

TECHNICKÉ ÚDAJE

BAYON

| KAROSÉRIA | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Karoséria | 5-dverová, 5-miestna | | | | |
| ROZMERY | | | | | |
| Celková dĺžka (mm) | 4 180 | | | | |
| Celková šírka (mm) | 1 775 | | | | |
| Celková výška - bez strešných lyžín/so strešnými lyžinami (mm) | 1 490 / 1 500 | | | | |
| Rázvor (mm) | 2 580 | | | | |
| Rozchod vpredú (mm) 185/65 R15 (195/55 R16, 215/55 R17) | 1 551 (1 545, 1 546) | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) 185/65 R15 (195/55 R16, 215/55 R17) | 1 557 (1 551, 1 552) | | | | |
| Polomer otáčania (m) | 5,2 | | | | |
| Minimálna svetlá výška podvozku (mm) | 165 | | | | |
| Batožinový priestor (l) základný /sklopené sedačky - podľa VDA 211/214 (lepiaca sada na opravu defektu) | 411 / 1 205 | | | | |
| (48V mild hybrid) | 334 | | | | |
| MOTOR | 1.2 MPI | 1.0 T-GDi | 1.0 T-GDi | 1.0 T-Gdi 48V Mild Hybrid | 1.0 T-Gdi 48V Mild Hybrid |
| Typ | zážihový radový | zážihový radový | zážihový radový | zážihový radový | zážihový radový |
| Zdvihový objem motora (cm ³) | 1 197 | 998 | 998 | 998 | 998 |
| Druh paliva | BA 95 B | BA 95 B | BA 95 B | BA 95 B | BA 95 B |
| Počet valcov | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Kompresný pomer | 11:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | 10,5:1 |
| Max.výkon (kW/k.ot/min) | 61,8 / 84 / 6 000 | 73,5 / 100 / 4 500 - 6 000 | 73,5 / 100 / 4 500 - 6 000 | 88,3 / 120 / 6 000 | 88,3 / 120 / 6 000 |
| Max.krútiaci moment (Nm/ot./min) | 118 / 4 200 | 172 / 1 500 - 4 000 | 172 / 1 500 - 4 000 | 172 / 1 500 - 4 000 | 200 / 2 000 - 3 500 |
| Príprava zmesi | viacbodové vstrekovanie | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie |
| Objem palivovej nádrže (l) | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| PREVODOVKA & POHON | | | | | |
| Typ | 5-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická |
| Pohon | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| DYNAMICKÉ VLASTNOSTI | | | | | |
| Max. rýchlosť (km/h) | 165 | 183 | 180 | 185 | 185 |
| Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) | 13,5 | 10,7 | 11,7 | 10,4 | 10,4 |
| SPOTREBA PALIVA (l/100km) - podľa normy EU 2017/1151 (WLTP) | | | | | |
| Cykly | 6,3 - 6,8 | 7,1 - 7,4 | 6,9 - 7,3 | 6,7 - 6,7 | 6,5 - 6,7 |
| - nízky | 6,3 - 6,8 | 7,1 - 7,4 | 6,9 - 7,3 | 6,7 - 6,7 | 6,5 - 6,7 |
| - stredný | 5,2 - 5,4 | 5,1 - 5,4 | 5,1 - 5,4 | 4,9 - 5,2 | 5,0 - 5,3 |
| - vysoký | 4,8 - 5,0 | 4,5 - 4,8 | 4,5 - 4,8 | 4,5 - 4,8 | 4,5 - 4,8 |
| - veľmi vysoký | 6,0 - 6,1 | 5,6 - 6,0 | 5,7 - 5,9 | 5,4 - 5,9 | 5,4 - 5,7 |
| - kombinovaný | 5,5 - 5,7 | 5,4 - 5,7 | 5,4 - 5,6 | 5,2 - 5,5 | 5,2 - 5,5 |
| CO ₂ (g/km) | | | | | |
| Kombinovaný cyklus | 124 - 129 | 122 - 129 | 122 - 128 | 118 - 125 | 118 - 124 |
| HMOTNOSTI | | | | | |
| Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75kg] (kg) | 1045 - 1155 | 1 095 - 1 205 | 1 120 - 1 230 | 1 120 - 1 230 | 1 145 - 1 255 |
| Maximálna prípustná hmotnosť (kg) | 1 580 | 1 630 | 1 660 | 1 660 | 1 680 |
| Maximálna hmotnosť brzdeného pripojného vozidla (kg) | 910 | 1 110 | 1 110 | 1 110 | 1 110 |
| Maximálna hmotnosť nebrzdeného pripojného vozidla (kg) | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Maximálne zaťaženie strechy (kg) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| RIADENIE | | | | | |
| Typ | hrebeňové s posilňovačom riadenia | | | | |
| NÁPRAVY | | | | | |
| Predná | McPherson so stabilizátorom | | | | |
| Zadná | spriahnutá náprava so skrtnou priečkou | | | | |
| BRZDY | | | | | |
| Predné | kotúčové s vnútorným chladením | | | | |
| Zadné | kotúčové | | | | |
| PNEUMATIKY | | | | | |
| Rozmer pneumatík | 185/65 R15 , 195/55 R16, 205/55 R17 | | | | |

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km / 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

Servisný interval:
15 000 km alebo 12 mesiacov - čo nastane skôr (všetky motorizácie)



Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s. r. o., organizačná zložka Slovakia si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.