



i30 Drive-N Hatchback

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ		
MOTOR		
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998	
Druh paliva	95 NAT	
Počet válců	4	
Kompresní poměr	9,5:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	206/280/5 500 - 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	392 / 2 100 - 4 700	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	DCT ⁹
Počet převodových stupňů	6	8
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	5,9	5,4

5 LET
Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE			
Typ			
MOTOR			
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾		pneu 235/35 R19	
Fáze	- nízká rychlost	11,5	12,9
	- střední rychlost	7,8	7,9
	- vysoká rychlost	6,8	7,1
	- extra vysoká rychlost	7,9	8,1
	- kombinovaná rychlost	8,0	8,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	261	294
	- střední rychlost	177	180
	- vysoká rychlost	155	162
	- extra vysoká rychlost	180	183
	- kombinovaná rychlost	182	191
HMOTNOSTI (kg)			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1 574	1 610
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 940	1 970
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			1 600
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			700
Nosnost střechy (kg)			80
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)			4 340
Celková šířka (mm)			1 795
Celková výška (mm)			1 445
Rozvor (mm)			2 650
Rozchod vpředu (mm)			1 573
Rozchod vzadu (mm)			1 564
Poloměr otáčení (m)			5,83
Minimální světlá výška (mm)			135
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/			381 / 1 287
PODVOZEK			
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem	
Zadní náprava		víceprvková	
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.