

Svěží vítr z Koreje

**HYUNDAI
IONIQ 5**



Ioniq přitahuje obrovskou pozornost, za kterou vděčí svému designu. Ten v sobě spojuje minulost s budoucností.

NEPŘEHLÉDNUTELNÝ elektromobil od Hyundai nepřitahuje pouze pohledy zvědavých očí, konkurenci umí potrápit také vyspělým dobíjecím managementem.

DESIGN HYUNDAIE Ioniq 5 vychází z konceptu 45, který odkazoval na legendární model Pony. Hladké linie kombinující retro s modernou doplňují až futuristicky vyhlížející světlomety, jejichž světlo je rozděleno do jednotlivých pixelů. Podobný nádech má i čistá kabina ve stylu asijské minimalistické elegance. Palubní desce věvodí dva spojené displeje, které představují hlavní ovládací centrum

HYUNDAI IONIQ 5 POWER 73 KWH

Elektromotor vzadu	
Výkon	160 kW
Točivý moment	350 N.m
Zrychlení 0–100 km/h	7,4 s
Maximální rychlost	185 km/h
Pohotovostní hmotnost	1905 kg
Základní cena	1 249 990 Kč

vozu. Moc sympatické je zachování fyzických ovladačů klimatizace (tu však zapínáte na středové obrazovce), byť v podobě dotykových plošek. Kabina profituje z velmi štědrého rozvoru tři metry a 4635 milimetru dlouhé karosérie a bezemisního pohonu, který má menší prostorové nároky než spalovací motory. Uvnitř je proto místa jako ve velkoprostorovém autě.



V jednoduchosti je krása. Zde to platí dvojnásob. Ve snadném ovládní palubních funkcí i pečlivě zpracovaném interiéru.

Zkoušená verze s jedním elektromotorem vzadu se 160 kilowatty a akumulátorem se 72,6 kWh představuje ideální střed nabídky. Nedostatkem dynamiky rozhodně netrpí, přitom na jedno nabití zvlád-

ne zhruba 400 kilometrů. Hyundai při konstrukci Ioniq 5 vsadil na stále málo rozšířenou 800V síť, díky níž vůz můžete dobíjet výkonem až 350 kW. To je mimočodem o osmdesát kilowattů více než

v případě minimálně dvakrát dražšího Porsche Taycan. Ačkoliv podobně výkonných stojanů je v Česku stále jako šafránu, Hyundai dokáže nabíjet rychleji než konkurence i z násobně slabších zdrojů, čímž ušetříte klidně desítky minut při každé zastávce. Vůz navíc disponuje funkcí V2L, tudíž může fungovat jako zdroj elektřiny pro další zařízení, včetně jiného elektromobilu.

Téměř dvoutunový hatchback se na silnici chová velmi suverénně. Kabina je skvěle odhlučněná, aerodynamický ruch uslyšíte až ve vyšších rychlostech. Blesková odezva na sešlápnutí akceleračního pedálu je návyková podobně jako u ostatních elektroaut. Pochvala míří k podvozku, který zdatně krotí velká a těžká kola o průměru 20 palců. Jestli tedy elektrická budoucnost bude vypadat minimálně takhle, máme se na co těšit!



Ačkoliv vůz připomíná klasický pětidveřový hatchback, díky vyšší světlosti (to kvůli akumulátoru uloženému v podlaze) jej můžeme považovat za crossover



Čekání u nabíječky si můžete zkrátit odpočinkem na pohodlných sedadlech, disponujících elektricky nastavitelnou podložkou na nohy



Přední i koncové světlomety jsou seřazeny do jednotlivých pixelů. Výsledný efekt je velmi povedený.

NAVZDORY DOJEZDU OKOLO 400 KM DÁVÁ IONIQ 5 STÁLE SMYSL ZEJMÉNA LIDEM Z VĚTŠÍCH MĚST A OKOLÍ S MOŽNOSTÍ DOBÍJENÍ DOMA ČI V PRÁCI.

▼ INZERCE

25 let celonárodní veřejné sbírky

České dny
proti rakovině

25. ROČNÍK

Liga proti rakovině
Praha

29. 9. – 3. 10. 2021
www.cdpr.cz www.lpr.cz



Koupit e-kytičku můžete odesláním dárcovské SMS ve tvaru **DMS KVET 30** nebo **DMS KVET 60** nebo **DMS KVET 90** na číslo **87 777**.
Cena DMS je 30, 60, 90 Kč. Více na www.darcovskasms.cz.
Přispět můžete také na sbírkový účet č. 6500065/0300.

Hledáte prodejce kytiček?
Stáhněte si mobilní aplikaci sbírky s interaktivní mapou a preventivním kalendářem.