

IONIQ

híbrido, híbrido-enchufable, eléctrico







Lideramos el camino hacia la movilidad eléctrica.

Mientras algunas marcas de coche anuncian vehículos sostenibles, nuestros vehículos de movilidad eléctrica han estado liderando el camino durante años. Hyundai es la primera marca en fabricar en serie todos los tipos de mecánicas electrificadas de vehículos: eléctricos, híbridos, híbridos ligeros, híbridos enchufables y con pila de combustible. Recientemente hemos lanzado el modelo NEXO de cero emisiones, nuestro segundo vehículo de producción en serie con pila de combustible. Gracias a su avanzada tecnología, que incorpora un novedoso sistema con pila de combustible, permite una autonomía de conducción de 666 kilómetros en el ciclo WLTP. También hemos introducido el modelo Kona eléctrico, el primer SUV compacto de Europa 100% eléctrico. Las nuevas versiones de nuestros populares modelos IONIQ Híbrido, IONIQ Enchufable y el IONIQ Eléctrico ya han empezado a circular por las carreteras europeas. Y no vamos a pararnos aquí. Lo eléctrico es el futuro. Y el futuro es nuestro.

Un coche. Tres tipos de eléctrico.

Híbrido, Híbrido-enchufable y Eléctrico puro.

Nadie dijo que los vehículos de bajas emisiones tenían que ser aburridos. Gracias a la combinación de su galardonado diseño aerodinámico y su increíble dinámica de conducción, el Hyundai IONIQ es el primer vehículo del mundo que ofrece tres tipos de mecánicas: híbrida, híbrida enchufable y eléctrica. Desde su lanzamiento en 2016, el IONIQ se ha convertido en uno de los vehículos europeos más condecorados.

Ahora, además, nos sentimos orgullosos de presentar los nuevos modelos mejorados, que incorporan un diseño renovado, los sistemas más avanzados de asistencia a la conducción y seguridad activa y, cómo no, un excelente ahorro de combustible y una mayor autonomía en la conducción eléctrica. Bienvenido a IONIQ. Es el momento de descubrir lo divertida que puede ser la movilidad eléctrica.









El poder de elegir.

El modelo IONIQ está disponible en tres mecánicas electrificadas distintas, para que encuentres la mejor para ti, dependiendo de tus preferencias personales y tu estilo de conducción, la distancia que sueles recorrer y de tus opciones de recarga eléctrica en casa o en el trabajo.



Híbrido

Híbrido. El nuevo IONIQ Híbrido se mueve tanto con energía eléctrica como con un eficiente motor térmico para que cada litro de gasolina te dure mucho más. Y todo ello, sin tener que cambiar la batería o tus hábitos de conducción. Llevamos la eficiencia energética a otro nivel. El nuevo IONIQ Híbrido incorpora un motor de gasolina y un motor eléctrico propulsado por una batería: un sistema de conducción híbrida en paralelo. La batería se carga tanto con la frenada regenerativa como con la propia inercia del vehículo.



Híbrido-enchufable

Híbrido Enchufable. De gasolina cuando lo necesites. El nuevo IONIQ Enchufable te ofrece lo mejor de los dos mundos. Disfruta de 52 km en carretera y de 66 km en ciudad de una increíble autonomía de conducción puramente eléctrica con solo pulsar un botón*. Cuando desactives el modo de conducción 100% eléctrica, puedes seguir conduciendo ya que funcionará en modo híbrido, hasta que puedas volver a cargarlo. El IONIQ Enchufable funciona igual que el IONIQ híbrido, con un sistema de conducción híbrida en paralelo.



Eléctrico

Eléctrico 100%. Con una sola carga, el nuevo IONIQ Eléctrico proporciona una autonomía de conducción de 311 km, con cero emisiones locales*. El excelente rendimiento eléctrico del motor de 100 kW está alimentado por una nueva batería de polímero de iones de litio de 38,3 kWh de máxima eficiencia. Usando un punto de carga rápido de 100 kW, la batería de polímero de iones de litio de este modelo eléctrico solo tarda 54 minutos en cargar un 80% de la capacidad de la batería.

* Autonomía según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía de conducción puede variar ligeramente dependiendo de las condiciones de la carretera, tu estilo de conducción y la temperatura.

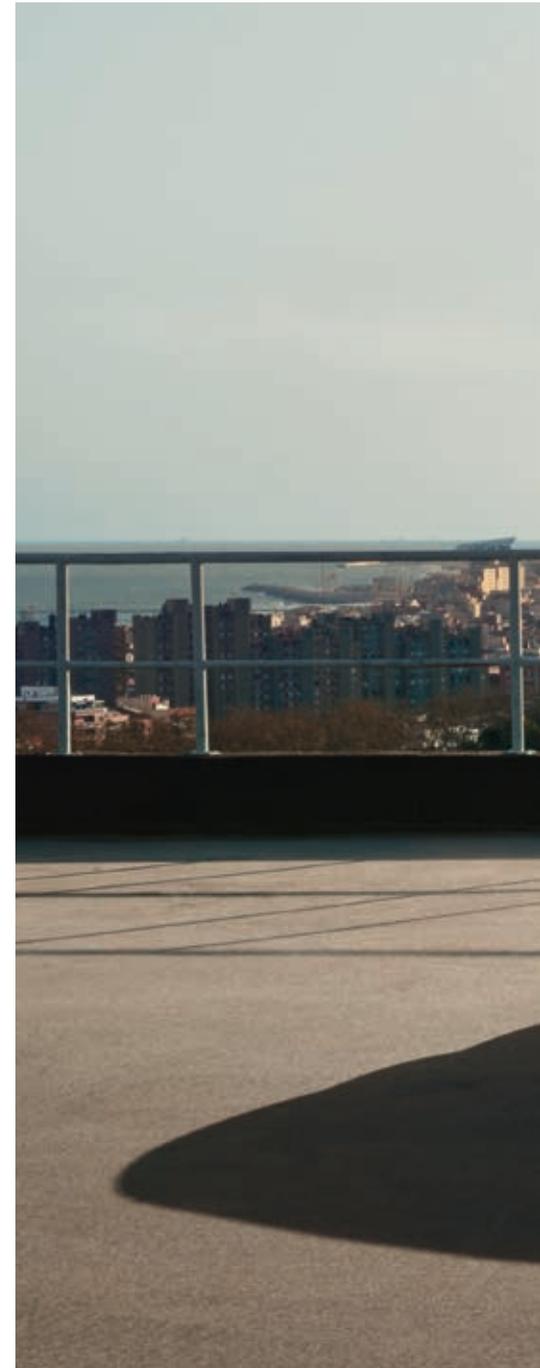
Diseñado para la belleza. Fabricado para la eficacia.



Todas las versiones disponen de una parrilla de aire activa controlada electrónicamente, para mejorar la aerodinámica según las condiciones de conducción.



La delicada elegancia del exterior del IONIQ se ha optimizado al máximo para ofrecer la mayor economía de combustible posible. Con un coeficiente aerodinámico de tan solo 0,25, es uno de los vehículos más aerodinámicos del mercado. Su elegante silueta causa una asombrosa impresión de dinamismo en el exterior, y la poderosa mecánica interior proporciona la máxima seguridad y eficiencia gracias al exclusivo uso de aleaciones de aluminio ultraligero y una composición de acero de alta resistencia. Justo detrás de la parrilla frontal, la rejilla de entrada de aire se abre y se cierra automáticamente, mejorando la resistencia aerodinámica. El parachoques delantero también incorpora una entrada inferior de aire para reducir las turbulencias y optimizar el flujo de aire por las ruedas y los laterales. Y lo que es más, se han optimizado las llantas de aleación del IONIQ para que el máximo aire posible circule suavemente por la superficie de las ruedas. La combinación de estos y otros elementos crean una imagen extraordinariamente atractiva pero con un diseño funcional, que proporciona una increíble eficiencia energética y una excelente autonomía eléctrica de conducción.









Toda una declaración de elegancia y sofisticación.

El diseño alargado tipo “fastback” del IONIQ se ha mejorado para incluir una amplia gama de nuevos elementos de diseño que acentúan su sofisticada imagen. Su estilizada y aerodinámica silueta incorpora unos potentes faros LED que se deslizan de forma elegante y sofisticada a lo largo de la nueva parrilla. Los modelos IONIQ Híbrido e IONIQ Híbrido-enchufable incorporan un nuevo diseño de revestimiento tridimensional fluido que realza el atractivo diseño de alta tecnología en la parte delantera, causando una primera impresión de alta sofisticación y elegancia. La estilizada parrilla cerrada del nuevo IONIQ Eléctrico es toda una puesta en escena de su atractiva aerodinámica, una orgullosa presentación de la mecánica eléctrica que incorpora.



Mucho más estilo y mejora de la visibilidad: nuevos faros Full LED y luces diurnas LED le dan al IONIQ una imagen única e inconfundible



Nuevas ópticas traseras tipo LED



La satisfacción de una conectividad de última generación.







El IONIQ Híbrido y el IONIQ Híbrido-enchufable por dentro.

Toda una sinfonía de amplio espacio interior con los últimos avances tecnológicos. El renovado diseño interior del IONIQ Híbrido y del IONIQ Enchufable es de líneas limpias y diáfanas, además de incorporar la última y más avanzada tecnología. Disfruta de la práctica comodidad de una berlina de 5 plazas que ofrece el máximo confort y conectividad para que tu viaje sea un auténtico placer. El salpicadero y la consola central han sido totalmente rediseñados con un renovado y moderno cambio de imagen, como insignia de la alta tecnología que incorpora. El climatizador táctil y los botones multimedia incorporan un sistema de retroalimentación de color azul que realza la apariencia de tecnología avanzada. La iluminación ambiental LED de color azul del salpicadero y la consola central acentúan el estilo limpio y sofisticado del habitáculo. El sistema de navegación, con su elegante pantalla táctil de 10,25 pulgadas, incorpora los servicios de conectividad de Hyundai Bluelink® y LIVE que permiten acceder a toda la información en tiempo real sobre ubicación de estaciones de servicio y precios, estado del tráfico, condiciones meteorológicas y puntos de interés, además de áreas de estacionamiento disponibles y de concesionarios Hyundai, e incluso alertas de radares de tráfico en los casos permitidos por la ley.



Elementos destacados del IONIQ Híbrido y el IONIQ Híbrido-enchufable.

El IONIQ Híbrido y el IONIQ Híbrido-enchufable combinan a la perfección espacio, estilo y refinamiento con la última tecnología y sistemas de conectividad.



Sistema de navegación con pantalla táctil de 10,25 pulgadas

La pantalla táctil dividida y personalizada incorpora conectividad Bluelink®. Disfruta de la tecnología de reconocimiento de voz y de una amplia gama de funciones que harán tu viaje más cómodo y placentero. Las funciones de reconocimiento de voz están disponibles en inglés, alemán, español, italiano, francés y holandés.



Pantalla del cuadro

El nuevo panel de instrumentos en modo dual incorpora una pantalla LCD de 7 pulgadas y una iluminación LED que cambia de color dependiendo de las condiciones de conducción. Ofrece una extensa gama de información sobre la conducción, incluyendo información sobre velocidad, consumo de combustible y el flujo de potencia y el estado de la carga de batería para los sistemas híbridos.



Control del climatizador de tecnología avanzada

La consola central se ha rediseñado por completo para darle una apariencia acorde con la alta tecnología incorporada, con luz ambiental LED de color azul. El climatizador táctil inteligente acentúa su apariencia fresca y sofisticada.

El interior del IONIQ Eléctrico.

El diseño interior del nuevo IONIQ Eléctrico se ha reinventado para ofrecer una imagen limpia y despejada, e incorpora novedosa tecnología. La principal diferencia del IONIQ Eléctrico en comparación con los modelos IONIQ Híbrido e IONIQ Enchufable se encuentra en su consola central. El cambio de marchas tradicional se ha sustituido por cuatro botones. En el IONIQ Eléctrico, puedes seleccionar el modo de conducción, neutro, marcha atrás o de estacionamiento con solo pulsar un botón. Gracias a su diseño para la conducción eléctrica, se ha ampliado el espacio de almacenamiento y se ha incorporado un compartimento de carga inalámbrico para tu teléfono móvil. Disfruta de la práctica comodidad de una berlina de 5 plazas que ofrece el máximo confort y conectividad para que tu viaje sea un auténtico placer. El salpicadero y la consola central han sido

totalmente rediseñados con un drástico y moderno cambio de imagen, como insignia de la alta tecnología que incorpora. El climatizador táctil y los botones multimedia incorporan un sistema de retroalimentación de color azul que realza su apariencia. La iluminación ambiental LED de color azul del salpicadero y la consola central acentúan el estilo limpio y sofisticado del interior. El sistema de navegación, con su elegante pantalla táctil de 10,25", incorpora los servicios de conectividad de Hyundai Bluelink® y LIVE que permiten acceder a toda la información en tiempo real sobre ubicación de estaciones de servicio y precios, estado del tráfico, meteorología y puntos de información, zonas de aparcamiento y concesionarios de Hyundai, e incluso alertas de radares de tráfico en los casos permitidos por la ley.



Los más destacado del interior del IONIQ Eléctrico.

Equipado con funciones exclusivas para facilitar la conducción eléctrica, el IONIQ Eléctrico combina a la perfección espacio, estilo y refinamiento con la última tecnología y sistemas de conectividad.



Comprobación del estado de la batería

Basta un solo vistazo para comprobarlo. En la pantalla táctil de 10,25 pulgadas se visualiza el nivel de autonomía y el estado de carga de la batería de forma clara y visible. El tiempo de carga de la batería se calcula y se muestra en la pantalla cuando se enchufa al cargador.



Carga programable

Recarga como tú quieras. Accede al sistema avanzado de gestión de carga de la batería para tener todo el control. Personaliza los tiempos de carga según tus preferencias y presupuesto. Solo necesitas una simple configuración para ahorrarte dinero. Utiliza la función de reserva de carga para programar el tiempo de comienzo y finalización de la recarga. Aprovecha al máximo las tarifas reducidas nocturnas de electricidad para cargar por completo la batería mientras duermes.



Cambio electrónico por botón "shift-by-wire"

Con el modelo IONIQ Eléctrico, puedes cambiar entre el modo conducción, neutro, marcha atrás y aparcamiento con tan solo pulsar los prácticos botones de la consola central. El freno de estacionamiento electrónico también se controla desde aquí. Esta función permite liberar espacio en la consola central e incluye dos portavasos y un práctico compartimento para la base de carga inalámbrica QI para Smartphones inteligentes.

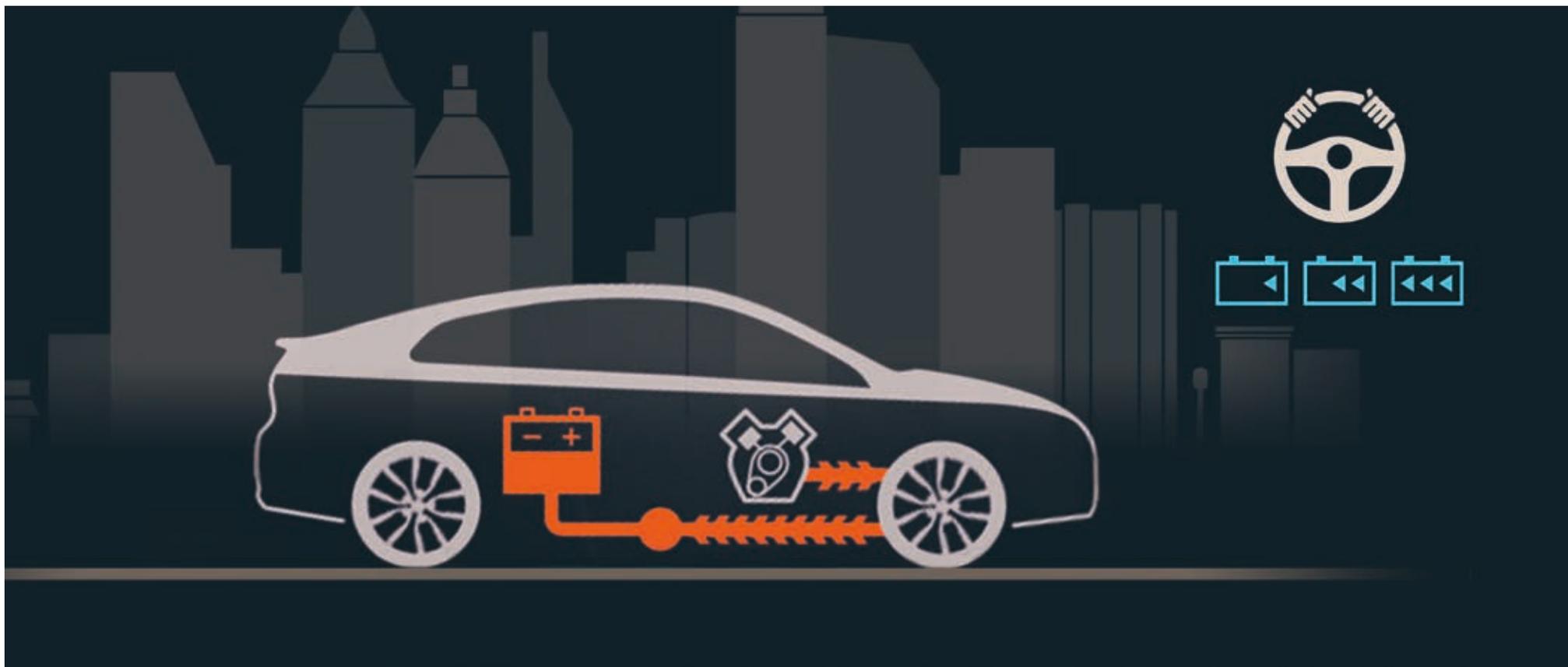




La tecnología del IONIQ Híbrido.

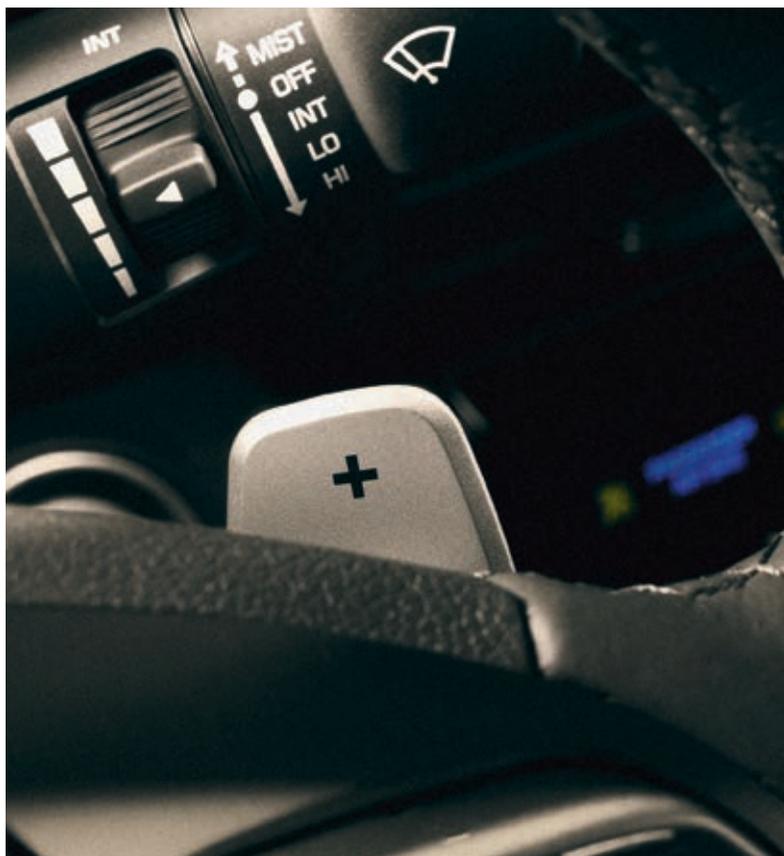


El IONIQ Híbrido lleva la gran eficiencia de consumo de combustible a otro nivel gracias a la combinación de un motor de gasolina de inyección directa y un motor eléctrico alimentado por una batería. Y además ofrece un extraordinario rendimiento de la potencia con un rendimiento combinado de 141 cv. Dependiendo de las condiciones de conducción, el IONIQ Híbrido permite pasar de un motor eléctrico a un motor convencional, a veces incluso usando los dos a la vez: es el llamado híbrido en paralelo. El motor eléctrico también permite disminuir la velocidad del vehículo mediante el sistema de frenado de recuperación de energía, que sirve para cargar la batería de polímero de iones de litio de 1,56 kWh que alimenta al motor eléctrico. La combinación de ambos ofrece una experiencia de conducción mucho más apasionante de lo que podrías imaginarte en un híbrido.



Frenada regenerativa

Equipado con una tecnología de vanguardia diseñada para la conducción inteligente, los sistemas de frenado de regeneración de energía ajustable del IONIQ Híbrido permiten cargar la batería mientras conduces utilizando el motor eléctrico a modo de generador que reduce la velocidad. Se puede elegir entre cuatro niveles: cada uno con un nivel diferente de desaceleración y fuerza de carga. Cuanto más alto sea el nivel, más rápido disminuirá la velocidad cuando retires el pie del acelerador y más energía recuperará la batería.



Levas detrás de volante

Puedes ajustar el nivel de frenado de regeneración con las levas situadas detrás del volante. El modo ECO permite controlar el nivel de frenado de regeneración, permitiéndote ajustar la potencia de frenado del motor eléctrico, y además carga la batería. El modo deportivo te permite utilizar las palancas para cambiar de marcha manualmente y darle más emoción a la conducción.



Transmisión de doble embrague de seis velocidades

La innovadora transmisión de doble embrague de seis velocidades (DCT) permite cambiar de marcha de forma natural y con un estilo más deportivo para que disfrutes aún más de la conducción. Permite una mejor aceleración con una respuesta inmediata del motor, y combina la mejora del consumo de combustible con la capacidad de reacción de una transmisión manual, con todas las ventajas de un coche automático. El botón de freno de estacionamiento electrónico está situado junto a la palanca de cambios. Es muy sencillo de usar y libera espacio en la consola central, permitiendo la instalación de una práctica base de carga inalámbrica.

La tecnología del IONIQ Híbrido-enchufable.



El nuevo IONIQ Híbrido-enchufable te ofrece lo mejor de los dos mundos. Es eléctrico cuando quieres. Y de gasolina cuando lo necesitas. Su potente batería de polímero de iones de litio de 8,9 kWh te ofrece una autonomía de conducción completamente eléctrica en carretera de 52 km y en ciudad de hasta 66 km en modo eléctrico con solo pulsar el botón del modo ECO (EV)*. Cuando se termina la autonomía puramente eléctrica del IONIQ Enchufable, entonces funciona como un IONIQ Híbrido. Gracias a su sistema híbrido en paralelo, funciona con el motor de gasolina, el motor eléctrico, o con ambos. El sistema de frenado de regeneración ajustable permite cargar la batería mientras se conduce. Por tanto, no importa lo lejos que vayas, el IONIQ Enchufable te garantiza toda la flexibilidad que necesitas en tu viaje. Ve todo lo lejos que quieras. Y cuando llegues, puedes cargarlo enchufándolo a una estación de carga.

* Autonomía según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía de conducción puede variar ligeramente dependiendo de las condiciones de la carretera, tu estilo de conducción y la temperatura.





Los más destacado de la tecnología del IONIQ Enchufable.



En el caso del híbrido enchufable el diseño final de la llanta puede diferir ligeramente a la imagen.

Carga por enchufe

Tienes varias opciones para cargar el IONIQ Enchufable, dependiendo de tu conexión de red eléctrica en casa o del tipo de estación de carga al que tengas acceso. Cuando se conecta a un cargador de pared doméstico o a una estación de carga con corriente alterna (AC), la batería tarda 2 horas y 15 minutos en cargarse totalmente.

También se puede conectar a cualquier enchufe doméstico con el cable de serie ICCB (in-cable control box). El IONIQ Enchufable está equipado con un cargador de a bordo de 3,3 kW que convierte la corriente alterna (AC) en corriente continua (DC) para cargar la batería en el vehículo.



Modo Eléctrico/Híbrido

Tú eliges, disfruta de una conducción 100% eléctrica sin emisiones de escape con solo pulsar un botón. También puedes cambiar a la transmisión híbrida pulsando el mismo botón para ahorrar batería y para que la autonomía dure más tiempo.





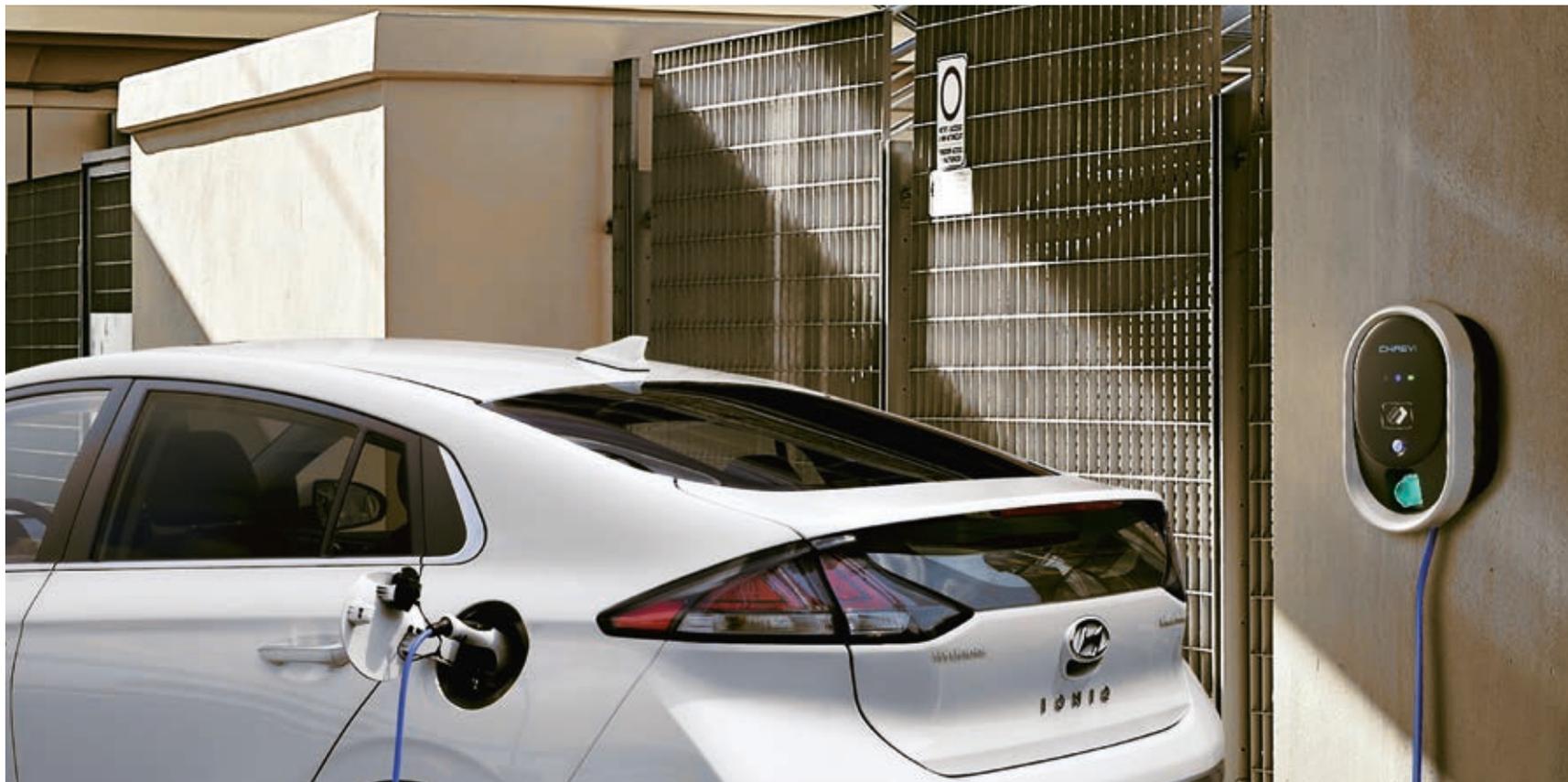
La tecnología del IONIQ Eléctrico.



El nuevo IONIQ Eléctrico produce cero emisiones de escape a la vez que ofrece una apasionante e intensa experiencia de conducción, proporcionando además toda la autonomía de un vehículo 100% eléctrico durante 311 km con una sola carga.* Los principales componentes de su mecánica eléctrica se han rediseñado y mejorado para aumentar aún más su rendimiento y autonomía. Disfruta de un 36% más de capacidad de energía gracias a su batería mejorada de 38,3 kWh. Esta batería de polímero de iones de litio extraordinariamente eficiente alimenta un motor eléctrico con una potencia de 136 caballos. Acelera instantáneamente con el par instantáneo de 295 Nm, que acelera de 0 a 100 km/h en solo 9,9 segundos. Y no solo eso: la plataforma fabricada expresamente para el IONIQ permite integrar el paquete de la batería en la zona inferior del chasis sin reducir el espacio. Al montar la batería debajo de los asientos, el IONIQ Eléctrico logra un centro de gravedad extremadamente bajo. Esto aumenta la agilidad y hace que la conducción sea una experiencia mucho más apasionante.

* Autonomía según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía de conducción puede variar ligeramente dependiendo de las condiciones de la carretera, tu estilo de conducción y la temperatura.

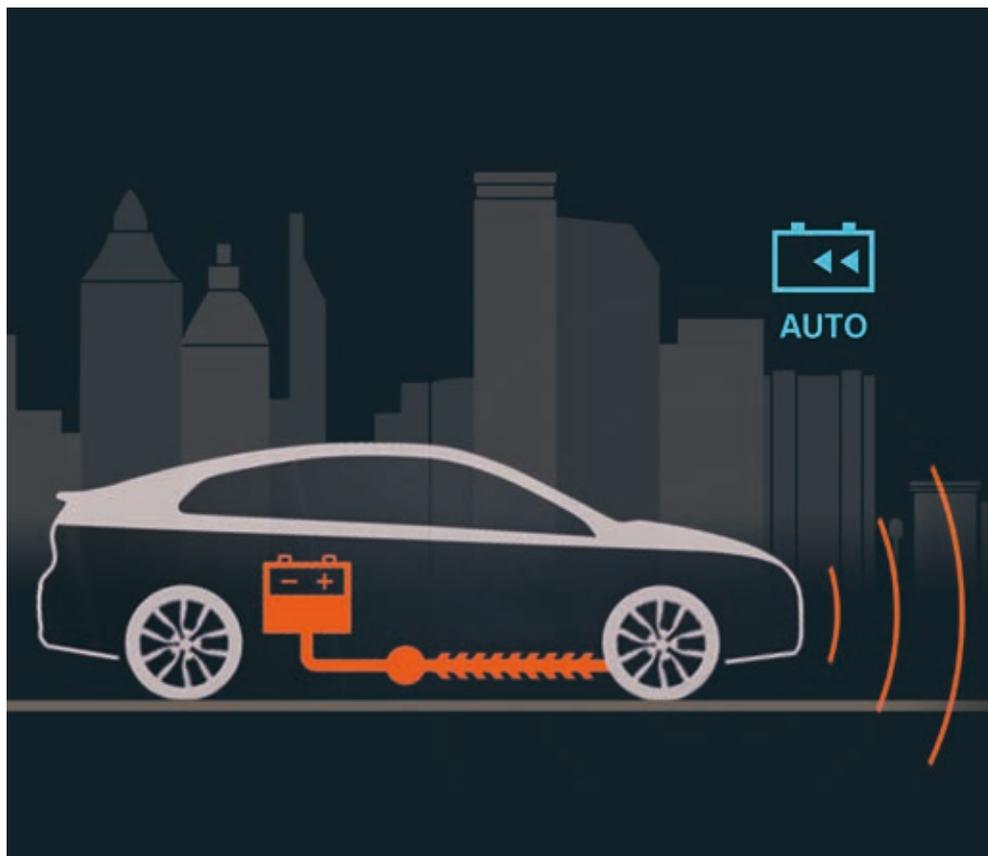
Lo más destacado del interior del IONIQ Eléctrico.



Flexibilidad y rapidez de la carga

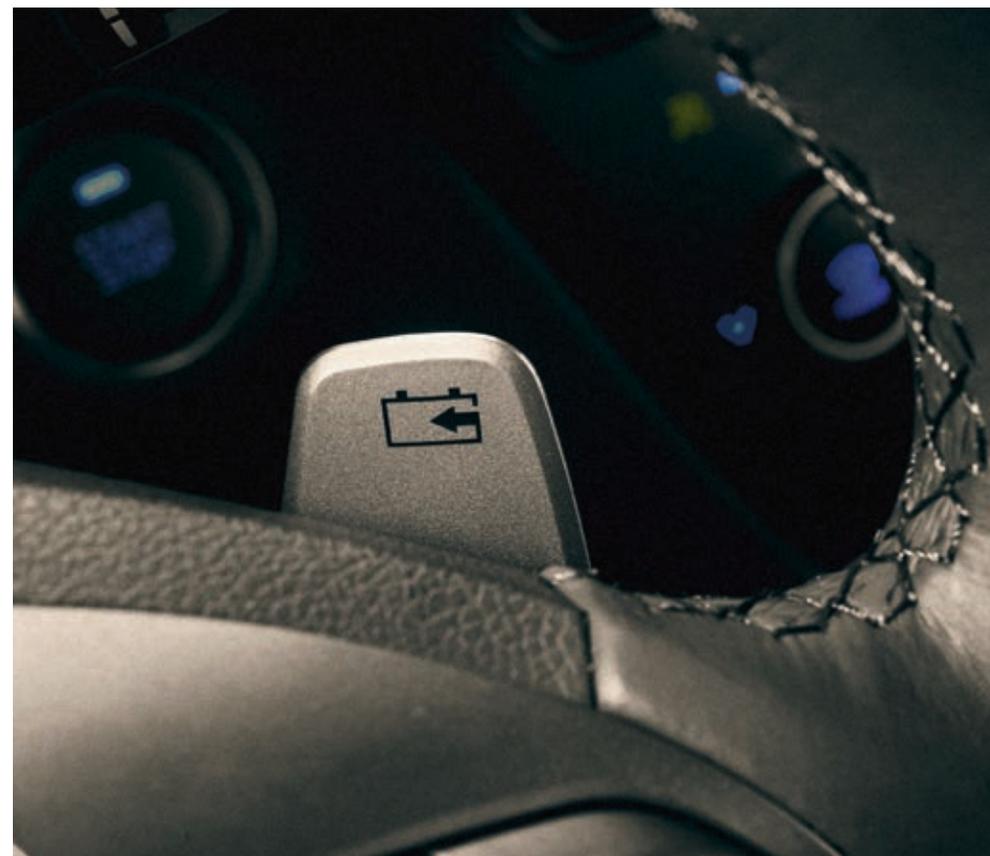
Tienes varias opciones para cargar el IONIQ Eléctrico, dependiendo de tu conexión de red eléctrica en casa o del tipo de estación de carga rápida al que tengas acceso. El IONIQ Eléctrico está equipado con un potente cargador de 7,2 kW que convierte la corriente alterna AC a corriente continua DC que permite cargar la batería.

Utilizando un punto de recarga rápida de corriente continua (DC) de 100 kW en una estación de carga rápida, la batería de polímero de litio de este modelo eléctrico solo tarda 54 minutos en cargar un 80% de la capacidad de la batería. Si te conectas a una estación de 50 kW, el tiempo de carga será de 57 minutos. Cuando se conecta a un cargador de pared doméstico o a una estación de carga con corriente alterna (AC), la batería tarda 6 horas y 5 minutos en cargarse totalmente. También se puede conectar a cualquier enchufe doméstico con el cable de serie ICCB (in-cable control box) para efectuar una carga de emergencia.



Frenada regenerativa inteligente

Equipado con una tecnología de vanguardia diseñada para la conducción inteligente, el sistema de frenado regenerativo del IONIQ Eléctrico permite cargar la batería mientras conduces utilizando el motor eléctrico a modo de generador que reduce la velocidad. Además, el sistema de frenado regenerativo inteligente incorpora radares que controlan automáticamente el nivel de frenado regenerativo y actúan según el tráfico, disminuyendo la velocidad en caso necesario.

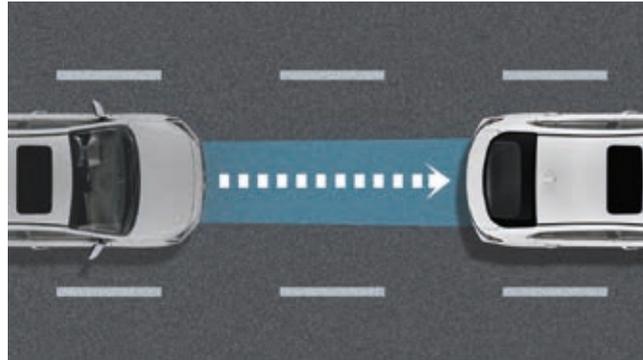
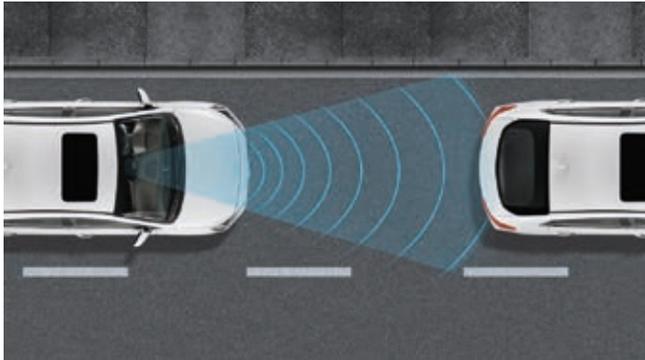
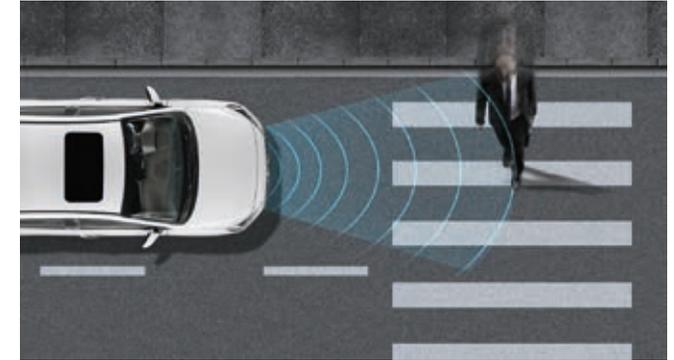
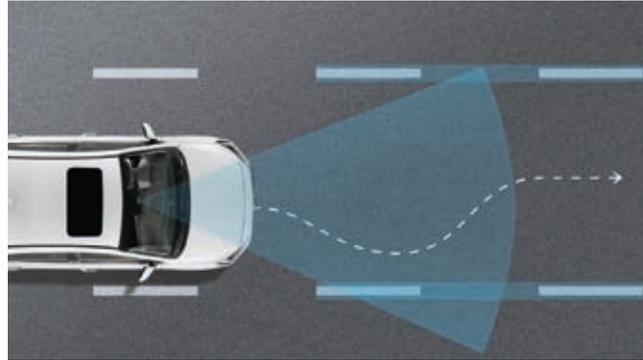
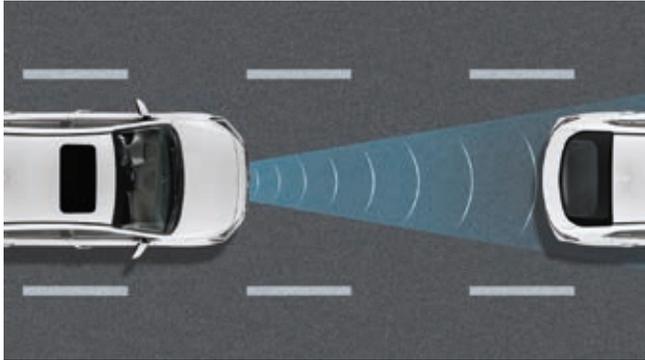


Levas en volante para activar la frenada regenerativa

Las levas montadas en el volante permiten elegir el nivel de recuperación de energía para optimizar la autonomía y maximizar el ahorro de batería. Se puede elegir entre cuatro niveles: cada uno con un nivel diferente de desaceleración y fuerza de carga. Mantén pulsada la leva izquierda para activar la máxima fuerza de frenada regenerativa. Se puede detener el vehículo utilizando estas levas en lugar del pedal de freno convencional, dependiendo de la conducción.



Hyundai SmartSense



Control de velocidad de cruceo Inteligente con parada y arranque automático Stop & Go

Esta función permite configurar la distancia, reducir o incrementar la velocidad de forma predeterminada. En condiciones de tráfico de parada y arranque "Stop & Go", pisa suavemente el acelerador o pulsa el botón del volante para reiniciar el motor.

Sistema de alerta de inicio de la marcha del vehículo delantero (LVDA)

Este inteligente sistema para circular por la ciudad alerta al conductor de que el vehículo delantero ha reiniciado la marcha, por ejemplo en una señal de stop o en un atasco.

Asistente de mantenimiento de carril (LKAS)

La cámara frontal detecta las líneas de los carriles para mantener la trayectoria. Avisa al conductor si se sale del carril de forma involuntaria y puede corregir la dirección mediante el par motor si es necesario.

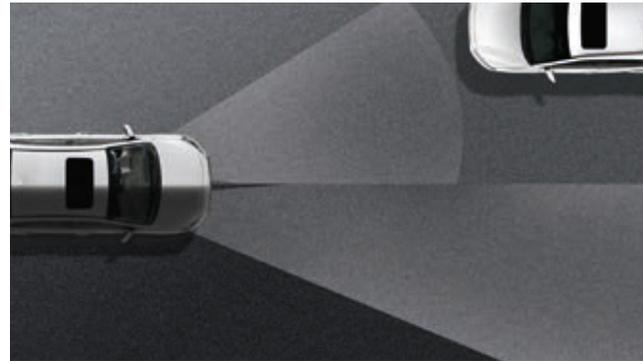
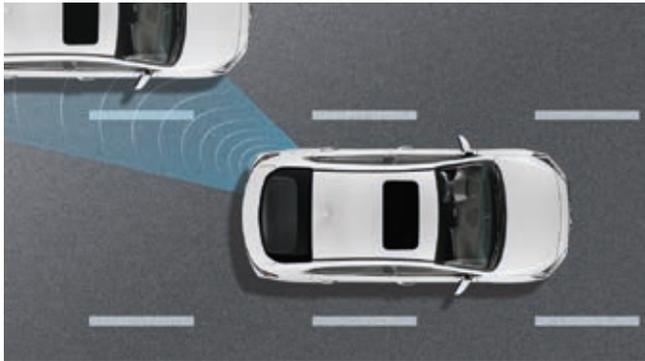
Asistente de mantenimiento de carril (LFA)

Cuando se activa, mantiene la trayectoria del IONIQ centrada en su carril en autopistas o vías urbanas.

Asistente de prevención de colisión frontal (FCA)

Los radares y cámaras instalados en el vehículo pueden detectar un frenazo brusco del vehículo delantero, emitiendo una alerta al conductor y frenando automáticamente para evitar una colisión. También detecta la presencia de peatones y ciclistas.

Hyundai SmartSense



Sensor de ángulo muerto

Se emiten alertas visuales y acústicas para avisar de un objeto en el punto ciego al cambiar de carril.

Sistema de alerta de tráfico trasero (RCCW)

Reduce el riesgo de colisión trasera mediante un radar que supervisa el área y alerta al conductor mediante señales visuales y acústicas cuando se aproxima un vehículo por detrás.

Detector de fatiga del conductor (DAW)

Cuando se detectan señales de fatiga o distracción, el sistema DAW emite una señal sonora para alertar al conductor, y aparece un mensaje sugiriendo un descanso.

Sistema activo de luces largas (HBA)

Reduce el estrés y aumenta la visibilidad. El sistema HBA no solo detecta a los vehículos que se aproximan, sino también a los vehículos situados en el mismo carril, ajustando la intensidad del foco.

Sistema de reconocimiento de señales (ISLW)

El sistema reconoce las señales de velocidad de la carretera y muestra el límite de velocidad permitido en tiempo real, tanto en el visualizador del sistema de navegación como en el panel de instrumentos.







Servicios de conectividad a bordo.

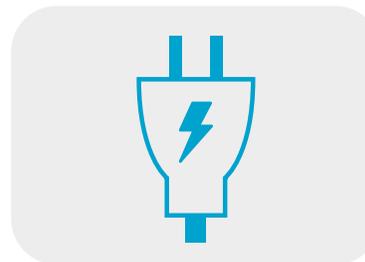
Controla tu IONIQ desde tu teléfono móvil inteligente o por voz. El sistema de conectividad a bordo BlueLink® permite una conectividad directa con el nuevo IONIQ Híbrido que incluye reconocimiento de voz y una amplia gama de funciones para hacer tu viaje más fácil y placentero. El sistema AVN de 10,25 pulgadas incluye una suscripción gratuita de cinco años a los Servicios LIVE de Hyundai. Este sistema permite acceder a toda la información en tiempo real sobre la ubicación de estaciones de servicio y precios, estado del tráfico, condiciones meteorológicas y puntos de interés, además de áreas de estacionamiento disponibles y de concesionarios Hyundai, e incluso alertas de radares de tráfico en los casos permitidos por la ley.

Bluelink® Connected Car Service.



Comprobación del estado de la batería

Basta un solo vistazo para comprobarlo. Puedes visualizar la autonomía y el estado de carga de la batería tanto en el IONIQ Eléctrico como en el IONIQ Enchufable. También puedes comprobar el tiempo de carga cuando está enchufado a cualquiera de sus puntos de recarga.



Carga programable

Hazlo como tú quieras. Entra en el sistema avanzado de gestión de la batería del IONIQ Eléctrico y del IONIQ Enchufable para tener todo el control. Personaliza los tiempos de carga según tus preferencias y presupuesto. Solo necesitas una simple configuración para ahorrar dinero. Utiliza la función de reserva de carga para programar el tiempo de comienzo y finalización de la recarga. Aprovecha al máximo las tarifas reducidas nocturnas de electricidad para cargar por completo la batería mientras duermes.



Ajuste de climatización remoto

¿Demasiado frío afuera? ¿Demasiado calor? No hay problema. El IONIQ Eléctrico le permite programar tanto el horario como la climatización del habitáculo para encontrarte el vehículo a la temperatura deseada cuando esté conectado a una fuente de alimentación externa. Esto es cómodo y también ahorra energía de la batería que sería necesaria más tarde para la climatización del vehículo en la carretera.



Envía destinos a tu vehículo

Si tu modelo IONIQ incluye un sistema de navegación, puedes utilizar la app de BlueLink® para buscar destinos cuando no estés en el coche. BlueLink® se sincroniza con el sistema de navegación, carga la ruta y estará preparado para ir donde le digas. Solo tienes que montarte y pulsar el destino.



Apertura y cierre de puertas automático

¿Olvidaste cerrar las puertas? No te preocupes, el IONIQ te avisa mediante una notificación a tu teléfono móvil. Después introduce tu PIN y abre o cierra las puertas de tu IONIQ Híbrido con tan solo pulsar un botón de la app de BlueLink®.



Encuentra tu coche

¿No recuerdas dónde has aparcado? No pasa nada. Solo tienes que abrir la app BlueLink® y el mapa te guiará hasta tu coche.



IONIQ Comfort.



Techo solar

Deja que entre la luz. Amplía el espacio y deja que entre la luz natural con el techo solar descapotable automático disponible en el modelo IONIQ, tan solo pulsando un botón.



eCall

El IONIQ puede hacer llamadas de emergencia en caso de accidente o cuando se despliegan los airbags. También puedes pulsar el botón SOS para solicitar ayuda de emergencia durante las 24 horas del día, todo el año.



Sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Todo el control en la punta de los dedos. Un sencillo botón permita activar o desactivar el freno de estacionamiento en los tres modelos del IONIQ. También permite liberar espacio en la consola central para alojar una práctica base de carga inalámbrica Qi para Smartphones inteligentes.



Cámara de visión trasera (DRM)

La nueva cámara de visión trasera despliega un vídeo con una clarísima imagen de lo que hay detrás de tu vehículo, permitiéndote una conducción más cómoda y segura.

Sistema de asistencia en la conducción ECO Ahorra combustible y emite menos emisiones.

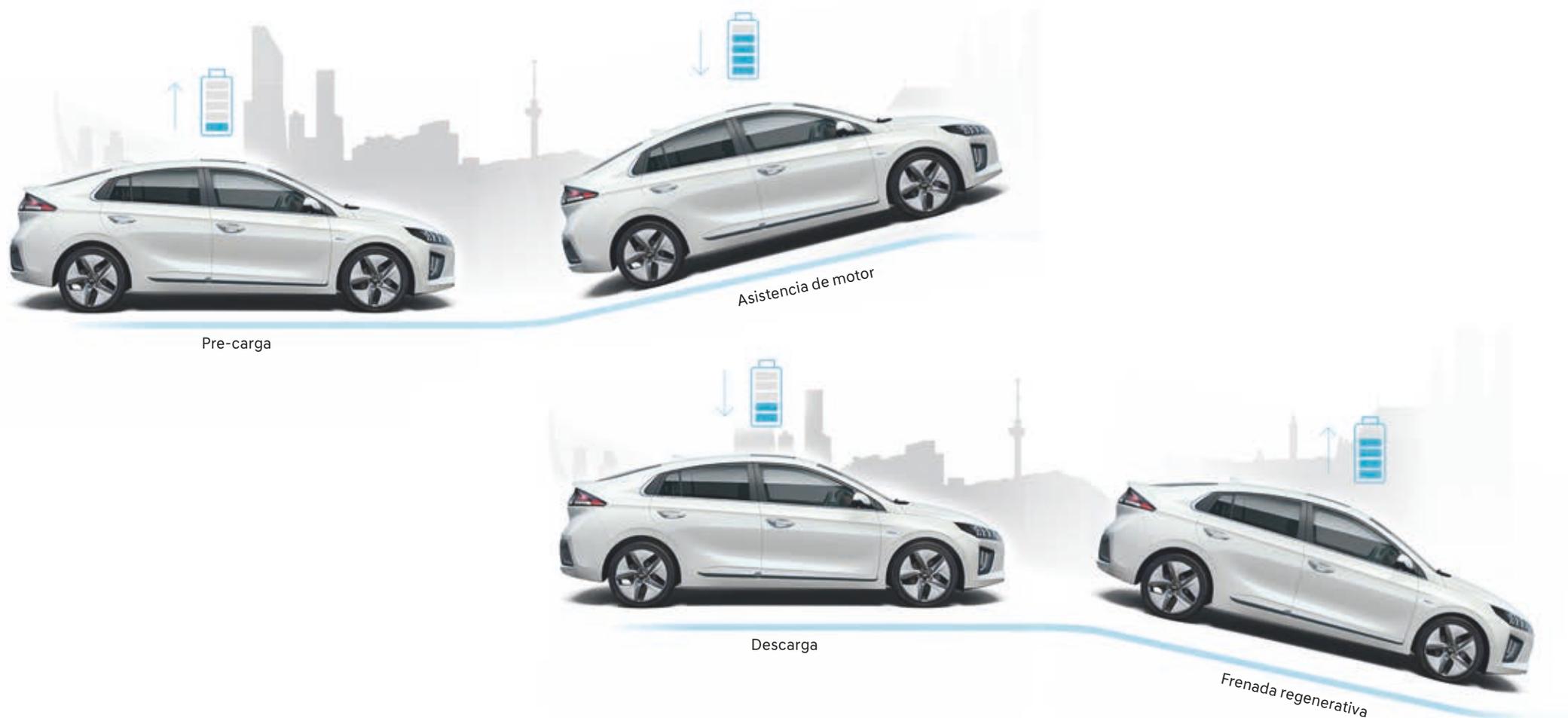
La excelente eficacia de combustible y las bajas emisiones de CO₂ del nuevo IONIQ Híbrido y del IONIQ Enchufable incorporan el sistema de asistencia en la conducción ECO (ECO-DAS). Al introducir una ruta en el sistema de navegación, su sistema de gestión predictiva de la energía analiza la ruta, buscando datos topográficos para configurar un nivel óptimo de potencia combinada entre la batería y el combustible del motor. El navegador informa al conductor si tiene que disminuir la velocidad para reducir el consumo de combustible.



En el caso del híbrido enchufable el diseño final de la llanta puede diferir ligeramente a la imagen.



Gestión predictiva de la energía.



Sistema de navegación

Predicción en pendiente: cuando se prevé una pendiente en una ruta y el estado de carga de la batería es bajo, el IONIQ aumenta ligeramente la potencia del motor para precargar la batería antes de comenzar a ascender por la zona de pendiente. El motor eléctrico puede de esta forma ayudar a subir la pendiente y maximiza el uso del motor de gasolina en condiciones de conducción ascendentes, lo que permite ahorrar consumo de combustible.

Predicción en bajada: si la batería tiene suficiente carga, el IONIQ Híbrido aumenta el nivel de energía eléctrica del motor antes de iniciar la cuesta abajo para minimizar el consumo de combustible. La potencia eléctrica se recupera mientras se desciende la pendiente gracias a la frenada de recuperación de energía.



Guía de navegación inteligente

Guía de navegación inteligente analiza la información de la ruta desde el sistema de navegación y notifica al conductor de que tiene que reducir la velocidad. La causa puede ser un cambio de dirección o una salida de la autopista. Aparece una señal en el panel de instrumentos y una alerta acústica avisa al conductor para que retire el pie del acelerador. Esto permite reducir el consumo de combustible gracias al uso del motor eléctrico y minimiza el uso del freno.

Mucho más que un vehículo híbrido:
una eficiencia energética líder en su clase.



Colores interiores del IONIQ Híbrido.



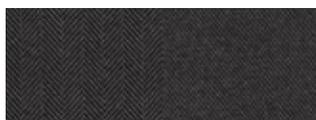
Negro



Gris bitono



Marrón



Tela negra



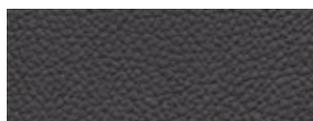
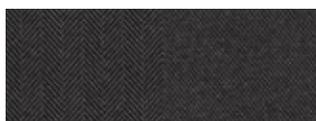
Cuero negro



Cuero gris



Cuero marrón



Colores exteriores.



Polar White



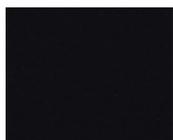
Fluidic Metal



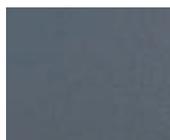
Intense Blue



Fiery Red



Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver

Disponibilidad de colores sujeta a cambios por producción.

Dimensiones.



Características Técnicas.

IONIQ	HEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Motor			
N° de cilindros	4 cilindros en línea		
Cilindrada (c.c)	1.580		
Diámetro x carrera (mm)	72 x 97		
Distribución	4 válvulas por cilindro		
Alimentación	Gasolina de inyección directa electrónica multipunto		
Relación de compresión	13:1		
Potencia máxima motor térmico (kW/rpm)	77,2/5.700		
Potencia máxima motor térmico (cv/rpm)	105/5.700		
Par máximo motor térmico (Nm/rpm)	147/4.000		
Motor eléctrico			
Motor eléctrico	Síncrono de imanes permanentes		
Potencia máxima motor eléctrico (kW)	32		
Potencia máxima motor eléctrico (cv)	44		
Par máximo motor eléctrico (Nm)	170		
Potencia total combinada (cv)	141		
Potencia total combinada (kW)	104		
Par máximo combinado (Nm)	265		
Batería			
Batería	Polímero de iones de litio		
Capacidad (kWh)	1,56		
Voltaje de la batería (V)	240		
Transmisión			
Caja de cambios	Automático de doble embrague y 6 velocidades		
Variante	Tracción delantera		
Suspensión			
Delantera	Independiente MacPherson		
Trasera	Independiente con brazo longitudinal (Multi-link)		
Dirección			
Tipo	Eléctrica con asistencia variable		
Radio de giro (metros)	5,3		
Frenos			
Delanteros	Discos ventilados		
Traseros	Discos		
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD		
Asistente a la conducción	ESP + VSM		
Pesos y capacidades			
MMA (kg)	1.870		
Tara mínima (kg)	1.361		
Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos)	0		
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	750		
Capacidad maletero (litros) (VDA)	563/1.518		
Capacidad depósito (litros)	45		
Prestaciones			
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	11,1		
Velocidad máxima (km/h)	185		
Ruedas			
Llantas	Aleación de 38,1cm (6Jx15")		Aleación de 43,2cm (7Jx17")
Neumáticos	195/65 R15 91H		225/45 R17 91W
Consumos (ciclos WLTP)*			
Bajo (l/100km)	4,2	4,3	
Medio (l/100km)	3,8	4	
Alto (l/100km)	3,8	3,9	
Extra-alto (l/100km)	5,2	5,4	
Ciclo mixto (l/100km)	4,3	4,5	
Emisiones CO ₂ combinado (g/km)	99,8	103	

*El consumo y la autonomía se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Equipamiento.

IONIQ

	HEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Ruedas			
Llantas de aleación de 38,1cm (15") con embellecedores	S	-	-
Llantas de aleación de 43,2cm (17")	-	S	S
Rueda de repuesto de emergencia	S	S	S
Exterior			
Manetas exteriores cromadas	-	S	S
Manetas exteriores del color de la carrocería	S	-	-
Retrovisores exteriores del color de la carrocería	S	S	S
Cristales tintados	S	S	S
Línea de cintura cromada	-	S	S
Techo solar practicable	-	-	S
Visibilidad			
Luces de conducción diurna tipo LED	S	S	S
Faro antiniebla trasero tipo LED	S	S	S
Faros halógenos	S	-	-
Faros delanteros tipo LED (Cruce y carretera)	-	S	S
Faros traseros tipo LED	-	S	S
Intermitentes de LED integrados en los espejos retrovisores	S	S	S
Luz de cortesía en retrovisores	-	S	S
Interior			
Volante revestido de cuero y calefactable	-	-	S
Volante revestido de cuero	S	S	-
Pomo revestido de cuero	S	S	S
Manetas interiores negras	S	-	-
Manetas interiores cromadas	-	S	S
Luz de lectura con porta gafas retráctil	S	S	-
Bolsillos traseros en asientos del conductor	S	S	S
Bolsillo trasero en asiento del acompañante	S	S	S
Luz de lectura de mapas con porta gafas retráctil	S	S	-
Luz de lectura tipo LED con porta gafas retráctil	-	-	S
Luz de iluminación en zona de carga	S	S	S
Cargador USB	S	S	S
Doble toma de corriente eléctrica delantera	S	S	S
Pedales deportivos de aluminio	-	-	S
Posavasos delanteros	S	S	S
Posavasos traseros en reposabrazos	S	S	S
Bandeja cubre carga enrollable	S	S	S
Red de sujeción de carga	S	S	S
Asientos			
Asiento del conductor con ajuste lumbar	S	S	S
Asiento del conductor regulable en altura	S	S	S
Asiento del pasajero regulable en altura	S	S	S
Asiento del conductor con reglajes eléctricos y memoria de posición	-	-	S
Asientos delanteros ventilados	-	-	S
Asientos delanteros y traseros calefactables	-	-	S
Asientos tela	S	S	-
Asientos cuero sintético	-	-	S
Respaldo trasero abatible 60/40	S	S	S
Reposacabezas delanteros regulables en altura y profundidad	S	S	S
Reposabrazos central delantero	S	S	S

IONIQ

	HEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Multimedia			
Sistema de sonido Premium INFINITY	-	S	S
Equipo display audio con radio digital y pantalla táctil a color de 20,3cm (8") Android Auto/CarPlay	S	-	-
Equipo audio/navegador/radio dig/pantalla táctil a color de 26 cm (10,25")/Bluelink/Android Auto/CarPlay	-	S	S
Llamada de emergencia (e-call)	S	S	S
Altavoces en puerta trasera	S	S	S
Altavoces en puerta delantera	S	S	S
Tweeter	S	-	-
Tweeter, amplificador externo y altavoz central	-	S	S
Mandos en el volante con control de audio	S	S	S
Bluetooth integrado con mandos en el volante y reconocimiento de voz	S	S	S
Cargador inalámbrico de móvil	-	S	S
Cámara de aparcamiento trasero con guías activas	S	S	S
Ordenador de viaje	S	S	S
Pantalla multifunción del cuadro a color de 10,7cm (4,2")	S	-	-
Pantalla multifunción del cuadro a color de 17,8cm (7")	-	S	S
Confort			
Climatizador automático con filtro de aire	S	S	S
Conductos de ventilación en plazas traseras	-	S	S
Sistema automático de desempañamiento	-	S	S
Elevalunas eléctricos. Delanteros de un solo toque (Aut)	S	S	S
Cierre centralizado con botón en puerta conductor	S	S	S
Llave plegable multifunción con mando a distancia	S	-	-
Llave inteligente con botón de arranque y detector de proximidad	-	S	S
Inmovilizador antirrobo	S	S	S
Retrovisores con ajustes eléctricos y calefactables	S	S	S
Retrovisores plegables manuales	S	-	-
Retrovisores plegables eléctricos	-	S	S
Control de cruceo con mandos en el volante	S	-	-
Control de cruceo inteligente con STOP & GO con mandos en el volante	-	S	S
Limitador de velocidad	S	S	S
Sistema de detección de ángulos muertos con alerta de tráfico trasero	-	-	S
Espejo retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático	-	S	S
Dirección asistida	S	S	S
Sensor de lluvia	-	S	S
Sensor de aparcamiento trasero	S	S	-
Sensor de aparcamiento delantero y trasero	-	-	S
Freno de estacionamiento de pedal	S	-	-
Freno de estacionamiento eléctrico	-	S	S
Modos de conducción para cambio automático	S	S	S
Levas en el volante para cambio automático	-	S	S
Seguridad			
Airbag conductor y acompañante	S	S	S
Airbags laterales delanteros y de cortina	S	S	S
Airbag de rodilla del conductor	S	S	S
Sistema de frenos ABS, con ESP y control de arranque en pendiente HAC	S	S	S
Control de presión de los neumáticos TPMS con indicador de rueda	S	S	S
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia FCA (detección de vehículos, peatones y ciclistas)	S	S	S
Sistema de reconocimiento de señales	-	-	S
Sistema activo de cambio inv.de carril, sistema activo de luces largas y sensor de fatiga conductor	S	S	S
Sistema activo de seguimiento de carril LFA	-	-	S

Mucho más que un vehículo enchufable:
lo mejor de ambos mundos.



Colores interiores del IONIQ Enchufable.



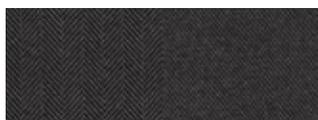
Negro



Gris



Marrón



Tela negra



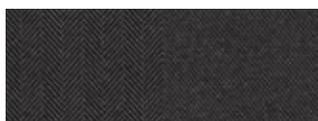
Cuero negro



Cuero gris



Cuero marrón



Colores exteriores.



Polar White



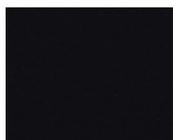
Fluidic Metal



Intense Blue



Fiery Red



Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver

Disponibilidad de colores sujeta a cambios por producción.

Dimensiones.



Características Técnicas.

IONIQ	PHEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Motor			
N° de cilindros	4 cilindros en línea		
Cilindrada (c.c)	1.580		
Diámetro x carrera (mm)	72 x 97		
Distribución	4 válvulas por cilindro		
Alimentación	Gasolina de inyección directa electrónica multipunto		
Relación de compresión	13:1		
Potencia máxima motor térmico (kW/rpm)	77,2/5.700		
Potencia máxima motor térmico (cv/rpm)	105/5.700		
Par máximo motor térmico (Nm/rpm)	147/4.000		
Motor eléctrico			
Motor eléctrico	Síncrono de imanes permanentes		
Potencia máxima motor eléctrico (cv)	60,5		
Potencia máxima motor eléctrico (kW)	44,5		
Par máximo motor eléctrico (Nm)	170		
Potencia total combinada (cv)	141		
Potencia total combinada (kW)	104		
Par máximo combinado (Nm)	265		
Batería			
Batería	Polímero de iones de litio		
Tiempo de carga estándar	Aprox: 2h 15 mins		
Capacidad (kWh)	8,9		
Voltaje de la batería (V)	360		
Autonomía	52 (WLTP), 66 (WLTP CIUDAD)		
Transmisión			
Caja de cambios	Automático de doble embrague y 6 velocidades		
Variante	Tracción delantera		
Suspensión			
Delantera	Independiente MacPherson		
Trasera	Independiente con brazo longitudinal (multi-link)		
Dirección			
Tipo	Eléctrica con asistencia variable		
Radio de giro (metros)	5,3		
Frenos			
Delanteros	Discos ventilados		
Traseros	Discos		
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD		
Asistente a la conducción	ESP + VSM		
Pesos y capacidades			
MMA (kg)	1.970		
Tara mínima (kg)	1.495		
Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos)	0		
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	750		
Capacidad maletero (litros) (VDA)	446/1.401		
Capacidad depósito (litros)	43		
Prestaciones			
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	10,6		
Velocidad máxima (km/h)	178		
Ruedas			
Llantas	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")		
Neumáticos	205/55 R16 91H		
Consumos (ciclos WLTP)*			
Ponderado, ciclo mixto (l/100km)	1,1		
Emisiones CO ₂ ponderado (g/km)	26		
Consumo energía eléctrica(Wh/km)	117		

*El consumo y la autonomía se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Equipamiento.

IONIQ

	PHEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Ruedas			
Llantas de aleación de 40,6cm (16")	S	S	S
Kit antipinchazos	S	S	S
Exterior			
Manetas exteriores cromadas	-	S	S
Manetas exteriores color carrocería	S	-	-
Retrovisores exteriores color carrocería	S	S	S
Cristales tintados	S	S	S
Línea de cintura cromada	-	S	S
Techo solar practicable	-	-	S
Visibilidad			
Luces de conducción diurna tipo LED	S	S	S
Faro antiniebla trasero tipo LED	S	S	S
Faros halógenos	S	-	-
Faros delanteros tipo LED (cruce y carretera)	-	S	S
Faros traseros tipo LED	-	S	S
Intermitentes de LED integrados en los espejos retrovisores	S	S	S
Luz de cortesía en retrovisores	-	S	S
Interior			
Volante revestido de cuero	S	S	-
Volante revestido de cuero y calefactable	-	-	S
Pomo revestido de cuero	S	S	S
Manetas interiores cromadas	-	S	S
Manetas interiores negras	S	-	-
Luz de lectura con porta gafas retráctil	S	S	-
Luz de lectura tipo LED con porta gafas retráctil	-	-	S
Bolsillo trasero en asiento del acompañante	S	S	S
Bolsillos traseros en asientos del conductor	S	S	S
Luz de iluminación en zona de carga	S	S	S
Cargador USB	S	S	S
Doble toma de corriente eléctrica delantera	S	S	S
Pedales deportivos de aluminio	-	-	S
Posavasos delanteros	S	S	S
Posavasos traseros en reposabrazos	S	S	S
Bandeja cubre carga enrollable	S	S	S
Bandeja portaobjetos oculta en suelo de maletero	S	S	S
Red de sujeción de carga	S	S	S
Asientos			
Asiento del conductor con ajuste lumbar	S	S	S
Asiento del conductor regulable en altura	S	S	S
Asiento del pasajero regulable en altura	S	S	S
Asiento del conductor con reglajes eléctricos y memoria de posición	-	-	S
Asientos delanteros y traseros calefactables	-	-	S
Asientos delanteros ventilados	-	-	S
Asientos tela	S	S	-
Asientos cuero sintético	-	-	S
Respaldo trasero abatible 60/40	S	S	S
Reposacabezas delanteros regulables en altura y profundidad	S	S	S
Reposabrazos central delantero	S	S	S
Multimedia			
Equipo display audio con radio digital y pantalla táctil a color de 20,3 cm (8") Android Auto™/CarPlay™	S	-	-
Equipo audio/navegador/Radio dig/Pantalla táctil color 26 cm (10,25")/Bluetooth®/Android Auto™/CarPlay™	-	S	S

IONIQ

	PHEV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Multimedia			
Sistema de sonido Premium INFINITY	-	S	S
Llamada de emergencia (e-call)	S	S	S
Altavoces en puerta delantera	S	S	S
Altavoces en puerta trasera	S	S	S
Tweeter	S	-	-
Tweeter, amplificador externo y altavoz central	-	S	S
Mandos en el volante con control de audio	S	S	S
Bluetooth integrado con mandos en el volante y reconocimiento de voz	S	S	S
Cargador inalámbrico de móvil	-	S	S
Cámara de aparcamiento trasero con guías activas	S	S	S
Ordenador de viaje	S	S	S
Pantalla multifunción del cuadro a color de 10,7 cm (4,2")	S	-	-
Pantalla multifunción del cuadro a color de 17,8 cm (7")	-	S	S
Confort			
Climatizador automático con filtro de aire	S	S	S
Conductos de ventilación en plazas traseras	-	S	S
Sistema automático de desempañamiento	-	S	S
Elevalunas eléctricos delanteros de un solo toque (Aut)	S	S	S
Cierre centralizado con botón en puerta conductor	S	S	S
Llave plegable multifunción con mando a distancia	S	-	-
Llave inteligente con botón de arranque y detector de proximidad	-	S	S
Inmovilizador antirrobo	S	S	S
Retrovisores con ajustes eléctricos y calefactables	S	S	S
Retrovisores plegables manuales	S	-	-
Retrovisores plegables eléctricos	-	S	S
Control de crucero inteligente con Stop & Go con mandos en el volante	S	S	S
Limitador de velocidad	S	S	S
Sistema de detección de ángulos muertos con alerta de tráfico trasero	-	-	S
Espejo retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático	-	S	S
Dirección asistida	S	S	S
Sensor de lluvia	-	S	S
Sensor de aparcamiento trasero	S	S	-
Sensor de aparcamiento delantero y trasero	-	-	S
Modos de conducción para cambio automático	S	S	S
Freno de estacionamiento eléctrico	S	S	S
Levas en el volante para cambio automático	S	S	S
Levas en el volante para control de frenada regenerativa	S	S	S
Seguridad			
Airbag conductor y acompañante	S	S	S
Airbags laterales delanteros y de cortina	S	S	S
Airbag de rodilla del conductor	S	S	S
Sistema de frenos ABS, con ESP y control de arranque en pendiente HAC	S	S	S
Control de presión de los neumáticos TPMS con indicador de rueda	S	S	S
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia FCA (detección de vehículos, peatones y ciclistas)	S	S	S
Sistema de reconocimiento de señales	-	-	S
Sistema activo de cambio involuntario de carril, sistema activo de luces largas y sensor de fatiga conductor	S	S	S
Sistema activo de seguimiento de carril LFA	-	-	S

Mucho más que un vehículo eléctrico:
marcando estilo.



Colores interiores del IONIQ Eléctrico.



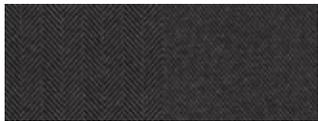
Negro



Gris



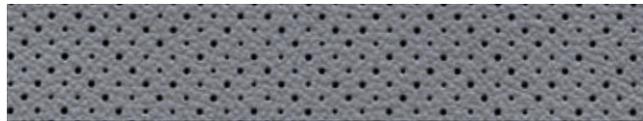
Electric Shadow



Tela negra



Cuero negro



Cuero gris



Cuero Electric Shadow



Colores exteriores.



Polar White



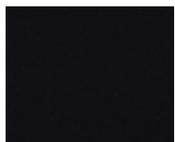
Fluidic Metal



Intense Blue



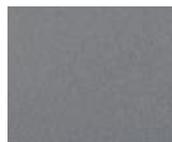
Fiery Red



Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver

Disponibilidad de colores sujeta a cambios por producción.

Dimensiones.



1.475 mm



2.700 mm
4.470 mm



1.820 mm

Características Técnicas.

IONIQ	EV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Motor eléctrico			
Motor eléctrico	Síncrono de imanes permanentes		
Potencia máxima motor eléctrico (cv)	136		
Potencia máxima motor eléctrico (kW)	100		
Par máximo motor eléctrico (Nm)	295		
Batería			
Batería	Polímero de iones de litio		
Tiempo de carga estándar	Aprox: 6h 5min		
Tiempo de carga rápida (al 80%)	50 kW: 57min / 100 kW: 54 min		
Capacidad (kWh)	38,3		
Voltaje de la batería (V)	319		
Autonomía	311km (WLTP combinada) 412 km (WLTP ciudad)		
Transmisión			
Caja de cambios	Reductor de una sola velocidad		
Variante	Tracción delantera		
Suspensión			
Delantera	Independiente MacPherson		
Trasera	Eje semi-rígido		
Dirección			
Tipo	Eléctrica con asistencia variable		
Radio de giro (metros)	5,3		
Frenos			
Delanteros	Disco 15" Ø 280		
Traseros	Disco 15" Ø 284		
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD		
Asistente a la conducción	ESP + VSM		
Pesos y capacidades			
MMA (kg)	1.880		
Tara mínima (kg)	1.420		
Capacidad maletero (litros) (VDA)	455/1.410		
Prestaciones			
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	9,9(sport) / 10,2(normal)		
Velocidad máxima (km/h)	165		
Ruedas			
Llantas	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")		
Neumáticos	205/55 R16 91H		
Consumos y emisiones (WLTP)*			
Emisiones de CO ₂ combinado (g/km)	0		
Consumo energía eléctrica (Wh/km)	138		

*El consumo y la autonomía se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Equipamiento.

IONIQ

	EV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Ruedas			
Llantas de aleación de 40,6cm (16")	S	S	S
Kit antipinchazos	S	S	S
Exterior			
Manetas exteriores cromadas	-	S	S
Manetas exteriores color carrocería	S	-	-
Retrovisores exteriores color carrocería	S	S	S
Cristales tintados	S	S	S
Línea de cintura cromada	-	S	S
Techo solar practicable	-	-	S
Visibilidad			
Luces de conducción diurna tipo LED	S	S	S
Faro antiniebla trasero tipo LED	S	S	S
Faros halógenos	S	-	-
Faros delanteros tipo LED (cruce y carretera)	-	S	S
Faros traseros tipo LED	S	S	S
Intermitentes de LED integrados en los espejos retrovisores	S	S	S
Luz de cortesía en retrovisores	-	S	S
Interior			
Volante revestido de cuero	S	S	-
Volante revestido de cuero y calefactable	-	-	S
Manetas interiores cromadas	-	S	S
Manetas interiores negras	S	-	-
Luz de lectura con porta gafas retráctil	S	S	-
Luz de lectura tipo LED con porta gafas retráctil	-	-	S
Bolsillo trasero en asiento del acompañante	S	S	S
Bolsillos traseros en asientos del conductor	S	S	S
Luz de iluminación en zona de carga	S	S	S
Cargador USB	S	S	S
Doble toma de corriente eléctrica delantera	S	S	S
Pedales deportivos de aluminio	-	-	S
Posavasos delanteros	S	S	S
Posavasos traseros en reposabrazos	S	S	S
Bandeja cubre carga enrollable	S	S	S
Bandeja portaobjetos oculta en suelo de maletero	S	S	S
Red de sujeción de carga	S	S	S
Asientos			
Asiento del conductor con ajuste lumbar	S	S	S
Asiento del conductor regulable en altura	S	S	S
Asiento del pasajero regulable en altura	S	S	S
Asiento del conductor con reglajes eléctricos y memoria de posición	-	-	S
Asientos delanteros y traseros calefactables	-	-	S
Asientos delanteros calefactables	-	S	-
Asientos delanteros ventilados	-	-	S
Asientos tela	S	S	-
Asientos cuero sintético	-	-	S
Respaldo trasero abatible 60/40	S	S	S
Reposacabezas delanteros regulables en altura y profundidad	S	S	S
Reposabrazos central delantero	S	S	S

IONIQ

	EV		
	KLASS	TECNO	STYLE
Multimedia			
Equipo audio/navegador/Radio dig/Pantalla táctil color 26 cm (10,25")/Bluelink®/Android Auto™/CarPlay™	S	S	S
Sistema de sonido Premium INFINITY	S	S	S
Llamada de emergencia (e-call)	S	S	S
Altavoces en puerta delantera	S	S	S
Altavoces en puerta trasera	S	S	S
Tweeter, amplificador externo y altavoz central	S	S	S
Mandos en el volante con control de audio	S	S	S
Bluetooth integrado con mandos en el volante y reconocimiento de voz	S	S	S
Cargador inalámbrico de móvil	-	S	S
Cámara de aparcamiento trasero con guías activas	S	S	S
Ordenador de viaje	S	S	S
Pantalla multifunción del cuadro a color de 17,8 cm (7")	S	S	S
Confort			
Climatización por sistema de bomba de calor	-	S	S
Climatizador automático con filtro de aire	S	S	S
Conductos de ventilación en plazas traseras	-	S	S
Sistema automático de desempañamiento	S	S	S
Elevalunas eléctricos delanteros de un solo toque (Aut)	S	S	S
Cierre centralizado con botón en puerta conductor	S	S	S
Llave inteligente con botón de arranque y detector de proximidad	S	S	S
Inmovilizador antirrobo	S	S	S
Retrovisores con ajustes eléctricos y calefactables	S	S	S
Retrovisores plegables manuales	S	-	-
Retrovisores plegables eléctricos	-	S	S
Control de crucero inteligente con Stop & Go con mandos en el volante	S	S	S
Limitador de velocidad	S	S	S
Sistema de detección de ángulos muertos con alerta de tráfico trasero	-	-	S
Espejo retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático	-	S	S
Dirección asistida	S	S	S
Sensor de lluvia	S	S	S
Sensor de aparcamiento trasero	S	S	-
Sensor de aparcamiento delantero y trasero	-	-	S
Modos de conducción para cambio automático	S	S	S
Freno de estacionamiento eléctrico	S	S	S
Levas en el volante para control de frenada regenerativa	S	S	S
Seguridad			
Airbag conductor y acompañante	S	S	S
Airbags laterales delanteros y de cortina	S	S	S
Airbag de rodilla del conductor	S	S	S
Sistema de frenos ABS, con ESP y control de arranque en pendiente HAC	S	S	S
Control de presión de los neumáticos TPMS con indicador de rueda	S	S	S
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia FCA (detección de vehículos, peatones y ciclistas)	S	S	S
Sistema de reconocimiento de señales	-	-	S
Sistema activo de cambio involuntario de carril, sistema activo de luces largas y sensor de fatiga conductor	S	S	S
Sistema activo de seguimiento de carril LFA	-	-	S
Eco-Efficiency			
Sistema de calefacción para batería de alto voltaje	S	S	S

Unos imaginan el futuro. Nosotros lo construimos.

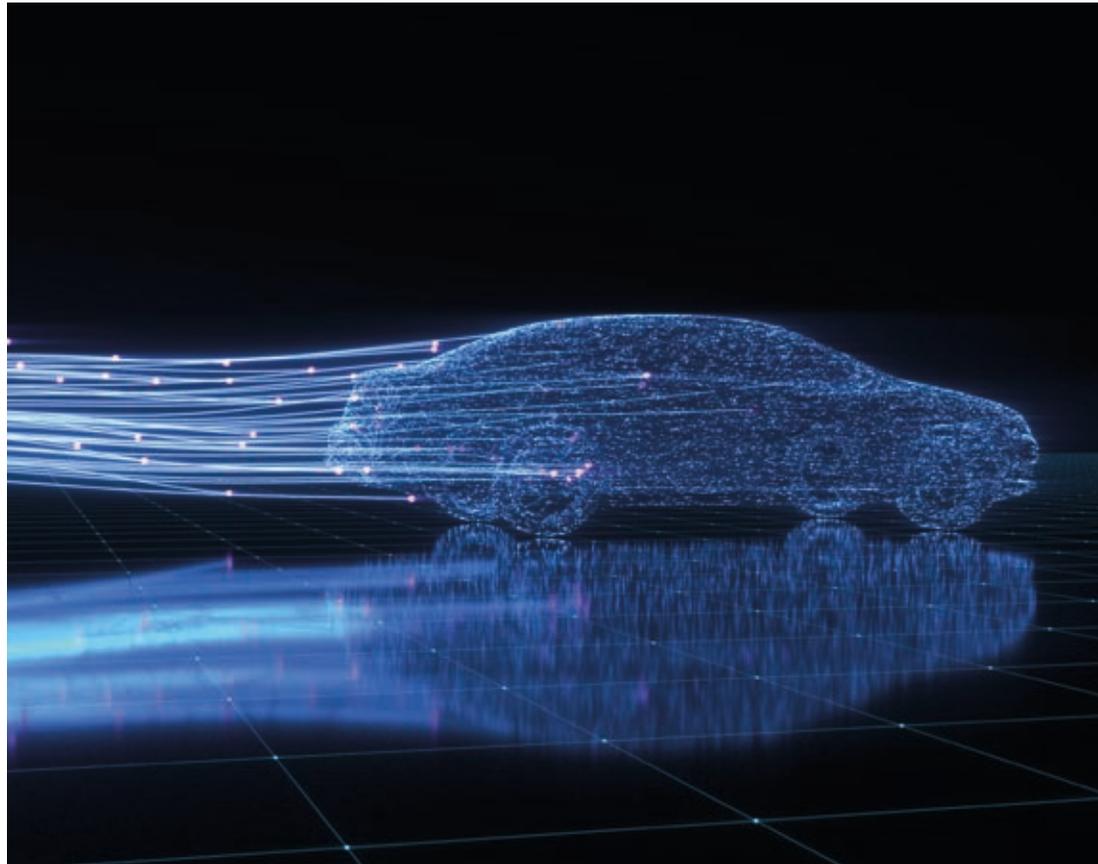
En Hyundai siempre nos ha movido el espíritu de superación y de “hacerlo posible”.

Esta forma de ver las cosas y de enfrentarse a los retos forma parte del ADN de la marca desde su comienzo, y nace de la visión de su fundador.

Chung Ju-yung comenzó con un pequeño taller mecánico en Seúl, en el que reparaba cinco veces más rápido que sus competencia. Esta ingeniosa idea sentó las bases de lo que hoy en día es **Hyundai Motor Group**.

Tras la guerra de Corea, **Chung** tenía la aspiración de reconstruir su país, y es así como nació **Hyundai Civil Works**. Pronto se convirtió en la responsable de la construcción de gran parte de las carreteras de Corea del Sur, gracias al espíritu de “hacerlo posible”.

Hyundai ya había demostrado su valía construyendo carreteras, ahora había que hacer que los coches circularan por ellas. En 1967, **Chung** creó **Hyundai Motor Company** y con ella, su primer modelo: el **Pony**. Hoy en día, Hyundai está en el ranking de las quinientas mejores empresas del mundo de la revista Fortune de 2019.





**Mientras unos lo imaginan,
en Hyundai lo hacemos posible.**

Por eso, somos la única marca *Full Electric, Full Power* que tiene las cinco tecnologías eléctricas circulando por la calle: híbrida 48V, híbrida, híbrida-enchufable, eléctrica y pila de hidrógeno. Esta forma de pensar es la que nos ha situado en la vanguardia de la tecnología ECO, desarrollando vehículos como el **Hyundai IONIQ**, que es el único coche del mundo que ofrece tres tecnologías eléctricas: híbrida, híbrida-enchufable y eléctrica bajo una misma carrocería. También nos ha permitido adelantarnos al futuro, matriculando en España el primer coche de pila de combustible de hidrógeno: el **Hyundai Nexo**.

Y es que Hyundai somos fieles a los valores de **"hacerlo posible"**. Eso es lo que nos ha permitido llegar hasta aquí, imaginando cómo será el futuro. Pero esto es solo el principio, porque no nos pensamos detener aquí...

¿Qué es lo siguiente?

Soluciones Hyundai. Contigo en todo momento.

Compromiso Hyundai: siempre a tu lado

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso te ofrecemos un conjunto de programas para asegurar tu plena satisfacción.

5 años de garantía sin límite de kilómetros

Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros.

Garantía comercial de 5 años, aplicable a toda la gama HYUNDAI excepto:

- La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes* finales es solo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai en España**, según los términos y condiciones del Pasaporte de Servicio.
- Piezas de desgaste y piezas de garantía limitada o específica.

8 años de garantía de batería de alto voltaje

La batería de alto voltaje de tu coche eléctrico cuenta con una garantía de 8 años***.

- Los vehículos destinados a taxi, VTC o vehículo de alquiler no disfrutarán de estas garantías (consulta condiciones específicas para este tipo de vehículos en tu concesionario).

Para más información contacta con tu Concesionario Oficial Hyundai o consulta tu Pasaporte de Servicio.

*A los efectos de la presente garantía comercial, "cliente" significa una persona física, empresa o cualquier otra entidad que adquiera (i) un vehículo Hyundai nuevo en un concesionario autorizado Hyundai con un propósito diferente al de su reventa, o (ii) un vehículo Hyundai que haya sido adquirido originalmente en un concesionario autorizado Hyundai por una persona física, empresa o cualquier otra entidad con un propósito diferente al de su reventa.

**No incluye Islas Canarias, Ceuta ni Melilla.

***Limitado a 8 años o 160.000 km, lo que antes suceda.

8 años de asistencia gratuita en carretera

Podrás llamar al Centro de Asistencia para que te trasladen hasta el Concesionario Oficial Hyundai más cercano*.

Para más información contacta con tu Concesionario Oficial Hyundai o consulta tu Pasaporte de Servicio.

* Los vehículos destinados a uso como taxi, VTC o vehículo de alquiler no disfrutarán de la asistencia en carretera.

Compromiso de devolución

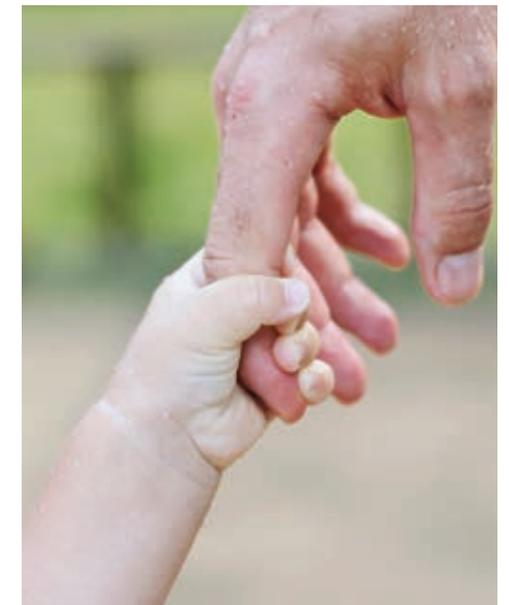
En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecerte el Compromiso de Devolución Hyundai* para que te sientas plenamente satisfecho con la compra de tu Hyundai. Que no estés satisfecho con tu Hyundai es motivo suficiente para que nos lo devuelvas, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 2.000 Km.

* Sujeto a las condiciones del programa "Compromiso de Devolución HYUNDAI", disponible hasta el 31 de diciembre de 2021. Para más información, acércate a un Concesionario oficial de la Red Hyundai. No válido para empresas. Excluidos los modelos H1 y H350 en sus diferentes carrocerías.

Seguro Hyundai: coberturas inigualables

No solo nos preocupamos por tu vehículo, nuestro objetivo es tu máxima tranquilidad. Es por esto que, siempre de la mano de las principales aseguradoras de nuestro país, hemos creado un seguro de automóvil pensado exclusivamente para tu Hyundai. Reparación en Concesionario Oficial, descuento en la primera franquicia, vehículo de sustitución gratuito, valor de nuevo durante los 3 primeros años, asistencia en viaje desde el kilómetro 0, cobertura de cable de carga y remolcado hasta el punto de carga más cercano.

Consulta las condiciones en tu Concesionario.



Servicios posventa: soluciones personalizadas que se adaptan a tu estilo de vida

Nuestro compromiso consiste en cuidar de cada cliente, de tu tiempo, tus circunstancias y necesidades, ofreciendo soluciones que se adapten a tu estilo de vida, y siempre, con un cuidado adicional y un trato exclusivo y personalizado.

Vehículo de préstamo gratuito

Si en algún momento necesitas una mayor autonomía para tus desplazamientos, ponemos a tu disposición un vehículo de sustitución de combustible convencional de forma completa gratuita.*

Programa de mantenimientos

Con nuestro programa de mantenimientos Hyundai Tranquilidad, pensado exclusivamente para ti, te aseguras un ahorro de hasta un 30% y que tus intervenciones sean realizadas empleando Recambios Originales, los medios técnicos más avanzados y el personal específicamente cualificado para tu Hyundai.

Financiación al 0%

En la Red Oficial Hyundai tienes la posibilidad de aplazar el pago de tus compras, servicios de mantenimiento o reparaciones hasta en 12 meses sin intereses ni comisiones y de manera totalmente gratuita TAE 0%**.

* Válido exclusivo para versión 100% eléctrica (EV). Consultar condiciones en tu concesionario.

** Oferta vigente desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2021. Importe mínimo a financiar 150€. Cuota mínima 18€/mes. Plazos de 3, 6, 9 ó 12 meses. TIN 0%. TAE 0%. Ejemplo de financiación para un importe de 600€ en 12 meses. 12 cuotas de 50€. Coste total del crédito 0€. Importe total adeudado 600€. Intereses subvencionados por la Red Oficial Hyundai. Financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U.

Accesorios Originales

Nada se adapta mejor que los Accesorios Originales de Hyundai, diseñados para realzar la línea y las prestaciones de tu vehículo y cumpliendo con los rigurosos estándares de fabricación exigidos a todos los productos Hyundai. Diseña tu propia serie limitada con nuestra gama de Accesorios Originales en: www.hyundai.es/accesorios

Navegación Mapcare

El Programa MapCare consiste en una actualización anual de la cartografía de navegación de tu Hyundai. Para realizar estas actualizaciones, ponemos a tu disposición nuestra Red de Concesionarios, donde los mejores profesionales se encargaran de realizar cada una de ellas sin coste alguno para ti***.

*** Válido para vehículos Hyundai equipados con navegador de serie versión GEN 2.0 o posterior. Los vehículos equipados con un sistema de navegación de una versión anterior a la indicada incluirán 7 actualizaciones, una por año, desde la fecha de matriculación.



Hyundai Finance: todo fácil desde el principio

Si buscas la sensación de conducir un Hyundai, solo tienes que elegir el modelo que más te guste y Hyundai Finance se encargará de proporcionarte la manera más ágil y cómoda de financiarlo, ya que contamos con una amplia gama de soluciones financieras, tanto para particulares como para empresas y autónomos.

Cita Previa Online

Hyundai pone a tu disposición la posibilidad de gestionar la cita en tu Concesionario Oficial de forma sencilla e intuitiva, y que está disponible 24 horas al día los 7 días de la semana. Con este servicio puedes elegir el tipo de operación que quieres realizar (mantenimiento, carrocería, neumáticos etc.), ver las fechas y horas disponibles para elegir la que más te convenga, y calcular el coste del mantenimiento pudiendo pagarlo en el momento. Todo para que inviertas el menor tiempo posible y en el momento que tú quieras.

El acceso a la Cita Previa Online se puede realizar a través de www.hyundai.es/citaprevia o a través de la web de tu Concesionario Oficial.

Hyundai Solución: adaptados a tu vida

Hyundai Solución es la fórmula más flexible que te ofrece Hyundai para adquirir tu vehículo, dándote la posibilidad de pagarlo mediante unas cuotas mensuales reducidas. Además, Hyundai te garantiza un valor mínimo por tu vehículo que te permite tener 3 opciones al finalizar el contrato: cambiarlo, devolverlo o quedártelo.

myHYUNDAI

En Hyundai siempre buscamos la forma de mejorar tu experiencia como Cliente. Es por eso que hemos creado myHYUNDAI, un espacio totalmente diseñado y personalizado para ti y tu vehículo, donde encontrarás un mundo lleno de ventajas:

- Beneficios exclusivos para ti: invitaciones gratuitas a conciertos, salones, espectáculos, musicales, eventos deportivos...
- Accede a un portal de privilegios en el que encontrarás ofertas y descuentos exclusivos en las marcas y tiendas más conocidas: Amazon, Apple, Booking, Nike, etc.
- Promociones especiales para tu vehículo.
- Alertas para recordar fechas importantes: mantenimiento anual, ITV o vencimiento del seguro.
- Información más relevante de tu vehículo: equipamiento, especificaciones técnicas, vídeos, manual y catálogo.
- Historial de mantenimiento de tu Hyundai.
- Espacio dedicado a las soluciones que tenemos para ti y tu coche. ¡Descúbrelas!

Regístrate a través de www.myhyundai.es, o descárgate nuestra app, ¡y empieza a disfrutar!

Sello del distribuidor

8 AÑOS / 160.000 KM
**GARANTÍA
DE BATERÍA**

5 AÑOS
**DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE
KM**

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Hyundai Motor España, S.L.U. ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas visite la página web: www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento tramitará la baja de su vehículo en la DGT y le entregará el informe acreditativo de la misma.

Toda información contenida en el presente catálogo debe ser considerada como mera indicación. La producción del catálogo está configurada desde estándares europeos y es susceptible de sufrir variaciones respecto a las versiones comercializadas en el mercado español.