

Nová KONA







Krása

míří k úspěchu

Nová KONA a KONA Hybrid posouvá stylové přednosti svých předchůdkyň na vyšší úroveň efektivity a designu. Přináší osvěžení v podobě nových uhlazenějších tvarů a nejmodernějších chytrých technologií včetně špičkové konektivity a nových bezpečnostních prvků – nyní si můžete vybírat z ještě širší nabídky pohonných jednotek, které vás dovezou dále za méně paliva.

Odvaha odlišit se

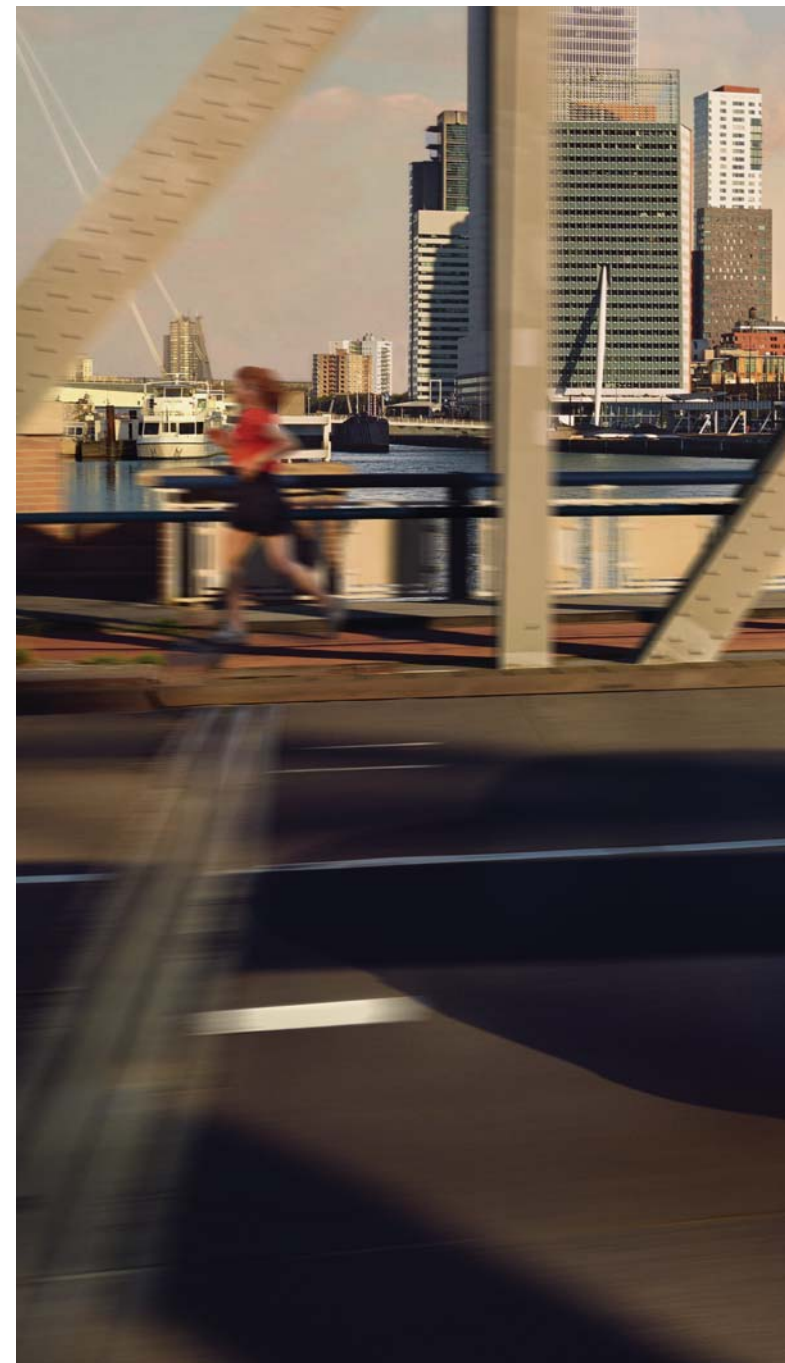
Nová KONA





Jedinečný projev uhlazené kultivovanosti

Elegantnější, rafinovanější a jedinečně sebevědomý vzhled odlišuje novou KONU od každého SUV ve své třídě. Odvážná progresivní designová vylepšení dodávají nové KONĚ uhlazenější sportovní vzhled, vůz si však přesto zachovává svůj robustní podpis SUV. Sportovní siluetu zdůrazňuje vizuální napojení vzadu vyvýšených boků a ostřejší, čistší a harmoničtější před. Oku lahodící nový hlavní nárazník plynule navazuje na lemy blatníků kol a jako ochranný pás jedinečně vyztužuje před pod novou výraznou mřížkou chladiče.







Elegantní linie a stylové přednosti

Osobité a individuální linie nové Kony přecházejí plynule do přepracovaných kontrastních lemů blatníků, které zdůrazňují odvážný design SUV také na zádi. Elegantní nová zadní světla odrážejí jedinečný světelný podpis přídě, takže jsou nyní opticky vodorovně rozdělená v zájmu nezaměnitelného vzhledu.



Nejdůležitější designové prvky



Působivá mřížka chladiče

Logo Hyundai se přesunulo do horní části předního nárazníku, který opticky prodlužuje kapotu a společně s širokou mřížkou chladiče zdůrazňuje působivý a pevný postoj nové Kony.



Nový elegantní design světel

Nová impozantní předí je zcela přepracovaná. Charakteristická LED světla denního svícení jsou nyní tenčí a také hlavní světlomety rovněž s LED technologií dostaly nový svěží design.



Odvážný nový nárazník a ochranný kryt

Nový zadní nárazník navazuje na koncepci ochranného pásu na přední straně a bocích – a je zvýrazněn novým robustním ochranným krytem v metalickém odstínu.



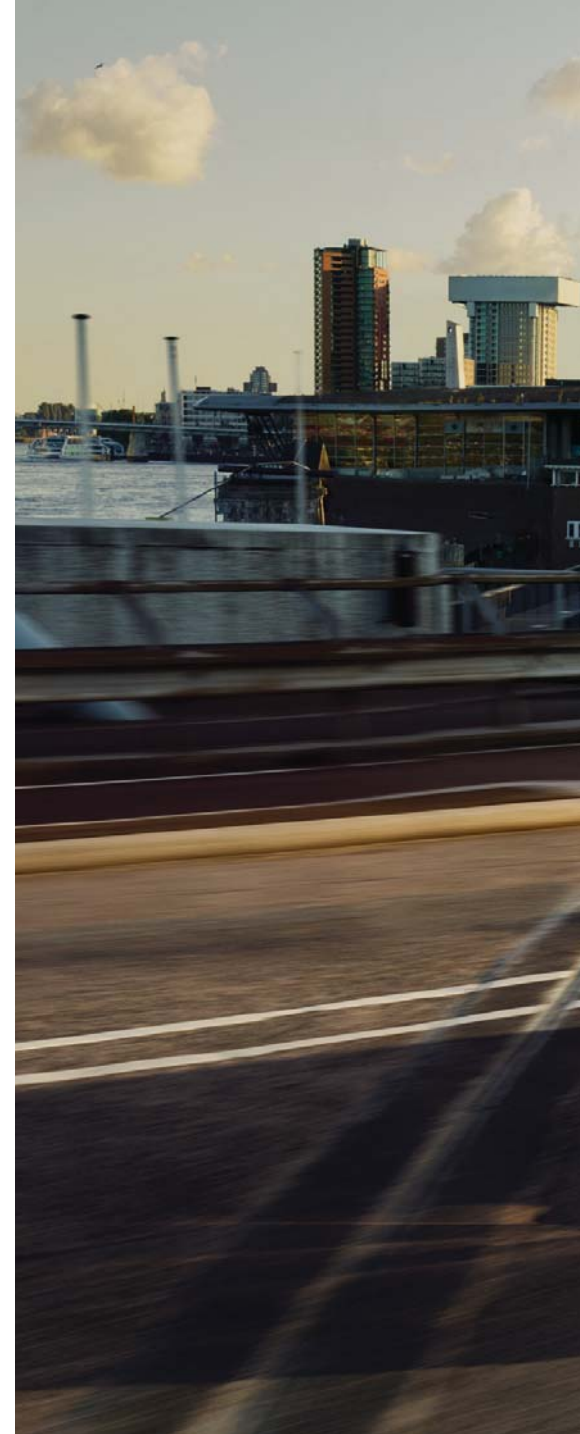
Více než jen pěkná tvářička

Zcela nová KONA N Line



Sportovnější stránka stylu SUV

Nevydá jedna jízda za tisíc slov? Dynamická výbava N Line inspirovaná motoristickým sportem, která je pro KONU k dispozici poprvé, je plná působivých detailů. Příd' charakterizují atletické proporce a uhlazená kapota nad svalnatou mřížkou chladiče N Line s logem Hyundai. Působnou kombinaci ostře řezaných technických prvků na spodní části čela završují větší otvory pro přívod vzduchu. Tyto odvážné linie plynule navazují na lemy blatníků kol v barvě karosérie, které obklopují 18" kola se zvláštním vybroušeným diamantovým vzorem N Line.





Nejdůležitější designové prvky N Line



Jedinečné působivé rysy

Charakteristická přídavná lišta pod nárazníkem ve stylu N s nízko položenými aerodynamickými plochami v rozích umocňuje dojem blízkosti k vozovce a poukazuje na kořeny v motoristickém sportu. Větší a techničtější vyhlížející otvory pro přívod vzduchu zakrývá mřížka s unikátními tvary a lesklou povrchovou úpravou.



Výrazné aerodynamické plochy a sportovní výfuk

Geny motoristického sportu se nezaprou ani na zádi; projevují se na rozměrném středovém difuzoru a asymetricky umístěné dvojité koncovce výfuku, která umocňuje sportovní vzhled vozu. Ostře řezané linie a aerodynamické plochy v zadních rozích ve stylu N jsou nejen výmluvné, ale současně zajišťují lepší odtékání vzduchu.



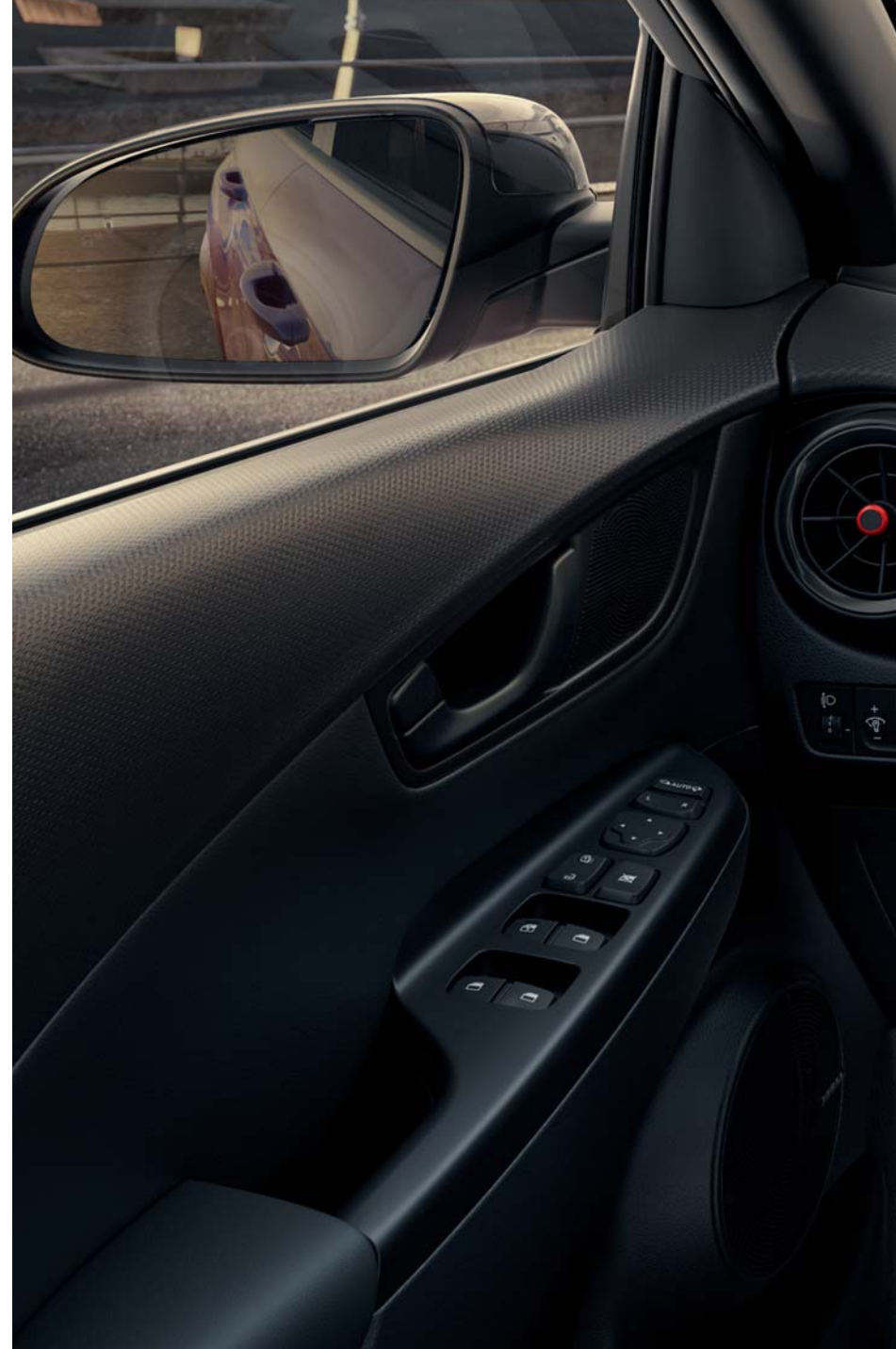


Nejmodernější intuitivní konektivita

Na dvou velkých obrazovkách v nové KONĚ se špičková konektivita setkává s elegantním designem. Kombinace 10,25" plně digitálního přístrojového panelu a 10,25" středové dotykové obrazovky dodává interiéru velmi moderní vzhled – a vám přináší maximální viditelnost a kontrolu. Dotyková obrazovka s vysokým rozlišením a navigací vám přehledně zprostředkuje vše od multimédií, přes mapy, až po informace o počasí atd. Součástí je 5leté předplatné Bluelink zdarma včetně služeb Hyundai LIVE Services, jejichž prostřednictvím zjistíte aktuální hustotu provozu, počasí, informace o bodech zájmu nebo získáte upozornění na rychlostní kamery*. K dispozici jsou také Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže stačí připojit smartphone a můžete zrcadlit hudbu, telefon a funkce aplikací přímo na velkém displeji.

Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.

*Funkce upozornění na úseky s rychlostními kamerami není dostupná ve všech zemích.





Nejdůležitější prvky konektivity



Zrcadlení smartphonu

Volitelná 10,25" dotyková obrazovka navigace je vybavena konektivitou Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže stačí připojit smartphone a můžete zrcadlit jeho obsah přímo na velkém displeji. Standardní 8" systém Display Audio nabízí dokonce Wireless Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže můžete zrcadlit smartphone bez nutnosti připojení pomocí datového kabelu.



Bezdrátové nabíjení

Ve středové konzole se nachází bezdrátová nabíjecí podložka. Nyní můžete snadno a rychle nabíjet smartphone kompatibilní se standardem Qi, aniž byste museli vozit s sebou nabíjecí kabel.



USB vpředu i vzadu

Mějte vždy nabit. Nová KONA nabízí porty USB vpředu i vzadu, aby si všichni cestující mohli za jízdy pohodlně nabíjet svá zařízení.



Špičkové pohodlí a všestrannost

Všestranný, pohodlný a konektivitou vybavený interiér nové Kony je navržen tak, aby vyjadřoval modernější vzhled než jeho předchůdce. Interiér je robustní, ale rafinovaný - ideální pro aktivní životní styl. Nové designové prvky interiéru dokonale ladí i s exteriérem. Nová technologie ambientního osvětlení rozjasňuje přepracovanou středovou konzolu i prostor pro nohy, čímž umocňuje elegantní charakter interiéru. Nová KONA je stvořena k tomu, aby pojala vše pro váš aktivní život, a nabízí dostatek prostoru nejen pro cestující, ale také pro zavazadla.



Nejdůležitější prvky komfortu



Elektronická parkovací brzda

Užívejte si jemnou kontrolu. Elektronická parkovací brzda se aktivuje a deaktivuje snadno použitelným tlačítkem. Inteligentní funkce Auto Hold automaticky udržuje vozidlo v klidu, aniž byste museli stát na pedálu brzdy.



Tlačítko automatického tísňového volání eCall

Tato funkce automaticky zavolá složky integrovaného záchranného systému, pokud jste se stali účastníky dopravní nehody, při níž se aktivují airbagy.

Tlačítkem SOS můžete v případě nouze kdykoli přivolat pomoc.



Lepší ovladatelnost. Více možností

Více elektrifikace

Spalovací motor



Spalovací motor

1,0litrový zážehový motor T-GDI s výkonem 88,3 kW může být spřažen se 6stupňovou manuální nebo se 7stupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou.

1,6litrový zážehový motor T-GDI s výkonem 145,6 kW je spojen se 7stupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou a volitelně také s pohonem čtyř kol.

Pohon Mild Hybrid



Spalovací motor



Akumulátor

48voltová mild-hybridní technologie je volitelným doplňkem k 1,0litrovému zážehovému motoru T-GDI s výkonem 88,3 kW spřaženému se 6stupňovou inteligentní manuální převodovkou.

48voltová mild-hybridní technologie je standardem u 1,6litrového vznětového motoru s výkonem 100 kW, který se pojí se 6stupňovou inteligentní manuální převodovkou nebo 7stupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou a volitelným pohonem čtyř kol.

Hybridní verze



Spalovací motor



Elektrický motor

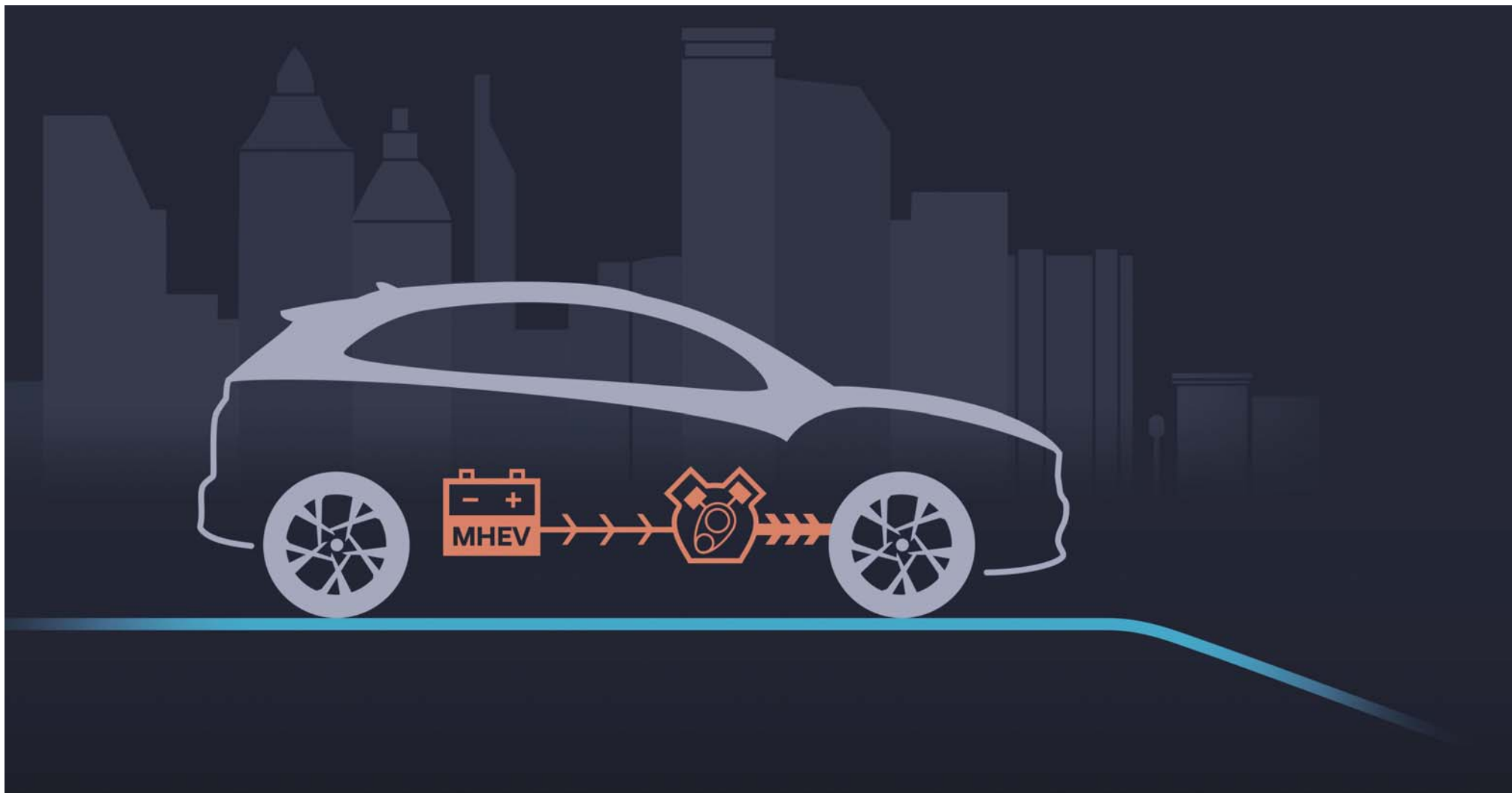


Akumulátor

1,6litrový zážehový motor GDI a 32kW elektrický motor s celkovým kombinovaným výkonem 104 kW spolupracují se 6stupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou za podpory 1,56kWh lithium-iontového polymerového akumulátoru.

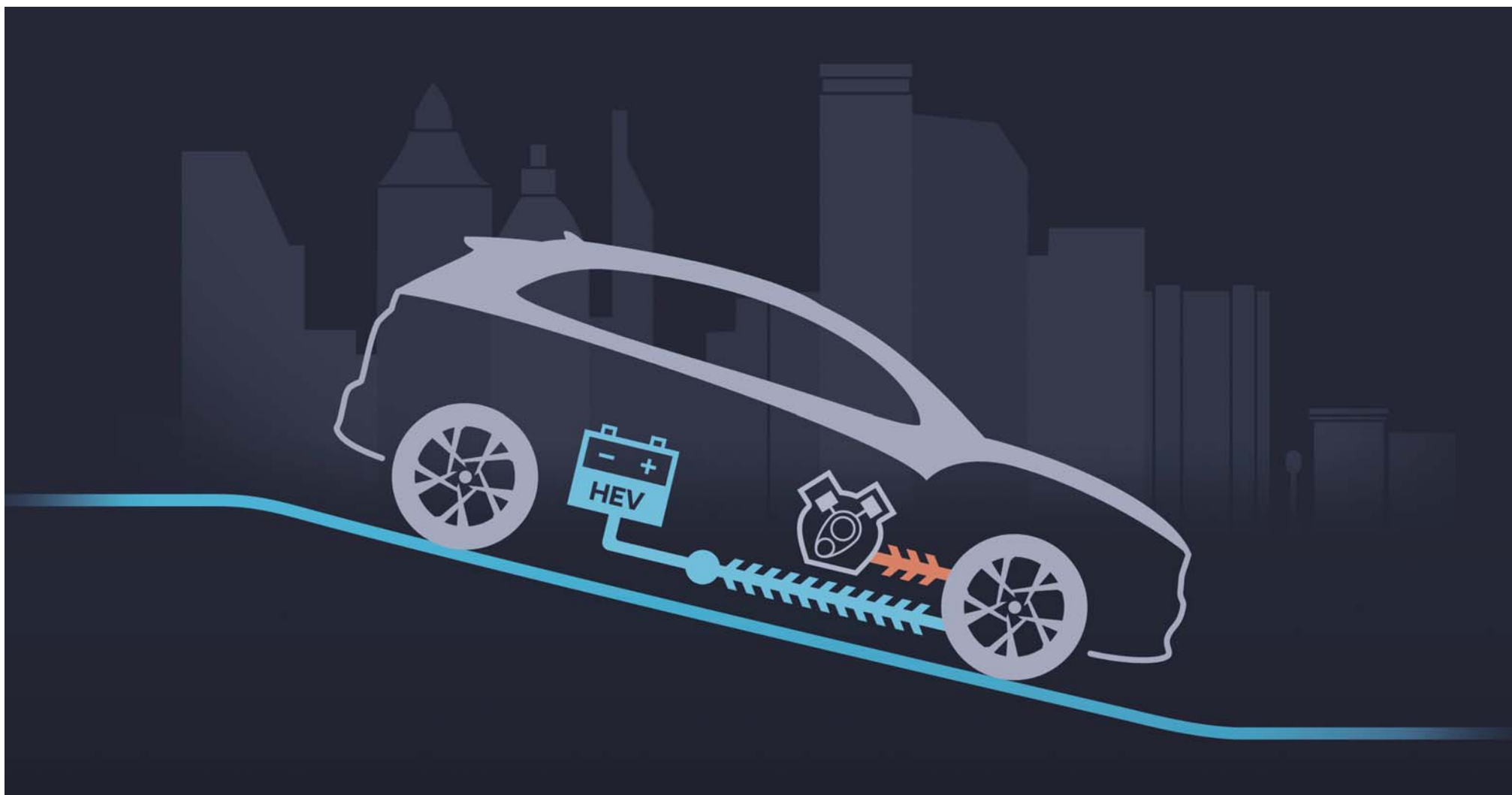
Díky nabídce pohonných jednotek, v níž nechybí zážehové, vznětové, 48voltové mild-hybridní ani paralelní hybridní verze, dosahuje nová KONA dosud nepoznaných výšin výkonu a udržitelnosti. Na větším komfortu a kontrole nad vozidlem se podepsala široká řada vylepšení v oblasti zavěšení a ovladatelnosti, která přináší hladší jízdu a lepší kontakt s vozovkou. Také řízení bylo odladěno, aby odpovídalo novému charakteru zavěšení, zatímco pneumatiky s nižším valivým odporem zlepšují hospodárnost nakládání s palivem a snižují emise CO₂. Pro optimální jízdní vlastnosti a chování v zatáčkách si můžete vybrat pohon dvou kol nebo systém připojitelného pohonu všech kol. O hladké řazení u nové Kony se stará 6stupňová manuální převodovka, 7stupňová dvouspojková automatická převodovka (7DCT) nebo nově vyvinutá 6stupňová inteligentní manuální převodovka (iMT). Inteligentní manuální převodovka (iMT) s funkcí plachtění společně s 48V mild-hybridním systémem šetří palivo a produkuje nižší hodnoty CO₂.

48voltová mild-hybridní technologie



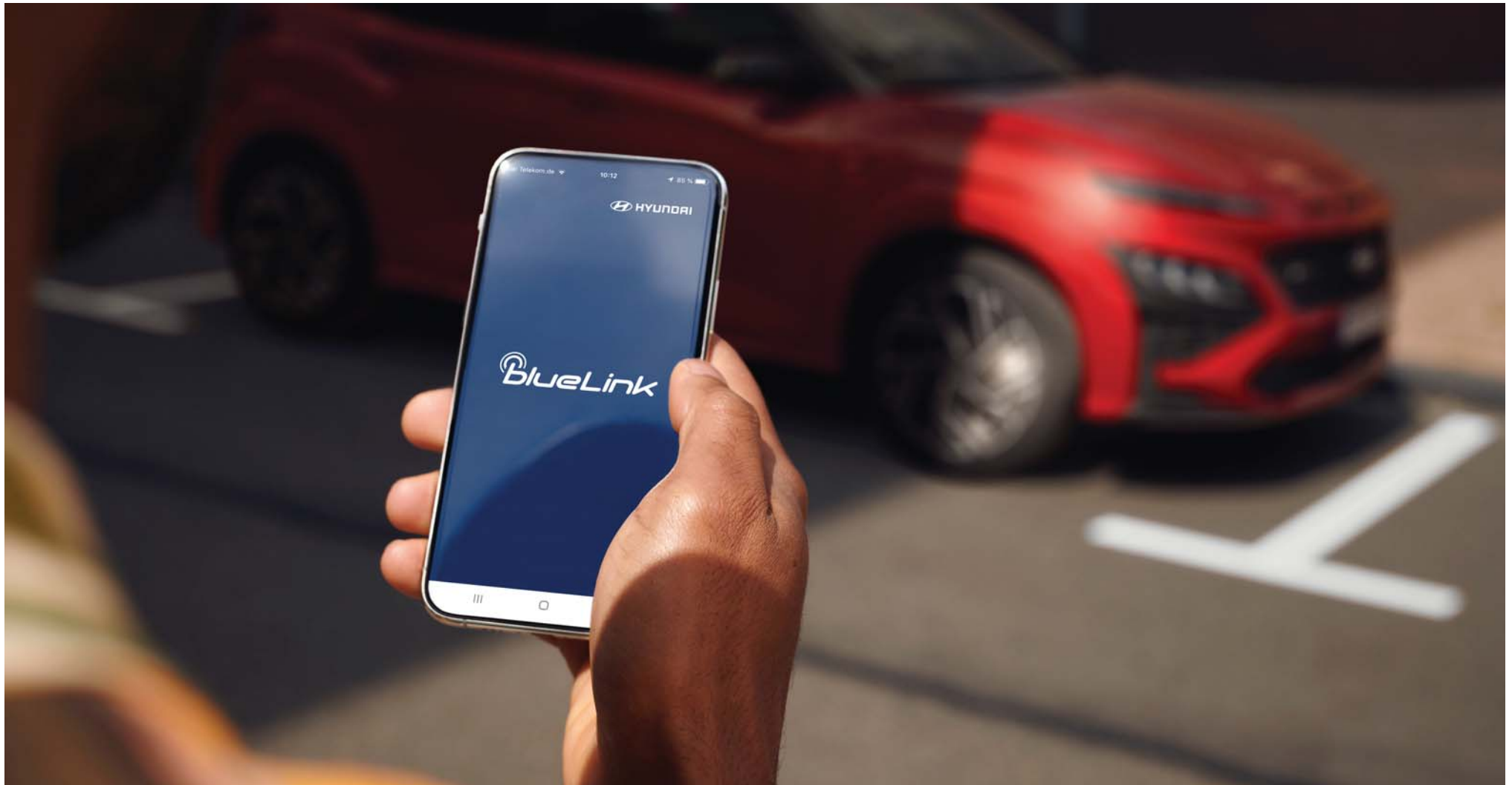
Volitelný 48voltový mild-hybridní systém, který snižuje spotřebu paliva a emise, je standardem u vznětového motoru a volitelným doplňkem k zážehovému motoru 1,0 T-GDI o výkonu 88,3 kW. Systém pomáhá při akceleraci spalovacímu motoru přidavným točivým momentem v závislosti na stavu nabití akumulátoru a míry zrychlení. Výsledkem je nižší spotřeba pohonných hmot a emise CO₂ motoru. 48V mild-hybridní systém je také skvělý pro městský provoz, protože také pomáhá spalovacímu motoru s rychlejším a plynulejším opětovným nastartováním po zastavení, což ušetří další palivo. Kombinovaný mild-hybridní startér generátor (MHSG) převádí kinetickou energii při brzdění na elektrickou a ukládá ji do 48V akumulátoru pro pozdější použití.

Nová KONA Hybrid

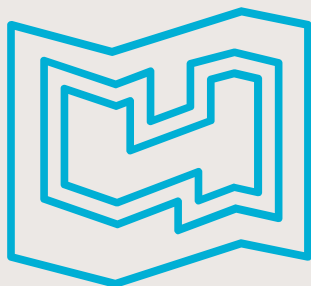


Nová KONA Hybrid vybavená zážehovým i elektrickým motorem v tzv. plně hybridním systému s paralelním uspořádáním zvedá latku vynikající hospodárnosti nakládání s palivem. Spolupráce agregátů za podpory 1,56kWh lithium-iontového polymerového akumulátoru přináší vynikající spotřebu paliva a snížení emisí. V závislosti na jízdní situaci hybridní hnací ústrojí plynule přepíná mezi konvenčním spalovacím motorem a elektrickým motorem, přičemž někdy využívá oba motory současně. Celkový kombinovaný výkon pohonné jednotky činí vynikajících 104 kW a točivý moment 265 Nm. Elektrický motor se navíc účastní i rekuperačního brzdění; pomáhá tedy zpomalovat vozidlo a nabíjet akumulátor, takže se tím nemusíte zabývat sami.

System vzdálené správy vozu Bluelink®



Ovládejte svůj automobil ze smartphonu. Nová KONA je vybavena aktuální verzí systému vzdálené správy vozu Bluelink®, který je navázán na online rozpoznávání hlasu a nabízí širokou paletu funkcí pro pohodlnější a zábavnější jízdu. Přídavné funkce rozpoznávání hlasu umožňují jednoduše hlasovými příkazy aktivovat a ovládat například informační a zábavní systém nebo příkazy navigačního systému. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.



Cíl cesty odesláný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li vaše KONA vybavena navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, vaše KONA vám dá vědět zasláním push notifikace na váš smartphone. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

Zjištění stavu na vyžádání

Pro větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink z vašeho smartphonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

Aktuální informace o cenách paliva

Pokud ji právě potřebujete, vyhledejte si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji a parkujte efektivně a bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Navigace s konektivitou

Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která je založena na cloudovém prostředí, využívá aktuální i archivní údaje pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

Navigace poslední míle

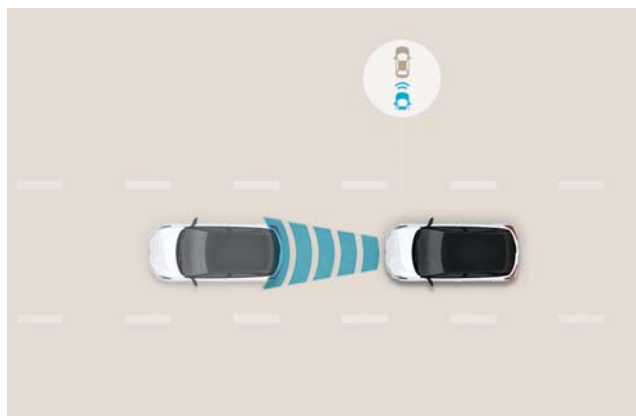
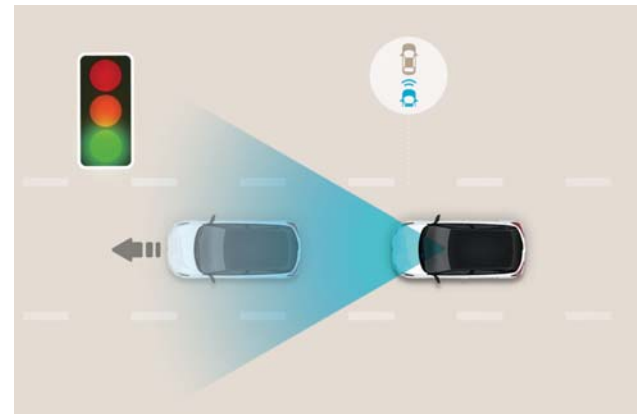
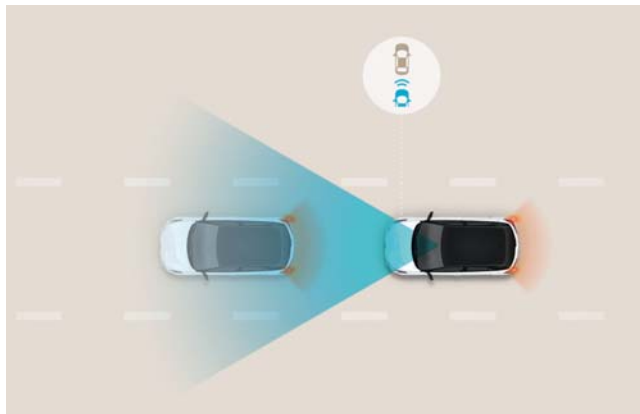
Jestliže musíte svůj vůz KONA zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, může převzít navigaci z auta aplikace v telefonu. Váš telefon vás potom dovede přesně do určeného cíle s pomocí rozšířené reality nebo map Google.

Hyundai SmartSense

Nejdůležitější ze všeho je bezpečnost vašich milovaných, a proto jsme vylepšili bezpečnostní prvky nové Kony. Díky Hyundai SmartSense dostaly pokročilé asistenční systémy pro řidiče u nové Kony podobu nejmodernějších bezpečnostních a asistenčních prvků pro váš větší klid.







Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Standardní systém FCA upozorní řidiče a automaticky zahájí brzdění, jestliže kamera zaznamená náhlé zpomalení vozidla jedoucího před vámi nebo zjistí, že v jízdní dráze vašeho vozidla se nacházejí chodci. Volitelný systém FCA využívá k detekci vozidel, chodců a cyklistů kombinaci kamery a radaru.

Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče a může zasáhnout do řízení ovládací silou proti směru vybočení a navrátit vůz zpět do jízdního pruhu.

Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA)

Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 200 kilometrů za hodinu a to na dálnicích i v ulicích města.

Chytrý tempomat (SCC s funkcí Stop & Go)

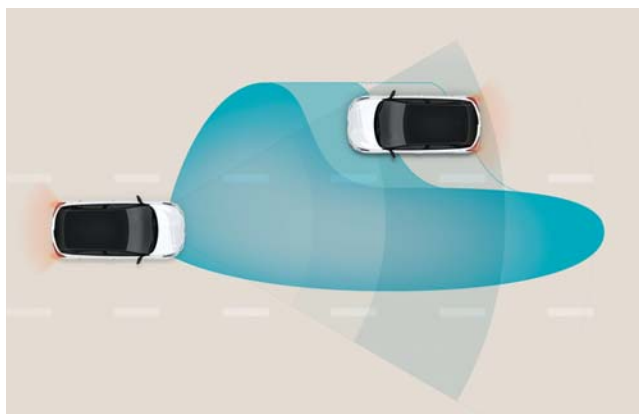
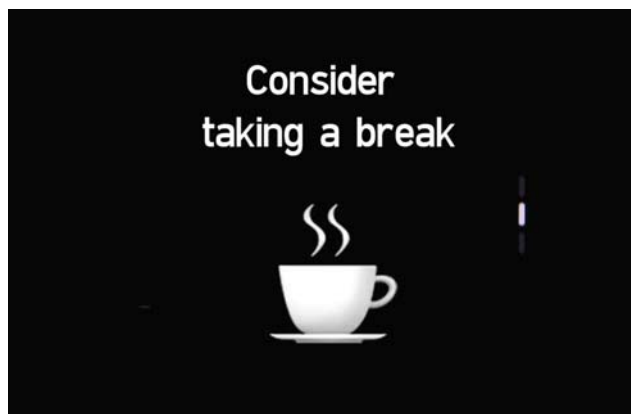
Více bezpečnosti a méně stresu. Udržuje nastavený odstup od vozidla jedoucího před vámi a automaticky snižuje nebo zvyšuje rychlost podle přednastaveného limitu. Udržuje nastavený odstup i v kolonách s častým zastavováním a rozjížděním.

Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek (BCA)

Systém vás pomocí dvou radarových senzorů ve spodní části zadního nárazníku varuje před provozem v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a brzdnou silou se zabrání kolizi.



Aktivní upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCA)

Při vyjždění couváním z oblastí se sníženou viditelností systém nejen varuje řidiče, pokud se z boku přibližují jiná vozidla, nýbrž také automaticky aktivuje brzdy.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Systém HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla ve stejném pruhu vpředu, a podle potřeby přepne na potkávací světla.

Systém sledování únavy řidiče (DAW)

Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

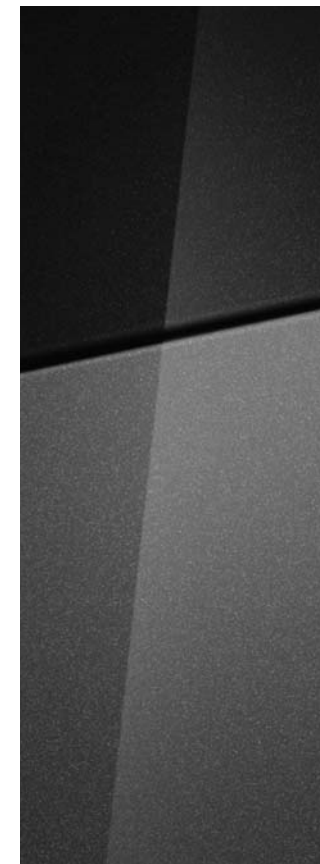
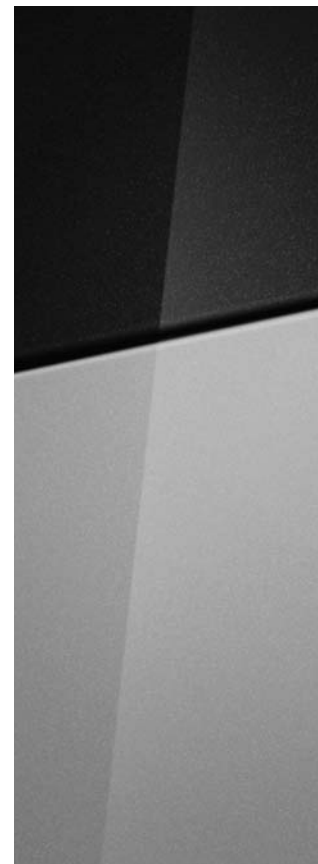
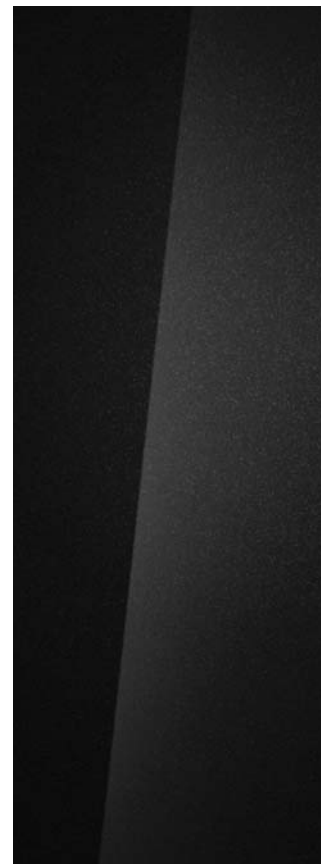
Rozpoznávání značek omezujících rychlost (SLW)

Už nikdy nepřehlédnete omezení rychlosti. Systém pomocí přední kamery a informací z navigačního systému rozpoznává dopravní značky. V návaznosti na to v reálném čase zobrazuje značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění jak na displeji navigačního systému, tak na přístrojovém panelu TFT.

Barevná provedení karosérie

K dispozici je nyní deset barev.

Vzhled nové Kony si navíc můžete přizpůsobit svému individuálnímu stylu pomocí odlišně lakované střechy v odstínu Phantom Black.



Atlas White (pastelová)

Volitelné dvoutónové lakování střechy v odstínu Phantom Black

Dive in Jeju (pastelová)

Volitelné dvoutónové lakování střechy v odstínu Phantom Black

Ignite Flame (pastelová)

Volitelné dvoutónové lakování střechy v odstínu Phantom Black

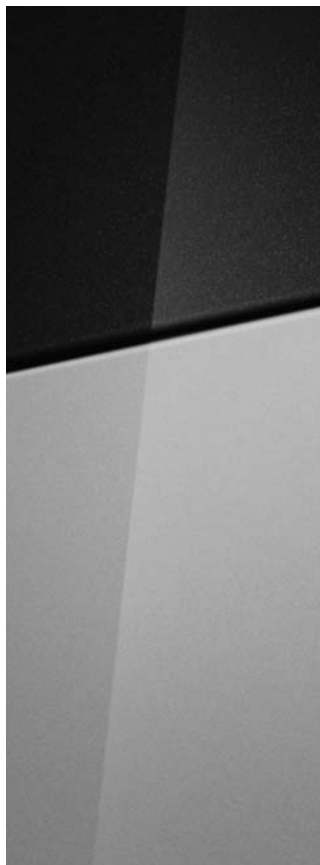
Phantom Black (metalická)

Cyber Grey (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy v odstínu Phantom Black

Dark Knight (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy v odstínu Phantom Black



Galactic Grey (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black



Surfy Blue (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black



Pulse Red (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black



Misty Jungle (metalická)

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black

Provedení interiéru



Černý interiér



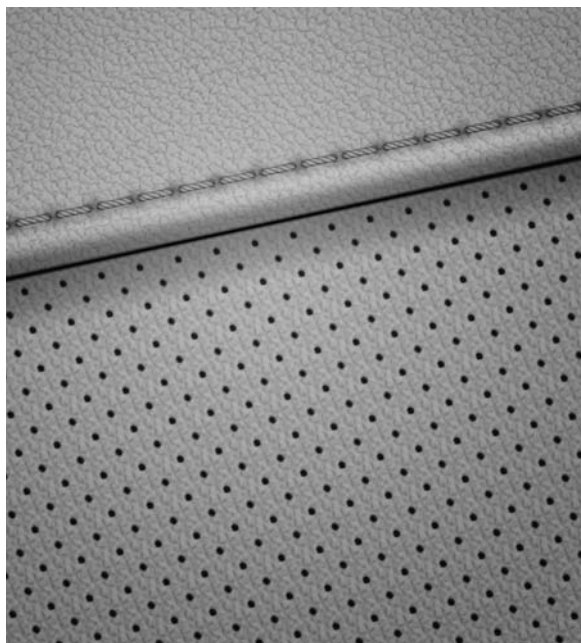
Dvoutónový šedo-černý interiér



Černý kožený interiér s Khaki akcentem



Černé čalounění sedadel (látkové, prémiové látkové, kožené)



Šedé kožené čalounění sedadel

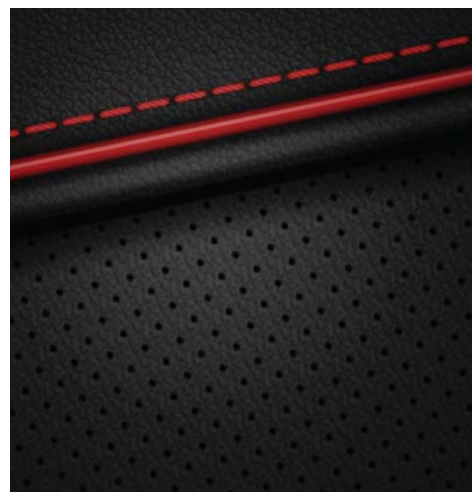
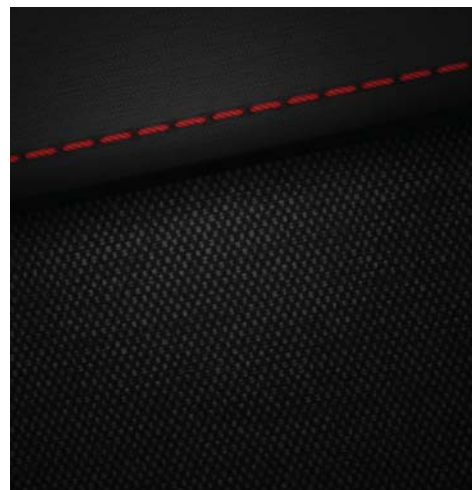


Černé kožené čalounění sedadel pro černý interiér s Khaki akcentem

Provedení interiéru pro KONU N Line



Černý interiér s červeným prošíváním sedadel



Čalounění sedadel N Line je k dispozici ve třech provedeních. Na výběr je prémiové látkové nebo kožené čalounění nebo kombinace kůže/semiš.

Kola

Vybírejte z nabídky stylových kol, která zahrnuje i nová 17" a 18" provedení. KONA Hybrid je k dispozici s vlastním provedením 16" a 18" kol, zatímco výbava KONA N Line je exkluzivně zastoupena 18" koly s vytříbeným diamantovým vzorem.



18" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny (pouze HEV)



18" kola z lehké slitiny (pouze N Line)



16" ocelová kola s celoplošnými kryty



16" kola z lehké slitiny



16" kola z lehké slitiny (pouze HEV)



17" kola z lehké slitiny

Rozměry



Celková šířka 1 800
Rozchod kol 1 559 (1 565 HEV)



Rozchod kol 1 568 (1 577 HEV)

Jednotky: mm
Všechny hodnoty platí pro KONU vybavenou 18" koly.



Celková délka 4 205 (4 215 N Line)
Rozvor 2 600

Celková výška
1 565 / 16" kola
(1 575 N Line)
Včetně střešního nosiče

Technické údaje

KAROSÉRIE											
Typ		5dvěřová, 5místná									
MOTOR	1,0 T-GDI			1,6 T-GDI		HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV		1,6 CRDi MHEV			
						SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTROMOTOR				
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V			zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		zážehový řadový DOHC,D-CVVT,16 V	synchronní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC 16 V			
Zdvihový objem motoru (cm³)	998			1 598		1 580	--	1 598			
Druh paliva	95 NAT			95 NAT		95 NAT	--	diesel			
Počet válců	3			4		4	--	4			
Kompresní poměr	10,5:1			10,0:1		13,0:1	--	15,9:1			
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	88,3 / 120 / 6 000			145,6 / 198 / 6 000		77,2 / 105 / 5 700	32 / 43,5 / --	100 / 136 / 4 000		100 / 136 / 4 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 4 000			265 / 1 600 – 4 500		147 / 4 000	170 / --	280 / 1 500 – 3 000		320 / 2 000 – 2 250	
Typ akumulátoru elektropohonu	--	--	--	--		--	Lithium polymerová (LiPol)	--	--		
Kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	--	--	--	--		--	1,56 / 42	--	--		
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva			přímé vícebodové vstřikování paliva		přímé vícebodové vstřikování paliva	--	Common Rail			
Objem palivové nádrže (l)	50					38		50			
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-	-	-		-		12			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ											
Typ převodovky	manuální	manuální iMT (mild hybrid 48V) ¹⁾	DCT ²⁾	DCT ²⁾		DCT ²⁾		manuální iMT (mild hybrid 48V) ¹⁾	DCT ²⁾ (mild hybrid 48V)	DCT ²⁾ (mild hybrid 48V)	
Počet převodových stupňů	6	6	7	7		6		6	7	7	
Pohon	4×2	4×2	4×2	4×2		4×2		4×2	4×2	4×4	
DYNAMIKA											
Maximální rychlost (km/h)	181	180	182	210		161		190	190	185	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,5	11,9	11,0	7,7		11,0 / 11,3 (kola 16" / 18")		10,3	9,9	10,5	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ³⁾ NEDC 2.0											
Cyklus	6,2 - 6,4	5,0 - 6,1	6,0 - 6,4	6,4 - 6,5		7,3		3,6 - 4,0	4,1 - 4,6	4,0 - 4,3	
- městský	4,5 - 4,7	4,7 - 4,9	4,2 - 4,5	4,9 - 5,2		5,2 - 5,5		3,9 - 4,5	3,8 - 4,1	4,2 - 4,4	
- mimoměstský	5,1 - 5,3	5,1 - 5,3	4,9 - 5,2	5,4 - 5,6		6,0 - 6,2		3,9 - 4,3	3,9 - 4,3	4,3 - 4,5	
- kombinovaný	141 - 146	135 - 139	137 - 147	146 - 148		167		81 - 90	108 - 120	106 - 113	
Emise CO ₂ (g/km) ³⁾	103 - 107	106 - 112	95 - 103	111 - 118		118 - 126		90 - 103	100 - 109	99 - 105	
- městský cyklus	117 - 122	117 - 122	111 - 119	124 - 129		136 - 141		90 - 99	103 - 113	102 - 108	
- kombinovaný cyklus											
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ⁴⁾ WLTP											
Fáze	6,8 - 7,2	7,2 - 7,4	7,1 - 7,3	8,1 - 8,7		9,2 - 9,3		4,6 - 5,1	5,1 - 5,3	5,0 - 5,4	
- nízká rychlost	5,2 - 5,8	5,6 - 5,7	5,2 - 5,8	5,9 - 6,4		6,7 - 7,1		4,2 - 4,7	4,7 - 5,2	5,0 - 5,4	
- střední rychlost	4,8 - 5,2	4,9 - 5,1	4,7 - 5,3	5,3 - 5,7		5,9 - 6,2		4,5 - 4,8	4,0 - 4,5	4,0 - 4,4	
- vysoká rychlost	6,2 - 6,6	6,3 - 6,5	5,7 - 6,6	6,6 - 7,0		7,4 - 7,8		6,1 - 6,4	5,3 - 5,7	5,1 - 5,7	
- extra vysoká rychlost	5,7 - 5,1	5,8 - 6,0	5,5 - 6,1	6,2 - 6,7		7,0 - 7,4		5,0 - 5,4	4,7 - 5,2	5,2 - 5,6	
- kombinovaná rychlost	153 - 163	162 - 167	161 - 165	184 - 197		209 - 212		104 - 115	132 - 139	131 - 140	
Emise CO ₂ (g/km) ⁴⁾	118 - 131	126 - 130	119 - 131	134 - 146		152 - 161		96 - 107	122 - 137	132 - 142	
- nízká rychlost	109 - 117	111 - 116	106 - 120	119 - 129		134 - 141		103 - 110	105 - 118	104 - 115	
- střední rychlost	141 - 149	142 - 148	129 - 151	150 - 159		168 - 176		138 - 145	138 - 149	134 - 149	
- vysoká rychlost	128 - 137	132 - 137	124 - 139	152 - 160		160 - 167		114 - 122	124 - 136	124 - 136	
- extra vysoká rychlost											
- kombinovaná rychlost											
HMOTNOSTI											
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 312 - 1 434	1 340 - 1 462	1 342 - 1 383	1 395 - 1 504		1 470 - 1 579		1 451 – 1528	1 415 - 1 538	1 445 - 1 560	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 770	1 795	1 716	1 840		1 915		1 880	1 875	1 895	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1 200				1 250		1 300	1 250	1 250	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)								600			
Nosnost střechy (kg)								80			
ROZMĚRY											
Celková délka (mm) standardní verze + hybrid / verze N Line						4 205 / 4 215					
Celková šířka (mm)						1 800					
Celková výška (mm) standardní verze / verze N Line	1 550 (1 565 se střešními ližinami) / 1 560 (1 575 se střešními ližinami)					1 565 se střešními ližinami					
Rozvor (mm)						2600					
Rozchod vpředu (mm) 16" 17" 18"	1 575 1 563 1 559					1 576 / 1 565 (kola 16" / 18")					
Rozchod vzadu (mm) 16" 17" 18"	1 584 1 572 1 568					1 589 / 1 577 (kola 16" /18")					
Poloměr otáčení (m) standardní verze / hybrid						5,3 / 5,2					
Minimální světlá výška (mm)	170					165					
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/						374 / 1 156					
PODVOZEK											
Přední náprava					typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou				víceprvková						
Přední / zadní brzdy					kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové						

¹⁾ iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHSG) při dojíždění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém"

²⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

³⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu vlivy vlnění vozidla a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 5 let / bez omezení ujetých km na 48V akumulátor pro verze MHEV
Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu
Záruka 12 let na prorezivění karoserie

Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karoserie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.