

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Benzina

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale (con barre portatutto longitudinali)	mm	1,465 (1,475)
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.581
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	1.030
Altezza minima da terra (max.)	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	883
Spazio testa - anteriore	mm	994
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	395
Massima (2 posti)	l	1.301
PESI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1346(1409)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1.850
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1382(1431)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1.870
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.000
MOTORE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Alimentazione		Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84
Rapporto di compressione		10,5 : 1
		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
	I	3,615
	II	1,955
	III	1,286
	IV	0,971
	V	0,774
	VI	0,639
	VII	-
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267
		3,583
		3,941
PRESTAZIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000
Velocità max.	km/h	196
0 - 100 km/h	sec	11,4
		253/ 1.500 - 3.500
		210
		8,6
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
NEDC		
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,5 - 5
Ciclo urbano (NEDC)	l/100km	5,3-5,6
Ciclo extraurbano (NEDC)	l/100km	4,0 - 4,7
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,281-6,033
Low (WLTP)	l/100km	6,61-7,032
Medium (WLTP)	l/100km	5,051-5,942
High (WLTP)	l/100km	4,688-5,333
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,716-6,647
		5,573-6,53
		6,93-7,921
		5,579-6,568
		4,944-5,875
		5,897-6,893
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
NEDC		
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	103-115
CO ₂ (ciclo urbano NEDC)	g/km	122-127
CO ₂ (ciclo extraurbano NEDC)	g/km	92-108
WLTP		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	119,9-137
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	150,14-159,73
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,67-134,93
CO ₂ (High WLTP)	g/km	106,41-121,06
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	129,8-150,96
		126,4-148,2
		157,28-179,87
		126,55-149,08
		112,08-133,31
		133,77-156,48
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco
Posteriori		A disco
RUOTE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale (N-Line)	mm		4,585	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1795	
Altezza totale (N-Line)	mm		1,465 (1,475)	
Passo	mm		2650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1581	
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm		905	
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm		1030	
Altezza minima da terra (max.)	mm		140	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.073	
Spazio gambe - posteriore	mm		883	
Spazio testa - anteriore	mm		994	
Spazio testa - posteriore	mm		977	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.427	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		395	
Massima (2 posti)	l		1.301	
PESI		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV 48V	
		6MT	6 iMT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾ (Nline)	kg	1.415	1445 (1494)	1475 (1524)
Massa complessiva	kg	1.920	1.930	1.960
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500	1.500	1.500
MOTORE		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV 48V	
Alimentazione ⁽³⁾		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.598		
Alésaggio x corsa	mm	77 x 85,8		
Rapporto di compressione		15,9 : 1		
Distribuzione		Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV 48V	
		6MT	6 iMT	7DCT
	I	3,636	3,636	3,786
	II	1,962	1,962	2,261
	III	1,189	1,189	1,957
	IV	0,844	0,844	1,023
	V	0,702	0,702	0,778
	VI	0,596	0,596	0,837
	VII	-	-	0,681
	Retromarcia	3,583	3,583	5,074
	Finale	3,471	3,706	3,087 - 4,176
PRESTAZIONI		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV 48V	
		6MT	6 iMT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4.000	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 2.750	280 / 1.500 - 3.000	320 / 2.200 - 2.250
Velocità max.	km/h	192	200	200
0 - 100 km/h	sec	11,1	10,4	10,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	6MT	7DCT
NEDC				
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,0-4,1	3,9-4,1	4,0-4,2
Ciclo urbano (NEDC)	l/100km	4,4-4,4	4,2-4,3	4,3-4,5
Ciclo extraurbano (NEDC)	l/100km	3,8-3,9	3,7-4,0	3,8-4,1
WLTP	l/100km			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,63-4,86	4,598-5,253	4,782-5,123
Low (WLTP)	l/100km	5,664-5,627	5,220-5,725	5,757-5,933
Medium (WLTP)	l/100km	4,367-4,572	4,275-4,877	4,553-4,750
High (WLTP)	l/100km	3,977-4,151	3,963-5,869	3,977-4,517
Extra-high (WLTP)	l/100km	4,945-5,322	5,103-5,869	4,782-5,559
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.6 CRDi 115CV	1.6 CRDi 136CV	
		6MT	6MT	7DCT
NEDC				
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	105-107	98-103	99-104
CO ₂ (ciclo urbano NEDC)	g/km	115	106-107	106-110
CO ₂ (ciclo extraurbano NEDC)	g/km	99-102	92-100	95-100
WLTP				
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	121-126,9	120,3-137,5	125,10-134,10
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	148,24-147,30	136,61-149,88	150,68-155,35
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,25-119,64	111,83-127,62	119,08-124,34
CO ₂ (High WLTP)	g/km	104,03-108,8	103,65-120,1	103,09-118,21
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	129,4-139,31	133,52-153,65	137,30-145,54
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco		
Posteriori		A disco		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.