

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 N

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4,335	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,795	
Altezza totale	mm	1,451	
Passo	mm	2,650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,557	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,566	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	780	
Altezza minima da terra	mm	136	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1,301	
PESI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,475	1,504
Massa complessiva	kg	1,950	1,950
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1,600	1,600
MOTORE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,998	1,998
Alésaggio x corsa	mm	86,0 x 86x0	86,0 x 86x0
Rapporto di compressione		9,5 : 1	9,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
	I	3.083	3.083
	II	1.931	1.931
	III	1.696	1.696
	IV	1.276	1.276
	V	1.027	1.027
	VI	0.854	0.854
	Retromarcia	3.588	3.588
	Finale	3,176 - 4,154	3,250 - 4,333
PRESTAZIONI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	184 (250) / 6.000	202 (275) / 6.000
Coppia max. (overboost)	Nm/giri/min	353 / 1.400 ~ 4.000	353 (378) / 1.400 ~ 4.000
Velocità max.	km/h	250	250
0 - 100 km/h	sec	6.4	6.1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	7.7	7.8
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	8.1	8.3
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾	g/km	176	178
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	185	188
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.14	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	A disco autoventilanti
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 18"	in lega leggera da 19"
Pneumatici		225/40 ZR18	235/35 ZR19
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta