

Nuova  
**i30** **N**





# La prima di una nuova serie

La nuova i30 N segna una nuova era per Hyundai, presentando il primo modello ad alte prestazioni, progettato per far provare a tutti un esaltante piacere di guida.

Nata direttamente sulla pista, la nuova i30 N combina l'esperienza Hyundai nelle competizioni automobilistiche con lo sviluppo di modelli da strada ad alte prestazioni. Il risultato è un'auto per tutti i giorni con una vocazione decisamente sportiva. Creata per trasmettere il massimo divertimento nella guida su strada e regalare la sensazione di un'auto da corsa nella vita di tutti i giorni.

# Performance allo stato puro

I designer Hyundai hanno lavorato a stretto contatto con gli esperti dell'aerodinamica per creare la migliore esperienza di guida possibile. Il risultato è un assetto ribassato unito a un'aerodinamica ridisegnata che conferiscono all'auto una maggiore deportanza e stabilità, migliorando al contempo la trazione su strada e le potenzialità di guida.

L'aggressivo paraurti anteriore e quello posteriore, con prese d'aria maggiorate, sono elementi chiave del design di i30 N, così come lo spoiler posteriore aerodinamico che integra la luce di stop di forma triangolare e il doppio terminale di scarico. La nuova i30 N è alimentata dal motore turbo 2.0i che fornisce 250 o 275 CV e una coppia massima di 378 Nm. La tenuta di strada e le prestazioni in curva di i30 N sono raggiunte attraverso diverse nuove funzionalità, come il differenziale elettronico a slittamento limitato che permette alle ruote motrici di girare a velocità diverse applicando differenti livelli di coppia. Il doppio scarico con valvola di bypass offre un ampio spettro di suoni, da quello piuttosto leggero della modalità Normal, passando per quello più deciso della modalità Sport, fino al suono potente e rombante della modalità N.



La nuova i30 N sfoggia un passaruota più ampio, con i cerchi da 18" o gli esclusivi cerchi da 19" con il logo N. Le pinze rosse dei freni marchiate N completano l'immagine di un'auto che dichiara apertamente le proprie prestazioni.



# Nata in pista, progettata per la strada

La nuova i30 N è stata sottoposta a test intensivi da parte del team Hyundai sul celebre circuito di Nürburgring. Il risultato è costituito dall'ampia serie di soluzioni evolute offerte da i30 N per migliorarne la performance. Il Launch Control agisce sulla coppia garantendo la massima rapidità in partenza. La modalità Rev Matching è in grado di aumentare automaticamente il numero di giri del motore quando si scala da una marcia superiore a una inferiore, per un passaggio più fluido e sportivo. Per monitorare le performance della vettura, è possibile visualizzare i dati e le dinamiche di guida sull'ampio touchscreen centrale.



Il doppio terminale di scarico sportivo enfatizza il look accattivante di i30 N.



# Scegli la tua potenza e il tuo comfort

Stai andando in ufficio o stai guidando su una strada piena di curve? A seconda della tua indole e in base alle condizioni della strada, puoi scegliere tra cinque diverse modalità di guida: Eco, Normal, Sport, N e N Custom. Ognuna corrisponde a un diverso comportamento della vettura regolando le performance del motore, le sospensioni, il differenziale, il suono dello scarico e lo sterzo.

Nota: nel corso di guida estrema su strada o in pista, si possono avvertire vibrazioni o rumori di frenata. Questo non ha comunque alcun effetto sulla performance e sull'affidabilità del sistema frenante.



Goditi la potenza in numeri. Le modalità di guida di i30 N possono essere visualizzate sul touchscreen centrale collocato in una posizione ottimale. I dati di guida includono: CV, coppia, turbo boost e un timer con giri e accelerazione. La modalità N Custom offre regolazioni personalizzabili per motore, sospensioni, sterzo, differenziale, trasmissione, Rev Matching, suono dello scarico e controllo di stabilità.





i30 N è dotata di sedili sportivi dal design esclusivo con supporto lombare elettrico. I cuscini estensibili migliorano la stabilità e il comfort e sono disponibili in una combinazione pelle/tessuto scamosciato oppure in tessuto.

# Scopri un’atmosfera confortevole e sportiva

L'abitacolo di i30 N è stato disegnato pensando sia alla sportività che al comfort. L'ergonomia è incentrata sul guidatore, che si trova in totale connessione con l'auto. Gli esclusivi sedili N Sport forniscono un ottimo supporto laterale e massima regolabilità affinché ciascun guidatore possa trovare la posizione di guida perfetta.

Grazie al controllo elettronico delle sospensioni, che permette di selezionarne la rigidità con il tocco di un pulsante, è possibile personalizzare la tenuta di strada. E per un’ulteriore tranquillità, puoi fare sempre affidamento sulla garanzia Hyundai 5 anni a chilometraggio illimitato. Perché, come ogni altra Hyundai, anche i30 N risponde ai più alti standard qualitativi.



Mantieni sotto controllo i dati di guida grazie all'ampio touchscreen centrale da 8".



Goditi l'ampia possibilità di adattare l'auto alle tue esigenze e aspettative di guida, dalla precisa regolazione dei sedili alle impostazioni che riguardano telaio e propulsore.

## Colori



Performance Blue  
(Pastello)



Polar White  
(Pastello)



Micron Grey  
(Metallizzato)



Engine Red  
(Pastello)



Phantom Black  
(Micalizzato)

## Dettagli e Cerchi



Tasto modalità N



Pomello del cambio sportivo



Sedute con cuscini estensibili



Apple CarPlay™ & Android Auto™



Cerchi in lega da 18”



Cerchi in lega da 19”

## Caratteristiche tecniche

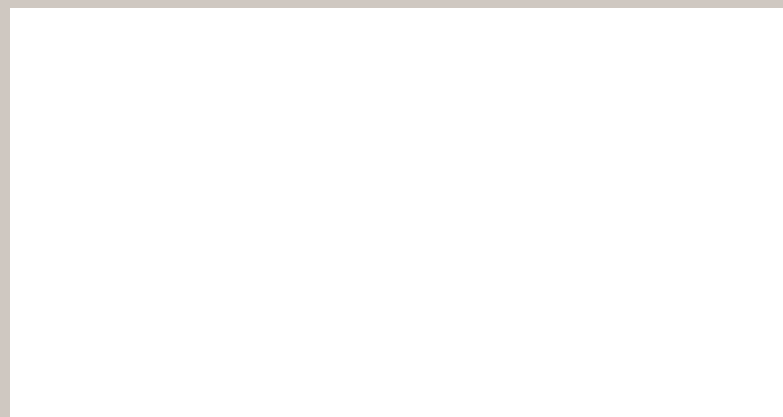
| BENZINA                                     |                                                                    | i30 N<br>250 CV                      | i30 N PERFORMANCE<br>275 CV          |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| MOTORE<br>E TRASMISSIONE                    | CILINDRATA (cc)                                                    | 1998                                 | 1998                                 |
|                                             | TIPO                                                               | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC |
|                                             | ALESAGGIO X CORSA                                                  | 86,0 x 86,0                          | 86,0 x 86,0                          |
|                                             | RAPPORTO DI COMPRESSIONE                                           | 9,5 : 1                              | 9,5 : 1                              |
|                                             | TRASMISSIONE                                                       | 6MT                                  | 6MT                                  |
| PRESTAZIONI                                 | VELOCITÀ MASSIMA (km/h)                                            | 250                                  | 250                                  |
|                                             | POTENZA MASSIMA kW (CV)/giri/min                                   | 184 (250) / 6.000                    | 202 (275) / 6.000                    |
|                                             | COPPIA MASSIMA (Nm)                                                | 353 (Overboost: 378)                 | 353 (Overboost: 378)                 |
|                                             | 0 - 100 km/h                                                       | 6,4                                  | 6,1                                  |
|                                             | MASSA A VUOTO (kg)                                                 | 1.400                                | 1.429                                |
| PESI<br>E CAPACITÀ                          | MASSA COMPLESSIVA (kg)                                             | 1.950                                | 1.950                                |
|                                             | CAPACITÀ BAGAGLIAIO (min) (l)                                      | 395                                  | 395                                  |
|                                             | PNEUMATICI                                                         | 225/40R18                            | 235/35R19                            |
| CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>           | CICLO MEDIO COMBINATO (NEDC) - l/100km                             | 7,7                                  | 7,8                                  |
|                                             | CICLO MEDIO COMBINATO (WLTP) - l/100km                             | 8,1                                  | 8,3                                  |
| EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup> | CO <sub>2</sub> (CICLO MEDIO COMBINATO NEDC) <sup>(2)</sup> - g/km | 176                                  | 178                                  |
|                                             | CO <sub>2</sub> (CICLO MEDIO COMBINATO WLTP) - g/km                | 185                                  | 188                                  |

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC.

(2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura.

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Apple CarPlay™ e un marchio registrato da Apple Inc. Android Auto™ e un marchio registrato da Google Inc.



\*La Garanzia Hyundai di 5 Anni a Chilometri Illimitati si applica esclusivamente ai veicoli Hyundai venduti al cliente finale da un Rivenditore Autorizzato Hyundai, come specificato dalle condizioni contrattuali contenute nel libretto di garanzia.

**Hyundai Motor Company Italy S.r.l.**

Via G. Bensì 11 - 20152 Milano

Tel. 0039 02 380581 - Fax 0039 02 38000689

[www.hyundai.it](http://www.hyundai.it)

Numero verde: 800 359 127

Copyright © 2019 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

Stampato nel mese di Ottobre 2019 | DEP3N16

Benchè sia stata posta la massima cura per garantire la precisione e la correttezza dei contenuti della brochure, questa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questo catalogo si intendono fornite a titolo indicativo ed alcune delle dotazioni illustrate potrebbero non essere disponibili per il mercato italiano. Il costruttore si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento gli allestimenti e le caratteristiche tecniche dei propri prodotti, al fine di migliorare la qualità e la sicurezza degli autoveicoli, ridurre i consumi, salvaguardare l'ambiente e migliorare le prestazioni o l'abitabilità delle vetture, senza che ciò comporti un obbligo di comunicazione. Si ricorda che alcune delle dotazioni descritte ed illustrate nella brochure sono opzionali o non presenti in tutti i modelli della gamma. Per tutte le dotazioni, specifiche tecniche ed allestimenti di ciascun modello si consiglia, pertanto, di fare riferimento alla "scheda tecnica" di prodotto presente nella brochure. A causa dei limiti dei processi di stampa impiegati, i colori mostrati potrebbero differire leggermente dai colori delle vernici e dei materiali di rivestimento utilizzati per gli interni. Per informazioni complete e disponibilità di colori e finiture, occorre rivolgersi alla Rete ufficiale. Ricordiamo che Bluetooth® è un marchio commerciale registrato da Bluetooth SIG, Inc. iPhone®, iPod® e iTunes Store® sono marchi commerciali registrati da Apple Inc. Tutti i marchi citati e i loghi riprodotti su questa brochure appartengono ai legittimi proprietari, essendo stati indicati a solo scopo informativo. Si dichiara, pertanto, che su di essi Hyundai Motor Company Italy S.r.l. non vanta alcun diritto.