















Miejsca na otwory (wersja papierowa)

	poduszka powietrzna		generator gazu		napinacz pasa bezpieczeństwa		moduł sterujący		aktywny system ochrony pieszych
	aktywna ochrona w przypadku wywrócenia		amortyzator gazowy/ napięta sprężyna		wzmocnienie konstrukcji/ nadwozia		strefa wymagająca szczególnej uwagi		
	akumulator 12 V		kondensator niskiego napięcia		zbiornik paliwa		zbiornik gazu		zawór bezpieczeństwa
	akumulator wysokiego napięcia		przewód/ komponent wysokiego napięcia		wyłącznik wysokiego napięcia		bezpieczniki wysokiego napięcia		kondensator wysokiego napięcia

Nr ident.

Nr wersji

Data wersji

Strona

NLH-AC3-RSI-01-201911

01

11/2019

1 z 3

1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



Mocno zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.



Pojazdy z AMT (zautomatyzowana skrzynia biegów) – ustawić dźwignię w położeniu N.

3. Neutralizacja zagrożenia / zapewnienie bezpieczeństwa

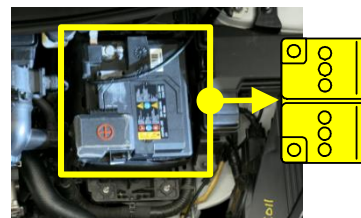
☑ Dostęp do akumulatora



Aby zwolnić maskę silnika, należy pociągnąć dźwignię. Maska powinna się nieznacznie unieść.

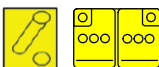


Leżko podnieść maskę, nacisnąć drugą zapadkę (1) znajdującą się wewnątrz na środku maski i podnieść maskę silnika (2).



Akumulator 12 V w przedziale silnikowym

☑ Procedura odłączenia



① Wyłączyć zapłon.

② Odłączyć zaciśk ujemny (-).

③ Odłączyć zaciśk dodatni (+).

	Nr ident.	Nr wersji	Data wersji	Strona
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	2 z 3

4. Dostęp do pasażerów

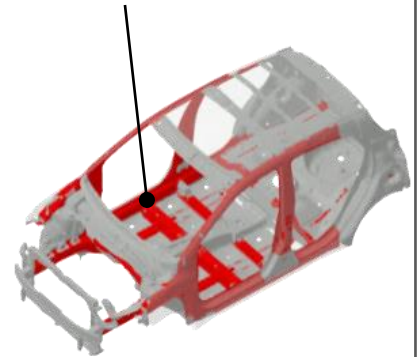
☒ Szyby

- 1 : laminowana
- 2-5 : hartowana



☒ Nadwozie

Wzmocniona stal



5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

☒ Zbiornik paliwa

36 l

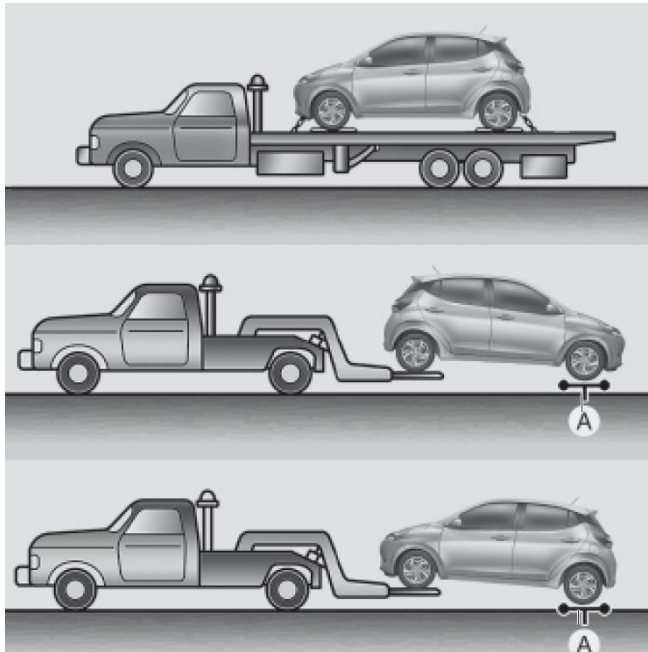
☒ Akumulator



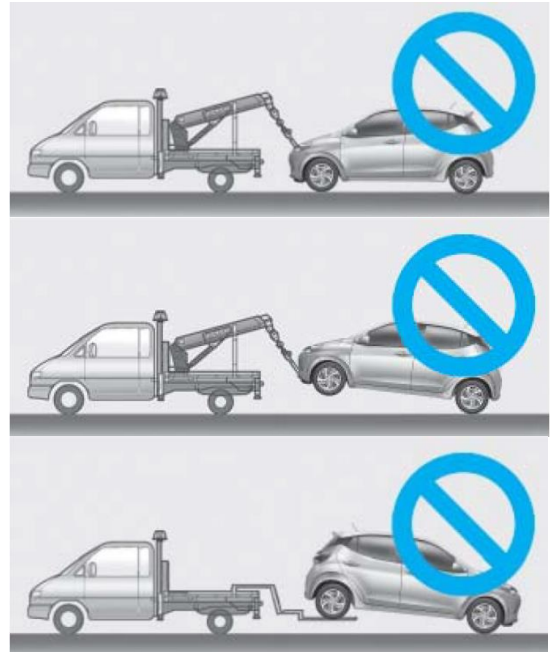
12 V

8. Holowanie / transport / przechowywanie

☒ DOBRZE



☒ ŹŁE



[A] : Wózek

	Nr ident.	Nr wersji	Data wersji	Strona
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	3 z 3