



HYUNDAI

Hojas de rescate para equipos de salvamento

Nota:

Estas hojas de rescate han sido elaboradas exclusivamente para equipos de salvamento con formación específica en materia de asistencia en caso de accidentes de tráfico y demás operaciones derivadas de dicha prestación de socorro.

Además, las hojas de rescate contienen información exclusivamente sobre los vehículos destinados a su venta en España.

Las especificaciones y el equipamiento especial de los vehículos de Hyundai, así como la gama de vehículos disponible, están siempre sujetos a posibles modificaciones. Por este motivo, Hyundai se reserva expresamente el derecho a adaptar y modificar los contenidos de las hojas de rescate en cualquier momento.

La información aquí contenida no está destinada a clientes finales ni tampoco a talleres mecánicos ni concesionarios. Los clientes finales pueden encontrar información detallada sobre las características de su vehículo, así como importantes indicaciones en materia de seguridad relativas al vehículo y sus ocupantes, en los manuales correspondientes al automóvil. Los talleres mecánicos y los concesionarios pueden acceder a información para efectuar reparaciones a través de las fuentes por ellos conocidas.



HYUNDAI Hojas de rescate

A

• Accent (3 puertas)	LC	desde 2000
• Accent (5 puertas)	LC	desde 2000
• Accent (3 puertas)	MC	desde 2006
• Accent (4 puertas)	MC	desde 2006
• Atos	MX/MXL/MXI	desde 1998

C

• Coupe (2 puertas)	GK	desde 2002
• Coupe (2 puertas)	GK	desde 2006

E

• Elantra (4 puertas)	XD	desde 2000
• Elantra (5 puertas)	XD	desde 2000

G

• Genesis Coupe (2 puertas)	BK	desde 2011
• Genesis (4 puertas)	DH	desde 2014
• Getz (3 puertas)	TB	desde 2002
• Getz (5 puertas)	TB	desde 2002
• Grandeur (4 puertas)	TG	desde 2005

H

• H-1	H1	desde 1998
• H-1	H1	desde 2008
• H-350 (Furgón)	EU	desde 2015
• H-350 (Chasis cabina)	EU	desde 2015
• H-350 (Bus)	EU	desde 2016

I

• i10 (5 puertas)	PA	desde 2008
• i10 (5 puertas)	PA	desde 2011
• i10 (5 puertas)	IA	desde 2014
• i10 (5 puertas)	AC3	desde 2019
• i20 (3 puertas)	PB	desde 2008
• i20 Coupe	GB	desde 2015
• i20 (5 puertas)	PB	desde 2008
• i20 (5 puertas)	GB	desde 2014
• i20 (5 puertas)	BC3	desde 2020
• i20 (5 puertas) MHEV	BC3	desde 2020
• i30 (5 puertas)	FD/FDH	desde 2008
• i30 (5 puertas)	GDH	desde 2012
• i30 (5 puertas)	PDE	desde 2017
• i30 Coupe	GDH	desde 2013
• i30 Fastback	PDE	desde 2017
• i30cw	FD/FDH	desde 2008
• i30cw	GDH	desde 2012
• i30cw	PDE	desde 2017
• i40 (4 puertas)	VF	desde 2012
• i40cw	VF	desde 2011

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.



La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.



HYUNDAI

I

ix20 (5 puertas)	EL	desde 2010
ix35 (5 puertas)	EL	desde 2010
ix35 FCEV (5 puertas)	LM	desde 2013
ix55 (5 puertas)	EN	desde 2009
IONIQ Híbrido (5 puertas)	AE HEV	desde 2016
IONIQ Híbrido (5 puertas)	AE HEV	desde 2017
IONIQ Eléctrico (5 puertas)	AE EV	desde 2016
IONIQ Eléctrico (5 puertas)	AE EV	desde 2019
IONIQ Híbrido enchufable (5 puertas)	AE PHEV	desde 2017
IONIQ 5 (5 puertas)	NE	desde 2021
IONIQ 6 (4 puertas)	CE EV	desde 2022

K

KONA (5 puertas)	OS	desde 2017
KONA Eléctrico (5 puertas)	OS EV	desde 2018
KONA Híbrido (5 puertas)	OS HEV	desde 2019
KONA (5 puertas)	SX2	desde 2023
KONA Híbrido (5 puertas)	SX2 EV	desde 2023
KONA Eléctrico (5 puertas)	SX2 HEV	desde 2023

M

Matrix (5 puertas)	FC/FCT	desde 2002
--------------------	--------	------------

N

Nexo FCEV	FE	desde 2018
-----------	----	------------

S

SANTA FE (5 puertas)	SM	desde 2000
SANTA FE (5 puertas)	CM	desde 2006
(Grand) SANTA FE (5 puertas)	DM/NC	desde 2012
SANTA FE (5 puertas)	TM	desde 2018
Sonata (4 puertas)	EF	desde 1999
Sonata (4 puertas)	EF	desde 2001
Sonata (4 puertas)	NF	desde 2005

T

Terracan (5 puertas)	HP	desde 2001
Trajet (5 puertas)	FO	desde 2000
TUCSON (5 puertas)	JM	desde 2004
TUCSON (5 puertas)	TLE	desde 2015
TUCSON (5 puertas)	TLE	desde 2019
TUCSON (48V opcional)	NX4	desde 2020
TUCSON (HEV)	NX4	desde 2021
TUCSON (PHEV)	NX4	desde 2021

V

Veloster (4 puertas)	FS	desde 2011
----------------------	----	------------

X

XG (4 puertas)	XG	desde 1999
----------------	----	------------

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.

La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

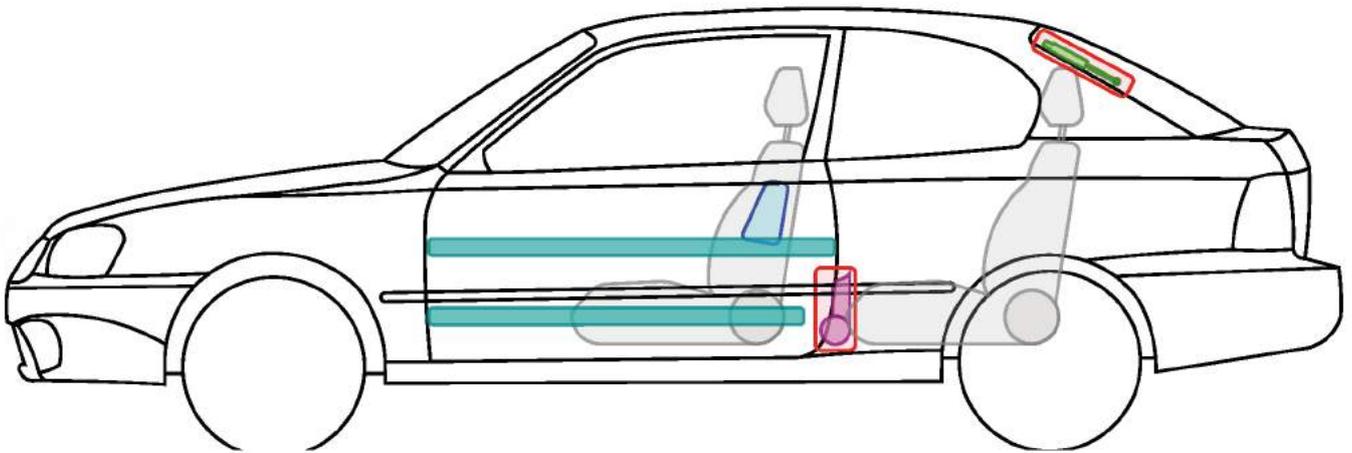
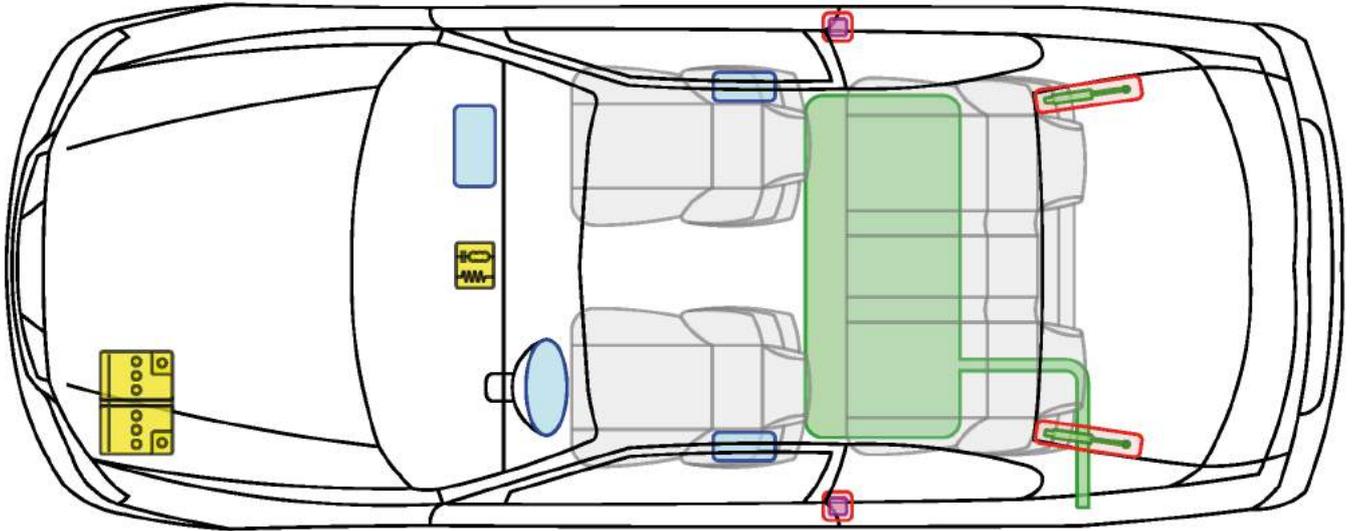


Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.



Accent, 3 puertas

(Versión LC, 2000-2006)



Leyenda

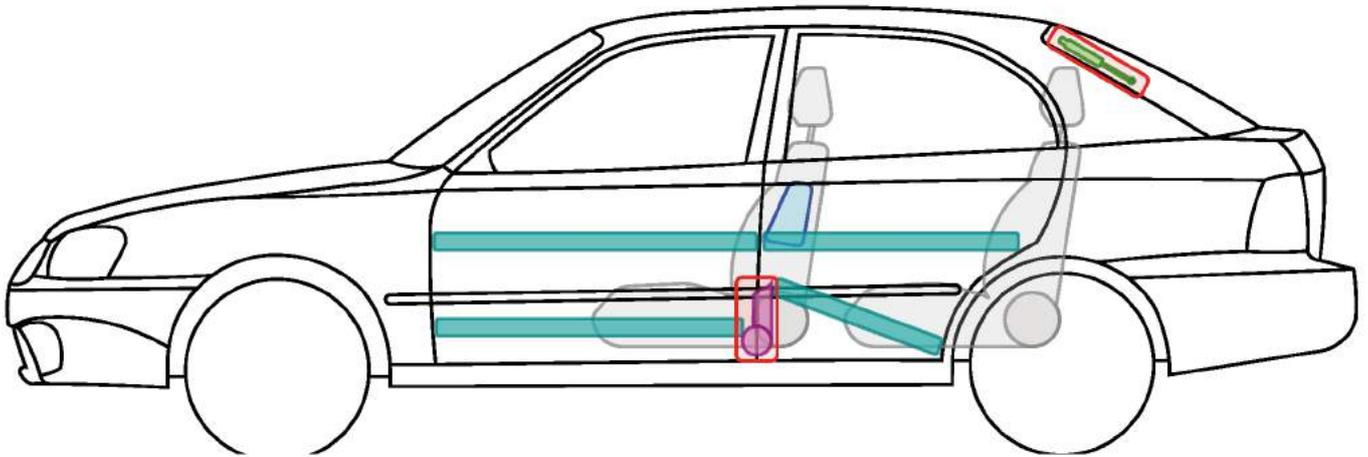
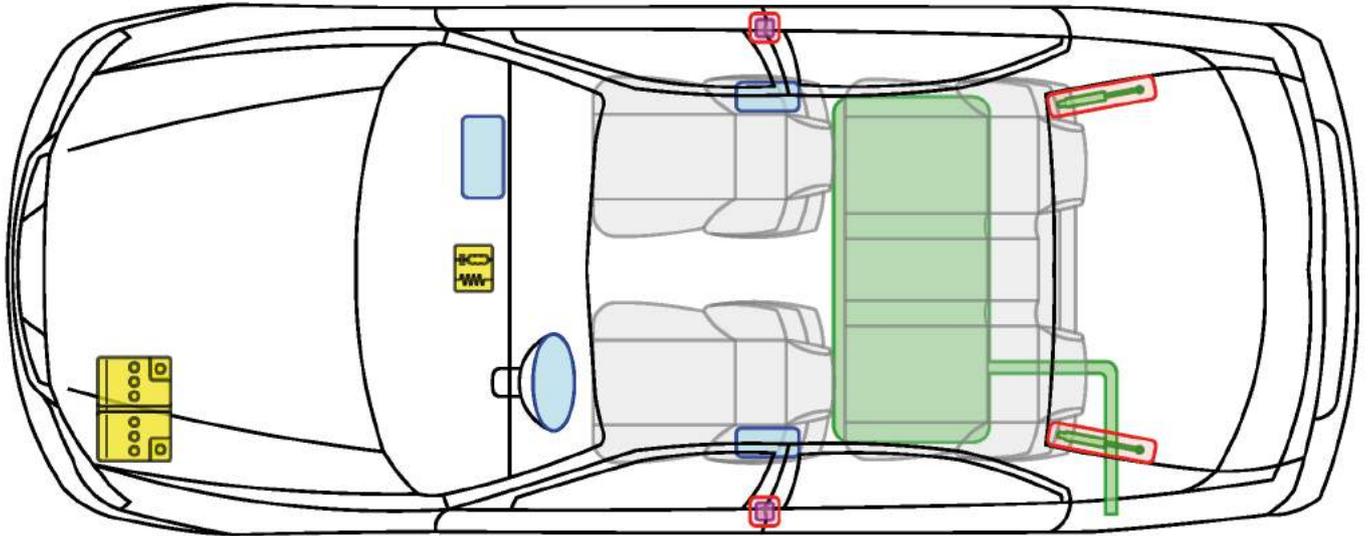
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Accent



Accent, 5 puertas

(Versión LC, 2000-2006)



Leyenda

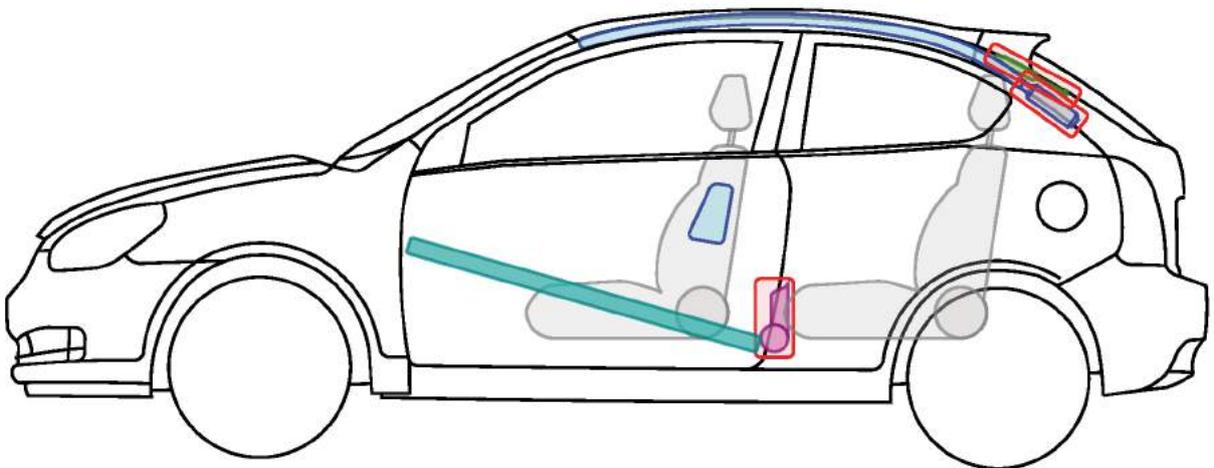
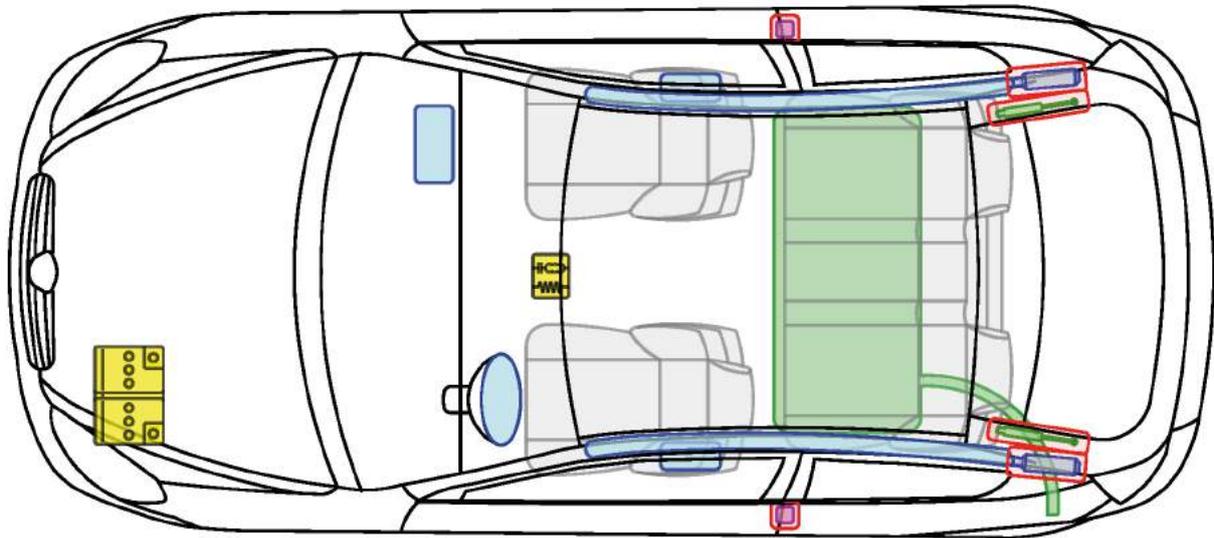
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Accent

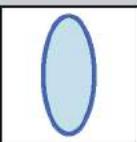
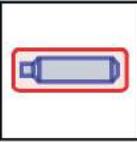
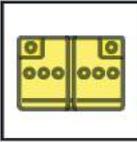
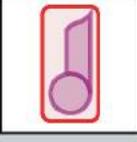


Accent, 3 puertas

(Versión MC, 2006-2009)



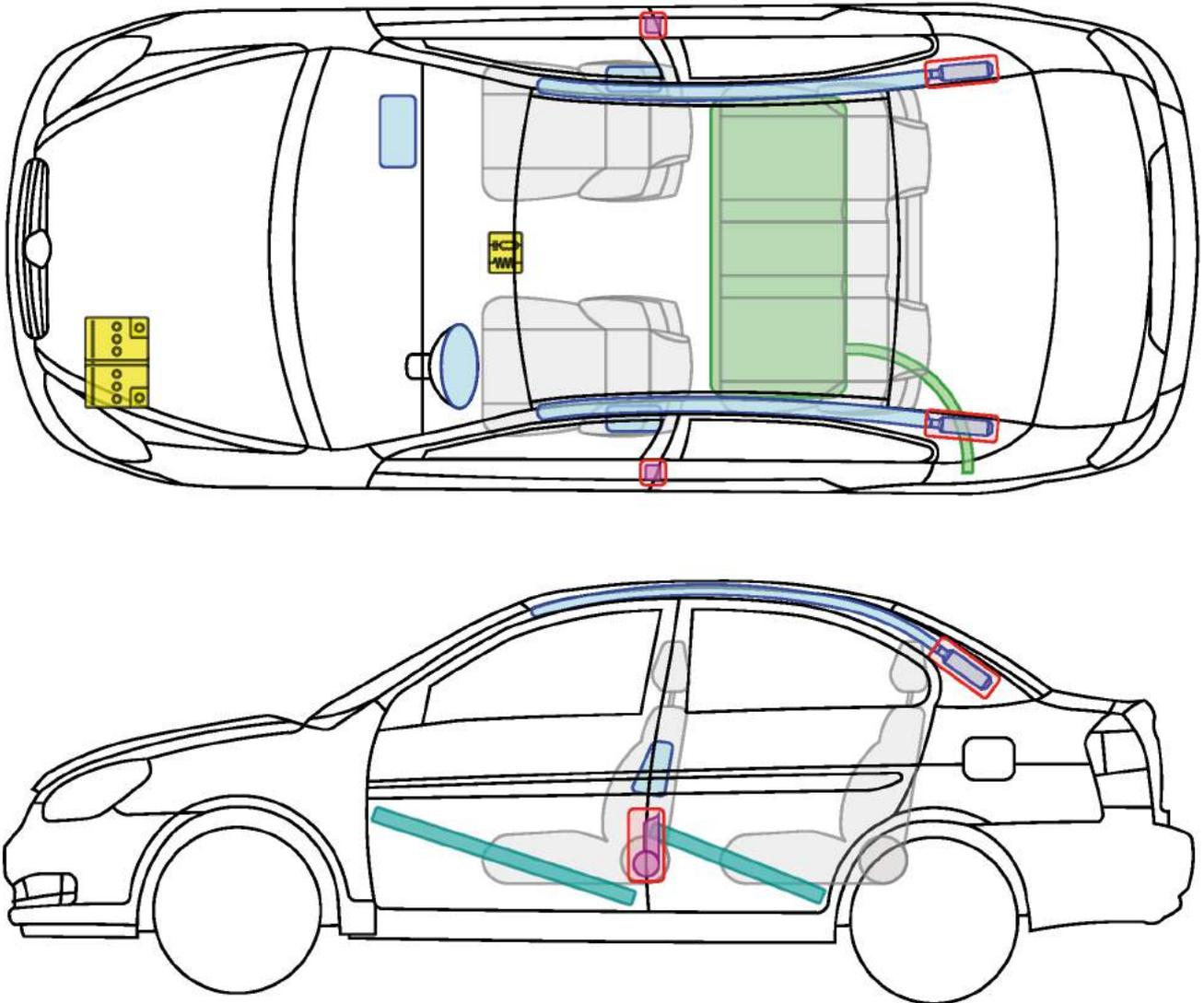
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

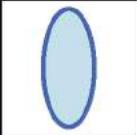
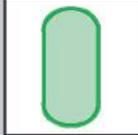
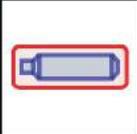
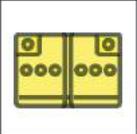
Accent



Accent, 4 puertas
(Versión MC, 2006-2009)



Leyenda

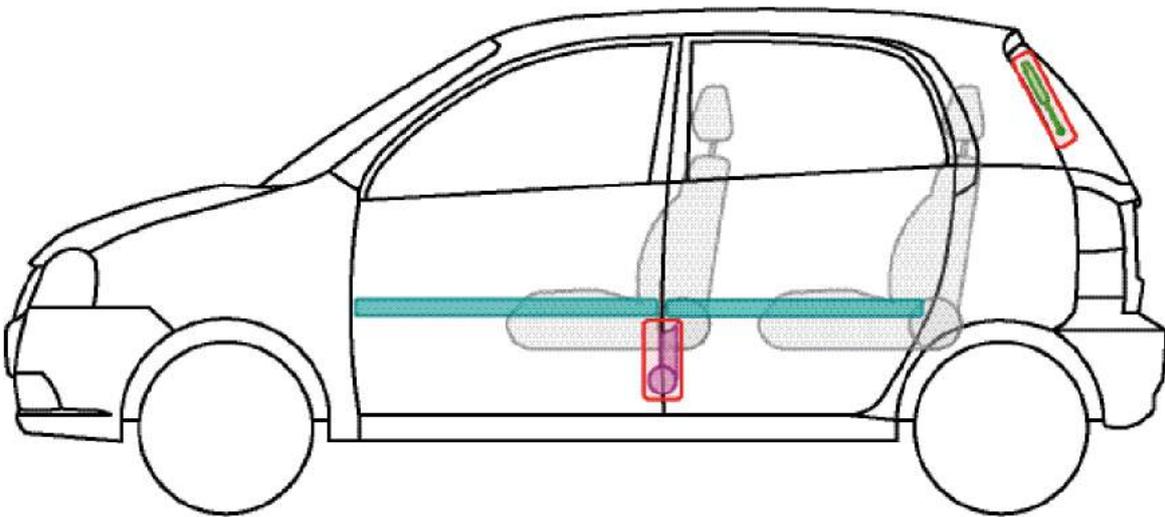
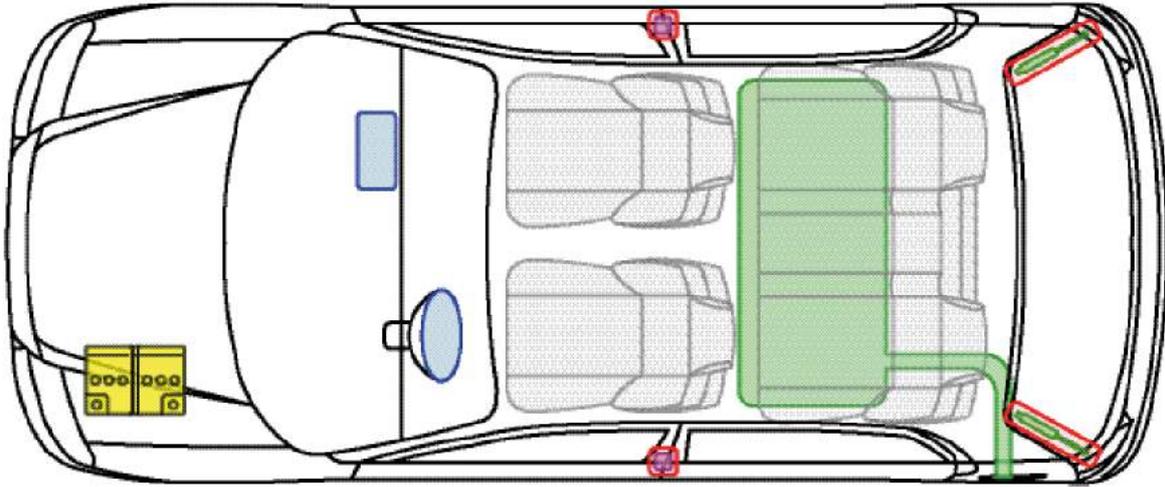
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Accent



Atos, 5 puertas

(Versión MX, MXL, MXI, 1998-2008)



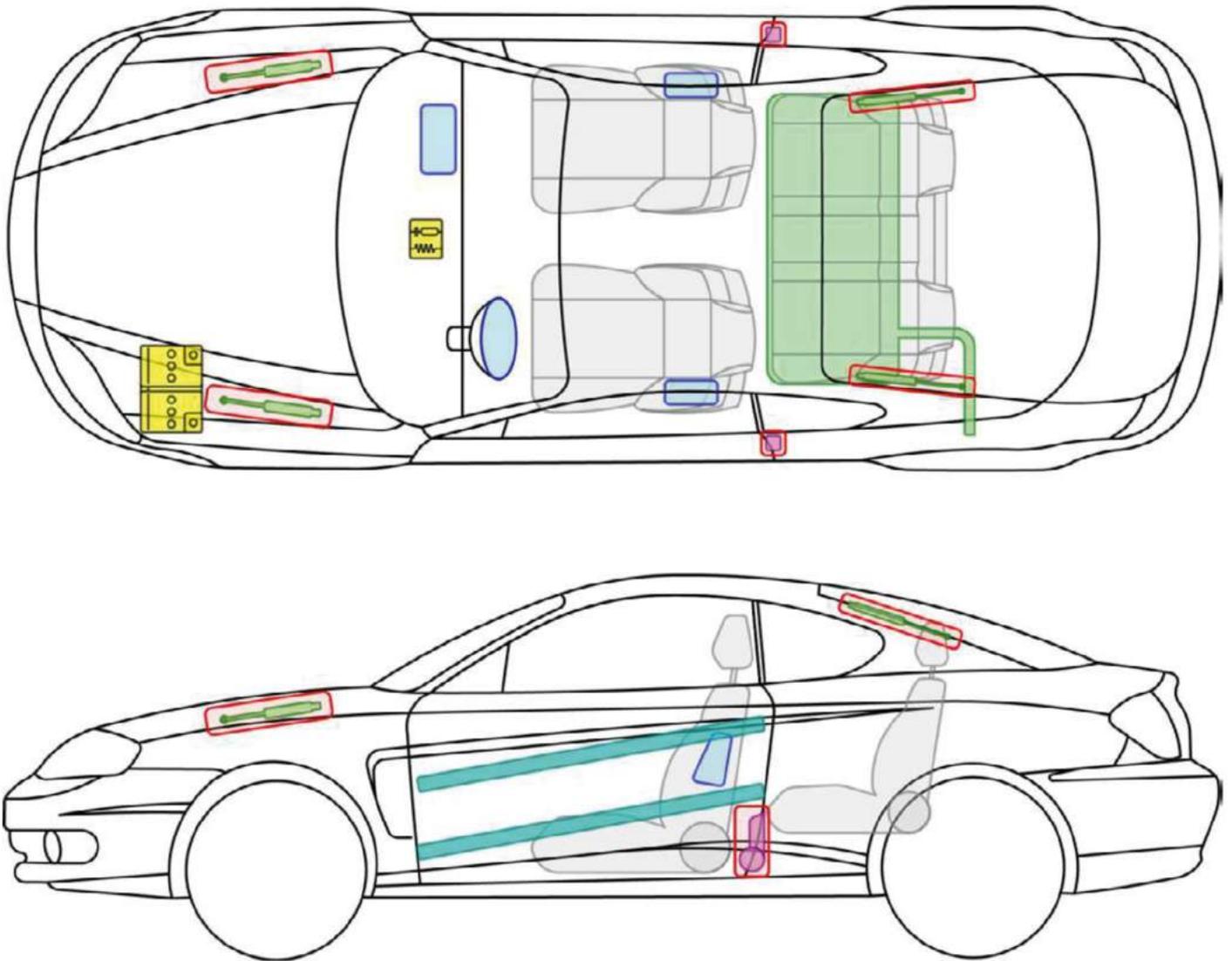
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

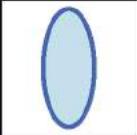
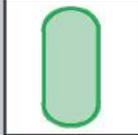
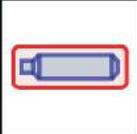
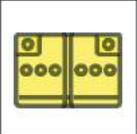
Atos



Coupe, 2 puertas
(Versión GK, 2002-2006)



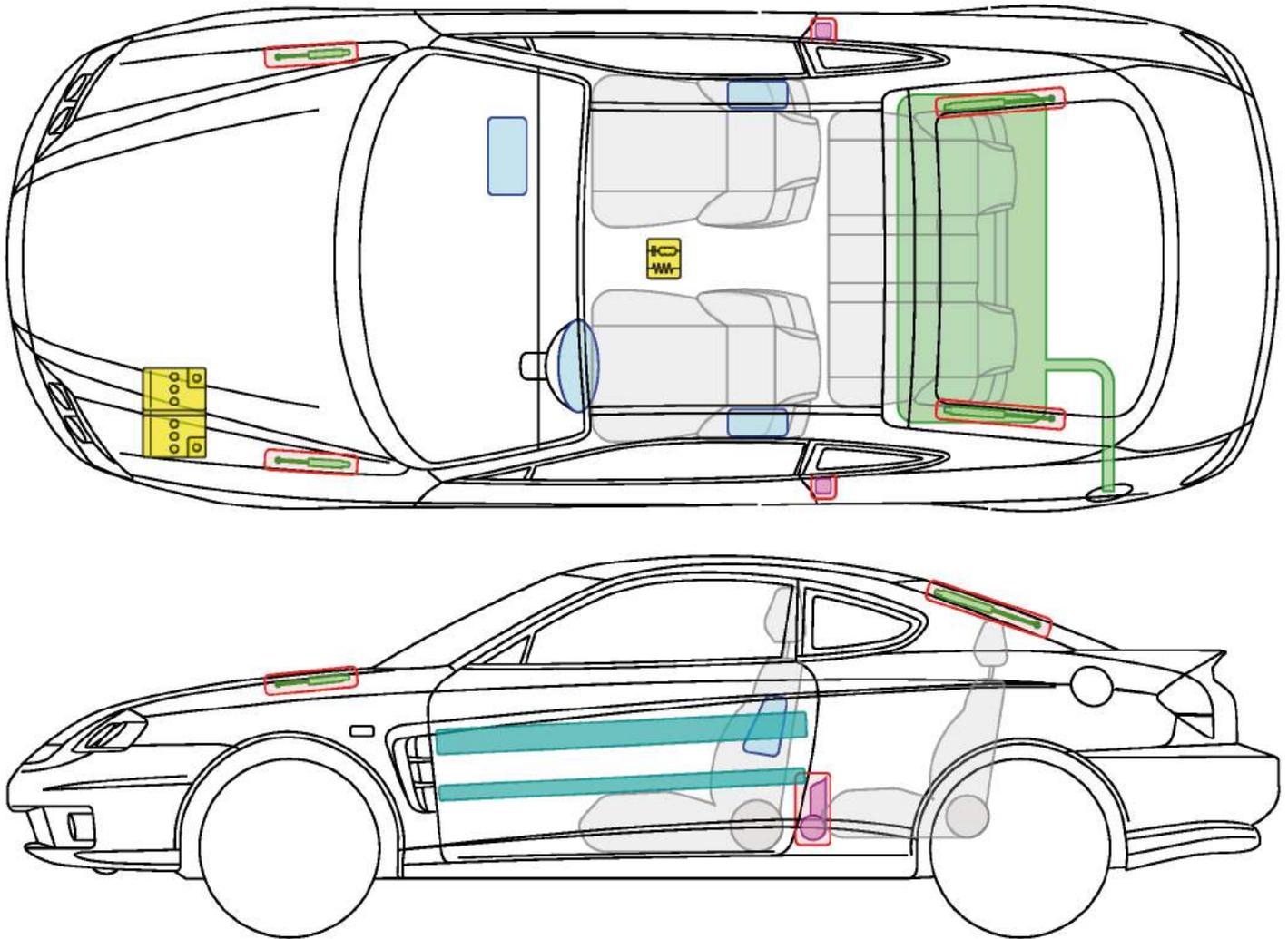
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Coupe



Coupe, 2 puertas
(Versión GK, 2006-2010)



Leyenda

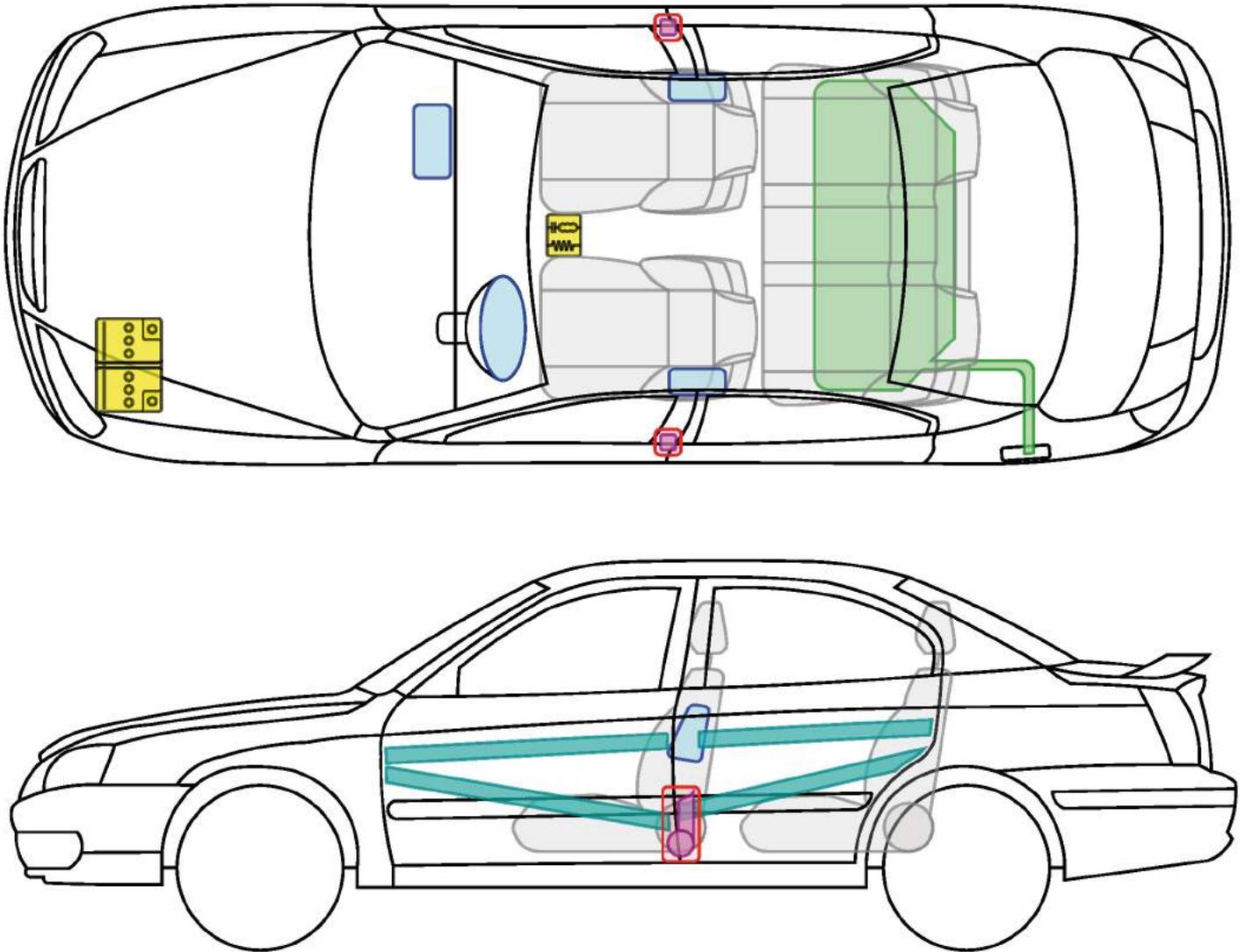
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Coupe



Elantra, 4 puertas

(Versión XD, 2000-2005)



Leyenda

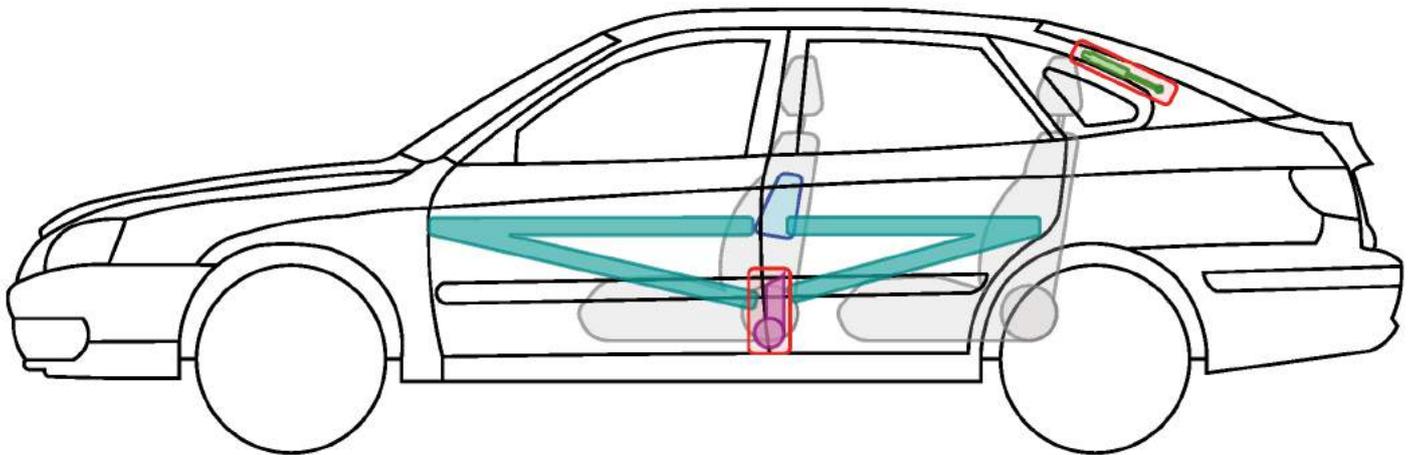
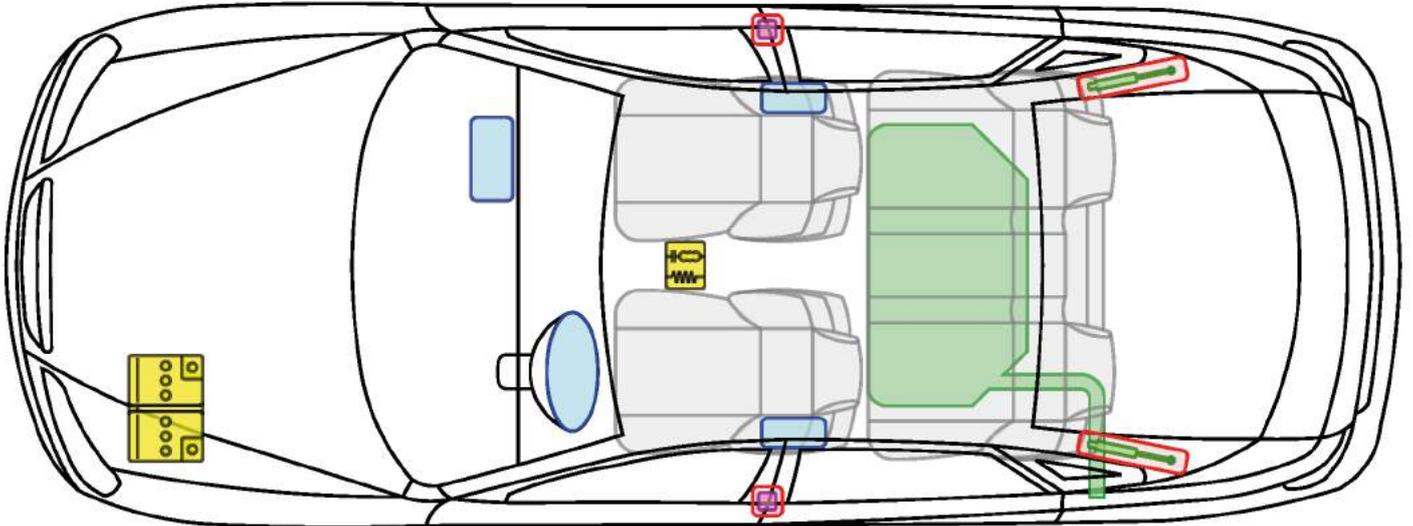
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Elantra



Elantra, 5 puertas

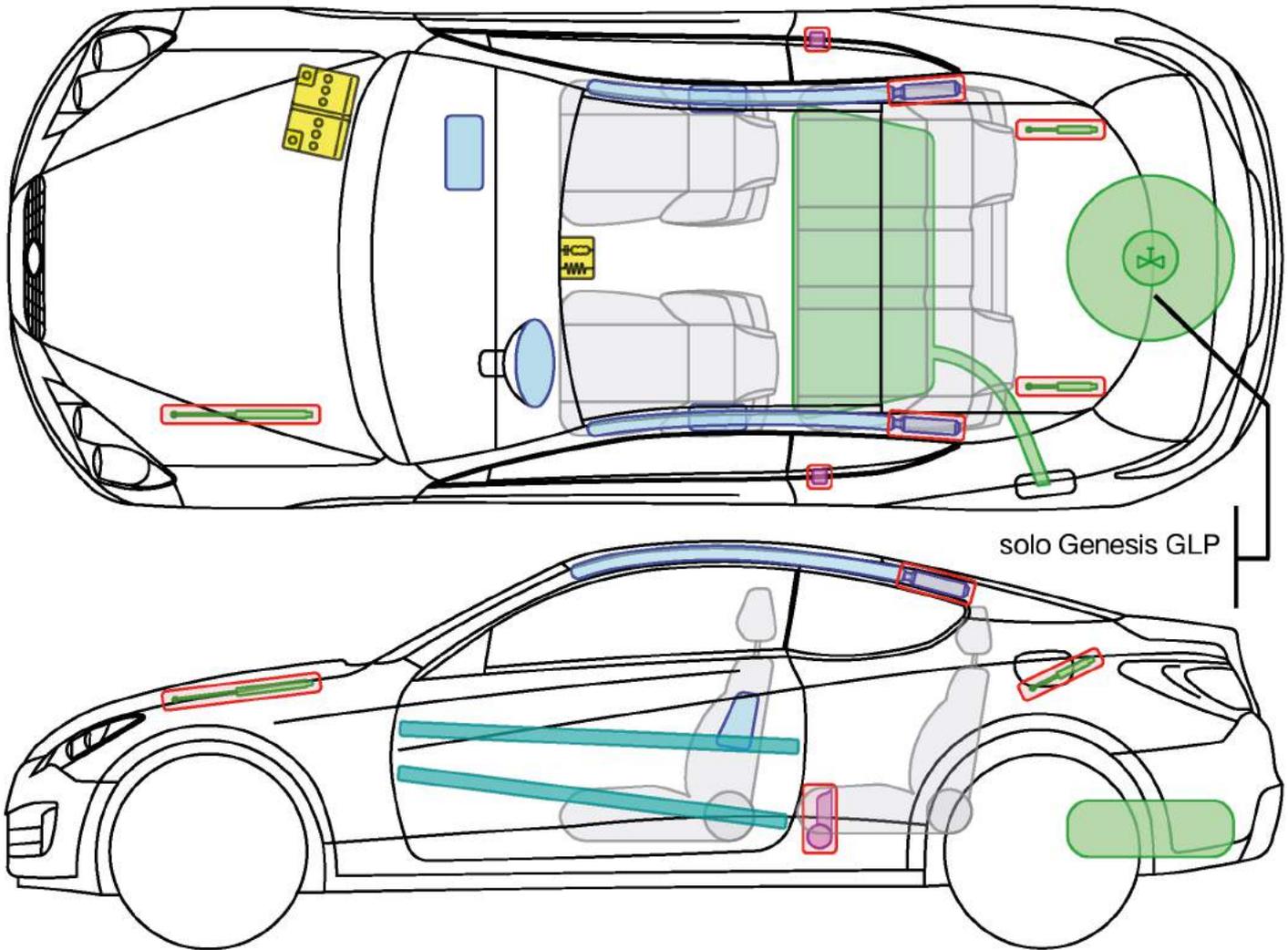
(Versión XD, 2000-2005)



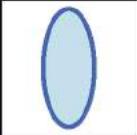
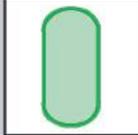
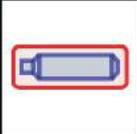
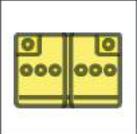
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Elantra



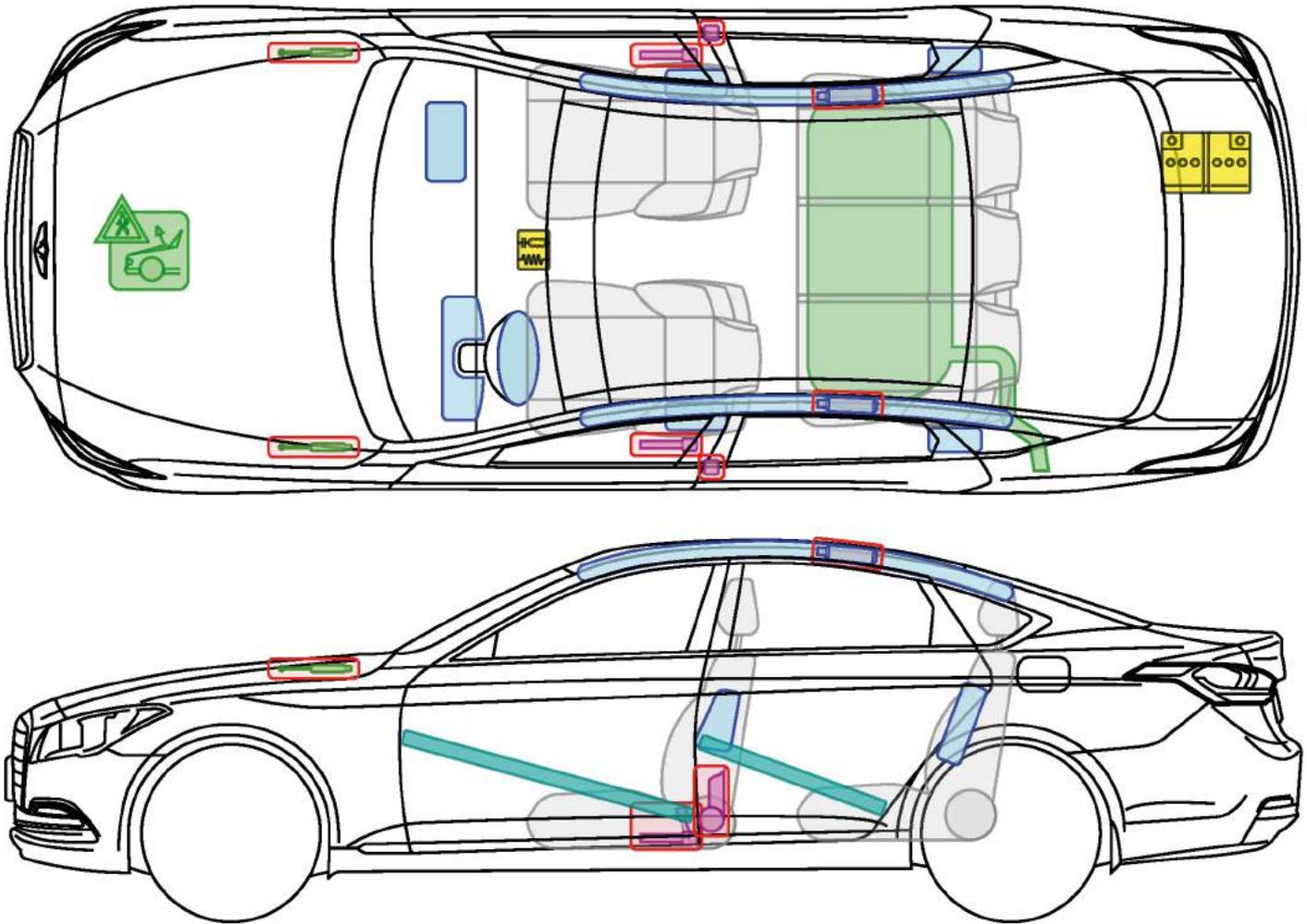
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Genesis Coupe



Genesis, 4 puertas
(Versión DH, desde 2014)



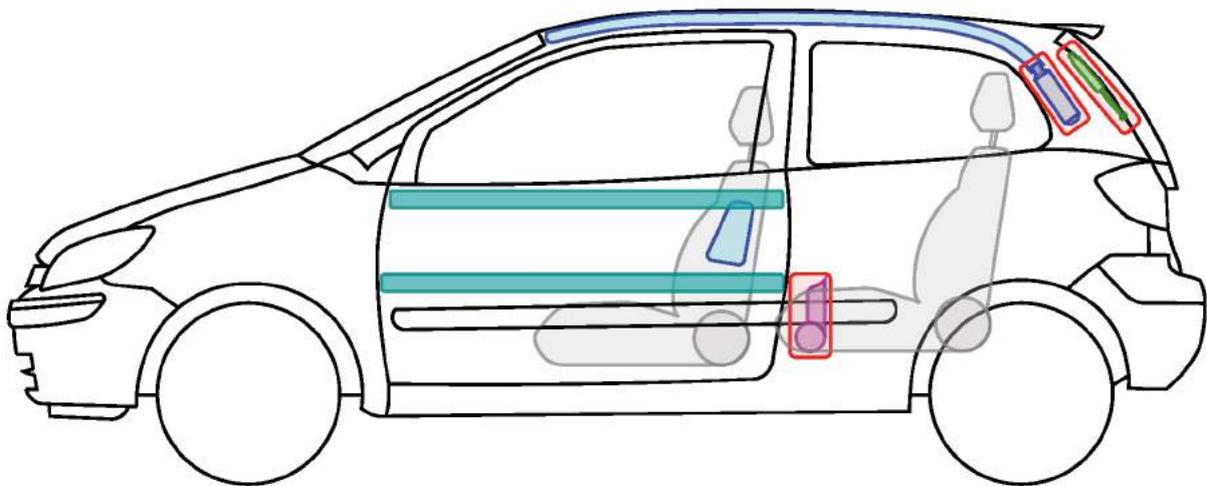
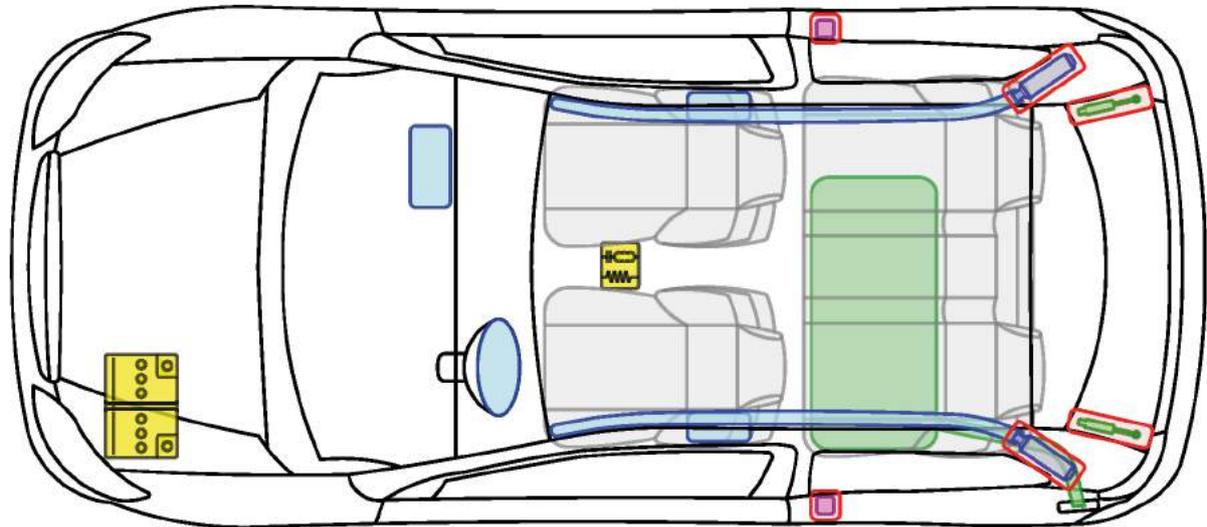
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

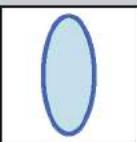
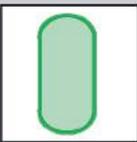
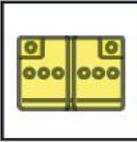
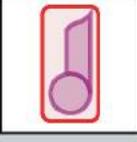
Genesis



Getz, 3 puertas
(Versión TB, 2002-2008)



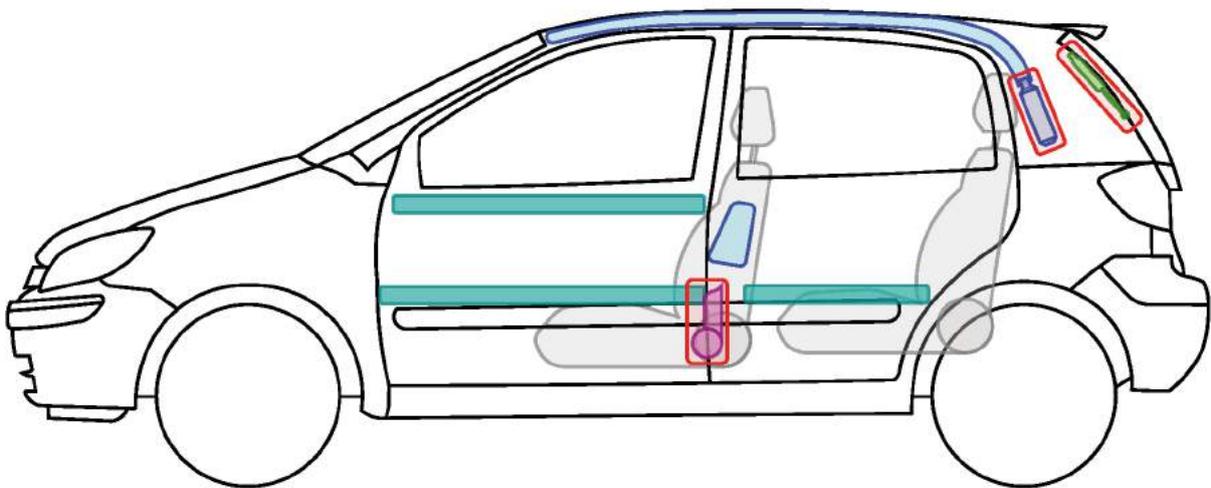
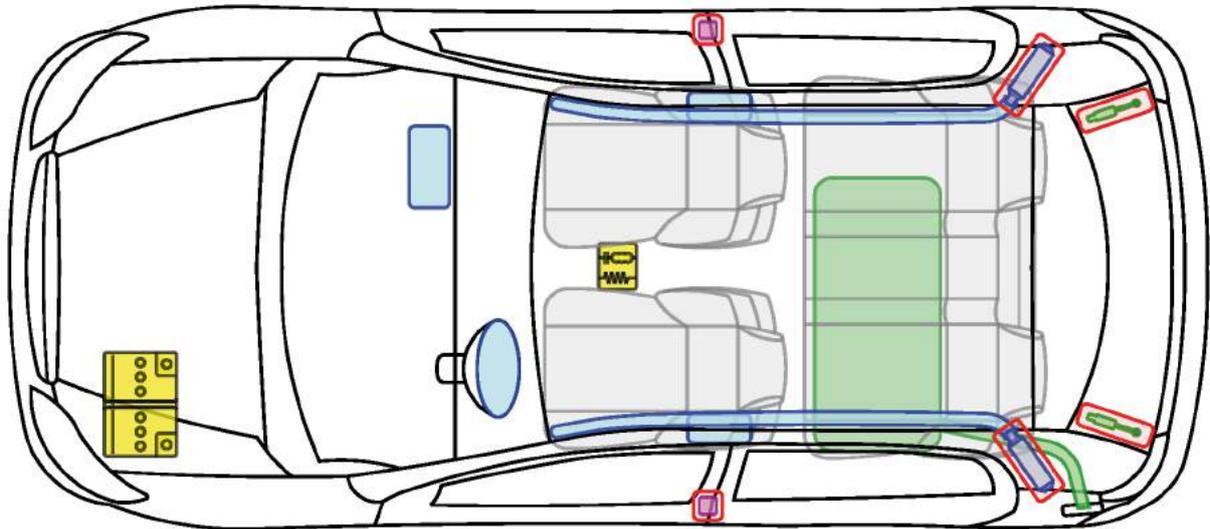
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Getz



Getz, 5 puertas
(Versión TB, 2002-2008)



Leyenda

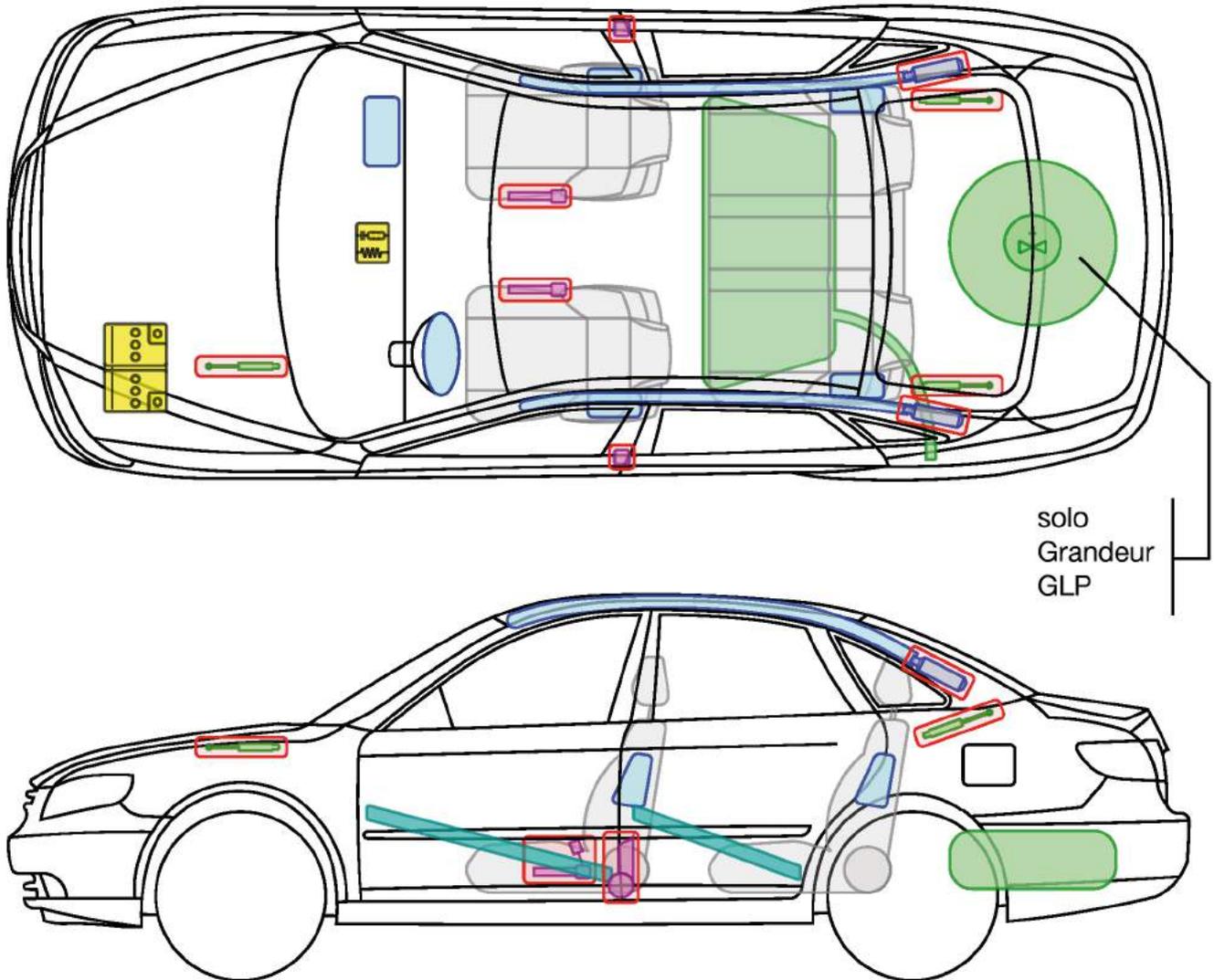
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Getz



Grandeur, 4 puertas

(Versión TG, 2005-2010)



solo Grandeur GLP

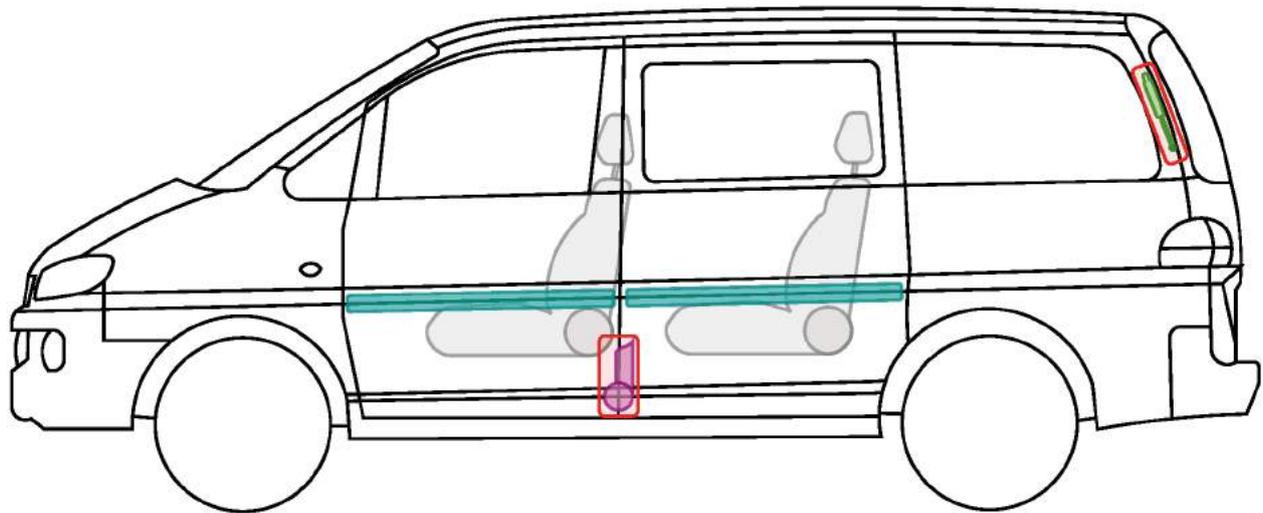
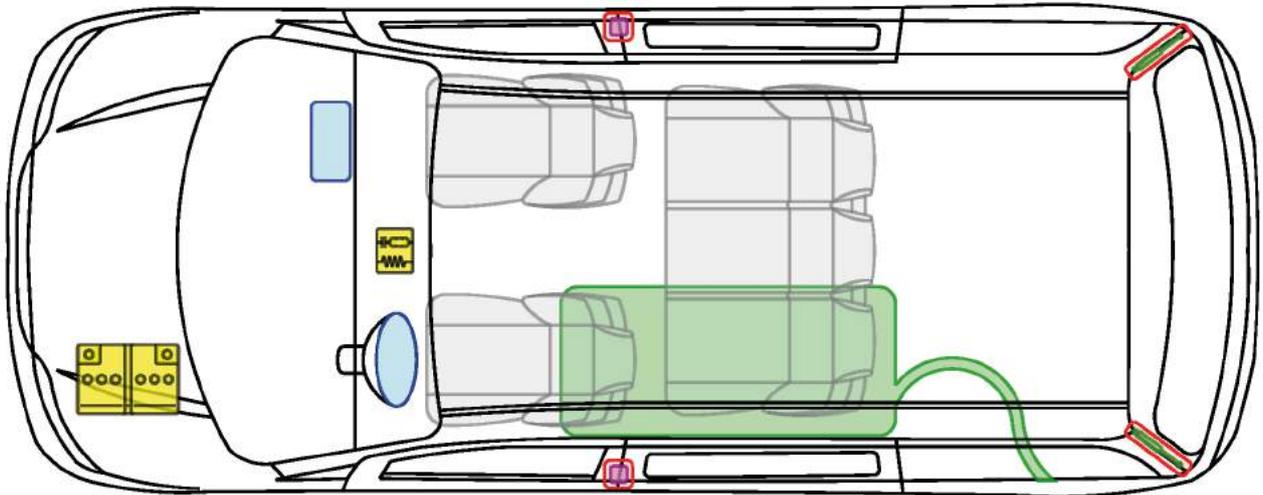
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Grandeur



H-1
(Versión H1, 1998-2007)



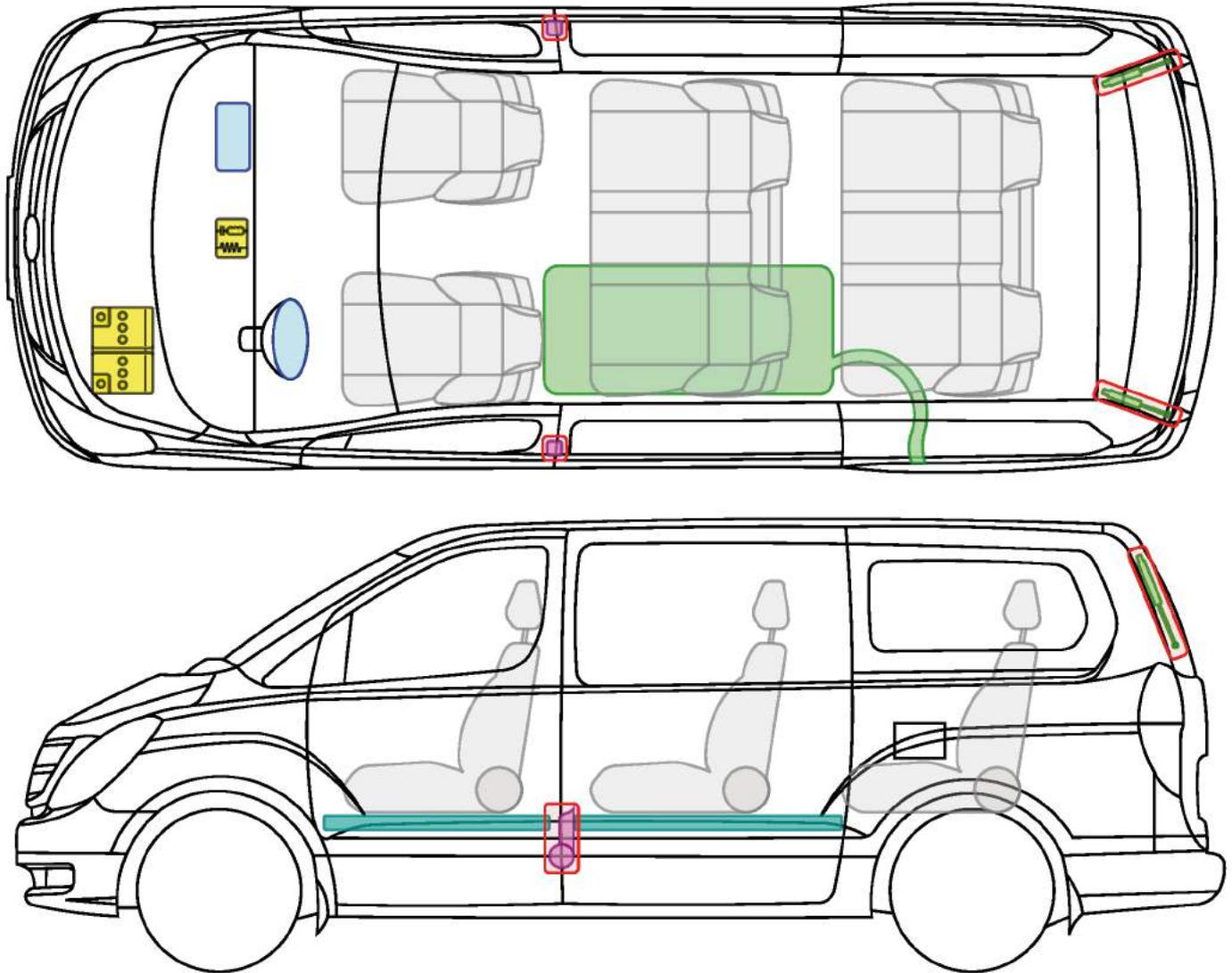
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-1



H-1
(Versión TQ, desde 2008)



Leyenda

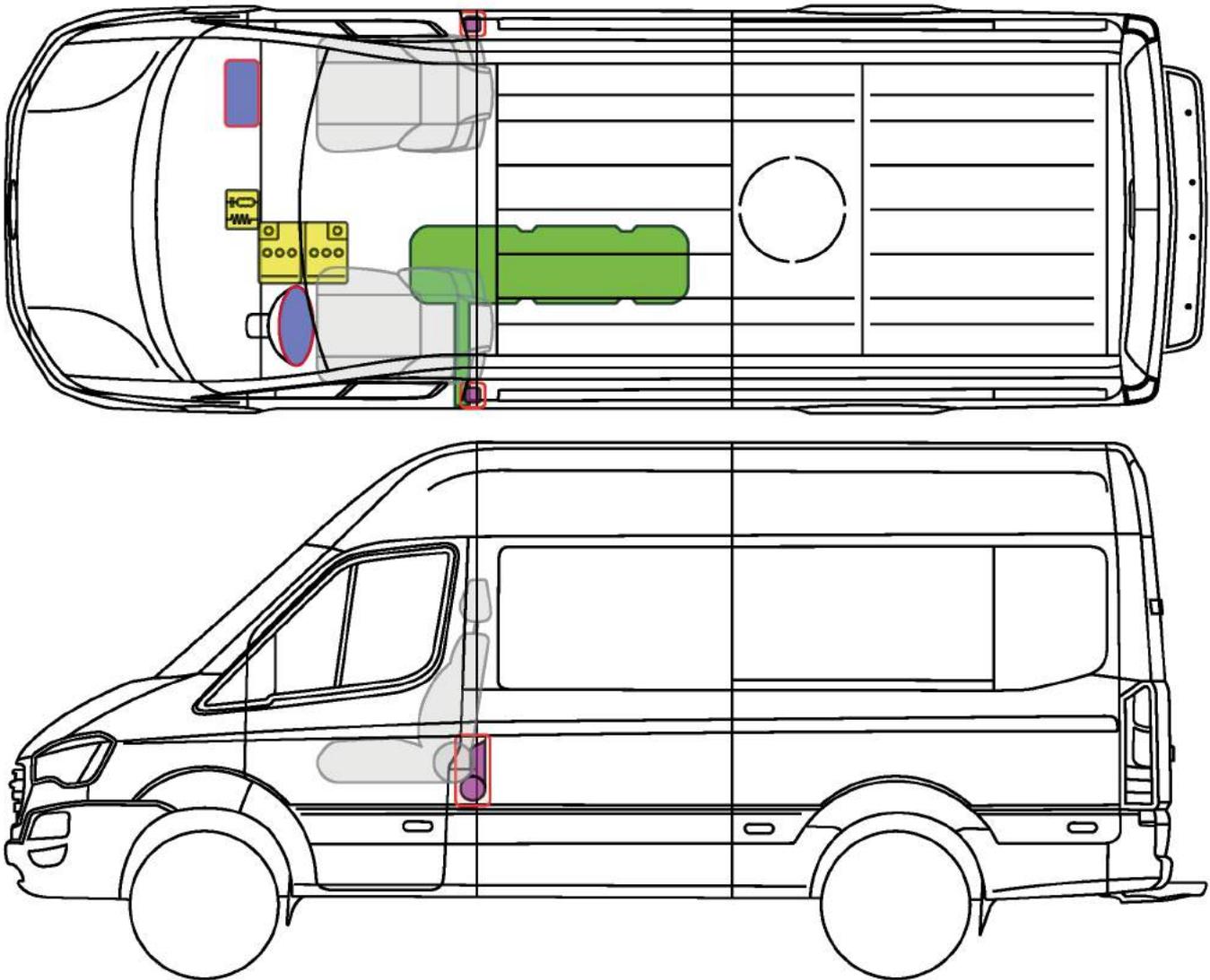
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-1



H-350, Furgón

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

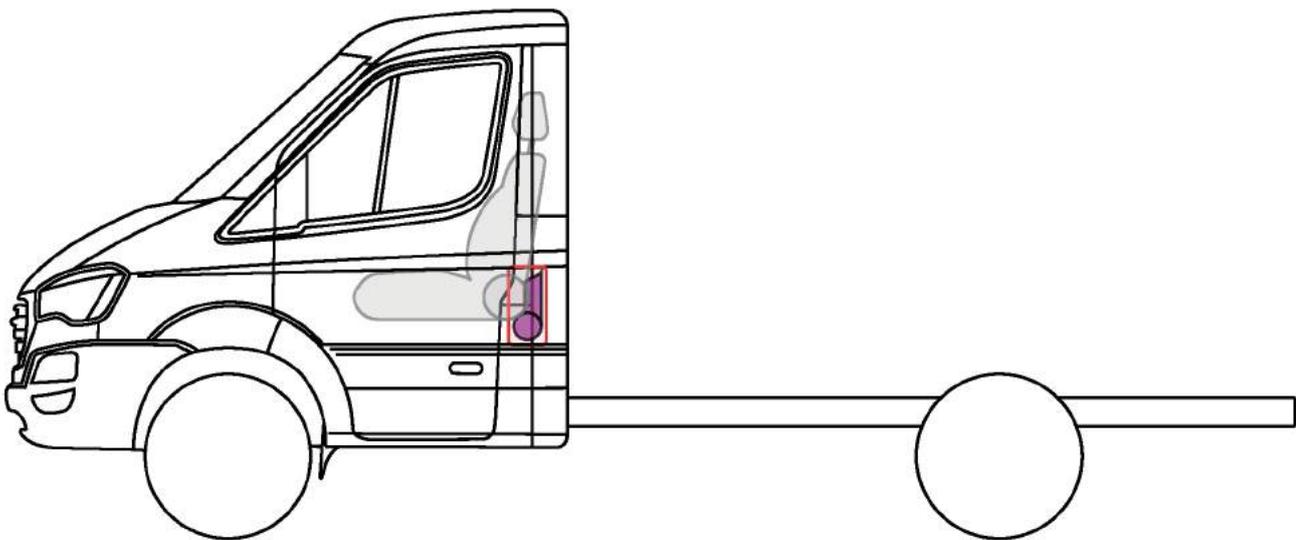
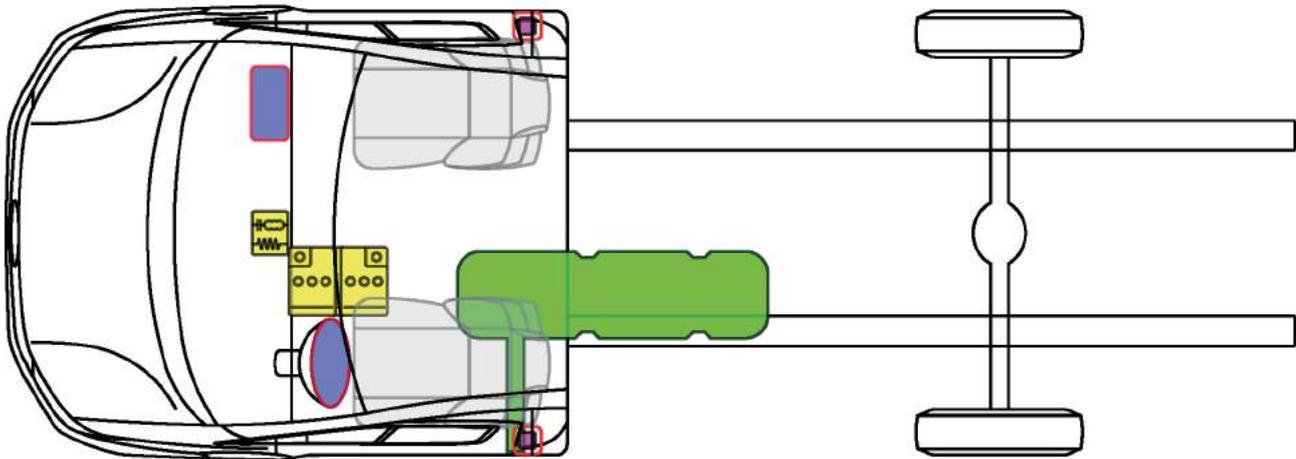
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-350



H-350, Chasis cabina

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

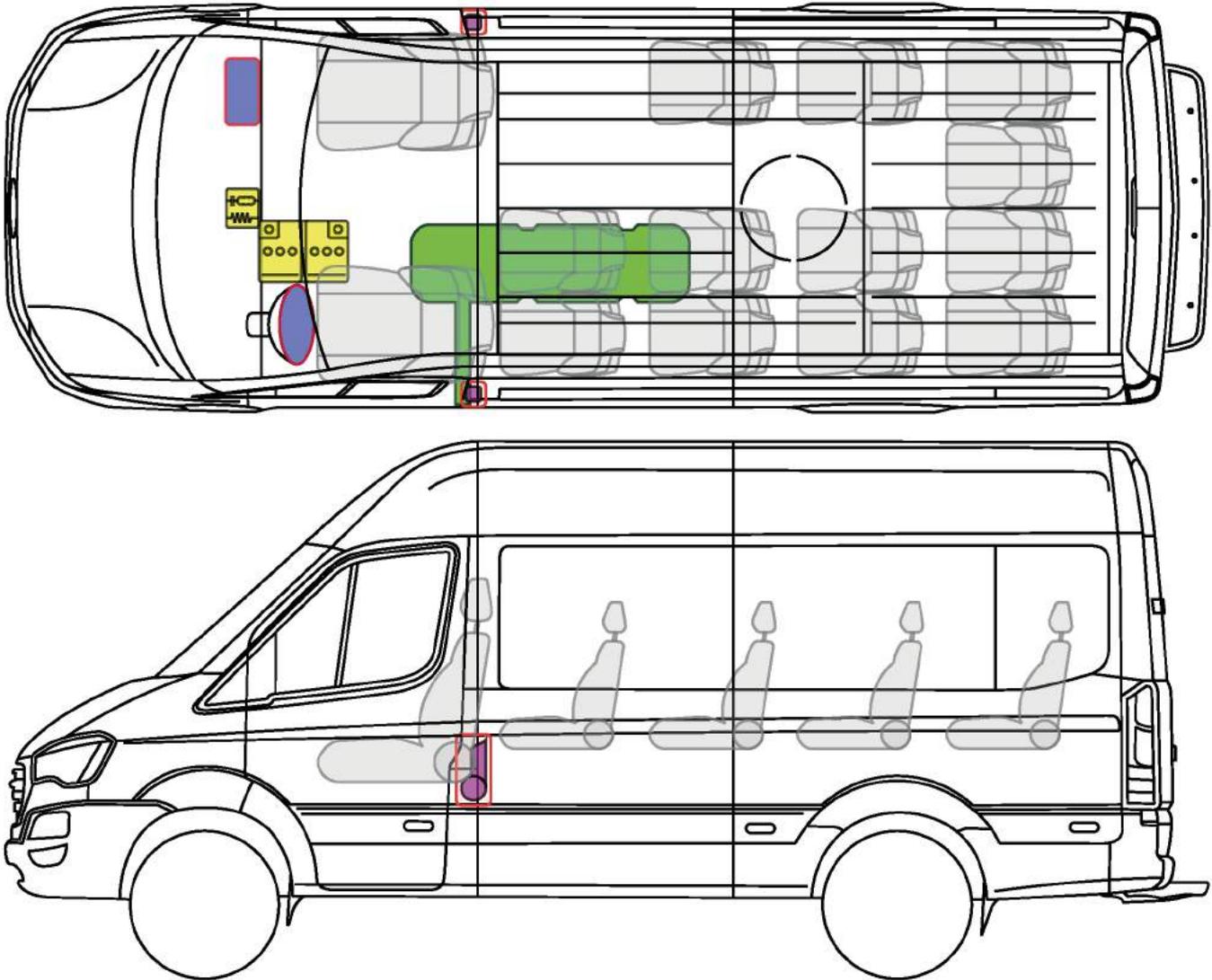
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-350



H-350, Bus

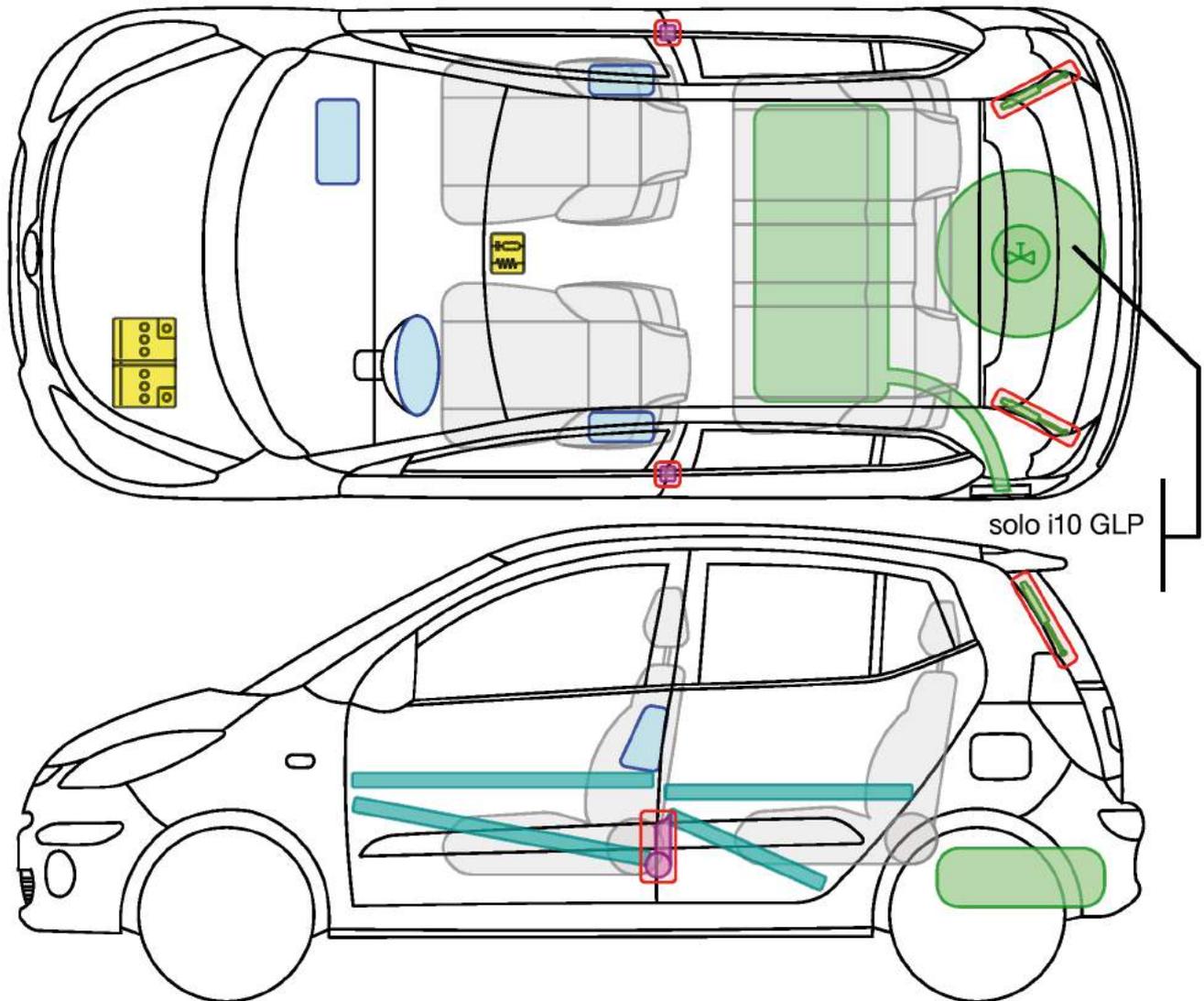
(Versión EU, desde 2016)



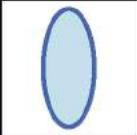
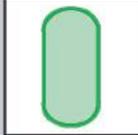
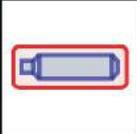
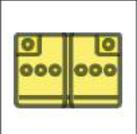
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

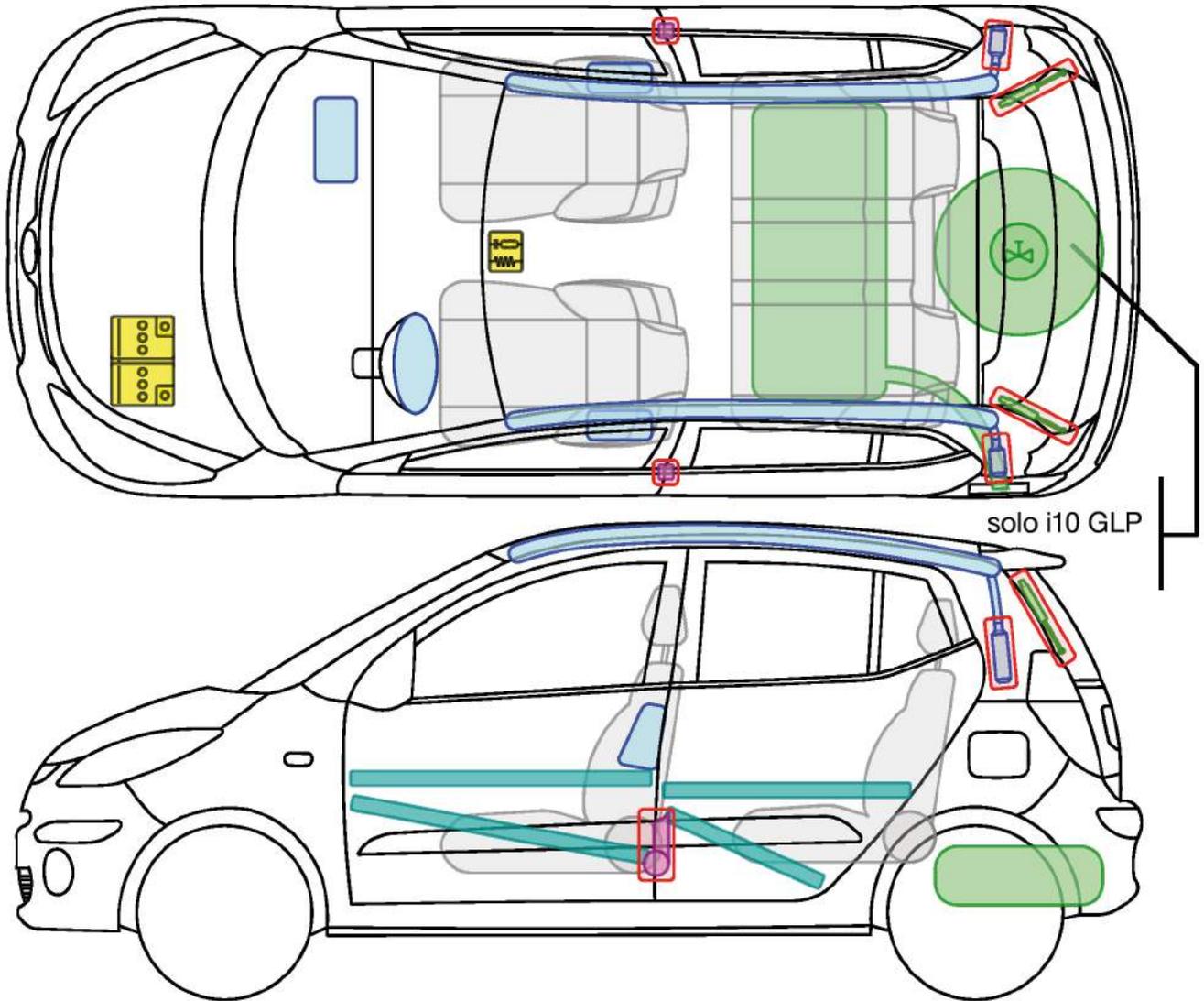
H-350



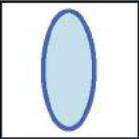
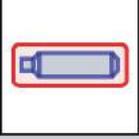
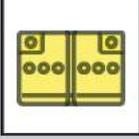
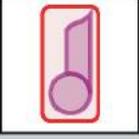
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



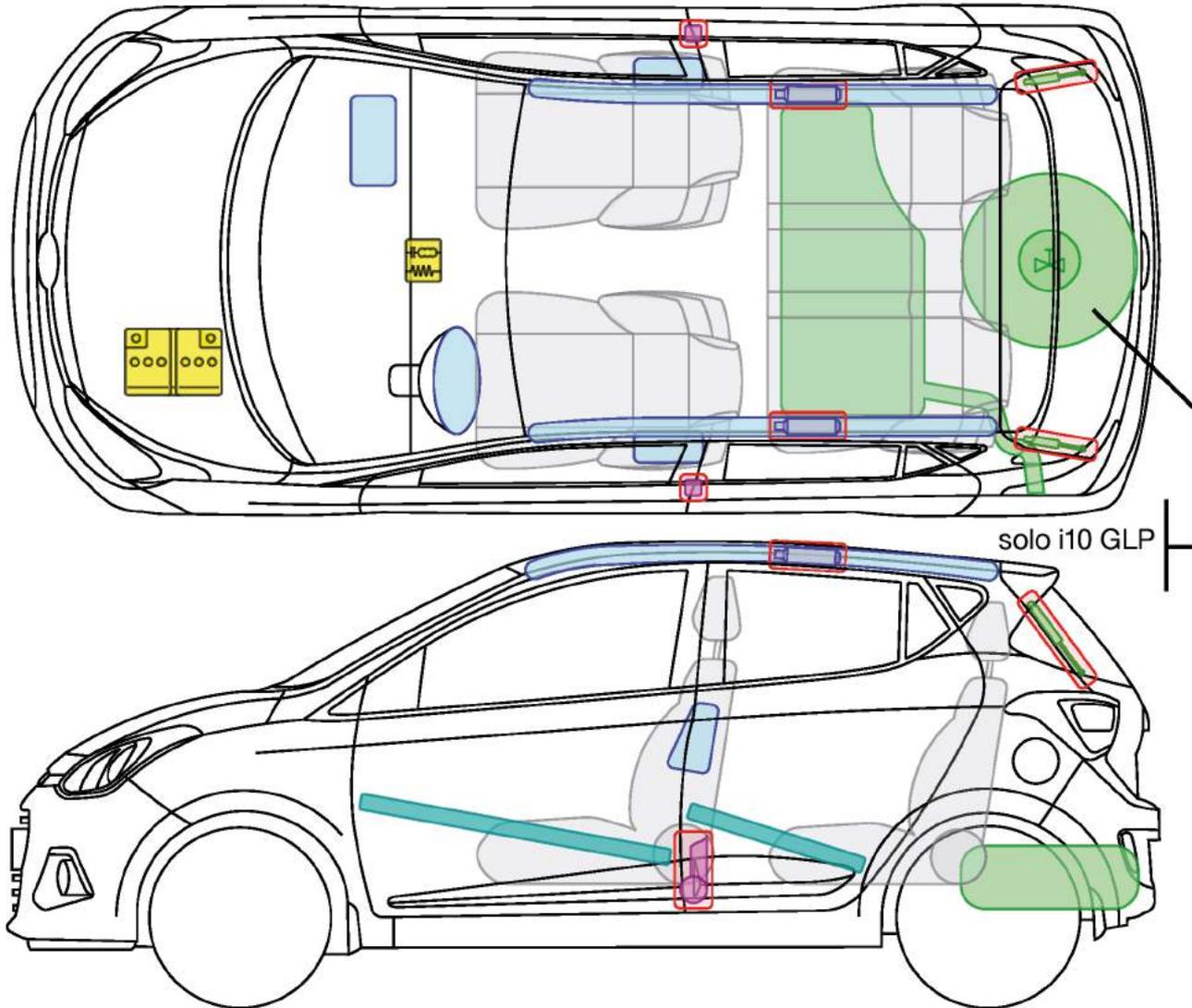
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



i10, 5 puertas
(Versión IA, 2014-2019)



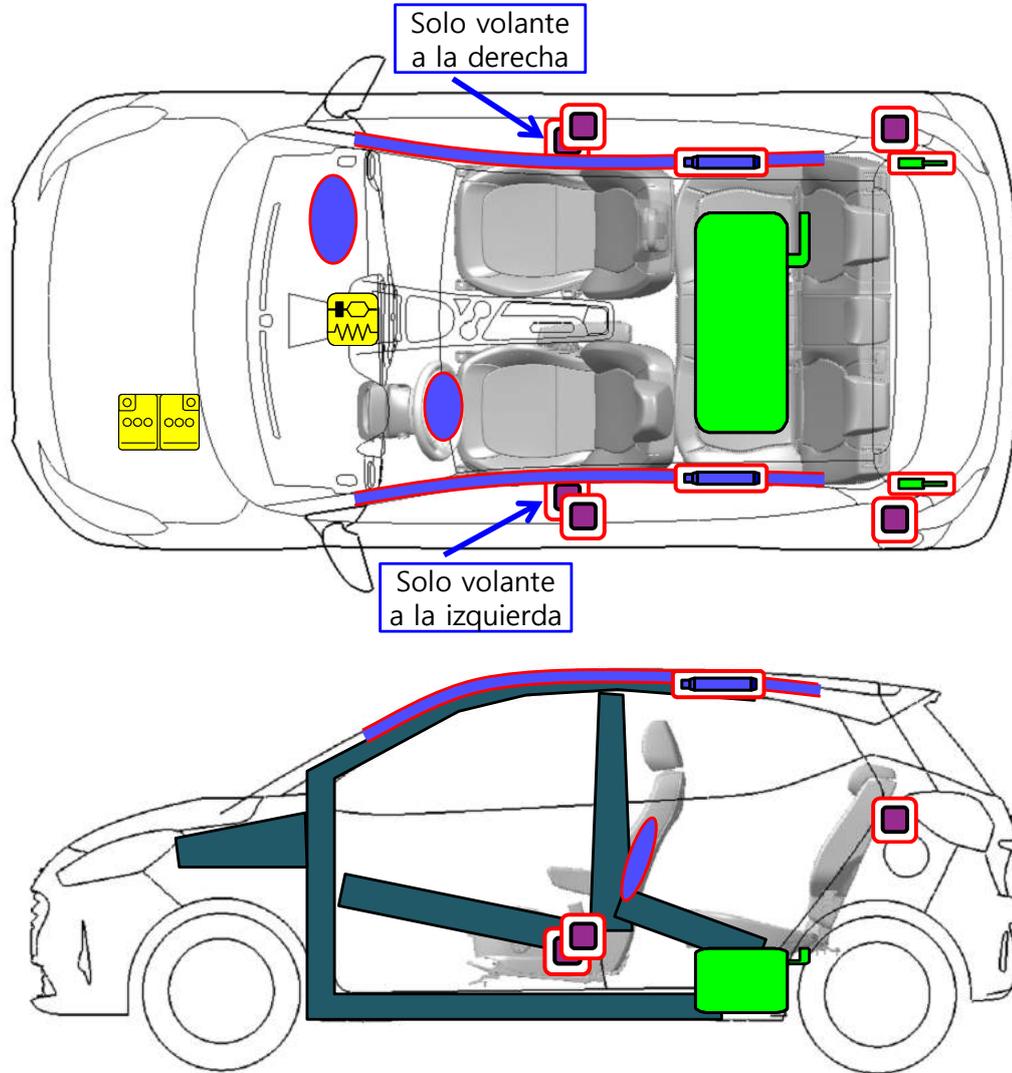
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



Hyundai i10
Hatchback, 5 puertas
Desde noviembre de 2019

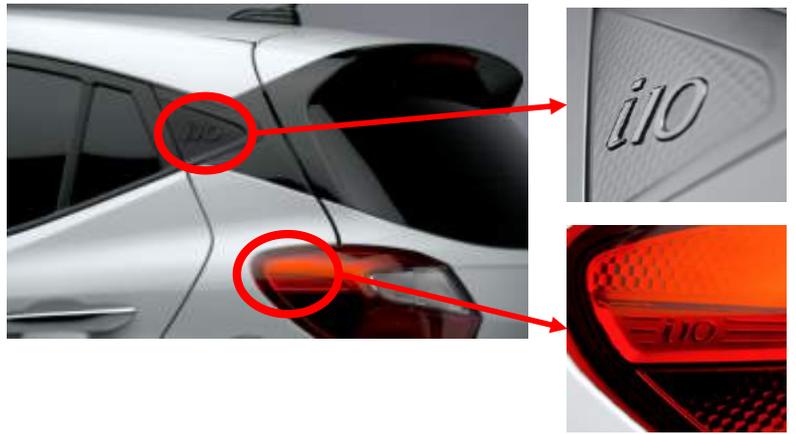


Reservado para agujeros (version papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	1 of 3

1. Identificación / reconocimiento

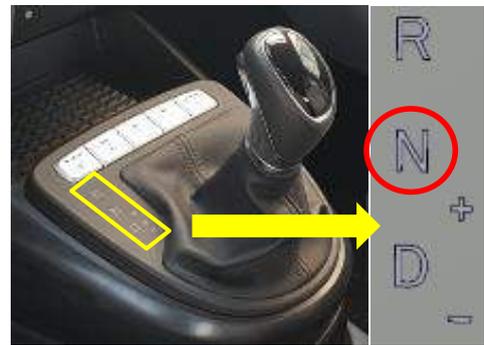


HYUNDAI I10

2. Inmovilización / estabilización / elevación



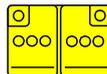
Tire al máximo del freno de mano



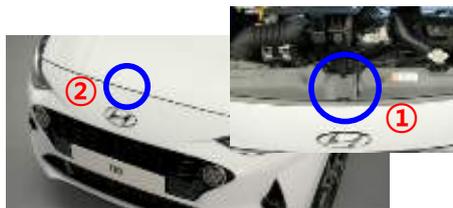
En los vehículos con transmisión manual automatizada (ATM), mueva la palanca de cambios a la posición N.

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

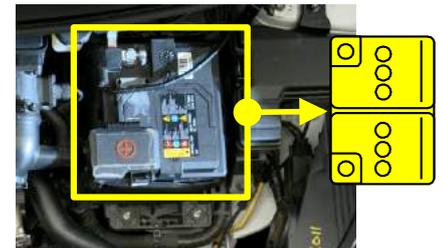
☑ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

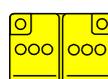


2. Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



3. Batería de 12 V en el compartimento del motor

☑ Procedimiento de desconexión



① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	2 of 3

4. Acceso a los ocupantes

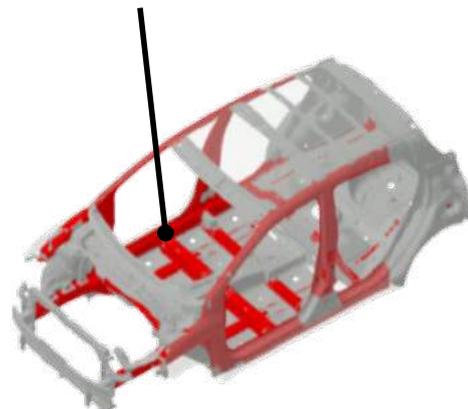
Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



Carrocería

Acero endurecido



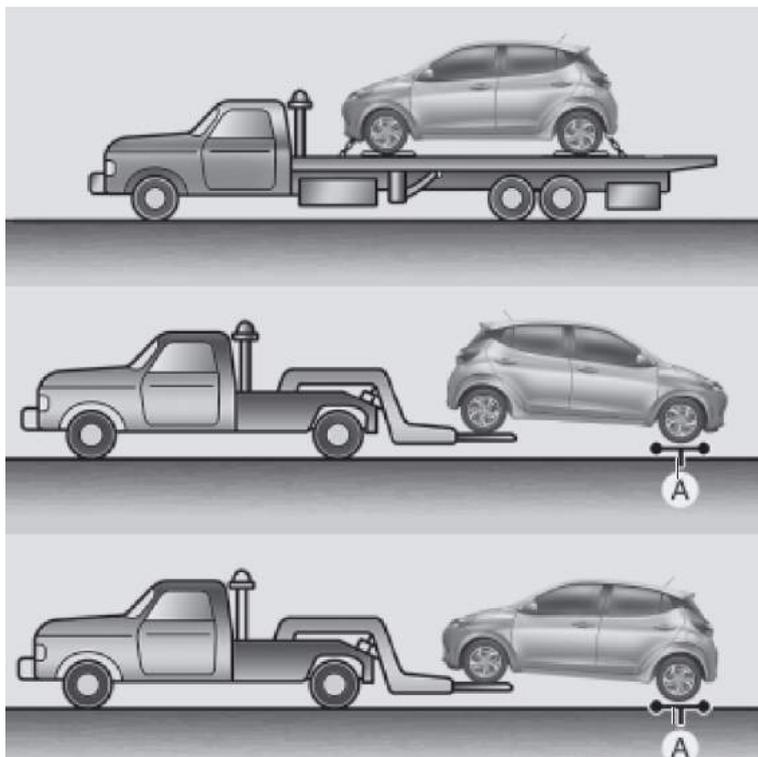
5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

Depósito de combustible **36ℓ**

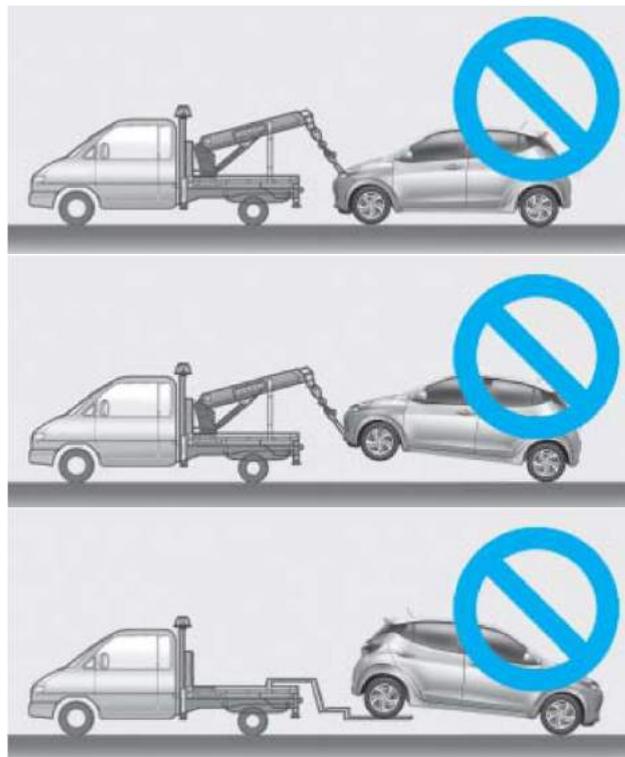
Batería  12 V

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK

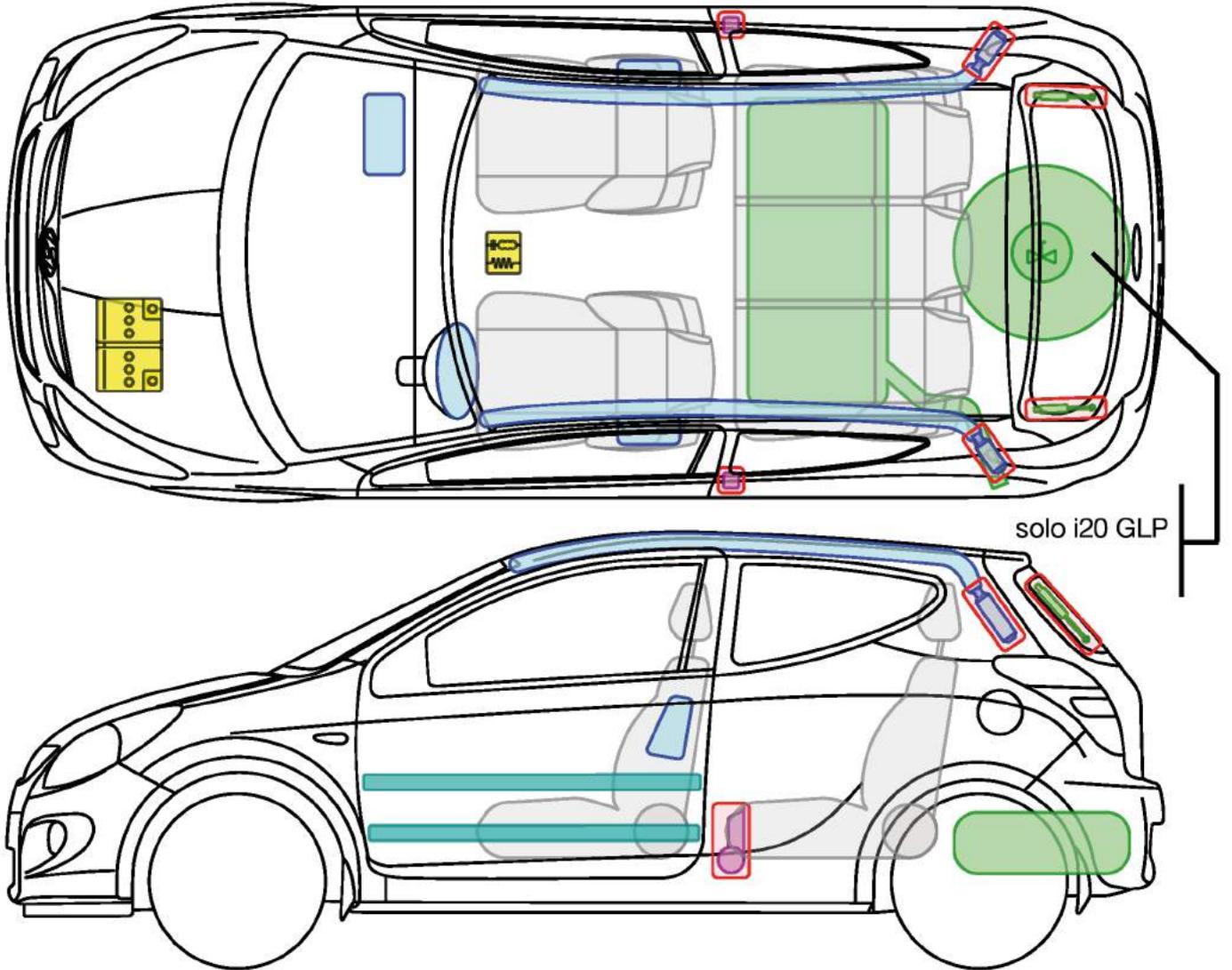


NO OK

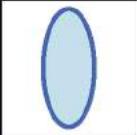
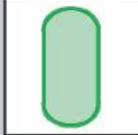
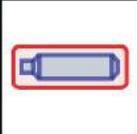
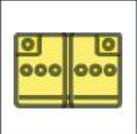


[A] : Plataforma rodante

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	3 of 3



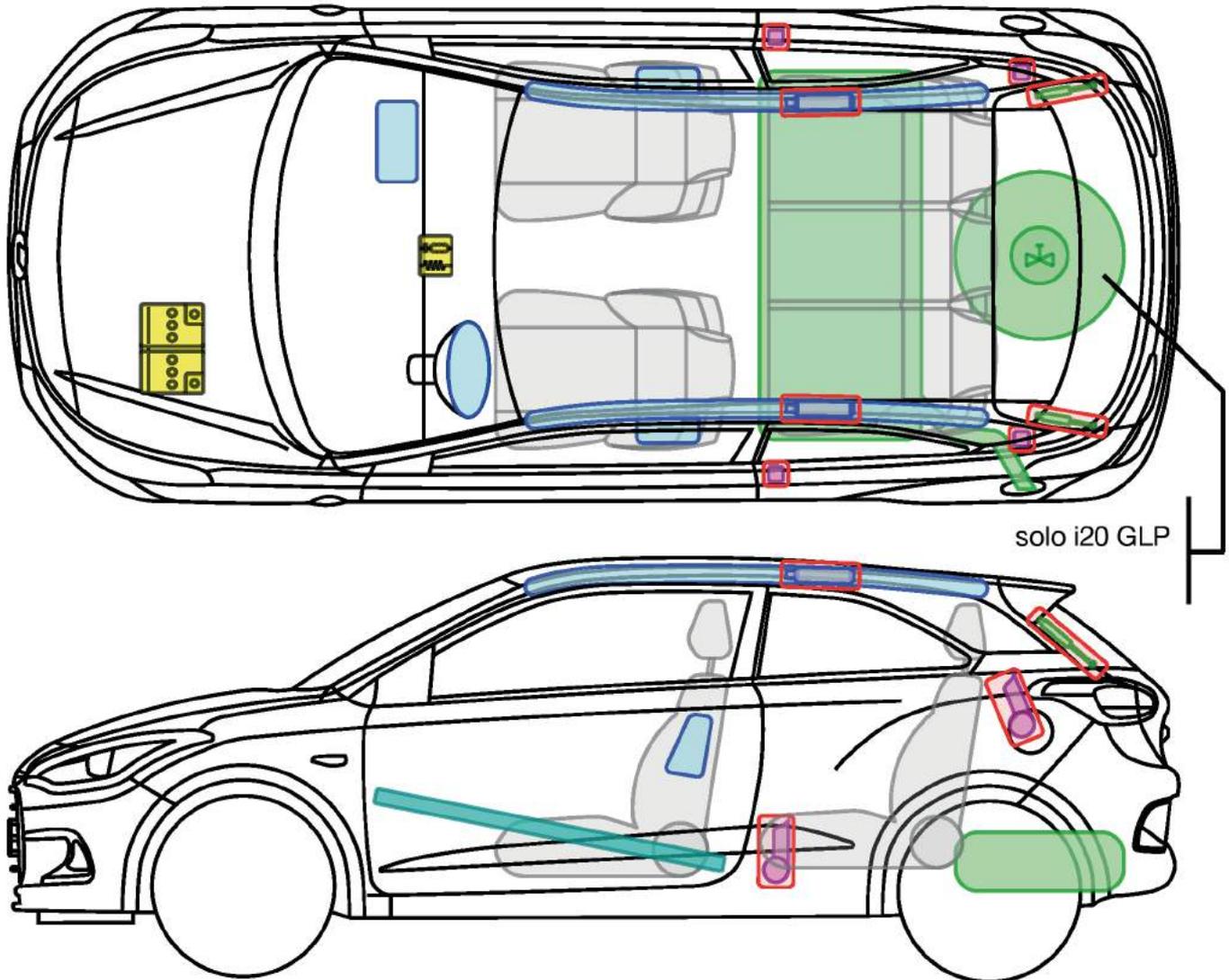
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



i20 Coupe
(Versión GB, desde 2015)

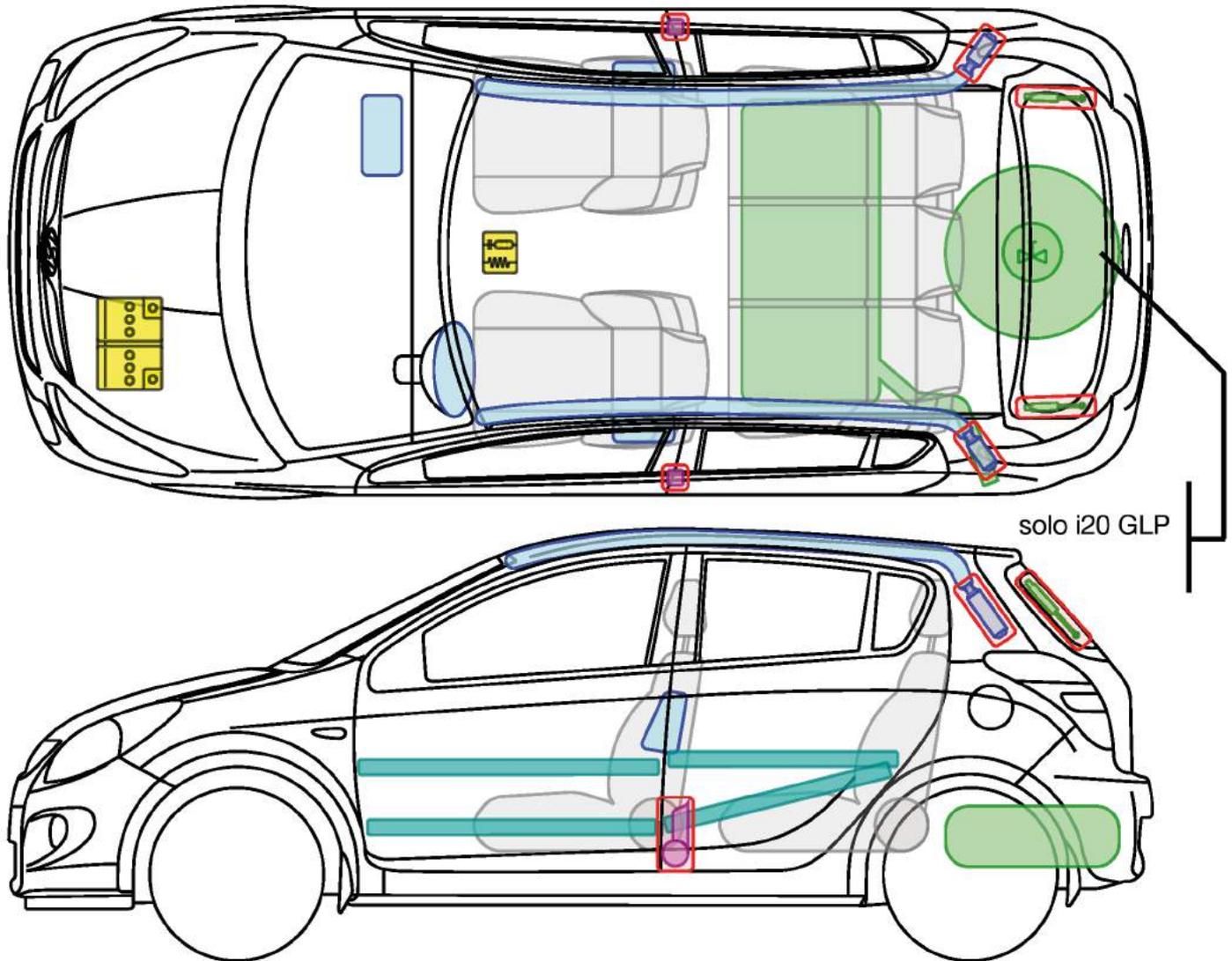


solo i20 GLP

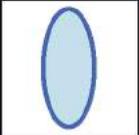
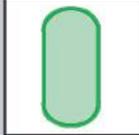
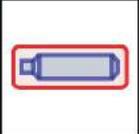
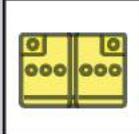
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20 Coupe



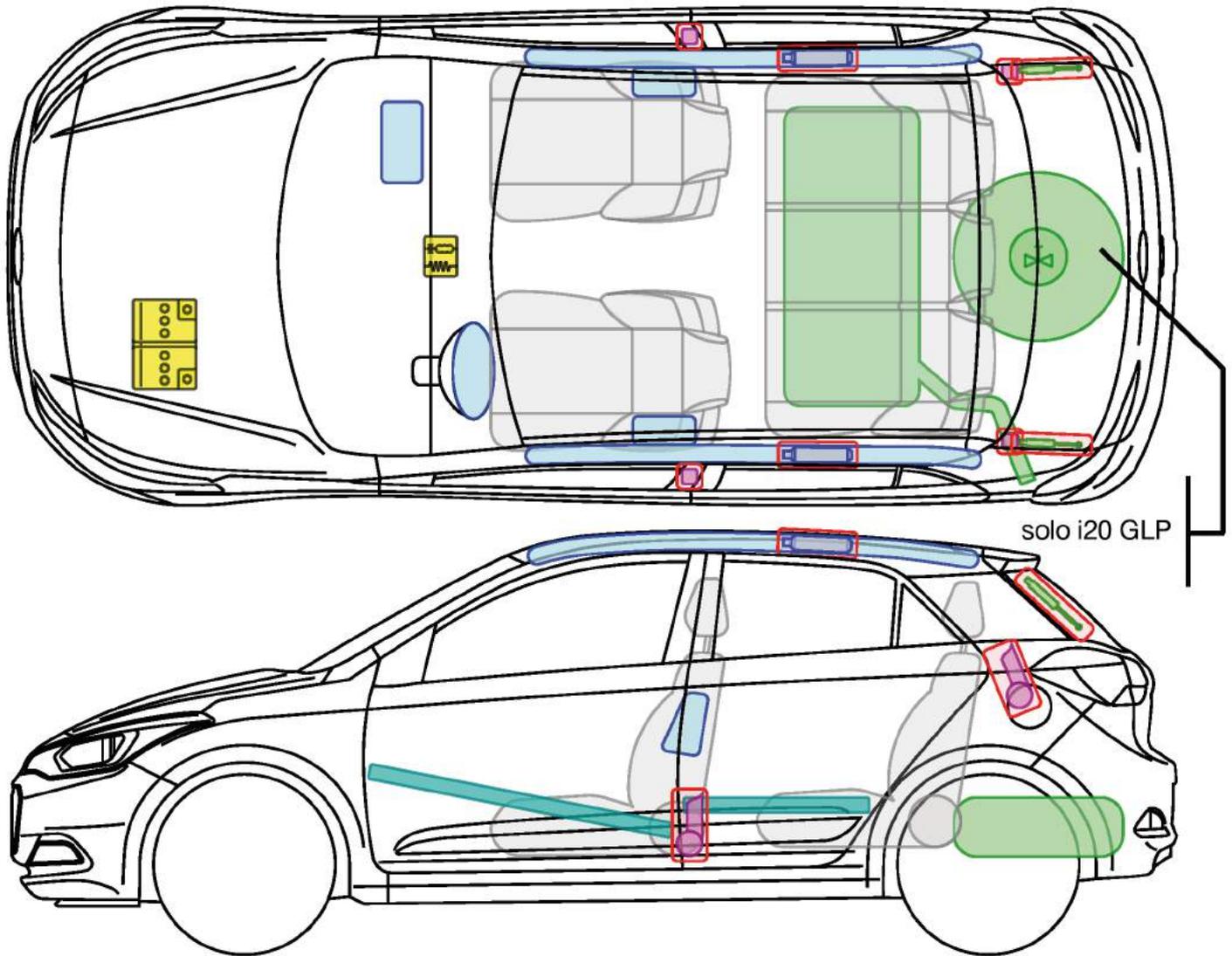
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



i20, 5 puertas
(Versión GB, desde 2014)



Leyenda

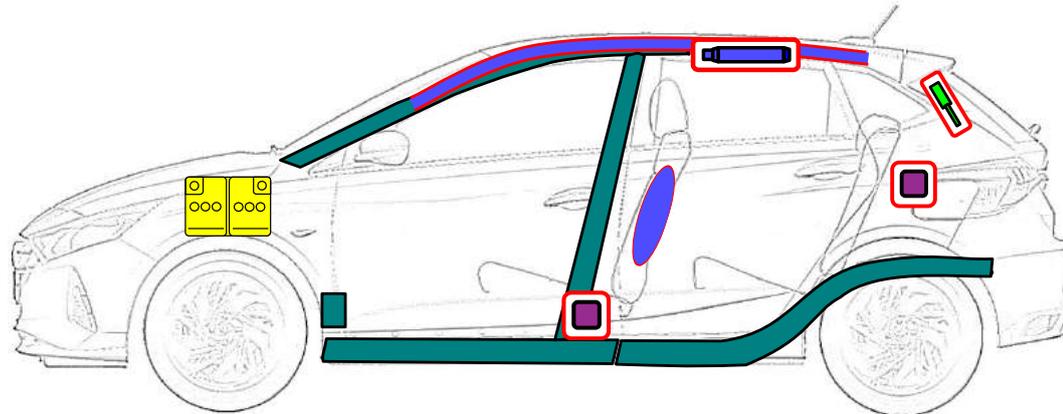
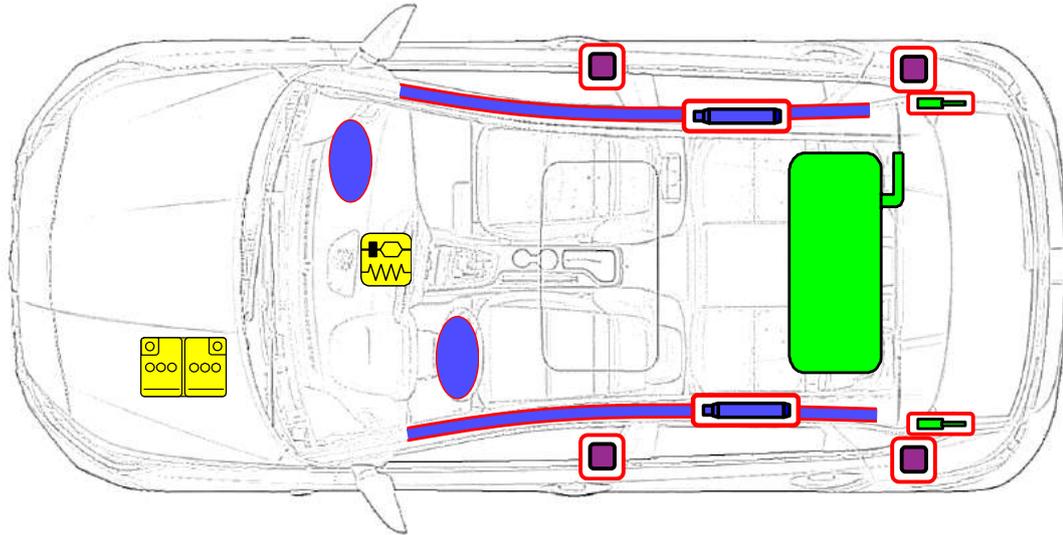
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



Hyundai i20

Hatchback, 5 puertas
Desde agosto 2020



Reservado para agujeros (versión papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12V		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

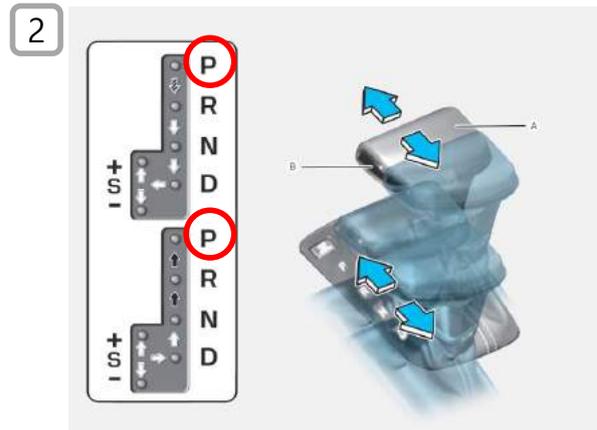


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

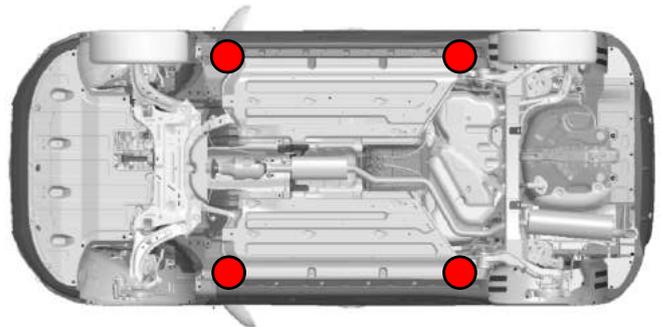
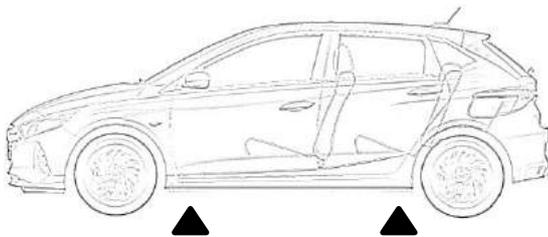


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático: mueva la palanca a la posición P

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

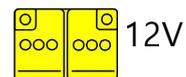
■ Acceso a la batería



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

4. Acceso a los ocupantes

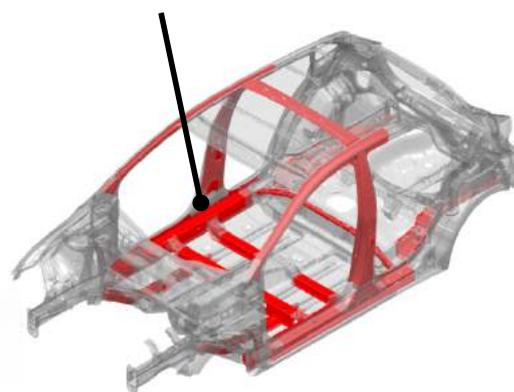
■ Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



■ Carrocería

Acero endurecido



5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

■ Depósito de combustible **40ℓ**

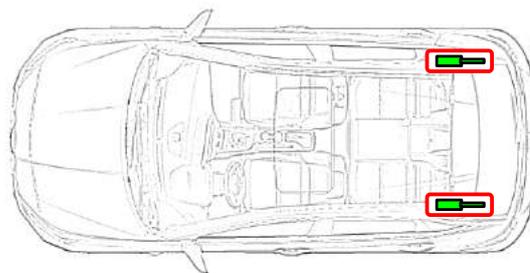
■ Batería  12V

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	3 of 4

6. En caso de incendio

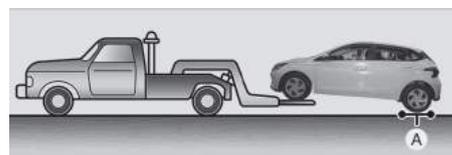
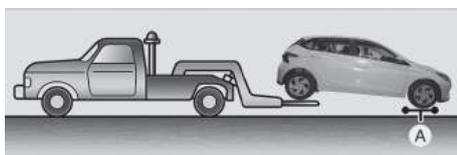
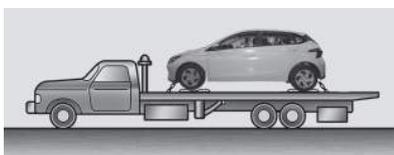
■ Amortiguador a gas

- Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero.



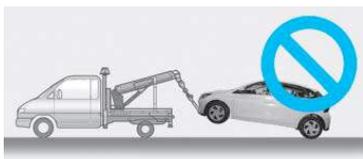
8. Remolque / transporte / almacenamiento

■ OK



[A] : Dolly

■ NO OK



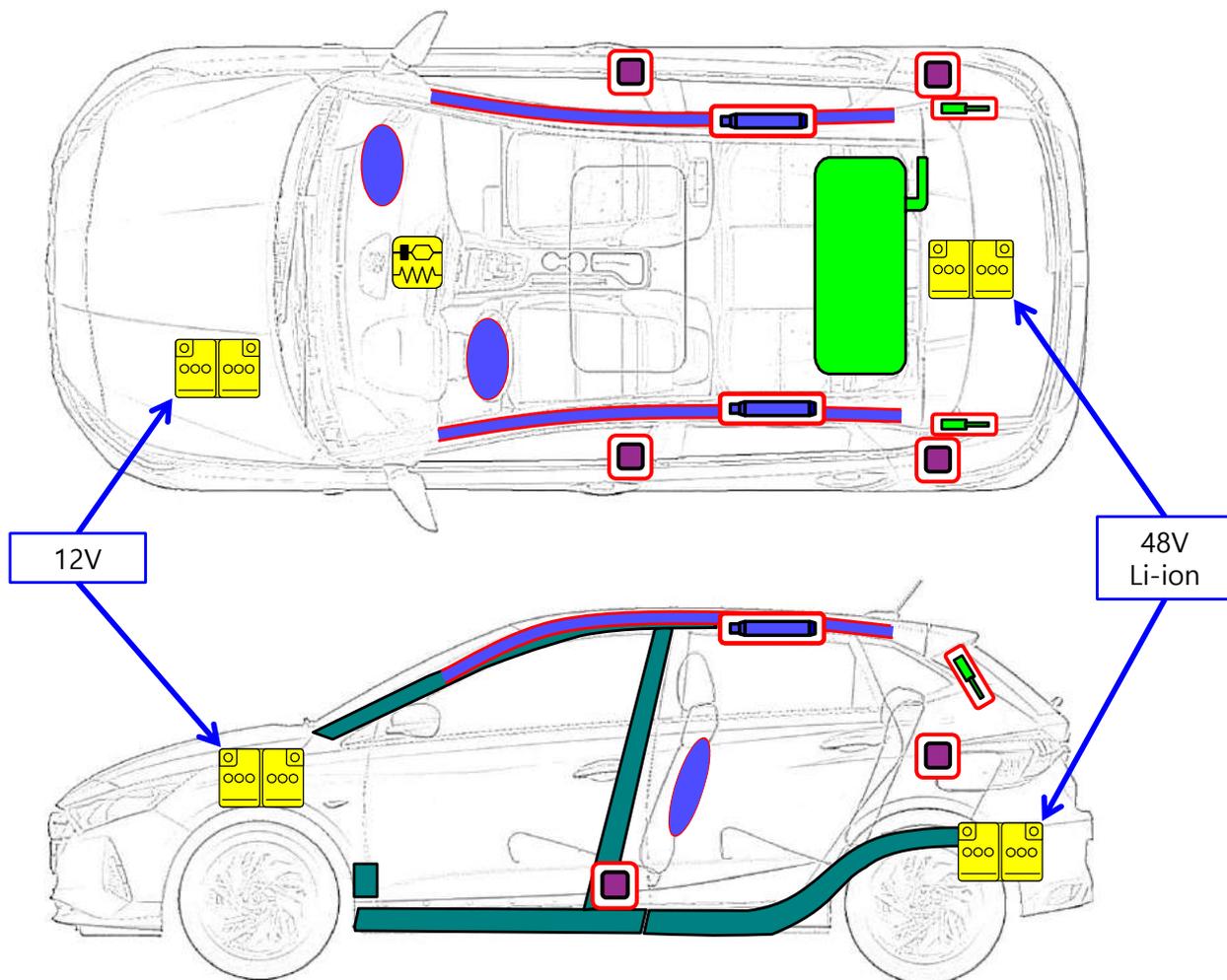
	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	4 of 4



Hyundai i20 mild hybrid 48V

Hatchback, 5 puertas

Desde agosto 2020

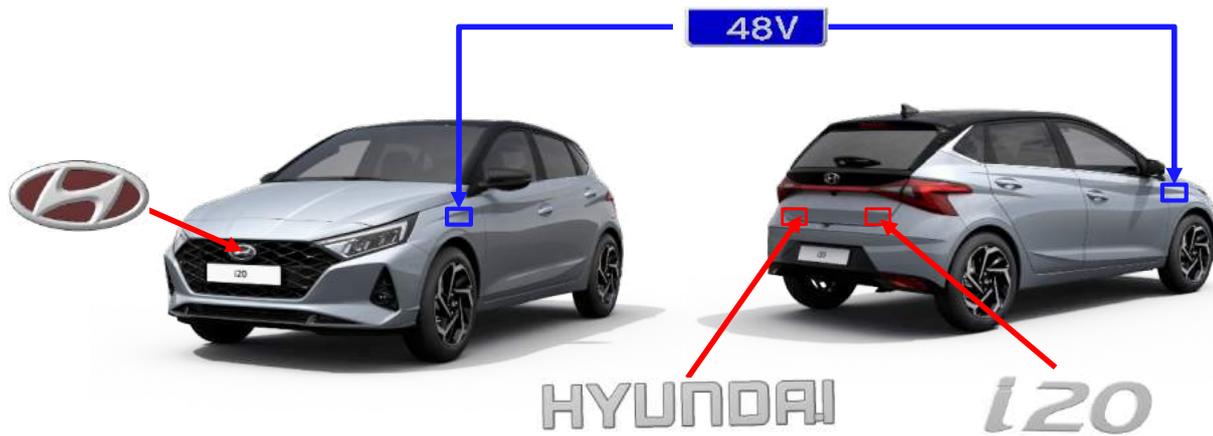


Reservado para agujeros (versión papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que de-sactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

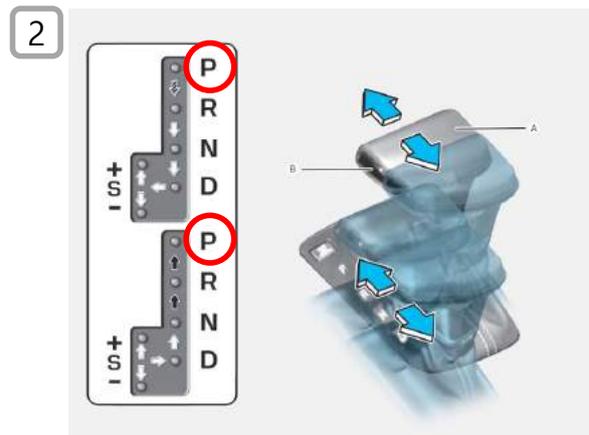


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

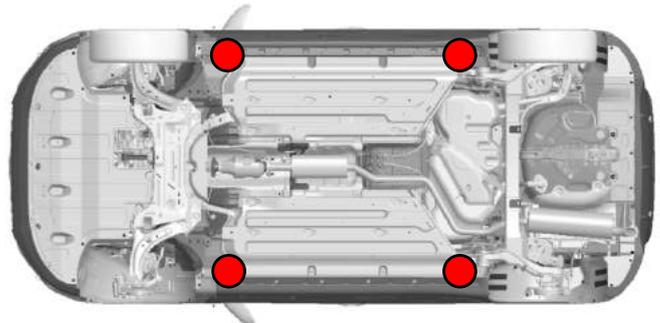
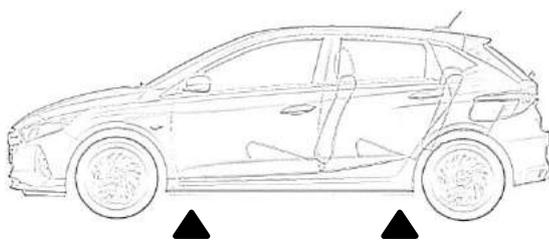


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático: mueva la palanca a la posición P

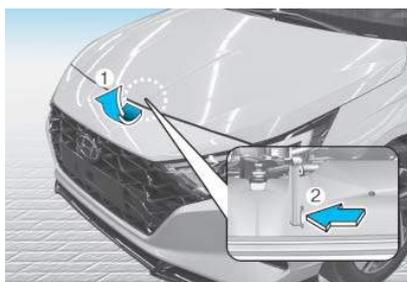
■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	2 of 4

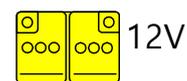
3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12V: 12V



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

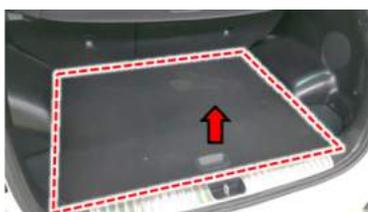


② Desconectar el terminal negativo (-)



③ Desconectar el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48V: 48V (Li-ion)



Después de abrir el maletero, retire la tapa inferior del mismo.

Después de retirar la tapa, retire las espumas.

Encontrará los conductos de entrada y salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desconexión

- ① Espere unos 10 minutos tras apagar el motor.
- ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12V bajo el capó delantero.
- ③ Desconecte el cable 12V (+) del conjunto de la batería de 48V.
- ④ Desconecte el primero el cable (-) y después el cable (+) de la batería de 48V.
- ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

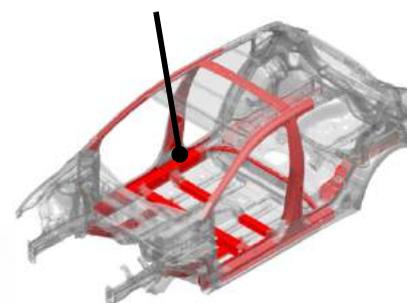
■ Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



■ Carrocería

Acero endurecido



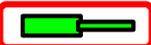
	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	3 of 4

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

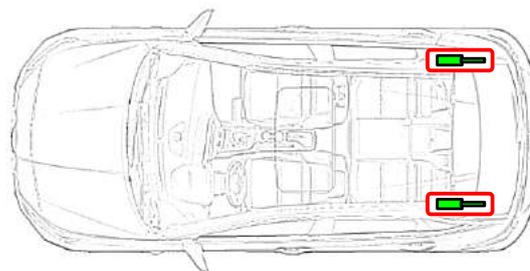
■ Depósito de combustible 40ℓ

■ Batería  12V  48V (Li-ion)

6. En caso de fuego

■ Amortiguador a gas 

· Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero

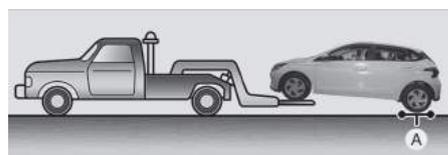
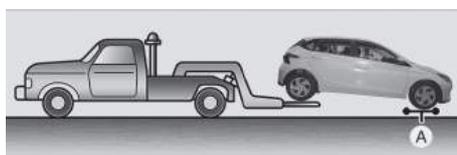
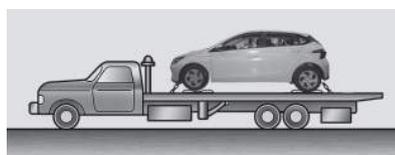


7. En caso de sumersión

No toque ninguno de los componentes o cables de 48V, ya que de hacerlo se expone a un riesgo de electrocución. Espere a que el vehículo esté completamente fuera del agua para trabajar en él.

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

■ OK

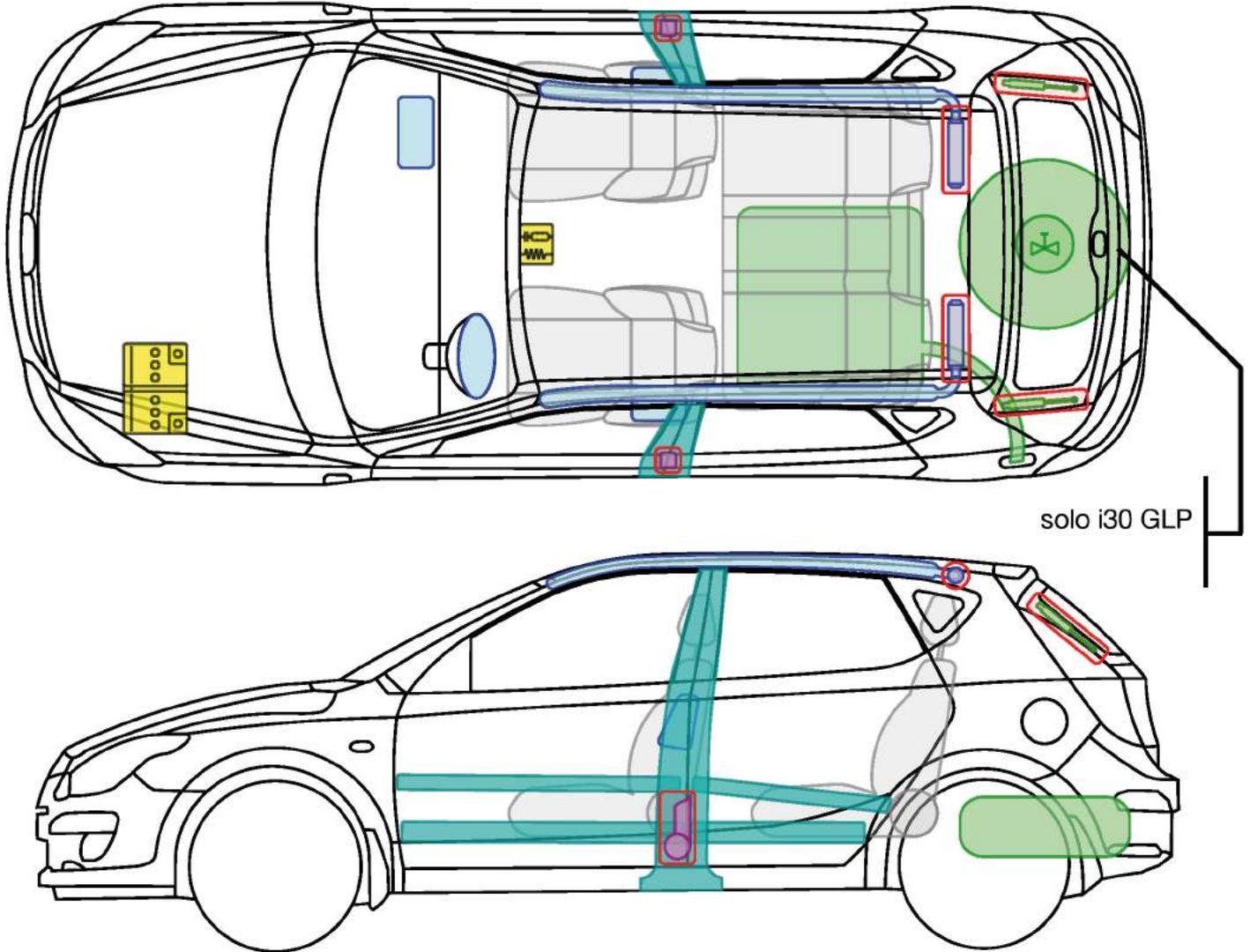


[A] : Dolly

■ NO OK

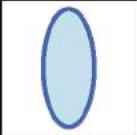
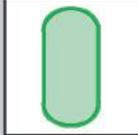
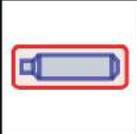
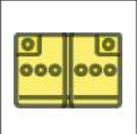


	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	4 of 4

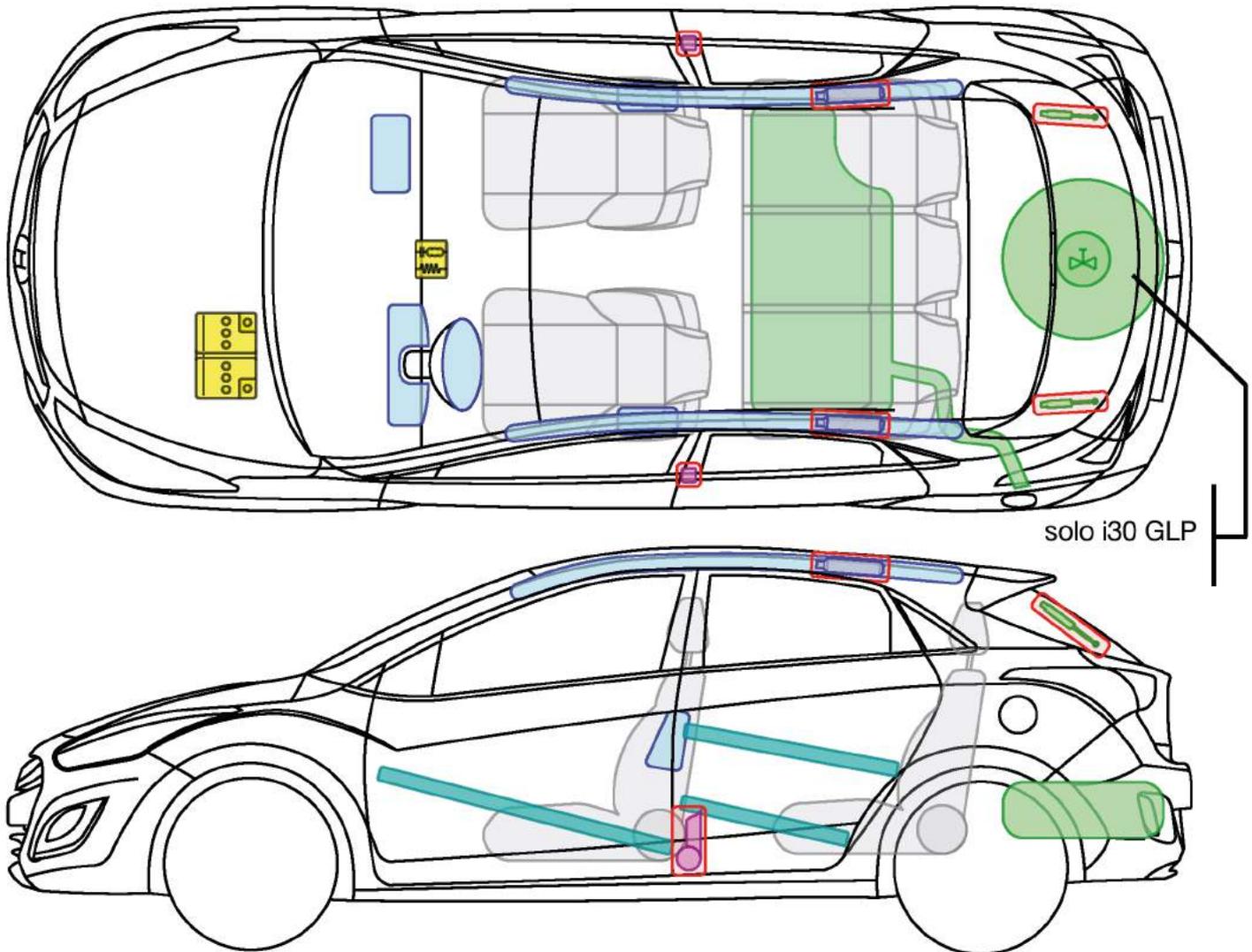


solo i30 GLP

Leyenda

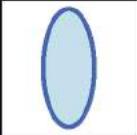
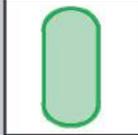
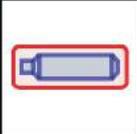
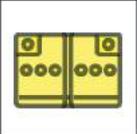
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30



solo i30 GLP

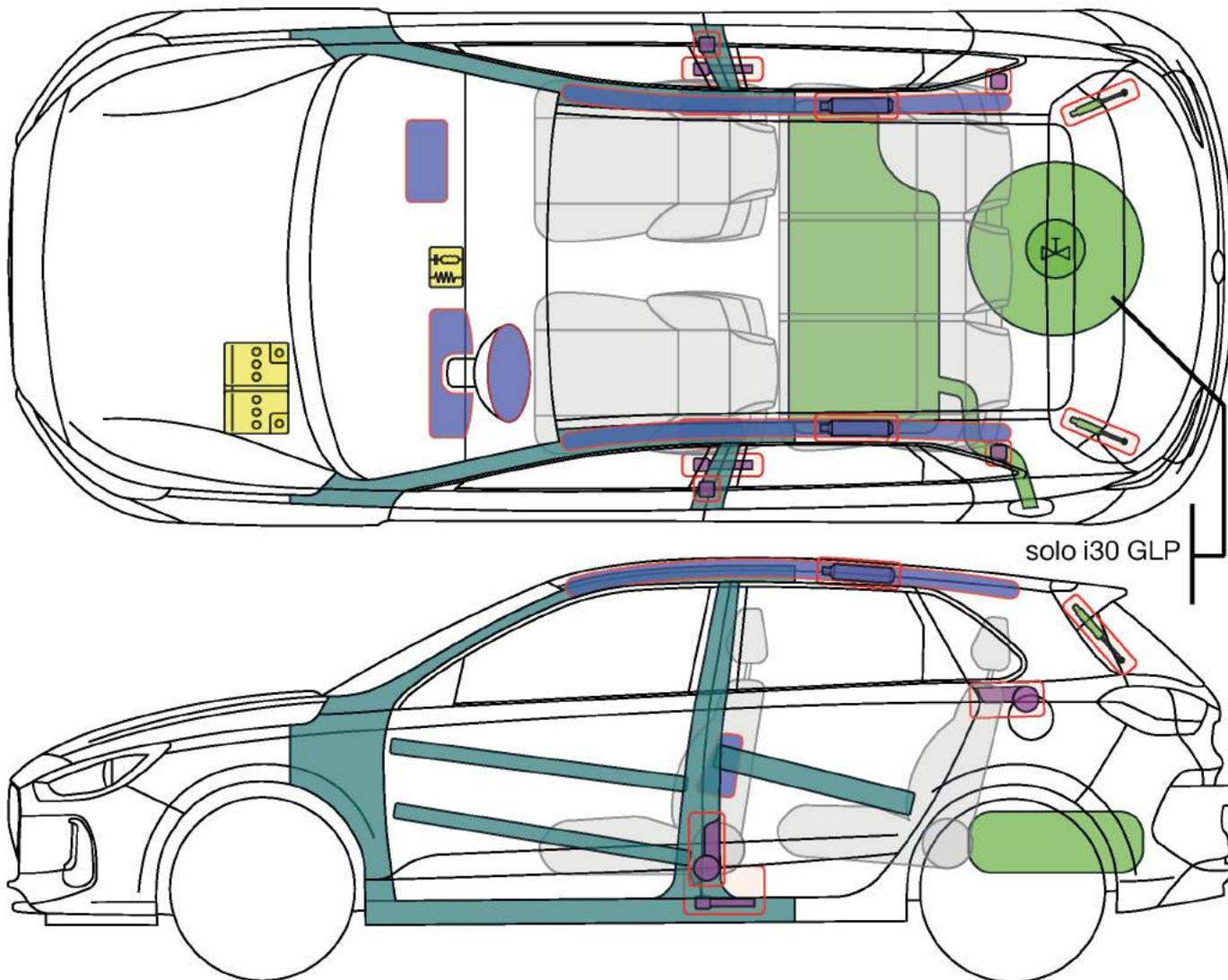
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30



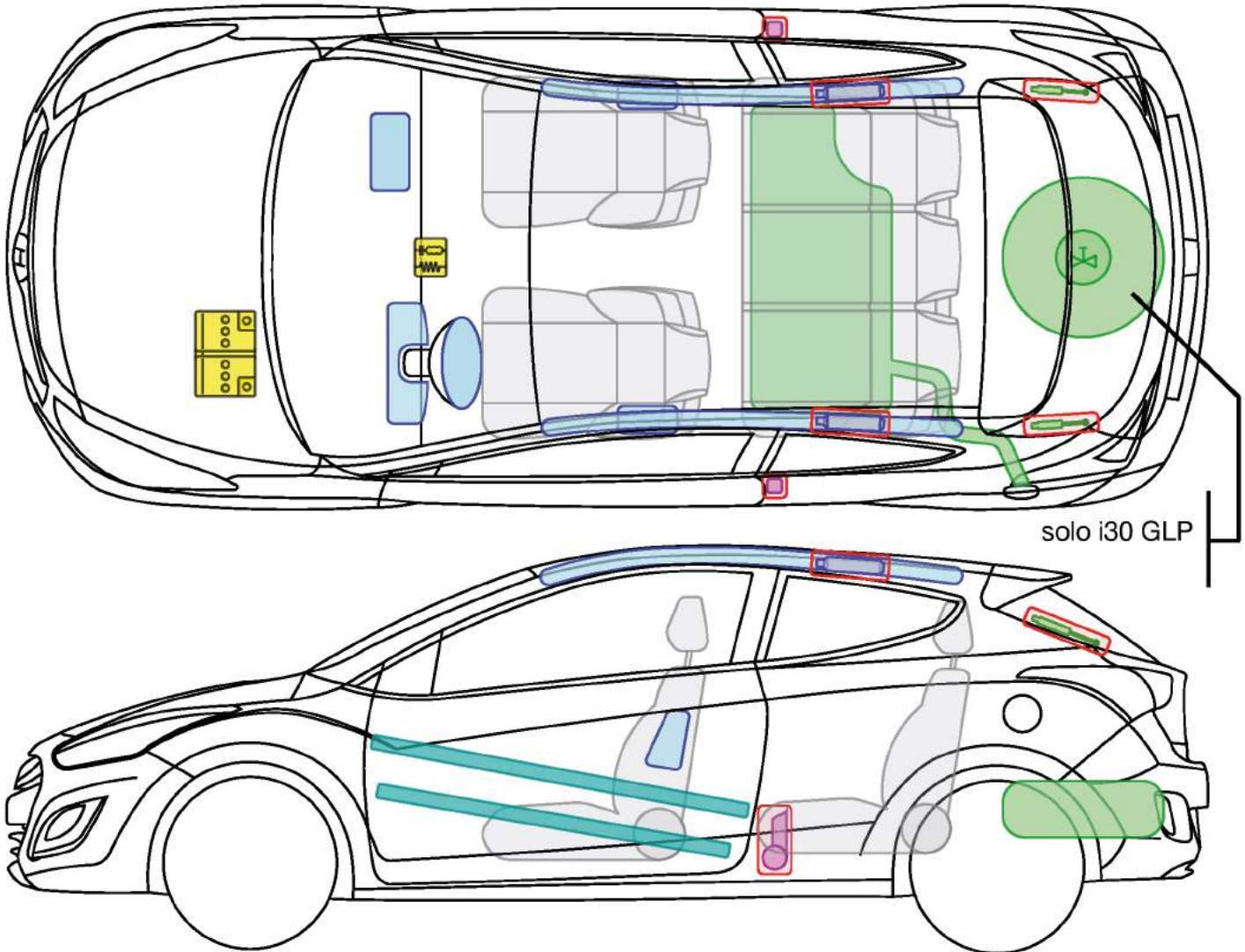
i30, 5 puertas
(Versión PDE, desde 2017)



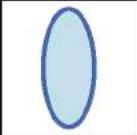
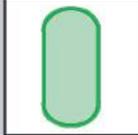
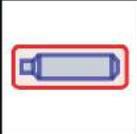
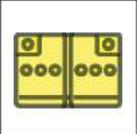
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30



Leyenda

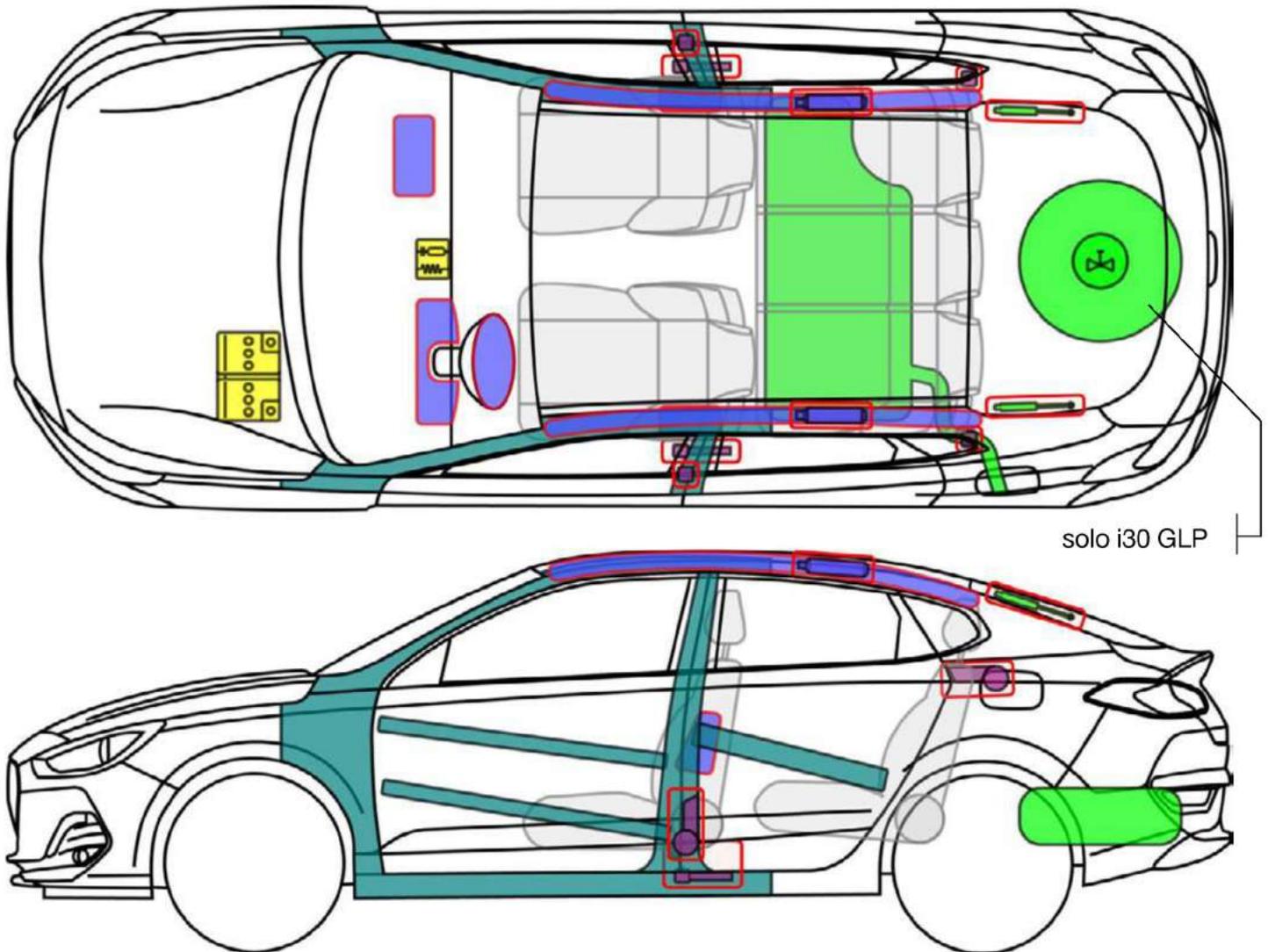
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30 Coupé



i30 Fastback, 4 puertas

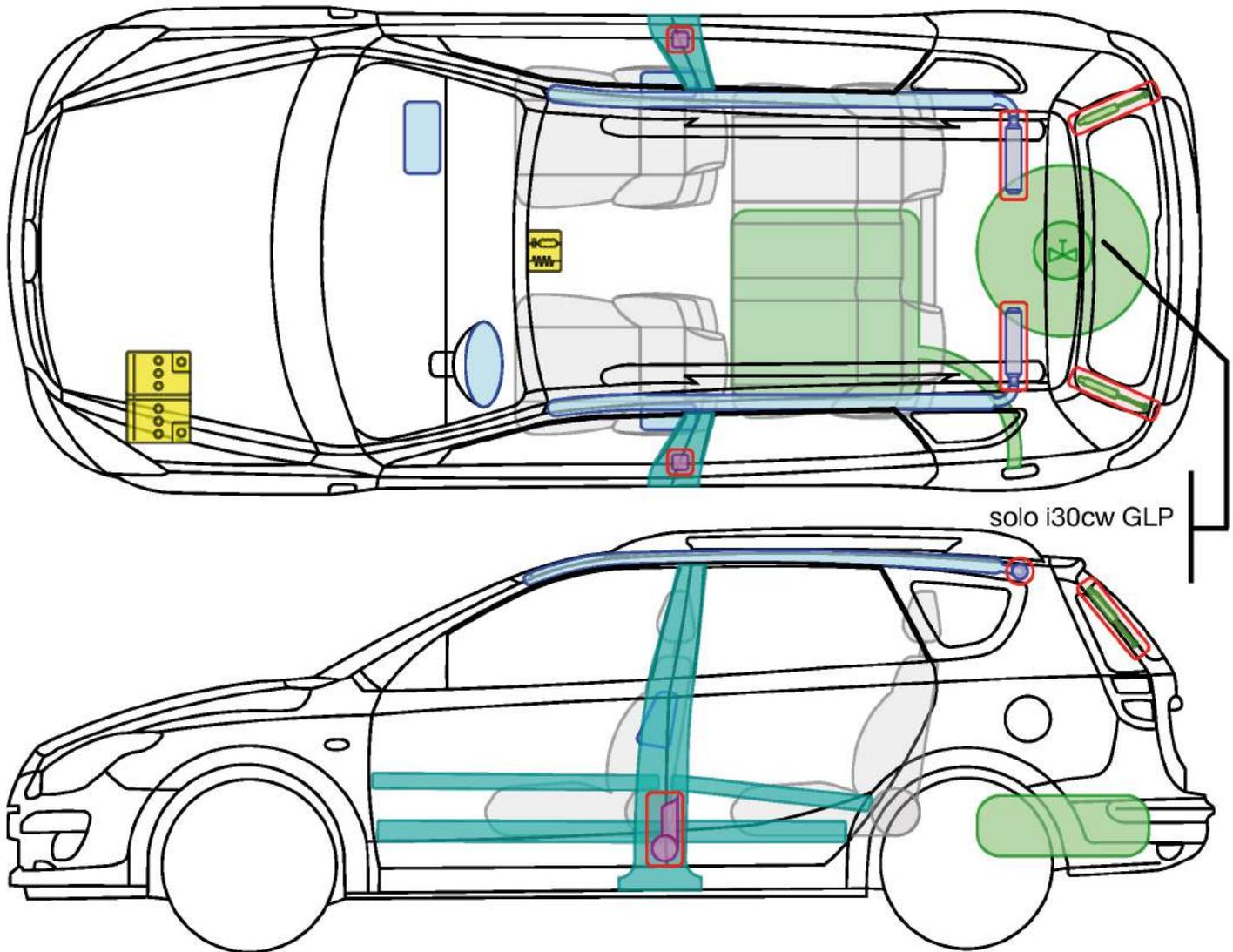
(Versión PDE, desde 2017)



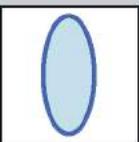
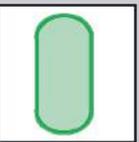
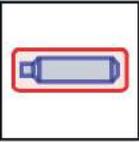
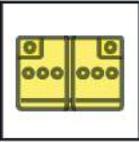
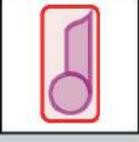
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

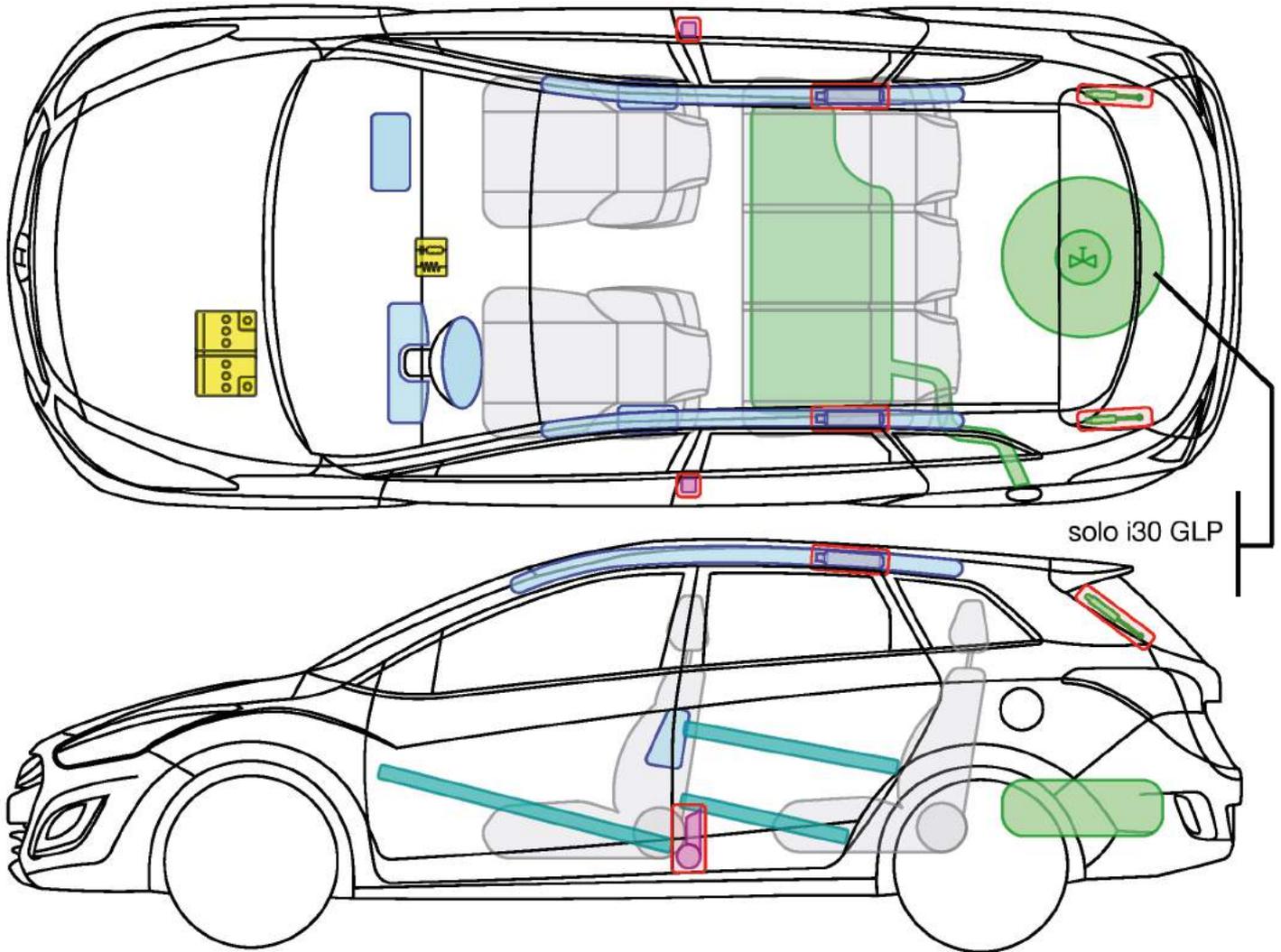
i30 Fastback



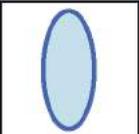
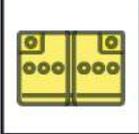
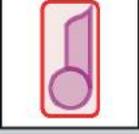
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

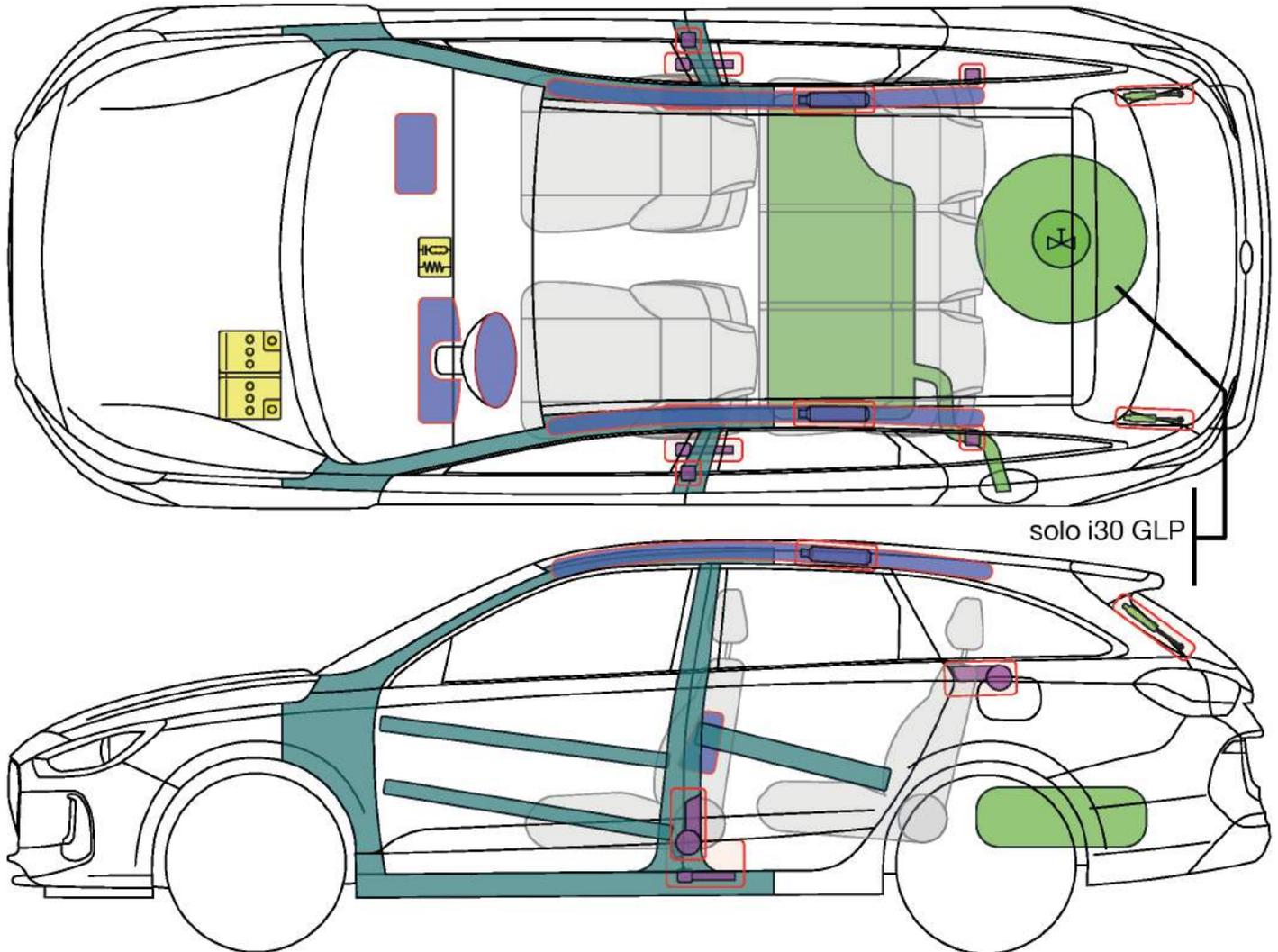
i30cw



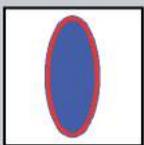
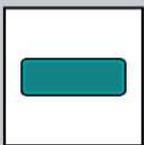
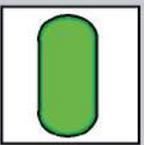
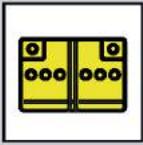
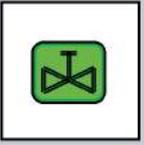
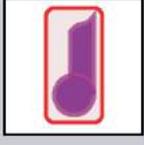
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30cw



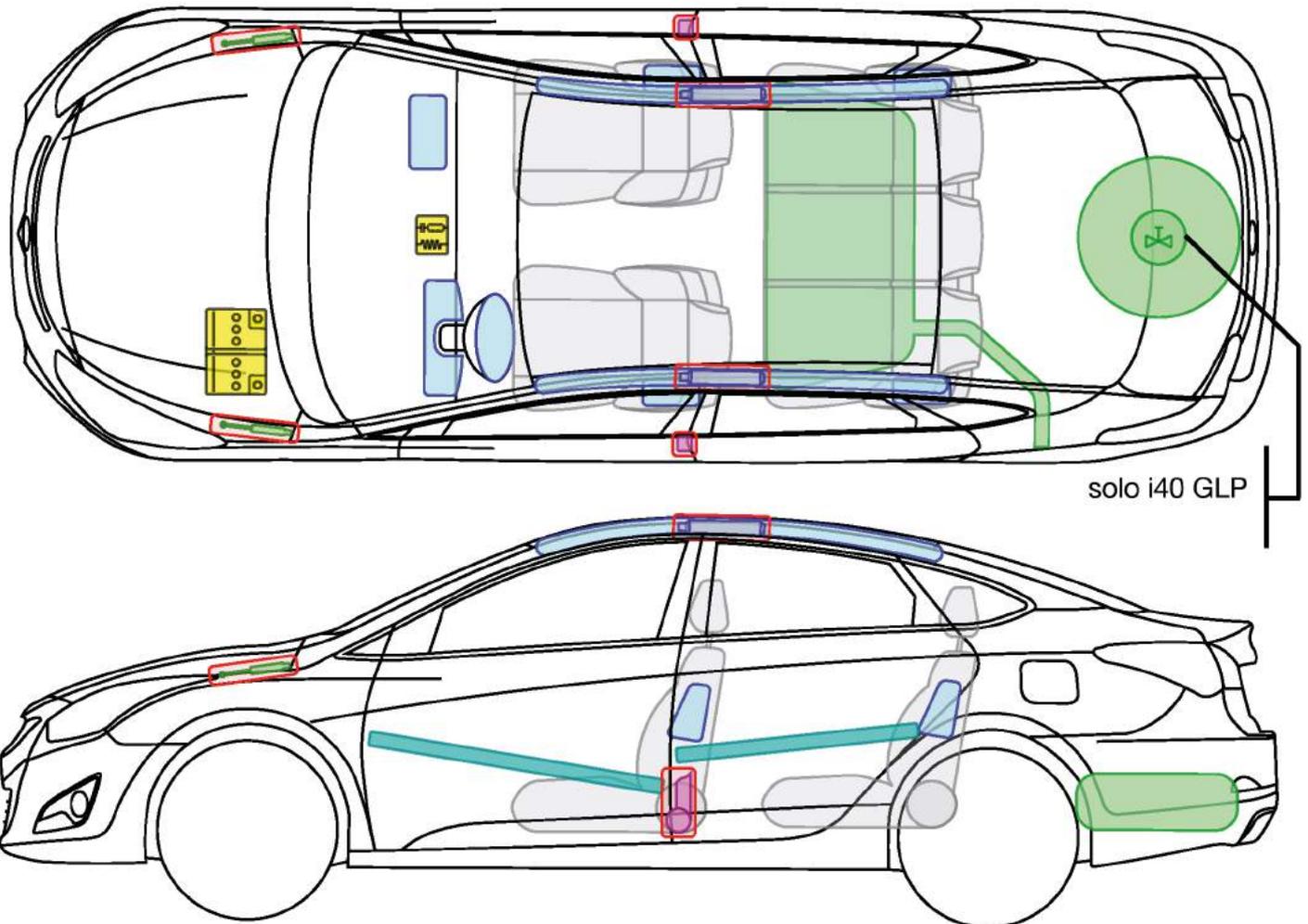
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30cw



i40, 4 puertas
(Versión VF, desde 2012)

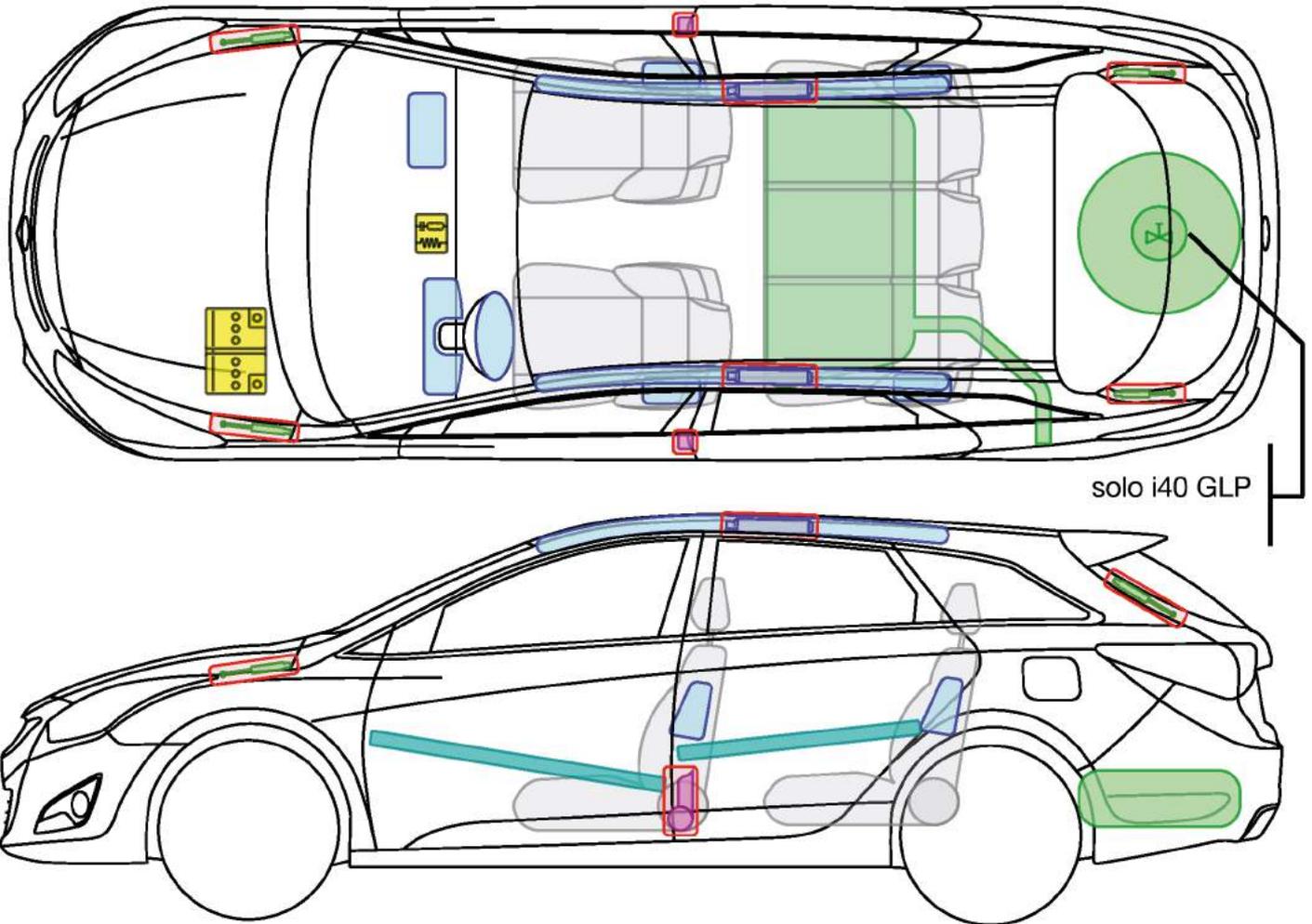


solo i40 GLP

Leyenda

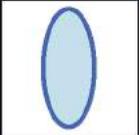
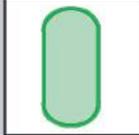
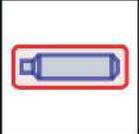
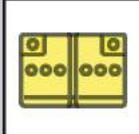
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i40

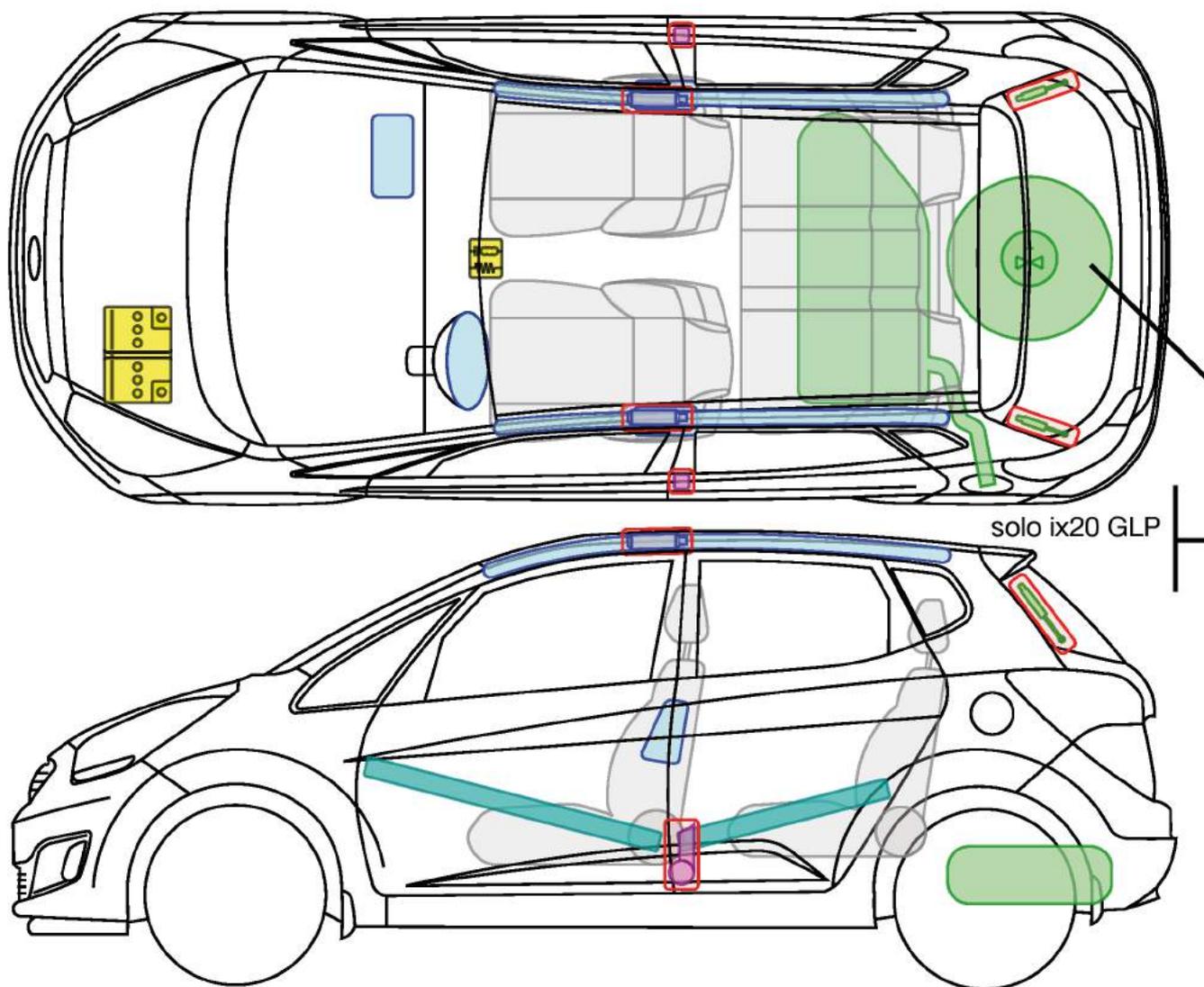


solo i40 GLP

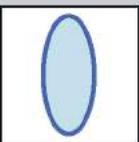
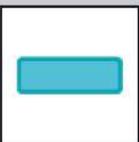
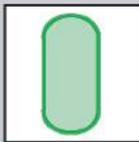
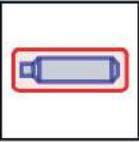
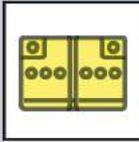
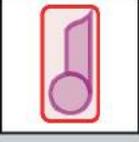
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i40cw



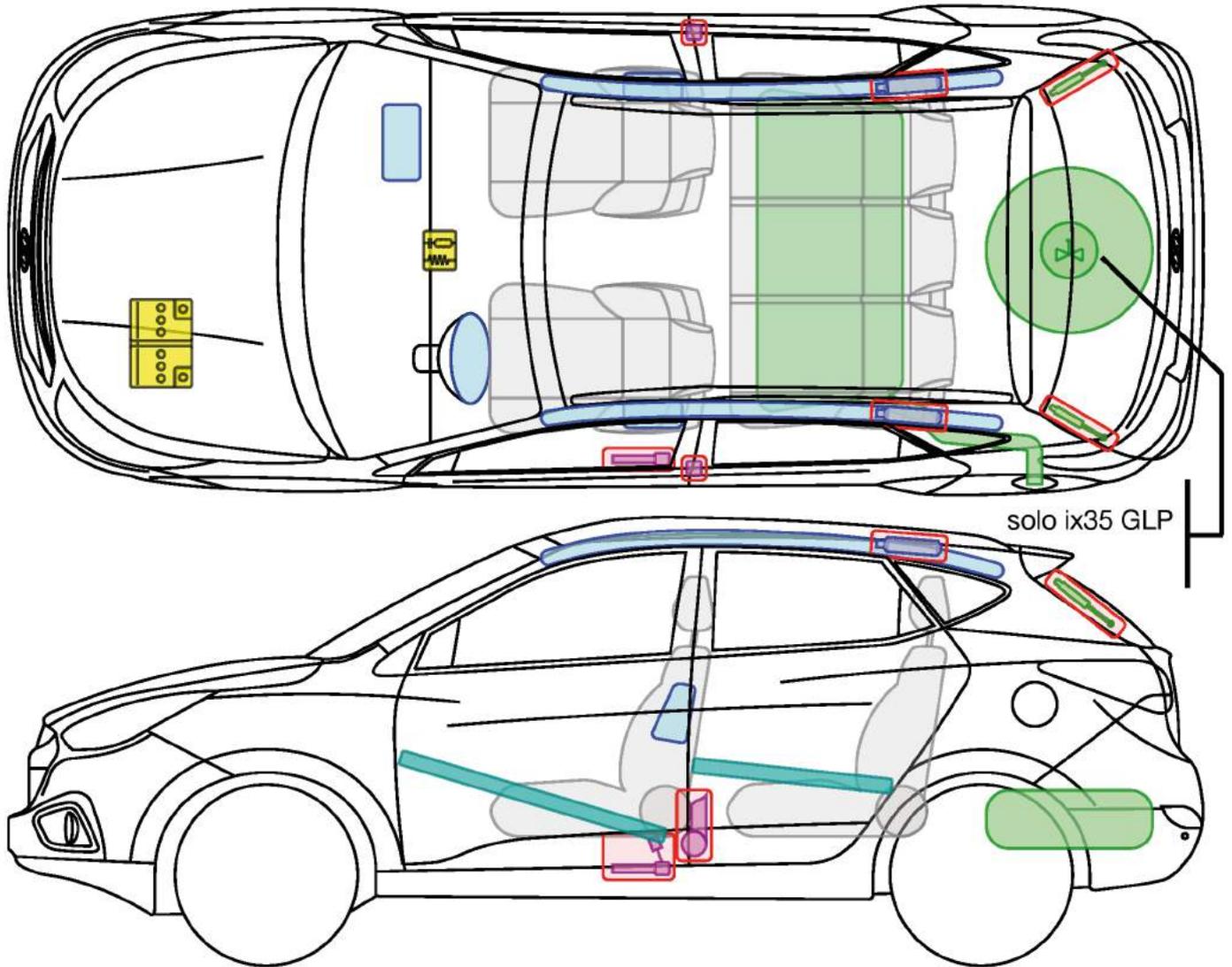
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix20



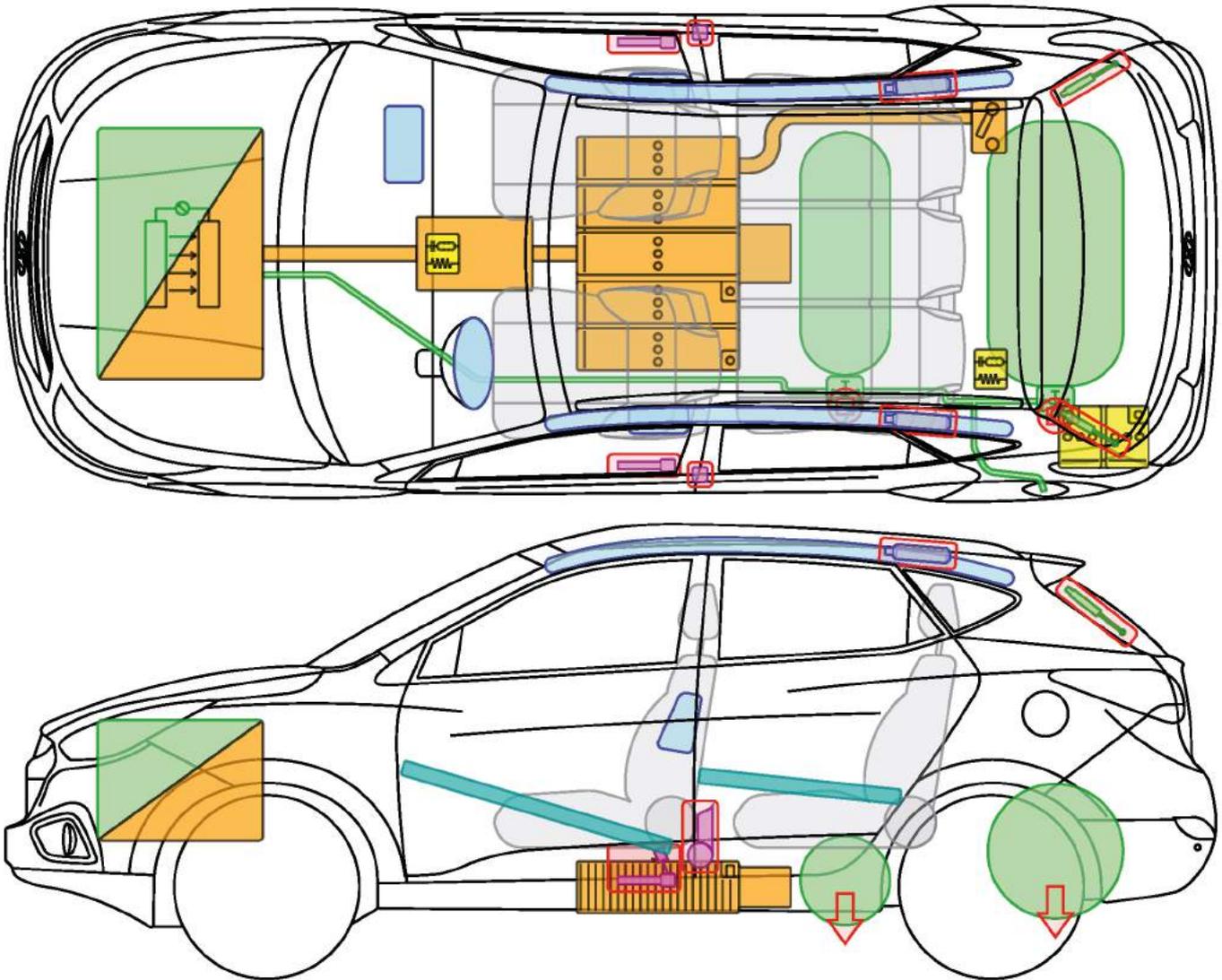
ix35, 5 puertas
(Versión EL, 2010-2015)



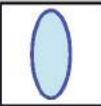
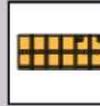
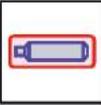
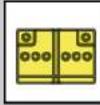
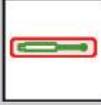
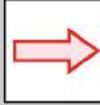
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix35



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

ix35 FCEV



ix35 FCEV, 5 puertas

(Versión LM, desde 2013)



2/2

Indicaciones generales

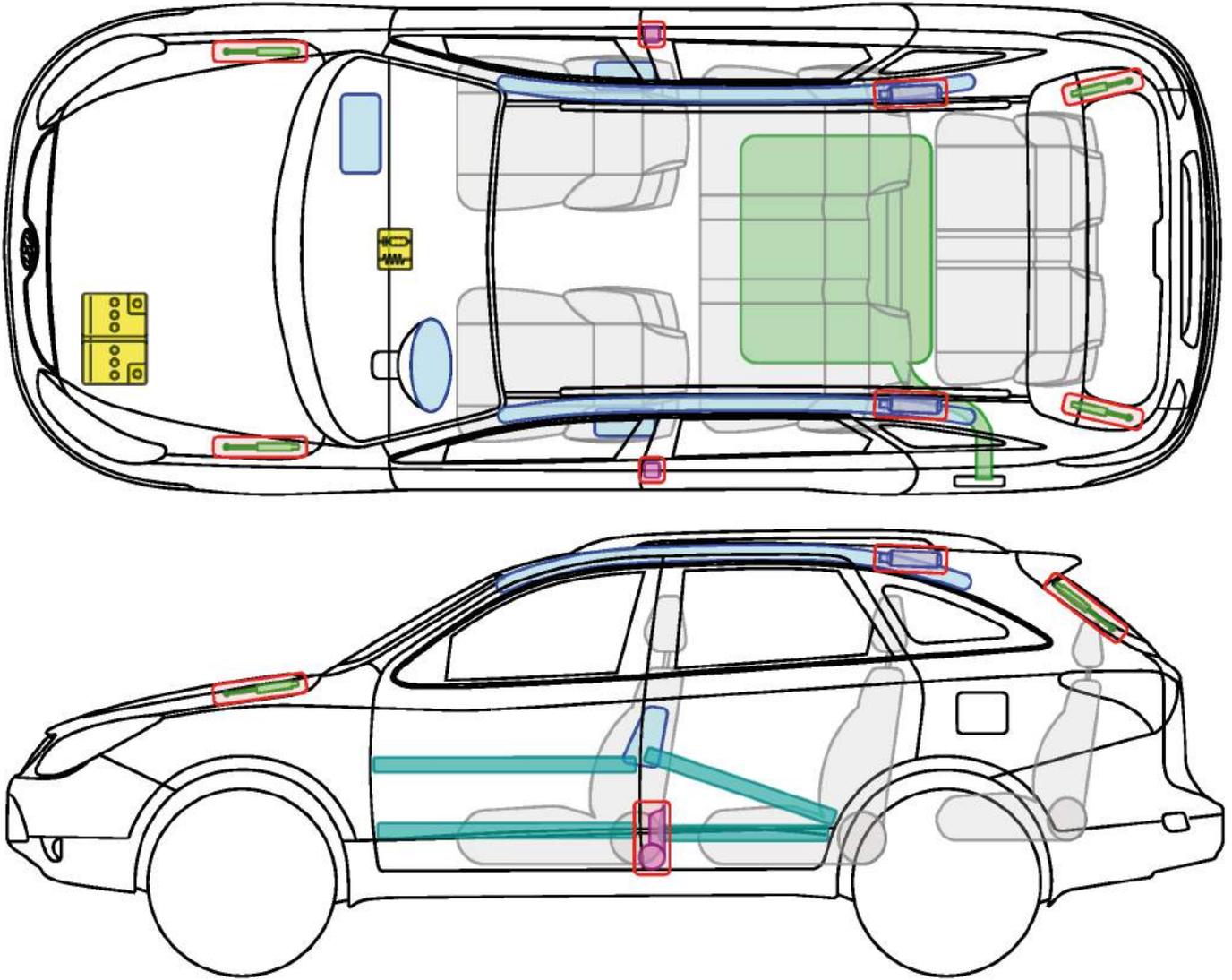
- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible.
Almacenamiento de hidrógeno a presión.
- Distancia inicial de seguridad: **50 m.**
- Dejar libre la zona de **expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo).
- Los componentes de alta tensión están identificados con etiquetas adhesivas de advertencia.
- Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
- Los depósitos de hidrógeno cuentan con una válvula de cierre electromagnética; no se pueden cerrar de forma manual.
- Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.
- Apagar el vehículo como se indica.

Apagar e inmovilizar el vehículo

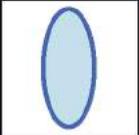
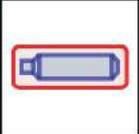
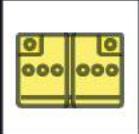
- Poner la palanca de cambios en posición «P»
- Accionar el freno de mano.
- Si el encendido está conectado:
 1. No pisar el pedal de freno
 2. Pulsar una vez el botón de Start-Stop
- Desconectar la batería de 12 voltios
- Retirar el enchufe Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección de hasta 1000 V)



ix35 FCEV



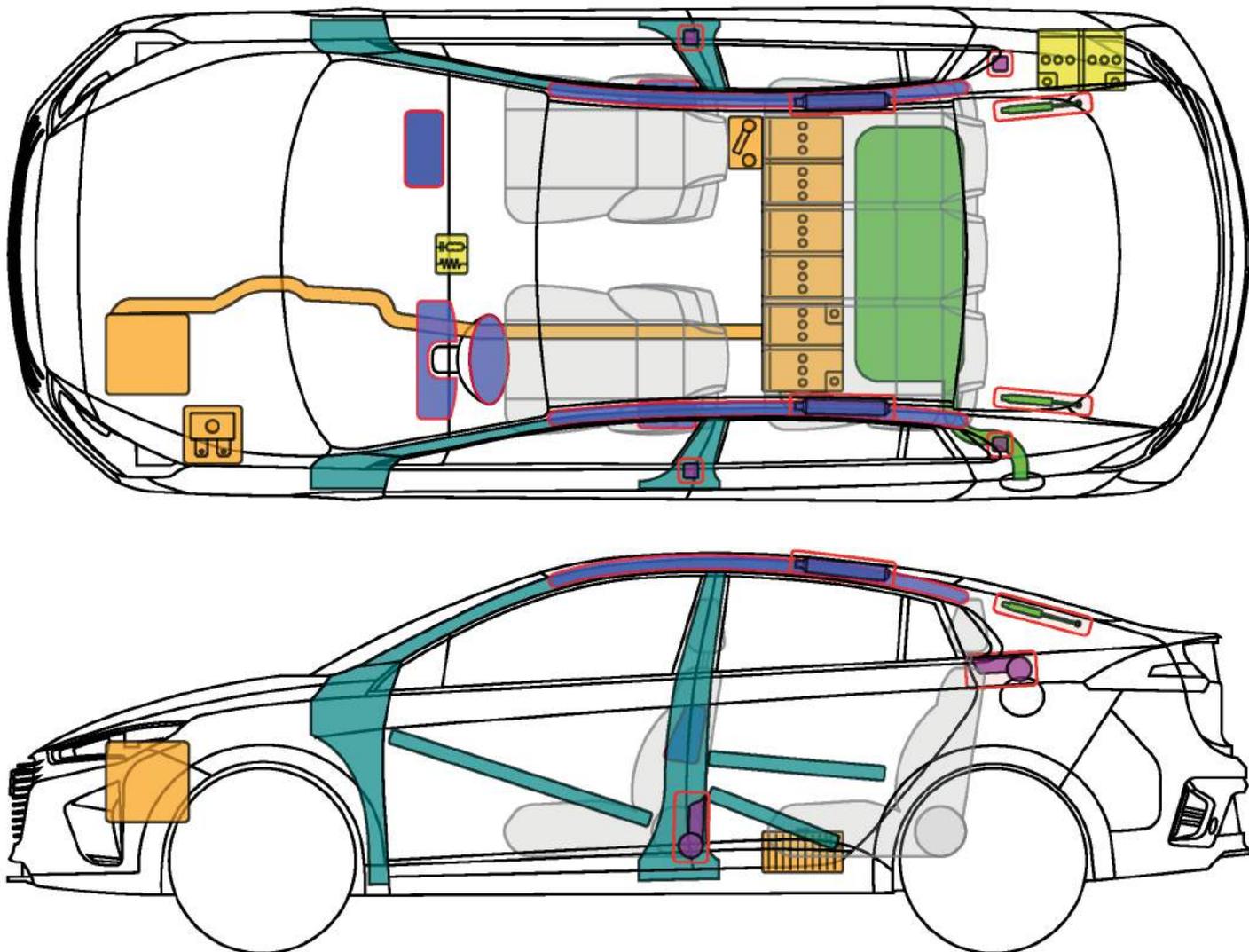
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix55



**IONIQ Híbrido,
5 puertas**
(Versión AE HEV, desde 2016)



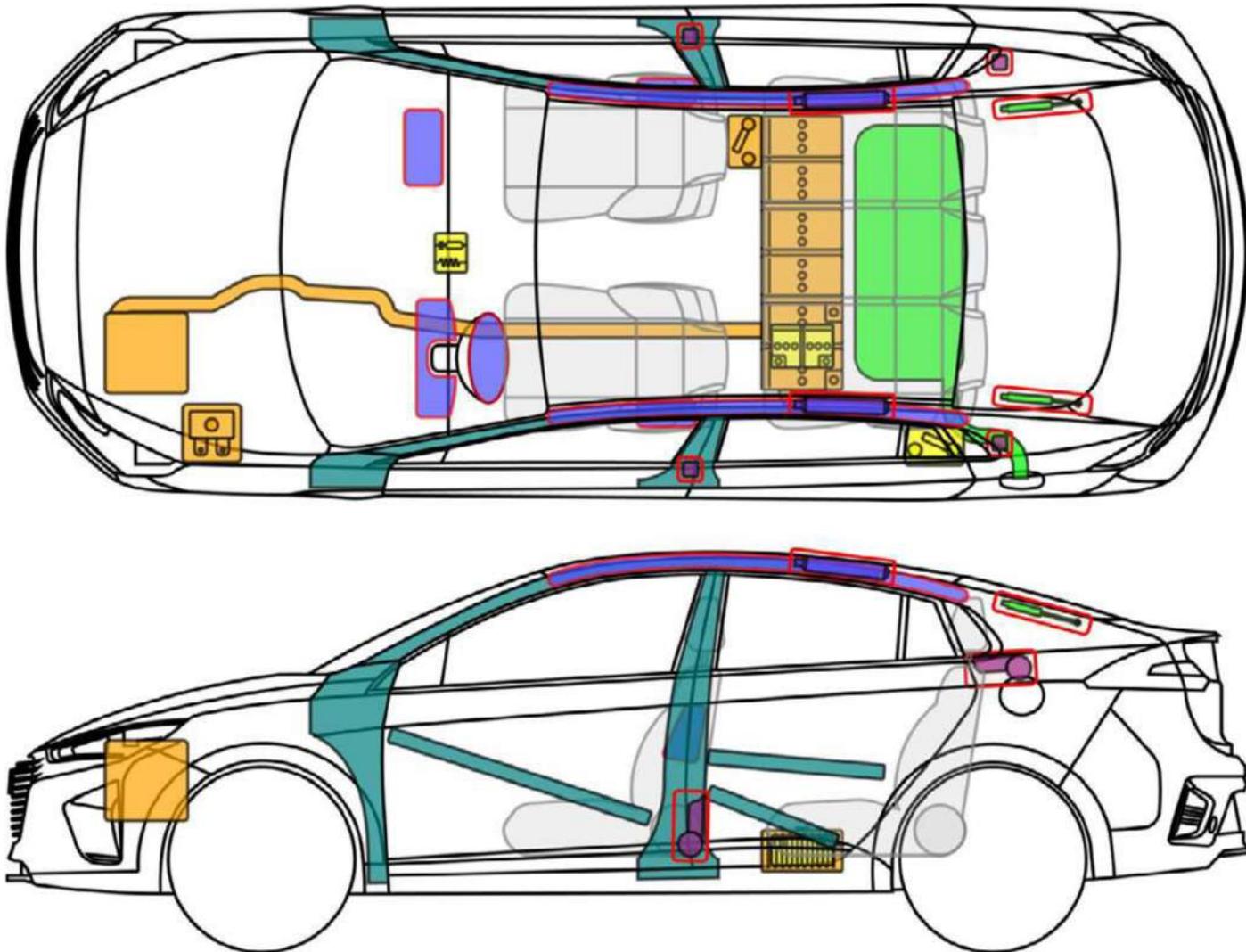
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Híbrido



**IONIQ Híbrido,
5 puertas**
(Versión AE HEV, desde 2017)



Leyenda

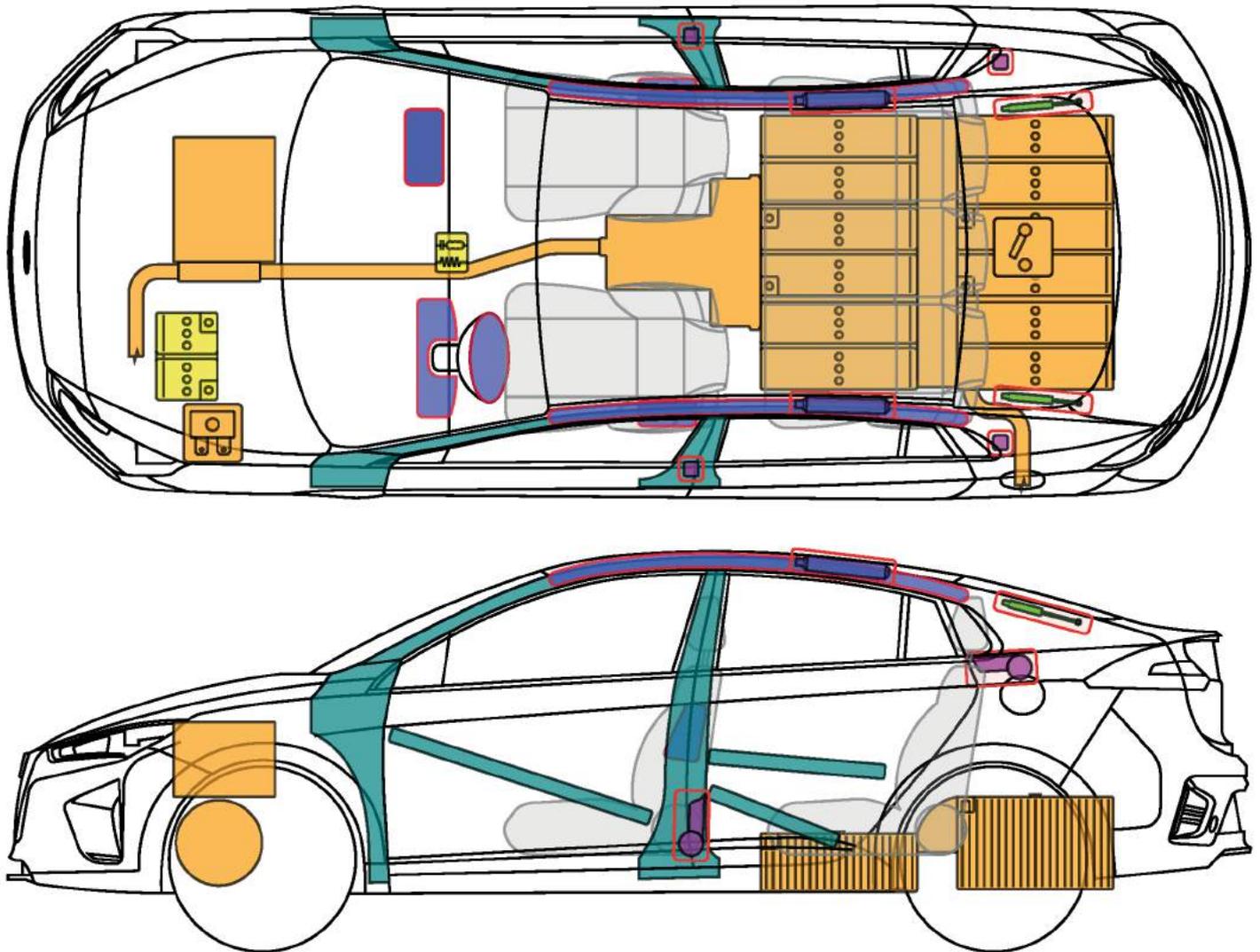
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Híbrido



IONIQ Eléctrico

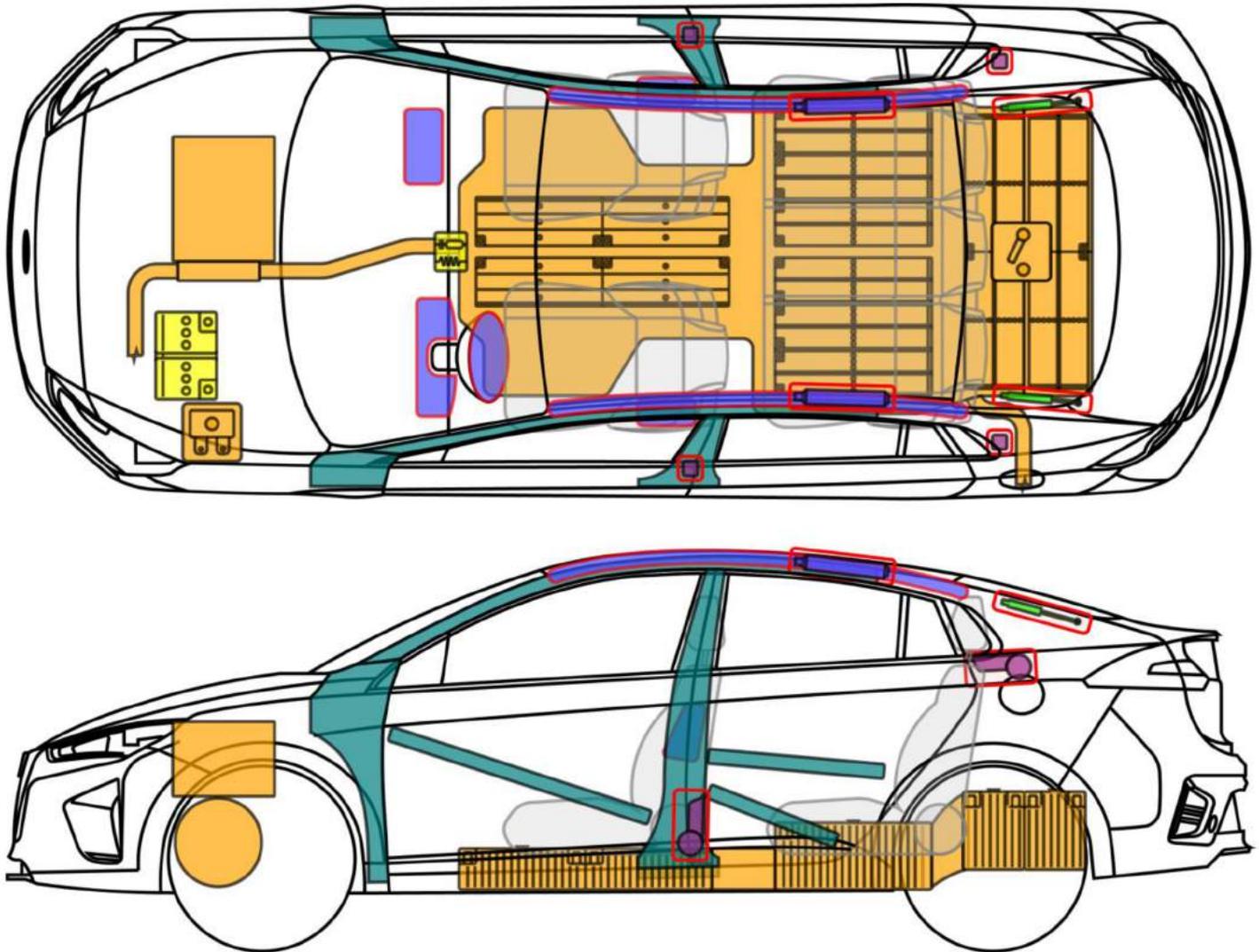
(Versión AE EV, 2016-2019)



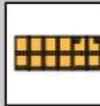
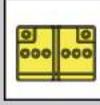
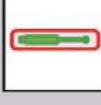
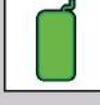
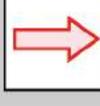
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Eléctrico



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Eléctrico



Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

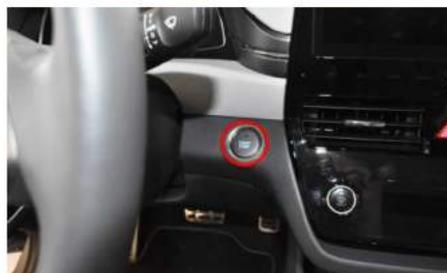
Apagar e inmovilizar el vehículo

- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y pulsar el botón P (estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido.
Testigo: .
2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado (Start-Stop) del vehículo.
El testigo no debe estar iluminado.

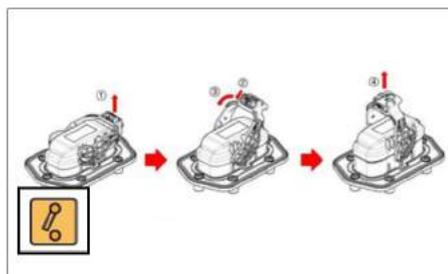
3. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.





Indicaciones generales

4. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si no se puede acceder al botón de encendido/apagado del vehículo, seguir el método 2.

- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



Indicaciones generales

Método 2:

1. Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



2. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.



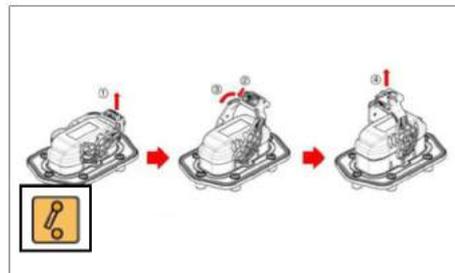
3. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes aislantes de hasta 1000 V).





Indicaciones generales

Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).

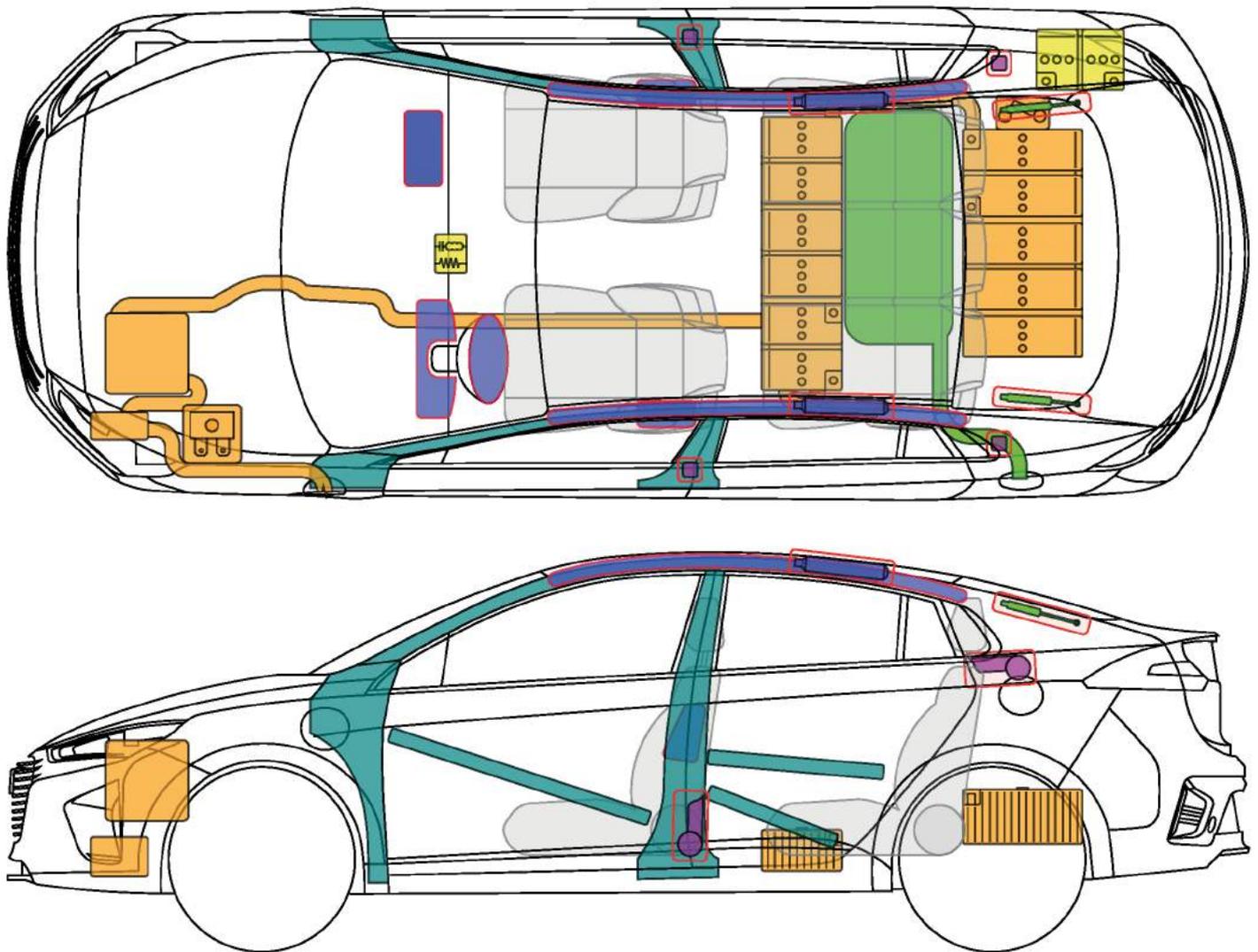


- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



IONIQ Híbrido enchufable, 5 puertas

(Versión AE PHEV, desde 2017)



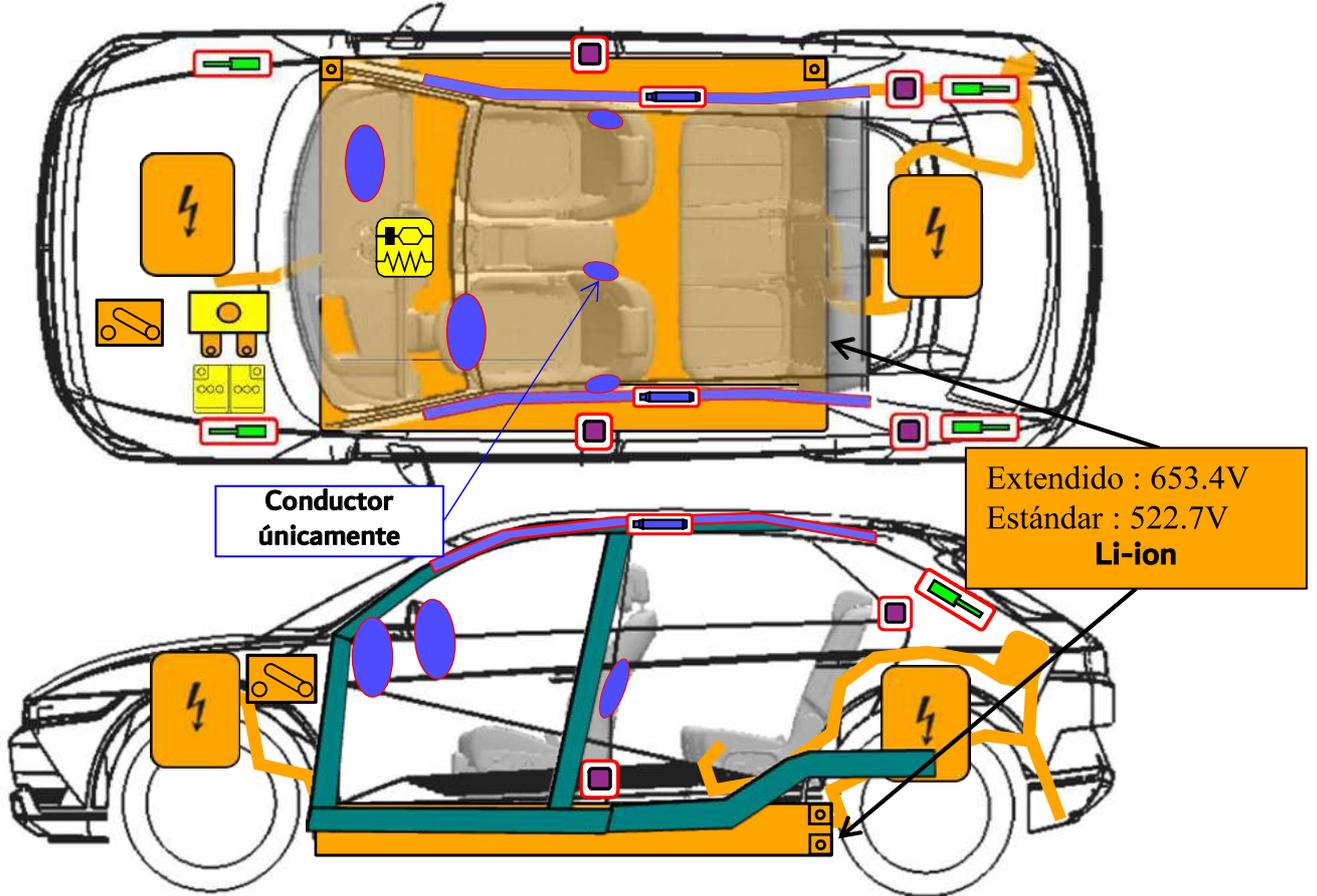
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Híbrido enchufable

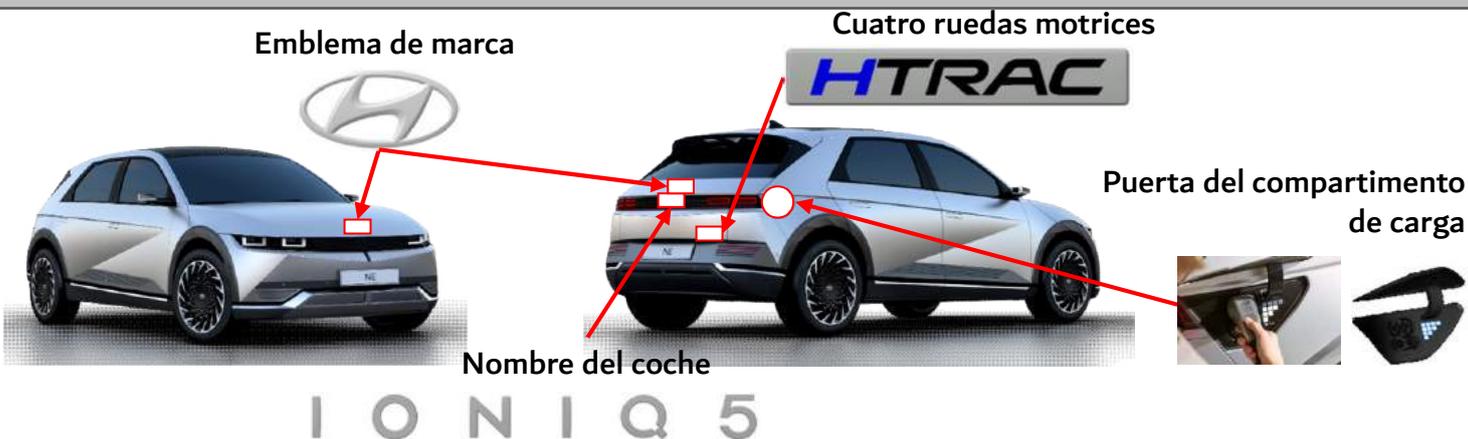


Hyundai Ioniq5
SUV, 5 puertas
Desde marzo 2021



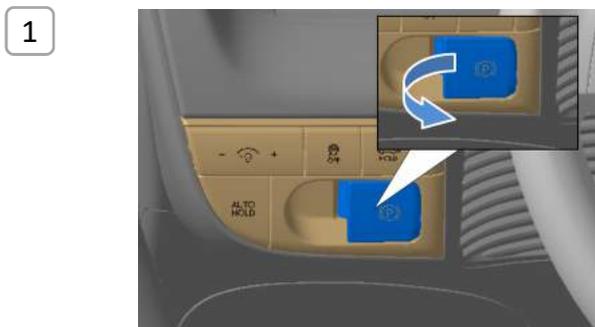
	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles de de-sactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje
	Componente de alto voltaje								

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

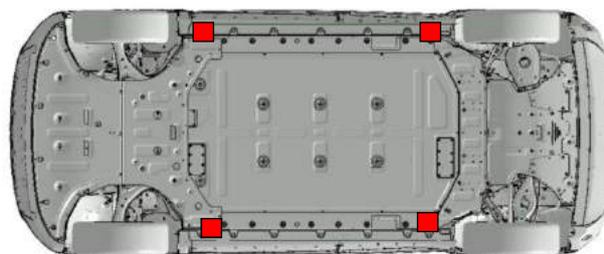
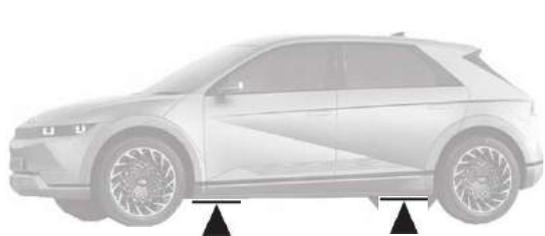


1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.



2. Para vehículos con cambio automático pulse el botón de la posición P.

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ■



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

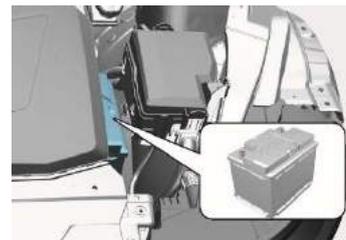
■ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca



2. Eleve ligeramente el capó y tire del enganche (1), mientras levanta el capó (2)



3. Batería en el vano motor

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Procedimiento de desconexión

■ Batería de 12 v



① Apague el interruptor de encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

■ Batería de alto voltaje



① Abra la tapa de la caja de fusibles

② Tire de la palanca amarilla del interruptor de desconexión.



4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



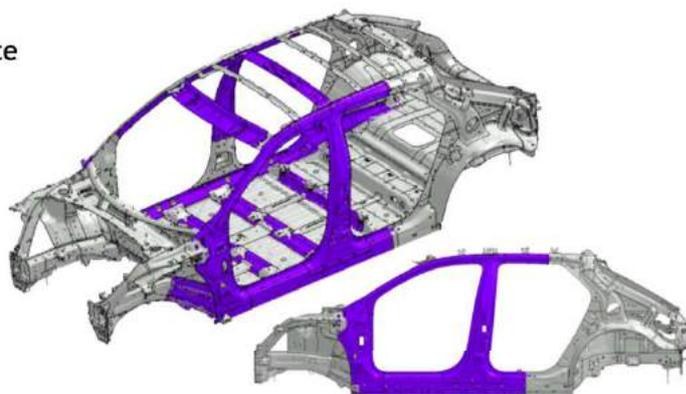
■ Manilla de puerta



Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior

■ Carrocería

Acero endurecido (100K↑)



■ Cristal



1 : Laminado / 2 : Templado, Laminado(OPT) / 3 : Templado

5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

	Extendido : 653.4V Estándar : 522.7V							
	12V							
		Sin Bomba de calor	Con Bomba de calor					
	R-134a	750g	950g					
	R-1234yf	700g	900g					



Cuando existan fugas de refrigerante del paquete de batería, esta puede volverse inestable con peligro térmico descontrolado. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara termo gráfica

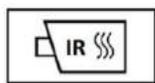


	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. En caso de fuego

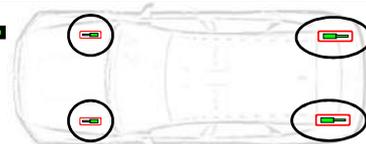


Utilice gran cantidad de agua



¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!

■ Amortiguador de gas/ Muelle con precarga



Riesgo de efecto proyectil del maletero y capó.

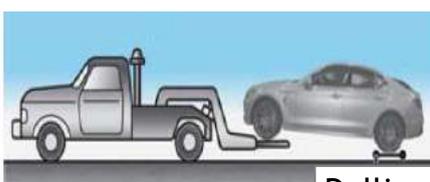
7. En caso de sumersión



No toque ninguno de los cables o componentes de alto voltaje, incluido el botón de desconexión del alto voltaje, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :

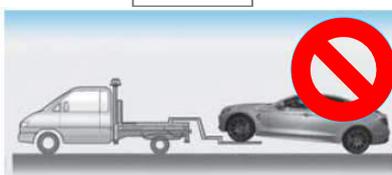


Dollies



Dollies

No OK :



10. Explicación de los símbolos utilizados

	Vehículo eléctrico		Aviso Alto voltaje
	Precaución		Riesgo de incendio
	Riesgo de materiales o sustancias corrosivas		Riesgo de daños para la salud
	Riesgo de explosión		Riesgo de toxicidad elevada
	Componentes del aire acondicionado		Aviso de baja temperatura
	Use una cámara térmica		Use agua para extinguir el incendio
	Capó		

ID nº.

KMH-NE1-RSB-01-202103

Versión nº.

01

Fecha versión

04/03/2021

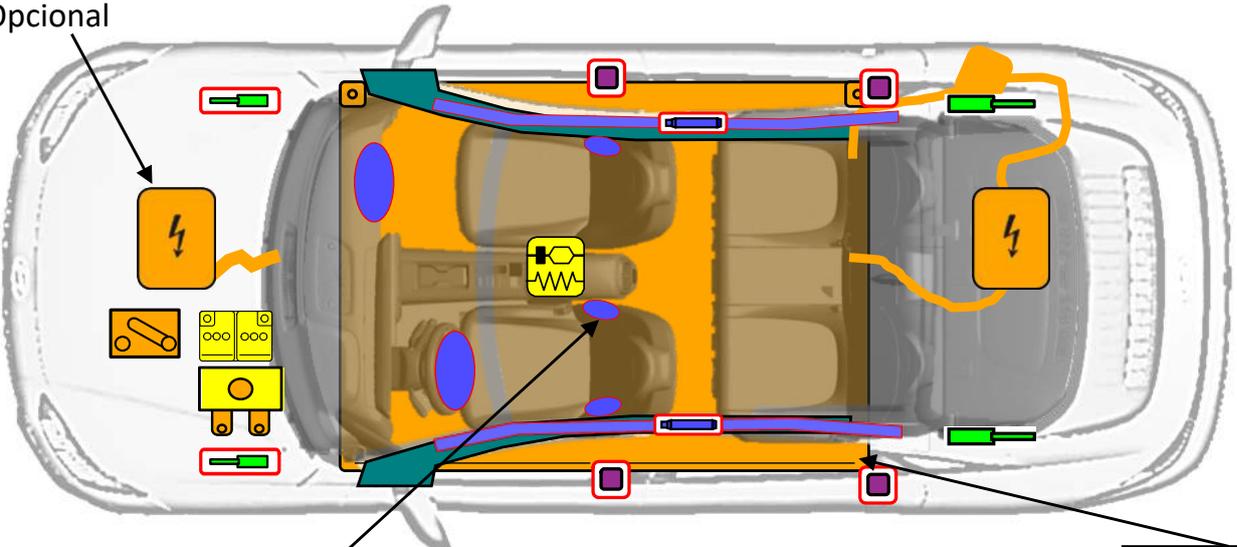
Página

4 of 4

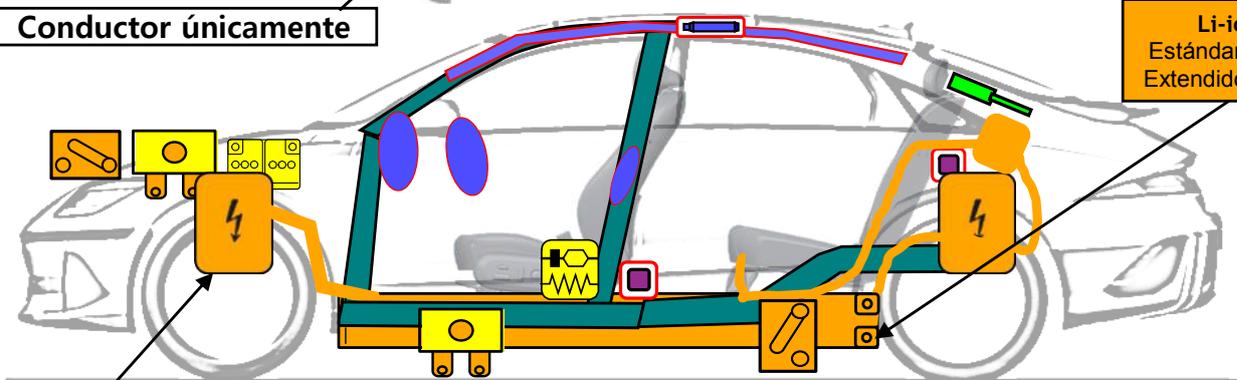


Reservado para orificios (versión impresa)

Opcional



Conductor únicamente



opcional

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		Componente de alto voltaje
	Batería de 12v		Ultra Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

1. Identificación / reconocimiento

Emblema de marca



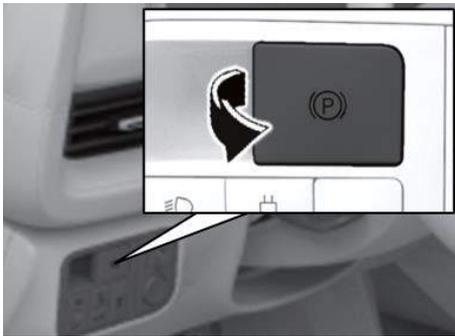
Nombre del coche

IONIQ 6

2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

1



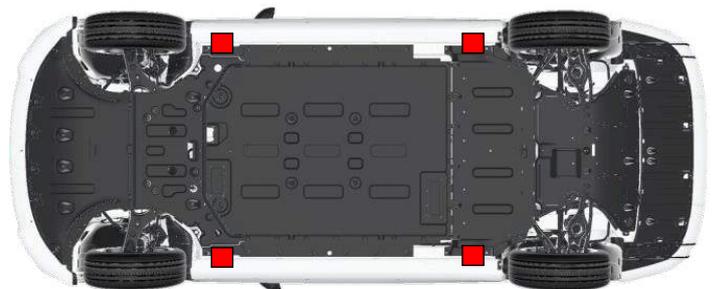
2



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.

2. Para vehículos con cambio automático pulse el botón de la posición P.

■ Puntos para levantar el coche,  bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

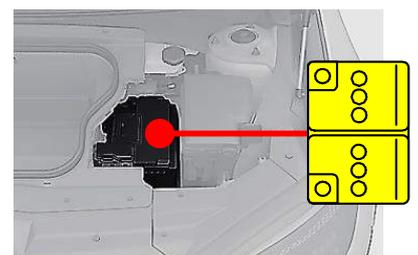
■ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca para desbloquear el capó. Éste se levantará ligeramente



2. Eleve ligeramente el capó y tire del enganche (1) en el centro mientras levanta el capó (2)



3. Batería en el vano motor

■ Procedimiento de desconexión

Batería de 12 v

① Apague el interruptor de encendido

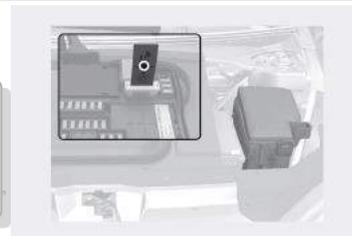
② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

Batería de alto voltaje

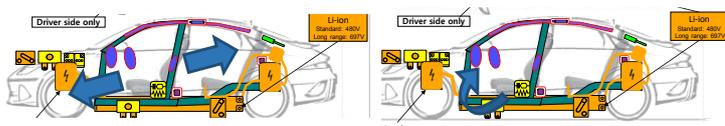
① Abra la tapa de la caja de fusibles en el vano delantero

② Tire de la palanca amarilla del interruptor de desconexión.

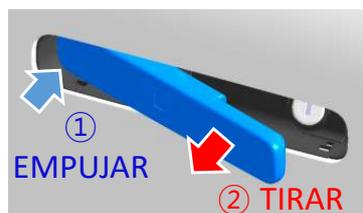


4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste del asiento



■ Manilla de puerta



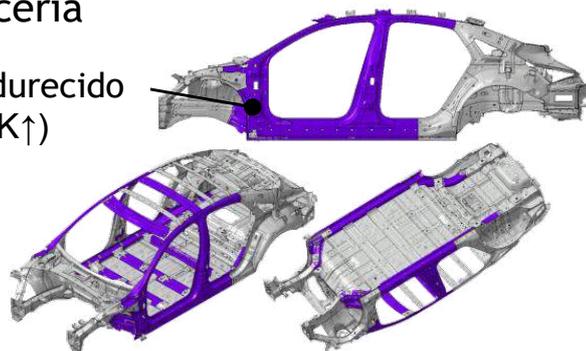
Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior

■ Ajuste de la columna de dirección



■ Carrocería

Acero endurecido (100K↑)



■ Cristal



- 1 : Laminado
- 2 : Templado, Laminado (OPT)
- 3 : Templado, Laminado (OPT)
- 4 : Templado

5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

	Estándar : 480 V Extendido : 697 V							
	12 V							
		Sin Bomba de calor	Con Bomba de calor					
	R-134a	750g	950g					
	R-1234yf	700g	900g					



Cuando existan fugas de refrigerante del paquete de batería, esta puede volverse inestable con peligro térmico descontrolado. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara termográfica



6. En caso de fuego

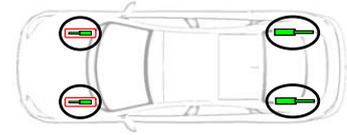


Utilice gran cantidad de agua



¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!

■ Amortiguador de gas  



Riesgo de efecto proyectil del maletero y capó.

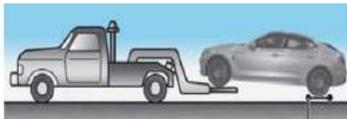
7. En caso de inmersión



No toque ninguno de los cables o componentes de alto voltaje, incluido el botón de desconexión del alto voltaje, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se haya sacado del agua.

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

OK :



Patines

Patines

Aviso: para remolcar un vehículo AWD (All Wheel Drive), sus ruedas no deben apoyarse en el suelo. Utilizar una plataforma, camion de transporte o patines en las ruedas

Not OK :



Aviso: No remolcar con equipos de gancho y eslinga. Utilice un elevador de ruedas o grúa de plataforma. No remolque con las ruedas traseras en el suelo ya que puede dañar el vehículo.

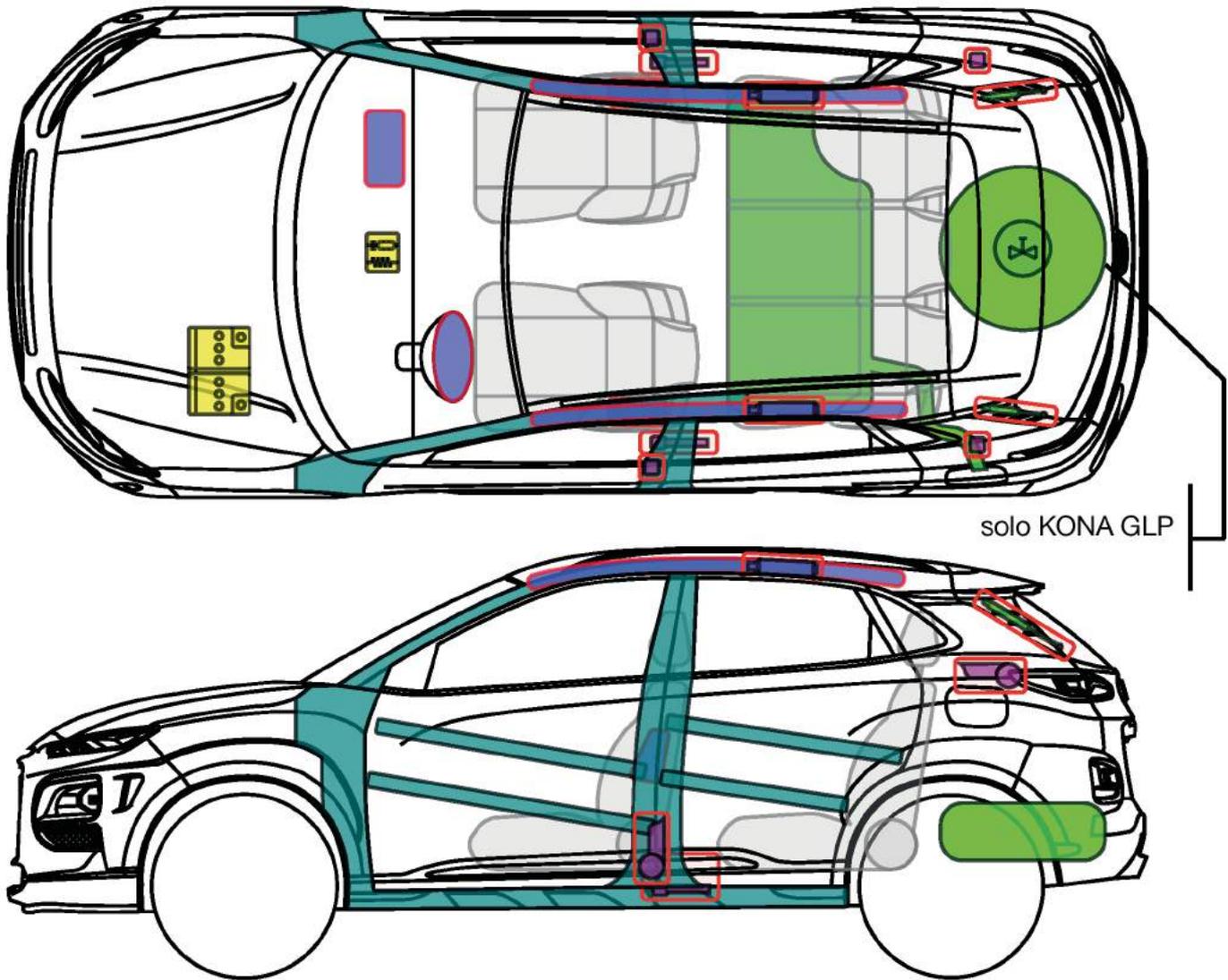
10. Explicación de los símbolos utilizados

	Vehículo eléctrico		Aviso Alto voltaje
	Precaución		Riesgo de incendio
	Riesgo de materiales o sustancias corrosivas		Riesgo de daños para la salud
	Riesgo de explosión		Riesgo de toxicidad elevada
	Componentes del aire acondicionado		Aviso de baja temperatura
	Use una cámara térmica		Use agua para extinguir el incendio
	Capó		



KONA, 5 puertas

(Versión OS, desde 2017)

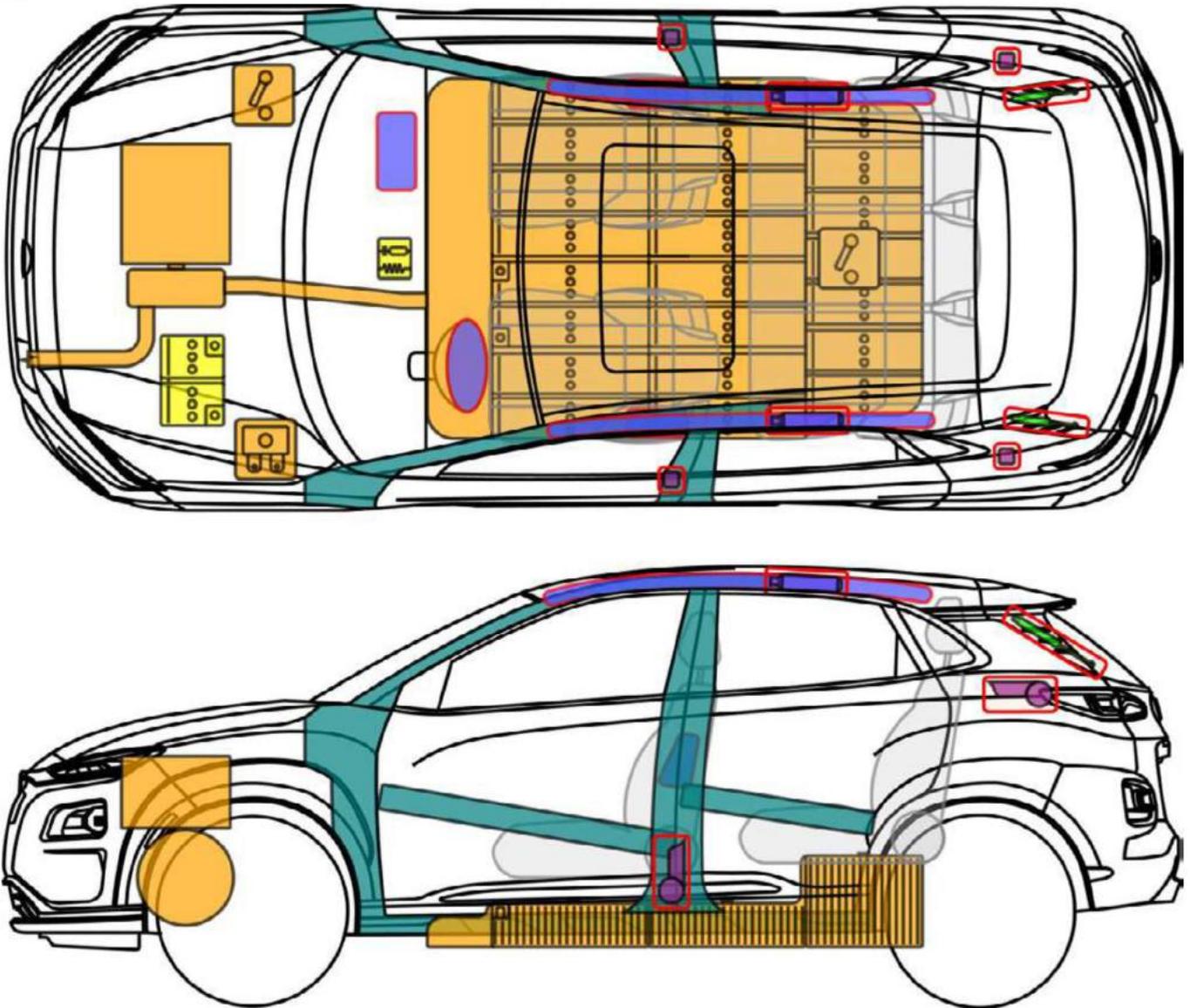


solo KONA GLP

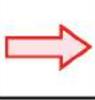
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

KONA



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- En caso de accidente con despliegue del airbag y/o pretensor del cinturón, la propulsión del vehículo se desactiva automáticamente. Además, el sistema de retención se activa.
- El tiempo hasta desactivar completamente la propulsión es de cinco minutos después de realizar los pasos de desactivación.
- **Es necesario un equipo de seguridad (guantes aislantes de hasta 1000 V, protector facial)**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: 
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.
3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



KONA Eléctrico



Apagar e inmovilizar el vehículo

4. Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.



3. Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



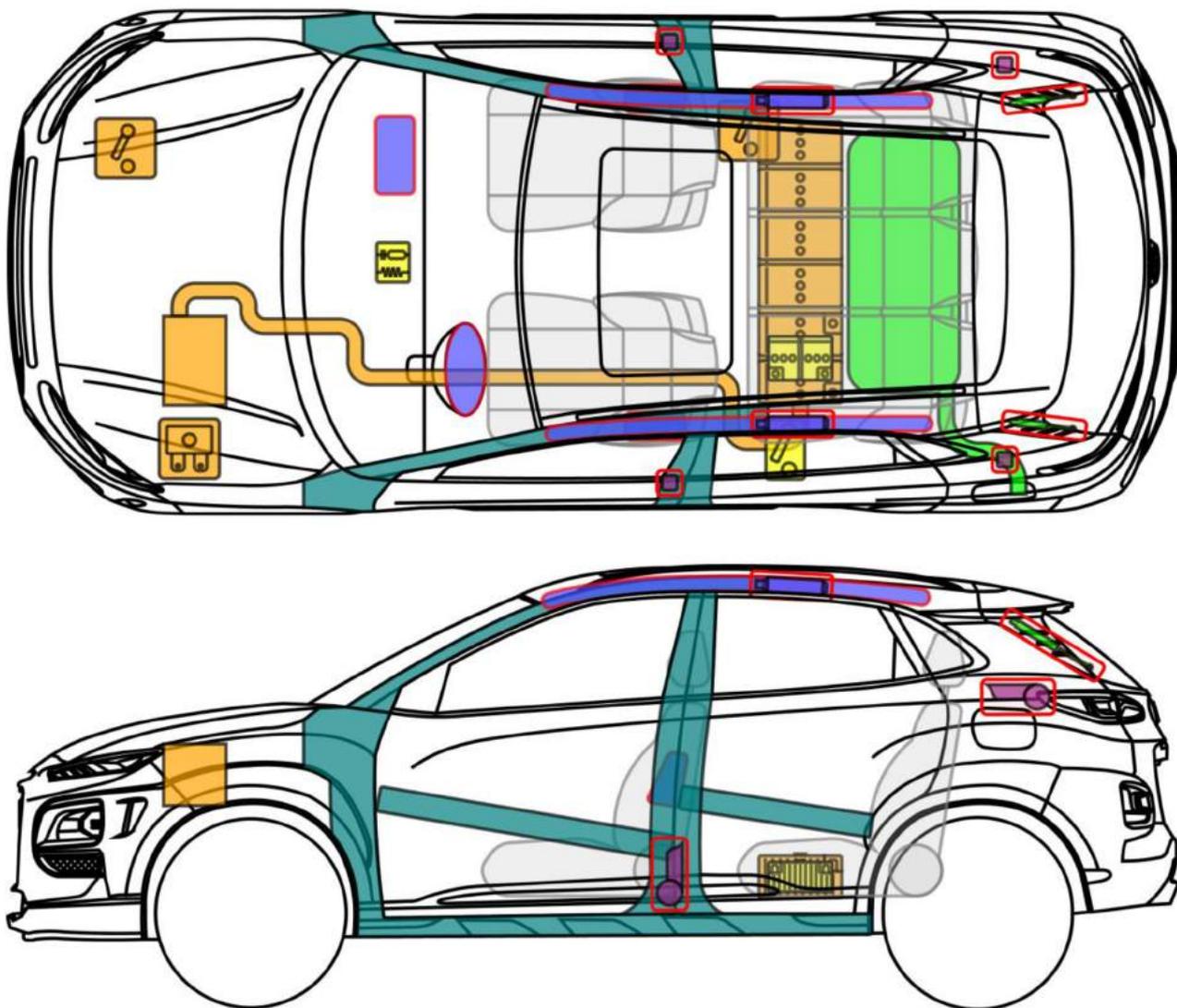


Apagar e inmovilizar el vehículo

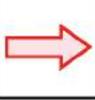
Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

KONA Híbrido



Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y poner la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).



1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido.
Testigo: .

2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado del vehículo.

El testigo no debe estar iluminado.



Si el botón de encendido/apagado no es accesible:





Apagar e inmovilizar el vehículo

Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



3. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios bajo el asiento trasero.

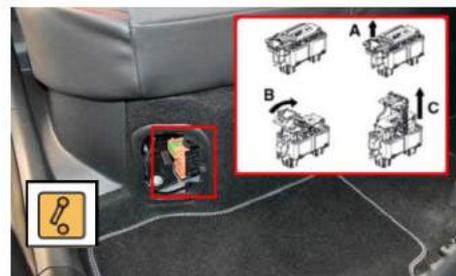


4. Retirar como se indica el Conector de Servicio.



Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).

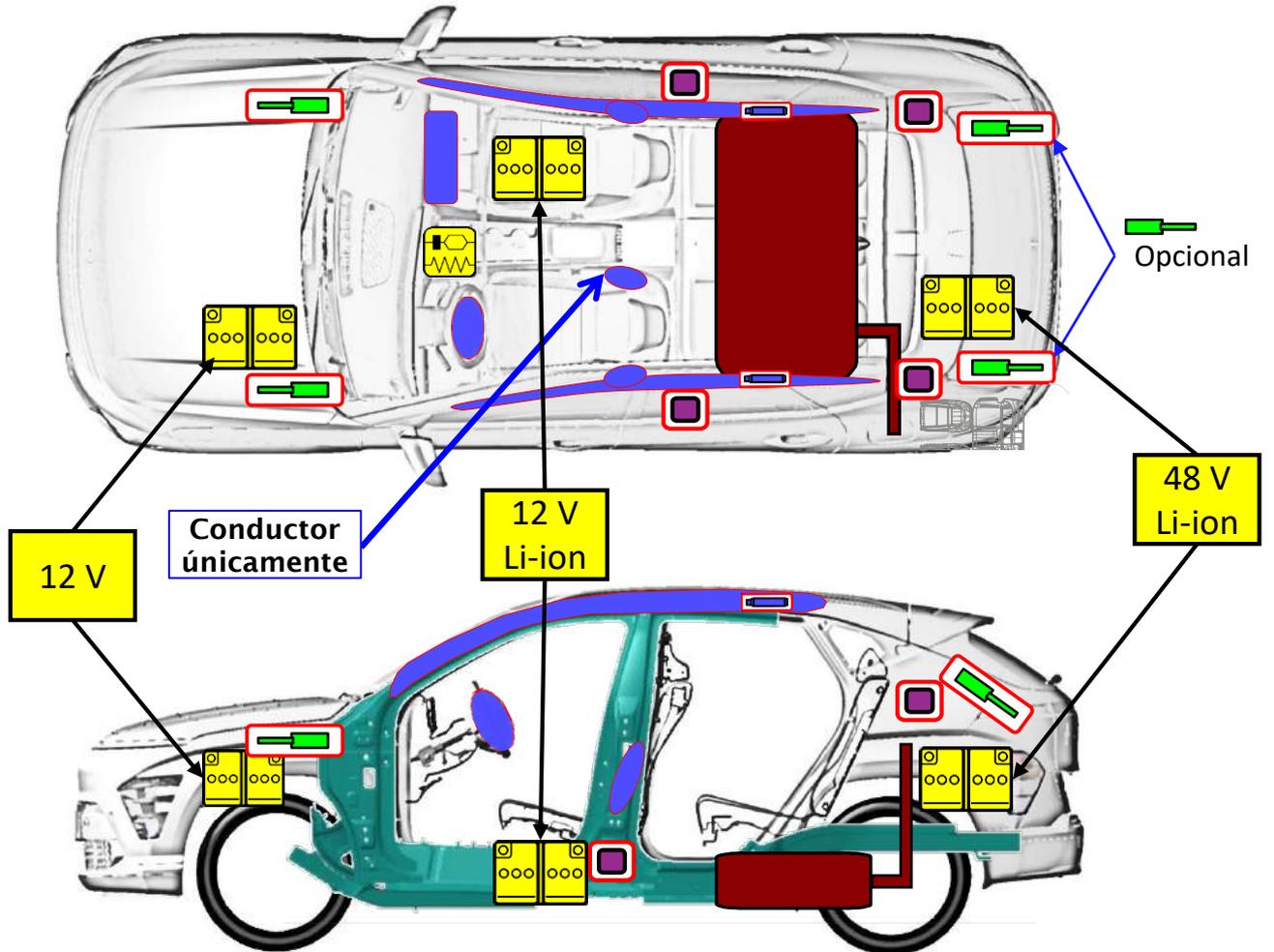
Si el Conector de Servicio no es accesible: retirar el cable de desconexión de emergencia en el compartimento del motor.



- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



Hyundai KONA
SUV, 5 puertas
A partir de abril de 2023



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Zona de alta resistencia		Depósito de combustible		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Batería con bajo voltaje

1. Identificación / reconocimiento

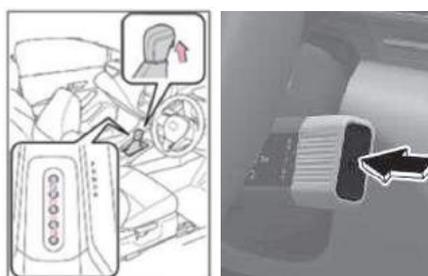


2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

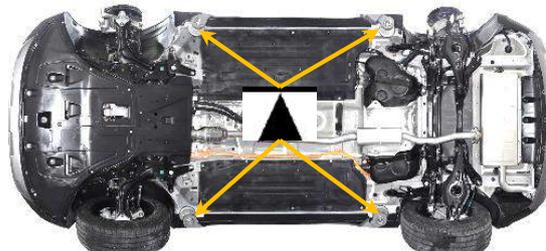


Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

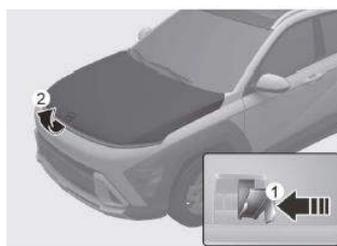
Batería de bajo voltaje de 12 V:



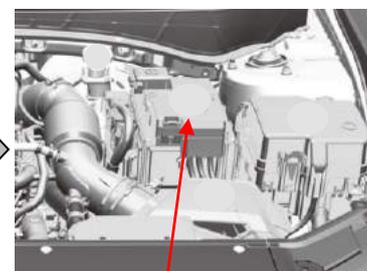
Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante el capó ligeramente, empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) dentro del centro del capó y levante el capó (2)

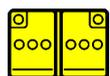


Batería de 12 V en el habitáculo del motor

Desactivación:



Batería de 48 V [LI ION]:



Acceso:



Portón trasero
abierto



Retire la cubierta del
equipaje



Retire la espuma del
equipaje

Desactivación:

Desconecte la batería de 12 V (mostrada en la página 2) en el capó

Espera 10 min y
acceda a la batería de
48 V mostrada arriba

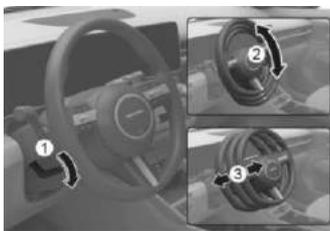
Desconecte el cable
de 12 V (+) del pack
de baterías de 48 V

Desconecte el cable
de 48 V (-) y el cable
(+) en orden y el cable
ESTN del BMS

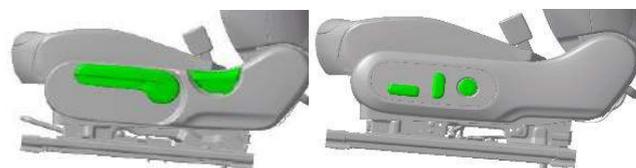


4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



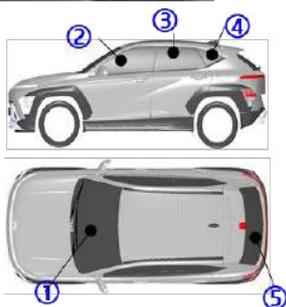
Ajuste del asiento:



MANUAL

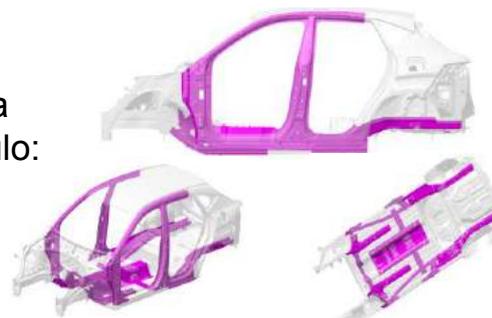
POTENCIA

Cristal:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado
5. Templado

Carrocería
del vehículo:



Portón
trasero:



Utilice un objeto largo y plano (llave)
para desbloquear el portón trasero
desde el interior.

Acero endurecido:

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	 	47 l máx.	 LI ION		R-134a 500 g
	 	48 V 12 V		R-1234yf 450 g	
	 	Habitáculo del motor 12 V		 	



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



ID nº.

KMH-SX2-RS-I-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

3 of 4

6. En caso de incendio

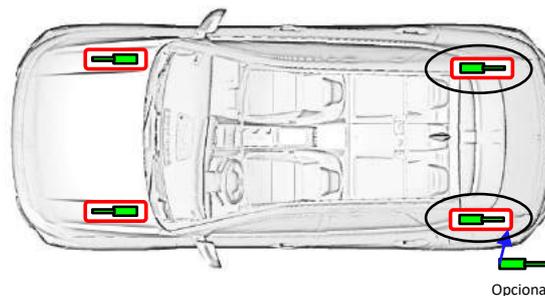
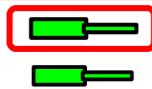


¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



Opcional



Utilice una gran cantidad de agua



7. En caso de inmersión

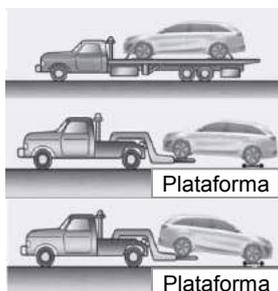


No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



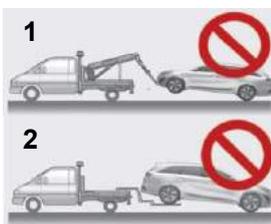
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Parte delantera



Parte posterior



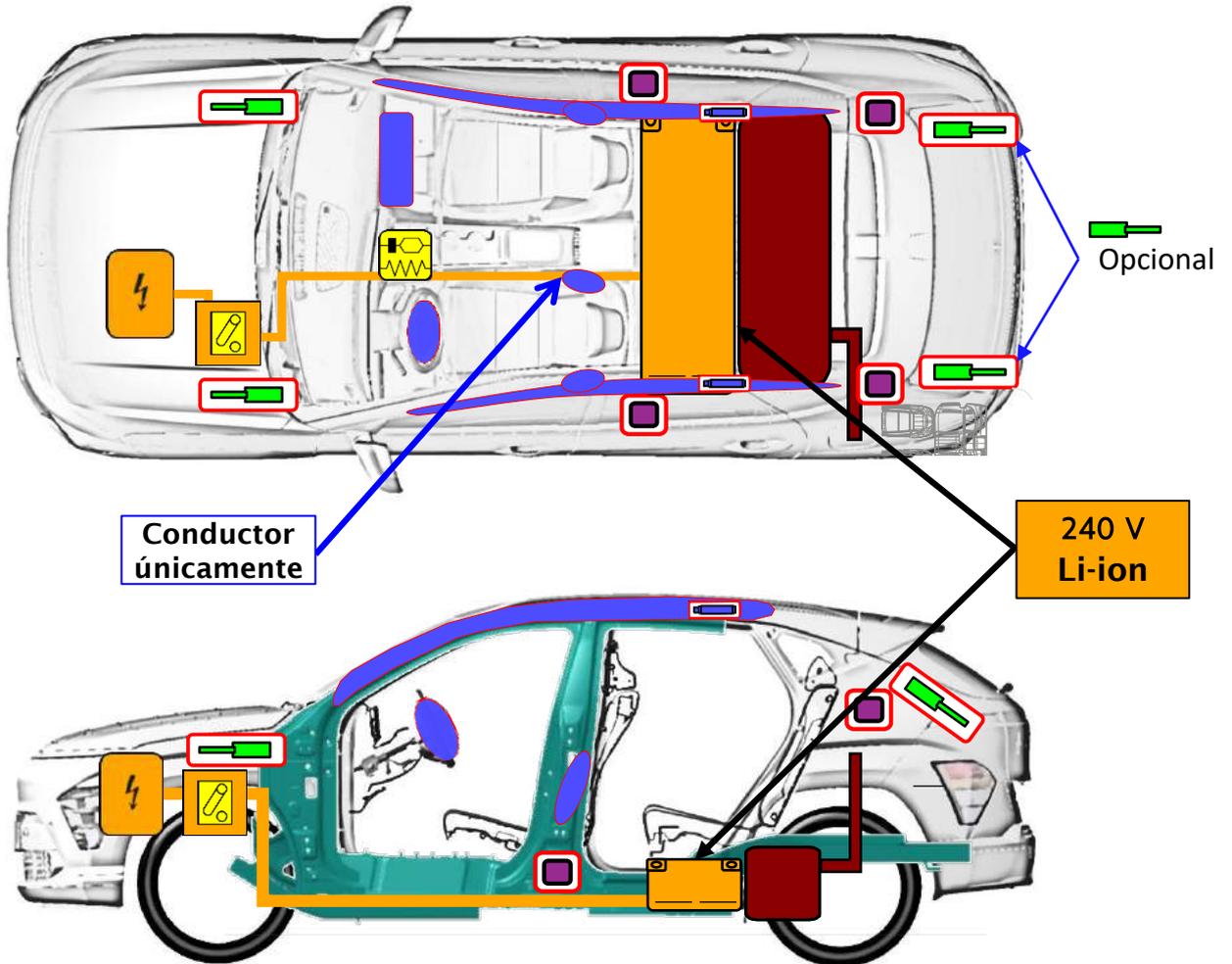
Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo de gasolina		Contenido del depósito de gasolina / etanol		Componente de aire acondicionado
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Señal de advertencia genérica
	Explosivo		Toxicidad aguda		Inflamable
	Usar cámara térmica infrarroja		Capó		Peligro para el medio ambiente
	Maletero				



Hyundai KONA HEV
SUV, 5 puertas
A partir de abril de 2023



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Zona de alta resistencia		Depósito de combustible		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Pack de batería, alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



Logotipo de la marca
 **HYUNDAI**

Nombre del modelo

① K O N A
 ② K A U A I

hybrid



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

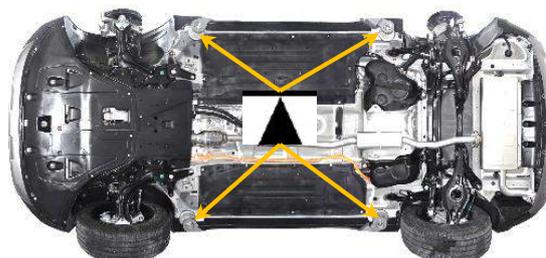


Calce las ruedas y tire del interruptor del EPB para ajustar el freno de estacionamiento.



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

▲ Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE. PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Método principal HV-batería:



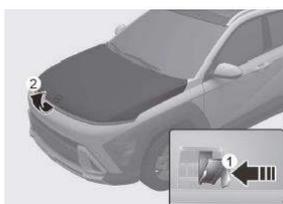
Desactivación:

Suba el "Interlock de servicio"

Acceso:



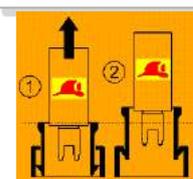
Tire de la palanca



Levanta el capó



Abra la tapa de la caja de fusibles



① HV conectado
 ② HV desconectado

 El interlock de servicio no es completamente desmontable. 

ID nº.

KMH-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

2 of 4

Batería de 12 V:

 La batería de 12 V está integrada en la batería de alto voltaje 

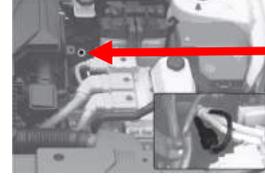
Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para desenganchar el capó



Levante ligeramente el capó



Conecte el conector de 12V(+) W a W en el habitáculo del motor



Desactivación:



Apague el interruptor de encendido



Acceda a la batería mostrada arriba



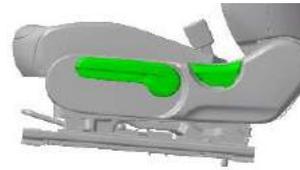
Desconecte el conector W to W de 12 V(+)

4. Acceso a los ocupantes

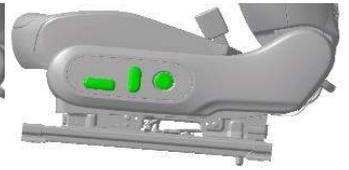
Ajuste de la columna de dirección:



Ajuste del asiento:

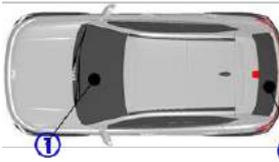
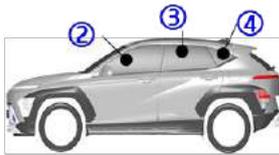


MANUAL



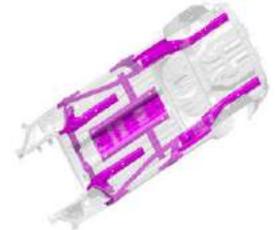
POTENCIA

Cristal:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado
5. Templado

Carrocería del vehículo:



Portón trasero:



Utilice un objeto largo y plano (llave) para desbloquear el portón trasero desde el interior.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	  	38 l máx.	
	     	240 V	R-134a 650 g
			R-1234yf 570 g
			 



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



ID nº.

KMH-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

3 of 4

6. En caso de incendio



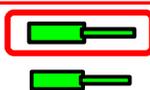
Utilice una gran cantidad de agua



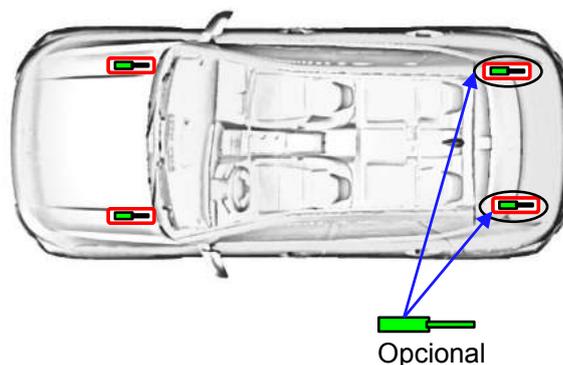
¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!



¡Puntal de gas!



Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



7. En caso de inmersión

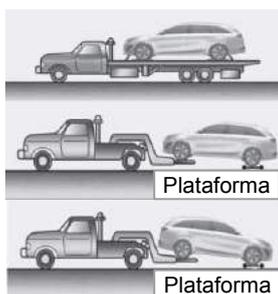


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



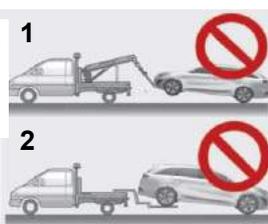
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Parte delantera



Parte posterior



Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

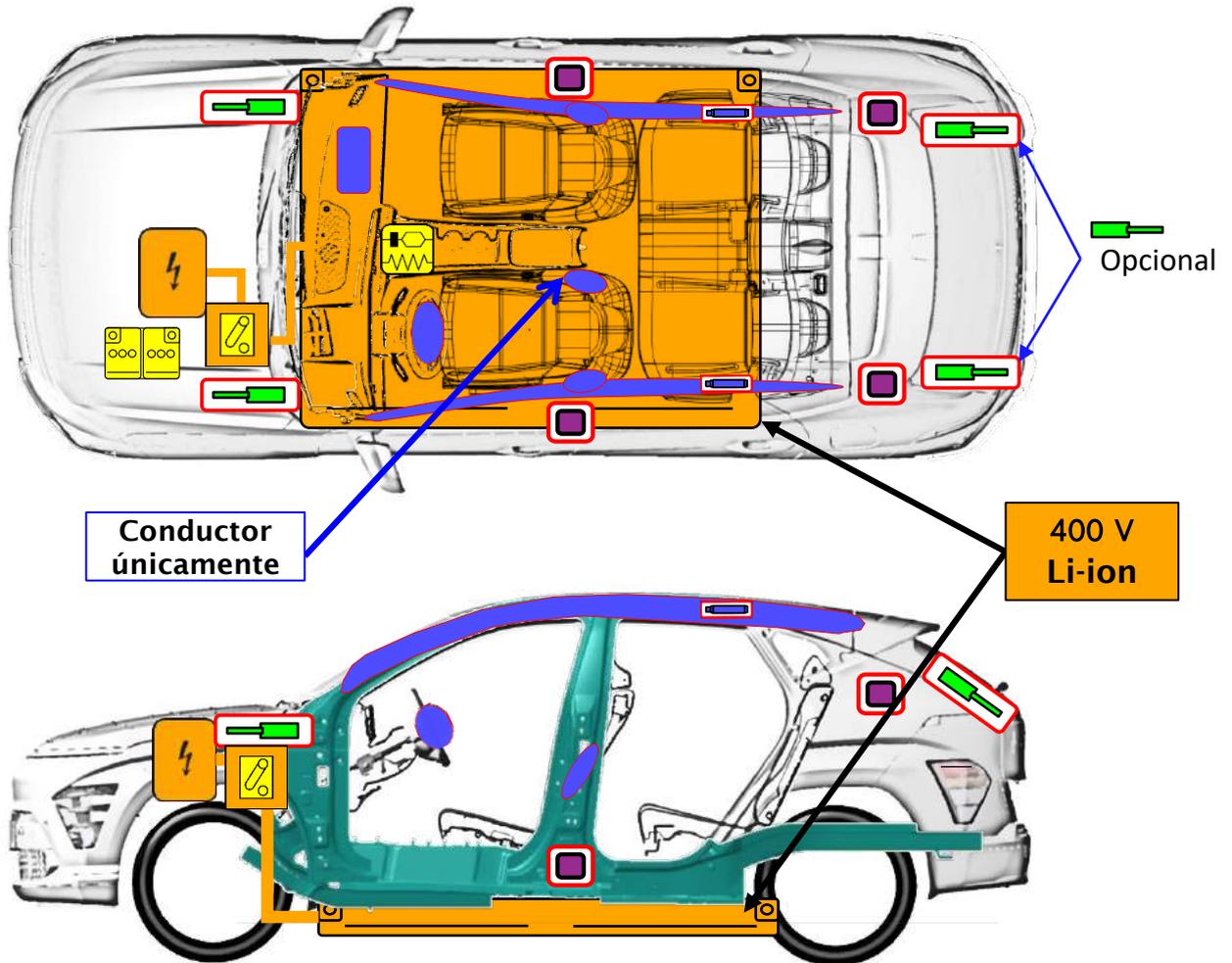
10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2		Contenido del depósito de gasolina / etanol		Capó
	Señal de advertencia genérica		Componente de aire acondicionado		Maletero
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Inflamable
	Explosivo		Toxicidad aguda		Peligro para el medio ambiente
	Usar cámara térmica infrarroja		Usar agua para extinción del fuego		Advertencia, electricidad



Hyundai KONA Eléctrico

SUV, 5 puertas
Septiembre de 2023



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería con bajo voltaje		Componente de alto voltaje
	Pack de batería, alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		

1. Identificación / reconocimiento



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REARRANQUE INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO.



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización:

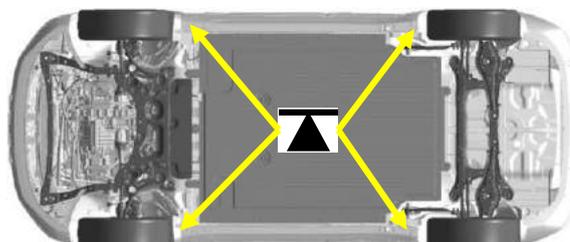


Calce las ruedas y tire del interruptor del EPB para ajustar el freno de estacionamiento.



En los vehículos automáticos, mientras pisa el pedal del freno coloque la palanca en la posición P (estacionamiento) o pulse el botón P para que el vehículo quede en posición P

Puntos de elevación bajo el vehículo:



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad



EN CASO DE ACCIDENTE, EN EL QUE SE ACTIVARON LOS AIRBAGS Y EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, EL SISTEMA HV SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE. PARA TODOS LOS DEMÁS CASOS UTILICE LOS MÉTODOS DE DESACTIVACIÓN QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN



Método principal HV-batería:



Desactivación:

Suba el "Interlock de servicio"

Acceso:



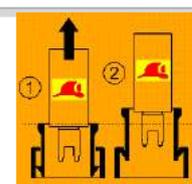
Tire de la palanca



Levanta el capó



Abra la tapa de la caja de fusibles



① HV conectado
② HV desconectado



El interlock de servicio no es completamente desmontable.



ID nº.

TMA-SX2-RS-B-5-202308

Versión nº.

01

Fecha de la versión:

08/2023

Página

2 of 4

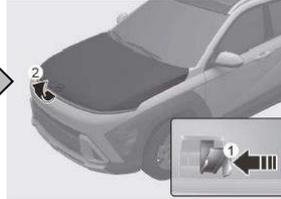
Batería de 12 V:



Acceso:



Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó

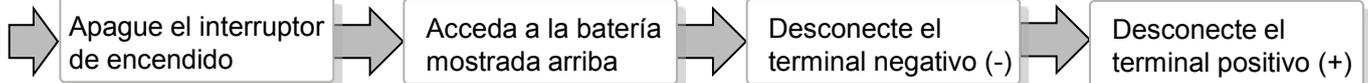


Empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el interior del centro del capó y levante el capó (②).



Batería en el vano motor

Desactivación:

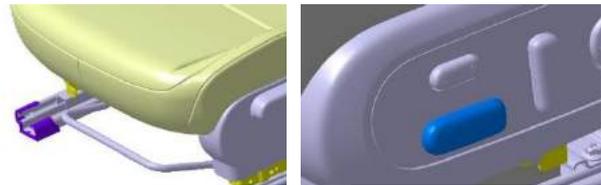


4. Acceso a los ocupantes

Ajuste de la columna de dirección:



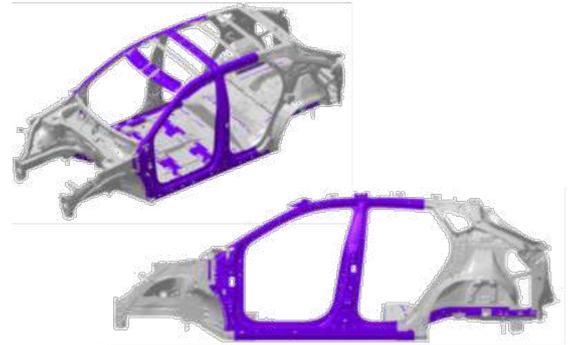
Ajuste del asiento:



MANUAL

POTENCIA

Carrocería del vehículo:

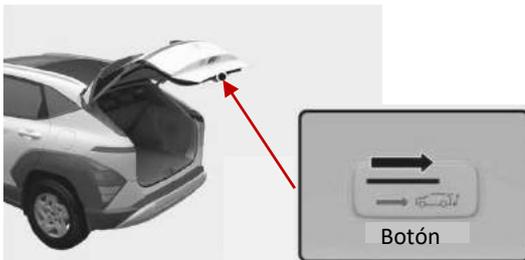


Cristal:



1. Laminado
2. Templado
3. Templado
4. Templado

Portón trasero:



Utilice un objeto largo y plano (llave) para desbloquear el portón trasero desde el interior.

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

		12 V	
		400 V	R-134a 925 g
			R-1234yf 875 g



SI SE PRODUCE UNA FUGA DE REFRIGERANTE DEL PACK DE BATERÍAS, ESTE PUEDE VOLVERSE INESTABLE Y CON RIESGO DE DESBORDAMIENTO TÉRMICO. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DEL PACK DE BATERÍA CON LA CÁMARA TERMOGRÁFICA



6. En caso de incendio



Utilice una gran cantidad de agua

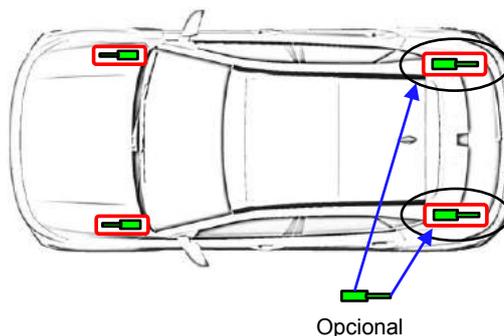
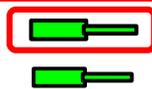


¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!



¡Puntal de gas!

Riesgo de efecto proyectil del maletero y portón trasero.



7. En caso de inmersión

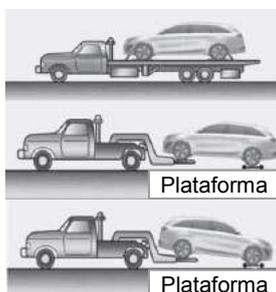


No toque ningún cable ni componente de alto voltaje incluyendo el interruptor de corte de alta tensión, ya que esto implica riesgo de electrocución. No lleve a cabo ninguna acción en el vehículo hasta que se haya sacado del agua.



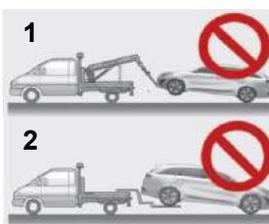
8. Remolque / transporte / almacenamiento

Correcto



Aviso: Se recomienda el uso de plataformas rodantes o plataformas planas. Utilice un equipo de elevación de ruedas o una plataforma.

Incorrecto



Aviso: No remolque con equipos tipo eslinga (1). No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría dañarlo (2).

Ubicación gancho delantero

Ubicación gancho trasero

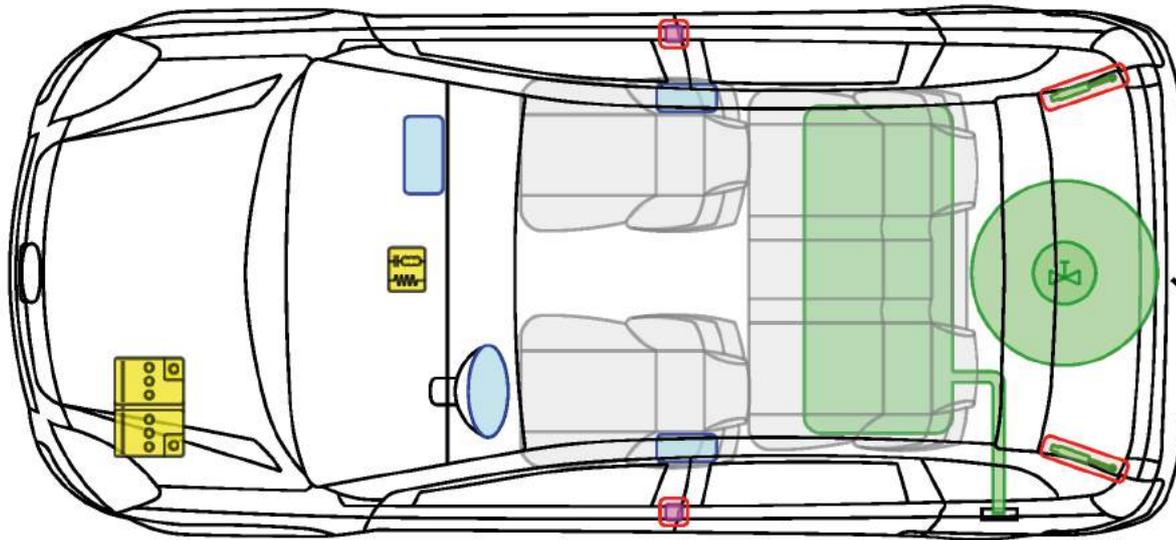


Gancho de remolque situado en el maletín de herramientas del portón trasero

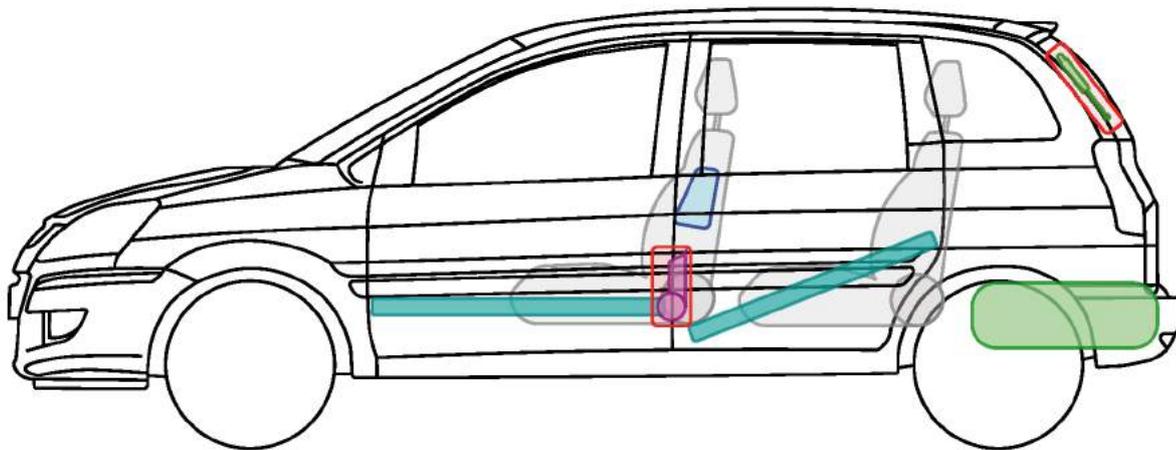
EL GANCHO DEBE UTILIZARSE SOLO PARA REMOLQUE TEMPORAL. GUÁRDELO A UNA DISTANCIA SEGURA DE OTROS VEHÍCULOS.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

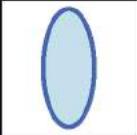
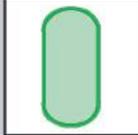
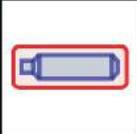
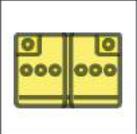
	Vehículo eléctrico		Advertencia, electricidad		Capó
	Señal de advertencia genérica		Componente de aire acondicionado		
	Corrosivo		Peligro grave para la salud		Inflamable
	Explosivo		Toxicidad aguda		Peligro para el medio ambiente
	Usar cámara térmica infrarroja		Usar agua para extinción del fuego		



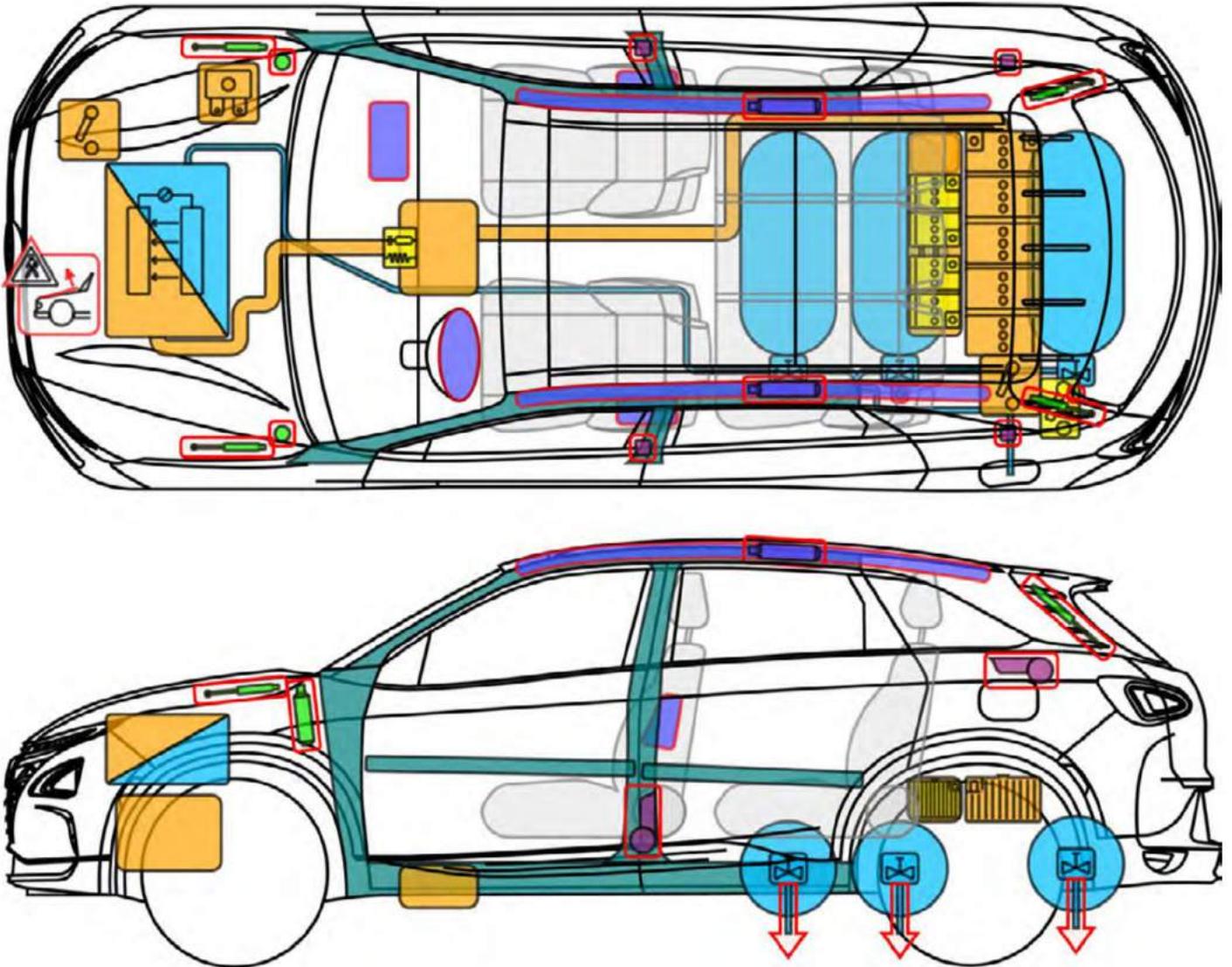
solo Matrix GLP



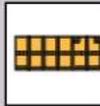
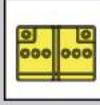
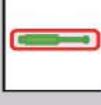
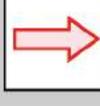
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Matrix



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible. **Almacenamiento de hidrógeno a presión.**
- Distancia inicial de seguridad: **50 m**
- Dejar libre la **zona de expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo)
- Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
- Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: 
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.
3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



NEXO FCV



Apagar e inmovilizar el vehículo

3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



4. Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Cuando el enchufe Conector de Servicio no sea accesible:



Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.





NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



5/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

3. Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).

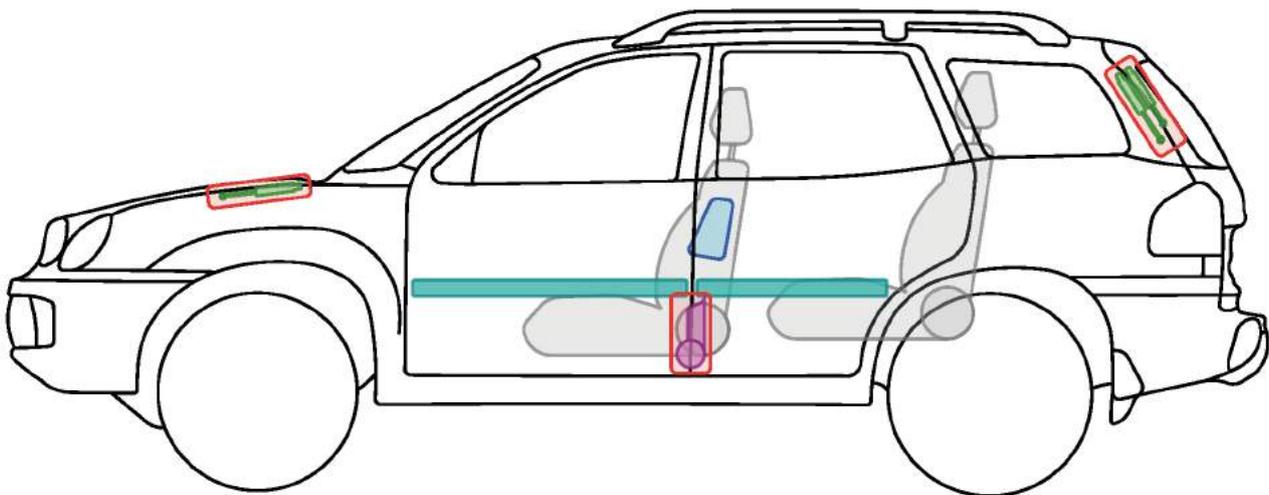
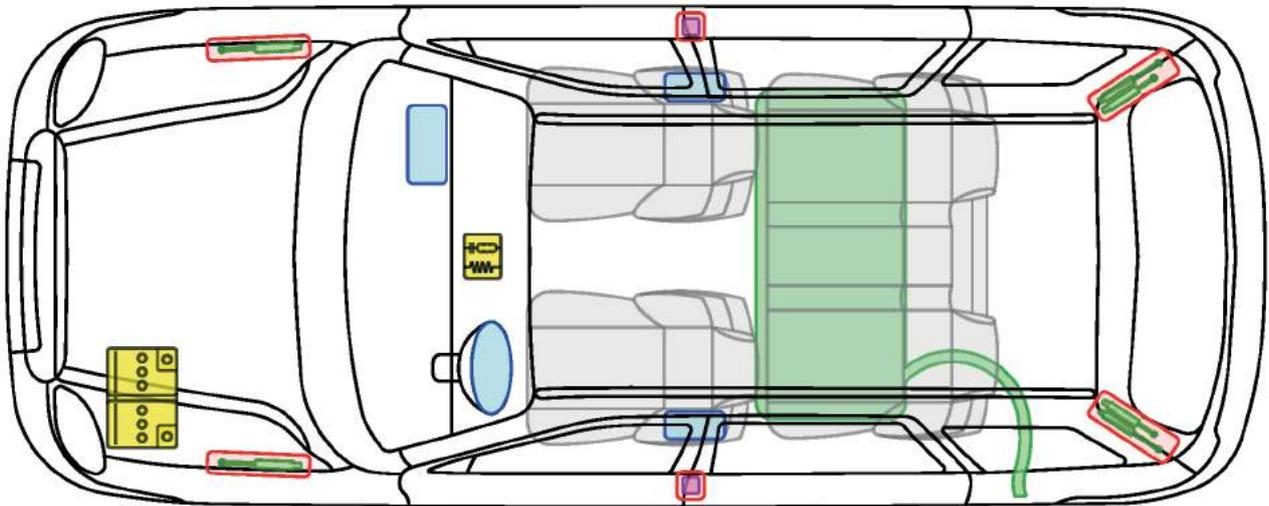
Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

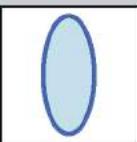
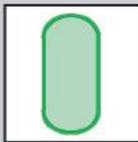
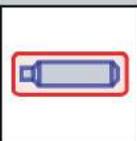
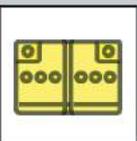
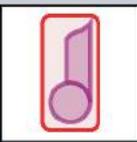
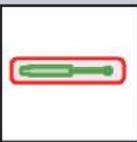


- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

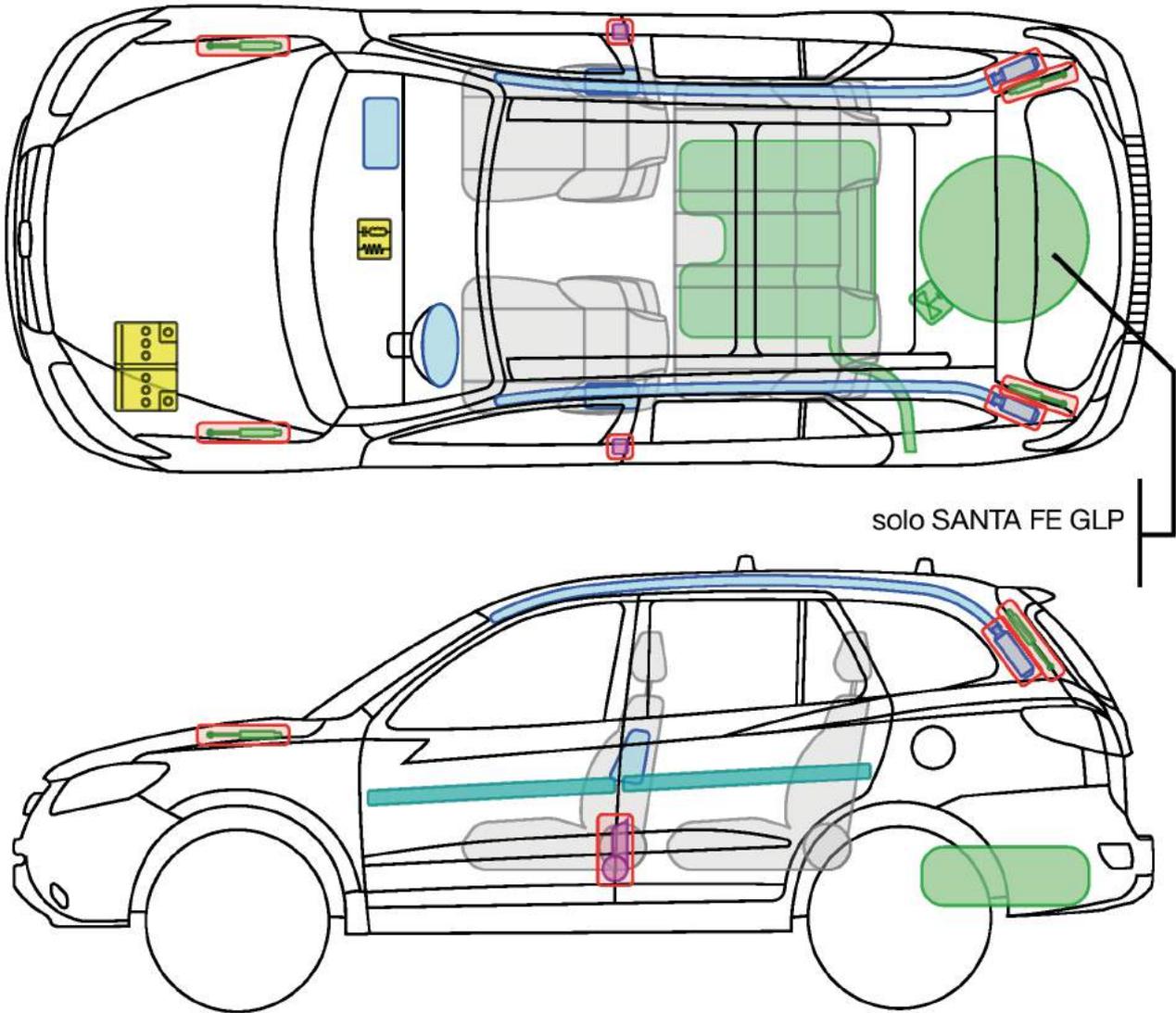
NEXO FCV



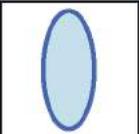
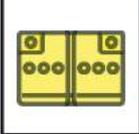
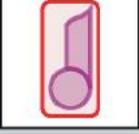
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



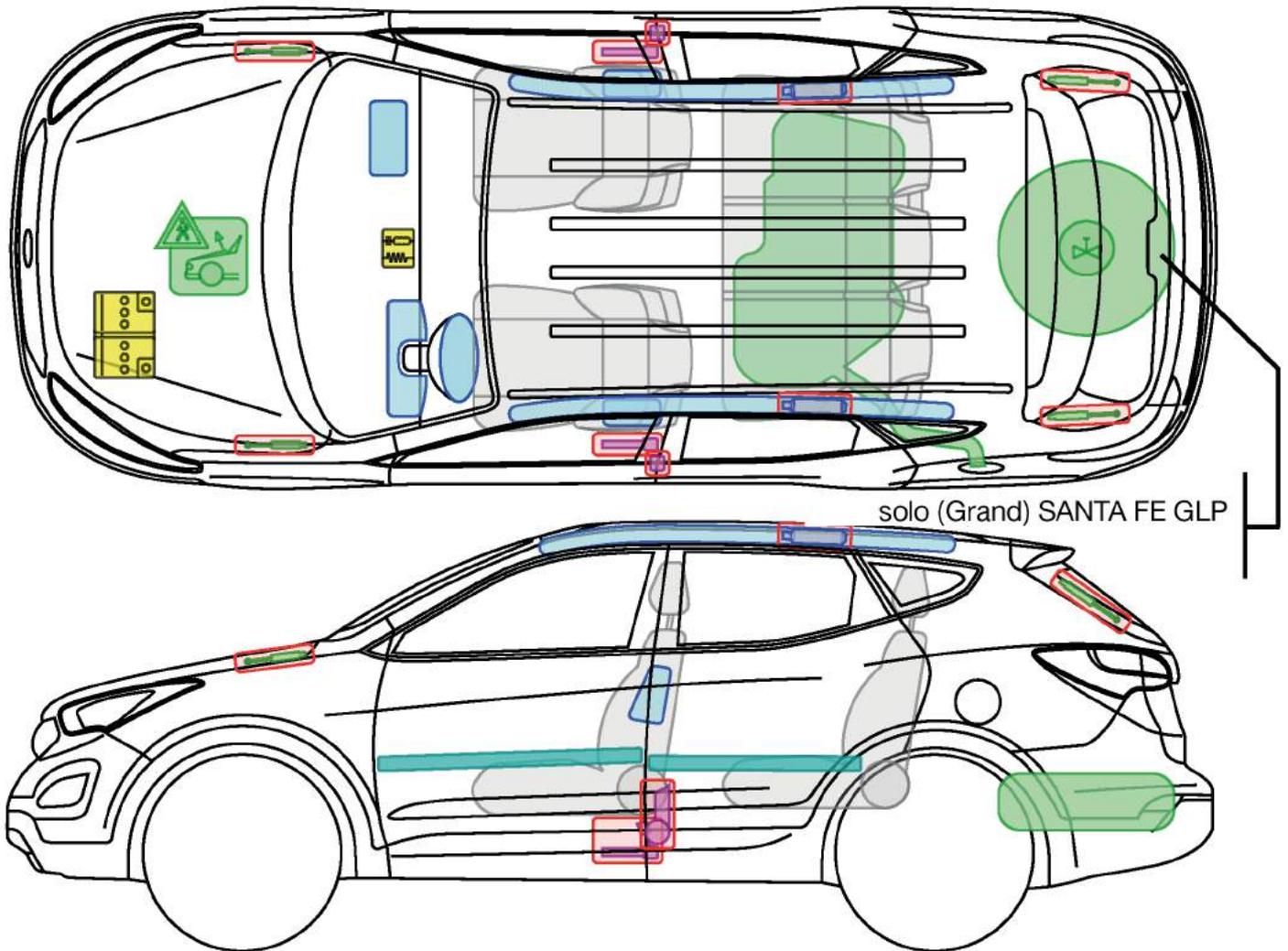
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



**(Grand) SANTA FE,
5 puertas**
(Versión DM/NC, 2012-2018)



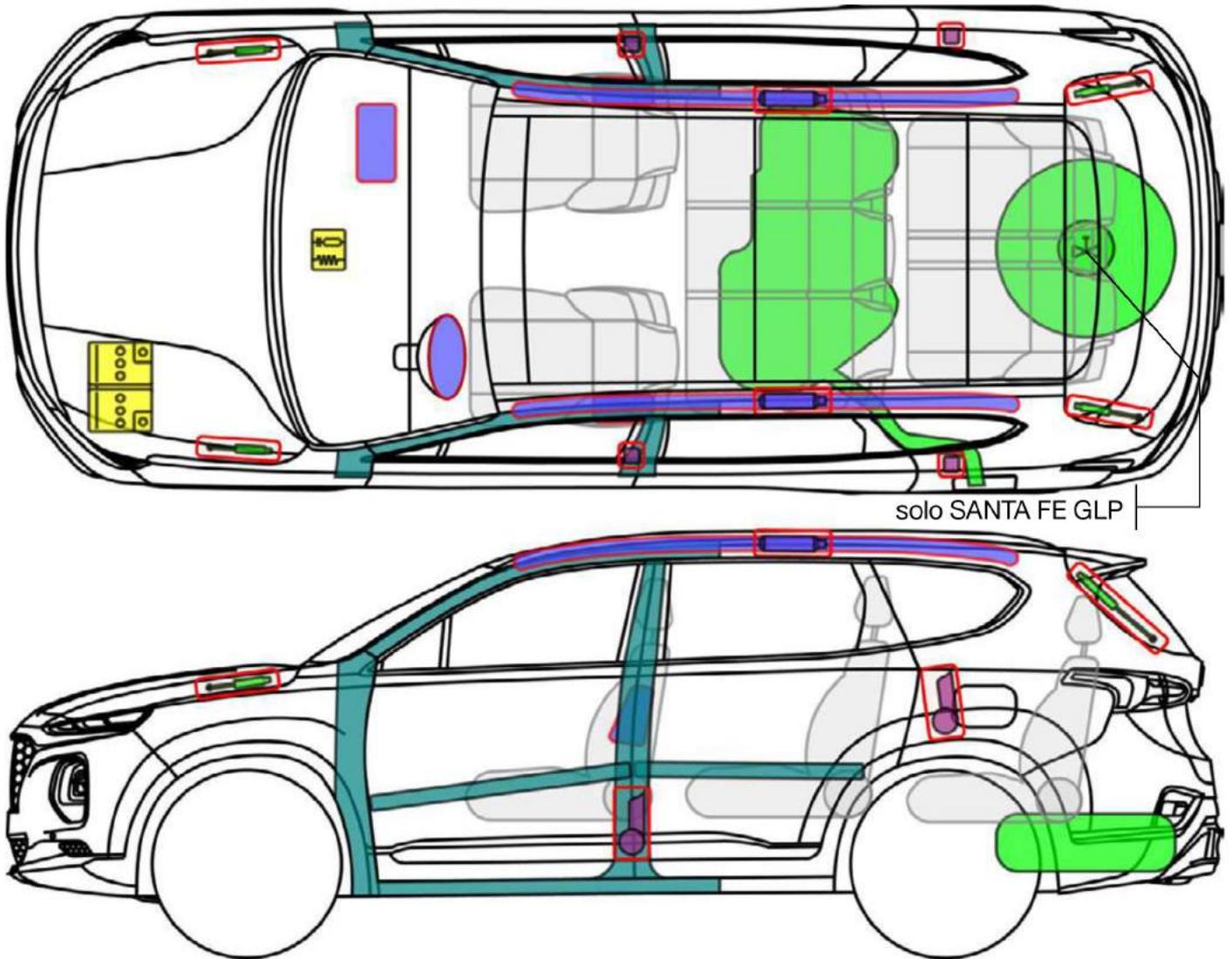
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

(Grand) SANTA FE



**SANTA FE,
5 puertas**
(Versión TM, desde 2018)



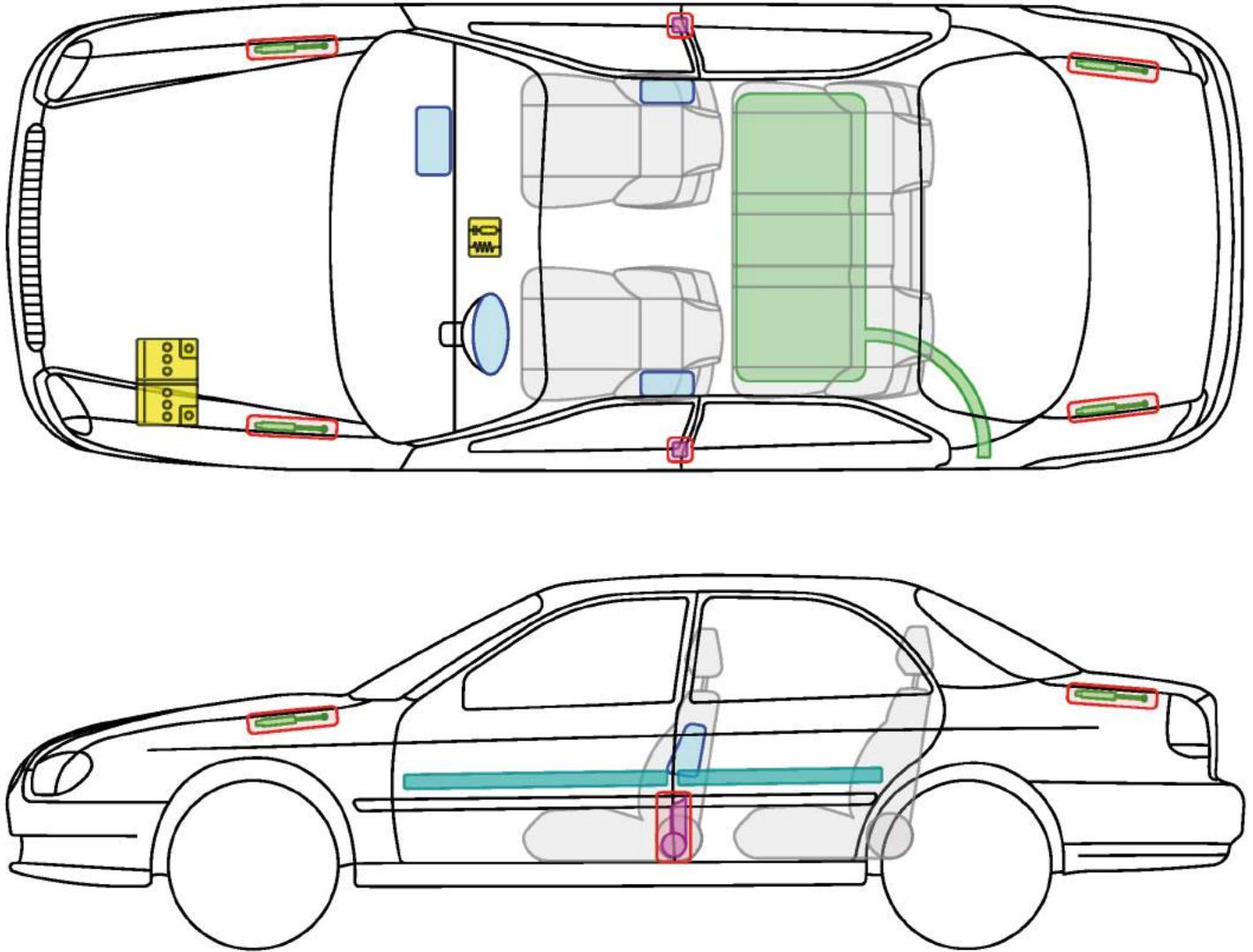
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



Sonata, 4 puertas
(Versión EF, 1998-2001)



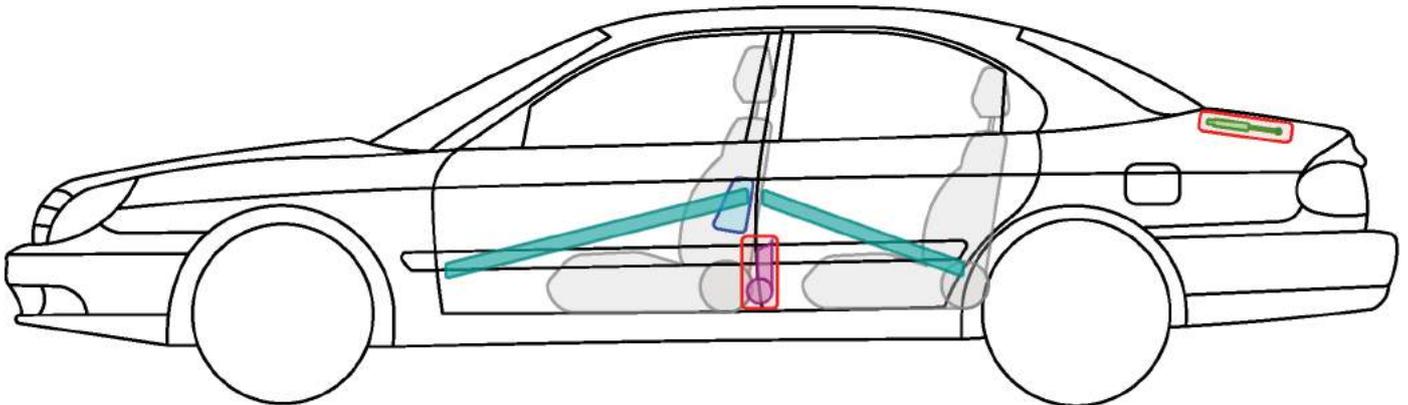
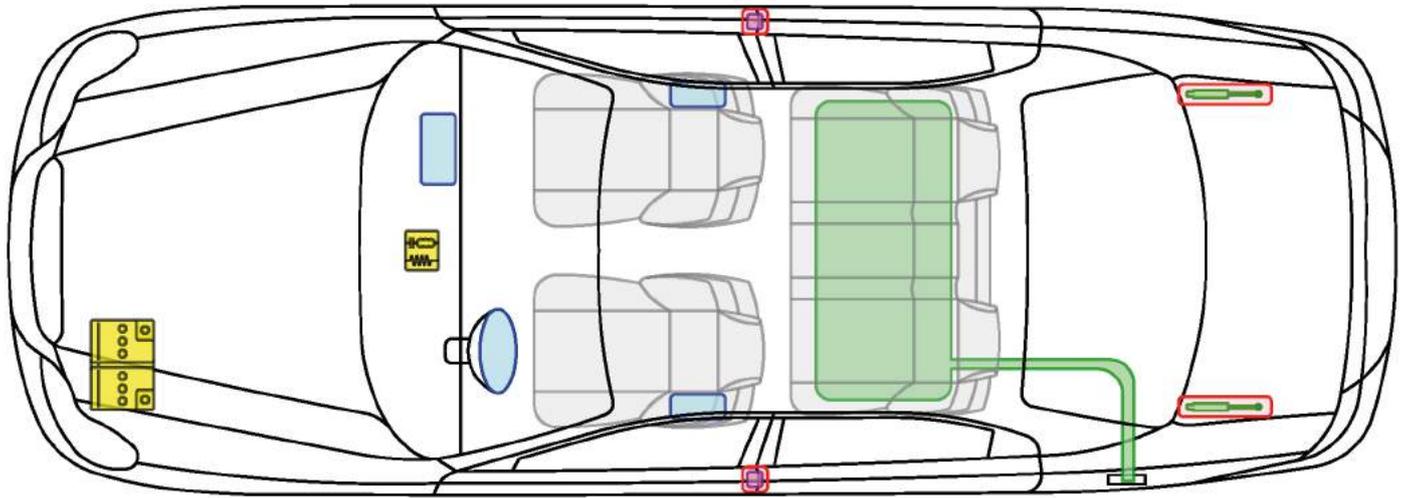
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Sonata



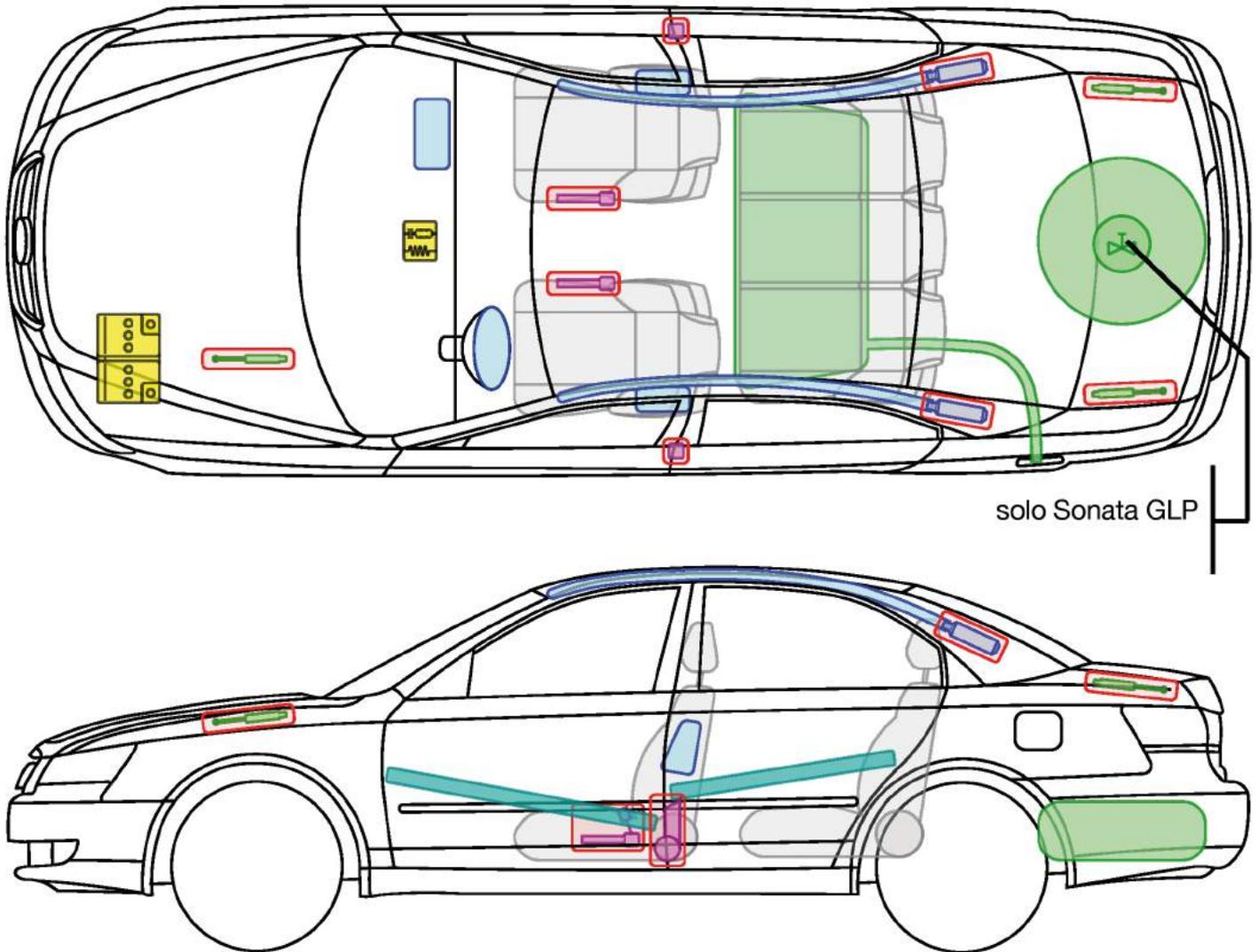
Sonata, 4 puertas
(Versión EF, 2001-2005)



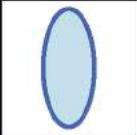
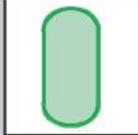
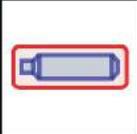
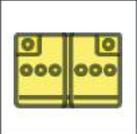
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Sonata



Leyenda

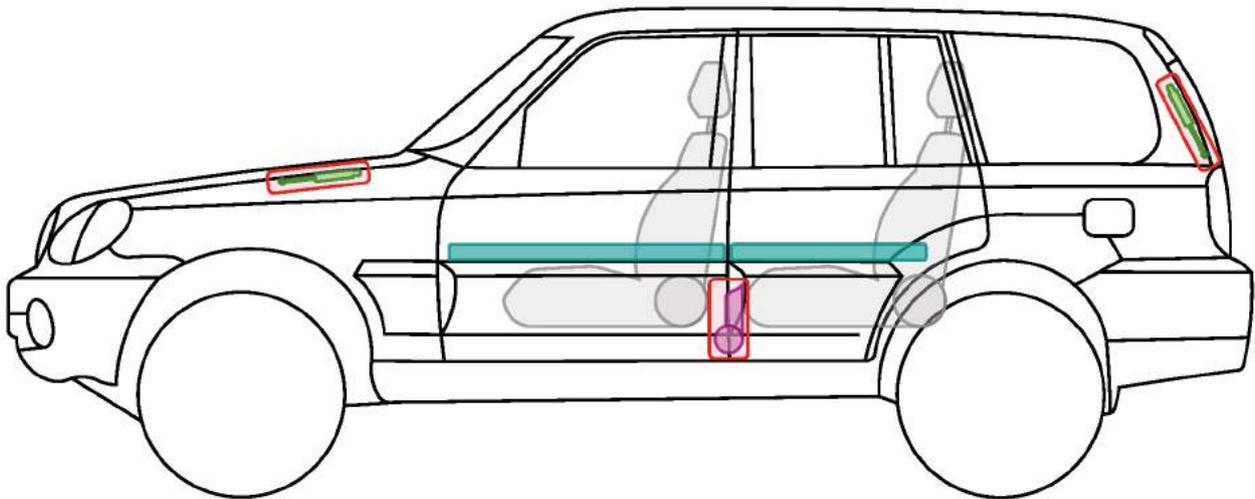
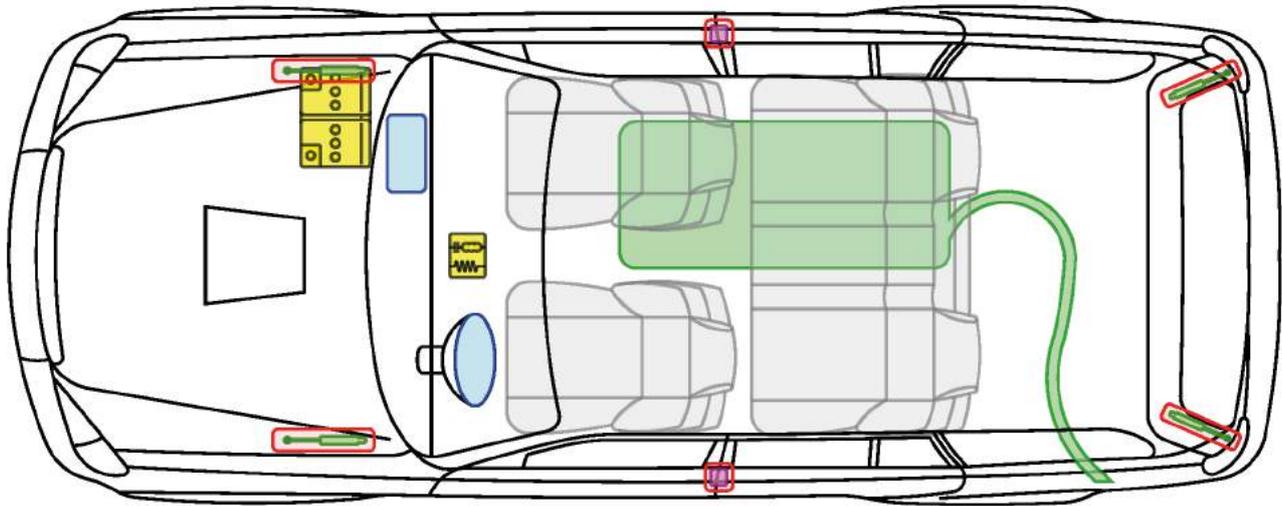
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Sonata



Terracan, 5 puertas

(Versión HP, 2001-2006)



Leyenda

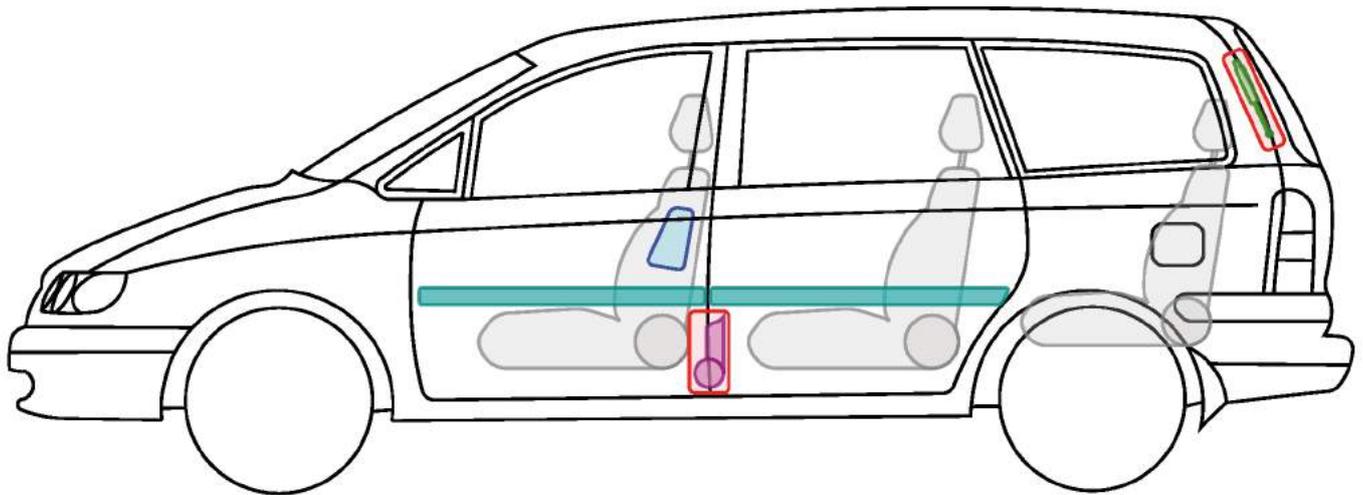
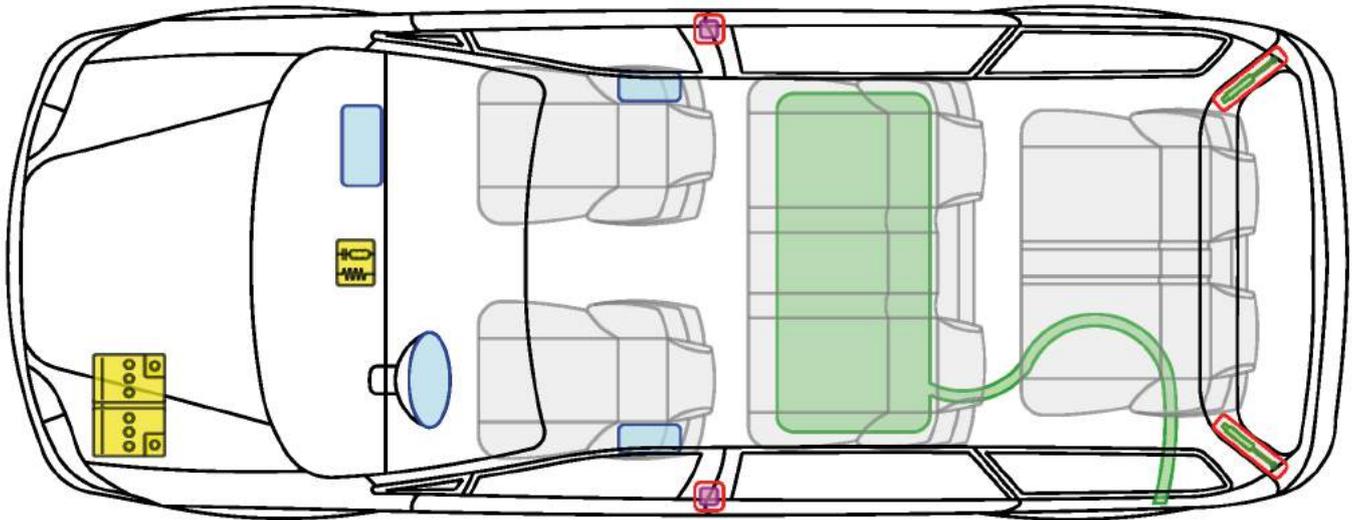
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Terracan



Trajeto, 5 puertas

(Versión FO, 2000-2008)



Leyenda

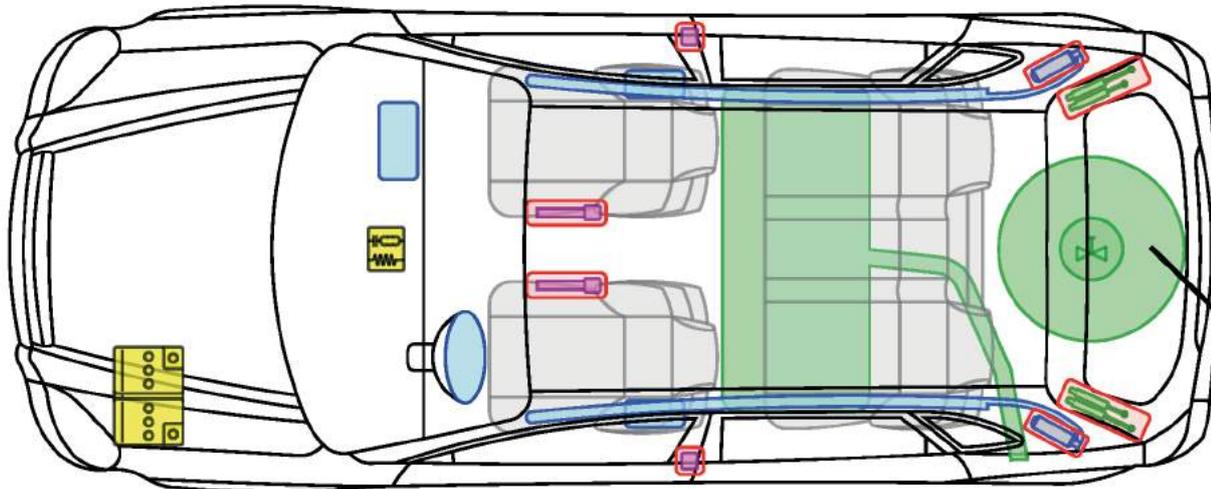
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Trajeto

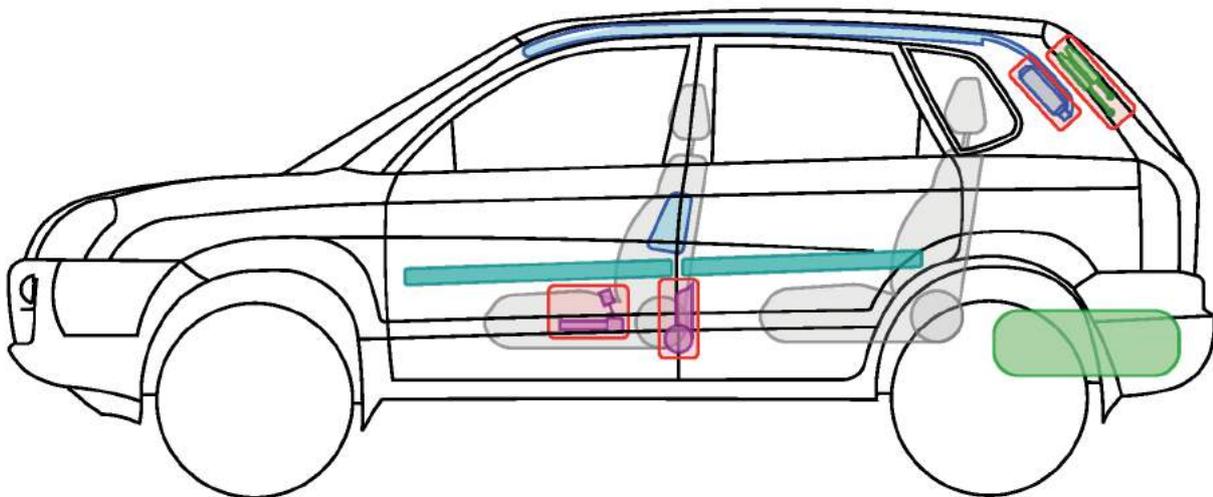


TUCSON, 5 puertas

(Versión JM, 2004-2010)



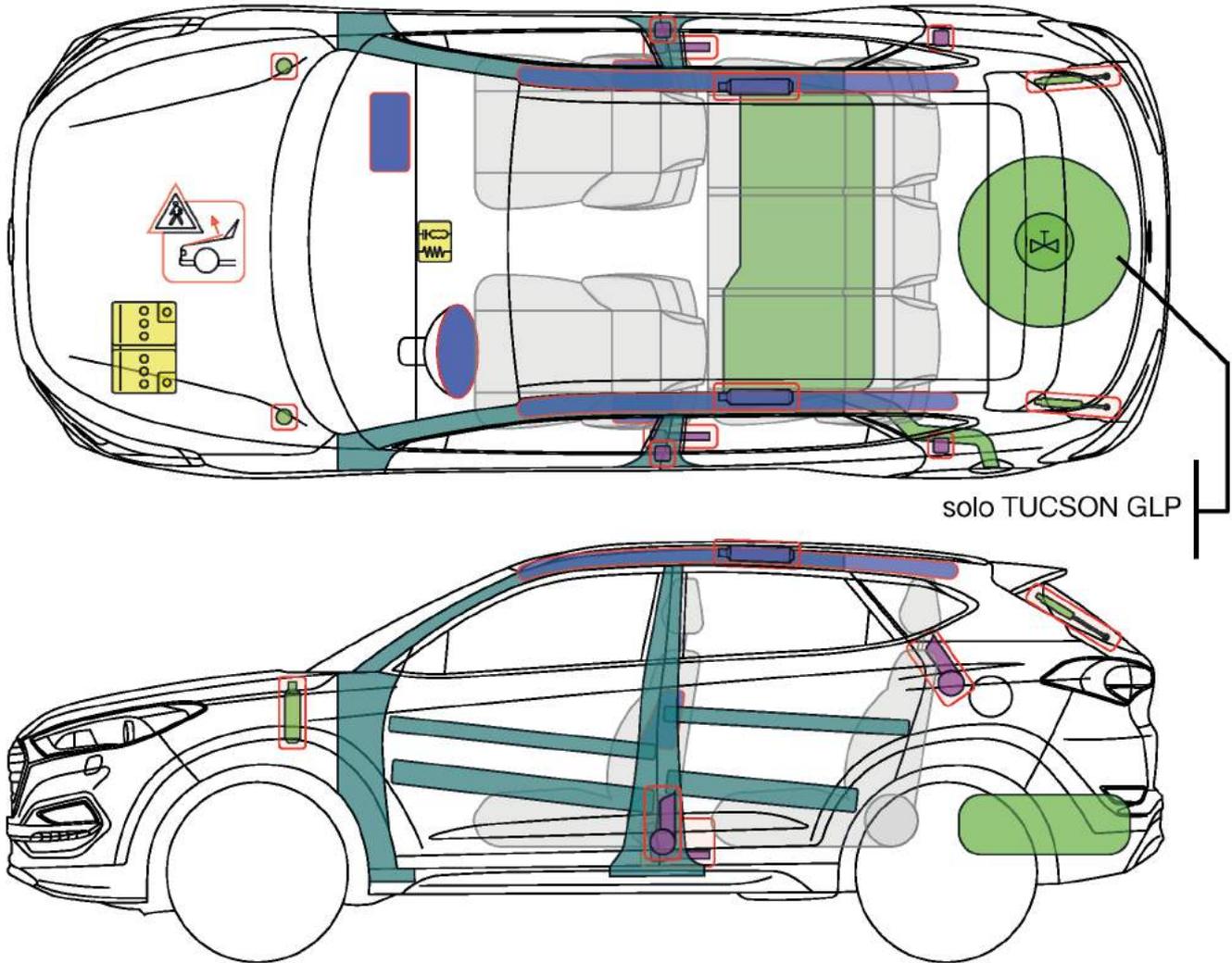
solo TUCSON GLP



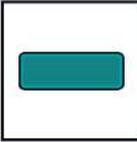
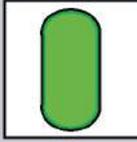
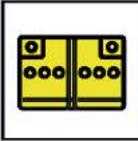
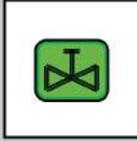
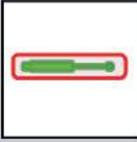
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

TUCSON



Leyenda

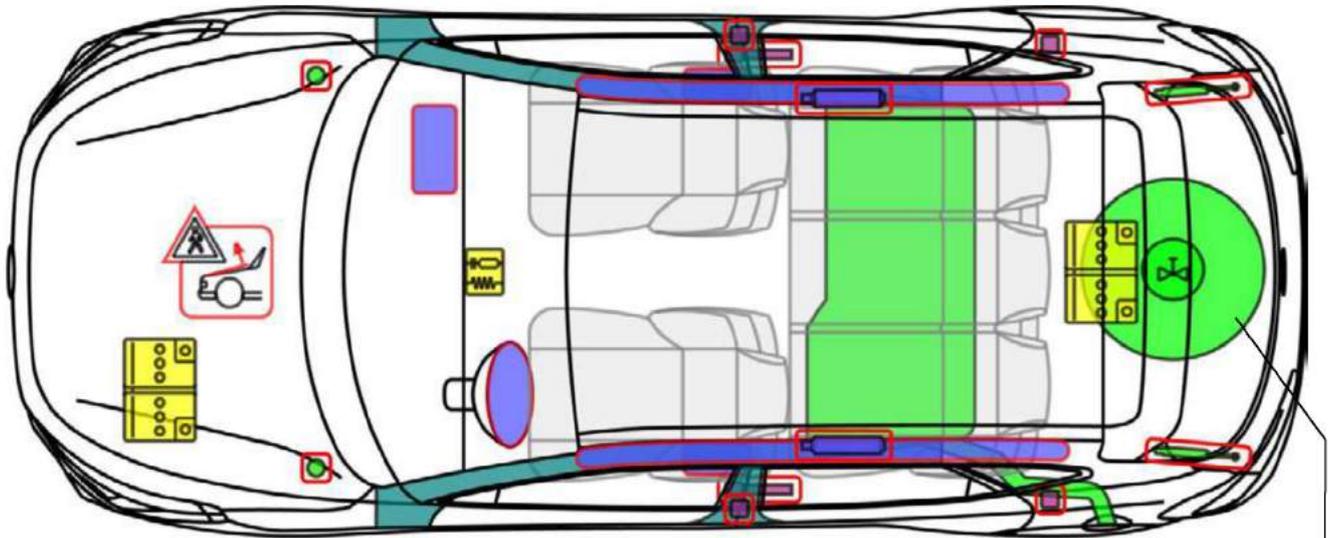
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

TUCSON

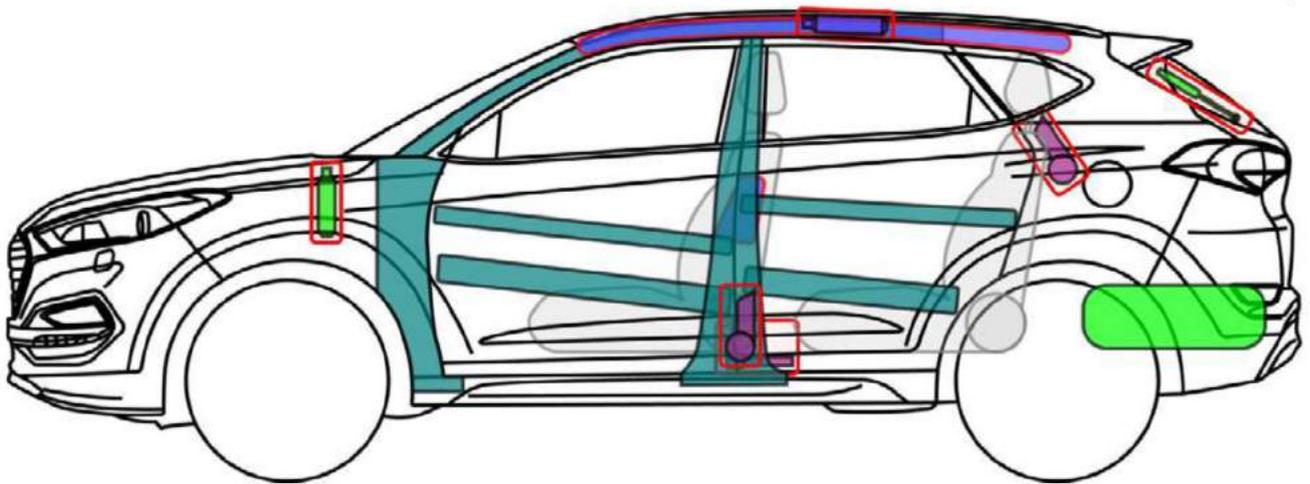


TUCSON, 5 puertas

(Versión TLE, desde 2019)



solo TUCSON GLP



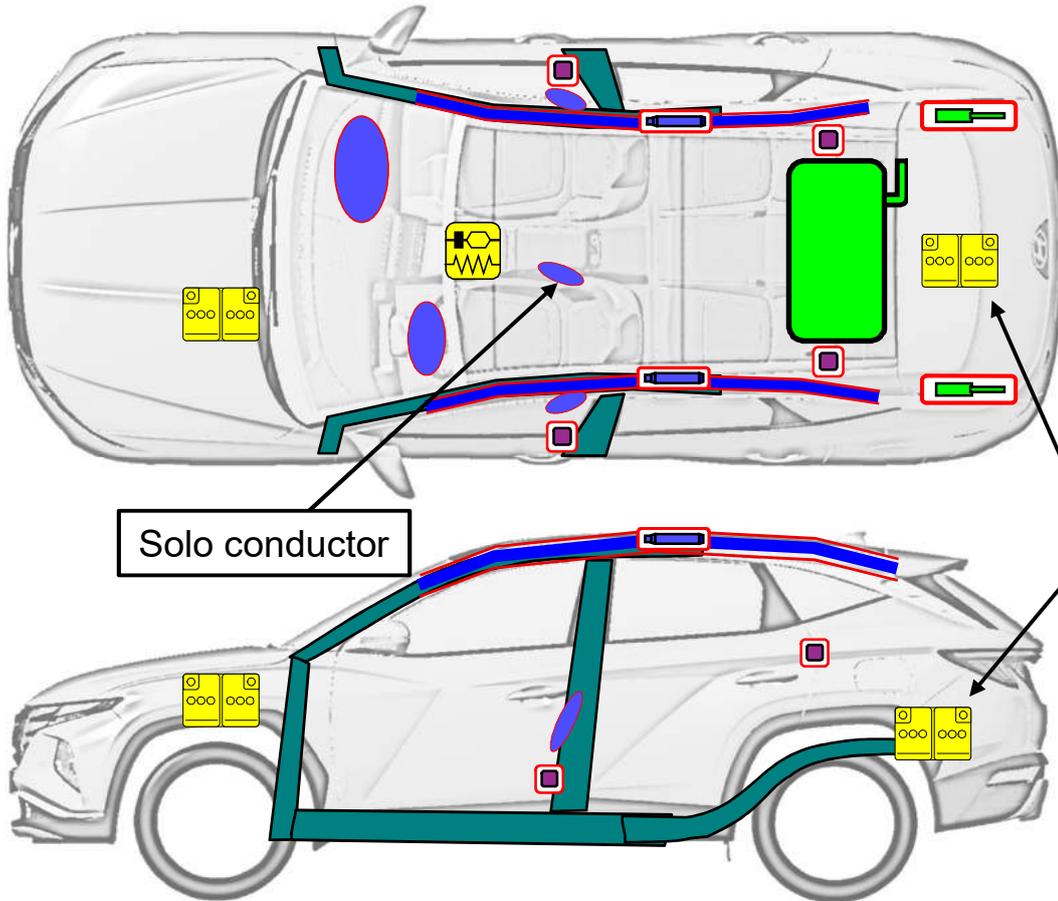
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

TUCSON



HYUNDAI TUCSON (48V opcional)
SUV, 5 puertas
A partir de octubre de 2020



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n.º.
TMA-NX4-RSI-01-202107

Versión n.º.
01

Fecha versión
07/2021

Página
1 of 4

1. Identificación / reconocimiento



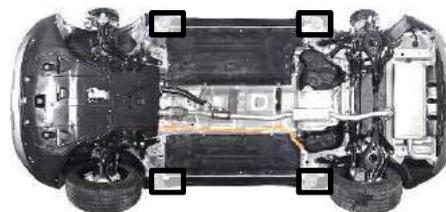
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, la palanca de cambios o el botón de cambio a la posición de estacionamiento (P).

- Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

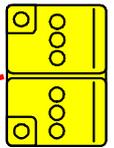
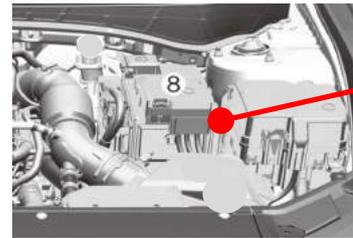


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

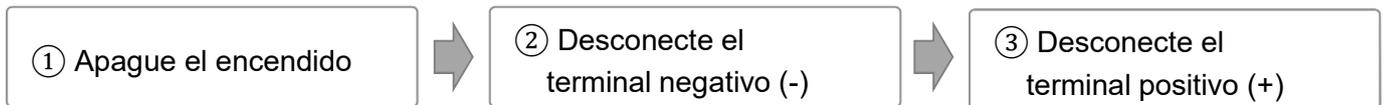
■ Acceso a la batería de 12 V 12V



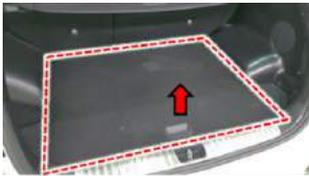
12V

1. Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.
2. Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)
3. Batería (⑧) en el vano motor

■ Procedimiento de desactivación 12V



■ Acceso a la batería de 48 V 48V



- Después de abrir el maletero, retire la funda del piso.
- Después de abrir la funda del piso, retire la espuma.
- Vera conductos de entrada/salida y el sistema de batería de 48V.

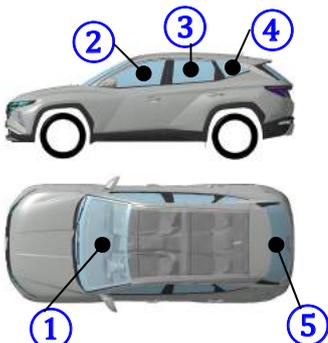
■ Procedimiento de desactivación 48V

- Ubicación: en el maletero
- Para desconectar la batería de 48V, sigue los pasos:
 - ① Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12 V en el vano motor.
 - ③ Desconecte el cable de 12 V (+) de la batería de 48V.
 - ④ Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden.
 - ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

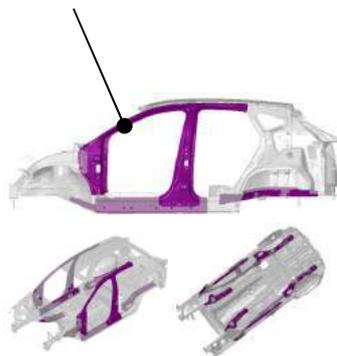
■ Vidrio

- 1: Laminado
- 2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

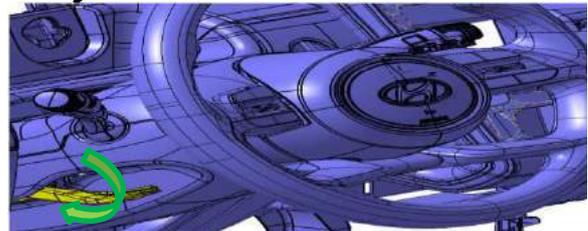
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	3 of 4

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

		máx. 54 L
		12 V
 LI ION		48 V

6. En caso de fuego

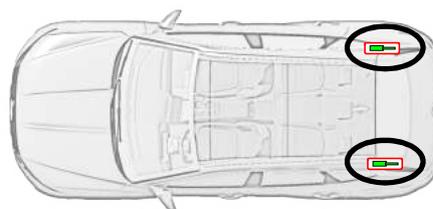
■ Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del capó y del maletero.

 USE LARGE AMOUNT OF WATER ON BATTERY PACK



 BATTERY RE-IGNITION



Se recomienda permitir que la batería de iones de litio de 48 V se quemé sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

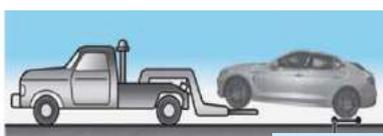
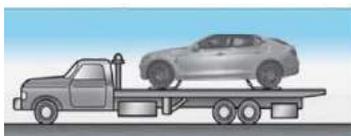
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo plantea riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Plataforma



Plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción a las cuatro ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

TMA-NX4-RSI-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

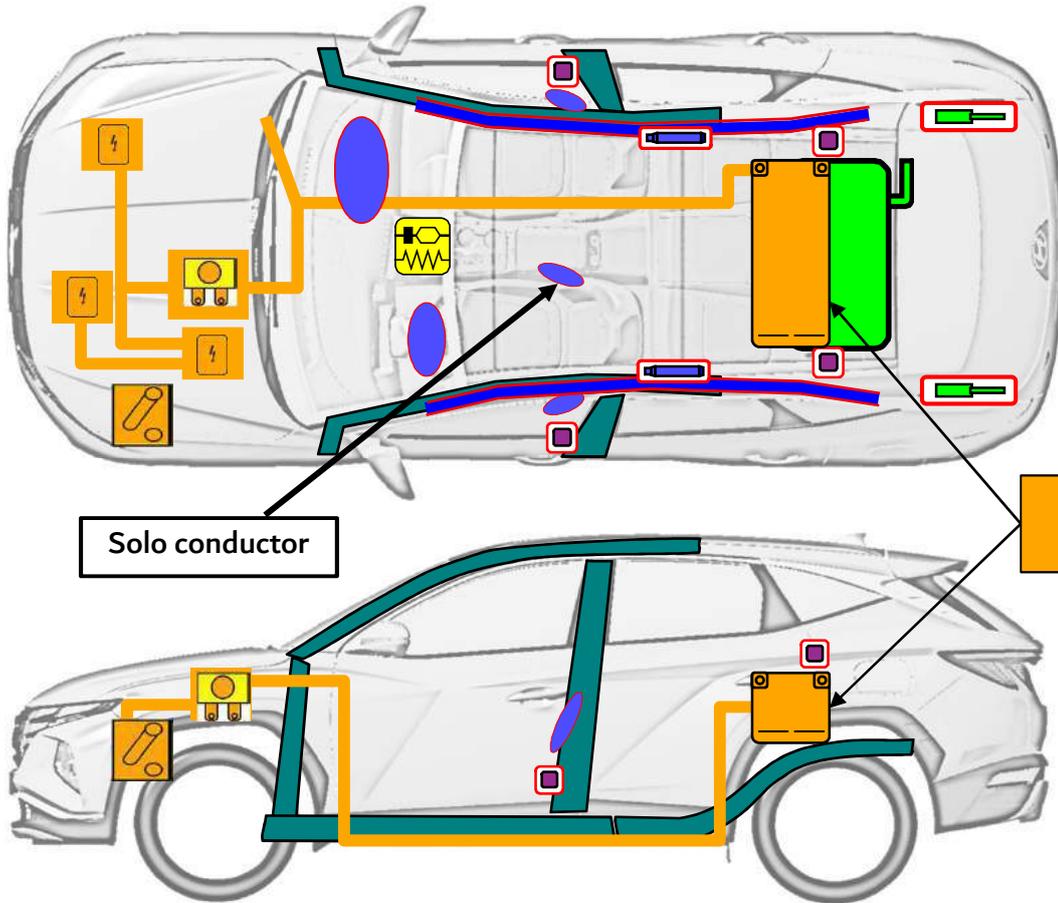
07/2021

Página

4 of 4



HYUNDAI TUCSON HEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



Reservado para agujeros (versión en papel)

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
TMA-NX4-RSH-01-202107	01	07/2021	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca

Nombre de la marca

Nombre del modelo de coche



HYUNDAI

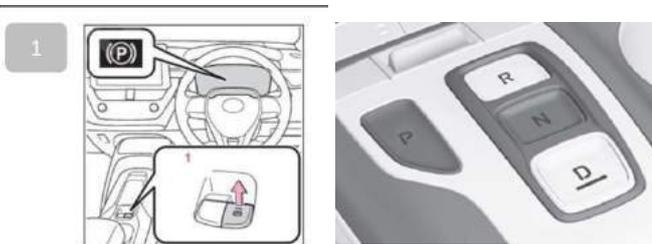
TUCSON



Emblema híbrido
hybrid

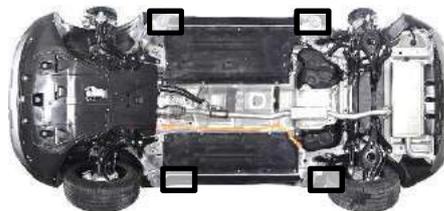
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO



No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

ID n°.

Versión n°.

Fecha versión

Página

TMA-NX4-RSH-01-202107

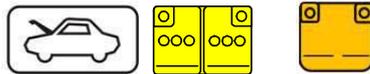
01

07/2021

2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)



Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12V (+) (A).



Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).



Desmonte el conjunto del cojín del asiento trasero (A).

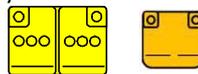


Desmonte el sujetador del guarnecido de la puerta trasera (A).



Encontrará conducto de entrada /salida y sistema de batería HEV.

■ Procedimiento de desactivación



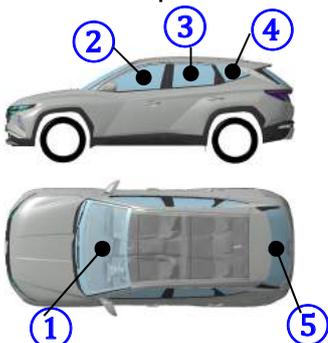
- Ubicación: Bajo el segundo asiento
- Para desconectar la batería de 12V y la batería de alta tensión, siga los pasos:
 - ① Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - ② Desconecte el conector auxiliar de 12V (+) en el vano motor.
 - ③ Desconecte el conector de enclavamiento de servicio HV del vano motor.
 - ④ Desconecte los conectores 12V (+), HV (-) y HV (+) debajo del asiento trasero.
 - ⑤ Desconecte el conector EXTN de BMS.

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

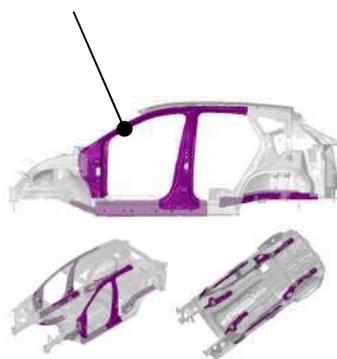
1: Laminado

2-5: Templado

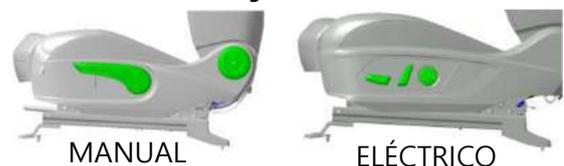


■ Carrocería del vehículo

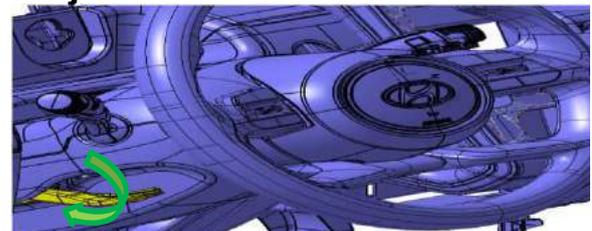
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



ID n°.

TMA-NX4-RSH-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

07/2021

Página

3 of 4

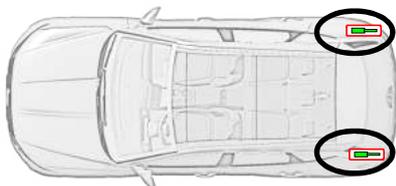
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

		máx. 52L
		12 V
		270 V

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

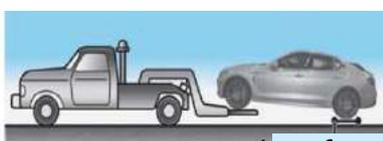
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma



plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

TMA-NX4-RSH-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

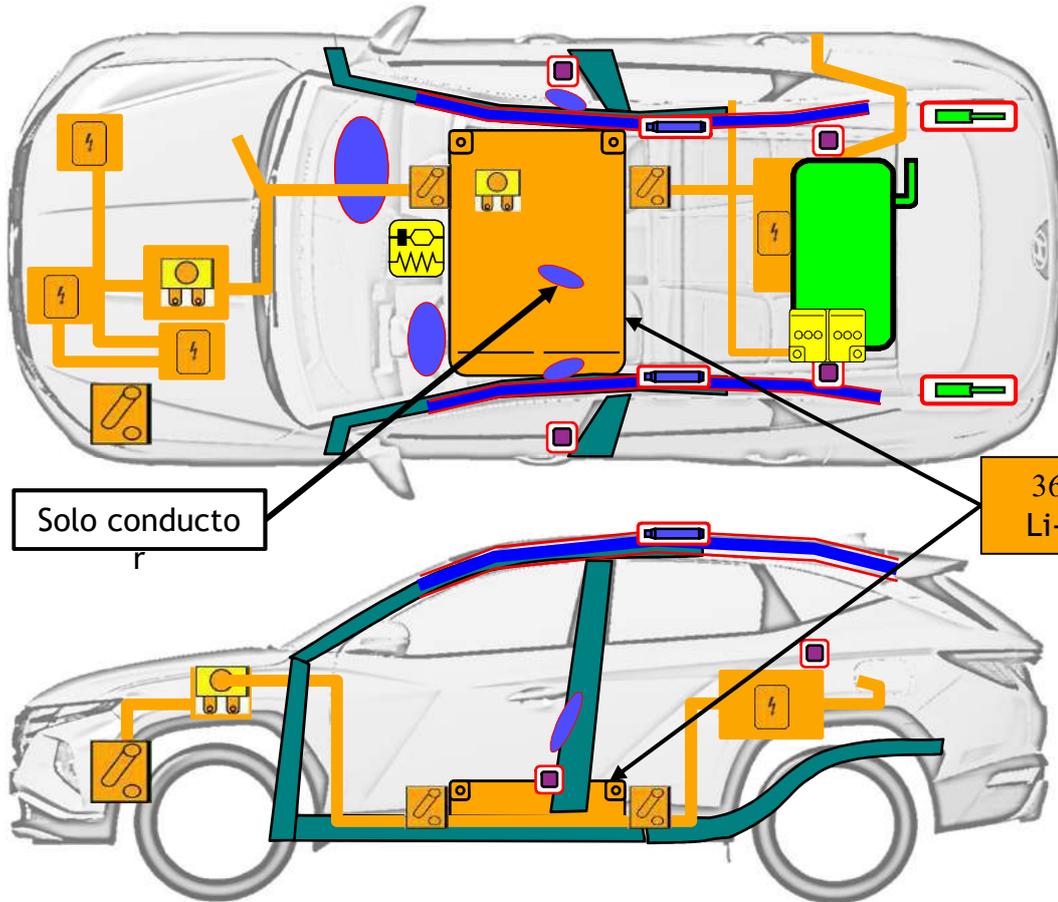
07/2021

Página

4 of 4



HYUNDAI TUCSON PHEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
TMA-NX4-RSP-01-202107	01	07/2021	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca



Nombre de la marca

HYUNDAI

Nombre del modelo de coche

TUCSON

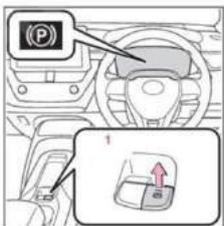


Emblema PHEV
plug-in

2. Inmovilización / estabilización / elevación

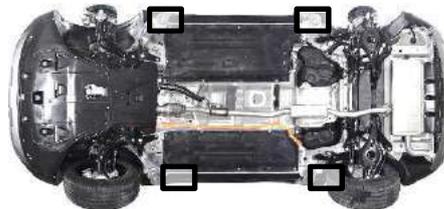
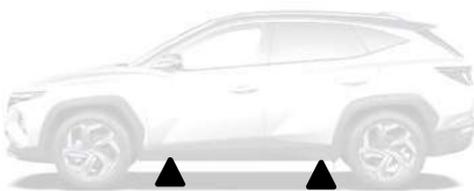
■ Inmovilizar completamente el vehículo

1



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

■ Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO



No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

ID n°.

TMA-NX4-RSP-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

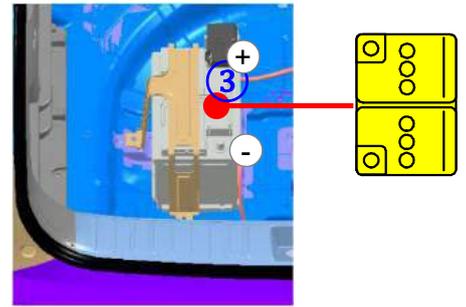
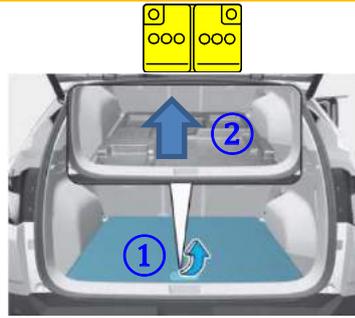
07/2021

Página

2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



Realice una de las siguientes acciones

1) Desbloquee todas las puertas con el botón de apertura de la puerta en el mando o llave inteligente, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero.

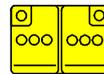
2) Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero en el mando o llave inteligente, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero.

3) Con la llave inteligente en su poder, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero

2. Levante la bandeja de equipaje (2) después de levantar la tabla de equipaje (1)

3. Batería (3) en el panel del piso trasero.

■ Procedimiento de desactivación - Batería de baja tensión



① Apague el interruptor de encendido.

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

- Cable de alta tensión



Tire de la palanca de liberación del capó. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante ligeramente el capó, e impulse el pestillo secundario hacia arriba (1) en el centro del capó y levante el capó (2)



Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12 V (+) (A).



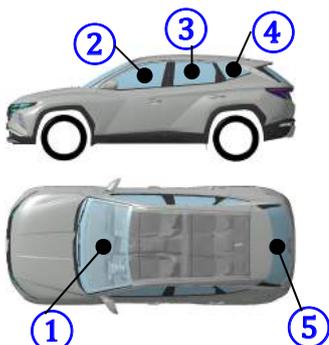
Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

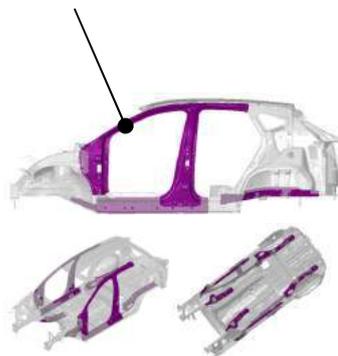
1: Laminado

2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

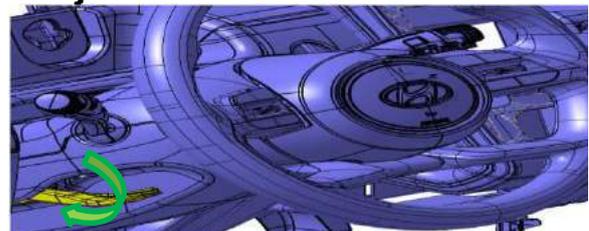
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



ID n°.

TMA-NX4-RSP-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

07/2021

Página

3 of 4

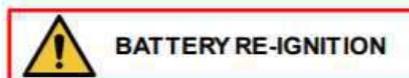
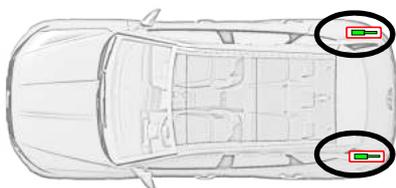
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

		máx. 42L
		12 V
		360 V

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas 

- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

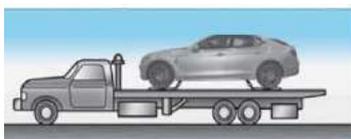
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma



plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

Versión n°.

Fecha versión

Página

TMA-NX4-RSP-01-202107

01

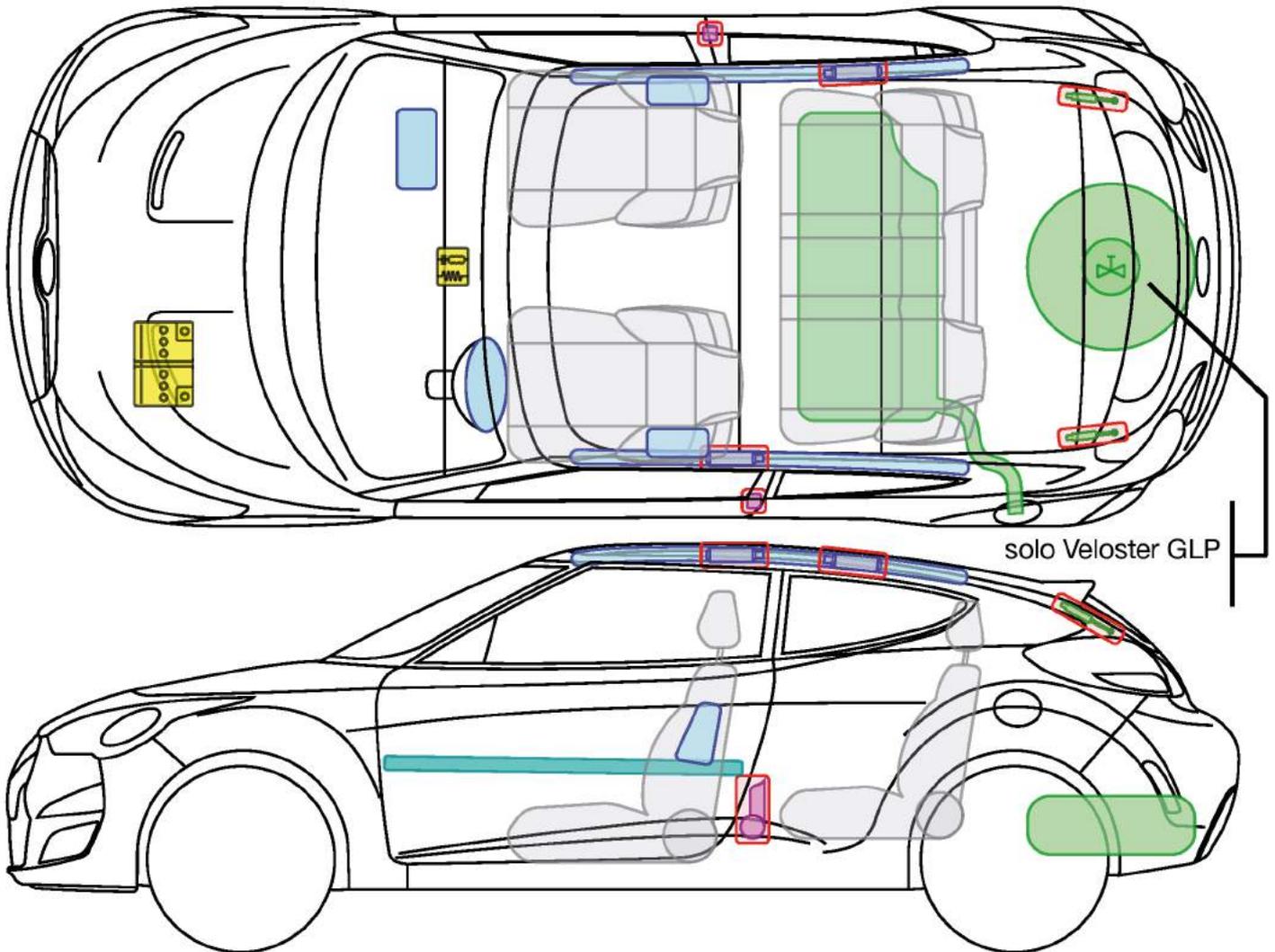
07/2021

4 of 4



Veloster, 4 puertas

(Versión FS, desde 2011)



solo Veloster GLP

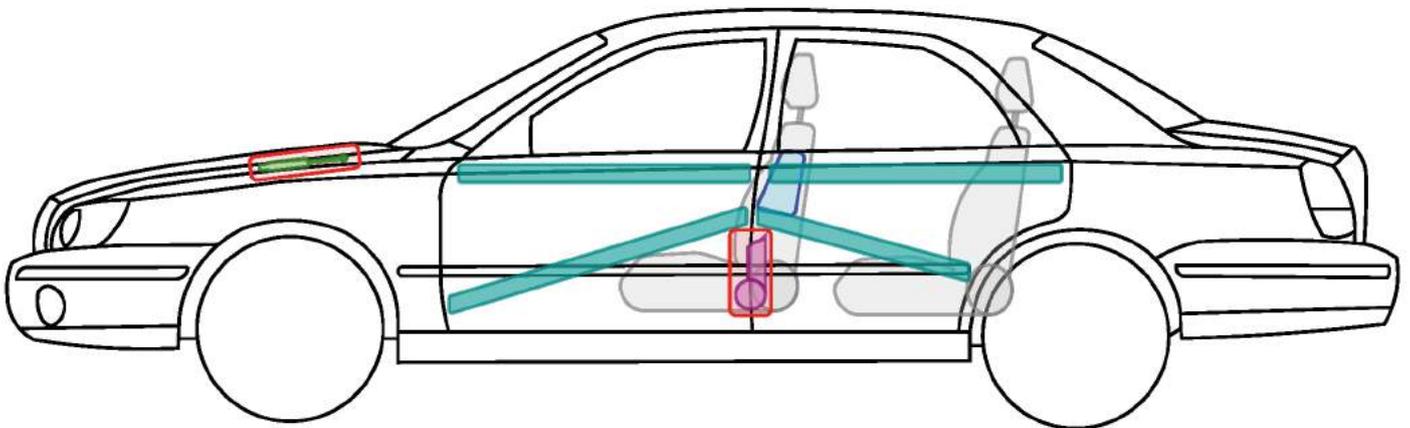
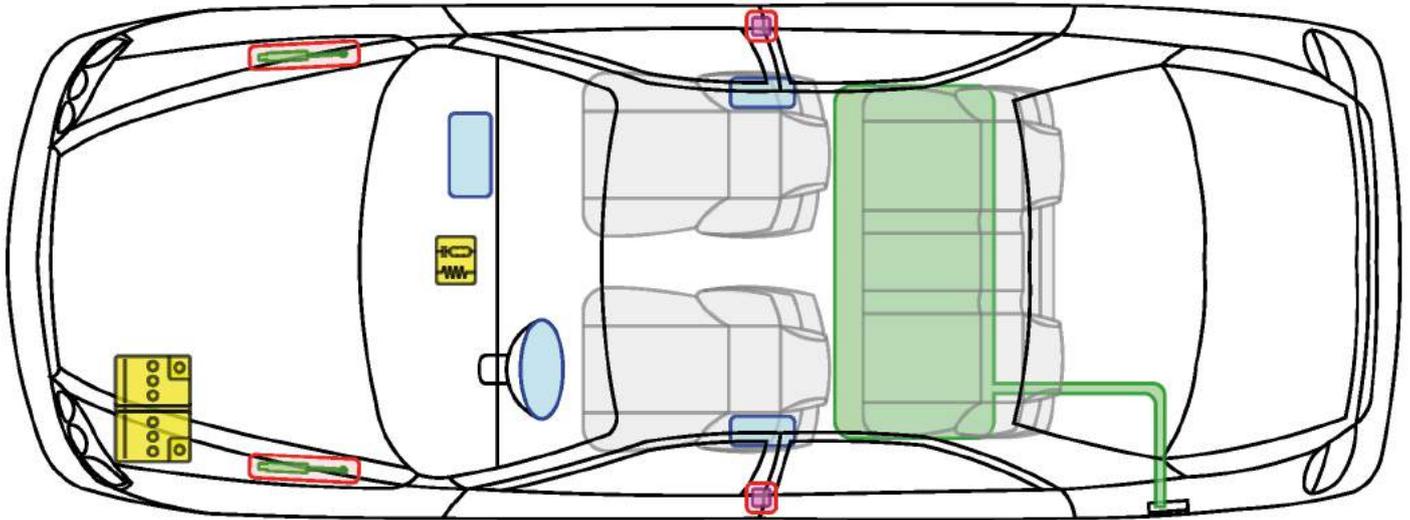
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Veloster



XG, 4 puertas
(Versión XG, 1999-2005)



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

XG