



HYUNDAI

Hojas de rescate para equipos de salvamento

Nota:

Estas hojas de rescate han sido elaboradas exclusivamente para equipos de salvamento con formación específica en materia de asistencia en caso de accidentes de tráfico y demás operaciones derivadas de dicha prestación de socorro. Además, las hojas de rescate contienen información exclusivamente sobre los vehículos destinados a su venta en España.

Las especificaciones y el equipamiento especial de los vehículos de Hyundai, así como la gama de vehículos disponible, están siempre sujetos a posibles modificaciones. Por este motivo, Hyundai se reserva expresamente el derecho a adaptar y modificar los contenidos de las hojas de rescate en cualquier momento.

La información aquí contenida no está destinada a clientes finales ni tampoco a talleres mecánicos ni concesionarios. Los clientes finales pueden encontrar información detallada sobre las características de su vehículo, así como importantes indicaciones en materia de seguridad relativas al vehículo y sus ocupantes, en los manuales correspondientes al automóvil. Los talleres mecánicos y los concesionarios pueden acceder a información para efectuar reparaciones a través de las fuentes por ellos conocidas.



HYUNDAI Hojas de rescate

A

• Accent (3 puertas)	LC	desde 2000
• Accent (5 puertas)	LC	desde 2000
• Accent (3 puertas)	MC	desde 2006
• Accent (4 puertas)	MC	desde 2006
• Atos	MX/MXL/MXI	desde 1998

C

• Coupe (2 puertas)	GK	desde 2002
• Coupe (2 puertas)	GK	desde 2006

E

• Elantra (4 puertas)	XD	desde 2000
• Elantra (5 puertas)	XD	desde 2000

G

• Genesis Coupe (2 puertas)	BK	desde 2011
• Genesis (4 puertas)	DH	desde 2014
• Getz (3 puertas)	TB	desde 2002
• Getz (5 puertas)	TB	desde 2002
• Grandeur (4 puertas)	TG	desde 2005

H

• H-1	H1	desde 1998
• H-1	H1	desde 2008
• H-350 (Furgón)	EU	desde 2015
• H-350 (Chasis cabina)	EU	desde 2015
• H-350 (Bus)	EU	desde 2016

I

• i10 (5 puertas)	PA	desde 2008
• i10 (5 puertas)	PA	desde 2011
• i10 (5 puertas)	IA	desde 2014
• i10 (5 puertas)	AC3	desde 2019
• i20 (3 puertas)	PB	desde 2008
• i20 Coupe	GB	desde 2015
• i20 (5 puertas)	PB	desde 2008
• i20 (5 puertas)	GB	desde 2014
• i20 (5 puertas)	BC3	desde 2020
• i20 (5 puertas) MHEV	BC3	desde 2020
• i30 (5 puertas)	FD/FDH	desde 2008
• i30 (5 puertas)	GDH	desde 2012
• i30 (5 puertas)	PDE	desde 2017
• i30 Coupe	GDH	desde 2013
• i30 Fastback	PDE	desde 2017
• i30cw	FD/FDH	desde 2008
• i30cw	GDH	desde 2012
• i30cw	PDE	desde 2017
• i40 (4 puertas)	VF	desde 2012
• i40cw	VF	desde 2011

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.



La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.



HYUNDAI

I

ix20 (5 puertas)	EL	desde 2010
ix35 (5 puertas)	EL	desde 2010
ix35 FCEV (5 puertas)	LM	desde 2013
ix55 (5 puertas)	EN	desde 2009
IONIQ Híbrido (5 puertas)	AE HEV	desde 2016
IONIQ Híbrido (5 puertas)	AE HEV	desde 2017
IONIQ Eléctrico (5 puertas)	AE EV	desde 2016
IONIQ Eléctrico (5 puertas)	AE EV	desde 2019
IONIQ Híbrido enchufable (5 puertas)	AE PHEV	desde 2017
IONIQ 5 (5 puertas)	NE	desde 2021

K

KONA (5 puertas)	OS	desde 2017
KONA Eléctrico (5 puertas)	OS EV	desde 2018
KONA Híbrido (5 puertas)	OS HEV	desde 2019

M

Matrix (5 puertas)	FC/FCT	desde 2002
--------------------	--------	------------

N

Nexo FCEV	FE	desde 2018
-----------	----	------------

S

SANTA FE (5 puertas)	SM	desde 2000
SANTA FE (5 puertas)	CM	desde 2006
(Grand) SANTA FE (5 puertas)	DM/NC	desde 2012
SANTA FE (5 puertas)	TM	desde 2018
Sonata (4 puertas)	EF	desde 1999
Sonata (4 puertas)	EF	desde 2001
Sonata (4 puertas)	NF	desde 2005

T

Terracan (5 puertas)	HP	desde 2001
Trajet (5 puertas)	FO	desde 2000
TUCSON (5 puertas)	JM	desde 2004
TUCSON (5 puertas)	TLE	desde 2015
TUCSON (5 puertas)	TLE	desde 2019
TUCSON (48V opcional)	NX4	desde 2020
TUCSON (HEV)	NX4	desde 2021
TUCSON (PHEV)	NX4	desde 2021

V

Veloster (4 puertas)	FS	desde 2011
----------------------	----	------------

X

XG (4 puertas)	XG	desde 1999
----------------	----	------------

En las hojas de rescate siempre se detalla el equipamiento máximo que los vehículos pueden llevar.

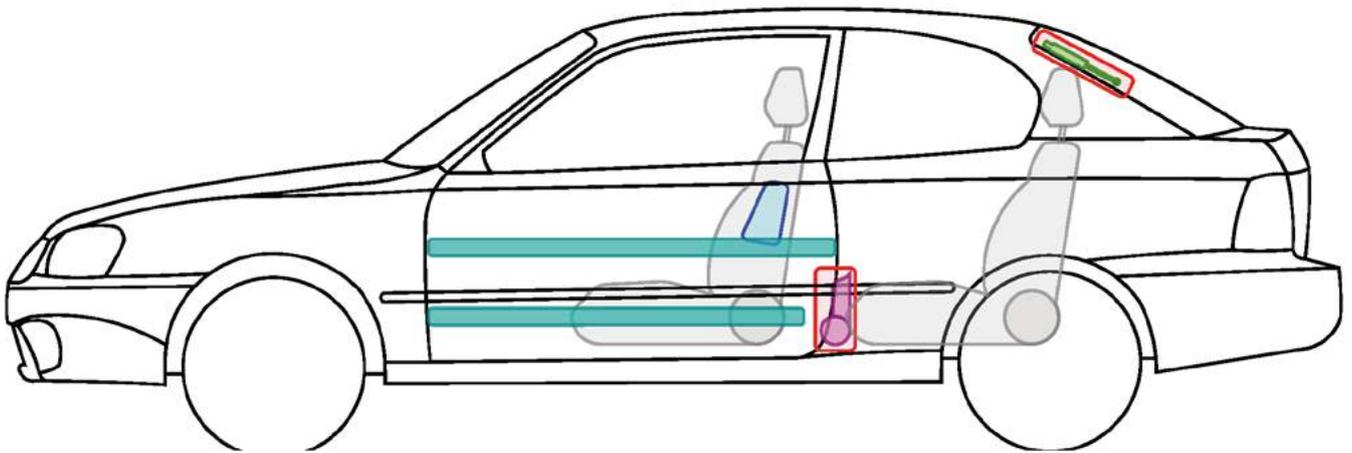
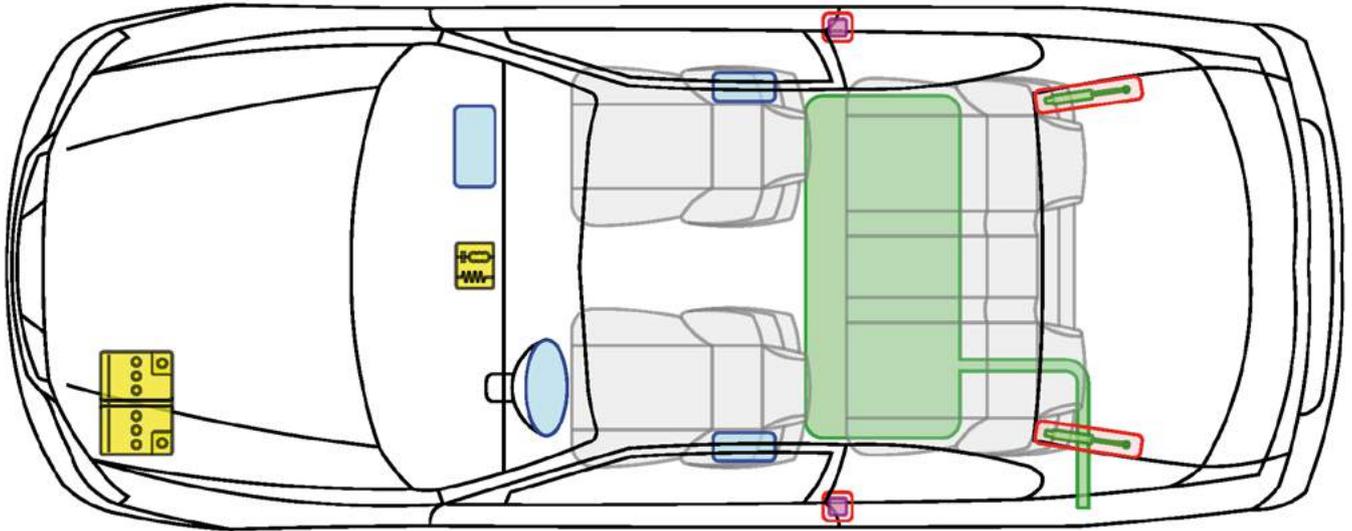


La redacción de las hojas de rescate se ha realizado con la cordial ayuda de Moditech Rescue Solutions B.V. (www.moditech.com).

Los gráficos mostrados de los vehículos también están disponibles en formato interactivo en la base de datos Crash Recovery System.



Accent, 3 puertas
(Versión LC, 2000-2006)



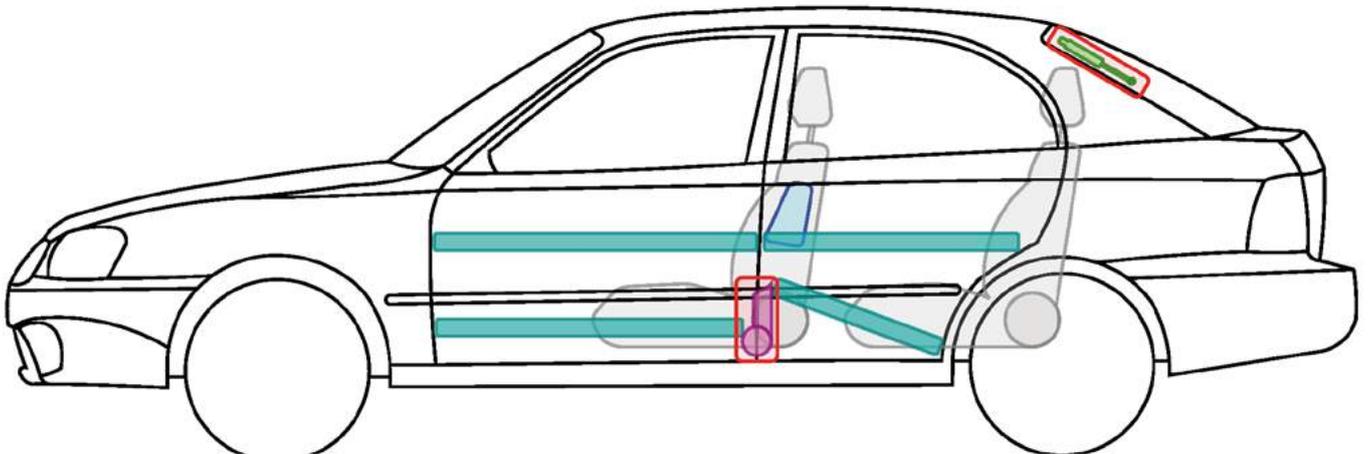
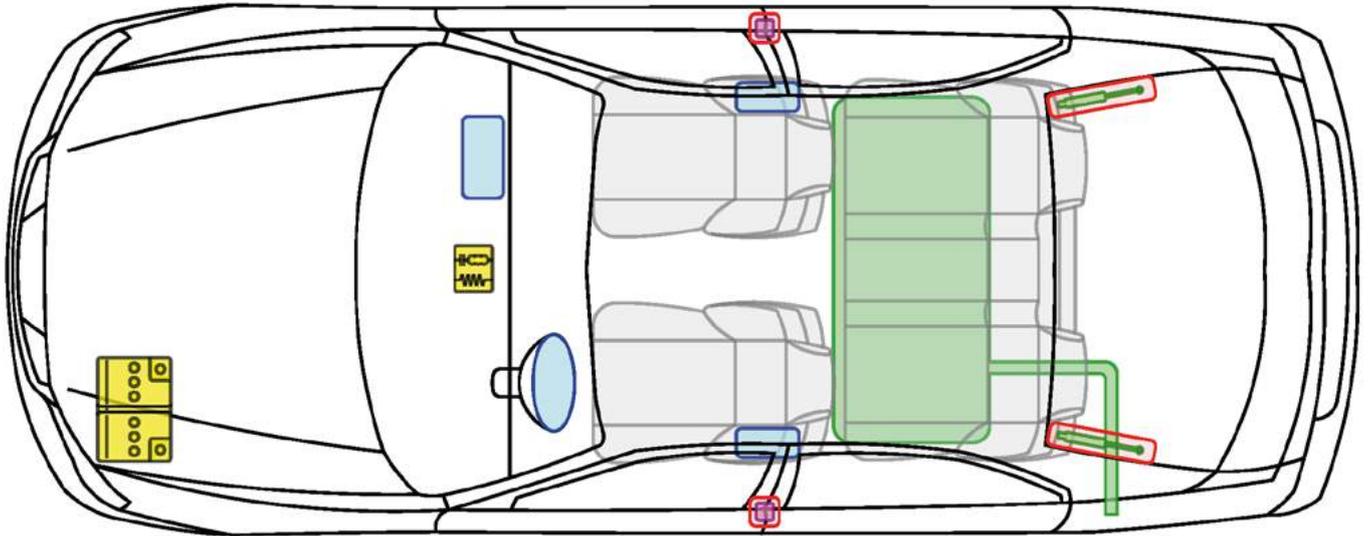
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

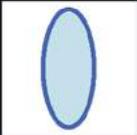
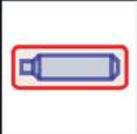
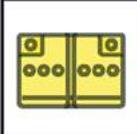
Accent



Accent, 5 puertas
(Versión LC, 2000-2006)



Leyenda

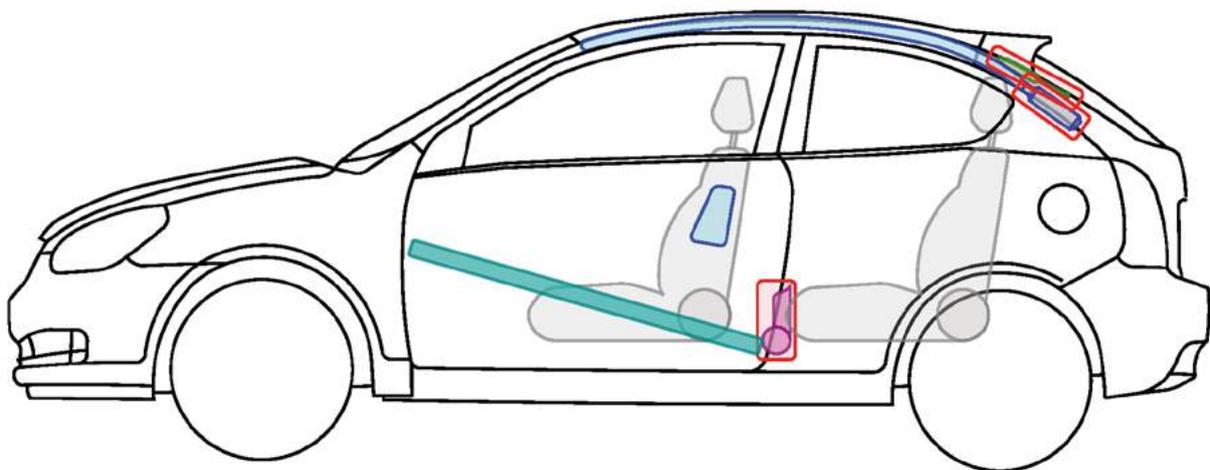
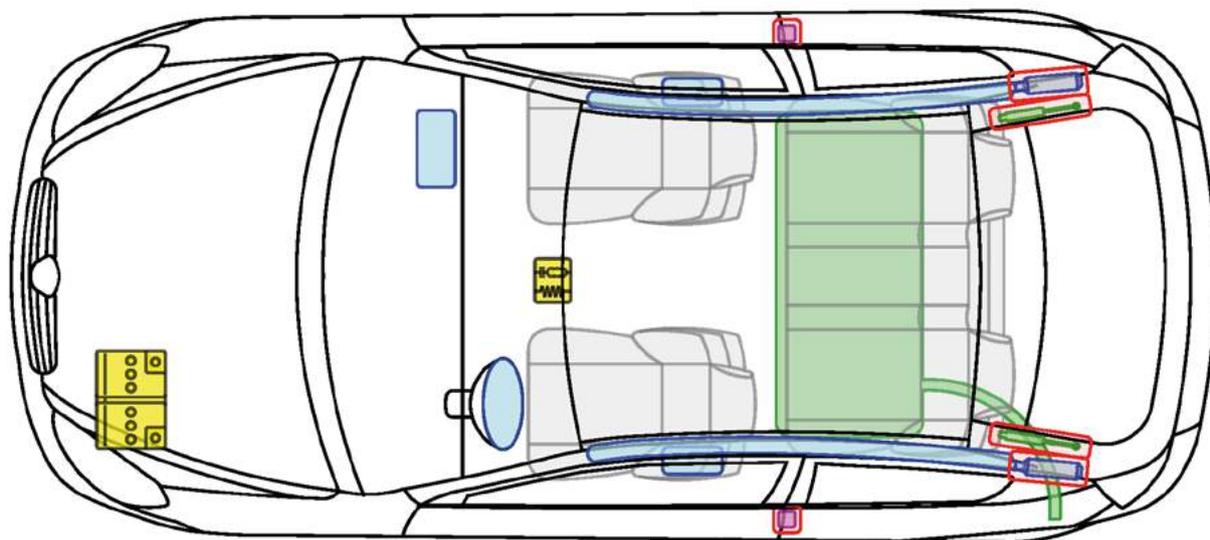
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Accent



Accent, 3 puertas

(Versión MC, 2006-2009)



Leyenda

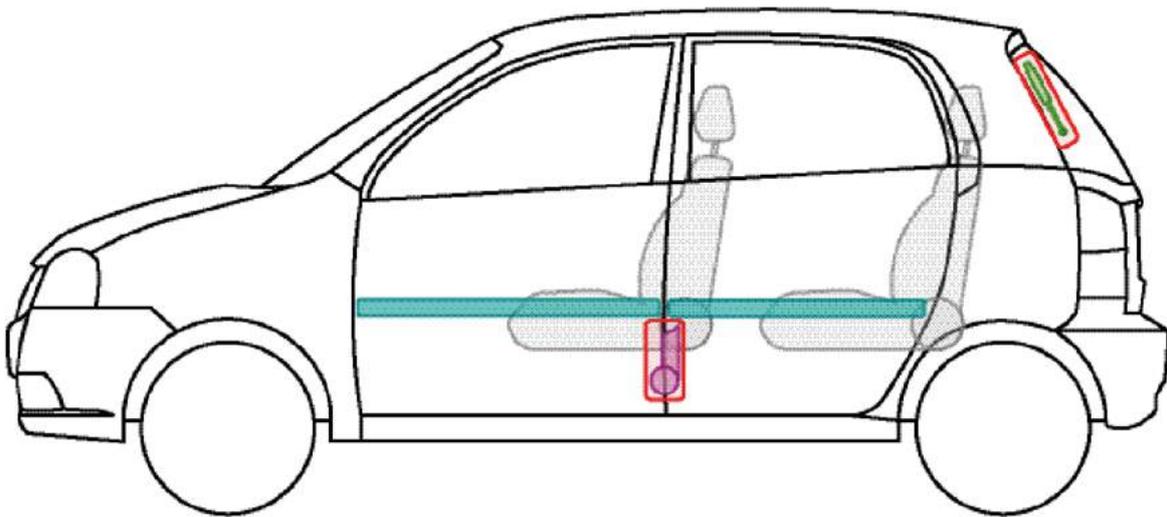
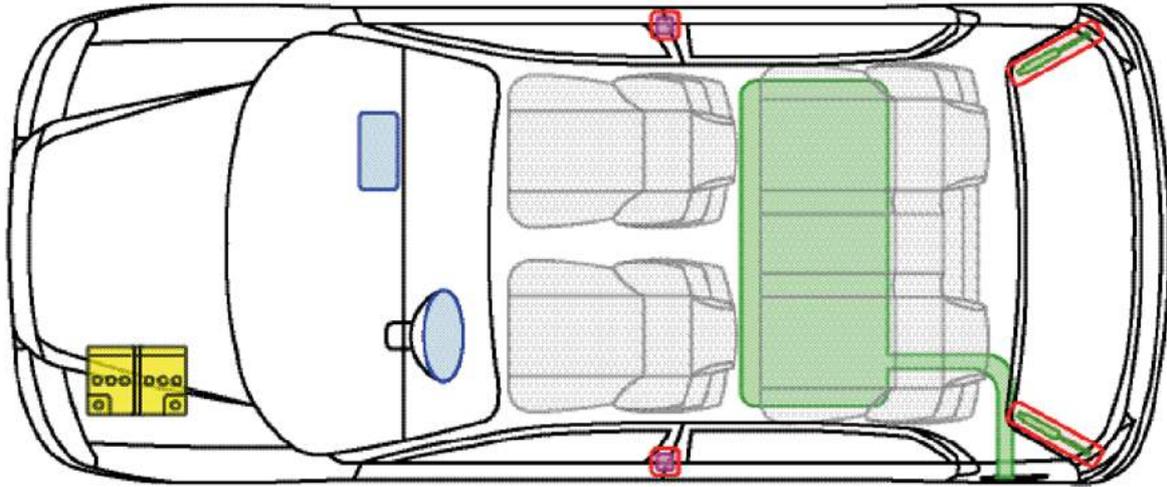
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Accent



Atos, 5 puertas

(Versión MX, MXL, MXI, 1998-2008)



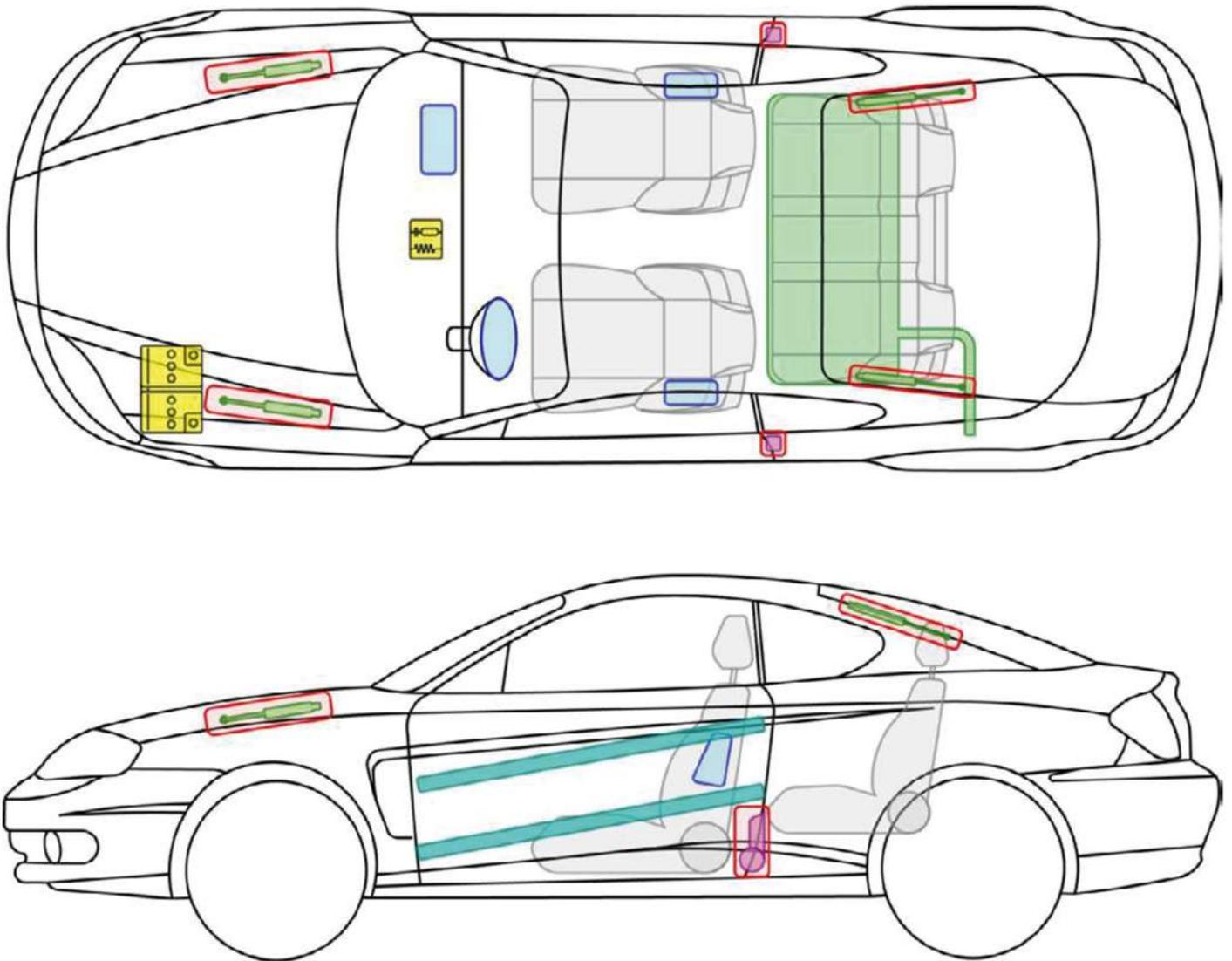
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Atos



Coupe, 2 puertas
(Versión GK, 2002-2006)



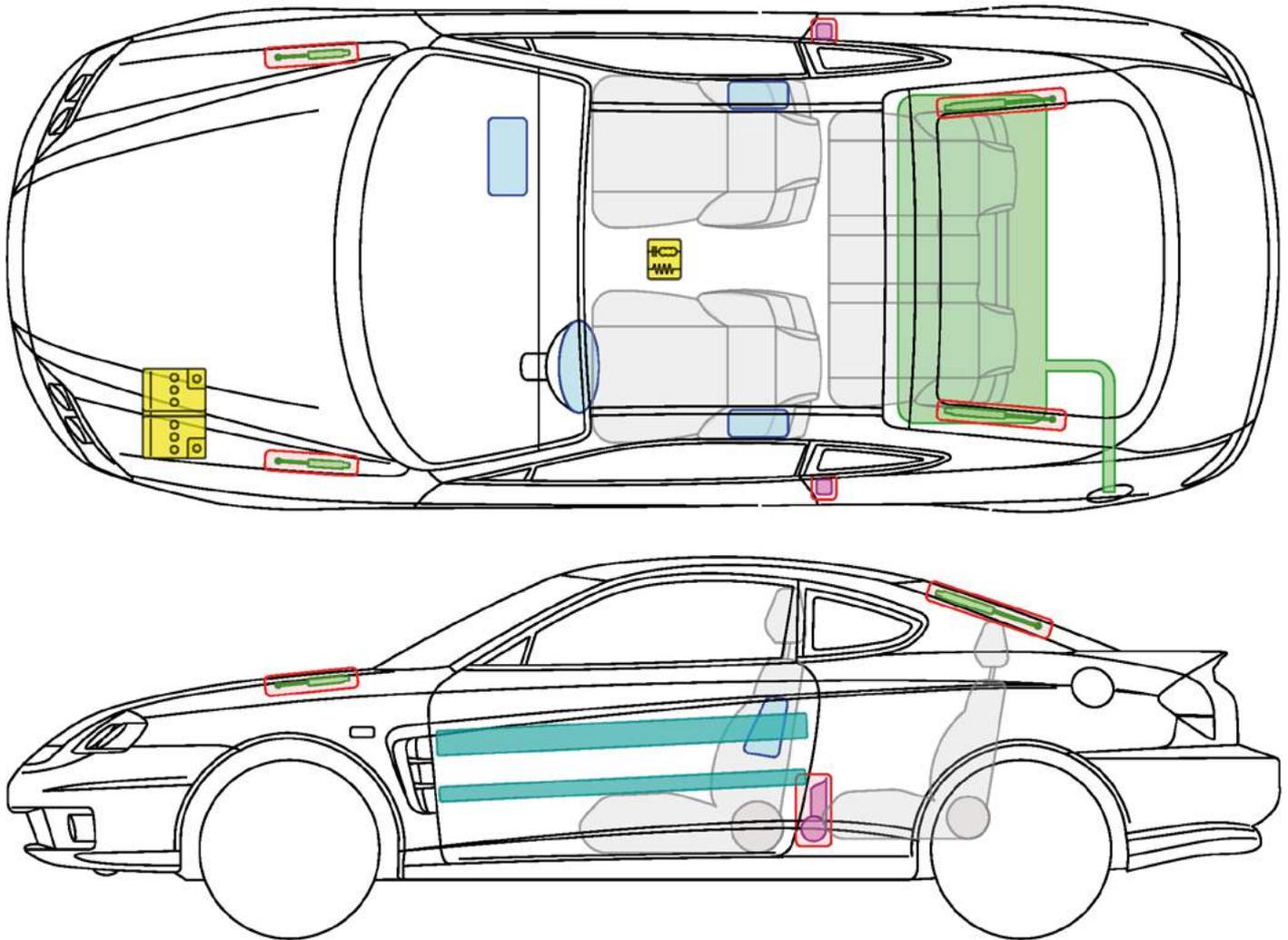
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Coupe



Coupe, 2 puertas
(Versión GK, 2006-2010)



Leyenda

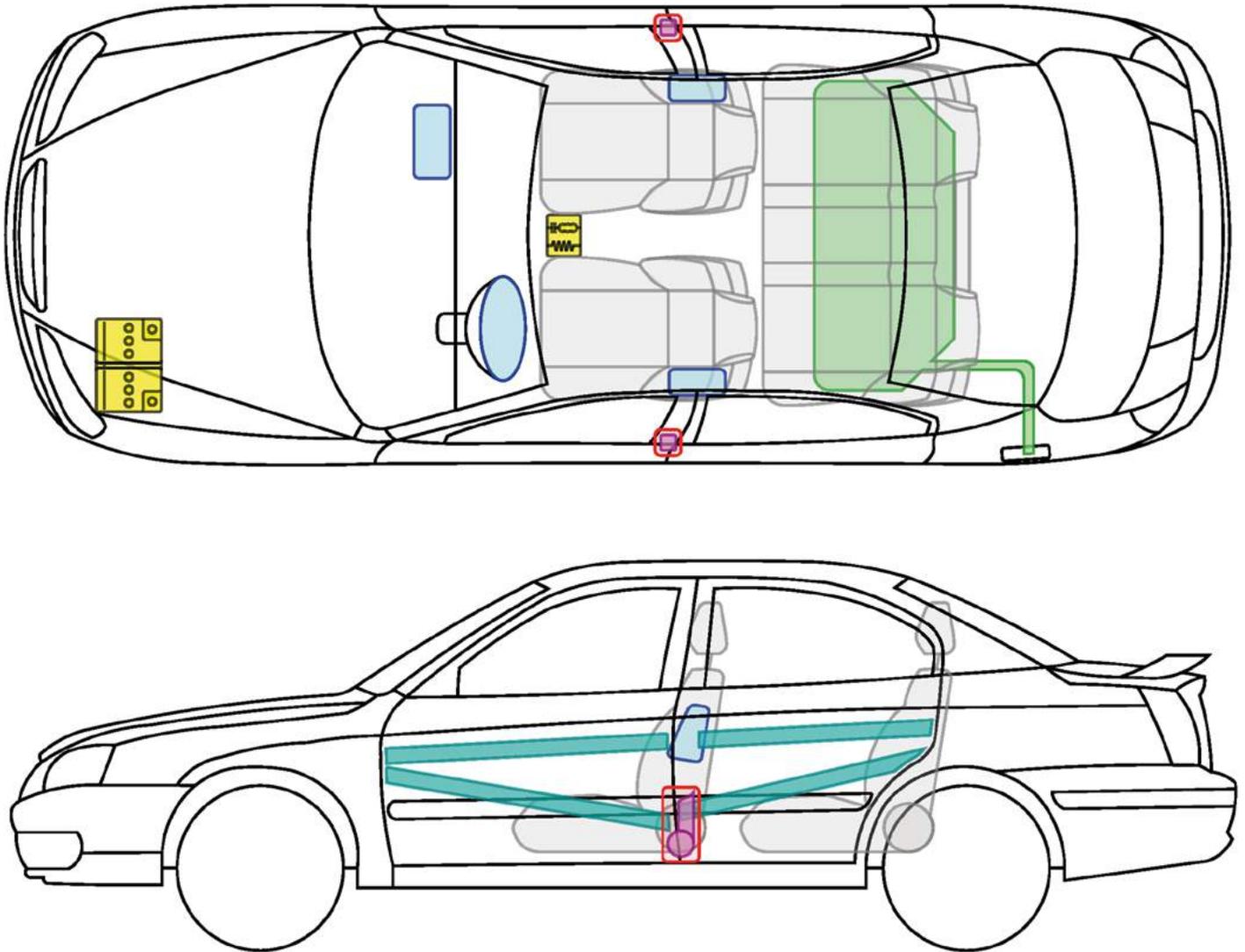
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Coupe



Elantra, 4 puertas

(Versión XD, 2000-2005)



Leyenda

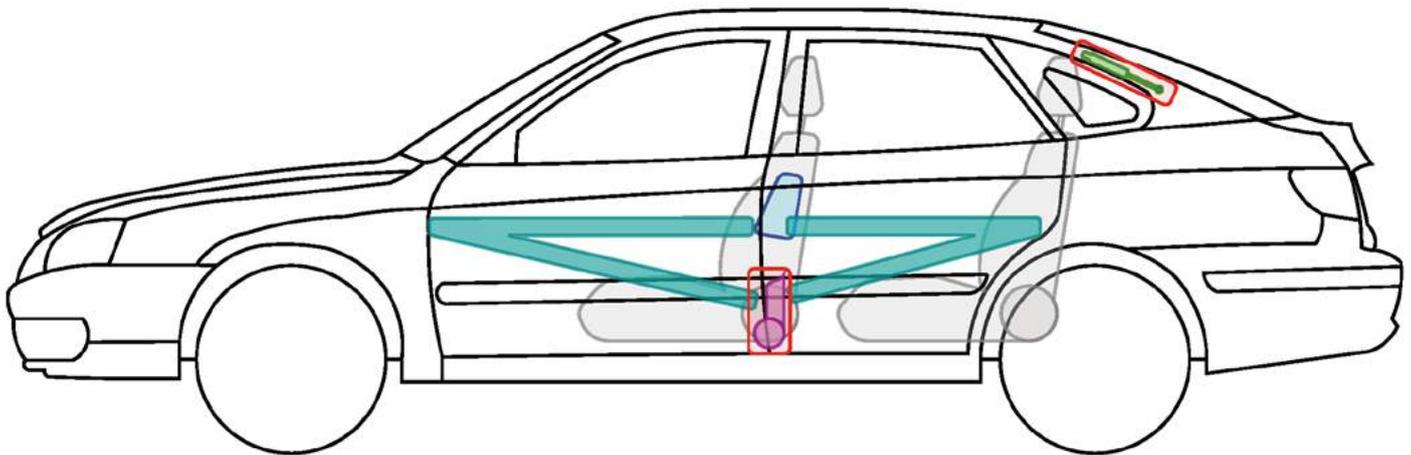
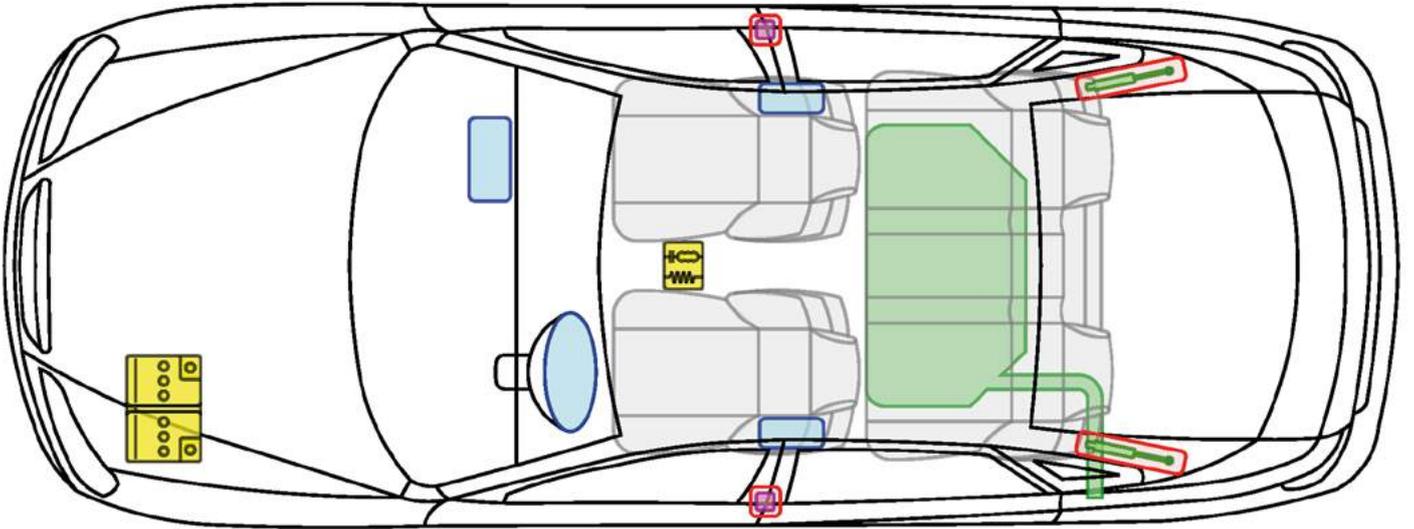
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Elantra



Elantra, 5 puertas

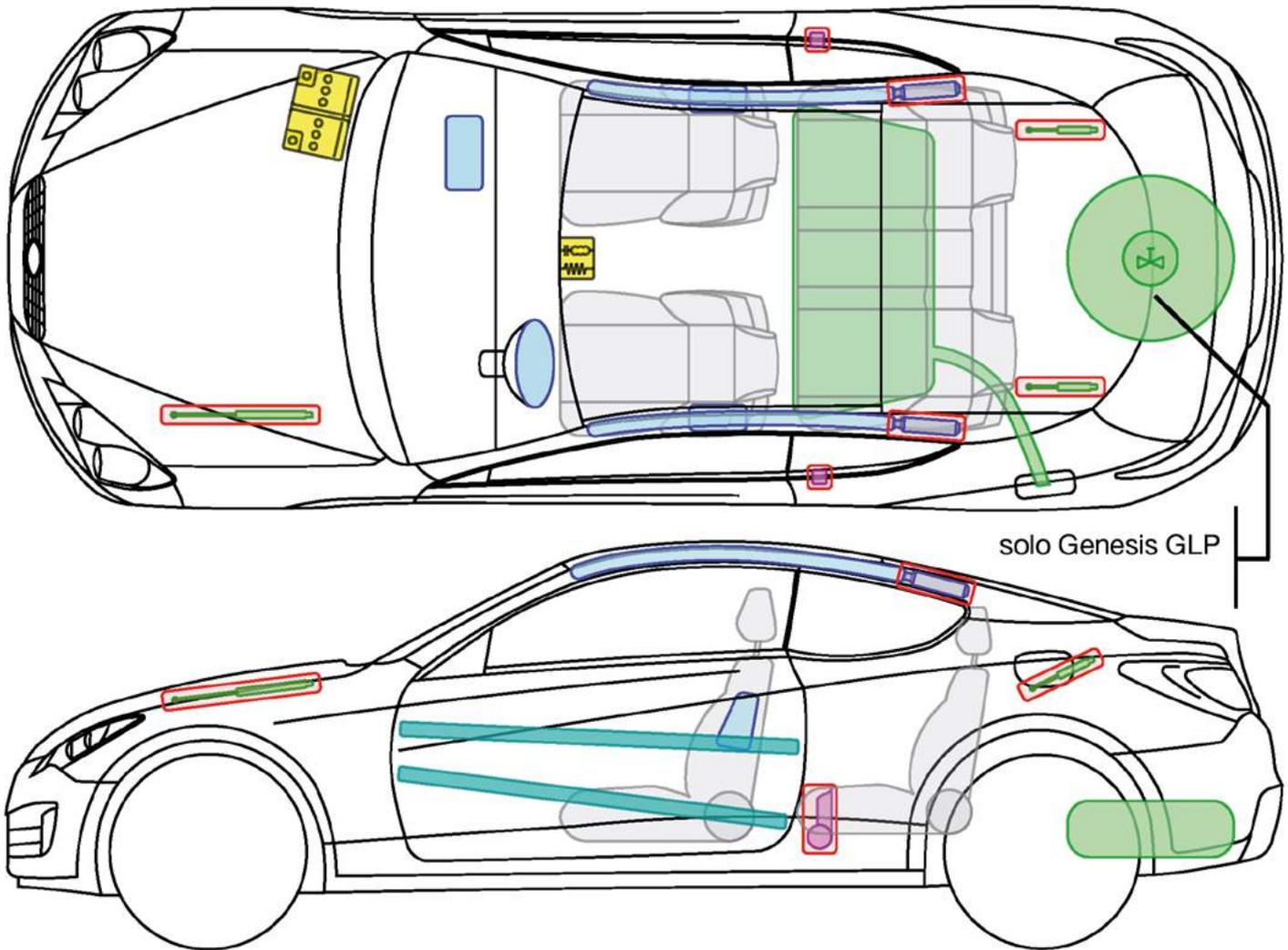
(Versión XD, 2000-2005)



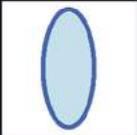
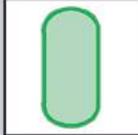
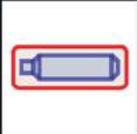
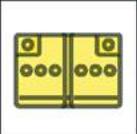
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Elantra



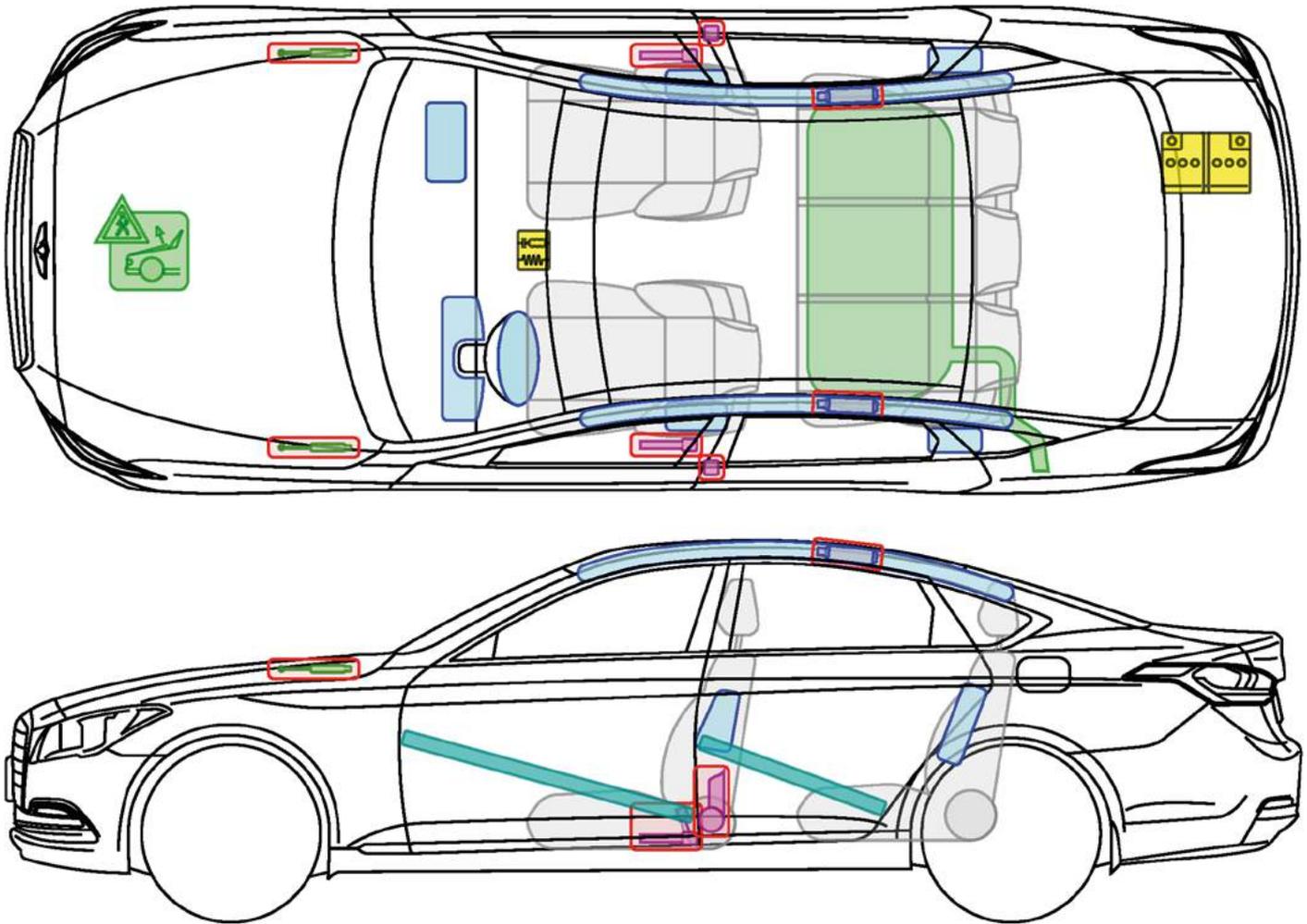
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

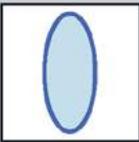
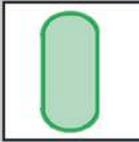
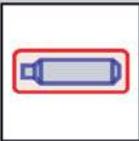
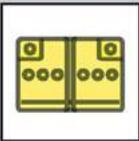
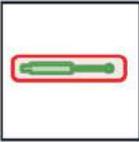
Genesis Coupe



Genesis, 4 puertas
(Versión DH, desde 2014)



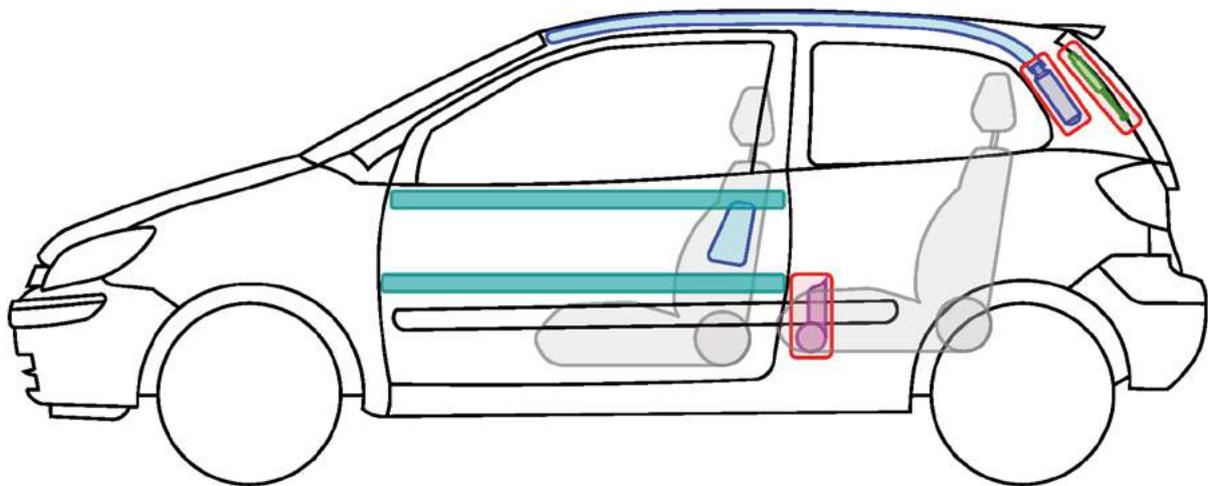
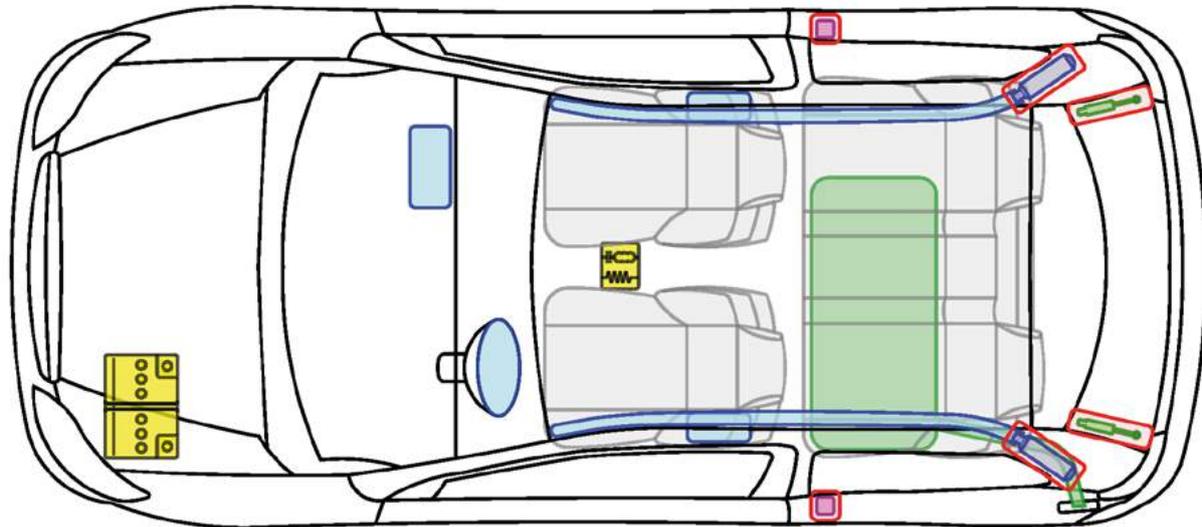
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

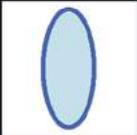
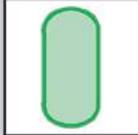
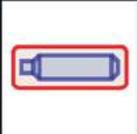
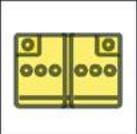
Genesis



Getz, 3 puertas
(Versión TB, 2002-2008)



Leyenda

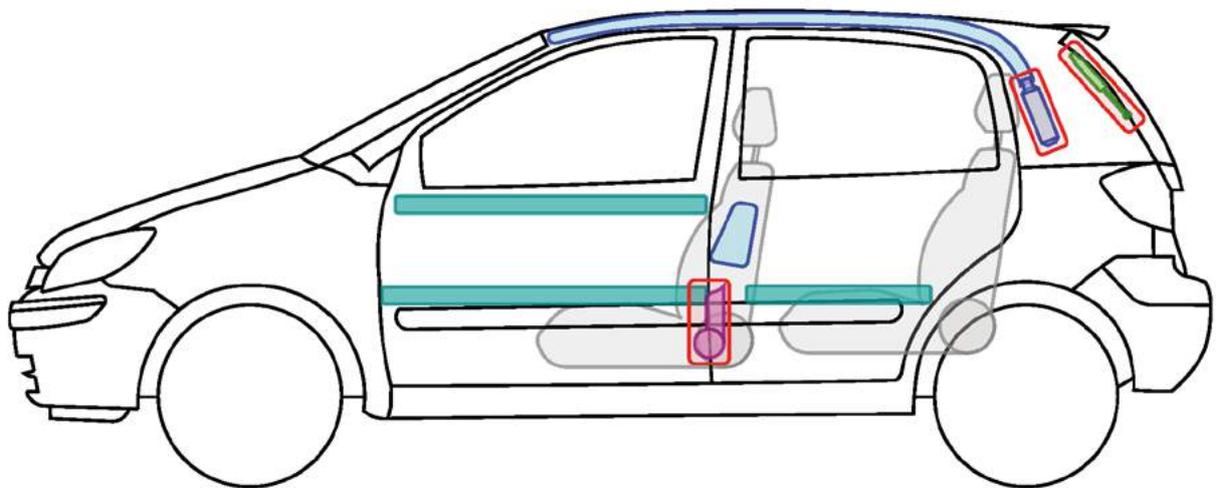
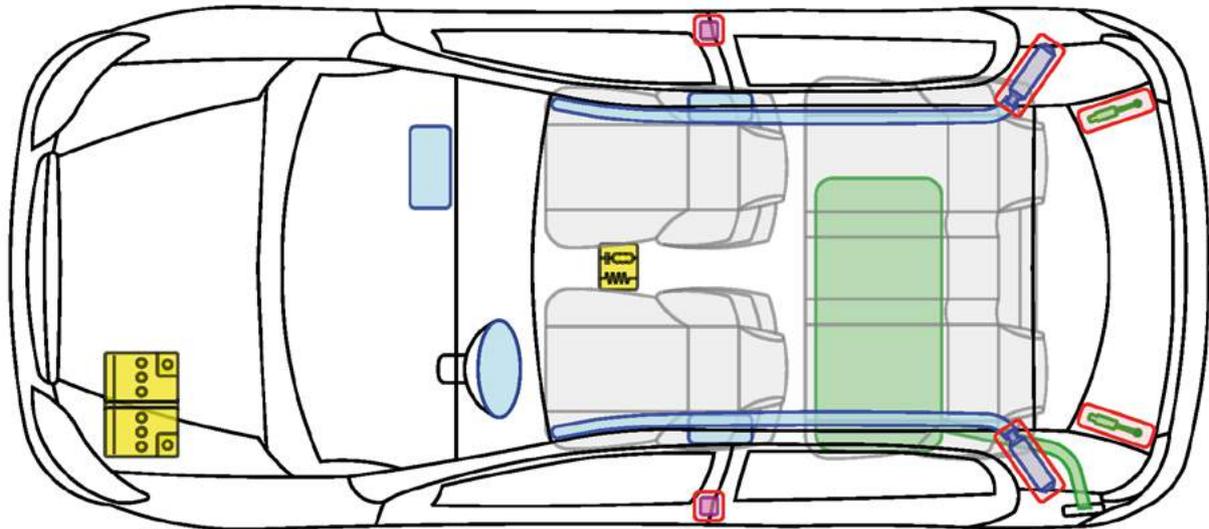
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Getz



Getz, 5 puertas

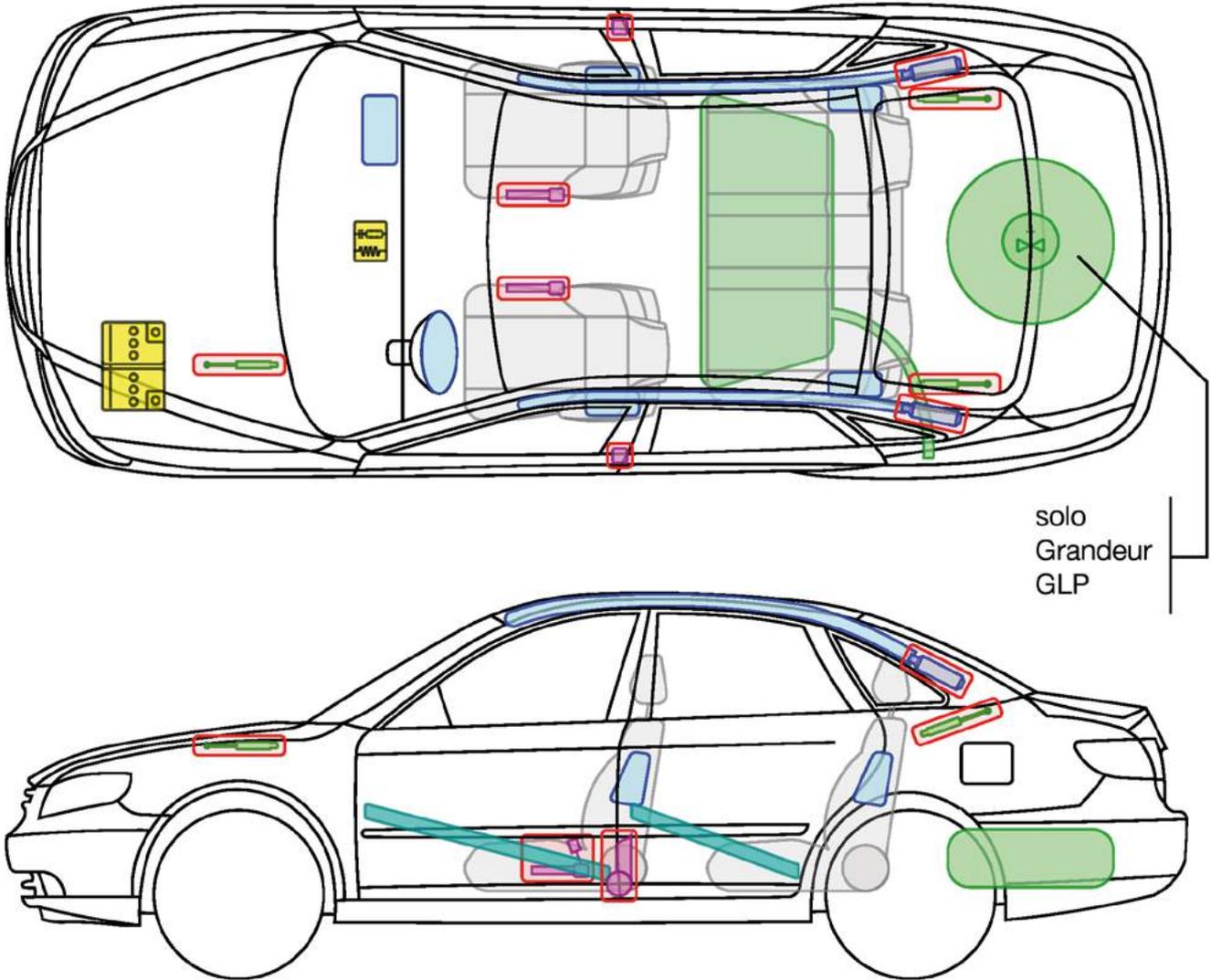
(Versión TB, 2002-2008)



Leyenda

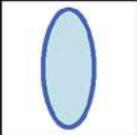
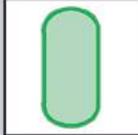
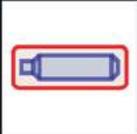
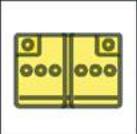
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Getz

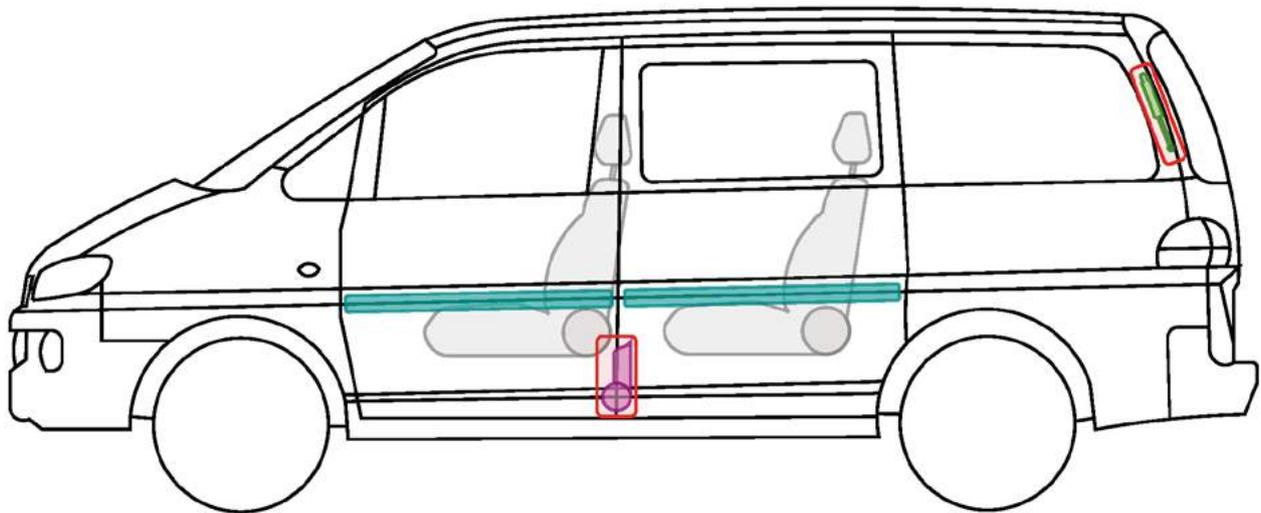
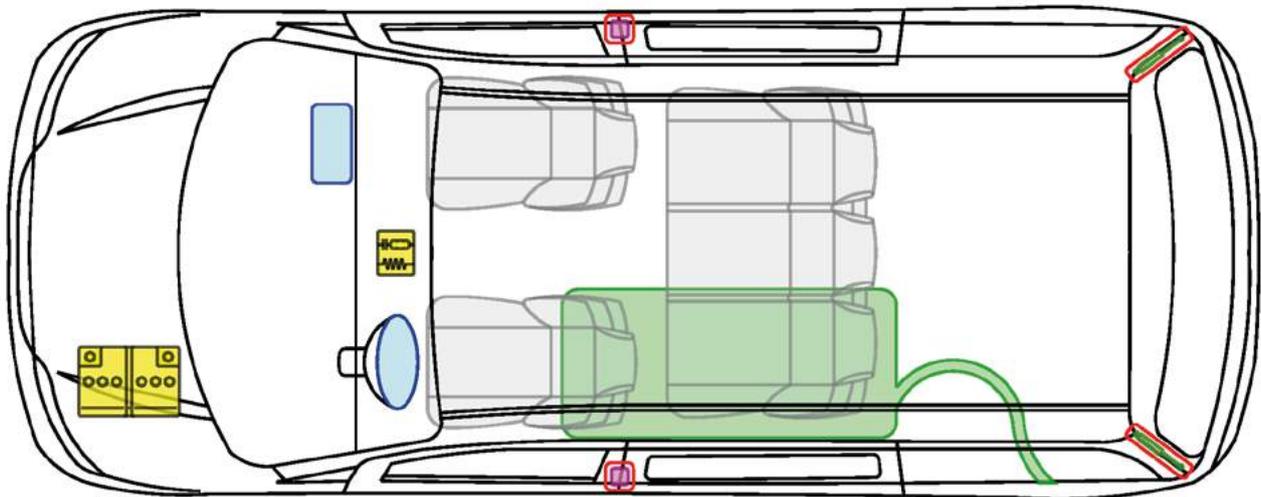


solo
Grandeur
GLP

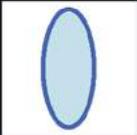
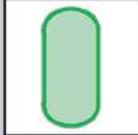
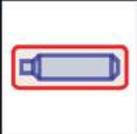
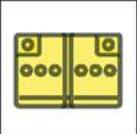
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

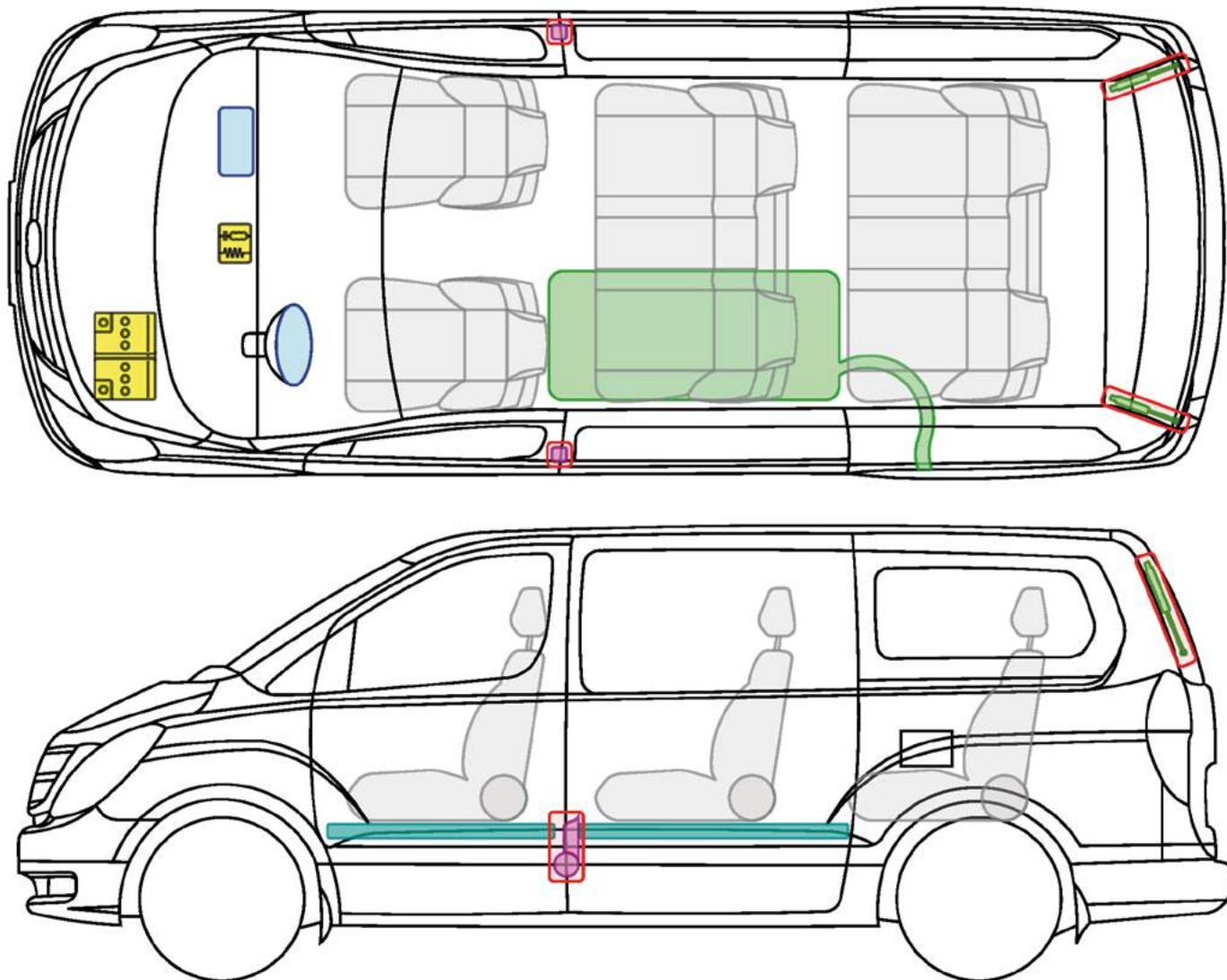
Grandeur



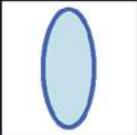
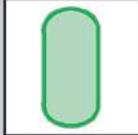
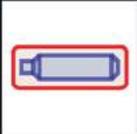
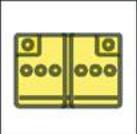
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-1



Leyenda

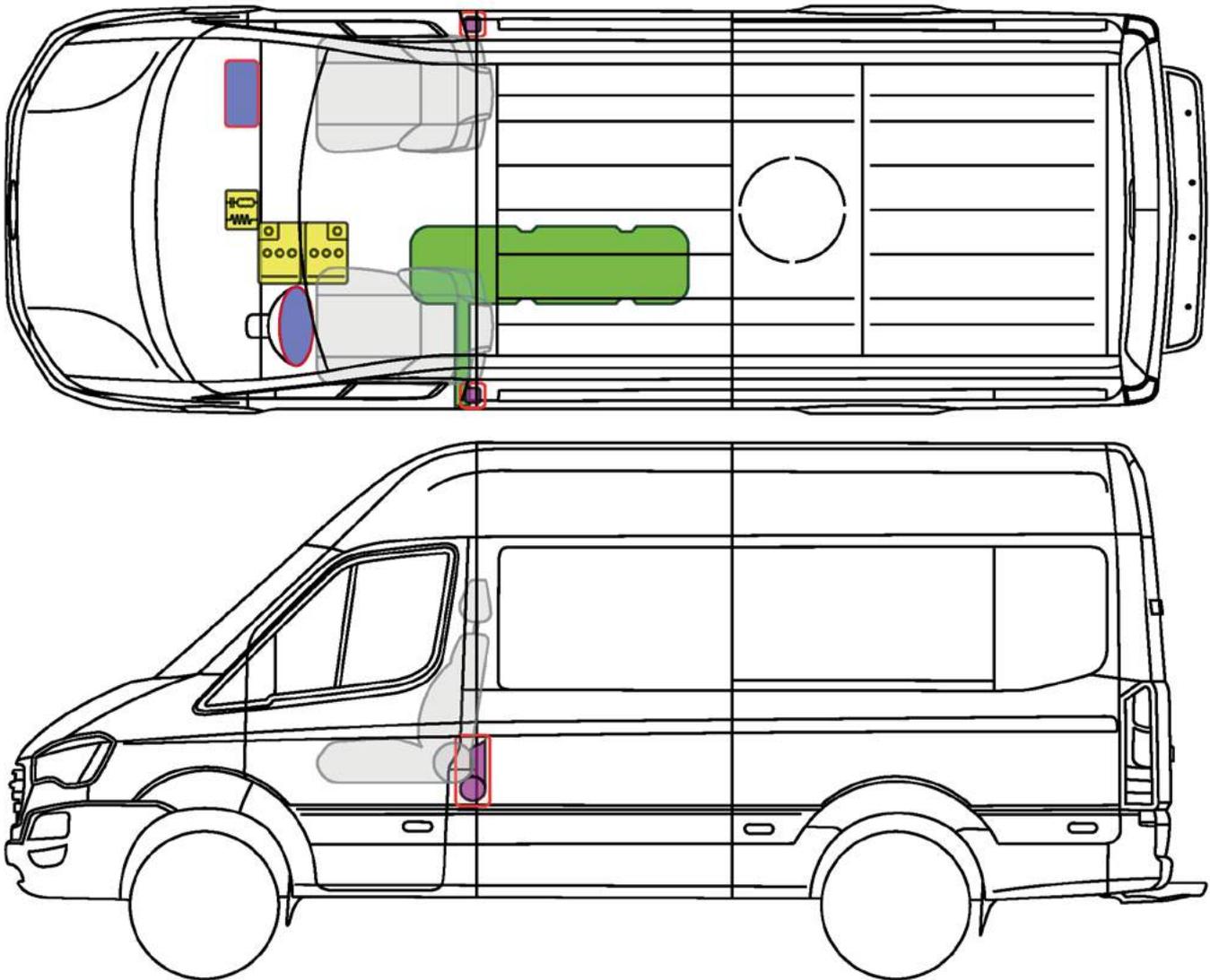
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-1



H-350, Furgón

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

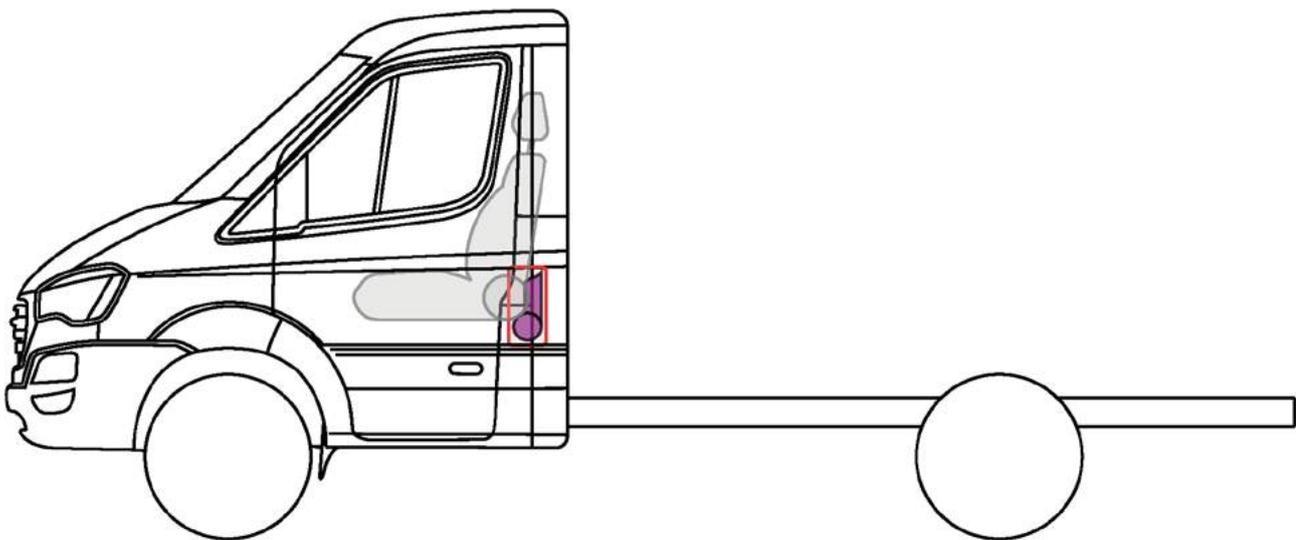
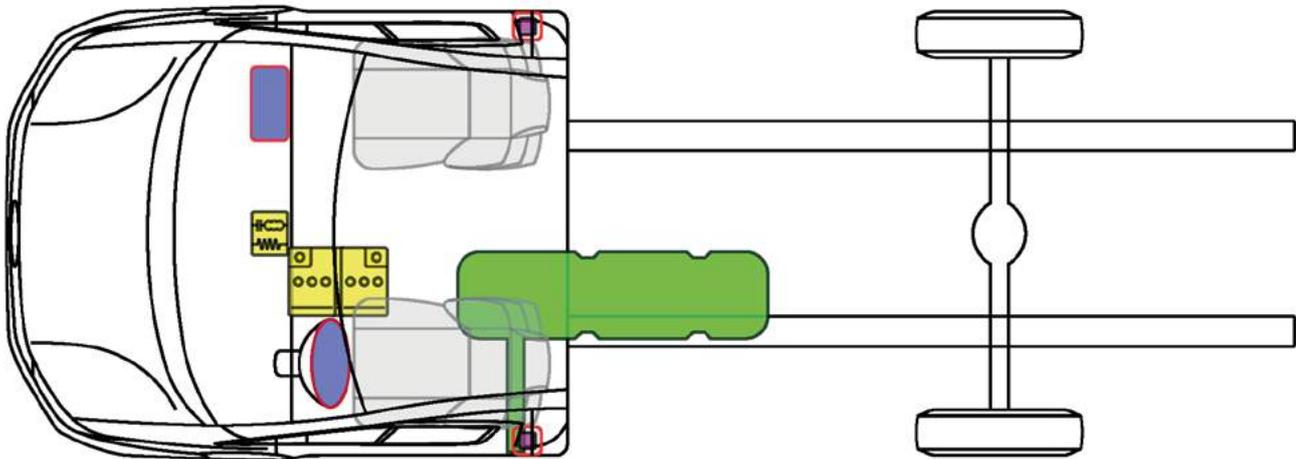
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-350



H-350, Chasis cabina

(Versión EU, desde 2015)



Leyenda

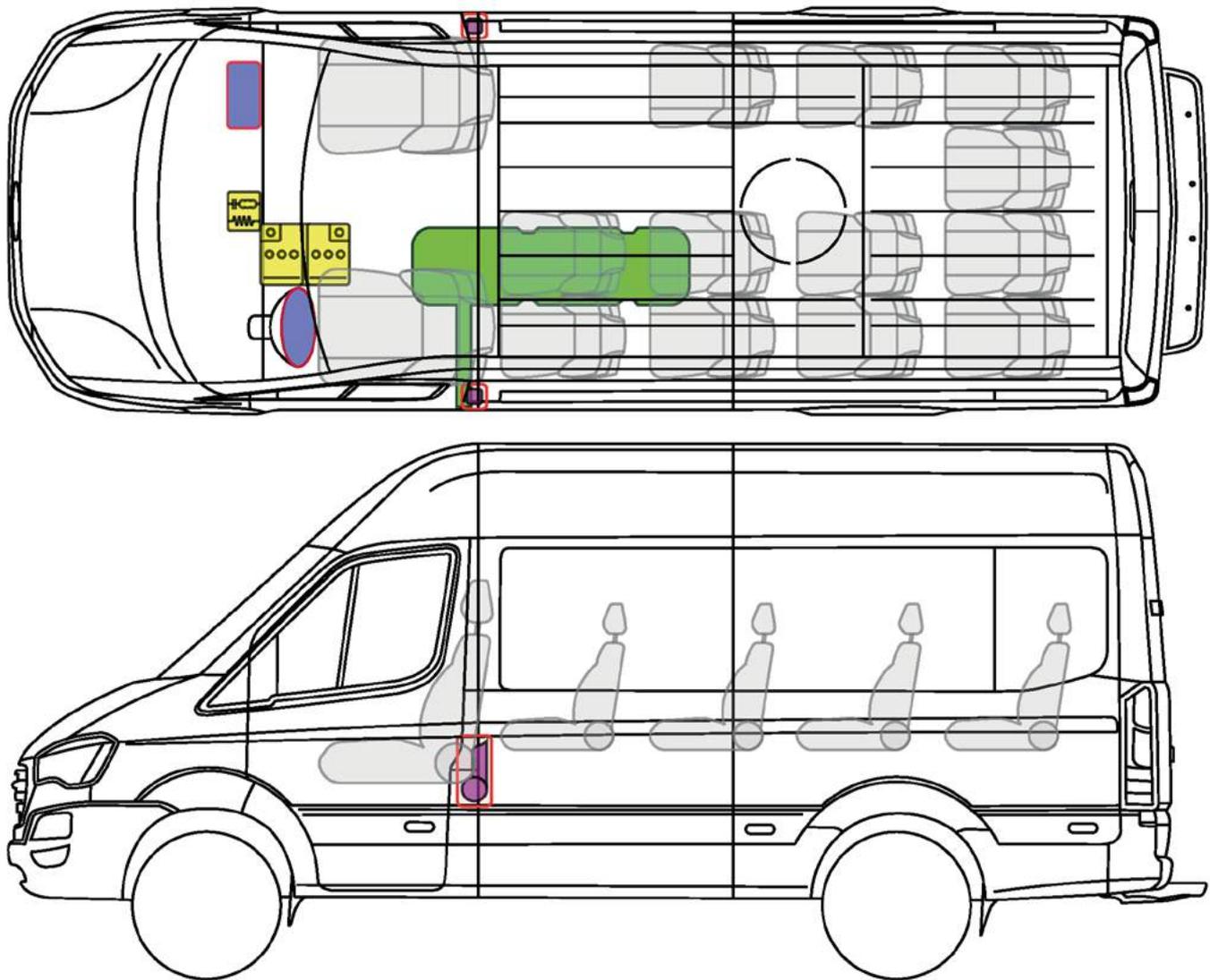
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

H-350



H-350, Bus

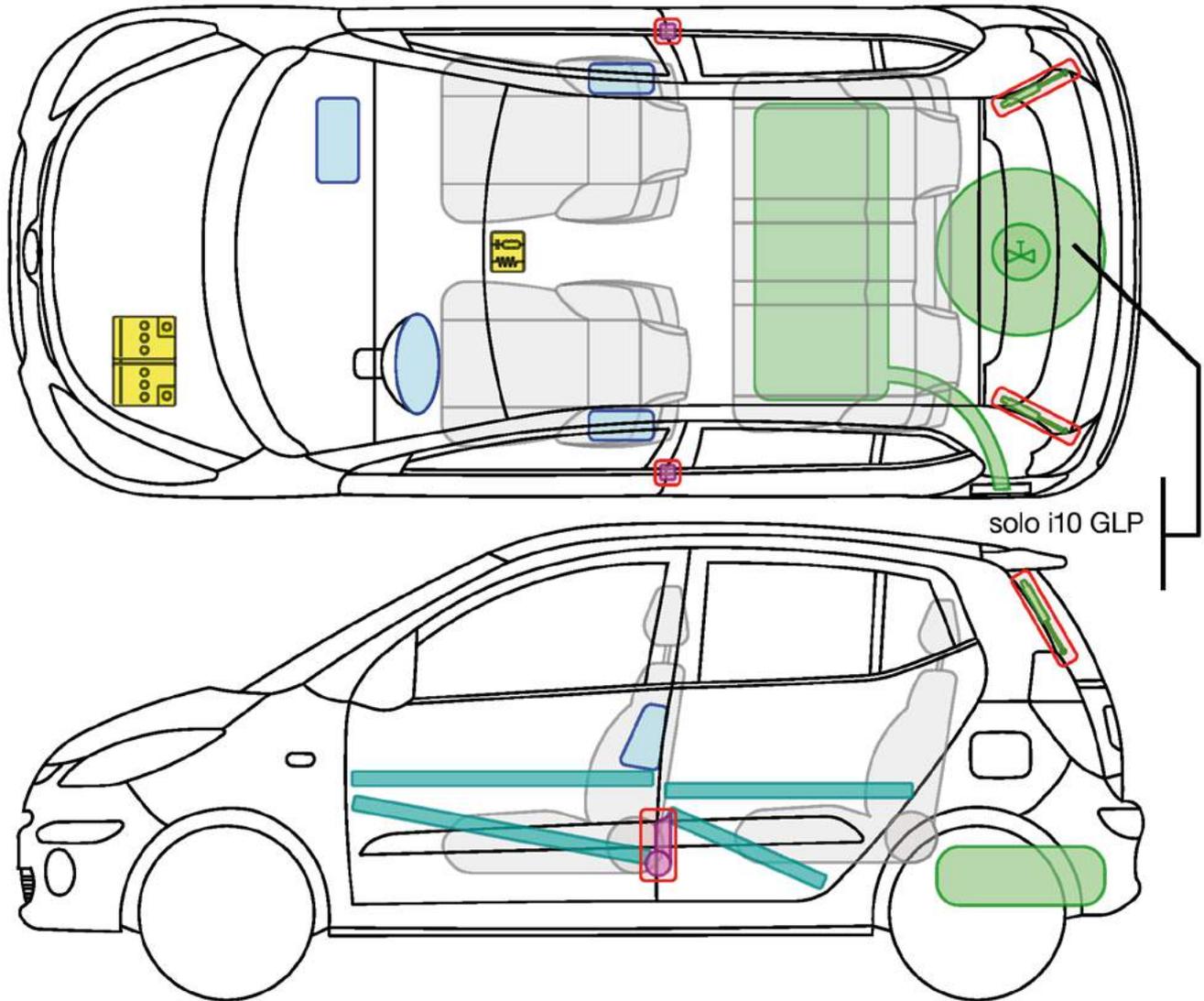
(Versión EU, desde 2016)



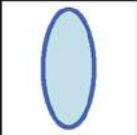
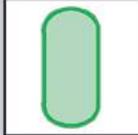
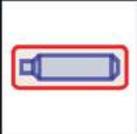
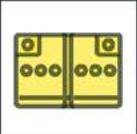
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

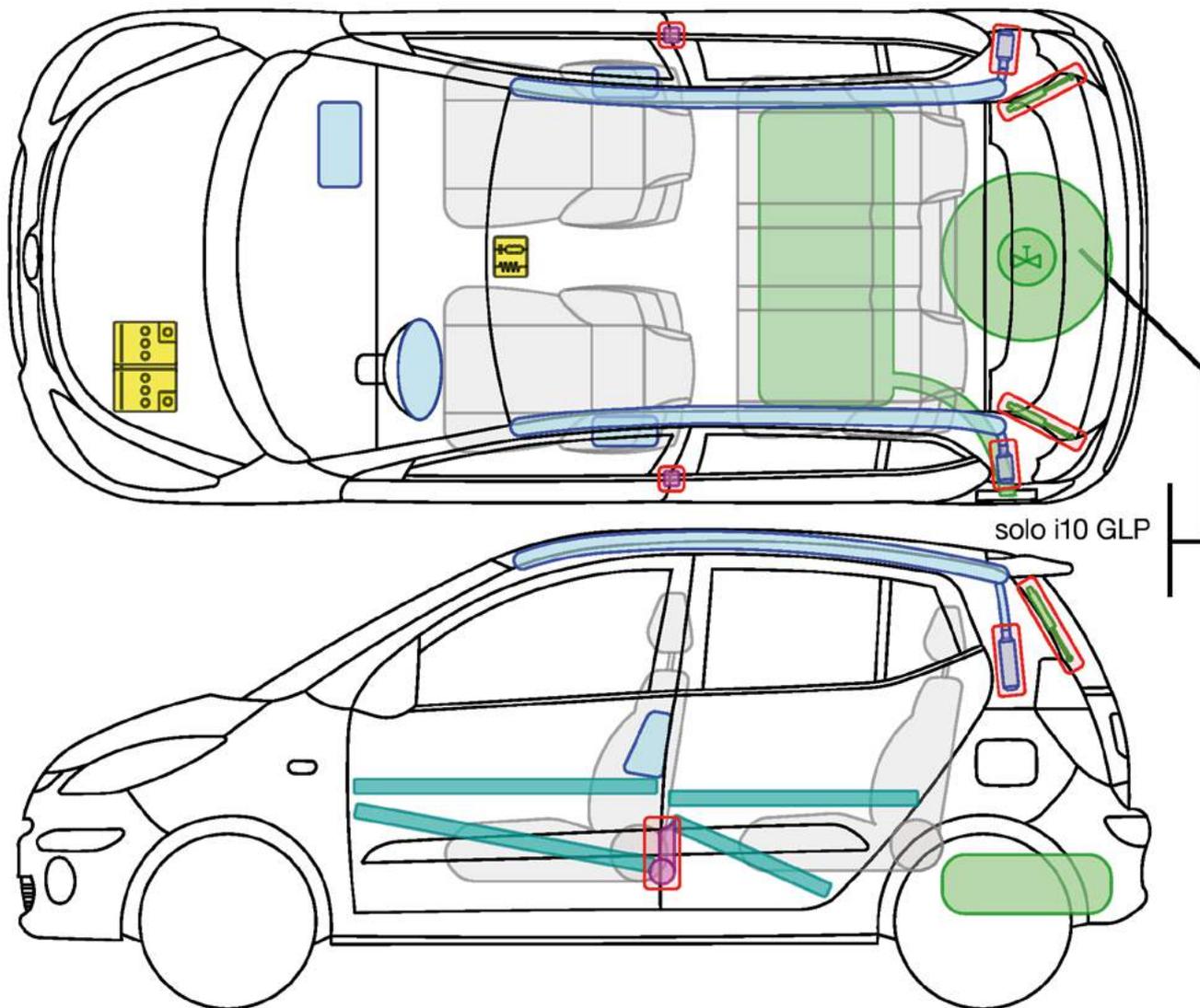
H-350



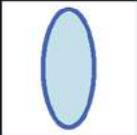
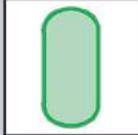
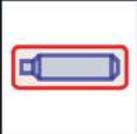
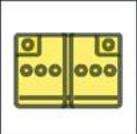
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



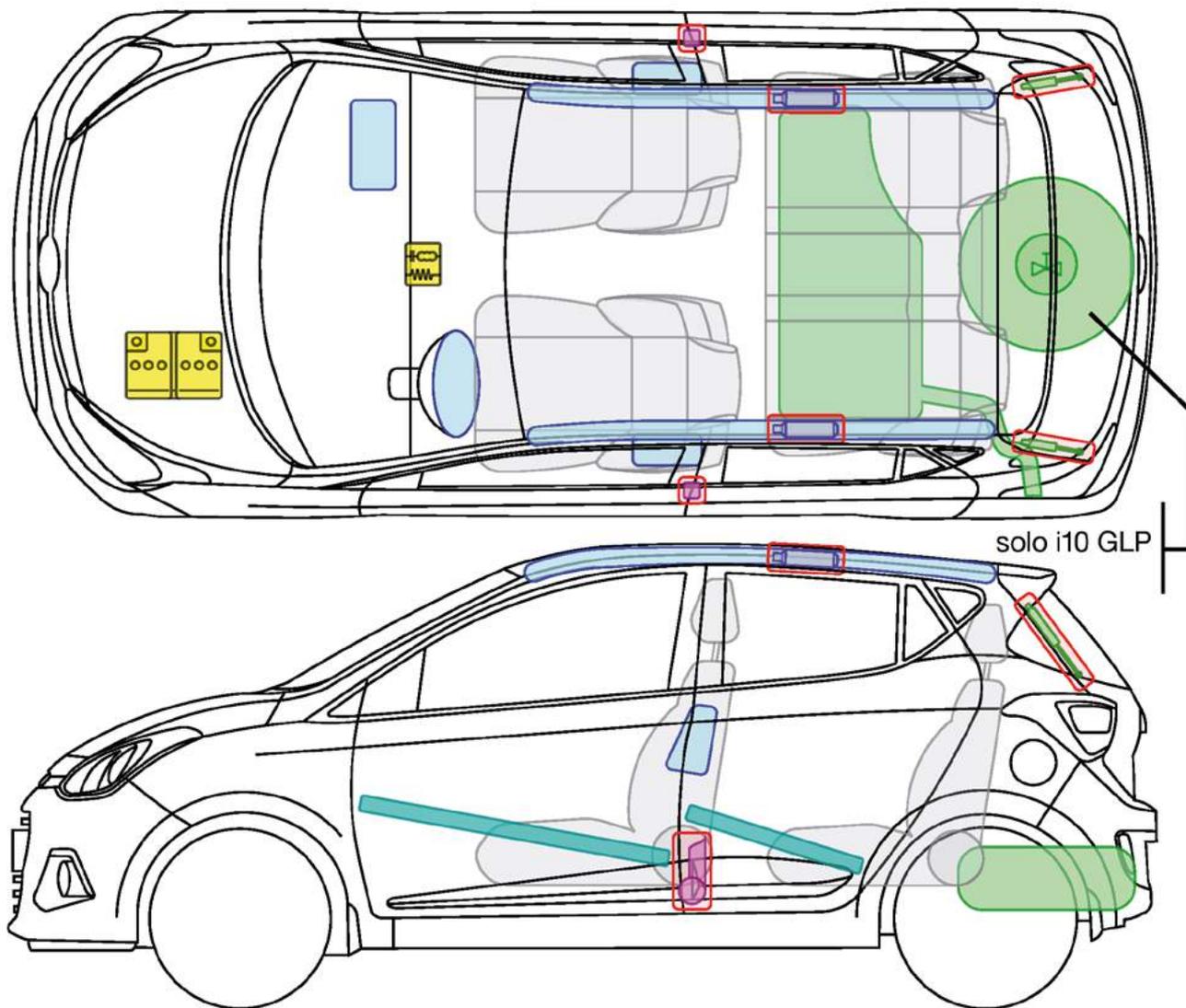
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



i10, 5 puertas
(Versión IA, 2014-2019)



Leyenda

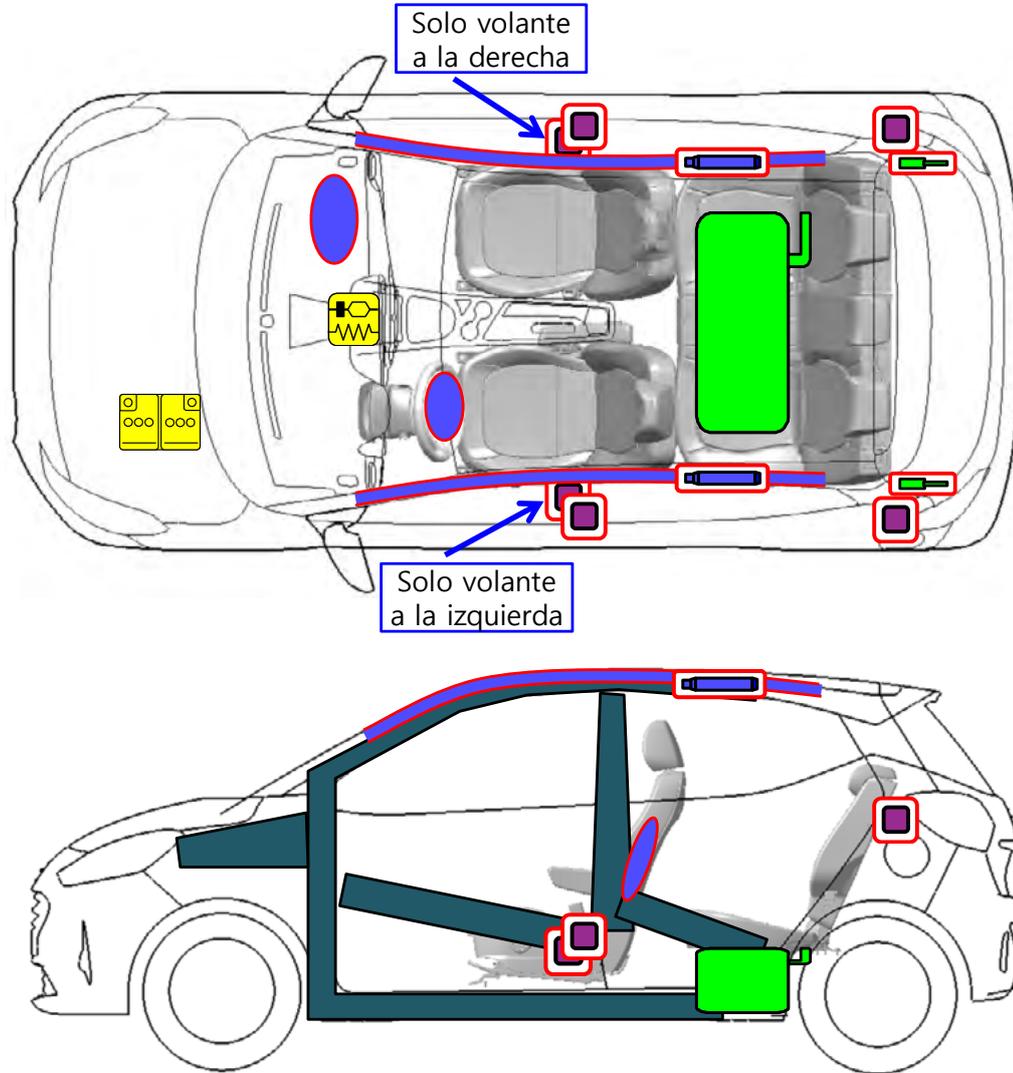
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i10



Hyundai i10

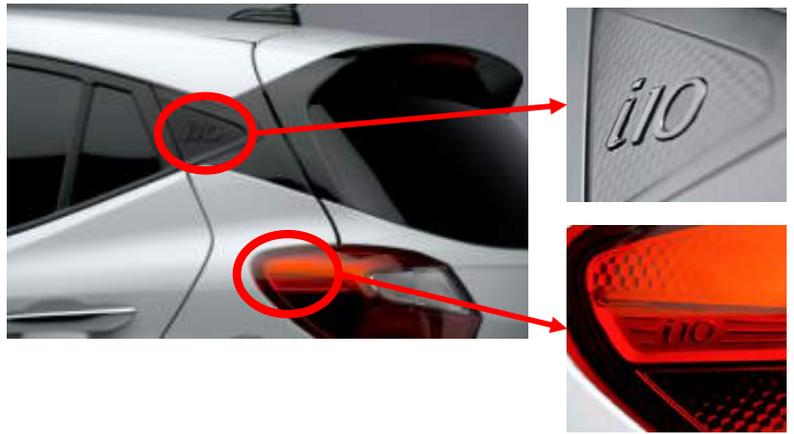
Hatchback, 5 puertas
Desde noviembre de 2019



Reservado para agujeros (version papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

1. Identificación / reconocimiento

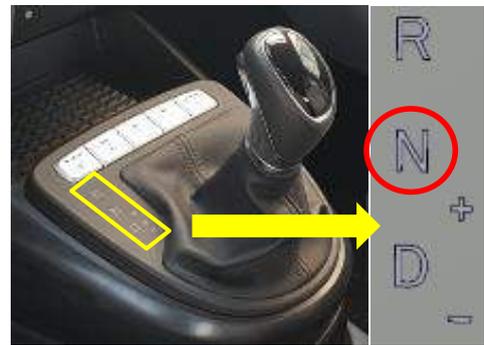


HYUNDAI I10

2. Inmovilización / estabilización / elevación



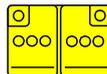
Tire al máximo del freno de mano



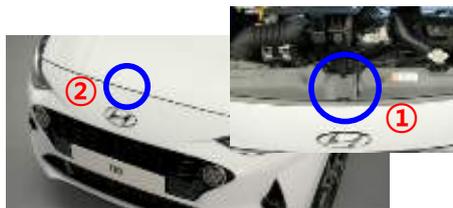
En los vehículos con transmisión manual automatizada (ATM), mueva la palanca de cambios a la posición N.

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

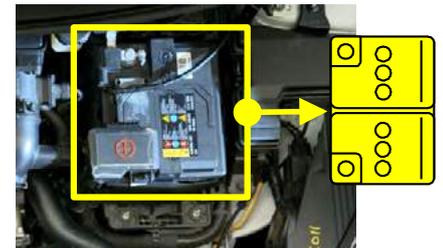
☑ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

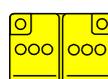


2. Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



3. Batería de 12 V en el compartimento del motor

☑ Procedimiento de desconexión



① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	2 of 3

4. Acceso a los ocupantes

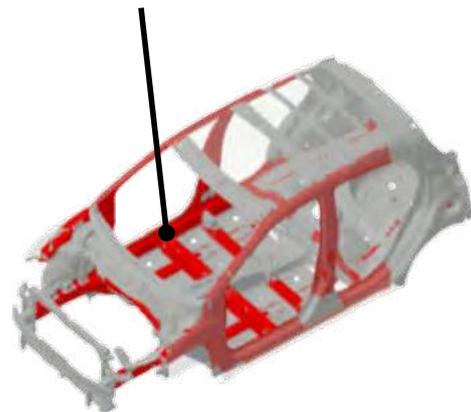
☒ Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



☒ Carrocería

Acero endurecido



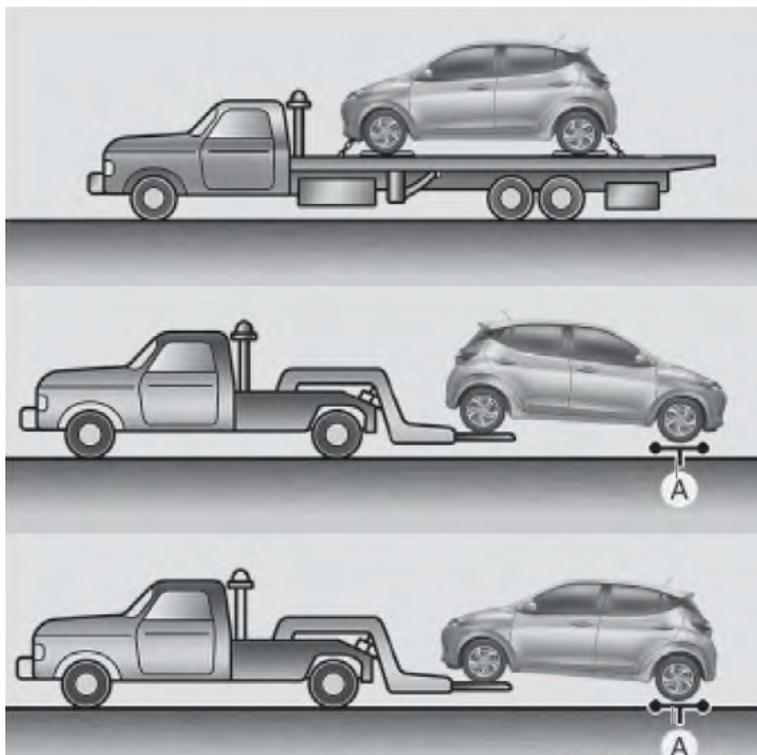
5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

☒ Depósito de combustible **36l**

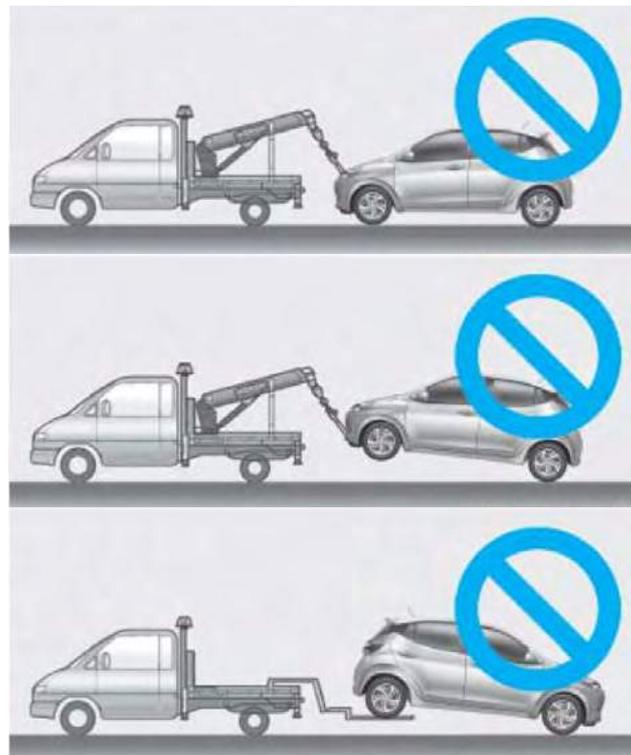
☒ Batería  12 V

8. Remolque / transporte / almacenamiento

☒ OK

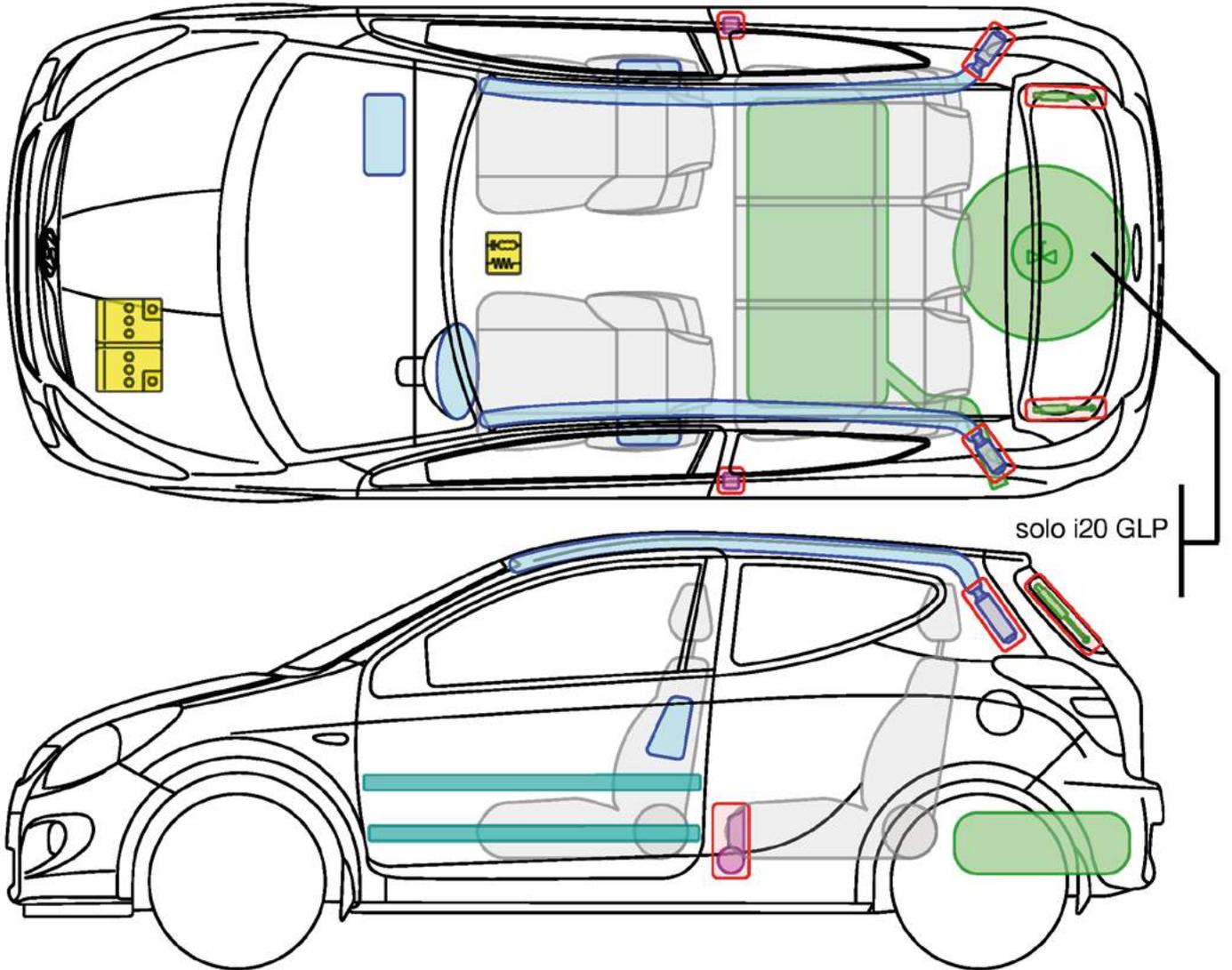


☒ NO OK

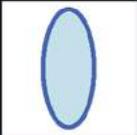
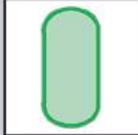
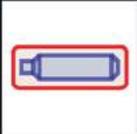
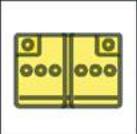


[A] : Plataforma rodante

	ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
	NLH-AC3-RSI-01-201911	01	11/2019	3 of 3



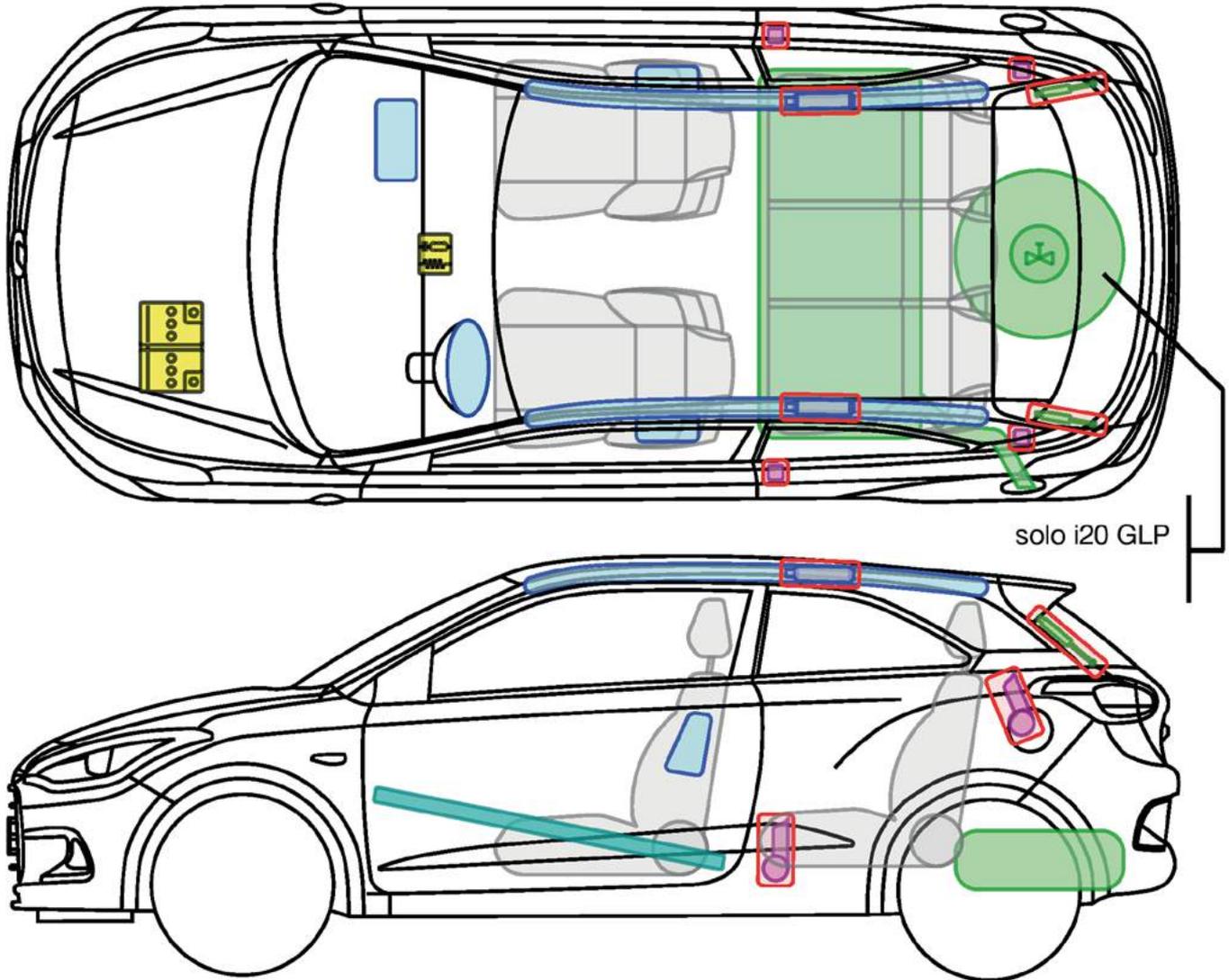
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



i20 Coupe
(Versión GB, desde 2015)

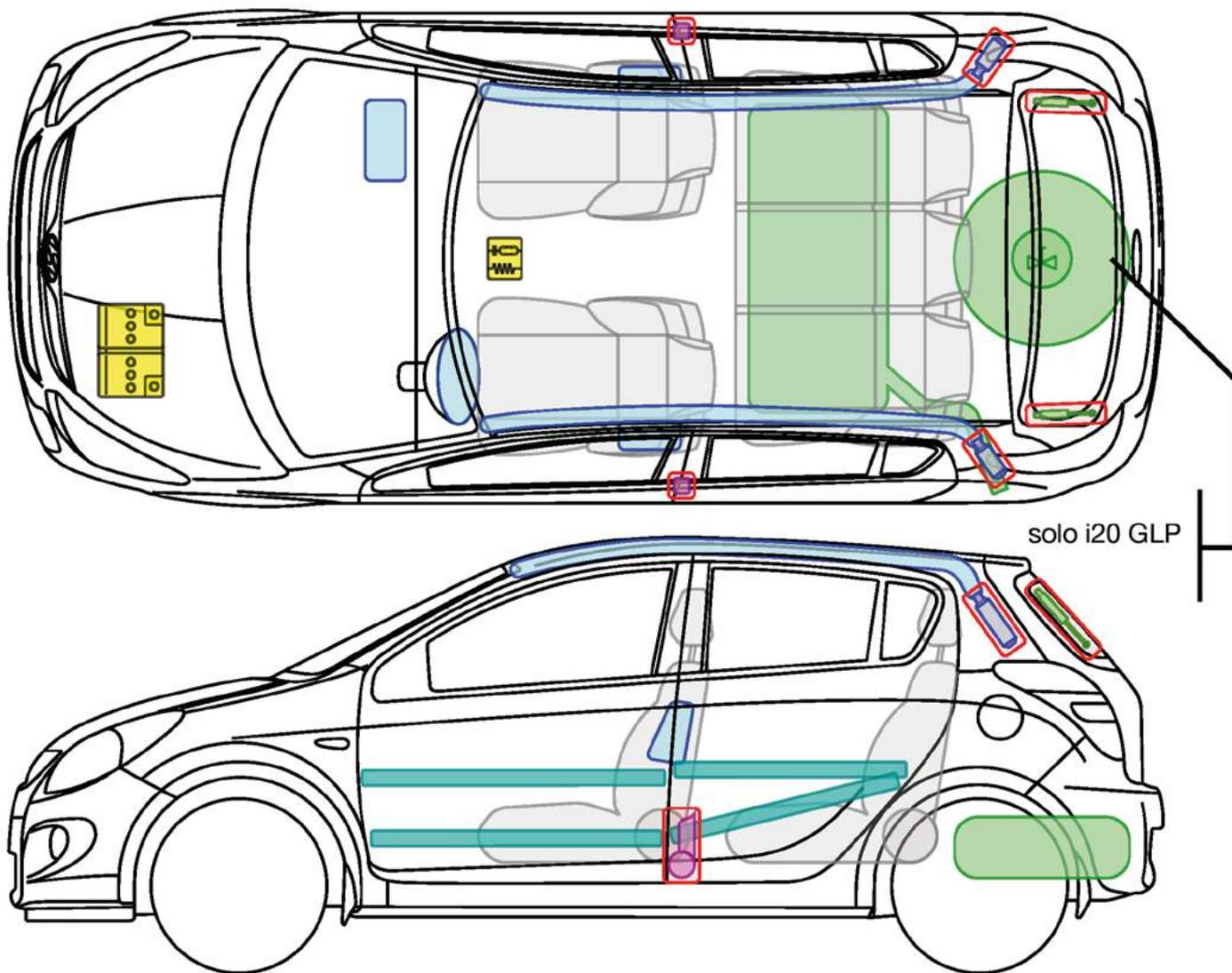


solo i20 GLP

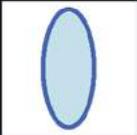
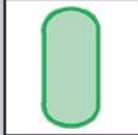
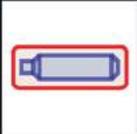
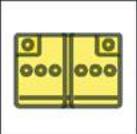
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20 Coupe



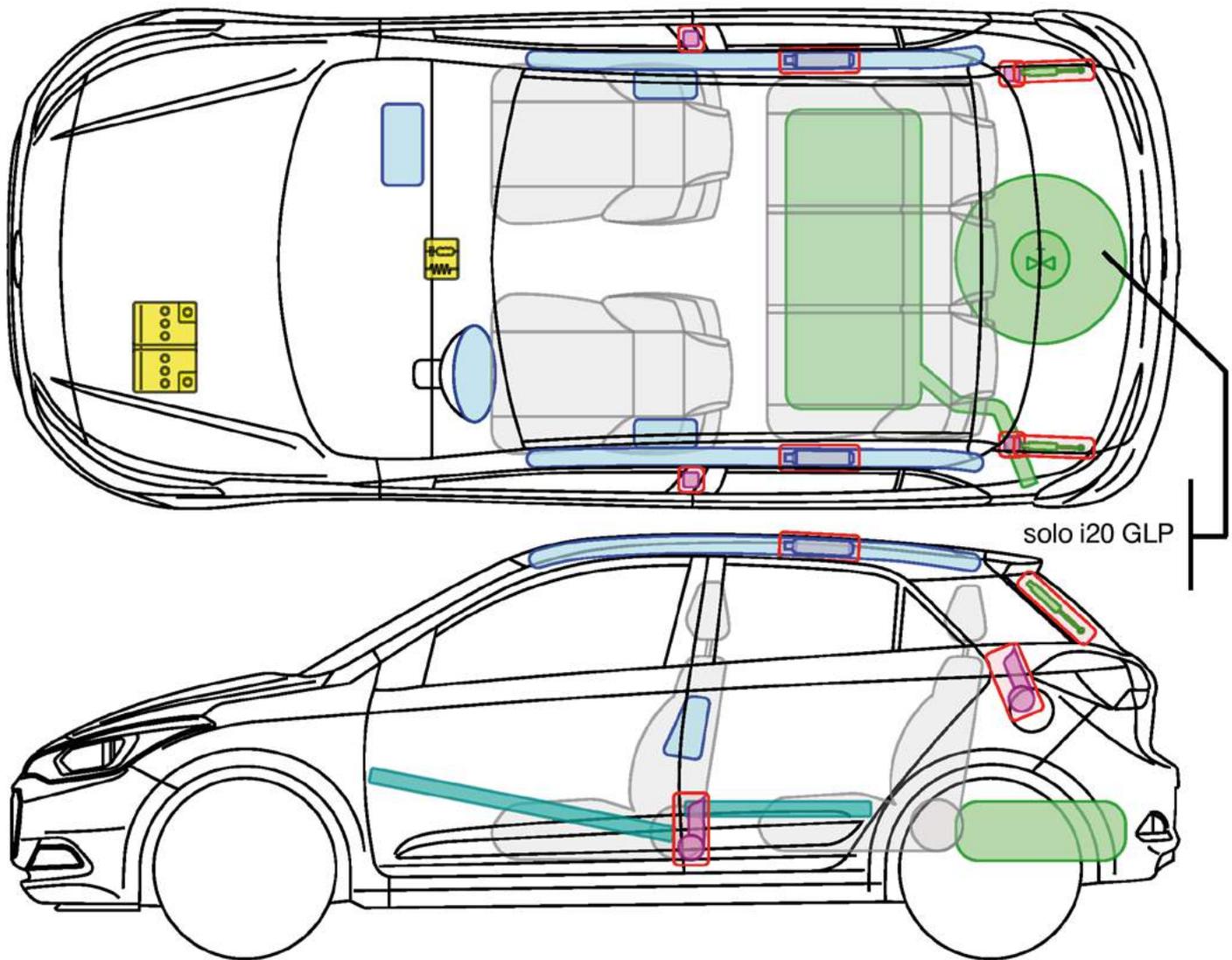
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



i20, 5 puertas
(Versión GB, desde 2014)



solo i20 GLP

Leyenda

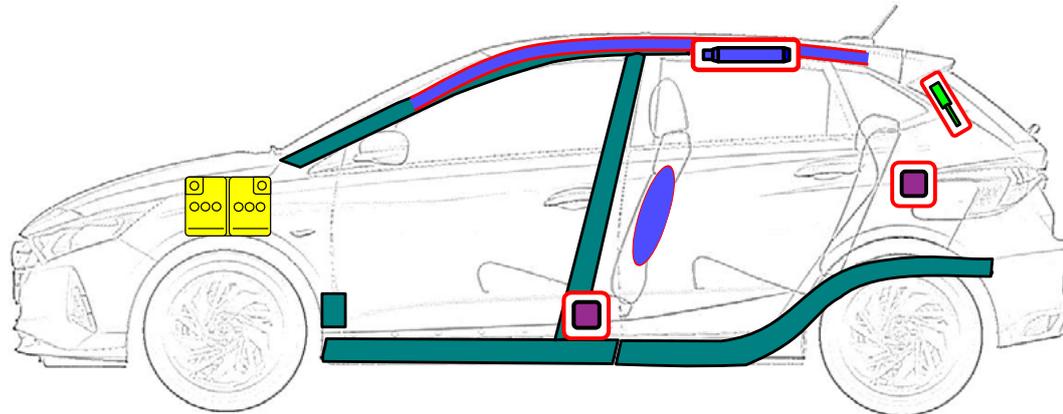
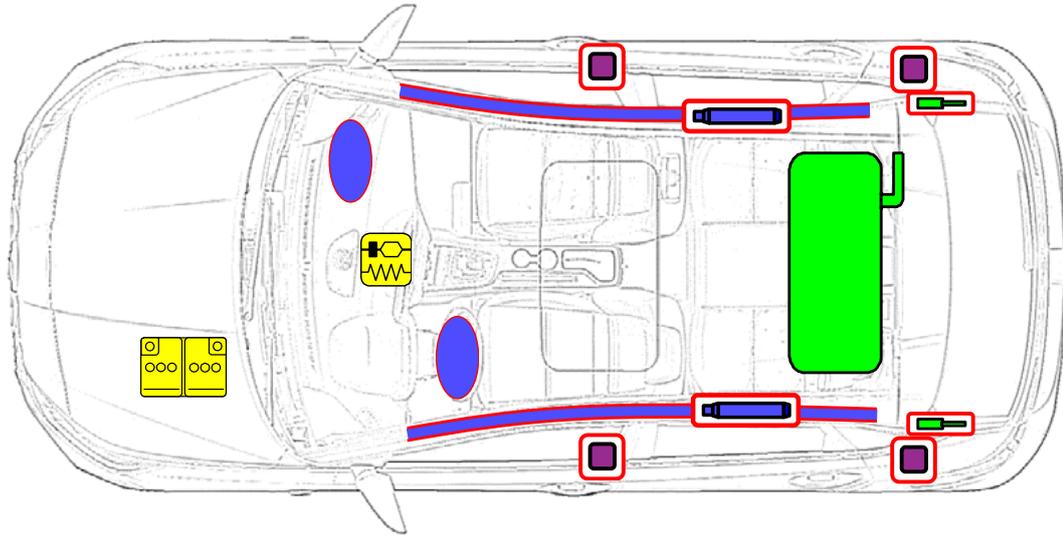
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i20



Hyundai i20

Hatchback, 5 puertas
Desde agosto 2020



Reservado para agujeros (versión papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12V		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

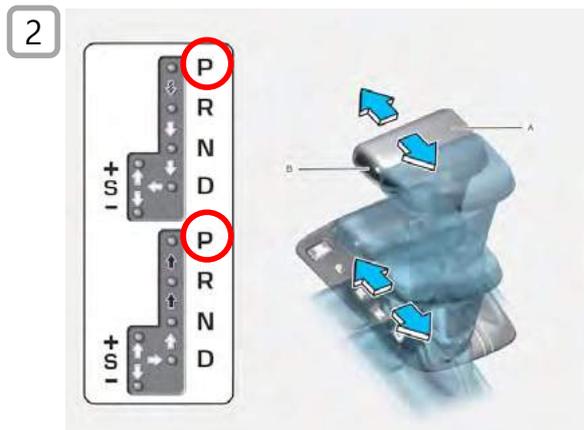


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

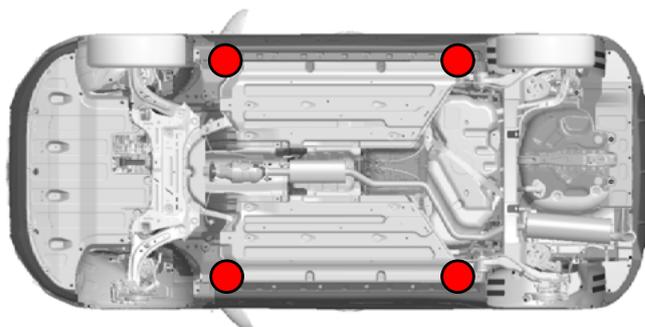
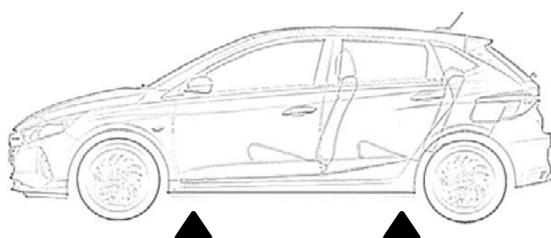


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático: mueva la palanca a la posición P

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

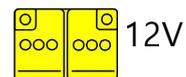
■ Acceso a la batería



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

② Desconectar el terminal negativo (-)

③ Desconectar el terminal positivo (+)

4. Acceso a los ocupantes

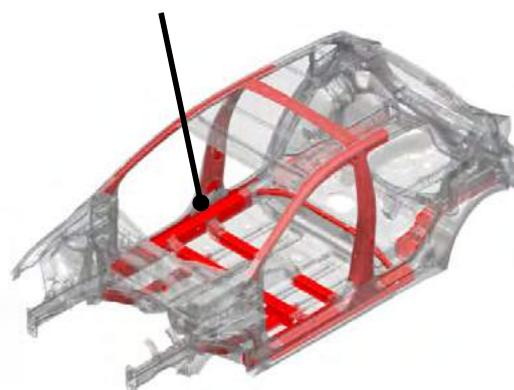
■ Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



■ Carrocería

Acero endurecido



5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

■ Depósito de combustible **40ℓ**

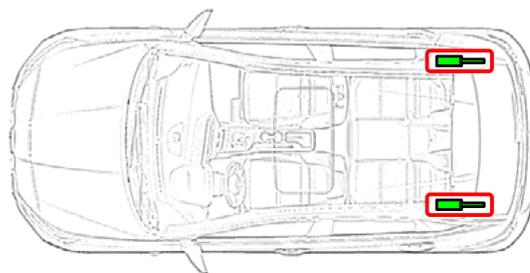
■ Batería  12V

ID n.º	Versión n.º	Fecha versión	Página
NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	3 of 4

6. En caso de incendio

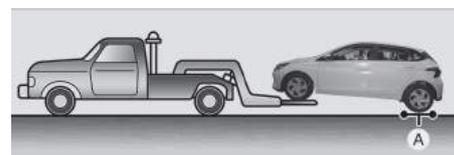
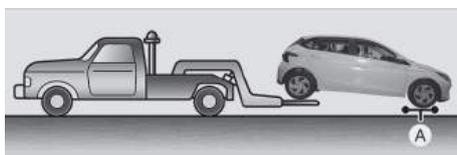
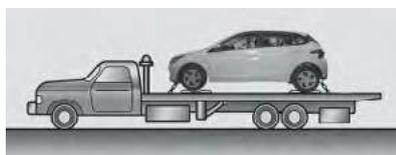
■ Amortiguador a gas

- Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero.



8. Remolque / transporte / almacenamiento

■ OK



[A] : Dolly

■ NO OK



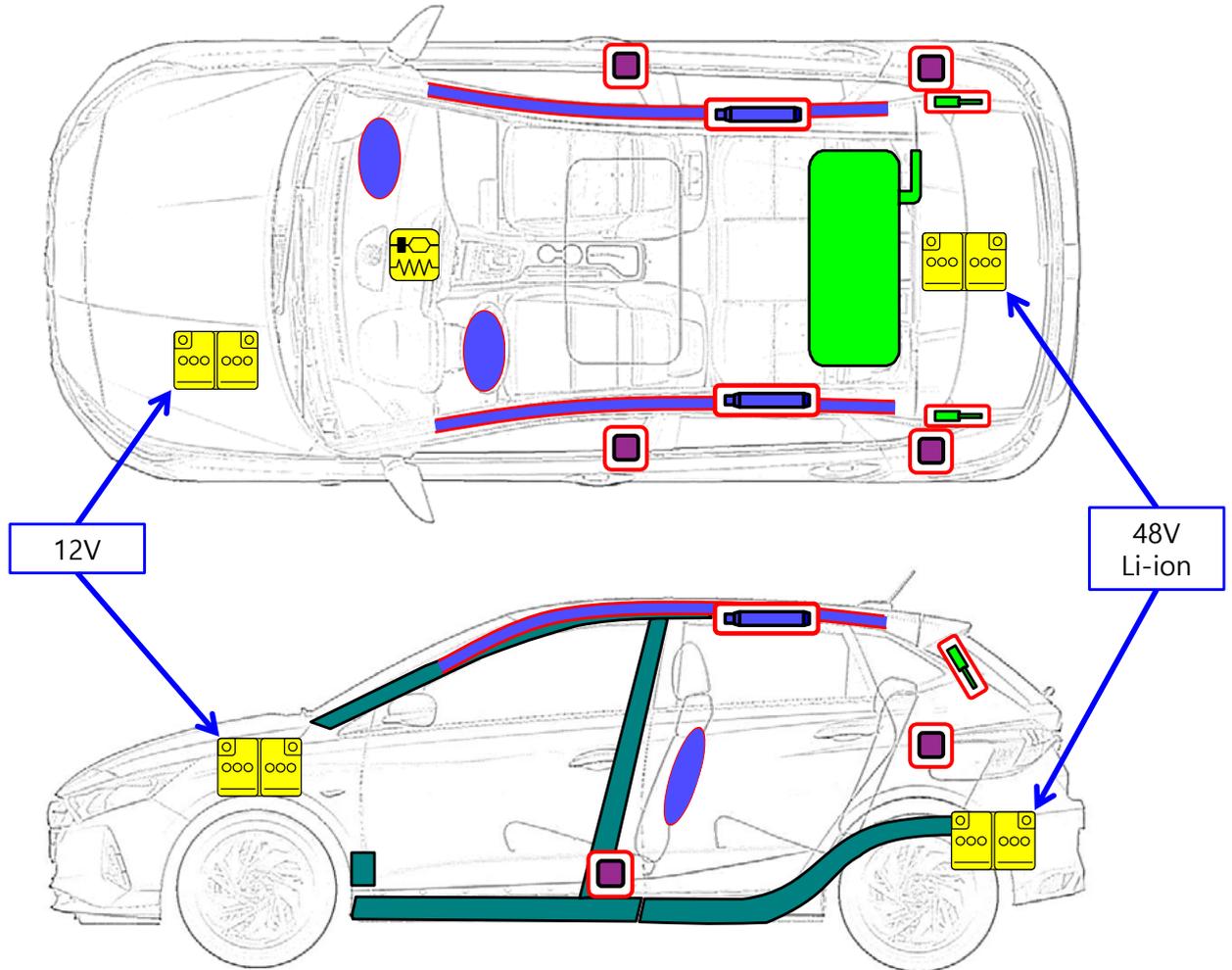
	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSI-01-202010	01	10/2020	4 of 4



Hyundai i20 mild hybrid 48V

Hatchback, 5 puertas

Desde agosto 2020



Reservado para agujeros (versión papel)

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/ Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que desactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje

ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

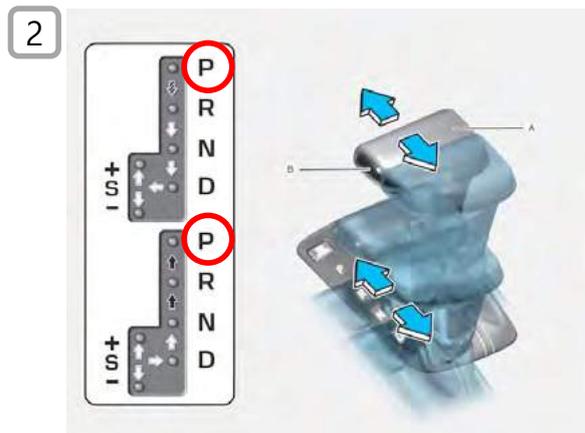


2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

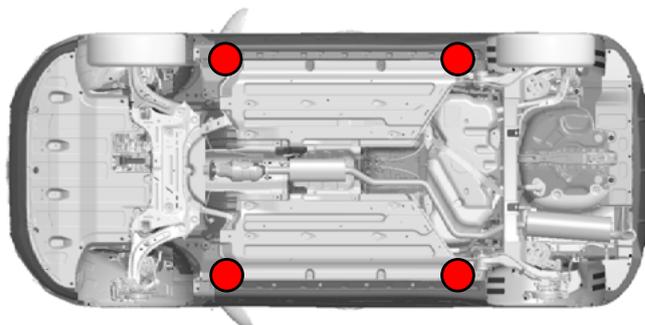
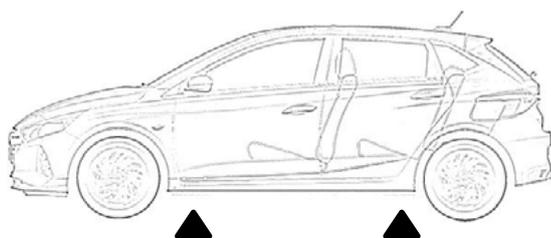


Tire hacia arriba del freno de mano tanto como sea posible



En vehículos con cambio automático: mueva la palanca a la posición P

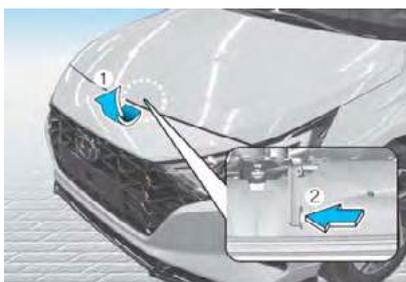
■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ●



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	2 of 4

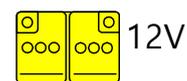
3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12V: 12V



Tire de la palanca para liberar el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

Eleve ligeramente el capó, tire del enganche (1) situado en el interior del centro del capó y levante el capó (2)



■ Procedimiento de desconexión

① Apagar el interruptor de encendido

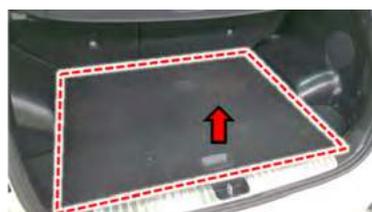


② Desconectar el terminal negativo (-)



③ Desconectar el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48V: 48V (Li-ion)



Después de abrir el maletero, retire la tapa inferior del mismo.

Después de retirar la tapa, retire las espumas.

Encontrará los conductos de entrada y salida y el sistema de batería de 48V.

■ Procedimiento de desconexión

- ① Espere unos 10 minutos tras apagar el motor.
- ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12V bajo el capó delantero.
- ③ Desconecte el cable 12V (+) del conjunto de la batería de 48V.
- ④ Desconecte el primero el cable (-) y después el cable (+) de la batería de 48V.
- ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

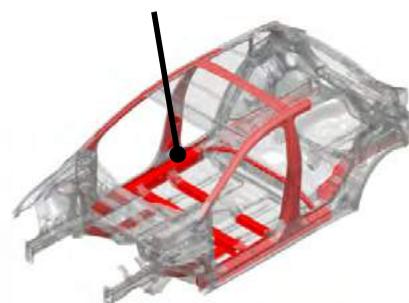
■ Cristal

1: Laminado
2-5: Templado



■ Carrocería

Acero endurecido



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	3 of 4

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

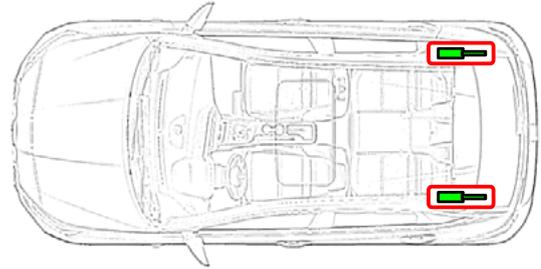
■ Depósito de combustible **40ℓ**

■ Batería  12V  48V (Li-ion)

6. En caso de fuego

■ Amortiguador a gas 

· Riesgo de efecto proyectil del portón del maletero

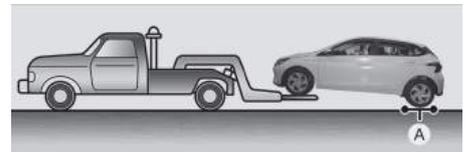
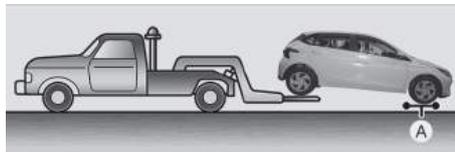
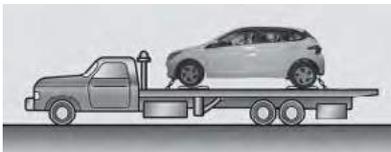


7. En caso de sumersión

No toque ninguno de los componentes o cables de 48V, ya que de hacerlo se expone a un riesgo de electrocución. Espere a que el vehículo esté completamente fuera del agua para trabajar en él.

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

■ OK

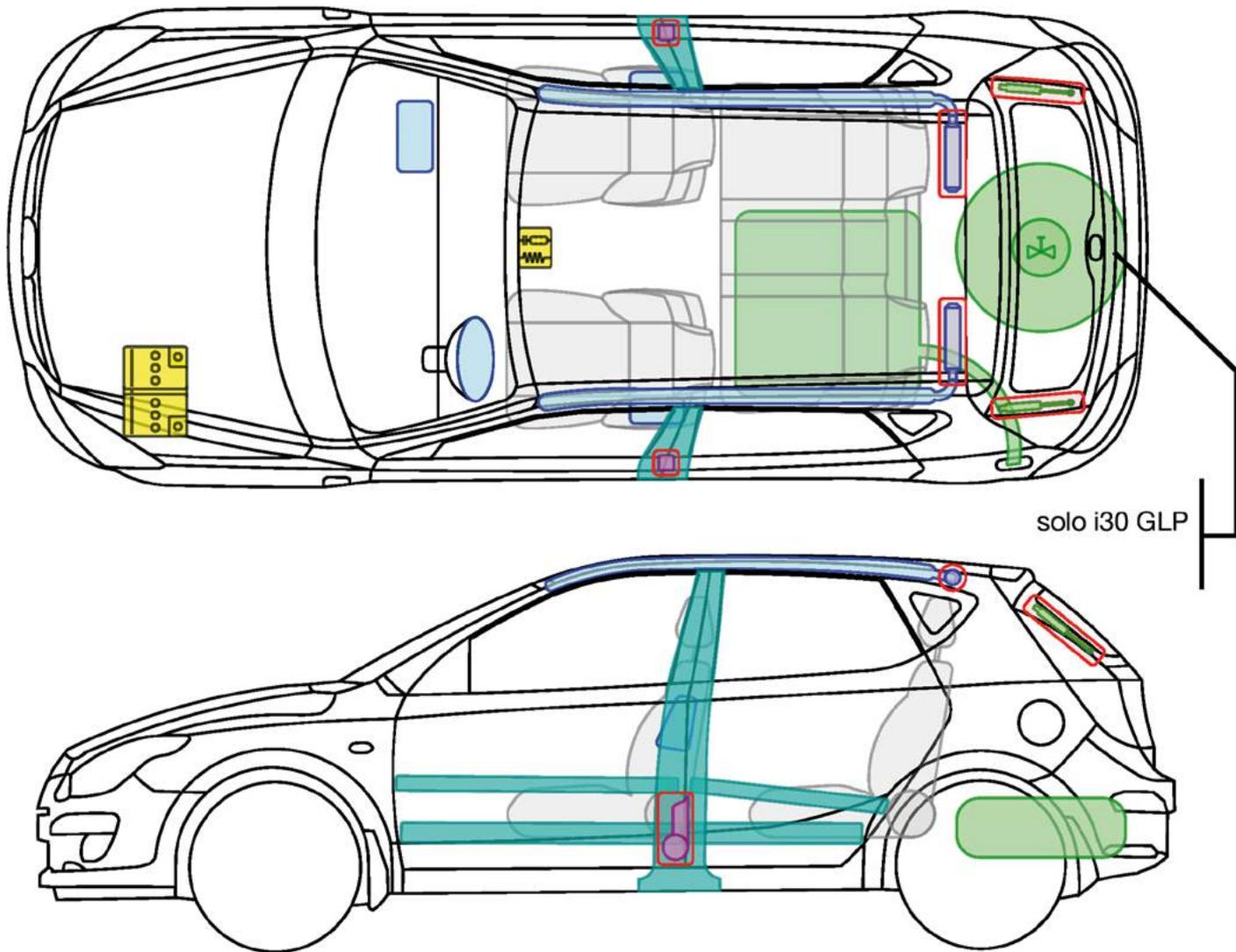


[A] : Dolly

■ NO OK

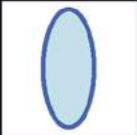
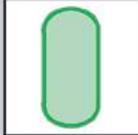
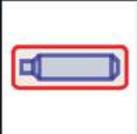
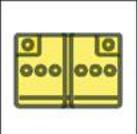


	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	NLH-BC3-RSM-01-202010	01	10/2020	4 of 4



solo i30 GLP

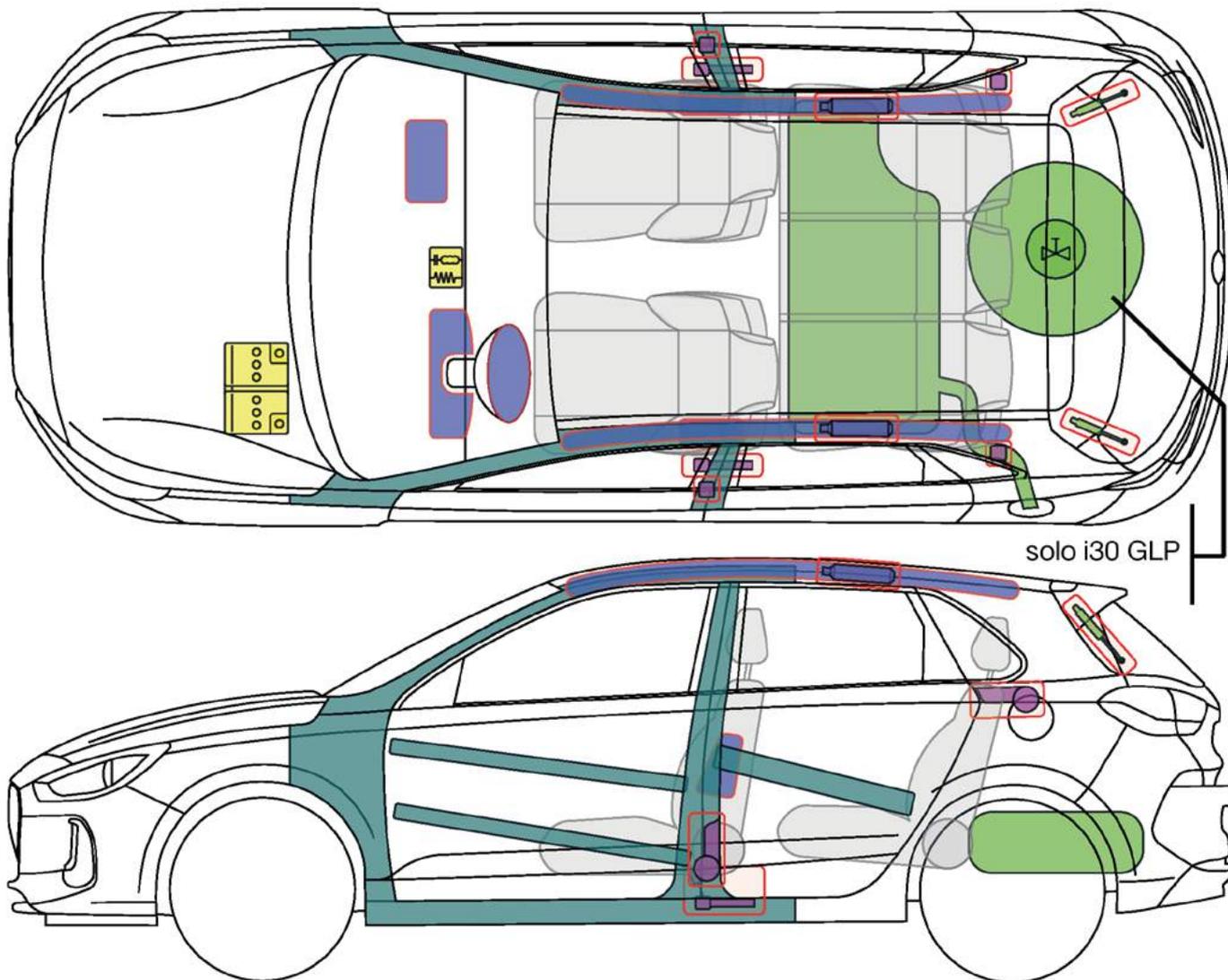
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30



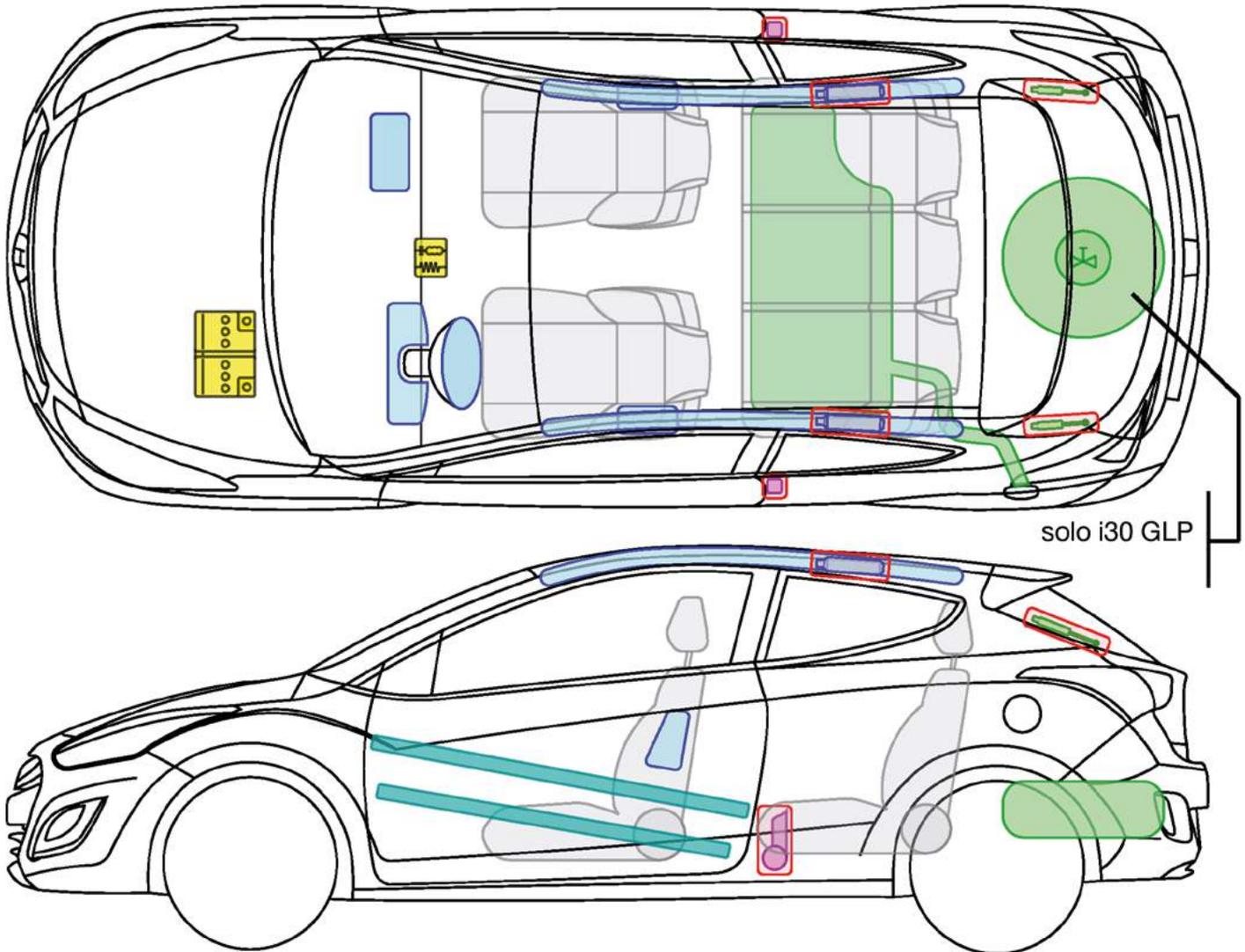
i30, 5 puertas
(Versión PDE, desde 2017)



Leyenda

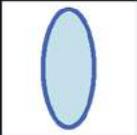
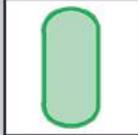
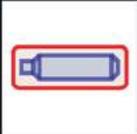
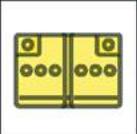
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30

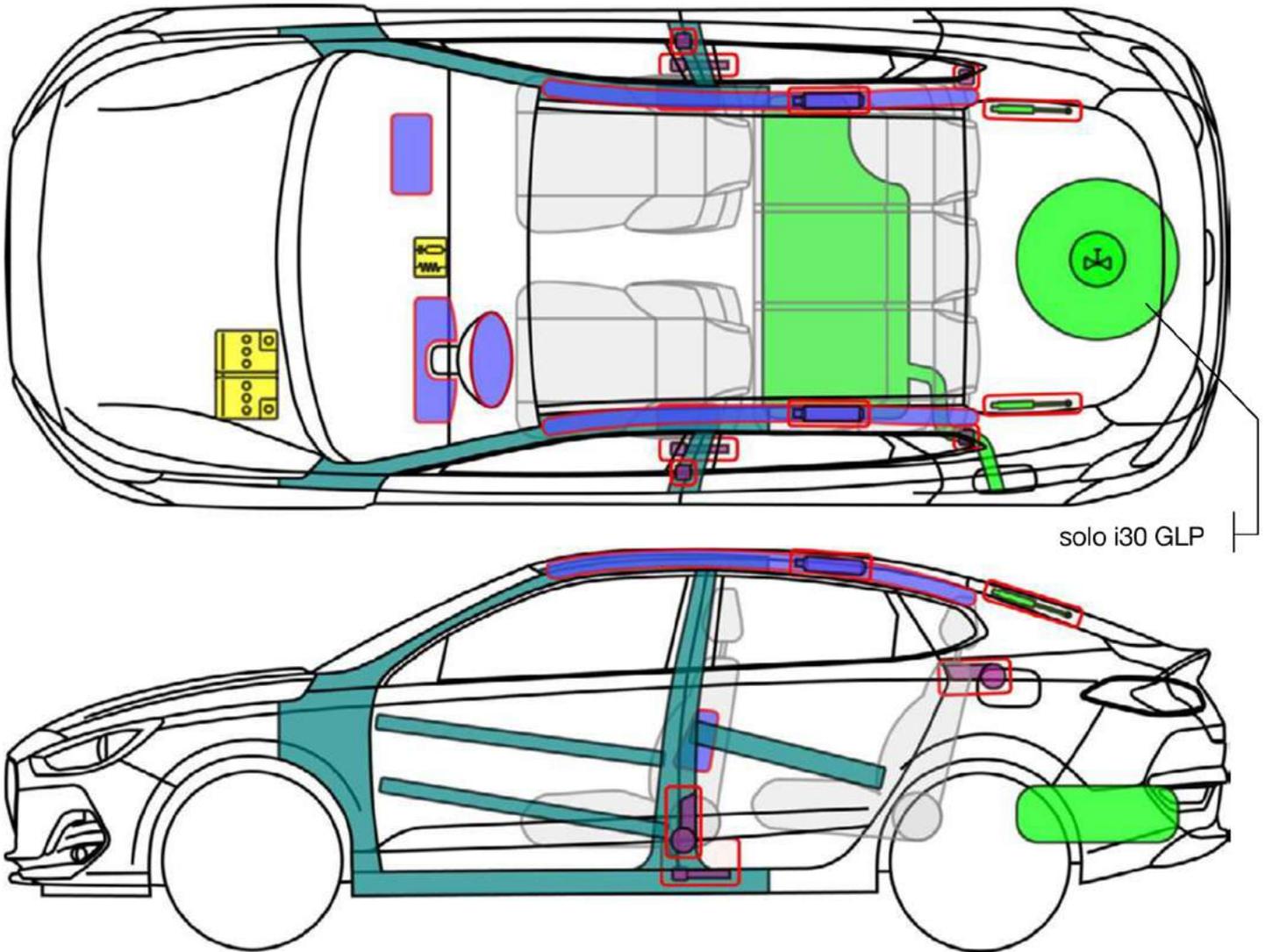


solo i30 GLP

Leyenda

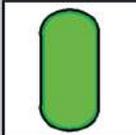
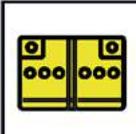
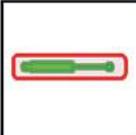
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30 Coupé

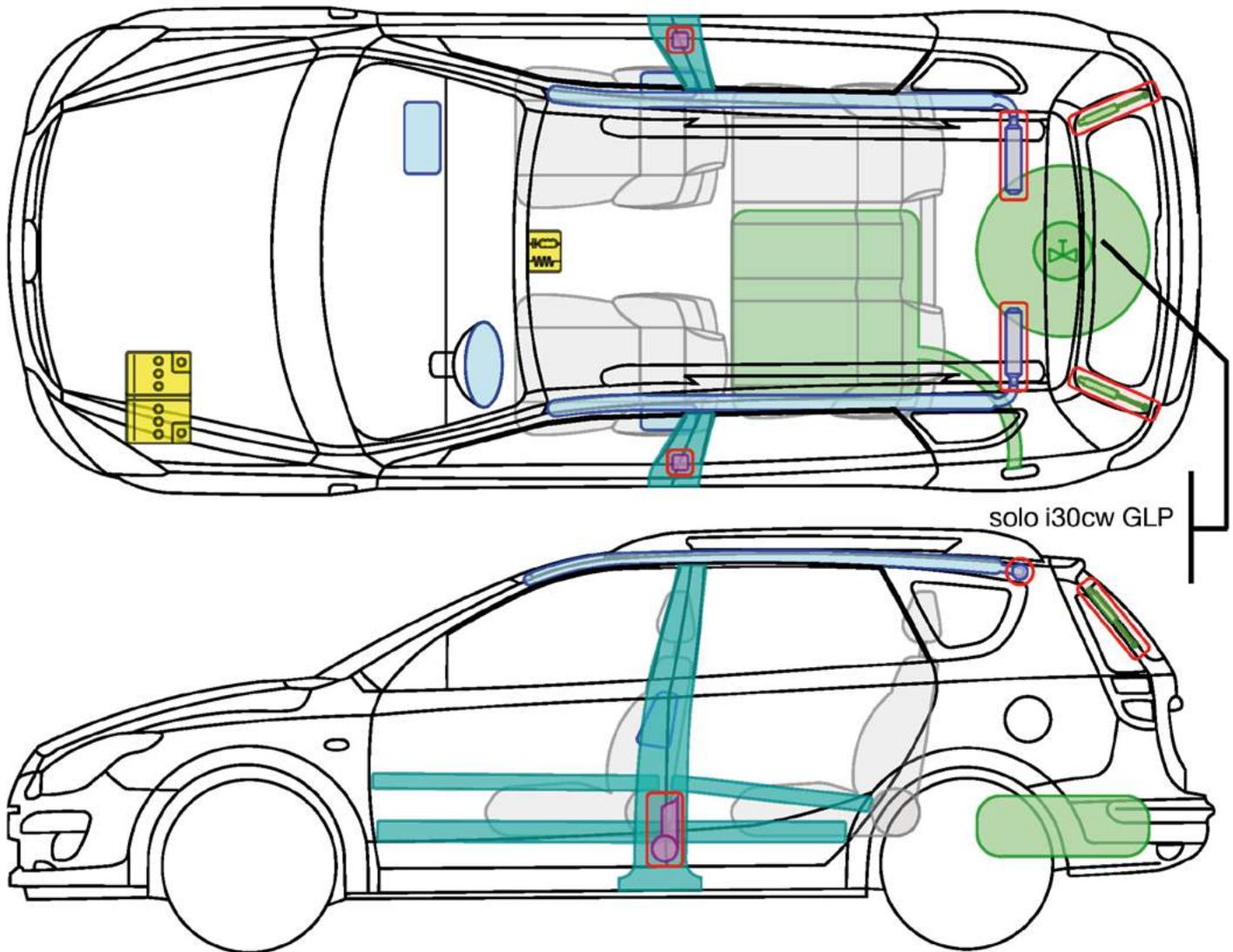


solo i30 GLP

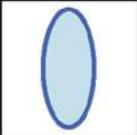
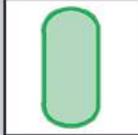
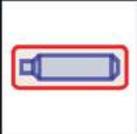
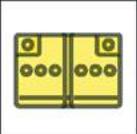
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

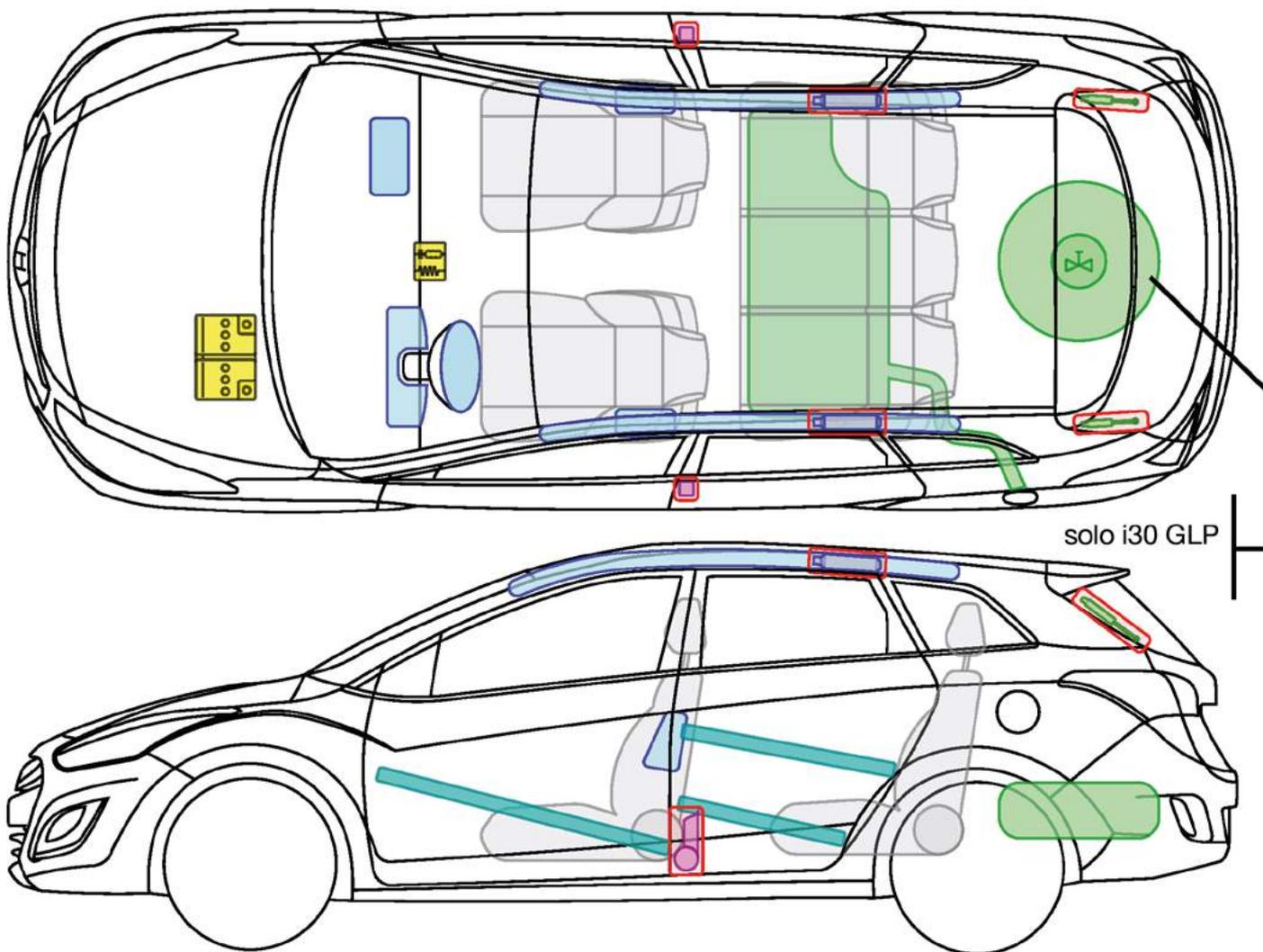
i30 Fastback



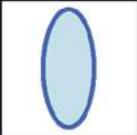
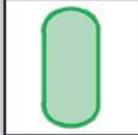
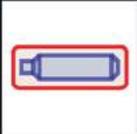
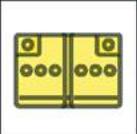
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

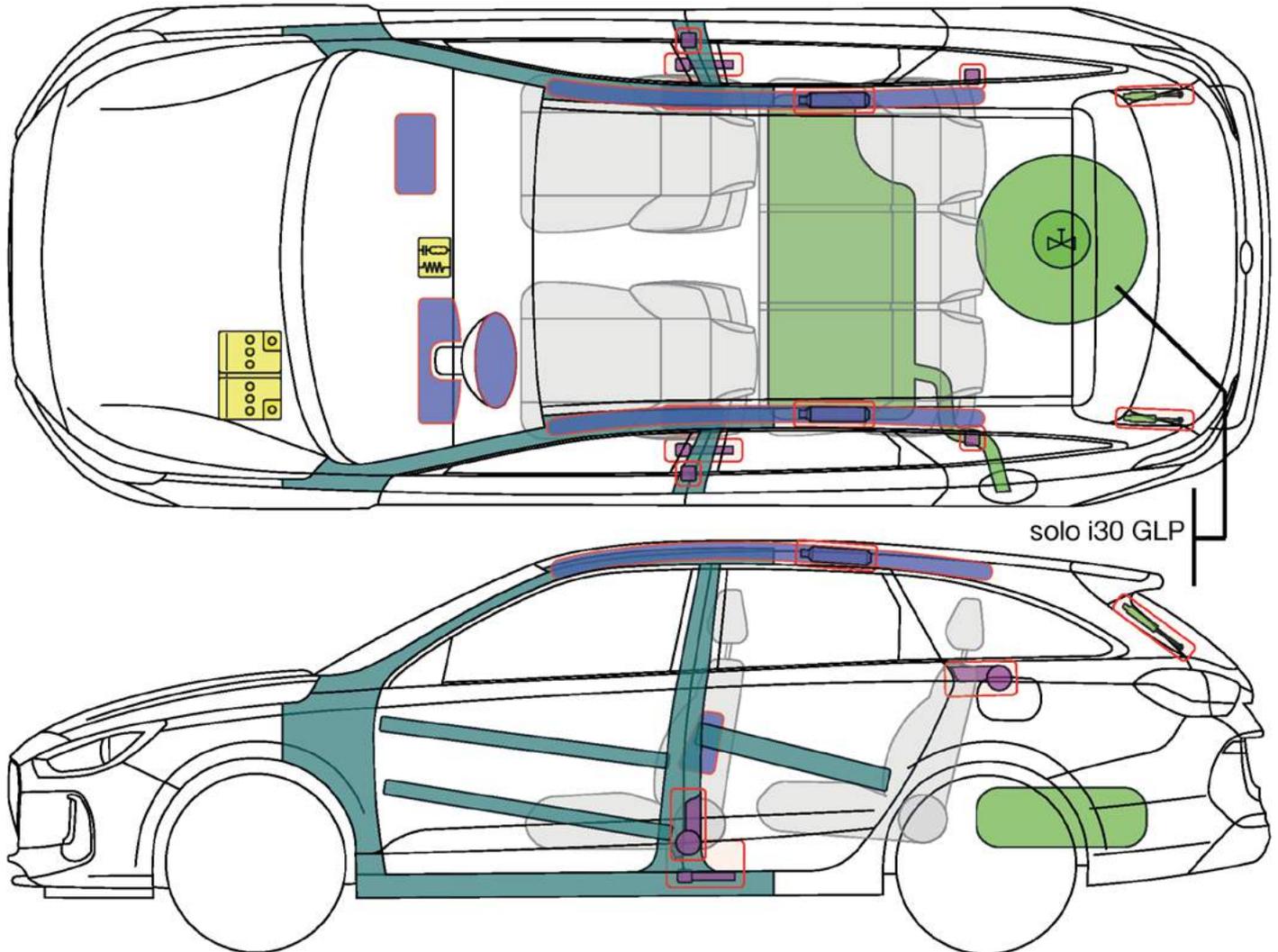
i30cw



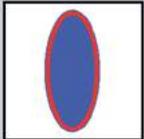
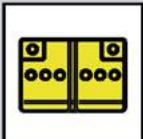
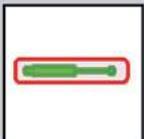
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30cw



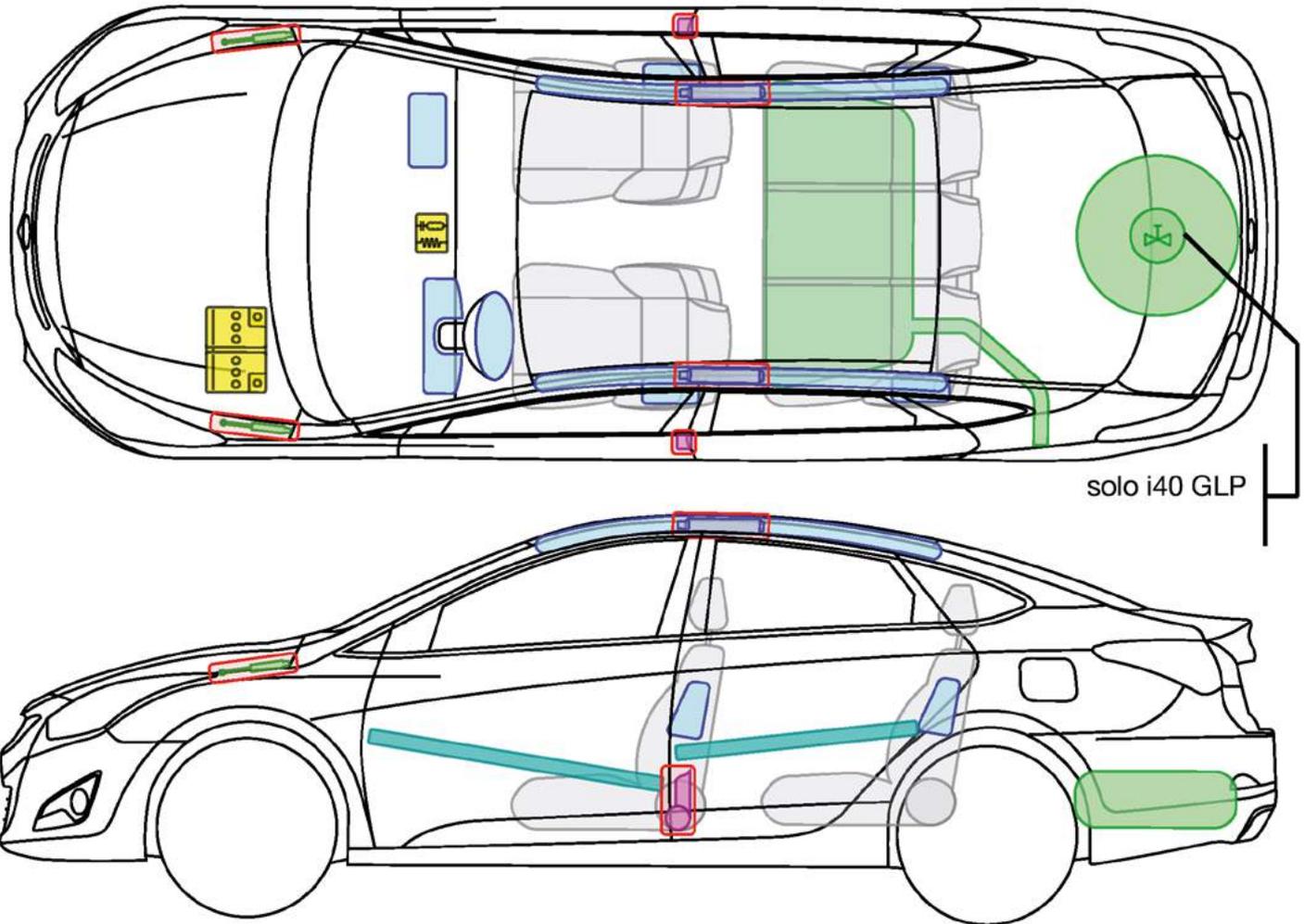
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i30cw



i40, 4 puertas
(Versión VF, desde 2012)



solo i40 GLP

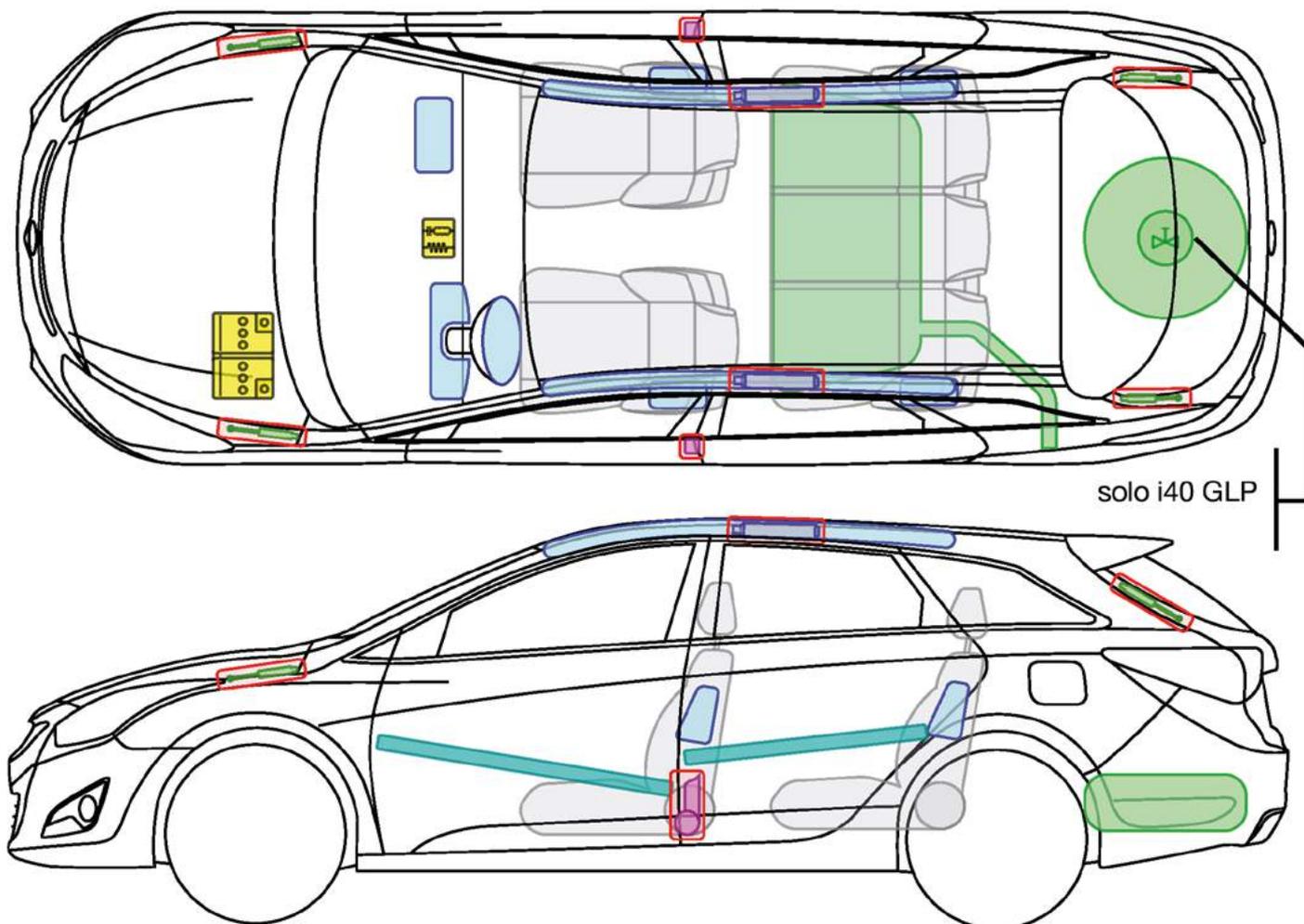
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i40



i40cw
(Versión VF, desde 2011)



solo i40 GLP

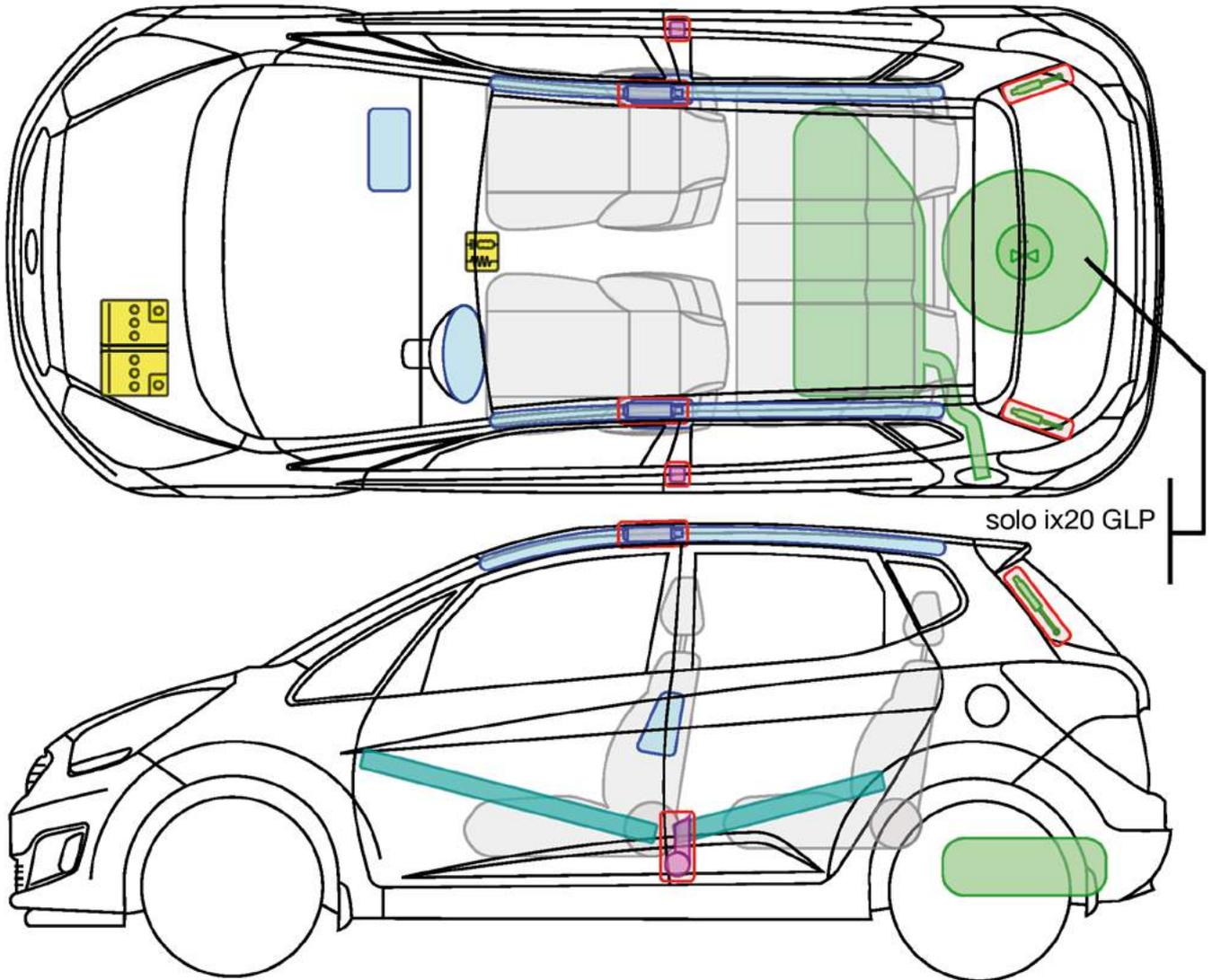
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

i40cw



ix20, 5 puertas
(Versión JC, desde 2010)



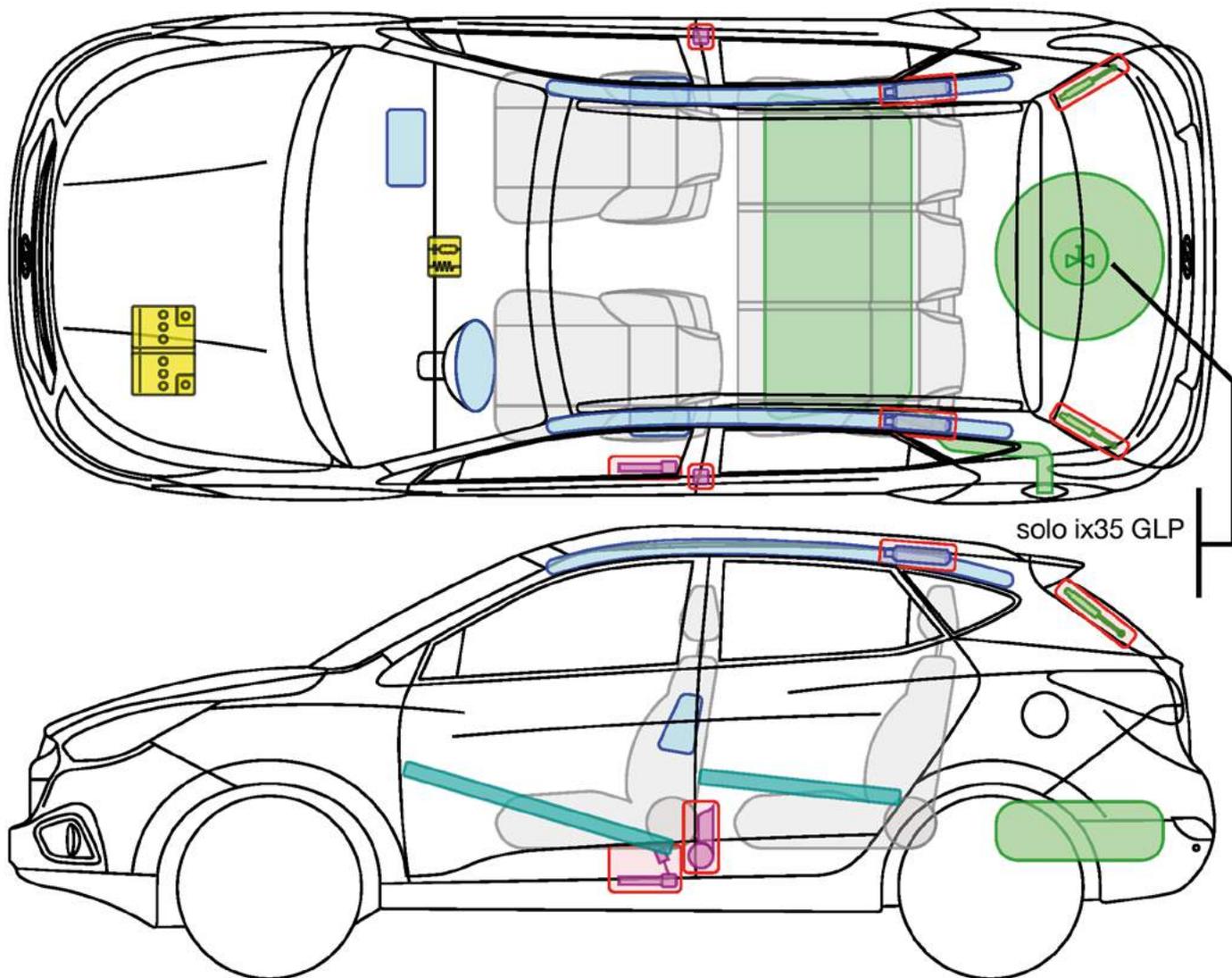
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix20



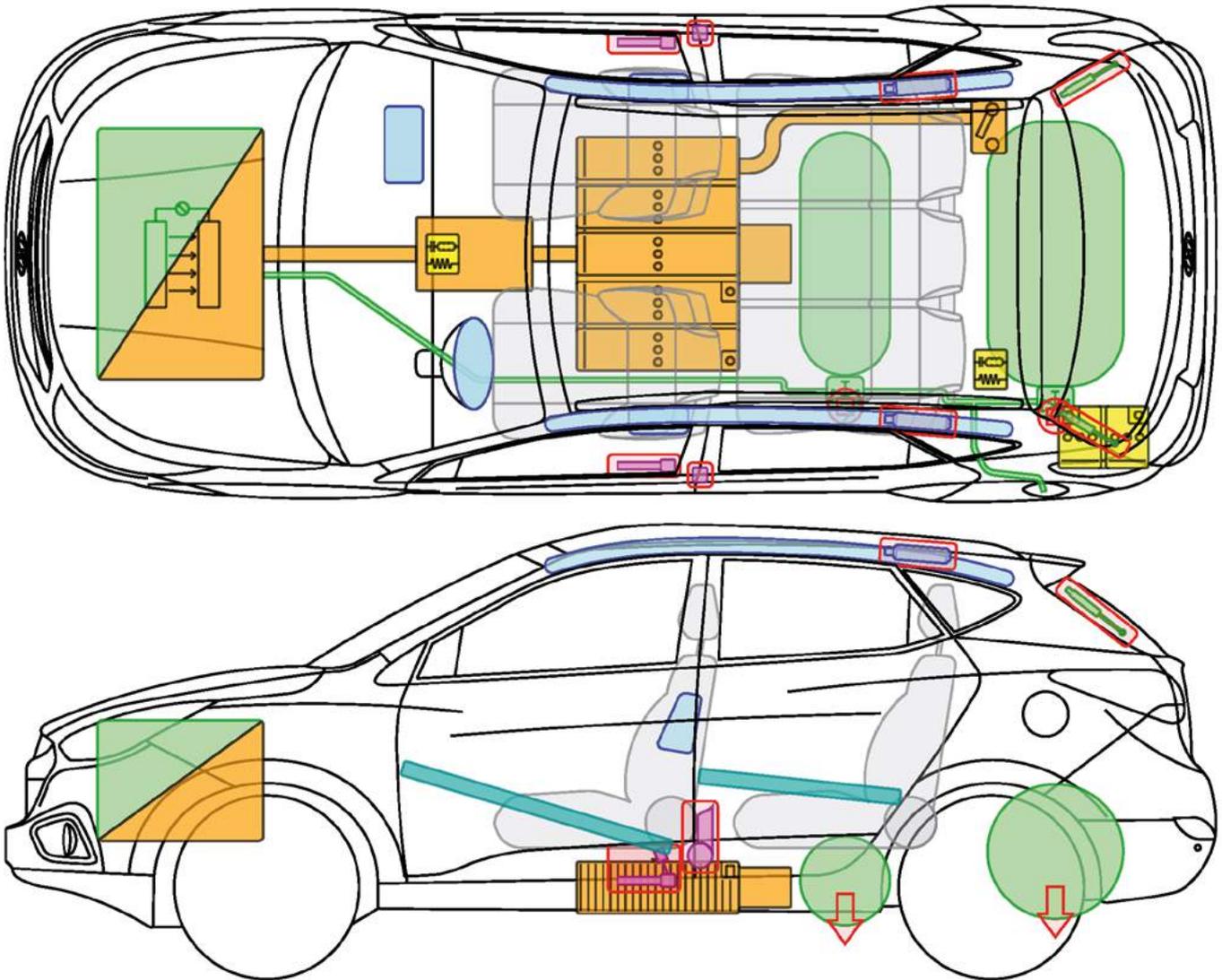
ix35, 5 puertas
(Versión EL, 2010-2015)



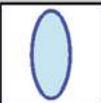
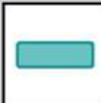
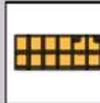
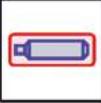
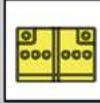
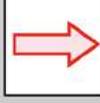
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix35



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

ix35 FCEV

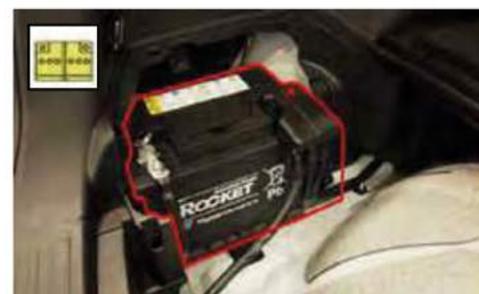


Indicaciones generales

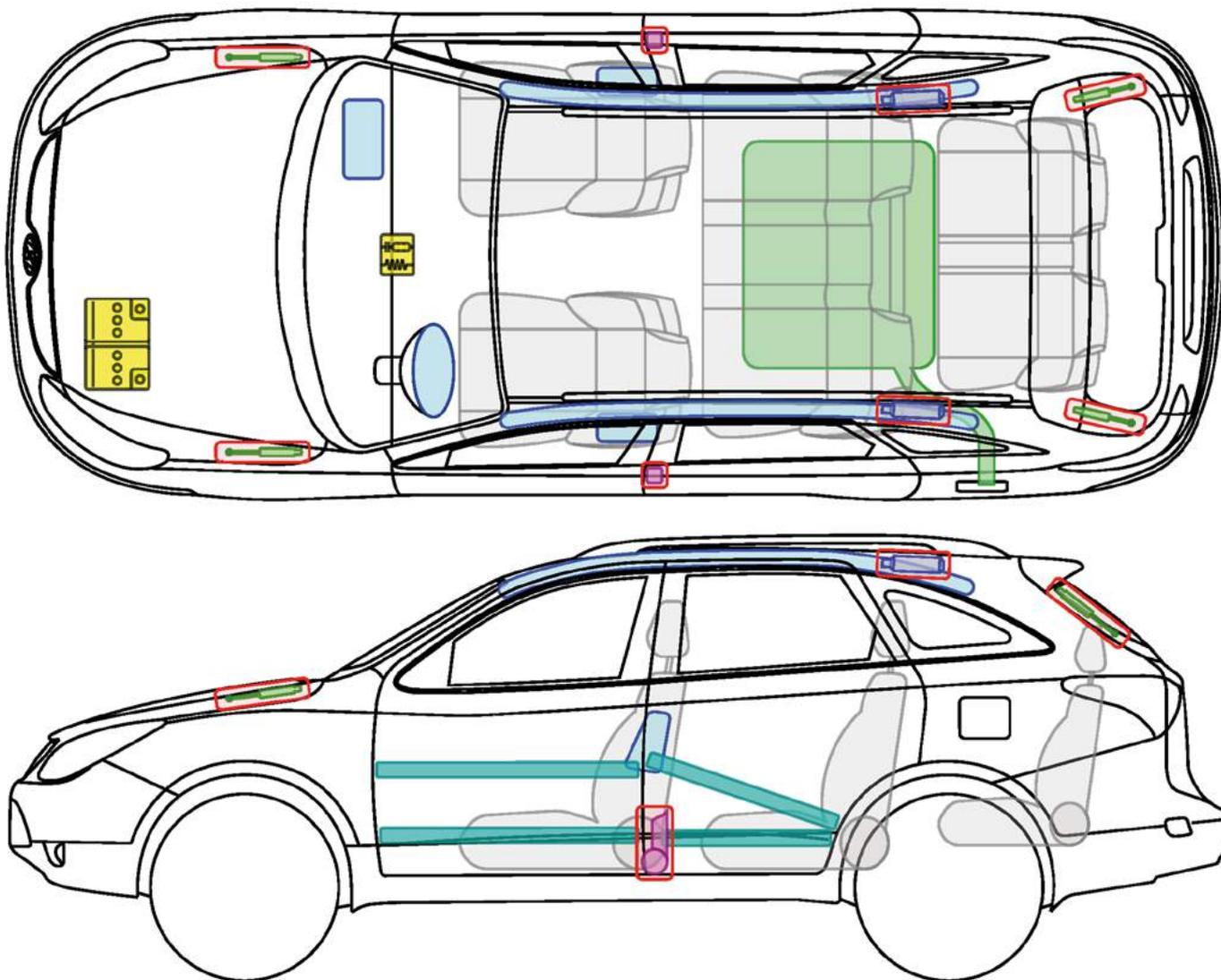
- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible.
Almacenamiento de hidrógeno a presión.
- Distancia inicial de seguridad: **50 m.**
- Dejar libre la zona de **expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo).
- Los componentes de alta tensión están identificados con etiquetas adhesivas de advertencia.
- Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
- Los depósitos de hidrógeno cuentan con una válvula de cierre electromagnética; no se pueden cerrar de forma manual.
- Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.
- Apagar el vehículo como se indica.

Apagar e inmovilizar el vehículo

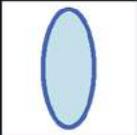
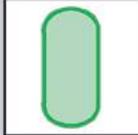
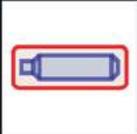
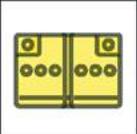
- Poner la palanca de cambios en posición «P»
- Accionar el freno de mano.
- Si el encendido está conectado:
 1. No pisar el pedal de freno
 2. Pulsar una vez el botón de Start-Stop
- Desconectar la batería de 12 voltios
- Retirar el enchufe Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección de hasta 1000 V)



ix35 FCEV



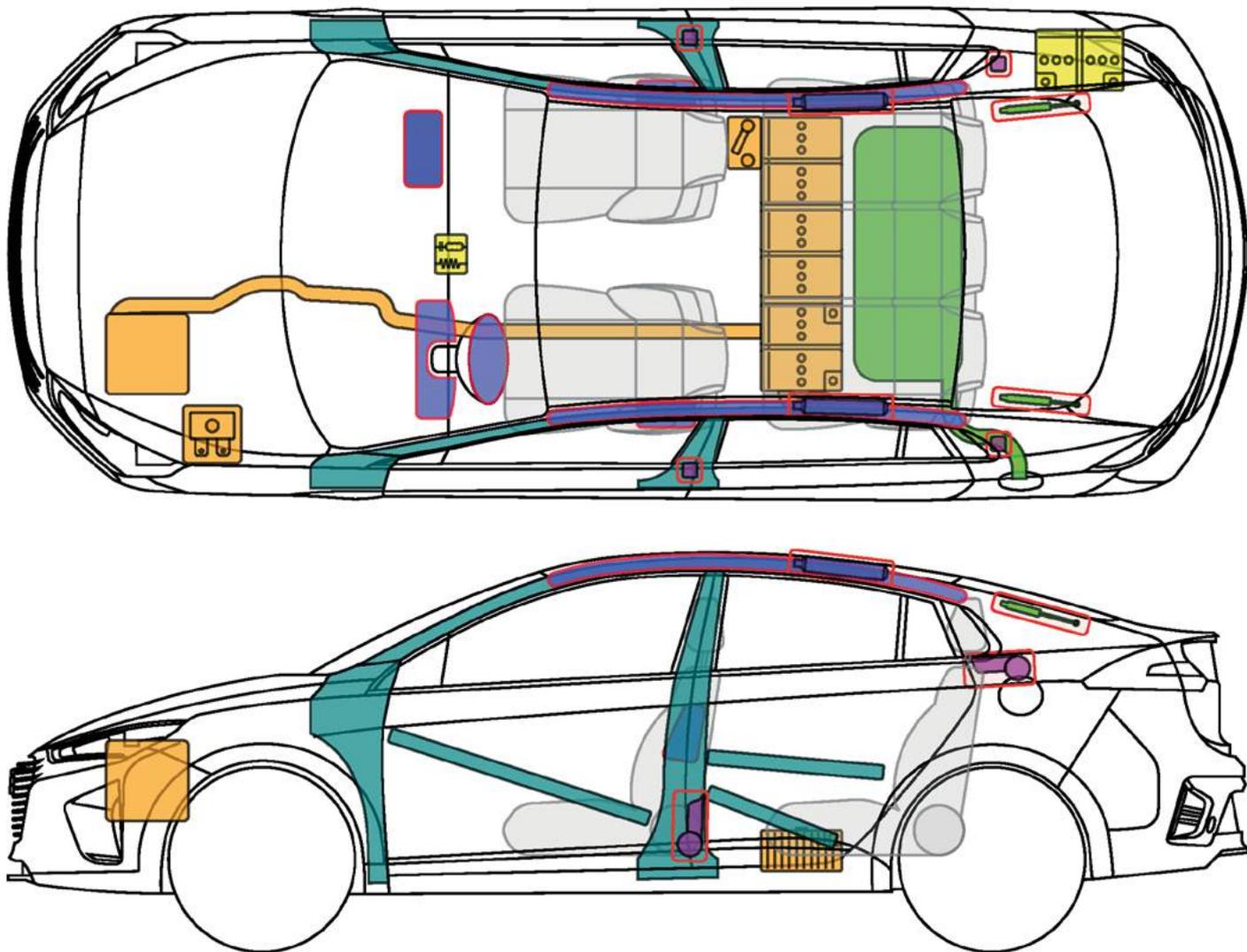
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

ix55



**IONIQ Híbrido,
5 puertas**
(Versión AE HEV, desde 2016)



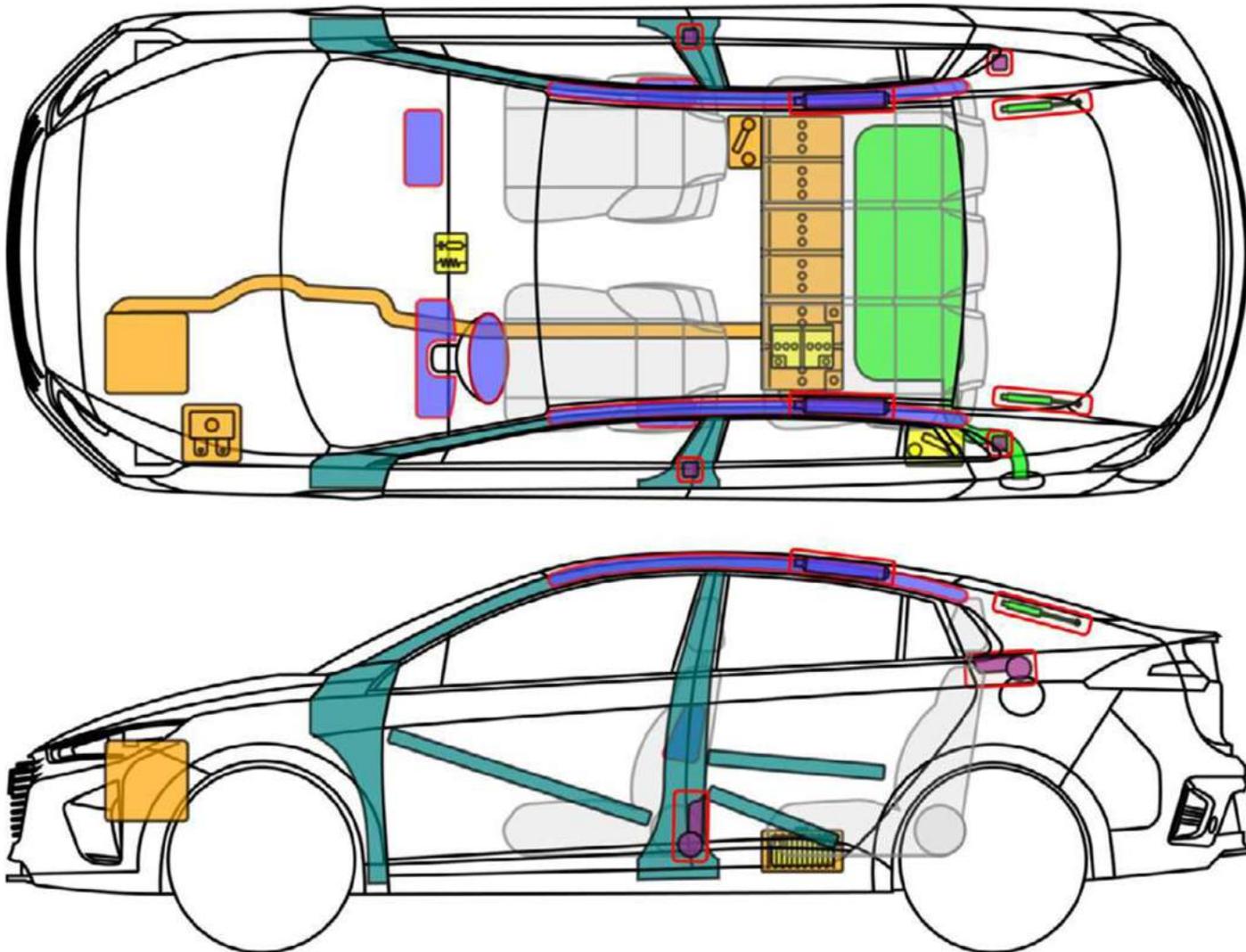
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Híbrido



**IONIQ Híbrido,
5 puertas**
(Versión AE HEV, desde 2017)



Leyenda

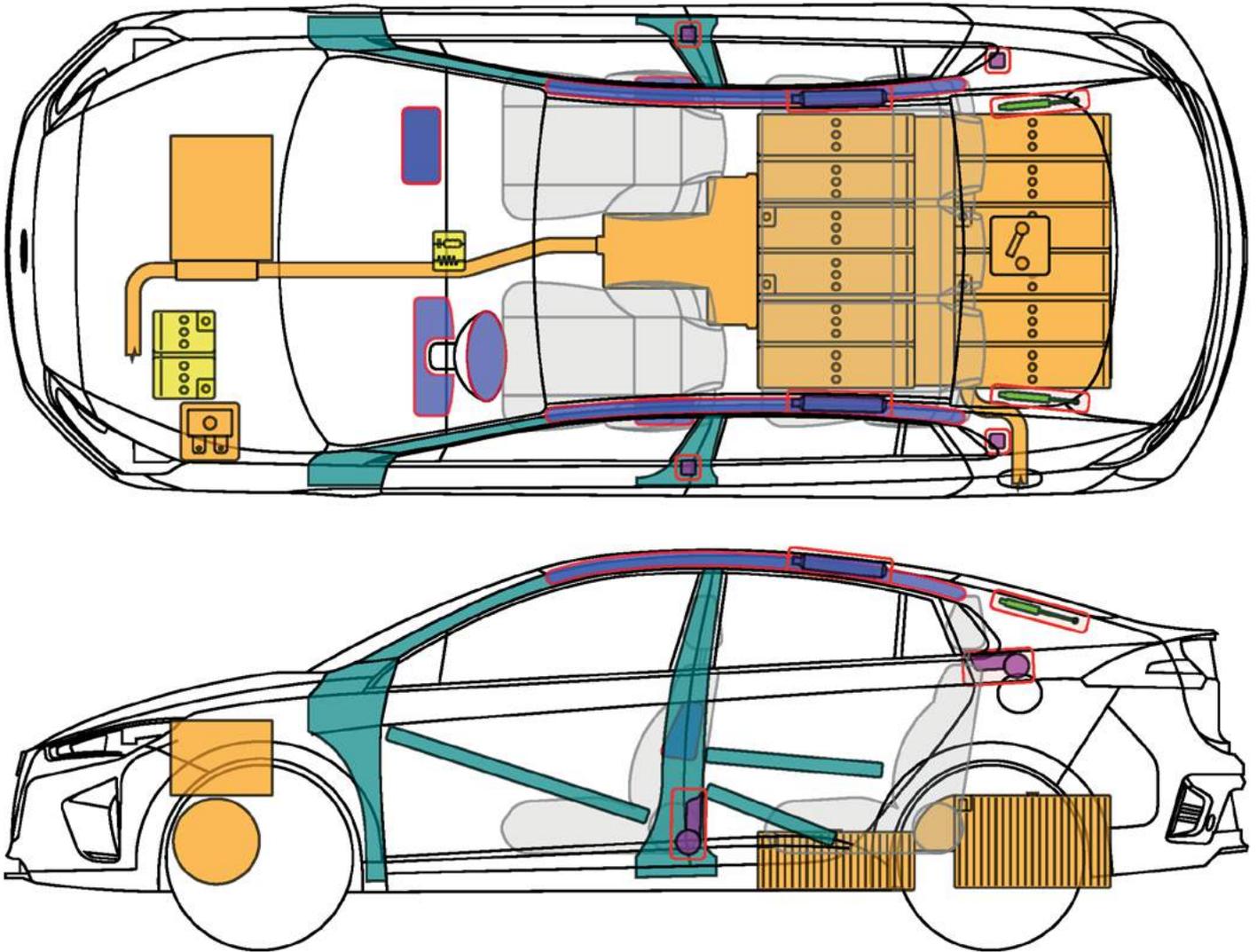
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Híbrido



IONIQ Eléctrico

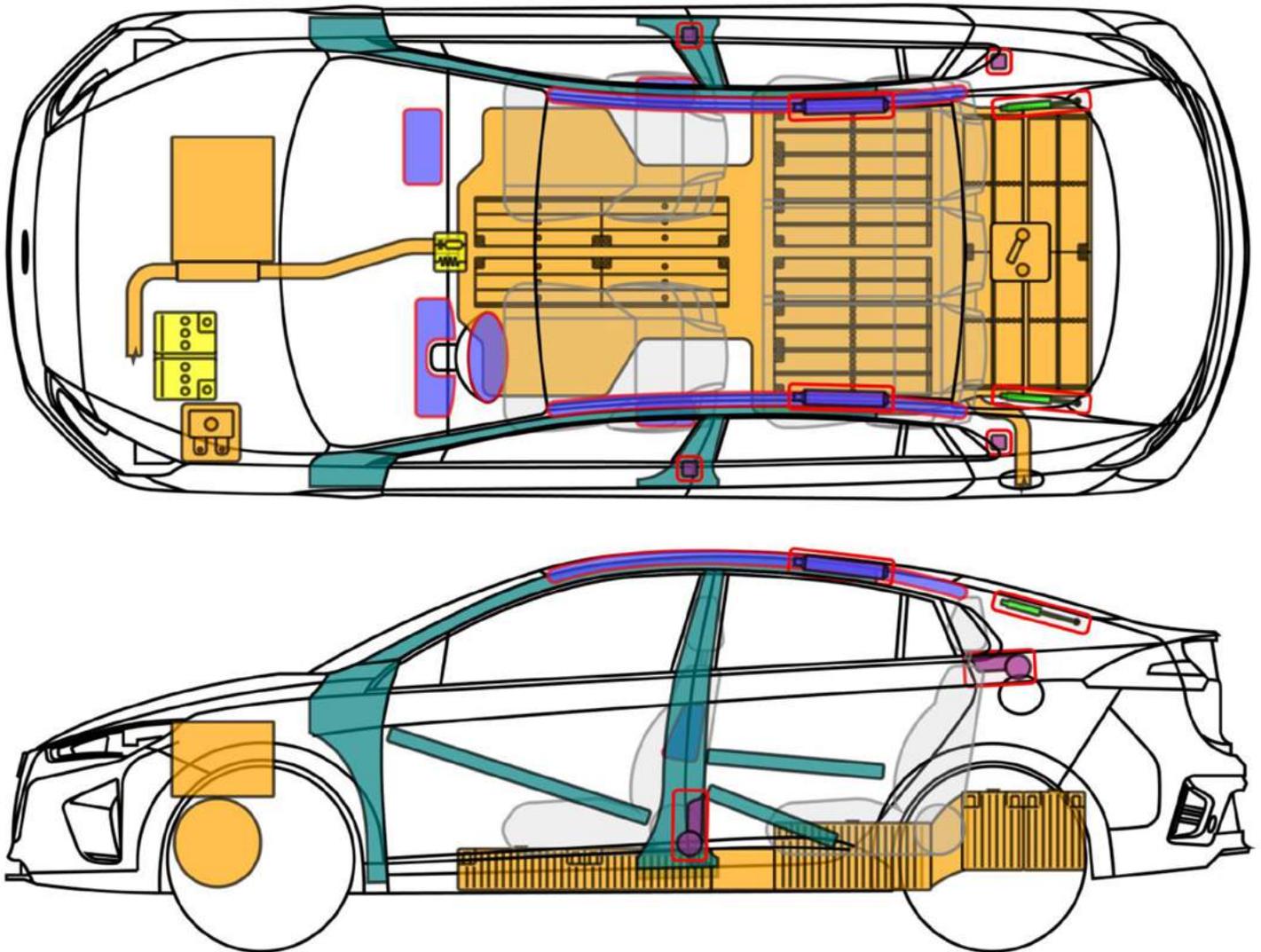
(Versión AE EV, 2016-2019)



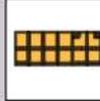
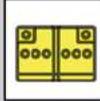
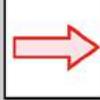
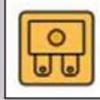
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Eléctrico



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

IONIQ Eléctrico



Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

Apagar e inmovilizar el vehículo

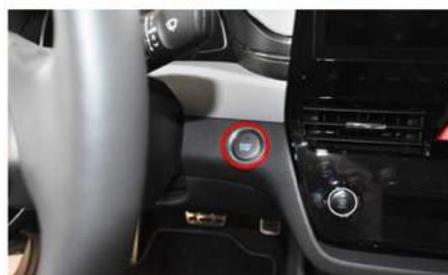
- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y pulsar el botón P (estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: .
2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado (Start-Stop) del vehículo.

El testigo no debe estar iluminado.

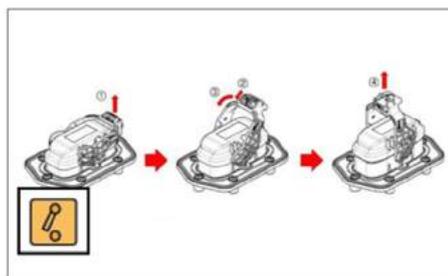
3. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.





Indicaciones generales

4. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si no se puede acceder al botón de encendido/apagado del vehículo, seguir el método 2.

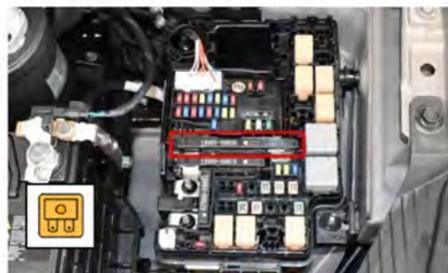
- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



Indicaciones generales

Método 2:

1. Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



2. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios.



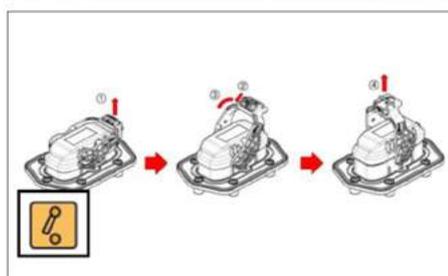
3. Retirar como se indica el Conector de Servicio (son necesarios guantes aislantes de hasta 1000 V).





Indicaciones generales

Retirar como se indica el Conector de Servicio
(son necesarios guantes de protección aislantes
de hasta 1000 V).

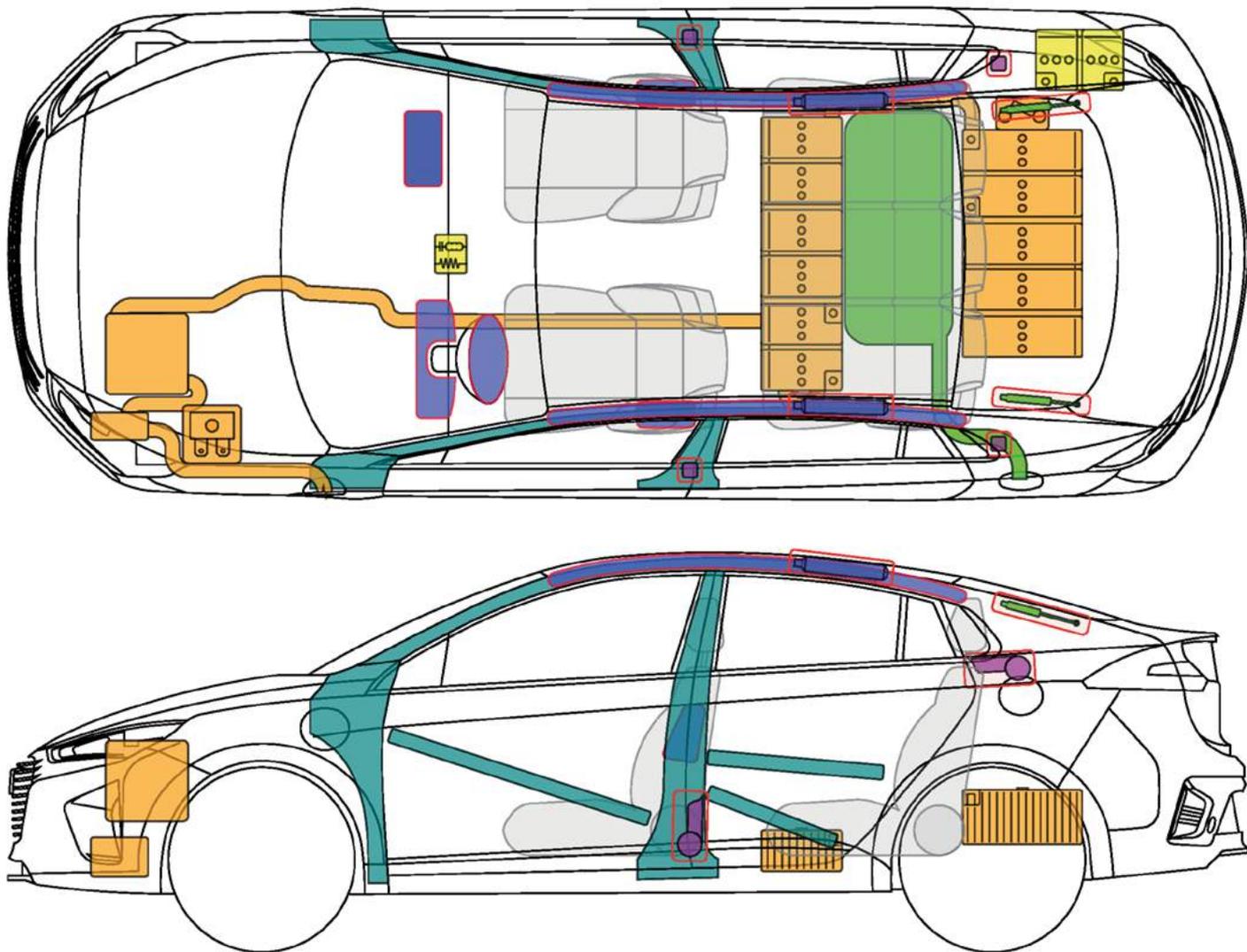


- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



IONIQ Híbrido enchufable, 5 puertas

(Versión AE PHEV, desde 2017)



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

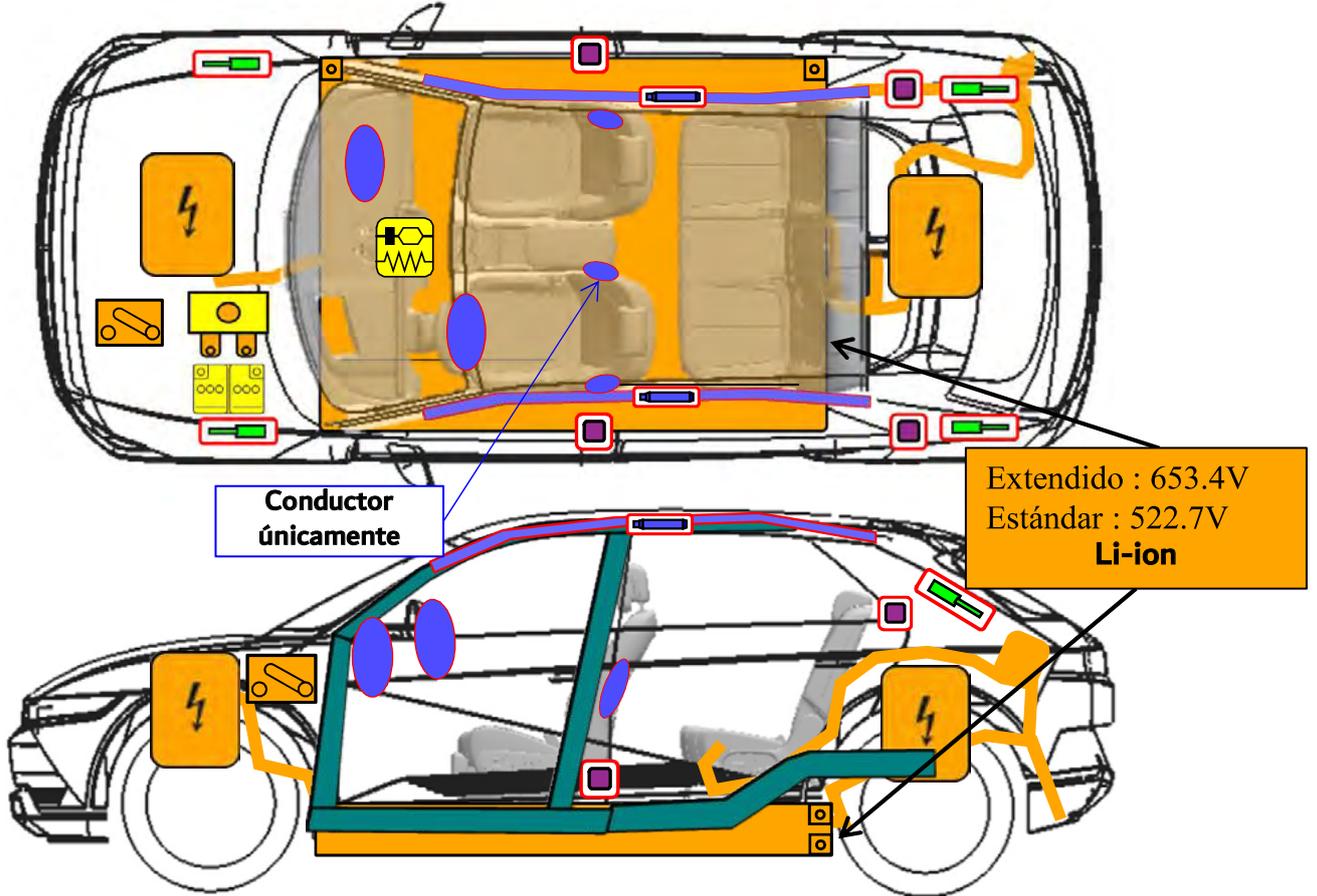
IONIQ Híbrido enchufable



Hyundai Ioniq5

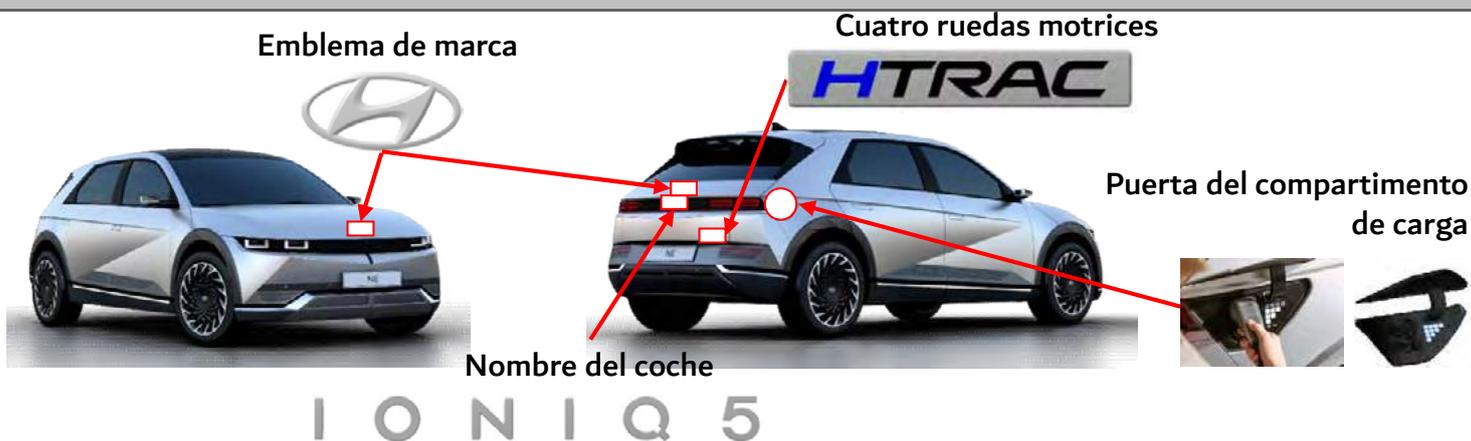
SUV, 5 puertas

Desde marzo 2021



	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón		Unidad de control		Sistema de protección de peatones
	Protección antivuelco		Amortiguador a gas		Refuerzo de carrocería		Zonas que exigen atención especial		
	Batería de 12v		Ultra Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable/Componentes de alto voltaje		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles de de-sactiva el alto voltaje		Ultra condensador, alto voltaje
	Componente de alto voltaje								

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilización

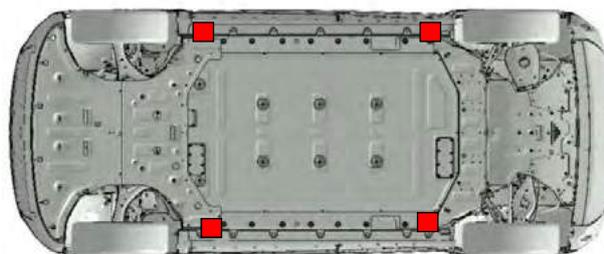
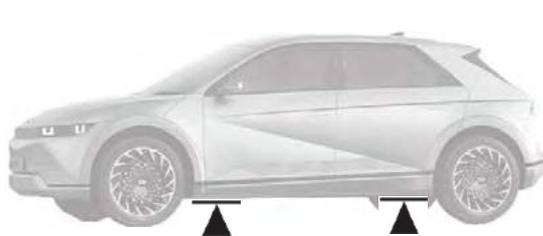


1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.



2. Para vehículos con cambio automático pulse el botón de la posición P.

■ Puntos para levantar el coche, bajo el vehículo: ■



3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

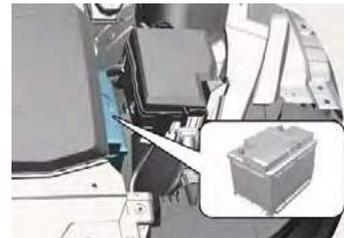
■ Acceso a la batería



1. Tire de la palanca



2. Eleve ligeramente el capó y tire del enganche (1), mientras levanta el capó (2)



3. Batería en el vano motor

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Procedimiento de desconexión

■ Batería de 12 v



① Apague el interruptor de encendido

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

■ Batería de alto voltaje



① Abra la tapa de la caja de fusibles

② Tire de la palanca amarilla del interruptor de desconexión.



4. Acceso a los ocupantes

■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



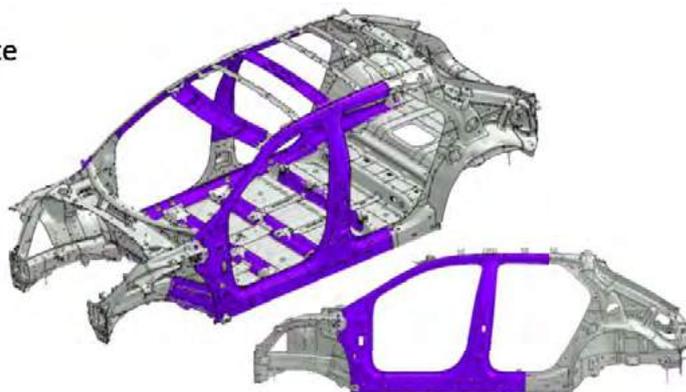
■ Manilla de puerta



Cuando la manilla no sobresalga pulse la parte delantera hacia el interior

■ Carrocería

Acero endurecido (100K↑)



■ Cristal



1 : Laminado / 2 : Templado, Laminado(OPT) / 3 : Templado

5. Energía almacenada/ líquidos / gases / sólidos

	Extendido : 653.4V Estándar : 522.7V							
	12V							
		Sin Bomba de calor	Con Bomba de calor					
	R-134a	750g	950g					
	R-1234yf	700g	900g					



Cuando existan fugas de refrigerante del paquete de batería, esta puede volverse inestable con peligro térmico descontrolado. Compruebe la temperatura del paquete de batería con una cámara termo gráfica



	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. En caso de fuego

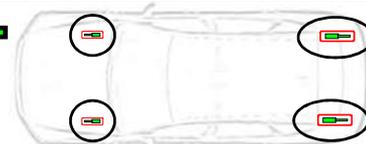
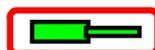


Utilice gran cantidad de agua



¡¡RIESGO DE RE IGNICIÓN DE LA BATERÍA!!

■ Amortiguador de gas/ Muelle con precarga



Riesgo de efecto proyectil del maletero y capó.

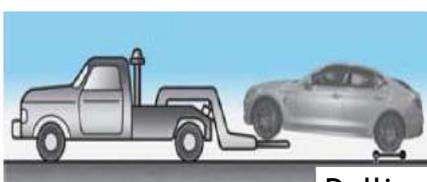
7. En caso de sumersión



No toque ninguno de los cables o componentes de alto voltaje, incluido el botón de desconexión del alto voltaje, ya que hacerlo supone un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Dollies



Dollies

No OK :



10. Explicación de los símbolos utilizados

	Vehículo eléctrico		Aviso Alto voltaje
	Precaución		Riesgo de incendio
	Riesgo de materiales o sustancias corrosivas		Riesgo de daños para la salud
	Riesgo de explosión		Riesgo de toxicidad elevada
	Componentes del aire acondicionado		Aviso de baja temperatura
	Use una cámara térmica		Use agua para extinguir el incendio
	Capó		

ID nº.

KMH-NE1-RSB-01-202103

Versión nº.

01

Fecha versión

04/03/2021

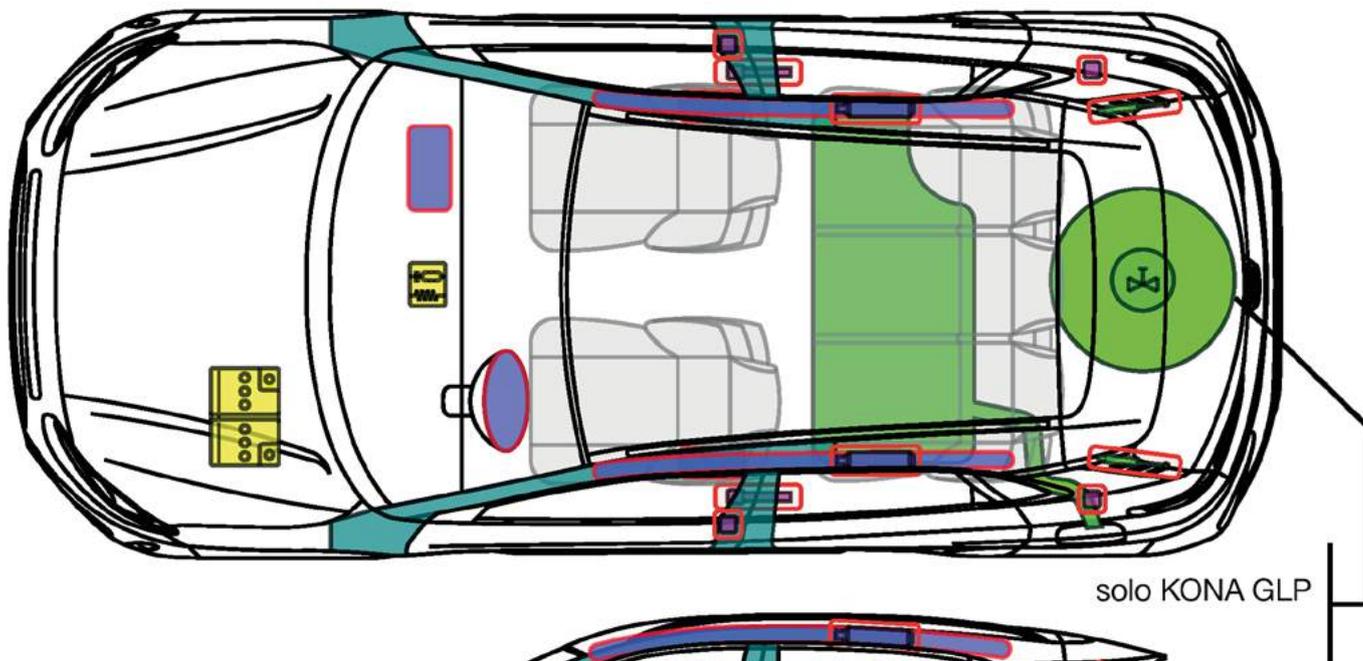
Página

4 of 4

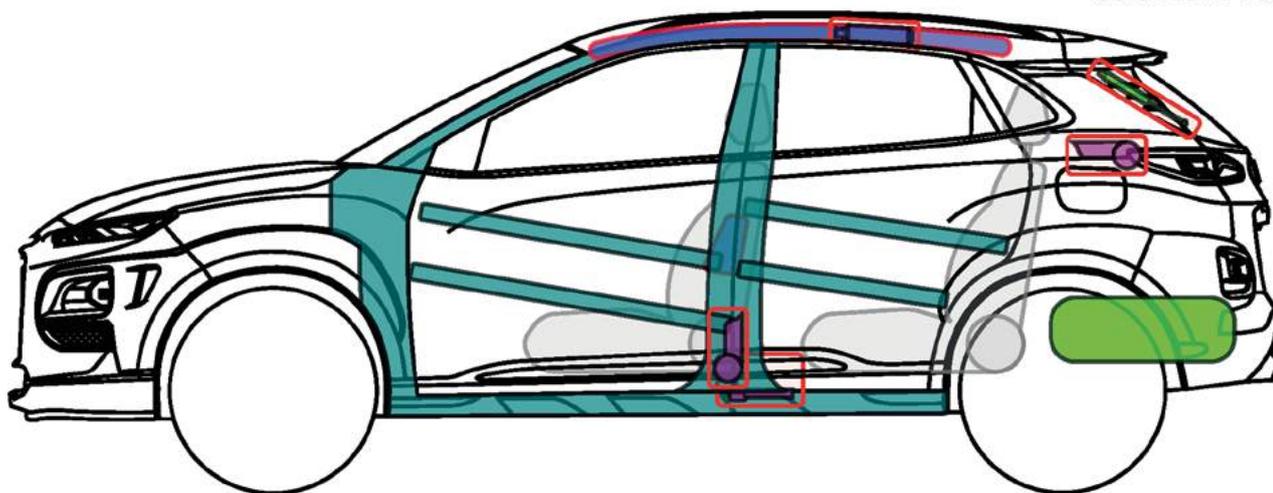


KONA, 5 puertas

(Versión OS, desde 2017)



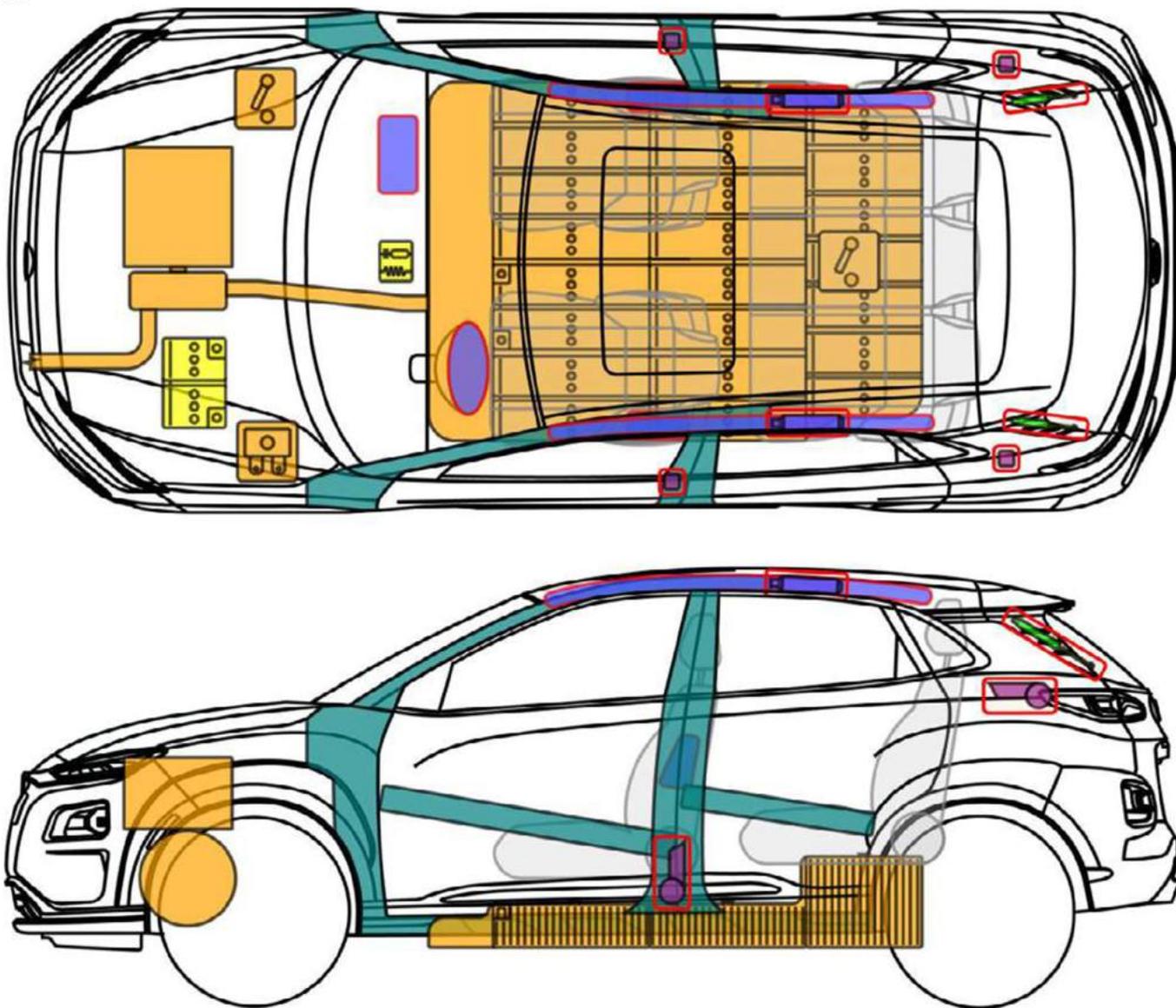
solo KONA GLP



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

KONA



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

KONA Eléctrico



KONA Eléctrico, 5 puertas

(Versión OS, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- En caso de accidente con despliegue del airbag y/o pretensor del cinturón, la propulsión del vehículo se desactiva automáticamente. Además, el sistema de retención se activa.
- El tiempo hasta desactivar completamente la propulsión es de cinco minutos después de realizar los pasos de desactivación.
- **Es necesario un equipo de seguridad (guantes aislantes de hasta 1000 V, protector facial)**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: 
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.
3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



KONA Eléctrico



Apagar e inmovilizar el vehículo

4. Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.



3. Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



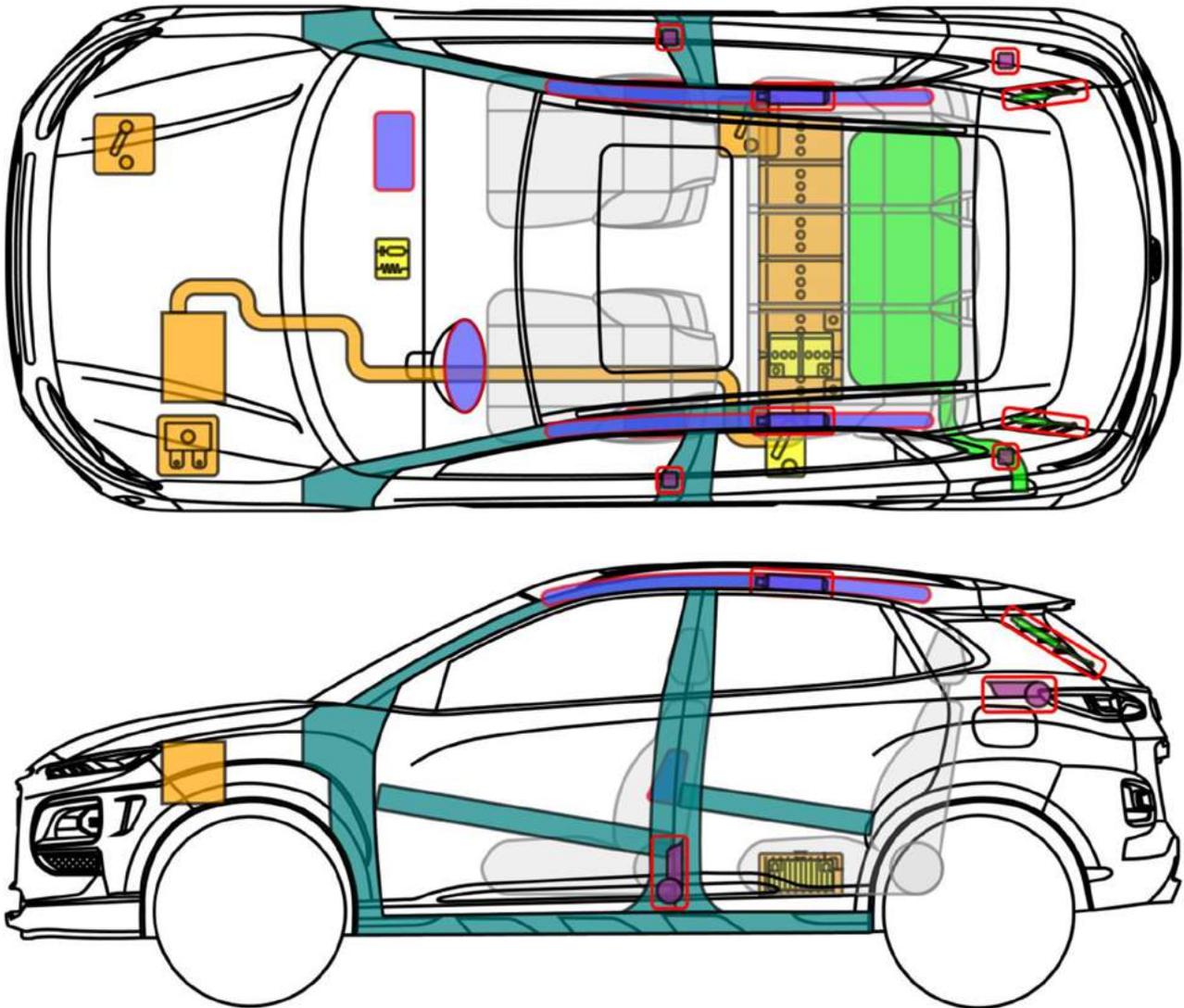


Apagar e inmovilizar el vehículo

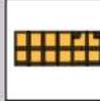
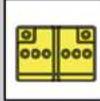
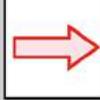
Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).



- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

KONA Híbrido



KONA Híbrido

(Versión OS HEV, desde 2019)



2/3

Indicaciones generales

- El sistema de propulsión del vehículo se desconectará automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag y/o del dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad. Los sistemas de retención seguirán activos.
- Una vez realizados los pasos para la desconexión, el sistema de propulsión quedará completamente apagado al cabo de 5 minutos.
- **Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).**

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Calzar las ruedas, accionar el freno de mano y poner la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: .
2. Si el sistema está encendido, pulsar una vez el botón de encendido/apagado del vehículo.
El testigo no debe estar iluminado.

Si el botón de encendido/apagado no es accesible:



KONA Híbrido



Apagar e inmovilizar el vehículo

Retirar de la caja de fusibles los fusibles indicados.



3. Desconectar el cable de tierra de la batería de 12 voltios bajo el asiento trasero.

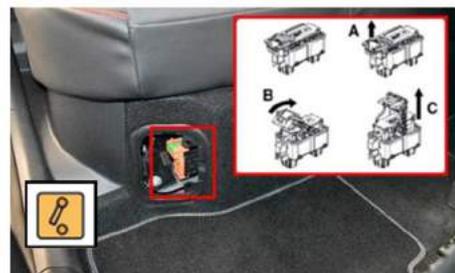


4. Retirar como se indica el Conector de Servicio.

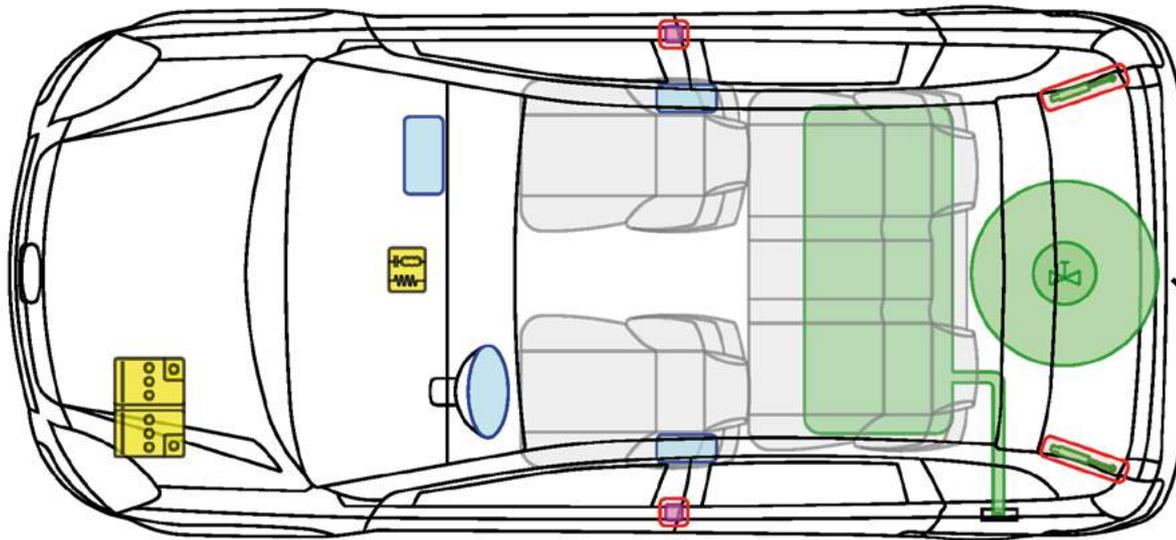


Es necesario usar equipo de protección (guantes aislantes de hasta 1000 V, protección facial).

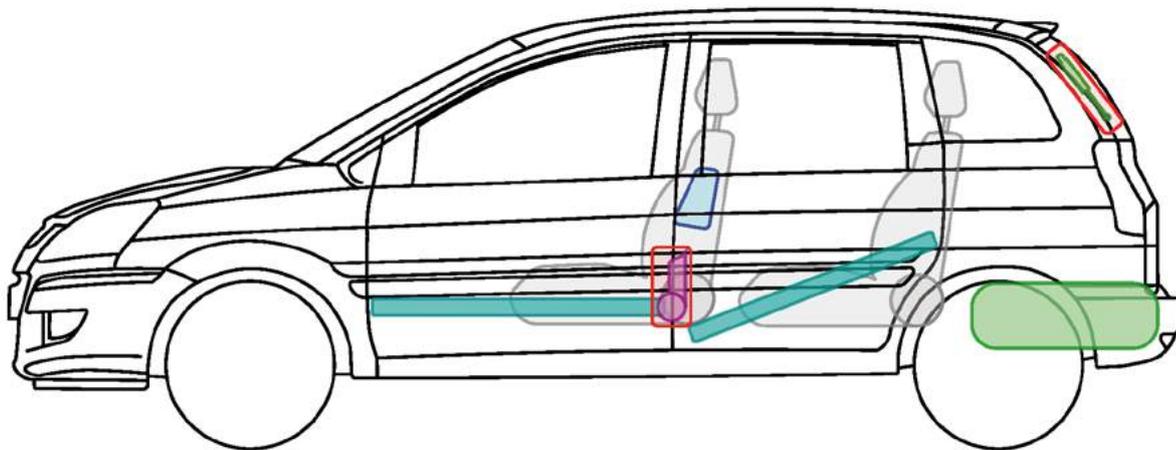
Si el Conector de Servicio no es accesible: retirar el cable de desconexión de emergencia en el compartimento del motor.



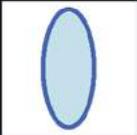
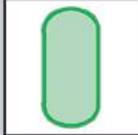
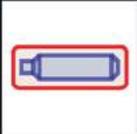
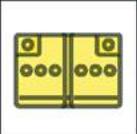
- Si no se puede desconectar la batería de 12 V, los sistemas de retención seguirán activados.
- Atención: el sistema de alta tensión no estará completamente desactivado hasta que hayan transcurrido unos 5 minutos.



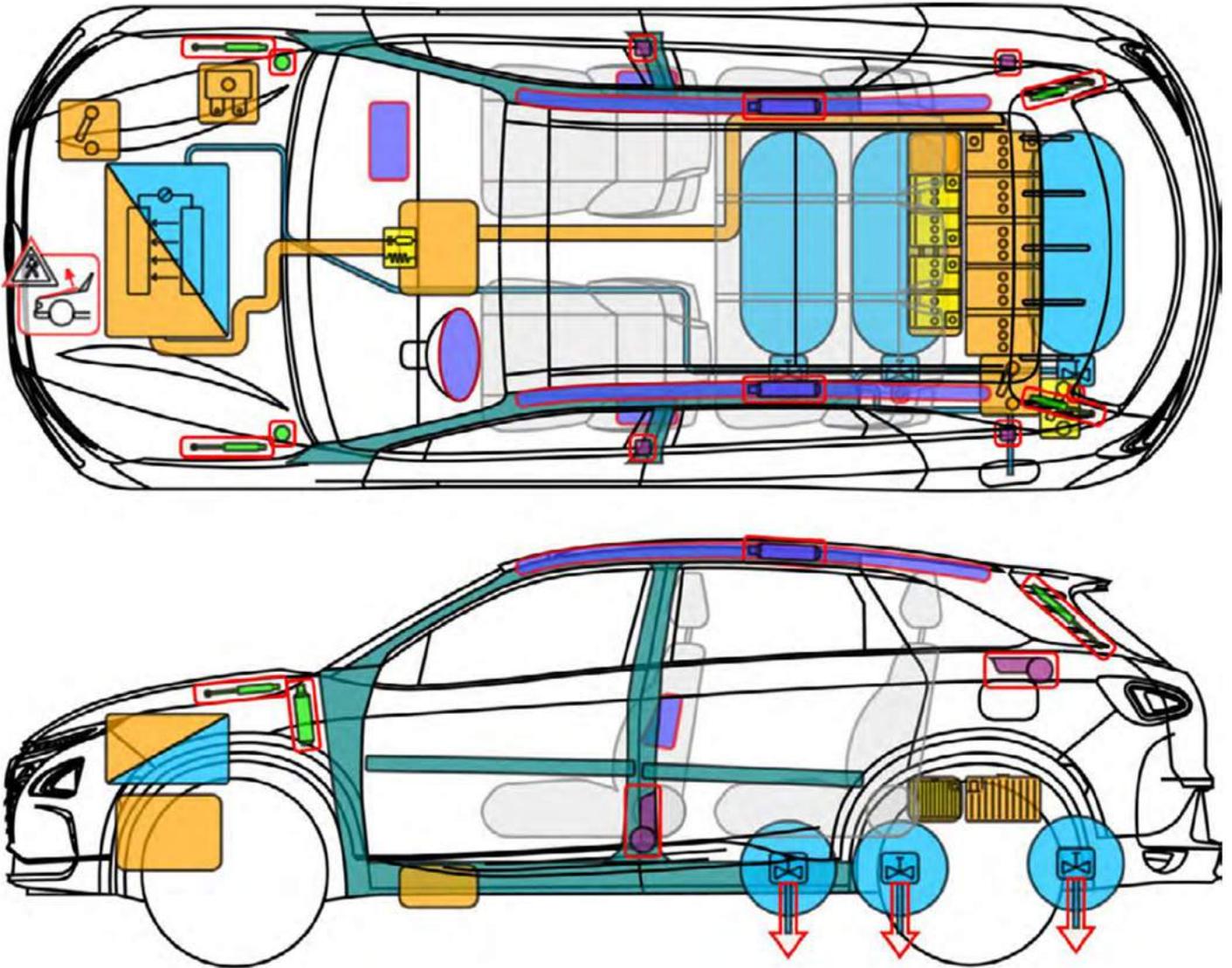
solo Matrix GLP



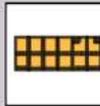
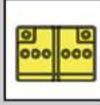
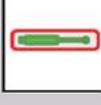
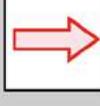
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Matrix



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Batería de alto voltaje
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12 V		Cable componentes de alto voltaje
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Punto de desconexión de alto voltaje
	Pila de combustible		Válvula de seguridad		Sentido de drenaje		Caja de fusibles

NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



2/5

Indicaciones generales

- Vehículo con sistema eléctrico de pila de combustible. **Almacenamiento de hidrógeno a presión.**
- Distancia inicial de seguridad: **50 m**
- Dejar libre la **zona de expulsión de hidrógeno** (flechas de color rojo)
- Los cables de alta tensión llevan un aislamiento de color naranja.
- Por lo general, el sistema de hidrógeno y el de alta tensión se desconectan automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag.

Apagar e inmovilizar el vehículo

- Bloquear las ruedas, accionar el freno de estacionamiento y pulsar el botón P (Estacionamiento).

Método 1:

1. Comprobar si el sistema de alta tensión está encendido. Testigo: 
2. Si el sistema está activo, pulsar una vez el botón de Start-Stop.
3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



NEXO FCV



Apagar e inmovilizar el vehículo

3. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



4. Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).

Cuando el enchufe Conector de Servicio no sea accesible:

Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.



Si el botón de Start-Stop no es accesible, seguir el método 2.

- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.



Apagar e inmovilizar el vehículo

Método 2:

1. Sacar los fusibles mostrados de la caja de fusibles.



2. Desconectar el cable negativo de la batería de 12 voltios.



NEXO FCV



NEXO FCEV, 5 puertas

(Versión FE, desde 2018)



5/5

Apagar e inmovilizar el vehículo

3. Retirar el enchufe Conector de Servicio como se muestra (son necesarios guantes de protección aislantes de hasta 1000 V).

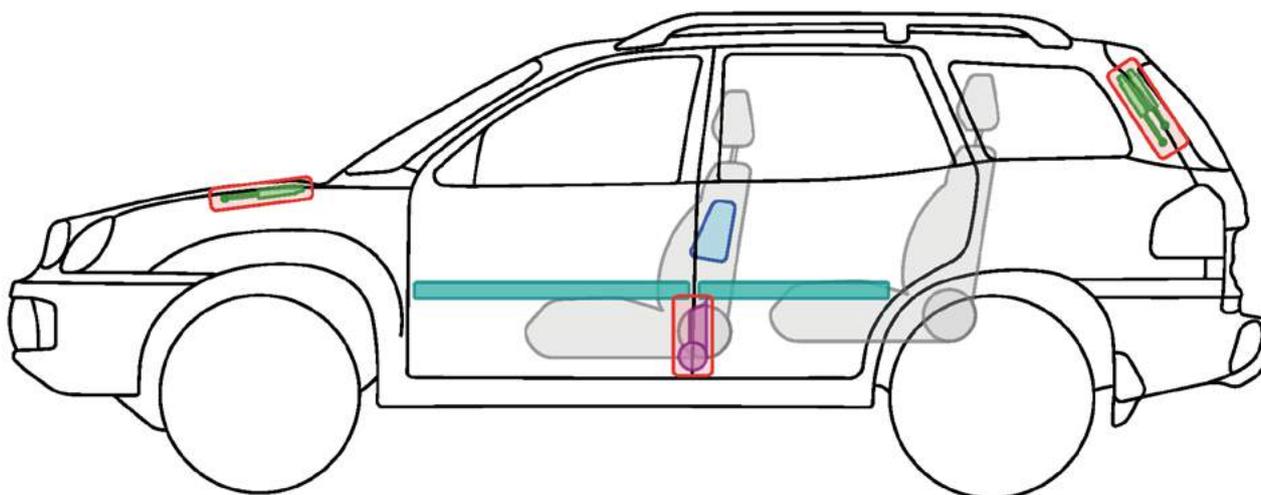
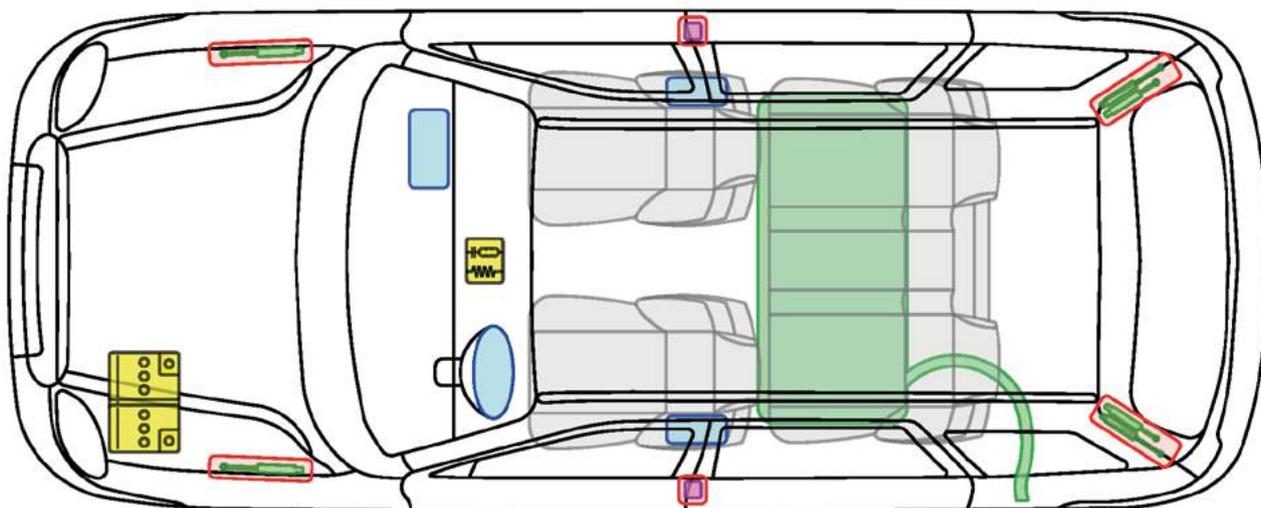
Cuando el conector de interbloqueo de servicio no sea accesible:

Cortar el conector de interbloqueo de servicio en el compartimento del motor.

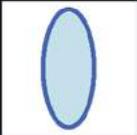
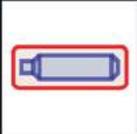
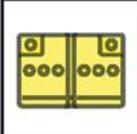


- Si la batería de 12 V no se puede desconectar, el sistema de retención permanecerá activo.
- Atención: La alimentación en el sistema de alta tensión no se desactiva por completo hasta transcurridos unos 5 minutos.

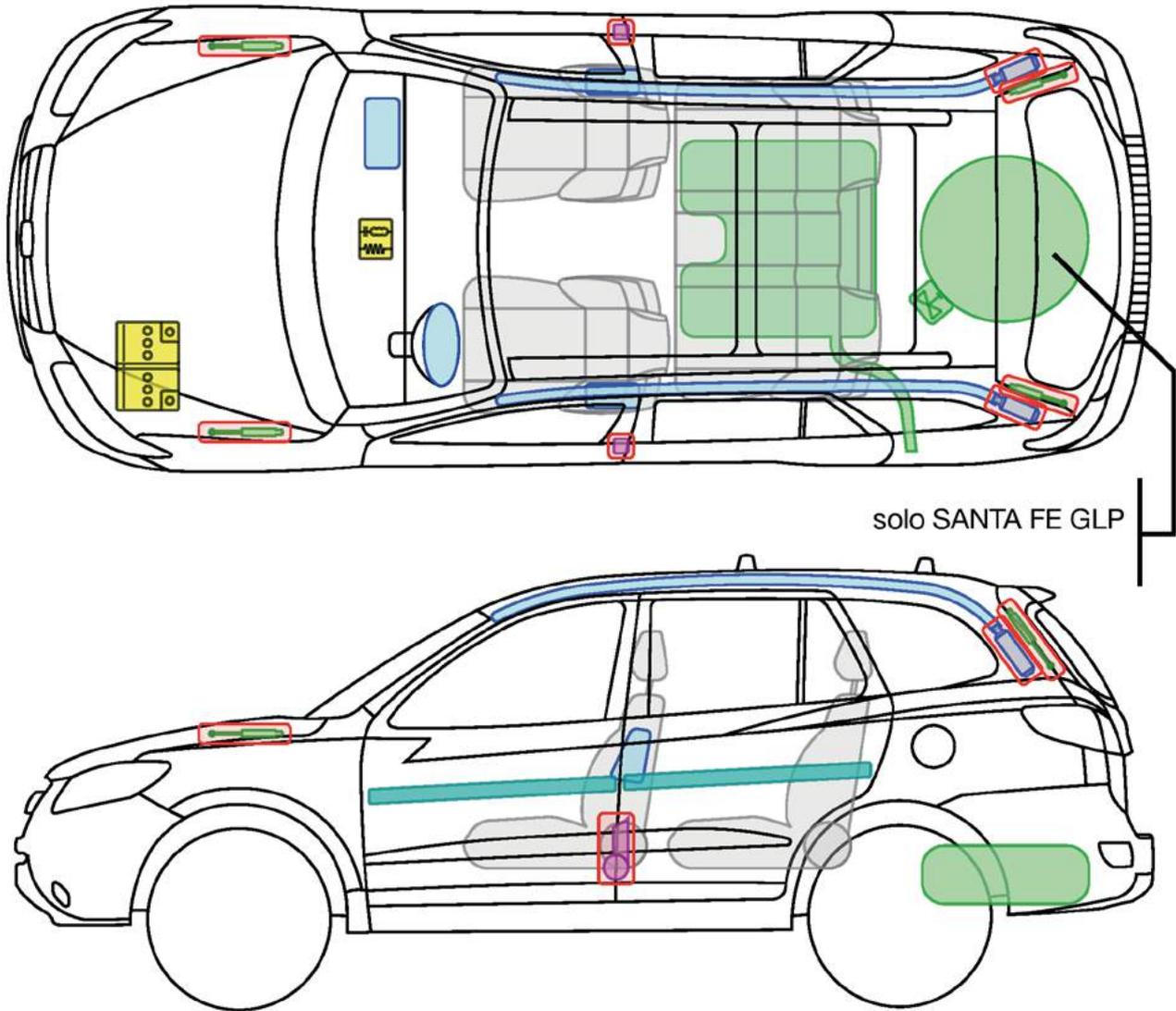
NEXO FCV



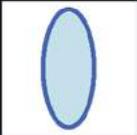
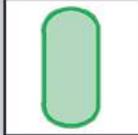
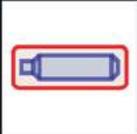
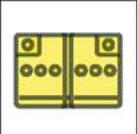
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



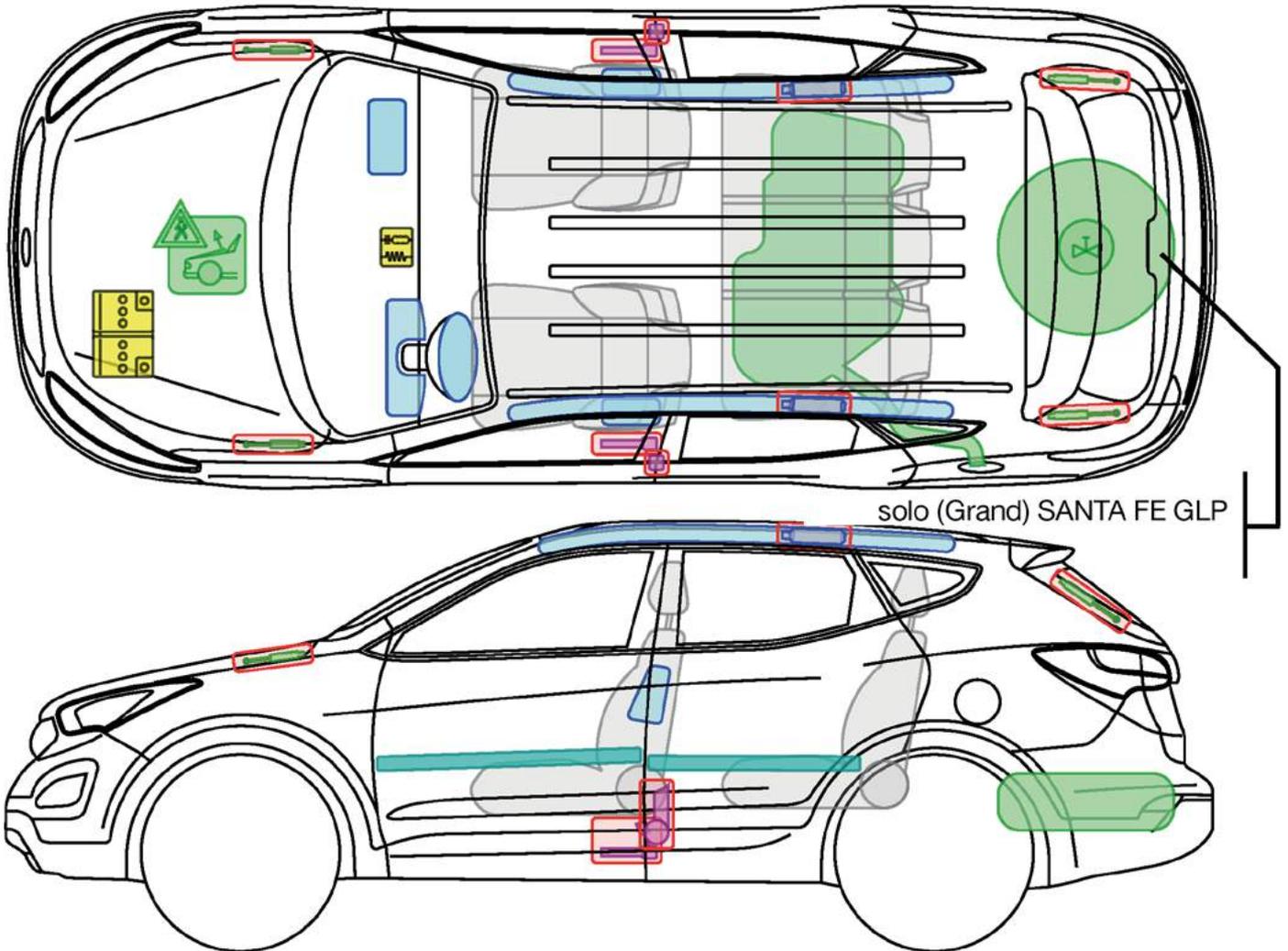
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



**(Grand) SANTA FE,
5 puertas**
(Versión DM/NC, 2012-2018)



solo (Grand) SANTA FE GLP

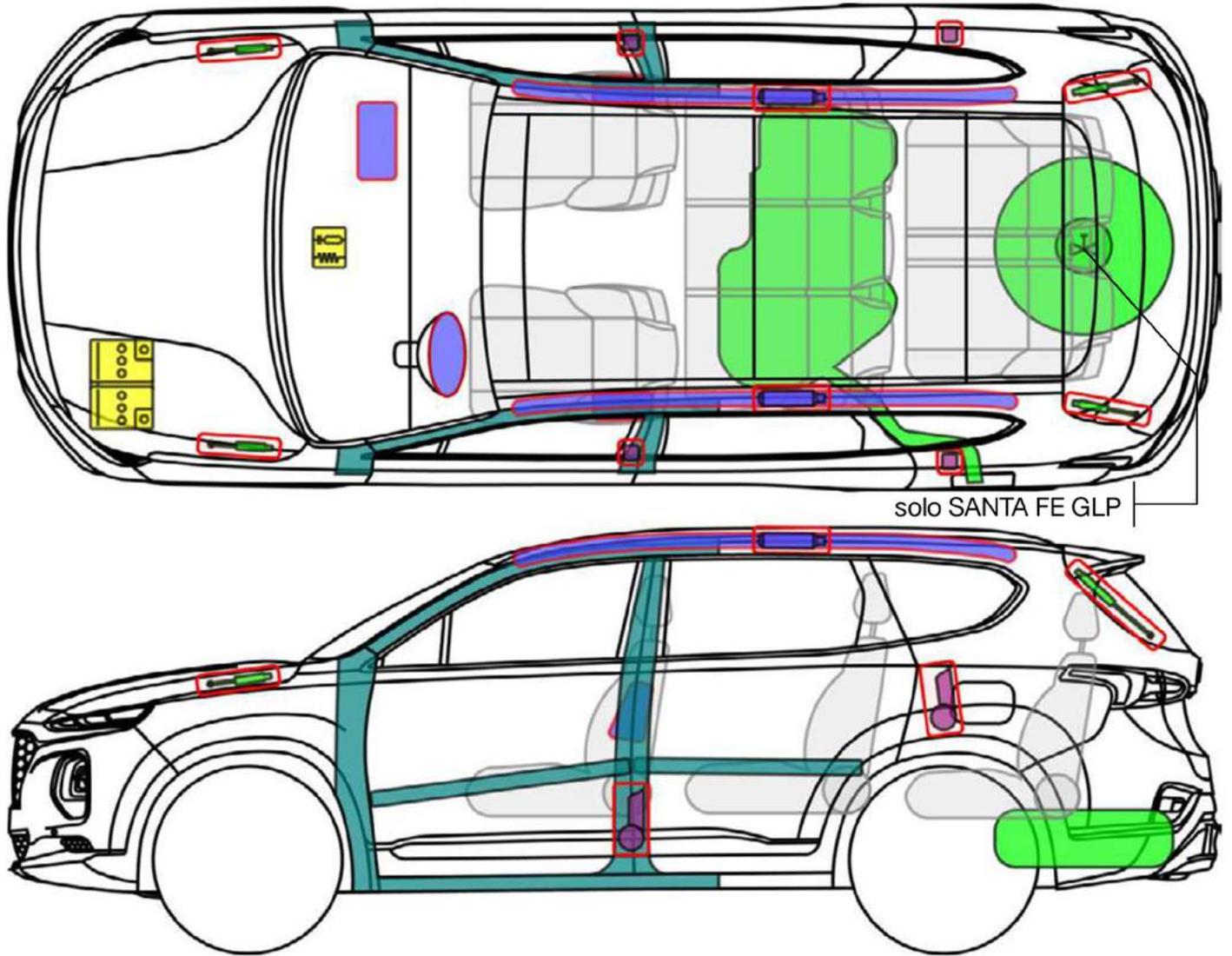
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

(Grand) SANTA FE



**SANTA FE,
5 puertas**
(Versión TM, desde 2018)



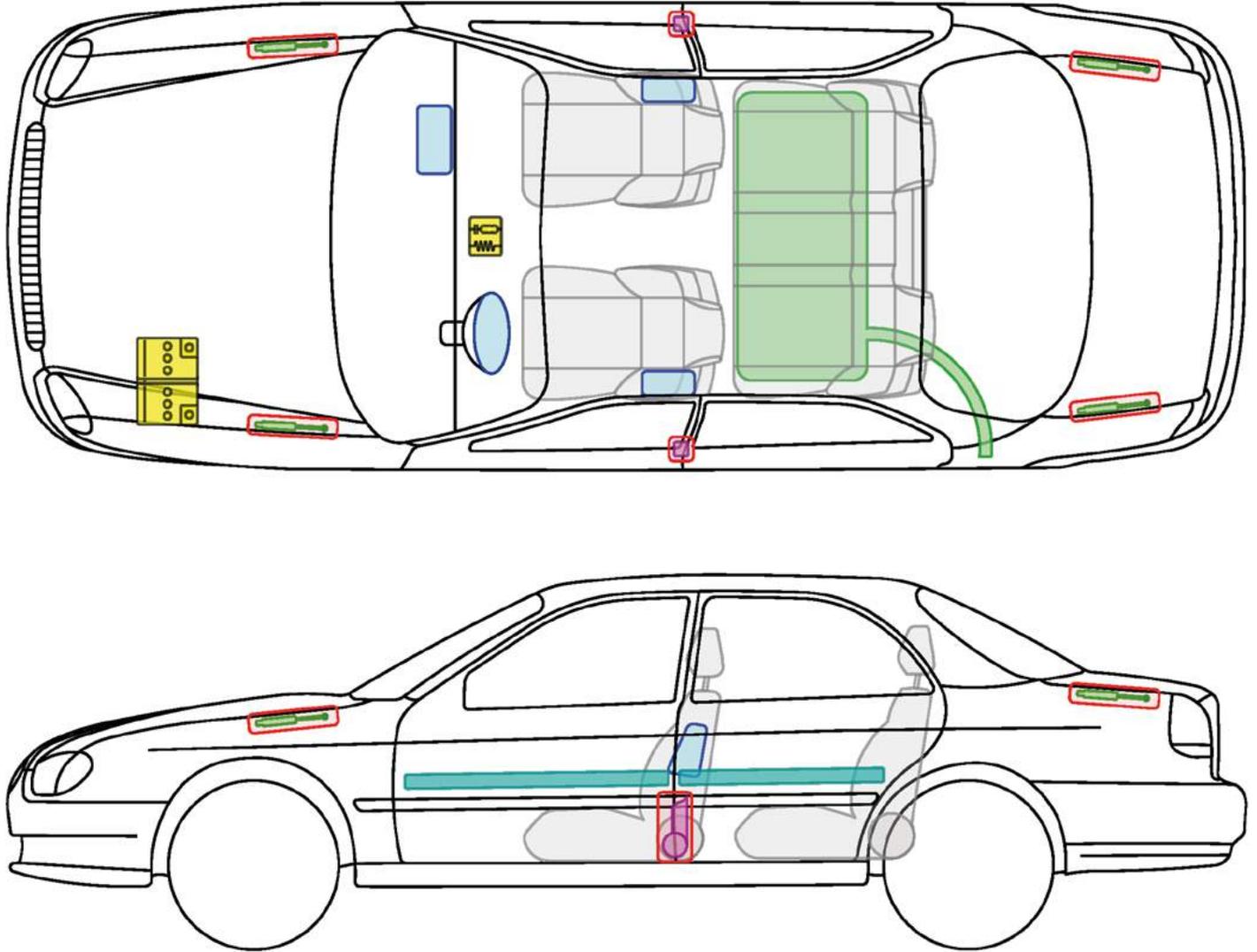
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

SANTA FE



Sonata, 4 puertas
(Versión EF, 1998-2001)



Leyenda

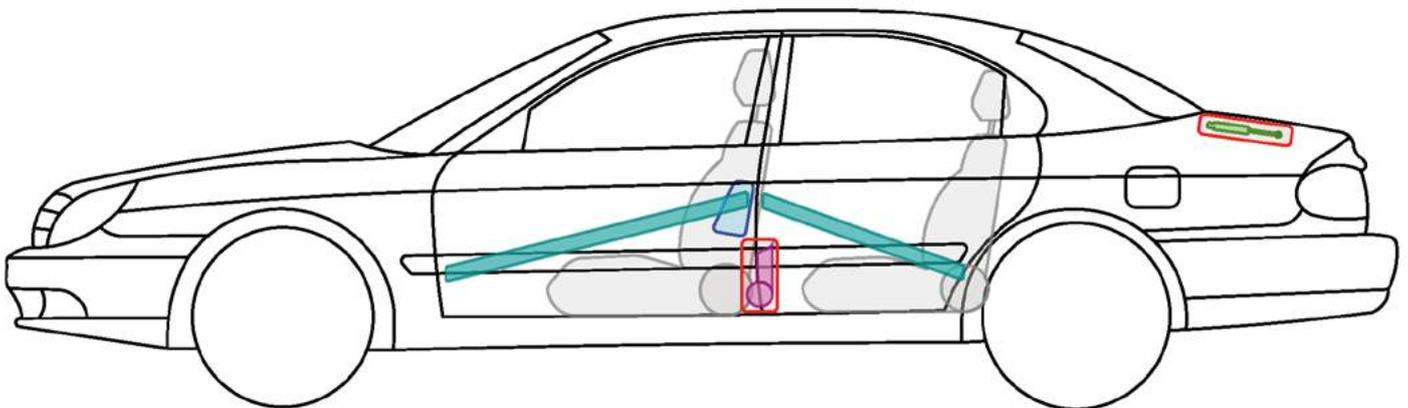
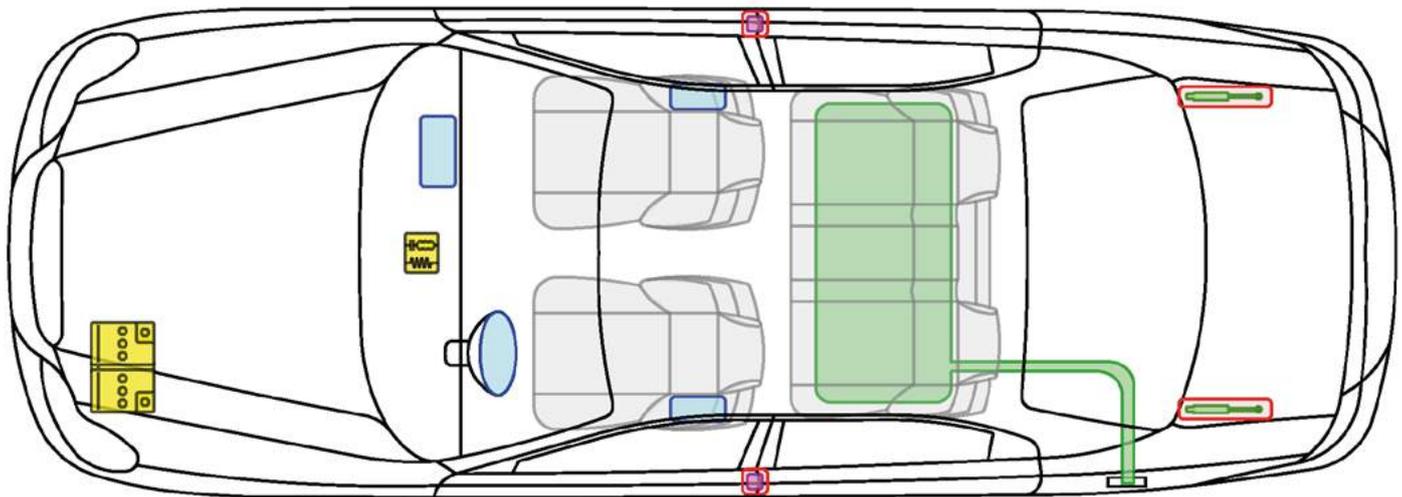
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Sonata



Sonata, 4 puertas

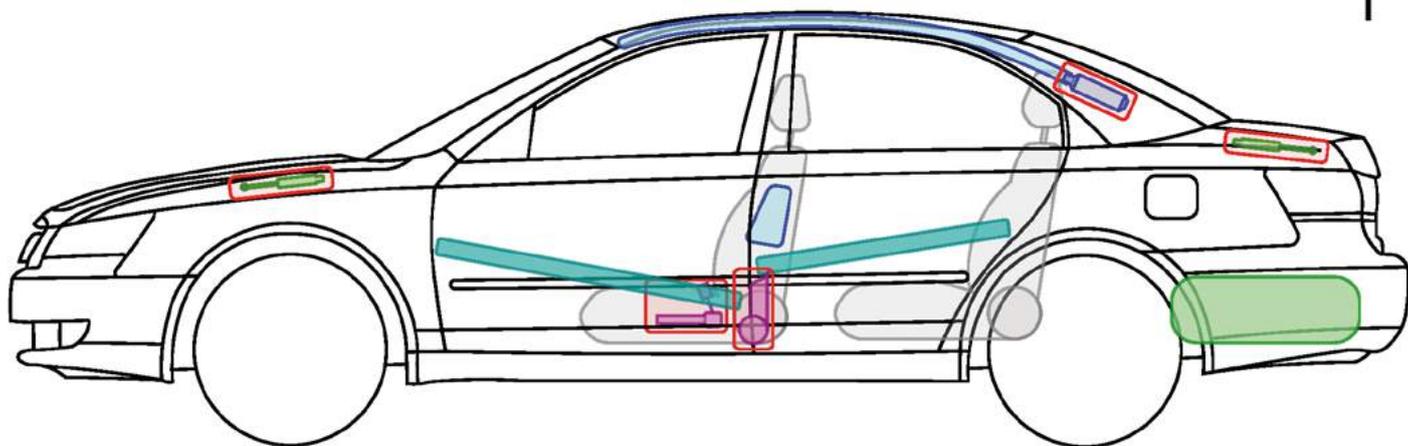
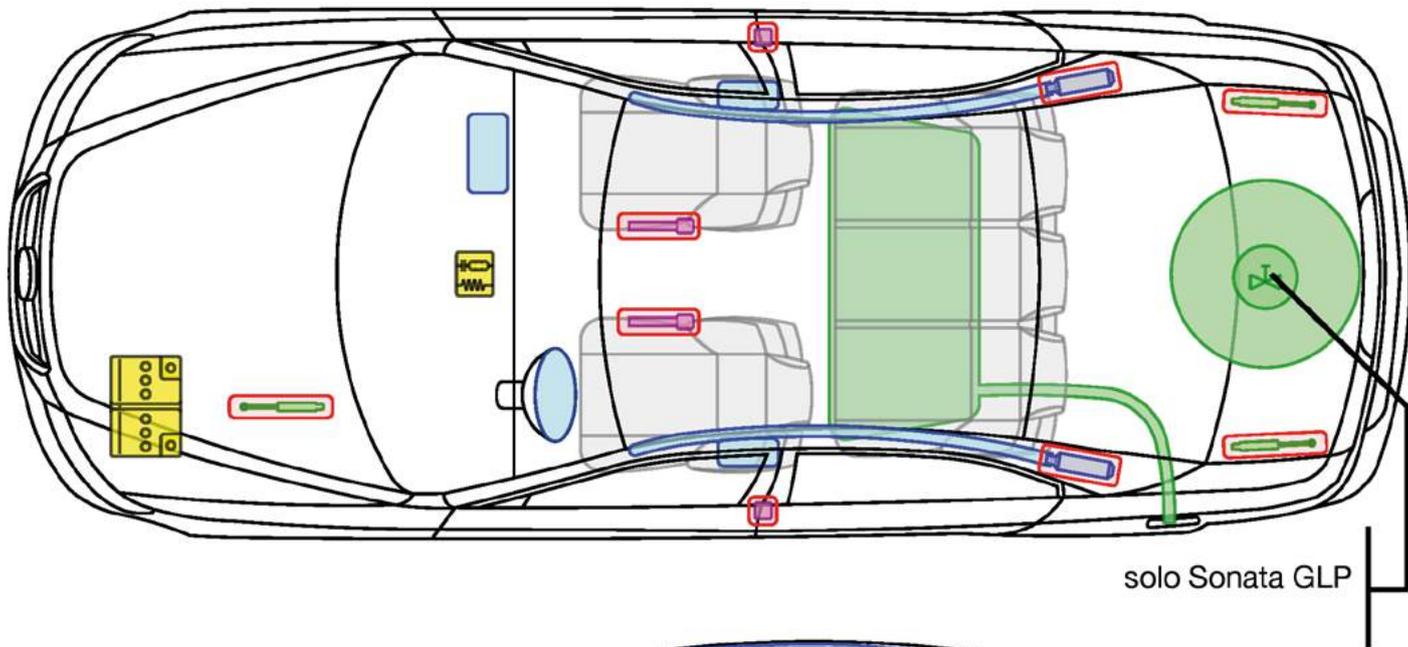
(Versión EF, 2001-2005)



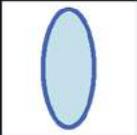
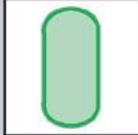
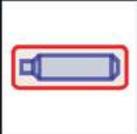
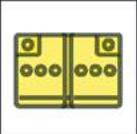
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

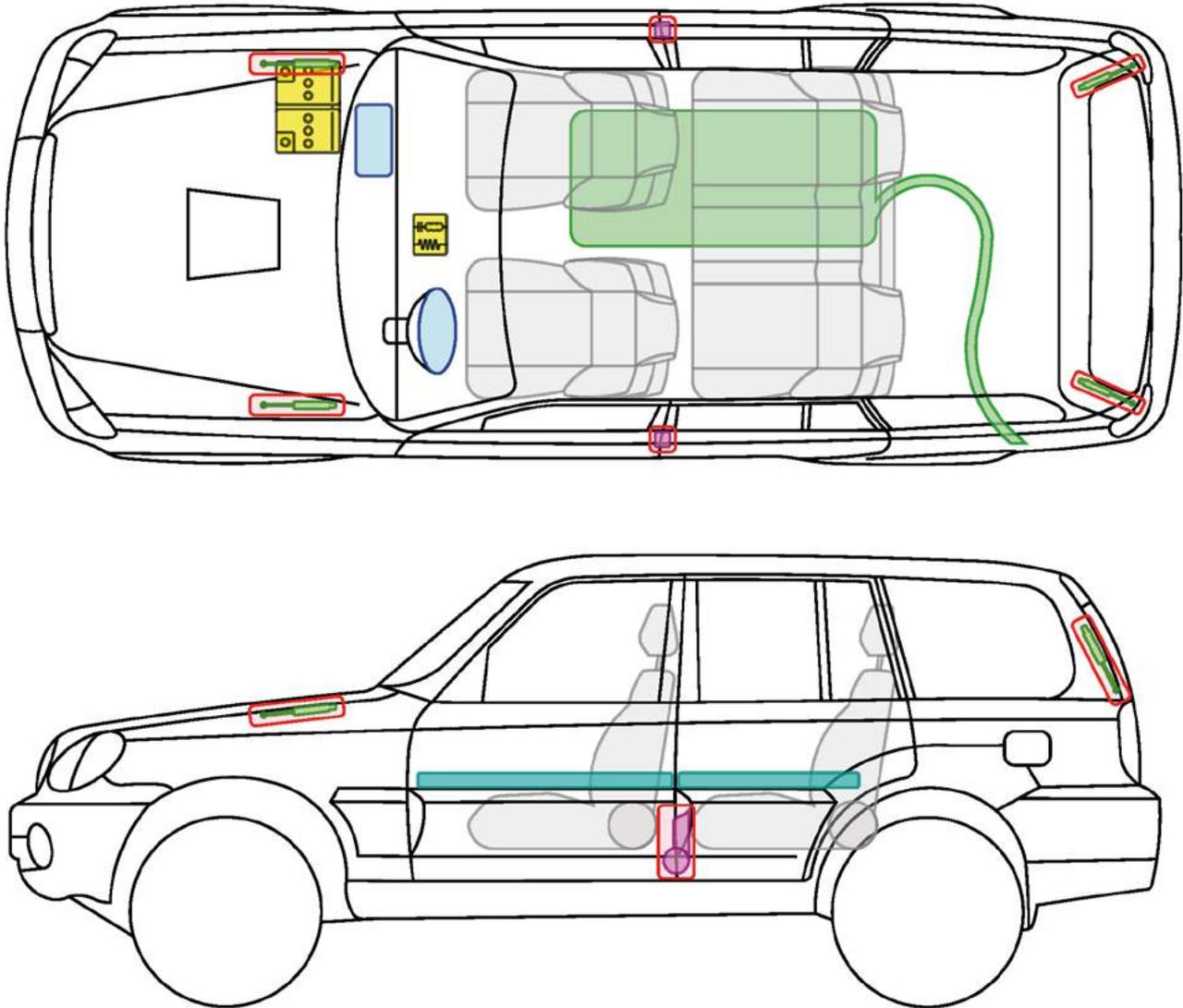
Sonata



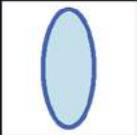
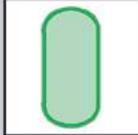
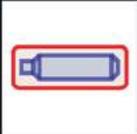
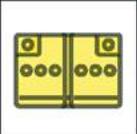
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Sonata



Leyenda

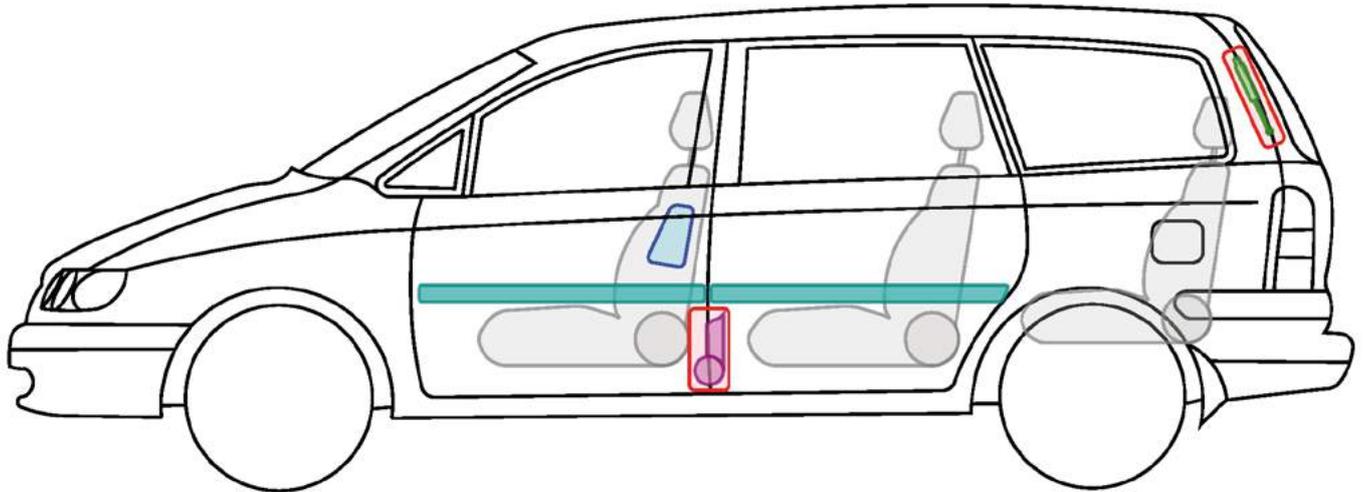
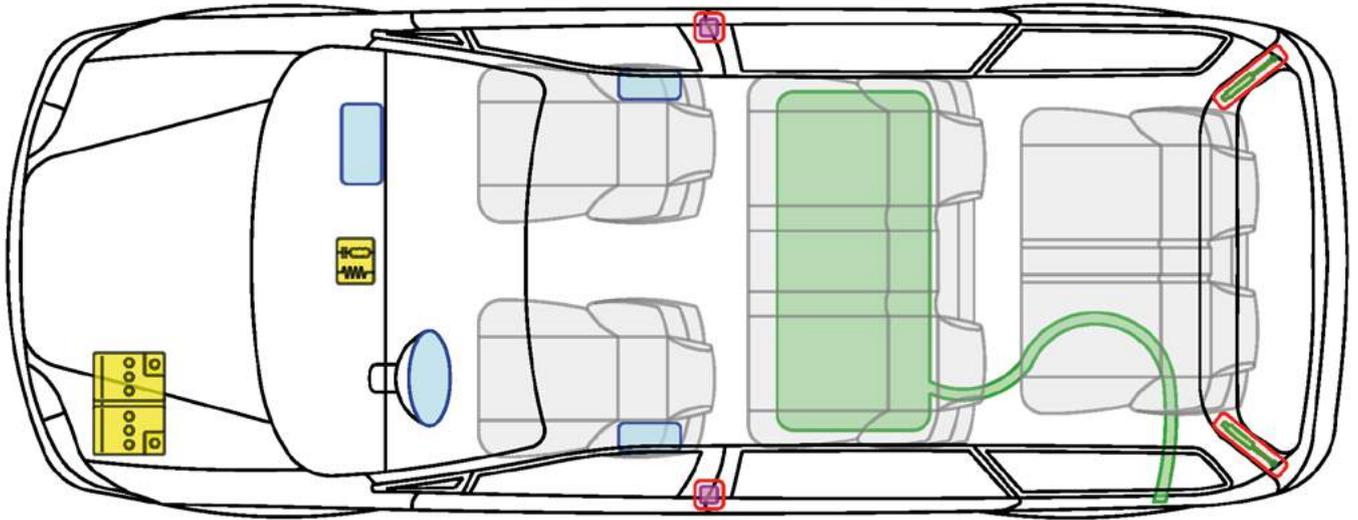
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Terracan



Trajet, 5 puertas

(Versión FO, 2000-2008)



Leyenda

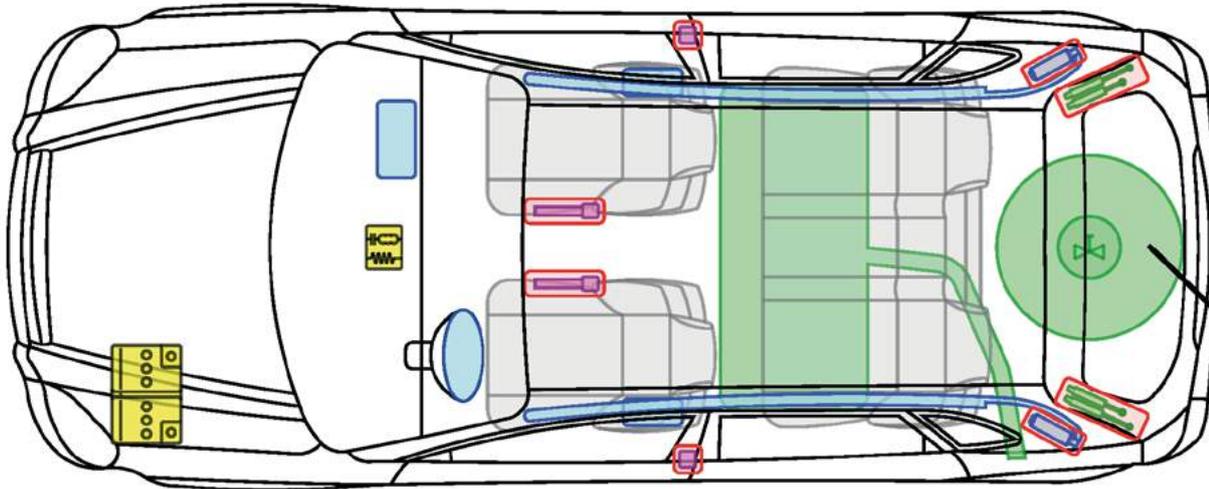
	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Trajet

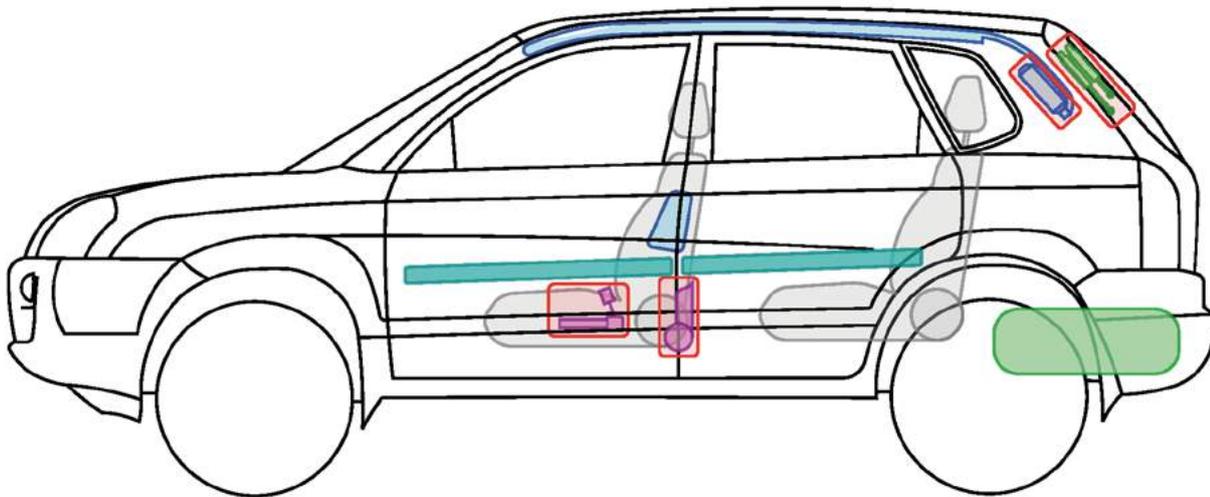


TUCSON, 5 puertas

(Versión JM, 2004-2010)



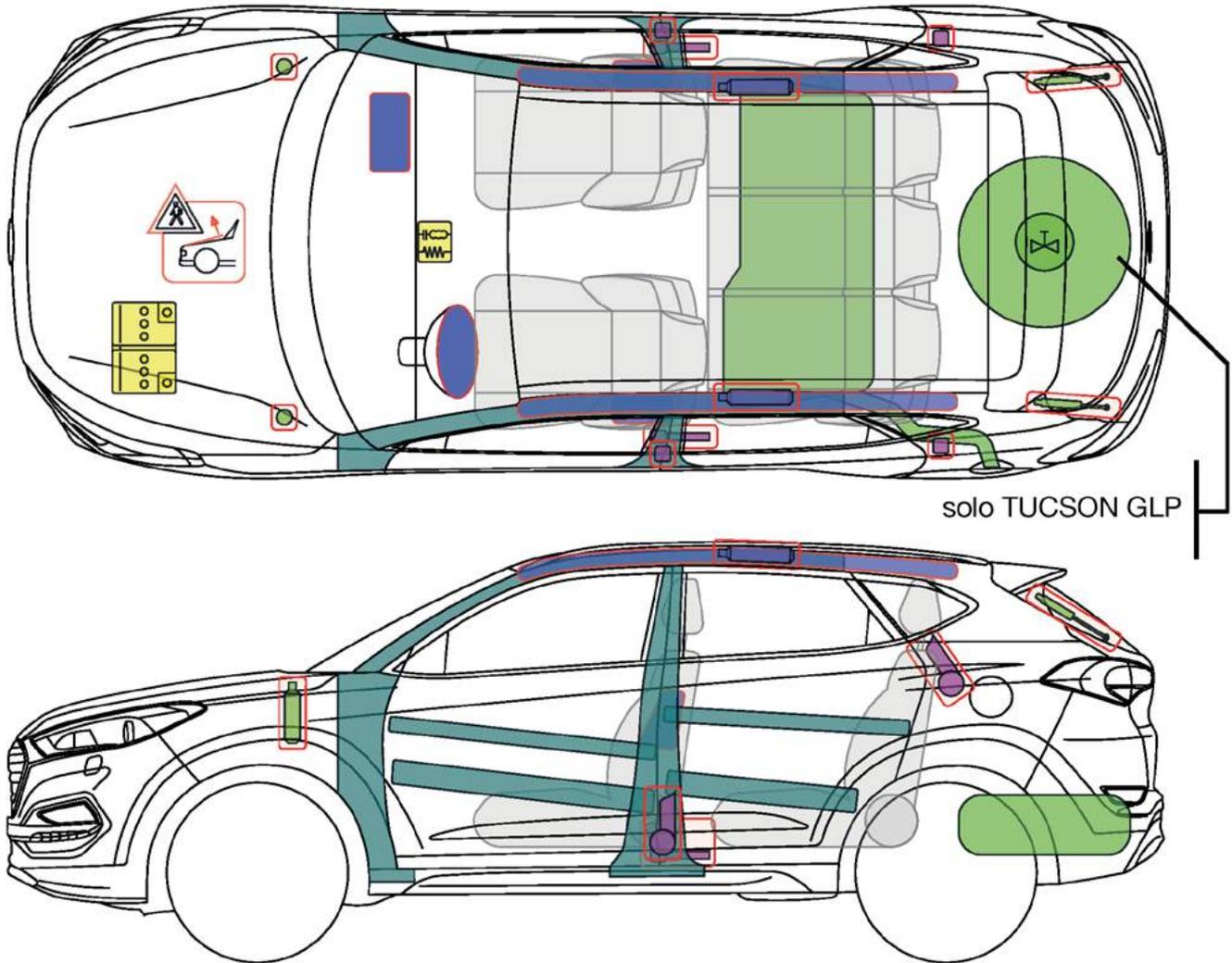
solo TUCSON GLP



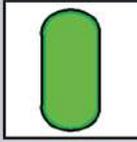
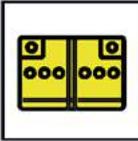
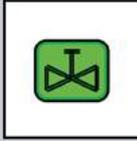
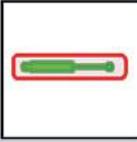
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

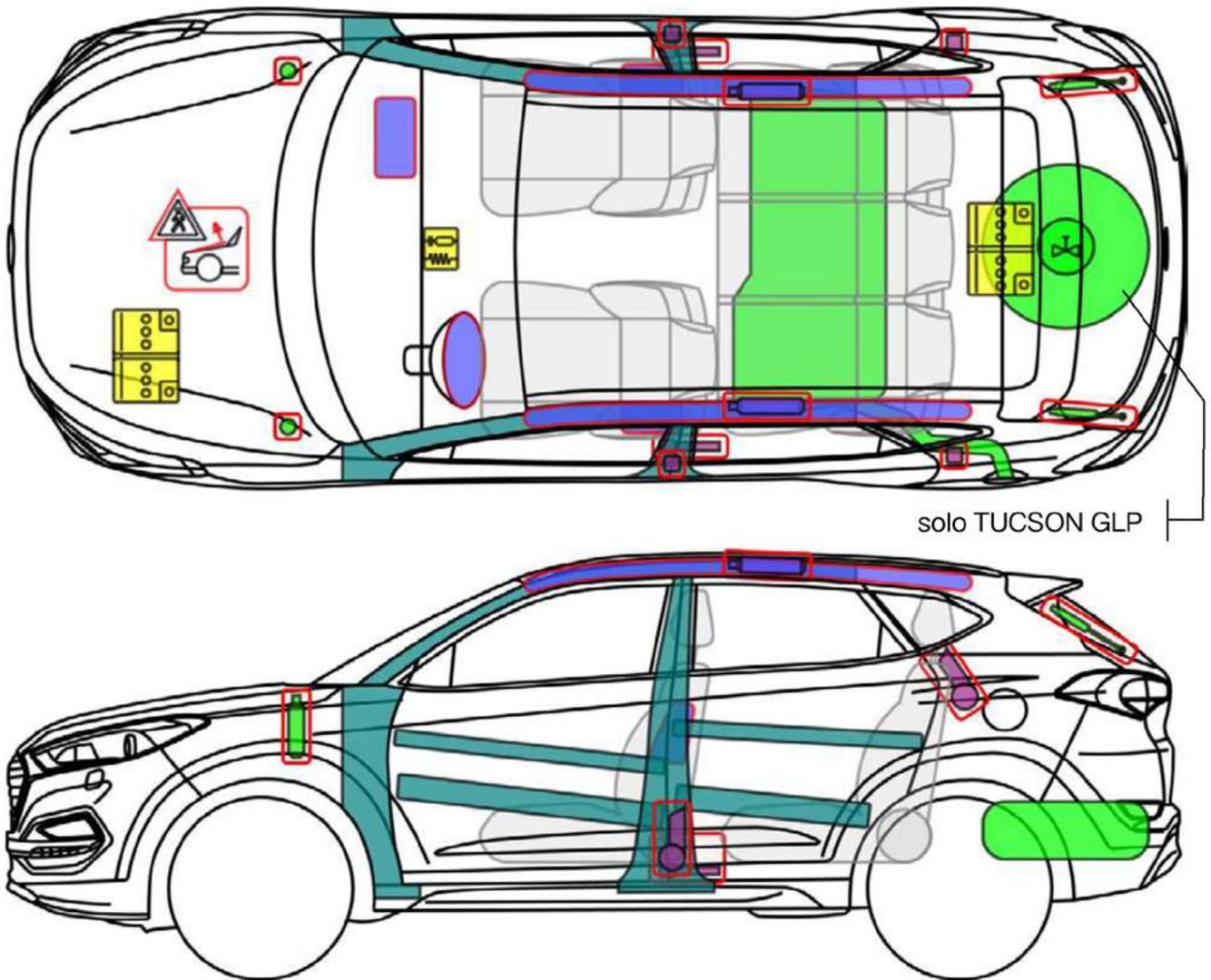
TUCSON



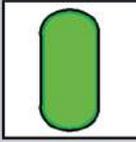
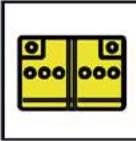
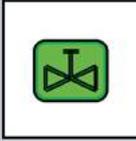
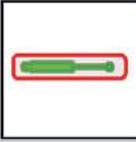
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

TUCSON



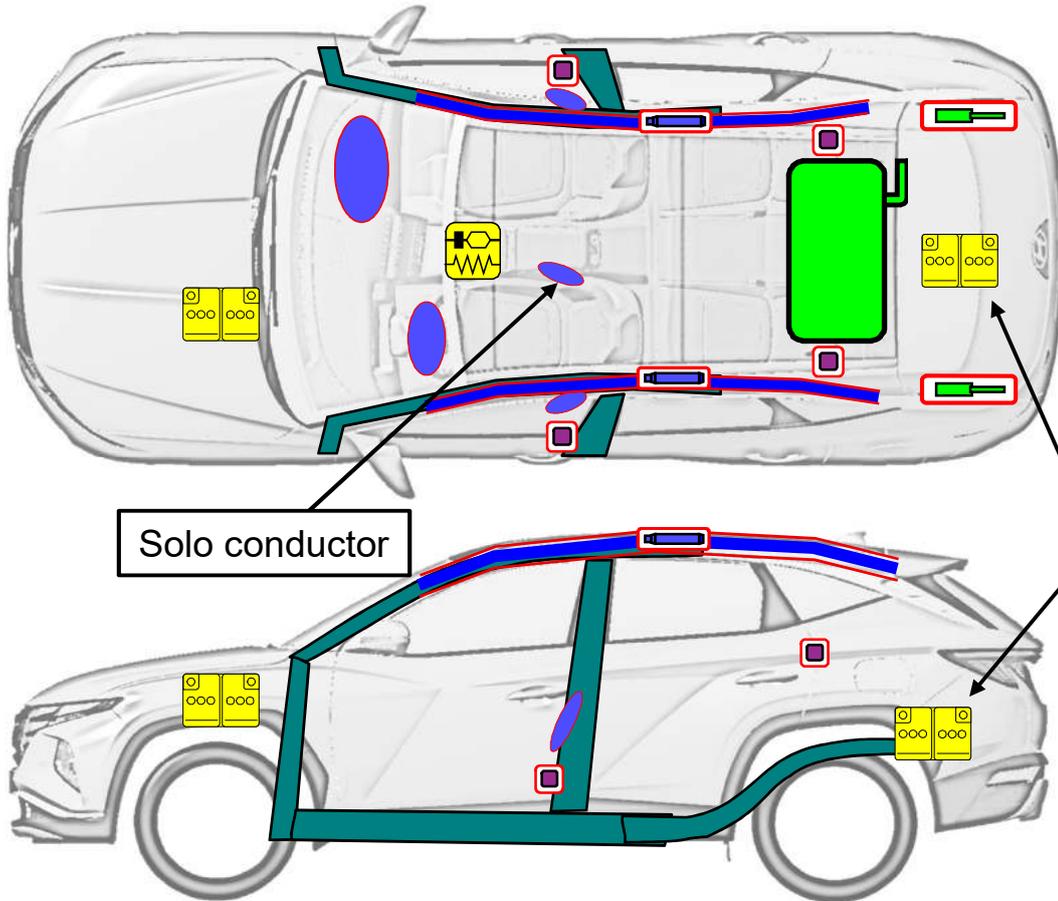
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

TUCSON



HYUNDAI TUCSON (48V opcional)
SUV, 5 puertas
A partir de octubre de 2020



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n.º
TMA-NX4-RSI-01-202107

Versión n.º
01

Fecha versión
07/2021

Página
1 of 4

1. Identificación / reconocimiento



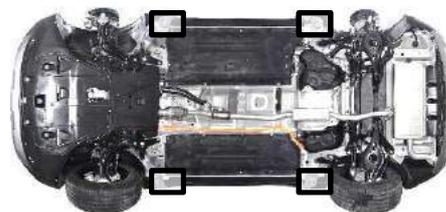
2. Inmovilización / estabilización / elevación

■ Inmovilizar completamente el vehículo



1. Calce las ruedas y tire del interruptor del freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, la palanca de cambios o el botón de cambio a la posición de estacionamiento (P).

- Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

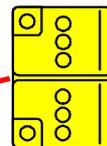
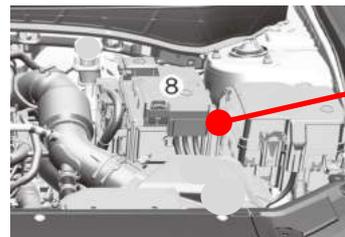


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSI-01-202107	01	07/2021	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería de 12 V 12V



12V

1. Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.
2. Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)
3. Batería (⑧) en el vano motor

■ Procedimiento de desactivación 12V

① Apague el encendido

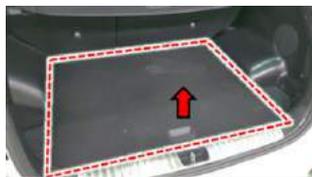


② Desconecte el terminal negativo (-)



③ Desconecte el terminal positivo (+)

■ Acceso a la batería de 48 V 48V



- Después de abrir el maletero, retire la funda del piso. Después de abrir la funda del piso, retire la espuma. Vera conductos de entrada/salida y el sistema de batería de 48V.

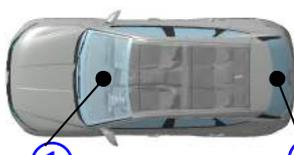
■ Procedimiento de desactivación 48V

- Ubicación: en el maletero
- Para desconectar la batería de 48V, sigue los pasos:
 - ① Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - ② Desconecte el cable (-) de la batería de 12 V en el vano motor.
 - ③ Desconecte el cable de 12 V (+) de la batería de 48V.
 - ④ Desconecte el cable de 48 V (-) y el cable (+) en orden.
 - ⑤ Desconecte el cable BMS EXTN.

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

- 1: Laminado
- 2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

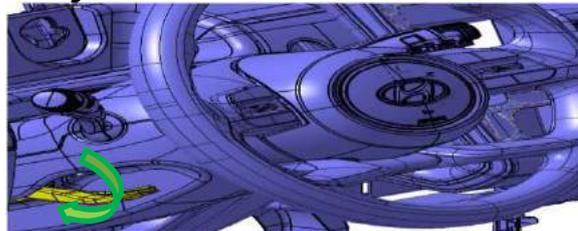
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



ID n°.

TMA-NX4-RSI-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

07/2021

Página

3 of 4

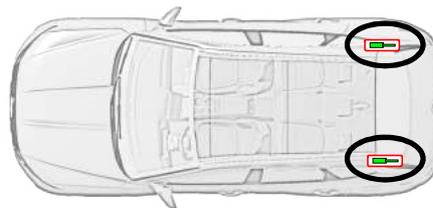
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

	máx. 54 L
	12 V
 LI ION	48 V

6. En caso de fuego

■ Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del capó y del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de iones de litio de 48 V se quemé sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

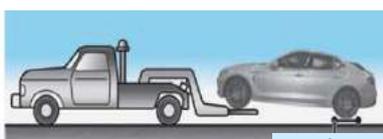
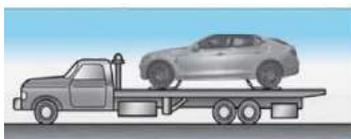
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de 48 V, ya que hacerlo plantea riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



Plataforma



Plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción a las cuatro ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas levantadas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

TMA-NX4-RSI-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

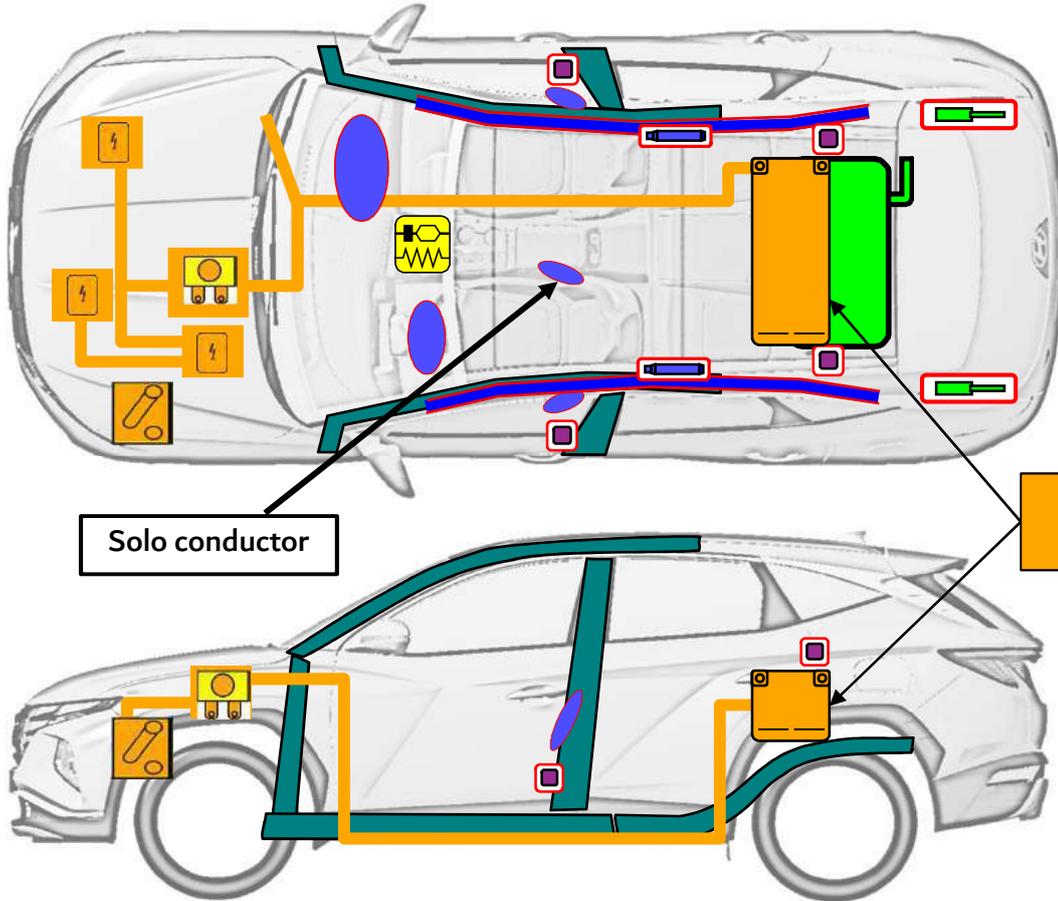
07/2021

Página

4 of 4



HYUNDAI TUCSON HEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



Reservado para agujeros (versión en papel)

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
TMA-NX4-RSH-01-202107	01	07/2021	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca

Nombre de la marca

Nombre del modelo de coche



HYUNDAI

TUCSON

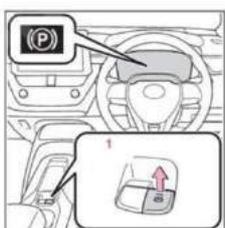


Emblema híbrido
hybrid

2. Inmovilización / estabilización / elevación

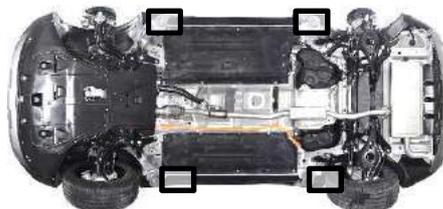
■ Inmovilizar completamente el vehículo

1



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

- Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO



No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

ID n°.

Versión n°.

Fecha versión

Página

TMA-NX4-RSH-01-202107

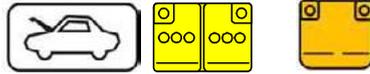
01

07/2021

2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



Tire de la palanca de liberación. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario hacia arriba (①) en el centro del capó y levante el capó (②)



Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12V (+) (A).



Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).



Desmonte el conjunto del cojín del asiento trasero (A).

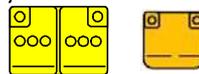


Desmonte el sujetador del guarnecido de la puerta trasera (A).



Encontrará conducto de entrada /salida y sistema de batería HEV.

■ Procedimiento de desactivación



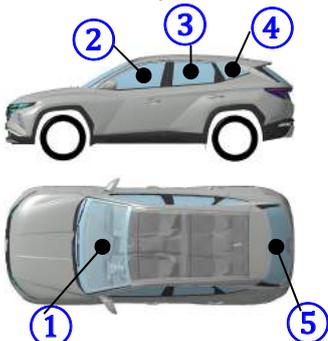
- Ubicación: Bajo el segundo asiento
- Para desconectar la batería de 12V y la batería de alta tensión, siga los pasos:
 - ① Espere unos 10 minutos después de apagar el motor.
 - ② Desconecte el conector auxiliar de 12V (+) en el vano motor.
 - ③ Desconecte el conector de enclavamiento de servicio HV del vano motor.
 - ④ Desconecte los conectores 12V (+), HV (-) y HV (+) debajo del asiento trasero.
 - ⑤ Desconecte el conector EXTN de BMS.

4. Acceso a los ocupantes

■ Vidrio

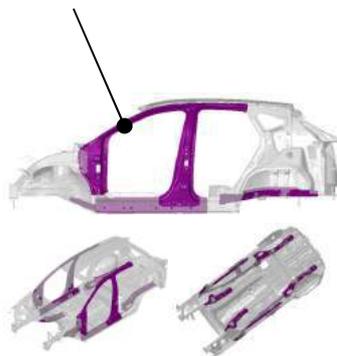
1: Laminado

2-5: Templado

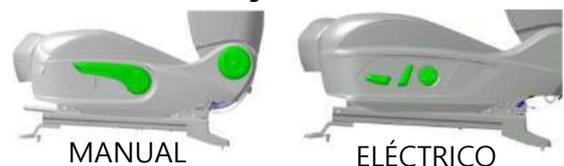


■ Carrocería del vehículo

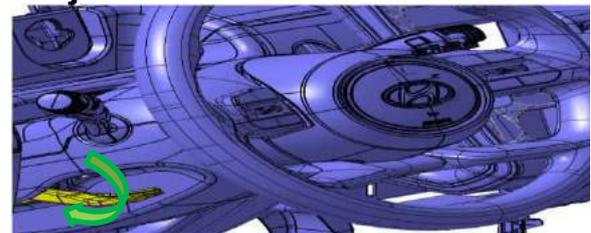
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



ID n°.

TMA-NX4-RSH-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

07/2021

Página

3 of 4

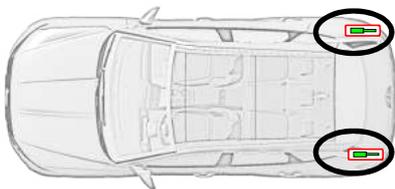
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

		máx. 52L
		12 V
		270 V

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas

- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

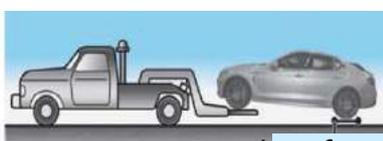
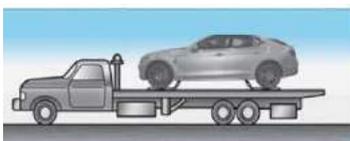
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma



plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

Versión n°.

Fecha versión

Página

TMA-NX4-RSH-01-202107

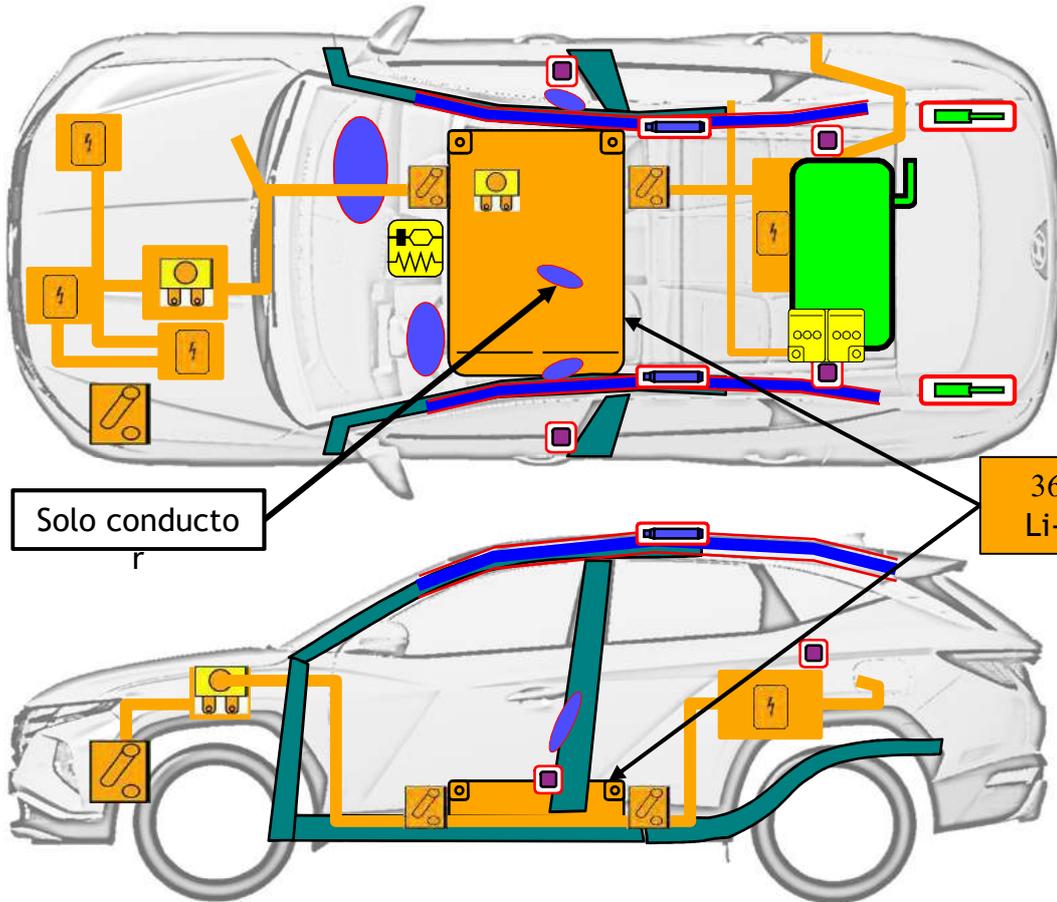
01

07/2021

4 of 4



HYUNDAI TUCSON PHEV
SUV, 5 puertas
A partir de febrero de 2021



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema Automático de protección a Vuelco		Amortiguador de gas/ Muelle precargado		Refuerzo de carrocería		Zona que requiere especial atención		
	Batería baja tensión		Ultra condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería alta tensión		Cable de alimentación / Componente de alta tensión		Punto desconexión de alto voltaje		Caja de fusibles que deshabilita la alta tensión		Ultra condensador, alta tensión

ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
TMA-NX4-RSP-01-202107	01	07/2021	1 of 4

1. Identificación / reconocimiento

Logo de la marca



Nombre de la marca

HYUNDAI

Nombre del modelo de coche

TUCSON



Emblema PHEV
plug-in

2. Inmovilización / estabilización / elevación

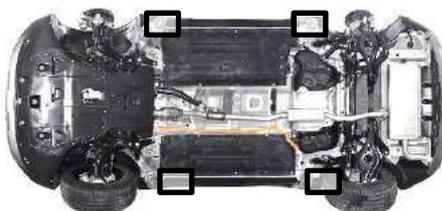
■ Inmovilizar completamente el vehículo

1



1. Calce las ruedas y tire del interruptor EPB o la **palanca de estacionamiento** para ajustar el freno de estacionamiento.
2. Para vehículos automáticos, el botón de cambio a la posición del parque (P).

- Para estabilizar el vehículo, coloque en los cuatro puntos debajo de la parte delantera y pilares traseros, unos bloques de madera u objetos equivalentes



POSICIÓN DEL SOPORTE/ GATO

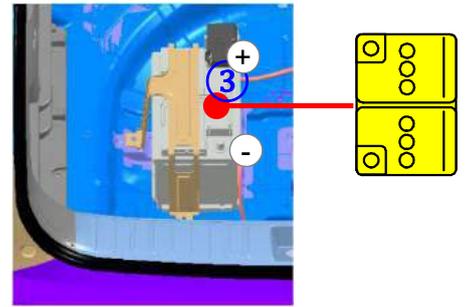
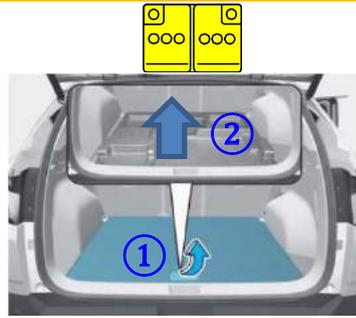


No coloque anclajes como bloques de madera o bolsas de elevación de aire de rescate debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. El fallo causará incendio, descarga eléctrica o fuga de gas.

	ID n°.	Versión n°.	Fecha versión	Página
	TMA-NX4-RSP-01-202107	01	07/2021	2 of 4

3. Desactivación de peligros directos / normas de seguridad

■ Acceso a la batería



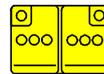
Realice una de las siguientes acciones

- 1) Desbloquee todas las puertas con el botón de apertura de la puerta en el mando o llave inteligente, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero.
- 2) Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero en el mando o llave inteligente, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero.
- 3) Con la llave inteligente en su poder, presione el botón de la manilla del maletero y abra el maletero

2. Levante la bandeja de equipaje (2) después de levantar la tabla de equipaje (1)

3. Batería (3) en el panel del piso trasero.

■ Procedimiento de desactivación - Batería de baja tensión



① Apague el interruptor de encendido.

② Desconecte el terminal negativo (-)

③ Desconecte el terminal positivo (+)

- Cable de alta tensión



Tire de la palanca de liberación del capó. El capó debería abrirse ligeramente.



Levante ligeramente el capó, e empuje el pestillo secundario hacia arriba (1) en el centro del capó y levante el capó (2)



Gire la llave de contacto a la posición OFF y desconecte el conector positivo (+) de la batería auxiliar de 12 V (+) (A).

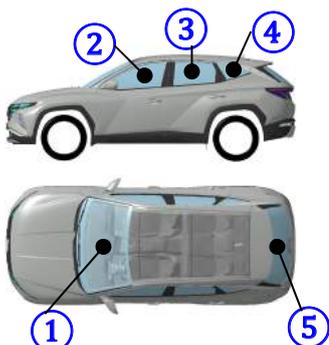


Desconecte el conector de enclavamiento de servicio (A).

4. Acceso a los ocupantes

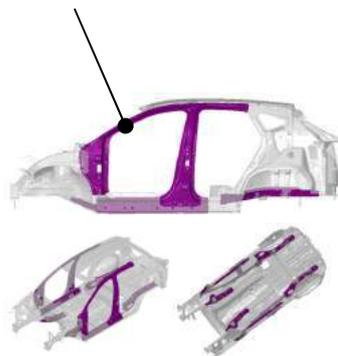
■ Vidrio

- 1: Laminado
2-5: Templado



■ Carrocería del vehículo

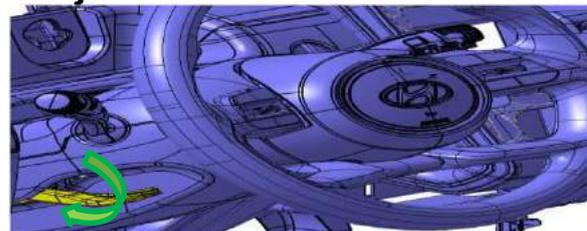
Acero endurecido



■ Ajuste del asiento



■ Ajuste de la columna de dirección



ID n°.

TMA-NX4-RSP-01-202107

Versión n°.

01

Fecha versión

07/2021

Página

3 of 4

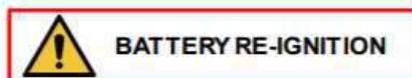
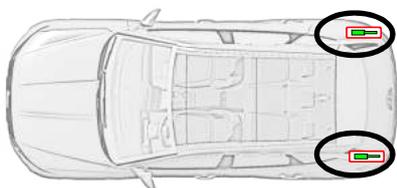
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

		máx. 42L
		12 V
		360 V

6. En caso de fuego

Amortiguador de gas 

- Riesgo de efecto proyectil del maletero.



Se recomienda permitir que la batería de alto voltaje se queme sola si considera que es difícil aplicar abundantes cantidades de agua a la batería de alta tensión. En este caso, debe gestionarse la protección del medio ambiente contra el humo.

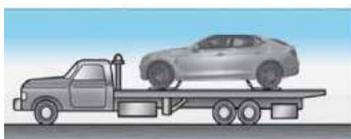
7. En caso de fuego



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el enchufe de servicio, ya que hacerlo plantea un riesgo de electrocución. Trabaje en el vehículo únicamente después de que se halla sacado del agua.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

OK :



plataforma



plataforma

Aviso: El vehículo AWD (tracción en todas las ruedas) debe remolcarse con todas las ruedas del suelo, ya sea en una grúa plana o utilizando plataformas.

No OK :



ID n°.

Versión n°.

Fecha versión

Página

TMA-NX4-RSP-01-202107

01

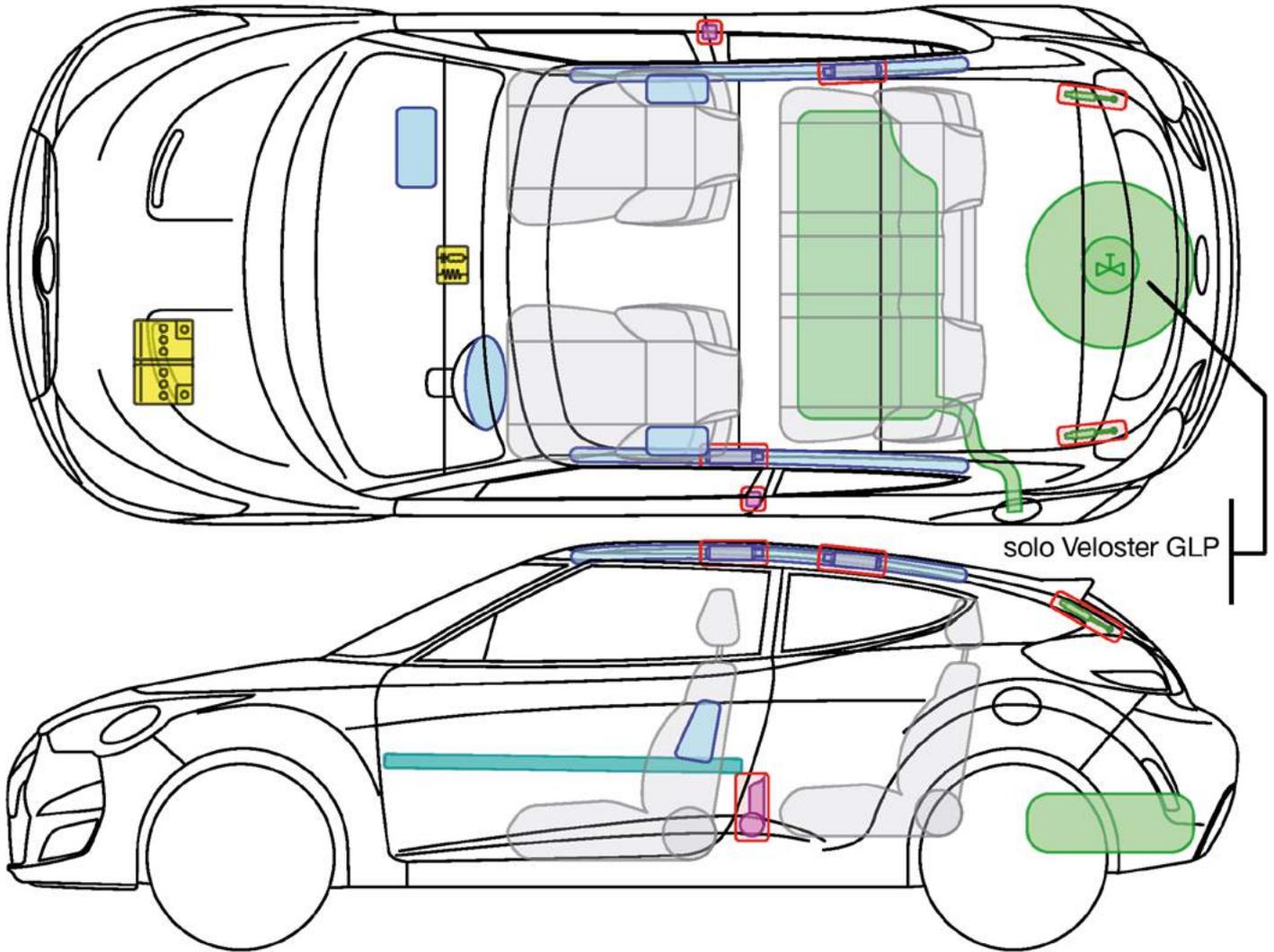
07/2021

4 of 4



Veloster, 4 puertas

(Versión FS, desde 2011)



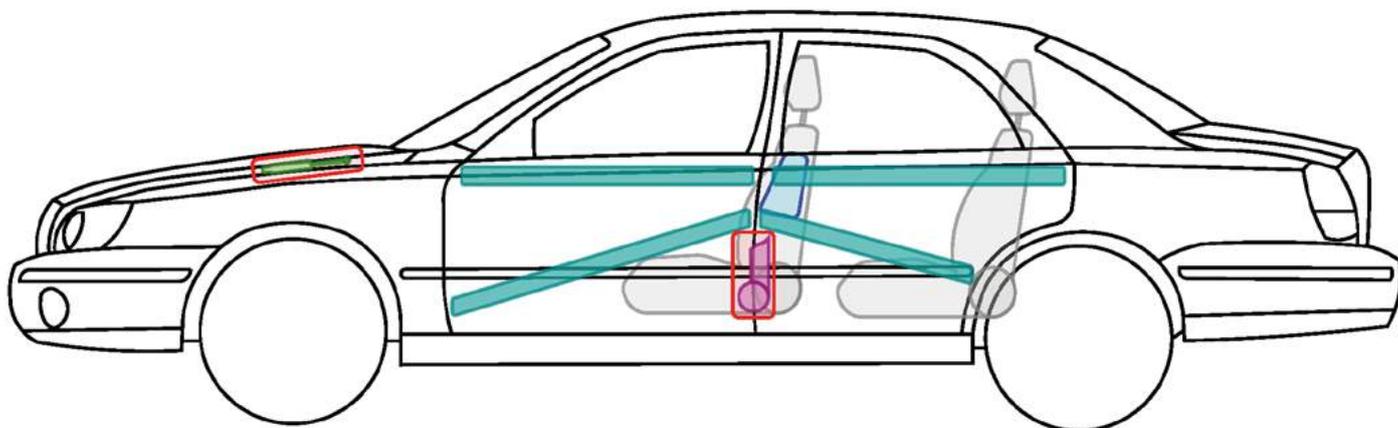
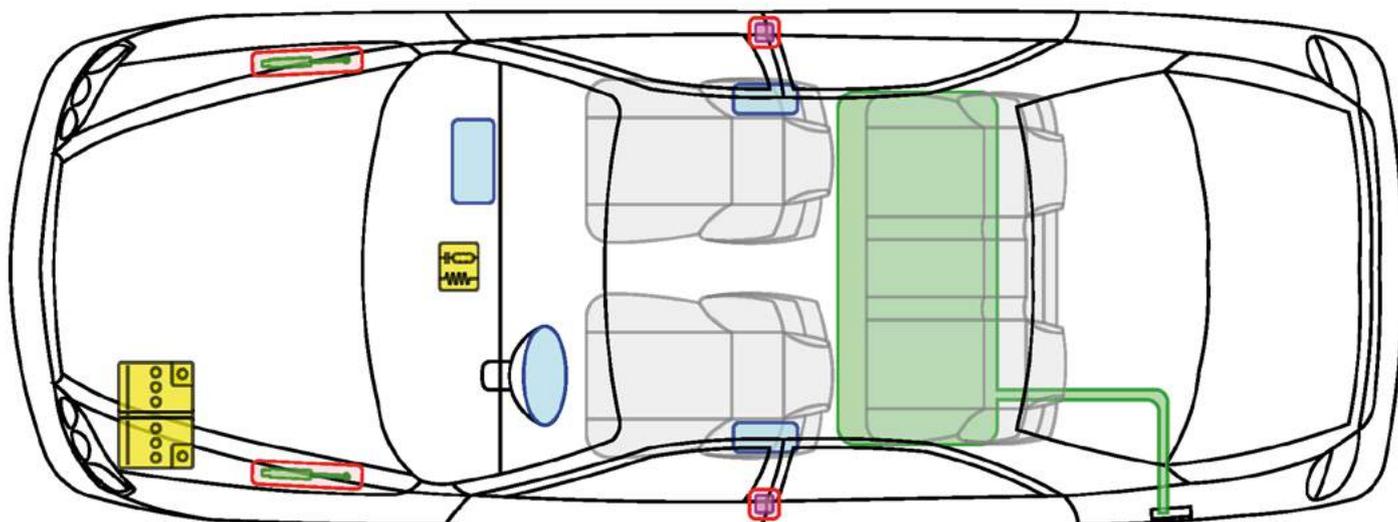
Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

Veloster



XG, 4 puertas
(Versión XG, 1999-2005)



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control		Depósito de gas
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería de 12V		Válvula de seguridad
	Pretensor de cinturón		Amortiguador a gas		Depósito de carburante		Sistema de protección de peatones

XG