Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE **Diesel** (7 posti)

DIMENSIONI		2.2 CRDI 4WD
Lunghezza totale	mm	4.785
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1685 (1710)
Passo	mm	2.765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.651
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.661
Sbalzo anteriore	mm	945
Sbalzo posteriore	mm	1.075
Altezza minima da terra (max.)	mm	176
Angolo di attacco	mm	179
Angolo di dosso	mm	154
Angolo di uscita	mm	193
Posti a sedere	n	7
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.120
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.001
Spazio gambe - terza fila	mm	746
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1.500
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.450
Spazio spalle - terza fila	mm	1.344
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (7 posti)	l	130
Media (5 posti)	l	571 - 782
Massima (2 posti)	l	1.649
PESI		
Massa a vuoto[4]	kg	1.910
Massa complessiva	kg	2.600
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (2500)
MOTORE		
Alimentazione[3]		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	2.151
Capacità serbatoio carburante	l	67
TRASMISSIONE		
Cambio automatico a doppia frizione DCT		
a 8 rapporti	I	3,429
	II	2,217
	III	2,217
	IV	1,621
	V	0,860
	VI	0,673
	VII	0,791
	VIII	0,653
	Retromarcia	3,697
	Finale	4,846 - 3,316
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	148 (201) / 3800
Coppia max.	Nm/giri/min	440 @ 1750-2750
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	205
0 - 100 km/h	sec	9,2
CONSUMO CARBURANTE[1]		
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,718 - 6,909
Low (WLTP)	l/100km	8,066 - 8,262
Medium (WLTP)	l/100km	6,691 - 6,945
High (WLTP)	l/100km	5,770 - 5,854
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,050 - 7,296
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		
WLTP		
CO_2 (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	176 - 181
CO_2 (Low WLTP)	g/km	211,36 - 216,46
CO_2 (Medium WLTP)	g/km	175,30 - 181,95
CO_2 (High WLTP)	g/km	151,14 - 153,34
CO_2 (Extra-high WLTP)	g/km	184,72 - 191,15
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/60 R18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

[1]) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.
Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

[4] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE **Full Hybrid** (7 posti)

DIMENSIONI		1.6 T-GDI HEV 4WD
Lunghezza totale	mm	4.785
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1685 (1710)
Passo	mm	2.765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.651
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.661
Sbalzo anteriore	mm	945
Sbalzo posteriore	mm	1.075
Altezza minima da terra (max.)	mm	176
Angolo di attacco	mm	179
Angolo di dosso	mm	154
Angolo di uscita	mm	193
Posti a sedere	n	7
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.120
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.001
Spazio gambe - terza fila	mm	746
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1.500
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.450
Spazio spalle - terza fila	mm	1.344
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (7 posti)	l	130
Media (5 posti)	l	571 - 782
Massima (2 posti)	l	1.649
PESI		
Massa a vuoto[4]	kg	1.917
Massa complessiva	kg	2.630
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1650)
MOTORE		
Alimentazione		Ibrida (Benzina + Elettrico)
Tipo		4 cilindri in linea
Cilindrata	cc	1.598
Capacità serbatoio carburante	l	67
TRASMISSIONE		
Cambio automatico AT a 6 rapporti		
	I	4,639
	II	2,826
	III	1,841
	IV	1,386
	V	1,000
	VI	0,772
	VII	-
	VIII	-
	Retromarcia	3,385
	Finale	3,510
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	132,2 (180) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500~4500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	44,2 (60)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	14,7 (20) / 4000rpm
Voltaggio Operativo	V	270
Velocità max.	km/h	187
0 - 100 km/h	sec	9,1
CONSUMO CARBURANTE[1]		
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,908 - 7,568
Low (WLTP)	l/100km	7,215 - 8,555
Medium (WLTP)	l/100km	6,047 - 6,546
High (WLTP)	l/100km	5,991 - 6,452
Extra-high (WLTP)	l/100km	8,085 - 8,755
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		
WLTP		
CO_2 (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	157 - 172
CO_2 (Low WLTP)	g/km	163,98 - 194,76
CO_2 (Medium WLTP)	g/km	137,40 - 148,74
CO_2 (High WLTP)	g/km	136,13 - 146,6
CO_2 (Extra-high WLTP)	g/km	183,79 - 199,01
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/55 R19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

[1]) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.
Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[4] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI SANTA FE **Plug-in Hybrid** (7 posti)

DIMENSIONI		1.6 T-GDI PHEV 4WD
Lunghezza totale	mm	4.785
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.900
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1685 (1710)
Passo	mm	2.765
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.651
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.661
Sbalzo anteriore	mm	945
Sbalzo posteriore	mm	1.075
Altezza minima da terra (max.)	mm	176
Angolo di attacco	mm	179
Angolo di dosso	mm	154
Angolo di uscita	mm	193
Posti a sedere	n	7
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.120
Spazio gambe - seconda fila	mm	1.001
Spazio gambe - terza fila	mm	746
Spazio testa - anteriore	mm	917
Spazio spalle - anteriore	mm	1.500
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.450
Spazio spalle - terza fila	mm	1.344
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (7 posti)	l	130
Media (5 posti)	l	571 - 782
Massima (2 posti)	l	1.649
PESI		
Massa a vuoto[4]	kg	2.080
Massa complessiva	kg	2.690
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1350)
MOTORE		
Alimentazione		Ibrida a carica esterna (Benzina + Elettrico)
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598
Capacità serbatoio carburante	l	47
TRASMISSIONE		
Cambio automatico AT a 6 rapporti		
	I	4,639
	II	2,826
	III	1,841
	IV	1,386
	V	1,000
	VI	0,772
	VII	-
	VIII	-
	Retromarcia	3,385
	Finale	3,648
PRESTAZIONI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	132,2 (180) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 @ 1500~4500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	66,9 (91)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	22,3 (30,3) / 4000rpm
Voltaggio Operativo	V	360
Velocità max.	km/h	187
0 - 100 km/h	sec	8,8
CONSUMO CARBURANTE[1]		
WLTP		
Ciclo medio pesato-combinato (WLTP)	l/100km	1,626
Autonomia ciclo medio combinato	km	58
Autonomia ciclo medio urbano	km	69
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		
WLTP		
CO_2 (Ciclo medio pesato-combinato (WLTP))	g/km	36,9
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/55 R19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

[1]) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.
Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[4] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.