

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI STARIA

DIMENSIONI		2.2 VGT Diesel MT 2WD	2.2 VGT Diesel AT 2WD	2.2 VGT Diesel AT AWD
Lunghezza totale	mm		5.253	
Larghezza	mm		1.997	
Altezza totale	mm		1.990	
Passo	mm		3.273	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.732	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.743	
Sbalzo anteriore	mm		910	
Sbalzo posteriore	mm		1.070	
Altezza minima da terra (max.)	mm		185	
Posti a sedere	n	9	7 - 9	7 - 9
<b>ABITACOLO</b>				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.027	1.027	1.027
Spazio gambe - seconda fila (7 posti)	mm	1.062	1.062 (1.400)	1062 (1.400)
Spazio gambe - terza fila	mm	1.010	1.010 (1.256)	1.010 (1.256)
Spazio testa - anteriore	mm		1.064	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.831	
Spazio spalle - seconda fila	mm	1.781	1.781 (1.672)	1.781 (1.672)
Spazio spalle - terza fila	mm	1.645	1.645 (1.618)	1.645 (1.618)
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>				
Minima (7 posti)	l	831	831 (117)	831 (117)
Massima (7 posti)	l	1.303	1.303 (431)	1.303 (431)
<b>PESI</b>				
Massa a vuoto <sup>(4)</sup> (7 posti)	kg	2.286	2.302 (2.367)	2.372 (2.443)
Massa complessiva (7 posti)	kg	3.030	3.060 (2.960)	3.140 (3.030)
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (2.000)	750 (1.500)	750 (1.500)
<b>MOTORE</b>				
Alimentazione		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	2.199		
Sistema di alimentazione		Iniezione Common Rail e turbocompressore E-VGT		
Capacità serbatoio carburante	l	75		
<b>TRASMISSIONE</b>		<b>6 MT</b>	<b>8 AT</b>	<b>8 AT</b>
	I	3,769	4,808	4,808
	II	2,050	2,901	2,901
	III	1,296	1,864	1,864
	IV	0,902	1,424	1,424
	V	0,838	1,219	1,219
	VI	0,707	1,000	1,000
	VII	-	0,799	0,799
	VIII	-	0,648	0,648
	Retromarcia	4,118	3,425	3,425
	Finale	4,750 - 4,071	3,320	3,320
<b>PRESTAZIONI</b>				
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min		130 (176,7) / 3800	
Coppia max.	Nm/giri/min		430 @ 1500 ~ 2500	
Velocità max.	km/h	185	185	180
0 - 100 km/h	sec	12,5	12,4	13,5
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>				
<b>WLTP</b>				
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	7,831 - 8,021	8,096 - 8,477	8,477 - 8,856
Low (WLTP)	l/100km	9,867 - 9,899	10,583 - 11,105	11,134 - 12,073
Medium (WLTP)	l/100km	7,591 - 7,724	8,183 - 8,494	8,541 - 9,011
High (WLTP)	l/100km	6,565 - 6,775	6,851 - 7,167	7,176 - 7,390
Extra-high (WLTP)	l/100km	8,306 - 8,569	8,193 - 8,618	8,571 - 8,832
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO</b>				
<b>CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>				
<b>WLTP</b>				
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	205 - 210	212 - 222	222 - 232
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	258,42 - 259,28	277,27 - 290,97	291,72 - 316,41
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	198,68 - 202,22	214,30 - 222,46	223,69 - 236,09
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	171,77 - 177,31	179,34 - 187,63	187,88 - 193,54
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	217,44 - 224,38	214,54 - 225,70	224,49 - 231,37
<b>STERZO</b>				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
<b>FRENI</b>				
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
ABS + EBD		Serie	Serie	Serie
<b>RUOTE</b>				
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 17", In lega leggera da 17" o 18"		
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65 R17XL 108H - 235/55 R18XL 104H		
<b>SOSPENSIONI</b>				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	Indipendenti tipo McPherson	Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link	Sistema Multi-link	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.