

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Benzina

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale (con barre portatutto longitudinali)	mm	1.465 (1.475)
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.581
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	1.030
Altezza minima da terra (max.)	mm	140
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	883
Spazio testa - anteriore	mm	994
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	493
Massima (2 posti)	l	1.541
PESI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) <sup>(3)</sup>	kg	1.346 (1.409)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1.850
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200
		1.5 T-GDI 159CV 48V
MOTORE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Alimentazione		Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alésaggio x corsa	mm	71 x 84
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
	I	3,615
	II	1,955
	III	1,286
	IV	0,971
	V	0,774
	VI	0,639
	VII	-
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267
		3,583
		3,941
PRESTAZIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48
Velocità max.	km/h	196
0 - 100 km/h	sec	11,4
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,281-6,033
Low (WLTP)	l/100km	6,61-7,032
Medium (WLTP)	l/100km	5,051-5,942
High (WLTP)	l/100km	4,688-5,333
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,716-6,647
		5,573-6,53
		6,93-7,921
		5,579-6,568
		4,944-5,875
		5,897-6,893
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		6 iMT
WLTP		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	119,9-137
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	150,14-159,73
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	114,67-134,93
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	106,41-121,06
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	129,8-150,96
		126,4-148,2
		157,28-179,87
		126,55-149,08
		112,08-133,31
		133,77-156,48
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
RUOTE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale (N-Line)	mm			4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.795
Altezza totale (N-Line)	mm			1.465 (1.475)
Passo	mm			2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.581
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm			905
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm			1.030
Altezza minima da terra (max.)	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			994
Spazio testa - posteriore	mm			977
Spazio spalle - anteriore	mm			1.427
Spazio spalle - posteriore	mm			1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	602		493
Massima (2 posti)	l	1.650		1.541
PESI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(4)</sup> (Nline)	kg	1.415	1445 (1494)	1475 (1524)
Massa complessiva	kg	1.920	1.930	1.960
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500	1.500	1.500
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
Alimentazione <sup>(3)</sup>				Gasolio
Tipo				4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc			1.598
Alésaggio x corsa	mm			77 x 85,8
Rapporto di compressione				15,9 : 1
Distribuzione				Bialbero in testa
Sistema di alimentazione				Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri				Lega di alluminio
Testata cilindri				Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l			50
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
	I	3,636	3,636	3,786
	II	1,962	1,962	2,261
	III	1,189	1,189	1,957
	IV	0,844	0,844	1,023
	V	0,702	0,702	0,778
	VI	0,596	0,596	0,837
	VII	-	-	0,681
	Retromarcia	3,583	3,583	5,074
	Finale	3,471	3,706	3.087 - 4.176
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4.000	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750	280 / 1.500 ~ 3.000	320 / 2.200 ~ 2.250
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	192	200	200
0 - 100 km/h	sec	11,1	10,4	10,1
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6MT	7DCT
WLTP	l/100km			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,42 - 5,18	4,5 - 5,43	4,6 - 5,39
Low (WLTP)	l/100km	4,95 - 5,94	5,07 - 5,88	5,16 - 5,71
Medium (WLTP)	l/100km	4,38 - 5,13	4,31 - 5,45	4,52 - 5,34
High (WLTP)	l/100km	3,86 - 4,65	3,97 - 4,72	3,94 - 4,57
Extra-high (WLTP)	l/100km	4,42 - 5,18	4,85 - 5,87	5,02 - 6,01
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6MT	7DCT
WLTP				
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	114,2 - 134	116,2 - 140,7	119 - 139,7
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	127,9 - 154,1	131,3 - 152,6	133,6 - 148,2
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	113,1 - 132,9	111,4 - 141,1	116,7 - 138,3
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	99,5 - 120,3	102,3 - 122	101,5 - 118,2
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	130 - 148,1	125,4 - 152,3	130 - 155,8
STERZO				
Sistema sterzo				Pignone e cremagliera
Raggio di sterzata minimo	m			5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa				2,57
FRENI				
Anteriori				A disco autoventilanti
Posteriori				A disco
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni				In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni
Pneumatici a seconda delle versioni				205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI				
Anteriori				Indipendenti tipo McPherson
Posteriori				Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

<sup>(4)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.