

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.340	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795	
Altezza totale	mm	1.455	
Passo	mm	2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.581	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	785	
Altezza minima da terra (max.)	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	357	
Massima (2 posti)	l	1.263	
PESI			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1321 (1384)	1355 (1425)
Massa complessiva	kg	1.810	1.840
Massa rimorchiabile	kg	1.200	1.000
MOTORE			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84	71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	6 iMT
	I	3,615	3,615
	II	1,955	1,962
	III	1,286	1,257
	IV	0,971	0,951
	V	0,774	0,778
	VI	0,639	0,674
	VII	-	-
	Retromarcia	3,700	3,583
	Finale	4,267	3,941
PRESTAZIONI			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000	117 (159) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000	253/ 1.500 - 3.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48	48
Velocità max.	km/h	196	210
0 - 100 km/h	sec	11,2	8,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	6 iMT
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,281-6,033	5,573-6,53
Low (WLTP)	l/100km	6,61-7,032	6,93-7,921
Medium (WLTP)	l/100km	5,051-5,942	5,579-6,568
High (WLTP)	l/100km	4,688-5,333	4,944-5,875
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,716-6,647	5,897-6,893
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	6 iMT
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	119,9-137	126,4-148,2
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	150,14-159,73	157,28-179,87
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,67-134,93	126,55-149,08
CO ₂ (High WLTP)	g/km	106,41-121,06	112,08-133,31
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	129,8-150,96	133,77-156,48
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
RUOTE			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18	
SOSPENSIONI			
		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5dr Diesel

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.340	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.795	
Altezza totale	mm		1.455	
Passo	mm		2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.581	
Sbalzo anteriore	mm		905	
Sbalzo posteriore	mm		785	
Altezza minima da terra (max.)	mm		140	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1,073	
Spazio gambe - posteriore	mm		883	
Spazio testa - anteriore	mm		994	
Spazio testa - posteriore	mm		977	
Spazio spalle - anteriore	mm		1,427	
Spazio spalle - posteriore	mm		1,406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	395		357
Massima (2 posti)	l	1,301		1.263
PESI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾ (Nline)	kg	1.388	1418 (1475)	1448 (1505)
Massa complessiva	kg	1.890	1.900	1.930
Massa rimorchiabile	kg	1.500	1.500	1.500
MOTORE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
Alimentazione ⁽³⁾		Gasolio		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.598		
Alésaggio x corsa	mm	77 x 85,8		
Rapporto di compressione		15,9 : 1		
Distribuzione		Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
	I	3,636	3,636	3,786
	II	1,962	1,962	2,261
	III	1,189	1,189	1,957
	IV	0,844	0,844	1,023
	V	0,702	0,702	0,778
	VI	0,596	0,596	0,837
	VII	-	-	0,681
	Retromarcia	3,583	3,583	5,074
	Finale	3,471	3,706	3.087 - 4.176
PRESTAZIONI				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000	100 (136) / 4.000	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 ~ 2.750	280 / 1.500 ~ 3.000	320 / 2.200 ~ 2.250
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	192	200	200
0 - 100 km/h	sec	10,9	10,2	9,9
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
WLTP				
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,42 - 5,18	4,5 - 5,43	4,6 - 5,39
Low (WLTP)	l/100km	4,95 - 5,94	5,07 - 5,88	5,16 - 5,71
Medium (WLTP)	l/100km	4,38 - 5,13	4,31 - 5,45	4,52 - 5,34
High (WLTP)	l/100km	3,86 - 4,65	3,97 - 4,72	3,94 - 4,57
Extra-high (WLTP)	l/100km	4,42 - 5,18	4,85 - 5,87	5,02 - 6,01
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV 48V
		6MT	6 iMT	7DCT
WLTP				
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	114,2 - 134	116,2 - 140,7	119 - 139,7
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	127,9 - 154,1	131,3 - 152,6	133,6 - 148,2
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	113,1 - 132,9	111,4 - 141,1	116,7 - 138,3
CO ₂ (High WLTP)	g/km	99,5 - 120,3	102,3 - 122	101,5 - 118,2
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	130 - 148,1	125,4 - 152,3	130 - 155,8
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.