Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Hybrid 48V (Benzina)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale {N Line}	mm	4.500 {4.510}	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650	
Passo	mm	2.680	
Carreggiata anteriore {N Line} (max.)	mm	1630 {1.615}	
Carreggiata posteriore {N Line} (max.)	mm	1.637 {1.622}	
Sbalzo anteriore	mm	895	
Sbalzo posteriore {N Line}	mm	925 {935}	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	996	
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	577	
Massima (2 posti)	l	1.756	
PESI		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Massa in ordine di marcia[3]	kg	1.538	1.566
Massa complessiva	kg	2.065	2.100
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1650)	750 (1650)
MOTORE		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	1.598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	54	
TRASMISSIONE		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Cambio manuale intelligente o automatico a doppia frizione		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
	I	3,769	3,929
	II	2,120	2,318
	III	1,323	1,957
	IV	0,976	1,023
	V	0,778	0,778
	VI	0,633	0,837
	VII	-	0,681
	Retromarcia	3,727	5,304
	Finale	4,467	4,929 - 3,632
PRESTAZIONI		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	110,1 (150) / 5500	
Coppia max.	Nm/giri/min	250,1 / 1.500 - 4.000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,5)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (11,8)	
Voltaggio operativo	V	48	
Velocità max.	km/h	189	
0 - 100 km/h	sec	10,3	9,6
CONSUMO CARBURANTE[1]		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	6,467 - 6,768	6,308 - 6,616
Low	l/100km	8,042 - 8,171	7,766 - 7,992
Medium	l/100km	6,309 - 6,569	5,972 - 6,354
High	l/100km	5,507 - 5,828	5,335 - 5,680
Extra-high	l/100km	6,802 - 7,171	6,800 - 7,063
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato [2]	g/km	146,80 - 153,77	142,83 - 149,81
Low	g/km	182,63 - 185,70	175,99 - 181,13
Medium	g/km	143,20 - 149,25	135,17 - 143,85
High	g/km	124,94 - 132,39	120,69 - 128,50
Extra-high	g/km	154,41 - 162,96	154,02 - 159,99
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

[1] Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Diesel e Hybrid 48V (Diesel)

DIMENSIONI				
Lunghezza totale {N Line}	mm		4.500 {4.510}	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.865	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1.650	
Passo	mm		2.680	
Carreggiata anteriore {N Line} (max.)	mm		1630 {1.615}	
Carreggiata posteriore {N Line} (max.)	mm		1.637 {1.622}	
Sbalzo anteriore	mm		895	
	mm		925 {935}	
Posti a sedere	n		5	

ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm		996	
Spazio testa - anteriore	mm		1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm		1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.428	

CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Minima (5 posti)	l	598	546	546
Massima (2 posti)	l	1.777	1.725	1.725

PESI		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Massa in ordine di marcia[3]	kg	1.552	1.585	1.606
Massa complessiva	kg	2.105	2.110	2.140
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1650)	750 (1950)	750 (1650)

MOTORE [4]		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Alimentazione			Gasolio	
Tipo			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc		1.598	
Alesaggio x corsa	mm		77 x 85,8	
Distribuzione			Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT	
Blocco cilindri			Lega di alluminio	
Testata cilindri			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		54	

TRASMISSIONE		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Cambio manuale o automatico a doppia frizione		6MT 2WD	6iMT 2WD	DCT 2WD
	I	3,769	3,769	3,643
	II	2,040	2,040	2,174
	III	1,294	1,294	1,957
	IV	0,951	0,951	1,024
	V	0,723	0,723	0,791
	VI	0,569	0,569	0,854
	VII	-	-	0,681
	VIII	-	-	-
	Retromarcia	3,583	3,583	4,936
	Finale	4,333	4,467	4,929 - 3,632

PRESTAZIONI		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		6MT 2WD	6iMT 2WD	DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4000	100 (136) / 4000	100 (136) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 2.750	280 / 1.500 - 3.000	320 / 2,000 - 2,250
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,5)	12,2 (16,5)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (11,8)	7,94 (11,8)
Voltaggio operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	175	180	180
0 - 100 km/h	sec	12,1	n/a	11,4

CONSUMO CARBURANTE[1]		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		6MT 2WD	6iMT 2WD	DCT 2WD
WLTP				
Ciclo medio combinato	l/100km	5,215 - 5,572	4,954 - 5,326	5,231 - 5,571
Low	l/100km	5,779 - 6,143	5,320 - 5,499	5,289 - 5,437
Medium	l/100km	4,948 - 5,233	4,618 - 4,993	5,070 - 5,196
High	l/100km	4,475 - 4,777	4,336 - 4,686	4,439 - 4,95
Extra-high	l/100km	5,799 - 6,242	5,546 - 6,008	5,988 - 6,376

EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V iMT 136CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		6MT 2WD	6iMT 2WD	DCT 2WD
WLTP				
Ciclo medio combinato [2]	g/km	136,46 - 145,75	129,71 - 139,47	136,89 - 145,82
Low	g/km	151,26 - 160,74	139,31 - 144	138,42 - 142,31
Medium	g/km	129,46 - 136,86	120,90 - 130,74	132,69 - 135,99
High	g/km	117,05 - 124,91	113,50 - 122,68	116,13 - 129,53
Extra-high	g/km	151,78 - 163,33	145,25 - 157,37	156,75 - 166,93

STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,5
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41

FRENI	
Anteriori	A disco autoventilanti
Posteriori	A disco
ABS + EBD	Serie

RUOTE	
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 17" - 18" - 19" a seconda delle versioni
Pneumatici a seconda delle versioni	215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V

SOSPENSIONI	
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson
Posteriori	Sistema Multi-link

[1] Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP.I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus
A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

[4] Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Full Hybrid

DIMENSIONI			
Lunghezza totale {N Line}	mm	4.500 {4.510}	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650	
Passo	mm	2.680	
Carreggiata anteriore {N Line} (max.)	mm	1630 {1.615}	
Carreggiata posteriore {N Line} (max.)	mm	1.637 {1.622}	
Sbalzo anteriore	mm	895	
Sbalzo posteriore {N Line}	mm	925 {935}	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052	
Spazio gambe - posteriore	mm	996	
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	616	
Massima (2 posti)	l	1.795	
PESI		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia[3]	kg	1.639	1.709
Massa complessiva	kg	2.175	2.245
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1650)	750 (1650)
MOTORE		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Alimentazione		Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	52	
TRASMISSIONE		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Cambio automatico			
	I	4,639	
	II	2,826	
	III	1,841	
	IV	1,368	
	V	1,000	
	VI	0,772	
	VII	-	
	Retromarcia	3,385	
	Finale	3,320	
PRESTAZIONI		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	132,2 (180) / 5500	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 / 1.500 - 4.500	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	44,2 (60)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)	14,7 (20)	
Voltaggio operativo	V	270	
Velocità max.	km/h	193	
0 - 100 km/h	sec	8,0	8,3
CONSUMO CARBURANTE[1]		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	5,503 - 5,941	6,161 - 6,557
Low	l/100km	5,676 - 6,110	6,667 - 6,907
Medium	l/100km	4,648 - 5,004	5,476 - 5,818
High	l/100km	4,693 - 5,087	5,230 - 5,593
Extra-high	l/100km	6,635 - 7,158	7,175 - 7,687
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato [2]	g/km	125 - 135	140 - 149
Low	g/km	128,94 - 138,86	151,51 - 156,97
Medium	g/km	105,53 - 113,67	124,41 - 132,20
High	g/km	106,56 - 115,57	118,81 - 127,08
Extra-high	g/km	150,74 - 162,70	163,06 - 174,71
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 19" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

[1] Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Plug-in Hybrid

DIMENSIONI		
Lunghezza totale {N Line}	mm	4.500 {4.510}
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.650
Passo	mm	2.680
Carreggiata anteriore {N Line} (max.)	mm	1630 {1.615}
Carreggiata posteriore {N Line} (max.)	mm	1.637 {1.622}
Sbalzo anteriore	mm	895
Sbalzo posteriore {N Line}	mm	925 {935}
Posti a sedere	n	5

ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.052
Spazio gambe - posteriore	mm	955
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)
Spazio spalle - anteriore	mm	1.464
Spazio spalle - posteriore	mm	1.428

CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	558
Massima (2 posti)	l	1.721

PESI		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia[3]	kg	1.893
Massa complessiva	kg	2.415
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	750 (1350)

MOTORE		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
Alimentazione		Ibrida a carica esterna (Benzina + Elettrico)
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	42
Capacità batteria	Ah	38,3

TRASMISSIONE		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
Cambio automatico		
	I	4,639
	II	2,826
	III	1,841
	IV	1,386
	V	1,000
	VI	0,772
	VII	-
	Retromarcia	3,385
	Finale	3,367

PRESTAZIONI		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	132,2 (180) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	265 / 1.500 - 4.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	66,9 (91)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	22,3 (30,3)
Voltaggio operativo	V	360
Velocità max.	km/h	191
0 - 100 km/h	sec	8,2

CONSUMO CARBURANTE[1]		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
WLTP		
Ciclo medio pesato-combinato (WLTP)	l/100km	1,383
Autonomia in elettrico - ciclo medio combinato	km	62
Autonomia in elettrico - ciclo medio urbano	km	74

EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO_2[1]		1.6 PHEV 265CV AT 4WD
WLTP		
CO_2 (Ciclo medio pesato-combinato (WLTP))	g/km	31,4

STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,5
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41

FRENI	
Anteriori	A disco autoventilanti
Posteriori	A disco
ABS + EBD	Serie

RUOTE	
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 19"
Pneumatici a seconda delle versioni	235/50R19 103V

SOSPENSIONI	
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson
Posteriori	Sistema Multi-link

[1] Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

[2] Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.