

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 N Line

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.075	
Larghezza	mm	1.775	
Altezza totale	mm	1.455	
Passo	mm	2.580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.531	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.536	
Sbalzo anteriore	mm	830	
Sbalzo posteriore	mm	665	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072	
Spazio gambe - posteriore	mm	882	
Spazio testa - anteriore	mm	985	
Spazio testa - posteriore	mm	960	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Massima (2 posti)	l		1.165
		1.0 T-GDI 48V DCT (120CV)	
PESI			
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.140	1.165
Massa complessiva	kg	1.610	1.640
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (1.110)	450 (1.110)
MOTORE			
Alimentazione		1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
			Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	40	
TRASMISSIONE			
Cambio manuale a 6 rapporti o automatico a 7 rapporti		1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
	I	3,615	3,615
	II	1,955	1,955
	III	1,286	1,286
	IV	0,971	0,971
	V	0,794	0,794
	VI	0,667	0,667
	VII	-	-
	Retromarcia	3,700	3,700
	Finale	3,833	4,059
			1.0 T-GDI 48V DCT (120CV)
			3,813
			2,261
			1,913
			1,023
			0,791
			0,837
			0,690
			5,101
			4,867 - 3,650
PRESTAZIONI			
Potenza max. motore termico		1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
	kW (CV)/giri/min	73,5(100)/ 4.500-6.000	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.		172/1.500-4.000	172/1.500-4.000
Potenza max. motore elettrico		-	12,2
Potenza max a 30 min		-	7,94
Voltaggio Operativo		-	48
Velocità max.		188	190
0 - 100 km/h		10,4	10,1
			190
			10,3
CONSUMO CARBURANTE <sup>(4)</sup>			
Ciclo medio combinato		1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
	l/100km	5,145 - 5,588	5,064 - 5,462
Low	l/100km	6,691 - 7,173	6,438 - 6,579
Medium	l/100km	4,818 - 5,299	4,868 - 5,314
High	l/100km	4,345 - 4,744	4,312 - 4,752
Extra-high	l/100km	5,45 - 5,892	5,314 - 5,745
			5,303 - 5,863
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(4)</sup>			
Ciclo medio combinato <sup>(5)</sup>		1.0 TGDI (100CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
	g/km	117 - 127	115 - 124
Low	g/km	152,20 - 163,10	146,29 - 149,43
Medium	g/km	109,53 - 120,43	110,53 - 120,63
High	g/km	98,76 - 107,78	97,87 - 107,82
Extra-high	g/km	123,93 - 133,93	120,70 - 130,45
			116,35 - 124,74
			159,55 - 151,94
			111,35 - 120,70
			96,21 - 105,92
			120,51 - 133,2
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo		5,2	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A tamburo o a disco a seconda delle versioni	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi Pneumatici		In lega leggera da 17" 215/45 ZR17 91Y	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

<sup>(3)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(4)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC corretto.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(5)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.