

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 N

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.075
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.440
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.544
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.542
Sbalzo anteriore	mm	830
Sbalzo posteriore	mm	665
Altezza minima da terra	mm	130
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	985
Spazio testa - posteriore	mm	960
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	352
Massima (2 posti)	l	1.165
PESI		
1.6 TGDI		
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.265
Massa complessiva	kg	1.650
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (1.110)
MOTORE		
1.6 TGDI		
Alimentazione	Benzina	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89
Rapporto di compressione	10,0 : 1	
Distribuzione		
Sistema di alimentazione		
Blocco cilindri		
Testata cilindri		
Capacità serbatoio carburante	l	40
TRASMISSIONE		
1.6 TGDI		
Cambio manuale a 6 rapporti	I	3,308
	II	1,962
	III	1,387
	IV	1,079
	V	0,884
	VI	0,756
	VII	-
	Retromarcia	3,583
	Finale	3,941
PRESTAZIONI		
1.6 TGDI		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	150 (204) / 5.500-6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	275/1.750-4.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	230
0 - 100 km/h	sec	-
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
1.6 TGDI		
WLTP		
Ciclo medio combinato	l/100km	6,976
Low	l/100km	8,642
Medium	l/100km	6,657
High	l/100km	5,972
Extra-high	l/100km	7,407
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		
1.6 TGDI		
WLTP		
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	158,00
Low	g/km	195,90
Medium	g/km	150,73
High	g/km	135,14
Extra-high	g/km	167,81
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,16	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi	In lega leggera da 18"	
Pneumatici	215/40 R18 89 Y	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento **UE 2018/1832AP**. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.