

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4,040		
Larghezza	mm	1,775		
Altezza totale	mm	1,450		
Passo	mm	2,580		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,545		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,549		
Sbalzo anteriore	mm	810		
Sbalzo posteriore	mm	650		
Altezza minima da terra	mm	140		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1,072		
Spazio gambe - posteriore	mm	882		
Spazio testa - anteriore	mm	985		
Spazio testa - posteriore	mm	960		
Spazio spalle - anteriore	mm	1,395		
Spazio spalle - posteriore	mm	1,390		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Minima (5 posti)	l	352	262	
Massima (2 posti)	l	1,165	1,075	
PESI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,088	1,165	1,190
Massa complessiva	kg	1,550	1,620	1,650
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	910	1,110	1,110
MOTORE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione				
Benzina				
Tipo				
		4 cilindri, in linea	3 cilindri, in linea	
Cilindrata	cc	1,197	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		11,0 : 1	10,5 : 1	
Distribuzione				
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Legna di alluminio		
Testata cilindri		Legna di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	40		
TRASMISSIONE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o	I	3.727	3.615	3.813
manuale intelligente a 6 rapporti o	II	2.056	1.955	2.261
automatico a 7 rapporti	III	1.269	1.286	1.913
	IV	0.853	0.971	1.023
	V	0.697	0.794	0.791
	VI	-	0.667	0.837
	VII	-	-	0.690
	Retromarcia	3.636	3.700	5.101
	Finale	4.600	3.833	4,867-3,650
PRESTAZIONI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84)/6000	73,5(100)/ 4500~6000	73,5(100)/ 4500~6000
Coppia max.	Nm/giri/min	117 / 4200	171/ 1.500-4.000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	173	188	185
0 - 100 km/h	sec	13.1	10.4	11.4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP				
Ciclo medio combinato	l/100km	5,162 - 5,603	4,985 - 5,406	5,061 - 5,643
Low	l/100km	6,336 - 6,586	6,205 - 6,498	6,518 - 6,865
Medium	l/100km	4,836 - 5,320	4,827 - 5,279	4,825 - 5,398
High	l/100km	4,421 - 4,864	4,250 - 4,688	4,239 - 4,836
Extra-high	l/100km	5,552 - 6,040	5,256 - 5,693	5,364 - 6,027
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP				
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	117 - 127	112,89 - 122,56	115 - 128,22
Low	g/km	143,75 - 149,39	140,67 - 147,43	148,19 - 156,05
Medium	g/km	109,58 - 120,54	109,30 - 119,66	109,63 - 122,64
High	g/km	100,12 - 110,15	96,15 - 106,21	96,27 - 109,83
Extra-high	g/km	125,89 - 136,95	119,07 129,09	121,0 - 136,95
STERZO				
Sistema sterzo				
Pignone e cremagliera				
Servoassistenza				
Serie				
Raggio di sterzata minimo	m	5.2		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.7		
FRENI				
Anteriori				
A disco autoventilanti				
Posteriori				
A tamburo o a disco a seconda delle versioni				
ABS + EBD				
Serie				
RUOTE				
Cerchi				
In lega leggera da 16" - 17"				
Pneumatici		195/55 R16 87H - 215/45 R17 91V - 215/45 R17 91Y (a seconda delle versioni)		
SOSPENSIONI				
Anteriori				
Indipendenti tipo McPherson				
Posteriori				
Interconnesse ad asse torcente				

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.