

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Hybrid 48V (Benzina)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4,500
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1,650
Passo	mm		2,680
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,630
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,637
Sbalzo anteriore	mm		895
Sbalzo posteriore	mm		925
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1,052
Spazio gambe - posteriore	mm		996
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm		1,464
Spazio spalle - posteriore	mm		1,428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		577
Massima (2 posti)	l		1,756
PESI			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,538	1,566
Massa complessiva	kg	2,065	2,100
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)	1650 (750)
MOTORE			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,598	1,598
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	54	
TRASMISSIONE			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
Cambio manuale intelligente o automatico a doppia frizione		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
	I	3.769	3.929
	II	2.120	2.318
	III	1.323	1.957
	IV	0.976	1.023
	V	0.778	0.778
	VI	0.633	0.837
	VII	-	0.681
	Retromarcia	3.727	5.304
	Finale	4.467	4,929 - 3,632
PRESTAZIONI			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	110,1 (150) / 5500	
Coppia max.	Nm/giri/min	250,1 / 1.500 - 4.000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,5)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (11,8)	
Voltaggio operativo	V	48	
Velocità max.	km/h	189	
0 - 100 km/h	sec	10.3	
			9.6
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	6,467 - 6,768	6,308 - 6,616
Low	l/100km	8,042 - 8,171	7,766 - 7,992
Medium	l/100km	6,309 - 6,569	5,972 - 6,354
High	l/100km	5,507 - 5,828	5,335 - 5,680
Extra-high	l/100km	6,802 - 7,171	6,800 - 7,063
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
WLTP			
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	146,80 - 153,77	142,83 - 149,81
Low	g/km	182,63 - 185,70	175,99 - 181,13
Medium	g/km	143,20 - 149,25	135,17 - 143,85
High	g/km	124,94 - 132,39	120,69 - 128,50
Extra-high	g/km	154,41 - 162,96	154,02 - 159,99
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.46	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Diesel

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4,500
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1,650
Passo	mm	2,680
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,630
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,637
Sbalzo anteriore	mm	895
Sbalzo posteriore	mm	925
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,052
Spazio gambe - posteriore	mm	996
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)
Spazio spalle - anteriore	mm	1,464
Spazio spalle - posteriore	mm	1,428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	598
Massima (2 posti)	l	1,777
PESI		
		1.6 CRDi 115CV
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,552
Massa complessiva	kg	2,105
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)
MOTORE ⁽⁴⁾		
		1.6 CRDi 115CV
Alimentazione	Gasolio	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8
Distribuzione	Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT	
Blocco cilindri	Leghe di alluminio	
Testata cilindri	Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	54
TRASMISSIONE		
		1.6 CRDi 115CV
Cambio manuale	6MT 2WD	
	I	3.769
	II	2.040
	III	1.294
	IV	0.951
	V	0.723
	VI	0.569
	VII	-
	VIII	-
	Retromarcia	3.583
	Finale	4.333
PRESTAZIONI		
		1.6 CRDi 115CV
		6MT 2WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 2.750
Velocità max.	km/h	175
0 - 100 km/h	sec	12.1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 115CV
		6MT 2WD
WLTP		
Ciclo medio combinato	l/100km	5,215 - 5,572
Low	l/100km	5,779 - 6,143
Medium	l/100km	4,948 - 5,233
High	l/100km	4,475 - 4,777
Extra-high	l/100km	5,799 - 6,242
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 115CV
		6MT 2WD
WLTP		
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	136,46 - 145,75
Low	g/km	151,26 - 160,74
Medium	g/km	129,46 - 136,86
High	g/km	117,05 - 124,91
Extra-high	g/km	151,78 - 163,33
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5.46
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2.41	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 17" - 18" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni	215/65R17 103V - 235/55R18 104V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP.I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

⁽⁴⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Full Hybrid

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4,500
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1,650
Passo	mm		2,680
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,630
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,637
Sbalzo anteriore	mm		895
Sbalzo posteriore	mm		925
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1,052
Spazio gambe - posteriore	mm		996
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 con tetto panoramico)	
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 con tetto panoramico)	
Spazio spalle - anteriore	mm		1,464
Spazio spalle - posteriore	mm		1,428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		616
Massima (2 posti)	l		1,795
PESI			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,639	1,709
Massa complessiva	kg	2,175	2,245
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)	1650 (750)
MOTORE			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Alimentazione		Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,598	
Alesaggio x corsa	mm	75,6 x 89	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	52	
TRASMISSIONE			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Cambio automatico			
	I		4.639
	II		2.826
	III		1.841
	IV		1.368
	V		1.000
	VI		0.772
	VII		-
	Retromarcia		3.385
	Finale		3.320
PRESTAZIONI			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		132,2 (180) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min		265 / 1.500 - 4.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)		44,2 (60)
Potenza max a 30 min	kW (CV)		14,7 (20)
Voltaggio operativo	V		270
Velocità max.	km/h		193
0 - 100 km/h	sec	8.0	8.3
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato	l/100km	5,503 - 5,941	6,161 - 6,557
Low	l/100km	5,676 - 6,110	6,667 - 6,907
Medium	l/100km	4,648 - 5,004	5,476 - 5,818
High	l/100km	4,693 - 5,087	5,230 - 5,593
Extra-high	l/100km	6,635 - 7,158	7,175 - 7,687
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾			
		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
WLTP			
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	125 - 135	140 - 149
Low	g/km	128,94 - 138,86	151,51 - 156,97
Medium	g/km	105,53 - 113,67	124,41 - 132,20
High	g/km	106,56 - 115,57	118,81 - 127,08
Extra-high	g/km	150,74 - 162,70	163,06 - 174,71
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,46	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,41	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni		215/65R17 103V - 235/50R19 103V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di automobili. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.