

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Bayon

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.180
Larghezza	mm		1.775
Altezza totale	mm		1.500
Passo	mm		2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.557
Sbalzo anteriore	mm		820
Sbalzo posteriore	mm		780
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072
Spazio gambe - posteriore	mm		882
Spazio testa - anteriore	mm		993
Spazio testa - posteriore	mm		977
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Minima (5 posti)	l	411	321 321
Massima (2 posti)	l	1.205	1.115 1.115
PESI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.120	1.170 1.220
Massa complessiva	kg	1.580	1.630 1.680
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)	450 (1110) 450 (1110)
MOTORE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.197	998 998
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6	71 x 84 71 x 84
Rapporto di compressione		11 : 1	10,5 : 1 10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione diretta multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Legia di alluminio	
Testata cilindri		Legia di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	40	
TRASMISSIONE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti (1.2 MPI)	I	3,727	3,615 3,933
Cambio manuale iMT a 6 rapporti (1.0 T-GDI)	II	2,056	1,955 2,381
Cambio automatico DCT a 7 rapporti (1.0 T-GDI)	III	1,269	1,286 2,143
	IV	0,964	0,971 1,128
	V	0,774	0,794 0,860
	VI	-	0,667 0,923
	VII	-	- 0,756
	Retromarcia	3,636	3,700 5,448
	Finale	4,800	4,059[-17IN TIRE] - 8,267[+17IN TIRE] 4,929/3.632
PRESTAZIONI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84) / 6000	73,5 (100) / 4,500-6,000 73,5 (100) / 4,500-6,000
Coppia max.	Nm/giri/min	120/4,200	175/1,500-4,000 175/1,500-4,000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48 48
Velocità max.	km/h	165	183 180
0 - 100 km/h	sec	13,5	10,7 11,7
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTTP			
Ciclo medio combinato (WLTTP)	l/100km	5,483 - 5,706	5,203 - 5,512 5,204 - 5,464
Low (WLTTP)	l/100km	6,266 - 6,814	6,657 - 6,795 6,726 - 6,826
Medium (WLTTP)	l/100km	5,171 - 5,391	4,982 - 5,312 5,108 - 5,297
High (WLTTP)	l/100km	4,777 - 4,994	4,402 - 4,694 4,555 - 4,749
Extra-high (WLTTP)	l/100km	5,981 - 6,090	5,479 - 5,857 5,251 - 5,671
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV) 1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTTP) ⁽²⁾	g/km	124 - 129	118-125 118 - 124
CO ₂ (Low WLTTP)	g/km	141,83 - 154,22	151,09 - 154,18 152,64 - 154,99
CO ₂ (Medium WLTTP)	g/km	116,92 - 121,83	112,99 - 120,44 115,83 - 120,19
CO ₂ (High WLTTP)	g/km	107,94 - 112,80	99,78 - 106,39 103,24 - 107,72
CO ₂ (Extra-high WLTTP)	g/km	135,33 - 137,73	124,29 - 132,84 119,07 - 128,7
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 16" - 17"	
Pneumatici		195/55R16, 205/55R17	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Bayon GPL

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.180
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.500
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	820
Sbalzo posteriore	mm	780
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	993
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	393
Massima (2 posti)	l	1.187
PESI		
1.2 GPL (82CV)		
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.156
Massa complessiva	kg	1.580
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)
MOTORE		
1.2 GPL (82CV)		
Alimentazione	Benzina/GPL	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.197
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6
Rapporto di compressione	11 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVT	
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta multipoint	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
TRASMISSIONE		
1.2 GPL (82CV)		
Cambio manuale a 5 rapporti	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,964
	V	0,774
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,800
PRESTAZIONI		
1.2 GPL (82CV)		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	Benzina: 61,8 (84) / 6000 - GPL: 59,7 (81,8) / 6195
Coppia max.	Nm/giri/min	Benzina: 120/4,200 - GPL: 109,4 / 4255
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	165
0 - 100 km/h	sec	13,5
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
1.2 GPL (82CV)		
WLTP - Benzina		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,483 - 5,706
Low (WLTP)	l/100km	6,266 - 6,814
Medium (WLTP)	l/100km	5,171 - 5,391
High (WLTP)	l/100km	4,777 - 4,994
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,981 - 6,090
WLTP - GPL		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,9 - 7,2
Low (WLTP)	l/100km	8,3 - 8,7
Medium (WLTP)	l/100km	6,4 - 6,6
High (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,2
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,4 - 7,8
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
1.2 GPL (82CV)		
WLTP - Benzina		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	124 - 129
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	141,83 - 154,22
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	116,92 - 121,83
CO ₂ (High WLTP)	g/km	107,94 - 112,80
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	135,33 - 137,73
WLTP - GPL		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	111 - 116
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	132,6 - 138,5
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	103,2 - 107,5
CO ₂ (High WLTP)	g/km	96,5 - 100,7
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	120 - 125,8
STERZO		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,7	
FRENI		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	
RUOTE		
Cerchi	in lega leggera da 15" - 16"	
Pneumatici	185/65 R15, 195/55R16	
SOSPENSIONI		
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.