Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Hybrid 48V (Benzina)

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.500
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.865
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1.650
Passo	mm		2.680
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.630
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.637
Sbalzo anteriore	mm		895
Sbalzo posteriore	mm		925
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1.052
Spazio gambe - posteriore	mm		996
Spazio testa - anteriore	mm	1.017 (966 co	on tetto panoramico)
Spazio testa - posteriore	mm	1.000 (980 co	on tetto panoramico)
spazio spalle - anteriore	mm		1.464
spazio spalle - posteriore	mm		1.428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)	1		577
finima (5 posti)			1.756
fassima (2 posti)			
ESI		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
lassa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.538	1.566
lassa complessiva	kg	2.065	2.100
assa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)	1650 (750)
OTORE		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
imentazione			Benzina T.S. F. G. B. F. G. G. F. F. G. F. F. G. F. F. G. F. G. F. F. G. F. F. G. F. F. F. G. F. F. F. F. F. F. F. F.
IIII CITALIUIE			
ро		4 cilindri in line	ea, 16 valvole DOHC
ilindrata	66	1.598	1.598
	CC		
lesaggio x corsa	mm	/	5,6 x 89
istribuzione		Bialb	ero in testa
istema di alimentazione		Iniezione elettronica	diretta e turbocompressore
ar aminoriazione		mezione dettionica	
locco cilindri		Lega	di alluminio
estata cilindri		Lega	di alluminio
apacità serbatoio carburante	I	· ·	54
RASMISSIONE		1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
ambio manuale intelligente o automatico a doppia		6 iMT 2WD	7DCT 2WD
izione	I	3,769	3,929
izione	I II	2,120	2,318
		1,323	1,957
	III		
	IV	0,976	1,023
	V	0,778	0,778
	VI	0,633	0,837
	VII	-	0,681
	VII Retromarcia	- 3,727	0,681 5,304
	VII	- 3,727 4,467	0,681 5,304 4,929 - 3,632
RESTAZIONI	VII Retromarcia	- 3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
	VII Retromarcia Finale	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
otenza max.	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	- 3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000
otenza max. oppia max.	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1,2 (16,5)
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV)	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1,2 (16,5)
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8)
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max.	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV)	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1,500 - 4,000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max. - 100 km/h	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,9	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 0,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max. - 100 km/h	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,4	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
otenza max. otenza max. otenza max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,9	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 0,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6
otenza max. otenza max. otenza max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,9 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1,500 - 4,000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
otenza max. otenza max. otenza max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,4	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616
otenza max. otenza max. otenza max. otenza max. a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP clo medio combinato	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,9 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1,500 - 4,000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
otenza max. oppia max. otenza max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP clo medio combinato	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,17 12 7,9 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1./ 12 7,4 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 .,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ /LTP iclo medio combinato ow eledium igh	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,: 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ /LTP iclo medio combinato ow eledium igh ktra-high	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 4,467 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1,500 - 4,000 1,20 - 4,000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ /LTP iclo medio combinato ow eledium igh ktra-high	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h :CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow fedium igh	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 4,467 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1,500 - 4,000 1,20 - 4,000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igh ktra-high	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min obletza max a 30 min obletza max a 10 min obletza max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato (2)	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,4 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ /LTP iclo medio combinato ow eledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ /LTP iclo medio combinato	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km I/100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1./ 12,7,4 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ow edium igh txtra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ODI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ODI CARBONIO CO ₂ ODI CARBON	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ow edium igh MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ⁽²⁾ ow edium igh	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 250,1/ 12 7,4 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 42,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min obltaggio operativo elecità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ow edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato (2) ow edium igh ctra-high	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD
obtenza max. oppja max. otenza max. motore elettrico tenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato by edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato by edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ by edium igh igh ktra-high TERZO	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 2,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppja max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ow edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato (2) ione dio combinato (2) ione dio combinato (3) ione dio combinato (4) ione dio combinato (5) ione dio combinato (6) ione dio combinato (7) ione dio combinato (8) ione dio combinato (9) ione dio combinato (1) ione dio combinato (1) ione dio combinato (2) ione dio combinato (3) ione dio combinato (4) ione dio combinato (5) ione dio combinato (5) ione dio combinato (7) ione dio combinato (7) ione dio combinato (8) ione dio	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
obtenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min obltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igh ittra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igh ittra-high TETP iclo medio combinato (2) ow edium igh ittra-high TETP Costa maximum (2) ow edium igh ittra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ⁽²⁾ ow ledium igh tra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppia max. otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato //LTP iclo medio com	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
obtenza max. oppja max. otenza max. oppja max. otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max. - 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato by edium gigh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ cut by edium igh ictra-high TERZO stema sterzo gryoassistenza gagoi di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 9,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppja max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igih ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato (2) ow edium igih tra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 e cremagliera Serie 5,5 2,41
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ow edium igh ittra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP colo medio combinato ow edium igh ittra-high TETP colo medio combinato (2) ow edium igh ittra-high TETRZO stema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI teriori	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 Pignone	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,20 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 re cremagliera Serie 5,5 2,41 autoventilanti
poppia max. poppia max. poppia max. potenza max a 30 min politaggio operativo placità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ I/LTP clo medio combinato put	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
potenza max. poppia max. poppia max. ptenza max a 30 min plateggio operativo plocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ PLTP clo medio combinato w edium gh ttra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ LTP clo medio combinato (2) w edium gh ttra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ ETP clo medio combinato (2) w edium gh ttra-high TERZO stema sterzo rvoassistenza aggio di sterzata minimo ri volante da fine corsa a fine corsa RENI interiori steriori	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,20 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 re cremagliera Serie 5,5 2,41 autoventilanti
otenza max. oppia max. otenza max. otenza max. otenza max. otenza max a 30 min oltatagio operativo olocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ I/LTP clo medio combinato ow edium gh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ LTP clo medio combinato (2) ow edium gin ttra-high TERZO stema sterzo servassistenza aggio di sterzata minimo ri volante da fine corsa a fine corsa RENI niteriori osteriori	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppja max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igip dtra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igip ftra-high TETP iclo medio combinato (2) ow edium igip igip iclo medio combinato (3) ow edium igip igip icra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI interiori osteriori 35 + EBD UOTE	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 Pignone	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD (150) / 5500 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP clo medio combinato ow edium igh txra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ //LTP clo medio combinato (2) iolo medio combinato (2) iolo medio combinato (3) iolo medio combinato (4) iolo medio combinato (5) iolo medio combinato (8) edium igh txra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori osteriori 35 + EBD UOTE erchi a seconda delle versioni	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 Pignone A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4.000 1.500 - 4.000 1.2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 e e cremagliera Serie 5,5 2,41 autoventilanti A disco Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow fedium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ⁽²⁾ ow fedium igh ktra-high TERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo irri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori osteriori BS + EBD LUOTE erchi a seconda delle versioni neumatici a seconda delle versioni	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 Pignone A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 Te cremagliera Serie 5,5 2,41 autoventilanti A disco Serie ra da 17" - 18" - 19"
otenza max. toppia max. totenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP ticlo medio combinato ow dedium ligh txtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾ VLTP ticlo medio combinato (2) ow dedium ligh txtra-high STERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iiri volante da fine corsa a fine corsa RENI Interiori osteriori BSS + EBD RUOTE terchi a seconda delle versioni neumatici a seconda delle versioni oospensioni	VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km //100km	3,727 4,467 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 110,1 10,3 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 6,467 - 6,768 8,042 - 8,171 6,309 - 6,569 5,507 - 5,828 6,802 - 7,171 1.6 T-GDI 150CV 48V iMT 6 iMT 2WD 146,80 - 153,77 182,63 - 185,70 143,20 - 149,25 124,94 - 132,39 154,41 - 162,96 Pignone A disco	0,681 5,304 4,929 - 3,632 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 1.500 - 4,000 1,2 (16,5) 94 (11,8) 48 189 9,6 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 6,308 - 6,616 7,766 - 7,992 5,972 - 6,354 5,335 - 5,680 6,800 - 7,063 1.6 T-GDI 150CV 48V DCT 7DCT 2WD 142,83 - 149,81 175,99 - 181,13 135,17 - 143,85 120,69 - 128,50 154,02 - 159,99 Te cremagliera Serie 5,5 2,41 autoventilanti A disco Serie ra da 17" - 18" - 19"

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

Sistema Multi-link

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus mise gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

 $^{^{(3)}}$ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Diesel e Hybrid 48V (Diesel)

DIMENSIONI			
unghezza totale	mm	4	.500
arghezza esclusi specchi retrovisori	mm		.865
tezza totale (Con barre longitudinali)	mm		.650
asso	mm		.680 .630
arreggiata anteriore (max.) arreggiata posteriore (max.)	mm mm		.637
balzo anteriore	mm		895
balzo posteriore	mm	•	925
osti a sedere	n		5
BITACOLO			
pazio gambe - anteriore	mm		.052
pazio gambe - posteriore	mm		996
pazio testa - anteriore pazio testa - posteriore	mm mm		tetto panoramico) tetto panoramico)
pazio spalle - anteriore	mm		.464
pazio spalle - posteriore	mm		.428
APACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
finima (5 posti)	I	598	546
lassima (2 posti)	I	1.777	1.725
ESI		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.552	1.606
fassa complessiva	kg	2.105	2.140
flassa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)	1650 (750)
1OTORE (4)		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
limentazione		Ga	asolio
ро		4 cilindri in linea	a, 16 valvole DOHC
ilindrata	cc		.598
lesaggio x corsa	mm		x 85,8
istribuzione		Bialber	ro in testa
istema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta	e turbocompressore con E-VGT
Blocco cilindri		Leaa di	i alluminio
estata cilindri			i alluminio
apacità serbatoio carburante	1		54
RASMISSIONE		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
ambio manuale o automatico a doppia frizione		6MT 2WD	DCT 2WD
	I .	3,769	3,643
	II	2,040	2,174
	III	1,294	1,957
	IV V	0,951 0,723	1,024 0,791
	V VI	0,723	0,854
	VII	-	0,681
	VIII	-	-
	Retromarcia	3,583	4,936
	Finale	4,333	4,929 - 3,632
RESTAZIONI	-	1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		6MT 2WD	DCT 2WD
otenza max.	kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	85 (115) / 4000 280 / 1.500 - 2.750	100 (136) / 4000 320 / 2,000 - 2,250rpm
coppia max. Iotenza max. motore elettrico	Nm/giri/min kW (CV)	200 / 1.300 - 2./30	320 / 2,000 - 2,250rpm 12,2 (16,5)
otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min	kW (CV)	- -	7,94 (11,8)
oltaggio operativo	V	-	48
elocità max.	km/h	175	180
- 100 km/h	sec	12,1	11,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
		6MT 2WD	DCT 2WD
VLTP			
ciclo medio combinato	l/100km	5,215 - 5,572	5,231 - 5,571
ow	l/100km	5,779 - 6,143	5,289 - 5,437
ledium	l/100km	4,948 - 5,233	5,070 - 5,196
igh	l/100km	4,475 - 4,777	4,439 - 4,95
xtra-high	l/100km	5,799 - 6,242	5,988 - 6,376
MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.6 CRDi MT 115CV	1.6 CRDi 48V DCT 136CV
,		6MT 2WD	DCT 2WD
/LTP			
VLIF	g/km	136,46 - 145,75	136,89 - 145,82
		151,26 - 160,74	138,42 - 142,31
ciclo medio combinato ⁽²⁾ ow	g/km		
ciclo medio combinato ⁽²⁾ ow Medium	g/km g/km	129,46 - 136,86	132,69 - 135,99
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow ledium igh	g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91	116,13 - 129,53
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow ledium igh	g/km	129,46 - 136,86	
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow ledium igh xtra-high	g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91	116,13 - 129,53
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow ledium ligh xtra-high :TERZO istema sterzo	g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow ledium ligh xtra-high iTERZO istema sterzo ervoassistenza	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 cremagliera
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow fedium igh xtra-high iTERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo	g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 c cremagliera serie 5,5
iclo medio combinato ⁽²⁾ ow fedium igh xtra-high iTERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 cremagliera
ciclo medio combinato (2) ow Medium ligh xtra-high STERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera derie 5,5
ciclo medio combinato (2) ow Medium ligh xtra-high STERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo irir volante da fine corsa a fine corsa REENI nteriori	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera ecrie 5,5 2,41
ciclo medio combinato (2) ow Adedium High EXTERZO Sistema sterzo Siervoassistenza Saggio di sterzata minimo Siri volante da fine corsa a fine corsa ERENI SIRENI SI	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera eierie 5,5 2,41 utoventilanti disco
ciclo medio combinato (2) ow Adedium digh (xtra-high STERZO istema sterzo iervoassistenza daggio di sterzata minimo diri volante da fine corsa a fine corsa RENI unteriori osteriori dBS + EBD	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera ecrie 5,5 2,41
iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high iTERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori ossteriori BS + EBD	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S A disco a	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera serie 5,5 2,41 utoventilanti disco
iclo medio combinato (2) ow ledium ligh ktra-high TERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori osteriori BS + EBD	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S A disco a A	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 - cremagliera ecreme 5,5 2,41 utoventilanti disco serie da 17" - 18" - 19"
iclo medio combinato (2) iow ledium ligh ktra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori osteriori BS + EBD UOTE errichi a seconda delle versioni neumatici a seconda delle versioni	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S A disco a A	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 e cremagliera serie 5,5 2,41 utoventilanti disco
Ciclo medio combinato (2) Low Medium High Extra-high STERZO Sistema sterzo Servoassistenza Raggio di sterzata minimo Giri volante da fine corsa a fine corsa FRENI Anteriori Posteriori ABS + EBD RUOTE Cerchi a seconda delle versioni Pneumatici a seconda delle versioni	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S A disco a A	serie 5,5 2,41 utoventilanti disco Serie da 17" - 18" -
za zata minimo fine corsa a fine corsa ada delle versioni	g/km g/km g/km	129,46 - 136,86 117,05 - 124,91 151,78 - 163,33 Pignone e S A disco a A S In lega leggera 215/65R17 103V - 235/55	116,13 - 129,53 156,75 - 166,93 - cremagliera ecreme 5,5 2,41 utoventilanti disco serie da 17" - 18" - 19"

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP.I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in motif casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Office all rendimento del motore, anche lo stille di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

[3] Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

⁽⁴⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI TUCSON Full Hybrid

DIMENSIONI .unghezza totale	mm		4.500
arghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.865
ltezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1.650
asso	mm		2.680
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.630
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.637 895
balzo anteriore balzo posteriore	mm mm		925
osti a sedere	n		5
	···		-
BITACOLO pazio gambe - anteriore	mm		1.052
pazio gambe - anteriore pazio gambe - posteriore	mm mm		996
pazio testa - anteriore	mm	1.017	7 (966 con tetto panoramico)
pazio testa - posteriore	mm		0 (980 con tetto panoramico)
pazio spalle - anteriore	mm		1.464
pazio spalle - posteriore	mm		1.428
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
finima (5 posti)	I		616
lassima (2 posti)	1		1.795
ESI		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.639	1.709
lassa complessiva	kg	2.175	2.245
assa rimorchiabile (frenata)	kg	1650 (750)	1650 (750)
OTORE		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
imentazione		It	brida (benzina / elettrico)
ipo		4 cilir	ndri in linea 16 valvole DOHC
ilindrata	сс		1.598
lesaggio x corsa	mm		75,6 x 89
istribuzione			Bialbero in testa
stema di alimentazione		Iniezione ele	ettronica diretta e turbocompressore
locco cilindri			Lega di alluminio
estata cilindri			Lega di alluminio
apacità serbatoio carburante	I		52
RASMISSIONE		1.6 HEV 230CV AT 2WD	1.6 HEV 230CV AT 4WD
ambio automatico			
	I		4,639
	ll l		
			2,826
	III		1,841
	III IV		1,841 1,368
	III IV V		1,841 1,368 1,000
	III IV V VI		1,841 1,368 1,000 0,772
	III IV V VI		1,841 1,368 1,000 0,772
	III IV V VI VII Retromarcia		1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385
DECTATION!	III IV V VI	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320
	III IV VI VII Retromarcia Finale	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max.	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max.	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV)	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60)
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV)	1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20)
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max.	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V	1.6 HEV 230CV AT 2WD 8,0	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270
otenza max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max. - 100 km/h	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h		1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193
otenza max. oppia max. optia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h	8,0	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	III IV V VI VII Retromarcia Finale KW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) v km/h sec	8,0	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato	III IV V VI VII Retromarcia Finale KW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ^(†) //LTP icio medio combinato ow ledium	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato owo bedium igh	III IV V VI VII Retromarcia Finale KW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato owo eledium igh ktra-high	III IV V VI VII Retromarcia Finale KW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh xtra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO;	III IV V VI VII Retromarcia Finale KW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) v km/c) V km/h sec //100km //100km //100km //100km //100km //100km	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow fedium igh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO	III IV V V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elecità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ V/LTP iclo medio combinato ow tedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow	III IV V V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleoicià max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP icio medio combinato ow eledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP icio medio combinato ⁽²⁾ icio medio combinato ⁽²⁾ ow eledium	III	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow ledium igh with a combinato (3) ow ledium igh	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ I/LTP clo medio combinato ow edium tigh ctra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO; LTP clo medio combinato ow edium tigh ctra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO; LTP clo medio combinato ow edium tigh tra-high	III	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow edium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow edium igigh tra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow edium igigh ktra-high TERZO	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elecità max 100 km/h EONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ V/LTP iclo medio combinato ow ledium igh xtra-high IMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow ledium igh xtra-high iclo medio combinato (2) ow ledium igh xtra-high ire TERZO istema sterzo	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO; //LTP iclo medio combinato (2) ow eledium igh tra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elocità max 100 km/h ONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO; //LTP iclo medio combinato (2) ow bedium igh ktra-high TERZO stema sterzo ervoassistenza agojo di sterzata minimo	III IV V VI VII Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elecità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP icio medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO, //LTP icio medio combinato (2) ow ledium igh ktra-high TERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo elecità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow dedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high ETERZO istema sterzo aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato oww dedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow dedium ligh xtra-high ETERZO isterna sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow Medium igh xtra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow ledium igh xtra-high STERZO isterma sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI interiori osteriori	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41 A disco autoventilanti A disco
PRESTAZIONI otenza max. coppia max. coppia max. otenza max a 30 min foltaggio operativo felocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP Ciclo medio combinato ow Medium fligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO VLTP Ciclo medio combinato iow Medium fligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO VLTP Ciclo medio combinato iow feedium fligh xtra-high ETERZO isterma sterzo fervoassistenza flaggio di sterzata minimo firi volante da fine corsa a fine corsa ERENI interiori fosteriori fists + EBD	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41
otenza max. ioppia max. ioppia max. ioppia max. ioppia max. ioppia max. ioppia max. iotenza max. motore elettrico otenza max a 30 min ioltaggio operativo elecità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP ciclo medio combinato ow Medium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO, VLTP ciclo medio combinato (2) ow Medium ligh xtra-high EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO, VLTP ciclo medio combinato (2) ow Medium ligh xtra-high ETERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iiri volante da fine corsa a fine corsa RENI interiori ossteriori BS + EBD RUOTE	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,933 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41 A disco autoventilanti A disco Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO; /LTP iclo medio combinato (2) ow ledium igh stra-high TERZO istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI Interiori osteriori BS + EBD UOTE erchi a seconda delle versioni	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 129,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41 A disco autoventilanti A disco Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max. a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ VLTP iclo medio combinato ow ledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) ow ledium igh ktra-high TIERZO Istema sterzo ervoassistenza aggio di sterzata minimo iri volante da fine corsa a fine corsa RENI nteriori osteriori BS + EBD LUOTE erchi a seconda delle versioni neumatici a seconda delle versioni	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 129,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,933 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41 A disco autoventilanti A disco Serie
otenza max. oppia max. oppia max. oppia max. oppia max. otenza max. motore elettrico otenza max a 30 min oltaggio operativo eleocità max 100 km/h CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾ //LTP iclo medio combinato ow eledium igh ktra-high MISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO //LTP iclo medio combinato (2) iclo medio combinato (2) iclo medio combinato (3) iclo medio combinato (4) iclo medio combinato (5) iclo medio combinato (6) iclo medio combinato (7) iclo medio combinato (8) iclo medio combinato (9) iclo medio combinato (1) i	III IV V VI VI Retromarcia Finale kW (CV)/giri/min Nm/giri/min kW (CV) kW (CV) kW (CV) V km/h sec I/100km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/10km I/1	8,0 1.6 HEV 230CV AT 2WD 5,503 - 5,941 5,676 - 6,110 4,648 - 5,004 4,693 - 5,087 6,635 - 7,158 1.6 HEV 230CV AT 2WD 125 - 135 128,94 - 138,86 105,53 - 113,67 106,56 - 115,57 150,74 - 162,70	1,841 1,368 1,000 0,772 - 3,385 3,320 1.6 HEV 230CV AT 4WD 132,2 (180) / 5500 265 / 1.500 - 4.500 44,2 (60) 14,7 (20) 270 193 8,3 1.6 HEV 230CV AT 4WD 6,161 - 6,557 6,667 - 6,907 5,476 - 5,818 5,230 - 5,593 7,175 - 7,687 1.6 HEV 230CV AT 4WD 140 - 149 151,51 - 156,97 124,41 - 132,20 118,81 - 127,08 163,06 - 174,71 Pignone e cremagliera Serie 5,5 2,41 A disco autoventilanti A disco Serie

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.