

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI NEXO

## DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm	4.670
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.860
Altezza totale	mm	1.640
Passo	mm	2.790
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.618
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.629
Sbalzo anteriore	mm	960
Sbalzo posteriore	mm	920
Altezza minima da terra (max.)	mm	162
Posti a sedere	n	5

## ABITACOLO

Spazio gambe - anteriore	mm	1.054
Spazio gambe - posteriore	mm	981
Spazio testa - anteriore (con tetto apribile)	mm	1.001 (966)
Spazio testa - posteriore	mm	965
Spazio spalle - anteriore	mm	1.454
Spazio spalle - posteriore	mm	1.409

## CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)

Minima (5 posti)	l	461
Massima (2 posti)	l	1.466

## PESI

Massa a vuoto	kg	1.814
Massa complessiva	kg	2.340

## MOTORE

Alimentazione	Cella a combustibile alimentata ad idrogeno	
Tipo	Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti	
Capacità batteria	kWh	1,56
Capacità serbatoio	l	156,6

## TRASMISSIONE

	Singolo rapporto di riduzione	
	l	2,263
	Finale	3,526

## PRESTAZIONI

Potenza max.	kW (CV)	120 (163)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	31,5 (42,8)
Coppia max.	Nm	395
Velocità max. (con cerchi da 17")	km/h	179 (177)
0 - 100 km/h (con cerchi da 17")	sec	9,5 (9,2)

## CONSUMO E AUTONOMIA<sup>(1)</sup>

Ciclo medio combinato	H <sub>2</sub> kg/100 km	0,95
Autonomia ciclo medio combinato	km	666

## STERZO

Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,6
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,62	

## FRENI

Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + EBD	Serie	

## RUOTE

Cerchi a seconda delle versioni	in lega leggera da 17" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni	225/60 R17 - 245/45 R19	

## SOSPENSIONI

Anteriori	Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori	Sistema Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AY. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.