

KONAN | **Česky**

KONAN

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání
Údržba
Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo Hyundai by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Předmluva

Předmluva	1-2
Hyundai Motor Company	1-2
Jak používat tuto příručku	1-3
Bezpečnostní upozornění.....	1-3
Palivoměr.....	1-4
Zážehový motor.....	1-4
Úpravy vozidla	1-7
Záběh vozidla	1-7
Vrácení ojetých vozidel	1-7

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaní opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-19 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu společnosti HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru je nutno používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.



POZOR

Používání bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem nižším než RON 95 může vést ke ztrátě výkonu motoru a může dojít k poškození motoru.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Může také dojít k silnému opotřebení a prasknutí pístního kroužku, ventilu atd. a od motoru se může ozývat klepání.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).



VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňujte“, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (je-li ve výbavě)

Pro některé země je vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Pokud zamýšlíte používat olovnatý benzin, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Okтанové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.



POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Používání aditiv do paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditivum na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovu

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí. Může se rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methylercbutylether) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.



POZOR

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkoností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (metylercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.
Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.
- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Nejezděte s přívěsem během prvních 2 000 km provozu vozidla.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na vozidle, na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.
- Nepoužívejte systém řízení rozjezdu během procesu záběhu vozidla.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-6
Motorový prostor	2-8
Rozměry	2-9
Specifikace motoru	2-9
Příkony žárovek	2-10
Pneumatiky a kola	2-11
Kompaktní náhradní kolo	2-12
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-13
Klimatizace	2-13
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru	2-13
Doporučená maziva a objemy	2-14
Doporučená viskozita maziv SAE	2-15
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-16
Certifikační štítek vozidla	2-16
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-16
Číslo motoru	2-17
Štítek kompresoru klimatizace	2-17
Prohlášení o shodě	2-17
Štítek paliva	2-18
Zážehový motor	2-18

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN011001L

- | | | | |
|---|------------|------------------------------------|------|
| 1. Kapota | 5-31 | 6. Vnější zpětné zrcátko | 5-20 |
| 2. Světlomet | 5-41, 9-53 | 7. Střešní okno | 5-27 |
| 3. DRL (světla pro denní svícení) | 9-53 | 8. Stíratka předních stěračů | 5-52 |
| 4. Směrové světlo | 9-53 | 9. Okna | 5-23 |
| 5. Pneumatiky a kola | 9-30 | | |

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN011002L

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Dveře | 5-10 | 6. Příkladné brzdové světlo | 9-61 |
| 2. Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže... | 5-35 | 7. Stírátko stěračů zadního okna | 9-26 |
| 3. Zadní sdružené světlo | 9-59 | 8. Zpětná kamera | 7-93 |
| 4. Směrové světlo, zadní mlhové světlo,
zpětný světlomet | 9-69 | 9. Anténa | 5-90 |
| 5. Dveře zavazadlového prostoru | 5-33 | | |

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Typ s levostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN011003L

[A]: Typ A, [B]: Typ B

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Vnitřní páčka dveří..... | 5-11 | 9. Tlačítko průhledového displeje | 5-39 |
| 2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... | 5-22 | 10. Tlačítko DBC | 6-29 |
| 3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 5-21 | 11. Páčka pro otevření kapoty | 5-31 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-11 | 12. Páčka ovládání sklonu volantu /
teleskopického sloupku řízení | 5-17 |
| 5. Spínač zablokování ovládání
elektricky ovládaných oken | 5-26 | 13. Volant | 5-16 |
| 6. Spínače elektricky ovládaných oken... | 4-23 | 14. Sedadlo | 3-3 |
| 7. Nastavení sklonu světlometů | 5-45 | | |
| 8. Spínač osvětlení přístrojové desky..... | 4-5 | | |

■ Typ s pravostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN011003R

[A]: Typ A, [B]: Typ B

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Vnitřní páčka dveří..... | 5-11 | 8. Spínač osvětlení přístrojové desky..... | 4-5 |
| 2. Sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... | 5-22 | 9. Tlačítko průhledového displeje | 5-39 |
| 3. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 5-21 | 10. Tlačítko DBC | 6-29 |
| 4. Spínač centrálního zamykání dveří | 5-11 | 11. Páčka pro otevření kapoty | 5-31 |
| 5. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken | 5-26 | 12. Volant | 5-16 |
| 6. Spínače elektricky ovládaných oken..... | 5-23 | 13. Sedadlo | 3-3 |
| 7. Nastavení sklonu světlometů | 5-45 | | |

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

■ Typ s levostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OOSN011004L

- | | | | |
|--|------|--|------------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-4 | 15. Tlačítko DRIVE MODE | 6-41 |
| 2. Houkačka | 5-18 | Spínač režimu trakce..... | 6-53 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-47 | 16. Vyhřívání volantu | 5-18 |
| 4. Tlačítko start/stop motoru..... | 6-5 | 17. Tlačítko vypnutí systému ISG
(Idle Stop and Go)..... | 6-32 |
| 5. Ovládání světel / ukazatele směru | 5-41 | 18. Vyhřívání/ventilování sedadla | 3-18 |
| 6. Sběrače / ostřikovače..... | 5-52 | 19. Tlačítko ESC OFF | 6-22 |
| 7. Multimediální systém | 5-90 | 20. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-106 |
| 8. Spínač výstražných světel | 8-3 | 21. Tlačítko parkování/zobrazení..... | 7-93 |
| 9. Manuální klimatizace | 5-56 | 22. Držák nápojů | 5-82 |
| Automatická klimatizace..... | 5-65 | 23. Ovládací prvky audiosystému
na volantu / | 5-91 |
| 10. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-47 | ovládací prvky bezdrátové technologie
Bluetooth® hands-free | 5-92 |
| 11. Schránka před spolujezdcem | 5-79 | 24. Tlačítko asistenčního systému / | 7-53 |
| 12. Nabíječka USB | 5-90 | tlačítko asistenta pro jízdu
v pruzích / | 7-29, 7-89 |
| 13. Elektrická zásuvka | 5-83 | tlačítko Vzdálenost vozidla | 7-73 |
| 14. Řadicí páka převodovky
s dvojitou spojkou | 6-9 | | |

■ Typ s pravostranným řízením



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

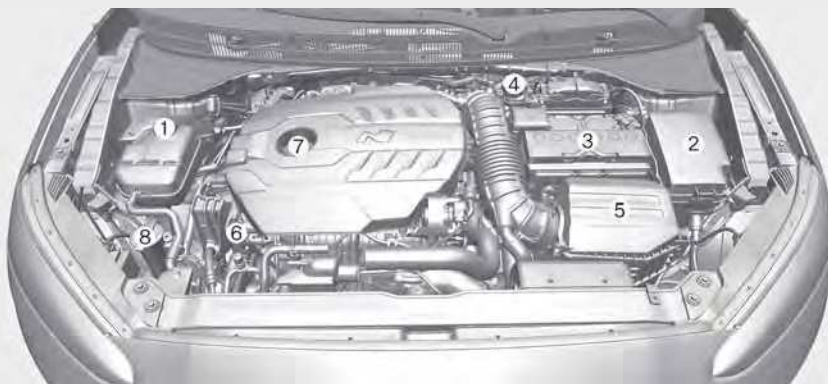
OOSN011004R

- | | | | |
|--|------|--|------------|
| 1. Sdružený přístroj..... | 4-4 | 15. Tlačítko DRIVE MODE | 6-41 |
| 2. Houkačka | 5-18 | Spínač režimu trakce..... | 6-53 |
| 3. Čelní airbag řidiče | 3-47 | 16. Vyhřívání volantu | 5-18 |
| 4. Tlačítko start/stop motoru | 6-5 | 17. Tlačítko vypnutí systému ISG
(Idle Stop and Go)..... | 6-32 |
| 5. Ovládání světel / ukazatele směru | 5-41 | 18. Vyhřívání/ventilování sedadla | 3-18 |
| 6. Stěrače / ostřikovače..... | 5-52 | 19. Tlačítko ESC OFF | 6-22 |
| 7. Multimediální systém..... | 5-90 | 20. Tlačítko Bezpečnost při parkování | 7-106 |
| 8. Spínač výstražných světel | 8-3 | 21. Tlačítko parkování/zobrazení..... | 7-93 |
| 9. Manuální klimatizace | 5-56 | 22. Držák nápojů..... | 5-82 |
| Automatická klimatizace..... | 5-65 | 23. Ovládací prvky audiosystému
na volantu / | 5-91 |
| 10. Čelní airbag spolujezdce..... | 3-47 | ovládací prvky bezdrátové technologie
Bluetooth® hands-free | 5-92 |
| 11. Schránka před spolujezdcem | 5-79 | 24. Tlačítko asistenčního systému / | 7-53 |
| 12. Nabíječka USB..... | 5-90 | tlačítko asistenta pro jízdu
v pružích / | 7-29, 7-89 |
| 13. Elektrická zásuvka | 5-83 | tlačítko Vzdálenost vozidla | 7-73 |
| 14. Řadicí páka převodovky
s dvojitou spojkou | 6-9 | | |

MOTOROVÝ PROSTOR

■ 2,0 T-GDi

- Levostranné řízení



- Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOSN091011L/OOSN091011R

- | | | | |
|--------------------------------------|------|---|------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny | 9-17 | 5. Vzduchový filtr | 9-22 |
| Víčko nádržky chladicí kapaliny..... | 9-17 | 6. Měrka motorového oleje..... | 9-15 |
| 2. Pojistková skříňka | 9-40 | 7. Uzávěr plicního hrdla | |
| 3. Akumulátor | 9-27 | motorového oleje | 9-15 |
| 4. Nádržka brzdové kapaliny..... | 9-20 | 8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů..... | 9-21 |

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 215
Celková šířka		1 800
Celková výška		1 550 / 1 565* ¹
Rozchod předních kol	225/45 R18	1 582
	235/40 R19	1 579
Rozchod zadních kol	225/45 R18	1 579
	235/40 R19	1 575
Rozvor		2 600

*1: se střešním nosičem

SPECIFIKACE MOTORU

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
2,0 T-GDi	1 998 cm ³	86,0 × 86,0 mm	1-3-4-2	4. v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla		Typ žárovky	Příkon	
Vpředu	Světlomety	Tlumené (typ A)	H7	55
		Dálkové (typ A)	H7	55
		Tlumené (typ B)	LED	LED
		Dálkové (typ B)	LED	LED
	Směrové světlo (typ A)		PY21W	21
	Směrové světlo (typ B)		LED	LED
	Směrové světlo (vnější zpětné zrcátko)		LED	LED
Světla pro denní svícení (DRL) / obrysová světla		LED	LED	
Vzadu	Zadní sdružené světlo	Brzdové/zadní světlo (typ A)	P21/5W	21/5
		Zadní světlo (typ A)	W5W	5W
		Brzdové/zadní světlo (typ B)	LED	LED
		Směrové světlo (typ A)	PY21W	21W
		Směrové světlo (typ B)	LED	LED
		Zpětný světlomet	P21W	21
		Mlhové světlo	PR21W	21
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		W5W	5
Interiér	Světlo na čtení		W10W	10
	Osvětlení interiéru (se střešním oknem)		FESTOON	8
	Osvětlení interiéru (bez střešního okna)		FESTOON	10
	Osvětlení kosmetického zrcátka		FESTOON	5
	Světlo pro osvětlení zavazadlového prostoru		FESTOON	10
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		FESTOON	5
	Osvětlení prostoru pro nohy		LED	LED

PNEUMATIKY A KOLA

Lokalita	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak v kPa (bar, psi)						Utahovací moment matic kol (N·m)
			Normální zatížení		Maximální zatížení		Jízda na okruhu*1		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Evropa	225/45 R18	7,5J × 18	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)	-	-	107–127
	235/40 R19	8,0J × 19	220 (2,2, 32)	215 (2,15, 31)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)	
Obecné (mimo EU)	235/40 R19	8,0J × 19	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)	

*1: Viz doporučený tlak vzduchu v pneumatikách pro horké pneumatiky (stav, kdy je teplota pneumatiky zvýšená). Omezený počet cestujících jsou 2, bez zavazadel. Po skončení závodní jízdy upravte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro normální vozovku a jízdní podmínky.

Kompaktní náhradní kolo

Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak v kPa (bar, psi)		Utahovací moment matic kol (N·m)
		Vpředu	Vzadu	
T125/70 R18	4.0T × 18	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	107–127

Pokud vaše vozidlo není vybaveno kompaktním náhradním kolem, bude vaše vozidlo vybaveno soupravou na opravu pneumatiky.

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvyšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).
- Nesmí být překročen maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky.



POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky na všechna čtyři kola ve stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostním indexu a zatížení jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK (PRO EVROPU)

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/45 R18	7,5J × 18	95	690	V	240
	235/40 R19	8,0J × 19	96	710	Y	300
Kompaktní náhradní kolo (je-li ve výbavě)	T125/70R18	4,0T × 18	99	775	M	130

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

SYSTEM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	R-1234yf: 450 ±25	R-1234yf
Mazivo kompresoru g	120 ±10	PAG

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

HMOTNOST VOZIDLA A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka	2.0 T-GDI
Celková hmotnost vozidla kg	2 010
Objem zavazadlového prostoru (VDA) ℓ	Minimální: 361 Maximální: 1 143


Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a doplnění) Doporučuje se		5,2 l	SAE 0W-30 API SN PLUS / SP nebo ILSAC GF-6*4
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 500 km	-
	Náročné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 000 km	-
Olej převodovky s dvojitou spojkou	Převodový olej	3,3–3,4 l	GS WDCTF HD G (WDGO-1)
	Olej řízení	2,45–2,5 l	GS WDCTF HD H (WDHO-1)
Chladicí kapalina		7,4 l	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu s fosfáty pro hliníkové chladiče)
Brzdová kapalina*3		0,7–0,8 l	DOT4
Palivo		50 l	Viz „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

*1: Viz doporučené hodnoty viskozity maziv SAE na straně 9.

*2: K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

*3: Pro co nejlepší výkon brzd a funkcí ABS/ESC byste měli používat originální brzdovou kapalinu, která odpovídá normám. (Normy: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 a FMVSS116 DOT-4)

*4: Vyžaduje motorový olej třídy <nejnovější API (nebo nejnovější ILSAC) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno v plánu údržby při používání za ztížených podmínek.

Doporučená viskozita maziv SAE



POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měřky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měřky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat.

Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

		Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE								
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motorový olej *1					20W-50					
				15W-40						
			10W-30							
		0W-30								

*1: Pro nižší spotřebu paliva se doporučuje použít motorový olej se stupněm viskozity SAE 0W30 API SN PLUS / SP nebo ILSAC GF-6.



Motorový olej nesoucí tuto certifikační značku American Petroleum Institute (API) je v souladu s požadavky organizace International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

CE CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na webové stránce společnosti Hyundai.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Zážehový motor

Štítek paliva je připevněn k dvířkům plnicího hrdla palivové nádrže.



OPDEN048488

A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

1. RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)

B. Identifikátory pro paliva zážehového typu

- * Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.

3. Bezpečnostní systém

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vašem vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Dále tato kapitola vysvětluje, jak ve vozidle správně připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Vždy se připoutejte	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Sedadla	3-3
Bezpečnostní opatření	3-5
Přední sedadla	3-6
Zadní sedadla	3-11
Opěrky hlavy	3-14
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-18
Bezpečnostní pásy	3-21
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-21
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-22
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-24
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Dětský zádržný systém (CRS)	3-32
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	3-33
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-35
Airbag – přídatný zádržný systém	3-44
Kde jsou airbagy?	3-47
Jak systém airbagů funguje?	3-50
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-53
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-54
Péče o systém SRS	3-59
Další bezpečnostní pokyny	3-60
Varovné štítky airbagu	3-60

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte POUZE tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

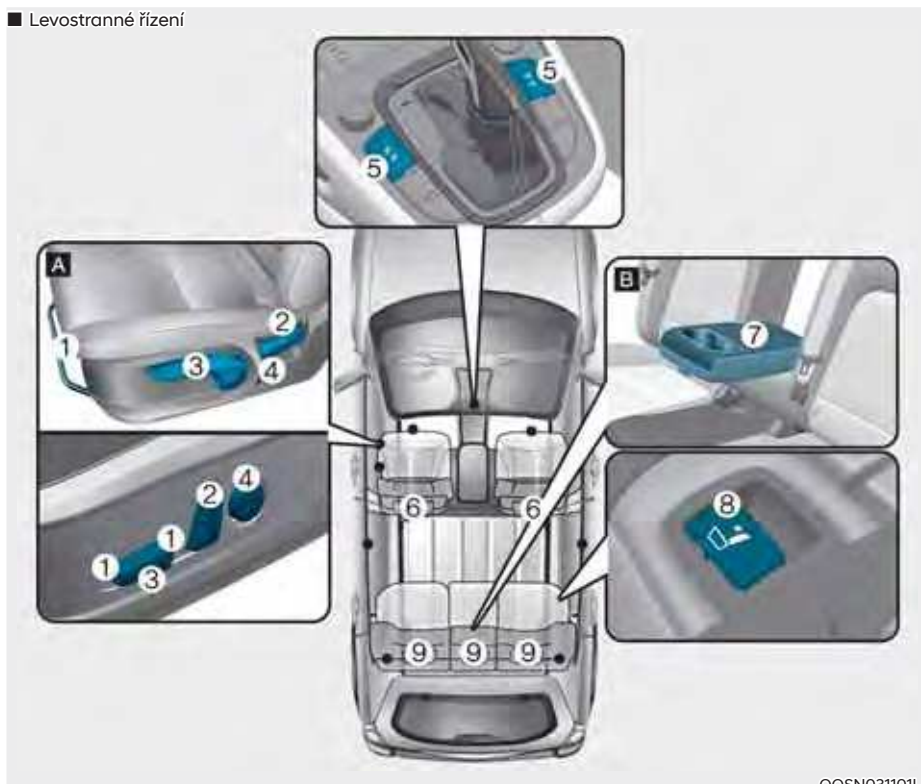
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



OOSN031101L

[A]: Přední sedadlo, [B]: Zadní sedadlo

Přední sedadlo

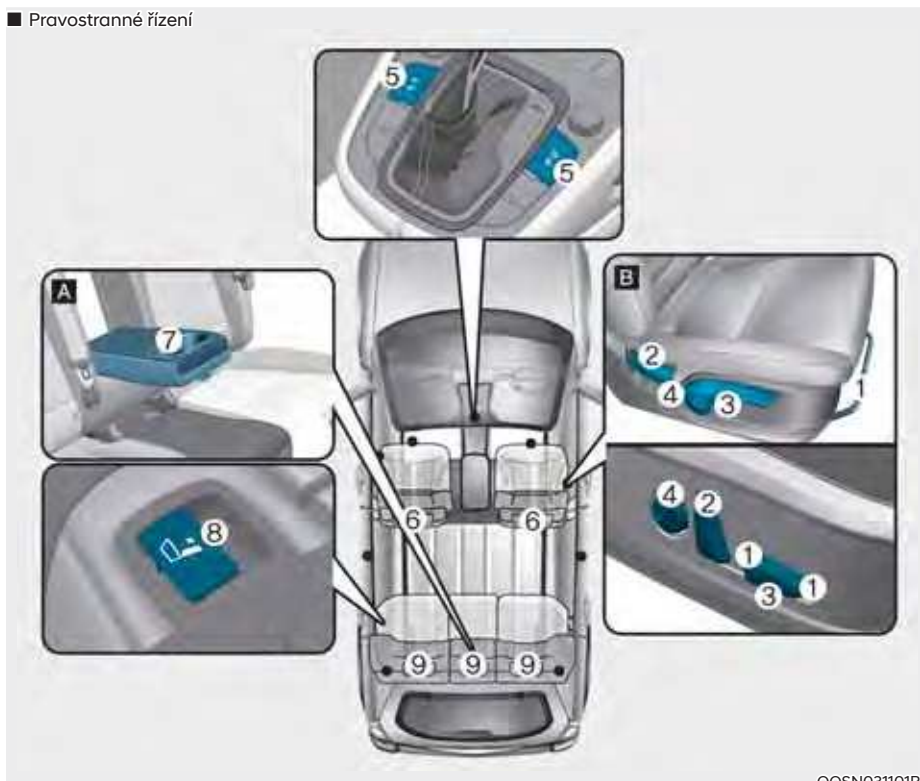
- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)
- (5) Vyhřívání* / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Loketní opěrka*
- (8) Sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



OOSN031101R

[A]: Přední sedadlo, [B]: Zadní sedadlo

Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedadla*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)
- (5) Vyhřívání* / ventilování sedadla*
- (6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (7) Loketní opěrka*
- (8) Sklápění opěradla
- (9) Opěrka hlavy

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče i pasažérů při nehodě, stejně jako bezpečnostní pásy a airbagy.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přítom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjejícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- **Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.**
- **Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.**
- **NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.**
- **Nedovoďte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.**

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.



VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.**
- **Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.**
- **NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.**
- **Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo lze nastavit pomocí ovládací páčky (či ovládacího prvku) nebo spínačů na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.**
- **Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.**
- **Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.**
- **Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**
- **Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.**
- **Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.**

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

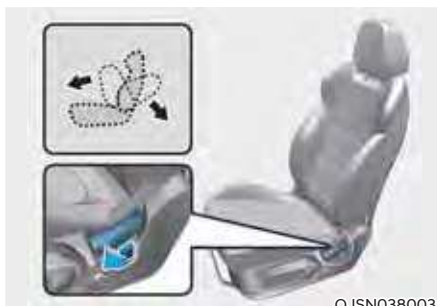
Ruční nastavení (je-li ve výbavě)



Předozaďní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte ovladač a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na místě.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

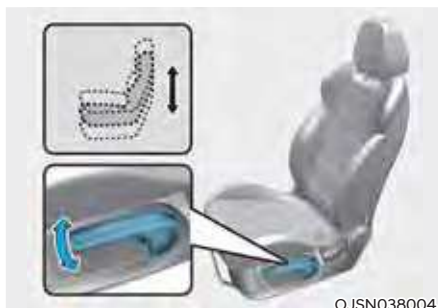
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedadla (sedadlo řidiče)

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)

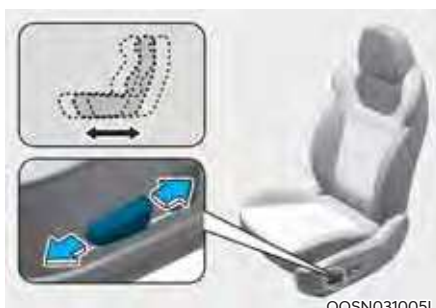
VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li motor vypnutý. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

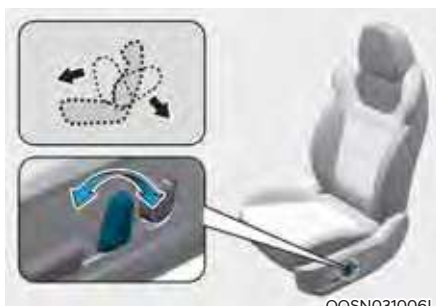


OOSN031005L

Předozaďní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OOSN031006L

Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

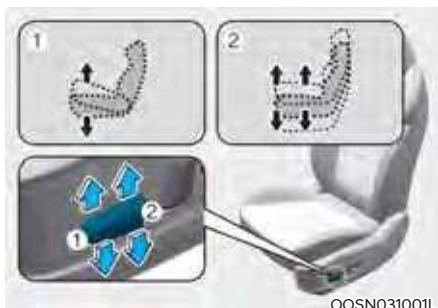
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Sklon sedáku (1, je-li ve výbavě)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

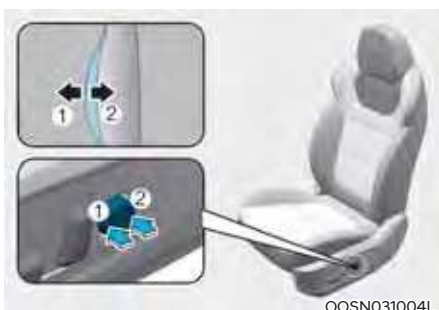
Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Sklon sedáku (2, je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



OOSN031004L

Bederní opěrka (pro sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

Nastavení bederní opěrky:

1. Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.
2. Uvolněte spínač, jakmile je v požadované poloze.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)



OOS037075

Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

⚠ POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.



©OS037019

Sklopení zadního opěradla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zadní opěrky hlavy spusťte do nejnižší polohy stisknutím a přidržením seřizovacího tlačítka (1) a zatlačením opěrky hlavy (2) dolů.



OOSN031020L

3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



OOSN031021L



OOS037023

4. Vytáhněte pás z vodička (1) a zatáhněte za uvolňovací páčku opěradla (2), poté sklopte sedadlo směrem k přední části vozidla.



OOS037022

5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Vraťte bezpečnostní pás do vodička.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážné nebo smrtelné zranit cestující.

VÝSTRAHA

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor, je zařazena poloha P (parkování) a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

POZOR

Poškození zámků bezpečnostních pásů zadního sedadla

Když sklápíte zadní sedadlo, vložte zámek do kapsy mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem. Zabráníte tím poškození zámků opěradlem zadního sedadla.

POZOR

Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy vraťte zadní bezpečnostní pásy do správné pozice. Dbejte, abyste mechanismem zámků opěradla nepoškodili bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- Při nakládání zavazadel přes zadní sedadla buďte opatrní, abyste nepoškodili interiér vozidla.
- Pokud nakládáte zavazadla přes zadní sedadla, ujistěte se, že je náklad správně zajištěný, aby se nemohl za jízdy pohybovat.

VÝSTRAHA

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.

Loketní opěrka (je-li ve výbavě)



OOSN031024L

Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte pomocí pásku ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovoďte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.

- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

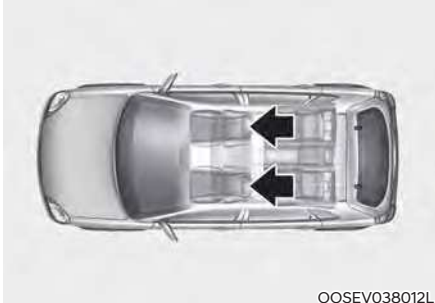
POZNÁMKA

NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

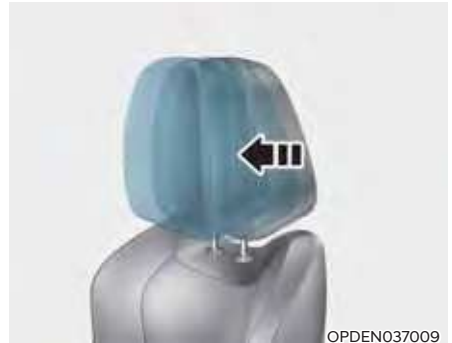
POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech

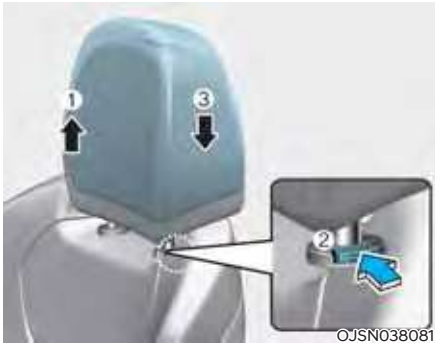


Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



Předozadní nastavení (je-li ve výbavě)

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

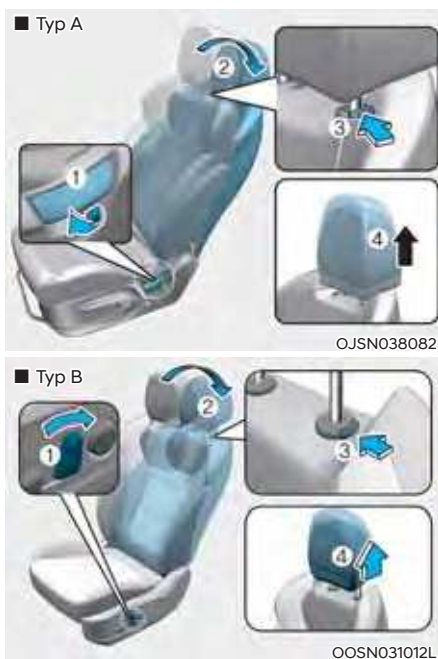
Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

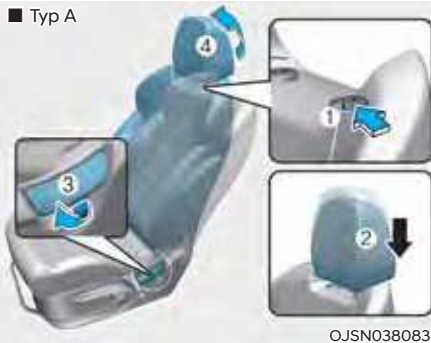
1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).



VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

■ Typ A



OJSN038083

■ Typ B



OOSN031100L

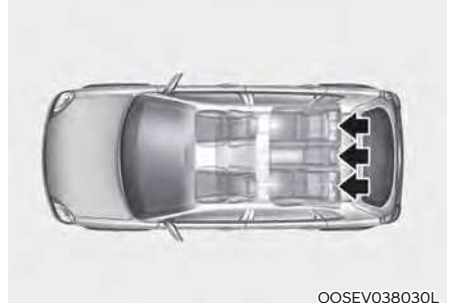
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Sklopte opěradlo (4) pomocí páčky nebo spínače (3) ovládání sklonu opěradla.

 **VÝSTRAHA**

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

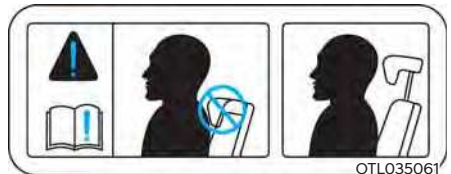


OOSEV038030L

Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

 **POZOR**

- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.



OT.L035061

- Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.



©OS037018

Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



©OSEV038029

Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.



VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

- Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️)
 ↑ ↓
 NÍZKÁ (☀️) ← STŘEDNÍ (☀️☀️)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo v pohotovostním režimu (🚗), stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla. Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️)
 ↑

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF vždy, když je spínač zapalování v poloze ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předních sedadel (je-li ve výbavě)









Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, přepněte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím tlačítka při spuštěném motoru.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (  )
↑ ↓
NÍZKÁ () ← STŘEDNÍ ( )

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování se ventilování sedadel uvede do výchozího vypnutého stavu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Používejte ventilování sedadel **POUZE** při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzín.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a způsobit nesprávnou funkci ventilace.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Ne-dojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připevněte a ujistěte se, že se připevnili také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připevněte.
- **NIKDY** nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.

- **Nikdy** bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- **Nepoužívejte** bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- **Nezapínejte** bezpečnostní pás do zámku určených pro jiné pásy.
- **NIKDY** si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.



VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodrženou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů

■ Sdružený přístroj



OAM032161L

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu. Pokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu řidiče, varovný zvuk bude znít asi 6 sekund.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo když po přepnutí spínače zapalování do polohy ON dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce. Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo když po přepnutí spínače zapalování do polohy ON dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se varovná kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás předního spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.



00SEV038011

Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla

- Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.
- Dojde-li k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí nad 20 km/h, bude na zhruba 35 sekund znít varovný zvuk a bude blikat příslušná varovná kontrolka.
- Po zapnutí bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.
- Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění spony v zámku.



Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltnit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

***i* Informace**

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

***!* VÝSTRAHA**

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

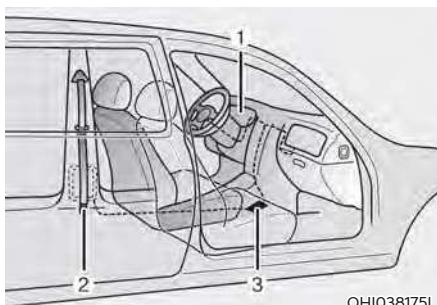
- Vždy se připoutejte a sed'te ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

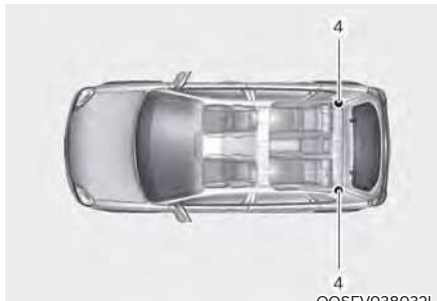
Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



OHIO38175L



OOSEV038032L

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu SRS
- (2) Předpínač v navíjecím modulu
- (3) Řídící modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON zhruba na 6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme vám nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás PEVNĚ obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy **NIKDY** vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně posedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.



VÝSTRAHA

Děti **VŽDY** řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, **NIKDY** nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vyvrstí jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.**
- **Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

System bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroní přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvněta lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyrostе z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedačky

Podsedačka je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedačka upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedačky, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)



VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.



VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.

- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy EU (pro Evropu)

(Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS	Sedadla						Sedadlo
	1	2	3	4	5	6	
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem	-	-	Ano ¹⁾ F, R	Ano F, R	Ano ²⁾ F, R	Ano F, R	
Dětský zádržný systém i-size	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R	
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvněta)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Ano R	Ne	Ano R
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: bez podsedáků)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Ano ³⁾ F, R	Ne	Ano ³⁾ F, R
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne

F: Orientovaný ve směru jízdy
R: Orientovaný proti směru jízdy



00SEV038035L

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Číslo sedadla	Pozice ve vozidle
1	Vpředu vlevo	4	2. řada vlevo
2	Vpředu uprostřed	5	2. řada uprostřed
3	Vpředu vpravo	6	2. řada vpravo

Poznámka¹⁾: Opěradlo nebo sedadlo byste měli nastavit do vhodné polohy „pumpováním“ páčkou (je-li ve výbavě).

Poznámka²⁾: Místo pro sezení č. 5 není vhodné pro umístění dětského zádržného systému s oporou pro nohy.

Poznámka³⁾: V případě umístění velkého dětského zádržného systému pro batole s ukotvením ISOFIX orientovaného proti směru jízdy

- Sedadlo řidiče: Nastavte sedadlo „pumpováním“ páčkou do vhodné výšky.
- Přední sedadlo: Posuňte sedadlo do vhodné pozice.

* Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag spolujezdce.

* Před použitím polouniverzálních dětských zádržných systémů nebo dětských zádržných systémů určených pro konkrétní vozidla (s ukotvením ISOFIX nebo uchycením bezpečnostním pásem) si nejprve ověřte seznam vozidel uvedený v příručce k dětskému zádržnému systému.

* Pokud je dětský zádržný systém z důvodu hlavové opěrky nestabilní, doporučuje se hlavovou opěrku odstranit.

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ uchycení	ECE-R44/R129 Číslo schválení
Skupina 0 +	Cabriofix a Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix a Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

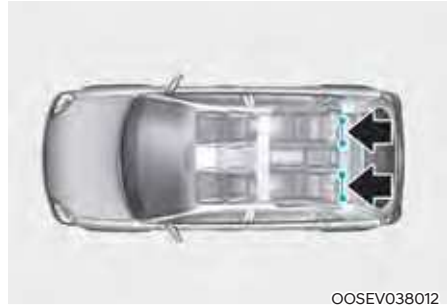
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



OOSEV038012

Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.





VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX

(Typ A – , Typ B – )

[B]: Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly.

Zajištění dětského zadržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zadržného systému i-Size nebo dětského zadržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zadržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zadržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zadržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zadržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zadržného systému.



VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Doporučujeme, abyste po nehodě nechali systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



©OOS037031

Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



©OOS037032

Instalace kotvení popruhem:

1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajistěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.**
- **Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.**
- **Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.**

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Nezapomeňte vložit pás do vodítka (1). Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



ODH033063

3. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



OH1038183L

4. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navijče.
5. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz stranu 3-41.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navijče.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OOSN031034L

1. Čelní airbag řidiče

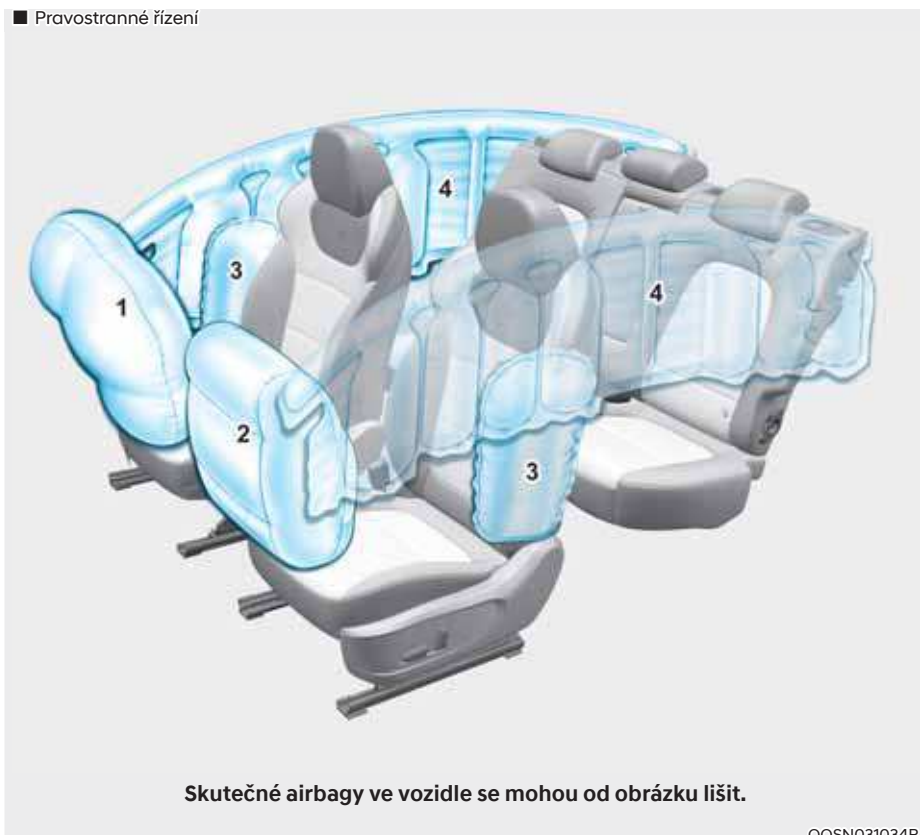
2. Čelní airbag spolujezdce

3. Boční airbag*

4. Hlavový airbag*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce

3. Boční airbag*
4. Hlavový airbag*

*: je-li ve výbavě

Vozidla jsou vybavena přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.



VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a třibodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvíjícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoďte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



OJSN038084



OOS037041

Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/ nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí, pokud snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěšzte na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblastí rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby nedošlo k úderu do dveří, když je spínač zapalování v poloze ON. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě)



OOSN031042L



OOS037043

Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Hlavové airbagy na obou stranách vozidla jsou určeny k rozvinutí v případě, že snímač převrácení detekuje převrácení vozidla. (je-li ve výbavě snímač převrácení)

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

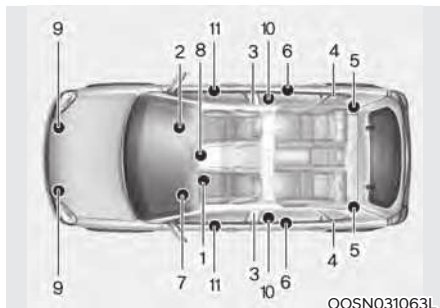
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistíte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovoľte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční hlavové airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)
- (6) Sestavy předpínače v navíjecím modulu
- (7) Varovná kontrolka airbagu
- (8) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
- (9) Snímače čelního nárazu
- (10) Snímače bočního nárazu (akcelerace)
- (11) Snímače bočního nárazu (tlak)

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení).



VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze při spínači zapalování v poloze ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.

Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantů, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)



OLMB033054

Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)



OLMB033055

Při rozvinování airbagů se kryt modulu airbagů začne oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



OLMB033056

■ Čelní airbag spolujezdce



OLMB033057

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.



VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbasy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.



VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbasy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbasy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy NIKDY nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo dokonce SMRTELNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbasy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbasy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky. Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.
- Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme vám přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



1. Řídicí modul SRS
2. Snímač předního nárazu (přední dveře)
3. Boční tlakový snímač (přední)*
4. Snímač bočního nárazu (zadní)*

*: je-li ve výbavě

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční senzory detekují srážku, a rozvinutí závisí na závažnosti, rychlosti a úhlu srážky.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Boční a hlavové airbagy jsou rovněž určeny k rozvinutí, když snímač převrácení detekuje převrácení. (Je-li ve výbavě snímač převrácení)

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenovalo zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

- Vozidla vybavená snímačem převrácení
Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.
- Vozidla nevybavená snímačem převrácení
Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržení těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních páslech nepoužívejte žádné příslušenství.

Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zadržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zadržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří.

Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazinech ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj	4-4
Ovládání sdruženého přístroje	4-5
Osvětlení přístrojové desky	4-5
Ukazatele a měřicí přístroje	4-6
Rychloměr	4-6
Otáčkoměr	4-6
Teploměr chladicí kapaliny motoru	4-7
Palivoměr	4-7
Ukazatel venkovní teploty	4-8
Celkové počítadlo kilometru	4-9
Dojezdová vzdálenost	4-9
Nastavení režimu CUSTOM	4-10
Indikátor řazení	4-10
Varovné kontrolky a kontrolky	4-11
Varovná kontrolka airbagu	4-11
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	4-11
Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny	4-12
Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)	4-13
Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)	4-13
Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)	4-13
Kontrolka poruchy (MIL)	4-14
Varovná kontrolka systému nabíjení	4-14
Varovná kontrolka tlaku motorového oleje	4-15
Varovná kontrolka výšky hladiny motorového oleje	4-16
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	4-16
Varovná kontrolka překročení rychlosti	4-16
Kontrolka hlavního varovného hlášení	4-17
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	4-17
Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor)	4-18
Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)	4-18
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)	4-18
Kontrolka ECS SPORT	4-19
Kontrolka funkce AUTO STOP	4-19
Kontrolka imobilizéru	4-19
Kontrolka směrových světel	4-20
Kontrolka tlumených světel	4-20
Kontrolka dálkových světel	4-20
Kontrolka asistenčního systému dálkových světel	4-20
Kontrolka rozsvícených světel	4-20
Kontrolka zadních mlhových světel	4-21
Varovná kontrolka světlometů LED	4-21
Kontrolka tempomatu	4-21

Kontrolka SET tempomatu	4-21
Kontrolka omezovače rychlosti	4-21
Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu (DBC)	4-21
Kontrolka režimu SPORT	4-22
Kontrolka režimu ECO	4-22
Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	4-22
Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu	4-22
Varovná kontrolka náledí	4-22
Kontrolka režimu N	4-23
Kontrolka režimu CUSTOM	4-23
Hlášení na displeji LCD	4-23
„Shift to P“ (Přeaďte do polohy P)	4-23
„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)	4-23
„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem)	4-23
„Steering wheel not locked“ (Volant není zamknutý)	4-23
„Check Steering Wheel Lock System“ (Zkontrolujte zamknutí volantu)	4-24
„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál)	4-24
„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)	4-24
„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován)	4-24
„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem)	4-24
„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítko START)	4-24
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy)	4-24
„Shift to P or N to start engine“ (Pro nastartování motoru přeaďte do polohy P nebo N)	4-24
Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru	4-25
Otevřené střešní okno	4-25
Režim světel	4-25
Režim stěračů	4-25
„Low Pressure“ (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách)	4-26
„Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač)	4-26
„Heated Steering Wheel turned off“ (Vyhřívání volantu je vypnuté)	4-26
„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)	4-26
„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)	4-26
„Engine overheated / Engine has overheated“ (Přehřátí motoru)	4-26
„Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém)	4-27
„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)	4-27
„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA))	4-27

4. Sdružený přístroj

„Check Forward Safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu)	4-27
„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)).....	4-27
„Check Lane Keeping Assist system“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu)	4-27
Displej LCD	4-28
Ovládání displeje LCD	4-28
Režimy zobrazení	4-29
Režim palubního počítače	4-30
Režim Turn By Turn (TBT)	4-30
Asistenční režim	4-30
Zobrazení režimu Sport	4-31
Skupina hlavních varovných hlášení.....	4-33
Palubní počítač.....	4-34
Režimy palubního počítače.....	4-34
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-36
Nastavení vašeho vozidla	4-36

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Režim NORMAL



■ Režim N



**Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.**

OOSN041001L/OOSN041037L

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Kontrolka řazení

Ovládání sdruženého přístroje Osvětlení přístrojové desky



OOSN041009L

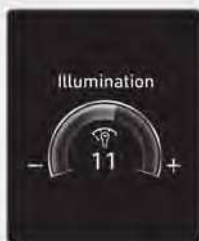
Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stisknete pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení.

Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.



OOSN041017L

■ Typ B



OCN7040019L

- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.

- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Jas přístrojové desky lze nastavit také na obrazovce multimediálního systému.



OOSN041018L

Jas přístrojové desky lze nastavit také na obrazovce multimediálního systému. Když je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON, zvolte „Settings → Display → Brightness“.

- Pokud je v nabídce Nastavení vybrána možnost „Auto-brightness“, jas se upravuje automaticky.
- Při nastavení jasu osvětlení přístrojové desky se upraví i intenzita osvětlení spínačů v interiéru.



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

■ Režim NORMAL

- km/h



OON7040005

- MPH, km/h



OON7040005L

■ Režim N

- km/h



OOSN041038L

- MPH



OOSN041038E

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Otáčkoměr

■ Režim NORMAL



OON7040007

■ Režim N



OOSN041039L

Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku k přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru



OCN7040009



OOSN041043L

Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „130“ nebo „H“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr



OCN7040011



OBC3N040013

Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

! VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná nádrž)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot: -40 až 60 °C

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Nabídka nastavení na obrazovce multimediálního systému: Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F
- Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

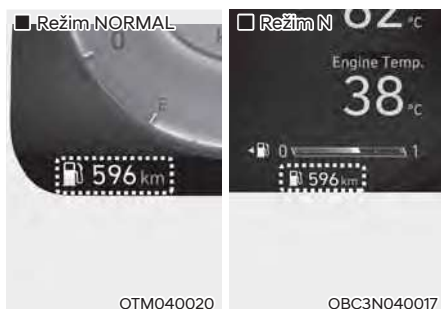
Jednotky teploty zobrazované ve sdruženém přístroji a v ovládání klimatizace se změní současně.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

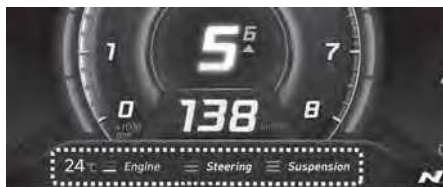


- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „---“.

i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Nastavení režimu CUSTOM



OOSN041040L

Hlavní nastavení režimu CUSTOM se zobrazuje ve spodní části sdruženého přístroje. Režim CUSTOM lze nastavit v multimediálním systému.

i Informace

Podrobnosti o režimu CUSTOM naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Indikátor řazení

■ Režim NORMAL



OCN7040013

□ Režim N



OOSN041041L

Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režim manuálního řazení: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

■ Režim NORMAL



■ Režim N



V režimu manuálního řazení indikuje, jaký rychlostní stupeň je vhodné zařadit pro úsporu paliva.

- Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou
 - Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Přeřazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Například

↑3: Indikuje, že je žádoucí přeřadit nahoru na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 2. nebo 1. převodového stupně).

↓3: indikuje, že je žádoucí přeřadit dolů na 3. převodový stupeň (aktuálně je řadicí páka v poloze 4., 5. nebo 6. převodového stupně).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to u pozornosti na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdným systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařad'te nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému elektrického posilovače řízení.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud tlak oleje poklesne z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod., rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje a aktivuje se systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Poté se v případě opakované a nepřetržité jízdy rozsvítí varovná kontrolka motoru.

Varovná kontrolka systému nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému nabíjení akumulátoru:

1. Jed'te opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému nabíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedťte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.
Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
3. Pokračování v jízdě se svítící varovnou kontrolkou může způsobit poruchu motoru.

POZNÁMKA

- Pokud nevympnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě:
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru (je-li ve výbavě)



Varovná kontrolka hladiny oleje v motoru se rozsvítí, je-li potřeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalou nalévejte doporučený olej do nálevky. (Objem dolévaného oleje: přibližně 0,6–1,0 l)

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepínejte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrci nepřesáhla značku F.

i Informace

- Ujedete-li cca 50–100 km po zahřátí motoru a přidání oleje, varovná kontrolka zhasne.
- Pokud opakovaně vypnete a zapnete zapalování 3krát v průběhu 10 sekund, varovná kontrolka zhasne okamžitě. Jestliže varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění oleje, rozsvítí se opět poté, co ujedete po zahřátí motoru zhruba 50–100 km.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka rozsvítí poté, co dolijete motorový olej a ujedete přibližně 50–100 km, zavezte svůj vůz k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechejte si systém zkontrolovat.

I když se tato kontrolka po spuštění motoru nerozsvítí, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je palivová nádrž téměř prázdná. Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „0“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Varovná kontrolka překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
 - Na přibližně 5 sekund rovněž zazní varovný zvuk u pozorující na překročení rychlosti.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy následujících systémů.
 - Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
 - Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
 - Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)
- Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej LCD.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna či více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD).

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává svítit po zhruba 60 sekundách blikání nebo bliká a zhasíná přibližně v intervalech 3 sekund:

- Dojde-li k poruše systému TPMS. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.



VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže u pozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor), (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete za následujících podmínek:
 - Po dobu asi 30 minut rychlosti vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající varovnou kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Je-li systém ESC v činnosti.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka ESC SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutém režimu ESC SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém“ v kapitole 6.

Kontrolka AUTO STOP (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběhu systému ISG (Idle Stop and Go).

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když proběhne automatické nastartování, indikátor AUTO STOP na sdruženém přístroji bude blikat po dobu 5 sekund.

Více podrobností viz „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.

Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. **(Další podrobnosti naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 6.)**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla. Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.
 - Kontrolka směrových světel svítí, ale neblíká
 - Kontrolka směrových světel rychle blíká
 - Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když svítí světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v této kapitole 5.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Varovná kontrolka světlometů LED (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Dojde-li k poruše světlometů LED.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat (CC)“ v kapitole 7.

Kontrolka SET tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat (CC)“ v kapitole 7.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Podrobnosti naleznete v části „Omezovač rychlosti“ v kapitole 7.

Kontrolka asistenta sjezdu ze svahu (DBC)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když aktivujete systém DBC stisknutím tlačítka DBC.

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Když zasahuje systém DBC.

Tato varovná kontrolka se rozsvítí žlutě:

- Dojde-li k poruše systému DBC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent sjezdu ze svahu (DBC)“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu SPORT



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrznání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

i Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Kontrolka režimu N



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „N.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu CUSTOM

CUSTOM1

CUSTOM2

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „CUSTOM“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Hlášení na displeji LCD

„Shift to P“ (Přeařďte do polohy P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout motor, aniž by řadící páka byla v poloze P (parkování).

V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco přepínáte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Steering wheel not locked“ (Volant není zamknutý)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Check Steering Wheel Lock System“ (Zkontrolujte systém zámku volantů)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

„Press brake pedal to start engine“ (Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítka start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže není chytrý klíček ve vozidle, když otevřete nebo zavřete dveře a spínač zapalování je v poloze ACC nebo ON. Když zavřete dveře a chytrý klíček není ve vozidle, zazní varovný zvuk.

Při startování mějte vždy chytrý klíček u sebe.

„Key not detected“ (Klíček nedetekován)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítka start/stop motoru.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítka START s klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítka start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

„Press START button again“ (Stiskněte znovu tlačítka START)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítka start/stop motoru, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce Hyundai.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Zkontrolujte pojistku spínače brzd)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzd.

Vyměňte pojistku za novou. Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P or N to start engine“ (Systém Auto Stop je vypnutý. Pro nastartování motoru přeřaďte do polohy P nebo N)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat motor a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

 Informace

Motor můžete nastartovat, i když je řadící páka v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám však doporučujeme startovat motor se zařazenou polohou P (parkování).

Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru



OOSN041011L

Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.



POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřených dveří / kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

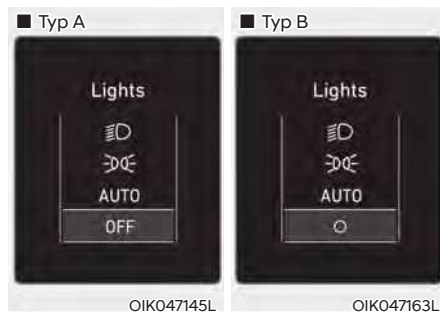
Otevřené střešní okno (je-li ve výbavě)



©©SN051008L

Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené. Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

Režim světel



OIK047145L

OIK047163L

Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



OJX1049008L/

OJX1049063L/

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

„Low Pressure“ (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač v pojistkové skříni pod volantem vypnutý.

Musíte zapnout pojistkový spínač.

Podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 9.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Vyhřívání volantů je vypnuté) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud vypnete vyhřívání volantů.

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání volantů“ v kapitole 5.

„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostříkovačů) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostříkovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostříkovačů.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

„Engine overheated / Engine has overheated“ (Přehřátí motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se vaše vozidlo přehřálo, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.

**„Check exhaust system“
(Zkontrolujte výfukový systém)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže je v systému GPF porucha. Současně bliká varovná kontrolka GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Podrobnosti naleznete v části „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.



Informace

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému dálkových světel. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

„Check forward safety system“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost vpředu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

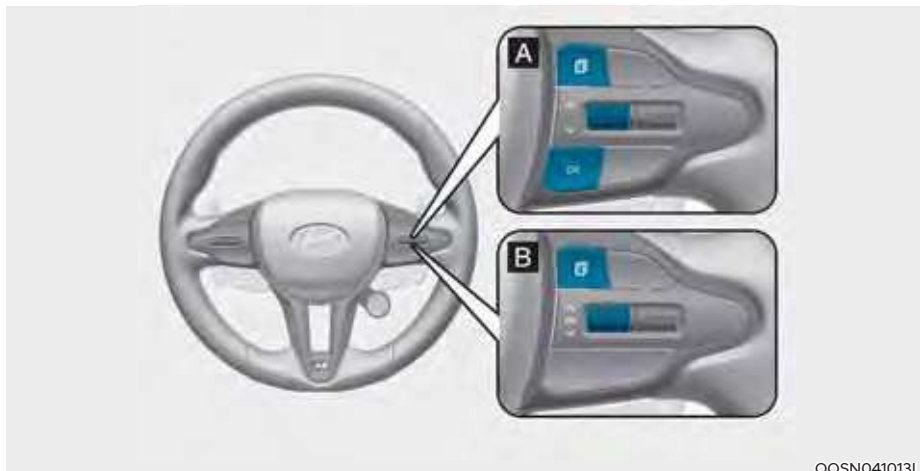
„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Zkontrolujte systém pro udržení v jízdním pruhu) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše asistenčního systému pro udržení v jízdním pruhu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.



DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD








OOSN041013L

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

Spínač	Funkce
	Tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	Tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	Tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy zobrazení

Režimy zobrazení	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		Tento režim zobrazuje stav: – Systém pro udržení v jízdním pruhu – Adaptivní tempomat – Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) Další informace naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“, „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ a „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7.
SPORT		V nabídce Sport se zobrazuje teplota oleje / teplota motoru, turbo / točivý moment, měřič času na kolo a odstředivá síla. Podrobnosti naleznete na následujících stránkách.
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Režim Turn By Turn (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Varování systému		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), stavu rozložení hnací síly a zbývajícím množství močoviny.

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Režim palubního počítače



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Asistenční režim



LKA/SCC

Tento režim zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu a adaptivního tempomatu.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje stav systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Zobrazení režimu Sport



OBC3N040024

Teplota oleje / teplota motoru

V tomto režimu se zobrazují informace týkající se motoru, například teplota oleje (1) a teplota motoru (2).



OBC3N040025

Turbo / Točivý moment

V tomto režimu se zobrazují informace týkající se motoru, například turbo (3) a točivý moment (4).



OBC3N040026



OBC3N040027

Měřič času na kolo

- (1) Nejlepší kolo
- (2) Aktuální kolo

Spuštění (A):

Stisknete krátce tlačítko OK umístěné na volantu. Měřič času na kolo začne měřit aktuální kolo (2).

Zastavení (B):

Když měřič času na kolo měří aktuální kolo (2), stiskněte a přidržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.



Resetování (C):

Když měřič času na kolo přestal měřit aktuální kolo (2), stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.

Uložení kol:

Když měřič času na kolo měří aktuální kolo (2), stiskněte krátce tlačítko OK na volantu.

Zobrazí se časy od nejlepšího kola (1) po kolo č. 4 (3).

Resetování kola provedete stisknutím a podržením tlačítka OK na volantu déle než 1 sekundu. Poté může řidič spustit měření nového kola.

i Informace

Měřič času na kolo lze aktivovat bez ohledu na nastavení režimu (režim jízdy nebo režim N).

POZNÁMKA

Pokud je tlačítko N1(N2) nastaveno na „(7) Start lap timer“, tlačítko N2(N1) se v multimediálním systému automaticky nastaví na „(8) Stop & Reset lap timer“. Pak může řidič ovládat měřič času na kolo pomocí tlačítek N1/N2 jako jeden pár.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.



Odstředivá síla

V tomto režimu se zobrazuje síla působící na vozidlo v bočním směru během jeho pohybu.

Skupina hlavních varovných hlášení



Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

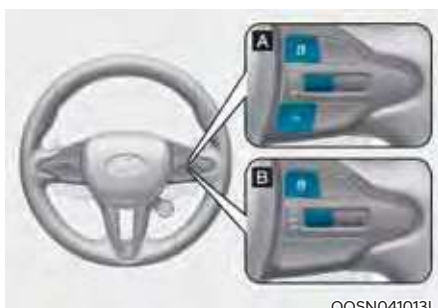
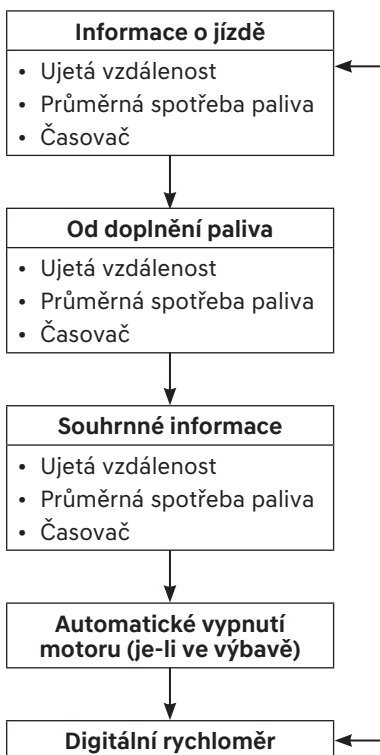
Palubní počítač

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

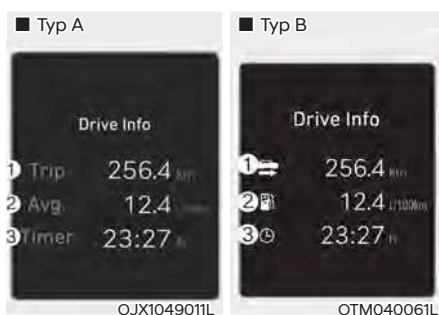
Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

Režimy palubního počítače



OOSN041013L

Pro změnu režimu palubního počítače přepněte spínač „∧, ∨“ na volantu.

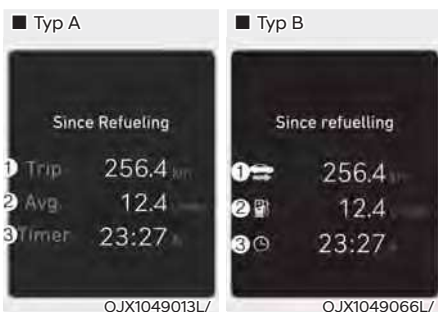


Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 3 a více minut, obrazovka s Informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

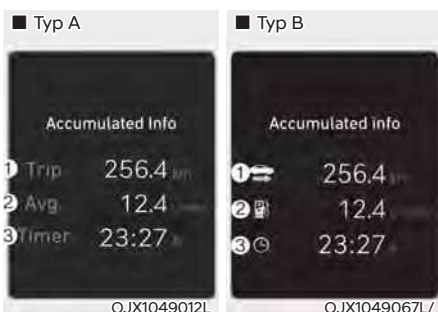
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.



Souhrnné Informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné Informace“.



Automatické vypnutí motoru (je-li ve výbavě)

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem ISG (Idle Stop and Go).

Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)” v kapitole 6.



Digitální rychloměr

Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

NASTAVENÍ VOZIDLA (MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM)

Menu Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Menu Nastavení vozidla

- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- Průhledový displej
- Sdružený přístroj
- Klimatizace
- Sedadlo
- Světla
- Dveře
- Komfort

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.



VÝSTRAHA

Během jízdy neprovádějte nastavení vozidla. To může způsobit rozptýlení s následkem nehody.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte tlačítko SETUP na hlavní jednotce multimediálního systému.
2. Vyberte možnost „Vozidlo“ a změňte nastavení funkcí.

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla.....	5-4
Chytrý klíček	5-4
Systém imobilizéru	5-9
Zámky dveří.....	5-10
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-10
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-11
Bezpečnostní zamknutí	5-12
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-13
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	5-13
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA).....	5-13
Alarm.....	5-15
Volant.....	5-16
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-16
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	5-17
Vyhřívání volantu	5-18
Houkačka	5-18
Zrcátka	5-19
Vnitřní zpětné zrcátko	5-19
Vnější zpětné zrcátko	5-20
Okna.....	5-23
Elektricky ovládaná okna.....	5-23
Střešní okno	5-27
Sluneční clona	5-27
Vyklopení / zavření.....	5-28
Odsunutí / zavření.....	5-28
Automatické obrácení chodu	5-29
Resetování střešního okna.....	5-30
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-30
Výbava exteriéru	5-31
Kapota	5-31
Dveře zavazadlového prostoru	5-33
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-35
Průhledový displej (HUD).....	5-38
Opatření při používání průhledového displeje	5-38
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje	5-39
Informace na průhledovém displeji.....	5-40
Nastavení průhledového displeje.....	5-40

Osvětlení.....	5-41
Vnější osvětlení.....	5-41
Uvítací osvětlení	5-46
Osvětlení interiéru.....	5-46
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-49
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-49
Činnost asistenčního systému dálkových světel.....	5-50
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel	5-50
Stěrače a ostřikovače.....	5-52
Stěrače čelního okna.....	5-53
Ostřikovače čelního okna	5-54
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-55
Manuální klimatizace	5-56
Topení a klimatizace.....	5-57
Ovládání systému	5-60
Údržba systému.....	5-62
Automatická klimatizace	5-65
Automatické topení a klimatizace.....	5-66
Manuální topení a klimatizace	5-66
Ovládání systému	5-70
Údržba systému.....	5-72
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-74
Manuální klimatizace	5-74
Automatická klimatizace	5-75
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace).....	5-76
Odmrazování	5-77
Odmrazování zadního okna.....	5-77
Další funkce klimatizace.....	5-78
Automatická ventilace	5-78
Vnitřní cirkulace vzduchu při používání ostřikovačů	5-78
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-78

5. Praktická výbava

Úložný prostor	5-79
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-79
Schránka před spolujezdcem	5-79
Držák slunečních brýlí.....	5-80
Víceúčelová odkládací schránka	5-80
Vana zavazadlového prostoru.....	5-81
Prvky v interiéru	5-82
Držák nápojů.....	5-82
Sluneční clona	5-83
Elektrická zásuvka	5-83
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-84
Hodiny.....	5-86
Háček na šaty	5-86
Ukotvení rohožek.....	5-87
Síť na zavazadla (držák).....	5-88
Kryt zavazadlového prostoru	5-88
Výbava exteriéru	5-89
Střešní nosič	5-89
Multimediální systém	5-90
Vstup USB	5-90
Anténa	5-90
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	5-91
Bezdrátová technologie Bluetooth ® hands-free.....	5-92
Rozpoznávání hlasu.....	5-92
Multimediální systém.....	5-92
Jak funguje rádio ve vozidle	5-93

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Chytrý klíček

■ Typ A



■ Typ B



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru
4. Vzdálené startování

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní zvukové znamení, i když stisknete tlačítko na vnějším madlu dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.



VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout tlačítko start/stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíče dveří nebo tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

i Informace

- Tlačítkem pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3) se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru. Neuvolní západku a dveře zavazadlového prostoru se neotevřou automaticky. Pokud použijete tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru, stále je nutno stisknout tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřít je.
- Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v této kapitole.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- **Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.**

Vzdálené startování vozidla (je-li ve výbavě)

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování na déle než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování.

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, motor se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, motor se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh po delší dobu.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



OJSN048131

Posuňte uvolňovací páčku ve směru šipky (1) a poté vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové díry ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevřete a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odeslání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o záadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demontujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpoznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozpoznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozpoznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

! VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



[A]: Odemknutí, [B]: Zamknutí

Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout. Jestliže zamknete/odemknete dveře řidiče pomocí klíče, tyto dveře se zamknou/odemknou automaticky. Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří. Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Chytrý klíček



OPDE046004

Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

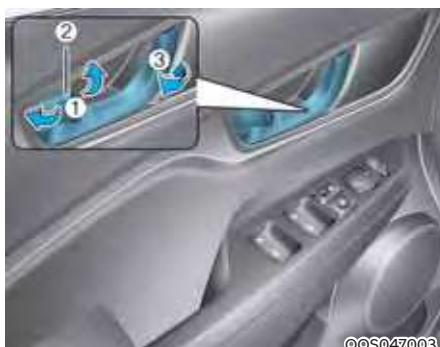
Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí tlačítka zamknutí dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamknutí dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamknutí dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).
- Přední dveře nelze zamknout, jestliže je klíček ve spínači zapalování a jsou otevřeny přední dveře.
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.

Použijte zámky a kliky ostatních dveří.

Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí spínače centrálního zamykání/odemykání dveří



Při stisknutí části spínače (🔒) (2) se všechny dveře zamknou.

- Pokud jsou některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je ve vozidle chytrý klíček a některé dveře otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (2) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části spínače (🔓) (1) se všechny dveře odemknou.

VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdu, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (u převodovky s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blízkost osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blízkost se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Bezpečnostní zamknutí (je-li ve výbavě)

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí musí být dveře zamknuté pomocí chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít dálkový ovladač nebo chytrý klíček.

VÝSTRAHA

Nezamykejte dveře chytrým klíčkem, jestliže někdo zůstal ve voze. Cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře tlačítkem zamknutí dveří. Pokud jsou například dveře zamknuté chytrým klíčkem, cestující ve vozidle nemůže odemknout dveře bez dálkového ovladače.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v této kapitole.**

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák) (1) do otvoru a otočte jím dle nákrasu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.



VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Tato funkce brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.



OCN7050135L

POZNÁMKA

Jestliže řidič vypne motor a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).



VÝSTRAHA

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se na zadních sedadlech nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.



POZOR

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne motor a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebudou znovu otevřeny, může znít výstražný zvuk, pokud existuje předchozí záznam. Pokud řidič například po zaznění výstražného zvuku nezamkne dveře vozidla a neotevře dveře, aby vystoupil, může výstražný zvuk přestat znít.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkájí se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Pokud není systém vozidla deaktivován chytrým klíčkem, otevřete dveře mechanickým klíčkem a nastartujte motor přímým stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem u sebe a počkejte 30 sekund.
- Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, systém se znovu zaktivuje.



i Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. **WARNING (VÝSTRAHA)**
2. **SECURITY SYSTEM (BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM)**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (🚗!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

i Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- **Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.**
To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- **Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.**
- **Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete spínač zapalování do polohy ON nebo LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.**
- **Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.**
- **Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.**
- **Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k jeho otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.**

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete zapříčinit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.

Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/ uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



©OSN051006L

Zatlačte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu. Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličejům.

Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/ uvolňovací páčku (1) nahoru, čímž zajistíte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlačte do ní ani nebuďte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.



VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.



VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



OOS047009

[A]: Páčka pro přepínání den/noc, [B]: Den, [C]: Noc

Nastavení proveďte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světla od vozidel za vámi.



[A]: Snímač

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi. Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za vámi. Kdykoliv zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Vnější zpětné zrcátko



Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.



VÝSTRAHA

- Právě vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek



1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ

Vlevo: Zrcátko se vyklopí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem a na displeji LCD je v režimu Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.
- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klíče dveří a na displeji LCD je v režimu

Uživatelská nastavení nastavena možnost „Welcome mirror“.

POZNÁMKA

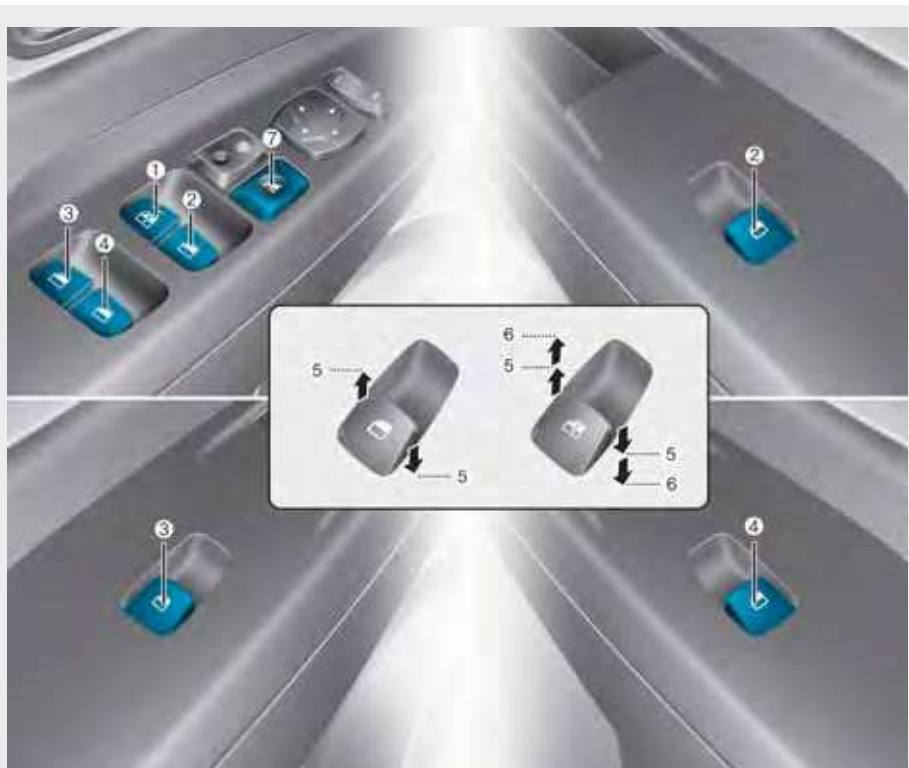
Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

OKNA

Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)



OOS047017

- | | |
|--|--|
| <p>(1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče</p> <p>(2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce</p> <p>(3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří*</p> <p>(4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří*</p> | <p>(5) Otevírání a zavírání oken</p> <p>(6) Automatické elektrické ovládání okna*</p> <p>(7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*</p> |
|--|--|

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevřít či zavřít okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má k dispozici spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po uvedení spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.



VÝSTRAHA

Nevystrkujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.



Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nárazy větru nebo vibrace. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zarážky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za ovladač ovládání okna nebo jeho stisknutím do druhého dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu (je-li ve výbavě)



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.



Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatážením za ovladač do druhé zarážky.



VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráťí směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obracení chodu.

Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím spínače zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.

Když dojde ke stisknutí spínače zablokování ovládání elektricky ovládaných oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se důsledně ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět pomocí spínače na stropní konzole.



Střešní okno je možné ovládat pouze s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 30 sekund poté, co bylo tlačítko start/stop motoru přepnuto do polohy ACC nebo OFF. Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 30sekundového intervalu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit poraněním či poškozením majetku.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střechu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střechu zavazadla.

Sluneční clona



Použijte sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.

Sluneční clonu otevřete nebo zavřete ručně.

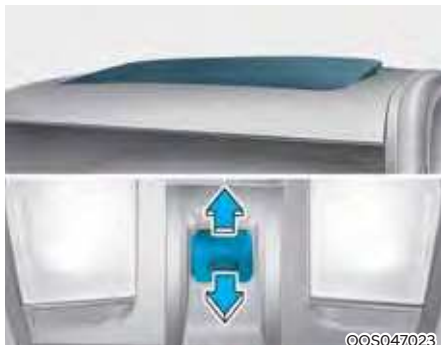
Informace

Sluneční clona se otevře automaticky s otevřením skla střešního okna, avšak sluneční clona se automaticky nezavře se zavíráním skla střešního okna. Při otevření skla střešního okna také nelze zavřít pouze sluneční clonu.

POZNÁMKA

Za sluneční clonu netahejte nahoru nebo dolů, ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu sluneční clony.

Vyklopení / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vyklopí ven.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu, střešní okno se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

i Informace

Sklo střešního okna nelze současně odsunout a vyklopit. Sklo střešního okna nelze vyklopit, když je odsunuté. Sklo střešního okna rovněž nelze odsunout, když je vyklopené. Odsunutí nebo vyklopení skla střešního okna lze provést jen tehdy, když je zcela zavřené.

Odsunutí / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu, sluneční clona a sklo střešního okna se otevřou. Zatlačte spínač střešního okna dopředu a zavře se pouze sklo střešního okna.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy první zarážky a sklo střešního okna se bude pohybovat, dokud spínač neuvolníte.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy druhé zarážky a střešní okno se uvede do pohybu automaticky (funkce automatického posouvání).

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

i Informace

Abyste snížili hluk větru během jízdy, doporučujeme vám jet se střešním oknem v doporučené poloze před polohou maximálního otevření.

Automatické obrácení chodu



Pokud střešní okno při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, obrátí směr a zastaví se v určité poloze.

Funkce obrácení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se sklo a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obrácení chodu. Sklo střešního okna může obrátit směr pohybu, ale existuje riziko zranění.

POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru střešního okna.
- Neustálé ovládání, jako je odsouvání / zavírání, vyklápění / zavírání atd., mohou způsobit poruchu motorku nebo střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné na vodící liště střešního okna.
- Prach nahromaděný mezi střešním oknem a střešním panelem může způsobovat hluk. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda může namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna zavazadla. Pokud se vozidlo náhle zastaví, může dojít k poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Během jízdy nevystřkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím motoru. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že střešní okno je ve zcela zavřené poloze. Jsou-li střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, dokud se střešní okno zcela nezavře.
3. Po úplném zavření skla střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu, dokud se sklo střešního okna mírně nepohne. Poté spínač uvolněte.

5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se střešní okno neodsune a nezavře. Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud spínač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne motor, zatímco střešní okno není zcela zavřené, ozve se na několik sekund varovný zvuk a na displeji LCD se zobrazí varování při otevřeném střešním okně.

Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

! POZOR

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
 - Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.



VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřena. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla zvukové znamení, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



©OSN051011L

Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.

Pak proveďte jedno z následujících:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří nebo chytrého klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stisknete a přidržíte tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. S chytrým klíčkem u sebe stisknete tlačítko na rukojeti dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



©OSN051012L

Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Zatažením za dveře, aniž by došlo ke stisknutí tlačítka na madle, vždy zkontrolujte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zajištěné.

VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří zavazadlového prostoru a souvisejících součástí, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Nezapomeňte, že deformace této součásti může způsobit poškození vozidla a zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY nikoho nepřpravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.**
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru. Když někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít následujícím způsobem:

1. Vložte klíček do otvoru.
2. Zatlačte uvolňovací páčku doprava pomocí klíčku.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže je nutné otevřít zevnitř vozidla zatažením za páčku otevírání dvířek.

1. Vypněte motor.
2. Pro otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže, potáhněte nahoru páčku otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže.



3. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
5. Uzávěr odložte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

i Informace

Jestliže se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrzoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr palivové nádrže nasadíte zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve jedno „cvaknutí“.
2. Zavřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, až bezpečně zacvaknou.

Informace

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže se nezavrou, jsou-li dveře řidiče zamknuté. Pokud dveře řidiče zamknete při tankování, před uzavřením dvířek plnicího hrdla palivové nádrže je odemkněte.

VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste vybit potenciálně nebezpečný elektrostatický náboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.
- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potencionálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj.
- Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při tankování vždy přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) (pro převodovku s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.

- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování benzínu.
- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepněte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

i Informace

Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k políťí vnějších povrchů vozidla palivem. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Průhledový displej je průhledný displej, který promítá určité informace ze sdruženého přístroje a navigace na displej na palubní desce.

Opatření při používání průhledového displeje

V následujících situacích může být obtížné informace na průhledovém displeji přečíst.

- Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
- Řidič má polarizované sluneční brýle.
- Nad krytem průhledového displeje se nalézá nějaký předmět.
- Vozidlo jede na mokré silnici.
- Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
- Řidič má brýle.
- Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na průhledovém displeji přečíst, upravte výšku obrazu průhledového displeje nebo jas průhledového displeje v režimu Uživatelská nastavení. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

VÝSTRAHA

- Na průhledový displej ani na palubní desku nepřipevňujte žádné nálepky nebo příslušenství.
- Neupravujte zavírací mechanismus a projekční plochu průhledového displeje přímo rukama.
- Viditelnost obrazu může být narušena kvůli otiskům prstů. Displej může rovněž poškodit vyvíjení nadměrného tlaku během provozu.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti průhledového displeje. Interference s takovými předměty během aktivace může narušit provoz displeje nebo jej poškodit.
- Nepokládejte nápoje do blízkosti průhledového displeje. Pokud do průhledového displeje vnikne tekutina, může dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej. Viditelnost obrazu může rovněž ovlivnit připevnění nějakého předmětu (nálepky apod.) na průhledový displej.
- Nenechte na průhledový displej svítit silné světlo. Může dojít k poškození průhledového displeje a vnitřních součástí.
- Nepokládejte žádné předměty na průhledový displej, dovnitř nebo okolo něj, bez ohledu na to, zda je otevřený nebo zavřený. Rovněž na součásti systému nepokládejte žádné předměty, ani dovnitř systému nic nestrkejte.
- K čištění průhledového displeje používejte měkkou tkaninu. Nepoužívejte organická rozpouštědla, saponáty ani lešticí utěrku.
- Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.

POZOR

- Když se průhledový displej otevírá nebo zavírá, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- Když nastavujete výšku průhledového displeje, mohou se od motoru a převodovky ozývat zvuky.
- * Zkratka HUD znamená průhledový displej (Head Up Display).

Zapnutí/vypnutí průhledového displeje



OOSN051104L

Při běžícím motoru můžete průhledový displej zapnout/vypnout stisknutím tlačítka průhledového displeje na palubní desce.

Při vypnutém motoru se průhledový displej automaticky zavře, když jsou dveře zamknuty chytrým klíčkem.

Pokud vaše vozidlo používá chytrý klíček, průhledový displej se automaticky zavře, když jsou dveře zamknuty stisknutím tlačítka na vnější klíče dveří.

Pokud je motor vypnutý a dveře nejsou zamknuty, průhledový displej se automaticky zavře přibližně po 5 minutách.

Informace na průhledovém displeji

■ Režim NORMAL



OOS050019L

1. Informace podrobné navigace (TBT)
2. Dopravní značky
3. Rychloměr
4. Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
5. Informace o odstupu od vozidla vpředu adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
6. Informace systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) (je-li ve výbavě)
7. Informace systému pro bezpečnost jízdy v pružích (je-li ve výbavě)
8. Informace systému pro bezpečnost v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
9. Informace asistenta pro jízdu na dálnici (je-li ve výbavě)
10. Informace automatické změny nastavené rychlosti na dálnici (je-li ve výbavě)



OOSN051015L

1. Kontrolky řazení
2. Poloha převodovky
3. Otáčkoměr
4. Rychloměr

i Informace

- **Jestliže jako obsah průhledového displeje zvolíte navigační informace typu Turn By Turn (TBT), nebudou se tyto informace zobrazovat na displeji LCD.**
- **Režim Sport se zobrazí, když je režim jízdy nastaven na režim N, režim SPORT nebo režim CUSTOM 1 nebo 2. Pro režim CUSTOM však musí být v nastavení vozidla v multimediálním systému zvolen také režim Head-Up Display SPORT.**

Nastavení průhledového displeje

Na displeji LCD můžete upravit nastavení průhledového displeje následujícím způsobem.

- Výška displeje
- Natočení
- Jas
- Volba obsahu

Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Ovládání světel

■ Typ A



OAE046448L

■ Typ B



OAE046449L

■ Typ C



OAE046448R

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha O
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha čelních světlometů



©OOS04750L

Poloha AUTO

Pokud je ovladač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- **Nezakrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopustěte, aby se na něj něco vylilo.**
- **Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.**
- **Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.**



OAE046469L

Poloha obrysových světel (☞)

Obrysová světla a osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.



OAE046467L

Poloha čelních světlometů (☞)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

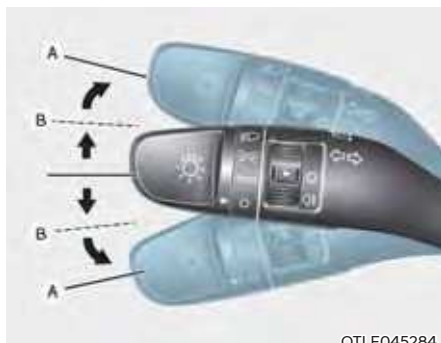
Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OAE046455L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



OTLE045284

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pro signalizování změny jízdního pruhu přemístěte páčku ukazatelů směru zlehka do polohy B a držte ji v této poloze. Páčka se po uvolnění nebo po dokončení zatáčení vrátí do polohy OFF.

Pokud se ukazatele nevyknou, neblíkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce krátkodobé signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci krátkodobé signalizace změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci krátkodobé signalizace změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

Zadní mlhové světlo



OTLE045285

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte ovladač světel do polohy obrysových světel a pak otočte ovladač světel (1) do polohy zadního mlhového světla.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

S touto funkcí se obrysová světla vypnou automaticky, když řidič v noci zaparkuje na straně silnice.

Pokud však po vypnutí motoru přepnete ovladač světel do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO, zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí motoru, aby světla svítala i nadále.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutém motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením ovladače světel do polohy OFF nebo AUTO. Pokud však přepnete ovladač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nebude v činnosti a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Světla pro jízdu ve dne vypnou příslušné žárovky, když:

1. Jsou zapnuté světlomety.
2. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů (je-li ve výbavě)



Manuální typ

Otáčením přepínače nastavení sklonu světlometů nastavíte sklon světlometů, aby odpovídal počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlometry. Vždy udržujte sklon světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlometry oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Preferovaná poloha přepínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upraví sklon světlometů na základě počtu pasažérů a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.



VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Uvítací osvětlení

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klíče dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne přibližně 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Zamknete-li dveře a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu

■ Typ A (bez pouzdra na sluneční brýle)



■ Typ B (s pouzdrům na sluneční brýle)



Přední světlo na čtení (1)



Stisknutím krytu světla na čtení (1) světlo rozsvítíte. Opětovným stisknutím krytu světla na čtení světlo zhasnete.

Přední osvětlení dveří () (2):

Po otevření dveří se automaticky na cca 30 sekund rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla.

Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem (chytrým klíčkem) se na cca 15 sekund automaticky rozsvítí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla. Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON osvětlení interiéru postupně během 15 sekund zhasne. Osvětlení interiéru zůstane rozsvícené až 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

-  (3):
Pro zapnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.
-  (4):
Pro vypnutí osvětlení interiéru pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení



Spínač zadního osvětlení interiéru:

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, když je vypnutý motor.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba dveře zavazadlového prostoru po jejich použití řádně zavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě)



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️: Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje funkci, která automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumeným světly) podle jasu detekovaných vozidel a jízdních podmínek.

Detekční snímač



©OSN051017L

[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Nastavení funkcí



OOSN051031L

Při tlačítku start/stop motoru v poloze ON vyberte v menu Nastavení možnost „Lights → High Beam Assist (nebo HBA (High Beam Assist))“, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

Zobrazení a ovládání systému

- Po výběru možnosti „High Beam Assist“ v nabídce Nastavení ovládejte asistenční systém dálkových světel podle níže uvedeného postupu.
 - Přepněte ovladač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☰_{AUTO}) a asistenční systém dálkových světel se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h. Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, dálková světla se nerozsvítí.
 - Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka dálkových světel (☰_☉).
- Když je aktivní asistenční systém dálkových světel, pokud je použita páčka nebo spínač světlometů, asistenční systém dálkových světel pracuje následovně:
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když páčku světlometů uvolníte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a funkce se vypne.
 - Pokud je ovladač světel přepnut z polohy AUTO do jiné polohy (světlomet / obrysová světla / vypnuto), asistenční systém dálkových světel se vypne a rozsvítí se odpovídající světlo.

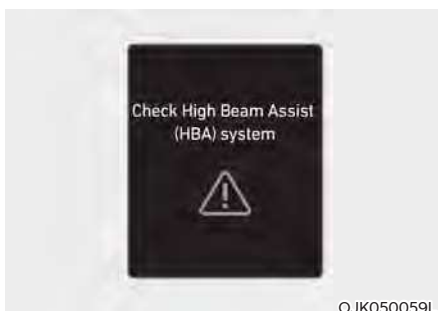
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích:
 - Když jsou detekovány světlometry protijedoucího vozidla.
 - Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
 - Když dojde k detekci světlometů nebo koncových světel motocyklu nebo jízdního kola.
 - Když je okolí dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.

Informace


Obrázky nebo barvy se mohou lišit v závislosti na specifikacích nebo motivu přístrojové desky.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



OJK050059L

Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check High Beam Assist (HBA) system“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel (HBA)) a rozsvítí se varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo vpředu má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semafor, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Je-li vpředu dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když není detekováno světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli překážkám ve vzduchu, jako jsou výfukové plyny, kouř, mlha, sníh nebo vodní tříšť či vánice na silnici, nebo zamíření světlometu apod.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

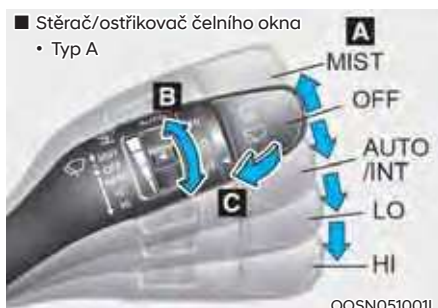
VÝSTRAHA

- **Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Asistenční systém dálkových světel vám má pouze ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.**
- **Když asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.**

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna

- Typ A

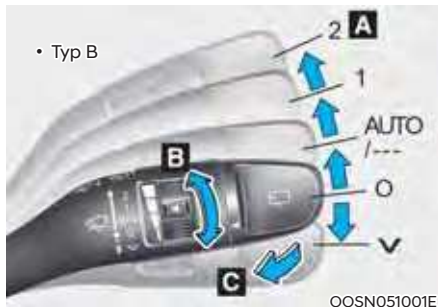


■ Stěrač/ostřikovač zadního okna

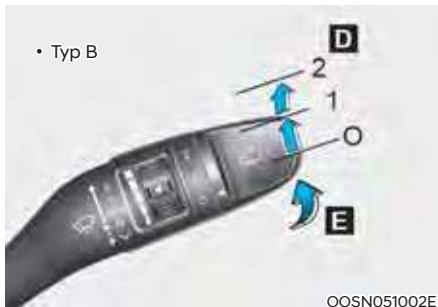
- Typ A



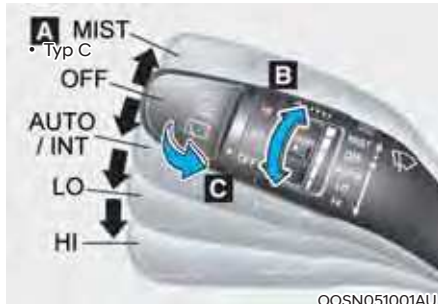
- Typ B



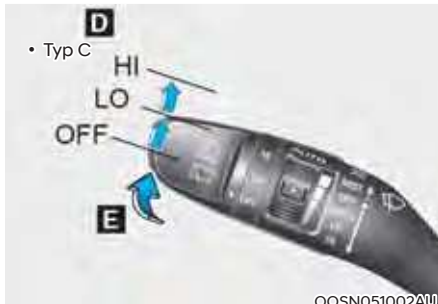
- Typ B



- Typ C



- Typ C



A. Řízení rychlosti stěračů

- V / MIST – jedno setřetí
- O / OFF – vypnuto
- --- / INT – cyklické stírání
- AUTO* – automatické ovládání stěračů
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- 2 / HI – vysoká rychlost stírání

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání

C. Ostříknutí s krátkým setřením (vpředu)

D. Ovládání zadního stěrače*

- 2 / HI – vysoká rychlost stírání
- 1 / LO – nízká rychlost stírání
- O / OFF – vypnuto

E. Ostříknutí s krátkým setřením (vzadu)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následujícím způsobem, když je spínač zapalování v poloze ON.

V/MIST: pro jednoduchý stírací cyklus přemístíte páčku dolů (V) nebo nahoru (MIST) a uvolníte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O / OFF: Stěrače nepracují.

---/INT: Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Tento režim použijte v mírném dešti nebo v mlze. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

1/LO: normální rychlost stírání

2/HI: vysoká rychlost stírání

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.
- Přepněte spínač stěračů do vypnuté polohy, jestliže se stěrače nepoužívají.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy O (OFF), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.
- Jelikož se používá světelný snímač, může dojít k dočasnému narušení funkce kvůli prudké změně okolního světla, způsobené nečistotami a prachem za jízdy.

Ostříkovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostříkovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1–3 cykly.

Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Když ostříkovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostříkovačů do nádržky.

Jestliže je vozidlo vybaveno ostříkovači světlometů, rozstříkne se kapalina za následujících okolností při ostříkování čelního okna také na světlometry:

1. Spínač zapalování je v poloze ON.
2. Ovladač světel je v poloze světlometů.

VÝSTRAHA

Když je venková teplota pod bodem mrazu, **VŽDY zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostříkovačů na čelním okně nenamrzala.** Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Spínač stěrače a ostřikovačů zadního okna (je-li ve výbavě)



Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna se nachází na konci ovládací páčky stěračů a ostřikovačů.

Stěrač a ostřikovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

2 / HI – vysoká rychlost stírání

1 / LO – nízká rychlost stírání

0 / OFF – vypnuto



Odtlačením páčky od sebe rozstříknete na zadní okno tekutinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. (je-li ve výbavě)

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač bude v provozu při couvání a při zapnutých předních stěračích, jestliže na displeji LCD zvolíte příslušnou funkci.

Přejděte do ‚User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)‘.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Ovladač nastavení otáček ventilátoru
2. Ovladač teploty
3. Ovladač volby režimu
4. Poloha odmrazování čelního okna



5. Tlačítko A/C (klimatizace)*
6. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
7. Tlačítko odmrazování zadního okna

*: je-li ve výbavě

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Postup pro účinnější vytápění a chlazení:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu



OOSN051107L

Knoflík výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Vzduch je možné směřovat na podlahu, do výdechů v palubní desce nebo na čelní okno.



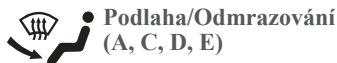
Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OOS047305

Maximální ochlazování (B, D) (je-li ve výbavě)

Chcete-li spustit klimatizaci na maximum, otočte ovladač teploty zcela doleva. Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře.

V tomto režimu se poloha klimatizace a recirkulovaného vzduchu zvolí automaticky.

Jakmile je to po dostatečném ochlazení interiéru možné, otočte ovládač teploty z polohy A/C MAX a stiskněte tlačítko A/C.



OOSN051108L

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy lze otevřít nebo zavřít (⊗) samostatně pomocí ovládacího kolečka.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovládání teploty (2)

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu (6)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamřzení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamřzení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru (1)

Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovladače doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovladače doleva.

Pokud ovladač otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

POZNÁMKA


Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Klimatizace (A/C) (5) (je-li ve výbavě)


Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.



Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je požadováno topení s odvlhčováním, zapněte klimatizaci (pokud je ve výbavě).


Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v této kapitole.


POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.
- Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.

POZNÁMKA

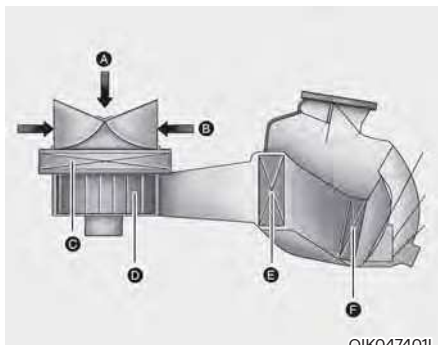
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál použijte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte ovladač pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



- [A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
 [C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
 [E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



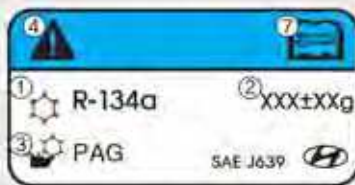
©OSN051019L

Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty.

■ Příklad

- Typ A



OHYK059004

- Typ B



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

SYSTEM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOS050103L

1. Ovladač teploty
2. Ovladač nastavení otáček ventilátoru
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko klimatizace
5. Tlačítko VYPNUTÍ
6. Tlačítko odmrazování čelního okna
7. Tlačítko volby režimu
8. Tlačítko odmrazování zadního okna
9. Tlačítko ovládání přívodu vzduchu
10. Informační displej ovládání klimatizace

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace se ovládá nastavením požadované teploty.

1. Stiskněte tlačítko AUTO. (3)

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle navolené teploty.

2. Nastavte ovladač teploty (1) na požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (Lo), klimatizace bude pracovat trvale. Po dostatečném ochlazení interiéru upravte nastavení teploty na vyšší hodnotu.

Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (Opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí symbol „AUTO“.)
- Ovladač otáček ventilátoru
Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.





i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

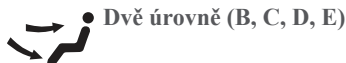
Výběr režimu



Tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.



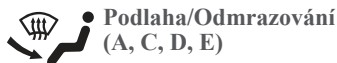
Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



OOSN051101L

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy lze otevřít nebo zavřít (⊗) samostatně pomocí ovládacího kolečka. Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovládání teploty (1)

Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje. Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovladač přívodu vzduchu (9)

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat polohu přívodu čerstvého vzduchu.

Delší provoz topení v poloze pro recirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamřzení čelního a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující bude vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

! VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamřzení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte ovladač přívodu vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru (2)

Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň otočením ovladače nastavení otáček ventilátoru.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

- **Zapnutí ventilátoru v situaci, kdy spínač zapalování není v poloze ON, může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze za chodu motoru.**
- **Pro zvýšení kvality zvuku se mohou otáčky ventilátoru automaticky na několik minut snížit, když aktivujete rozpoznávání hlasu nebo systém hands-free.**

Klimatizace (4)

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítka A/C (kontrolka se rozsvítí).


Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim vypnuto (5)




Stiskněte tlačítka OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně stále můžete používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Činnost systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení


1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení s odvlhčováním, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.



Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf, podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty. Podrobnosti o umístění štítku klimatizace naleznete v této kapitole.


POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba opravovat v době větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

POZNÁMKA

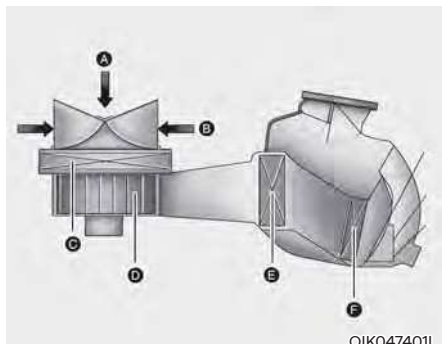
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z polohy recirkulace vzduchu zpět na přívod čerstvého vzduchu zvenčí.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko volby režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejnižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



OIK047401L

[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme vám nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitých vybavení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

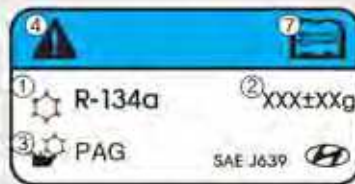


Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty.

■ Příklad

- Typ A



OHYK059004

- Typ B



OHYK059001




Symbols a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMRAZENÍ A ODMĚZENÍ ČELNÍHO OKNA

VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko  do polohy a ovladač nebo tlačítko nastavení otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování čelního okna, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a ventilátor na nejvyšší rychlost. Na displeji klimatizace stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna. Po zahřátí motoru se teplý vzduch přesměruje na čelní okno.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.




Informace

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Manuální klimatizace

Odmlžení vnitřní strany čelního okna




1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud je zvolen režim v poloze , automaticky se rovněž uvede v činnost systém klimatizace (je-li ve výbavě).

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

Odmrazení vnější strany čelního okna




1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.


Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (.
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru nezmění automaticky, nastavte odpovídající tlačítko nebo ovladač manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☀️).
4. Klimatizace se zapne podle vnější teploty a bude automaticky zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého).

Je-li zvolena poloha (☀️), nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.

Systém automatického odmlžování lze vypnout nebo zapnout přidržením tlačítka předního odmrazování na 3 sekundy. Na displeji klimatizace se zobrazí symbol „ADS OFF“, který signalizuje, že systém je vypnutý. Chcete-li automatické odmlžování opět zapnout, postupujte podle výše uvedených pokynů. Symbol „ADS OFF“ zmizí.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu systému automatického odmlžování.

i Informace

Z důvodu účinnosti nevybírejte polohu recirkulace vzduchu, když je systém automatického odmlžování v provozu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Odmrazovač

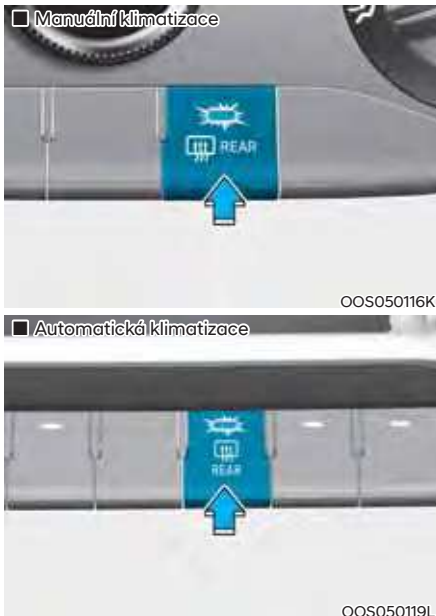
POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.

i Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Odmrazování zadního okna



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku odmrazování zadního okna se rozsvítí, když je odmrazování zapnuté.
- Pokud chcete odmrazování zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrazování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeďte ji před zapnutím odmrazování zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách nebo když je spínač zapalování v poloze OFF.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Pokud je váš vůz vybaven vyhříváním vnějších zpětných zrcátek, bude vyhřívání v provozu při zapnutém vyhřívání zadního okna.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování čelního okna po zhruba 5 až 30 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a přívod se změní na vnější (čerstvý) vzduch.

Zapnutí a vypnutí automatické ventilace

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatické ventilace, když je zapnutý systém klimatizace, vyberte režim Tvář (👤) a stiskněte tlačítko ovládání přívodu vzduchu (🌬️) alespoň 5krát během 3 sekund a současně stiskněte tlačítko A/C. (Automatická klimatizace)

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatické ventilace, když je zapnutý systém klimatizace, vyberte režim Tvář (👤) a stiskněte na 3 sekundy tlačítko ovládání přívodu vzduchu (🌬️) (systém manuální klimatizace)

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka recirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Vnitřní cirkulace vzduchu při používání ostříkovačů

Po aplikaci kapaliny do ostříkovačů dojde ke změně do tohoto režimu, který se bude po určitou dobu udržovat, aby do interiéru nepronikl zápach kapaliny do ostříkovačů.

V případě nízké venkovní teploty je však zachován režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, aby se zabránilo zamlžování oken.

Nastavení funkce automatického topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do polohy (👤).
3. Když je klimatizace zapnutá, stiskněte tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu více než 4krát během 2 sekund.

Při zapnutí funkce kontrolka LED tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu 6krát zabliká.

Vypnutí funkce

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do polohy (👤).
3. Když je klimatizace zapnutá, stiskněte tlačítko režimu vnitřní cirkulace vzduchu více než 4krát během 2 sekund.

Při vypnutí funkce kontrolka LED tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu 3krát zabliká.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu čerstvého vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko ovládání přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-bután nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů **VŽDY** bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Zatáhněte za páčku (1).

Schránka před spolujezdcem



Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, zatáhněte za madlo (1) a schránka se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do dvířek odkládacího prostoru ččkami směrem ven.

Zavření:

Zatlačte držák zpět.

Nezapomeňte držák slunečních brýlí za jízdy zavřít.



VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zacloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku násilím. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

Víceúčelová přihrádka



Do víceúčelové přihrádky lze uschovat menší předměty.

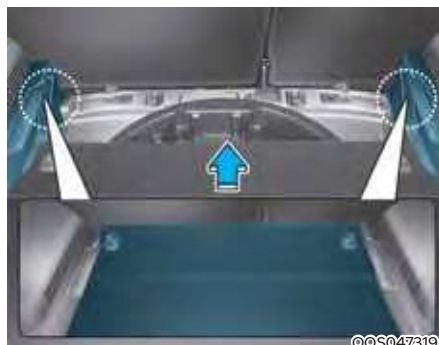
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Do schránky můžete uložit lékárničku, výstražný trojúhelník (přední podložka), nářadí, atd., aby byly snadno přístupné.

- Uchopte madlo na krytu a zvedněte jej.

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru

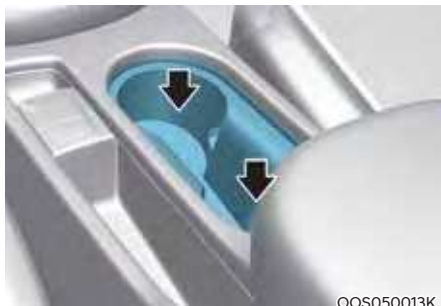


1. Uchopte madlo na krytu a táhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dozadu.
2. Vytáhněte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru zcela ven a vyjměte ji. (Je-li deska úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru ve výbavě.)
3. Zatlačte desku úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru dopředu do dolní zásuvné drážky.

PRVKY V INTERIÉRU

Držák nápojů

Vpředu



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Vzadu (pokud je ve výbavě)



Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevylijl. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák nápojů vysokou teplotou. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



OOS047062

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.

i Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

! VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků najednou. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve vybavě)



©OSN051020L

Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.

! VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození elektrických zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuňte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

System bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Kontrolka, [B]: Nabíjecí podložka

V přední části středového panelu je systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (Ⓚ). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.

2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne kontrolka svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout ve sdruženém přístroji v režimu Uživatelská nastavení. Další informace naleznete v části „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 4.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí motoru a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

- Vysokorychlostní bezdrátové nabíjení lze aktivovat pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení položený na nabíjecí podložce.
- Během bezdrátového nabíjení je v činnosti interní ventilátor, aby se nepřehřála nabíjecí podložka. Proto může být slyšet hluk ventilátoru.

i Informace

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte v jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- **Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Qi).**
- **Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Zastavte proces bezdrátového nabíjení a počkejte, až teplota poklesne na určitou úroveň.**
- **Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.**
- **Při nabíjení určitých mobilních telefonů s krytem se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.**
- **Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.**

- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani mobilní telefon.
- Pokud se mezi systém bezdrátového nabíjení a mobilní telefon dostanou nějaké kovové předměty, jako jsou mince apod., proces bezdrátového nabíjení se může dočasně přerušit, kovové předměty se mohou zahřát a alarm nemusí fungovat, pokud je na nabíjecí podložce ponechán mobilní telefon.

Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.

Hodiny

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Zvolte tlačítko [SETUP/CLOCK] na audiosystému → Zvolte [Date/Time].

- Set time (Nastavení času): pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Time format (Formát času): pro volbu mezi 12- a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

Na obrazovce navigačního systému zvolte menu Nastavení → zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24h režim: přepíná mezi 12- a 24hodinovým režimem.

Podrobnosti naleznete v samostatném návodu, který byl dodán s vaším vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

VÝSTRAHA



Nevěšte na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty.

V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.
- **DŮLEŽITÉ** – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák)



©©S047068

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchytu sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



©©SN051011L

Pomocí krytu zakryjte předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokřivit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.

VÝSTRAHA

- Nepokládejte za jízdy na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozu a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určený pouze pro zavazadla.
- Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umístěte co nejvíce vpředu.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Střešní nosič



Pokud má vozidlo střešní nosič, můžete uložit náklad na střechu vozidla.

POZNÁMKA

Je-li vozidlo vybaveno střešním oknem, musíte umístit náklad na střešní nosič tak, aby nepřekážel pohybu střešního okna.

POZNÁMKA

- Při převážení nákladu na střešním nosiči přijměte taková opatření, aby nedošlo k poškození střechy vozidla.
- Při převážení velkých předmětů na střešním nosiči se ujistěte, že nepřesahují celou délku a šířku střechy.

VÝSTRAHA

- V následujících technických údajích je uvedeno maximální zatížení střešních nosičů. Rozdělte náklad na střešním nosiči co nejrovnoměrněji a pevně jej zajistěte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	80 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO
---------------	----------------------------------

- Zatížení střešních nosičů nad specifikovaný hmotnostní limit může způsobit poškození vozidla.
- Těžiště vozidla se při naložení zavazadel na střešní nosič zvýší. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, brzdění, náhlých manévřů nebo jízd vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení a k nehodě.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Náhlé poryvy větru, způsobené počasím nebo předjíždějícími vozidly, mohou působit na náklad uložený na střešním nosiči náhlým vztlakem. To platí zejména, když převážíte velké ploché předměty, jako jsou dřevěná prkna nebo matrace. Může v důsledku toho dojít k pádu nákladu ze střešního nosiče a tím k poškození vašeho vozidla nebo vozidel ve vaší blízkosti.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu ze střešního nosiče během jízdy, kontrolujte před vyjetím i častokrát během jízdy bezpečné upevnění nákladu.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiosystému a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Zdířka USB

Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB.



i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Anténa

Anténa tvaru žraločí ploutve



Střešní anténa vysílá a přijímá bezdrátové signály, jako je AM/FM, DAB, GNSS atd.

Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček.

Pro opětovnou montáž jí otáčejte ve směru hodinových ručiček.

- * Signály, které může anténa vysílat a přijímat, se liší podle varianty vozidla.

POZNÁMKA

- Zadní okno nečistěte zevnitř čističem ani k odstranění nánosů nečistot nepoužívejte škrabku, mohly by se poškodit součásti antény.
- Zabraňte nanášení kovových vrstev, např. Ni, Cd atd. Mohou rušit příjem radiových signálů AM a FM.

Ovládací prvky audiosystému na volantu (je-li ve výbavě)



OOSN051026L

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

VOLUME (+ / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se zvýší hlasitost.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se sníží hlasitost.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (C) (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio nebo média.

MUTE (M) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

i Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

1. Tlačítko pro volání / příjem / ukončení hovorů
 2. Mikrofon (vozidlo s pravostranným řízením: pravá strana)
- Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Rozpoznávání hlasu



Funkci rozpoznávání hlasu můžete ovládat hlasovými příkazy.

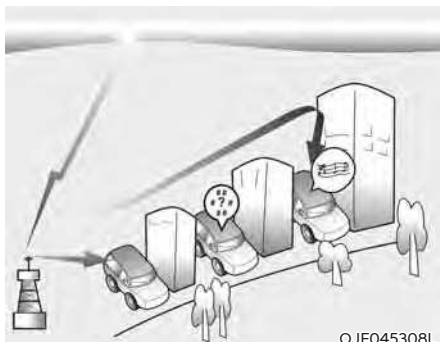
Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Multimediální systém

Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Jak funguje rádio ve vozidle

Přijem FM



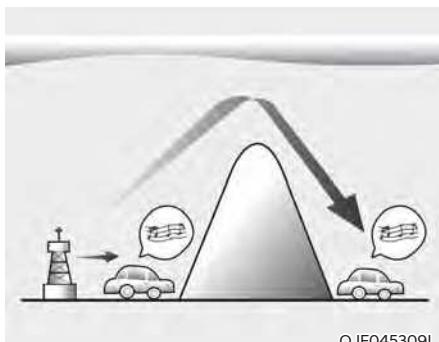
OJF045308L

Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa vašeho vozu. Z antény se signál přivádí do audiosystému, odkud se po úpravě a zesílení vede do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

Přijem AM (MW, LW)

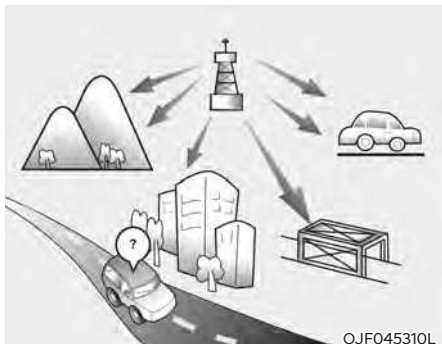


OJF045309L

Přijem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule a nevyzařují pouze v přímém směru do atmosféry.

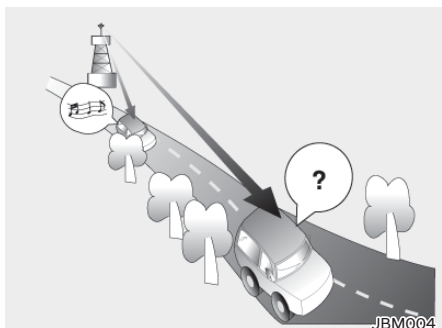
Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM



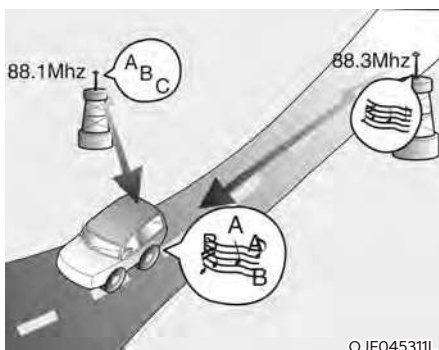
Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopný kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému.

Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.

- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamena poruchu audiosystému. V takovém případě umístíte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným majitelům.

Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii Bluetooth®.



6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou.....	6-4
Před nástupem do vozidla.....	6-4
Před nastartováním.....	6-4
Spínač zapalování.....	6-5
Tlačítko start/stop motoru.....	6-5
Převodovka s dvojitou spojkou.....	6-9
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	6-9
Parkování.....	6-16
Správné jízdní návyky.....	6-16
Brzdový systém.....	6-18
Posilovač brzd.....	6-18
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	6-18
Vysoce výkonné brzdy.....	6-19
Parkovací brzda.....	6-19
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	6-21
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-22
Řízení stability vozidla (VSM).....	6-27
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-28
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	6-28
Asistent sjezdu ze svahu (DBC).....	6-29
Správné návyky při brzdění.....	6-31
Systém ISG (Idle Stop and Go).....	6-32
Aktivace systému ISG.....	6-32
Deaktivace systému ISG.....	6-32
Podmínky pro fungování systému ISG.....	6-33
Indikace systému ISG.....	6-34
Porucha systému ISG.....	6-35
Deaktivace snímače akumulátoru.....	6-36
Systém elektronického řízení tlumičů (ECS).....	6-37
Elektronický samosvorný diferenciál.....	6-38
Varovná hlášení.....	6-39
Tlačítko N.....	6-40
Nastavení tlačítek N1/N2.....	6-40
Integrovaný systém řízení režimu jízdy.....	6-41
Jízdní režim.....	6-41
Režim N.....	6-43
NGS (N Grin Shift).....	6-45
Charakteristika vozidla.....	6-46

Funkce Performance	6-47
Nastavení funkcí Performance	6-47
Řízení rozjezdu.....	6-47
Kontrolky řazení.....	6-49
N Track Sense Shift	6-50
N Power Shift.....	6-51
N Road Sense	6-52
Řízení trakce	6-53
Režim řízení trakce	6-53
Činnost režimu řízení trakce	6-53
Hlášení na displeji LCD	6-54
Speciální jízdní podmínky	6-55
Nebezpečné jízdní podmínky	6-55
Rozhoupání vozidla	6-55
Plynulé projíždění zatáček	6-55
Jízda v noci	6-56
Jízda v dešti	6-56
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-56
Jízda po dálnici.....	6-57
Snížení rizika převrácení	6-57
Jízda v zimě	6-58
Jízda na sněhu nebo ledu	6-58
Zimní opatření	6-61
Tažení přívěsu.....	6-63
Tažné zařízení	6-67
Jízda s přívěsem	6-68
Údržba při tažení přívěsu	6-71
Hmotnost vozidla.....	6-72
Přetížení	6-72



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhnete se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost. Před jízdou

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sních i led.
- Vizualně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda-li mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY** se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- **Vždy** jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále** věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup** od vozidla před vámi.



VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neříd'te. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- **NIKDY** se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Tlačítko start/stop motoru



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy **NEBO** třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdě síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru


Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
<p>OFF</p> 	<p>Chcete-li vypnout motor, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování).</p> <p>Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC.</p> <p>Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením.</p>	<p>Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p>Lze používat určitá elektrická příslušenství.</p> <p>Volant se odemkne.</p>	<p>Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor.</p> <p>Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.</p>
<p>ON</p> 	<p>Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p> <p>Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.</p>	<p>Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.</p>
<p>START</p> 	<p>Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování) nebo N (neutrál).</p> <p>Z bezpečnostních důvodů startujte motor se zařazenou polohou P (parkování).</p>	<p>Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC</p>

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedály brzdy, akcelerace i spojky.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí motor nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud se chytrý klíček nenachází ve vozidle, začne blikat kontrolka „“ a objeví se výstraha „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle), a jsou-li zavřeny všechny dveře, zazní přibližně na 5 sekund také zvukové znamení. Když používáte polohu ACC nebo běží-li motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud motor zhasne během jízdy, nepokoušejte se posunout řadicí páku do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy posunout řadicí páku do polohy N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nadržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla spálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru brzdový pedál.

Startování a vypínání motoru s mezipřevodem turbodmychadla

1. Nevytáčejte motor do vysokých otáček ani neakcelerujte bezprostředně po nastartování motoru. Pokud je motor studený, nechte motor několik sekund běžet na volnoběh, aby bylo zaručeno dostatečné mazání v turbodmychadle.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo po dlouhé jízdě, která vyžadovala vyšší výkon motoru, nechte běžet motor před vypnutím asi 1 minutu ve volnoběžných otáčkách. Během této doby dojde ke zchladnutí turbodmychadla a potom je možné motor vypnout.

POZNÁMKA

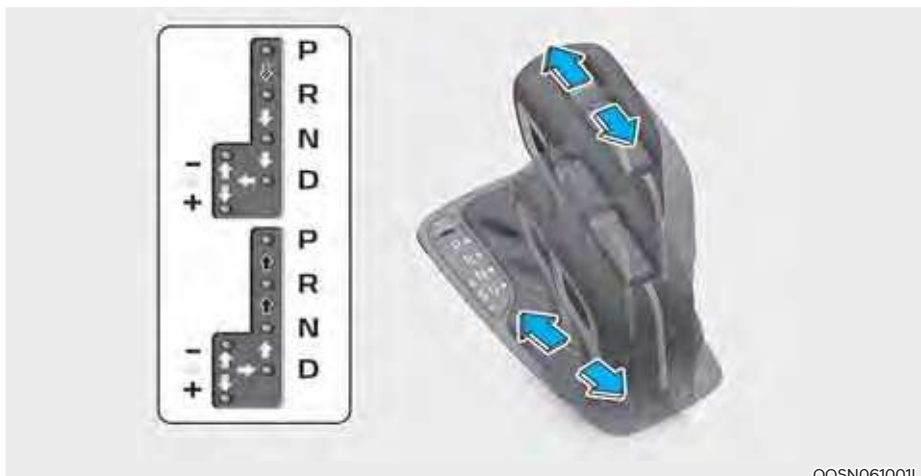
Po náročném jízdě nevyplínejte ihned motor. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.



i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU



OOSN061001L

- Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko řazení na přední straně řadicí páky a poté posuňte řadicí páku.
- ➔ Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- ⇨ Řadicí páku lze volně ovládat.

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má osm dopředných rychlostí a zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou je možné považovat za automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když je zvolena poloha D (jízda), bude převodovka automaticky řadit rychlostní stupně podobně jako konvenční automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přeřazování vnímat a slyšet, neboť aktuátory zapojují spojky a volí se rychlostní stupně.

- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky mokrého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech. Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.
- Spojka mokrého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela hladce. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.**
- **Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.**
- **Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.**

POZNÁMKA

- **Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.**
- **Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál).**

VÝSTRAHA

Kvůli poruše převodovky nelze pokračovat v jízdě a kontrolka polohy a kontrolka polohy (D, P) ve sdruženém přístroji se rozblíkají. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Varovná hlášení převodovky s dvojitou spojkou

Toto varovné hlášení se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a zjistí, že není sešlápnutý brzdový pedál.



OTLE055019

„Steep grade! Press brake pedal“
(Vypíná se funkce AUTO HOLD.
Sešlápněte brzdový pedál.)

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte vzniknout odstup od vozidla před vámi, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.

- Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akcelerace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k přehřátí spojky a převodovky a k jejich poškození. V takovém případě se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení.
- Pokud se zobrazí varování na displeji LCD, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.



OOSN061017L

Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teploty spojky nadměrně zvýší. Nakonec může dojít k přehřátí spojky v převodovce.
- Když je spojka přehřátá, aktivuje se režim bezpečnostní ochrany a ve sdruženém přístroji začne blikat ukazatel rychlostního stupně a zazní zvukové znamení. V tom okamžiku se na displeji LCD zobrazí varovné hlášení „Transmission temp. is high! Stop safely“ (Vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte) a jízda nemusí být plynulá.

- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přehřívání nebo trhavé jízdě. Abyste vrátili jízdní podmínky zpět do normálního stavu, zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu nebo zařadte polohu P (parkování). Poté při běžícím motoru nechte převodovku na několik minut vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.



Přehřátí převodovky

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.

- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Jestliže kterékoli z varovných hlášení na displeji LCD trvale bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Režimy řazení

Indikátor ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeřadit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím motoru v poloze P (parkování).



VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla nezapomeňte přeřadit do polohy P (parkování), zatáhnout parkovací brzdu a vypnout motor.**
- **Když parkujete ve svahu, zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.**
- **Z bezpečnostních důvodů vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Chcete-li nastartovat zhasnutý motor nebo potřebujete-li zastavit se zapnutým motorem, použijte polohu N (neutrál). Potřebujete-li z libovolného důvodu opustit vozidlo, přeřaďte do polohy P (parkování).

Když přerazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka bude automaticky řadit 8 rychlostních stupňů za účelem dosažení maximální úspory paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jízdě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).



Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Chcete-li se vrátit do činnosti v režimu D (jízda), zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení se rychlostní stupně řadí rychle pohybem páky dopředu a dozadu.

Nahoru (+): jednou přitáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na následující vyšší převodový stupeň.

Dolů (-): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na následující nižší převodový stupeň.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řídit pouze osm dopředných rychlostních stupňů. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.

- I když řidič zatlačí řadicí páku do polohy
- + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.

Pádlový ovladač



Pádlový ovladač lze používat, když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení.

S řadicí pákou v poloze D

Pádlový ovladač bude funkční při rychlosti vozidla nad 3 km/h.

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z automatického do manuálního režimu.

Je-li rychlost vozidla nižší než 2 km/h a sešlápnete pedál akcelerace na déle než 6 sekund (v normálním režimu) nebo přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) do režimu manuálního řazení a poté zpět z režimu manuálního řazení do režimu D (jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického.

Při uvolňování pádlového ovladače jej přitáhněte na déle než 1 sekundu.

S řadicí pákou v režimu manuálního řazení

Jedním přitážením pádlového ovladače [+] nebo [-] se přeřadí o jeden rychlostní stupeň nahoru nebo dolů.

i Informace

Jsou-li pádlové ovladače [+] a [-] přitáženy současně, přeřazení se nemusí provést.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte nástroj (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na nástroj zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte nástroj z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.
7. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění blokování řazení, nechte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.



VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte řadicí páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.
Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřeražujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdě síly motoru a může se poškodit převodovka.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadte polohu D (jízda) při jízdě dopředu nebo polohu R (zpátečka) při couvání a před rozjetím zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň zobrazený na sdruženém přístroji. Jestliže pojedete v opačném směru než je zařazený rychlostní stupeň, motor se vypne a může dojít k vážné dopravní nehodě z důvodu zhoršeného výkonu brzd.
- **NEJEZDĚTE** s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nespoléhejte se jen na to, že zařazení polohy P (parkování) zabrání vozidlu v pohybu.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.**
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.**
- **Pokud jedete z dlouhého prudkého svahu, zařadte nižší rychlostní stupeň a vyvarujte se nepřetržitého brzdění. Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**

- **Mokrě brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.



Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Vysoce výkonné brzdy

U vozidel vybavených vysoce výkonnými brzdami (osazenými materiálem s vysokým součinitelem tření) se při brzdění ozývá hluk, jako je pískání, skřípání a vrzání. To je normální, tření může navíc na povrchu disku vytvářet kruhové vzory. I to je normální stav, který nemá vliv na brzdny účinek.

POZNÁMKA

- **Občasný hluk od brzd je normální. Pokud se ozývá nepřetržitě drhnutí nebo skřípání, může být brzdové obložení opotřebené. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Jestliže vozidlo při brzdění trvale vibruje nebo se chvěje volant, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**



VÝSTRAHA

Časté zrychlování a brzdění může způsobit deformaci součástí a opotřebení kotoučové brzdy, které způsobuje vibrace při brzdění. Předcházejte poškození brzd tím, že nebudete nadměrně brzdit. Opotřebení brzd, hluk, vibrace z nadměrného brzdění nebo deformace brzd způsobené opakovaným brzděním ve vysokých rychlostech, závoděním na okruhu apod. mohou být vyloučeny ze záruky.

Parkovací brzda



©OSN061003L

Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



©OSN061004L

Uvolnění:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko parkovací brzdy (1) a spusťte parkovací brzdu dolů (2).

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadící páku do P (parkování, pro vozidlo s převodovkou s dvojitou spojkou), zapněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdu uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, zazní varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítil varovná kontrolka brzd.



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvláště opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Protiblokovací systém brzd (ABS)



VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při prudkém nebo nebezpečných jízdách manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdách podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jeďte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdu ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který zabráňuje smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdny tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.


ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdniho pruhu. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost, v závislosti na stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevněných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS () zůstane svítit několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS ((ABS)) rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat příslušného autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS ((ABS)).

Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.

Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS ((ABS)). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC přibrzdí pomocí kterékoli brzdy vozidla a zasahuje i do řízení motoru, a pomáhá tak řidiči s udržením vozidla na zamýšlené dráze. Není ale náhražkou za bezpečné jízdni návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřém povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po vypnutí a opětovném zapnutí motoru je aktivována činnost systému ESC, který se aktivuje v provozním režimu ESC (nikoli v režimu ESC Sport nebo ESC OFF) bez ohledu na režim ESC před vypnutím motoru.

Můžete si vybrat mezi následujícími stavy systému ESC:

- ESC NORMAL aktivován (ESC ON)
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když se zaktivuje systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl v době aktivace systému ESC používán tempomat a adaptivní tempomat, tempomat se automaticky vypne. Tempomat a adaptivní tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz část „Tempomat (CC)“, „Adaptivní tempomat (SCC)“ v kapitole 7 (je-li ve výbavě).**
- Při vyjždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Deaktivace / aktivace ESC



Můžete si vybrat mezi následujícími stavy systému ESC:

- ESC NORMAL aktivován
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)



VÝSTRAHA

- **Pokud systém ESC deaktivujete, nebude již vozidlo stabilizovat. Hrozí zvýšené riziko smyku a nehody.**
- **Při aktivaci režimu ESC SPORT bude systém ESC podporovat stabilitu méně než v režimu „ESC ON“, a hrozí tedy větší riziko smyku a nehody.**

Systém ESC deaktivujte nebo aktivujte režim ESC SPORT pouze v následujících situacích.

V následujících situacích může být lepší aktivovat ESC SPORT nebo deaktivovat ESC (ESC OFF):

- Při používání sněhových řetězů:
- Jízda v hlubokém sněhu
- Jízda v písku nebo šterku
- Jízda na speciálně navržených silnicích, kde je požadována přetáčivá a nedotáčivá charakteristika

Řízení vozidla s deaktivovaným systémem ESC nebo aktivovaným systémem ESC SPORT doporučujeme pouze kvalifikovaným a zkušeným řidičům.



POZOR

Po skončení výše uvedených situací okamžitě aktivujte systém ESC. V opačném případě může být vozidlo nestabilní v důsledku prokluzu nebo protáčení kol.



ESC SPORT

Aktivace režimu ESC SPORT

- Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Na displeji LCD ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ESC SPORT. V tomto stavu ESC stabilizuje vozidlo pouze v omezené míře.

Při zapnutém režimu ESC SPORT:

- ESC zlepšuje jízdní stabilitu pouze v omezené míře.
- Řízení trakce je stále aktivní, ale s menším ovládním kol (větší prokluz).
- Točivý moment motoru může být částečně omezen kvůli stabilitě vozidla a otáčení hnacích kol může být omezeno kvůli lepší trakci.

Deaktivace režimu ESC SPORT

- Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC SPORT na LCD displeji sdruženého přístroje zhasne.

Deaktivace ESC (ESC OFF)



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd). Chcete-li ESC opět aktivovat, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolky

- Kontrolka ESC (bliká)



- Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte režim ESC SPORT nebo ESC OFF, pokud používáte náhradní kolo nebo sadu na opravu pneumatiky!

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázlý ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

i Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Výběr jízdního režimu

Když je systém ESC zapnutý, jeho charakteristika se mění podle toho, jaký režim jízdy je zvolen stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo N1 či N2 na volantu.

Tlačítko režimu	Zvolený režim	Charakteristika ESC
Tlačítko DRIVE MODE	Režim ECO	NORMAL
	Režim NORMAL	NORMAL
	Režim SPORT	NORMAL
Tlačítko N	Režim N	SPORT
	Režim N CUSTOM	NORMAL / SPORT / OFF

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim CUSTOM

Preferovaný jízdní režim můžete vybrat na obrazovce multimediálního systému.

- Stisknutím tlačítka N na volantu zvolte režim CUSTOM. Na obrazovce multimediálního systému se zobrazí nabídka režimu CUSTOM. V nabídce režimu CUSTOM vyberte ,ESC → NORMAL / SPORT / OFF‘.
- Do nabídky režimu CUSTOM můžete přejít přímo dotykem na obrazovku multimediálního systému. Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.



OOSN061033L

Pokud je tlačítko N1 nebo N2 nastaveno na režim CUSTOM, nelze režim CUSTOM zapnout stisknutím tlačítka N1 nebo N2, pokud je v režimu CUSTOM uloženo nastavení ESC OFF. Pokud je stisknuto tlačítko N1 nebo N2, na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge“ (Systém ESC je vypnutý v nastavení režimu CUSTOM 1 (nebo 2). Potvrďte opětovným podržením tlačítka). Chcete-li zapnout režim CUSTOM s nastavením ESC OFF, stiskněte a podržte tlačítko N1 nebo N2.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokrém, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.



VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.



Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Při průjezdu zatáčkami s náklonem může dojít k vypnutí systému ESC v důsledku autodiagnostiky systému a předpokladu poruchy snímače. Po dalším nastartování motoru bude systém ESC opět k dispozici.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⚠️) svítí nebo bliká.



VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC (⚠️) nebo varovná kontrolka EPS (⚠️) zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.



VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.



Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h .

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.



Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Asistent sjezdu ze svahu (DBC)



Asistent sjezdu ze svahu (DBC) podporuje řidiče při jízdě z prudkého svahu bez sešlápnutí brzdového pedálu. Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h (u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) a umožní řidiči soustředit se na řízení vozidla.





VÝSTRAHA

Na běžné vozovce DBC vždy vypněte. DBC se může nechtěně aktivovat z pohotovostního režimu při jízdě přes zpomalovací prahy nebo v ostrých zatáčkách.

POZNÁMKA

- DBC se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.
- Při aktivním DBC mohou být brzdy hlučné a vibrovat.
- Při aktivním DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Činnost DBC

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	 <p>svítí</p>	Při rychlosti do 40 km/h stiskněte tlačítko DBC. DBC se zapne a zůstane v pohotovostním režimu. Systém se nezapne, je-li rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
Aktivovaný	 <p>bliká</p>	V pohotovostním režimu se do rychlosti 35 km/h DBC aktivuje automaticky při jízdě z prudkého svahu.
Dočasně deaktivovaný	 <p>svítí</p>	V aktivním režimu bude DBC dočasně deaktivovaný za následujících podmínek: Svah není dostatečně prudký. Je sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace. Po odeznění výše uvedených podmínek se DBC automaticky znovu aktivuje.
OFF	 <p>nesvítí</p>	DBC se vypne za následujících podmínek: Znovu stisknete tlačítko DBC. Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.



VÝSTRAHA

Pokud se rozsvítí červená kontrolka DBC, systém se zřejmě přehřál nebo má poruchu. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí i po vychladnutí systému DBC, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- DBC se nemusí deaktivovat v prudkém klesání, přestože byl sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
- DBC není v činnosti, když:
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování).
 - Je aktivní ESC.

Správné návyky při brzdění



VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokrě brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokrě brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Brzdy vysušíte lehkým brzděním, dokud brzdy nezačnou fungovat normálně, abyste měli vozidlo stále pod kontrolou. Jestliže se brzdění nevrátí do normálu, co nejdříve na bezpečném místě zastavte. Doporučujeme vám zavolat autorizovanému opravci HYUNDAI a vyžádat si asistenci.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedzte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Abyste nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.



POZOR

Systém potlačení brzd

Tento systém pomáhá bezpečně zpomalit snížením výkonu motoru, když je pedál akcelerace zablokovaný nebo zaseknutý a když trvale držíte sešlápnutý brzdový pedál.

Systém je však deaktivován, když je systém ESC vypnutý v režimu N. (Řadicí páka by měla zůstat v poloze manuálního řazení.) Pokud je systém vypnutý, může být brzdná dráha delší než při aktivovaném systému.

SYSTEM ISG (IDLE STOP AND GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým zastavením a opětovným nastartováním motoru.

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování.

POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamena to poruchu systému.

Zapnutí systému ISG

Systém ISG se zapne při každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Vypnutí systému ISG



Chcete-li vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF.

Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se zapne a kontrolka v tlačítku ISG OFF zhasne.

Automatické vypnutí



Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

Konvenční vypnutí motoru při volnoběhu

- Zpomalte na 0 km/h.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu
 - Zpomalte na méně než 25 km/h.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
- Během režimu plachtění

Stav vypnutého motoru můžete udržovat od plachtění až po zastavení brzdového pedálu při rychlosti do 40 km/h.

POZNÁMKA

Vozidlo vybavené převodovkou s dvojitou spojkou musí od posledního vypnutí motoru dosáhnout rychlosti alespoň 30 km/h pro rozšířené vypnutí motoru při volnoběhu, nebo alespoň rychlostí 5 km/h pro konvenční vypnutí motoru při volnoběhu.

- Pokud si v režimu automatického zastavení motoru odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Automatické nastartování

Opětovné nastartování motoru z režimu vypnutí při volnoběhu

- Uvolníte brzdový pedál.

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) ve sdruženém přístroji.

POZNÁMKA

Pokud se po uvedení funkce ISG STOP v činnost rychlost vozidla namísto snížení zvýší, může se motor automaticky opětovně nastartovat.

Podmínky pro fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Vozidlo se nenachází na prudkém svahu.
- Volant není natočený v ostrém úhlu.
- Vozidlo není ve vysoké nadmořské výšce.
- Je vypnuto odmrazování čelního okna.
- Ne zvolili jste režim manuálního řazení.
- Po uplynutí dostatečného času od přeřazení z polohy R (zpátečka), došlo k poruše systému ISG.

Motor se také automaticky opětovně nastartuje bez zásahu řidiče, pokud dojde k následujícímu:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na nejvyšší hodnotu.
- Mohlo by dojít k zamření oken a je zapnutá klimatizace.
- Baterie není v optimálních provozních podmínkách.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Když stisknete tlačítko ISG OFF při automaticky vypnutém motoru.
- Vozidlo se rozbíhá po zastavení.
- Sešlápnete současně pedál akcelerace a brzdový pedál.
- Je odepnutý bezpečnostní pás řidiče nebo jsou pootevřené dveře řidiče.

Zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na sdrúženém přístroji bude po dobu 5 sekund blikat.

POZNÁMKA

Pokud systém ISG nespĺňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje.

Indikace systému ISG

Systém ISG je indikován kontrolkou na sdrúženém přístroji. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdrúženým přístrojem Supervision Cluster, zobrazí se upozornění na displeji LCD.



Systém může vyžadovat manuální opětovné nastartování motoru, když se rozsvítí kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdrúženým přístrojem Supervision Cluster, bude se trvale zobrazovat varovné hlášení.



OOSN061007L



OTLE055036



OAD055087

Motor nenastartuje, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda), manuálního režimu nebo polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí brzdového pedálu, když byl motor automaticky zastaven. Pokud v tomto okamžiku sešlápnete brzdový pedál, motor nastartuje.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:



OBC3N060015

Vyskytla se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na sdruženém přístroji zůstane po 5 sekundách blikání svítit a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

POZNÁMKA

- Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF nezhasne ani po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Společnost Hyundai doporučuje obrátit se na autorizovaného opravce Hyundai.
- Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovladače nastavení otáček ventilátoru pod 2. polohu. Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí navzdory provedení tohoto postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Společnost Hyundai doporučuje obrátit se na autorizovaného opravce Hyundai.

POZNÁMKA

Chcete-li používat funkci ISG, je potřeba přibližně po 4 hodiny kalibrovat snímač akumulátoru s vypnutým zapalováním a pak 2krát či 3krát spustit a zase vypnout motor.



VÝSTRAHA

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, je možné, že se opětovně nastartuje bez zásahu řidiče. Než opustíte vozidlo nebo než začnete pracovat v motorovém prostoru, vypněte motor přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Deaktivace snímače akumulátoru



[A]: Snímač akumulátoru

Snímač akumulátoru se deaktivuje, když dojde k odpojení záporného pólu akumulátoru kvůli údržbě.

V tomto případě je funkce systému ISG kvůli deaktivaci snímače akumulátoru omezena. Řidič proto musí provést následující úkony, aby se po odpojení akumulátoru znovu spustil snímač akumulátoru.

Předběžná opatření pro reaktivaci snímače akumulátoru

Nechte motor vypnutý po dobu 4 hodin a zkuste 3-4krát motor znovu nastartovat. Snímač by se měl znovu zaktivovat.

Dbejte mimořádné opatrnosti, abyste k vozidlu nepřipojili žádné příslušenství (například navigaci), když je motor vypnutý. V opačném případě se snímač akumulátoru nemusí reaktivovat.



Informace

Systém ISG nemusí fungovat za následujících podmínek.

- Dojde-li k poruše systému ISG.
- Akumulátor je hodně vybitý.
- Tlak v brzdách je nízký.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém ISG zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

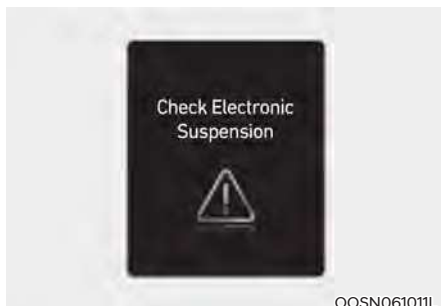
POZNÁMKA

- Pro výměnu používejte pouze originální akumulátor HYUNDAI ISG nebo ekvivalentní akumulátor určený pro vaše vozidlo. V opačném případě nemusí systém ISG správně fungovat.
- Nenabíjejte akumulátor ISG běžnou nabíječkou. V opačném případě může dojít k poškození nebo výbuchu akumulátoru ISG.
- Nesnímejte kryt akumulátoru. V opačném případě může dojít k úniku elektrolytu, který je škodlivý pro lidské zdraví.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ TLUMIČŮ (ECS)

Systém elektronického řízení tlumičů (ECS) automaticky řídí odpružení vozidla tak, aby maximalizoval jízdní komfort s ohledem na jízdní podmínky, jako je rychlost, povrch vozovky, zatáčení, požadavky na zastavení a zrychlení.

Porucha systému



„Check Electronic Suspension“ (Zkontrolujte systém elektronického řízení tlumičů)

Pokud se zobrazí varovné hlášení týkající se systému ECS, mohlo dojít k problému se systémem ECS. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

ELEKTRONICKÝ SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL

Elektronický samosvorný diferenciál označuje prvek vybavený mechanismem, který ovládá funkce diferenciálu kol.

Elektronický samosvorný diferenciál:

- Zlepšuje jízdní vlastnosti při zatáčení ve vysoké rychlosti
- Zvyšuje výkon při rozjezdu
- Zabraňuje prokluzování na deštivých nebo zasněžených silnicích v důsledku rozdílné trakce levého a pravého kola.



VÝSTRAHA

Nikdy neroztáčejte kola, pokud je jedno z nich zvednuto na zvedáku. Pro vozidlo vybavené elektronickým samosvorným diferenciálem je to velmi nebezpečné.

Výběr jízdního režimu

Charakteristika systému e-LSD se liší podle toho, jaký jízdní režim je zvolen stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo N1 či N2 na volantu.

Tlačítko MODE	Zvolený režim	Charakteristika e-LSD
Tlačítko DRIVE MODE	Režim ECO	NORMAL
	Režim NORMAL	NORMAL
	Režim SPORT	SPORT
Tlačítko N	Režim N	SPORT
	Režim N CUSTOM	NORMAL / SPORT

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim CUSTOM

Preferovaný jízdní režim můžete vybrat na obrazovce multimediálního systému.

- Stisknutím tlačítka N1 nebo N2 na volantu zvolte režim CUSTOM. Na obrazovce multimediálního systému se zobrazí nabídka režimu CUSTOM. V nabídce režimu CUSTOM vyberte možnost ‚e- LSD → NORMAL/SPORT‘.
- Do nabídky režimu CUSTOM můžete přejít přímo dotykem na obrazovku multimediálního systému. Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Varovná hlášení



OOSN061013L

„Electronic Limited Slip Differential disabled temporarily due to overheating“
 (Elektronický samosvorný diferenciál je dočasně deaktivován kvůli přehřátí)

Přehřátí souvisejících dílů dočasně deaktivuje e-LSD. Počkejte, až vozidlo vychladne.



OOSN061014L

„Tyre size mismatch. Check tyre sizes“ (Nesoulad rozměrů pneumatik. Zkontrolujte rozměry pneumatik)

Toto hlášení se zobrazí, pokud jsou na přední nápravě vozidla osazeny rozdílné pneumatiky (rozměr, typ atd.). Chcete-li používat elektronický samosvorný diferenciál, vybavte vozidlo stejnými pneumatikami na přední nápravě.

Porucha systému



OOSN061015L

„Check limited slip differential“ (Zkontrolujte samosvorný diferenciál)

Pokud se zobrazí varovná hlášení týkající se elektronického samosvorného diferenciálu, mohlo dojít k problému se systémem elektronického samosvorného diferenciálu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

TLAČÍTKO N

Nastavení tlačítek N1/N2

■ Tlačítko N1



OOSN061020L

■ Tlačítko N2



OOSN061021L

Tlačítko N1: Levé tlačítko N,
tlačítko N2: Pravé tlačítko N

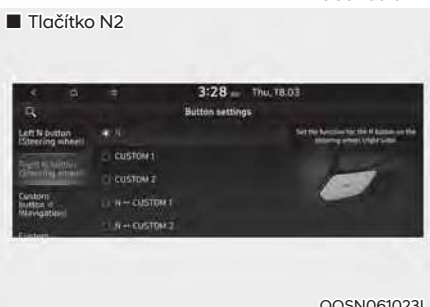
Řidič může nastavit tlačítko N1/
N2 na obrazovce multimediálního
systému stisknutím tlačítka přibližně na
0,8 sekundy.

■ Tlačítko N1



OOSN061022L

■ Tlačítko N2



OOSN061023L

Každé z tlačítek N1/N2 lze nastavit takto:

1. N
2. CUSTOM 1
3. CUSTOM 2
4. N ↔ CUSTOM 1
5. N ↔ CUSTOM 2
6. DRIVE MODE
7. Spuštění měřiče času na kolo
8. Zastavení a resetování měřiče času na kolo

i Informace

Stejné nastavení lze nastavit současně na tlačítku N1 i N2. Pokud je však tlačítko N1 (N2) nastaveno na „(7) Start lap timer“, tlačítko N2(N1) se automaticky nastaví na „(8) Stop & Reset lap timer“.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY

Režim jízdy



■ Tlačítko N1



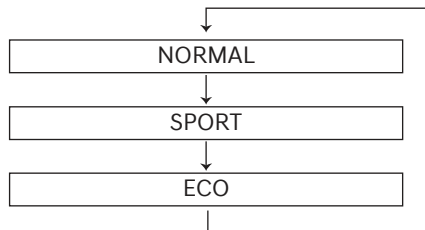
■ Tlačítko N2



Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

Při opakovaném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko N1 nebo N2 na volantu nebo tlačítko DRIVE MODE.



Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

i Informace

Pokud je tlačítko N1 nebo N2 v multimediálním systému nastaveno na „Drive mode“ (Jízdní režim), lze jízdní režim zvolit stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

ECO

Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva.

- Když je zvolen režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Když je vozidlo nastaveno do režimu ECO, po vypnutí a opětovném nastartování motoru se nastavení režimu jízdy změní na režim NORMAL.

i Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se zvýšit hlučnost motoru.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO:

Pokud dojde v režimu ECO k následujícím situacím, může být činnost systému omezena, i když se nezmění stav kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká: Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon motoru zpět do běžného stavu.
- Při jízdě do kopce: Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru. Systém bude omezen podle polohy řazení.
- Když na několik sekund hluboce sešlápnete pedál akcelerace: Systém bude omezen, protože se předpokládá, že řidič chce zrychlit.

Režim SPORT

SPORT

Režim SPORT přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

- Když zvolíte ovladačem DRIVE MODE režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT.
- Kdykoli znovu nastartujete motor, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete zapnout režim SPORT, zvolte ovladačem DRIVE MODE režim SPORT.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

i Informace

V režimu SPORT může vzrůst spotřeba paliva.

Režim N

■ Tlačítko N1



OOSN061020L

■ Tlačítko N2



OOSN061021L

Režim N lze zvolit stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

i Informace

Řidič může na obrazovce multimediálního systému nastavit tlačítko N1 nebo N2 na režim N. Podrobnosti o nastavení tlačítka N1 nebo N2 najdete v části „Tlačítko N“ v této kapitole.

Režim N



Režim N vybírá vhodný jízdní režim z režimů SPORT a SPORT+ pro jednotlivé komponenty, které ovlivňují chování vysoce výkonného vozidla.

- Když je zvolen režim N, rozsvítí se kontrolka N.
- Režim N (SPORT/SPORT+) přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.
- Když je aktivován režim N (SPORT/SPORT+):
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

Informace

V režimu SPORT může vzrůst spotřeba paliva.

Režim CUSTOM

Řidič může nastavit dva typy režimu CUSTOM (CUSTOM 1/CUSTOM 2). V režimu CUSTOM může na displeji multimediálního systému zvolit jízdní režim pro každou komponentu, kterou preferuje.

- CUSTOM1
- CUSTOM2
- Motor: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Převodovka: NORMAL / SPORT / SPORT+
 - Funkce CREEP START*1 ZAPNUTO/ VYPNUTO
- E-LSD (elektronický samosvorný diferenciál): NORMAL / SPORT
- Řízení tlumičů: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Řízení: NORMAL / SPORT / SPORT+
- ESC (elektronický stabilizační systém): NORMAL / SPORT / OFF
- Zvuk výfuku: NORMAL / SPORT / SPORT+

* 1 Funkce CREEP START (výchozí nastavení ON): Pokud je nastavena hodnota OFF, vozidlo se automaticky nerozjede, ani když není sešlápnutý brzdový pedál při zastavení se zařazenou polohou D.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

NGS (N Grin Shift)

Řídí motor/převodovku na maximální výkon při stisknutí tlačítka NGS na dálkovém ovládacím volantu v situacích, kdy je vyžadována rychlá akcelerace.

Popis funkce a provozní podmínky



Když je stisknuto tlačítko NGS:

- Automaticky se zařadí nejnižší přípustný rychlostní stupeň (v režimu manuálního řazení se automatické řazení neprovádí)
- Turbo je v režimu overboost (lze doplnit i číslo)
- Funkce N Grin Shift je k dispozici po dobu 20 sekund
- Funkci N Grin Shift lze znovu použít po 40 sekundách od používání této funkce po dobu 20 sekund

Funkce N Grin Shift se během provozu vypne nebo nebude fungovat, dojde-li k následujícímu:

- Změna režimu jízdy během činnosti funkce N Grin Shift
- Svítí kontrolka motoru
- Svítí kontrolka vysoké teploty převodovky (přehřátí)
- Porucha převodovky
- Řadící páka je v poloze P/ R/ N
- Použití funkce N Grin Shift během 40 sekund od používání této funkce po dobu 20 sekund



POZOR

- Řidič je odpovědný za bezpečné řízení a ovládání vozidla při použití funkce N Grin Shift.
- Při používání funkce N Grin Shift se nepokoušejte o nebezpečnou jízdu.
- Doporučuje se používat tuto funkci až po záchvěvu vozidla. Nepřetržité používání funkce N Grin Shift může přetěžovat součásti vozidla, jako je převodovka, motor a hnací hřídel.

Charakteristika vozidla

Charakteristika každé komponenty se liší podle toho, jaký jízdní režim je zvolen stisknutím tlačítka N1 či N2 na volantu nebo ovladače DRIVE MODE.

DCT	Komponenta	Ovladač DRIVE MODE		
		Režim ECO	Režim NORMAL	Režim SPORT
Motor a jízda	Motor	ECO	NORMAL	SPORT
	Převodovka*4	ECO	NORMAL	SPORT
	e-LSD *1	NORMAL	NORMAL	SPORT
Podvozek	Řízení tlumičů	NORMAL	NORMAL	SPORT
	Řízení	NORMAL	NORMAL	SPORT
	ESC *2	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Zvuk	Zvuk výfuku *3	ECO	NORMAL	SPORT

DCT	Komponenta	Režim N		Tlačítko NGS (N Grin Shift)
		Režim N	Režim CUSTOM	
Motor a jízda	Motor	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	Převodovka*4	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	e-LSD *1	SPORT	NORMAL / SPORT	
Podvozek	Řízení tlumičů	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	Udržování režimu před zahájením NGS
	Řízení	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	
	ESC *2	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF	
Zvuk	Zvuk výfuku *3	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+

*1: Elektronický samosvorný diferenciál

*2: Elektronický stabilizační systém

*3: Hlasitost zvuku výfuku, který vydává klapka výfuku (je-li ve výbavě), se mění v závislosti na zvoleném režimu. [Nejtišší] Režim ECO/NORMAL < režim SPORT < režim N [Nejhlasitější]

Při jízdě je vydáván zvuk praskání výfuku, který dodává emocionální efekt, když je pedál akcelerace uvolněn hned po sešlápnutí. Tento efekt zvuku výfuku se bude vydávat, když je pro komponentu Zvuk vybrána možnost SPORT+. Chcete-li jej vypnout, zvolte v režimu CUSTOM pro komponentu Motor možnost NORMAL nebo SPORT.

Při používání systému zvuku výfuku v režimu SPORT+ buďte prosím pozorní a obezřetní, protože při používání v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovištích a/nebo v obytné zóně mohou praskání a rány rušit vaše sousedy. Důrazně doporučujeme používat jej s rozvahou.

*4: Funkci automatického nastartování při pomalé jízdě lze zapnout/vypnout v nabídce nastavení CUSTOM.

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

FUNKCE PERFORMANCE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



POZOR

Mějte, prosím, na paměti, že používání zvuku vysoce výkonného výfuku v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovacích místech a/nebo v obytné oblasti může způsobovat rušení sousedů.

Nastavení funkcí Performance



1. Výběrem režimu N přejdete na hlavní obrazovku nastavení.
2. Na hlavní obrazovce nastavení stisknete tlačítko „Funkce Performance“. Zobrazí se obrazovka nastavení funkcí Performance.

Řízení rozjezdu

Systém Řízení rozjezdu zajišťuje maximální zrychlení na suchých asfaltových silnicích. Řízení rozjezdu se nesmí používat na žádném jiném povrchu. Mohlo by dojít k nadměrnému prokluzu a poškození vozidla.

Předpoklady pro zapnutí

Funkce Řízení rozjezdu je připravena k aktivaci, pokud jsou splněny následující předpoklady.

- Motor je zahřátý.
- Řidič je připoutaný.
- Všechny dveře, kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Vozidlo je zcela zastaveno.
- Nesvítil varovné kontrolky poruchy týkající se motoru a systém ESC (elektronický stabilizační systém) je v režimu Sport nebo Off.

POZNÁMKA

- Systém řízení rozjezdu je určen k použití na uzavřeném závodním okruhu se suchým povrchem. Není určen k použití na veřejných komunikacích. Není určen jako pomůcka nezkušeným jezdčům nebo těm, kteří nemají zkušenosti s jízdou na závodním okruhu.
- Nepoužívejte systém řízení rozjezdu během období záběhu vozidla.
- Neustálé používání systému řízení rozjezdu může vozidlo enormně zatěžovat, což vede k předčasnému opotřebení souvisejících součástí.



1. Stiskněte záložku „Launch Control“.
2. Stisknutím tlačítka „< (vlevo)“ nebo „> (vpravo)“ nastavte otáčky motoru pro systém řízení rozjezdu.
3. Stisknutím tlačítka „Activate“ uvedete systém řízení rozjezdu do stavu připravenosti.
4. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ obnovíte otáčky motoru na výchozí otáčky řízení rozjezdu.

Zapnutí a vypnutí systému řízení rozjezdu

1. Vyberte režim N (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor režimu N), nebo v režimu CUSTOM vyberte režim motoru SPORT+.
2. Zkontrolujte, zda je v režimu ESC nastaven režim ESC SPORT nebo ESC OFF. Pokud ne, stisknutím tlačítka ESC OFF přepněte režim ESC do režimu ESC SPORT nebo ESC OFF (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor). (Elektronický stabilizační systém (ESC) nefunguje, když je zvolena možnost ESC OFF.)
3. Zařadte rychlostní stupeň D (jízda) nebo M (režim manuálního řazení). (Je-li zvolen režim manuálního řazení, řidič musí řídit ručně.)

4. Vyberte „Performance options → Launch control“ a na obrazovce multimediálního systému nastavte otáčky motoru. Po nastavení otáček stiskněte tlačítko „Activate“.
5. Vyrovnajte volant rovně.
6. Sešlápněte brzdový pedál levou nohou na maximum.
7. Zatímco levou nohou sešlapujete brzdový pedál, pravou nohou rychle a úplně sešlápněte pedál akcelerace. Řízení rozjezdu bude ve stavu připravenosti. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Ready“ (Řízení rozjezdu připraveno). V případě potřeby upravte otáčky motoru přepínačem +/- na volantu.
8. Plynulě a rychle uvolnění brzdového pedálu během 8 sekund při současném plném sešlápnutí pedálu akcelerace zahájí rozjezd vozidla. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Active“ (Řízení rozjezdu aktivní).
9. Systém řízení rozjezdu se deaktivuje po uvolnění pedálu akcelerace.



POZOR

- Pokud sešlápnete brzdový pedál a pedál akcelerace současně a poté pedál akcelerace uvolníte, systém řízení rozjezdu se vypne.
- Systém řízení rozjezdu je opět k dispozici po vychladnutí vozidla po dobu alespoň 2 minut.
- Pokud se s vozidlem nerozjedete během 8 sekund poté, co je systém řízení rozjezdu ve stavu „READY“, systém řízení rozjezdu se automaticky zruší.

Kontrolky řazení

■ Režim N



OOSN061057L

Pokud motor pracuje v oblasti vysokých otáček, je to indikováno kontrolkami na sdruženém přístroji podle odpovídajících otáček motoru.

Jakmile se otáčky motoru přiblíží k mezní hodnotě, rozsvítí se na obou stranách kontrolky řazení, a když všechny kontrolky začnou blikat červeně nebo zazní výstražný zvuk, je čas okamžitě přeřadit na vyšší stupeň.

Na kartě „Shift light“ (Kontrolky řazení) můžete pod položkou Performance nastavit, ve kterém režimu se budou zobrazovat kontrolky řazení a vybrat cílové otáčky řazení.

(N mode → Performance options → Shift light)



OOSN061027L

1. V nabídce funkcí Performance stiskněte záložku „Shift Light“.
2. Zvolte režim jízdy, ve kterém se mají aktivovat kontrolky řazení. (ECO/ NORMAL/SPORT/ N/CUSTOM)
3. Nastavte cílové otáčky stisknutím tlačítka „< (vlevo)“ nebo „> (vpravo)“ (6 000 až 6 700 ot./min)
4. Stisknutím tlačítka „Alert Sound“ zvolte, zda se má vydávat výstražný zvuk.
5. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ vynulujete cílové otáčky.
 - Oznámení o změně otáček motoru je vydáno dříve, než otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, aby bylo možné řadit při nastavených cílových otáčkách.

Tabulka činnosti kontrolky řazení

Blikání všech 5 kontrolky LED funguje pouze v režimu pevného řazení, kdy je vyžadováno ruční řazení nahoru.

Poloha řadicí páky	Režim řazení	Postupné rozsvěcování kontrolky LED	Všechny LED blikají (upozornění na řazení nahoru)
D	Režim automatického řazení	X	X
	Činnost funkce N Grin Shift	O	X
	Činnost funkce N Track Shift	O	X
	Dočasný režim manuálního řazení (zahájení ovládání pádlovým ovladačem v poloze D)	O	X
M	Režim pevného řazení (bez automatického řazení nahoru)	O	O

N Track Sense Shift

Funkce N Track Sense Shift se automaticky aktivuje, když jsou detekovány dynamické jízdní podmínky s velkým množstvím zatáčecích manévru. (např. jízda na závodním okruhu). Tento program umožňuje jízdu na okruhu bez stresu tím, že při vjezdu do zatáčky automaticky podřadí a během průjezdu zatáčkou udržuje nižší rychlostní stupeň, jako byste řadili profesionálně ručně. Funkce N Track Sense Shift řadí nižší rychlostní stupeň, když se zvyšuje agresivita jízdy.

Postup nastavení funkce N Track Sense Shift



OOSN061028L

1. Zvolením možnosti ‚N Mode → Performance Option → N Track Sense Shift‘ na domovské obrazovce multimediálního systému přejděte na obrazovku nastavení funkce N Track Sense Shift.
2. Na obrazovce nastavení N Track Sense Shift stiskněte tlačítko „Activate“ a vyberte možnost zapnutí/vypnutí funkcí.
 - * Tato funkce je výchozím nastavení vozidla aktivovaná.
 - * Nastavení aktivace/deaktivace je zachováno i po opětovném nastartování vozidla.

Provozní podmínky

- Funkce N Track Sense Shift je povolena v nastavení funkcí Performance
- Řadicí páka je v poloze D (jízda)
- Režim převodovky je SPORT nebo SPORT+ (včetně jízdního režimu SPORT nebo N)
- Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h
- Detekce dynamické jízdy zaměřená na zatáčky



OJSN050190

- * Když je funkce N Track Sense Shift v činnosti, na LCD displeji sruženého přístroje se zobrazí níže uvedené hlášení.

Podmínky deaktivace

- Funkce N Track Sense Shift je v nastavení funkcí Performance zakázána
- Řadicí páka je v poloze P/R/N
- Změna režimu převodovky během činnosti funkce (režim převodovky nefunguje v režimu ECO, NORMAL nebo v režimu manuálního řazení.)
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat.
- Rychlost vozidla je nižší než 35 km/h.
- * Když je funkce N Track Sense Shift deaktivována, zobrazené hlášení z LCD displeje sruženého přístroje zmizí.



POZOR

Za bezpečnost a ovládání vozidla nese odpovědnost řidič. Nepokoušejte se řídit nebezpečně, aby se uvedla v činnost funkce N Track Sense Shift.



VÝSTRAHA

Funkce N Track Sense se aktivuje automaticky pouze tehdy, když vozidlo rozpozná dynamickou jízdu (podélné a příčné síly). Jezděte pouze v souladu s místními pravidly silničního provozu a za bezpečných podmínek. Jízda s vozidlem za určitých okolností nebo provozování určitých jízdních činností může mít vliv na záruku na nové vozidlo. Úplné záruční podmínky a výjimky naleznete v garanční knížce.

N Power Shift



OOSN061029L

Když řidič v režimu N plně sešlápne pedál akcelerace (na 100 %) za účelem rychlejší akcelerace, funkce ovládá řazení (nahoru) s minimální ztrátou energie.

Funkci N Power Shift lze deaktivovat stisknutím tlačítka „Activate“ na obrazovce. Když je funkce N Power Shift deaktivována, je řazení vozidla podobné jako normální řazení. Aktivuje se však po opětovném nastartování motoru.

N Road Sense

N Road Sense je funkce, která řidiči navrhuje použít režim N, když je detekována dopravní značka dvojitě zatáčky.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci dopravní značky dvojitě zatáčky.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.



OOSN061024L

1. Stiskněte kartu „N Road Sense“.
2. Stisknutím tlačítka „Aktivovat“ aktivujete funkci N Road Sense.



OBC3N060028

3. Když přední kamera rozpozná dopravní značku dvojitě zatáčky, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „S-bend front“ (Blíží se dvojitá zatáčka).
4. Po krátkém stisknutí tlačítka OK lze zvolit režim N.



Informace

Podrobnosti o režimu N naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Jak deaktivovat funkci N Road Sense

Pokud kartu „N Road Sense“ stisknete ještě jednou, funkce N Road Sense se deaktivuje.

POZNÁMKA

Podrobnosti o omezeních pro detekci dopravních značek naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLW)“ v kapitole 7.

ŘÍZENÍ TRAKCE

Řízení trakce je systém, který dosahuje optimálního jízdního výkonu řízením motoru a brzděním podle stavu vozovky (sníh, bláto, písek).

Režim řízení trakce



Pokud stisknete tlačítko režimu „DRIVE/TRACTION“, změní se jízdní režim z řízení jízdy na řízení trakce. Otáčením ovladače můžete zvolit režim SNOW (sníh), MUD (bláto) nebo SAND (písek). Pokud znovu stisknete tlačítko režimu „DRIVE/TRACTION“, změní se jízdní režim z řízení trakce na předchozí jízdní režim.

Pokud je nastaven režim řízení trakce, po opětovném nastartování motoru se jízdní režim nastaví na řízení jízdy.



VÝSTRAHA

Režim řízení trakce je navržen na základě pohonu 2WD (pohon dvou kol). Nejezděte v podmínkách, které překračují technické možnosti vozidla.

Pro dosažení co nejlepšího výkonu vozidla se doporučuje používat trakční režimy pouze na odpovídajícím povrchu.

Nesprávná volba režimu může vést ke ztrátě trakce a kontrole nad vozidlem.

Činnost režimu řízení trakce



Režim řízení trakce poskytuje speciální vyladění trakce pro sníh / hluboký sníh / bláto / písek (SNOW/D.SNOW/MUD/SAND) a optimalizuje dostupnou trakci za těchto speciálních podmínek. Trakční režim optimalizuje funkce TCS, eLSD a ESC pro co nejlepší trakci za zvolených podmínek.

 **POZOR**

Režim DEEP SNOW je optimalizován pro povrch vozovky jako je hluboký sníh. Při použití režimu DEEP SNOW na jiném povrchu vozovky se snižuje bezpečnost jízdy.

Hlášení na displeji LCD

„Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor)



- Ve varování zobrazí čas, který je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí zpráva „Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

- Za určitých podmínek, jako jsou nepříznivé jízdní podmínky (bláto nebo písek na vozovce), se teplota převodovky nadměrně zvýší. Nakonec může dojít k přehřátí převodovky.
- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota převodovky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se převodovka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jed'te opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému uvázne nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařad'te druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Zařazení nižšího rychlostního stupně u převodovky s dvojitou spojkou během jízdy na kluzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otoč'te nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snaž'te se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEPROTÁČEJTE** kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

Informace

System ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikánásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřad'te, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslnováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřízené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat.
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají neseťřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. Viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

i Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

Snížení nebezpečí převrácení

Vaše víceúčelové osobní vozidlo se nazývá SUV (Sports Utility Vehicle). Vozidla SUV mají vyšší světlou výšku podvozku a užší rozchod, aby byla schopná použití v rozličných situacích při jízdě v terénu. Specifická konstrukce jim dává vyšší těžiště než u běžných vozidel, takže mají vyšší tendenci se při prudkých manévrech převrátit. Terénní vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Z důvodu tohoto nebezpečí se důrazně doporučuje, aby řidič a spolucestující byli připoutáni bezpečnostními pásy. Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaní bezpečnostním pásem.

Existují kroky, které může řidič provést, aby omezil nebezpečí převrácení. Je-li možno, předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévry, nedávejte na střechu vozidla těžký náklad a nikdy vozidlo nijak neupravujte.



VÝSTRAHA

Víceúčelová vozidla mají výrazně vyšší míru převrácení než ostatní typy vozidel. Jak předcházet převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem:

- Zatáčky projíždějte pomaleji než s běžným osobním automobilem.
- Předcházejte ostrým zatáčkám a prudkým manévry.
- V žádném případě vozidlo neupravujte způsobem, který by zvýšil jeho těžiště.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nevozte na střechě těžký náklad.



VÝSTRAHA

Při převrácení má nepřipoutaná osoba mnohem vyšší pravděpodobnost úmrtí než cestující připoutaní bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že všichni cestující jsou správně připoutáni.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C. Nainstalujte na vozidlo doporučené zimní pneumatiky dle níže uvedené tabulky.

Standardní pneumatika	
Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku / zális
235/40R19	8,0J×19/55

Pouze pro Evropu, doporučená zimní pneumatika při použití sněhových řetězů	
Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku / zális
225/45R18	7,5J×18/53

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Letní pneumatiky

- Letní pneumatiky se používají k maximalizaci jízdních vlastností na suchých silnicích.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, letní pneumatiky ztrácejí svůj brzdný výkon a trakci, protože přilnavost pneumatik výrazně slábne.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, namontujte pro bezpečnou jízdu zimní nebo celoroční pneumatiky stejného rozměru jako standardní pneumatiky vašeho vozidla. Zimní i celoroční pneumatiky mají označení M+S.
- Při používání pneumatik typu M+S používejte pro bezpečnou jízdu pneumatiky se stejným dezénem od stejného výrobce.
- Při jízdě na pneumatikách typu M+S s nižší maximální povolenou rychlostí než u standardních letních pneumatik vozidla dávejte pozor, abyste nepřekročili rychlost povolenou pro pneumatiky typu M+S.

Sněhové řetězy



OOSN061009L

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; je-li to nevyhnutelné, použijte sněhové řetězy drátového typu. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jed'te opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

i Informace

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

POZNÁMKA

Pouze pro Evropu

Pokud používáte sněhové řetězy, použijte 18palcová kola/pneumatiky. Při použití sněhových řetězů na 19palcových kolech/pneumatikách může v náročných podmínkách dojít k problémům, jako je odírání o vozidlo.

Pokud sami vyměňujete 19palcová kola/pneumatiky za 18palcová kola/pneumatiky, musíte na obrazovce multimediálního systému změnit nastavení z 19palcové pneumatiky (Standardní pneumatika) na 18palcovou pneumatiku (Malá pneumatika pro sněhové řetězy), aby systém TPMS (Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách) fungoval správně.

- Na obrazovce multimediálního systému zvolte položku ,Setup → Vehicle → Convenience → Tire replacement‘.

■ Výměna pneumatik



OOSN061030L

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
- Používejte řetězy se šířkou méně než 7 mm, aby nedošlo k poškození řetězové spojky.

Zimní opatření

Použijte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.

Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti zimním typem oleje, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostříkovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolníte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětu nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením vám doporučujeme zeptat se na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**
- **Při tažení přívěsu nezapomeňte systém ISG vypnout.**

i Informace – pro Evropu

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
- **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**
- * M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)
- * N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jedte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedené na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Záleží to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby v zadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu.

Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Informace

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		Zážehový motor
		2,0 T-GDI
		DCT
		2WD
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 600
	Nebrzděného	700
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		80
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		820

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními pneumatikami.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla. Pokud by mohla být zadní registrační značka a/ nebo světla částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (tj. s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světla.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatačet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy.

Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zeširoka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nezpevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škrubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.

- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle rychlostního omezení pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.
- U vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát.

Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká ve sdruženém přístroji indikátor polohy řazení a zní zvukové znamení.

V tomto okamžiku se na displeji LCD objeví varovné hlášení a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zabrzdit brzdovým pedálem a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Přeřadte do polohy P (parkování, pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrální, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesne na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou), když je vozidlo zaparkováno do svahu, nebo do polohy R (zpátečka).
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.**

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) sešlápněte brzdu a držte brzdový pedál sešlápnutý, a přitom:
 - Nastartujte motor;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, olej v převodovce s dvojitou spojkou, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- **Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.**
- **Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)**
- **Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji olej převodovky s dvojitou spojkou.**
- **Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.**

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-2
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač).....	7-14
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-28
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-34
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-47
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-53
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-56
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-61

Komfort jízdy

Tempomat (CC).....	7-68
Adaptivní tempomat (SCC)	7-72
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-89

Bezpečnost při parkování

Zpětná kamera (RVM).....	7-93
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-96
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW).....	7-106
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-109
Prohlášení o shodě.....	7-114

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčního snímače, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu


Nastavení funkcí




OOSN071025L

Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti ‚Driver assistance → Forward safety‘ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Řidič musí v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál nebo provést zásah volantem.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N



OOSN071046L

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte ‚Driver Assistance → Driving Safety Off in N mode‘ a nastavte, zda se má tato funkce používat.

- Pokud je vybrána možnost ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky vypne, když je zvolen režim N.
- Pokud je zrušen výběr možnosti ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky nevypne, ani když je zvolen režim N.


VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

i Informace

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .
- Systém bezpečnosti jízdy tvoří asistenční systém pro prevenci srážky vpředu, systém pro udržení v jízdním pruhu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu a systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Pokud je asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý z důvodu činnosti režimu N, můžete jej zapnout výběrem možnosti „Active Assist“ nebo „Warning Only“.
- V případě vypnutí režimu N se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vrátí do svého posledního nastavení.
- Podrobnosti o nastavení režimu N naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance‘ → ‚Warning Timing‘ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance‘ → ‚Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

! POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

i Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdícím zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.




Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedťe opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
 - Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
 - Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
 - Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
 - V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
 - Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
 - Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
 - V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla a chodce vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.

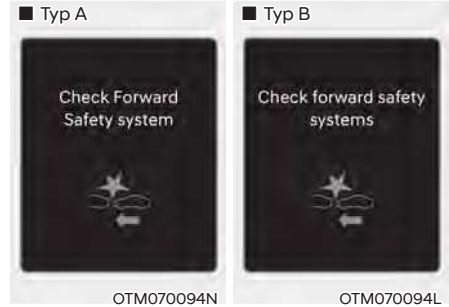




Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sruženém přístroji.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Forward Safety system“ nebo „Check forward safety systems“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- **I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.**
- **Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.

- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla nebo chodce.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světelná výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nebo chodec se náhle objeví vpředu.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera dokáže detekovat jako vozidlo a chodce.

- Chodec vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.

- Před vozidlem je skupina chodců nebo velký dav.
- Chodec má na sobě oblečení, které snadno splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

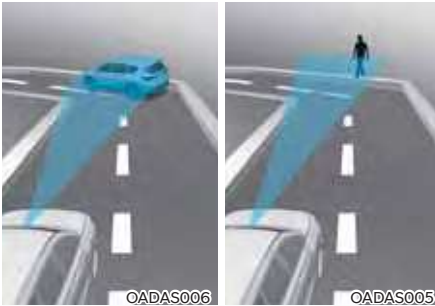
VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při jízdě na klikatých silnicích musíte udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo nebo chodce ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla nebo chodce před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo nebo chodec vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A]: Vaše vozidlo

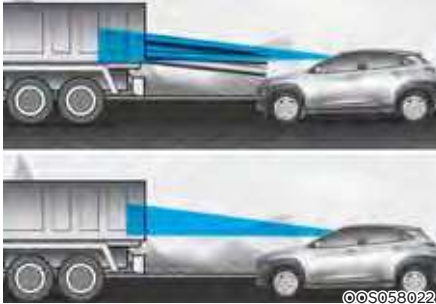
[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní.

V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Detekování vozidla

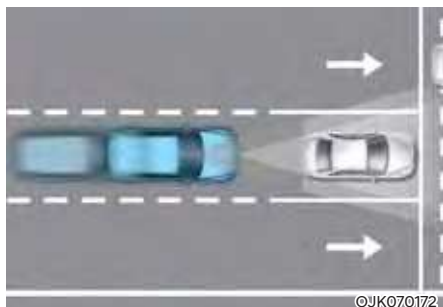


Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlostou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla a chodci.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (KOMBINOVANÝ SNÍMAČ) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varovným hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátka).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.
Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.
- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu


Nastavení funkcí



Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti 'Driver Assistance' → Forward Safety' a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active Assist“ (Aktivní asistent), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením, zvukovým varováním a vibracemi volantu v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning Only“ (Pouze varování), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením, zvukovým varováním a vibracemi volantu v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním. Řidič musí v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál nebo provést zásah volantem.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N)



Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte ‚Driver Assistance‘ → ‚Driving Safety Off in N mode‘ a nastavte, zda se má tato funkce používat.

- Pokud je vybrána možnost ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky vypne, když je zvolen režim N.
- Pokud je zrušen výběr možnosti ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky nevypne, ani když je zvolen režim N.


VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

Informace

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .
- Systém bezpečnosti jízdy tvoří asistenční systém pro prevenci srážky vpředu, systém pro udržení v jízdním pruhu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu a systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Pokud je asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vypnutý z důvodu činnosti režimu N, můžete jej zapnout výběrem možnosti „Active Assist“ nebo „Warning Only“.
- V případě vypnutí režimu N se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vrátí do svého poslední nastavení.
- Podrobnosti o nastavení režimu N naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance‘ → ‚Warning Timing‘ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OOSN071027L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Varování a ovládání

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



OOSN071016L

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



OOSN071017L

Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 75 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 65 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdovým zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem nebo chodcem vpředu.



OOSN071018L


Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápane brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.

VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.

POZOR

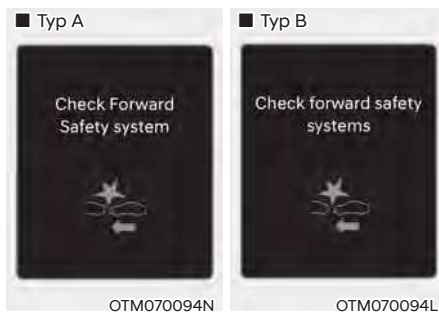
- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, chodce a cyklisty vpředu nebo okolí. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucího vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.



Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu





Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Forward Safety system“ nebo „Check forward safety systems“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru nebo snímač pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward Safety system disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „Forward safety system disabled. Radar blocked“ (Systém pro bezpečnost vpředu je vypnutý. Radar je zakrytý.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostříkovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.

- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlometry nesvítlí nebo nesvítlí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítlí nebo nesvítlí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světelná výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opuštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodec nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Při jízdě na klikatých silnicích musíte udržovat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdni pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



OADAS012



OADAS010

OADAS011

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodce nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Změna jízdního pruhu



OADAS030

[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

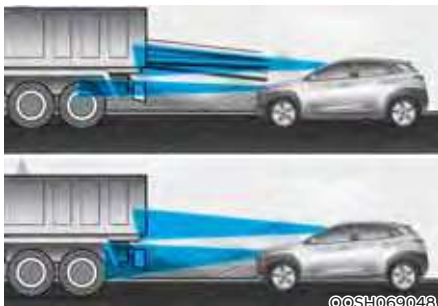


[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu


Nastavení funkcí



OOSN071028L

Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Lane Safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče varovným zvukem a vibracemi volantu, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne. Kontrolka  na sdruženém přístroji zhasne.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojedje středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.



OOSN071035L

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu

Při běžícím motoru zapnete systém pro udržení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pružích na volantu. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka

Opětovným stisknutím a přidržením tlačítka funkci vypnete.

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu.



POZOR

Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pružích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.



OOSN071027L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost 'Driver assistance Warning volume' a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na 'High' (Vysoká), 'Medium' (Střední) nebo 'Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkce bezpečnosti jízdy v režimu N)



OOSN071046L

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N mode' a nastavte, zda se má používat tato funkce.

- Pokud je vybrána možnost 'Driving Safety Off in N mode', asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky vypne, když je zvolen režim N.
- Pokud je zrušen výběr možnosti 'Driving Safety Off in N mode', asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky nevypne, ani když je zvolen režim N.


Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Varování a ovládání


Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.



Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk. Rovněž zavibruje volant.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.




Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volant)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

Informace

- Podrobnosti o nastavení funkce v sekci Nastavení vozidla v multimediálním systému naleznete v části „Nastavení vozidla“ v kapitole 4.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .




- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (nebo „Check LKA (Lane Keep Assist) system“) (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se mění nebo se jízdní pruhy spojují
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u staveníště.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.

- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

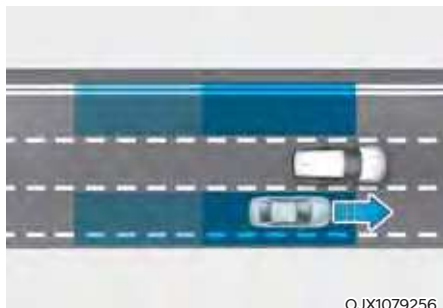
Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespolehejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

ASISTENT PREVENCE KOLIZE V MRTVÉM ÚHLU (BCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blízkící se vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

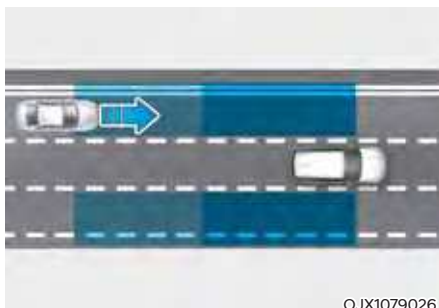
Pokud existuje riziko kolize při změně jízdního pruhu nebo při vyjíždění z parkovacího místa, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu navíc může pomoci zabránit kolizi použitím brzd.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



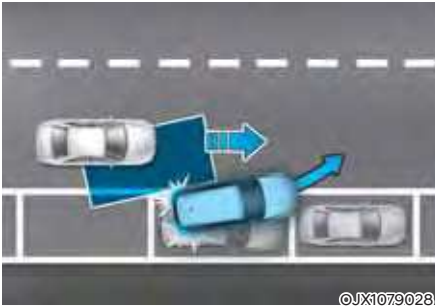
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blízkícího se vysokou rychlostí.



Pokud při změně jízdního pruhu asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na základě detekce jízdního pruhu před vámi usoudí, že existuje riziko kolize s blízkícím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blízcím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

[2]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nepoškozujte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, použijte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Nastavení funkcí



OOSN071029L

Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením, zvukovým varováním a vibracemi volantu v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením, zvukovým varováním a vibracemi volantu v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne.



OTM070097N

Po nastartování motoru s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind Spot Safety System is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nastaven na „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkce bezpečnosti jízdy v režimu N)



OOSN071046L

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte ‚Driver Assistance → Driving Safety Off in N mode‘ a nastavte, zda se má používat tato funkce.

- Pokud je vybrána možnost ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se automaticky vypne, když je zvolen režim N.
- Pokud je zrušen výběr možnosti ‚Driving Safety Off in N mode‘, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se automaticky nevypne, ani když je zvolen režim N.

VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.



OOSN071026L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OOSN071027L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance' → ,Warning volume' a změňte hlasitost varování asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování a ovládání



OOS057024

Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozsvítí varovná kontrolka.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Pokud je v menu Nastavení vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), varování před kolizí bude v činnosti, když se vaše vozidlo přiblíží k jízdnímu pruhu, v němž je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu.
- Jako varování řidiče před kolizí se ve vnějším zpětném zrcátku a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) rozblíká varovná kontrolka. Současně zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu zruší a funkce se vrátí do stavu detekování vozidel.

VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.

Informace

- Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při jízdě)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka a volant zavibruje.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h a budou detekována obě značení jízdního pruhu.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.

VÝSTRAHA

- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určitou vzdálenost.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Po uvedení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (při vyjíždění)

- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka a volant zavibruje.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, správná funkčnost brzd vozidla nebude narušena.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:


- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

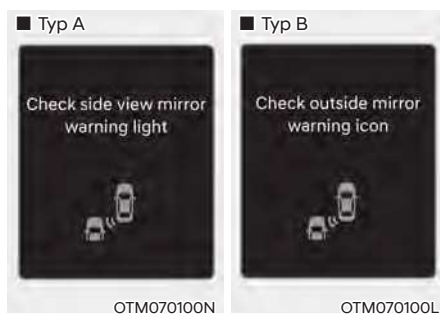
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu




OTM070099N

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OTM070100N

OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Po dokončení práce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.

- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívės, nosič nebo jiné přídavné příslušenství.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívės.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdy jsou upraveny.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

i Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

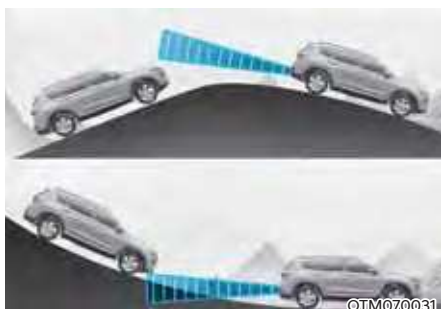
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po silnici ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



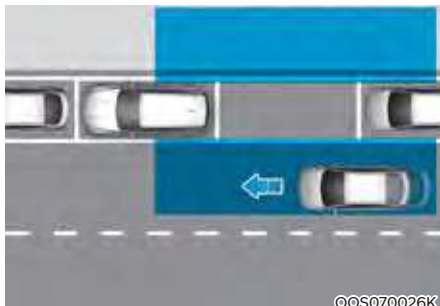
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ PRO BEZPEČNÉ OPUŠTĚNÍ VOZIDLA (SEW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



©OS070026K

Když je po zastavení vozidla a po otevření dveří cestujícího detekováno vozidlo blížící se zezadu, funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče varovným hlášením a varovným zvukem, aby se zabránilo kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



©OSN071002L

[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Nastavení funkcí



OOSN071030L

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost ,Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning', čímž zapnete asistenta pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.

VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe Exit Warning“, varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.



OOSN071026L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning Timing' a změňte rychlost varování systému varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OOSN071027L

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování pro bezpečné opuštění vozidla na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo ze zadu přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování systému



OOSN071022L

Varování před kolizí při opuštění vozidla

- Když dojde k detekci vozidla blížícího se ze zadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Watch (out) for traffic“ (Sledujte dopravní situaci) a zazní varovný zvuk.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se ze zadu bude vyšší než 6 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Nikdy záměrně nezkoušejte funkčnost varování pro bezpečné opuštění vozidla. Mohlo by to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti, pokud došlo k problému s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu. Varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se zobrazí, když:
 - Když je snímač asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu nebo jeho okolí zašpiněné nebo zakryté.
 - Když asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nevaruje cestující nebo vydá cestujícím falešné varování.

Informace


- Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí motoru v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

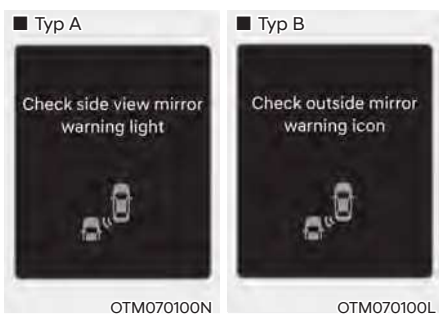
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



OTM070099N

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Blind-Spot Safety system“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení () . Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked“ (System bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení práce varování pro bezpečné opuštění vozidla zapněte.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM070111L

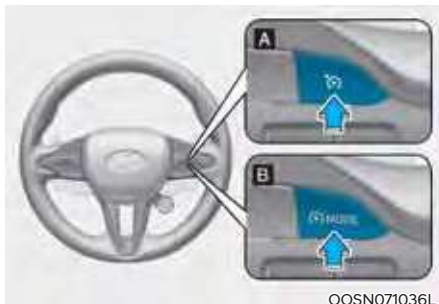
- (1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostní omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení



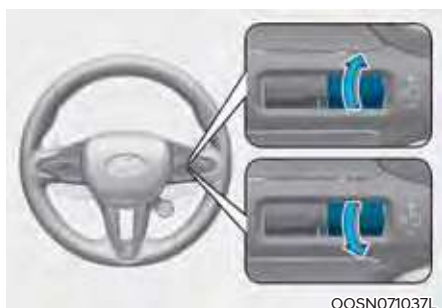
OOSN071036L

[A]: Typ A, [B]: Typ B

1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).

i Informace

Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



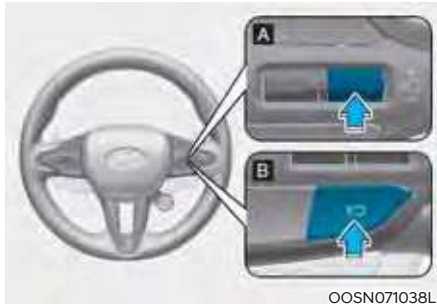
3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení. Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kickdown.

Pak se rozblíká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.



i Informace

Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.

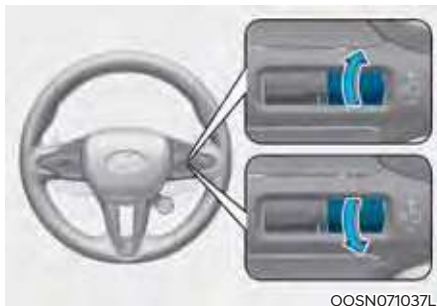
Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti




[A]: Typ A, [B]: Typ B


Stisknutím spínače  pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti () zůstane svítit.

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti

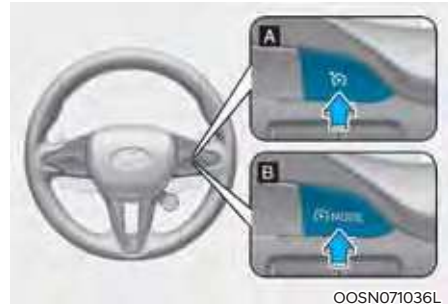


Chcete-li po pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti obnovit jeho činnost, stiskněte spínač „+“, „-“, .


Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti () zhasne.

VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když funkci manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte ji vypnutou, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (.
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO VAROVÁNÍ PŘI RYCHLOSTNÍM OMEZENÍ (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o rychlostním omezení a dalších informacích o aktuální dopravní situaci.

POZOR

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení systému inteligentního varování při rychlostním omezení

Nastavení funkcí



OOSN071050L

Varování při rychlostním omezení

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver Assistance → Driving Convenience → Speed limit warning“ a nastavte, zda se má používat tato funkce.

- Je-li zvolena možnost „Speed Limit Warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního varování při rychlostním omezení bude informovat řidiče o rychlostním omezení a dalších dopravních značkách.

Informace

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení se zapne automaticky při každém nastartování motoru.

Činnost systému inteligentního varování při rychlostním omezení

Zobrazení systému inteligentního varování při rychlostním omezení



Systém inteligentního varování při rychlostním omezení zobrazí údaje o rychlostním omezení a upozorní na zákaz předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.



Zobrazení rychlostního omezení

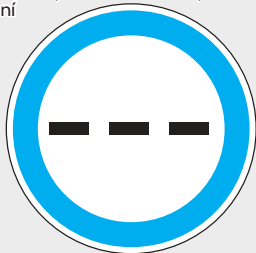
Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

i Informace

- Systém inteligentního varování při rychlostním omezení poskytuje kromě informací o rychlostní omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplňková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplňková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

Doplňkové dopravní značky

- Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení



WTL-220

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemá žádné spolehlivé informace o rychlostním omezení.



WTL-221

- Tento symbol se zobrazí, když systém inteligentního varování při rychlostním omezení detekuje dopravní značku zákazu předjíždění.

- Konec rychlostního omezení



WUM-207



WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém inteligentního varování při rychlostním omezení informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení na základě informace obdržené z navigačního systému.

- Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo značky rychlostního omezení.

Porucha a omezení funkce systému inteligentního varování při rychlostním omezení

Porucha systému inteligentního varování při rychlostním omezení



OTM070225L

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního varování při rychlostním omezení



OTM070226L

Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokrytá cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního varování při rychlostním omezení. Pokud k tomu dojde, na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního varování při rychlostním omezení fungovat správně.

Pokud systém inteligentního varování při rychlostním omezení ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sduženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního varování při rychlostním omezení

Systém inteligentního varování při rychlostním omezení nemusí fungovat správně nebo nemusí poskytovat správné informace za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
 - Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Přední kamera nemusí při rychlosti nad 130 km/h správně detekovat značku rychlostního omezení.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



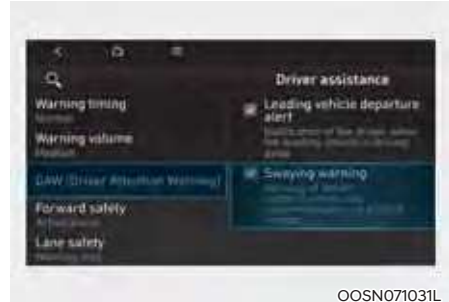
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Nastavení funkcí



OOSN071031L

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Driver Attention Warning (nebo DAW (Driver Attention Warning))“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou) (nebo „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě)), systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce bude informovat řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Driving Safety Auto Off in N mode (Automatické vypnutí funkce bezpečnosti jízdy v režimu N)



Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte ‚Driver Assistance → Driving Safety Off in N mode‘ a nastavte, zda se má používat tato funkce.

- Pokud je vybrána možnost ‚Driving Safety Off in N mode‘, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se automaticky vypne, když je zvolen režim N.
- Pokud je zrušen výběr možnosti ‚Driving Safety Off in N mode‘, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se automaticky nevypne, ani když je zvolen režim N.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

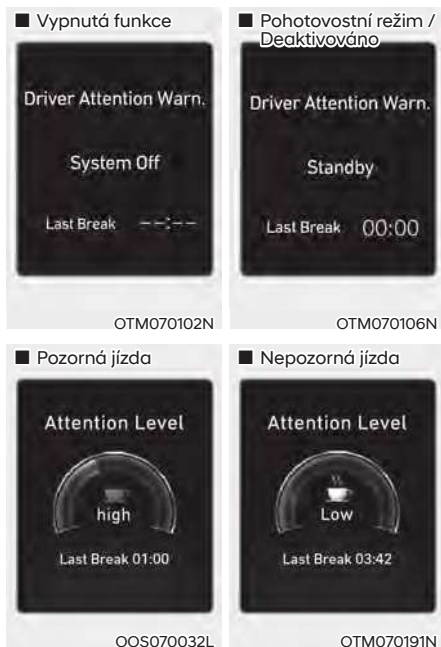
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkce

Zobrazení a varování

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti



- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Inattentive Driving Warning“ (Varování před nepozornou jízdou), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
 - Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.

– Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Standby“ (Pohotovostní režim) nebo „Disabled“ (Deaktivováno).

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určité době neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

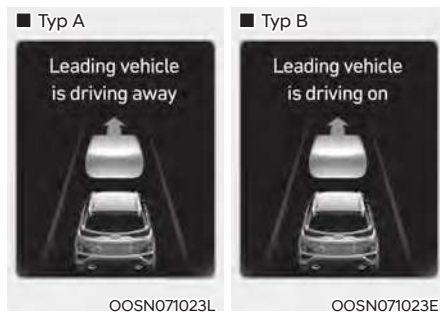
POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

Informace

- Podrobnosti o nastavení funkce v sekci Nastavení vozidla v multimediálním systému naleznete v části „Nastavení vozidla“ v kapitole 4.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
 - Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving away“ (nebo „Leading vehicle is driving on“) (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Informace

- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.

Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



OTM070107L

Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠️). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

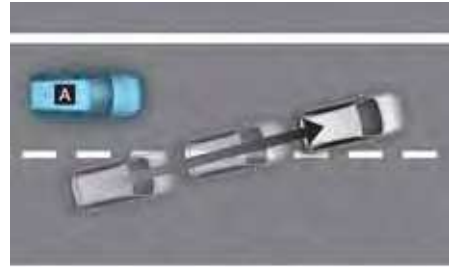
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



©ADAS021



©ADAS022

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

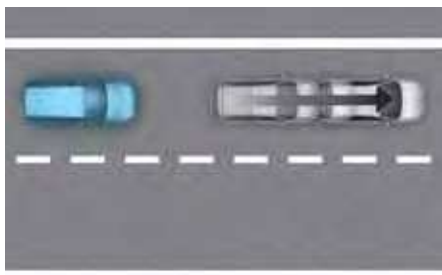
- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



©ADAS024

Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

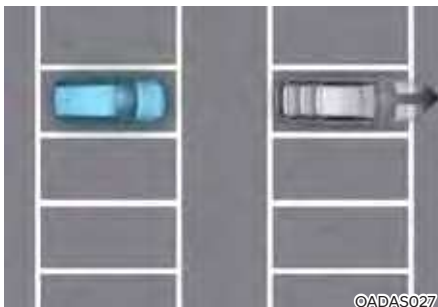
- Když se mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



©ADAS025

Pokud se mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

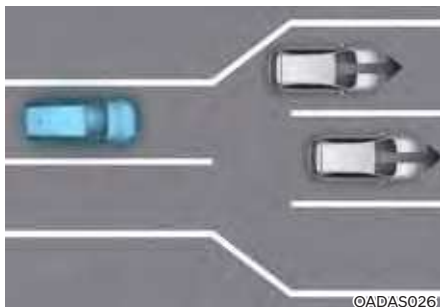
- Když jste na parkovišti.



©ADAS027

Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OTM070111

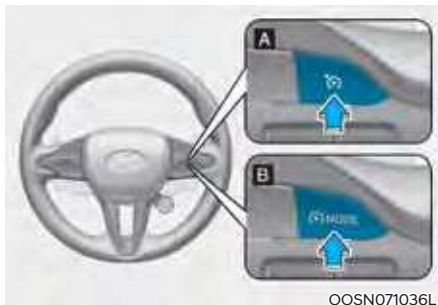
- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



OOSN071036L

[A]: Typ A, [B]: Typ B

2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace. Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Zvýšení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

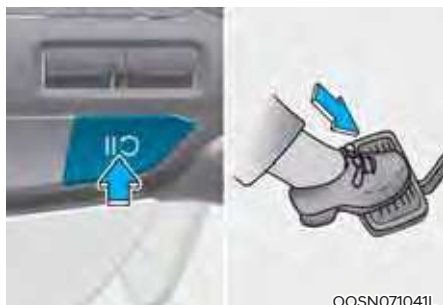
Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, nastavená rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu



OOSN071041L

Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko II.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu (CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu



OOSN071042L

Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo tlačítko II.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko II, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

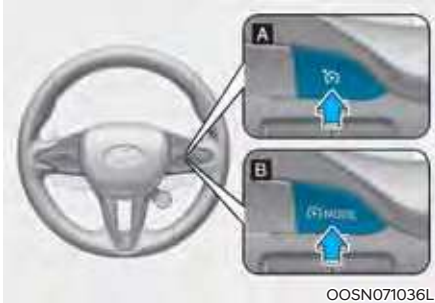
Aby se činnost tempomatu obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.



VÝSTRAHA

Před použitím tlačítka II zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí tlačítka II prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Kontrolka tempomatu (ⓈCRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému.

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

! VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (ⓈCRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SCC) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Adaptivní tempomat detekuje vozidlo vpředu a pomáhá udržovat požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Asistent zrychlení při předjíždění

Když je adaptivní tempomat v činnosti, pokud systém usoudí, že se řidič chystá předjíždět vozidlo vpředu, funkce pomůže se zrychlením.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

[2]: Přední radar

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



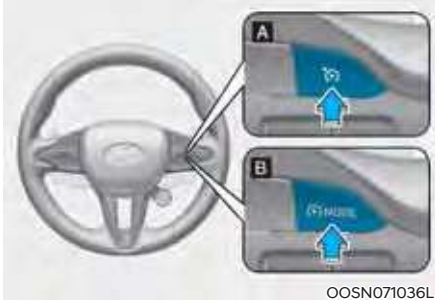
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

Nastavení funkcí



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Zapnutí adaptivního tempomatu

- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Nastavená rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojedou stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

i Informace

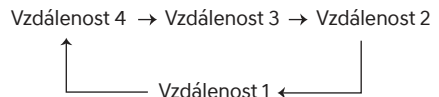
- Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 10 až 30 km/h po stisknutí tlačítka asistenčního systému se nasyavená rychlost adaptivního tempomatu se nastaví na 30 km/h.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.



OOSN071043L

Nastavení vzdálenosti vozidla

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



i Informace

- Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:
Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- Po opětovném nastartování motoru nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.



Zvýšení nastavené rychlosti

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 200 km/h.

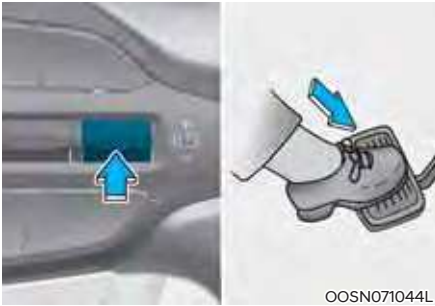


Snížení nastavené rychlosti


- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

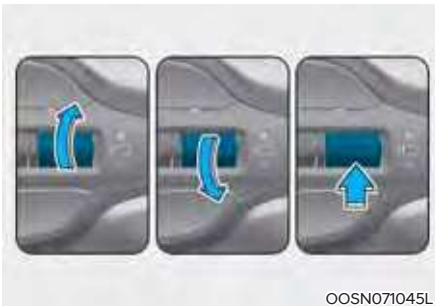
VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.




Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu


Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.



Obnovení činnosti adaptivního tempomatu

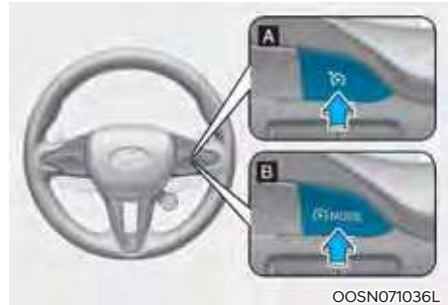
Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“, nebo .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Vypnutí adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému.

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.



Citlivost adaptivního tempomatu

Při běžícím motoru vyberte v nabídce Nastavení možnost ‚Driver Assistance → SCC Reaction (or SCC response)‘ pro výběr citlivosti rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstavu.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování adaptivního tempomatu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.

Činnost adaptivního tempomatu Provozní podmínky

Adaptivní tempomat bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

Základní funkce

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
– 10 až 180 km/h:
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS neřídí vozidlo.
- Otáčky motoru nejsou v červené zóně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti.
- Ovládání brzd dálkovým inteligentním parkovacím asistentem není v činnosti.
- NGS (N Grin Shift) není v činnosti.

Asistent zrychlení při předjíždění

Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu není nutné zpomalení.



VÝSTRAHA

- **Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.**

Zobrazení a ovládání systému

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět v asistenčním režimu na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.




OTM070245

- Když je v činnosti
- (1) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
- (2) Nastavená rychlost
- (3) Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.



OTM070155

- Při dočasném vypnutí
- (1) Zobrazí se kontrolka  CRUISE.
- (2) Předchozí nastavená rychlost je zobrazena tlumeně.
- (3) Vozidlo vpředu a úroveň vzdáleností se nezobrazují.

Informace

- **Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.**
- **Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.**
- **Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.**



OTM070246

Dočasné zrychlení

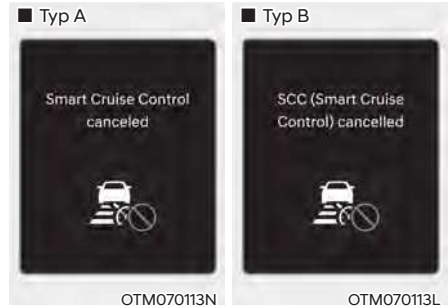
Pokud chcete dočasne zrychlit bez zmeny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.



VÝSTRAHA

Při dočasné zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.



OTM070113N

OTM070113L

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat bude automaticky dočasne deaktivován, když:

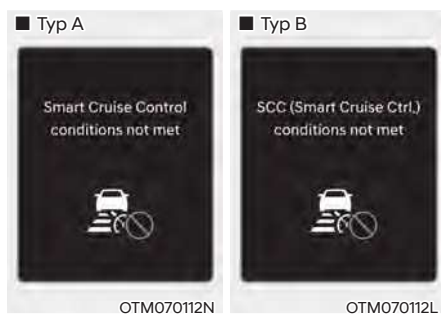
- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Vozidlo zpomalilo o méně 10 km/h.
- NGS je v činnosti.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasne vypnutý, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control cancelled“ nebo „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.




VÝSTRAHA

Když je adaptivní tempomat dočasne vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny

Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač , když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control conditions not met“ (nebo „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.



Varování o dopravní situaci před vámi

V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.

VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.



Varování před kolizí

Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.



VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.

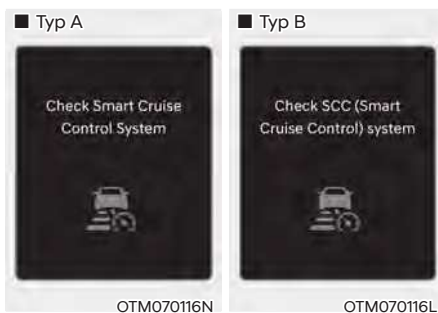
- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů adaptivní tempomat vypnout.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Vzdálenost vozidla, zrychlení a rychlost reakce se mohou změnit, pokud se změní styl jízdy řidiče.


i Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po učitou dobu po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.

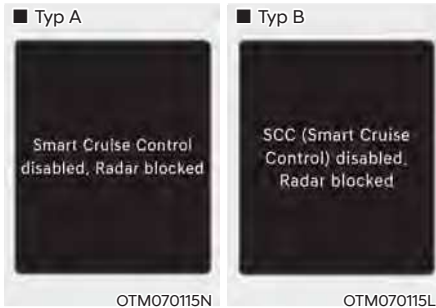
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu



Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Smart Cruise Control system“ (nebo „Check SCC (Smart Cruise Control) system“) (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (nebo „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“) (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.



VÝSTRAHA

- **Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.**
- **Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.**

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokřem povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.

- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda po klikaté silnici.



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu. Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda po silnici ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

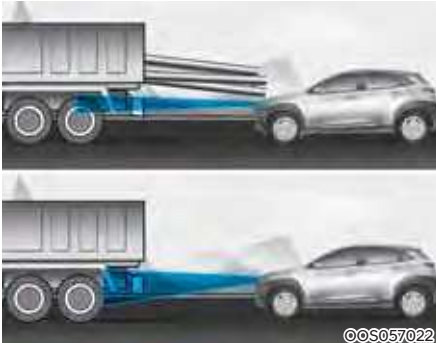
- Detekování vozidla



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zádě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- Speciální vozidla
- Zvířata a chodci

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

- Vozidla s vyšší světlou výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (např.: na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhající k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice).
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.


Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí



OOSN071035L

Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá nebo zelená kontrolka .

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver assistance' → ,Warning volume' a změňte hlasitost varování o nepřítomnosti rukou na volantu na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).


Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Varování a ovládání



Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 200 km/h, na sduženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.



POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, zelená kontrolka  zablíká a změní barvu na bílou.



OOSN071021L

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Place hands on the steering wheel“ (Dejte ruce na volant.) (nebo „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu)) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk

■ Typ A



OTM070117N

■ Typ B



OTM070117L

Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „Lane Following Assist (LFA) canceled“ (nebo „LFA (Lane Following Assist) cancelled“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

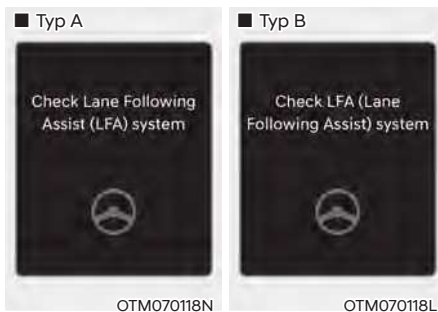
- Nastavení můžete změnit v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.




- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (nebo „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezeních funkce systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

i Informace

Podrobnosti o opatřeních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



OOSN071007L



OOSN071009L

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



OOSN071008L

[1]: Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Nastavení kamery



OOSN071010L

- Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti „Driver assistance“ → „Parking safety“ → „Camera settings“ z menu Nastavení, když běží motor.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „Rear View“ (Pohled dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost zpětné kamery

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když se dotknete ikony (1), zobrazí se na obrazovce pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeřazením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Přeřadte z polohy R (zpátečka) do polohy N (neutrál) nebo D (jízda) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.

Podmínky vypnutí


- Znovu stiskněte tlačítko parkování/ zobrazení a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu za jízdy se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.

Pohled shora dozadu



Když stisknete symbol  na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

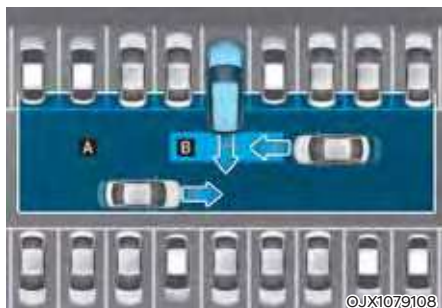


VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokryt cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. **Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.**

ASISTENT PREVENCE KOLIZE S VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hrozcí kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Pro zabránění kolize rovněž systém pomáhá s brzděním.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B]: Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Nastavení funkcí



OOSN071034L

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Parking safety → Rear Cross-Traffic Safety‘, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost ‚Off‘ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Informace

Nastavení pro asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zahrnují systém varování před vozidly v příčném směru při couvání a asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.



OOSN071026L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na ‚Normal‘ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' a změňte hlasitost varování asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání na 'High' (Vysoká), 'Medium' (Střední) nebo 'Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo zleva nebo zprava přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**

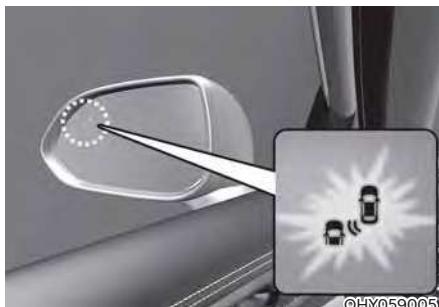
Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Varování a ovládání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.



©HY059005



©OSN071048L

i Informace

- Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na sdruženém přístroji.



©OS070019K

Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění). Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je zařazena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápně brzdový pedál.



OTM070169L

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, správná funkčnost brzd vozidla nebude narušena.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd systémem automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnete brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.



Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

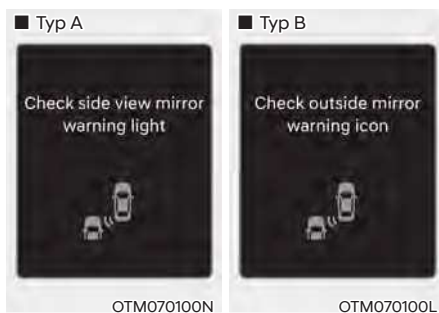
- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po přehrazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



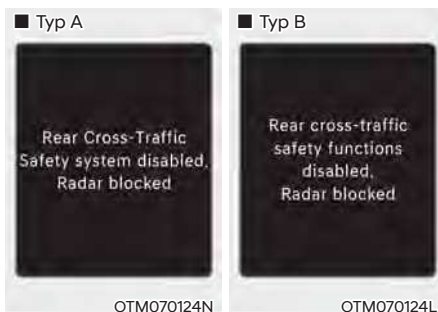
Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „Check side view mirror warning light“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou

ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked“ (nebo „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“) (Funkce bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutá. Radar je zakrytý).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Po dokončení práce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdy jsou upraveny.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

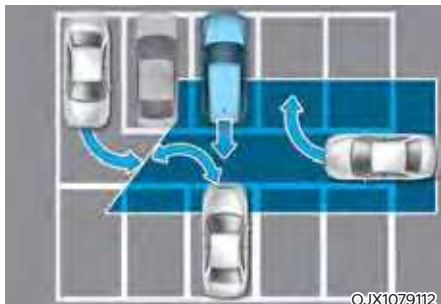
- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce



[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vašim vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla



[A]: Vozidlo

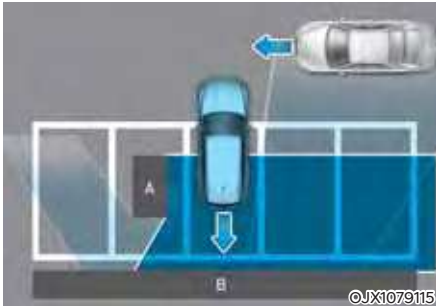
Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezena funkce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

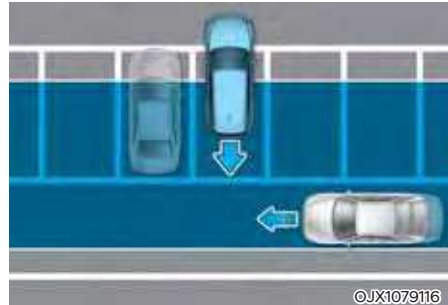


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver Assistance → Warning Volume‘ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Ovládací tlačítko



Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (P_{OFF}) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přepadíte do polohy R (zpátečka), funkce se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (couvání), kontrolka v tlačítku zhasne. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při couvání	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



OTM070218L

VÝSTRAHA

- **Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.**
- **Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla vinou chyby řidiče.**
- **Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.**

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou cizí látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/ COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



OOSN071014L



OOSN071013L

[1]: Přední ultrazvukové snímače,
[2]: Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ,Driver Assistance → Warning Volume' a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) na ,High' (Vysoká), ,Medium' (Střední) nebo ,Low' (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení v multimediálním systému možnost ,Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On'.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Ovládací tlačítko



Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
 - Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přeřadíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se automaticky zapne.
 - Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).
 - Když je zařazena poloha R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se nevypne, i kdyby bylo tlačítko stisknuto.
- ### Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
 - Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P).
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a je zařazena poloha D (jízda).
 - Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
 - Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P).
 - Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P) zůstane svítit.

- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P) zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při jízdě vpřed	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače budou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu, zvíře nebo předmět, jsou-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovný ukazatel při couvání	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Po nastartování motoru se při přecházení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu poruchy varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Přední radar

Komponenty s radiovou frekvencí (přední radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH
prohlašuje, že typ rádiového
zařízení MRRevo14F je v souladu
se směrnicí 2014/53/EU. Úplné
znění EU prohlášení o shodě je k
dispozici na této internetové
adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

Zadní rohový radar

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares
that the radio equipment type RS4 is
in compliance with Directive 2014/53/
EU. The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet address:
www.hella.com/byundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-3
V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud zhasne motor za jízdy	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy	8-4
Když nelze nastartovat motor	8-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	8-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-4
Startování z cizího zdroje	8-5
Když se motor přehřívá	8-7
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-8
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-8
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-11
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo)	8-13
Nářadí a zvedák	8-13
Výměna kol	8-14
Štítek na zvedáku	8-18
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-19
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-20
Úvod	8-20
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-21
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-22
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-25
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-26

Tažení.....	8-27
Odtahová služba.....	8-27
Demontovatelné vlečné oko.....	8-28
Nouzové tažení.....	8-29
Nouzové prostředky.....	8-31
Hasicí přístroj.....	8-31
Lékárnička	8-31
Výstražný trojúhelník	8-31
Manometr (je-li ve výbavě).....	8-31
Celoevropský systém eCall	8-32
Informace o zpracování dat.....	8-34
Celoevropský systém eCall.....	8-36

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo ne.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjeďte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjeďte z vozovky. Sjeďte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, přemístěte páku do polohy P (parkování, u převodovky s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdou a umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) v případě vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou. Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla.

Viz pokyny pro „Startování pomocí kabelů“ v této kapitole.



POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztážením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI a poradit se s ním.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenašeni následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zášahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomoci startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.



Informace



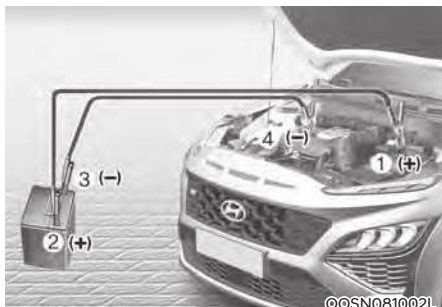
Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světa, klimatizaci atd. Zařadte polohu P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) a zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte obě vozidla.

POUZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4). Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjed'te opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařad'te P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrál (u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.



VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvu a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev.)
5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte víčko chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání víčka chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jisti, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolítí chladicí kapaliny popraskat motor. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

SYSTEM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



©OS060047



©OSN081014L

- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



©OSN081013L

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách v asistenčním režimu na sdruženém přístroji.
Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji.
- psi, kPa, bar (**Viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4).**

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách



VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěčí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdovou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje. Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- 1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo běží motor.**
- 2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
- 3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**



Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka pozice pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče. Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní kolo.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.

POZNÁMKA

Náhradní kolo není vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za teplého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.



POZOR

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže se vozidlo pohybuje kolem elektrického vedení nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní nebo veřejné budovy, vysílače, vojenská zařízení, letiště, vysílací stožáry atd. Mohou narušit správnou funkci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).
- Kontrolka poruchy TPMS může blikat po dobu zhruba 1 minuty a poté zůstat trvale svítit, jestliže používáte sněžové řetězy nebo nějaká samostatná elektronická zařízení, například notebook, nabíječku mobilních telefonů, vzdálené startování, navigaci atd.
To může narušovat normální funkci systému TPMS.

- Po opravě defektu pneumatiky pomocí těsnicího prostředku doporučujeme nechat provést kontrolu a údržbu pneumatiky autorizovaným opravcem HYUNDAI, aby nedošlo k poškození snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.



POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehustili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dírkem ventilku. Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud po výměně podhuštěné pneumatiky za náhradní kolo pojedete s vozidlem zhruba 10 minut rychlostí nad 25 km/h, stane se následující:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat zhruba 1 minutu a poté zůstat trvale svítit, protože na náhradním kole není nainstalován snímač TPMS.

- Náhradní kola nejsou vybavena snímači tlaku vzduchu v pneumatikách. Při výměně nepoužitelné pneumatiky za náhradní kolo, například z důvodu defektu nebo podhuštění, může kontrolka poruchy TPMS blikat nebo se rozsvítit. Doporučujeme nechat pneumatiku opravit autorizovaným opravcem HYUNDAI a vyměnit ji za originální kolo vybavené snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podhuštěnou nemusí být možné odhalit pouhým okem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak vzduchu než ve studené pneumatice (nečinnost delší než 3 hodiny a jízda kratší než 1,6 km během toto 3hodinového období).

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

VÝSTRAHA

- **TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- **Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.**
- **Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.**
- **Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.**
- * **Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.**
 - **Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012**
 - **Stávající modely vozidel: 1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)**

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (A MÁTE NÁHRADNÍ KOLO, JE-LI VE VÝBAVĚ)

VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

POZOR

Při používání kliky zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, klika zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



©JSN068023

Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachotání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



©JSN068030

Nejde-li křídlovou maticí uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí klíče na matice kol.

Otáčejte křídlovou maticí pomocí klíče proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- **NIKDY** nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. **VŽDY** zajed'te s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák **VŽDY** umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, **NIKDY** ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- **Nestartujte** nebo **nenechte motor běžet**, když je vozidlo na zvedáku.
- **Nedovoľte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.**
- **Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.**

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou) nebo neutrálu (u vozidel s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, kliku zvedáku a náhradní kolo.

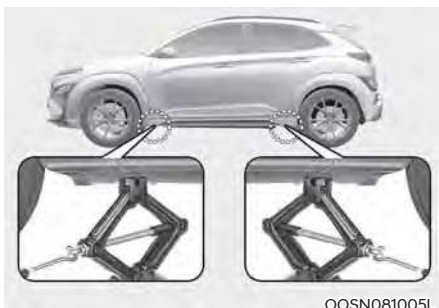


[A]: Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



OOSN081005L

7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození bočních prahů.



OOSN081006L

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.
9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.
10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.
11. Prsty utáhněte matice na šrouby náboje. Užší konec matic musí směřovat ke kolu.
12. Spusťte vozidlo na zem otáčením kliky zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhli na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradního kola. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.
- Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1 000 kilometrů zkontrolujte matice kola znovu.



POZOR

Vaše vozidlo má metrické závity na šroubech náboje a maticích kol. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- NIKDY nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa (60 psi).
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní náhradní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte příliš.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matic kola. Správný utahovací moment pro matice kol je 107–127 Nm.



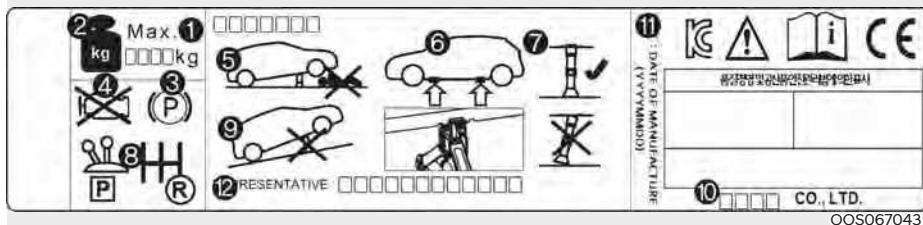
POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- Jed'te pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku

■ Příklad



Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu
2. Maximální povolená zátěž
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou zařadte polohu P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

ES prohlášení o shodě pro zvedák



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

KDYŽ DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (A MÁTE SOUPRAVU NA OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)



©OOSN081024

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnícím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnícím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnícího přípravku efektivně a pohodlně utěsňuje většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití. Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

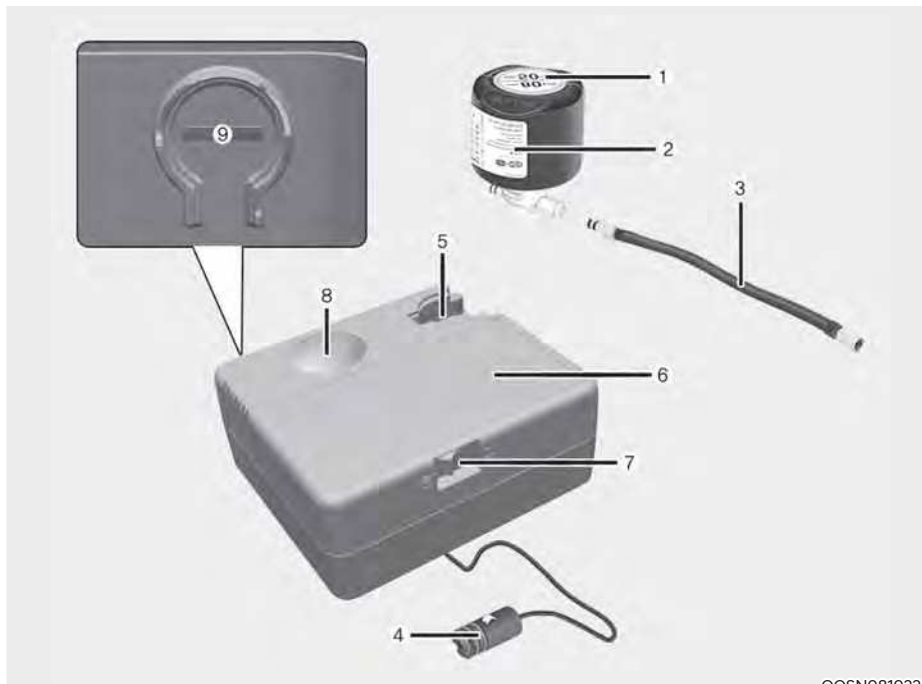
Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice
4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru. Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Těsnící prostředek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnící prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

Těsnící prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnícího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnícím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnícím prostředku.

1. Protřepte nádobu s těsnícím prostředkem (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnícím prostředkem (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnícím prostředkem ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.
4. Odšroubujte čepičku ventilkou na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnícím prostředkem.



POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnící prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

POZNÁMKA

Při připojování napájecího kabelu používejte pouze elektrickou zásuvku na straně spolujezdce.

6. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
7. Zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu. Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.



POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách
Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

8. Vypněte kompresor.
9. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.

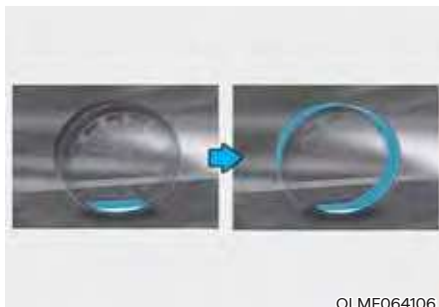
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.



OLMF064106

10. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Neopřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



OOSN081023



OOSN081011L

11. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.
12. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
13. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
14. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.



POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jedte s vozidlem ještě jednou, viz pokyny v kroku 10.

Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li vozidlo vybaveno systémem TPMS) Když vyměňujete pneumatiku za novou, je potřeba odstranit těsnicí prostředek na snímači tlaku vzduchu a kole a zkontrolovat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107~127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.
Zapněte zapalování a postupujte následovně.
 - Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

POZOR

Nepoužívejte těsnicí prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.

VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

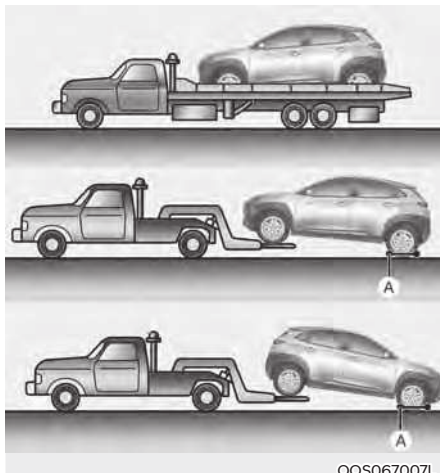
Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
- Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



OOS067007L

[A]: Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Je přípustné odtažení vozidla provést se zadními koly na zemi (bez podvalníků) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součásti zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní.



POZOR

- **Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.**



OOS067021

- **Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.**



OOS067022

VÝSTRAHA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno snímačem převrácení, umístěte při tažení vozidla spínač zapalování do polohy OFF nebo ACC. Pokud snímač identifikuje situaci jako převrácení, může se rozvinout boční a hlavový airbag.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

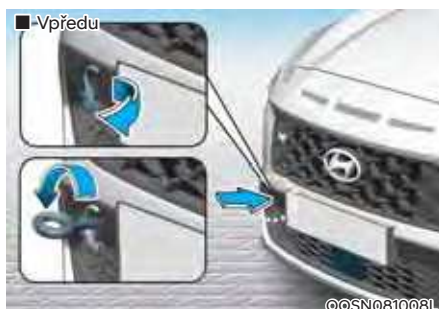
1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdou.

POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtažení

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.



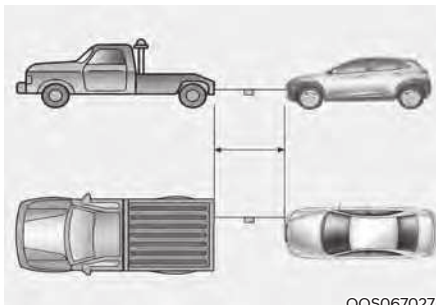
POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Na brzdový pedál šlápejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jeďte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku kapaliny z převodovky s dvojitou spojkou, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychľujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Omezte rychlost vozidla na 15 km/h a netáhněte vozidlo více než 1,5 km, aby nedošlo k závažnému poškození převodovky. (je-li vozidlo vybaveno automatickou převodovkou)
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km. (je-li vozidlo vybaveno převodovkou s dvojitou spojkou)

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubicí směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasti atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

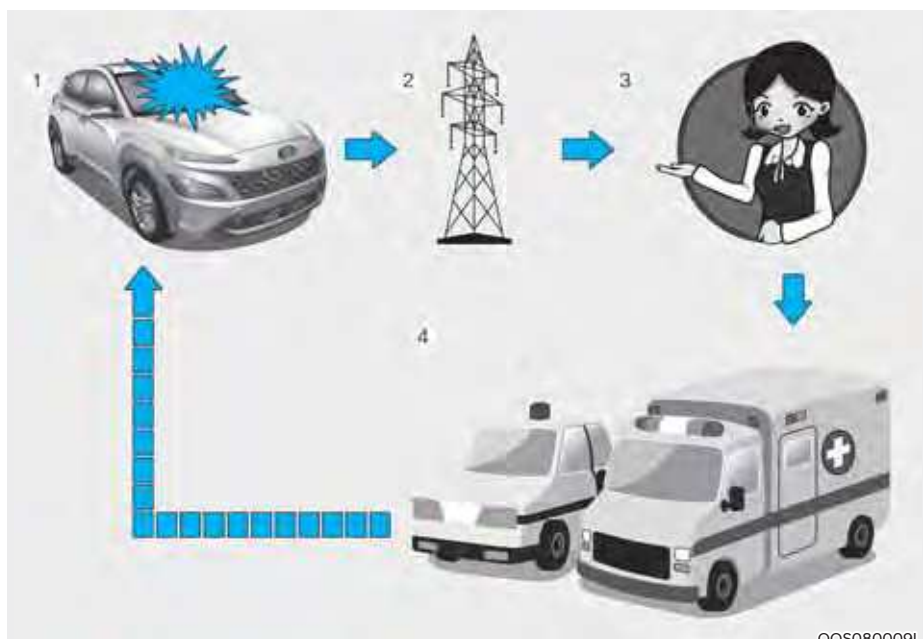
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz „Pneumatiky a kola“ v této kapitole.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (PRO EVROPU, JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora centra tísňového volání v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).

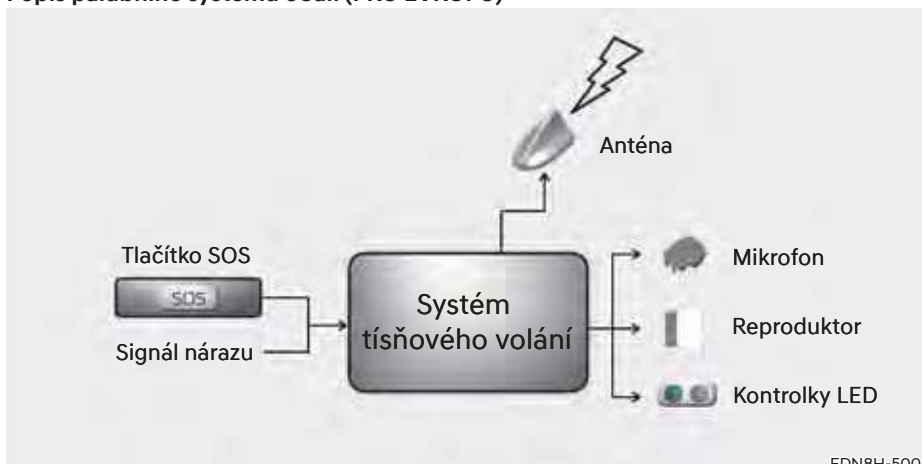


1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchrané složky

- * Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.
- ** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchraných operací. Po dokončení záchrané operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall (PRO EVROPU)



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat (PRO EVROPU)

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta// CNG/LPG/elektřina/vodík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Časová značka automatické aktivace systému
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23.11.1995. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31.7.2002. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4.5.2016. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována údaji nezbytnými pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávána déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): *Není relevantní*

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES.

Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): *Není relevantní*

Celoevropský systém eCall (PRO EVROPU)



Prvky celoevropského systému eCall
instalované v prostoru pro cestující:

- (1) Tlačítko SOS
- (2) LED

Tlačítko SOS:

stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED:

červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody (PRO EVROPU)



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přeneše data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

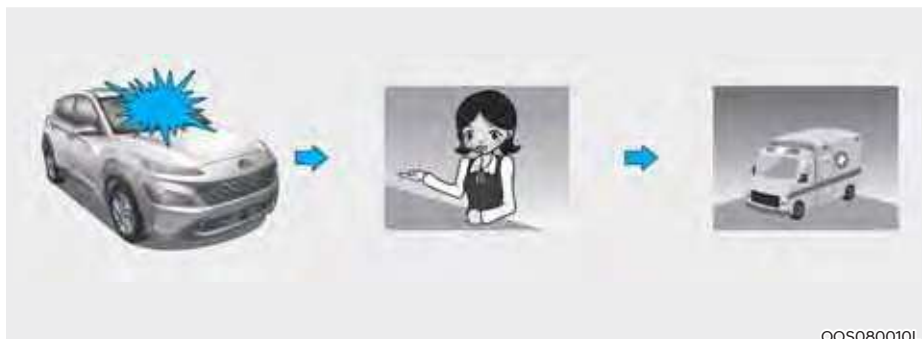
Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS do 3 sekund.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání.

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 3 sekund.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.



VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

9. Údržba

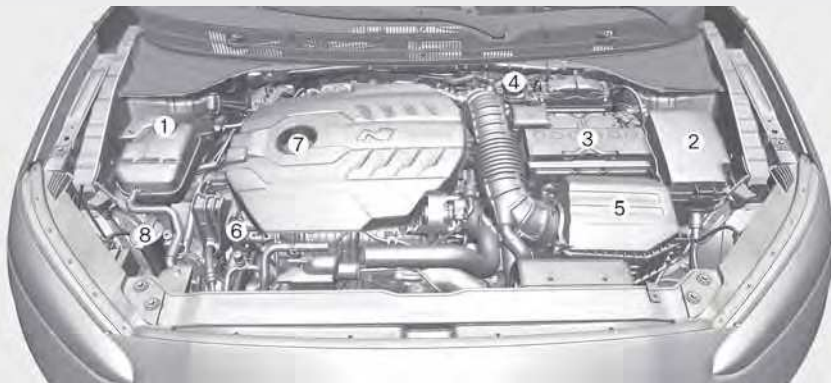
Motorový prostor	9-3
Údržba	9-4
Odpovědnost majitele	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem	9-5
Plánovaná údržba	9-7
Normální plán údržby.....	9-8
Plán běžné údržby – zážehový motor 2,0 T-GDI	9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-11
Vysvětlení položek plánované údržby	9-12
Motorový olej	9-15
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-15
Kontrola motorového oleje a filtru	9-16
Spotřeba motorového oleje.....	9-16
Chladicí kapalina motoru	9-17
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru	9-17
Výměna chladicí kapaliny v motoru.....	9-19
Brzdová kapalina.....	9-20
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	9-20
Kapalina do ostříkovačů	9-21
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-21
Parkovací brzda	9-21
Kontrola parkovací brzdy	9-21
Výměna vložky palivového filtru	9-21
Vzduchový filtr	9-22
Výměna filtru	9-22
Kabinový vzduchový filtr	9-23
Kontrola filtru.....	9-23
Výměna filtru	9-23
Stírátko stěrače	9-24
Kontrola stírátko	9-24
Výměna stírátko.....	9-24

Akumulátor	9-27
Nejlepší servis akumulátoru	9-28
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-28
Nabíjení akumulátoru	9-28
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-29
Pneumatiky a kola.....	9-30
Péče o pneumatiky.....	9-30
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách.....	9-30
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-31
Záměna kol.....	9-32
Geometrie a vyvážení kol.....	9-32
Výměna pneumatik.....	9-33
Výměna kol.....	9-34
Přilnavost pneumatik.....	9-34
Údržba pneumatik.....	9-34
Označení na boku pneumatiky.....	9-34
Sportovní pneumatiky.....	9-37
Pojistky	9-38
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-39
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-40
Popis pojistkového/reléového panelu	9-42
Žárovky světel	9-52
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	9-53
Seřízení světlometů.....	9-55
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-59
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-59
Výměna přídatného brzdového světla	9-61
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-62
Výměna žárovky osvětlení interiéru.....	9-62
Péče o vzhled vozidla	9-64
Péče o exteriér.....	9-64
Péče o interiér.....	9-69
Systém řízení emisí.....	9-72
Systém řízení emisí klikové skříňe.....	9-72
Systém řízení palivových par	9-72
Systém řízení výfukových	9-73

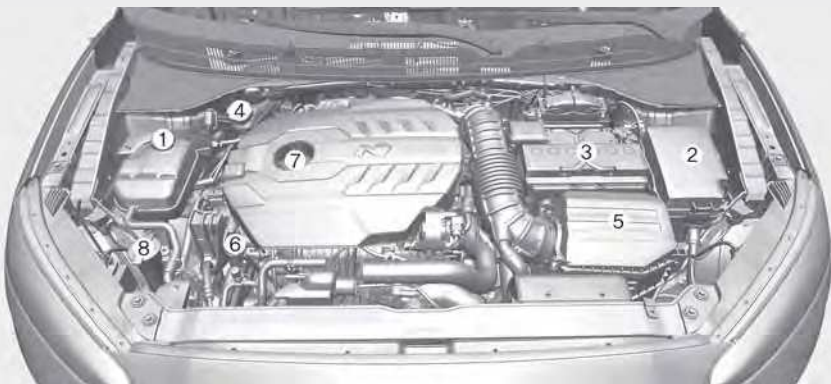
MOTOROVÝ PROSTOR

■ 2,0 T-GDi

- Levostranné řízení



- Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OOSN091011L/OOSN091011R

- | | |
|---|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny /
Víčko nádržky chladicí kapaliny | 5. Vzduchový filtr |
| 2. Pojistková skříňka | 6. Měrka motorového oleje |
| 3. Akumulátor | 7. Uzávěr plnicího hrdla motorového
oleje |
| 4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny | 8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů |

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM



VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme vám svěřit servis systému autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Vozidlo vždy parkujte na rovině, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování, u vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které doporučujeme, aby prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu autorizovanému opravci HYUNDAI co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostříkovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdou.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující.

Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno za některých z výše uvedených podmínek, měli byste provádět kontrolu, výměnu nebo doplňování častěji a namísto normálního plánu údržby používat plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

Informace

- **Protože je běžné, že se motorový olej během jízdy spotřebovává, je třeba výšku hladiny motorového oleje pravidelně kontrolovat.**
- **Interval výměny motorového oleje pro normální provozní podmínky je založen na použití doporučené specifikace motorového oleje. Pokud nepoužíváte doporučenou specifikaci motorového oleje, vyměňujte motorový olej v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.**

Normální údržbový plán

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN 228+A1 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace bezolovnatého automobilového benzínu nevyhovují, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 5 000 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej převodovky s dvojitou spojkou byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze de-ionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby – zážehový motor 2,0 T-GDI

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY (ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 T-GDI)	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km											
			Měsíce											
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
			12m	24m	36m	48m	60m	72m	84m	96m	108m	120m	132m	144m
1	Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola akumulátoru – tisk protokolu				I			I			I			I
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr	*1 *4 *5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9						I			I			I
7	Palivový filtr				I			I			I			I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy							I						I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže							I						I
15	Vložka vzduchového filtru	*13			I			R			I			R
16	Zapalovací svíčky						R					R		
19	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I		I		I		I		I		I	
20	Vůle ventilů	*11									I			
21	Škrtková klapka				I			I			I			I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy							I			I			I
25	Chladící kapalina	*10						I			I			I
26	Olaj převodovky DCT	*8						I						I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice				I			I			I			I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny				R			R			R			R
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda				I			I			I			I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY (ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 T-GDI)	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve × 1 000 km											
			Měsíce											
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
			12 _m	24 _m	36 _m	48 _m	60 _m	72 _m	84 _m	96 _m	108 _m	120 _m	132 _m	144 _m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle				I			I			I			I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje				I			I			I			I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety				I			I			I			I
40	Klouby a manžety poloos				I			I			I			I
43	Systém klimatizace*	*14			I			I			I			I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)	*14			R			R			R			R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol*	*12			D			D			D			D
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP**	*14			I			I			I			I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostříkovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)*	*15	Kontrola podle záručních podmínek											
59	eCall – baterie		Výměna baterie každé 3 roky											

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporušený úkon.

Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musejí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, G, F, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Ztížené provozní podmínky

- Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně
- Používání nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.



POZOR

Při kontrole bezpečnostního pásu umístěte spínač zapalování do polohy **LOCK/OFF** nebo **ACC**.

Palivový filtr (vločka)

Zanesený palivový filtr může snížit rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit problémy se startováním. Pokud se v palivové nádrži nashromáždí značné množství cizích látek, je nutné palivový filtr vyměnit.

Po montáži nového palivového filtru nechte vznětový motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Doporučujeme vám nechat palivový filtr vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Palivový filtr

Vozidlo HYUNDAI se zážehovým motorem je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla integrovaným do palivové nádrže. Pravidelná údržba ani výměna nejsou nutné, závisí to však na kvalitě paliva. Pokud existují určité závažné bezpečnostní problémy, jako jsou omezení přívodu paliva, vynechávání, pokles výkonu, obtížné startování, atd., je nutné zkontrolovat nebo vyměnit palivový filtr. Doporučujeme, aby kontrolu nebo výměnu palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže dbejte na správné umístění nových komponent.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrolená pryž, praskliny, zářezy, odření, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponentami, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při montáži dílů nezapomeňte měkkým hadříkem otřít cizí látky zevnitř i zvenku spodní části zapalovací cívky a izolátoru zapalovací svíčky, abyste zabránili znečištění izolátoru zapalovací svíčky.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů

Zkontrolujte přílišnou hlučnost ventilů a/nebo vibrace motoru a v případě potřeby je seřídte. Doporučujeme vám svěřit provedení práce na tomto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

Systém chlazení

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Oil převodovky s dvojitou spojkou

Kontrolujte olej v převodovce s dvojitou spojkou podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ (minimum) a „MAX“ (maximum) na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou / spojkovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.



VÝSTRAHA

Doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, aby byl zachován nejlepší brzdový výkon a funkce ABS/ESC.

(Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo/kompresor klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňujte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností. Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.



1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině se zařazenou polohou P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne konstantní normální teploty.
4. Vypněte motor, sejměte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a vytáhněte měrku. Počkejte 15 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
5. Měrku otřete a znovu ji zcela zasuňte.
6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).



7. Pokud je hladina oleje pod písmenem L, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F. Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Rozlitý olej okamžitě setřete.
- Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje. Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd. Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit zhoršení vlastností oleje a nesouvisí se spotřebou oleje. Motorový olej kontrolujte a doplňujte pravidelně.



VÝSTRAHA

- **Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.**



POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

POZNÁMKA

- **Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat motor. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.**
- **Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.**

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi ryskami MAX a MIN (nebo F (plná) a L (prázdňá)) na boční straně nádržky, když je motor chladný.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody. Doplňte hladinu na MAX, (či F (plná)), ale nepřepřlňte nádržku.

V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



©OSN091004L

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte víčko chladiče / víčko nádržky chladicí kapaliny ani vypouštěcí zátku, když je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži víčka chladiče / víčka nádržky chladicí kapaliny postupujte mimořádně opatrně. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte víčko pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění.



Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální. Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor pro ventilátor chlazení se může kdykoliv spustit a být v provozu, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při přidávání chladicí kapaliny použijte výhradně destilovanou (deionizovanou) vodu a nikdy do chladiva z výrobního závodu nepřimíchejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor vozidla má hliníkové součásti a je nutné jej chránit chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu s fosfáty, aby nedocházelo ke korozi a k zamrznutí.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrzoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi viz následující tabulka.

Doporučená zimní pneumatika		
Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejnázší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

! VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení víčka. Jinak se může motor během jízdy přehřát.

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka nádržky chladicí kapaliny přímo vpředu.



2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku nádržky chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Výměna chladicí kapaliny motoru

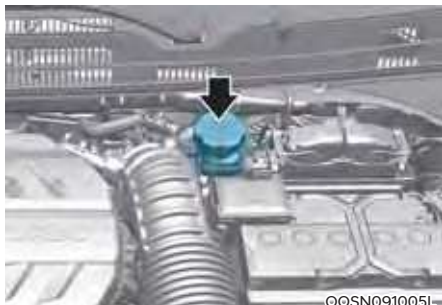
Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte před doplňováním kolem víčka nádržky chladicí kapaliny silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

i Informace

Před sejmutím krytu pro doplnění brzdové kapaliny si přečtěte varování na krytu.

i Informace

Před demontáží víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 z neprodyšně uzavřené nádoby.

! VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima. V případě kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Brzdová kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nedoměňte nesprávný druh kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, ve vašem systému brzd může poškodit součásti systému.

! VÝSTRAHA

Doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, aby byl zachován nejlepší brzdový výkon a funkce ABS/ESC.

(Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.



VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapaliny do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapaliny do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapaliny do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než specifikovaný, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 4–6 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

POZNÁMKA

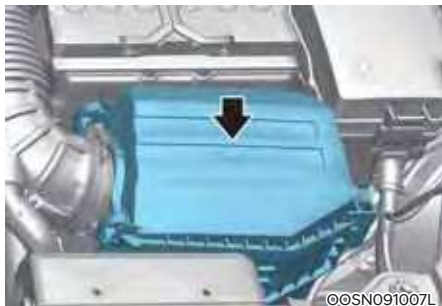
Pokud není nashromážděná voda vypuštěna včas, může proniknout do palivového filtru a poškodit významné komponenty vozidla jako palivový systém.

Výměna vložky palivového filtru

Doporučujeme, aby výměnu vložky palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VZDUCHOVÝ FILTR

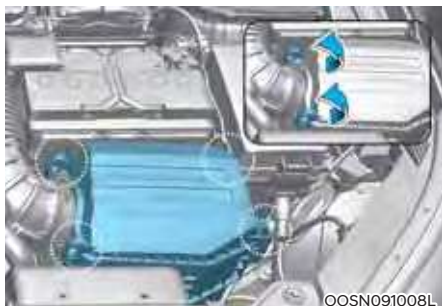
Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Otřete vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajistěte kryt přídržnými sponami.
5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a pisku, měňte díly častěji než v obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo mít za následek jeho poškození.
- Používejte originální náhradní díly HYUNDAI nebo ekvivalentní díly specifikované pro vaše vozidlo. Při použití dílů neodpovídající kvality se může poškodit hmotnostní snímač množství vzduchu.
- U vozidel s turbodmychadlem jsou motor a turbodmychadlo náchylné k vážnému poškození i malým cizím materiálem. Při výměně vzduchového filtru se ujistěte, že se v sacím potrubí nenachází žádný cizí materiál.
- Výměnu vzduchového filtru nechte provést v odborném servisu. Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

KABINOVÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Kontrola filtru

Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nepevných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Když vy, jako majitel, měníte vzduchový filtr klimatizace, postupujte podle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Výměna filtru



©S077018

1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářezky na obou stranách.



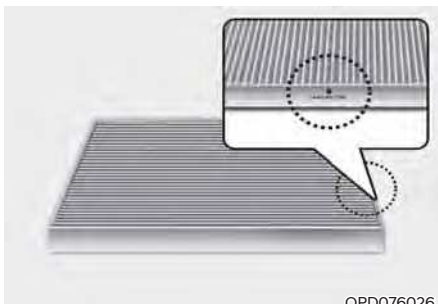
©S077017

2. Demontujte přídržný popruh (1).



©S077019

3. Vyjměte pouzdro vzduchového filtru tak, že stisknete západku na pravé straně krytu.



OPD076026

4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Vložte nový vzduchový filtr klimatizace podle šipky (↓) směrem dolů, jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKO STĚRAČE

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírají správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nspecifikovaná stírátka.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Stírátko stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nelze krýt výrobní zárukou.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

Pokud použijete nepředepsaná stírátko stěračů, může dojít k závadě nebo selhání stěračů.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

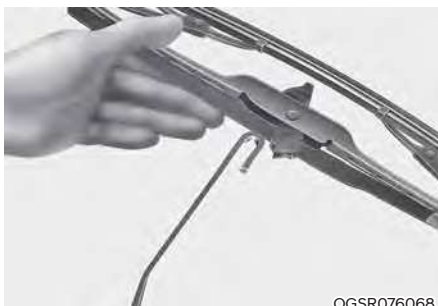
Typ A

OGSR076067



OGSR076066

1. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté zvedněte stírátko stěrače.
2. Tlačte na zámek (1) a stáhněte stírátko dolů (2).



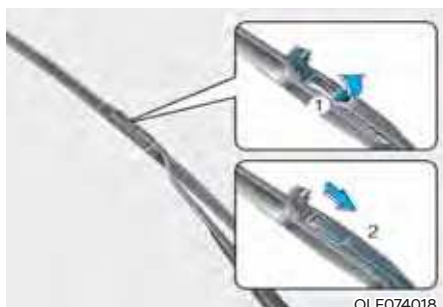
OGSR076068

3. Sejměte stírátko z ramene stěrače.
4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.
5. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Typ B



1. Zvedněte rameno stěrače.



2. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté demontujte sestavu stírátko jejím tažením dolů.



3. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stírátko a sejměte sestavu stírátko.



2. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
3. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěraču nebo jejich součástí, doporučujeme vám nechat si stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovoďte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánejte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru

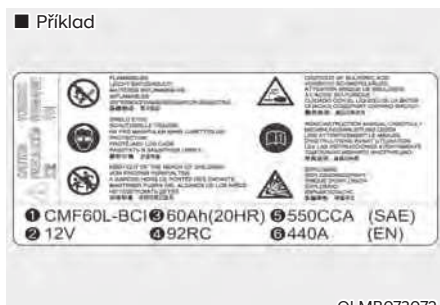


OOS090016K

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očtete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. CMF60L-BCI: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampér hodinách)
4. 92 RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 550 CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 440 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ** v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a přemístěte spínač start/stop motoru do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.

- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální akumulátor schválený společností HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo.



POZOR

Akumulátor AGM

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte uzávěr v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startovací kabely“ v kapitole 8.



Informace



Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví.

Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Automatické stažení/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Systém klimatizace
- Hodiny
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNĚMU** nebo **SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Informace – Power Hop

Při plném zrychlení vozidla ze zastavení může v důsledku vysokého točivého momentu motoru a vlastností vysoce výkonné pneumatiky dojít k rozkmitání přední pneumatiky vozu KONA N označovanému jako „Power Hop“. Je ovlivněno stavem vozovky a teplotami. U vysoce výkonných vozidel s pohonem předních kol je to navíc normální jev. Vůz KONA N bude tento jev kompenzovat pomocí řízení trakce ve všech režimech ESC s hlavním důrazem na vysoký výkon.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



CO0S087003

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. Výraz "studené pneumatiky" znamená, že vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.



VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.



POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice použijte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

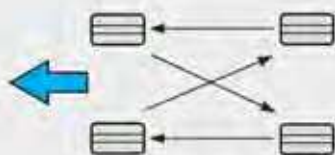
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování běhounu pneumatiky HYUNDAI doporučuje záměnu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hleďte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107–127 Nm).

■ Bez náhradního kola



OHI078078

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako „vnější“ montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

! VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol. Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebování pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNĚHO nebo SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ:

- **Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.**
- **Pneumatiky VŽDY nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.**

- **Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla. Při výměně pouze jednoho páru pneumatik se doporučuje nové pneumatiky nasadit na zadní nápravu.**
- **Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.**
- **Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.**

Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Pneumatika kompaktního náhradního kola má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebování na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.



VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatik z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:
(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/60R16 92H

- 205 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 60 – Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.
- R – Kód konstrukce pneumatiky (radiální).
- 16 – Průměr ráfku v palcích.
- 92 – Zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.
- H – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6,5JX16

- 6,5 – Šířka ráfku v palcích.
- J – Označení obrysu ráfku.
- 16 – Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

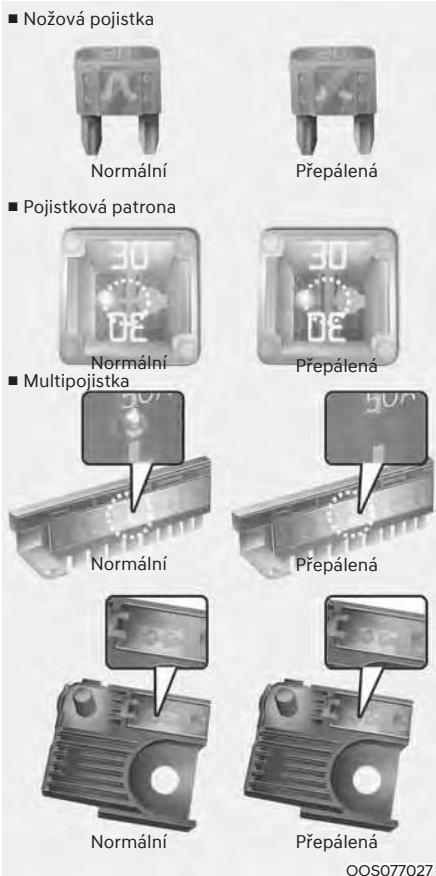
Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.

POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- **Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.**
- **Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.**
- **Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, zkontrolujte stav pneumatiky, případně doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce HYUNDAI.**
- **Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.**
- **Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.**
- **Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.**
- **Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.**

POJISTKY



[A]: Normální, [B]: Přepálená

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světa, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušovaný.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

! VÝSTRAHA

Pojistku **VŽDY** vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži **nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.**

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte příložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud sedí volně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



OOSN091013L

Pojistkový spínač vždy přepněte do polohy ON.

Pokud spínač přepnete do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

i Informace



OPDE046119

Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač). (je-li ve výbavě)

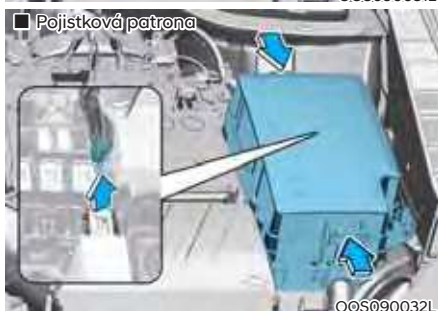
POZNÁMKA

- Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.
- Nepřesouvejte pojistkový spínač opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



OOS090031L



OOS090032L

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu stisknutím západek a vytažením.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytažování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud sedí volně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Hlavní pojistka

1. Vypněte motor.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

i Informace

Pokud je hlavní pojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Multipojistka

Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahoře.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pojistkový panel u řidiče



OOSN091012L

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.









i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.









5 MODULE 75A	4 MODULE 75A	6 MODULE 75A	7 MODULE 75A	2 A/C 75A	2 MODULE 10A	SPARE 20A
3 MODULE 75A	3 75A	1 75A	75A	CLUSTER 75A	1 A/C 75A	15A
20A	SPARE 20A	1 MODULE 75A	BRAKE SWITCH 75A	1 75A	15A	15A
10A	75A	FUSE SWITCH		2 75A	SPARE 10A	15A
LH 25A	E-CALL 75A			10A	15A	25A
MLTI MEDIA 15A	10A	91990-13030		FRT 20A	IGI 25A	10A
RH 25A	MEMORY 10A			15A	25A	10A
DRV 25A	REAR 20A	USE THE DESIGNATED FUSE ONLY USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS используйте только предназначенные предохранители استخدم الفيوز ذو التروس المناسب				
PASS 25A	AMP 30A					

OOSN091009L










Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MODULE5	⁵ MODULE	1,5 A	Modul tísňového volání eCall, přední jednotka bezdrátového nabíjení, kontrolka řadicí páky ATM, spínač konzoly u řidiče, elektrochromatické zrcátko, řídicí jednotka audio/video a navigace, měnič nízkého DC-DC, konektor datového spojení, AMP, spínač palubní desky, levý/pravý přední světlomet, řídicí modul klimatizace, řídicí modul vyhřívání přední/zadního sedadla, řídicí modul ventilování vpředu
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Spínač brzdových světel, BCM, kontrolka řadicí páky ATM
SUNROOF1		20 A	Jednotka střešního okna
T/GATE OPEN		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (levostranné řízení)
MULTI MEDIA	^{MULTI MEDIA}	15 A	Měnič nízkého DC-DC, řídicí jednotka audio/video a navigace
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného okna u řidiče (pravostranné řízení)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Manuální spínač sedadla řidiče, spínač sklápění sedadla řidiče
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Řídicí modul LSD, BCM, přední kamera, jednotka ECS, snímač úhlu natočení volantu
PDM3	³ 	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku
INTERIOR LAMP		7,5 A	Osvětlení prostoru pro nohy vlevo/vpravo, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, osvětlení schránky před spolujezdcem, osvětlení zavazadlového prostoru
E-CALL	^{E-CALL}	7,5 A	Modul tísňového volání eCall

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
B/A HORN		10 A	Reléová skříňka ICM (relé houkačky alarmu při vniknutí)
MEMORY1	MEMORY	10 A	Řídicí modul klimatizace, dešťový snímač, průhledový displej, sdružený přístroj, spínač konzoly u řidiče, zadní rohový radar levý/pravý, BCM, přední jednotka bezdrátového nabíjení, reléová skříňka ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zrcátek)
S/HEATER RR		20 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
AMP	AMP	30 A	Měnič nízkého DC-DC, AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, BCM
MDPS	 1	7,5 A	Jednotka MDPS
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Spínač výstražných světel, konektor datového spojení
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Jednotka elektronického generátoru zvuku, řídicí modul ventilování vpředu, řídicí modul vyhřívání přední/zadního sedadla
A/BAG IND		7,5 A	Řídicí modul klimatizace
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku, propojovací blok E/R (RELÉ 4)
START		7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku, ECM,
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Průhledový displej, sdružený přístroj
DR/LOCK		20 A	Relé zamykání dveří, relé odemykání dveří, reléová skříňka ICM (relé blokování dveří)
PDM2	 2	7,5 A	Nepoužívá se
FCA		10 A	Přední radar

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
S/HEATER FRT		20 A	Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu, řídicí modul ventilování vpředu
A/CON SW	² A/C	20 A	Řídicí modul klimatizace, motor ventilátoru, propojovací blok E/R (RELÉ 10)
A/C	¹ A/C	7,5 A	Řídicí modul klimatizace, propojovací blok E/R (RELÉ 10)
PDM1	¹ 	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku, tlačítko start/stop motoru
SPARE	SPARE	10 A	Rezerva
A/BAG		15 A	Řídicí modul SRS
IG1	IG1	25 A	Blok PCB (pojistka: F10, F12, F14, F16)
MODULE2	² MODULE	10 A	Modul tísňového volání eCall, zdířka USB s funkcí nabíjení vpředu, řídicí modul chytrého klíčku, BCM, řídicí jednotka audio/video a navigace, měnič nízkého DC-DC, AMP, spínač vnějšího zpětného zrcátka, Propojovací blok E/R (RELÉ 5)
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
Wiper		10 A	BCM
RR WIPER		15 A	Relé zadního stěrače, motor zadního stěrače
WIPER FRT		25 A	Motor předního stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nízká rychlost))
HEATED MIRROR		10 A	Vnější elektricky ovládané zrcátko u řidiče/ spolujezdce, řídicí modul klimatizace
SPARE	SPARE	15 A	Rezerva
HEATED STEERING		15 A	BCM

Pojistkový panel v motorovém prostoru

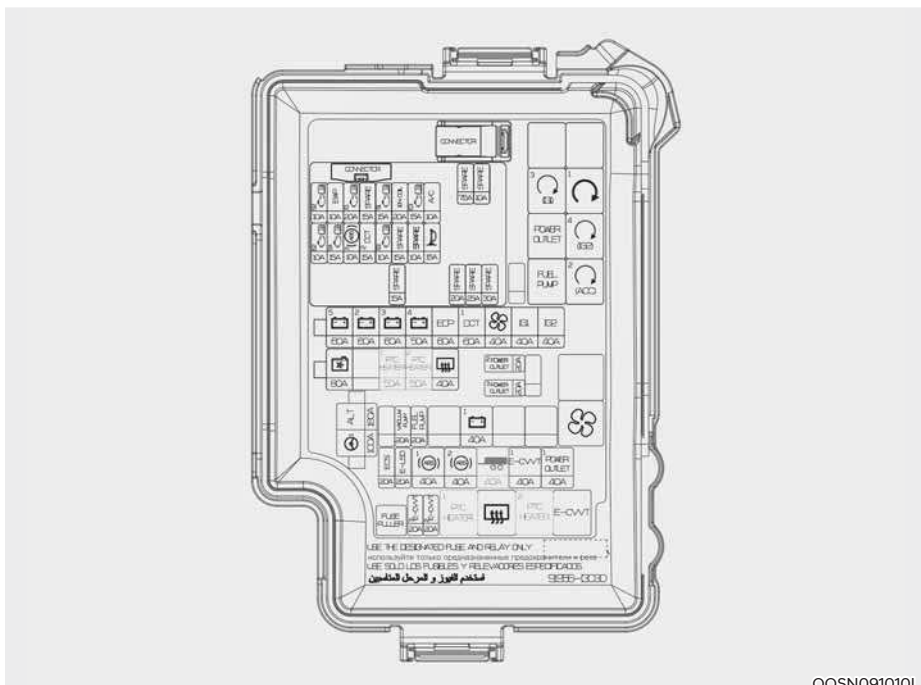


00S090034L

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.







i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.









OOSN091010L






Pojistkový panel v motorovém prostoru

Relé č.		Symbol	Název relé
RLY.3	E63	³  (IG1)	Relé PDM #3 (IG1)
RLY.4	E64	¹ 	Startovací relé #1
RLY.5	E65	POWER OUTLET	Relé elektrické zásuvky
RLY.6	E66	⁴  (IG2)	Relé PDM #4 (IG2)
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla
RLY.8	E68	²  (ACC)	Relé PDM #2 (ACC)
RLY.10	E70		Relé ventilátoru
RLY.11	E71	¹ PTC HEATER	Relé vyhřívání PTC #1
RLY.12	E72		Relé zadního odmlžování
RLY.13	E73	² PTC HEATER	Relé vyhřívání PTC #2
RLY.14	E74	E-CVVT	Relé E-CVVT









Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI- POJISTKA - 1	ALTERNATOR	ALT	180 A	Propojovací blok E/R (pojistka – F19, F20, F21, F22, F23, F24, F25), alternátor
	MDPS	 1	100 A	Jednotka MDPS
MULTI- POJISTKA - 2	BATT5	⁵ 	60 A	Blok PCB (pojistka – F1, F2, F3, relé řízení motoru)
	BATT2	² 	60 A	IGPM (pojistka – F30, IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (pojistka – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	EOP	EOP	60 A	Elektronické olejové čerpadlo
	DCT1	¹ DCT	60 A	TCM
	BLOWER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 10)
	IG1	IG1	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 3, RELÉ 8)
	IG2	IG2	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 6)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Elektronické podtlakové čerpadlo
	F/PUMP	FUEL PUMP	20 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM (pojistka – F21, F24, F27, F28, F33, zařízení pro automatické odpojení při úniku proudu)
	ECS	ECS	20 A	Jednotka ECS
	E-LSD	E-LSD	20 A	Řídicí modul LSD
	ABS1	¹ 	40 A	Řídicí modul ESP
	ABS2	² 	40 A	Řídicí modul ESP, multifunkční kontrolní konektor
	E-CVVT1	¹ E-CVVT	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 14)
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 5)
MULTI POJISTKA – 3	COOLING FAN		80 A	Řídicí jednotka ventilátoru chlazení
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 11)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 13)
	REAR DEFOGGER		40 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 12)
POJISTKA	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 2
	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 1
	E-CVVT3	³ E-CVVT	20 A	ECM
	E-CVVT2	² E-CVVT	20 A	ECM

Pojistkový panel v motorovém prostoru (blok PCB)

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
A/CON COMP	A/C	10 A	Blok PCB (relé kompresoru klimatizace)
HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky)
ECU3		15 A	ECM
SPARE	SPARE	10 A	Nepoužívá se
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Zapalovací cívka #1/#2/#3/#4
SPARE	SPARE	15 A	Nepoužívá se
SENSOR1		15 A	Snímač kyslíku (horní/dolní)
SENSOR3		10 A	Propojovací blok E/R (RELÉ 7)
SPARE	SPARE	15 A	Nepoužívá se
DCT2	² DCT	15 A	TCM
ECU1		20 A	ECM
ABS3	³ (ABS)	10 A	Multifunkční kontrolní konektor, řídicí modul ESP
EWP	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo
SENSOR4		15 A	Elektronické podtlakové čerpadlo
SENSOR2		10 A	Elektromagnetický ventil vytlačování par, elektromagnetický ventil řízení vnitřní cirkulace vzduchu, ventil aktivního výfuku, regulační ventil oleje, řídicí jednotka ventilátoru chlazení, Blok PCB (relé kompresoru klimatizace)
ECU2		10 A	ECM

Pojistkový panel v motorovém prostoru (kryt svorky akumulátoru)



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.



POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/installace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.



VÝSTRAHA

Než začnete pracovat na světlech, pevně zatáhněte ruční brzdou, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK/OFF, a vypněte světla, aby nemohlo dojít k náhlému pohybu vozidla a k popálení prstů či úrazu elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.



Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a koncová světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznámá problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace – Změna strany provozu

Distribuce světelného paprsku tlumených světél je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Typ A



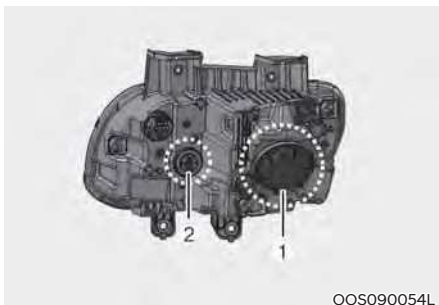
- (1) Směrové světlo
 (2) Světlomet (dálkový/tlumený)
 (3) Světla pro denní svícení (je-li ve výbavě) / obrysové světlo (typ LED)

VÝSTRAHA



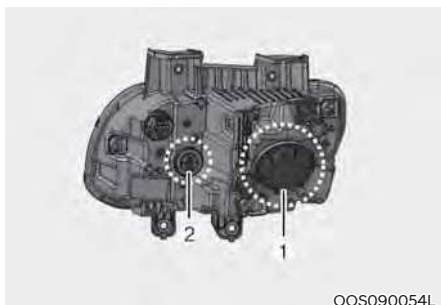
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.



Světlometry

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.



Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (2) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky.
8. Instalujte kryt žárovky otočením po směru hodinových ručiček.

Světla pro denní svícení a obrysové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ B



- (1) Světlo (dálkový) (typ LED)
- (2) Světlo (tlumený) (typ LED)
- (3) Světla pro denní svícení / obrysové světlo / směrové světlo (typ LED) (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA



- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepek.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

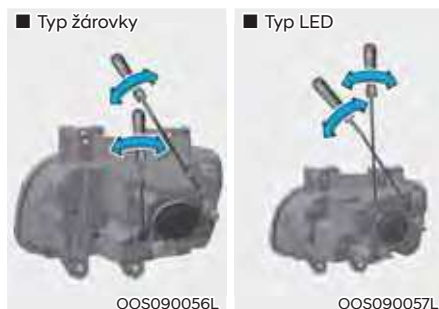
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Seřízení čelních světlometů

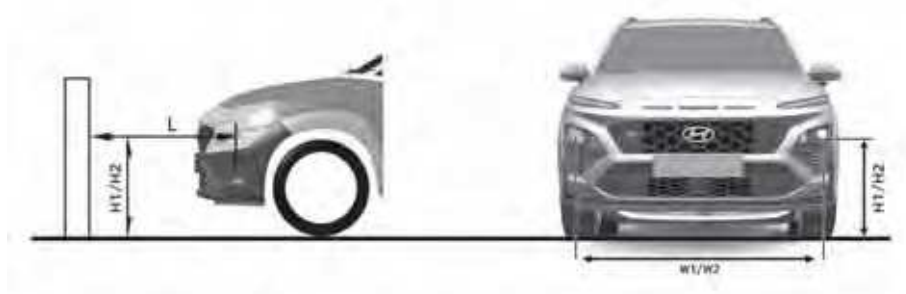
Seřízení čelních světlometů



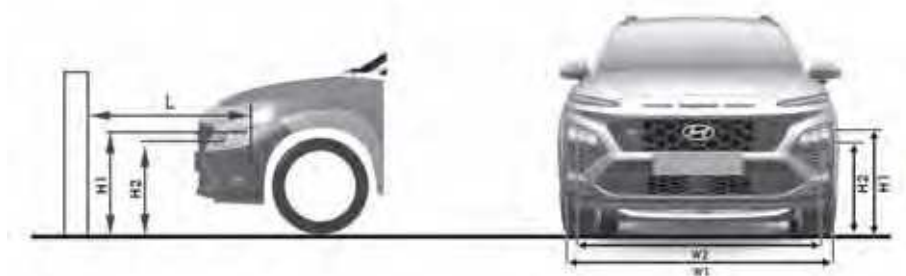
1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

■ Halogenové světlo



■ Světlo LED



OOSN091020EOOSN091021E

H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

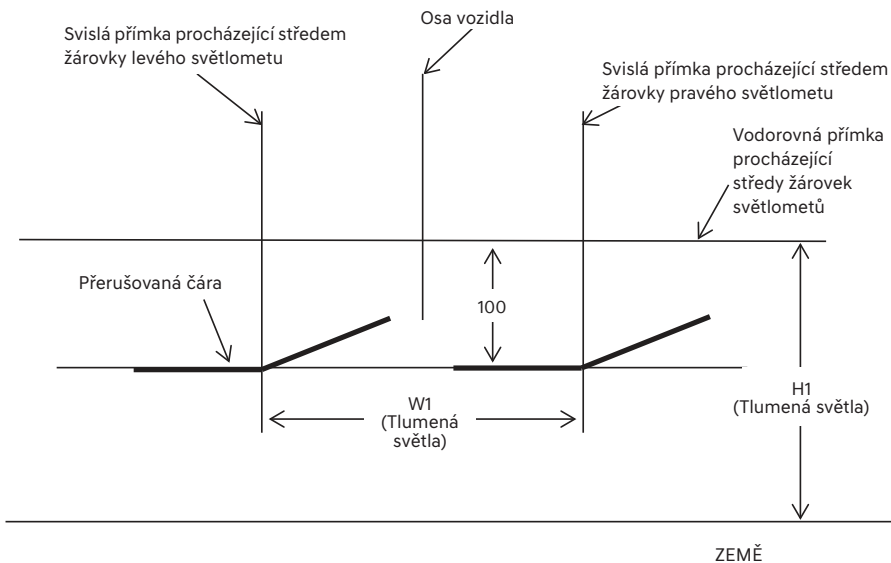
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

Stav vozidla	Typ žárovky	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče mm	Halogenové	643,5		1 506	
	LED	630	617	1 421,6	1 295
S řidičem mm	Halogenové	635,5		1 506	
	LED	622	609	1 421,6	1 295

Tlumená světla (levostranné řízení)

- Vzdálenost 10 m od projekční plochy

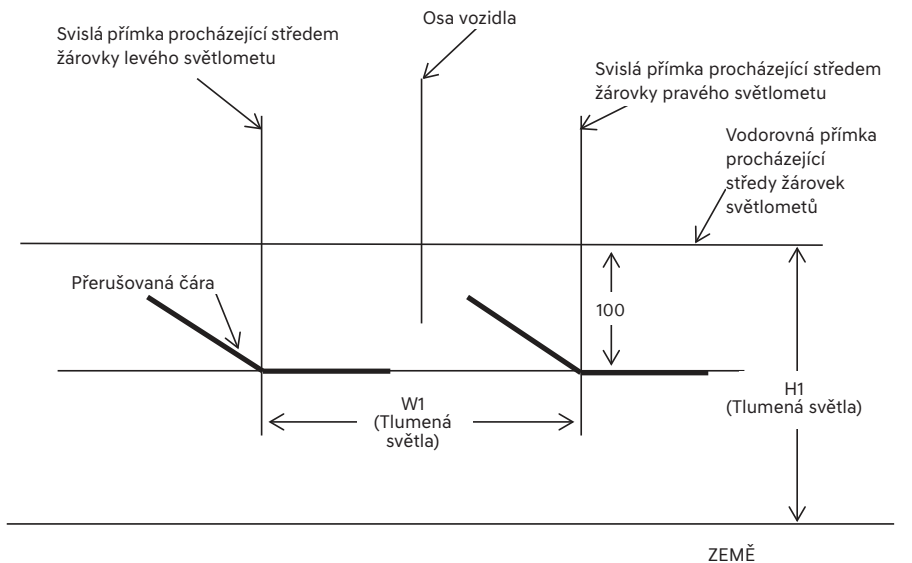


OPDE076082

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (pravostranné řízení)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



OPDE076083

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Výměna bočního směrového světla



©OS077039

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle



©S090018K



©S090018K



OOSN091018L

- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Koncové světlo (typ A),
brzdové/koncové světlo (typ B)
- (3) Směrové světlo (žárovka) (typ A)
Směrové světlo (LED) (typ B)
- (4) Zadní mlhové světlo
(levostranné řízení: levá strana,
pravostranné řízení: pravá strana)
- (5) Zpětný světlomet
(levostranné řízení: pravá strana,
pravostranné řízení: levá strana)



Brzdové/koncové světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



4. Vyjměte sestavu zadního sdrúženého světla z karoserie vozidla.
5. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
6. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
7. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
8. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
9. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo (typ A)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.
4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.

Koncové/brzdové světlo (typ B)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Směrové světlo / zpětný světlomet / zadní mlhové světlo

Pokud tato světla nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna přídatného brzdového světla



Pokud přídatné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo na čtení (typ A)



■ Světlo na čtení (typ B)





1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odrážení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Vnější plastové díly použité na vašem vozidle se mohou lišit.)

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovoďte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly ani silnými čisticími prostředky.**



VÝSTRAHA

Mokrě brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost. Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodou pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměřujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- **Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.**
- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.**

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) **Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.**

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímošských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- **Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.**
- **Čistěte kola, když jsou studená.**
- **Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.**
- **Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.**
- **Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.**

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev; kamínky, štěrkem, oděrem nebo malým škrábancí a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikoroziní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány.

Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikoroziní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete.

Správné čištění vinylu, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.



POZOR

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmraďte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.



POZOR

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil vytlačování par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových plodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro výjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)

VÝSTRAHA

- **Horký výfukový systém může zapálit hořlavé předměty pod vozidlem. Vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách nebo s ním nejezděte přes hořlavé předměty jako suchá tráva, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**
- **Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.**

Také nedemontujte tepelnou izolaci výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li vám palivo, může začít vynechávat motor, což má za následek nadměrné zatížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla.

Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF.

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsaným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

**POZOR**

Benzin (je-li ve výbavě GPF)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze upravený benzin.

Pokud používáte jiný benzin s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) nebo s nspecifikovanými aditivami, může se poškodit systém GPF a může dojít k problémům s emisemi.

Rejstřík

A	
Adaptivní tempomat (SCC).....	7-72
Činnost adaptivního tempomatu	7-77
Nastavení adaptivního tempomatu.....	7-73
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu.....	7-82
Airbag – přídatný zádržný systém	3-44
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-53
Další bezpečnostní pokyny	3-60
Jak systém airbagů funguje?	3-50
Kde jsou airbagy?.....	3-47
Péče o systém SRS	3-59
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	3-54
Varovné štítky airbagu.....	3-60
Akumulátor	9-27
Nabíjení akumulátoru.....	9-28
Nejlepší servis akumulátoru.....	9-28
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-29
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-28
Alarm	5-15
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-49
Nastavení asistenčního systému dálkových světel.....	5-49
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel.....	5-50
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-50
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (kombinovaný snímač) ..	7-14
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-17
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-15
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu...	7-20
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-2
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-5
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-3
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu....	7-7
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA).....	7-96
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání....	7-98
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-97
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-102
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA).....	7-34
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-38
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-36

Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-42
Automatická klimatizace	5-65
Automatické topení a klimatizace	5-66
Manuální topení a klimatizace	5-66
Ovládání systému	5-70
Údržba systému.....	5-72

B

Bezpečnostní pásy	3-21
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-29
Péče o bezpečnostní pásy	3-31
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-21
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-22
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-24
Brzdová kapalina	9-26
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	9-26
Brzdový systém	6-18
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-28
Asistent sjezdu ze svahu (DBC).....	6-29
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-22
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-18
Parkovací brzda	6-19
Posilovač brzd	6-18
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	6-21
Řízení stability vozidla (VSM)	6-27
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-28
Správné návyky při brzdění	6-31
Vysoce výkonné brzdy	6-19

C

Celoevropský systém eCall.....	8-32
Celoevropský systém eCall (pro Evropu)	8-36
Informace o zpracování dat (pro Evropu)	8-34
Certifikační štítek vozidla.....	2-16

Č

Číslo motoru	2-17
--------------------	------

D

Další funkce klimatizace.....	5-78
Automatická ventilace.....	5-78
Vnitřní cirkulace vzduchu při používání ostřikovačů	5-78
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-78
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-32
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-35
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-32
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-33
Displej LCD	4-28
Ovládání displeje LCD.....	4-28
Palubní počítač	4-34
Režimy zobrazení.....	4-29
Doporučená maziva a objemy	2-14
Doporučená viskozita maziv SAE	2-15
Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-2
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2

E

Elektronický samosvorný diferenciál	6-38
Varovná hlášení	6-39

F

Funkce Performance	6-47
Kontroly řazení.....	6-49
N Power Shift.....	6-51
N Road Sense	6-52
N Track Sense Shift.....	6-50
Nastavení funkcí Performance	6-47
Řízení rozjezdu.....	6-47

H

Hmotnost vozidla.....	6-72
Přetížení.....	6-72
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru.....	2-13

CH

Chladicí kapalina motoru.....	9-17
Kontrola hladiny chladicí kapaliny v motoru.....	9-17
Výměna chladicí kapaliny v motoru	9-19

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	2-16
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-41
Charakteristika vozidla.....	6-46
Jízdní režim	6-41
NGS (N Grin Shift)	6-45
Režim N	6-43

J

Jízda v zimě	6-58
Jízda na sněhu nebo ledu.....	6-58
Zimní opatření.....	6-61

K

Kabinový vzduchový filtr	9-23
Kontrola filtru.....	9-23
Výměna filtru	9-23
Kapalina do ostřikovačů	9-21
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	9-21
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo).....	8-13
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-19
Štítek na zvedáku	8-18
Výměna kol	8-14

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-20
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-25
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-22
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-26
Součásti soupravy na opravu pneumatiky.....	8-21
Úvod.....	8-20
Když nelze nastartovat motor	8-4
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-4
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	8-4
Když se motor přehřívá	8-7
Klimatizace	2-13

M

Manuální klimatizace	5-56
Ovládání systému.....	5-60
Topení a klimatizace	5-57
Údržba systému.....	5-62
Motorový olej	9-15
Kontrola motorového oleje a filtru.....	9-16
Kontrola výšky hladiny motorového oleje.....	9-15
Motorový prostor.....	2-8, 9-3
Multimediální systém	5-90
Anténa	5-90
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-92
Jak funguje rádio ve vozidle	5-93
Multimediální systém.....	5-92
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-91
Rozpoznávání hlasu	5-92
Vstup USB	5-90

N

Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-36
Nastavení vašeho vozidla	4-36
Nouzové prostředky.....	8-31
Hasicí přístroj.....	8-31
Lékárnička	8-31
Manometr	8-31
Výstražný trojúhelník	8-31

O

Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-74
Automatická klimatizace.....	5-75
Manuální klimatizace	5-74
Odmrazování	5-77
Odmrazování zadního okna.....	5-77
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace).....	5-76
Okna.....	5-23
Elektricky ovládaná okna.....	5-23
Osvětlení	5-41
Osvětlení interiéru.....	5-46
Uvítací osvětlení	5-46
Vnější osvětlení.....	5-41

P

Parkovací brzda	9-21
Kontrola parkovací brzdy.....	9-21
Výměna vložky palivového filtru.....	9-21
Péče o vzhled vozidla	9-64
Péče o exteriér	9-64
Péče o interiér.....	9-69
Plánovaná údržba.....	9-7
Normální plán údržby (pro Evropu).....	9-8
Údržba při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu (pro Evropu).....	9-11
Pneumatiky a kola.....	2-11, 9-30
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-30
Geometrie a vyvážení kol.....	9-32
Kompaktní náhradní kolo.....	2-12
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-31
Označení na boku pneumatiky	9-34
Péče o pneumatiky	9-30
Přílnavost pneumatik.....	9-34
Sportovní pneumatiky	9-37
Údržba pneumatik	9-34
Výměna kol	9-34
Výměna pneumatik	9-33
Záměna kol.....	9-32

Pojistky	9-38
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	9-40
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-39
Povolená zátěž a rychlost pneumatik.....	2-13
Prohlášení o shodě	2-17
Průhledový displej (HUD).....	5-38
Informace na průhledovém displeji.....	5-40
Nastavení průhledového displeje	5-40
Opatření při používání průhledového displeje	5-38
Zapnutí a vypnutí průhledového displeje.....	5-39
Prvky v interiéru	5-82
Držák nápojů	5-82
Elektrická zásuvka	5-83
Háček na šaty	5-86
Hodiny.....	5-86
Kryt zavazadlového prostoru	5-88
Síť na zavazadla (držák).....	5-88
Sluneční clona	5-83
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-84
Ukotvení rohožek	5-87
Před jízdou	6-4
Před nastartováním	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Přehled exteriéru (I).....	2-2
Přehled exteriéru (II).....	2-3
Přehled interiéru (I).....	2-4
Přehled interiéru (II)	2-6
Převodovka s dvojitou spojkou.....	6-9
Činnost převodovky s dvojitou spojkou.....	6-9
Parkování.....	6-16
Správné jízdni návyky	6-16
Příkony žárovek	2-10
Přístup do vozidla	5-4
Chytrý klíček	5-4
Systém imobilizéru	5-9

R

Rozměry.....	2-9
--------------	-----

Ř

Řízení trakce	6-53
Činnost režimu řízení trakce	6-53
Hlášení na displeji LCD	6-54
Režim řízení trakce	6-53

S

Sdružený přístroj.....	4-4
Hlášení na displeji LCD	4-23
Indikátor řazení	4-10
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-5
Ukazatele a měřicí přístroje	4-6
Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-11
Sedadla.....	3-3
Bezpečnostní opatření	3-5
Opěrky hlavy	3-14
Přední sedadla	3-6
Vyhřívání a ventilování sedadel	3-18
Zadní sedadla	3-11
Speciální jízdní podmínky	6-55
Jízda po dálnici.....	6-57
Jízda v dešti	6-56
Jízda v noci.....	6-56
Jízda v zaplavených oblastech	6-56
Nebezpečné jízdní podmínky	6-55
Plynulé projíždění zatáček	6-55
Rozhoupání vozidla.....	6-55
Snížení rizika převrácení.....	6-57
Specifikace motoru	2-9
Spínač zapalování	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-5
Startování z cizího zdroje	8-5
Stěrače a ostřikovače	5-52
Ostřikovače čelního okna.....	5-54
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-55
Stěrače čelního okna	5-53

Stírátko stěrače.....	9-24
Kontrola stírátká	9-24
Výměna stírátká	9-24
Střešní okno	5-27
Automatické obrácení chodu.....	5-29
Odsunutí / zavření	5-28
Resetování střešního okna.....	5-30
Sluneční clona	5-27
Varování při otevřeném střešním okně.....	5-30
Vyklopení / zavření	5-28
Systém elektronického řízení tlumičů (ECS)	6-37
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	7-56
Činnost systému inteligentního varování při rychlostním omezení	7-57
Nastavení systému inteligentního varování při rychlostním omezení	7-56
Porucha a omezení funkce systému inteligentního varování při rychlostním omezení	7-59
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-32
Aktivace systému ISG.....	6-32
Deaktivace snímače akumulátoru	6-36
Deaktivace systému ISG	6-32
Indikace systému ISG	6-34
Podmínky pro fungování systému ISG	6-33
Porucha systému ISG	6-35
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-61
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-63
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-61
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-65
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-53
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-53
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	8-8
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-8
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-11
Nářadí a zvedák.....	8-13
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	8-11

System pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-89
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-90
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	7-89
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-92
System pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-28
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-30
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu.....	7-28
Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu	7-32
System řízení emisí.....	9-72
System odsávání palivových par.....	9-72
System řízení výfukových zplodin.....	9-73
System ventilace klikové skříně.....	9-72
System eCALL	8-32
Informace o zpracování dat.....	8-34
System eCALL.....	8-36

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-17
Štítek paliva	2-18
Zážehový motor	2-18
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	2-16

T

Tažení.....	8-27
Demontovatelné vlečné oko.....	8-28
Nouzové tažení.....	8-29
Odtahová služba.....	8-27
Tažení přívěsu	6-63
Jízda s přívěsem	6-68
Tažné zařízení	6-67
Údržba při tažení přívěsu	6-71
Tempomat (CC)	7-68
Ovládání tempomatu.....	7-68
Tlačítko N	6-40
Nastavení tlačítek N1/N2	6-40

U

Údržba.....	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-4
Odpovědnost majitele.....	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem.....	9-5
Úložný prostor	5-79
Držák slunečních brýlí	5-80
Schránka před spolujezdcem.....	5-79
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-79
Vana zavazadlového prostoru.....	5-81
Víceúčelová odkládací schránka	5-80

V

V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Pokud zhasne motor za jízdy.....	8-3
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-47
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-49
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-48
Porucha a omezení funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-50
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-106
Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-106
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání).....	7-106
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání) ...	7-107
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-109
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-110
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-109
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání).....	7-112
Přední radar	7-114
Zadní rohový radar.....	7-123
Volant.....	5-16
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	5-16
Houkačka.....	5-18
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení.....	5-17
Vyhřívání volantu	5-18




Výbava exteriéru.....	5-31, 5-89
Dveře zavazadlového prostoru	5-33
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-35
Kapota	5-31
Střešní nosič	5-89
Výstražná světla.....	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-12
Motorový olej a filtr motorového oleje.....	9-12
Vzduchový filtr.....	9-22
Výměna filtru	9-22
Zámky dveří.....	5-10
Bezpečnostní zamknutí	5-12
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-13
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-13
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-11
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-10
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA).....	5-13
Zpětná kamera (RVM).....	7-93
Činnost zpětné kamery	7-94
Nastavení zpětné kamery	7-93
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	7-95
Zrcátka	5-19
Vnější zpětné zrcátko	5-20
Vnitřní zpětné zrcátko	5-19
Žárovky světel	9-52
Seřízení světlometů	9-55
Výměna přídavného brzdového světla	9-61
Výměna žárovky bočního směrového světla	9-59
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-62
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-62
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení	9-53
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-59



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology

