

Pneumatiky

Odhaduje se, že je každý rok celosvětově vyprodukována až **1 miliarda odpadních pneumatik**. Použití pneumatiky lze opakovaně použít pro výrobu nových pneumatik nebo dalších výrobků a jsou tak důležitou součástí oběhového hospodářství.

V roce 2018 bylo v České republice zpětně odebráno 64 338,71 tun pneumatik z celkového množství 93 447,62 tun, které bylo uvedeno na trh, což představuje 68,9% úroveň zpětného odběru.

Pneumatiky s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to?

Nákup pneumatik

- Při nákupu pneumatik zohleďte jejich **technické vlastnosti** jako valivý odpor či hluk odvalování.
- Mezi další parametry, které stojí za zohlednění, patří např. podíl recyklovaných materiálů či způsob výroby.
- Při nákupu vám pomohou **ekologické štítky** a také můžete požádat o detailnější informace prodávajícího.

Prodloužení životnosti pneumatik

- Prodloužení životnosti můžete dosáhnout **vhodným užíváním**, např. používejte pneumatiky podle **ročního období**, nezapomínejte na správné **huštění dle pokynů výrobce** (podhuštění i přehuštění pneumatik vede ke ztrátě mechanických vlastností, ale i k předčasnému opotřebení).
- Mezi další faktory mající vliv na opotřebení pneumatik patří např. zatížení pneumatik, nastavení sbíhavosti kol či forma skladování.

TIPY pro bezpečnější, tišší a úspornější pneumatiky

- **Pneumatika s vysokým valivým odporem spotřebovává více paliva.** Vyšší spotřeba paliva znamená větší produkci CO₂, a tedy vyšší negativní vliv na životní prostředí.
- Důležitý je také hluk odvalování pneumatik, který může mít vliv na pohodlí při jízdě a také může zvyšovat hlukovou zátěž v okolí komunikace.
- Jednotlivé technické parametry pneumatik jsou na sobě závislé, zlepšení jednoho parametru (např. valivý odpor) může mít negativní vliv na jiné parametry (např. přilnavost na povrch při mokru). Při výběru vám pomůže **ekologický štítek**, který zohledňuje právě technické parametry jako valivý odpor, hluk odvalování pneumatik a přilnavost.

Životní cyklus pneumatiky a vliv na životní prostředí

Odvětví dopravy je jedním z hlavních zdrojů emisí skleníkových plynů a je odpovědná za přibližně **22 % celkových emisí CO₂**.

Pneumatiky ovlivňují životní prostředí v celém jejich životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti. **Fáze užití má nejvyšší environmentální dopady, a to z více než 90 %.** Je to způsobeno zejména spotřebou pohonných hmot během fáze užívání. Mezi další negativní vlivy patří hluk.

Environmentální dopady jednotlivých fází životního cyklu pneumatik

- Výroba surovin a produkce pneumatik 10,8 %
- Distribuce pneumatik < 1 %
- Materiálové využití 3,4 %
- Energetické využití 3,4 %
- Skládkování (již zakázáno)
- Užívání pneumatik 92,6 %
- Sběr použitých pneumatik < 1 %

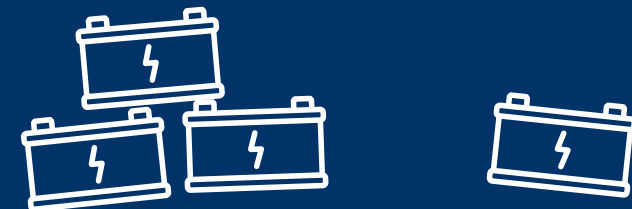
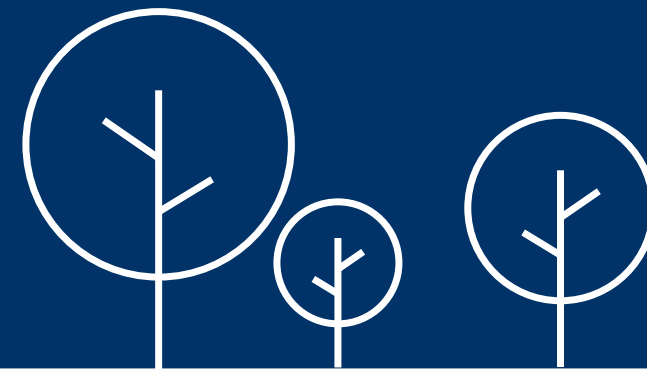
Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s pneumatikami nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito materiálového a energetického potenciálu tohoto výrobku.

Věděli jste?

- Pokud je nahuštění pneumatik o 0,5 baru nižší než doporučuje výrobce, zvyšujete se tím spotřeba paliva asi o 5 %.
- Uvádí se, že pneumatiky, zejména z důvodu svého valivého odporu, ovlivňují 20 až 30 % spotřeby vozidla.
- **Pohození pneumatiky do příkopu, lesa apod. je nelegální nakládání s odpadem a hrozí nejenom pokuta, ale i škody na životním prostředí. Environmentální dopady jednotlivých fází životního cyklu pneumatik.**



Pneumatiky a baterie nepatří do přírody ani do popelnice. Odevzdejte je zdarma.



Autobaterie

Na trh EU se každoročně uvede přibližně **800 tis. tun** automobilových baterií a akumulátorů. Jejich životnost je omezena, avšak zpětné získávání olova, lithia, kobaltu a dalších látek obsažených v autobateriích má jak environmentální přínos, tak i význam strategický k zajištění surovin pro další výrobu.

V roce 2018 bylo v ČR zpětně odebráno 17 642,0 tun automobilových baterií z celkového množství 24 291,8 tun, které bylo uvedeno na trh, což představuje 72,6% úroveň zpětného odběru.

Spotřebitelé mylně očekávají, že autobaterie vydrží stejně dlouho jako samotné vozidlo. **Životnost autobaterie však závisí na řadě faktorů.**

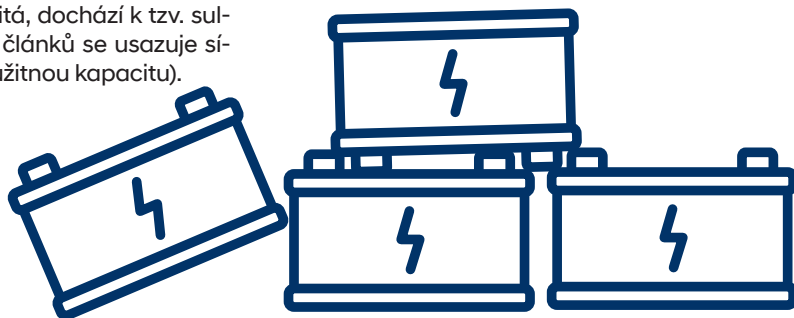
Autobaterie s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to?

Nákup autobaterií

- Při nákupu nové autobaterie je **nutno přesně zjistit potřebné parametry**, tj. typ, konstrukční velikost, elektrické hodnoty jako napětí, kapacitu, startovací proud. Informace lze vyčíst přímo z opotřebené baterie nebo z návodu k obsluze vozidla.
- Autobaterie jsou od výrobců dodávány nabitě, avšak stav nabití bývá kolem 90%, **dobití do 100% bezprostředně po nákupu může prodloužit její životnost.**

Prodloužení životnosti autobaterií

- Pro zajištění dlouhé životnosti autobaterie je zásadní **správná péče**. Je nutné hlídat zejména **stav nabití baterie** a podle potřeby baterii dobíjet. Při krátkých jízdách nemusí dojít k dobití na plnou kapacitu a i baterie, která není v provozu, se samovolně vybíjí.
- Mezi další faktory mající vliv na opotřebení autobaterie patří kromě stavu nabití i např. **teplota** (pokud je autobaterie vybitá, dokáže zamrznout i při málo stupních pod nulou; při vyšších teplotách v létě hrozí baterii větší samovybíjení), vlhkost či vibrace.
- Pokud je baterie hluboce vybitá, dochází k tzv. sulfataci desek (na elektrodách článků se usazuje síran olova, autobaterie ztrácí užitečnou kapacitu).



Životní cyklus autobaterie a vliv na životní prostředí

Autobaterie ovlivňují životní prostředí v celém životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti.

Nejvíce negativních dopadů na životní prostředí má **těžba základních surovin** (jako např. olovo, lithium nebo kobalt) pro jejich tvorbu. Těžba je často spojena s velmi negativními dopady na životní prostředí právě v závislosti na těžené surovině, lokalitě a použité technologii.

V případě, že během používání autobaterie dojde k nehodě a porušení fyzické integrity baterie, může dojít k **úniku nebezpečných látek do prostředí.**

Kvůli obsahu těžkých kovů a dalších nebezpečných látek se autobaterie po ukončení své životnosti stávají **nebezpečným odpadem** a zejména z tohoto důvodu jsou jednou z komodit zpětného odběru.

Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s autobateriemi nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito surovinového potenciálu tohoto výrobku. Současně, aby se zamezilo negativním vlivům na životní prostředí s ohledem na materiálové složení autobaterií. Již velká část výroby olova v EU je zajištěna právě díky recyklaci (převážně baterií a akumulátorů).

Autobaterie s ukončenou životností předejte na místo zpětného odběru [hyundai.cz/zpetny-odber](https://www.hyundai.cz/zpetny-odber).

Další informace k tématu najdete na internetových stránkách [hyundai.cz/zpetny-odber](https://www.hyundai.cz/zpetny-odber).

Leták pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností. Leták vznikl ve spolupráci s partnerem GREEN Solution s.r.o.

Způsob zajištění zpětného odběru olovněných autobaterií a pneumatik

- 1** Odevzdání odpadní pneumatiky či autobaterie v místě zpětného odběru [hyundai.cz/zpetny-odber-mista](https://www.hyundai.cz/zpetny-odber-mista).
- 2** Sběr odpadních pneumatik a použitých autobaterií z míst zpětného odběru.
- 3** Zpracování odpadních pneumatik (drcení, výroba granulátu) a autobaterií.
- 4** Využití získaných surovin z autobaterií (zejména olova) a výroba nových výrobků, vč. nových autobaterií. Suroviny z pneumatik se využívají jako alternativní palivo, k protektorování pneumatik nebo výrobě nového výrobku z granulátu, vč. nových pneumatik.

Seznam odběrných míst:

