







Fremtiden er her.

Nye KONA Electric har en rekkevidde på inntil 484 km, omfattende utstyrspakke, navigasjon, premium lydsystem fra KRELL og en komplett sikkerhetspakke. Den er tilgjengelig både som Standard Range med 39,2 kWt batteripakke og Long Range med 64 kWt batteripakke.

Nytt design.

Vi har gitt nye KONA Electric et mer strømlinjeformet og sportslig utseende, men har beholdt SUV-preget. Den lukkede grillen går helt bort til de nye LED-hovedlyktene og kjørellysene som strekker seg rundt hjørnet. Det skaper en stilren front som gjør bilen lett gjenkjennelig på veien.









SUV med stil.

Det nye designet har myke, aerodynamiske former og linjer som går over i hjulbuelistene i bilens farge og de nye 17"-felgene, som også fremhever SUV-designet på bakre del av bilen. De nye baklyktene har horisontale design som gjenspeiler lyssignaturen foran.



Ytelse, rekkevidde og akselerasjon.

Å kjøre elbil er gøy. Elmotoren med et dreiemoment på 395 Nm gir rask respons, og den gjør at SUV-en akselererer fra 0 til 100 km/t på 7,9 sekunder. Du kan velge mellom to versjoner av den elektriske driften med forskjellig ytelse og rekkevidde. Versjonen med batteri på 39,2 kWt har en rekkevidde på inntil 305 km. Versjonen med batteri på 64 kWt har en rekkevidde på inntil 484 km.*

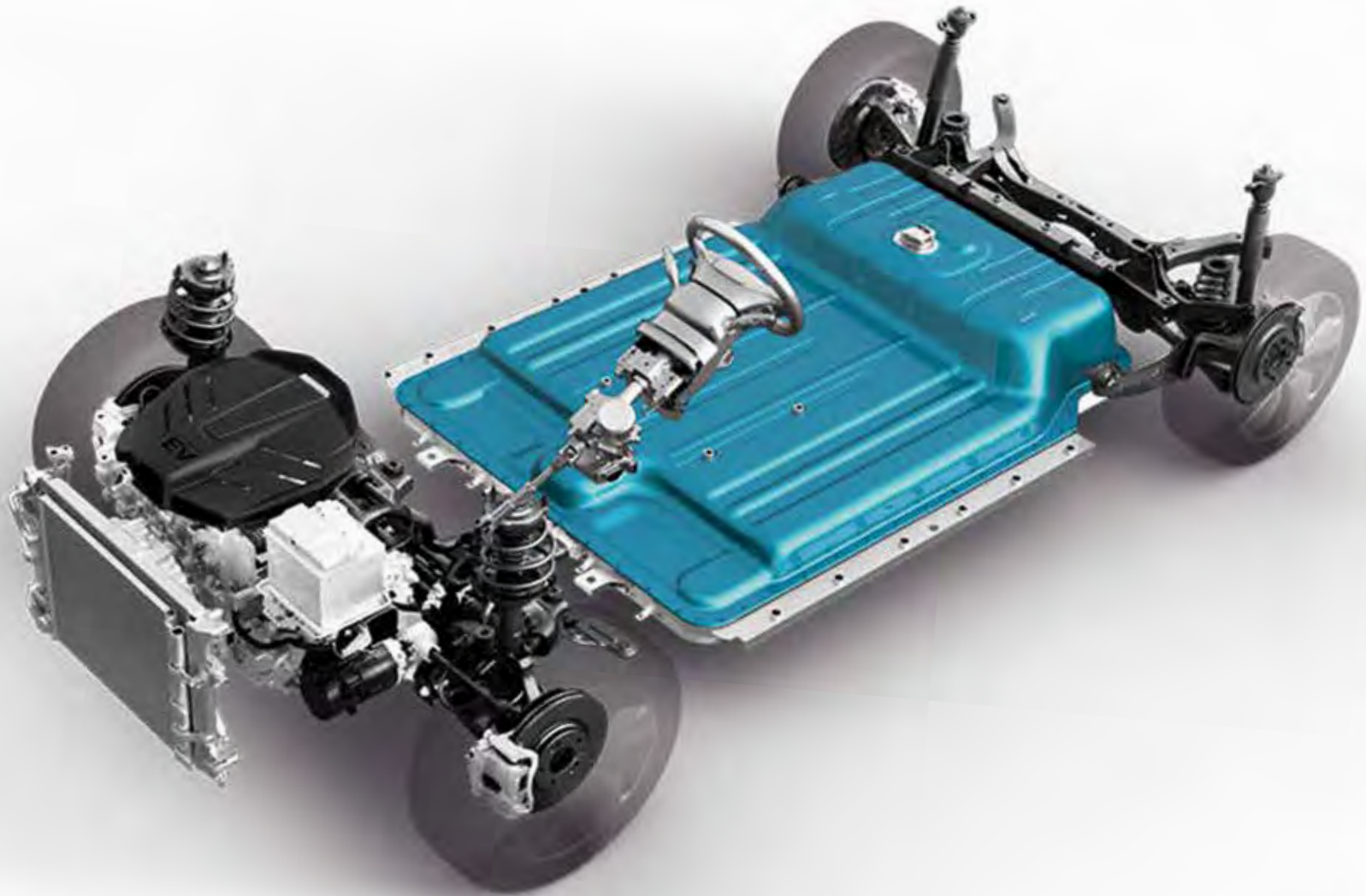
* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden avhenger av kjørestil, kjøreforhold og temperatur. I tillegg påvirkes den av dekktypen. Batteriversjonen på 64 kWt akselerer fra 0 til 100 km/t på 7,9 sekunder og versjonen på 39,2 kWt på 9,9 sekunder.





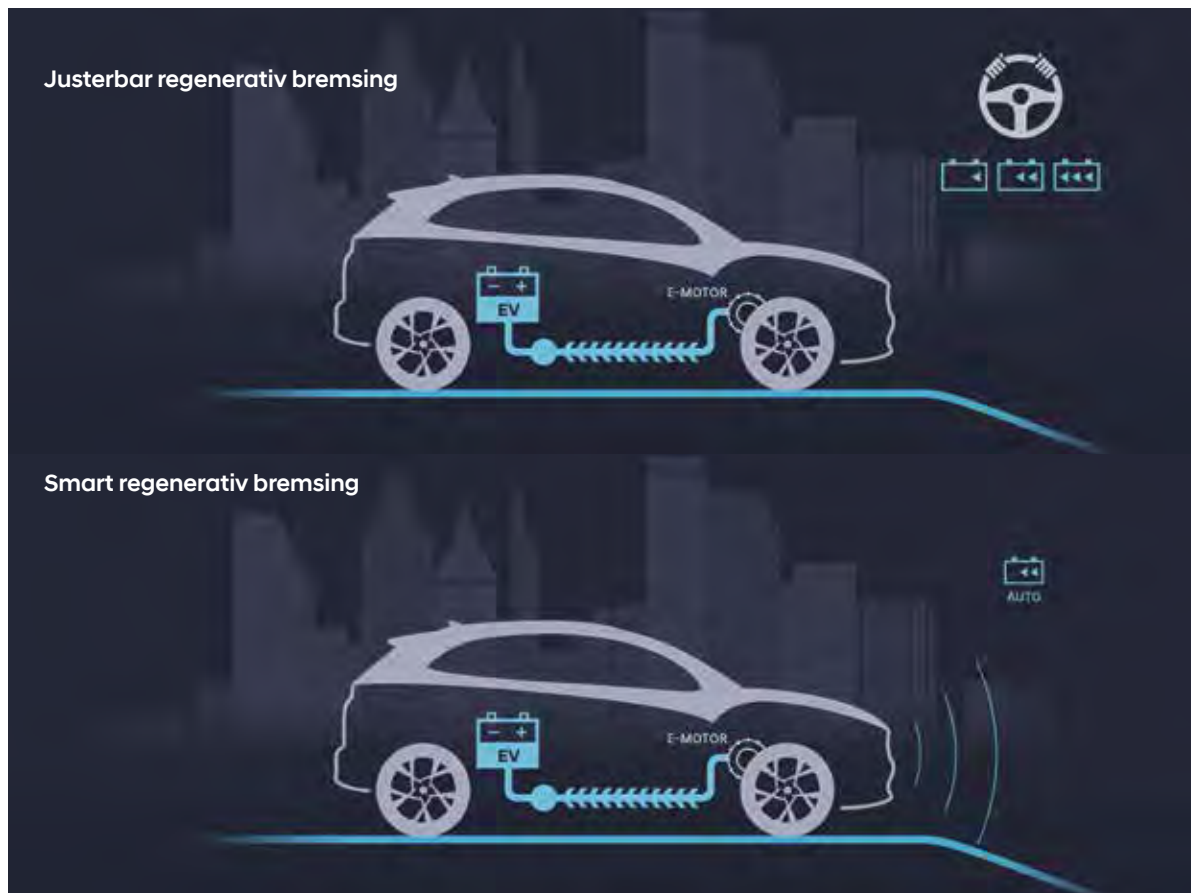
Elektrisk drivlinje.

Komponentene i drivlinjen til KONA Electric er nøye sammensatt for å gi utmerkede kjøreegenskaper og lang nok rekkevidde i hverdagen. Den spesialutviklede SUV-plattformen gjør at batteriene monteres plassbesparende, slik at kupeen blir romslig. Det innovative varmestyringssystemet gir batteriet høyere effektivitet og lengre levetid. Det er vannkjølt gjennom en kobling til klimaanlegget og varmes opp av et elektrisk varmeelement, slik at bilen yter bedre både i varmt og kaldt vær. Når du kjører alene, kan du slå av klimareguleringen på passasjersiden for å spare strøm.



Regenerativ bremsing.

Nye KONA Electric er utstyrt med et regenerativt bremsesystem. Denne toppmoderne teknologien bruker elmotoren til å bremse bilen, slik at batteriet lades under kjøring. Du kan lagre energi fra det regenerative bremsesystemet i batteriet ved å justere nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet. Jo høyere nivå, desto kraftigere vil bilen bremse og lade batteriet når du tar foten av gasspedalen. Når du holder inne venstre hendel, aktiveres maksimal regenerativ bremsing. På denne måten kan du bremse bilen til den står i ro, uten å bruke bremsepedalen. Det smarte regenerative bremsesystemet justerer graden av regenerativ bremsing automatisk etter trafikken foran bilen ved hjelp av bilens frontradar.







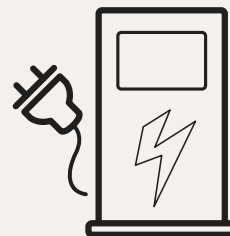
Openingstijden
dinsdag - zondag 11 - 17 uur

Opening hours
Tuesday - Sunday 11 a.m. - 5 p.m.

Fleksibel lading hjemme og ute.

Lad hjemme over natten eller fra en hurtiglader når du er på farten. Nye KONA Electric kan lades på flere måter avhengig av hvilken lader du har hjemme, og hvilke ladestasjoner du har tilgang til.

Med en vegglader hjemme eller en ladestasjon med vekselstrøm (AC) tar det 6 timer og 50 minutter* å lade batteriet på 64 kWh fra 10 til 100 prosent med ombordladeren (3-faset / 10,5 kW) som leveres som ekstrautstyr, og 9 timer og 15 minutter* med ombordladeren (1-faset / 7,2 kW) som er standard. Å lade batteriet på 39,2 kWh fra 10 til 100 prosent tar 6 timer* med den 1-fasede ombordladeren (7,2 kW).



Normal lading



64 kWh

39,2 kWh

7.2 kW OBC

9 t 15 min*

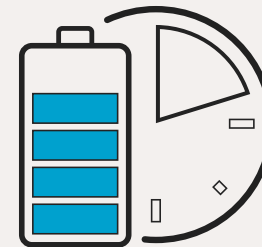
6 t 00 min*

10.5 kW OBC

6 t 50 min*

* Ladehastigheten kan være begrenset av kapasiteten til veggladeren eller den offentlige ladestasjonen.

Det tar bare ca. 47 minutter å lade litium-ion polymerbatteriet i nye KONA Electric fra 10 til 80 % med en 100 kW-hurtiglader uansett drivsystem. Hvis du lader ved en 50 kW-stasjon, er ladetiden 48 minutter for batteriet på 39,2 kWt og 64 minutter for versjonen på 64 kWt.



Hurtiglading



64 kWh
39,2 kWh

100 kW

47 min*
47 min*

50 kW

64 min*
48 min*

* Fra 10 til 80 % batterikapasitet.





Romslig og fleksibel.

Nye KONA Electric har god plass til både passasjerer og bagasje. Bagasjeromsvolumet er på 332 liter. Du kan raskt og enkelt øke det til hele 1114 liter ved å legge ned den delbare bakseteryggen, for eksempel når du skal på en helgetur. Og vil du ha med deg mer, tåler takrelingen last på opptil 80 kg. Med et takstativ montert på relingen er det enkelt å feste utstyret du trenger. I tillegg kan versjonen på 64 kWt leveres med tilhengerfeste for en last på 300 kg, for eksempel til feste av sykkelstativ. Den vanlige velgerspaken er byttet ut med girknapper. Det gir ekstra oppbevaringsrom for småting under midtkonsollen.



Midtkonsoll.



Bagasjeromsvolum.

Praktiske løsninger.

Nye KONA Electric er full av smart teknologi som hjelper deg å holde oversikten, slik at du kan kjøre sikkert og avslappet. Utstyret omfatter blant annet head-up display, girknapper og en ladeplate for trådløs lading som er plassert lett tilgjengelig i midtkonsollen.



Trådløs lading.

En ladeplate for trådløs lading er praktisk plassert i midtkonsollen. Den gjør det enkelt å lade en Qi-kompatibel smarttelefon uten ledning.



Giring med girknapper.

Med girknappene som er lett tilgjengelig i midtkonsollen, kan du enkelt skifte mellom forover, fri, revers og park. Den elektroniske parkeringsbremsen finner du også her.



Head-up display.

Hyundais nye head-up display øker sikkerheten. Det har en krystallklar visning av viktig informasjon som hastighet, navigasjonsmeldinger og advarsler midt i synsfeltet ditt. Det aktiveres med knappen ved siden av rattet og senkes ned i dashbordet når det ikke er i bruk..



Nytt digitalt 10,25-tommers instrumentdisplay.

Ett blikk på skjermen er nok til at du ser hvordan kjørestilen din påvirker rekkevidden. Fargetemaet endres etter hvilken kjøremodus du har valgt: Comfort, Eco eller Sport. Det har også et ekstra Cube-design med et annet utseende.

Oppdaterte tjenester og intuitiv tilkobling.

Siste nytt innen nettbaserte tjenester møter elegant design på de to store skjermene i nye KONA Electric. Kombinasjonen av 10,25-tommers digitalt instrumentdisplay og berøringsskjermen i midten, som også er på inntil 10,25 tommer, gir deg full oversikt og kontroll. På berøringsskjermen med høy oppløsning kan du se navigasjonskart, medieinnhold, værmelding og mye mer. Et fem års abonnement på Bluelink, inkludert Hyundai LIVE-tjenester, følger med. Det gir oppdatert informasjon om trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. I tillegg er Apple CarPlay™ og Android Auto™ inkludert, slik at du kan koble telefonen til bilen og speile musikk, telefonfunksjoner og apper på den store skjermen. Også 8-tommersversjonen av berøringsskjermen i midten har trådløs speiling av mobiltelefonen, slik at du ikke trenger koble til telefonen med ledning for å bruke denne smarte funksjonen.

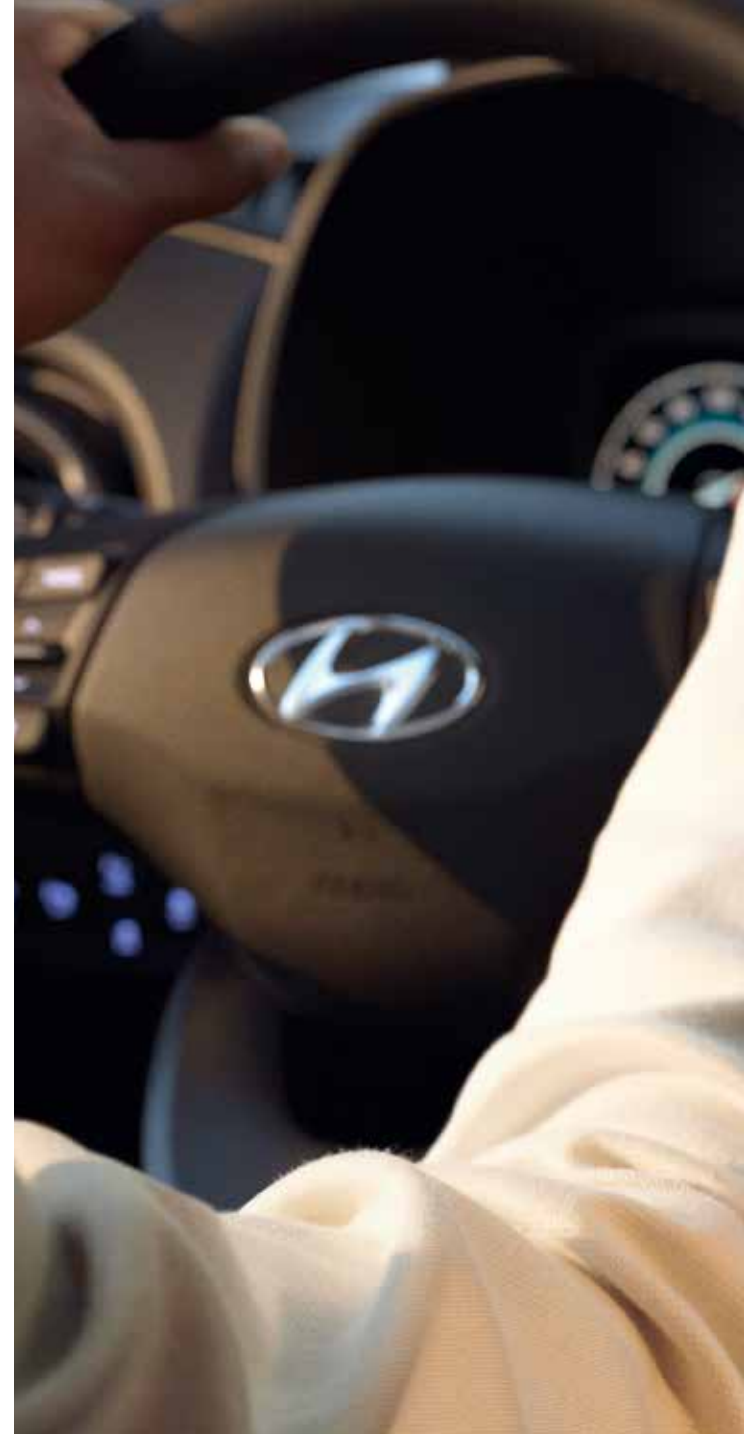
Apple CarPlay™ er et registrert varemerke for Apple Inc. Android Auto™ er et registrert varemerke for Google Inc.



Premium-lydsystem fra KRELL.



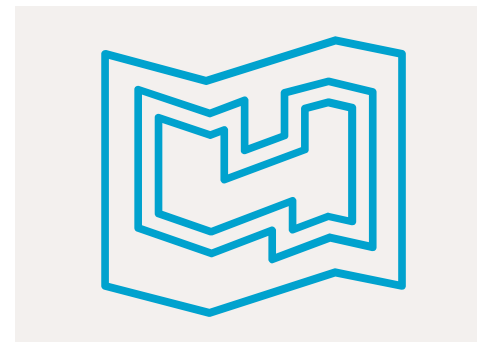
Display audio med 8-tommers berøringsskjerm og trådløs speiling av innhold på smarttelefonen.





Bluelink®-appen.

Du kan styre funksjoner i bilen med smarttelefonen eller med stemmen. Nye KONA Electric leveres med nyeste versjon av Bluelink® nettbaserte biltjenester. Dermed har du nettilgang i bilen og kan bruke nettbasert talegjenkjenning og mange andre praktiske tjenester. Ved hjelp av utvidet talegjenkjenning kan du aktivere og styre blant annet klimaanlegget, sidevindue bak, sidespeilene og rattvarmen med enkle talekommandoer. Du kan styre mange smarte funksjoner med Bluelink-appen, og et fem års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester følger med navigasjonssystemet.



Send mål til bilen.

Bare sett deg inn og begynn å kjøre. Hvis din KONA Electric er utstyrt med et navigasjonssystem, kan du søke etter mål med Bluelink-appen når du ikke sitter i bilen. Bluelink synkroniseres med navigasjonssystemet og laster over ruten, slik at den er klar.

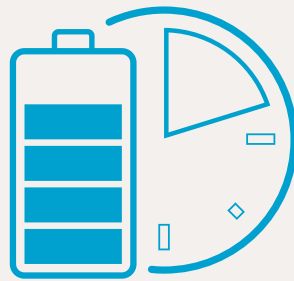
Finn bilen.

Har du glemt hvor du parkerte bilen, kan du bruke Bluelink-appen, som viser deg veien til bilen på kartet.



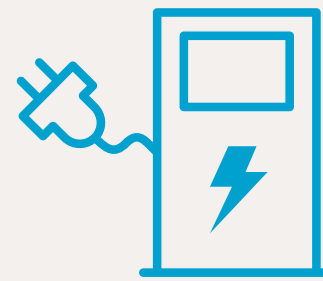
Fjernlåsing og -opplåsing av dørene.
Husket du å låse bilen? Hvis du glemmer å låse din KONA Electric, sender den en melding om det til smarttelefonen din. Da trenger du bare oppgi PIN-koden, så kan du låse eller låse opp dørene med en knapp i Bluelink-appen.

Bildiagnose på forespørsel.
Du kan sjekke bilens tilstand fra Bluelink-appen på smarttelefonen.



Planlagt lading.
Ved hjelp av appen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen. Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm, og bilen er fulladet når du er klar til å dra.

Fjernstyrt klimaanlegg.
Er det kaldt ute, kan du bruke appen til å varme opp bilen, avise vinduene og slå på rattvarmen før du setter deg i bilen. Når bilen er koblet til en ekstern strømkilde, for eksempel hjemme i garasjen, kan du også stille inn et tidspunkt når den skal være oppvarmet til en valgt temperatur, for å spare strøm.



Finn ladestasjon.
I KONA Electric får du oppdatert informasjon om ladestasjoner, slik at du vet hvor du finner dem, hvilke kontakter som passer, og om de er ledige.

Oppdatert parkeringsinformasjon.
Finn en parkeringsplass raskt og uten stress. Ved hjelp av sanntidsinformasjon hjelper denne funksjonen deg å finne og sammenligne parkeringsmuligheter i parkeringshus, på parkeringsplasser og langs veien.



Nettbasert veivisning.
Få mer nøyaktig trafikkinformasjon, mer presise ankomsttider og mer pålitelige ruteberegninger, slik at du kommer raskere frem. Det skybaserte navigasjonssystemet bruker trafikkinformasjon i sanntid og trafikkhistorikk for bedre beregning av ruter og ankomsttid.

Navigasjon til døren.
Hvis du må parkere din KONA Electric før du er helt fremme, kan du overføre veivisningen fra bilen til appen. Telefonen bruker utvidet virkelighet eller Google Maps til å vise veien dit du skal.







Automatisk nødbremsassistent.

Den automatiske nødbremsassistenten som er standard, varsler deg og bremsar automatisk hvis den oppdager at kjøretøyet foran bråbremser, eller at det er fotgjengere i veien. Den automatiske nødbremsassistenten som leveres som ekstrautstyr, kan registrere kjøretøyer, fotgjengere og syklistar ved hjelp av radar og et kamera.

Aktiv filassistent.

Assistenten overvåker veimerkingen ved hjelp av frontkameraet. Hvis bilen utilsikket er i ferd med å forlate kjørefeltet, varsler den deg. Den holder også bilen i kjørefeltet ved å svinge på rattet.

Filholder.

Når funksjonen er aktivert, holder den bilen midt i kjørefeltet i hastigheter fra 0 til 200 km/t både på motorvei og i bytrafikk.

Smart cruise control (SCC med stop & go-funksjon).

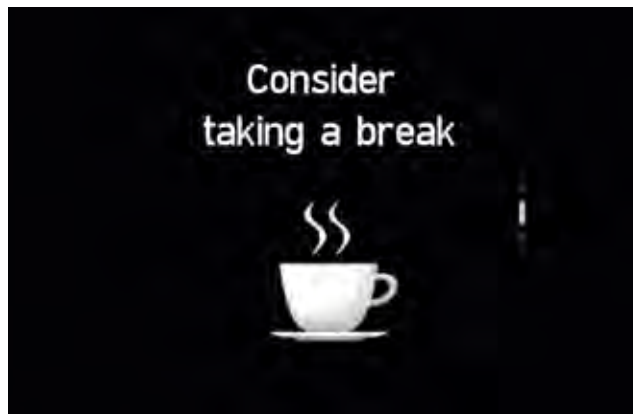
Systemet øker sikkerheten og komforten ved å holde den innstilte avstanden til kjøretøyet foran og redusere eller øke hastigheten automatisk til en innstilt grense. Den innstilte avstanden holdes ved køkjøring.

Varsel når kjøretøyet foran begynner å kjøre.

Denne smarte funksjonen varsler deg når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen, for eksempel når det blir grønt lys eller ved kø.

Blindsoneassistent.

Systemet bruker to radarer i støtfangeren bak og varsler deg om kjøretøyer i blindsonen. Hvis du setter på blinklyset i en slik situasjon, vil systemet varsle deg med et lydssignal og bremse for å forhindre en kollisjon.



Nødbremsassistent med varslings om kryssende trafikk bak.

Når du rygger i områder med dårlig sikt, vil systemet varsle deg dersom kjøretøy nærmer seg fra siden. I tillegg vil det automatisk bremse bilen.

Fjernlysassistent.

Denne assistenten registrerer møtende kjøretøyer og kjøretøyer i samme kjørefelt foran bilen, og endrer automatisk til nærlys. Når den ikke lenger registrerer kjøretøyer, slår den fjernlyset på igjen.

Tretthetsvarslings.

Når systemet registrerer tegn på tretthet eller dårlig konsentrasjon, varsler det deg med et lydsignal og en melding med oppfordring om å ta en pause.

Fartsgrensevarslings.

Få med deg fartsgrensen. Systemet bruker frontkameraet og informasjon fra navigasjonssystemet til å registrere veiskilt og viser fartsgrensen og forbikjøring forbudt-skilt på navigasjonsskjermen og TFT-instrumentdisplayet.

Batteripakker og lakkfarger.

Nye KONA Electric leveres med to ulike batteripakker, slik at du kan velge den som passer behovene dine og kjørestilen din best. Du kan også velge mellom 10 lakkfarger som matcher din stil.

64.0 kWh



484 km*

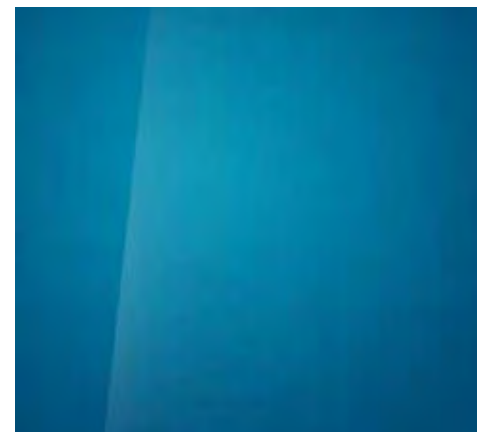
150 kW (204 HK)

39.2 kWh



305 km*

100 kW (136 HK)



Dive in Jeju



Dark Knight*

Hvis du velger batteriet på 64 kWh, har bilen en imponerende rekkevidde på inntil 484 km* og en effekt på hele 204 hk. Alternativet er batteriet på 39,2 kWh som gir bilen en rekkevidde på inntil 305 km* og en effekt på 136 hk. I begge versjonene er batteriet smart integrert i bilen, slik at det er god plass til passasjerer og bagasje.

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden avhenger av kjørestil, kjøreforhold og temperatur. I tillegg påvirkes den av dekktypen.



Atlas White



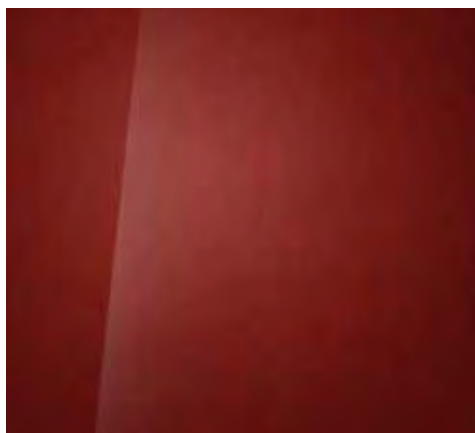
Engine Red



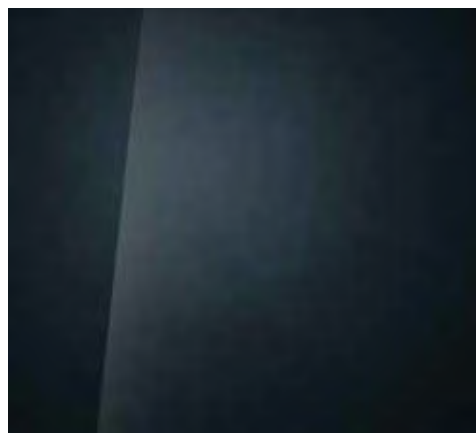
Phantom Black*



Serenity White*



Sunset Red*



Dark Teal*



Shimmering Silver*



Silky Bronze*

* Metallic lakk

Interiørfarger.

Nye KONA Electric har fått nye farger og materialer. Den kan leveres med tofarget sort interiør med setetrekk i stoff, stoff/skinn-kombinasjon eller skinn, samt med tofarget grått interiør med setetrekk i melert stoff/skinn-kombinasjon eller skinn.



Sort



Grått tofarget



Sort stoff



Sort skinn



Grått skinn

Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 800
Sporvidde 1 564



Lengde 4 205
Akselavstand 2 600

Total høyde

1 570



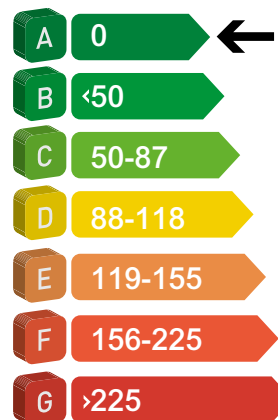
Sporvidde 1 575

Mål : mm

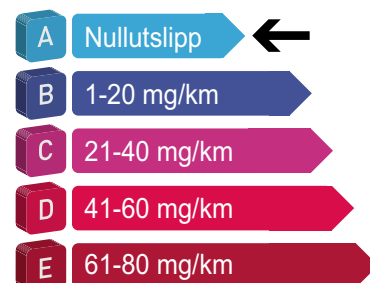
For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden på hyundai.no.

Utslipp og forbruk.

CO₂-utslipp



NOx-skala



KONA Electric Standard Range har et strømforbruk på 14,3 kWh/100km (blandet kjøring) og et CO₂-utslipp på 0 g/km (blandet kjøring). Bilens rekkevidde er 305 kilometer. KONA Electric Long Range har et strømforbruk på 14,7 kWh/100km (blandet kjøring) og et CO₂-utslipp på 0 g/km (blandet kjøring). Bilens rekkevidde er 484 kilometer. Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer. Alle dataene er målt etter WLTP.

Ny merking av dekk.

Fra og med 1. mai 2021 gjelder europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740. De nye klistremerkene gir raskt god oversikt over dekkets egenskaper med mer informasjon tilgjengelig på Internett. Du finner mer informasjon på modellsiden og i konfiguratoren på Hyundai.no. Du kan lese den offisielle europaparlaments- og rådsforordningen her: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

KONA Electric kan leveres med følgende dekktyper.

Nedenfor finner du detaljert informasjon om de dekktypene som er tilgjengelige.

Produktdatablad, delegert forordning (EU) nr. 2020/740

Leverandørnavn eller varemerke	MICHELIN
Handelsnavn eller merkebetegnelse	PRIMACY 4 S1
Dekktypeidentifikasjon	374250
Dekkdimensjon	215/55R17
Belastningsindeks	94
Hastighetskategori	V
Drivstoffeffektivitetsklasse	A
Våtgrepssklasse	B
Klasse for ekstern rullestøy	B
Målt verdi for ekstern rullestøy	69
Snøgrep	Nei
Isgrep	Nei
Dato for produksjonsstart	40/17
Dato for produksjonsslutt	
Belastningsklasse	SL
Tilleggsinformasjon	215/55 R17 94V TL PRIMACY 4 S1 MI









Det beste fra to verdener.

Moderne teknologi gir deg det beste fra to verdener. Med nye KONA Electric får du en elbil med en rekkevidde på inntil 484 km*, og samtidig kan du nyte komforten og allsidigheten til en SUV. Denne unike SUV-en er konstruert for effektiv energiutnyttelse, og den har et design som gjenspeiler det.

Nyt det beste fra to verdener. Du finner mer informasjon på hjemmesiden vår. Ta kontakt med din Hyundai-forhandler for å avtale prøvekjøring.

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden avhenger av kjørestil, kjøreforhold og temperatur.

Forhandlerstempel

