

i20 N Line







N Line. Sportovní stránka i20



Model i20 N Line má svůj nápadně dynamický a energický vzhled dotvořený designovými prvky, které se inspirovaly u sportovní řady N značky Hyundai. Kromě toho poskytuje i20 N Line i nefalšovaný sportovní zážitek z jízdy díky výkonnému motoru 1,0 T-GDI, speciálně vyladěnému podvozku a modifikovanému zvuku výfuku.

Design inspirovaný motorsportem

Pro zvýraznění designu inspirovaného motorsportem dostala i20 N Line zcela nový zadní nárazník, který kromě expresivního vzhledu přináší i vylepšené aerodynamické vlastnosti. Trojúhelníková zadní mlhovka, jako prvek převzatý od vysokovýkonných modelů N, a výrazná chromovaná dvojitá koncovka výfuku jsou třetíčkou na dotu dynamického vzhledu tohoto modelu.





Maximální důraz na dynamický vzhled

Přední část modelu i20 N Line byla kvůli dynamičtějšímu vzhledu výrazně přepracována, aby se co nejvíc podobala sportovní řadě modelů N. Nový přední nárazník vespod lemuje charakteristická šedivá linie. Kaskádovitá maska chladiče má navíc mřížku se strukturou šachovnicové cílové vlajky, což ještě více zvýrazňuje vzhled inspirovaný automobilovým sportem. Sportovně laděný podvozek i20 N Line harmonicky doplňují specifické 17" disky kol z lehké slitiny s dvoubarevnou povrchovou úpravou.



Dostaňte se na úplně novou úroveň sportovnosti

Jakmile nastoupíte do vozu i20 N Line, okamžitě si všimnete, že jeho kořeny pochází z prostředí motorsportu. Interiér zahrnuje množství designových prvků inspirovaných světem vysokovýkonných vozů, jako například exkluzivní červené prošívání nebo kovové pedály. Ikonické červené prošívání naleznete nejen na sedadlech, ale také na volantu, páce ruční brzdy a kožené hlavici řadicí páky. I tyto detaily decentně zdůrazňují, že N Line reprezentuje sportovní styl.



Sportovní anatomická sedadla s logem N mají zvětšenou boční oporu, takže jsou nejen velmi komfortní, ale zároveň skvěle podírají tělo řidiče a spolujezdce i při sportovním způsobu jízdy.



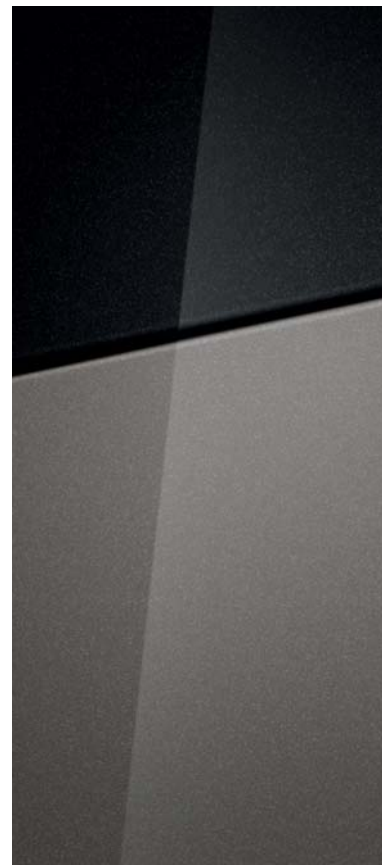
Chcete mít vůz více pod kontrolou? Díky pádlům sekvenčního manuálního řazení pod koženým sportovním volantem to lze i s dvouspojkovou převodovkou DCT s automatickým řazením.





Provedení karosérie

Na výběr je celkem devět barev karosérie, z toho sedm lze objednat se střechou v kontrastní černé barvě Phantom Black Pearl.



Phantom Black Pearl

Aurora Gray Pearl

Polar White

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.

Sleek Silver Metallic

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.

Elemental Brass Metallic

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.



Dragon Red Pearl

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.



Intense Blue Pearl

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.



Aqua Turquoise Metallic

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.



Mangrove Green Pearl

Na přání střecha v barvě Phantom Black Pearl.

Kola

Sportovně laděný podvozek i20 N Line harmonicky doplňují specifické 17" disky kol z lehké slitiny s dvoubarevnou povrchovou úpravou, které dotvářejí dynamický profil vozu.



17" disk z lehké slitiny

Rozměry



Celková šířka	1 775
Rozchod vpředu (17" kola)	1 531



Celková délka	4 075
Rozvor	2 580

Celková výška

1 455



Rozchod vzadu (17" kola)	1 536
--------------------------	-------

Jednotky: mm

Technické údaje

KAROSÉRIE			5dveřová, pětimístná					
Typ karosérie								
MOTOR			1.0 T-GDI		1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i	
Typ			zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový DOHC D-CVVT 16V	
Zdvihový objem motoru (cm³)			998		998		1 197	
Druh paliva			95 NAT		95 NAT		95 NAT	
Počet válců			3		3		4	
Kompresní poměr			10,5 : 1		10,5 : 1		11 : 1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)			73,6 / 100 / 4 500		88,3 / 120 / 6 000		62 / 84 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)			171,6 / 1 500 – 4 000		171,6 / 1 500 – 4 000 200,1 / 2 000 – 3 500		117,7 / 4 200	
Příprava směsi			přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)			40					
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky			manuální		manuální		manuální	
Počet převodových stupňů			6		6		5	
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)			188		190		173	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)			10,4		10,1		13,1	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km) A EMISE CO ₂ – NEDC 2.0 ²⁾								
Cyklus	- městský (ISG)	5,7–6,0	5,5–5,8	4,8–5,1	5,1–5,5	6,3–6,3		
	- mimoměstský (ISG)	3,9–4,3	4,1–4,4	3,7–3,9	3,9–4,2	4,1–4,4		
	- kombinovaný (ISG)	4,5–4,9	4,6–4,9	4,1–4,4	4,3–4,7	4,9–5,1		
Emise CO ₂ (g/km)	- městský cyklus	130–138	126–134	109–117	117–126	144–145		
	- mimoměstský cyklus	89–99	95–101	85–90	88–96	93–101		
	- kombinovaný cyklus	104–113	106–113	94–100	99–107	112–117		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km) A EMISE CO ₂ – WLTP ³⁾								
Fáze	- nízká rychlost	6,7–7,2	6,9–7,3	6,4–6,6	6,7–7,0	6,3–6,6		
	- střední rychlost	4,8–5,3	5,0–5,5	4,9–5,3	4,9–5,3	4,8–5,3		
	- vysoká rychlost	4,4–4,7	4,5–5,0	4,3–4,8	4,2–4,7	4,4–4,9		
	- extra vysoká rychlost	5,5–5,9	5,5–6,1	5,3–5,8	5,3–5,9	5,6–6,0		
	- kombinovaná rychlost	5,2–5,6	5,3–5,8	5,1–5,5	5,1–5,5	5,2–5,6		
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	152–163	157–165	146–149	152–160	144–149		
	- střední rychlost	110–120	114–124	111–121	111–121	110–121		
	- vysoká rychlost	99–108	102–113	98–108	96–106	100–110		
	- extra vysoká rychlost	124–134	124–138	121–131	121–133	126–137		
	- kombinovaná rychlost	117–127	120–131	115–124	116–125	117–127		
HMOTNOSTI								
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg)			1 065 – 1 185	1 090 - 1 210	1 090 - 1 210	1 115 - 1 235	1 013 - 1 133	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)			1 610	1 640	1 630	1 660	1 560	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)					1 110			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)					450			
Nosnost střechy (kg)					70			
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)					4 075			
Celková šířka (mm)					1 775			
Celková výška (mm)					1 455			
Rozvor (mm)					2 580			
Rozchod vpředu (mm)			pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 545 / 1 539 / 1 531			
Rozchod vzadu (mm)			pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 549 / 1 543 / 1 536			
Poloměr otáčení (m)					5,2			
Minimální světlá výška podvozku (mm)					140			
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l)*					352 / 1 165 (262 / 1 075 Mild Hybrid)			
PODVOZEK								
Přední náprava			typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava			kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou					
Přední/zadní brzdy			kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	

1) Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂, byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

3) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřeném zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

*Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.



HYUNDAI Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

H07ND216_1