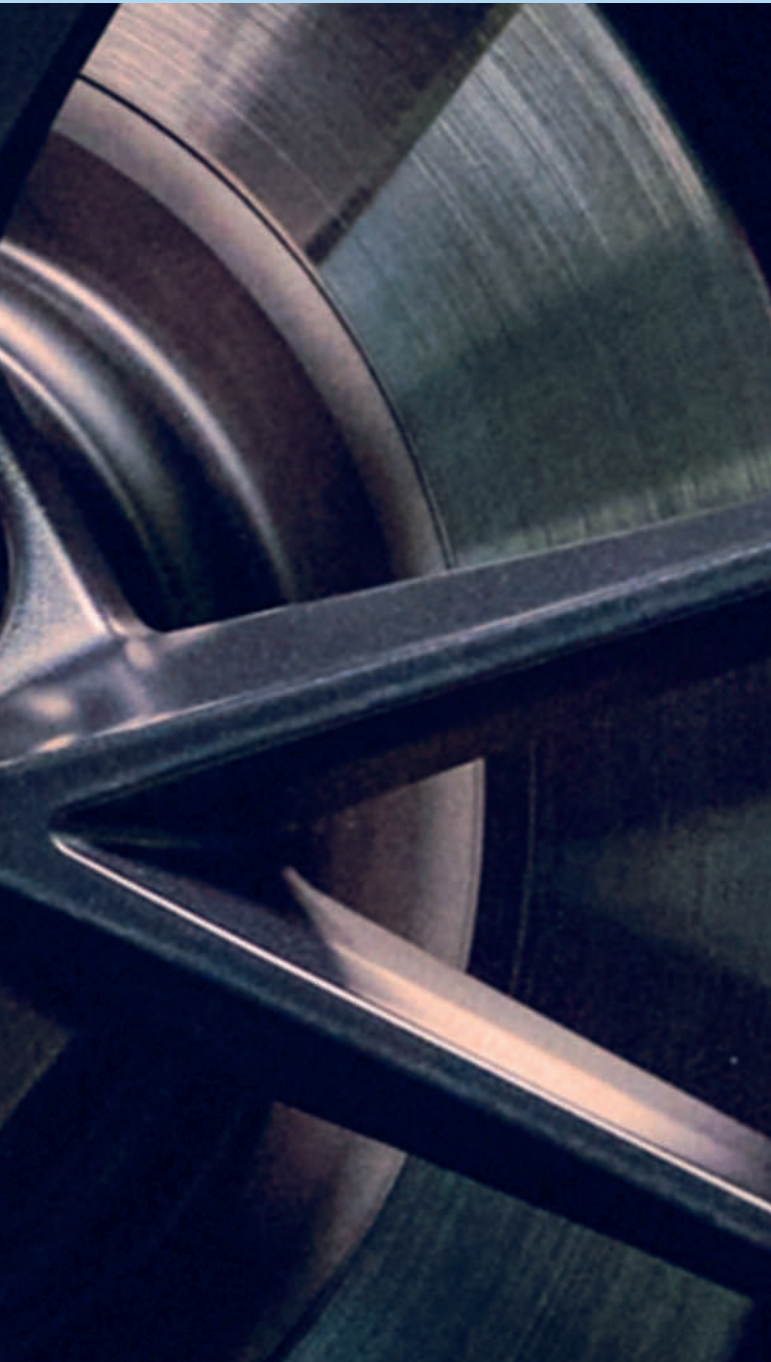


# KONA







## **Narozena v Namyangu. Vyladěna k dokonalosti na Nürburgringu**

Mnohokrát oceněný model i30 N znamenal v roce 2017 premiéru nové vysokovýkonné divize Hyundai N. Úspěšná KONA ve stejném roce rozvířila segment kompaktních SUV. Dnes vám můžeme s hrdostí představit další krok na cestě tohoto modelu: nový Hyundai KONA N. Je to nejnovější zástupce naší rozvíjející se vysokovýkonné řady N – a první model N s karosérií SUV. Spolu s modely i30 N, i30 Fastback N a i20N se připojuje k působivé řadě vysokovýkonných vozů, jejichž řízení působí radost a přináší jak každodenní použitelnost, tak výkon vhodný na závodní okruh.

N znamená Namyang, sídlo našeho globálního výzkumného a vývojového střediska. Narozen v Namyangu a vyladěn na legendárním Nürburgringu, jednom z nejnáročnějších závodních okruhů na světě – logo N symbolizuje také šikanu závodního okruhu. Automobily Hyundai N jsou navrženy tak, aby podávaly výkon – a vykouzlily vám úsměv na tváři. Jsou konstruovány tak, aby uspokojily řidiče, kteří chtějí pocítit vlnu adrenalinu, který rozbuší srdce – pro ryzí radost z jízdy.





# Boří hranice určující výkon

Konečně výkonné auto, ve kterém si může užívat celá rodina. Vzrušující kombinace prostorné všestrannosti, vysokého výkonu a agility připravené na závodní okruh – nová KONA N byla vytvořena pro milovníky outdoorových aktivit i pro milovníky motoristického sportu. S osmistupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou a motorem o výkonu 280 k nemůže popřít svou DNA. Ano, je to Nko. Takže ať už se vydáte kamkoliv – toto vysokovýkonné SUV je vybaveno tak, aby poskytovalo úplně novou úroveň vzrušení.

# Důvěra bez kompromisů

Vůbec poprvé proběhla spolupráce divize Hyundai N a technologického centra Hyundai na vývoji typu karosérie SUV – v kombinaci cenami ověřeného designu KONA a stylových prvků inspirovaných motoristickým sportem, které sdílejí všechny vysokovýkonné modely N. Decentní, profesionálně vypadající designové prvky, lemy v barvě karosérie a 19" kovaná kola zvýrazňují šířku a sebevědomý postoj modelu KONA N. Vpředu exkluzivní mřížka N s unikátním designem ladí s výraznými LED světlomety modelu KONA. Mají černé rámečky, které jsou charakteristickým znakem všech modelů z divize N. Široký spodní přívod vzduchu dominuje svalnatému přednímu nárazníku inspirovanému tvarem trupu letadla, který poskytuje tolik potřebné chlazení motoru při sportovní jízdě na závodním okruhu nebo při dobrodružné cestě v terénu. Sportovní silueta modelu KONA N je zdůrazněna nízkou světlou výškou a exkluzivním bočním prahem s gravírovaným logem N a červenou zvýrazňující linkou.









# Dojem síly

Zadní nárazník modelu KONA N podporující sportovní vzhled vozu ladně přechází do lemů kol v barvě karosérie. Vše akcentuje červená linka spojující dvě velké kruhové koncovky výfuku a zezadu tím ještě zesiluje vysokovýkonný vzhled vozu. Velký dvoudílný střešní spojler poskytuje zvýšený přítlak a umožňuje stabilnější jízdu vysokou rychlostí i s karosérií typu SUV. Je také vybaven ikonickým trojúhelníkovým třetím brzdovým světlem, které sdílí s modelem i30 N hatchback.



Sportovní pověst modelu KONA N ještě zvýrazňují 19" kovaná kola z lehkých slitin s červenými brzdovými třmeny se značkou N a ultra výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero. Hrdě nesou iniciály „HN“, které znamenají, že byly vyvinuty speciálně pro modely divize N.



Obě robustní chromované koncovky výfukového potrubí skutečně působivě podtrhují sportovní vzhled vozu – a podle zvoleného jízdního režimu poskytují vše od intenzivního „vrčení“ až po typické „práskání“ nespáleného zbytku paliva do výfuku, které je známé ze sportovních speciálů a dodává vozu patřičný zvukový projev.

# Výkon závodního vozu na silnici. I v terénu

KONA N dovedně překonává stereotyp, že řízení SUV je méně zábavné – KONA N je skutečným hot SUV s porcí výkonu hot hatche. Jeho divoký výkon je sladěn se zábavným řízením, které poskytuje při všech manévrech kvalitu hodnou závodní dráhy. Pohonnou jednotkou je motor 2,0 T-GDI s plochou křivkou výkonu s maximem 280 k, točivým momentem 392 Nm a nejvyšší rychlostí 240 km/h – plochý průběh výkonu zajišťuje rychlou odezvu a zlepšenou akceleraci pro ještě větší zábavu za volantem. Při zapnuté funkci Launch Control může KONA N zrychlit z 0 na 100 km/h za 5,5 sekundy. Funkce Launch Control optimalizuje řízení motoru a trakci při dynamické akceleraci z klidového stavu – stejně jako u profesionálních závodních vozů. Motorističtí nadšenci ocení také N Power Sense Axle. I v nepříznivých podmínkách poskytuje intuitivní zážitek z jízdy díky rychlé detekci a reakci na vaše pohyby volantem. A pak je tu pět režimů pohonu N Grin Control System. Normální vám poskytne pohodlí při každodenním dojíždění i s dětmi na zadních sedadlech. Když ale zvolíte režim N, pak se toto SUV zcela změní na hot SUV připravené na závodní okruh. Užijte si to.









# Přeřazení na více zábavy

KONA N je vybavena vysoce výkonnou osmistupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou chlazenou v olejové lázni N DCT, která umožňuje přesné, okamžité řazení v automatickém i manuálním režimu. Užijte si rychlejší řazení a lepší akceleraci. A když máte chuť na větší porci zábavy – můžete řídit manuálně řadicí pákou nebo pádly pod volantem, abyste získali pocit závodního vozu i v běžném životě. Budete-li chtít řídit pomocí páky voliče, zamilujete si logiku řazení jako v motoristickém sportu zrozenou z našich závodních zkušeností s modelem TCR: pro podřazení pohybem dopředu a stupeň nahoru pohybem vzad. N DCT je vylepšená verze společností interně vyvinuté převodovky 8DCT. Aby se N DCT hodila i pro verze N, byla zesílena její konstrukce, takže nyní zvládá požadavky vysokovýkonných vozidel. Řídicí jednotka převodovky je kalibrována přesně pro model KONA N, což má za následek rychlejší řazení a řadu unikátních funkcí ovlivňujících jízdu. Jedná se o převodovku s olejovou lázní, což znamená, že k chlazení součástí spojky se používá olej, který zajišťuje menší tření a umožňuje převodovce přenést větší točivý moment.





# Nové režimy. Více zábavy

N DCT vám dá více vzrušení ze tří nových N režimů pro ještě zábavnější jízdu: N Grin Shift, N Power Shift a N Track Sense Shift.

## N Grin Shift

Určitě vám vykouzlí úsměv na tváři – uvolní na 20 sekund plný N výkon stisknutím speciálního tlačítka N Grin Shift na volantu. Užijte si maximální točivý moment a akceleraci, maximální zvuk výfuku a tlak do sedačky při řazení nahoru. Dočasně změní logiku mapy řazení, podřazení na nejnižší možný rychlostní stupeň po nejdelší možnou dobu při maximálních otáčkách. Odpočítávání na sdruženém přístrojovém panelu vám ukáže počet sekund, během nichž bude tato funkce ještě aktivní.

## N Power Shift

Užijte si více vzrušení z jízdy a zábavu při řízení se silným „nakopnutím“ při řazení nahoru. Vstupuje do hry, když je škrtecí klapka otevřená na více než 90 %, čímž se minimalizuje pokles točivého momentu při řazení nahoru, aby se na kola přenášela maximální síla.

## N Track Sense Shift

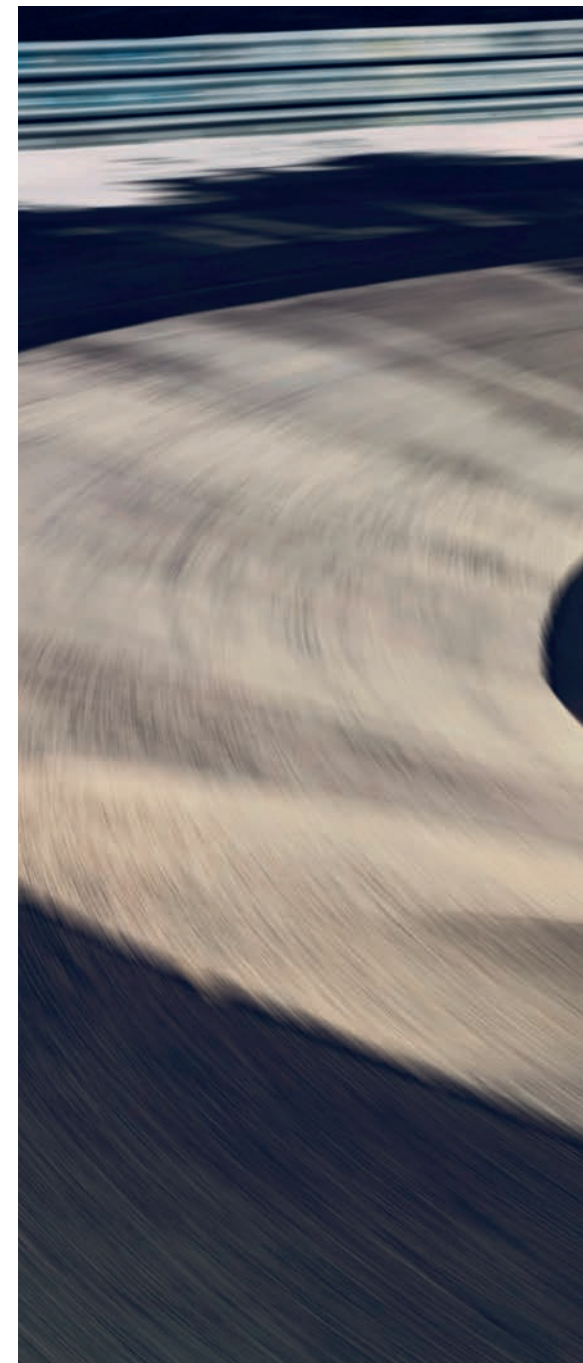
Rozezná způsob řízení a aktivuje se, když pozná, že jedete na závodní trati. Poté zvolí správný rychlostní stupeň pro optimální výkon, abyste se mohli soustředit na řízení – jako profesionální závodník. Vůz rozezná závodní trať a zvolí správný rychlostní stupeň pro průjezd zatáčkou, zatímco vy stále brzdíte, a následně je připraven na okamžité zrychlení při výjezdu.

# Dokonalý zatáčkový přeborník

Pro dokonalou ovladatelnost v zatáčkách je KONA N vybavena naším diferenciálem N Corner Carving. Tento elektronicky řízený diferenciál s omezenou svorností e-LSD byl speciálně vyladěn pro KONA N při bezpečtu ujetých kol na okruhu Nürburgring. Když se blížíte k zatáčce, potřebujete brzdít co nejpozději. S modelem KONA N můžete brzdění posunout na samu hranici, protože je vybaven vylepšenou logikou brzdění s předtlakováním, díky čemuž si budete na silnici jistější. Materiál brzdových destiček s vysokým součinitelem tření spolu s většími předními a zadními kotouči pomáhají maximalizovat odolnost proti vysokým teplotám. A aby vůz podával lepší výkon v extrémních jízdních podmínkách, byla konstrukce karosérie KONA N vyztužena dalšími místy svarů karosérie a upravena byla i konstrukce kroužku vzpěry. Kovaná kola a lehká hliníková ramena dotvářejí ideální sestavu pro výkonné SUV.



A abyste mohli sledovat a zlepšovat své jízdní výkony, systém Performance Driving Data System vám zobrazí údaje o trati na optimálně umístěném dotykovém displeji s úhlopříčkou 10,25". Zobrazené údaje o jízdě zahrnují: výkon, točivý moment, tlak turbodmychadla, přetížení G a také stopky na měření času kola a zrychlení.











# Více zábavy na kilometr

KONA N je skutečně výkonný vůz, který se dostává za hranice běžného SUV. Je sportovně naladěný a propracovaný, dokáže řezat zatáčky na závodní dráze a přináší ohromnou dávku vzrušující akcelerační dynamické agility a všestrannosti pro každodenní řízení. A v prostorné kabině máte vše, co potřebujete pro nastavení poměru výkonu a pohodlí, na dosah ruky. Od zvuku výfuku po tuhost odpružení můžete zvolit vše – pouhým stiskem tlačítka.

# Výkon v interiéru

Elegantní a sportovní interiér nového modelu je podřízen právě tak řízení jako pohodlí. Ergonomie je zcela zaměřena na řidiče – vše máte v zorném poli a na dosah. KONA N je vybavena novým 10,25" infotainmentem a digitálním přístrojovým panelem s unikátní grafikou. Mimo to vůz nabízí také head-up displej (HUD), který řidiči přináší ještě větší přehled a umocňuje zážitek z řízení při kterémkoliv z jízdních režimů N nebo Sport. Díky volantu N v perforované kůži máte všechny funkce pro změnu jízdních vlastností na dosah ruky. Vyberte si jízdni režim nebo aktivujte N Grin Shift pouhým stiskem tlačítka pro ještě více zábavy. Díky vyhrazeným tlačítkům N na volantu můžete okamžitě aktivovat svůj oblíbený jízdni režim. Indikátor časování řazení umístěný v digitálním přístrojovém panelu ukazuje, kdy je třeba přejít rychlostní stupeň pro optimální jízdni výkon na závodní trati. Červená oblast proměnlivého otáčkoměru s LED ukazatelem se mění podle teploty oleje v motoru.



# N Grin Control System

Užijte si více úsměvů na kilometr – Po stisku tlačítka vám systém N Grin Control System nabízí výběr z pěti různých jízdních režimů, které odpovídají vaší náladě. Tyto různé režimy výrazně mění charakter vozu a upravují parametry odezvy motoru, elektronického diferenciálu s omezenou svorností, elektronicky řízených tlumičů (ESC), zvuku výfuku a řízení tak, aby optimalizovaly všechny parametry pro různé jízdní podmínky.



S volantem N máte všechny funkce pro změnu jízdních parametrů na dosah ruky. Stisknutím jednoho z programovatelných tlačítek N si zvolíte svůj oblíbený jízdní režim a užijte si více zábavy.

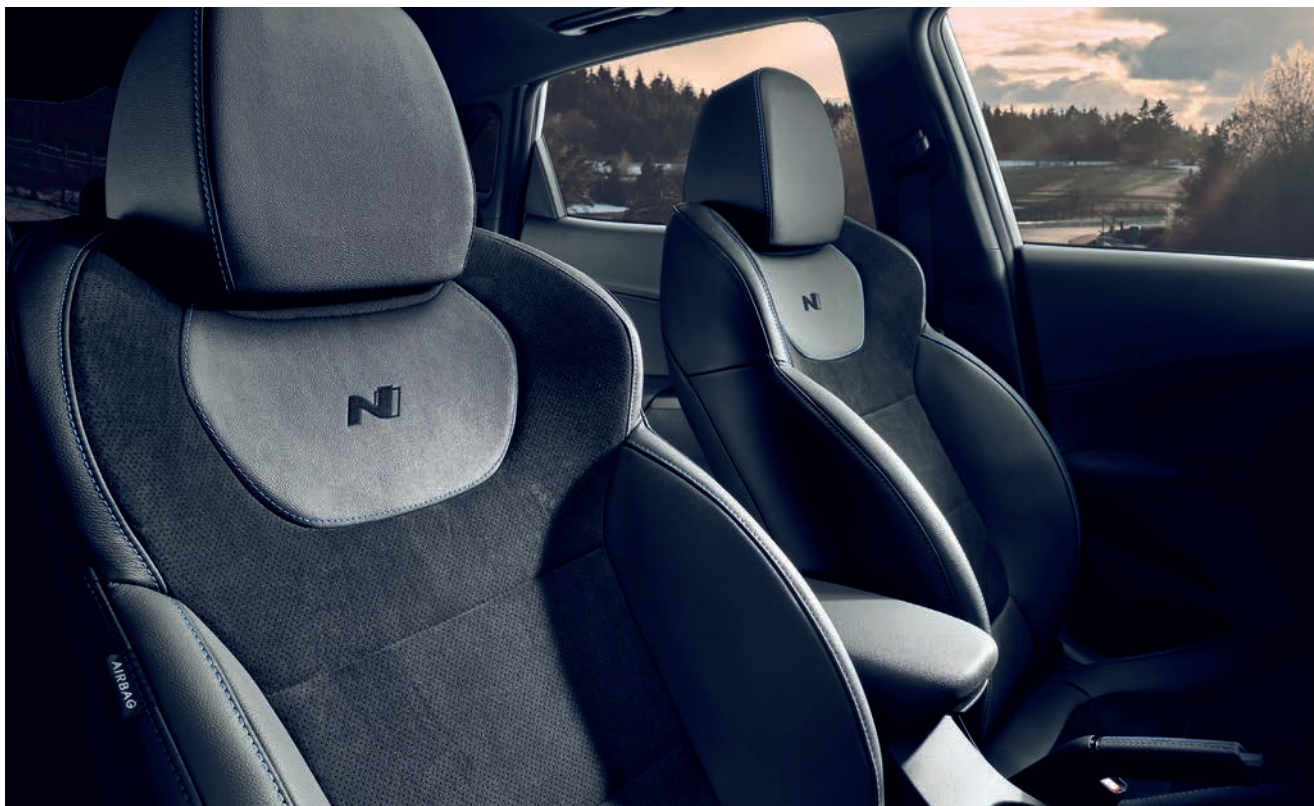
Nadešel den závodů? Nebo jen míříte do práce a projíždíte po své zamilované silnici plné zatáček? V závislosti na vaší chuti a stavu silnice si můžete vybrat mezi pěti jízdními režimy: Normal, Eco, Sport a režim N. Nebo si dokonce můžete vytvořit své vlastní nastavení.





## Sportovnější stránka pohodlí

Přijměte pozvání na zcela novou dimenzi sportovní jízdy. Posadte se do kabiny vozu KONA N a okamžitě pocítíte, že našel původní inspiraci v motoristickém sportu. Jedinečným způsobem tvarovaná sportovní N sedadla vám poskytnou kontrolu a pohodlí. Sedadla jsou opatřena vyšitým logem N a kontrastním prošíváním v modré barvě Performance Blue a jsou k dispozici v kombinaci semiše a kůže. Profesionální charakter interiéru je dále zesílen vysoce kvalitními materiály a kovovými pedály sportovního stylu. Perforovanou kůží obšitý volant N poskytuje vynikající úchop a přímý přístup k pádlům pod volantem nebo ke dvěma nastavitelným N tlačítkům. A samozřejmě k červenému tlačítku N Grin Shift. Kontrastní prošívání Performance Blue najdete v celém interiéru. Tyto nápadné prvky jsou použity na sedadlech, volantu, řadicí páce a rukojeti ruční brzdy, což dává interiéru exkluzivní výraz.



# Prostornost a univerzálnost SUV

KONA N v sobě skvěle kombinuje výkon sportovního vozu a praktičnost velkého vozu díky prostorné kabině a zavazadlovému prostoru – a je proto mimořádně vhodná do reálného světa. KONA N je stvořena k tomu, aby se do ní vešlo vše potřebné pro váš aktivní život, a nabízí dostatek prostoru nejen pro cestující, ale také pro zavazadla. Kompaktní výkonné SUV, které nedělá kompromisy v otázkách prostoru, nabízí zavazadlový prostor s vynikající hodnotou objemu 361 litrů. Úprava uspořádání je také jednoduchá: zadní sedadla sklopite během několika sekund jediným dotykem. Se sklopenými sedadly získáte obrovských 1 143 litrů prostoru – ideálního pro víkendové výlety.







# Zůstaňte připojeni

Užijte si nejmodernější chytré technologie s 10,25" dotykovou obrazovkou se specializovaným obsahem N, který vám poskytne vše, co potřebujete, a to přímo na velké obrazovce, jako například navigaci a zrcadlení chytrého telefonu prostřednictvím aplikací Apple CarPlay™ a Android Auto™. A se systémem vzdálené správy vozu Bluelink® můžete ovládat své auto z chytrého telefonu nebo vaším hlasem. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je součástí také bezplatné pětileté předplatné služeb LIVE Services, které zahrnují aktuální informace o parkování a dopravě a také aktuální informace o cenách paliva, takže můžete najít nejlepší ceny pohonných hmot, když potřebujete natankovat.



Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů



Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 10,25"









HYUNDAI

KONA

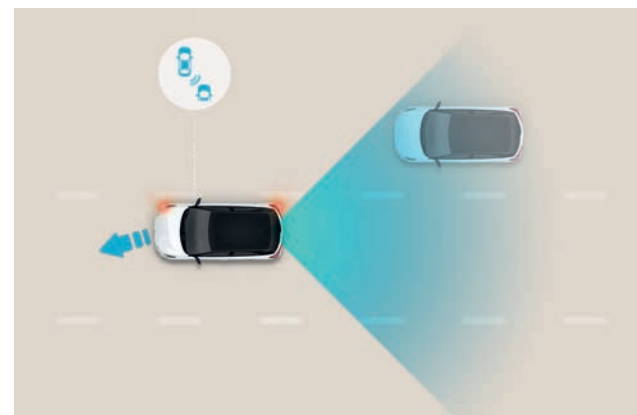
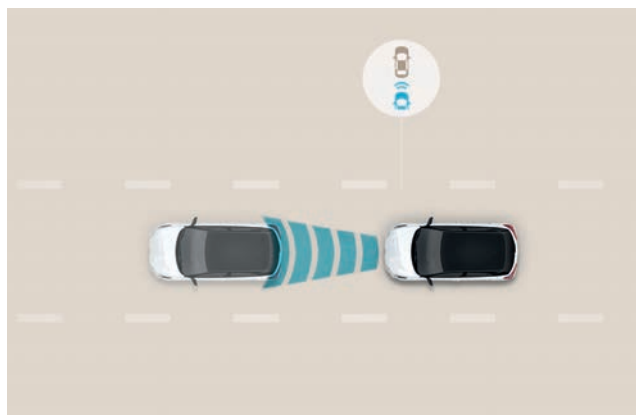
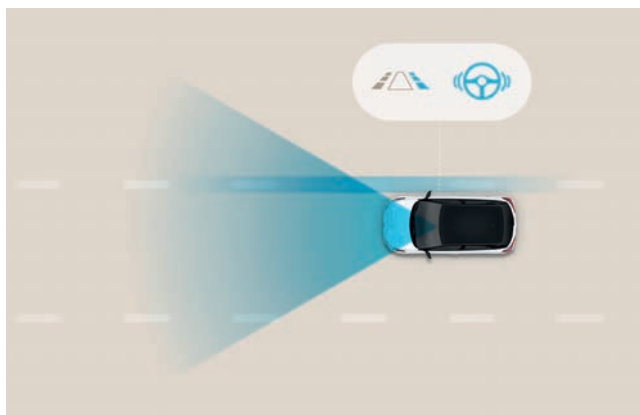
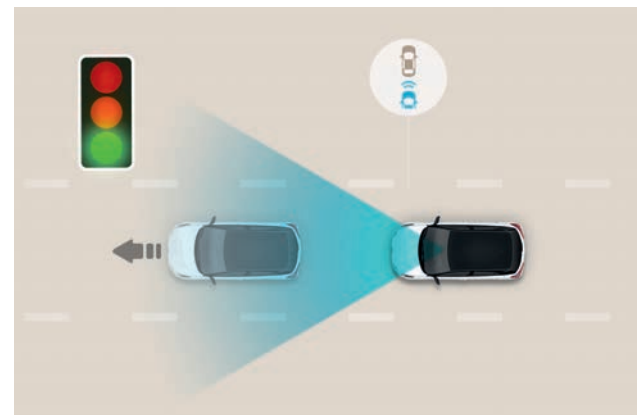
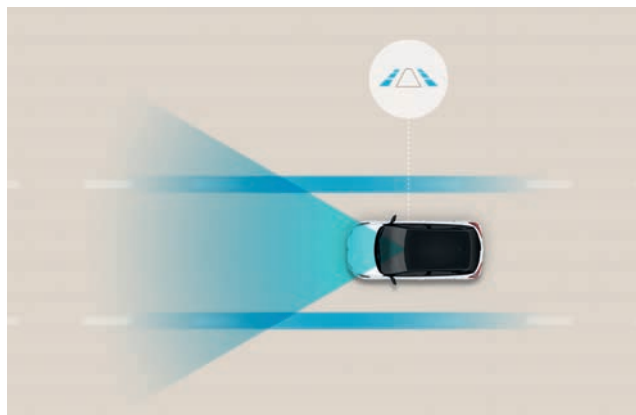
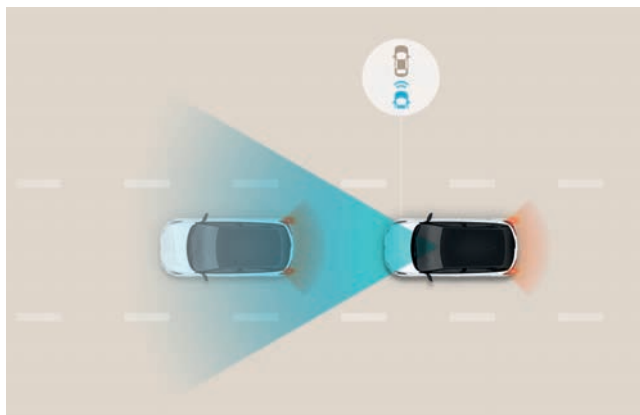
KONA N

N

30

# Hyundai Smart Sense

Díky Hyundai Smart Sense, našim nejmodernějším pokročilým asistenčním systémům řidiče, je KONA N k dispozici s enormním rozsahem nejnovějších bezpečnostních funkcí a asistenčních systémů pro větší pocit jistoty při jízdě. Od automatického brzdění pro předcházení kolizí přes vedení vozu v jízdním pruhu až po detekci vozidel v mrtvém úhlu, KONA N vás při jízdě vždy ochrání před potenciálním nebezpečím kolem vás.



## Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Standardní systém FCA upozorní řidiče a automaticky zahájí brzdění, jestliže kamera zaznamená náhlé zpomalení vozidla jedoucího před vámi nebo zjistí, že v jízdní dráze vašeho vozidla se nacházejí chodci. Volitelný systém FCA využívá k detekci vozidel, chodců a cyklistů kombinaci kamery a radaru.

## Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče a může zasáhnout do řízení ovládací silou proti směru vybočení a navrátit vůz zpět do jízdního pruhu.

## Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA)

Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 200 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v ulicích města.

## Inteligentní adaptivní tempomat (SCC s funkcí Stop & Go)

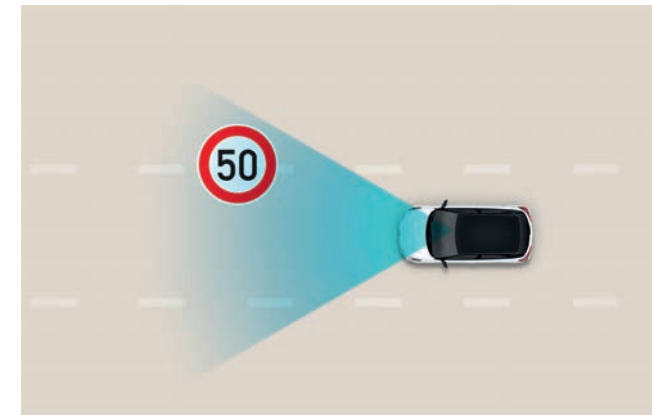
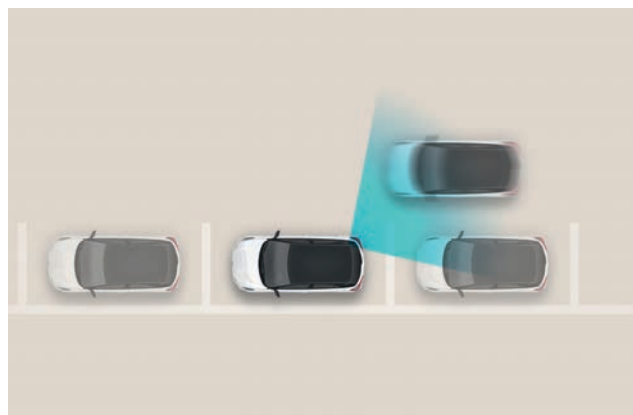
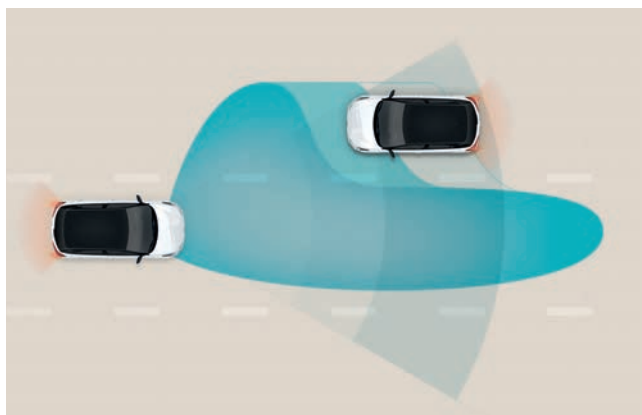
Více bezpečnosti a méně stresu. Udržuje nastavený odstup od vozidla jedoucího před vámi a automaticky snižuje nebo zvyšuje rychlost podle přednastaveného limitu. Udržuje nastavený odstup i v kolonách s častým zastavováním a rozjížděním.

## Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

## Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek (BCA)

Systém vás pomocí dvou radarových senzorů ve spodní části zadního nárazníku varuje před provozem v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a brzdou silou se zabrání kolizi.



#### Aktivní upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCA)

Při vyjíždění couváním z oblasti se sníženou viditelností systém nejen varuje řidiče, pokud se z boku přibližují jiná vozidla, nýbrž také automaticky aktivuje brzdy.

#### Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Systém HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla ve stejném pruhu vpředu, a podle potřeby přepne na potkávací světla.

#### Upozornění na cestující na zadních sedadlech

KONA N si pamatuje, zda před jízdou byly otevřeny zadní dveře. Po skončení jízdy se na přístrojovém panelu zobrazí varovná hláška doprovázená akustickým signálem, abyste zkontrolovali zadní sedadla.

#### Výstraha pro bezpečné vystupování

Využívá radarové senzory na obou stranách zadního nárazníku k detekci vozidel blížících se zezadu. Pokud je detekováno vozidlo a otevřou se dveře, systém vydá zvukový signál a na sdruženém přístroji zobrazí vizuální varování.

#### Asistent pro sledování únavy řidiče (DAW)

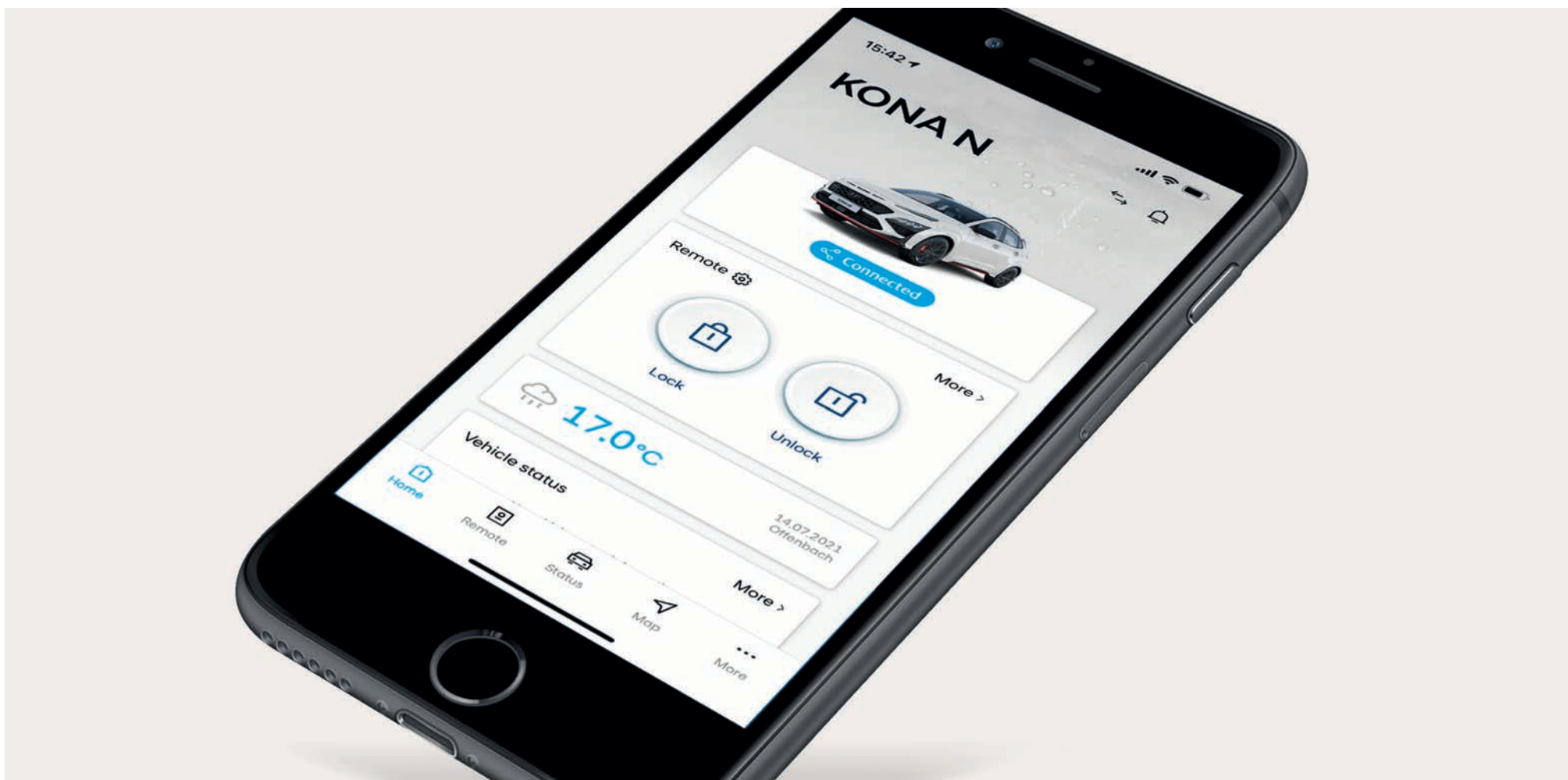
Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

#### Rozpoznávání značek omezujících rychlost (ISLW)

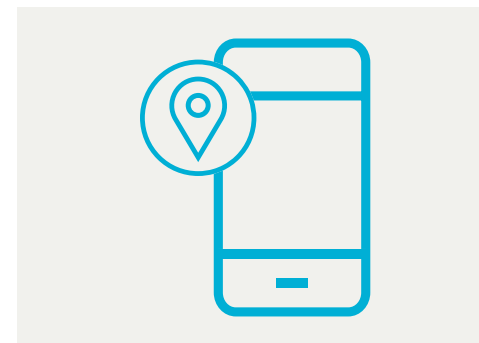
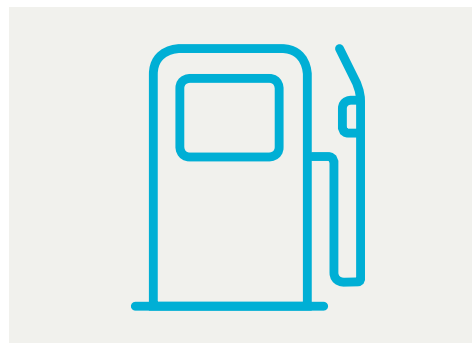
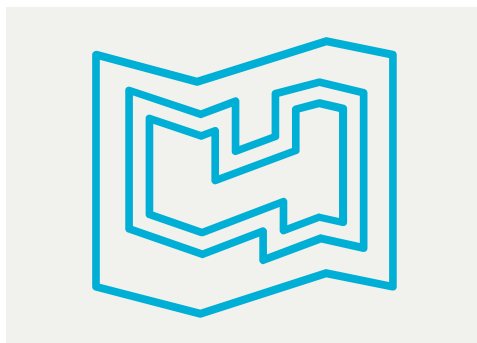
Už nikdy nepřehlédnete omezení rychlosti. Systém pomocí přední kamery a informací z navigačního systému rozpoznává dopravní značky. V návaznosti na to v reálném čase zobrazuje značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění jak na displeji navigačního systému, tak na přístrojovém panelu TFT.

# System vzdálené správy vozu Bluelink®

Do nového vozu KONA N zavádí systém vzdálené správy vozu Bluelink® neomezenou konektivitu s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí, díky nimž bude vaše jízda pohodlnější a příjemnější. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.







#### Cíl cesty odesíláný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li váš vůz KONA N vybaven navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

#### Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

#### Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, vaše KONA N vám dá vědět zasláním push notifikace na váš chytrý telefon. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

#### Zjištění stavu na vyžádání

Pro váš větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink z vašeho chytrého telefonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

#### Aktuální informace o cenách paliva

Pokud ji právě potřebujete, vyhledejte si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

#### Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

#### Navigace s konektivitou

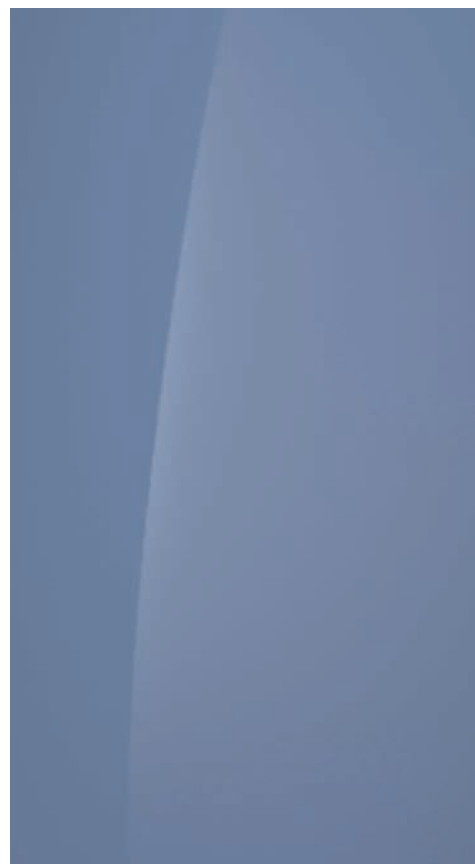
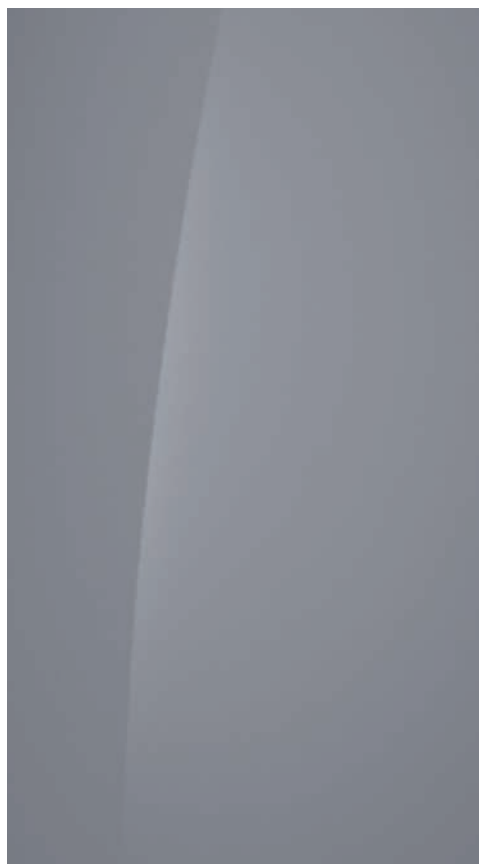
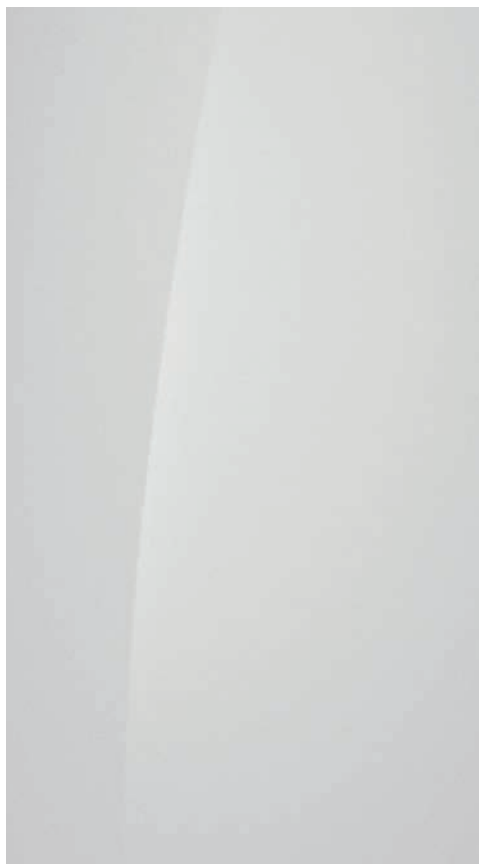
Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která pro výpočet trasy využívá cloudové prostředí, pracuje s aktuálními i archivními údaji pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

#### Navigace poslední míle

Jestliže musíte svůj vůz KONA N zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, může převzít navigaci z auta do aplikace v telefonu. Váš telefon vás potom dovede přesně do určeného cíle s pomocí rozšířené reality nebo map Google.

# Barevná provedení karosérie

Nová KONA N je k dispozici v 7 barvách karosérie – včetně Sonic Blue – nové barvy určené pouze novému SUV verze N. Další prvky v barvě Tomato Red lemují spodní okraj karosérie, aby u tohoto modelu ještě více zdůraznily DNA motoristického sportu.



Atlas White

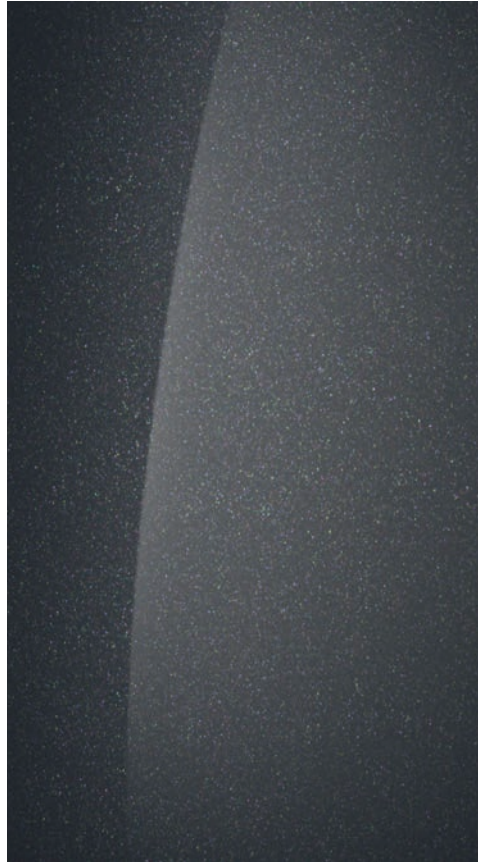
Sonic Blue

Performance Blue

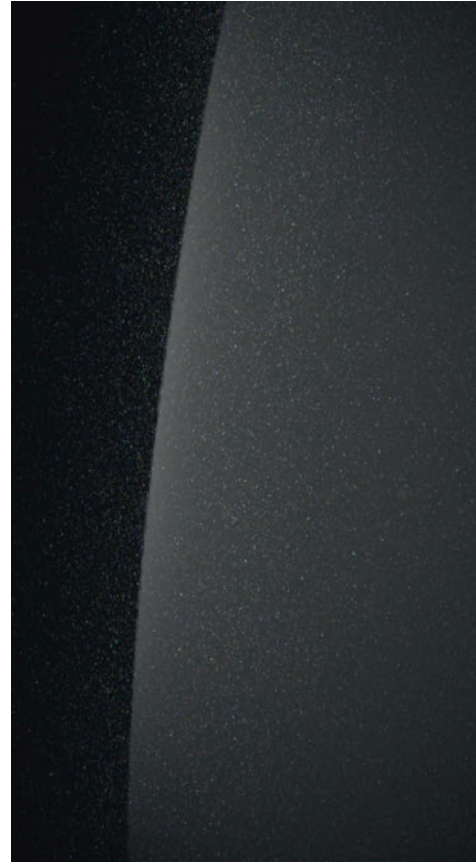
Ignite Red



Cyber Gray Metallic



Dark Knight Gray Pearl



Phantom Black Pearl



## Provedení interiéru

KONA N se dodává s černým interiérem včetně čalounění stropu modelu. Ve voze se nachází sportovní sedadla s výrazným bočním vedením, která jsou dostupná v kombinaci semiše a kůže. Interiér je vybaven sportovními kovovými pedály a je zvýrazněn modrým prošíváním na sedadlech, volantu, řadicí páce a výplních dveří.



Čalounění sedadel v kombinaci semiš/kůže.

# Technické údaje a rozměry

## TECHNICKÉ ÚDAJE - HYUNDAI Kona N

<b>KAROSÉRIE</b>	
Typ	
<b>MOTOR</b>	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 998
Druh paliva	95 NAT
Počet válců	4
Kompresní poměr	9,5 : 1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	206/280/5 500 - 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	392 / 2 100 - 4 700
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání
Objem palivové nádrže (l)	50
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>	
Typ převodovky	DCT <sup>1)</sup>
Počet převodových stupňů	8
<b>DYNAMIKA</b>	
Maximální rychlost (km/h)	240
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	5,5 (s funkcí Launch Control)
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - WLTP<sup>2)</sup></b>	
Fáze	
- nízká rychlost	12,3
- střední rychlost	8,0
- vysoká rychlost	7,3
- extra vysoká rychlost	8,5
- kombinovaná rychlost	8,5
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	
- nízká rychlost	278
- střední rychlost	181
- vysoká rychlost	166
- extra vysoká rychlost	194
- kombinovaná rychlost	194
<b>HMOTNOSTI (kg)</b>	
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg)	1 585 - 1 644
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 010
Hmotnost brzděného přívesu (kg)	1 600
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	700
Nosnost střechy (kg)	80
<b>ROZMĚRY</b>	
Celková délka (mm)	4 215
Celková šířka (mm)	1 800
Celková výška (mm)	1 550 (1 565 se střešními ližinami)
Rozvor (mm)	2 600
Rozchod vpředu (mm)	235/35 R19
Rozchod vzadu (mm)	235/35 R19
Poloměr otáčení (m)	235/35 R19
Minimální světlá výška (mm)	235/35 R19
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní/sklopená sedadla /VDA/	361 / 1 143
<b>PODVOZEK</b>	
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvková
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové



1 579  
1 800



2 600  
4 215



1 575  
1 800

Jednotka: mm

1 550  
(1 565 vč.  
střešních  
ližin)



19" kovaná kola z lehké slitiny zlepšují ovladatelnost a trakci díky zmenšení velikosti neodpružených hmot. Jsou spárována s vysoce výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero, které byly vyvinuty speciálně pro Hyundai N a hrdě nesou iniciály „HN“.

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

2) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

**Záruka 5 let bez omezení km**

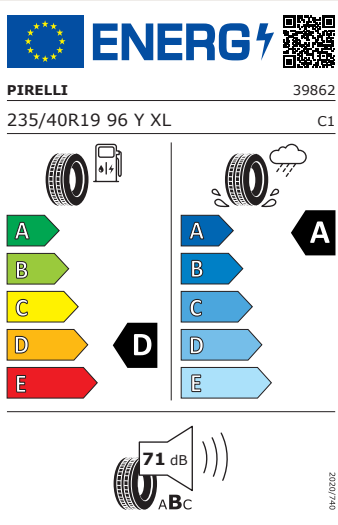
**Záruka 12 let na prerezivění karosérie**

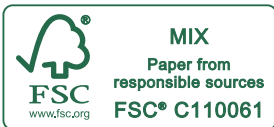
# Seznamte se s novým označením pneumatik v EU

Od 1. května 2021 vstoupilo v platnost nařízení EU (EU) 2020/740. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky s podrobnějšími informacemi k dispozici online. Více informací najdete na adrese <https://www.hyundai.com/cz/modely/kona-n/ke-stazeni>. Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>.

Vůz KONA N je vybaven ultra výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero.  
Níže naleznete podrobné informace o pneumatikách.  
Informační listy výrobků podle nařízení (EU) 2020/740

Název dodavatele nebo značka	PIRELLI
Komerční název nebo obchodní označení	PZERO
Identifikátor typu pneumatiky	39862
Označení velikosti pneumatiky	235/40R19
Index nosnosti	96
Symbol rychlostní kategorie	Y
Třída spotřeby paliva	D
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby	28/20
Datum konce výroby	
Verze zátěže	XL
Další informace	





### Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.



**Hyundai**  
Smart Sense