

IONIQ 6







IONIQ

Jste zodpovědní

Nový produkt elektrické řady IONIQ, do které patří výhradně elektromobily a která se týká e-mobility vyšší úrovně, byl vytvořen pro uvědomělé spotřebitele, kteří chtějí mít zodpovědnost za jasnější a udržitelnější budoucnost. Představení značky IONIQ v roce 2020 pro nás jako lídra éry elektrifikované mobility otevřelo novou kapitolu – další krok v naší pokračující transformaci na poskytovatele řešení chytré mobility s nulovými emisemi.

IONIQ umožňuje moderním zákazníkům žít svým vlastním životním stylem s produkty, které reflektují to, kým jsou, a zároveň mají pozitivní dopad na planetu. Slouží nejen k přepravě z bodu A do bodu B, IONIQ propojuje jednotlivce s řešeními, která jsou přínosná pro společnost – umožňuje nám všem říci: jsem zodpovědný.

Sofistikovaný streamliner

Elegantní a nepochybně unikátní, nový IONIQ 6 je siluetou nové éry elektrické mobility. Jeho proudnicový tvar a promyšlený interiér připomínající kokon byly vytvořeny tak, aby vám poskytly personalizovaný a flexibilní prostor, který nově definuje zážitek z auta. Díky extrémně nízkému součiniteli odporu vzduchu pouhých 0,21 a špičkovému systému elektrického pohonu dokáže zajistit dojezd až 614 km.



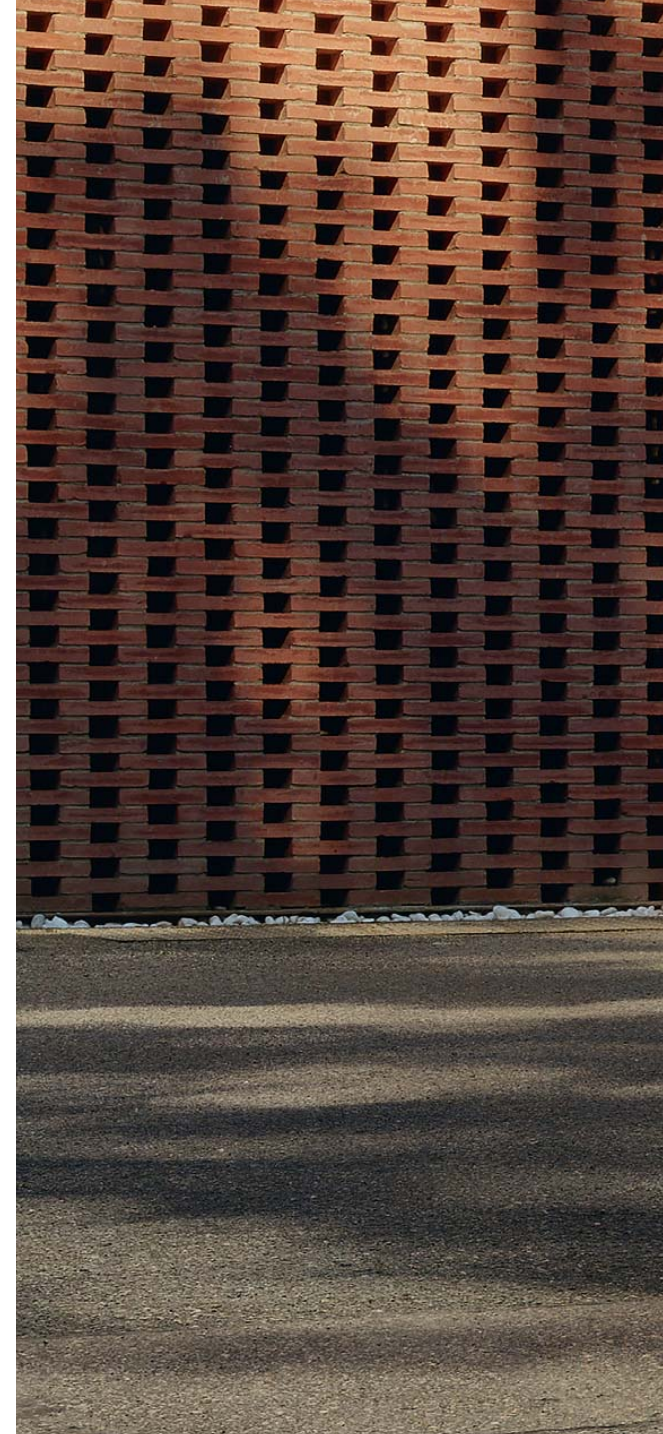


Uhlazená aerodynamika

Hladce se svažující aerodynamický tvar je navržen tak, aby uchvátil, ale současně měl také úžasnou aerodynamiku, která se promítá do nižší spotřeby energie a fenomenálního dojezdu. Plynulé křivky a hladké linie odpovídající dnešní udržitelné mobilitě vzdávají hold ikonickým vozům s proudnicovými tvary z 20. a 30. let minulého století. Oblé světlomety ladí s elegantními vstupy pro přívod vzduchu a aktivními vzduchovými klapkami předního nárazníku pro elegantní a současně efektivní vzhled předě.



Díky technologii Matrix a LED světlometům s parametrickými pixely pro denní svícení se systém inteligentního předního osvětlení automaticky přizpůsobuje podmínkám na silnici a maximalizuje využití dálkových světel bez rizika oslnění protijedoucích řidičů.









Elegantní efektivita

Výsledný tvar s jednoduchými, ale smyslými křivkami má své kořeny v konceptu elektromobilu Prophecy. Spojler typu ducktail, který je použit z důvodu aerodynamické účinnosti a pro maximalizaci elektrického dojezdu, zvyšuje přítlak a uspořádání zadních partií připomínající zád' lodě snižuje odpor vzduchu. Zadní spojler inspirovaný eliptickým křídlem je vyroben z průhledných materiálů podobným sklu, které umožňují vyniknout jeho nezaměnitelnému LED osvětlení.



Detaily aerodynamického designu

V éře elektromobilů je odpor vzduchu při snižování spotřeby a zvyšování dojezdu důležitější než jakýkoliv jiný parametr. A u modelu IONIQ 6 dosáhli naši specialisté a designéři nové mety: působivě nízkého součinitele odporu vzduchu 0,21 – jedné z nejnižších hodnot u všech sériově vyráběných vozů na světě. Aby toho mohlo být dosaženo, bylo implementováno velké množství moderních aerodynamických řešení: zapuštěné kliky dveří, zadní spojler, přední aktivní vzduchové klapky, aerodynamicky tvarovaná kola, zmenšené mezery v podběžích, odtrhové hrany a deflektory kol.



Aktivní vzduchové klapky

Aktivní vzduchové klapky integrované v předním nárazníku vedou proud vzduchu k nasávacím otvorům a ve spolupráci s aerodynamicky tvarovanými koly a zmenšenými mezerami v podběžích vylepšují aerodynamiku. Automaticky se otevírají a zavírají podle jízdních podmínek pro zajištění maximální aerodynamické účinnosti a chlazení akumulátoru.



Odrhová hrana

Odrhová hrana mezi zadní sdrženou svítilnou IONIQ 6 a spodní částí zadního nárazníku dosáhla průlomu v aerodynamických parametrech při zachování užitého objemu karosérie vozidla. Pro IONIQ charakteristické parametrické pixely lze nalézt na zadních sdržených svítilnách a na výše položeném brzdovém světle zadního křídla.



Zmenšené mezery v podběžích

První prvek na světě využívající technologii pasivního řízení proudění vzduchu, který zmenšuje mezery mezi koly v přední části podběhu, pomáhá ještě více snižovat odpor vzduchu. Zmenšuje mezeru mezi kolem a podběhem, aby se zabránilo oddělování proudu vzduchu od kol, čímž se maximalizuje vliv aerodynamicky tvarovaných disků.



Aerodynamika ze superpočítače

Technika morfinu, kterou naši konstruktéři a specialisté použili k nalezení ideálního tvaru spojleru a dalších moderních aerodynamických řešení, využívá superpočítač a výpočetní analýzu dynamiky tekutin. To jim umožnilo vybrat optimální tvar spojleru z asi 70 různých možností.



14:00 PM
Media Off
100%
22.0
CLIMATE AUTO



Seoul 22°C
Air Quality Normal

610km

22.0

Zevnitř ven

První návrh interiéru s cílem získání většího prostoru.

Od počátku byl člověk na prvním místě, vnitřní prostor vozu IONIQ 6 byl vyvíjen současně s vnějším designem. Takový komplexní přístup je při návrhu vozidel velmi neobvyklý, ale přinesl výjimečný výsledek: kupolovitou kabinu, která umožňuje cestujícím svobodně si užívat pobyt v automobilu. Vnitřní prostor byl maximalizován díky naší nové platformě pro elektromobily, která ho umožnila prodloužit vpředu i vzadu – výsledkem je jedinečná aerodynamická silueta a prostorný interiér. Užijte si prémiový komfort se dvěma zcela sklopnými relaxačními sedadly vpředu pro osvěžující přestávku při dobíjení – stisknutím jediného tlačítka.









Abychom umocnili celkový pocit prostornosti uvnitř kabiny připomínající kokon, přesunuli jsme tlačítka z předních dveří na středovou konzolu a vytvořili tak štíhlejší dveře. Kromě toho, že pak vypadají úžasně, vznikne více místa pro kolena a umožní větší pohodlí při řízení. Středobodem elegantní modulární palubní desky je mimořádně široký integrovaný displej, který kombinuje 12,3" dotykovou obrazovku infotainmentu a 12,3" digitální sdružený přístroj s hi-tech vzhledem, který je standardní výbavou. Dvoubarevné ambientní osvětlení vytváří s průhlednými materiály harmonii pro atmosféru uvolněnosti a pohodlí, kterou můžete měnit podle své nálady. A mostová středová konzola nabízí spoustu praktického úložného prostoru a rovný povrch, ideální pro umístění notebooku. Inovativní digitální zpětná zrcátka vám poskytují zřetelný pohled na to, co se děje na obou stranách vozidla – i za špatných povětrnostních podmínek. Poskytují širší úhel pohledu ve srovnání s tradičními zrcátky, takže můžete vidět více. Boční pohledy jsou přenášeny na dva OLED monitory komplexně integrované do palubní desky.

Přizpůsobte si vzhled a atmosféru kabiny

Vytvořte si ideální atmosféru podle své nálady. Vyberte si jeden ze 6 dvoubarevných motivů vyvinutých odborníky na barvy, aby se řidiči a cestující cítili uvolněněji a pohodlněji. Nebo si vyberte z 64 barev a vytvořte si vlastní nastavení náladového osvětlení. A co víc, režim Speed Sync Lighting přidává emoce k zážitku z jízdy změnou jasu vnitřního osvětlení na základě rychlosti vozidla. Interaktivní osvětlení v předních dveřích v závislosti na rychlosti mění jas ambientního osvětlení z 10 % při 30 km/h na 100 % při 100 km/h.



Překrásný den

Pozvedněte svou náladu výraznými a živými barvami.



Péče o duši

Měkké něžné barvy pro zmírnění stresu a úzkosti.



Koncentrace

Zářivé barvy pro zvýšení pozornosti a zlepšení soustředění.



Léčivý les

Naleznete klid a harmonii v barvách přírody.



Meditace

Změňte atmosféru sytými barvami pro hluboké zamyšlení.



Kreativní chvíle

Inspirujte se smyslnými barvami.









Zajišťujeme, aby byl život tak propojený, jak sami chcete

IONIQ 6 je vybaven řadou intuitivních inteligentních technologií, díky nimž je život uvnitř tak propojený, jak sami chcete. Užijte si bezproblémovou integraci pokročilých, intuitivních technologií pro lepší digitální zážitek. Špičkové funkce konektivity, jako je náš systém vzdálené správy vozu Bluelink®, vám umožní ovládat vaše auto z chytrého telefonu. Kromě mnoha chytrých funkcí ovládaných pomocí aplikace Bluelink je v navigačním systému zahrnuto bezplatné tříleté předplatné služeb Hyundai LIVE Services, informací o dopravní situaci, parkování a poloze nabíjecích stanic, včetně dostupnosti a předpokládaného času dobíjení. Pouhým klepnutím na ikonu stanice zjistíte, jaký druh nabíjení je k dispozici. A když zadáte cíl v plánovači tras pro elektromobily, navigace automaticky navrhne nabíjecí body na trase – takže budete vždy vědět, kde máte další možnost dobítí.¹ A s Apple CarPlay™ a Android Auto™ na palubě můžete připojit svůj chytrý telefon a zrcadlit své aplikace a hudbu na velkou 12,3" dotykovou obrazovku infotainmentu.

Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.



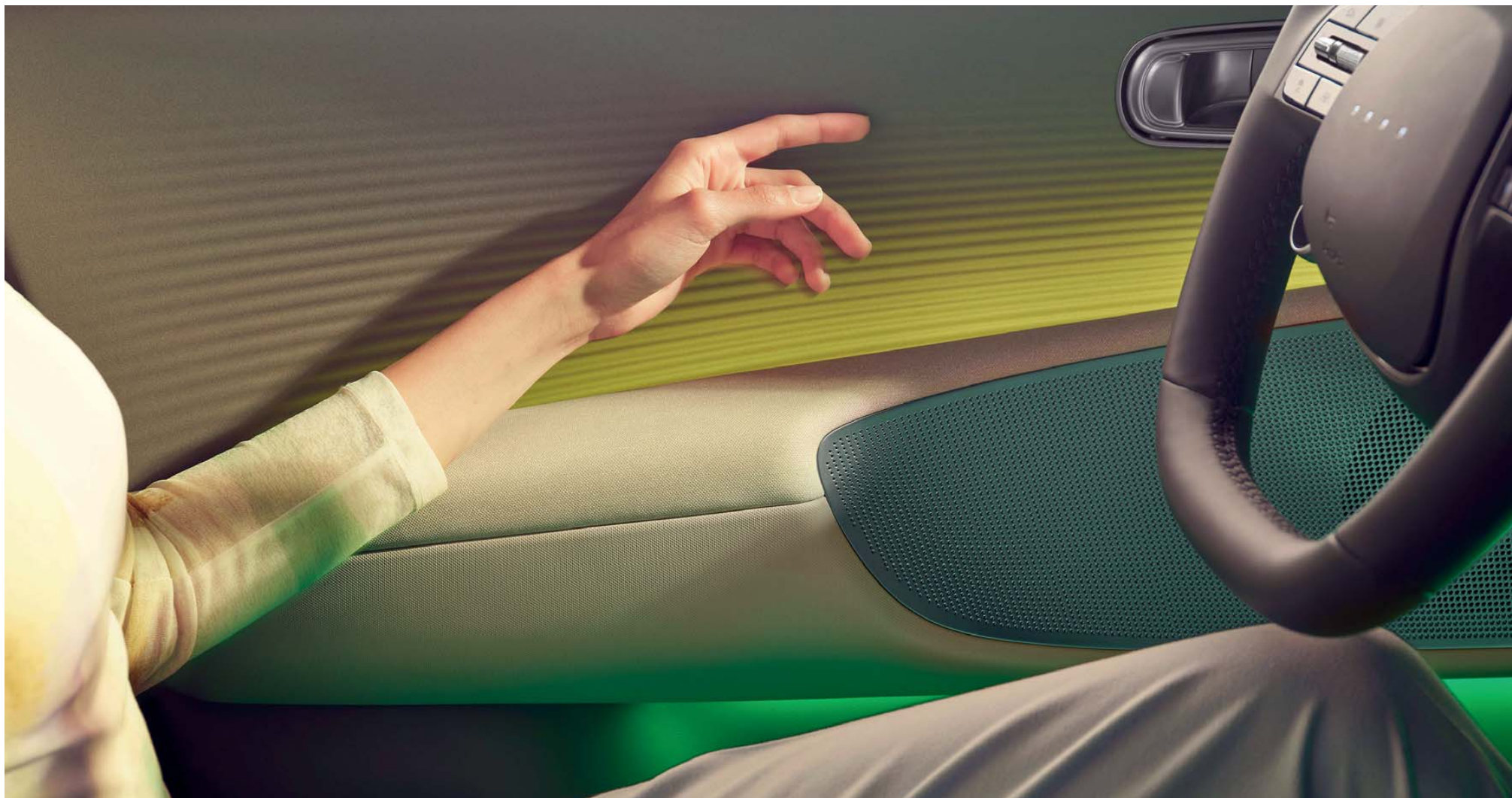
Port pro vysokorychlostní bezdrátovou nabíječku obsahuje parametrické pixely, které přehledně ukazují úroveň nabití vašeho chytrého telefonu.



Zrcadlení obrazovky chytrého telefonu pomocí Apple CarPlay™ a Android Auto™.

Novátorské využití ekologicky přívětivých materiálů

Ve voze IONIQ 6 jsou široce používány udržitelné materiály, včetně recyklovaného barevného pigmentu z pláště pneumatik na konci životnosti a pigmentové barvy na karosérii z bambusového dřevěného uhlí. Interiér je vybaven ekologicky zpracovanou kůží, tkaninou z recyklovaných PET, bio PET tkaninou, bio barvou získanou z rostlinných olejů a kobercem z recyklovaných rybářských sítí. Novátorské využití přírodních materiálů je dalším příspěvkem k udržitelnosti našich výrobních procesů a snižuje závislost vozu IONIQ 6 na ropných produktech.





Komponenty rostlinného původu pro sedadla a koberec

Textilie na sedadlech, čalounění stropu a koberecích obsahují tkaninu z recyklovaných PET a také složky extrahované z cukrové třtiny a kukuřice. A kůže použitá na sedadlech je ekologicky barvena s použitím lněného oleje.



Bio barvy a pigmenty z bambusového dřevěného uhlí

Na vnitřní stranu dveří je použita bio barva odvozená od rostlinných olejů, recyklovaný pigment z pláští vyřazených pneumatik barví plastové obložení vozu a pigment z bambusového dřevěného uhlí se využívá v laku karosérie.



Přeměna odpadu z oceánu na koberec

Podporujeme nevládní organizaci zabývající se získáváním ztracených rybářských sítí v oceánech a na korálových útesech. Následnou recyklací tohoto odpadu získáváme materiál pro výrobu koberců do modelu IONIQ 6.

Nejvýznamnější technologie

Promyšlený interiér je nabitý inteligentními technologiemi uzpůsobenými tak, aby vám poskytly personalizovaný a flexibilní prostor, který nově definuje zážitek z auta.



Pokročilý head-up displej

Tato chytrá funkce v podstatě přemění čelní sklo na obrazovku a provede vás bezpečně celým světem. Promítá virtuální informace, jako je podrobná navigace nebo bezpečnostní upozornění v jízdním pruhu, přímo do vašeho pohledu na silnici. To vám umožní rychle zpracovat informace, a přitom udržet pohled – a pozornost na dění na silnici.



Zvuková technologie e-Active Sound Design a prémiový audiosystém BOSE

Užijte si emocionální zážitek z jízdy s technologií e-Active Sound Design. Tato funkce použita poprvé u vozů Hyundai vytváří virtuální zvuk motoru prostřednictvím speciálních ovladačů a prémiového audiosystému BOSE pro pocit dynamické jízdy. Optimální zvuk je přizpůsoben kabině s ohledem na proměnné, jako je rychlost, točivý moment a velikost zrychlení. Prémiový zvukový systém BOSE vám umožní ponořit se do světa dokonalého zvuku s osmi vysoce výkonnými reproduktory včetně subwooferu, optimálně vyladěnými tak, aby poskytovaly vzrušující poslech.



Technologie Vehicle-to-Load (V2L)

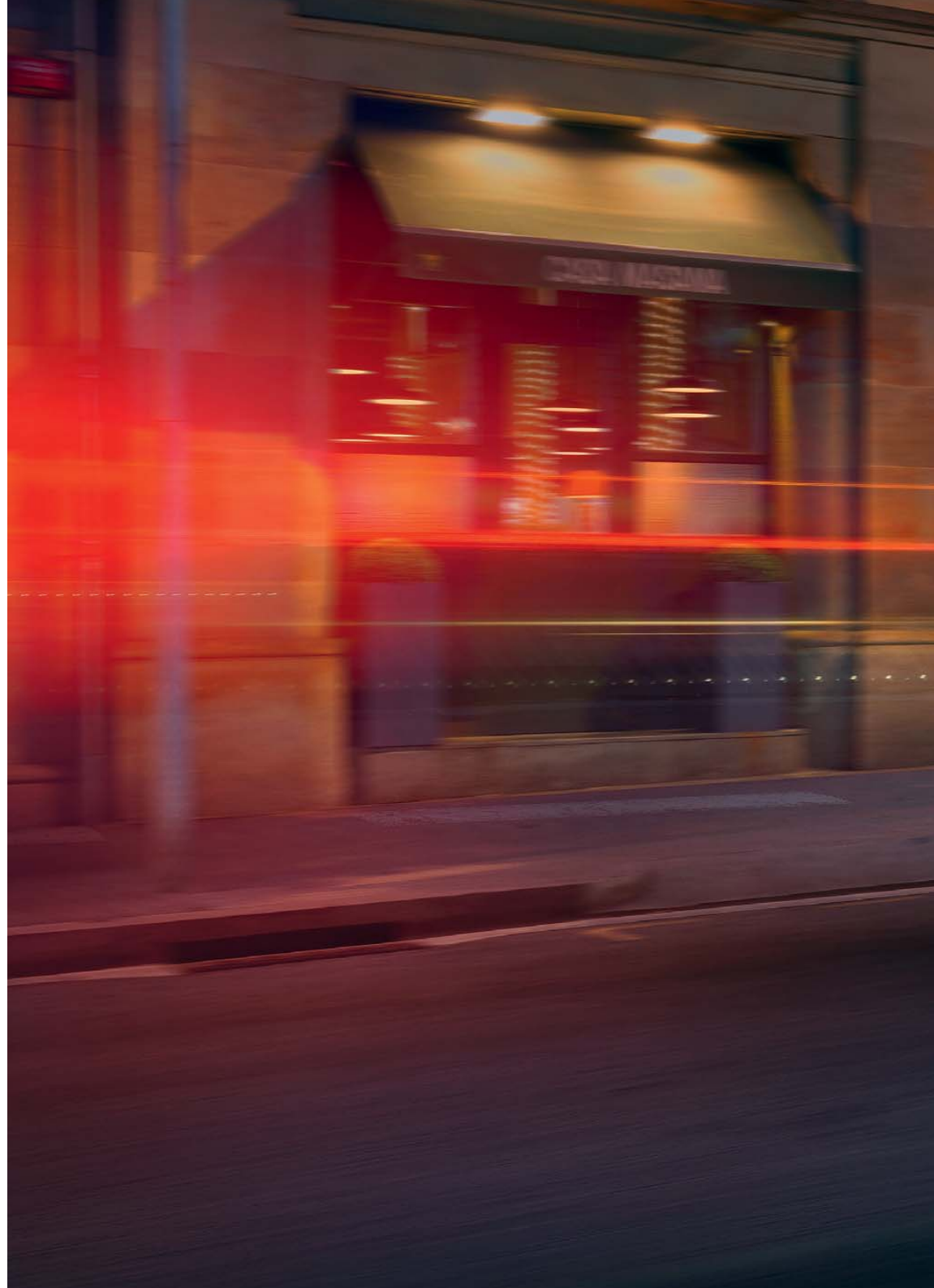
S vozem IONIQ 6 můžete napájet jakékoli zařízení a nabíjet elektrická kola, skútry nebo počítače, ať už jste na cestách nebo na svém oblíbeném místě uprostřed přírody. U sedadel v druhé řadě je umístěna zásuvka 230 V. A pomocí redukce, která se zapojuje do obousměrného externího nabíjecího konektoru, můžete napájet elektrická zařízení až do příkonu 3,6 kW, i když je vozidlo vypnuté.





Vyšší úroveň elektrického dojezdu

Elegantně kombinuje překvapivý výkon s úžasnou řadou chytrých technologií a poskytuje přitom dojezd až 614 km – tento plně elektrický čtyřdveřový sedan mění pravidla hry. Na základě vašich potřeb mobility a požadavků na výkon je IONIQ 6 k dispozici v celé řadě variant. Vyberte si ze dvou variant trakčních akumulátorů: 53 kWh (pro standardní dojezd) nebo 77,4 kWh (pro dlouhý dojezd). Dále si můžete vybrat verzi s pohonem všech kol s elektromotorem na každé nápravě nebo verzi s pohonem zadních kol s jedním elektromotorem. Ale bez ohledu na to, jakou konfiguraci si zvolíte, IONIQ 6 v každém případě hbitě zrychluje: z 0 na 100 km/h za pouhých 5,1 sekundy ve verzi s pohonem všech kol – 7,4 sekundy ve verzi s pohonem zadních kol s akumulátorem 77,4 kWh a 8,8 sekundy s akumulátorem 53 kWh. Obě varianty dosahují maximální rychlosti 185 km/h.





Vždy pod dohledem

Na volantu s interaktivní LED infografikou jsou čtyři LED s parametrickými pixely, které signalizují vše od přivítání ve vozidle až po zobrazení jízdního režimu a signalizaci stavu různých systémů vozidla. Volant reaguje na ovládání tlačítky a hlasové povely, díky čemuž máte vše pohodlně pod kontrolou a jste průběžně informováni o stavu vašeho vozu IONIQ 6.



Volant s interaktivní LED infografikou

Čtyři barevné kombinace signalizují šest funkcí, které vám ukazují: přivítání a rozloučení, elektromobil připraven, rozpoznávání hlasu, stav nabíjení elektromobilu, zařazení zpětného chodu a zvolený jízdní režim: Sport/Eco/Normal.

Přizpůsobte si výkon

Vytvořte si vlastní zážitek z jízdy – IONIQ 6 vám nabízí širokou škálu výkonových parametrů, které si můžete upravit tak, aby vyhovovaly vaší náladě a situaci. Můžete si přizpůsobit: citlivost řízení, výkon motoru a míru odezvy akcelérátoru. A ve verzi 4x4 můžete upravit jízdní režim od 4x2 přes 4x4 až po automatický 4x4.



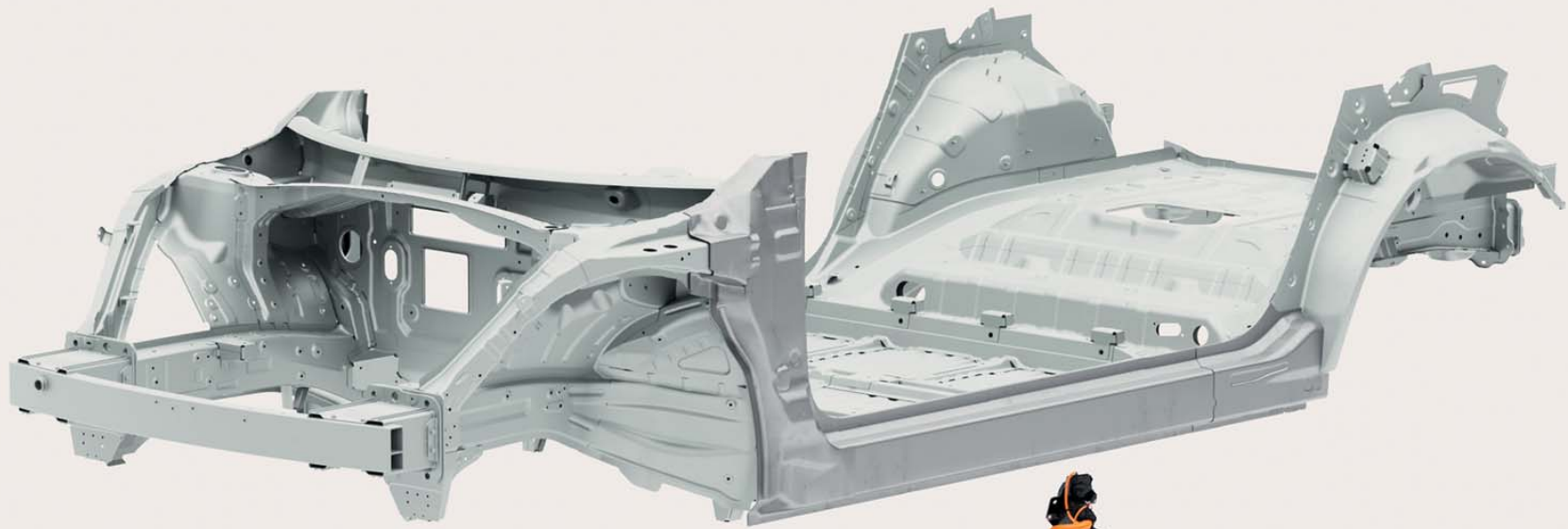
Citlivost řízení

V režimu řízení si nastavujete sílu potřebnou k natáčení kol. Zvolte Sport pro ostřejší a pevnější pocit z řízení s menší silou a rychlejší odezvou řízení než v režimu Normal.



Odezva pedálu akcelérátoru

Díky vysokým hodnotám okamžitě dostupného točivého momentu elektromobily skutečně doslova skočí vpřed, když sešlápnete pedál akcelérátoru. IONIQ 6 vám dává možnost nastavit nižší citlivost pedálu pro plynulejší a méně razantní rozjezd. Vybírat můžete z režimů High, Moderate a Low.



V čele éry elektromobility s platformou E-GMP

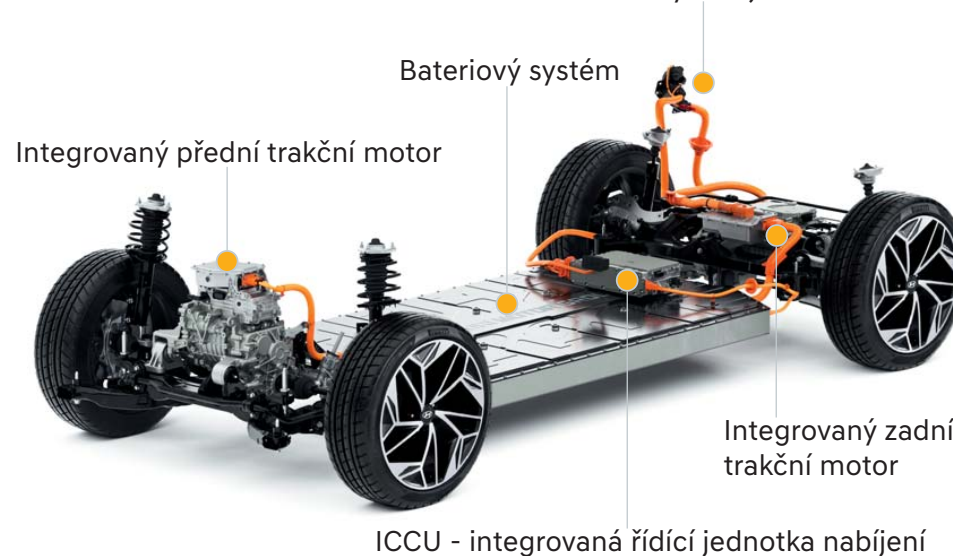
IONIQ 6 je postaven na naší průkopnické platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Tato speciální platforma pro elektromobily vytvořená pomocí patentovaných technologií vyvinutých společností Hyundai umožňuje rychlejší nabíjení, delší dojezd, větší vnitřní prostor a lepší ovladatelnost. Umístění akumulátoru mezi nápravami zajišťuje ideální rozložení hmotnosti a nízko umístěné těžiště znamená lepší ovládání a stabilitu. Instalace akumulátoru pod podlahu také odstranila středový tunel, což má za následek dokonale rovnou podlahu. Tím se zase zvětší prostor pro nohy a zvyšuje se pocit otevřenosti a prostornosti.

Zóna pohlcování energie nárazu



Konstrukce s několika rámy a nové bezpečnostní technologie společně chrání cestující a trakční akumulátor. Zóna pohlcování energie nárazu zajistí roznesení síly nárazu po předem daných drahách v zóně nárazu, jejíž struktury jsou navrženy tak, aby se předvídatelným způsobem deformovaly, a tak zmírňovaly energii nárazu a ochránily tím cestující v kabině a 800V akumulátor. Zóna přebírající zatížení v přední části palubní desky obsahuje vybočující konstrukci, která minimalizuje energii nárazu na elektrický výkonový systém a akumulátor. Vysokonapěťový akumulátor zabudovaný do podlahy vozidla je za účelem zvýšení bezpečnosti při nárazu chráněn ocelovou nosnou konstrukcí z vysokopevnostní oceli.

Obousměrný nabíjecí konektor



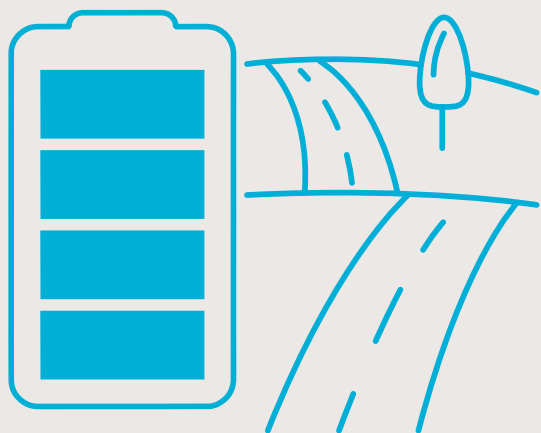
Nový elektrický výkonový systém společnosti Hyundai slouží v průmyslu jako nové měřítko pro oblast efektivity. Systém, který se skládá z hnacího elektromotoru a rekuperační jednotky, měniče a akumulátoru, tvoří jádro elektromobilu. Mezi hlavní výhody tohoto systému nové generace patří pokročilá integrace motoru, rekuperační jednotky a měniče do jednoho bloku a také standardizovaný bateriový modul. Tato integrace prodlužuje dojezd a zvyšuje účinnost systému na úroveň špičky tohoto odvětví. Inovativní integrovaná řídicí jednotka nabíjení (ICCU) využívá karbido-křemíkovou technologii k podpoře rychlého 800V nabíjení. Umožňuje také nabíjení V2L.

Akumulátory / Dojezd / Výkon

Vyberte si výkon a požadovaný dojezd. IONIQ 6 je k dispozici se dvěma verzemi akumulátorů: 53 kWh (pro standardní dojezd) nebo 77,4 kWh (pro dlouhý dojezd). Dále si můžete vybrat verzi s pohonem všech kol (4x4) s elektromotorem na každé nápravě nebo variantu s pohonem zadních kol (4x2) s jediným elektromotorem. Akumulátor s kapacitou 77,4 kWh umožňuje výkon 239 kW (325 k) ve variantě 4x4 a 168 kW (229 k) ve variantě 4x2. Akumulátor s kapacitou 53 kWh je k dispozici pouze u varianty s pohonem zadních kol (4x2) a umožňuje výkon 111 kW (151 k).

*Dojezd podle kombinovaného cyklu WLTP. Udávaný dojezd se může mírně lišit v závislosti na podmínkách silničního provozu, na vašem jízdním stylu a na teplotě. Závisí také na typu pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

77,4 kWh



614 km*

* 4x2 = 614 km s 18" koly. 545 km s 20" koly. 4x4 = 583 km s 18" koly. 519 km s 20" koly.

53,0 kWh



429 km*

* 4x2 = 429 km s 18" koly.

Rekuperační brzdění a i-Pedal

Díky tomu, že zahrnuje nejvyspělejší inteligentní jízdní technologie, dokáže systém rekuperačního brzdění vozu IONIQ 6 dobíjet akumulátor za jízdy a současně tak využívat elektrický motor ke zpomalování vozidla. Získanou energii lze díky rekuperaci ukládat v akumulátoru při rekuperačním brzdění, a nastavení jeho úrovně se provádí pomocí pádel pod volantem. Čím vyšší je nastavená úroveň brzdění, tím intenzivněji vůz zpomaluje a dobíjí akumulátor v době, kdy sejmete nohu z akceleračního pedálu. Přidržením levého pádla se aktivuje maximální intenzita rekuperačního brzdění, přičemž tímto způsobem můžete vůz zpomalovat až do úplného zastavení, aniž byste museli sešlápnout konvenční brzdový pedál. Kromě toho využívá inteligentní systém rekuperačního brzdění snímače předního radaru k automatickému ovládání úrovně rekuperačního brzdění, a tím i intenzity brzdění, v reakci na provoz před vozidlem. Možný je také režim i-Pedal, který umožňuje provádět zrychlení/zpomalení/zastavení pouze pomocí pedálu akceleratoru. Aktivaci funkce jednoho pedálu provedete jednoduše dotykem levého pádla pod volantem pro vstup do čtvrtého stupně, a symbol stupně rekuperačního brzdění se změní na symbol jednoho pedálu.







Ultrarychlé nabíjení / Rychlé nabíjení

Nemáte čas čekat? Nebojte se, na ultrarychlé nabíjecí stanici můžete přidat až 351 km dojezdu za 15 minut nebo dobít z 10 % za pouhých 18 minut! První patentovaná technologie Hyundai na světě podporuje nabíjecí infrastrukturu 400 V i 800 V bez nutnosti dalšího příslušenství nebo adaptérů. Což znamená, že můžete u rychlonabíjecích stanic rychle přijet i odjet, protože máte flexibilitu při používání jiného typu nabíječky, pokud je jeden typ obsazen.





Akumulátor s dlouhým dojezdem 77 kWh (Ultrarychlé nabíjení)

DC stanice s 350 kW: čas dobíjení 18 minut z 10 na 80 %
Prodloužení dojezdu za 15 minut dobíjení: 351 km*

*Verze 4x2 s 18" koly



Akumulátor 53 kWh se standardním dojezdem (Ultrarychlé nabíjení)

DC stanice s 350 kW: čas dobíjení 18 minut z 10 na 80 %



Akumulátor 77 kWh s dlouhým dojezdem (Rychlé nabíjení)

DC stanice s 50 kW: čas dobíjení 73 minut z 10 na 80 %



Akumulátor 53 kWh se standardním dojezdem (Rychlé nabíjení)

DC stanice s 50 kW: čas dobíjení 58 minut z 10 na 80 %

Nabíjení doma / Nabíjení střídavým proudem

V závislosti na připojení vaší domácnosti k elektrické rozvodné síti nebo na typu rychlonabíjecí stanice, ke které máte přístup, vám vůz IONIQ 6 poskytuje řadu možností nabíjení kromě ultrarychlého DC nabíjení, z nichž si můžete libovolně vybírat. Můžete nabíjet doma přes noc, abyste využili cenové výhody tarifů mimo špičku, nebo dobít na parkovišti při nakupování – výkonná 10,5kW palubní nabíječka vám nabízí řadu flexibilních možností.



Čas dobíjení akumulátoru s kapacitou 77 kWh je 7 hodin 10 minut. A u akumulátoru s 53 kWh je čas dobíjení 5 hodin 25 minut. (Evropská 3fázová soustava 230 V)



Technologie Vehicle-to-Load

Prostě jen připojíte nabíječku svého laptopu nebo elektrokola, úplně jako doma. Inovativní technologie Vehicle-to-Load (V2L) použitá ve voze IONIQ 6 vám umožní maximálně využít udržitelnou elektrickou mobilitu. Na zadním sedadle je palubní elektrická zásuvka 230 V, která vám umožňuje libovolné používání nebo nabíjení jakéhokoliv elektrického zařízení – za jízdy nebo v cíli cesty. A pokud jste na pláži nebo si děláte piknik, můžete své elektrické skútry nabít nebo provozovat kempingové vybavení pomocí redukce, která se zapojí do obousměrného externího nabíjecího konektoru. Z venkovního konektoru je možno odebírat výkon až 3,6 kW, i když je vozidlo vypnuté.



System vzdálené správy vozu Bluelink®

IONIQ 6 je vybaven poslední verzí systému vzdálené správy vozu Bluelink®, který nabízí širokou paletu funkcí pro pohodlnější a zábavnější jízdu. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné tříleté předplatné služeb Hyundai LIVE Services. Navštivte naše webové stránky a objevte celou sadu služeb Bluelink® navržených tak, aby pro vás bylo řízení bezpečnější, jednodušší a zábavnější.



Navigace s konektivitou

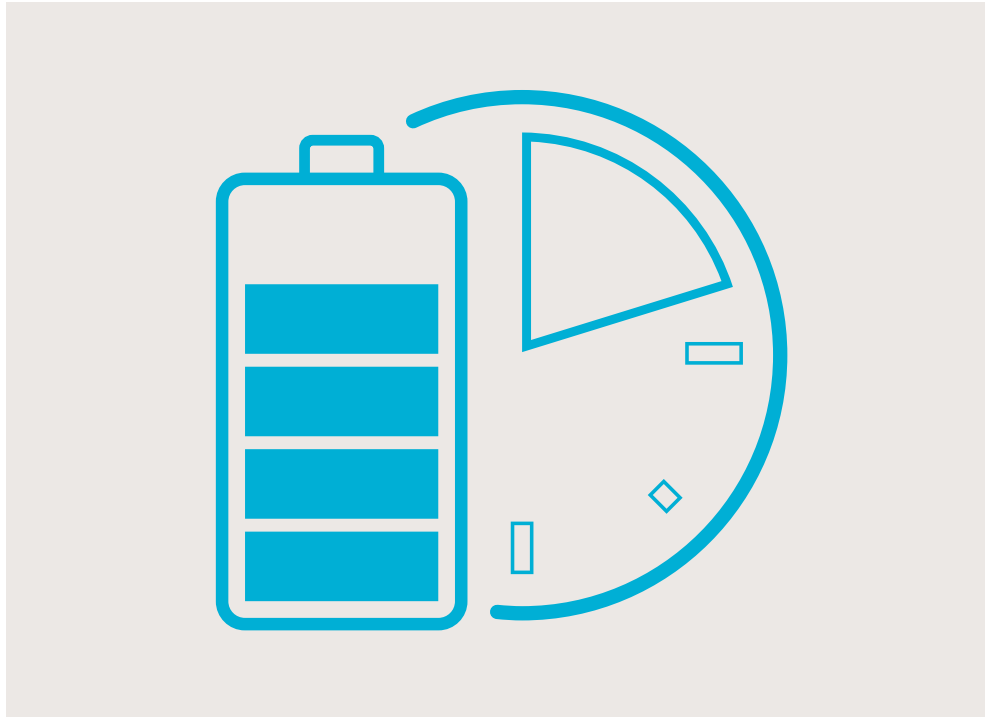
Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která pro výpočet trasy využívá cloudové prostředí, pracuje s aktuálními i archivními údaji pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.



Plánovač tras pro elektromobily a vyhledávač nabíjecích stanic

Užijte si cestu v klidu, protože budete vždy vědět, kde je další nabíjecí stanice. Zadejte cíl a navigace automaticky doporučí nabíjecí body na trase*. IONIQ 6 vám v reálném čase ukáže informace o nabíjecích stanicích, včetně jejich umístění, dostupnosti a typech konektorů.

* Služba plánování trasy pro elektromobily poskytuje doporučení na základě naší maximální snahy, ale nemusí odrážet reálné podmínky jízdy. Jakákoliv záruka nad rámec toho, co vyžaduje zákon, je proto vyloučena.



Ovládání na dálku

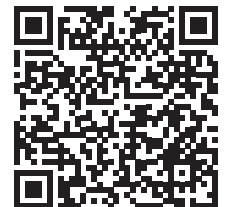
Zapomněli jste zamknout vůz? Buďte bez starostí, váš IONIQ 6 vám dá vědět zasláním push notifikace na váš chytrý telefon. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink. Je venku chladno? Žádný problém. Aplikaci můžete používat také k předehřívání svého vozu, odmrazování oken a aktivaci vyhřívání volantu. Tyto funkce můžete ovládat bez ohledu na to, kde se právě nacházíte. Je-li však vůz připojen k externímu napájecímu zdroji, jako například ve vaší vlastní garáži, můžete čas zahájení předehřívání vozu plánovat také tak, abyste šetřili kapacitu akumulátoru, která bude potřebná k vytápění vozu během pozdější jízdy. A když dojde na dobíjení, tak k tomu, abyste ušetřili peníze, stačí pouhých několik doteků obrazovky. Pomocí aplikace můžete programovat časy zahájení a ukončení nabíjení, a tím i maximálně využívat zvýhodněné sazby v době mimo odběrovou špičku. Samozřejmě se prostřednictvím aplikace můžete také ujistit o tom, že váš vůz je plně nabitý v době, kdy se chystáte vyrazit na cestu.



Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Naskenujte tento kód a prozkoumejte celou nabídku služeb Bluelink na našich stránkách.



Vždy aktuální s aktualizacemi softwaru OTA

Pokud jde o bezdrátové aktualizace map a softwaru infotainmentu, je IONIQ 6 prvním vozem Hyundai, který nabízí aktualizace softwaru vozidla Over The Air (OTA). Nejnovější vylepšení jsou nyní k dispozici stisknutím tlačítka – už nemusíte navštěvovat dealera. Výhoda: váš IONIQ 6 má vždy všechno aktuální, jako by to byl nový vůz s novými funkčními rozšířeními, lepší kvalitou a novými funkcemi.





Zlepšení parametrů a funkcí

Využijte neustálé aktualizace parametrů a nové funkce prostřednictvím bezdrátových aktualizací softwaru vozidla Over The Air. Nejnovější vylepšení získáte ihned poté, co budou k dispozici.

Nejnovější mapy a infotainment

Budoucí BlueLink aktualizace map a softwaru infotainmentu budete dostávat automaticky bezdrátově, abyste je nemuseli stahovat a instalovat ručně nebo pro ně nemuseli jezdit k dealerovi.



80 km/h

D
N P
R

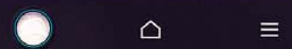
22°C

0 4 8

DRIVE
MODE



17:30 PM Thu, Jul. 14



EV



Map



Navigation Menu



Phone



Phone Projection



Voice Memo



Climate



Warmer/
Ventilation



Valet Mode



Quiet Mode



Bluelink



Setup

19 km

CHG

5.9 km/kWh

7 km



VOL

MAP

NAV

MEDIA

TUNE

EV
START
STOP

22.0

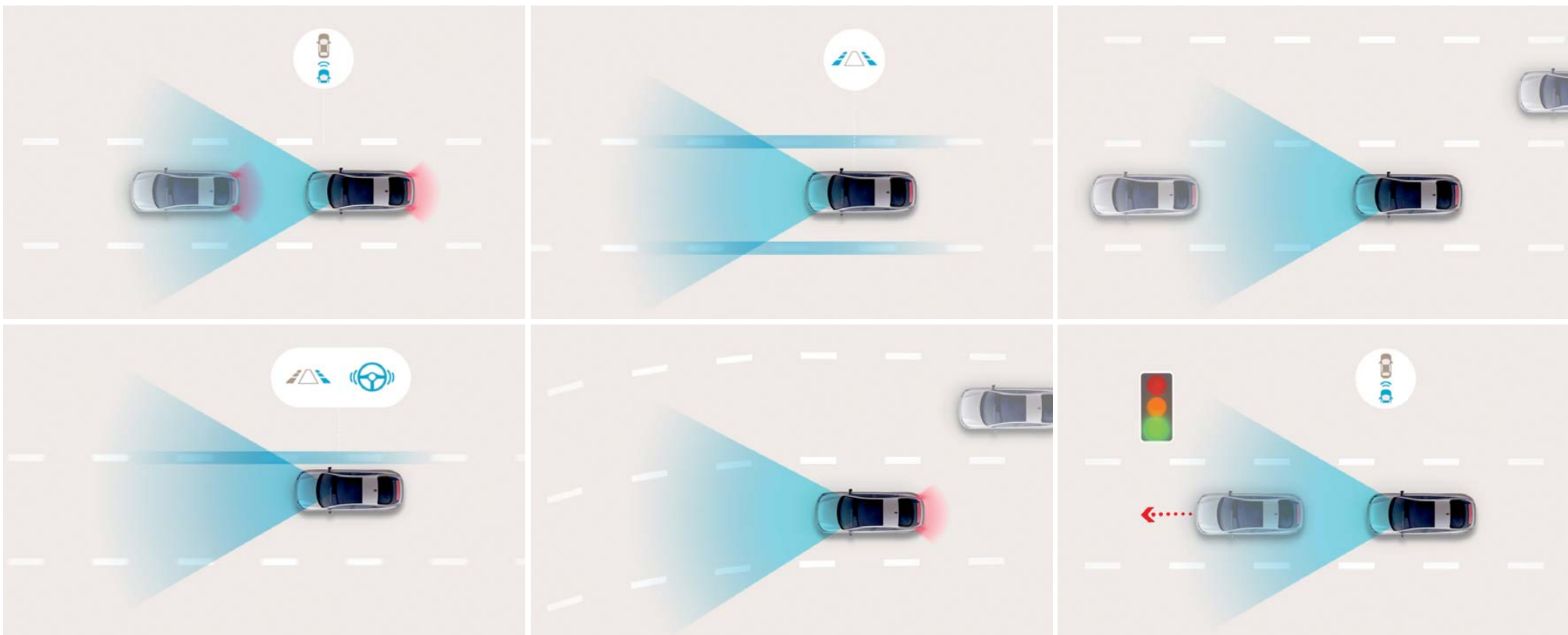
CLIMATE

AUTO

22.0

Hyundai Smart Sense

Dopřejte si maximální bezpečnost a pohodlí s nejvyšší úrovní bezpečnostních a asistenčních funkcí řidiče v řadě modelů Hyundai. Díky Hyundai Smart Sense, našim nejmodernějším pokročilým asistenčním systémům řidiče, byl IONIQ 6 vybaven nejnovějšími bezpečnostními funkcemi a asistenčními systémy pro větší klid při jízdě. Vyznačuje se technologií autonomního řízení 2. úrovně s asistentem jízdy po dálnici HDA II, který řídí rychlost a vzdálenost a pomáhá vám při změně jízdního pruhu a vyhnout se kolizi s vozidlem při zařazování do proudu vozidel. IONIQ 6 získal nejvyšší možné hodnocení bezpečnosti Euro NCAP s 5 hvězdičkami.



Asistent autonomního nouzového brzdění (FCA)

Rychle zastaví váš vůz, i když nedáváte pozor. FCA vás upozorní na zpomalující nebo stojící vozidla i cyklisty a chodce ve vašem směru jízdy a automaticky použije plnou brzdovou sílu, pokud vás nezareagujete. Zahnuje tyto funkce: asistenta pro odvrácení kolize při odbočování v křižovatkách, asistenty pro odvrácení kolize s protijedoucími vozidly při jízdě křižovatkou a při změně jízdního pruhu a asistenta pro úhybný manévř.

Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pomáhá vám držet rovnou a úzkou stopu. LKA vyšle vizuální a zvuková upozornění, pokud začnete vyjíždět z jízdního pruhu bez signalizace, a zahájí jemný korekční zásah do řízení, který vás nasměruje zpět.

Asistent pro jízdu v pruzích (LFA)

Udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel. Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 185 kilometrů za hodinu a to na dálnicích i v ulicích města.

Inteligentní tempomat spolupracující s navigačním systémem (NSCC)

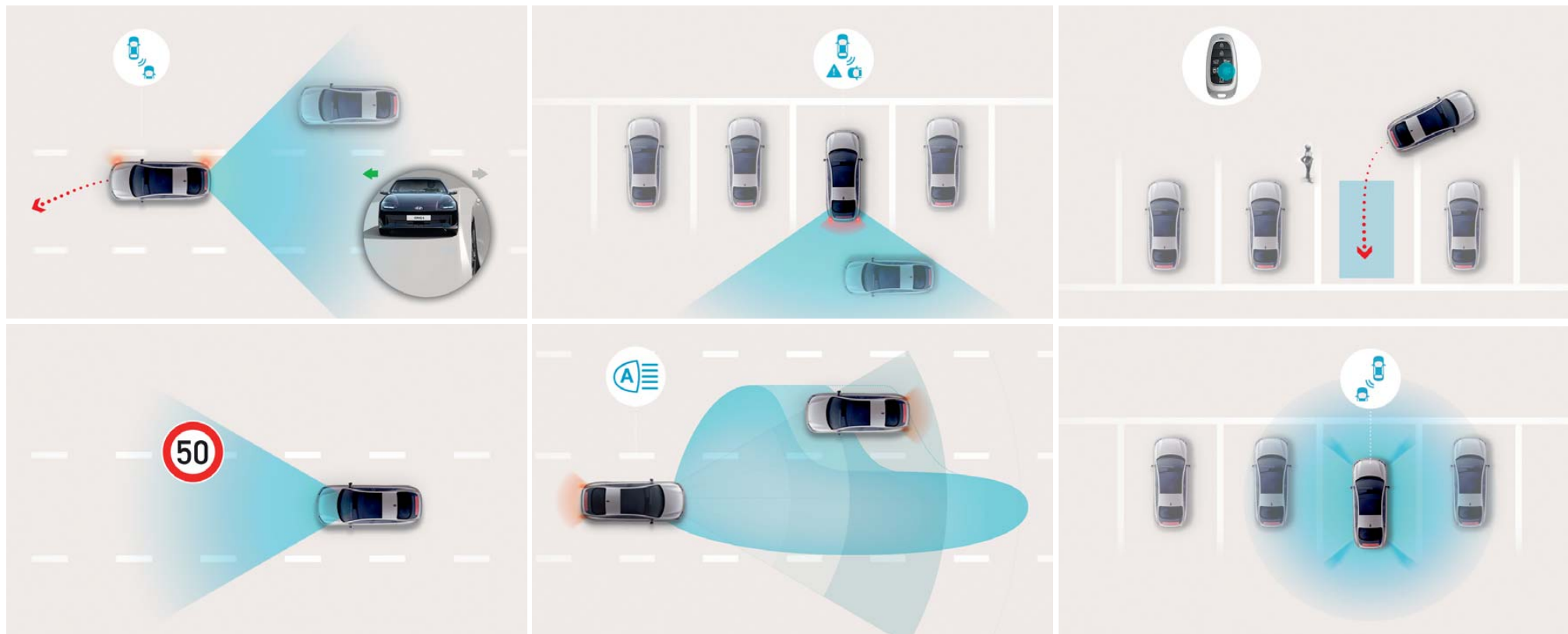
Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu. Je-li zapnut, dokáže také automaticky změnit nastavenou rychlost, kdykoliv se změni velikost rychlostního omezení.

Asistent jízdy po dálnici HDA II

Špičková technologie autonomního řízení Hyundai umožňuje vašemu vozu automaticky řídit, zrychlovat a brzdit. IONIQ 6 během jízdy vyhodnocuje jízdní podmínky a aktivně zasahuje, aby vás ochránil, když dojde k nebezpečné situaci nebo hrozí riziko nehody. Udržuje vás uprostřed vašeho pruhu a v bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Pokud chcete, může také nastavit povolenou rychlost na základě údajů z navigačního systému. Může vám pomoci při změně jízdního pruhu, při úhybných manévřech v jízdním pruhu a při asistenci při vyhýbání se kolizi s vozidlem při zařazování do proudu vozidel. A pokud vozidlo ve vedlejším pruhu jede příliš blízko, navede vůz blíže k druhému okraji pro větší bezpečnost.

Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.



Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek (BCA)

Pro zajištění vyšší bezpečnosti v hustém provozu vás BCA upozorní a automaticky použije brzdy na levé nebo pravé straně a zasáhne do řízení, když je ve vašem mrtvém úhlu detekováno vozidlo a vy začnete přejíždět z pruhu do pruhu.

Sledování mrtvého úhlu (BVM)

BVM vám nyní umožní vidět situaci vzadu vlevo a vpravo za vašim vozem IONIQ 6 na obrazovce digitálního přístrojového panelu. Kamery se aktivují při použití ukazatele směru při změně jízdního pruhu.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

Tento polo autonomní jízdní asistent rozpozná dopravní značky a upravuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení (pokud je aktivován).

Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCCA)

Dokonalé řešení pro parkoviště. Při couvání z míst s omezeným výhledem systém nejen varuje řidiče před příjezdějícími vozidly z boku – dokáže také sám automaticky zabrzdít.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Zjišťuje protijedoucí vozidla i vozidla jedoucí před vámi ve stejném pruhu a podle potřeby přepíná na tlumená světla a následně opět aktivuje dálková světla, nejsou-li již zjištěna žádná vozidla.

Dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent 2.0 (RSPA 2.0)

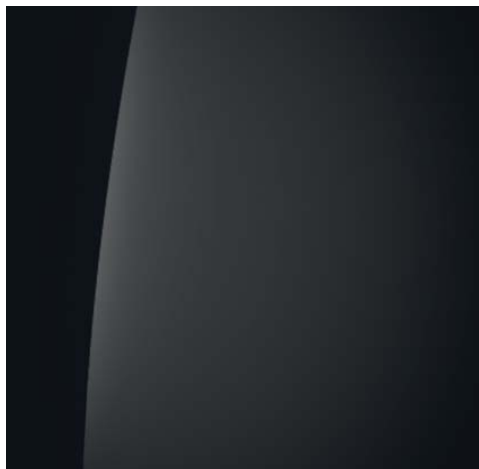
Parkování na úzkých místech je teď snadné! Stisknutím tlačítka na inteligentním klíči dokáže IONIQ 6 na dálku zaparkovat podélně, šikmo a kolmo a také sám zajíždět a vyjíždět z parkovacího místa – zatímco vy stojíte mimo vůz.

Monitorování okolí vozidla (SVM).

Máte těsnou garáž? Najíždíte do malé myčky? Žádný problém. Monitorování okolí vozidla ve voze IONIQ 6 umožňuje snadné a bezpečnější manévrování ve stísněných prostorách. Čtyři kamery nainstalované na vozidle vám umožní vidět kombinovaný 360° pohled do okolí vozu.

Barvy karosérie a kola

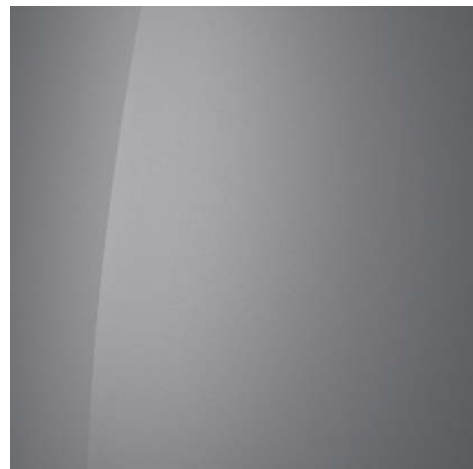
Vybírat můžete z jedenácti barev exteriéru včetně dvou variant s matným povrchem. V závislosti na zvolené barvě se lišty obložení karoserie dodávají ve středně stříbrné nebo pololesklé černé metalíze. Maximálně aerodynamická kola z lehké slitiny byla navržena výhradně pro model IONIQ 6. Odpovídají celkovému pojetí designu a perfektně ladí s elegantním profilem vozu. Vyberte si z nabídky 18“ a 20“ kol.



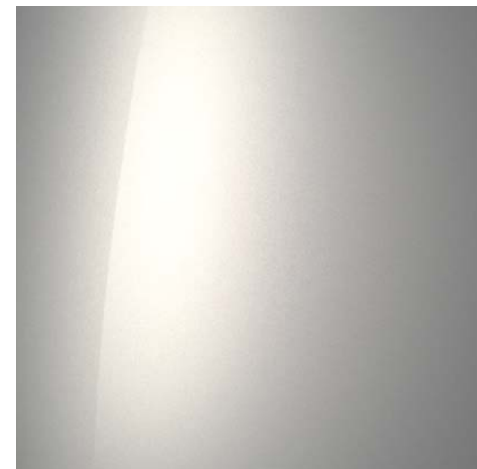
Abyss Black Pearl



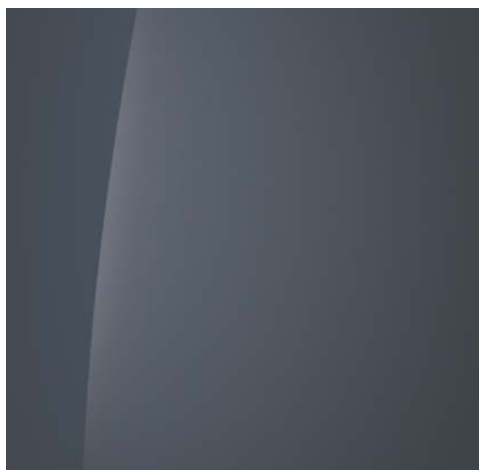
Serenity White Pearl



Curated Silver Metallic



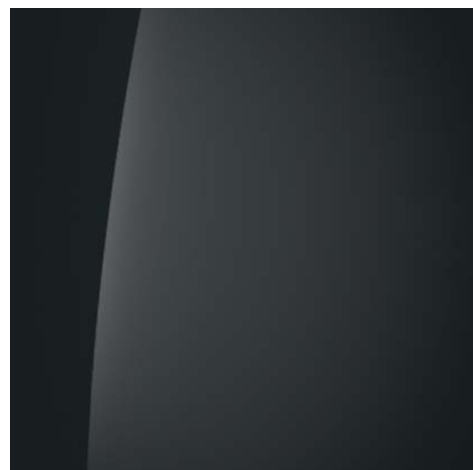
Gravity Gold Matte



Transmission Blue Pearl



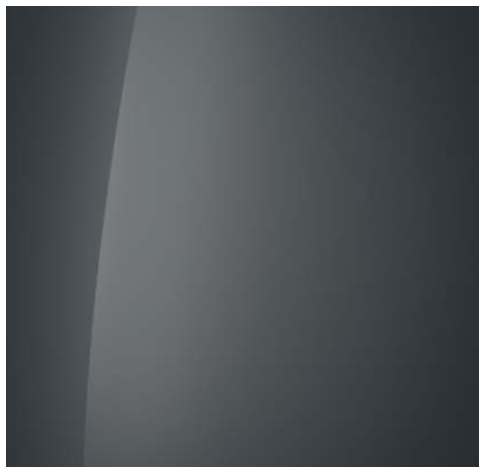
Biophilic Blue Pearl



Digital Green Pearl



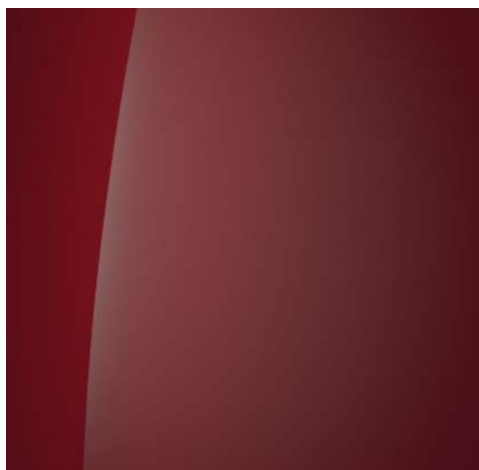
Byte Blue Metallic



Nocturne Gray Metallic



Nocturne Gray Matte



Ultimate Red Metallic



20" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny

Provedení interiéru

Vybírejte ze dvou elegantních barevných provedení interiéru - černého či šedého.



Černý interiér



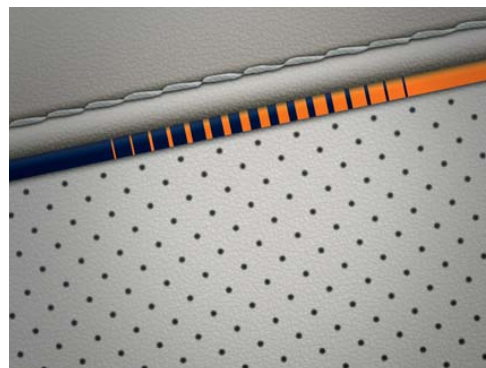
Šedý interiér



Černé látkové čalounění
(recyklované PET)



Černé kožené čalounění s šedivým akcentem z ekologicky
zpracované kůže pomocí rostlinných extraktů



Šedé kožené čalounění s modrooranžovým akcentem
z ekologicky zpracované kůže pomocí rostlinných extraktů

Technické údaje a rozměry

KAROSÉRIE			
	4dveřová, 5 místná		
POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO		ELEKTRICKÝ (EV) POWER
MOTOR	ELEKTROMOTOR		
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem (1 pro přední a 1 pro zadní nápravu)
Typ akumulátoru elektropohonu	lithium polymerová (LiPol)		
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	53/173	77,4/277	
Maximální výkon (kW/k)	111/151	168/229	239/325
Maximální točivý moment (Nm)	350	350	605
Příkon palubní dobiječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	10,5		
Podpora rychlonabíjecích stanic stejnosměrným proudem DC (kW)	50/100/350		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	stálý redukční převod		
Počet převodových stupňů			
Pohon	4x2	4x2	4x4
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	185	185	185
SPOTŘEBA / DOJEZD*			
Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP	139	143 (160 pro 20" kola)	151 (169 pro 20" kola)
Maximální dojezd (km) WLTP	429	614 (545 pro 20" kola)	583 (519 pro 20" kola)
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 850 - 1 958	1 985 - 2 061	2 095 - 2 171
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 280	2 410	2 520
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	750/750	1 500 / 750	
Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100		
Nosnost střechy (kg)	80		
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)	4 855		
Celková šířka (mm)	1 880		
Celková výška (mm)	1 495		
Rozvor (mm)	2 950		
Rozchod vpředu (mm)	1 635 / 1 630 (20" kola)		
Rozchod vzadu (mm)	1 644 / 1 639 (20" kola)		
Poloměr otáčení (m)	5,91		
Minimální světlá výška (mm)	141		
Obj. zavazadlového prostoru (l) přední / zadní základní / (dle VDA)	45/401		12/401
PODVOZEK			
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové		

* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Jednotky: mm



Celková šířka 1 880
Rozchod (20" kola) 1 630



Celková délka 4 855
Rozvor 2 950



Celková výška

1 495

Rozchod (20" kola) 1 639

Charge myHyundai

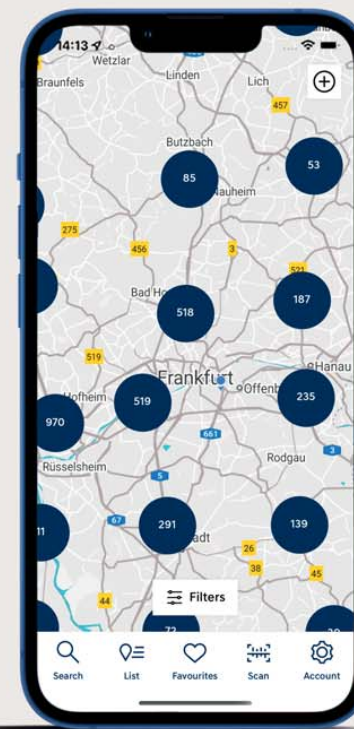
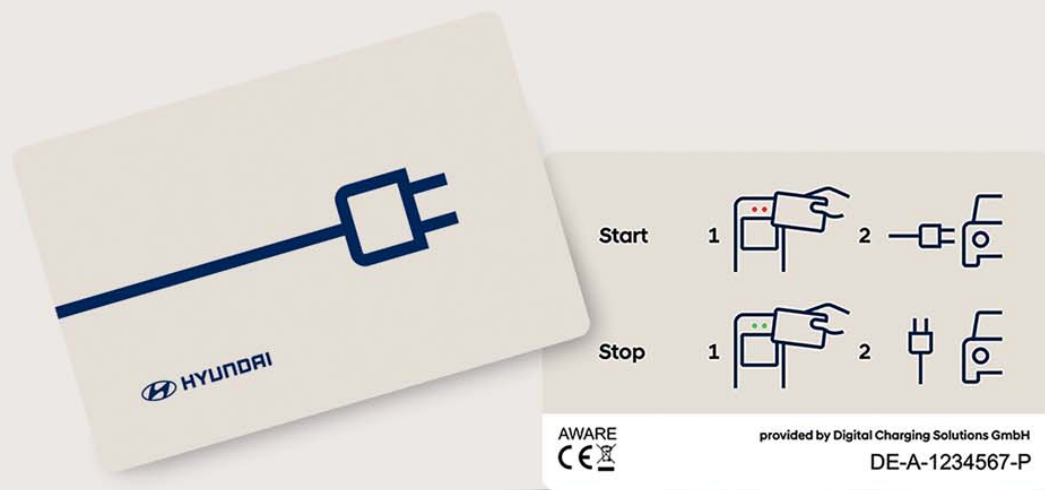
Dobíjení vašeho elektromobilu nebylo nikdy snazší a dostupnější. Vítejte v Charge myHyundai: komplexní, jednoduše použitelné službě veřejného dobíjení, s více než 440 000 dobíjecími místy v 30 evropských zemích. Užijte si snadné dobíjení v zahraničí prostřednictvím jediné smlouvy využívající e-roaming. 1 aplikace. 1 karta. 1 faktura. To znamená, že díky efektivnímu řešení s jedinou platbou nebudete mít potíže. A nabízíme mnoho atraktivních modelů s tarify, vyhovujícími vašim potřebám.

Stačí zapojit a dobíjet – nepotřebujete žádnou aplikaci ani nabíjecí kartu. Ověření pro zahájení dobíjení u veřejné nabíječky proběhne přímo mezi vozidlem a nabíjecím stojanem – ušetří vám čas a námahu. IONIQ 6 bude prvním vozidlem Hyundai s praktickou funkcí Plug & Charge.*

Charge myHyundai je v současné době k dispozici na šestnácti evropských trzích: Rakousko, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Irsko, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Slovensko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Lotyšsko a Spojené království.

Další informace najdete na webových stránkách Charge myHyundai ve vaší zemi: www.chargemyhyundai.com.

* Abyste mohli používat Plug & Charge, musí být tato funkce povolena v účtu Charge myHyundai. Plug & Charge je služba třetí strany a lze ji využívat pouze na nabíjecích místech, která jsou pro Plug & Charge připravena, např. IONITY a Aral Pulse. Očekává se, že služba bude pro IONIQ 6 připravena a dostupná od 2. čtvrtletí 2023. Tento termín může být posunut v závislosti na technické připravenosti poskytovatele služeb.



IONITY

Díky IONITY se stává cestování s elektromobily na dlouhé vzdálenosti novou normou. Společnost buduje a provozuje síť vysoce výkonných nabíjecích stanic podél evropských dálnic s využitím nejmodernější technologie s nabíjecím výkonem až 350 kW. Řidiči těží z maximální rychlosti nabíjení a krátkých časů dobíjení, přičemž jim je vždy poskytována 100% obnovitelná energie pro bezemisní i uhlíkově neutrální jízdu. Hyundai bude prostřednictvím svého zapojení v roli akcionáře v tomto společném podniku podporovat rozšíření IONITY do celé Evropy a podporovat další osvojování mobility s nulovými emisemi.

Zákazníci mohou snadno najít dostupné nabíjecí stanice pomocí palubního navigačního systému.

Další informace najdete na webových stránkách Charge myHyundai ve vaší zemi: www.chargemyhyundai.com.



Seznamte se s aktuálním označením pneumatik v EU

Od 1. května 2021 vstoupilo v platnost nařízení EU (EU) 2020/740. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky s podrobnějšími informacemi k dispozici online.

Více informací najdete na adrese <https://hyundai.cz/regulace-pneumatik>.

Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



Některé barvy, materiály a povrchové úpravy se mohou lišit od finálního modelu uvedeného do výroby. Specifikace se mohou lišit podle trhu.

IONIQ 6 je k dispozici s různými typy pneumatik.

Níže naleznete podrobné informace o různých pneumatikách.

Informační listy výrobků podle nařízení (EU) 2020/740

Název dodavatele nebo značka	PIRELLI
Komerční název nebo obchodní označení	PZERO
Identifikátor typu pneumatiky	42040
Označení velikosti pneumatiky	245/40R20
Index nosnosti	99
Symbol rychlostní kategorie	Y (300 km/h)
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	B
Hodnota vnější hlučnosti	71 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby	22/22
Datum konce výroby	
Verze zátěže	XL
Další informace	--

Název dodavatele nebo značka	Hankook
Komerční název nebo obchodní označení	veNtus S1 evo3
Identifikátor typu pneumatiky	1027455
Označení velikosti pneumatiky	225/55R18
Index nosnosti	102
Symbol rychlostní kategorie	Y (300 km/h)
Třída spotřeby paliva	A
Třída přilnavosti za mokra	B
Třída vnější hlučnosti	A
Hodnota vnější hlučnosti	69 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby	16/22
Datum konce výroby	
Verze zátěže	XL
Další informace	--

Probud'te svůj svět

Tento úžasně krásný a překvapivě progresivní plně elektrický sedan mění pravidla hry. Je vybaven akumulátorovým systémem s 800voltovou technologií pro ultrarychlé nabíjení a umožňujícím dojezd až 614 km – byl vytvořen, aby vás odvezl dál – s rychlejším dobíjením a elegantnějším stylem. Dojezd sofistikovaného streamlineru IONIQ 6 na čistě elektrický pohon byl maximalizován díky úsilí věnovaném aerodynamickému designu a práci inženýrů, díky čemuž dosahuje velmi nízkého součinitele odporu vzduchu 0,21 – jednoho z nejnižších ze všech sériově vyráběných vozů na světě. Je na čase uvědomit si krásy elektrické mobility bez strachu o dojezd.







Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddelitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

5 LET **Záruka**
bez omezení km

8 LET **Záruka**
na baterii/160 000 km

Hyundai
Smart Sense