HYUNDAI

KONA Electric

INSTRUKSJONSBOK

Drift
Vedlikehold
Spesifikasjoner

All informasjon i denne instruksjonsboken gjelder for utgivelsestidspunktet. HYUNDAI forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer til enhver tid, slik at vi kan gjennomføre vår policy med kontinuerlig produktutvikling.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og omfatter beskrivelser og forklaringer til både ekstra- og standardutstyr.
Du kan derfor finne materiale i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle bil.

FORSIKTIG: MODIFIKASJONER PÅ DIN HYUNDAI

Din HYUNDAI må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på din HYUNDAI, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen. Enkelte modifikasjoner kan også være brudd på bestemmelser vedtatt av Samferdselsdepartementet og andre offentlige etater i ditt land.

TO-VEIS RADIO ELLER MOBILTELEFON- INSTALLASJONER

Bilen din er utstyrt med elektroniske komponenter. En to-veis radio eller mobiltelefon som er installert/justert feil, kan virke negativt inn på elektroniske systemer. Vi anbefaler derfor at du følger radioprodusentens instruksjoner nøye eller kontakter HYUNDAI-forhandleren din for forholdsregler eller spesielle instrukser hvis du velger å installere en slik enhet.

ADVARSEL! (UTSTYRSAVHENGIG)

Kjøretøyet er utstyrt med en enhet tilknyttet Pan-European eCall-systemet som ringer til nødetatstjenestene. Uautorisert inngrep i Pan-European eCall-systemet med en installasjon av utstyr som ikke har blitt anbefalt av kjøretøyprodusenten og/eller en autorisert HYUNDAI-forhandler kan forårsake en feilaktig funksjon. Dette gjelder kjøretøysystemene og dets deler, og gjelder den enkelte enheten i Pan-European eCall-systemet. Hvis denne feilen inntreffer, kan systemet foreta feilaktige telefonsamtaler, som forårsaker svikt i enheten (i biler), i tilfeller der det skjer trafikkuhell. I disse tilfellene trengs det beredskapsassistanse.

Dette kan være kritisk og livsfarlig!

ADVARSLER FOR SIKKERHET OG SKADE PÅ BILEN

Denne instruksjonsboken omfatter informasjon med overskriftene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

Disse overskriftene har følgende betydning:

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

Innholdsfortegnelse

Forord	1
Informasjon om bilen	2
Sikkerhetssystem	3
Instrumentpanel	4
Praktiske funksjoner	5
Kjøring med bilen	6
Førerassistansesystem	7
Nødsituasjoner	8
Vedlikehold	9
Innholdsfortegnelse	I

1. Forord / Oversikt over bilens elektriske system

Forord 1-3
Hyundai motor company 1-3
Slik bruker du denne instruksjonsboken 1-4
Sikkerthetsmeldinger 1-4
Bilmodifikasjoner 1-5
Returnere brukte biler (for europa) 1-5
Elbil 1-6
- Elbil 1-6
- Kjennetegn ved elektriske biler 1-6
- Batteriinformasjon 1-6

Hovedkomponentene i den elektriske bilen 1-7
- Hovedkomponentene i den elektriske bilen 1-7
- Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer) 1-7
- Varselsystem for høyspenningsbatteri 1-8

Elbilmodus 1-9
- Ladestasjoner i nærheten 1-9
- Energiinformasjon 1-10
  - Batteriinformasjon 1-10
  - Energiforbruk 1-10
- Ladekontroll 1-11
  - Lading og klima 1-11
  - Ladegrense 1-12
  - Ladestrøm 1-13
- ECO-kjøring 1-13
  - CO2-reduksjon 1-13
  - Kjørehistorikk 1-13
- Innstillinger for elbilen 1-14
  - Utility-modus 1-14
  - Vintermodus 1-15
  - Advarsel 1-16
  - EV-rute 1-16

Ladetyper for elbil 1-16
- Ladeinformasjon 1-16
- Informasjon om ladetid 1-17
- Ladetyper 1-18

Ladelampe for elbil 1-19
- Ladestatus 1-19

1

Ladekontaktlås 1-21
AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt 1-21
Når ladekontakten er låst 1-21
Planlagt lading 1-22
Planlagt lading 1-22
Sikkerhetsregler for lading av elbil 1-23
Forholdsregler ved lading 1-23
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa) 1-24
Etikett for elektrisk lading 1-25
Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading 1-26
Lading av elbil 1-27
AC-lading 1-27
DC-lading 1-31
Bærbarlader 1-34
Lade elbilen (bråstopp) 1-44
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper 1-44
Kjøre en elbil 1-45
Slik starter du bilen. 1-45
Slik stopper du bilen 1-45
Virtuelt motorlydsystem 1-45
Kjøredistanse til tom tank 1-46
Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri 1-47
Strøm-/Lademåler 1-47
Lademåler for høyspenningsbatteri 1-48
Varsellampe og indikatorlamper (for elbil) 1-48
Meldinger på LCD-display 1-50
Energiflyt 1-55
Bil stoppet 1-55
E Idrift 1-55
Regenerering 1-56
Sparefunksjon for hjelpebatteriet + ... 1-56
Modus 1-56
Sikkerhetsregler for elbil 1-58
Hvis det oppstår en ulykke 1-58
Andre sikkerhetsregler for elbilen 1-59
Servicekontakt 1-60
Serviceplugg 1-60

FORORD

Gratulerer, og takk for at du valgte HYUNDAI. Det er en glede å ønske deg velkommen til det voksende antallet innsiktsfulle mennesker som kjører HYUNDAI. Vi er veldig stolte over den avanserte teknologien og den høye kvaliteten i hver HYUNDAI vi bygger.

Instruksjonsboken vil introdusere deg for funksjoner og drift av din nye HYUNDAI. For å bli kjent med din nye HYUNDAI, slik at du kan nyte den fullt ut, må du lese denne instruksjonsboken nøye før du kjører den nye bilen din.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og instruksjoner som er beregnet på å gjøre deg kjent med bilens kontroller og sikkerhetsfunksjoner, slik at du kan bruke bilen trygt.

Denne instruksjonsboken inneholder også informasjon om vedlikehold som er ment å forbedre trygg drift av bilen. Det anbefales at all service og vedlikehold av bilen utføres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. HYUNDAI-forhandlere er klare til å gi høy kvalitet på service, vedlikehold og annen assistanse som trengs.

Denne instruksjonsboken skal regnes som en permanent del av bilen din og bør oppbevares i bilen, slik at du kan se i den til enhver tid. Instruksjonsboken skal være med bilen hvis du selger den, slik at den neste eieren får viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

FORSIKTIG

Alvorlig skade på bilen kan oppstå som følge av bruk av smøremiddel av dårlig kvalitet som ikke møter HYUNDAI-kravene. Du må alltid bruke smøremidler av høy kvalitet som møter kravene i listen på side 2-11 i avsnittet Bilens spesifikasjoner i instruksjonsboken.

Opphavsrett 2021 HYUNDAI Motor Company. Med enerett. Ingen del av denne publikasjonen må reproduseres, lagres i noe datasystem eller overføres i noen form eller på noen måte uten forutgående skriftlig tillatelse fra HYUNDAI Motor Company.

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøreglede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan være til hjelp på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. Du må lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken for å minimere sjansene for død eller personskade.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne instruksjonsboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips ved ulike veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk innholdsfortegnelsen når du ser etter et spesielt område eller emne: den har en alfabetisk liste over all informasjonen i denne instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne instruksjonsboken har åtte avsnitt pluss innholdsfortegnelse. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

SIKKERTHETSMELDINGER

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Denne instruksjonsboken gir deg mange sikkerhetsforholdsregler og driftsprosedyrer. Denne informasjonen varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre samt skade bilen din.

Det finnes sikkerhetsmeldinger på bilens merker, og i denne håndboken beskrives disse faremomentene og hvordan du kan unngå eller redusere farene.

Advarslene og instruksjonene i denne instruksjonsboken er for din sikkerhet. Hvis sikkerhetsadvarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Gjennom denne boken brukes FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og SYMBOL FOR SIKKERHETSADVARSEL.



Dette er symbolet for sikkerhetsadvarsler. Det brukes for å advare deg om potensiell risiko for personskade. Overhold alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død. Symbolet for sikkerhetsadvarsler står oppført før ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

MERK

MERK indikerer en situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til skade på bilen.

BILMODIFIKASJONER

- Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

  I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.
- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. Av sikkerhetshensyn fraråder vi bruk av uautoriserte elektroniske enheter.

RETURNERE BRUKTE BILER (FOR EUROPA)

HYUNDAI organiserer en miljømessig forsvarlig behandling for biler som skal kasseres og tilbyr å ta tilbake din HYUNDAI-bil som skal kasseres i henhold til European Union (EU)-direktiv for biler som skal kasseres.

Du kan få detaljert informasjon på din nasjonale HYUNDAI hjemmeside.

ELBIL

Elbil

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske bilerelektrisk energi som lades i høyspenningsbatteriet. Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

1. Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.
2. Dessuten brukes en høyytelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.
3. Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.
4. Hvis batterilets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading, DC-lading og vedlikeholdslading tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" for nærmere opplysninger.)

Informasjon

Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker en elektrisk motor ved nedbremsing og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet. (Dreiemomentet virker i den motsatte retningen når bremsen genererer bremsekraft og elektrisk energi.)

Batteriinformasjon

- Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motor og aircondition, og et ekstra batteri (12 V) som driver lamper, vindusviskere og lydanlegg.
- Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i klarmodus ( ) eller høyspenningsbatteriet lades.

HOVEDKOMPONENTENE I DEN ELEKTRISKE BILEN

Hovedkomponentene i den elektriske bilen

- **Ombordlader (OBC)**: En enhet som lader høyspenningsbatteriet ved å omdanne vekselstrøm fra strømnettet til likestrøm.
- **Omformer**: Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
- **LDC:** Omvandler strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
- **Motor:** Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet til å drive bilen (fungerer som en motor i en vanlig bil).
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspentbatteri (litium-ion-polymer):** Lagrer og leverer nødvendig kraft for som den elektriske bilen trenger (12 V hjelpebatteri gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).

✳ OBC: Ombordlader

✳ LDC: Lavspenningsomformer DC-DC

ADVARSEL

- **Ikke fjern eller demonter høyspent-komponenter og høyspenningsbat-terikontakter og -ledninger. Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og hold-barhet.**
- **Når det kreves inspeksjon og vedlike-hold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer)

- Ladingen av høyspenningsbatteriet kan gradvis avta når bilen ikke kjøres.
- Batterikapasiteten i høyspenningsbatteriet kan reduseres når bilen oppbevares ved høye/lave temperaturer.
- Strekning til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene, selv om ladingen er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører i høy hastighet eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Høyspenningsbatteriet brukes når du bruker aircondition/varmeapparat. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Når ladekapasitet og strekning til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for inspeksjon og vedlikehold.
- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

- AC-lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

  Hvis ladingen av høyspenningsbatteri er under 20 %, kan du holde høyspenningsbatteret i optimal stand hvis du lader det til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)

FORSIKTIG

- **Dersom bilen holdes ved H (høy) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.**
- **Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å undersøke om høyspenningsbatteri fortsatt er tilkoblet.**

Varselsystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

FORSIKTIG

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C.

ELBILMODUS



Hvis du velger "EV"-menyen på startskjermbildet, kan du gå inn i elbilmodus.

For detaljer om elbilmodus, se Multimedia-håndboken som leveres separat.



Elbilmodus har totalt 5 menyer, ladestasjon i nærheten, energiinformasjon, ladekontroll, ECO-kjøring og elbil-innstillinger.

✳ Menyen for elbilmodus kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

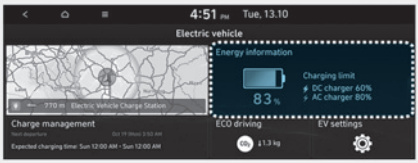
Ladestasjoner i nærheten





Velg ‘EV → Map → Charging stations’ (Elbil - Kart - Ladestasjoner) på skjermen. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp. Velg en stasjon for å se detaljert informasjon om stasjonen.

Energiinformasjon



Velg "EV → Energy information" (Elbil - Energiinformasjon) på skjermen.

Du kan sjekke informasjon om batteri og strømforbruk

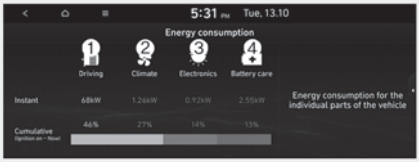
Batteriinformasjon



Du kan se rekkevidde, total gjenværende batteristrøm og forventet ladetid for hver ladertype.

- Distansen til tomt batteri beregnes basert på strømutnyttelse i sanntid under kjøring. Avstanden kan endre seg hvis kjøremønsteret endres.
- Avstanden til tomt batteri kan variere basert på endring av kjøremønster, også hvis samme mål for batteriladenivå er angitt.

Energiforbruk



Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.

(1) "Driving" (Kjøring) viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.

(2) "Climate" (Klima) viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.

(3) "Electronics" (Elektronikk) viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashbord, infotainment-system (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.

(4) "Batteripleie" viser momentan effekt og strømforbruk ved:

- Bruk vintermodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
- Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Ladekontroll

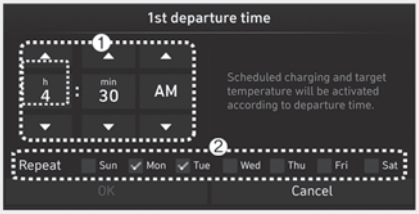


Velg "EV → Charge management" (Elbil - Ladekontroll) på skjermen. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur, stedsavhengige ladealternativer og ulike andre funksjoner.

Lading og klima

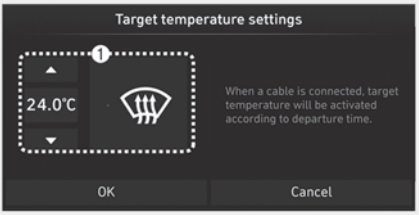


Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrushinnstillingen.



Avreisetid

1. Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.
2. Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

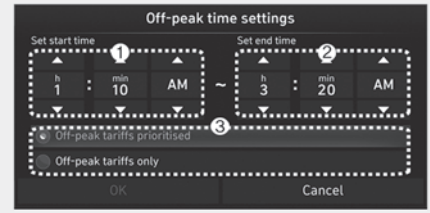


Måltemperaturinnstillinger

1. Angi måltemperatur

Forhåndsinnstilt oppvarming

Hvis måltemperaturen (1) er stilt inn med kabelen tilkoblet, justeres kupétemperaturen til måltemperaturen ved avreisetid (uten tap av ladenivå for høyspenningsbatteriet). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

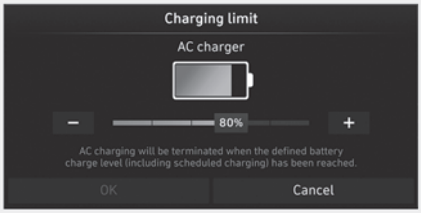


Innstillinger for lading på lavbelastingstidspunkter

1. Hvis dette er valgt, starter ladingen bare på den angitte tiden utenfor høybelastningstidsrom. Hvis det ikke er valgt, begynner ladingen bare på den planlagte tiden
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på
3. • Prioritering av lav strømpris: Hvis dette er valgt, starter ladingen når preioden med høyt forbruk på strømnettet utløper (kan fortsette å lade til 100 % i strømrushet)
   • Bare utenfor strømrushet: Hvis dette er valgt, lades bilen bare utenfor strømrushet (lader kanskje ikke til 100 %)

Ladegrense





- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ikke ladeprosessen starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges

ECO-kjøring



Velg "EV → ECO Driving" (Elbil - ECO-kjøring) på skjermen. Du kan sjekke CO2-reduksjon og ECO-kjørehistorikk.

CO2-reduksjon



Du kan sjekke informasjon om CO2-reduksjon sammenlignet med bensinkjøretøy av samme størrelse.

Kjørehistorikk



Du kan sjekke dato, kjøreavstand og energieffektiv vurdering av forrige kjøreturer. Datoen med høyest energieffektivitet er merket med et stjerneformet ikon.

Innstillinger for elbilen



Velg "EV → ECO Setting" (Elbil - ECO-innstilling) på skjermen. Du kan velge Vintermodus, Advarsel og Elbilrute.

Utility-modus

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpebatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når de følgende vilkårene er oppfylt.

- Bilen er i modusen Klar ( ) og girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- 'EV settings → Utility mode' (Elbil-innstilling - Utility-modus) er valgt på infotainment-systemskjermen.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- ( )-indikatoren vil slå seg av og (UTIL)-indikatoren tennes på dashbordet.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

  Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen «Shifting conditions not met» (Vilkår for veksling ikke oppfylt) vises på infotainmentskjermen.

Deaktivering av systemet

§§Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette START/STOPP-knappen i stillingen OFF (av). Funksjonen kan ikke deaktiveres fra EV-innstillinger.

Vintermodus



Du kan velge eller velge vekk vintermodus.

Vintermodusen er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav.

Denne modusen anbefales å forbedre kjøre- og DC-ladeytelsen om vinteren ved å heve batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå.

Kjørelengden kan imidlertid bli redusert, siden energien brukes til å heve batteritemperaturen.

Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, eller hvis planlagt klimaanlegg/varmeanlegg er aktivert, brukes denne modusen for å forbedre kjøreytelsen.

Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.

✳ Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.

Advarsel



Du kan velge eller velge vekk avstandsvarsling.

- **Avstandsvarsling**: Hvis bestemmelsesstedet angitt i navigasjonen ikke kan nås med gjenværende batteristrøm, vises en advarsel.

EV-rute



Hvis elbil-rute er valgt, vises elbil-relatert informasjon i ruten. Du kan se gjenværende kjørelengde med det gjeldende ladenivået langs ruten. Det vises også et ikon slik at føreren kan søke etter ladestasjoner i nærheten.

LADETYPER FOR ELBIL

Ladeinformasjon

- **AC-lading:**

  Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (For mer informasjon, se AC-lading".)
- **DC-lading:**

  Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

  Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

  Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:**

  Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Informasjon om ladetid

Ladetype		Økonomisk batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading	7,2 kW	Tar ca. 6 timer ved romtemperatur ved lading til 100 %.	Tar ca. 9 timer og 15 minutter ved romtemperatur ved lading til 100 %.
	10,5 kW	Tar ca. 4 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading til 100 %.	Tar ca. 6 timer og 50 minutter ved romtemperatur ved lading til 100 %.
DC-lading	100 kW lader	Tar ca. 47 minutter ved romtemperatur ved lading til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 47 minutter ved romtemperatur ved lading til 80 %. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 48 minutter ved romtemperatur ved lading til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 64 minutter ved romtemperatur ved lading til 80 %. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader		Tar ca. 17 timer ved romtemperatur ved lading til 100 %.	Tar ca. 28 timer ved romtemperatur ved lading til 100 %.

Informasjon

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

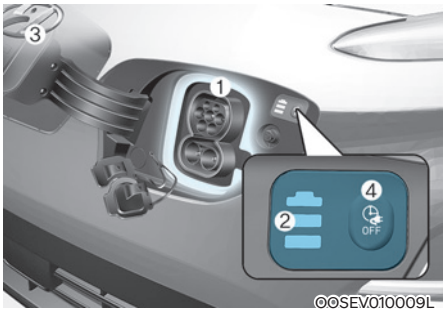
Ladetyper

Kategori	Ladeinntak (bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Slik lades bilen
AC-lading				Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon
DC-lading				Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon
Bærbar lader				Bruk vanlig nettstrøm

- **Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.**
- **Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.**

LADELAMPE FOR ELBIL

Ladestatus



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

(1) Ladestatus

Lampestatus	Detaljer
 hvit PÅ	Ladeluke åpen (lading venter)
 grønn PÅ	Lading
 grønn blinking	Planlagt lading
 rød blinking	Ladefeil (funksjonsfeil på ladesystem)
 gult PÅ	Lading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt klimaanlegg/ varmeapparat er i drift

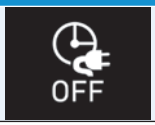
(2) Ladestatus

Lampestatus		Detaljer
Før lading (lyser)	Under lading (blinker)	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet svært lavt
gul	gul	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet lavt
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet middels
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet høyt
grønn	grønn	

(3) Høyspenningsindikator

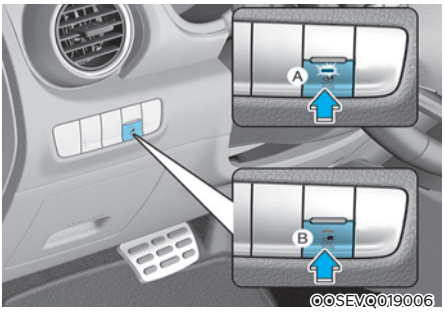
Lampestatus	Detaljer
	Overføring av høyspentelektrisitet (Lading av 12 V hjelpebatteri eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er i drift)

(4) Umiddelbar lading

Lampestatus	Detaljer
	Knapp for deaktivering av planlagt lading. Trykk for å lade umiddelbart.

LADEKONTAKTLÅS

AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt



[A] : Automatisk modus, [B] : Låsemodus

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.

Trykk på (AUTO)-knappen for å bytte mellom AUTO-modus (automatisk) og LOCK-modus (lås).

Informasjon

Ladeinngangen er låst under DC-lading, uavhengig av AUTO/LOCK-modus. Etter fullført lading låses ladeinngangen opp.

Når ladekontakten er låst

	LOCK (Lås)	AUTO
Før lading	O	X
Under lading	O	O
Fullført lading	O	X

- LOCK-modus (lås) (knappindikator av):

  Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren.

  Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

  - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder låses kontakten igjen automatisk.
  - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.
- AUTO-modus (automatisk) (knappindikator på):

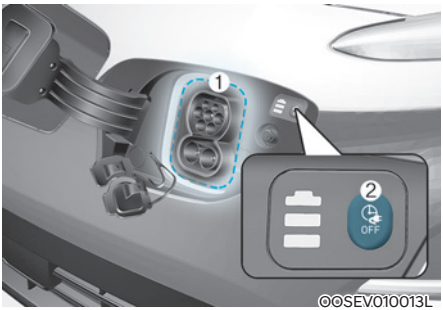
  Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

PLANLAGT LADING

Planlagt lading (utstyrsavhengig)

- Du kan stille inn en plan for lading av bilen ved hjelp av audio- eller navigasjonsskjermen eller Blue Link-appen

  Se håndboken for multimediesystemet eller Blue Link for mer informasjon om å stille inn planlagt lading.
- Planglagt lading kan bare utføres ved bruk av AC-lader eller den bærbare laderen (ICCB: In-Cable Control Box)



- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til lading, blinker indikatorlampen i midten grønt (1) i 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til. Når umiddelbar lading kreves, bruker du audio- eller navigasjonsskjermen til å deaktivere planlagt lading, eller trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (2) i 3 sekunder.
- Hvis du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (2) for å lade batteriet umiddelbart, må ladingen startes tre minutter etter at ladekabelen er koblet til.

  Når du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (2) for umiddelbar lading, deaktiveres ikke innstillingen for planlagt lading fullstendig. Hvis du skal deaktivere innstillingen for planlagt lading helt, bruker du audio- eller navigasjonsskjermen til å gjennomføre deaktiveringen.

Se "AC-lading (stasjon) eller vedlikeholdslading" for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB).

SIKKERHETSREGLER FOR LADING AV ELBIL

Forholdsregler ved lading

■ AC-lader



OLFP0Q5007K

■ DC-lader



OAEEQ016023

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

ADVARSEL

- **Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig gard påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.**

  Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten. slik som en implanterbar pacemaker.
- **Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.**

ADVARSEL

- **Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.**
- **Overhold det følgende for å unngå elektrisk støt ved lading:**
  - **Bruk en vanntett lader.**
  - **Vær forsiktig når du tar på ladekabelen og ladepluggen når du er våt på hendene eller hvis du står i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.**
  - **Vær forsiktig når det lyner.**
  - **Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.**

ADVARSEL

- **Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (lukt, røyk).**
- **Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.**
- **Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen.**

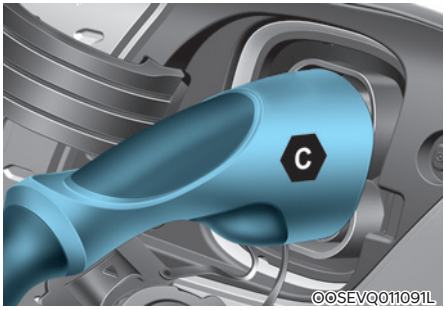
  Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

FORSIKTIG

- **Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.**
- **Før du lader batteriet, må du slå av bilen.**
- **Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.**
- **Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.**

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa)





Ladeetiketten er plassert på ladeinngangsdekselets hengsle, og du finner det rette symbolet for din biltype i ladekontaktutgangen.

Forholdsregler for AC-lading og bærbar lader

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading (se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading" i dette kapittelet).

Forholdsregler for DC-lading

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading (se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading" i dette kapittelet).

ADVARSEL

Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading



OOSEVQ011089L

1. Advarsel for høy spenning
2. Symbol for ladeluke
3. Gå til "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten" i dette kapittelet for nærmere detaljer.
4. Ladespenning og strøm

   ~ : AC énfase

   ≋ : AC trefase

5, 6, 7. Symboler for ladetype. Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading".

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading

Lading med AC-lader og bærbar lader

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Symbol
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤480V RMS	C

DC-lading

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Symbol
DC	7P COMBO	Bilkontakt og inntak på bilen	200 V til 920 V	K
			200 V til 920 V	L

LADING AV ELBIL

AC-lading

■ AC-lader



Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (Parkering), og slå av bilen.

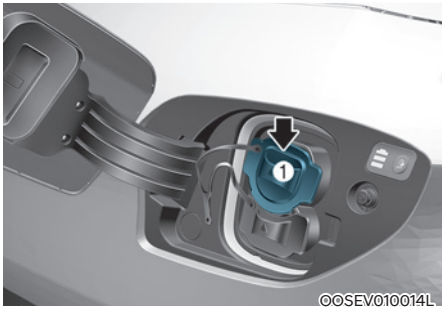
   Hvis lading startes uten at giret er i P (Parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.



3. Trykk på ikonet på ladeluken for å åpne. Ladeluken åpnes bare når den er låst opp.

Informasjon

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.



4. Ta av ladeinngangsdekslet (1).
5. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

Informasjon

AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt

Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.

- **LOCK-modus (låst): Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.**
- **AUTO-modus (automatisk): Kontakten låses når ladingen starter.**

Gå til "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" i dette kapittelet for mer informasjon.

■ AC-lader



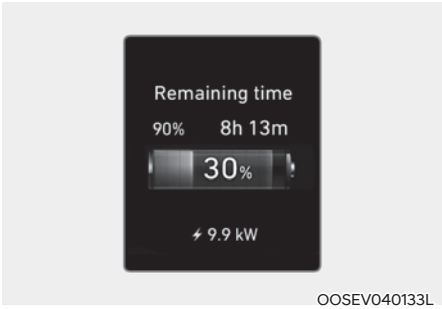
OLFP0Q5007K

7. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte ladingen.
8. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet ( ) i instrumentpanelet er slått PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen ( ) er AV.

   Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.

Informasjon

- **Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.**
- **Under lading kan ikke giret skiftes fra P (Parkering) til noe annet gir.**



OOSEV040133L

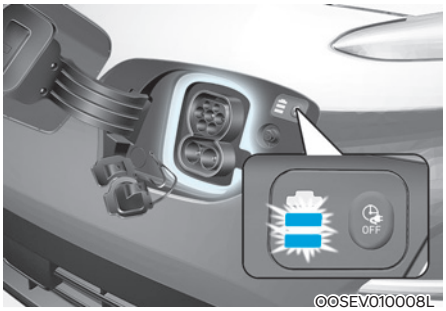
9. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

   Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Informasjon

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Kontrollere ladestatus



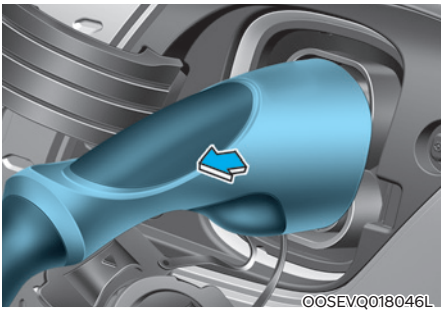
Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Lampestatus		Detaljer
Før lading (lyser)	Under lading (blinker)	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet svært lavt
gul	gul	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet lavt
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet middels
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet høyt
grønn	grønn	

Slik kobler du fra AC-laderen



1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.



2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.

i Informasjon

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket.

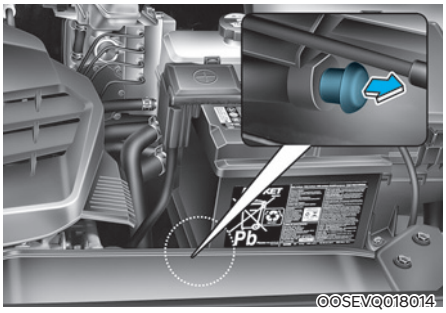
Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Gå til "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" i dette kapittelet for mer informasjon.



3. Sørg for at du fester ladeinngangsdekselet.
4. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

Låse opp ladekontakten i en nødsituasjon



Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret og trekker litt i nødkabelen. Ladekontakten vil da bli koblet fra.

DC-lading

■ DC-lader



OAEEQ016023

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Informasjon

Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

Slik kobler du til DC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (Parkering), og slå av bilen.



OOSEVQ010008L

3. Trykk på ikonet på ladeluken for å åpne. Ladeluken åpnes bare når den er låst opp.

Informasjon

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.



4. Ta av ladeinngangsdekslet (1).
5. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

   Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
7. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet (⊆) i instrumentpanelet er slått PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (⊆) er AV.

   Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

   I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.

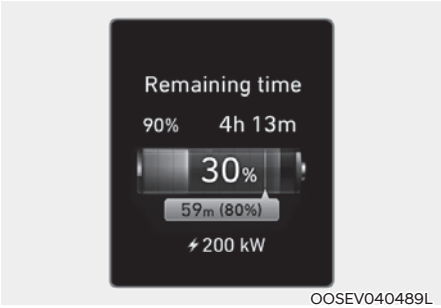
Informasjon

For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.

Informasjon

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (Parkering) til noe annet gir.



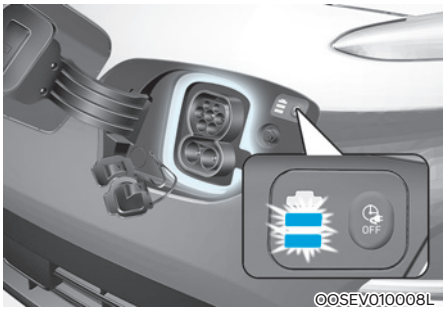
8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

   Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Informasjon

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Kontrollere ladestatus



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Lampestatus		Detaljer
Før lading (lyser)	Under lading (blinker)	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet svært lavt
gul	gul	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet lavt
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet middels
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet høyt
grønn	grønn	

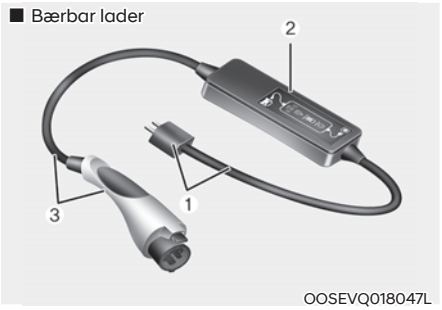
Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.



2. Sørg for at du fester ladeinngangsdekselet.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

Bærbarlader



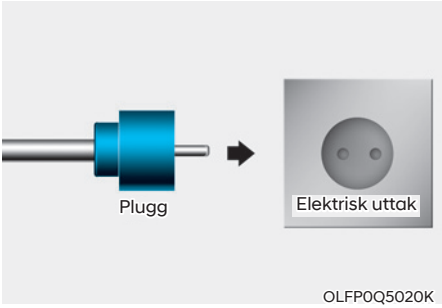
(1) Kode og plugg (Kodesett)

(2) Styreboks

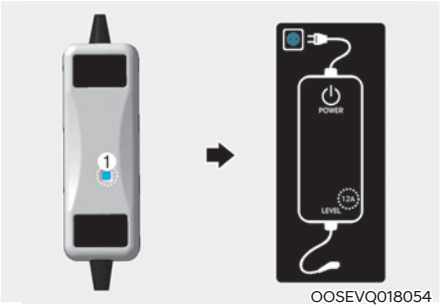
(3) Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen



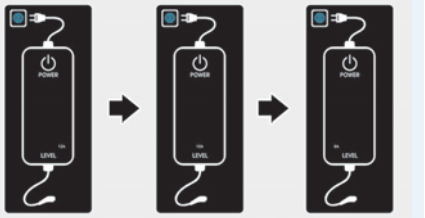
1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.



4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i mer enn 1 sekund for å justere ladestrømmen. (Se ladekabeltype og eksempel på innstilling av ladenivå.)
5. Ladenivået i displayvinduet på kontrollboksen endres hver gang du trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivået er fullført, starter du ladingen i henhold til prosedyren for bærbar lading.

✳ Eksempel på å stille inn ICCB-ladenivå

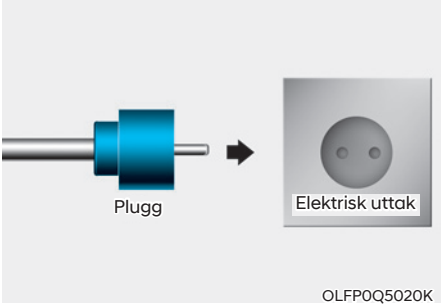
Dette eksempelet er kun til referanse og kan variere avhengig av miljøet rundt.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå	Kontrollboksdisplayvindu
14-16 A	12 A	 OOSEVQ018055
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

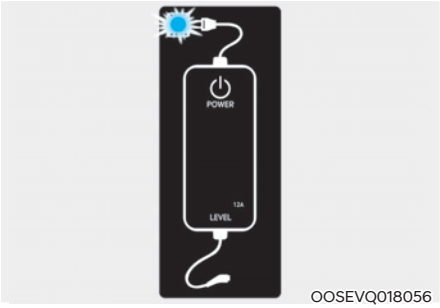
FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB)



1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (Parkering), og slå av bilen.

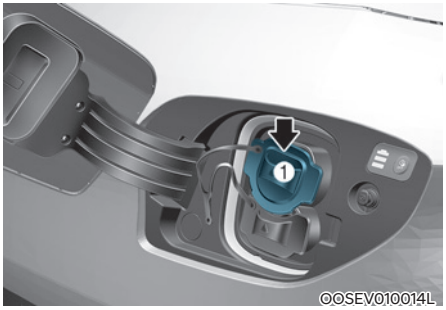
   Hvis lading startes uten at giret er i P (Parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.



5. Trykk på ikonet på ladeluken for å åpne. Ladeluken åpnes bare når den er låst opp.

Informasjon

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.



6. Ta av ladeinngangsdekslet (1).
7. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
8. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

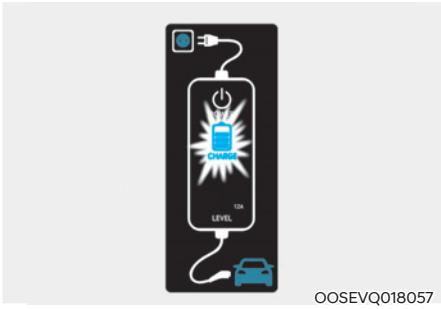
Informasjon

AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt

Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.

- **LOCK-modus (låst): Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.**
- **AUTO-modus (automatisk): Kontakten låses når ladingen starter.**

Gå til "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" i dette kapittelet for mer informasjon.



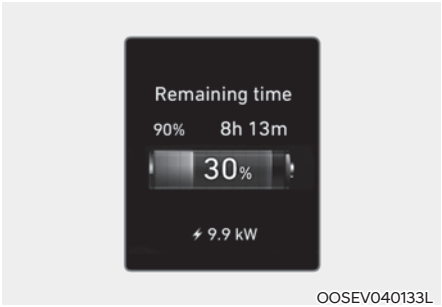
OOSEVQ018057

9. Ladingen starter automatisk (ladelampen blinker).
10. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet ( ) i instrumentpanelet er slått PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen ( ) er AV.

    Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

Informasjon

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (Parkering) til noe annet gir.



OOSEV040133L

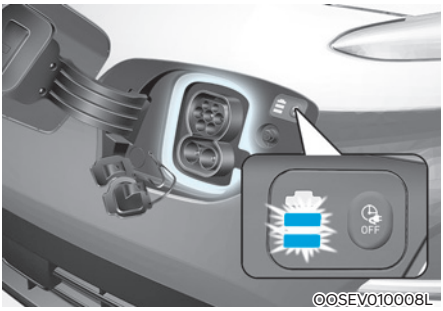
11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

    Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Informasjon

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

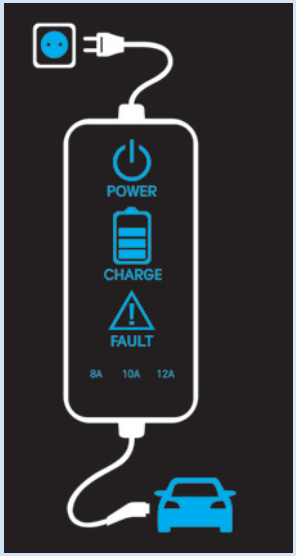
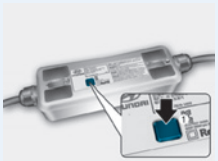
Kontrollere ladestatus



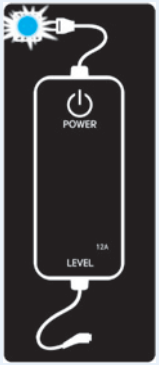
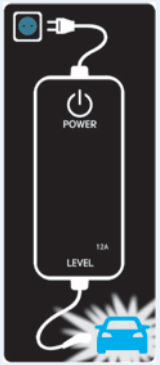
Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Lampestatus		Detaljer
Før lading (lyser)	Under lading (blinker)	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet svært lavt
gul	gul	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet lavt
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet middels
grønn	grønn	
		Ladenivået til høyspenningsbatteriet høyt
grønn	grønn	

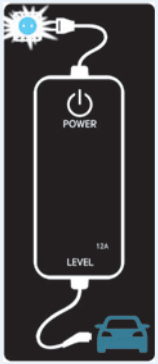
Ladestatuslampe for bærbar lader

<table>
<tr><th>Styreboks</th><th colspan="2">Indikator</th><th colspan="5">Detaljer</th></tr>
<tr><td rowspan="8"> 
</td><td rowspan="2">PLUGG</td><td>(Grønn)</td><td colspan="5">På: Strøm på
Blinker: Feil i temperatursensoren for pluggen</td></tr>
<tr><td>(Rød)</td><td colspan="5">På: Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen
Blinker: Advarsel om høy temperatur for pluggen</td></tr>
<tr><td>STRØM</td><td>POWER</td><td colspan="5">På: Strøm på</td></tr>
<tr><td>LADING</td><td>CHARGE</td><td colspan="5">Blinker: Lading i strømsparingsmodus. Bare CHARGE -indikatoren lyser</td></tr>
<tr><td>FEIL</td><td>FAULT</td><td colspan="5">Blinker: Ladingen er avbrutt</td></tr>
<tr><td rowspan="4">LADENIVÅ</td><td></td><td>Type A</td><td>Type B</td><td>Type C</td><td rowspan="4">Ladestrømmen endres (nivå 3) når knappen (1) trykkes i 1 seund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.</td><td rowspan="4">✳ Baksiden av kontrollboksen
  </td></tr>
<tr><td>12A</td><td>12 A</td><td>10 A</td><td>8 A</td></tr>
<tr><td>10A</td><td>10 A</td><td>8 A</td><td>7 A</td></tr>
<tr><td>8A</td><td>8 A</td><td>6 A</td><td>6 A</td></tr>
<tr><td rowspan="3">KJØRETØY</td><td>(Grønn)</td><td colspan="5">Ladekontakten er koblet til</td></tr>
<tr><td>(Blå)</td><td colspan="5">Lading</td></tr>
<tr><td>(Rød)</td><td colspan="5">Blinker: Lading er umulig</td></tr>
</table>

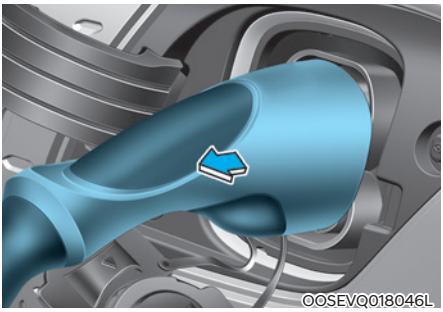
Ladestatuslampe for bærbar lader

NR.	Styreboks	Status / Diagnose / Tiltak	NR.	Styreboks	Status / Diagnose / Tiltak
1		• Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt) • Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.	2		- Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt)
3		- Under lading • Ladeindikator (blinker grønt) • Bilindikator (lyser blått)	4		- Før ladekontakten kobles til bilen (blinker rødt) • Unormal temperatur • ICCB-feil (In-Cable Control Box) Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Ladestatuslampe for bærbar lader

NR.	Styreboks	Status / Diagnose / Tiltak	NR.	Styreboks	Status / Diagnose / Tiltak
5		- Koblet til bilen (blinker rødt) • Feil i diagnostikkenhet • Strømlekkasje • Unormal temperatur Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.	6		- Etter at ladekontakten er koblet til bilen (blinker rødt) • Kommunikasjonsfeil Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.
7		• Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.	8		- Strømsparingsmodus • 3 minutter etter start av lading (blinker grønt)

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB)



1. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.

Informasjon

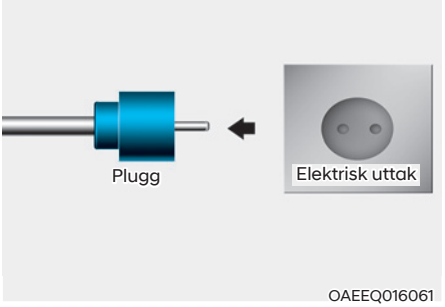
For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket.

Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Gå til "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" i dette kapittelet for mer informasjon.

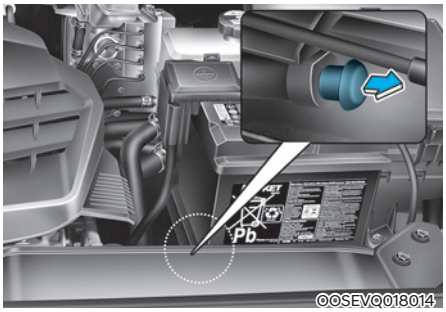


2. Sørg for at du fester ladeinngangsdekselet.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmedlegemer ikke kan trenge inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Låse opp ladekontakten i en nødsituasjon



Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret og trekker litt i nødkabelen. Ladekontakten vil da bli koblet fra.

Forholdsregler ved bærbar lader (ICCB)

- Bruk den bærbare laderen som er sertifisert av HYUNDAI Motors.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare laderen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis det oppstår feil.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare laderen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare laderen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare laderen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare laderen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for normal lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare laderen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

LADE ELBILEN (BRÅSTOPP)

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

1. Kontroller bilens ladeinnstilling. Se "Ladekontroll" i dette kapittelet.
   (f.eks. Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB) er koblet til.)

2. Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader.
   (Ladestatuslampe for bærbar lader, se "Kontrollere ladestatus" for vedlikeholdslading i dette kapittelet.)
   ✳ Faktisk metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.

3. Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen. Se "LCD-skjermmeldinger" i dette kapittelet.

4. Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.

5. Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler for en inspeksjon.

6. Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () lyser i instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

KJØRE EN ELBIL

Slik starter du bilen.

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Slå av alle elektriske enheter.
5. Pass på at du tråd inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (Parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på START/STOPP-knappen.
8. Når "  "-indikatoren er på, kan du kjøre bilen.

   Når ""-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.
9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket girstilling.

Informasjon

Når ladekabelen er koblet til, kan av sikkerhetsmessige grunner giret ikke skiftes fra P (Parkering) til et annet gir.

10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Slik stopper du bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Sett girvelgeren i P (Parkering) med bremsepedalen trykket inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Mens du tråd ned bremsepedalen, trykker du på START/STOPP-knappen og slår av bilen.
5. Kontroller om "  "-indikatoren er slått av på instrumentpanelet.

   Hvis ""-indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (Parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen uventet beveger seg.

Virtuelt motorlydsystem

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

- Hvis bilen er i modusen () og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Når giret skiftes til R (Revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

FORSIKTIG

- **Bilen støyer mye mindre enn en vanlig bensin- eller dieselbil. Vær oppmerksom på omgivelsene, og kjør alltid forsiktig.**
- **Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.**
- **Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.**

Kjøredistanse til tom tank



OOSEV040486L

Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

For mer informasjon, se "Kjøremodusintegrert kontrollsystem" i kapittel 6.

Når bestemmelsessted ikke er angitt

- I gjennomsnitt kan en bil kjøre ca. 241 km (økonomisk type) / 400 km (utvidet type)
- Under visse omstendigheter påvirkes strekningen til tomt batteri, f.eks. hvis aircondition/varmeapparat er på, noe som resulterer i at mulig kjørestrekning varierer fra 175~340 km (økonomisk type) / 335~500 km (utvidet type). Ved bruk av varmeapparat i kaldt vær eller ved kjøring i høy hastighet, forbruker høyspenningsbatteriet mye mer strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri betydelig
- Etter at "---" vises, kan bilen kjøre ytterligere 3~8 km, avhengig av kjørehastigheten, varmeapparat/ klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer.
- Strekningen til tomt batteri som vises på instrumentpanelet etter en fullført opplading kan variere betydelig, avhengig av tidligere kjøremønster.

  Når tidligere kjøremønster inkluderer kjøring i høy hastighet, noe som resulterer i at høyspentbatteriet bruker mer strøm enn vanlig, blir beregnet strekning til tomt batteri redusert. Når høyspenningsbatteriet bruker litt strøm i ECO-modus, øker beregnet strekning til tomt batteri.
- Strekning til tomt batteri kan avhenge av mange faktorer, så som høyspenningsbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets alder, geografiske egenskaper og kjørestil.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Når bestemmelsessted er angitt

Avstanden til tom kan endre seg når du velger bestemmelsessted. Avstanden til tom beregnes på nytt ved bruk av informasjon om bestemmelsesstedet. Rekkevidde til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri

- Hvis du bruker klimaanlegget/ varmeapparatet for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Derfor anbefales det at du setter kupétemperaturen til 22 °C AUTO. Denne innstillingen, som har blitt sertifisert ved ulike kartleggingsprøver, opprettholder et optimalt energiforbruk mens temperaturen holdes på et akseptabelt nivå.

  Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.
- Når varmeapparatet eller klimaanlegget er på, reduseres energiforbruket hvis du velger resirkuleringsmodus i stedet for friskluftsmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Når du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget, må du bruke KUN FØRER eller funksjonen for planlagt aircondition/varmeapparat.
- Trå ned og hold inne gasspedalen for å opprettholde hastigheten og kjøre økonomisk.
- Trå ned og slipp gasspedalen gradvis ved akselerasjon eller bremsing.
- Hold alltid spesifisert dekktrykk.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Strøm-/Lademåler



OOSEV040474L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/ utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- POWER (strøm):

Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.

- CHARGE (lading):

Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OOSEV040475L

- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.
- Posisjonen «L» (Lav) på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. Posisjonen «H» (Høy) indikerer at kjørebatteriet er fulladet.
- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når det er 2 målestreker nær «L» (Lav) på SOC-indikatoren, slås varsellampen ( ) PÅ for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen ( ) tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20–30 km avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/kllimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

MERK

Når det er 1-2 målestreker igjen for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Varsellampe og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator



Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarsellampe



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås AV når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for nedstenging



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.
  Strømmen er begrenset av følgende årsaker.
  - Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
  - Temperaturen i motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
  - Det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring

MERK

- **Ikke akselerer eller start bilen brått når varsellampen for nedstenging lyser.**
- **Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser varsel om nedstengning, og effekten fra bilen er begrenset. Lad batteriet med en gang, siden bilen ikke kan kjøre i oppoverbakker eller hellinger når varsellampen lyser.**

Ladeindikatorlampe



(rød)

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriet lades.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativ bremse



(gul)

Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at bremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-display

Gir til P for å starte lading



OOSEV040497E

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).

Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

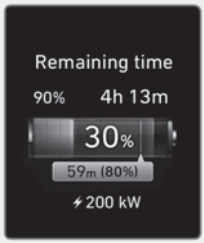
Gjenværende tid

■ AC-lading



OOSEV040133L

■ DC-lading



OOSEV040489L

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Koble fra bilen for å starte



OOSEV040498L

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



OOSEV040499E

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Lading avbrutt. Kontroller AC/DC-laderen

■ AC-lading



OOSEV040500E

■ DC-lading



OOSEV040501E

- Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:
  - Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen
  - Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
  - Ladekabelen er skadet

I dette tilfellet må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.
Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en normalt fungerende AC-lader eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ladingen er avbrutt Kontroller kabeltilkoblingen



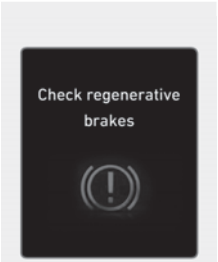
OOSEV040502E

Denne advarselen vises når lading er stoppet fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen

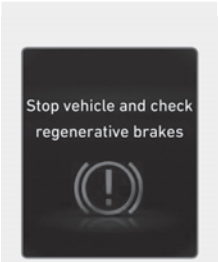
I dette tilfellet må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Sjekk bremsene/Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene



OOSEV040503E



OOSEV040504L

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lite EV-batteristrøm



OOSEV040505L

Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 8 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet ( ) vil slå seg på samtidig.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



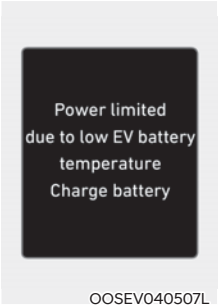
OOSEV040506L

Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 5 %, vises denne advarselen.

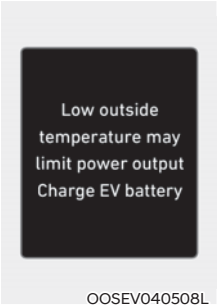
Varsellyset på instrumentpanelet ( ) og varsellampen for nedstenging ( ) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad battteriet/Lav utetemperatur kan begrense effekten. Lad batteriet



OOSEV040507L



OOSEV040508L

Begge advarslene vises for å beskytte bilens system når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

MERK

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter omgivelsestemperaturen er økt, anbefaler vi at du lar bilen besiktiges av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted



OOSEV040509E

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av START/STOPP-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

Begrenset kraft



OOSEV048125L

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

MERK

- **Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.**
- **Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser varsel om nedstengning, og effekten fra bilen er begrenset. Lad batteriet med en gang, siden bilen ikke kan kjøre i oppoverbakker eller hellinger når varsellampen lyser.**

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

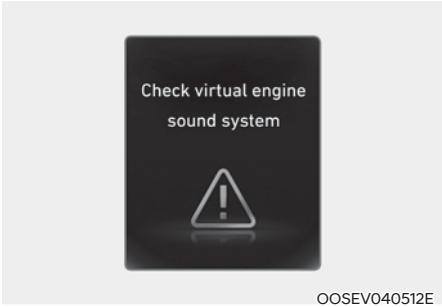


OOSEV040511E

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste HYUNDAI-forhandler for kontroll.

Sjekk virtuellmotorlydsystem



OOSEV040512E

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller bilens elektriske system



OOSEV040513L

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Energiflyt

Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energistrømmen er spesifisert i tre moduser under kjøring.

Bil stoppet



OOSEV040481L

Bilen er stanset.

(Ingen energistrøm)

E Idrift

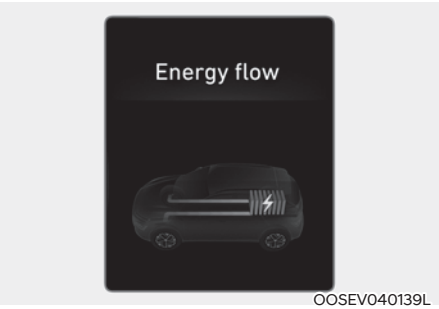


OOSEV040482L

Kun elektrisk motorkraft brukes for å drive bilen.

(Batteri → Hjul)

Regenerering



OOSEV040139L

Høyspenningsbatteriet lades opp av det regenerative bremsesystemet.

(Hjul → Batteri)

Sparefunksjon for hjelpebatteriet +

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12 V-hjelpebatteriet.

Hvis ladenivået i hjelpebatteriet er lavt, vil hovedhøyspenningsbatteriet lade hjelpebatteriet.

Informasjon

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er satt til PÅ når bilen leveres. Hvis funksjonen ikke er nødvendig, kan du slå den av i modus for brukerinnstillinger på instrumentpanelet. Gå til følgende side for mer informasjon.

Modus

- Syklusmodus:

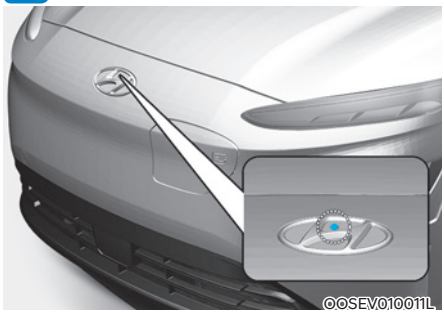
  Når START/STOPP-knappen er satt til OFF med alle dører, panseret og bakluken lukket, aktiveres sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) med jevne mellomrom i henhold til statusen for hjelpebatteriet.
- Automatisk modus:

  Når START/STOPP-knappen er satt til ON mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpebatteriet for å forhindre overdreven utladning av hjelpebatteriet.

Informasjon

- **Sparefunksjonen for batteriet+ (Aux. Battery Saver+) aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre, vil ikke funksjonen lenger bli aktivert i automatisk modus, ettersom systemet antar at det har oppstått et problem i hjelpebatteriet. I så fall må bilen kjøres i et lite tidsrom. Funksjonen aktiveres igjen hvis hjelpebatteriet gjenopprettes til normal funksjon.**
- **Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utladning av batteriet hvis hjelpebatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.**
- **Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet+ (Aux. Battery Saver+) aktiveres, kan ladenivået i høyspenningsbatteriet være redusert.**

ADVARSEL



Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen tennes og høyspentelektrisitet vil overføres til bilen. Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader. Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.

SIKKERHETSREGLER FOR ELBIL

Hvis det oppstår en ulykke

ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene.

  Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

ADVARSEL

- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.
- Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

ADVARSEL

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en elektrisk bil.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Bruk av små mengder vann eller brannslukkere som ikke er ment for elektriske branner kan føre til alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt.

ADVARSEL

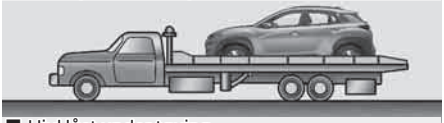
Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

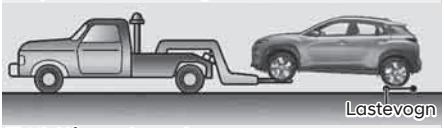
- Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå Av bilen og evakuere til et trygt sted. Vi anbefaler deg å kontakte brannvesenet eller en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

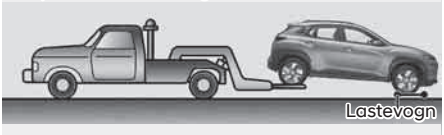
■ Tauing med flatvogn



■ Hjul låst under tauing



■ Hjul låst under tauing



OOSEV068009

- **Hvis tauing er nødvendig, skal alle fire hjulene løftes fra bakken når bilen taues. Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal forhjulene løftes fra bakken når bilen taues.**

ADVARSEL



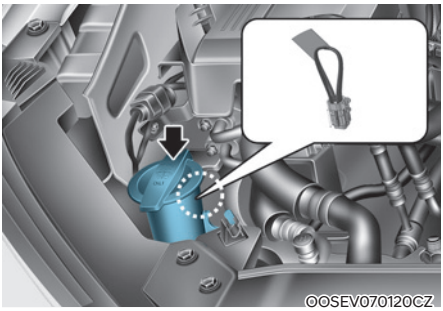
OOS067022

- **Hvis du tauer bilen mens forhjulene berører bakken, kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.**
- **Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt brannvesenet ved tauing av bilen.**

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres.
- Vi anbefaler at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler hvis varmebehandling er påkrevd.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Vi anbefaler at du bruker, ombygger eller installerer originale HYUNDAI-deler eller tilsvarende (som den originale delen) som er spesifisert for bilen din.

Servicekontakt



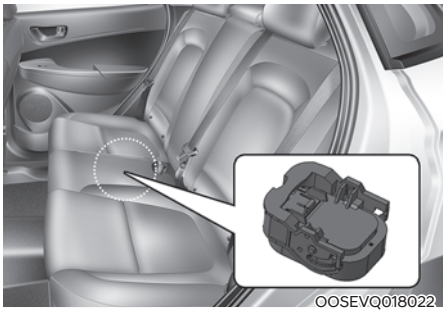
I nødsituasjoner kutter du servicekontaktkabelen for å isolere batteriets høyspenning.

ADVARSEL

Koble aldri fra servicekontaktkabelen eller kutt kabelen med mindre det er en nødsituasjon.

Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

Serviceplugg



FARE

Berør aldri servicepluggen under baksetet.

Servicepluggen er koblet til det høyspente batterisystemet.

Hvis du tar på servicepluggen, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Alle serviceteknikere skal følge prosedyrene i servicehåndboken.

2. Informasjon om bilen

Utvendig oversikt (I) 2-2
Utvendig oversikt (II) 2-3
Innvendig oversikt (I) 2-4
Innvendig oversikt (II) 2-5
Motorrom 2-6
Dimensjoner 2-7
Elbilspesifikasjoner 2-7
Lyspærewattforbruk 2-8
Dekk og hjul 2-9
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa) 2-10
Klimaanlegg 2-10
Volum og vekt 2-10
Anbefalte smøremidler og mengder 2-11
Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 2-12
Skilt med bilens identifikasjonsnummer 2-12
Dekkspesifikasjon og trykkmerking 2-12
Motornummer 2-13
Kompressoretikett på klimaanlegget 2-13
Ladeetikett 2-13
Samsvarserklæring 2-13

UTVENDIG OVERSIKT (I)

■ Foran



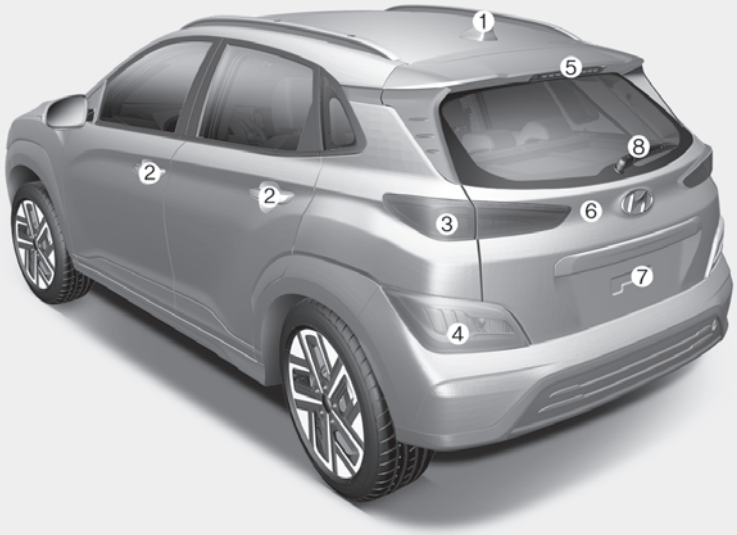
Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OOSEV010001L

1. Panser 5-30
2. Frontlys..... 9-40
3. DRL (Kjørelys om dagen) 5-40, 9-40
4. Blinklys 9-40
5. Dekk og hjul 9-18
6. Sidespeil..... 5-18
7. Soltak..... 5-25
8. Ladeluke..... 5-34
9. Viskerblad på frontrute 9-13
10. Vinduer..... 5-21

UTVENDIG OVERSIKT (II)

■ Bak

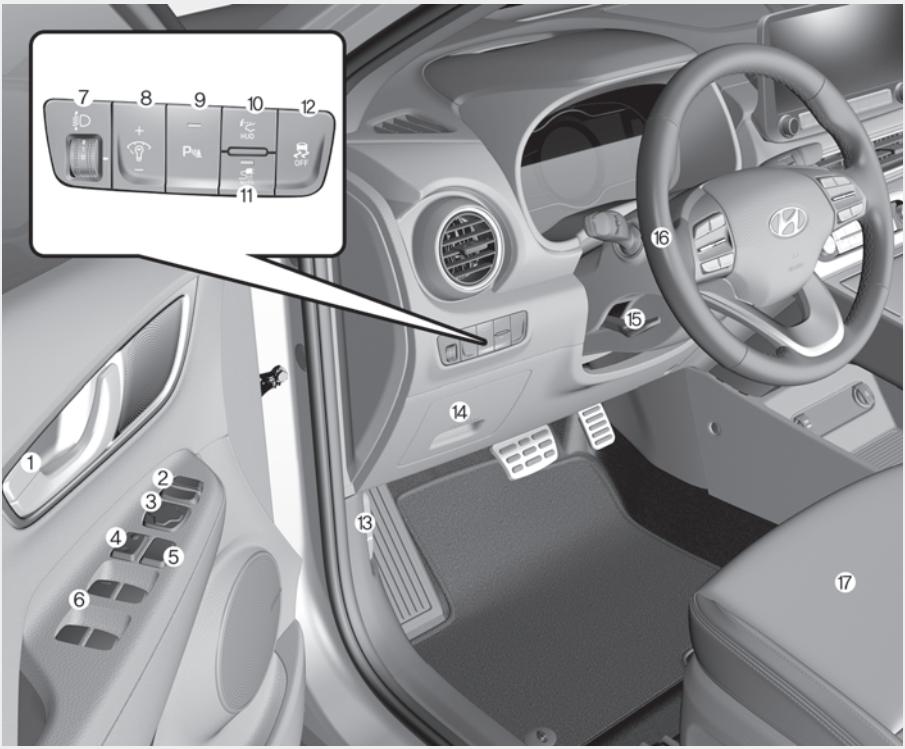


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OOSEV010002L

1. Antenne 5-83
2. Dører 5-9
3. Kombinasjonlys bak 9-46
4. Blinklys, tåkelys og ryggelys 9-46
5. Høyt montert stopplys 9-48
6. Bakluke 5-32
7. Ryggekamera 7-104
8. Viskerblader på bakvindu 9-14

INNVENDIG OVERSIKT (I)

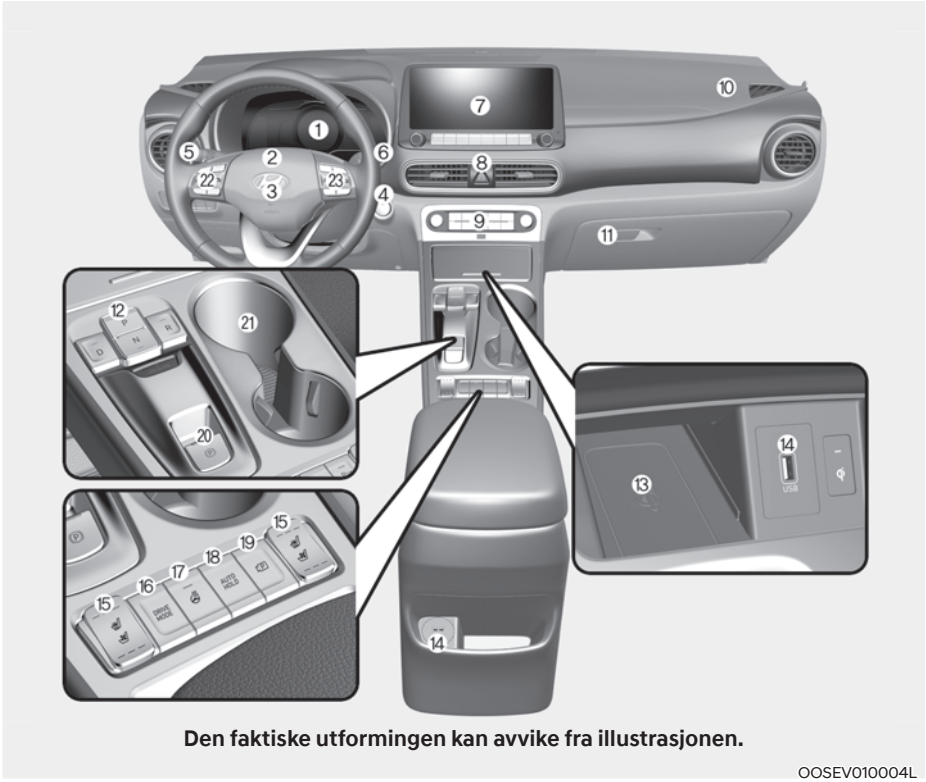


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OOSEV010003L

1. Låse/åpne-knapp 5-10
2. Bryter for innfelling av speil 5-20
3. Bryter for justering av utvendige speil 5-19
4. Sentrallåsbryter 5-10
5. Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme 5-24
6. Bryter for elektriske vinduer 5-21
7. Nivåbryter for hovedlys 5-40
8. Justeringsbryter for lys I instrumentpanel 4-3
9. Knapp for parkeringssikkerhet 7-117
10. Knapp for head-up display 5-36
11. Knapp for valg av AUTO/LOCK-modus 1-21
12. ESC av-bryter 6-32
13. Utløserarm for panseråpning 5-30
14. Sikringsboks 9-30
15. Rattvinkel-/teleskophendel 5-15
16. Ratt 5-14
17. Sete 3-3

INNVENDIG OVERSIKT (II)

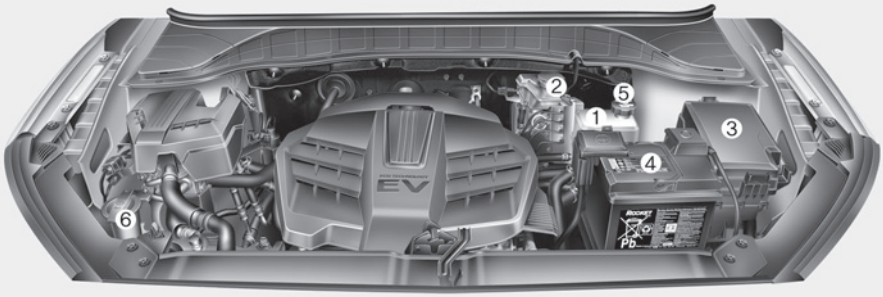


Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OOSEV010004L

1. Instrumentpanel 4-2
2. Horn 5-16
3. Førerens airbag 3-45
4. START/STOPP-knappen 6-4
5. Lysbetjening/blinklys 5-37, 5-39
6. Vindusvisker/vindusspyler 5-48
7. Infortainmentsystem 5-83
8. Varselblinklys 8-2
9. Automatisk klimakontrollsystem 5-53
10. Passasjerens airbag 3-45
11. Hanskerom 5-71
12. Reduksjonsgir (girvelger) 6-8
13. Trådløst system for mobiltelefonlading 5-77
14. USB- og iPod®-tilkobling 5-83
15. Setevarme/luftventilert sete 3-17
16. Drive-modusknapp 6-38
17. Oppvarmet ratt 5-16
18. Automatisk hold 6-27
19. Knapp for parkering/visning 7-104
20. Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-23
21. Koppholder 5-74
22. Lydkontroller på rattet/ Bluetooth® trådløs teknologi, håndfri kontroll 5-84
23. Kjøreassistanseknapp 7-53

MOTORROM



Det faktiske motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OOSEV078001

1. Kjølevæskebeholder 9-8
2. Bremsevæskebeholder 9-9
3. Sikringsboks 9-34
4. Batteri (12 volt) 9-15
5. Kjølevæskebeholderlokk 9-8
6. Beholder for vindusspylervæske 9-10

DIMENSJONER

Elementer	mm
Total lengde	4205
Total bredde	1800
Total høyde	1555 / 1570 *1
Dekk foran	1564
Dekk bak	1575
Akselavstand	2600

*1 : med takskinne

ELBILSPESIFIKASJONER

Elementer		Økonomitype	Utvidet type
Motor	Maks. Effekt	100 kW	150 kW
	Maks. dreiemoment	395 Nm	395 Nm
Batteri (litium-ion polymer)	Kapasitet	39,2 kWh	64 kWh
	Strømuttak	104 kW	170 kW
	Spenning	327 V	356 V
Lader (OBC)	Maks. Effekt	7,2 kW / 10,5 kW	7,2 kW / 10,5 kW

OBC : Ombordladere

LYSPÆREWATTFORBRUK

Lyspære			Lyspæretype	Watt
Foran	Hovedlys	Lav (Type A)	H7	55
		Høy (Type A)	H7	55
		Lav (Type B)	LED	LED
		Høy (Type B)	LED	LED
		Nærlysassistanse statisk lys	H7	55
	Blinklys		PY21W	21
	Skru på lyspæren til blinklyset (Utendørs speil)		LED	LED
	Framre kjørelys/parkeringslys (DRL)		LED	LED
Bak	Kombinasjonlys bak	Bremse-/baklys (Type A)	P21/5W	5
		Baklys (Type A)	W5W	LED
		Bremse-/baklys (Type B)	LED	21
		Blinklys	P21W	21
		Ryggelys	P21W	21
		Tåkelys	PR21W	21
	Høyt montert stopplys		LED	LED
	Registreringsskiltlys		W5W	5
Innvendig	Kartlys	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED
	Kupélys	Type A	FESTOON	8
		Type B	LED	LED
	Lampe i sminkespeil		FESTOON	5
	Bagasjeromslys	Type A	FESTOON	10
		Type B	LED	LED

DEKK OG HJUL

Element	Dekkdi-mensjon	Hjulstør-relse	Lufttrykk bar (kPa)				Dreiemoment for hjulbolten kgf·m (N·m)
			Normal last*1		Maksimal last		
			Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/55 R17	7,0J X 17	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	11~13 (107~127)

*1 : Normal last: opptil 3 personer

MERK

- **Det er tillatt å legge til 20 kPa til standard dekktrykkspesifikasjon hvis det forventes kaldere temperaturer snarlig. Dekk mister vanligvis 7 kPa for hver 7 °C fall i temperaturen. Hvis det forventes ekstreme temperaturvarianter, kontroller dekktrykket om nødvendig for å holde dekktrykket riktig.**
- **Et lufttrykk reduseres vanligvis når du kjører til et høytliggende område. Hvis du planlegger å kjøre til et høytliggende område, må du sjekke dekkstrykket på forhånd. Hvis nødvendig, fyll dem til et riktig nivå (luftfylling etter høyde: +10 kPa/1 km).**

FORSIKTIG

Ved utskiftning av dekk må du ALLTID bruke dekk av samme størrelse, type, merke, konstruksjon og mønster som ble levert med bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

BELASTNING OG HASTIGHETSKAPASITET PÅ DEKK (FOR EUROPA)

Elementer	Dekkdimen-sjon	Hjulstørrelse	Belastningskapa-sitet		Fartskapasitet	
			LI *1	kg	SS *2	km/t
Dekk i full størrelse	215/55 R17	7,0J X 17	94	670	V	240
					W	270

*1 LI : BELASTNINGSINDEKS
*2 SS : HASTIGHETSSYMBOL

KLIMAANLEGG

Elementer		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel g	Med standard klimakontrollsys-tem	550 ± 5	R-1234yf
			R-134a
	Med innvendig kondensator	650 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Med innvendig kondensator	1000 ± 5	R-1234yf
			R-134a
Kompressorsmøremiddel g		180 ± 10	POE

For mer informasjon anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

VOLUM OG VEKT

Bilens bruttovekt		Bagasjevolum	
Økonomitype	Utvidet type	Min.	Maks.
2020 kg	2170 kg	332 ℓ	1114 ℓ

Min. : Bak baksetet til taket
Maks : Bak forsetet til taket.

ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

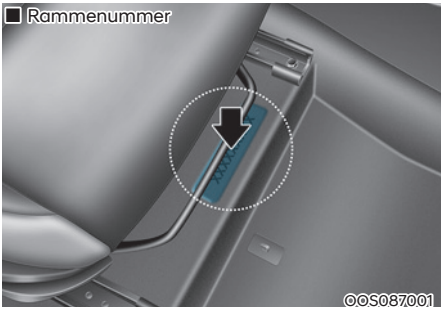
For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel			Mengde	Klassifisering
Reduksjonsgirolje			1,0 ~ 1,1 ℓ	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Kjøle-væske	Økonomisk type	uten varmepumpe	10,3 ~ 10,7 ℓ	Spesifisert kjølevann for elbiler
		med varmepumpe	10,7 ~ 11,2 ℓ	
	Utvidet type	uten varmepumpe	12,5 ~ 13 ℓ	
		med varmepumpe	13 ~ 13,4 ℓ	
Bremsevæske			0,7 ~ 0,8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 KLASSE-6

BILENS IDENTIFIKASJONS-NUMMER (VIN)

■ Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

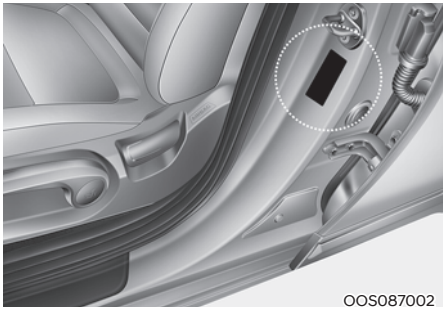
Tallet er stanset på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

■ Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



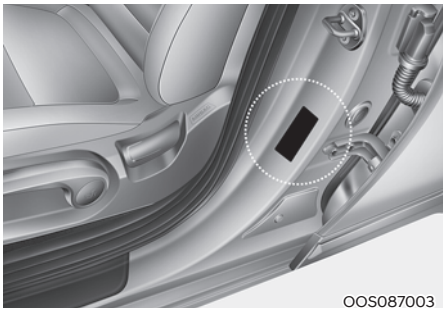
VIN står også på et skilt festet til toppen av dashbordet på venstre side. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

SKILT MED BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

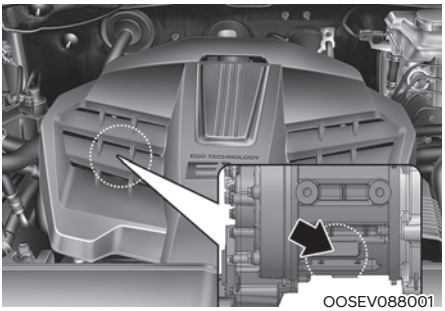
DEKKSPESIFIKASJON OG TRYKKMERKING



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalt dekktrykk.

MOTORNUMMER



OOSEV088001

Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist på tegningen. Motornummeret kan ses fra undersiden av bilen.

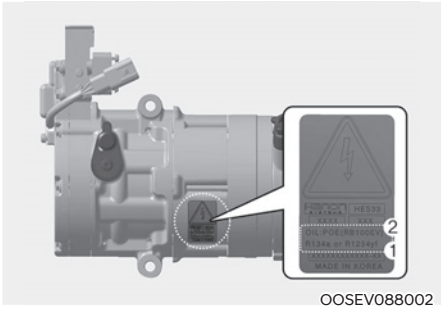
LADEETIKETT



OOSEVQ011092L

Ladeetiketten er plassert på ladeinngangsdekselets hengsle. Gå til "Sikkerhetsregler for lading av elbil" i kapittelet "Oversikt over elbilen".

KOMPRESSORETIKETT PÅ KLIMAANLEGGET



OOSEV088002

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

SAMSVARSERKLÆRING (UTSTYRSAVHENGIG)

■ Eksempel

CE 0678

CE0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på Hyundais nettsted som følger:

http://service.hyundai-motor.com

3. Sikkerhetssystem

Dette kapittelet inneholder viktig informasjon om hvordan du beskytter deg selv og passasjerene dine. Det forklarer hvordan du bruker setene og sikkerhetsbeltene på riktig måte, og hvordan kollisjonsputene fungerer. I tilllegg forklarer dette kapittelet hvordan du sikrer spebarn og barn på riktig måte i bilen.

Viktige sikkerhetsregler 3-2
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet 3-2
- Sikre alle barn 3-2
- Farer ved kollisjonsputer 3-2
- Uoppmerksomhet hos føreren 3-2
- Kontroller hastigheten 3-2
- Hold bilen i god stand 3-2

Seter 3-3
- Sikkerhetsregler 3-4
- Forseter 3-5
- Baksete 3-10
- Hodestøtte 3-13
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne. 3-17
- Setevarmere og seter med luftventilasjon 3-17

Sikkerhetsbelter 3-20
- Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 3-20
- Varsellampe, sikkerhetsbelte 3-21
- Sikkerhetsbeltesystem 3-23
- Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 3-28
- Ta vare på sikkerhetsbeltene 3-30

Barnesetesystem 3-31
- Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet 3-31
- Velge et barnesetesystem (CRS) 3-32
- Montere et barnesetesystem (CRS) 3-34

Airbag – ekstra sikringssystem 3-43
- Plassering av kollisjonsputene 3-45
- Slik virker kollisjonsputesystemet? 3-49
- Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst. 3-52
- Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran. 3-53
- Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsningseller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen) 3-54
- Vedlikeholde SRS 3-59
- Tilleggssikkerhetsregler 3-60
- Advarselsmerke for kollisjonspute 3-60

VIKTIGE SIKKERHETSREGLER

Du finner mange sikkerhetsregler og anbefalinger gjennom hele denne delen, og i hele denne håndboken. Sikkerhetsreglene i denne delen er blant de viktigste.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet

Et sikkerhetsbelte er din beste beskyttelse i alle typer ulykker. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen din er utstyrt med kollisjonsputer, må du alltid sørge for at du og dine passasjerer har på seg sikkerhetsbelte og har dem på riktig måte.

Sikre alle barn

Alle barn under 13 år skal kjøre forsvarlig i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Større barn bør bruke en beltepute med hofte-/skulderbelte til de kan bruke sikkerhetsbeltet riktig uten beltepute.

Farer ved kollisjonsputer

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de også forårsake alvorlige eller dødelige skader for passasjer som sitter for nær dem, eller som ikke er ordentlig sikret. Spedbarn, små barn og korte voksne har størst risiko for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Følg alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.

Uoppmerksomhet hos føreren

Uoppmerksomhet hos føreren er et alvorlig og potensielt dødelig faremoment, spesielt for uerfarne førerer. Sikkerhet skal være den første tanken for den som sitter bak rattet, og føreren må være observant på en rekke potensielle distraksjoner som kan strekke seg over gjenstander, spising, personlige funderinger, andre passasjerer og bruk av mobiltelefoner.

Førerne kan bli distrahert når de flytter blikket og oppmerksomheten bort fra veien eller hendene bort fra rattet for å fokusere på annet enn kjøringen. Slik kan du redusere faren for distraksjon og ulykke:

- Still ALLTID inn mobile enheter (dvs. MP3-spillere, telefoner, navigasjonsenheter osv.) mens bilen er parkert eller trygt stoppet.
- Bruk BARE mobilenheten din når det er tillatt etter lov og omstendighetene tillater sikker bruk. Skriv ALDRI tekstmeldniger eller e-post under kjøring. De fleste land har lover som forbyr førere å sende tekstmeldinger. Noen land og byer forbyr også førere å bruke håndholdte telefoner.
- La ALDRI bruken av en mobil enhet distrahere deg fra kjøringen. Du har et ansvar overfor passasjerene dine og andre på veien for alltid å kjøre sikkert, med hendene på rattet så vel som blikket og oppmerksomheten rettet på veien.

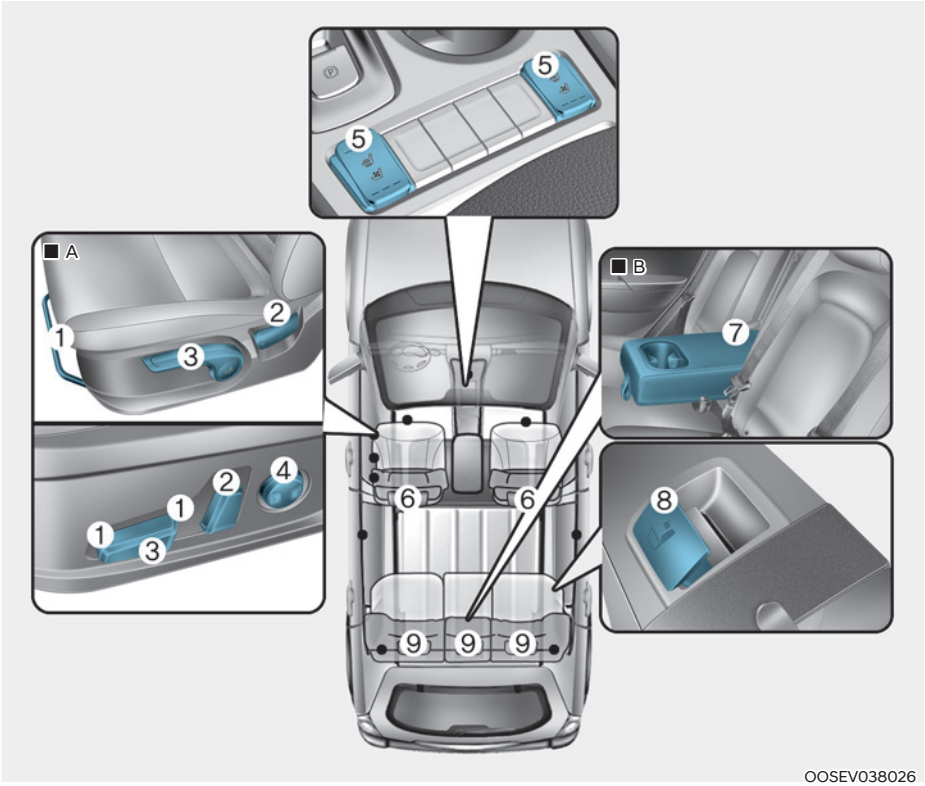
Kontroller hastigheten

For høy hastighet er en viktig faktor i kollisjonsskader og dødsfall. Jo høyere hastighet, jo større er risikoen generelt, men alvorlige skader kan også forekomme ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de rådende forholdene, uansett maksimal hastighet.

Hold bilen i god stand

Hvis et dekk eksploderer eller det skjer en mekanisk feil, kan det være ekstremt farlig. Hvis du skal redusere muligheten for slike problemer, kontroller dekktrykket regelmessig og utfør all rutinemessig vedlikeholdsservice.

SETER



[A]: Forsete, [B]: Baksete

Forsete

(1) Forover og bakover
(2) Helling på seterygg
(3) Setejustering høyde*
(4) Korsryggstøtte (Førersete)*
(5) Setevarmer*/Sete med luftventilasjon*
(6) Hodestøtte

Baksete

(7) Armlene*
(8) Nedfelling av seterygg
(9) Hodestøtte

* : utstyrsavhengig

Sikkerhetsregler

Justering av setene slik at dere sitter med en sikker, komfortabel stilling spiller en viktig rolle for fører- og passasjersikkerhet sammen med sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene hvis det skjer en ulykke.

ADVARSEL

Ikke bruk en pute som reduserer friksjon mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan gli under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller en plutselig stopp.

Det kan føre til alvorlige eller livstruende innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

Kollisjonsputer

Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Å sitte for nær en kollisjonspute øker risikoen for skade i tilfelle kollisjonsputene blåses opp. Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst kollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- **Juster førersetet så langt bakover som mulig mens du beholder muligheten for å ha kontroll over bilen.**
- **Juster det fremre passasjersetet så langt bakover som mulig.**
- **Hold rattet i ringen med hendene i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.**
- **Plasser ALDRI noe eller noen mellom deg og kollisjonsputen.**
- **Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet for å minimere faren for beinskader.**

Sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du starter en tur. Passasjerene skal til enhver tid sitte oppreist og være forsvarlig sikret. Spedbarn og små barn må sikres i et passende barnesetesystem. Barn som har vokst fra en beltepute, og voksne, må sikres ved hjelp av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- **Bruk ALDRI ett sikkerhetsbelte for mer enn én person.**
- **Sett alltid seteryggen oppreist og plasser hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene.**
- **La ALDRI barn eller små spedbarn sitte på fanget til en passasjer.**
- **Ikke strekk sikkerhetsbeltet over nakken, over skarpe kanter eller omplasser skulderbeltet bort fra kroppen.**
- **Ikke la sikkerhetsbeltet blir fastkilt eller opphengt.**

Forseter

Forseter kan justeres ved å bruke kontrollspaken (eller knotten) eller brytere plassert på utsiden av seteputen. Før du kjører, juster setet til riktig posisjon slik at du enkelt kan håndtere rattet, fotpedaler og kontroller på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- **Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Setet kan reagere med uventet bevegelse og forårsake tap av kontroll en bilen, noe som kan føre til en ulykke.**
- **Ikke plasser noe under forsetene. Løse gjenstander i førerens fotområdet kan komme i konflikt med bruk av fotpedalene. Dette kan forårsake en ulykke.**
- **La ikke noe hindre normal stilling og riktig låsing av seteryggen.**
- **Ikke plasser en lighter på gulvet eller setet. Når du bruker setet, kan det hende at gass kommer ut av lighteren og forårsake brann.**
- **Vær ekstremt forsiktig når du plukker opp små gjenstander under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.**
- **Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer stillingen på forsetet.**
- **Pass på at setet er låst på plass etter justeringen. Hvis ikke kan setet bevege seg uventet og føre til en ulykke.**

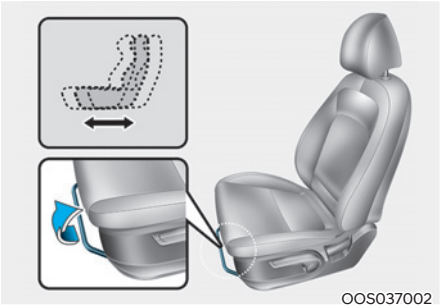
FORSIKTIG

Unngå personskade:

- **Ikke juster setet ditt mens du har på sikkerhetsbeltet.**

  Hvis du beveger seteputen fremover, kan det føre til sterkt trykk mot mageregionen.
- **Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet er i bevegelse.**

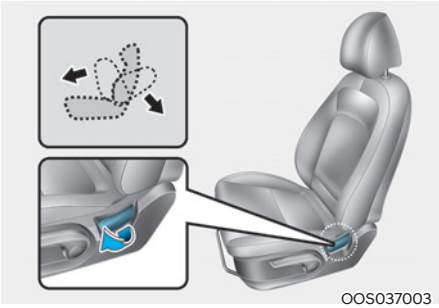
Manuell justering (utstyrsavhengig)


OOS037002

Justere forover og bakover

Flytte setet forover eller bakover:

1. Trekk opp justeringsspaken for seterammen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon. Beveg setet framover eller bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.


OOS037003

Helling på seterygg

Legge ned seteryggen:

1. Len litt fremover og løft opp spaken.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket stilling.
3. Slipp knotten og påse at seteryggen låses på plass.

   (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/ kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

ADVARSEL

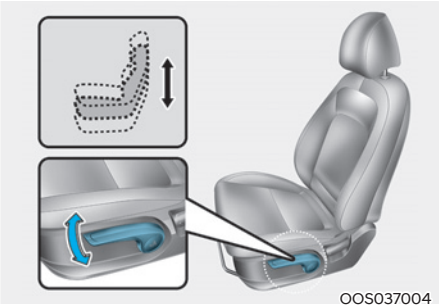
Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



OOS037004

Justering av høyde på sittepute

Slik endrer du høyden på seteputen:

- Skyv ned spaken flere ganger for å senke seteputen.
- Trekk opp spaken flere ganger for å heve seteputen.

Elektrisk justering (utstyrsavhengig)

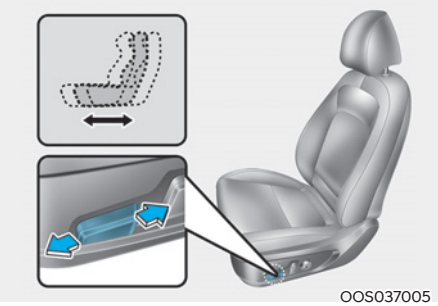
ADVARSEL

La ALDRI barn være i bilen uten tilsyn. Barn kan skyve på justeringsbryteren ved et uhell og komme i klem i setemekanismene når setet beveger seg.

MERK

Slik unngår du skade på setene:

- **Stopp alltid å justere setene når setet har blitt justert forover eller bakover så langt som det er mulig.**
- **Ikke juster setene lengre enn nødvendig mens bilen er slått av. Dette kan føre til unødvendig bruk av batteriet.**
- **Ikke bruk to eller flere seter samtidig. Dette kan føre til elektrisk feil.**

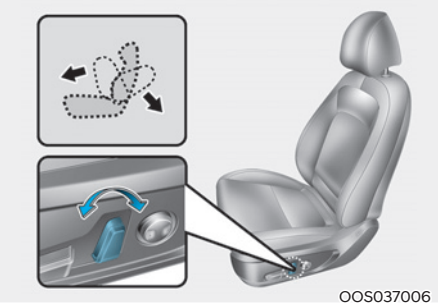


OOS037005

Justere forover og bakover

Flytte setet forover eller bakover:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.



OOS037006

Helling på seterygg

Legge ned seteryggen:

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Helle seteryggen

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

ADVARSEL

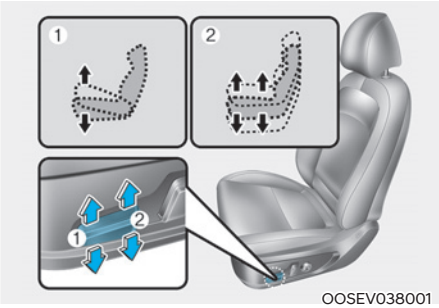
Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.

Fører og passasjerer skal ALLTID sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal. Når sikkerhetsbeltet er tilbakestilt, kan det skje at skulderbeltet ikke fungerer som tiltenkt, fordi det ikke vil ligge tett mot brystkassen. I stedet vil det være foran deg. Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.



OOSEV038001

Vinkel på setepute (1, utstyrsavhengig)

Slik endrer du vinkelen på forsiden av puten:

Skyv den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen

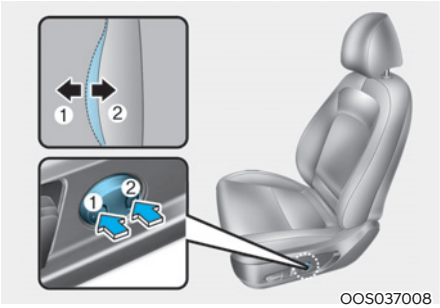
Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Høyde på setepute (2, utstyrsavhengig)

Slik endrer du høyden på seteputen:

Skyv den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke høyden på seteputen.

Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

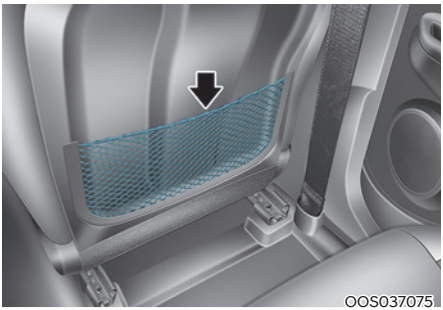


Korsryggstøtte
(for førersete, utstyrsavhengig)

Slik justerer du korsryggstøtten:

1. Trykk på den fremre delen av bryteren (1) for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren (2) for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Seterygglomme (utstyrsavhengig)



Det er lomme på baksiden av seteryggen på forsetene.

FORSIKTIG

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykke kan de løsne fra lommen og skade personene i bilen.

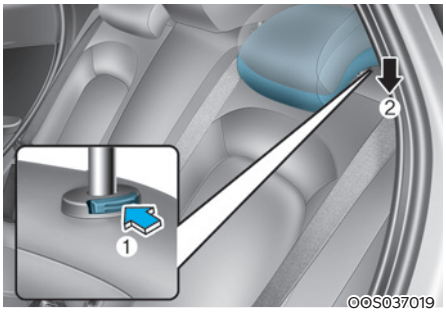
Baksete

Folde ned baksetet

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

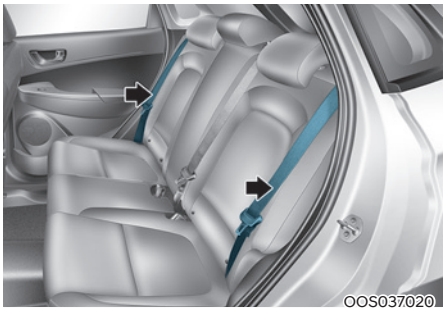
ADVARSEL

- **Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp.**
- **Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Dette kan føre til at last forskyves fremover og forårsake personskade eller materiell skade ved plutselige stopp.**

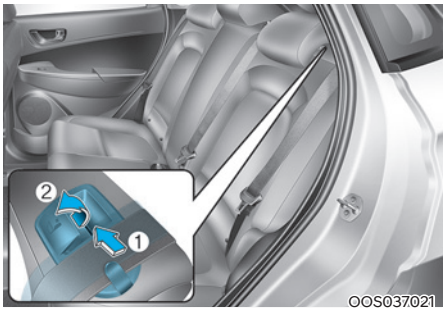


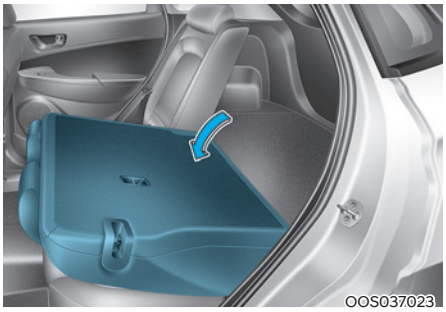
Folde ned bakseteryggen:

1. Still inn seteryggen foran i oppreist stilling, og hvis nødvendig skyves forsetet forover.
2. Senk de bakre hodestøttene til laveste posisjon ved å trykke inn og slippe utløserknappen (1) og skyve hodestøtten (2) ned.

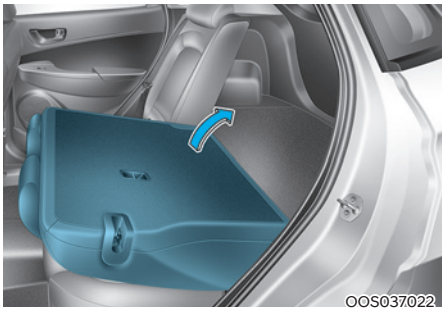


3. Plasser sikkerhetsbeltet i ytre posisjon før du legger ned setet. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltet bli forstyrret av seteryggen.





4. Fjern beltet fra føringen (1) og trekk opp seteryggspaken (2), og fell deretter setet ned mot bilens forside.



5. For å bruke baksetet løfter og skyver du seteryggen bakover.

   Skyv setet tilbake til det klikker på plass. Pass på at seteryggen er låst på plass.

   Sett beltet tilbake i føringen.

ADVARSEL

Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist stilling, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller plutselig stopp kan en ulåst seteryggen tillate lasten å bevege seg fremover med stor kraft og komme inn i kupeen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

ADVARSEL

Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjeren i forsetet ved en kollisjon og forårsake alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Pass på at du ikke skader sikkerhetsbeltet med låsemekanismen for seteryggen.

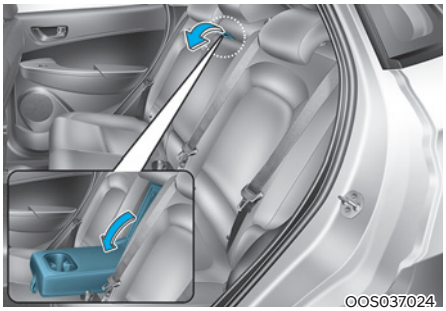
MERK

- **Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.**
- **Når lasten lastes gjennom baksetene, må du sørge for at lasten er ordentlig festet slik at den ikke beveger seg under kjøring.**

ADVARSEL

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

Armlene (utstyrsavhengig)



Armlenet befinner i midten av baksetet. Trekk armlenet ned ved å bruke stroppen fra seteryggen.

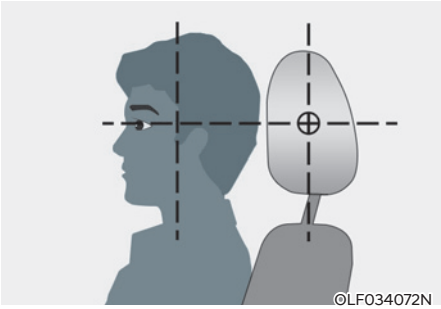
Hodestøtte

For- og baksetene i bilen har justerbare hodestøtter. Hodestøttene gir komfort for passasjerene, men enda viktigere er at de er konstruert for å beskytte passasjerene mot nakkesleng og nakke- eller ryggradskader ved en ulykke. Spesielt ved en kollisjon bakfra.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, ta følgende forholdsregler når du justerer hodestøttene:

- **Juster alltid hodestøttene riktig for alle passasjerer FØR du starter bilen.**
- **La IKKE noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av eller snudd rundt.**



Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som høyden ved toppen av øynene.

- **Du må ALDRI justere stillingen på hodestøtten til føreren mens bilen er i bevegelse.**
- **Juster hodestøtten så nær passasjerens hode som mulig. Ikke bruk en setepute som holder kroppen vekk fra setet.**
- **Forsikre deg om at hodestøtten låser seg i stilling etter at du har justert den.**

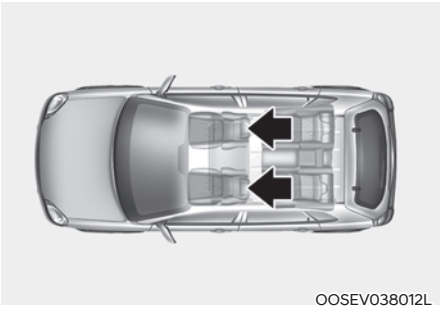
MERK

Hvis du skal unngå skade, må du ALDRI slå eller dra i hodestøttene.

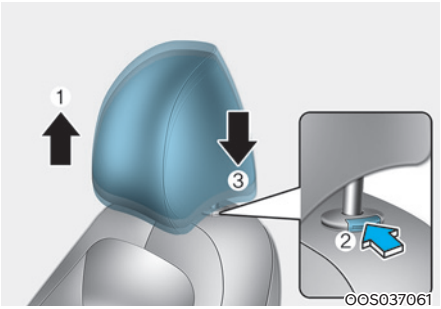
FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtten i baksetet kan redusere sikten mot området bak bilen.

Hodestøtter på forsete


OOSEV038012L

Førersetet og passasjersetet foran er utstyrt med justerbare hodestøtter for å gi passasjerene sikkerhet og komfort.



OOS037061

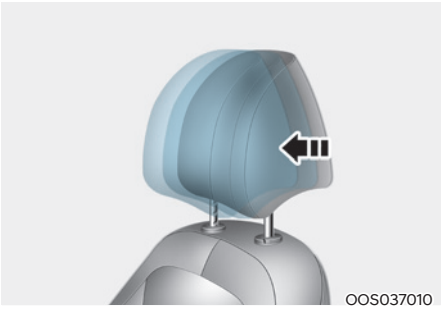
Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

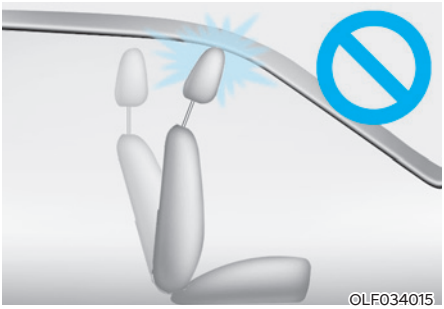
Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).


OOS037010

Justere forover og bakover

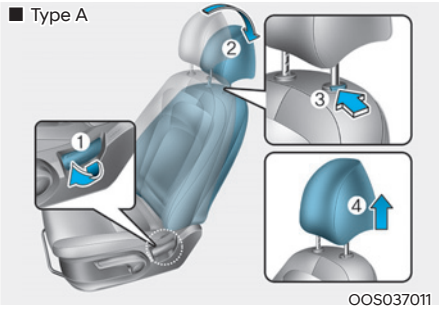
Hodestøtten kan justeres til 3 forskjellige stillinger ved å trekke hodestøtten fremover til ønsket posisjon. For å justere hodestøtten til den stillingen lengst bak, trekkes den helt frem til fremste stilling og slippes deretter.



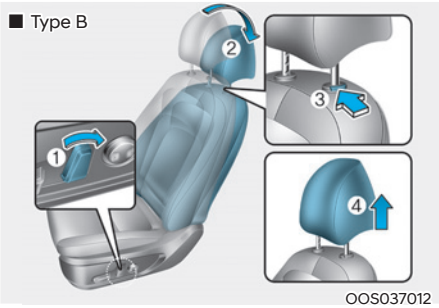
MERK

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.

■ Type A



■ Type B



Fjerne/Sette på plass

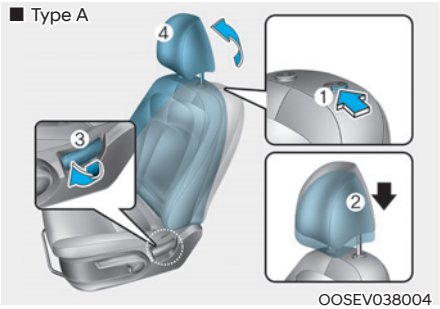
Ta av hodestøtten:

1. Legg seteryggen bakover (2) med seteryggspaken eller bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
3. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (3) mens du drar hodestøtten opp (4).

ADVARSEL

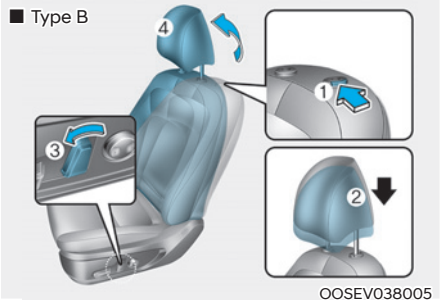
La ALDRI noen sitte i et sete når hodestøtten er tatt av.

■ Type A



OOSEV038004

■ Type B



OOSEV038005

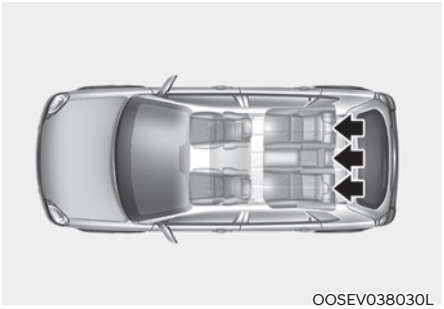
Sette hodestøtten på igjen:

1. Legg seteryggen bakover.
2. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.
4. Legg seteryggen bakover (4) med seteryggspaken eller bryteren (3).

ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låser seg i stilling etter at montering og juster den ordentlig.

Hodestøtter på baksete

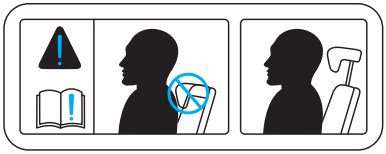


OOSEV038030L

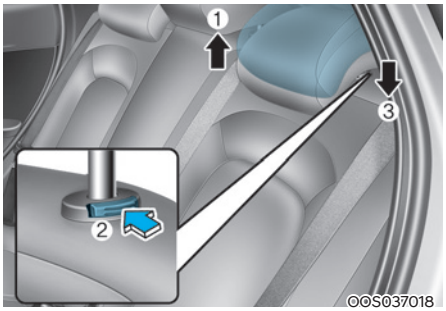
Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle setestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

FORSIKTIG

- **Juster hodestøttene så midten av hodestøtten er i samme høyde som høyden ved toppen av øynene.**



- **Når du sitter i baksetet, må du ikke justere hodestøttens høyde til det laveste.**



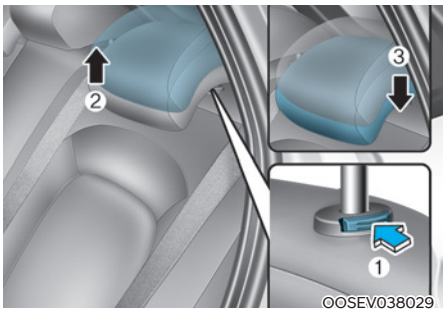
Justere høyden opp og ned

Heve hodestøtten:

1. Dra den opp til stillingen du ønsker (1).

Senke hodestøtten:

1. Skyv og hold i utløserknappen (2) på hodestøtten.
2. Senk hodestøtten til den stillingen du ønsker (3).



Demontering/Ny montering

Ta av hodestøtten:

1. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
2. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp (2).

Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Juster hodestøtten til riktig høyde.

ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Setevarmere og seter med luftventilasjon

Forsetevarmere (utstyrsavhengig)

Setevarmerne skal varme opp setene i kaldt vær.

ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid.

Passasjerene må kunne være i stand til å føle om setet er for varmt, og slå av setevarmeren om nødvendig.

Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- **Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter.**
- **Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning.**
- **Trette personer.**
- **Berusede personer.**
- **Personer som tar medisiner som kan føre til sløvhet eller søvnighet.**

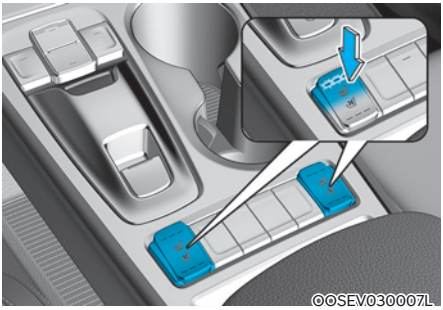
ADVARSEL

Legg ALDRI noe på setet som isolerer mot varme når setevarmeren er i drift, for eksempel et teppe eller setepute. Dette kan føre til at setevarmeren blir overopphetet og forårsaker brann eller skade på setet.

MERK

Slik unngår du skade på setevarmerne og setene:

- **Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.**
- **Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setervarmere.**
- **Ikke skift setetrekk. Det kan skade setevarmeren.**



Når bilen er i gang, trykker du på en av bryterne for å varme opp førersetet eller passasjersetet foran.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

- Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i dette setet slik:

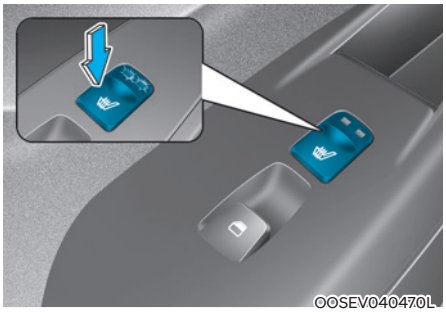
AV → HØY (▮▮▮) ↓ MIDTEN (▮▮) ← LAV (▮) ↑

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når START/STOPP-knappen settes til ON-posisjon.

Informasjon

Når bryteren for setevarmerne er satt i PÅ-posisjonen, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

Setevarmere i baksetet (utstyrsavhengig)



Når bilen er i klarmodus (), trykker du på en av bryterne for å varme opp baksetet. I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i OFF (AV)-stilling.

Hver gang du trykker på bryteren endres temperaturinnstillingen i dette setet slik:

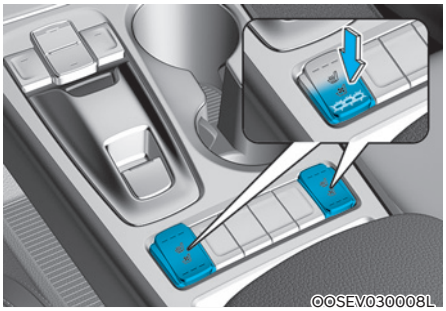
AV → MIDTEN (▮▮) → LAV (▮)

Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når START/STOPP-knappen settes til ON-posisjon.

Informasjon

Når bryteren for setevarmerne er satt i PÅ-posisjonen, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

Forsete med luftventilasjon (utstyrsavhengig)



Luftventilerte seter skal avkjøle forsetene ved å blåse luft gjennom små dysehull på seteoverflatene og seteryggene.

Når det ikke er nødvendig å bruke luftventilasjon, setter du bryterne i AV-stillingen.

Når bilen er i gang, trykker du på bryteren for å avkjøle førersetet eller passasjersetet foran (utstyrsavhengig).

- Hver gang du trykker på bryteren, endres luftstrømmen slik:

AV → HØY
↑ ↓
LAV ← MIDTEN

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekund med luftventilasjonen for setet i drift, blir den slått av.
- De luftventilerte setene går som standard til OFF-posisjon når START/STOPP-knappen settes til ON-posisjon.

MERK

Slik unngår du skade på setene med luftventilasjon:

- **Bruk setet med luftventilasjon BARE når klimaanlegget er på. Hvis du bruker seteventilasjonen i for lange perioder med klimaanlegget slått av, kan det føre til at luftventilasjonen for setet får feilfunksjon.**
- **Bruk aldri løsemidler slik som lakktynner, bensen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.**
- **Unngå å søle væsker på flatene på forsetene og seteryggene. Dette kan føre til at hullene for luftventilasjonen blokkeres og ikke virker som de skal.**
- **Ikke plasser materialer som plastposer eller aviser under setene. De kan blokkere luftinntaket, noe som forårsaker at luftldysene ikke fungerer som de skal.**
- **Ikke skift setetrekk. Det kan skade luftventilasjonssetet.**
- **Hvis luftventilene ikke fungerer, start bilen på nytt. Hvis det ikke skjer noen endring, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

SIKKERHETSBELTER

Denne delen beskriver hvordan du bruker sikkerhetsbeltet riktig. Det beskriver også noen av de tingene du ikke skal gjøre når du bruker sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

Fest alltid sikkerhetsbelte og sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbelte før du starter en tur. kollisjonsputer er designet for å supplere sikkerhetsbeltet som en ekstra sikkerhetsenhet, men de er ikke en erstatning. De fleste land krever at alle passasjerer på et kjøretøy bærer sikkerhetsbelter.

ADVARSEL

Sikkerhetsbelte må brukes av ALLE passasjerer når bilen beveger seg. Ta følgende forholdsregler ved justering og bruk av sikkerhetsbelter:

- **Barn under 13 år skal ha riktig sikring i baksetet.**
- **Du må aldri la barn kjøre i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Hvis et barn sitter i passasjersetet foran, flytt setet så langt bak som mulig og sikre barnet ordentlig i setet.**
- **La ALDRI spedbarn eller barn sitte i hoftebeltet til en passasjer.**
- **Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.**
- **Ikke la barn dele et sete eller sikkerhetsbelte.**
- **Bruk ikke skulderbeltet under armen eller bak ryggen.**
- **Bruk ikke sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Hvis det skjer en bråstopp eller kollisjon, kan sikkerhetsbeltet skade den.**
- **Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis det er vridd. Et vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.**
- **Ikke bruk et sikkerhetsbelte hvis båndet eller festemekanismene er skadet.**
- **Ikke lås sikkerhetsbeltet inn i spennene for andre seter.**
- **Løsne ALDRI sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.**
- **Pass på at det ikke er noe i spennen som forstyrrer sikkerhetsbeltet. Dette kan forhindre at sikkerhetsbeltet sitter ordentlig fast.**
- **Det må ikke gjøres modifikasjoner eller settes på tilleggsutstyr, det vil hindre justeringsenheten fra å kunne slakkes, eller justeres for å fjerne slakk.**

ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter og beltemekanismer vil ikke virke som de skal. Skift alltid:

- **Frynsete, tilsølte eller skadde bånd.**
- **Skadet festemekanisme.**
- **Hele sikkerhetsbeltet etter det har vært brukt i en ulykke, selv om det ikke er noen synlige skader på båndet.**

Varsellampe, sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbelte varsel



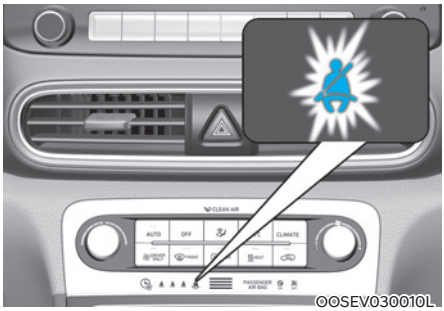
Varsel for sikkerhetsbelte i førersetet

Som en påminnelse til føreren vil sikkerhetsbeltevarselet lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på START/STOPP-knappen, uavhengig av beltefeste. Hvis sikkerhetsbeltet til føreren ikke festes, vil varsellyden utløses i ca. 6 sekunder.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes når START/STOPP-knappen slås på eller hvis det løsnes etter at START/STOPP-knappen er slått på, lyser den aktuelle varsellampen helt til sikkerhetsbeltet festes.

Hvis du begynner å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet, eller du setter på sikkerhetsbeltet når du kjører i under 20 km/t, fortsetter den aktuelle lampen å lyse til du setter på sikkerhetsbeltet.

Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet og kjører over 20 km/t, vil sikkerhetsbeltevarselet høres i ca. 100 sekunder og den tilhørende varsellampen blinker.



Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran

Som en påminnelse til passasjeren foran vil sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet foran lyse i ca. 6 sekunder hver gang du setter START/STOPP-knappen til på, uavhengig av beltefeste. Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes når START/STOPP-knappen slås på eller hvis det løsnes etter at START/STOPP-knappen er slått på, lyser den aktuelle varsellampen helt til sikkerhetsbeltet festes.

Hvis du begynner å kjøre uten at sikkerhetsbeltet er festet, eller du setter på sikkerhetsbeltet når du kjører i under 20 km/t, fortsetter den aktuelle lampen å lyse til du setter på sikkerhetsbeltet.

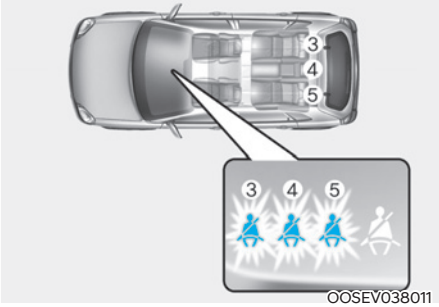
Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet og kjører over 20 km/t, vil sikkerhetsbeltevarselet høres i ca. 100 sekunder og den tilhørende varsellampen blinker.

ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjeren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

Informasjon

- **Du finner varsellampen for sikkerhetsbeltet i førersetet på midtpanelet.**
- **Selv om det ikke sitter noen i passasjersetet foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.**
- **Sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjersetet foran.**

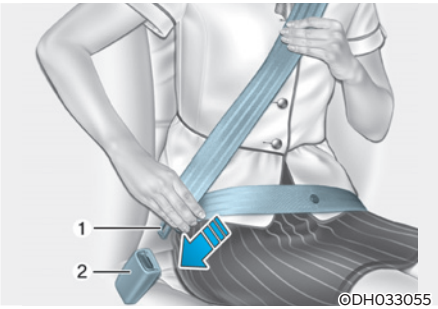


Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (utstyrsavhengig)

- Som en påminnelse til passasjeren i baksetet vil sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet bak lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på START/STOPP-knappen, uavhengig av beltefeste.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når START/STOPP-knappen slås på, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t, vil tilhørende varsellampe fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.
- Hvis sikkerhetsbeltet festes, slukker varsellampen med én gang.
- Hvis bakdøren åpnes eller lukkes når du kjører i under 10 km/t, fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t.

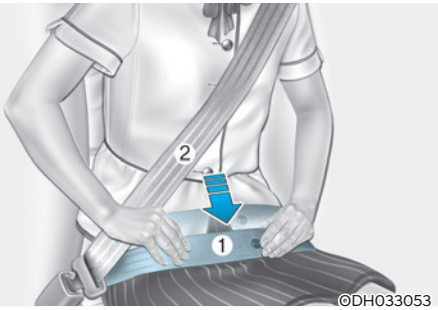
Sikkerhetsbeltesystem

Hofte-/skuldersele



Feste sikkerhetsbeltet:

Trekk den ut av strammerullen og sett inn metalltungen (1) i spennen (2). Det kommer et hørbart klikk når tungen låses i spennen.



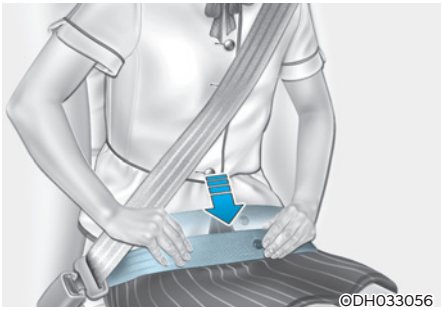
Du bør plassere hoftebeltet (1) porsjon over hoftene og skulderbeltet (2) over brystet.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde etter at hoftebeltedelen er justert manuelt slik at det passer godt rundt hoftene dine. Hvis du lener fremover i en langsom, lett bevegelse, vil beltet strekke seg og bevege seg med deg.

Hvis det skjer et plutselig stopp eller støt, vil beltet låses på plass. Det vil også låses hvis du prøver å lene deg frem for fort.

MERK

Trekk beltet jevnt ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet jevnt fra strammerullen. Etter frigivelse kan du trekke beltet jevnt ut.



ADVARSEL

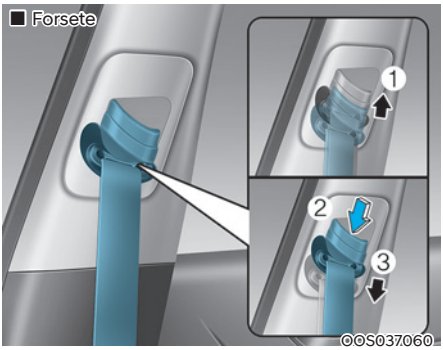
Feil plasserte sikkerhetsbelter kan øke risikoen for alvorlig skade ved en ulykke. Ta følgende forholdsregler når du justerer sikkerhetsbeltet:

- **Legg hoftedelen av sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke i midjen, slik at det ligger godt inntil kroppen. Dette gjør at de sterke bekkenbena kan absorbere styrken i et sammenstøt og redusere risikoen for indre skader.**
- **Plasser den ene armen under skulderbeltet og den andre over beltet, som vist på tegningen.**
- **Sett alltid skulderbeltets forankring i låst stilling i passende høyde.**
- **Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.**

Høydejustering

Du kan justere høyden på skulderseleforankringen til en av 4 stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

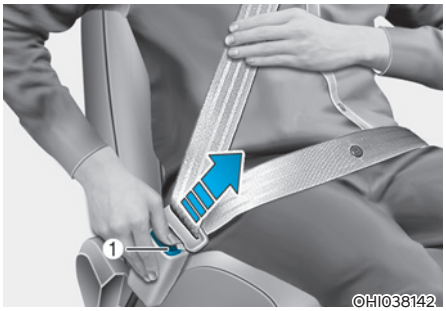
Skulderdelen skal justeres slik at den ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.



Hvis du skal justere høyden på sikkerhetsbelteforankringen, kan du senke eller heve høydejustereren til passende stilling.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å skyve på høydejusteringen for å sikre at den er låst på plass.

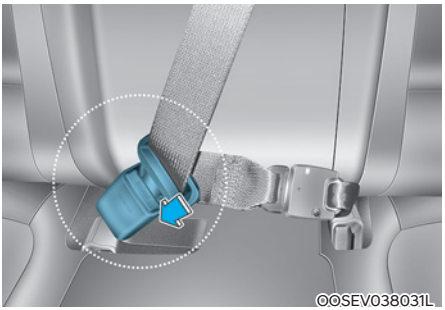


Frigjøring av sikkerhetsbeltet:

Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen.

Når den slippes, skal beltet automatisk trekke seg tilbake i strammerullen. Hvis dette ikke skjer, må du kontrollere beltet for å være sikker på at det ikke er vridd, og prøve igjen.

Sikkerhetsbelte i midten av baksetet (3-punkts sikkerhetsbelte i midten av baksetet)



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Informasjon

Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet fra strammerullen. Etter frigivelse kan du trekke beltet jevnt ut.

ADVARSEL

Pass på at sikkerhetsbeltet er låst på plass når du bruker det midtre baksetebeltet.

Hvis ikke, kan sikkerhetsbeltet bevege seg når det skjer en plutselig stopp eller kollisjon, noe som kan føre til alvorlig skade.

Forstramming av sikkerhetsbelte



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på førersetet, passasjersetet foran og baksetet (utstyrsavhengig). Hensikten med belteforstrammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropper i visse typer front- eller sidekollisjoner. Belter med forstrammere kan aktiveres i sammenstøt der frontkollisjonen eller sidekollisjonen er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjeren forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.

Ved visse frontkollisjoner vil forstrammeren aktiveres og trekke sikkerhetsbeltet tettere inntil brukerens kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for føreren eller passasjeren når belteforstrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende forstrammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

ADVARSEL

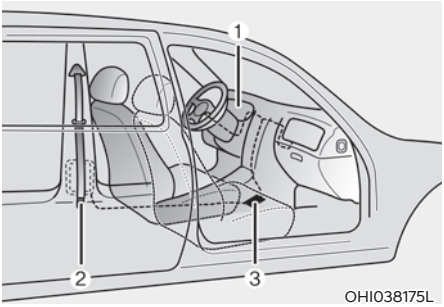
- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet og sitt riktig i setet.**
- **Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis det er vridd eller løst. Et løst eller vridd sikkerhetsbelte vil ikke beskytte deg riktig i en ulykke.**
- **Ikke plasser noe i nærheten av beltespennen. Dette kan virke negativt på spennen og føre til at den virker feil.**
- **Skift alltid belteforbeltestrammerne etter at de har vært aktivert eller etter en ulykke.**
- **Du må aldri kontrollere, vedlikeholde, reparere eller skifte ut beltestrammerne selv, vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Ikke slå på sikkerhetsbeltesystemet.**

ADVARSEL

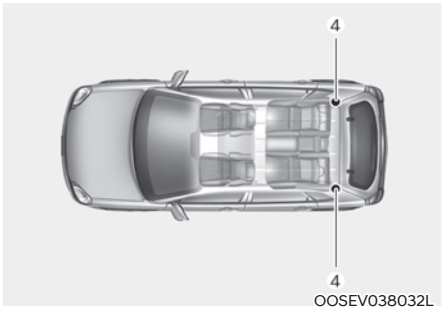
Ikke berør belteforstrammerenneten i flere minutter etter at den er aktivert. Når belteforstrammermekanismen utløses under en kollisjon, kan forstrammeren bli varm og kan brenne deg.

FORSIKTIG

Karosseriarbeid foran på bilen kan skade belteforstrammersystemet. Vi anbefaler derfor at systemet vedlikeholdes hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



OHI038175L



OOSEV038032L

Belteforstrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter. Plasseringen er vist i illustrasjonen ovenfor:

(1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
(2) Belteforstrammer
(3) SRS-styreenhet
(4) Bakre belteforstrammer

MERK

Sensoren som aktiverer SRS-styremodulen er koblet til belteforstrammersystemet. SRS-kollisjonsvarsellyset på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at START/STOPP-knappen er plassert i ON-stilling, og den skal da slås av.

Hvis belteforstrammeren ikke fungerer som den skal, lyser varsellampen selv om SRS-kollisjonsputen virker som den skal. Hvis varsellyset ikke lyser, fortsetter å lyse eller lyser når bilen er igang, anbefaler vi at sikkerhetsbelte med belteforstrammer og/eller SRS-styremodul inspiseres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Informasjon

- **Både belteforstrammer til fører og passasjerer kan aktiveres ved visse frontkollisjoner.**
- **Beltestrammerne aktiveres selv om sikkerhetsbeltet ikke brukes på kollisjonstidspunktet.**
- **Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.**
- **Selv om det er giftfritt, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke innåndes i lengre perioder. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.**

Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter

Bruk av beltet under graviditet

Bruk alltid sikkerhetsbeltet under graviditet. Den beste måten for å beskytte et ufødt barn, er å beskytte deg selv ved å bruke sikkerhetsbelte.

Gravide kvinner bør alltid bruke 3-punktbelte. Legg skulderbeltet over brystkassen, mellom brystene og bort fra nakken. Legg hoftebeltet under magen slik at det ligger TETT over hoftene og bekkenbenet, under den avrundede delen av magen.

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller død for et ufødt barn ved en ulykke, må ALDRI gravide kvinner plassere hoftedelen av beltet ovenfor eller over den delen av magen der barnet ligger.

Bruk av sikkerhetsbeltet og barn

Spedbarn eller små barn

De fleste land har lov om barnesetesystem som krever at barn skal reise i godkjente barneseteanordninger, inkludert belteputer. Alder og høyde-/vektgrenser for når sikkerhetsbeltene kan benyttes i stedet for barnesetesystemene varierer mellom landene, så du må være oppmerksom på kravene i det land der du kjører. Småbarns- og barnesetesystemet må være riktig plassert og montert på baksetet.

For mer informasjon, se "Barnesetesystemer" i dette kapittelet.

ADVARSEL

Fest ALLTID spedbarn og små barn i et barnesetesystem som passer til barnets høyde og vekt.

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død for et barn og andre passasjerer, hold ALDRI et barn i fanget eller i armene når bilen beveger seg. De voldsomme kreftene som oppstår under en ulykke, vil rive barnet ut av armene og slynge det mot det indre av bilen.

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet med et barnesetesystem som oppfyller kravene til sikkerhetsstandardene i ditt land. Før du kjøper barnesete, må du påse at det har et sertifiseringsmerke som tilfredsstiller gjeldende sikkerhetsstandarder i ditt land.

Barnesikringssystemet passe til barnets høyde og vekt. Kontroller denne informasjonen på etiketten på barnesetesystemet. For mer informasjon, se "Barnesetesystemer" i dette kapittelet.

Større barn

Barn under 13 år og som er for store til beltepute, skal alltid sitte i baksetet og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Et sikkerhetsbelte skal ligge over lårene og ligge tett inntil skuldrene og brystet for å holde barnet trygt fast. Kontroller jevnlig at beltet sitter som det skal. Et barns bevegelser kan sette beltet ut av posisjon. Ved en ulykke får barna best sikkerhet hvis de er sikret av et ordentlig barnesetesystem i baksetene.

Hvis store barn (over 13 år) må sitte i forsetet, skal barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet og setet skal plasseres så langt bak som mulig.

Hvis skulderbeltedelen berører barnets nakke eller ansikt noe, skal du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt berører ansiktet eller nakken, må de settes tilbake i en passende beltepute i baksetet.

ADVARSEL

- **Forsikre deg alltid om at større barn bruker sikkerhetsbeltene og at de blir justert riktig.**
- **La ALDRI skulderbeltet ligge inntil barnets hals eller ansikt.**
- **Ikke la mer enn ett barn bruke ett enkelt sikkerhetsbelte.**

Bruk av sikkerhetsbelte og skadde personer

Det skal brukes sikkerhetsbelte når det transporteres en skadet person. Kontakt en lege for spesifikke anbefalinger.

En person per sele

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

Å sitte i tilbakelent stilling når bilen er i bevegelse kan være farlig. Selv om du har sikkerhetsbeltet på, blir beskyttelsen fra sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter/kollisjonsputer) kraftig redusert når seteryggen ligger bakover.

Sikkerhetsbeltene må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som de skal.

Ved en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet og få nakkeskader og andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

ADVARSEL

- **Kjør ALDRI med seteryggen liggende når bilen er i bevegelse.**
- **Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp.**
- **Fører og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetsbelte og ha seteryggen oppreist.**

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg må sikkerhetsbeltene, spennen og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

Periodisk kontroll

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Skifte sikkerhetsbelter

Hele sikkerhetsbelteenheten skal byttes ut dersom bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om ingen skade er synlig. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

BARNESETESYSTEM

Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

ADVARSEL

- **Følg alltid produsentens instruksjoner ved montering og bruk av barnesetet.**
- **Fest alltid barnet riktig i barnesetet.**
- **Bruk aldri et spedbarnsete eller et barnesete som ”hektes” over seteryggen, fordi det ikke kan gi tilstrekkelig sikring ved en ulykke.**
- **Etter en ulykke anbefaler vi at en HYUNDAI-forhandler kontrollerer barnesetesystemet, sikkerhetsbeltene, ISOFIX-festene og toppfestestroppene.**

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

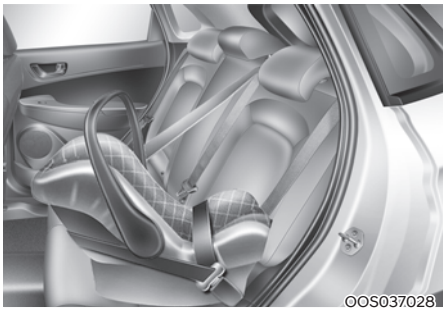
- Sørge for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

  Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesetesystemer: Bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De blir klassifisert ut fra barnets alder, høyde og vekt.



Bakovervendt barnesetesystem

Et bakovervendt barnesete gir støtte med seteflaten vendt mot barnets rygg. Beltesystemet hoder barnet på plass, og ved en ulykke virker det for å holde barnet i riktig stilling i barnesetesystemet og redusere belastningen for den utsatte halsen og ryggraden.

Alle barn under 1 år må alltid kjøre i et bakovervendt barnesetesystem. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konvertible og 3-i-1-barnesetesystemer har vanligvis høyere høyde- og vektgrenser for bakovervendt stilling, slik at du kan la barnet sitte bakovervendt over lengre tid.

Behold barnesetesystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet.



Forovervendt barnesetesystem

Et forovervendt barnesetesystem gir støtte for barnets kropp med beltene. Behold barn i et forovervendt barnesetesystem med belter inntil de når den største høyden og vekten som tillates av produsenten av barnesetesystem.

Når barnet ditt vokser ut av det forovervendte barnesetesystemet, er det klart for en beltepute.

Belteputer

En beltepute er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere et barnesetesystem (CRS)

ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD øke dersom en ulykke inntreffer.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barnesetesystemer må festes til bilen med hoftebeltet eller hoftedelen av et hofte-/skulderbelte eller med ISOFIX-toppfestestropp og/eller ISOFIX-forankring og/eller med benstøtte.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe sideveis bevegelse forventes.

  For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Feste barnet i barnesetesystem.** Forsikre deg om at barnet blir festet riktig i barnesetesystem i henhold til instruksjonene fra produsenten av systemet.

FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja : Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei : Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-" : Ikke aktuelt

Kategorier av barneseter		Seteposisjon						Seteposisjon
		1	2	3	4	5	6	
Universelle barneseter med belter		-	-	Ja[1] F, B	Ja F, B	Ja[2] F, B	Ja F, B	F: Forovervendt B: Bakovervendt  OOSEV038035L
i-size barnesete		-	-	Nei	Ja F, B	Nei	Ja F, B	
ISOFIX-barnesete (dvs. Barnesete for småbarn)	ISOFIX (R1)	-	-	Nei	Ja B	Nei	Ja B	
Bag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nei	Ja F, B	Nei	Ja F, B	
ISOFIX barnesete - stort* (*: ikke seteputer for barn)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nei	Ja[3] F, B	Nei	Ja[3] F, B	
Beltepute - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	
Beltepute - full bredde	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	

Setenummer	Plassering i bilen	Setenummer	Plassering i bilen
1	Foran til venstre	4	2. rad venstre side
2	Foran i midten	5	2. rad i midten
3	Foran til høyre	6	2. rad høyre side

Merk[1] : Du bør justere sete eller setepumpe (utstyrsavhengig) riktig.

Merk[2] : Seteplassering (5) er ikke egnet for montering av barnesetesystem med støtteben.

Merk[3] : For montering av stort ISOFIX-barnesete, bakovervendt

- Førersete : Setepumping bør justeres til riktig høyde.
- Passasjersete foran : Seteskinne bør justeres til riktig posisjon.

✳ Du må aldri plassere et bakovervendt barnsetesystem i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

✳ For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller beltefester barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS.

✳ Det anbefales å fjerne hodestøtten når barnesetet er ustabilt på grunn av hodestøtten

Anbefalte barneseter

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-R44/R129 Godkjen-ningsnr.
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Bilbelte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http://www.gracobaby.com

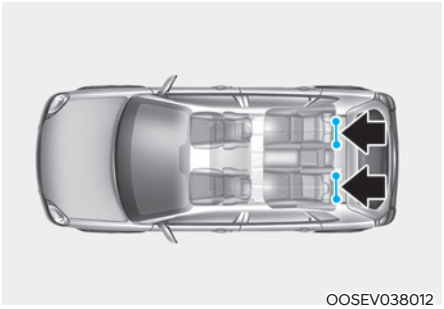
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

Produsenten av barnesetesystemet gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetesystemet med sine fester for ISOFIX-forankringspunktene.

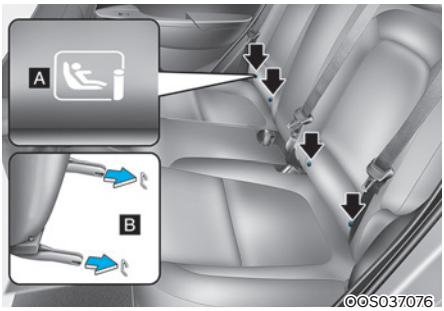


OOSEV038012

ISOFIX-forankringene er montert på venstre og høyre side av sitteplassene i baksetet. Plasseringene er vist på tegningen.

ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Ved å bruke de ytre forankringene kan installasjonen av barnesete i midtre posisjon i baksetet skade forankringene.



[A]: Stillingsindikator for ISOFIX-forankring,
[B]: ISOFIX-forankring

ISOFIX-forankringspunktene er plassert mellom seteryggen og seteputen på baksetene på ytre venstre og høyre side. Dette vises med symbolene .

Feste et barnesetesystem med ISOFIX-forankringssystem

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesetesystem på en av de bakre ytre seteposisjonene:

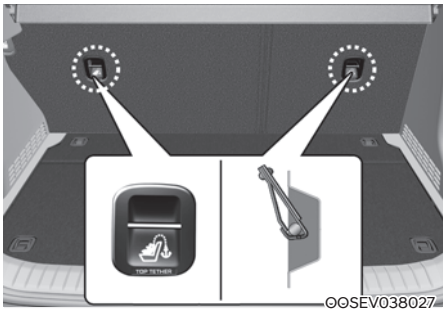
1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barnesetesystemets produsent for riktig montering og tilkobling til ISOFIX-festene på barnesetesystemet til ISOFIX-forankringspunktene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

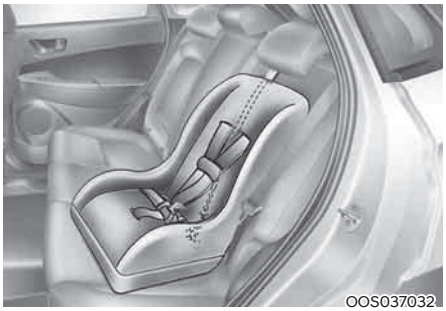
- **Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.**
- **For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.**
- **Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.**
- **La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.**

Feste et barnesetesystem med toppfestestroppsystem



OOSEV038027

Toppforankringene for barnesetesystem er plassert bak på seteryggene.


OOS037032

1. Før barnesetesystemets toppstropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteprodusenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble toppfestestroppen til toppfesteforankringen, stram deretter toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten for å feste barnesetesystemet ordentlig til setet.

ADVARSEL

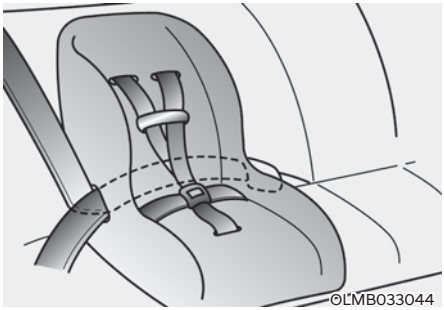
Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- **Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.**
- **Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.**
- **Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.**
- **Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.**

  Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/ skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/ skulderbelte.



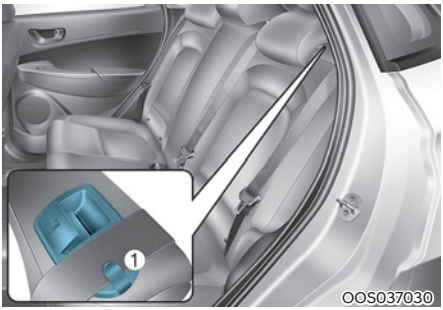
Montering av barnesete med hoftebelte/ skulderbelte

Slik monterer du barnesetesystemet på baksetene:

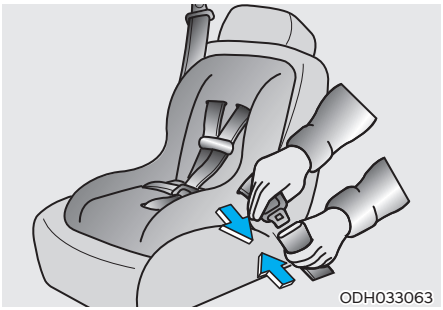
1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet, følg fabrikantens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.

Informasjon

Når du bruker beltet i det midtre baksetet, bør du også se "Belte i midtre baksete" i dette kapittelet.



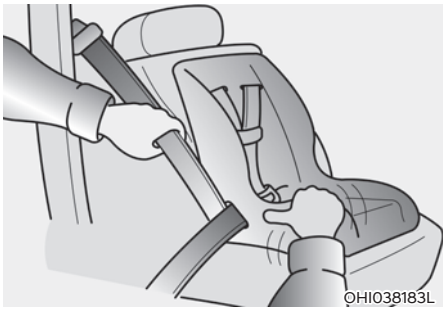
2. Pass på at du setter beltet inn i føringen (1) og kontroller at sikkerhetsbeltet ikke vris.



3. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Hør etter den distinkte klikkelyden.

Informasjon

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødtilfelle.

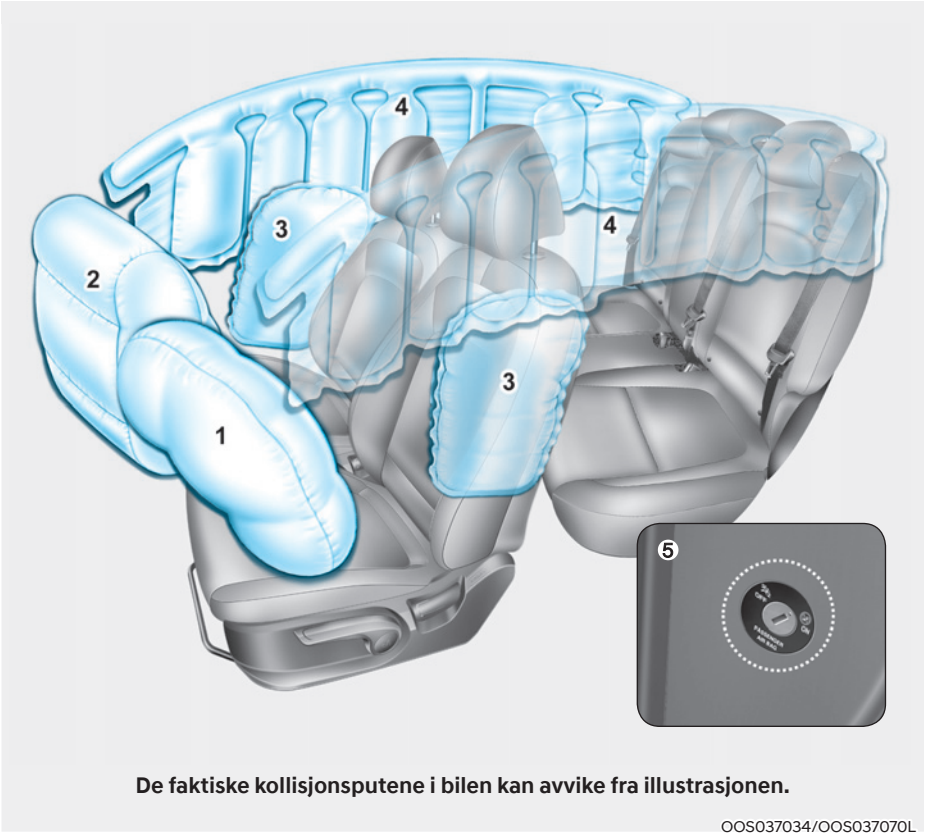


4. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
5. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis produsenten av barnesetesystemet anbefaler at du bruker toppfestestropp sammen med hofte-/skulderbeltet, se side 3-40.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

AIRBAG – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

OOS037034/OOS037070L

1. Frontkollisjonspute for fører
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute
4. Vinduskollisjonspute
5. PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute ved passasjersete foran

Bilene som er utstyrt med et kollisjonsputesystem på førersiden og passasjersiden foran.

De fremre kollisjonsputene er utformet for å supplere trepunktsbeltene. For at disse kollisjonsputene skal gi beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes under kjøring.

Du kan bli alvorlig skadet eller drept i en ulykke hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte. Kollisjonsputer er laget for å supplere sikkerhetsbeltene, ikke erstatte dem. Kollisjonsputer er heller ikke designet for å utløses i alle kollisjoner. I noen ulykker er sikkerhetsbeltene den eneste sikkerheten som beskytter deg.

ADVARSEL

SIKKERHETSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

Bruk ALLTID sikkerhetsbelter i barnesetesystem – på hver tur, til en hver tid, for alle! Selv med kollisjonsputer kan du få alvorlig personskade eller bli drept i en kollisjon hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte når kollisjonsputene blir utløst.

Du må ALDRI plassere et barnesetesystem eller en beltepute i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

En kollisjonspute som utløses kan med stor kraft bli slått mot barnet og forårsake alvorlig personskade eller død.

Spenn alltid fast barn under 13 år i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre. Hvis et barn på 13 år eller eldre må sitte i forsetet, må han eller hun være ordentlig festet med sikkerhetsbelte, og setet skal flyttes så langt bak som mulig.

Alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og bilen er slått av. Hvis en passasjer kommer ut av stilling i en ulykke, kan den raskt utløste kollisjonsputen treffe passasjeren med stor kraft og forårsake alvorlig personskade eller død.

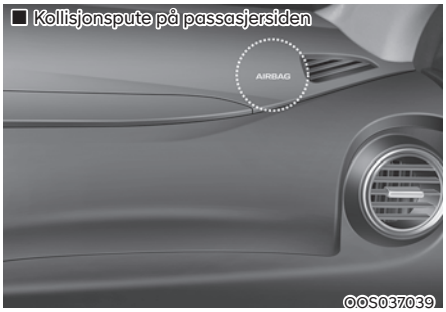
Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputen eller lene mot døren eller midtkonsollen.

Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.

Plassering av kollisjonsputene

Kollisjonspute for fører og passasjer foran





Bilen din er utstyrt med kollisjonsputer og hofte-/skulderbelter både på fører- og passasjersiden.

SRS-systemet består av kollisjonsputer som befinner seg i midten av rattet, den nedre kollisjonsputen under rattet på førersiden, og i passasjerens sidepanelpute over hanskerommet.

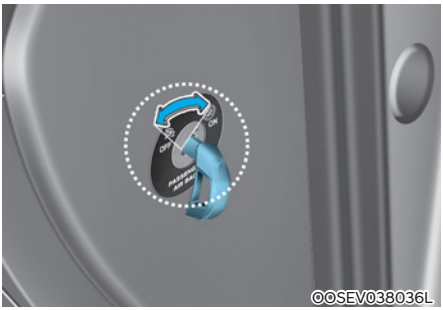
Kollisjonsputene er merket med AIR BAG preget på dekslene.

Hensikten med kollisjonsputene er å gi føreren og passasjeren foran beskyttelse i tillegg til den som oppnås bare med sikkerhetsbeltene ved en tilstrekkelig kraftig frontkollisjon.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av utløst frontkollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- **Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.**
- **Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputene foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.**
- **Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen.**
- **Ikke la frontpassasjeren legge føtter eller bein på dashbordet.**
- **Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjers panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen er i et sammenstøt som er alvorlig nok til å forårsake at kollisjonsputene utløses.**
- **Ikke fest gjenstander på frontruten og innsiden av speilet.**



AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

Formålet med bryteren er å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden for å kunne transportere passasjerer som har økt risiko for skader relatert til kollisjonspute på grunn av alder, størrelse eller medisinsk tilstand.



Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden:

Sett nøkkelen eller en lignende stiv gjenstand inn i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjersetet foran og skru den til AV-stilling. AV-indikatoren ( ) for kollisjonsputen for passasjersetet foran vil lyse inntil passasjerens kollisjonspute foran blir reaktivert.



Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden:

Sett nøkkelen eller en lignende stiv enhet inn i PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen for passasjersetet foran og skru den til AV-stilling. Kollisjonspute PÅ-indikatoren ( ) for passasjersetet foran lyser i 60 sekunder.

Informasjon

PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at START/STOPP-knappen er satt til ON (PÅ)-posisjon.

ADVARSEL

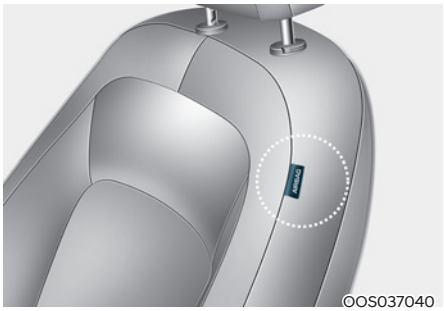
Ikke la en voksen passasjer sitte på passasjersetet når kollisjonspute AV-indikatoren for passasjersetet foran lyser. Under en kollisjon vil kollisjonsputen for passasjersetet foran ikke blåses opp hvis indikatoren lyser. Slå på kollisjonsputen for passasjersetet foran eller flytt passasjeren til baksetet.

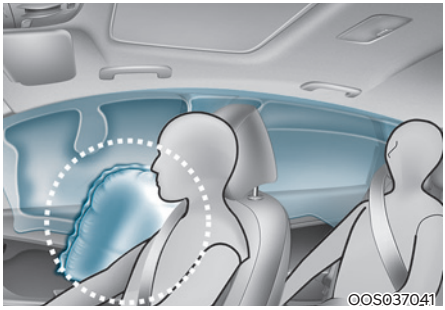
ADVARSEL

Hvis det blir feilfunksjon på AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, kan følgende forhold oppstå:

- **Varsellyset for kollisjonspute ( ) på instrumentpanelet lyser.**
- **AV-indikatoren ( ) for kollisjonsputen for passasjersetet foran lyser ikke, og PÅ-indikatoren ( ) går på og av igjen etter ca. 60 sekunder. Kollisjonsputen for passasjersetet foran blåses opp i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen for passasjersetet foran er satt til AV-stilling.**
- **Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute og kollisjonsputesystemet så snart som mulig.**

Sidekollisjonsputer


OOS037040


OOS037041

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete. Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

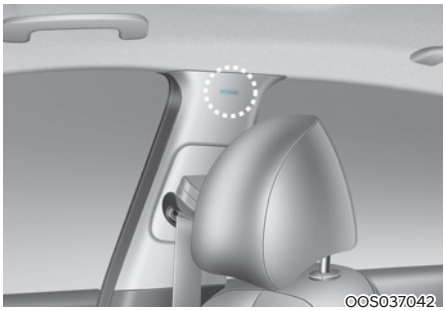
Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

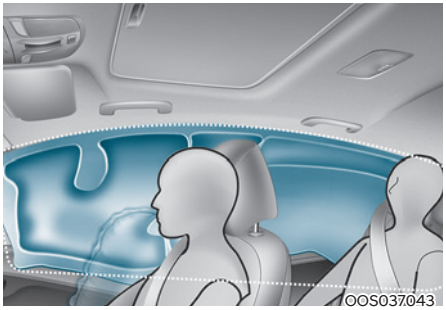
ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst sidekollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- **Sikkerhetsbeltene må brukes til enhver tid for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.**
- **La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.**
- **Hold rattet i stillingene kl. 9 og kl. 3 for å minimere faren for skader på hendene og armene.**
- **Ikke bruk ekstra setetrekk. Dette kan redusere eller forhindre systemets effektivitet.**
- **Ikke heng opp andre gjenstander enn klær. I en ulykke kan den skade bilen eller passasjerene.**
- **Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.**
- **Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.**
- **Ikke legg gjenstander mellom etiketten for sidekollisjonsputen og seteputen. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.**
- **Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.**
- **Ikke påfør støt på dørene når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon, da dette kan føre til at kollisjonsputene på siden løses ut.**
- **Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Vinduskollisjonsputer


OOS037042


OOS037043

Gardinkollisjonsputen sitter langs begge sidene i takskinnen over front-og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken.

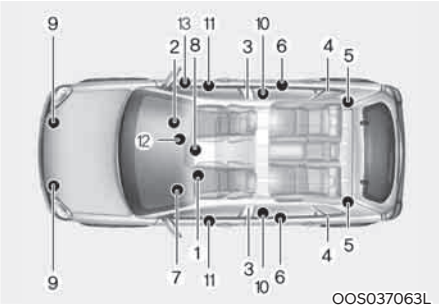
ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død på grunn av en utløst vinduskollisjonspute, ta følgende forholdsregler:

- **Alle passasjerer må til enhver tid bruke sikkerhetsbeltene for å hjelpe til å holde passasjerene på riktig plass.**
- **Fest barnesetesystemet godt og så langt fra døren som mulig.**
- **Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Ikke fest noen gjenstander rundt det området der kollisjonsputen blåser opp, for eksempel døren, sidedørglasset, for- og bakstolpe, takskinner.**
- **Ikke heng opp andre gjenstander, unntatt klær, spesielt harde eller knusbare gjenstander.**

  I en ulykke kan det skade bilen eller passasjerene.
- **La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene setene.**
- **Du må ikke åpne eller reparere sidekollisjonsputene.**

Slik virker kollisjonsputesystemet?



SRS består av følgende komponenter:

(1) Kollisjonsputemodul på førerside
(2) Frontkollisjonsputemodul for passasjer
(3) Moduler for sidekollisjonsputer
(4) Moduler for vinduskollisjonsputer
(5) Bakre belteforstrammer
(6) Beltestrammerenheter
(7) Varsellampe for kollisjonspute
(8) SRS-styringsmodul (SRSCM)
(9) Frontkollisjonssensorer
(10) Sidekollisjonssensorer (akselerasjon)
(11) Sidekollisjonssensorer (trykk)
(12) AV/PÅ-indikator for frontkollisjonspute for passasjer (bare passasjersetet foran)
(13) AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når START/STOPP-knappen er satt til ON (PÅ), for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.



SRS-varsellampe (tilleggssikkerhetssystem)

Kollisjonsputevarsellampen SRS (Supplementary Restraint System) på instrumentpanelet viser symbolet for kollisjonspute i illustrasjonen. Systemet kontrollerer kollisjonsputenes elektriske system mhp. funksjonsfeil. Lampen indikerer at det er et mulig problem med kollisjonsputeystemet.

ADVARSEL

Hvis det er feilfunksjoner i SRS, kan det hende at ikke kollisjonsputen utløses riktig ved en ulykke, og dette øker faren for alvorlig personskade eller død.

Hvis noen av de følgende forhold oppstår, er det feilfunksjon i SRS:

- **Lyset tennes ikke på ca. seks sekunder når START/STOPP-knappen settes til ON (PÅ).**
- **Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.**
- **Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.**
- **Varsellampen blinker når bilen er på.**

Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler kontrollerer SRS så snart som mulig hvis noen av disse forholdene oppstår.

Ved en moderat til alvorlig frontkollisjon vil sensorene registrere bilens raske deselerasjon. Hvis graden av deselerasjon er høy nok, vil styreenheten utløse frontkollis-jonsputene samtidig og med den nødvendige styrke.

De fremre kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjeren ved å reagere på frontsammenstøt, der sikkerhetsbelter alene ikke kan gi tilstrekkelig sikring. Når det er nødvendig, gir sidekollisjonsputene beskyttelse ved et sidesammenstøt eller velt ved å støtte sideregionen av kroppen.

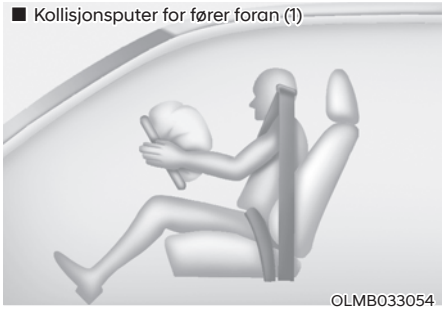
- Kollisjonsputene aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når START/STOPP-knappen er på ON (PÅ).
- Kollisjonsputene utløses ved visse front- eller sidekollisjoner for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det er ingen bestemt hastighet der kollisjonsputene utløses. Generelt er kollisjonsputer designet for å blåses opp basert på alvorlighetsgraden av en kollisjon og dens retning. Disse to faktorene bestemmer om sensorene produserer et elektronisk utløsings-/oppblåsingssignal.
- De forreste kollisjonsputene blåses helt opp og tømmes på et øyeblikk. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.

- For å bidra til økt beskyttelse, må kollisjonsputene blåses raskt opp. Hastigheten til kollisjonspute inflasjon er en konsekvens av ekstremt kort tid for å oppblåse kollisjonsputegen mellom beboeren og bilkonstruksjonene før beboeren påvirker disse strukturene. Denne inflasjonshastigheten reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputedesign.

  Likevel kan den raske utløsningen av kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjeren sitter for nær kollisjonsputen.

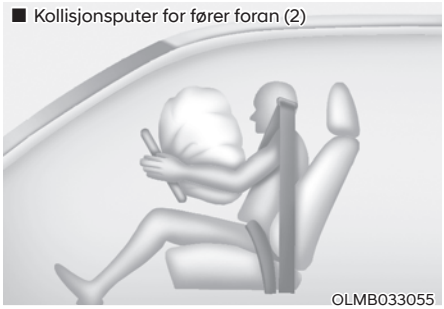
Du kan treffe tiltak for å redusere risikoen for å bli skadet av en oppblåst kollisjonspute. Den største risikoen er å sitte for nær kollisjonsputen. En kollisjonspute trenger plass til å blåses opp. Det anbefales at føreren sitter så langt som mulig mellom midten av rattet og brystet samtidig som kontrollen over bilen fortsatt opprettholdes.

■ Kollisjonsputer for fører foran (1)



Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

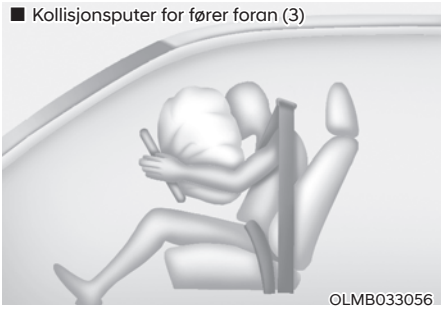
■ Kollisjonsputer for fører foran (2)



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

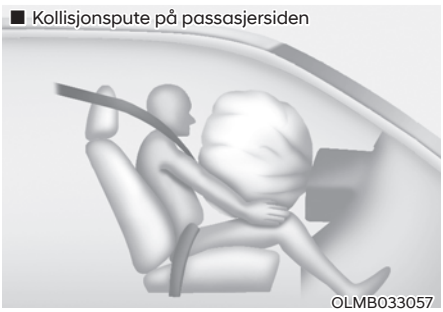
En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetsbelte som er brukt riktig, moderer førerens eller frontpassasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

■ Kollisjonsputer for fører foran (3)



OLMB033056

■ Kollisjonspute på passasjersiden



OLMB033057

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå at gjenstander blir farlige prosjektiler når passasjerens kollisjonsputene utløses:

- **Ikke monter eller plasser noen gjenstander (drikkeholder, CD-holder, klistremerker, osv.) på panelet over hanskerommet der kollisjonsputen for passasjer er plassert.**
- **Ikke sett inn en beholder med flytende luftrenser i nærheten av instrumentpanelet eller på instrumentpanelflaten.**

Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst

Etter at en front- eller sidekollisjonspute blåses opp, vil den veldig raskt tømmes. Oppblåsningen av kollisjonsputen forhindrer ikke føreren i å se ut av frontruten eller være i stand til å styre. Vinduskollisjonsputer kan forbli delvis oppblåst i en stund etter at de har blitt brukt.

ADVARSEL

Etter at en kollisjonsputene er utløst, ta disse forholdsreglene:

- **Åpne vinduene og dørene så snart som mulig etter kollisjonen for å unngå for lang eksponering for røyk og pulver som frigjøres når kollisjonsputen utløses.**
- **Ikke rør kollisjonsputens interne komponenter i oppbevaringsområdet umiddelbart etter at en kollisjonspute er utløst. Delene som kommer i kontakt med en utløst kollisjonspute kan være veldig varme.**
- **Vask alltid utsatte hudområder nøye med kaldt vann og mild såpe.**
- **Vi anbefaler at en autorisert HYUNDAI-forhandler erstatter kollisjonsputen straks etter bruk. Kollisjonsputer er konstruert for kun å brukes en gang.**

Støy og røyk fra utløsningen av kollisjonsputen

Når kollisjonsputene utløses, avgir de høy lyd og kan produsere røyk og pulver i luften inne i bilen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputen utløsermekanisme. Etter at kollisjonsputen blåses opp, kan du føle betydelig ubehag ved å puste på grunn av kontakten med både sikkerhetsbelte og kollisjonspute i brystet, samt etter innånding røyk og pulver. Pulveret kan forverre astma for noen mennesker. Hvis du opplever åndedrettsproblemer etter en kollisjonspute-utløsing, kontakt lege omgående.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden, øynene, nesen, halsen osv. Vask og skyll i så fal straks med kaldt vann og kontakt lege hvis symptomene vedvarer.

Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran.



OYDESA2042

Du må aldri plassere et barnsetesystem i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert.

ADVARSEL

Bruk ALDRI en bakovervendt barnefastholding på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den, DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNEN kan forekomme.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsningseller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)

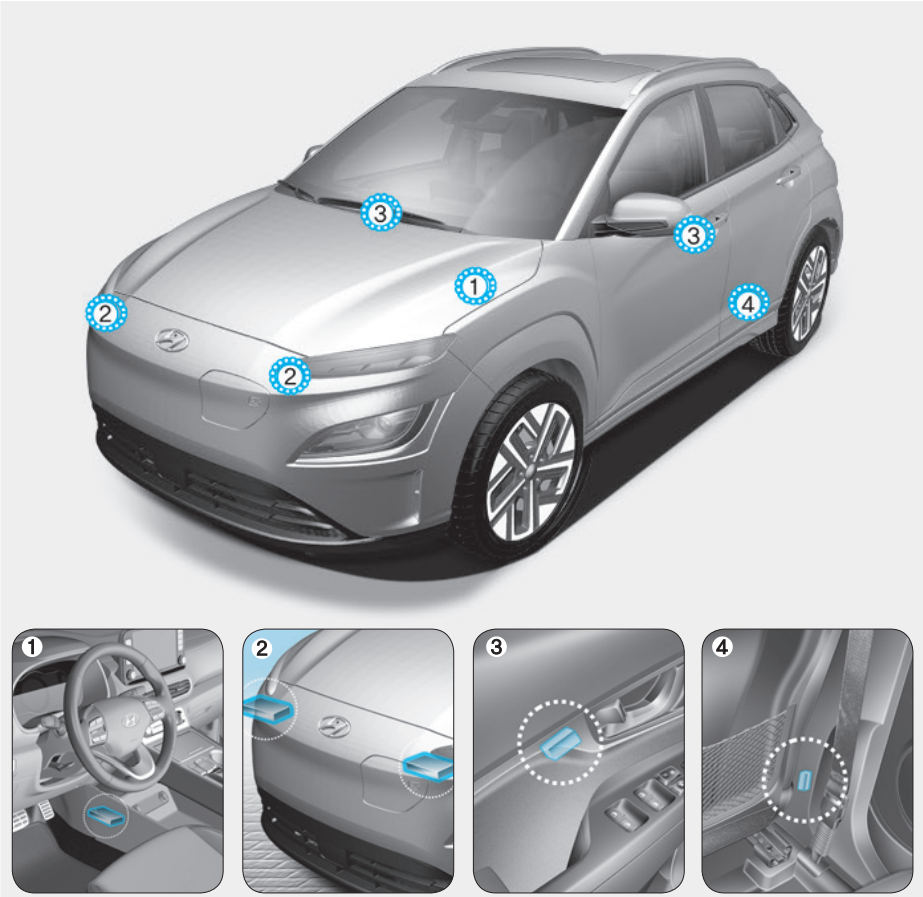
Det er visse typer ulykker der kollisjonsputen ikke forventes å gi ytterligere beskyttelse. Det omfatter påkjørselbakfra, andre eller tredje kollisoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet. Skade på bilen indikerer absorbsjon av energi fra kollisjonsputen, og er ikke en indikator for om en kollisjonspute burde ha vært utløst.

Kollisjonsputesensorer

ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for at en kollisjonspute skal utløses uventet og forårsake alvorlig personskade eller dø:

- **La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.**
- **Ikke utfør vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Hvis plasseringen eller vinkelen på sensoren endres, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal.**
- **Montering av kufangere med deler som ikke er originale HYUNDAI-deler, eller deler som ikke har tilsvarende kvalitet, kan ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene.**
  For å sikre korrekt funksjon for kollisjonsputesystemet anbefaler vi at støtfangeren skiftes ut med originale HYUNDAI-deler eller tilsvarende reservedeler som er spesifisert for bilen din.
- **Sett START/STOPP-knappen i LOCK/OFF- eller ACC-stillingen når bilen taues for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.**
- **Vi anbefaler at du får reparert alle kollisjonsputene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**



OOSEV030015L/ OOSEV038016/ OOSEV030017L/OOS037047/OOS037048

1. SRS-styreenhet
2. Frontsammenstøtsensor (frontdør)
3. Sidetrykksensor (fremre)*
4. Sidekollisjonssensor (B-stolpe)*

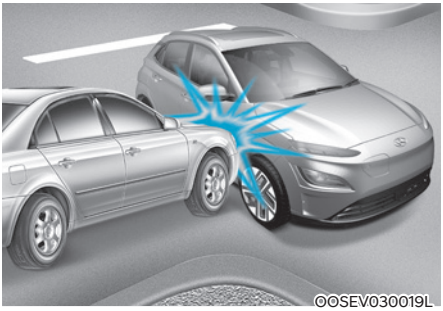
* : utstyrsavhengig

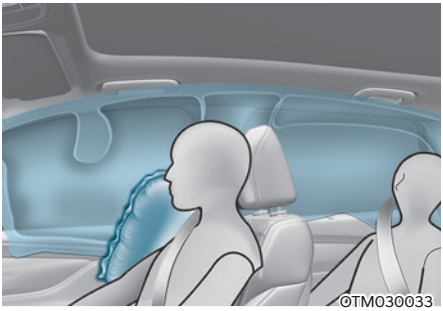
Forhold da kollisjonsputen utløses


OOSEV030018L

Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er designet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet ved frontkollisjonen.


OOSEV030019L


OTM030033

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side og gardinkollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet fra en sidekollisjon eller velting.

Selv om førerens og passasjerens kollisjonsputer er laget for å utløses i frontkollisjoner, kan de også utløses i andre typer kollisjoner dersom frontlsammenstøtsensorene oppdager et tilstrekkelig støt. Side- og vinduskollisjonsputen er utviklet for å utløses i sidekollisjonskollisjoner, men de kan utløses i andre kollisjoner dersom sidestøtsensorene oppdager et tilstrekkelig støt.

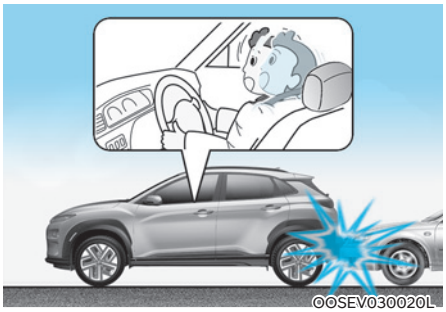
Side- og gardinkollisjonsputene er også konstruert for å utløses når det konstateres velt av veltesensoren. (hvis utstyrt med veltesensor)

Hvis bilens chassis er påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsiktet utløsing av kollisjonsputer.

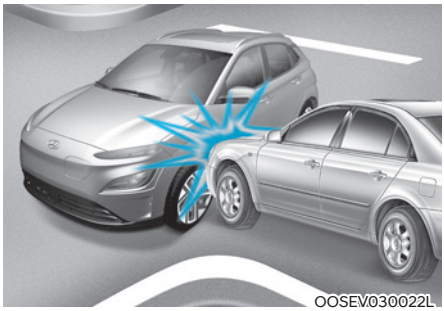
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses


OOSEV030021L

I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.

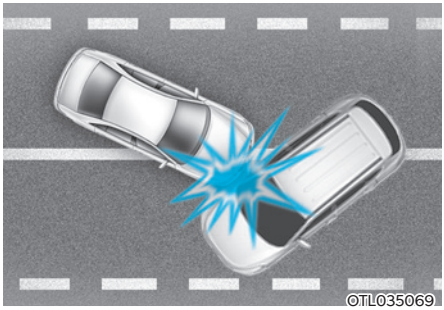

OOSEV030020L

Frontkollisjonsputene foran er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noen tilleggsbeskyttelse.

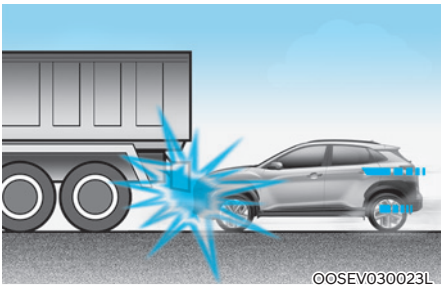

OOSEV030022L

Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen, og ved sidekollisjoner vil dermed ikke utløsning av frontkollisjonsputen gi tilleggsbeskyttelse for passasjerene.

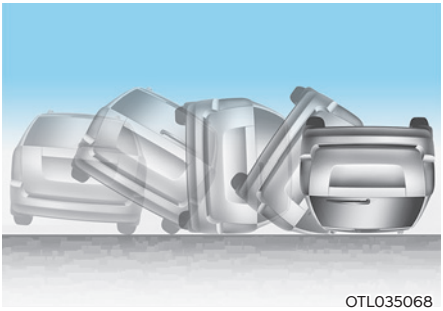
Side- og gardinkollisjonsputene kan imidlertid utløses avhengig av styrken, bilens hastighet og kollisjonsvinkelen.


OTL035069

I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen ii en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.


OOSEV030023L

Like før et sammenstøt bremser føreren ofte kraftig opp. Slik kraftig bremsing senker den fremre delen av bilen og forårsaker at den kjører under et kjøretøy med høyere bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.


OTL035068

Kollisjonsputene foran utløses kanskje ikke ved velteulykker, fordi utløsning av kollisjonsputen foran ikke gir ekstra beskyttelse for passasjerene i slike tilfeller.

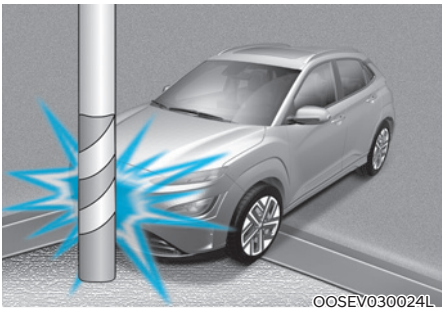
Informasjon

- **Biler utstyrt med veltesensor**

  Side- og vinduskollisjonsputer kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

- **Biler som ikke er utstyrt med veltesensor**

  Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.


OOSEV030024L

Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander slik som telefonstolper eller trær, da kollisjonspunktet er konsentrert og kollisjonsenergien blir absorbert av karosseristrukturen.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonspute ikke lyser, eller lyser når START/STOPP-knappen slås PÅ, eller lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet umiddelbart blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Vi anbefaler at alt arbeid med SRS-systemet, slik som demontering, montering, reparasjon eller arbeid på rattet, forsetepassasjerens panel, forsetene og takbøylene må utføres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Feil håndtering av SRS-systemet kan resultere i alvorlig personskade.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for alvorlig personskade eller død, ta følgende forholdsregler:

- **Ikke forsøk å modifisere eller frakoble SRS-komponenter eller ledningsnett, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.**
- **Ikke plasser noen gjenstander over eller nær modulene for kollisjonsputene på rattet, instrumentpanelet og panelet over hanskerommet på passasjersiden.**
- **Rengjør dekselet til kollisjonsputene med en myk klut fuktet med vanlig vann. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsing av systemet.**
- **Vi anbefaler at du får skiftet utløste kollisjonsputer hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for nødvendig informasjon. Unnlatelse av å følge disse forholdsregler kan øke risikoen for personskade.**

Tilleggssikkerhetsregler

Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse. Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstopp, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene. Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsbeltene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.

Sikkerhetsbeltene må ikke forandres. Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.

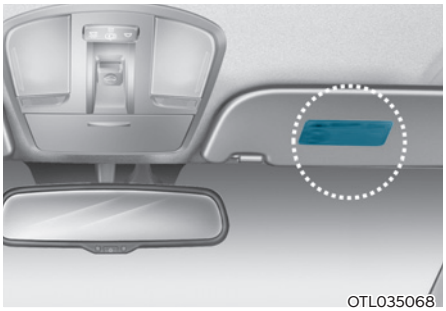
Ikke plasser gjenstander under forsetene. Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre at tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett fungerer som det skal.

Ikke påføre støt på dørene. Støt på dørene når START/STOPP-knappen settes i PÅ-posisjon kan føre til at kollisjonsputene løses ut.

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonsputesystem.

Advarselsmerke for kollisjonspute



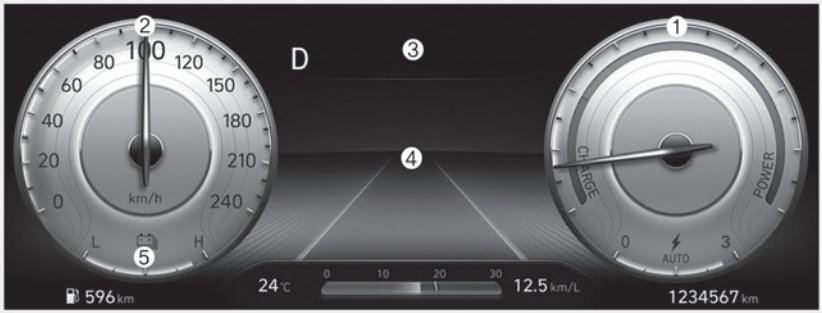
Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Forsikre deg om at du leser all informasjon i instruksjonsboken om kollisjonsputene som er montert i bilen din.

4. Instrumentpanel

Instrumentpanel 4-2
Instrumentpanelstyring 4-3
Belysning på instrumentpanel 4-3
Målere 4-3
Varsel- og indikatorlamper 4-6
Meldinger på LCD-display 4-17
LCD-display 4-27
LCD-displaykontroll 4-27
Sjekk innstillingene 4-28
Modus for kjørecomputer 4-29
Sving-for-sving-modus (TBT) 4-29
Kjøreassistanse-modus 4-29
Hovedvarselgruppe 4-30
Brukerinnstillinger 4-31
Trippteller 4-39
Kjøremoduser 4-39
Kjøreinformasjon 4-40
Etter opplading 4-40
Samlet informasjon 4-41
Energiflyt 4-41
Digitalt speedometer 4-41

INSTRUMENTPANEL



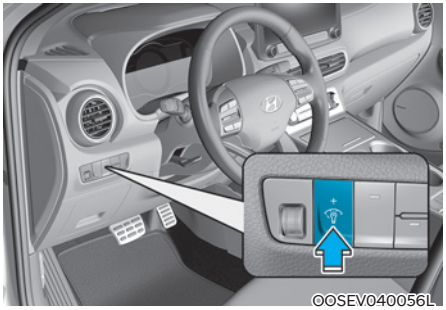
Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
Se "Målere" i dette kapittelet for mer informasjon.

OOSEV040471L

1. Strøm-/Lademåler
2. Speedometer
3. Varsel- og indikatorlamper
4. LCD-display (inkludert kjørecomputer)
5. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

Instrumentpanelstyring

Belysning på instrumentpanel


OOSEV040056L

Når bilen har posisjonslysene eller hovedlysene på, kan du trykke inn kontrollknappen å justere lysstyrken for belysning på instrumentpanelet.

Når du trykker på kontrollknappen for belysningen, blir også lysintensiteten for det innvendige lyset justert.

ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet når du kjører. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.



OCN7040019L

- Lysstyrken på instrumentpanelbelysningen vises.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået, vil det utløses en alarm.

Målere

Speedometer



OOSEV040472L

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t).

Strøm-/Lademåler



OOSEV040474L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- POWER (strøm):

Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.

- CHARGE (lading):

Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspentbatteri



OOSEV040475L

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Posisjonen «L (Lav)» på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. Posisjonen «H (Høy)» indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

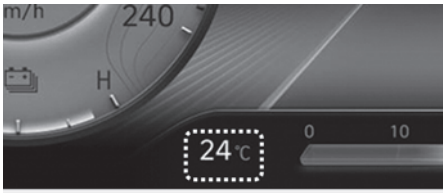
Når det er 2 målestreker nær «L (Lav)» på SOC-indikatoren, slås varsellampen ( ) PÅ for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen ( ) tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20–30 km avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/ klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

MERK

Når det er 1-2 målestreker igjen for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Utetemperaturmåler



OOSEV040484L

Denne måleren viser den aktuelle lufttemperaturen ute enten i Celsius (°C) eller Fahrenheit.

- Temperaturområde: -40°C ~ 60°C

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C) kan endres ved:

- Brukerinnstillinger-modus i instrumentpanelet: Du kan endre termperaturenheten i “Enheter - Temperaturenhet”.
- Atomatisk klimakontrollsystem: Trykk på AUTO-knappen mens du holder inne OFF-knappen i minst 3 sekunder.

Temperaturenheten i instrumentpanelet og klimakontrollsystemet endres umiddelbart.

Kilometerteller



OOSEV040485L

Kilometerteller viser den totale lengden bilen har kjørt og skal brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

Kjøredistanse til tom tank



OOSEV040486L

Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den gjenværende strømmen i høyspenningsbatteriet.

Se "Avstand til tom tank" i elbilhåndboken foran i instruksjonsboken for mer informasjon.

i Informasjon

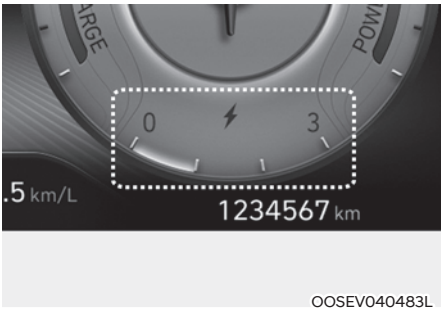
- **Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke avstand til tom tank som den skal.**
- **Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.**
- **Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.**

Skiftindikator for reduksjonsgir



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

Indikator for regenererende bremsing



Når du bruker de regenererende bremsene, kan du velge nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 ved å dra i girhendelen.

For mer informasjon, se "Regenerativt bremsesystem" i kapittel 6.

Varsel- og indikatorlamper

Informasjon

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Klarindikator



Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å bli kjørt.

- PÅ : Normal kjøring er mulig.
- AV : Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker : Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Servicevarsellampe



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen lyser opp mens du kjører eller ikke slås AV når du har startet bilen, anbefaler vi at bilen blir kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for nedstenging



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.
  Strømmen er begrenset av følgende årsaker.
  - Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
  - Temperaturen i motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
  - Det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring

MERK

- **Ikke akselerer eller start bilen brått når varsellampen for nedstenging lyser.**
- **Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser varsel om nedstengning, og effekten fra bilen er begrenset. Lad batteriet med en gang, siden bilen ikke kan kjøre i oppoverbakker eller hellinger når varsellampen lyser.**

Ladeindikatorlampe



(rød)

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriet lades.

Varsellampe for høyspenningsbatteri



Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller START/STOPP-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS.
  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For flere detaljer, se Sikkerhetsbelter i kapittel 3.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



(rød)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter START/STOPP-knappen i ON (PÅ).
  - Den lyser i omtrent tre sekunder.
  - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskenivået i væskebeholderen er lav.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er frigjort, indikerer det at bremsevæskenivået i beholderen er lavt.
- Når regenererende bremsing ikke er i funksjon.

Når bremsevæskenivået I beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Når bilen er slått av, sjekk bremsevæskenivået umiddelbart og fyll opp væske ved behov (**For mer informasjon, se "Bremsevæske" i kapittel 9)**. Etter fylling av bremsevæske, kontroller alle bremsekomponentene for væskelekkasje. Hvis det oppdages en bremsevæskelekkasje, eller hvis varsellampen fortsetter å lyse, eller bremsene ikke fungerer som de skal, må du ikke kjøre med kjøretøyet. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette av bremsevæskenivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for regenerativ bremse



(gul)

Denne varsellampen lyser:

Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette gjør at bremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) lyser opp samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Informasjon

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller tripptelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) EPB

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

AUTO HOLD-indikator AUTO HOLD

Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit] Når du aktiverer auto holdsystemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
- [Grønn] Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med auto hold-systemet aktivert.
- [Gult] Når det er en feil i Auto Hold-systemet.
- Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Se "Auto hold" i kapittel 6 for mer informasjon.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (utstyrsavhengig)



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er en feil i ESC-systemet.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampe for ladesystem (12-voltsbatteri)



Denne varsellampen lyser:

- Når nivået i 12 V-batteriet er lavt eller det oppstår en feil i ladesystemet, for eksempel LDC.
- Hvis varsellampen tennes under kjøring, må du kjøre bilen til et trygt sted, slå av og slå på bilen igjen og kontrollere om varsellampen slukkes. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.
- Selv om varsellampen slås av, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

  Hvis du kjører bilen mens varsellampen lyser, kan bilens hastighet begrenses og 12 V-batteriet lades ut.

✳ LDC: Lavspenningsomformer DC-DC

Hovedvarsellampe



Denne indikatorlampen lyser:

- Hvis det er en feilfunksjon på systemene nedenfor.
  - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
  - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Feil med LED-hovedlys (utstyrsavhengig)
  - Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll med Stop & Go (utstyrsavhengig)
  - Blokkert radar Smart cruisekontroll med Stop & Go (utstyrsavhengig)
  - Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

  Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene for varslingen.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene (Plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-skjermen).

For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 8.

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller blinker på og av med intervaller på cirka tre sekunder gjentatte ganger.

- Når det har oppstått en feil i TPMS.

  I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig.

For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 8.

ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- **TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.**
- **Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.**

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når ESC er i drift.

Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 6 for mer informasjon.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.

Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" i kapittel 6 for mer informasjon.

Indikatorlampe for startsperre



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når start//stopp-knappen settes til ACC eller ON.
  - På dette tidspunktet kan du starte bilen.
  - Indikatorlampen slukker etter at bilen startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Hvis smartnøkkelen er i bilen og START/STOPP-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterispenningen i smartnøkkelen er lav.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på START/STOPP-knappen med smartnøkkelen. **(For mer informasjon, se "Starte bilen" i kapittel 6.)**
- Når det er en feil med startsperresystemet.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for blinklys



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du betjener blinklyset.

Hvis noe av det følgende forekommer, kan det være en feil i blinklyssystemet.

- Blinklyslampen lyser, men blinker ikke
- Blinklyslampen blinker raskt
- Blinklyslampen lyser ikke i det hele tatt

Hvis noe av dette skjer, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampe for nærlys



Denne indikatorlampen lyser:

- Frontlyktene er PÅ.

Fjernlysindikator



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og i fjernlysstillingen.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe fjernlysassistanse (HBA) (utstyrsavhengig)



Denne varsellampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.
- Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

Se "Fjernlysassistent" i kapittel 5 for mer informasjon.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

- Når baklysene eller frontlyktene er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Varsellampen blinker:

Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser eller blinker, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset.

Cruiseindikatorlampe (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når hastighetskontrollen er aktivert.

For mer informasjon, se "Hastighetskontrollsystem" i kapittel 7.

Cruise SET-indikatorlampe (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når cruisecontrol-hastigheten er satt.

For mer informasjon, se "Hastighetskontrollsystem" i kapittel 7.

Indikatorlampe for hastighetsbegrensning (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser

- Når hastighetsbegrenseren er slått på.

For flere detaljer, se "Hastighetskontroll" i kapittel 7.

Indikatorlampe for SPORT-modus (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Kjøremodusintegrert kontrollsystem" i kapittel 6.

Indikatorlampe for ECO-modus (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Kjøremodusintegrert kontrollsystem" i kapittel 6.

Indikator for ECO-modus (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO+"-modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Kjøremodusintegrert kontrollsystem" i kapittel 6.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i FCA-systemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se "Assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Tåkeindikatorlampe bak (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- [Grønn] Når funksjonens driftsbetingelser er tilfredsstilt.
- [Hvitt] Når driftsbetingelsene for funksjonen ikke oppfylles.
- [Gult] Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For flere detaljer, se "Kjørefilassistanse (LKA)" i kapittel 7.

Varsellampe for isete vei (utstyrsavhengig)



Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C, blinker og tennes varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren. Varsellyden høres også én gang.

Informasjon

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring, bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

MELDINGER PÅ LCD-DISPLAY

Skift til P (Parkering)

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i en annen stilling enn P (Parkering).

I dette tilfellet vil START/STOPP-knappen gå til ACC-stilling (hvis du trykker én gang til på START/STOPP-knappen, vil den gå til ON-stilling).

Lite batteristrøm i nøkkel

Denne varselmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når START/STOPP-knappen settes til OFF-posisjon.

Trykk på START/STOPP-knappen mens du dreier på rattet

Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke låses opp normalt når du trykker inn START/STOPP-knappen.

Trykk på START/STOPP-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre.

Sjekk rattlåssystemet

Denne varselmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når du endrer på START/STOPP-knappen mens du endrer til AV-stillingen.

Trykk på bremsepedalen for å starte bilen

Denne varselmeldingen vises hvis START/STOPP-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.

Du kan starte bilen ved å trå inn bremsepedalen.

Nøkkel ikke i bilen

Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på START/STOPP-knappen.

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du skal starte kjøretøyet.

Nøkkel ikke registrert

Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på START/STOPP-knappen.

Trykk på START/STOPP-knappen igjen

Denne meldingen vises hvis bilen ikke kunne startes når START/STOPP-knappen blr trykket på.

Hvis dette skjer, må du forsøke å starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen igjen.

Hvis advarselen vises hver gang du trykker på START/STOPP-knappen, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Trykk på START/STOPP-knappen med nøkkelen

Denne varselmeldingen vises når du trykker på START/STOPP-knappen mens meldingen «Key not detected» (Nøkkel ikke registrert) vises.

Nå blinker lyset i startsperreindikatoren.

Sjekk bremsebrytersikringen

Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.

Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.

Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P for å starte bilen

Denne advarselen vises hvis du prøver å starte bilen uten å skifte til P (Parkering).

Lite spylervæske (utstyrsavhengig)

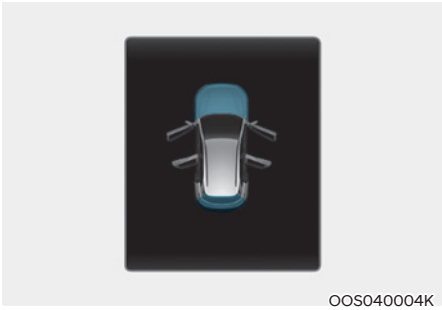
Denne varselsmeldingen vises hvis spylervæskenivået er lavt.

Fyll spylevæsketanken.

12V-batteri lades ut pga. eksterne elektriske enheter

Denne varselmeldingen vises hvis utlading av 12V-batteriet registreres på grunn av bruk av uatoriserte elektriske/elektroniske enheter. Noen bilfunksjoner kan ikke brukes, og 12V-batteriet kan lades ut. Hvis meldingen dfortsatt vises selv om den eksterne elektriske/elektroniske enheten fjernes, anbefaler vi at du får bilen inspisert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dør, panser, bakluke åpen



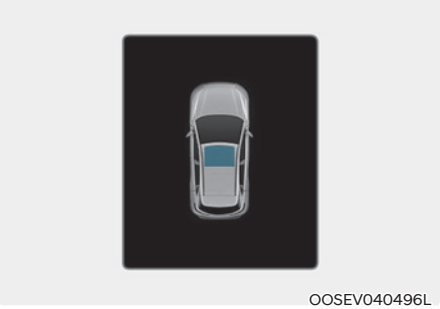
OOS040004K

Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret eller bakluken er åpen.

FORSIKTIG

Før du kjører med bilen må du bekrefte at døren/panseret/bagasjerommet er helt lukket. Kontroller også at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpen dør/åpent panser/åpent bagasjerom på instrumentpanelet.

Åpent soltak (utstyrsavhengig)

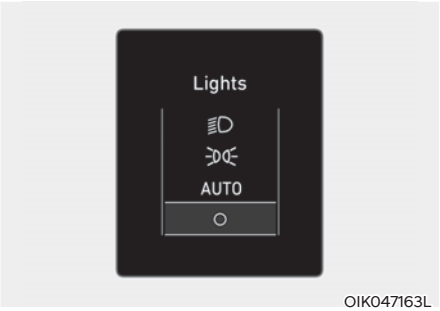


OOSEV040496L

Dette varselet vises hvis du slår av bilen mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

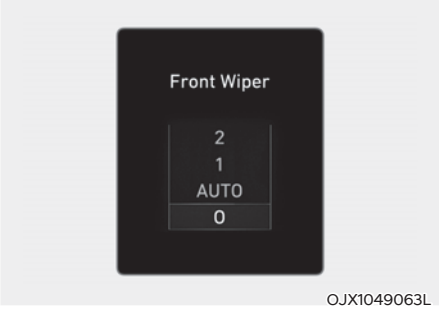
Lysmodus



OIK047163L

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Vindusviskermodus



OJX1049063L

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Lavt trykk (utstyrsavhengig)

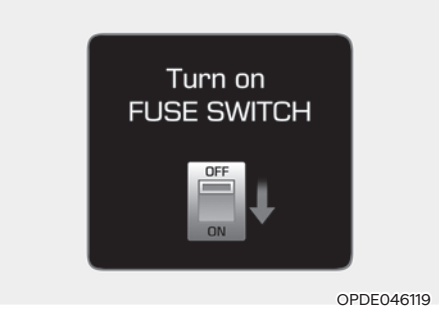


OTM040022L

Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves.

For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 8.

Slå på FUSE SWITCH



OPDE046119

Denne varselmeldingen vises hvis sikringsbryteren på sikringsboksen under rattet er AV.

Du må slå på sikringsbryteren.

For flere detaljer, se Sikringer I kapittel 9.

Oppvarmet ratt slått av (utstyrsavhengig)

Denne meldkngen vises hvis du slår av det oppvarmede rattet.

For flere detaljer, se Oppvarmet ratt i kapittel 5.

Kontroller frontlyset (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis ikke hovedlysene fungerer som de skal. Det kan være en lyspære må skiftes.

Informasjon

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med fjernlysassistanse. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se "Fjernlysassistanse (HBA)" i kapittel 5.

Kontroller frontsikkerhetssystemet (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises ved feil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Gå til “Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)” for mer informasjon i kapittel 7.

Kontroller Advarsel for førerens oppmerksomhet-systemet (DAW) (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i systemet for Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW).

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" i kapittel 7.

Sjekk feltholdeassistansesystem (LKA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med feltholdeassistanse. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Se "Feltholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7 for mer informasjon.

Gir til P for å starte lading



OOSEV040497E

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).

Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

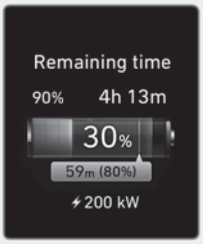
Gjenværende tid

■ AC-lading



OOSEV040133L

■ DC-lading



OOSEV040489L

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

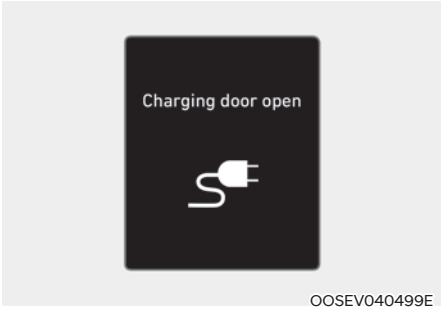
Koble fra bilen for å starte



OOSEV040498L

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



OOSEV040499E

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Lading avbrutt. Kontroller AC/DC-laderen

■ AC-lading



OOSEV040500E

■ DC-lading



OOSEV040501E

- Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:
  - Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen
  - Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
  - Ladekabelen er skadet

I dette tilfellet må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en normalt fungerende AC-lader eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Ladingen er avbrutt Kontroller kabeltilkoblingen



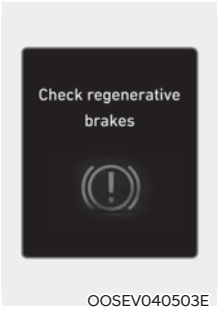
OOSEV040502E

Denne advarselen vises når lading er stoppet fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen

I dette tilfellet må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar HYUNDAI-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Sjekk bremsene/Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene



OOSEV040503E



OOSEV040504L

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Lite EV-batteristrøm



OOSEV040505L

Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 8 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet ( ) vil slå seg på samtidig.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



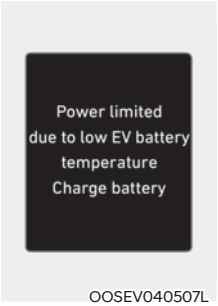
OOSEV040506L

Når høyspenningsbatterinivået kommer under ca. 5 %, vises denne advarselen.

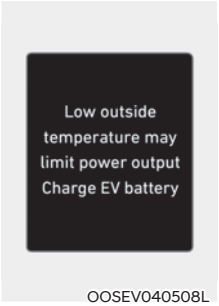
Varsellyset på instrumentpanelet ( ) og varsellampen for nedstenging ( ) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad battteriet/Lav utetemperatur kan begrense effekten. Lad batteriet



OOSEV040507L



OOSEV040508L

Begge advarslene vises for å beskytte bilens system når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

MERK

Hvis denne advarselen fortsatt vises selv etter omgivelsestemperaturen er økt, anbefaler vi at du lar bilen besiktiges av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted



OOSEV040509E

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av START/STOPP-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

Begrenset kraft



OOSEV048125L

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren eller høyspenningsbatteriet er for høy svært høy.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

MERK

- **Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.**
- **Når høyspenningsbatterinivået er lavt, lyser varsel om nedstengning, og effekten fra bilen er begrenset. Lad batteriet med en gang, siden bilen ikke kan kjøre i oppoverbakker eller hellinger når varsellampen lyser.**

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



OOSEV040511E

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste HYUNDAI-forhandler for kontroll.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



OOSEV040510E

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det er en feil med aktuatorklaffen
- Det er en feil med aktuatorluftklaff-kontrolleren
- Luftklaffen åpner seg ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Sjekk virtuellmotorlydsystem



OOSEV040512E

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kontroller bilens elektriske system



OOSEV040513L

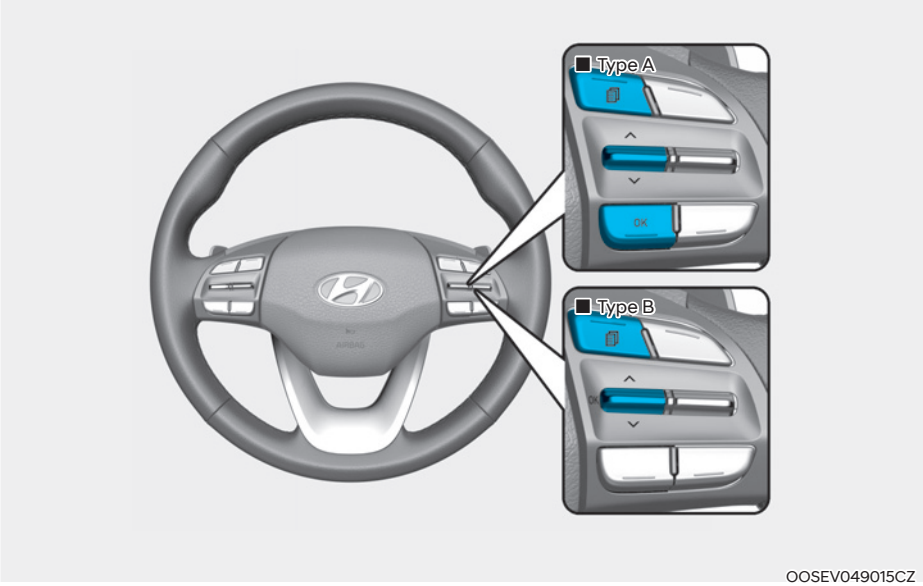
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

LCD-DISPLAY

LCD-displaykontroll



OOSEV049015CZ

LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

Bryter	Funksjon
	Modusknapp for å endre moduser
∧, ∨	MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
OK	VELG/FORHÅNDSINNSTILLE-knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

Sjekk innstillingene

Sjekk innstil-lingene	Symbol	Forklaring
Kjøreassis-tanse		Denne modusen viser tilstanden til: - Smart cruisekontroll - System for assistanse for motorveikjøring - Feltholdeassistanse - Føreroppmerksomhetsvarsel **For mer informasjon, se “Smart hastighetskontroll (SCC)”, “Assistanse for motorveikjøring (HDA)”, “Feltholdeassistanse (LKA)”, “Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)” i kapittel 7 .**
Kjørecompu-ter		Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippteller, elektrisk energiøkonomi og så videre. **Se "Kjørecomputer" i dette kapittelet for mer informasjon.**
Sving for sving		Denne modus viser status for navigasjon.
Brukerinn-stillinger (utstyrsav-hengig)		I denne stillingen kan du endre innstillingene for dører, lamper osv.
Advarsel		Denne innstillingen viser varselmeldinger relatert til skadede lamper, osv. Denne innstillingsinformasjonen er relatert til dekktrykket (TPMS), statusen på kjørekraftfordelingen og mengden av gjenværende urealøsning.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Modus for kjørecomputer



OOSEV040516L

Kjørecomputerens trippmodus viser informasjon om kjøreparametere, inkludert energiforbruk, drivstofføkonomi, trippteller og bilens hastighet.

For mer informasjon, se Kjørecomputer.

Sving-for-sving-modus (TBT)



OOSH049027L

Sving-for-svingnavigasjon, distanse/tid til destinasjonsinformasjonen vises når sving-for-svingvisningen har blitt valgt.

Kjøreassistanse-modus



OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Denne modusen viser statusen for smart hastighetskontroll, assistanse for motorveikjøring og feltholdeassistanse.

Se informasjonen for hver funksjon i kapittel 7 for flere detaljer.



OIG059288L

Føreroppmerksomhetsvarsel

Denne modusen viser statusen for advarselen for førerens oppmerksomhet.

Gå til Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) for mer informasjon i kapittel 7.

Hovedvarselgruppe



OIG059097L

Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Feil med LED-hovedlys (utstyrsavhengig)
- Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Feil i dekktrykkovervåking (TPMS)

Hovedvarsellampen lyser hvis én eller flere av situasjonene ovenfor oppstår.

Du får da opp hovedvarselikonet (⚠) på LCD-displayet.

Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.



OCN7040026L

Dekktrykk

Denne modusen viser informasjon om dekktrykk.

For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 8.

Brukerinnstillinger (utstyrsavhengig)



OOSEV040543L

I denne modus kan du endre innstillingene for dashbord, dører, lamper osv.

1. Førerassistanse
2. ECO-kjøretøy
3. Head-up-display
4. Panel
5. Lys
6. Dør
7. Komfort
8. Enheter
9. Språk
10. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Sett i P for å redigere innstillinger

Denne advarselmeldingen lyser hvis du prøver å velge et punkt på brukerinnstillingene mens du kjører.

- Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette giret til P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

Hurtigveiledningshjelp

Denne stillingen gir rask veiledning om systemer i brukerinnstilling.

Velg et punkt, trykk og hold på OK-knappen.

Hvis du vil ha mer informasjon om hvert system, se i denne instruksjonsboken.

Informasjon

Når infotainmentsystemet vises, er bare brukerinnstillingene på infotainmentsystemet støttet men brukerinnstillingene på instrumentpanelet er ikke støttet.

1. Førerassistanse

Elementer	Forklaring
SCC-følsomhet	Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll. • Hurtig/Normal/Sakte **For mer informasjon, se Smart hastighetskontroll (SCC) i kapittel 7.**
Førerkomfort	• System for assistanse for motorveikjøring For å slå systemet for assistanse for motorveikjøring på eller av. **For mer informasjon, se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" i kapittel 7.** • Automatisk fartskontroll på motorveien For å slå navigasjonsbasert smart hastighetskontroll på eller av. **For mer informasjon, se "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)" i kapittel 7.** • Fartsgrensevarsel For å aktivere eller deaktivere intelligent fartsgrensevarsel. **For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrensevarsling (ISLW)" i kapittel 7.**
Varseltid	For justering av varseltid i førerassistansesystemet. • Normal/Sent
Lydnivå for varsel	For justering av varsellydnivået i førerassistansesystemet. • Høy/Middels/Lav
Føreroppmerksomhetsvarsel	• Kjørevarsel for bil foran For å slå funksjonen for varsling om filskift kjøretøy foran på eller av. **Gå til "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" for mer informasjon i kapittel 7.** • Varsel om uoppmerksom kjøring For å gjøre oppmerksom på førerens uoppmerksomme kjøring. **Gå til "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" for mer informasjon i kapittel 7.**
Frontsikkerhet	For å justere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA). • Aktiv assistent / Kun alarm / Av **Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" for mer informasjon i kapittel 7.**
Filsikkerhet	For å justere feltholdeassistanse (LKA). • Aktiv assistent / Kun alarm / Av **For flere detaljer, se "Kjørefilassistanse (LKA)" i kapittel 7.**

Elementer	Forklaring
Blindsonesik-kerhet	• Varsel for sikker utgang (SEW) For å slå funksjonen varsel for sikker utgang på eller av. **Gå til "Varsel for sikker utgang (SEW)" i kapittel 7 for mer informasjon.** • Aktiv assistent / Kun alarm / Av • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) For å slå assistanse systemet for unngåelse av blindsonekollisjon på eller av. **Gå til "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7 for mer informasjon .**
Parkerings-sikkerhet	• Advarsel for parkeringsavstand automatisk på For å aktivere og deaktivere advarselen for parkeringsavstand. **For mer informasjon, se "forover/bakover advarselssystem for parkeringsavstand" i kapittel 7.** • Bakre sidesikkerhet For å slå funksjonen for advarsel om kollisjon med kryssende trafikk bak på eller av. **For mer informasjon se Assistanse for unngåelse av krysstrafikkkollisjon ved rygging (RCCA) i kapittel 7.**

2. ECO-kjøretøy

Elementer	Forklaring
Utility-modus	For å aktivere eller deaktivere Utility-modus. * Utility-modus: Dette er en modus for bruk av elektrisitet fra høyspenningsbatteriet (kan ikke brukes til kjøring). Dette er nyttig på campingtur e.l.
Smart regenerering	For å slå smart regenerering-funksjonen på eller av. Når den er aktivert, justeres regenereringsnivået automatisk etter kjøresituasjonen. **Se "Smart regenereringssystem" i kapittel 6 for flere detaljer.**

3. Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver head-up-display	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres head-up-display.
Displayhøyde	For å justere høyden til bildet som vises.
Rotasjon	For å justere vinkelen til bildet som vises.
Lysstyrke	For å justere lysstyrken til bildet som vises.
Valg av innhold	For å velge hvilket innhold som vises.

4. Panel

Elementer	Forklaring
Tilbakestille elektrisk energiøko-nomi	• Ved start av kjøretøyet • Etter opplading • Manuelt For å tilbakestille den viste elektriske energiøkonomien.
Vindus-visker/Lys Display	For å slå vindusvisker/lys-modus på eller av. Når slått på viser LCD-skjermen den valgte vindusvisker/lys-modusen når du endrer modus.
Trafikklys	For å stille inn trafikklysene som vises
Advarsel om glatt vei	For å slå funksjonen for advarsel om isete vei på eller av.
Lydnivå for taleveiled-ningen på instrument-panelet	For å justere volumet på taleveiledningen. • Nivå 0 ~ 3
Velkomstlyd	For å slå velkomstspeilfunksjonen på eller av.
Valg av tema	Du kan velge temaet på enheten. Knytt til kjøremodus / Classic A / Classic B / Classic C / CUBE

5. Lys

Elementer	Forklaring
Belysning	For å justere belysningsnivået. • Nivå 1~20
Hurtigblinklys	• Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. • 3, 5, 7 blinkinger: Blinklyset vil blinke 3, 5 eller 7 ganger ved en lett bevegelse av blinklyshendelen. **Du finner mer informasjon under "Lys" i kapittel 5.**
Frontlysforsinkelse	For å slå funksjonen for hovedlysforsinkelse av eller på. **Du finner mer informasjon under "Lys" i kapittel 5.**
Fjernlysassistent	For å aktivere eller deaktivere fjernlysassistanse. **Se "Fjernlysassistent" i kapittel 5 for mer informasjon.**

6. Dør

Elementer	Forklaring
Lås automatisk	• Deaktiver: Automatisk låsing blir avbrutt. • Aktiver i fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t. • Tillat på skift : Aktiver ved giring: Alle dører låses automatisk ved bytte fra posisjonen P (Parkering) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) (kun når bilen er i klar-modus).
Lås opp automatisk	• Deaktiver: Automatisk opplåsing blir avbrutt. • Kjøretøy av: Alle dører låses automatisk opp når START/STOPP-knappen settes til OFF (av)-stilling. • Ved girskift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis girspaken flyttes til P (Parkering) (kun når bilen er i klar-modus).
Opplåsing med to trykk	• Av: Opplåsing med to trykk kommer til å bli deaktivert. Derfor kommer alle dørene til å låses opp hvis knappen for å låse opp døren er trykt på. • På: Derfor kommer alle dørene til å låses opp hvis knappen for å låse opp døren er trykt på. Etter at knappen for å låse opp døren har blitt trykt på igjen innen 4 sekunder, kommer de gjenværende dørene til å låses opp.
Fløytesignal	For å slå tilbakemelding med horn på eller av. Hvis tilbakemelding med horn er slått på, vil, etter å ha låst døra ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen og deretter trykke den inn igjen i fire sekunder, hornet gi en tilbakemeldingslyd én gang for å indikere at alle dørene er låst (hvis utstyrt med smartnøkkel).

7. Komfort

Elementer	Forklaring
Varsel for baksetepas-sasjer	For å slå varsel for baksetepassasjer på eller av. **Se "Varsel for baksetepassasjer" i kapittel 5 for mer informasjon.**
Velkomst-speil/-lys	For å slå velkomstspeil-/lysfunksjonen på eller av. Når aktivert foldes de utvendige speilene ut når du nærmer deg med smartnøkkelen. **For mer informasjon, se "Velkomstsystemet" i kapittel 5.**
Trådløst ladesystem	For å slå det trådløse ladesystemet i forsetet på eller av. **For mer informasjon, se "Trådløs mobillading" i kapittel 5.**
Automatisk bakvindus-visker	For å slå vindusviskeren bak på eller av når kjøretøyet settes i revers med frontvindusviskerne PÅ.
Serviceinte-rvall	• Serviceintervall For å slå serviceintervall-funksjonen på eller av. • Sett intervall Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og distanse. • Tilbakestill For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

8. Enheter

Elementer	Forklaring
Fartsenhet (utstyrsavhengig)	For å velge fartsenheten (km/t, MPH)
Temperaturenhet	Velg temperaturenhet (°C, °F).
Enhet for elektrisk energiøkonomi	Velg enhet for elektrisk energiøkonomi (km/kWh, kWh/100km)
Dekktrykkenhet	Velg enhet for dekktrykket (psi, kPa, bar).

9. Språk

Elementer	Forklaring
Språk	For å velge språk.

10. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinnstillingene. Alle menyene i brukerinnstillingene tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, bortsett fra språk og serviceintervall.

✳ **Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.**

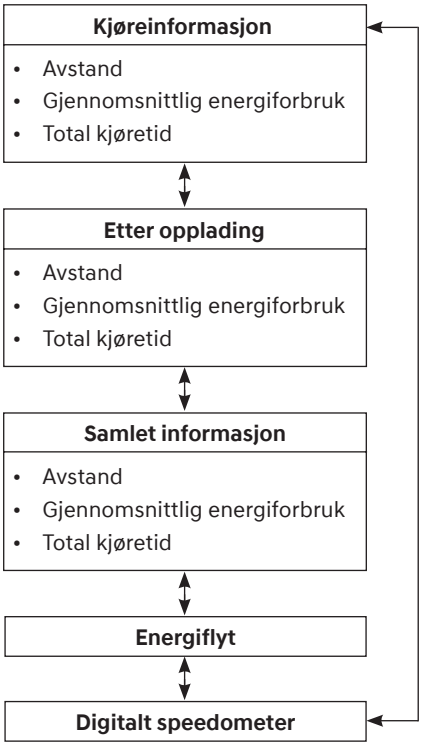
TRIPPTELLER

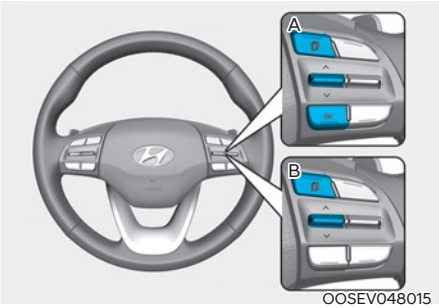
Tripptelleren er et mikrodata-maskinkontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen.

Informasjon

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

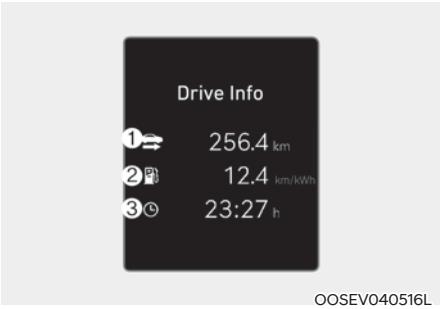
Kjøremoduser





For å endre tripp-stilling bruker du "∧, ∨"-bryteren på rattet.

Kjøreinformasjon



OOSEV040516L

Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Denne informasjonen kombineres for hver tenningssyklus. Men, hvis kjøretøyet har vært avslått i fire timer eller lenger, tilbakestilles kjøretøyinformasjonen.

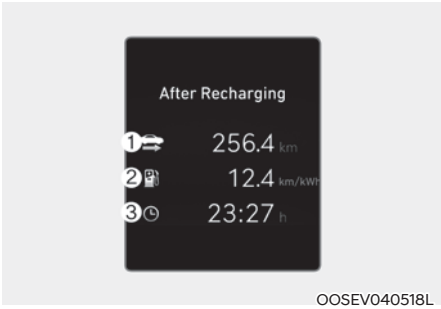
For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når kjøreinformasjon vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar ( ) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys.)

Informasjon

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste tenningsnøkkelsyklus før kjøreinformasjon beregnes på nytt.

Etter opplading

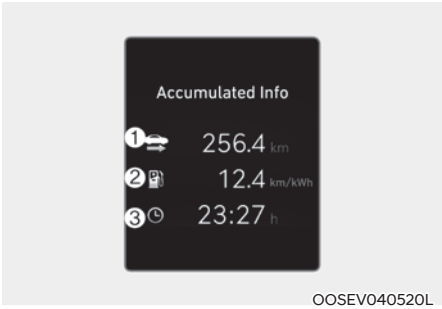


OOSEV040518L

Kjørestrekning (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2) og den totale kjøretiden (3) vises etter lading.

For å justere manuelt kan du trykke på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekunder når 'Etter lading' vises.

Samlet informasjon



OOSEV040520L

Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når den samlede kjøreinformasjonen vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Akkumulert kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar ( ) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

Informasjon

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste tenningsnøkkelsyklus før akkumulert kjøreinformasjon beregnes på nytt.

Energiflyt



OOSEV040482L

Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energistrømmen er spesifisert i tre moduser under kjøring.

Se Energiflyt i elbilhåndboken vedlagt først i instruksjonsboken for mer informasjon.

Digitalt speedometer



OIK047151

Dette digitale speedometeret viser bilens hastighet (km/t, MPH).

5. Praktiske funksjoner

Atkomst til bilen 5-4
- Smartnøkkel 5-4
- Startsperresystem 5-8

Dørlåser 5-9
- Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen 5-9
- Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 5-10
- Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon 5-11
- Barnesikring i bakdør 5-12
- Varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-12

Tyverialarmsystem 5-13

Ratt 5-14
- Elektrisk servostyring (EPS) 5-14
- Vippe-/Teleskopratt 5-15
- Oppvarmet ratt 5-16
- Horn 5-16

Speil 5-17
- Innvendig bakspeil 5-17
- Sidespeil 5-18

Vinduer 5-21
- Vindusheis 5-21

Soltak 5-25
- Åpning og lukking av soltak 5-26
- Skyve soltaket 5-26
- Skråstille soltaket 5-27
- Solskjerm 5-28
- Tilbakestille soltaket 5-28
- Varsel om åpent soltak 5-29

Utvendig utstyr 5-30
- Panser 5-30
- Bakluke 5-32
- Ladeluke 5-34

Head up display (HUD) 5-35
- Forholdsregler ved bruk av Head-Up Display 5-35
- Head-up-display PÅ/AV 5-36
- Informasjon på head-up-displayet 5-36
- Innstilling for head-up-display 5-36

Lys 5-37
Utvendige lys 5-37
Nærlysassistanse statisk lys 5-41
Velkomstsystem 5-41
Kupélys 5-42
Fjernlysassistanse (HBA) 5-45
Funksjonsinnstilling 5-45
Driftsforhold 5-45
Systemfeil og begrensninger 5-46
Vindusviskere og spylere 5-48
Vindusvisker på frontrute 5-49
Frontrutespylere 5-50
Bryter for viskerblad og spyler på bakrute 5-51
Automatisk klimakontrollsystem 5-53
Automatisk oppvarming og klimaanlegg 5-54
Manuell oppvarming og aircondition 5-55
Systemdrift 5-62
Vedlikeholde systemet 5-64
Fjerne rim og dugg fra frontruten 5-66
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten 5-66
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten 5-67
Avduggingslogikk 5-67
Automatisk duggfjerning 5-68
Defroster 5-69
Defroster bakrute 5-69
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner 5-70
Automatisk ventilasjon 5-70

5. Praktiske funksjoner

Oppbevaringsrom 5-71
- Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-71
- Hanskerom 5-71
- Solbrilleholder 5-72
- Baggasjebrett 5-72

Utstyr i kupéen 5-74
- Koppholder 5-74
- Solskjerm 5-75
- Strømuttak 5-75
- USB-lader 5-76
- System for mobiltelefonlading 5-77
- Klokke 5-79
- Kleskrok 5-79
- Gulvmattefeste(r) 5-80
- Bagasjenett(holder) 5-81
- Bagasjeromstrekk 5-81

Utvendig utstyr 5-82
- Takgrind 5-82

Infotainmentsystem 5-83
- USB- og iPod®-port 5-83
- Antenne 5-83
- Lydsystemkontroller på ratt 5-84
- *Bluetooth*® trådløs teknologi, håndfri betjening 5-85
- Talegjenkjenning 5-86
- Lyd- / Video- / Navigasjonssystem (AVN) 5-86

ATKOMST TIL BILEN

Smartnøkkel



Din HYUNDAI bruker en fjernkontrollnøkkel som du kan bruke for å låse eller låse opp en dør (og bakluken) og også starte bilen.

1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Åpne bakluken
4. Fjernstart

Låse



For å låse:

1. Lukk alle dører, panseret og bakluken
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller dørlåsknappen (1) på smartnøkkelen.
3. Varselslampene vil blinke. Dessuten vil sidespeilet folde seg inn hvis bryteren for innfelling av sidespeil er i AUTO-posisjon.
4. Forsikre deg om at døren er låst ved å kontrollere stillingen på dørlåsknappene inne i bilen.

Informasjon

Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilalarmen lyde i 3 sekunder dersom noe av det følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- START/STOPP-knappen er i ON-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

ADVARSEL

Ikke forlat bilen med smartnøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan komme til å trykke på START/STOPP-knappen og kan betjene elektriske vindusheiser eller andre kontrollenheter, eller de kan få bilen i bevegelse, noe som kan resultere i personskade eller til og med død.

Låse opp



For å låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på dørhåndtaket eller døråpneknappen (2) på smartnøkkelen.
3. Alle dørene låses opp. Varselslampene vil blinke to ganger.
   Dessuten vil sidespeilet folde seg ut hvis bryteren for innfelling av sidespeil er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig).

Informasjon

- **Knappen på dørhåndtaket fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7~1 m fra det utvendige dørhåndtaket. Andre kan også åpne dørene uten å ha tilgang til smartnøkkelen.**
- **Når alle dørene er låst opp, vil dørene låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis det ikke åpnes en dør.**

Låse opp bakluke

For å låse opp:

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk enten på knappen på baklukehåndtaket eller trykk på knappen (3) på smartnøkkelen i mer enn ett sekund for å låse bakluken.
3. Varselslampene vil blinke to ganger.
   Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Informasjon

- **Knappen for å åpne bakluken (3) låser bare opp bakluken. Den åpner ikke klinken eller åpner bakluken automatisk. Hvis baklukens åpneknapp brukes, må noen fortsatt trykke på baklukehåndtakbryteren for å åpne bakluken.**
- **Etter bakluken er låst opp, vil bakluken låses igjen automatisk etter 30 sekunder hvis bakluken ikke åpnes..**

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

For mer informasjon, se START/STOPP-knappen I kapittel 6.

MERK

For å unngå skader på smartnøkkelen:

- **Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske og ild. Hvis innsiden av smartnøkkelen blir fuktig (av drikke eller fukt) eller blir oppvarmet kan den interne kretsen klikke, noe som kan gjøres bilens garanti ugyldig.**
- **Unngå å la smartnøkkelen falle ved at du kaster den.**
- **Beskytt smartnøkkelen mot ekstreme temperaturer.**

Starte bilen fra utsiden

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

1. Trykk på låseknappen på smartnøkkelen mindre enn 10 m fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter at du har trykt på knappen for å låse opp bilen.
3. For å slå av fjernstartfunksjonen kan du trykke én gang på fjernstartknappen.

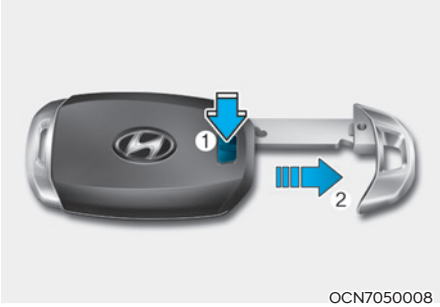
Klimaanlegget/varmeapparatet slår seg på ved 22 °C i AUTO-modus.

Informasjon

- **Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.**
- **Motoren slås av hvis du går inn i bilen uten en registrert smartnøkkel.**
- **Motoren skrus av hvis du ikke går inn i bilen innen 10 minutter etter at du har brukt fjernstyringsnøkkelen til å starte bilen.**
- **Fjernstyringsknappen fungerer kanskje ikke hvis smartnøkkelen ikke er innenfor 10 m rekkevidde.**
- **Bilen starter ikke ved hjelp av fjernstyring hvis panseret eller bakluken er åpen.**

Mekanisk nøkkel

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp døren med den mekaniske nøkkelen.



OCN7050008

Flytt utløserspaken i pilens retning (1), og fjern deretter den mekaniske nøkkelen (2). Sett inn den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet i døren.

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Hvis du har mistet en smartnøkkel

Maksimalt to smartnøkler kan registreres per kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel må du umiddelbart ta med bilen og de gjenværende nøklene til din autoriserte HYUNDAI-forhandler, eller taue bilen om nødvendig.

Forholdsregler for smartnøkkel

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen er nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre normal drift på senderen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Hvis det blir brukt smartnøkkel på en annen bil, nær bilen din.

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, åpner og lukker du døren med den mekaniske nøkkelen. Hvis du har et problem med smartnøkkelen, anbefales det at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen din, kan signalet sperres av mobiltelefonens signaler. Dette er spesielt relevant hvis telefonen er aktiv, for eksempel når den ringer eller mottar anrop, sender tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post.

Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen din på den samme plassen og prøv alltid å holde en passende avstand mellom de to gjenstandene.

Informasjon

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukerens rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

MERK

Hold senderen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.

MERK

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du forlater kjøretøyet. Hvis smartnøkkelen ligger i nærheten av kjøretøyet, kan kjøretøybatteriet utlades.

Skifte batteri



Hvis fjernkontrollnøkkelen ikke virker som den skal, prøv å skifte batteriet med et nytt.

Batteritype: CR2032

Skifte batteri:

1. Fjern den mekaniske nøkkelen.
2. Bruk et tynt redskap til å vippe opp bakdekslet på smartnøkkelen.
3. Fjern det gamle batteriet og sett inn et nytt batteri. Kontroller at batteriet er satt inn riktig.
4. Sett på plass bakdekslet på smartnøkkelen.

Hvis du tror at smartnøkkelen kan ha fått en alvorlig skade, eller du synes at smartnøkkelen ikke virker som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Startsperresystem

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilen.

Når START/STOPP-knappen settes i stillingen ON, skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slår seg av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelens koding.

Sett START/STOPP-knappen i stillingen LOCK/OFF, og sett deretter START/STOPP-knappen i stillingen ON igjen.

Det kan være at systemet ikke gjenkjenner koden på nøkkelen din hvis en annen nøkkel eller metallgjenstand (nøkkelknippe) befinner seg nærme nøkkelen. Det kan være at bilen ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner kodingen på nøkkelen, anbefaler vi at du kontakter HYUNDAI-forhandleren din.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Elektriske problemer kan gjøre at kjøretøyet ikke fungerer.

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet er et unikt passord for hver kunde, og må holdes hemmelig.

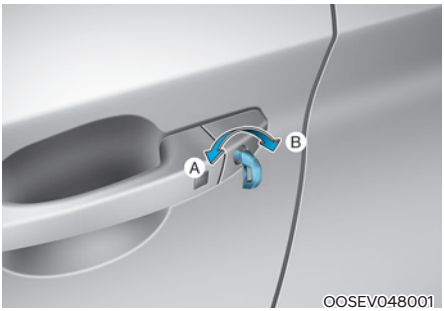
MERK

Senderen i nøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Startsperresystemet vil svikte.

DØRLÅSER

Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen

Mekanisk nøkkel



Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.

Hvis du låser / låser opp døren på førersiden med nøkkel, vil døren på førersiden låses / låses opp automatisk.

Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene lukkes helt.

Smartnøkkel





Trykk på knappen på det utvendige håndtaket på førerdøren når du har nøkkelen på deg, eller trykk på låseknappen på smartnøkkelen for å låse alle dørene.

Trykk på knappen på det utvendige håndtaket på førerdøren når du har nøkkelen på deg, eller trykk på låseknappen på smartnøkkelen for å låse opp alle dørene.

Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.

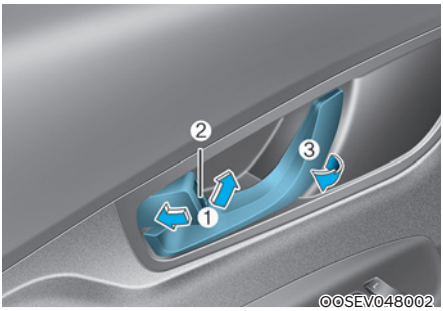
Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene lukkes helt.

Informasjon

- **I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.**
- **Hvis dørene låses/låses opp flere ganger på rad, med enten bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet stoppe midlertidig å fungere. Dette er for å beskytte kretsen og hindre skade på komponentene i systemet.**

Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

Med dørlåsknappen



- For å låse opp en dør, sett låseknappen (1) i stillingen for ulåst. Det røde merket (2) på dørlåseknappen vil vises.
- For å låse en dør, sett låseknappen (1) i stillingen for låst. Hvis døren er riktig låst, vil det røde merket (2) på dørlåseknappen ikke være synlig.
- Dra dørhåndtaket (3) oppover for å åpne en dør.
- Dørene kan ikke låses hvis smartnøkkelen står i bilen og det åpnes en dør.

Informasjon

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer mens du er i bilen, kan du prøve en eller flere av følgende teknikker for å komme ut:

Bruk dørlåsen gjentatte ganger (både elektronisk og manuell) mens du samtidig trekker i dørhåndtaket.

Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.

Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.

Med dørhåndtaket

Frontdør

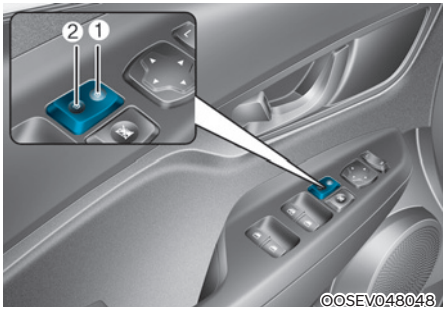
Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp.

Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

Med bryter for sentrallås/knapp for opplåsing



Når du trykker på (🔒) delen (2) på bryteren, låses alle bildørene.

- Om en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (2) på sentraldørlåsbryteren.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på låseknappen (2) på sentraldørlåsbryteren.

Når du trykker på (🔒) delen (1) på bryteren, låses alle bildørene.

ADVARSEL

- **Dørene må alltid være helt lukket og låst når kjøretøyet er i bevegelse. Hvis dørene er ulåst, økes faren for å kastes ut av kjøretøyet i en kollisjon.**
- **Ikke dra i dørhåndtaket på fører- eller passasjerdøren når kjøretøyet er i bevegelse.**

ADVARSEL

Ikke forlat barn eller dyr i kjøretøyet uten tilsyn. Et lukket kjøretøy kan bli ekstremt varmt, og kan forårsake død eller alvorlige skader på barn eller dyr uten tilsyn, som ikke kan komme seg ut av kjøretøyet. Barn kan bruke funksjoner i kjøretøyet som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, for eksempel fra noen som tar seg inn i kjøretøyet.

ADVARSEL

Lås alltid kjøretøyet

Hvis du forlater bilen ulåst, øker du den potensielle faren for deg selv eller andre for at noen kan gjemme seg i bilen din.

Når du skal sikre bilen, trår du ned bremsen, sette girspaken i P-stillingen, kobler inn parkeringsbremsen, setter START/STOPP-knappen i OFF-stillingen, lukke alle vinduer, låse alle dører og alltid ta nøkkelen med deg.

ADVARSEL

Å åpne en dør når noen nærmer seg kan forårsake skader. Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bildøra.

ADVARSEL

Hvis du oppholder deg lenge i kjøretøyet i veldig varmt eller kaldt vær, er det fare for skader eller liv. Kjøretøyet må ikke låses fra utsiden når noen oppholder seg i kjøretøyet.

Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon

Kollisjonsregistrerende døropplåsing

Alle dørene vil automatisk låses opp når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overskrider
15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske dørlås/låse-oppfunksjonen fra brukerinnstillingsmodus på LCD-skjermen. **For flere detaljer, se LCD-skjerm I dette kapitlet.**

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen forhindrer at barn i baksetet kan åpne bakdørene. Barnesikringen bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Barnesikringsknappen sitter på i karmen av bakdøra. Når barnesikringen står i låse-stillingen, kan ikke bakdøren åpnes når noen trekker i håndtaket på innsiden av bilen.

For å låse barnesikringen setter du et lite flatskrujern (eller lignende) (1) inn i sporet og vrir det til låsestillingen, som vist.

Når du vil at døren skal kunne åpnes fra innsiden av bilen, låser du opp barnesikringslåsen.

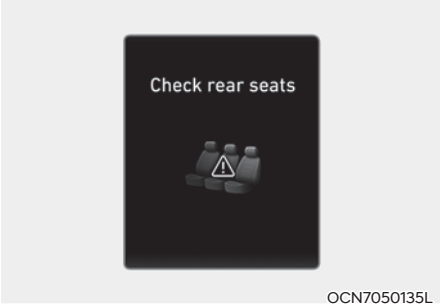
ADVARSEL

Hvis barn ved et uhell åpner bakdørene mens kjøretøyet er i bevegelse, kan de falle ut. Barnesikringen bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Denne funksjonen hindrer føreren i å etterlate en passasjer i baksetet.

Hvis bilen din er utstyrt med ekstra navigasjon må du se i den separat leverte håndboken for infotainmentsystemet.



MERK

Når føreren slår av bilen og åpner førerdøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren, vises en advarselsmelding "Kontroller baksetene".

ADVARSEL

Alarmsystemet for baksetepassasjerer gir føreren informasjon om å sjekke baksetene, men oppdager ikke om det er en gjenstand eller passasjer i baksetene. Kontroller alltid baksetene når du forlater bilen.

FORSIKTIG

Historikken for åpning og lukking av døren initialiseres hvis føreren slår av bilen og låser bildøren. Selv om bakdøren ikke åpnes igjen, kan det hende at alarmen lyder hvis det er tidligere alarmoppføringer. Hvis for eksempel føreren ikke låser bildøren og åpner døren for å gå av etter at alarmen utløses, kan det hende at alarmen utløses.

TYVERIALARMSYSTEM

Dette systemet hjelper til med å beskytte kjøretøyet og verdisakene. Hornet høres og nødblinklysene blinker kontinuerlig hvis noe av det følgende forekommer:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Alarmen går i 30 sekunder, deretter tilbakestilles systemet. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Tyverialarmen slår seg på automatisk 30 sekunder etter at du låser dørene og bakluken. Hvis du skal aktivere systemet, må du låse dørene og bakluken fra utsiden av bilen med smartnøkkelen, eller ved å trykke på knappen på de utvendige dørhåndtakene med smartnøkkelen på deg.

Varselslampene blinker og lydvarsleren høres én gang for å angi at systemet er armert.

Så snart sikkerhetssystemet er startet, vil åpning av en dør, bakluken eller panseret uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen føre til at alarmen aktiveres.

Tyverialarmsystemet aktiveres ikke hvis panser, bakluke eller noen av dørene ikke er helt lukket. Hvis systemet ikke slår seg på, må du kontrollere at panseret, bakluken eller dørene er helt lukket.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det.

Informasjon

- **Du må ikke låse dørene før alle passasjerene har forlatt kjøretøyet. Hvis den siste passasjeren forlater kjøretøyet mens systemet er aktivert, utløses alarmen.**
- **Hvis bilen ikke blir deaktivert med smartnøkkelen, åpner du dørene med den mekaniske nøkkelen og starter bilen (for smartnøkkel) og venter 30 sekunder.**
- **Når systemet er deaktivert, men en dør eller bakluken ikke åpnes innen 30 sekunder, aktiveres systemet igjen.**



OJC040170

Informasjon

Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:

1. **ADVARSEL**
2. **SIKKERHETSSYSTEM**

RATT

Elektrisk servostyring (EPS)

Systemet hjelper deg med å styre kjøretøyet. Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

For bedre kontroll over rattet blir dessuten styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

- **Vise den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varsellampe (!) lyse opp eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få systemet kontrollert så raskt som mulig.**
- **Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, vil funksjonene for styreassistanse stoppes for å forhindre dødelige ulykker. På dette tidspunktet slås advarsellampen på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart etter å ha flyttet den til en sikker sone.**

Informasjon

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- **Styringen er tung rett etter at START/STOPP-knappen er satt til PÅ.**

  Dette skjer fordi EPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, blir rattet like lett å bruke som før.
- **Når spenningen i batteriet er lav, må du kanskje bruke mer kraft på rattet. Dette er imidlertid en midlertidig tilstand som går tilbake til normal tilstand etter lading av batteriet.**
- **En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at START/STOPP-knappen er satt til ON eller OFF.**
- **En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.**
- **Når du bruker rattet i lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Hvis temperaturen stiger, forsvinner lyden. Dette er helt normalt.**
- **Når bilen står stille og du vrir rattet helt til venstre eller høyre, øker tyngden på rattet. Dette betyr ikke at det er feil i systemet. Etter hvert vil rattet bli som normalt igjen.**

Vippe-/Teleskopratt

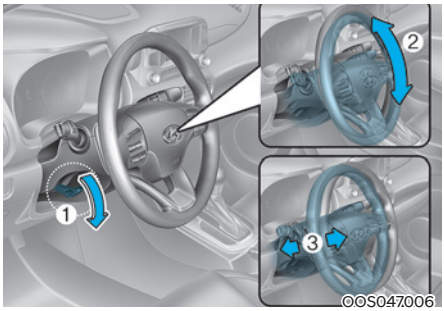
ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.

Informasjon

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul ikke er i riktig inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.



Slik justerer du rattvinkel og -høyde:

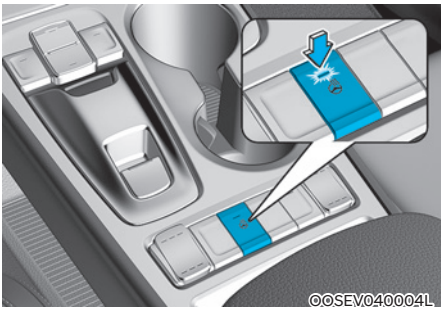
1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3). Flytt rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Pass på at du kan se varsellamper og målere på instrumentpanelet.
3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

FORSIKTIG

Når du justerer høyden på rattet, må du ikke skyve eller trekke hardt, siden festet kan bli skadd.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Når bilen er slått på, trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme opp rattet.

Indikatorlampen vil så lyse.

For å slå av rattvarmen, trykker du på knappen igjen. Indikatoren på knappen slukkes.

Informasjon

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

MERK

Du må ikke sette på trekk eller annet tilbehør på rattet. Trekk eller tilbehør kan skade rattvarmesystemet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet. Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

MERK

Du må ikke trykke hardt på hornet for å bruke det, eller slå med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.

SPEIL

Innvendig bakspeil

Juster bakspeilet før du begynner å kjøre, slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten.

ADVARSEL

Sørg for at du har fri sikt. Du må ikke plassere gjenstander i baksetet, lasteområdet eller bak hodestøttene som kan hindre sikten gjennom bakvinduet.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå alvorlig personskade ved en ulykke eller utløsning av kollisjonsputen, må du ikke modifisere det innvendige speilet eller montere et bredt speil.

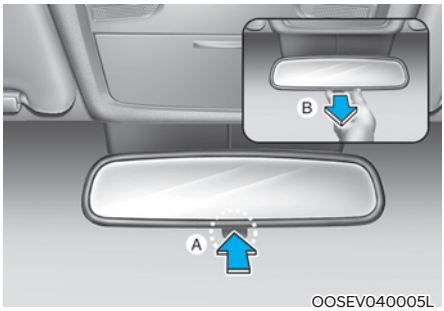
ADVARSEL

Du må ALDRI justere speilet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

MERK

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray rengjøringsmiddel for glass direkte på speilet, ettersom det kan føre til at rensevæske trenger inn i speilhuset.

Dag/natt-speil (utstyrsavhengig)



[A] : Dag, [B] : Natt

Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

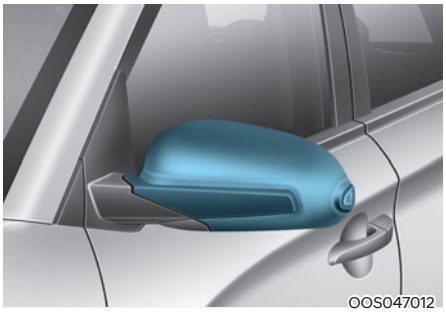
Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



[A] : Indikator

Det elektrokromatiske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på bilen bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold. Når bilen er på, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet. Sensoren oppdager lysnivået rundt kjøretøyet og justerer automatisk styrken på lyset fra kjøretøyer bak deg. Når giret settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

Sidespeil



Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side.

Speilene kan fjernjusteres med fjernkontrollbryteren.

Speilene kan foldes inn for å hindre skade på bilen når den kjøres i automatisk bilvaskemaskin eller ved passering i trange gater.

ADVARSEL

- **Det høyre sidespeilet er konvekst. I noen land er det venstre sidespeilte også konvekst. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.**
- **Bruk kupéspeilet eller vri på hodet for å se for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.**

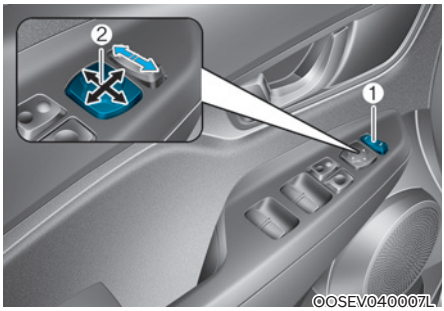
ADVARSEL

Ikke juster eller fell inn de utvendige speilene når du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

MERK

- **Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten.**
- **Hvis speilet er frosset fast, må du ikke justere det med makt. Bruk en godkjent frosthindrende spray (ikke frostvæske til radiator), eller en svamp eller klut med meget varmt vann, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.**

Justere utvendige speil

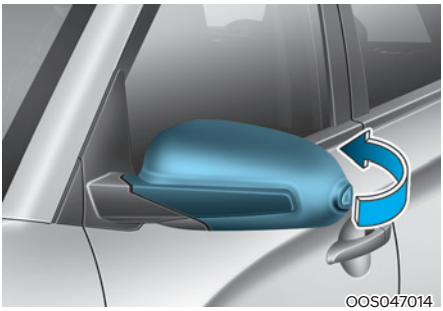


1. Trykk enten på L-knappen (Venstre side) eller R-knappen (Høyre side) (1) for å velge hvilket speil du vil justere.
2. Trykk på speiljusteringsbryteren (2) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.
3. Etter justeringen stiller du knappen i nøytral (midt)-stilling for å hindre utilsiktet justering.

MERK

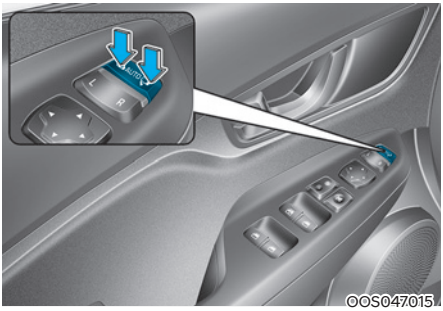
- **Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.**
- **Ikke forsøk å justere de utvendige speilene for hånd, ellers vil motoren skades.**

Felle inn sidespeil



Manuell type (utstyrsavhengig)

Hvis du vil felle inn utvendige speil, tar du tak i speilhuset og feller det inn mot baksiden av bilen.



Elektrisk type (utstyrsavhengig)

Venstre : Speilet felles ut.

Høyre : Speilet felles inn.

Senter (AUTO) : Speilet foldes inn eller foldes ut automatisk slik:

- Med smartnøkkelsystem
  - Speilet foldes inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen og "Velkomstspeil" er aktivert i Brukerinnstillinger på LCD-displayet
  - Speilet foldes inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket og "Velkomstspeil" er aktivert i Brukerinnstillinger på LCD-displayet

MERK

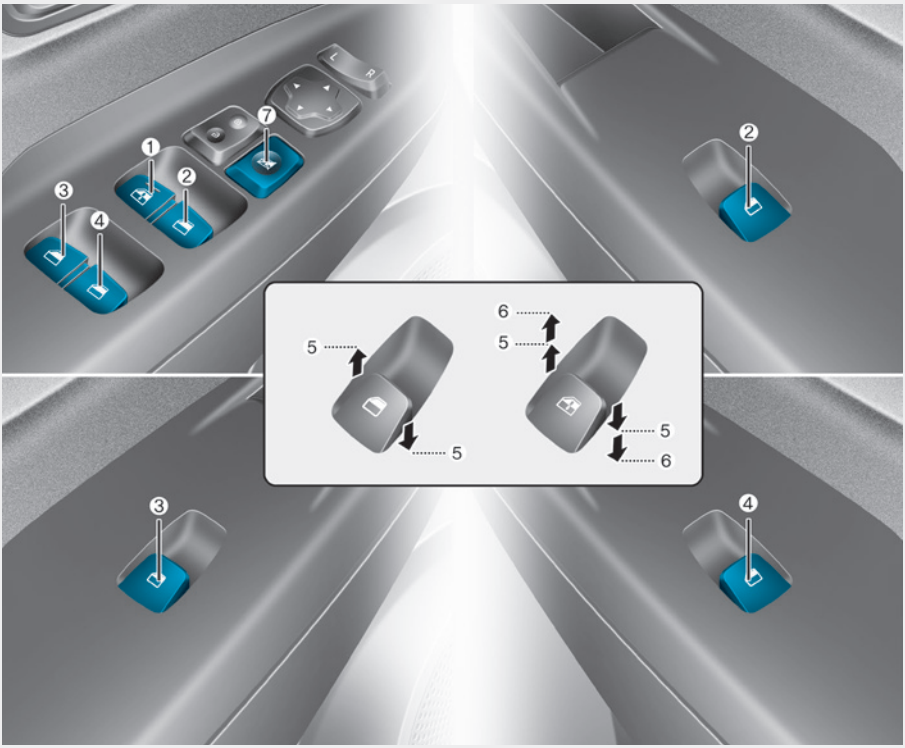
Elektriske sidespeil virker selv om START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

MERK

Elektriske utvendige speil må ikke felles inn for hånd. Det kan skade motoren.

VINDUER

Vindusheis (utstyrsavhengig)



OOS047017

(1) Elektrisk vindusbryter for førerdør
(2) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
(3) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
(4) Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
(5) Åpning og lukking av vindu
(6) Automatisk vindusheis*
(7) Låsebryter for vindusheis

*: utstyrsavhengig

START/STOPP-knappen må være i stillingen ON for at vinduene skal kunne heves eller senkes. Hver dør har en elektrisk vindusheis for å styre vinduet. Føreren har en låsebryter for elektriske vindusheiser som kan sperre passasjervinduene. De elektriske vinduene vil gå i ca. 30 sekunder etter at START/STOPP-knappenn er satt i stillingen ACC eller OFF. Hvis de fremre dørene åpnes, kan imidlertid ikke de elektriske vindusheisene betjenes selv innenfor perioden på 10 minutter.

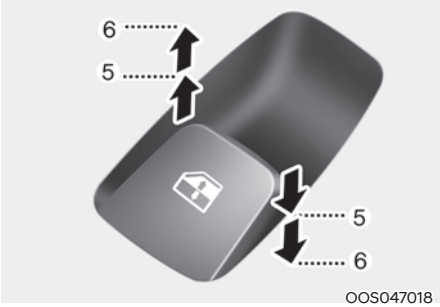
ADVARSEL

For å unngå alvorlige ulykker eller dødsfall må du ikke stikke hodet, armene eller kroppen ut av vinduene mens du kjører.

Informasjon

- **I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.**
- **Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran ca. 2,5 centimeter. Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.**

Åpning og lukking av vindu



Åpne:

Trykk ned vindusheisbryteren til det første hakket (5). Slipp bryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Lukke:

Trekk vindusheisbryteren opp til det første hakket (5). Slipp vindusheisbryteren når du vil at vinduet skal stoppe.

Automatisk vindu ned (utstyrsavhengig)

Et kort trykk på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjonen (6) senker vinduet helt, selv om bryteren slippes. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

Automatisk vindu opp/ned (utstyrsavhengig)

Når du trykker ned eller trekker opp vindusheisbryteren til det andre hakket (6) kort, går vinduet helt ned eller opp, selv om du slipper bryteren. For å stoppe vinduet i ønsket posisjon mens vinduet er i bevegelse, trekker du opp eller trykker ned og slipper bryteren.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis de elektriske vinduene ikke virker som de skal, må det automatiske vindussystemet tilbakestilles slik:

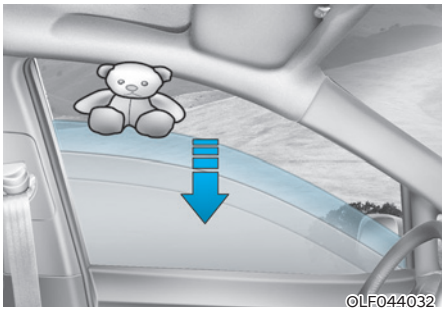
1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke i den elektriske vindusheisen i minst ett sekund.

Hvis de elektriske vinduene ikke virker riktig etter tilbakestilling, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Automatisk revers (utstyrsavhengig)



Hvis et vindu føler en hindring mens det lukkes automatisk, vil det stoppe og senke seg ca. 30 cm for at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm.

Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverseringen fungere.

Informasjon

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når funksjonen Auto opp brukes ved å dra bryteren helt opp til det andre hakket.

ADVARSEL

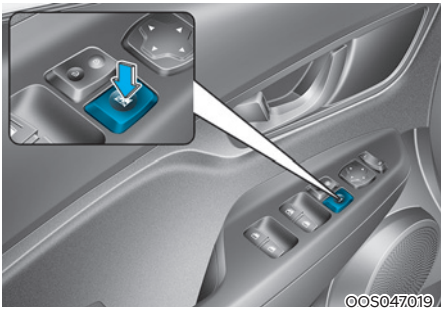
Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Gjenstander som er mindre enn 4 mm i diameter som fanges mellom vindusruten og den øvre vinduskanalen, oppdages kanskje ikke av den automatiske reverseringsmekanismen og vinduet vil ikke stoppe og endre retning.

MERK

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

Låsebryter for vindusheis



Sjåføren kan deaktivere de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene ved å trykke på den elektriske vinduslåsbryteren.

Når den elektriske vinduslåsbryteren trykkes ned:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

ADVARSEL

Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryteren for å låse vindusheisene på førerdøren i stillingen LOCK. Hvis barn utilsiktet bruker vindusheisen, kan det føre til alvorlige skader eller død.

MERK

- **Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.**
- **Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.**

ADVARSEL

- **La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.**
- **La ALDRI barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.**
- **Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.**
- **Ikke la barna leke med de elektriske vinduene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LÅST (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.**
- **Ikke strekk hodet, armene eller kroppen ut gjennom vinduene under kjøring.**

SOLTAK (UTSTYRSAVHENGIG)

Hvis bilen er utstyrt med soltak kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan åpnes, lukkes eller vippes når START/STOPP-knappen står i stillingen ON.

Soltaket kan betjenes i omtrent 10 minutter etter at START/STOPP-knappen fjernes eller settes i stillingen ACC eller LOCK (LÅST)/OFF.

Hvis fordøren åpnes, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 10 minuttene.

Informasjon

- **I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig på grunn av frost.**
- **Husk å tørke av vann som er kommet på soltaket, etter at bilen er vasket eller etter regn, før du bruker det.**

ADVARSEL

- **Du må aldri justere soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.**
- **Pass på at hoder, kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du betjener soltaket.**
- **For å unngå alvorlige skader må du ikke stikke hodet, armene eller kroppen ut av soltaket mens du kjører.**
- **Ikke forlat bilen på og nøkkelen i bilen når det sitter barn der uten tilsyn.**
- **Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.**
- **Ikke sitt på toppen av bilen. Det føre til personskade eller skade på bilen.**

MERK

- **Du må ikke fortsette å bevege kontrollspaken til soltaket etter at det er helt åpnet, lukket eller tippet. Hvis ikke kan det oppstå skade på motoren eller systemets komponenter.**
- **Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.**

  Hvis soltaket er åpent kan regn eller snø lekke gjennom soltaket og gjøre interiøret vått. Samtidig er det fare for tyveri.

Åpning og lukking av soltak



Åpne:

Trykk soltakspaken bakover til den første stoppstillingen. Slipp bryteren når du vil at soltaket skal stoppe.

Lukke:

Trykk soltakspaken forover til den første stoppstillingen. Slipp bryteren når du vil at soltaket skal stoppe.

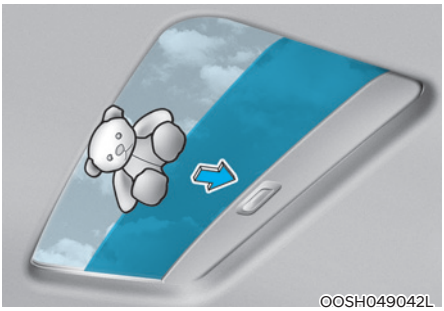
Skyve soltaket

Når du trykker soltakspaken bakover eller forover i et kort øyeblikk til den andre stopposisjonen, åpnes eller lukkes soltaket helt, selv om du slipper spaken. For å stoppe soltaket i ønsket stilling når soltaket er i bevegelse, trykk soltakspaken bakover eller forover og slipp hendelen.

Informasjon

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket litt lukket (stopp soltaket ca. 7 cm før maksimal åpen posisjon).

Automatisk revers (utstyrsavhengig)



Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil reverseres retningen og deretter stopper det for at hindringen kan bli fjernet.

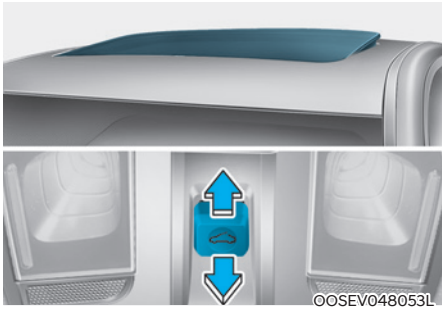
Den automatiske reverseringsfunksjonen virker ikke hvis det er en liten hindring mellom det glidende glasset og soltakrammen.

Du må alltid kontrollere at alle passasjerer og gjenstander er borte fra soltaket før du lukker det.

ADVARSEL

Små gjenstander som kan sette seg fast mellom soltaksglasset og den fremre glasskanalen, kan ikke alltid oppdages av det automatiske reverseringssystemet. I så fall vil soltaksglasset ikke oppdage gjenstanden, og retningen reverseres ikke.

Skråstille soltaket



Vippe opp soltaket:

Trykk soltakspaken opp til soltaket står i ønsket stilling.

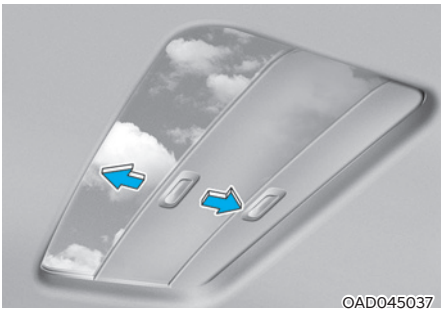
For å lukke soltaket:

Trykk soltakbryteren forover til soltaket flytter seg til ønsket posisjon.

MERK

- **Fjern regelmessig smuss som kan ha samlet seg på styreskinnen for soltaket eller mellom soltaket og takpanelet, og som kan forårsake støy.**
- **Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is, siden det kan skade motoren. I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig.**

Solskjerm



Solskjermen åpnes automatisk med soltaket når glasspanelet beveger seg. Hvis du vil ha den lukket, må du bevege solskjermen manuelt.

MERK

Soltaket er konstruert slik at det åpner og lukker seg sammen med solskjermen. Ikke la solskjermen være lukket mens soltaket er åpent.

Tilbakestille soltaket

Det kan hende at soltaket må tilbakestilles hvis følgende tilstander oppstår:

- Batteriet er utladet eller frakoblet, eller soltaksikringen er skiftet ut eller frakoblet
- Soltakets glidefunksjon som aktiveres med ett trykk, fungerer ikke som normalt

Gjør følgende for å tilbakestille soltaket:

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-stillingen eller når bilen er i modusen Klar (). Det anbefales å tilbakestille soltaket når bilen er i modusen ().
2. Skyv kontrollspaken forover. Soltaket vil lukke helt eller vippe, avhengig av soltakets tilstand.
3. Slipp kontrollspaken når soltaket slutter å bevege seg.
4. Skyv kontrollspaken forover i omtrent 10 sekunder.
   - Når soltaket er i lukket posisjon:

     Glasset vil vippe og bevege seg litt opp og ned.
   - Når soltaket er i vippeposisjon:

     Glasset vil bevege seg litt opp og ned.

Ikke slipp hendelen før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper hendelen i løpet av operasjonen må du prøve på nytt fra trinn 2.

5. Innen 3 sekunder, skyv bryteren forover til soltaket beveger seg på følgende måte:

   Soltaket vippes ned → Soltaket glir opp → Soltaket glir igjen.

Ikke slipp hendelen før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper hendelen i løpet av operasjonen må du prøve på nytt fra trinn 2.

6. Slipp soltakhendelen når hele operasjonen er fullført (Soltaksystemet er tilbakestilt).

Informasjon

- **Hvis du ikke tilbakestiller soltaket etter at bilbatteriet er koblet fra eller er utladet, eller den tilhørende sikringen har røket, er det ikke sikkert at soltaket vil fungere som det skal.**
- **For mer detaljert informasjon anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Varsel om åpent soltak (utstyrsavhengig)

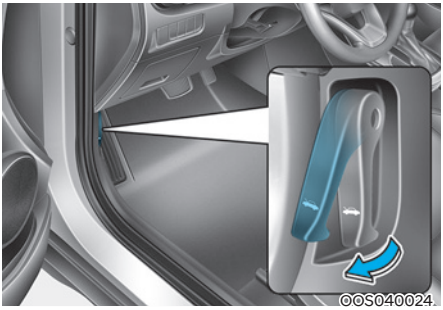
- Hvis føreren slår av bilen når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i ca. 3 sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.
- Hvis føreren slår av bilen og åpner døren mens soltaket ikke er helt lukket vil det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet til døren er lukket eller soltaket er helt lukket.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

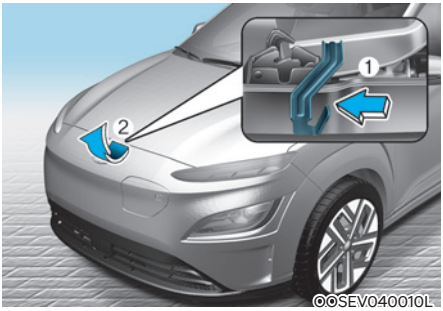
UTVENDIG UTSTYR

Panser

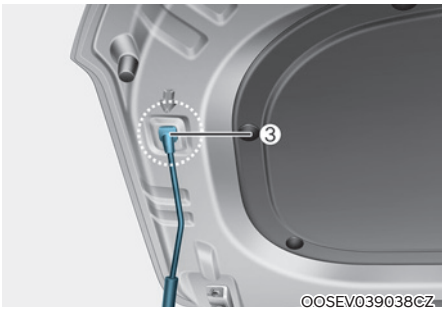
Åpne panseret



1. Parker bilen og sett på parkeringsbremsen.
2. Trekk i spaken for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



3. Gå foran bilen og hev panseret litt, skyv den andre spaken opp (1) i midten på innsiden av panseret og løfte opp panseret (2).
4. Trekk ut støttestaget.



5. Hold panseret oppe med støttestaget (3).

ADVARSEL

- **Grip i støttestaget i området innpakket i gummi. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall.**
- **Støttestaget må settes helt inn i hullet når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.**

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
   - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
   - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret halvveis (ca. 30 cm fra lukket posisjon) og trykk det ned for å feste det. Deretter dobbeltsjekker du at panseret er festet.

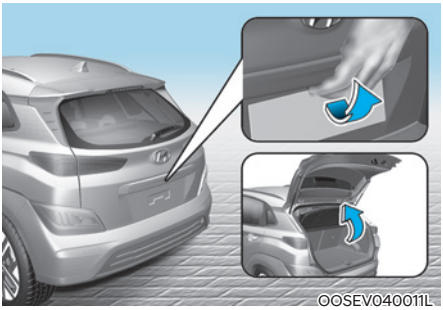
   Hvis panseret er litt hevet, er det ikke godt festet. Åpne det på nytt og lukk igjen med større kraft.

ADVARSEL

- **Før du lukker panseret må du sørge for at alle gjenstander er fjernet fra rundt panseråpningen.**
- **Dobbeltsjekk alltid at panseret er riktig festet før du kjører. Kontroller at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpent panser på instrumentpanelet. Hvis panseret ikke er låst når bilen er i bevegelse, vil varsellyden høres for å varsle føreren om at panseret ikke er låst. Kjøring med åpent panser kan sperre sikten helt, noe som kan føre til ulykker.**
- **Kjøretøyet må ikke beveges med panseret i hevet stilling, siden sikten sperres, noe som kan føre til ulykker, i tillegg til at panseret kan falle ned eller skades.**

Bakluke

Åpne bakluken


OOSEV040011L

Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.

Gjør deretter ett av følgende:

1. Lås opp alle dører med døråpneknappen på smartnøkkelen. Fra utsiden trykker du på bryteren i baklukehåndtaket og åpner bakluken.
2. Trykk og hold inne knappen for å låse opp bakluken på smartnøkkelen. Fra utsiden trykker du på bryteren i baklukehåndtaket og åpner bakluken.
3. Hvis du har smartnøkkelen på deg, trykker du inn bryteren i baklukehåndtaket og åpner bakluken.

Lukking av bakluke


OOSEV040012L

Senk bakluken og trykk den ned til den låser seg. For å være sikker på at bakluken er helt lukket, må du alltid kontrollere ved å prøve å åpne den igjen uten å trykke på knappen i håndtaket.

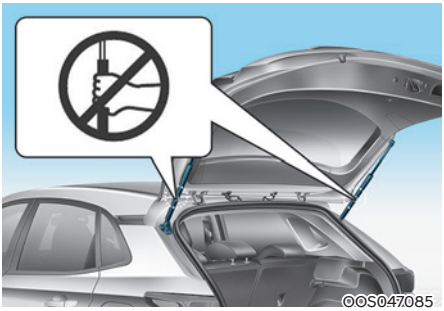
Informasjon

For å forhindre skade til baklukesylinderne og den tilknyttede metallvarene, bør du alltid lukke bakluken før du starter kjøringen.

MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at bagasjeromslåsen og bagasjeromsmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

ADVARSEL

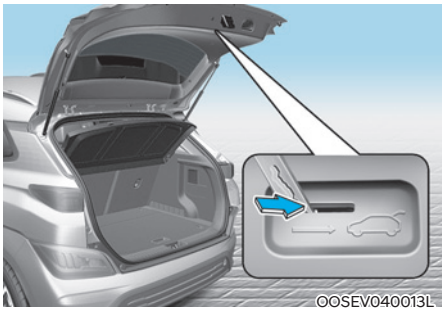


Ikke hold på delen (bensinfilteret) som støtter bakluken. Vær oppmerksom på om delen er skjev kan skade kjøretøyet og medfører fare for personskader.

ADVARSEL

- **ALDRI la noen oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Hvis bakluken er delvis eller helt låst og personen ikke har mulighet til å komme seg ut, kan det føre til alvorlig sykdom eller død som følge av mangel på luft eller raskt økende varme, eller som følge av at personen blir utsatt for kaldt vær. Bagasjerommet er også et svært farlig område hvis bilen skulle krasje fordi det ikke er et beskyttet område, men er del av kjøretøyets kollisjonsområde.**
- **Bilen din burde låses og nøklene burde holdes utilgjengelig for barn. Foreldre burde lære barna sine om farene med å leke i bagasjerommene.**

Nødåpner til bakluke



Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett nøkkelen i nøkkelhulet.
2. Skyv utløserspaken til høyre med en nøkkel.
3. Skyv opp bakluken.

ADVARSEL

- **I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.**
- **Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.**
- **Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.**

Ladeluke

Åpne ladedekselet



1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (Parkering), og slå av bilen.
3. Trykk på ikonet på ladeluken for å åpne. Ladeluken åpnes bare når bilen er låst opp.

Informasjon

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.

Lukk ladedekselet



1. Sett på ladeinngangsdekslet etter lading.
2. Lukk ladeluken til den låses sikkert på plass.

Se elbilhåndboken vedlagt først i instruksjonsboken for mer informasjon.

HEAD UP DISPLAY (HUD) (UTSTYRSAVHENGIG)



Head-Up Display er en tilleggsfunksjon som lar føreren se informasjon projisert til en gjennomsiktig skjerm uten å ta blikket bort fra veien under kjøring.

Forholdsregler ved bruk av Head-Up Display

Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Display i de følgende situasjonene.

- Føreren sitter feil plassert i førersetet.
- Føreren bruker polariserte solbriller.
- Det ligger en gjenstand oppå head-up-display-dekslet.
- Kjøretøyet kjøres på våt vei.
- Feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
- Føreren bruker briller.
- Føreren bruker kontaktlinser.

Når det er vanskelig å lese HUD-informasjonen kan du justere bildehøyden eller lysstyrken til head-up-displayet i brukerinnstillingene. Se "LCD-display" i kapittel 4 for mer informasjon.

ADVARSEL

- **Ikke prøv å feste klistremerker eller utstyr på head-up-displayet eller kollisjonsputen.**
- **Ikke prøv å justere eller fjerne kombinasjonsluken eller den mekaniske luken på dashbordet manuelt med hånden.**
- **Bildet kan bli uleselig pga. fingeravtrykk. Bruk av makt kan også ødelegge displayet.**
- **Ikke plasser gjenstander i nærheten av HUD. Forstyrrelse med like gjenstander under aktivering kan skade eller gjøre at displayet ikke fungerer som det skal.**
- **Ikke sett drikke i nærheten av HUD. Hvis det kommer væske inn i HUD, kan det bli skadet.**
- **Ikke plasser gjenstander på HUD. Hvis du fester noe (klistremerker e.l.) på displayet, kan det påvirke bildets synlighet.**
- **Ikke la skarpt lys lyse på displayet. Det kan skade displayet og innvendige komponenter.**
- **Ikke legg gjenstander på, inni eller i nærheten av displayet uansett om HUD er åpen eller lukket. Fest heller ingen gjenstander på systemkomponenter eller stikk noe inn i systemet.**
- **Bruk en myk klut til å regngjøre HUD. Ikke bruk organiske løsemidler, skuremidler eller poleringsklut.**
- **For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.**

FORSIKTIG

- **Når du åpner eller lukker HUD, kan det komme støy fra motoren og drivverket.**
- **Når du justerer høyden til HUD, kan det komme støy fra motoren og drivverket.**

✳ **HUD står for head-up-display.**

Head-up-display PÅ/AV



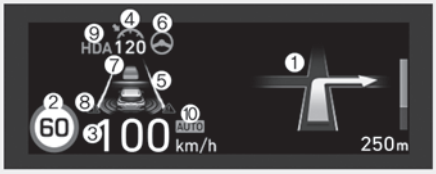
OOSEV040061L

Bruk knappen head-up display PÅ/AV til å slå head-up-displayet på eller av når START/STOPP-knappen er i stillingen PÅ eller bilen er i klarmodus ( ).

Head-Up-displayet vil trekke seg inn automatisk når bilen slås AV og dørene låses med smartnøkkelen, eller hvis du trykker på knappen på dørhåndtaket på utsiden.

Hvis bilen slås AV og dørene ikke er låst, vil Head-Up-displayet automatisk trekke seg inn etter ca. fem minutter.

Informasjon på head-up-displayet



OOS050019L

1. Turn By Turn (TBT) navigasjonsinformasjon (Utstyrsavhengig)
2. Veiskilter (Utstyrsavhengig)
3. Speedometer
4. SCC informasjon om innstilt hastighet (utstyrsavhengig)
5. SCC informasjon om avstand til kjøretøy (utstyrsavhengig)
6. Hjelpesystem for å holde kjørefilen (LKA), informasjon (utstyrsavhengig)
7. Informasjon om kjørefilsikkerhet (utstyrsavhengig)
8. Blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
9. Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
10. Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)

Informasjon

Hvis du velger Turn By Turn (TBT) navigasjonsinformasjon for HUD-innhold, vises ikke Turn By Turn (TBT) navigasjonsinformasjon på LCD-skjermen.

Innstilling for head-up-display



OOSEV040544L

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

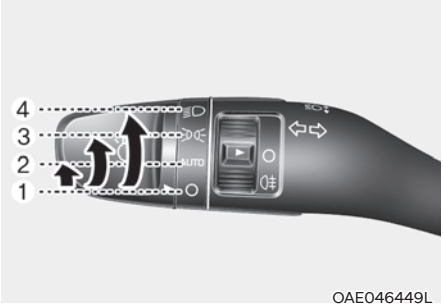
- Høyde
- Rotasjon
- Lysstyrke
- Valg av innhold

For mer informasjon, se “LCD skjerm” i kapittel 4.

LYS

Utvendige lys

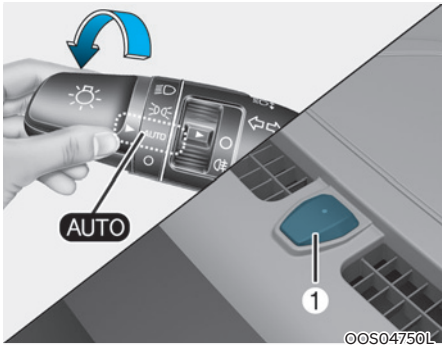
Lyskontroll



OAE046449L

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

(1) O (OFF)-posisjon
(2) AUTO lys-posisjon
(3) Parkeringslysstilling
(4) Hovedlysstilling



OOS04750L

AUTO lys-posisjon

Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil parkeringslysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

Selv når AUTO-lysfunksjonen er i drift, anbefaler vi å manuelt slå PÅ lysene når du kjører om natten eller i tåke, eller når du kommer i mørke områder, som tuneller og parkeringsplasser.

MERK

- **Dekk ikke til eller søl noe på sensoren (1) som er plassert på instrumentpanelet.**
- **Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.**
- **Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer ordentlig.**



OAE046469L

Parkeringslysstilling (⇒◐⊂)

Parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.



OAE046467L

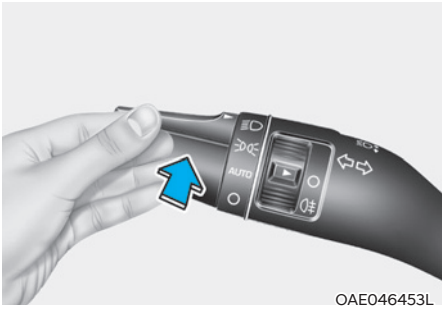
Hovedlysstilling (≣D)

Hovedlyset, parkeringslyset, skiltlyset og instrumentpanellyset blir slått PÅ.

Informasjon

START/STOPP-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av fjernlys



OAE046453L

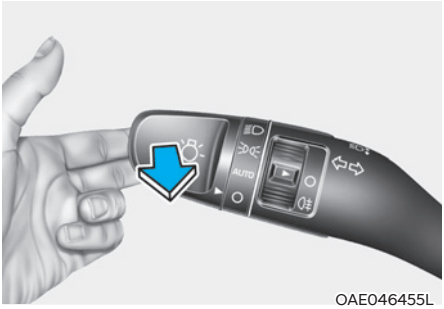
For å slå på langlysene, skyver du spaken bort fra deg. Spaken vil gå tilbake til sin opprinnelige stilling.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på.

Når du vil slå av fjernlysene, trekk spaken mot deg. Nærlysene blir slått på.

ADVARSEL

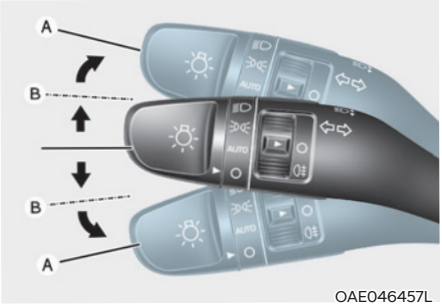
Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy som nærmer seg. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.



OAE046455L

For å blinke med fjernlysene, trekker du spaken mot deg og slipper den. Langlysene vil være PÅ så lenge som du holder spaken mot deg.

Blinklys og filskiftsignaler



OAE046457L

For å signalisere at du skal svinge, trykker du spaken ned for venstre eller opp for høyre, i stilling (A). For å signalisere at du skal skifte fil, beveger du blinklysspaken litt og holder den i stilling (b). Spaken går tilbake til OFF-stilling når du slipper den, eller når du dreier rattet tilbake.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ett-trykk-svingsignalfunksjon

Du aktiverer en ettrykksfunksjon for blinklys ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere/deaktivere ett-trykksvingsignalfunksjonen eller velge antall blink (3, 5, eller 7) fra Brukerinnstillingsmodusen på LCDskjermen. **For mer informasjon, se “LCD skjerm” i kapittel 4.**

Tåkelys bak



OTLE045285

Slik slår du på tåkelyset bak:

Sett lysbryteren i hovedlysstillingen og still lysbryteren (1) til stillingen for tåkelys bak.

Slå av tåkebaklysene på én av følgende måter:

- Slå av hovedlysbryteren.
- Drei lysbryteren til stillingen for tåkelys bak igjen.

Batterisparingsfunksjon

Formålet med denne funksjonen er å forhindre at batteriet utlades. Systemet slår automatisk av parkeringslyset når føreren slår av kjøretøyet og åpner førerdøren.

Med denne funksjonen blir parkeringslysene slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten.

Hvis det er nødvendig at lysene skal stå på når kjøretøyet er slått av, gjør du slik:

(1) Åpne døren på førersiden.

(2) Slå parkeringslysene av og på igjen ved hjelp av lysbryteren på rattstammen.

Frontlysforsinkelse

Hvis du setter START/STOPP-knappen i ACC eller OFF (AV) med frontlysene PÅ, vil frontlysene (og/eller parklysene) forbli på i omtrent 5 minutter. Men hvis førerdøren åpnes og lukkes når bilen er av, slår hovedlysene (og/eller parkeringslys) seg av etter 15 sekunder.

Frontlysene (og/eller parklysene) kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på smartnøkkelen eller vri lysbryteren til OFF eller AUTO. Men, hvis du vrir lysbryteren til AUTO når det er mørkt ute, så vil frontlysene ikke bli slått av.

Du kan aktivere eller deaktivere forsinkelsen for hovedlysene fra brukerinnstillingsmodus på LCDskjermen. **For mer informasjon, se "LCD skjerm" i kapittel 4.**

MERK

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen, og frontlysforsinkelsesfunksjonen slås ikke av automatisk. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av frontlyset før du går ut av bilen.

Kjørelys (DRL)

Kjørelys om dagen (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen, spesielt i grålysningen og ved solnedgang.

Kjørelyssystemet slår hovedlysene AV når:

1. Frontlyktene er PÅ.
2. Kjøretøyet er slått av.

Høydejustering av frontlys


OOSEV040059L

Manuell type

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor ser du noen eksempler på riktige bryterinnstillinger for ulik last. For andre lastsituasjoner enn de som er listet opp justerer du bryterstillingen til den situasjonen som er mest lik.

Lasteforhold	Prioritet ved overlapping
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + Maksimalt tillatt last	3

Automatisk type

Den justerer lysnivået i frontlysene automatisk i henhold til antallet passasjerer og vekten på lasten i bagasjeområdet.

Den justerer også til riktig frontlysnivå for ulike situasjoner.

ADVARSEL

Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler. Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnettet selv.

Nærlysassistanse statisk lys (utstyrsavhengig)

Når du kjører rundt et hjørne vil nærlysassistanse statisk lys på enten venstre eller høyre side slå seg på automatisk for å bedre sikten og sikkerheten.

Velkomstsystem (utstyrsavhengig)

Hovedlys eller posisjonslys

Når dørlåseknappen trykkes inn og alle dører (og bakluken) er lukket og låst, kommer posisjonslyset eller hovedlyset til å skrus på i 15 sekunder når det har blitt trykt på dørens låseknapp på smartnøkkelen.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil parklys og frontlys slås av umiddelbart.

Innvendig lys

Når kupélysbryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Når det har blitt trykt på dørhåndtaket på utsiden samtidig som at smartnøkkelen er innenfor rekkevidde.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil kupélampen slås av umiddelbart.

Kupélys

ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Kupélysene kan blende deg og forårsake en ulykke.

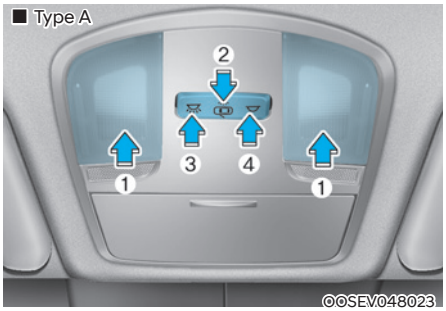
MERK

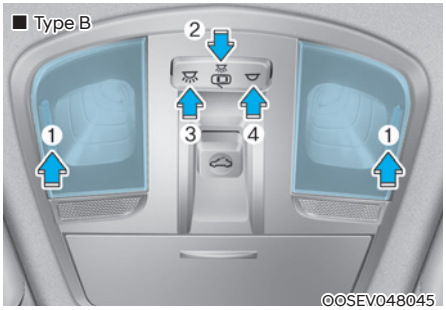
Bruk ikke det innvendige lyset over en lengre perioder når kjøretøyet ikke er i gang. Batteriet kan bli utladet.

AUTO-slukking av innvendige lamper

Kupélysene slukker automatisk 20 minutter etter at kjøretøyet slås av og dørene lukkes. Hvis en av dørene åpnes vil lyset slukke 40 minutter etter at bilen stoppes. Hvis dørene låses med smartnøkkel og kjøretøyets tyverialarmsystem går i armert tilstand, slukker lyset etter fem sekunder.

Frontlys





Kartlampe foran (1)

Trykk på en av linsene for å slå kartlampen på eller av. Dette lyset avgir en rettet lysstråle til praktisk bruk som kartlampe på kvelden eller som en personlig lampe for fører og forsetepassasjer.

Dørlys foran ( ) (2):

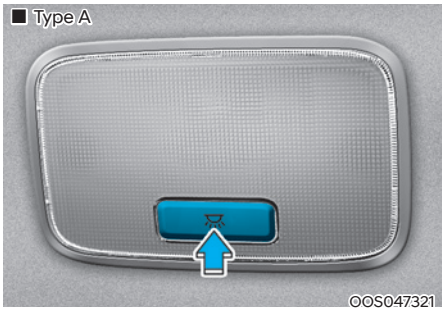
Kupélysene foran og bak tennes når for- eller bakdørene åpnes. Når dørene låses opp av smartnøkkelen, tennes for- og baklampene i ca. 30 sekunder, så lenge ingen dører åpnes. For- og baklampene slukker gradvis etter ca. 30 sekunder hvis døren lukkes. Hvis START/STOPP-knappen er i stillingen ON eller alle dørene er låst, slukkes for- og baklampene. Hvis en dør åpnes med START/STOPP-knappen i stillingen ACC eller OFF, lyser lampene foran og bak i ca. 20 minutter.

Innvendig lys foran

- (3):
  Trykk på knappen for å slå PÅ innvendig lys til for-/baksetene.
- (4):
  Trykk på knappen for å slå AV det innvendige lyset til for-/baksetene.

Bakre lys

■ Type A



OOS047321

■ Type B



OOSEV078065L

Kupélys bak:

Trykk på denne knappen for å slå det innvendige lyset på og av.

MERK

Ikke la lampene stå på over lang tid når bilen er slått av.

Bagasjeromslys



Bagasjeromslyset tennes når bakluken åpnes.

MERK

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



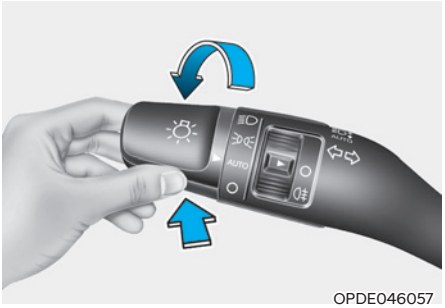
Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

- : Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

MERK

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

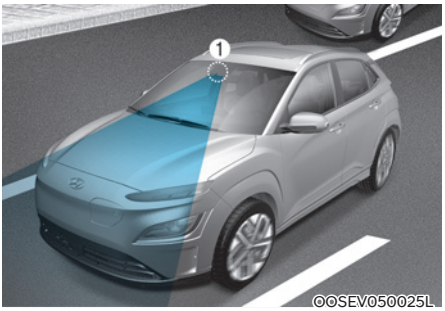
FJERNLYSASSISTANSE (HBA) (UTSTYRSAVHENGIG)



OPDE046057

Fjernlysassistenten er en funksjon som automatisk justerer fjernlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre kjøretøy og veiforholdene.

Registreringssensor (Frontkamera)



OOSEV050025L

[1] : Frontkamera

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstilling

Føreren kan aktivere HBA ved å sette START/STOPP-knappen på ON (på) og velge: 'Brukerinnstillinger → Lys → Fjernlysassistent'. Hvis du deaktiverer denne innstillingen vil ikke HBA virke.

Innstillingen for HBA vil bli beholdt som valgt når bilen startes på nytt.

Driftsforhold

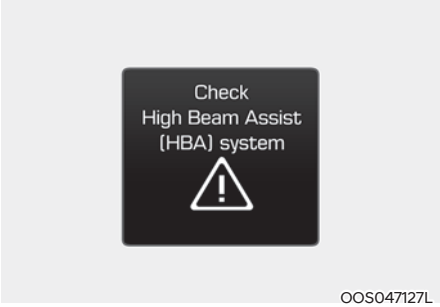
1. Sett lysbryteren i posisjon AUTO.
2. Slå på fjernlyset ved å skyve spaken bort fra deg.
3. Fjernlysassistentens (AUTO) indikator tennes.
4. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet overskrider 40 km/t.
   1) Hvis lyshendelen skyves bort når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av og fjernlyset vil være på kontinuerlig.
   2) Hvis du drar lyshendelen mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper taket i hendelen går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
   3) Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på ved hjelp av fjernlysassistenten vil fjernlysene være på og fjernlysassistenten slås av.
   4) Hvis lysbryteren er satt i frontlysposisjon, slås fjernlysassistenten av, og nærlys vil være på kontinuerlig.

Når fjernlysassistenten er i drift endres fjernlyset til nærlys under følgende forhold.

- Når det registreres frontlys fra møtende kjøretøy.
- Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
- Når frontlys/baklys fra sykkel/motorsykkel registreres.
- Når omgivelsene er lyse nok og fjernlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når fjernlysassistenten er av.
- Når bilens hastighet er under 25 km/t.

Systemfeil og begrensninger

Varsellampe og -melding



OOS047127L

Hvis fjernlysassistent fungerer som den skal vises varselmeldingen i noen sekunder. Når meldingen slukker, tennes hovedvarsellampen (⚠).

Vi anbefaler at du tar kjøretøyet til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får systemet kontrollert.

FORSIKTIG

Det kan hende at systemet ikke fungerer normalt hvis en av følgende situasjoner oppstår:

1. **Når lys fra et møtende kjøretøy eller kjøretøy foran er dempet. Slike eksempler kan inkludere:**
   - **Når frontlyset til et møtende kjøretøy eller baklyset til et kjøretøy foran er dekket av støv, snø eller vann**
   - **Når frontlyset på bilen foran er slått av, men tåkelysene er på.**

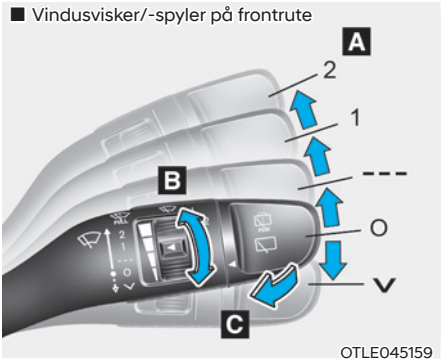
2. Når frontkameraet påvirkes negativt av eksterne forhold. Slike eksempler kan inkludere:
   - Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt
   - Når bilen kjøres på en smal og svingete eller humpete vei
   - Når bilen kjøres i oppoverbakke eller nedoverbakke
   - Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig i et veikryss eller på en svingete vei
   - Når det foreligger trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil
   - Når veien er dårlig, for eksempel våt eller dekket med snø
   - Når et kjøretøy plutselig dukker opp fra en sving
   - Når kjøretøyet står skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues
   - Når varsellampen for feltholdeassistanse tennes.
   - Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av røyk, tåke, snø osv.
   - Når frontvinduet er tildekket av fremmedlegemer som is, støv eller tåke, eller vinduet er skadet
3. Når sikten forover er dårlig. Slike eksempler kan inkludere:
   - Når frontlysene til et møtende kjøretøy eller et kjøretøy foran ikke registreres på grunn av dårlige siktforhold utendørs (smog, røyk, støv, tåke, kraftig regn, snø osv.)
   - Når sikten gjennom frontruten er dårlig

ADVARSEL

- Ikke forsøk å demontere frontkameraet.
  Hvis kameraet fjernes, kan det hende at systemet må kalibreres på nytt. Vi anbefaler at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Hvis frontruten på bilen din skiftes ut må sannsynligvis frontkameraet kalibreres på nytt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får kjøretøyet inspisert og systemet kalibrert på nytt hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.
- Pass på at vann ikke trenger inn i fjernlysassistentenheten, og ikke fjern eller skad deler av fjernlysassistanse.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Det kan føre til feil på systemet hvis sollyset reflekteres.
- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Systemet er bare en komfortfunksjon. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når systemet ikke fungerer normalt, må du bytte lysposisjon manuelt mellom fjernlys og nærlys.

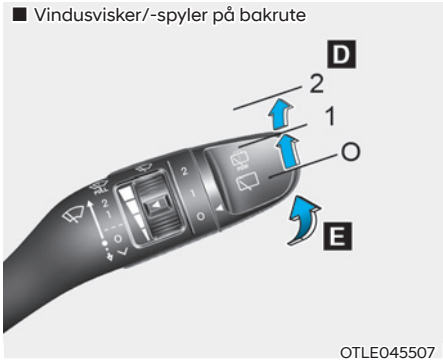
VINDUSVISKERE OG SPYLERE

■ Vindusvisker/-spyler på frontrute



OTLE045159

■ Vindusvisker/-spyler på bakrute



OTLE045507

A. Hastighetskontroll vindusvisker
- V – Enkelt vindusviskerslag
- O – Av
- --- – Intervalldrift
  AUTO* – Automatisk vindusvisker
- 1 – Lav vindusviskerhastighet
- 2 – Høy viskerhastighet

B. Justering av auatomatisk viskerkontroll

C. Spyling med korte viskebevegelser (foran) (trekk spaken mot deg)

D. Vindusvisker/spylerkontroll på bakrute*
- 2 – Høy viskerhastighet
- 1 – Lav vindusviskerhastighet
- O (OFF) – Av

E. Spyling med korte viskebevegelser (bak) (trykk spaken fra deg)

*: utstyrsavhengig

Vindusvisker på frontrute

Funger på følgende måte når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.

: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken ned (▽) eller opp (MIST) og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

O : Viskeren arbeider ikke.

--- : Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

AUTO : Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren. Drei på hastighetskontrollknappen (B) for å variere hastighetsinnstillingen.

1 : Normal viskerhastighet

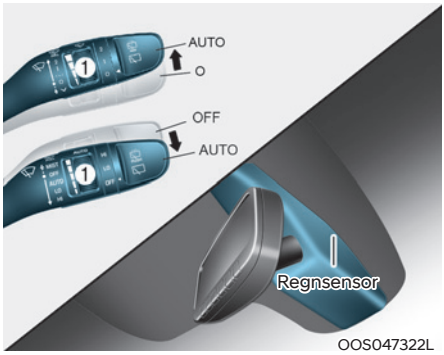
2 : Rask viskerhastighet

Informasjon

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon.

Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

AUTO- (Automatisk) kontroll (utstyrsavhengig)



Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Hastigheten til vindusviskeren styres automatisk, avhengig av hvor mye det regner.

Når regnet stopper, stopper vindusviskeren. Vri på følsomhetskontrollen (1) for å endre følsomhetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når START/STOPP-knappen settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk.

Sett vindusviskeren til AV når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

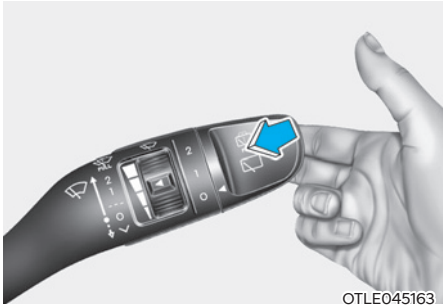
Unngå personskade fra vindusviskerne mens bilen er i gang og vindusviskerbryteren står i AUTO-stilling:

- **Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.**
- **Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.**
- **Ikke legg trykk på frontruten.**
- **Sett vindusviskeren til OFF når den ikke er i bruk.**

MERK

- **Når du vasker kjøretøyet, setter du vindusviskerbryteren i stillingen O (OFF) for å stoppe automatisk vindusvisking. Bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.**
- **Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.**
- **På grunn av en fotosensor kan det forekomme midlertidige feil som skyldes plutselige endringer av lyset i omgivelsene på grunn av steiner og støv under kjøring.**

Frontrutespylere



I stillingen O (OFF) trekker du spaken forsiktig mot deg for å spyle spylevæske på frontruten og kjøre vindusviskerne i 1–3 sykluser.

Spyle- og viskefunksjonen fortsetter til du slipper spaken.

Hvis spyleren ikke virker, kan du fylle på spylervæske i vindusspylerbeholderen.

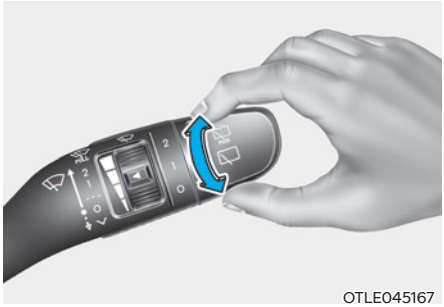
ADVARSEL

Når utetemperaturen er under frysepunktet, må du ALLTID varme opp frontruten med defrosteren for å hindre at spylervæsken fryser på frontruten og hindrer sikten slik at det kan føre til en ulykke og alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG

- **For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.**
- **For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.**
- **For å forhindre skade på viskerarmene og andre deler, prøv ikke å bevege viskerne manuelt.**
- **For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.**

Bryter for viskerblad og spyler på bakrute (utstyrsavhengig)



OTLE045167

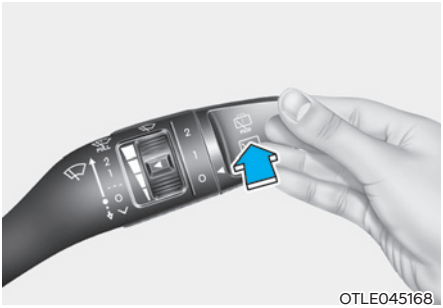
Vindusvisker- og spylerbryteren er plassert på enden av visker-/spylerbryterspaken.

Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

2 – Høy viskerhastighet

1 – Lav vindusviskerhastighet

O – Av



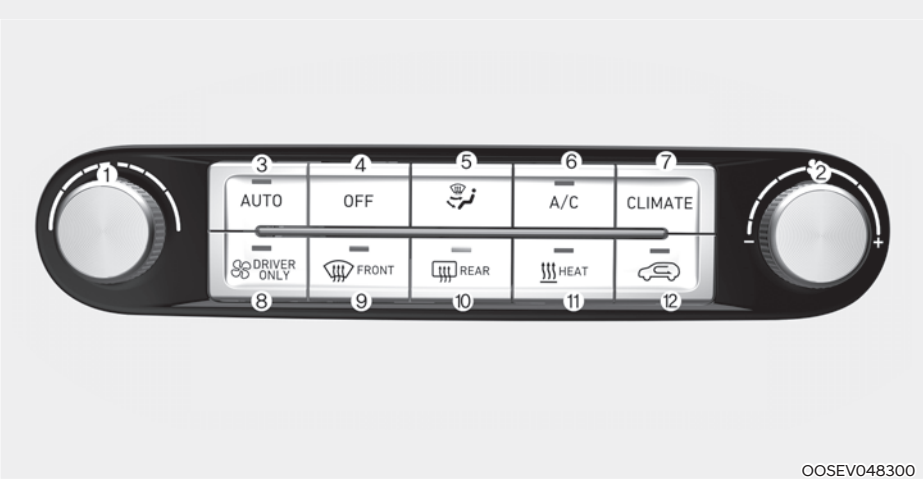
Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskeren i 1~3 sykluser. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. (utstyrsavhengig)

Automatisk visker bak (utstyrsavhengig)

Vindusviskeren bak vil gå når kjøretøyet er i revers med vindusviskerne PÅ når du velger funksjonen på LCD-skjermen.

Gå til "Brukerinnstillinger → Komfort → Automatisk bakvindusvisker (Revers)".

AUTOMATISK KLIMAKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



OOSEV048300

1. Temperaturkontrollbryter
2. Reguleringsknapp for viftehastighet
3. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
4. OFF-knapp (av)
5. Knapp for valg av modus
6. Knapp for klimaanlegg
7. Valg av informasjonsskjerm for klimakontroll
8. Kun fører-knapp
9. Defrosterknapp for frontrute
10. Defrosterknapp for bakrute
11. VARME-knapp
12. Knapp for luftinntakskontroll

Automatisk oppvarming og klimaanlegg

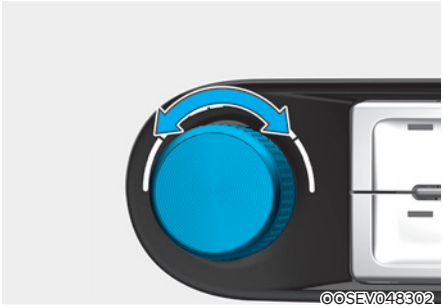
Den automatiske klimakontrollen styres av temperaturen du stiller inn.



OOSEV048301

Trykk på AUTO-knappen. (3)

Stillingene, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg kontrolleres automatisk av temperaturinnstillingen du velger.



OOSEV048302

Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur. Hvis den laveste temperaturinnstillingen velges (17°C), vil ikke klimaanlegget være i drift kontinuerlig. Når kupeen er tilstrekkelig avkjølt, justerer du bryteren til en høyere temperatur når det er mulig.

Informasjon

- **Hvis du vil slå av den automatiske funksjonen, velger du en av disse knappene:**
  - **Knapp for valg av modus**
  - **Knapp for klimaanlegg**
  - **Defrosterknapp for frontrute**

    (Trykk en gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)
  - **Viftehastighet-knapp**
  - **VARME-knapp**
  - **Knapp for luftinntakskontroll**

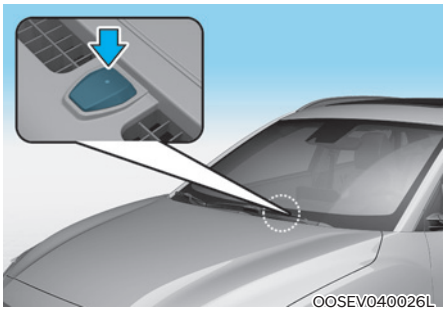
    (Indikatoren på AUTO-knappen vil tennes, selv om knappen for luftinntakskontroll er trykket inn.)

  Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- **For enkelhets skyld anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C.**

Informasjon

For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle høyspenningsbatteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.



Informasjon

Plasser ikke noe nær sensoren, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjøleanlegget.

Manuell oppvarming og aircondition

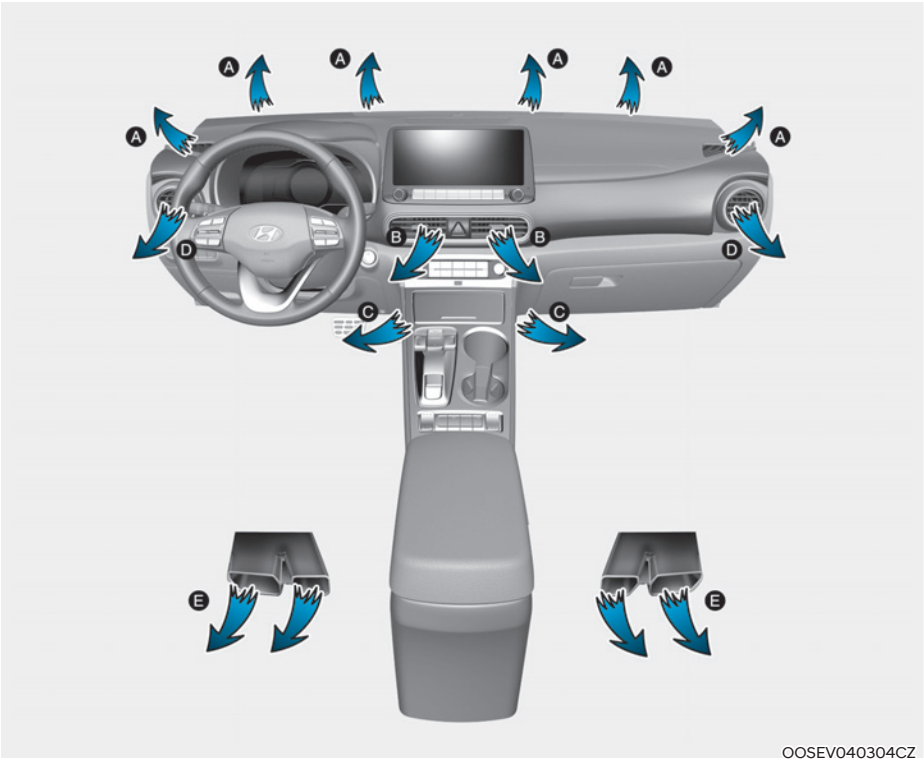
Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra AUTO-knappen. Systemet fungerer da sekvensielt, basert på knappene som trykkes. Når du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen når du bruker automatisk drift, styres funksjonene som ikke velges automatisk.

1. Starte bilen.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.

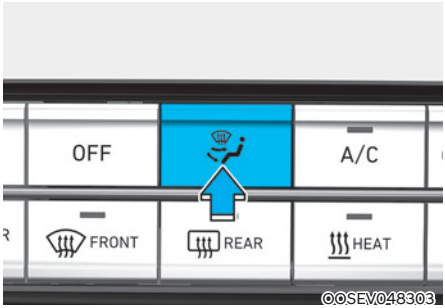
   Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;

   - Oppvarming:
   - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på airconditionsystemet hvis du ønsker aircondition.
7. Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning



OOSEV040304CZ



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:



Ansiktnivå (B, D)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To nivåer (B, C, D, E)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Ansikt, gulv og avising – Nivå (A, B, C, D, E)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, overkroppen, gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Gulvnivå (A, C, D, E)

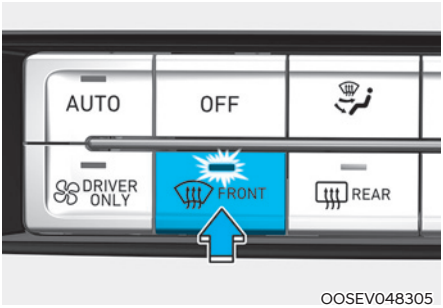
Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.

Gulv og avising (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Defroster (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



OOSEV048305

Maks. defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene

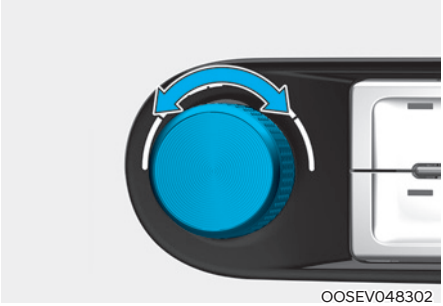

OOSEV040306CZ

Instrumentpaneldyser

Luftdysene kan åpnes og lukkes (⊗) ved hjelp av hjulbryteren eller dyseshendelen.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll


OOSEV048302

Temperaturen vil øke til maksimum hvis du vrir bryteren helt til høyre. Temperaturen vil synke til minimum hvis du vrir bryteren helt til venstre.

Temperaturen øker eller reduseres med 0,5 °C for hvert hakk. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig

Temperaturomregning

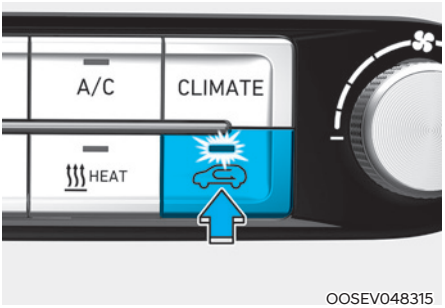
Hvis batteriet er utladet eller frakoblet vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

For å endre temperaturenheten fra °C til °F eller °F til °C :

- Auotmatisk klimakontrollsystem
  Trykk på AUTO-knappen mens du holder inne klimaanleggets OFF-knapp i 3 sekunder
- Instrumentpanel
  Gå til Brukerinnstillinger ‘Enheter → Temperaturenhet’.

Både temperaturenheten på instrumentpanelets LCD-skjerm og klimaanleggskjermen endres.

Luftinntakskontroll



OOSEV048315

Knappen for å styre luftinntaket brukes til å velge enten friskluft (luft fra utsiden) eller resirkulering (luft fra kupeen).

Resirkulering



Når du velger resirkulering, resirkuleres luften i kupeen gjennom systemet og varmes eller avkjøles basert på hvilken funksjon som er valgt.

Friskluft



Når friskluft er valgt, strømmer det luft utenfra og inn i bilen, som varmes opp eller avkjøles etter hvilken funksjon som er valgt.

Informasjon

Det anbefales at du bruker systemet primært i friskluftmodus og kun i resikuleringsmodus når det er nødvendig for best resultater.

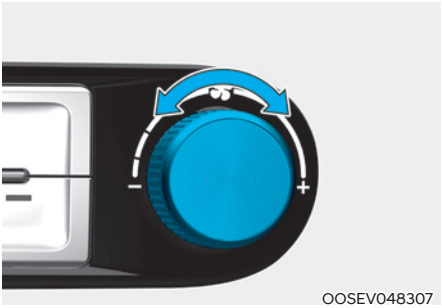
Hvis varmeapparatet brukes i resirkuleringsmodus, uten at klimaanlegget er PÅ, kan det bli dugg på frontruten.

I tillegg kan bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder gi veldig tørr luft i kupeen.

ADVARSEL

- **Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.**
- **Bruk av resirkuleringsmodus over lengre tid med klimaanlegget AV kan gi høy fuktighet i kupeen. Dette kan føre til kondens på frontruten og gi dårlig sikt.**
- **Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.**

Viftehastighet



Velg ønsket viftehastighet ved å vri på reguleringsknappen for viftehastighet.

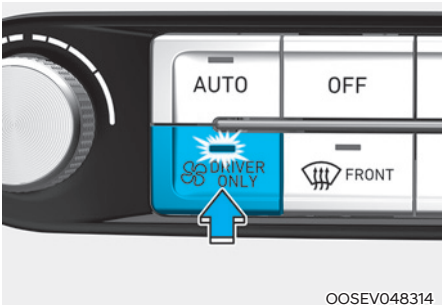
Høyere viftehastighet gir større lufttilførsel.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

MERK

Bruk av viften når START/STOPP-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Kjør viften når kjøretøyet er i modusen klar ( ).

Kun fører



Hvis du trykker på DRIVER ONLY-knappen (DRIVER ONLY) og indikatorlampen tennes, vil kald luft hovedsakelig rettes mot førersetet. Litt av den kalde luften kan imidlertid strømme ut av kanalene for de andre seteposisjonene for å sørge for behagelig luft i kupéen.

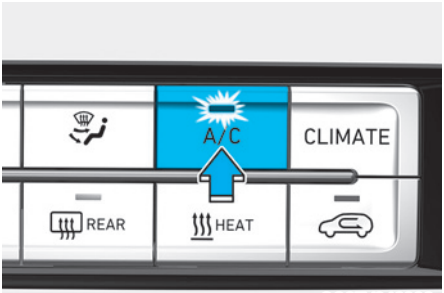
Hvis du bruker knappen når det ikke sitter noen i passasjersetet foran, reduseres energiforbruket.

DRIVER ONLY-knappen (kun fører) blir slått av under følgende forhold:

1) Defroster på

2) Nytt trykk på DRIVER ONLY-knappen

Klimaanlegg

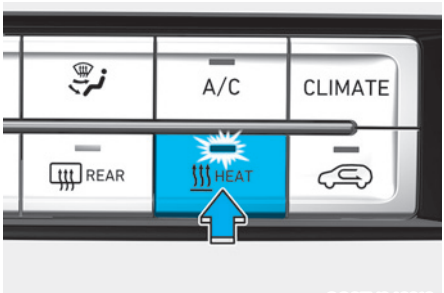


OOSEV048308

A/C-knappen slås PÅ (indikatorlampen lyser) når klimakontrollsystemet styres automatisk (AUTO er slått på) og temperaturen er satt til avkjøling.

Trykk på bryteren for å slå av klimaanlegget.

VARME-knapp



OOSEV048310

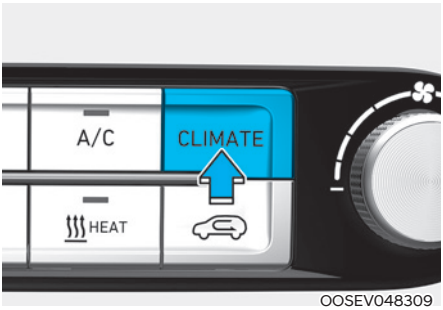
VARME-knappen slås PÅ (indikatorlampen lyser) når klimakontrollsystemet styres automatisk (AUTO er slått på) og temperaturen er satt til oppvarming.

Trykk på knappen for å slå av varmeapparatet.

Klimaanlegget og varmeapparatet bruker energi fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan kjøredistansen til tom tank reduseres som følge av høyt strømforbruk.

Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.

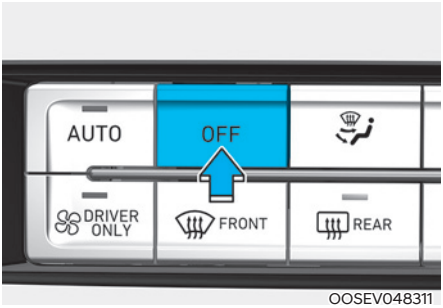
Valgknapp for informasjonsskjerm for klimakontroll



OOSEV048309

Trykk på valgknappen for informasjonsskjerm for klimakontroll for å vise klimakontrollinformasjon på skjermen.

AV-modus



OOSEV048311

Trykk på AV-knappen for å slå av klimaanlegget. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge START/STOPP-knappen er i ON-posisjon.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i ( ) posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen i ( ) posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på aircondition hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

- Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for gulv og avising ( ) eller trykke på modusen for avising foran ( ).

Brukstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på airconditionsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Aircondition

Aircondition fra HYUNDAI er fylt med R-134a eller R-1234yf kjølemedium.

1. Starte bilen. Trykk på knappen for klimaanlegg.
2. Still modusen i (⁀) posisjon.
3. Sett kontrollen for luftinntak i modusen for resirkulering midlertidig for en rask avkjøling av kupeen. Når temperaturen i kupeen er som du ønsker, endrer du kontrollen for luftinntak tilbake til friskluft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

Informasjon

Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til aircondition som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret. Se kapittel 5 for å se plasseringen av etiketten for kjølemiddel til aircondition.

MERK

- **Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.**
- **Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.**
- **Aircondition-anleggets fordamper (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.**

MERK

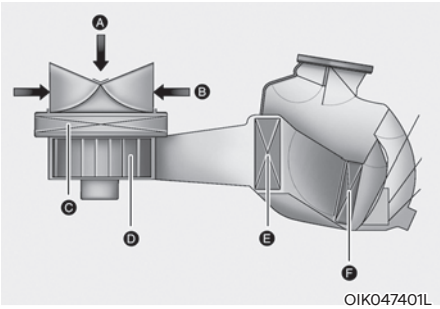
Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan aircondition skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør aircondition kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Etter at passende avkjøling har blitt oppnådd, kan du endre innstillingen fra inneluft til utsideluftsposisjon.
- Senk fuktigheten inne i bilen med aircondition for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær, med vinduene og soltaket lukket.
- Bruk aircondition hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Hvis du bruker aircondition med høy styrke, kan forskjellen mellom temperaturen på luften utendørs og temperaturen på frontruten gjøre at det dannes dugg på utsiden av frontruten, noe som gir dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i (⁀) stilling og viftehastigheten på den laveste hastigheten.

Vedlikeholde systemet

Luftfilter for klimakontroll



OIK047401L

[A]: Utvendig luft, [B]: Resirkulert luft
[C]: Luftfilter til klimaanlegg, [D]: Vifte
[E]: Fordamper, [F]: PTC-varmer

Dette filteret er montert bak hanskerommet. Det filtrerer luften for støv og andre partikler som kommer inn i kjøretøyet via varme og aircondition.

Vi anbefaler at luftfilteret for klimakontroll skiftes av en autorisert HYUNDAI-forhandler, i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.

Hvis luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

- **Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.**
  Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- **Hvis luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling reduserer også ytelsen til aircondition.

Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget. Hvis du oppdager unormal drift anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent HYUNDAI-forhandler.

MERK

Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det oppstå skader på kompressoren og unormal systemfunksjon. For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på aircondition i bilen din bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a

Ettersom kjølemediet er under meget høyt trykk, bør reparasjon av klimaanlegget bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

Alle kjølemedier må resirkuleres med riktig utstyr.

Utslipp av kjølemedier direkte i atmosfæren er skadelig for mennesker og miljøet. Manglende overholdelse av disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



Ettersom kjølemediet er lett antennelig og under høyt trykk, bør reparasjon av klimaanlegget bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemedier må resirkuleres med riktig utstyr.

Utslipp av kjølemedier direkte i atmosfæren er skadelig for mennesker og miljøet. Manglende overholdelse av disse advarslene kan føre til alvorlige skader.



Kjølemiddeletikett for aircondition

Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til aircondition som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret.

■ Eksempel

• Type A



OHYK059003

• Type B



OHYK059002

Nedenfor ser du betydningen av hvert symbol og hver spesifikasjon på etiketter for kjølemedium:

1. Klassifisering av kjølemedium
2. Mengde med kjølemedium
3. Klassifisering av smøremiddel til kompressor
4. Forsiktig
5. Lett antennelig kjølemedium
6. Reparasjon av aircondition må utføres av en faglært mekaniker
7. Servicehåndbok

FJERNE RIM OG DUGG FRA FRONTRUTEN

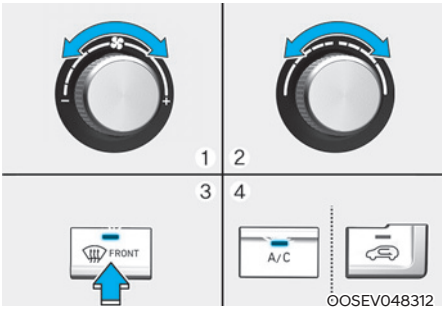
ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk ( )- eller ( )-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og gi dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i ( )-stilling og viftehastighetsbryteren eller -knappen på lavere hastighet.

- For maksimal avising av frontruten stiller du reguleringsknappen for temperatur til den høyeste temperaturinnstillingen og reguleringsknappen for viftehastighet til den høyeste viftehastigheten. Velg knappen for avising foran på klimaanleggdisplayet.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene, før du kjører.
- Fjern snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å øke varmekapasiteten og effekten på defrosteren, og redusere muligheten for at det dugger på innsiden av frontruten.

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

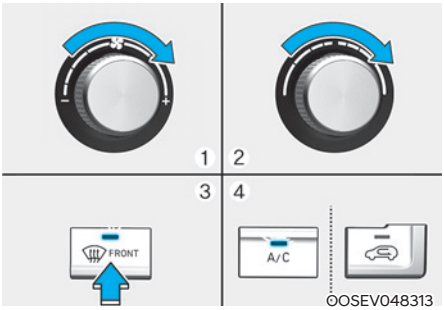


1. Velg en hvilken som helst annen viftehastighet enn "0"-posisjon.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg ( )-posisjonen.
4. Uteluft (friskluft) og aircondition velges automatisk.

Kontroller at kontrollen for luftinntak står i modusen for friskluft. Hvis indikatorlampen for luftinntakskontroll lyser, trykker du på knappen én gang for å slå på modusen for friskluft (indikatorlampe AV).

Hvis tillingen ( ) er valgt, økes viftehastigheten automatisk.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Velg ()-posisjonen.
4. Utvendig (frisk) luft og aircondition (utstyrsavhengig) velges automatisk.

Kontroller at kontrollen for luftinntak står i modusen for friskluft. Hvis indikatorlampen for luftinntakskontroll lyser, trykker du på knappen én gang for å slå på modusen for friskluft (indikatorlampe AV).

Hvis tillingen () er valgt, økes viftehastigheten automatisk.

Avduggingslogikk

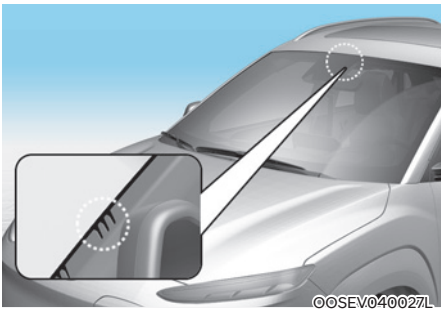
For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggsystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som () eller () posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på duggfjerningsknappen ().
3. Mens du trykker på klimaanleggknappen (A/C) trykker du luftinntaksknappen inn minst 5 ganger innen 3 sekunder.

Indikatoren på knappen for luftinntakskontroll blinker 3 ganger. Det indikerer at avduggingslogikken er avbrutt.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når aircondition er på.

Informasjon

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under -10 °C.



Når automatisk duggfjerning er aktivt vil indikatoren lyse.

Hvis det registreres høyt fuktighetsnivå i bilen blir automatisk duggfjerning aktivert.

Følgende trinn blir utført automatisk:

Trinn 1) Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.

Trinn 2) Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.

Trinn 3) A/C-knappen slås PÅ.

Trinn 4) Viftehastigheten settes til MAKS.

Klimaanlegget er av eller resirkulert luft er valgt manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet er PÅ, indikatorlampen for det automatiske duggfjerningssystemet blinker 3 ganger for å gi signal om at den manuelle betjeningen har blitt avbrutt.

Slik avbryter du automatisk duggfjerning

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på defrosterknappen for frontruten i minst 3 sekunder.
3. Indikatoren i defrosterknappen for frontruten blinker tre ganger og ADS OFF vises på informasjonsskjermen for klimaskontroll når systemet for automatisk duggfjerning slås av.

Slik aktiverer du automatisk duggfjerning igjen

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på defrosterknappen for frontruten i minst 3 sekunder.
3. Indikatoren i defrosterknappen for frontruten blinker seks ganger og ADS OFF slukkes på informasjonsskjermen for klimaskontroll når systemet for automatisk duggfjerning slås på igjen.

✳ Detaljert informasjon om automatisk ventilasjon er beskrevet i en bruksanvisning som leveres separat.

Informasjon

- **Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, hvis du prøver å slå av klimaanlegget, blinker indikatoren 3 ganger og klimaanlegget blir ikke slått av.**
- **For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.**
- **Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift fungerer verken viftehastighetsbryteren, temperaturjusteringsbryteren eller luftinntakskontrollbryteren.**

MERK

Fjern ikke sensordekslet som sitter øverst på frontruten.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster

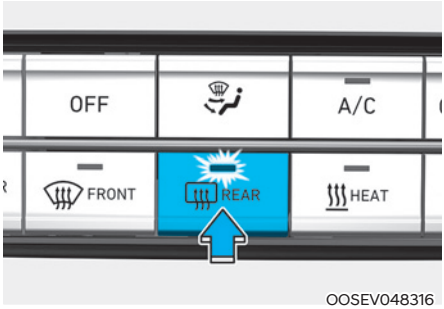
MERK

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Informasjon

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" i dette kapittelet.

Defroster bakrute



OOSEV048316

Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet mens kjøretøyet er i modusen klar ( ).

- Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.
- Trykk på defrosterbryteren igjen, for å slå den av.

Informasjon

- **Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.**
- **Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når START/STOPP-knappen blir slått av.**

KLIMAANLEGG, TILLEGGSFUNKSJONER

Automatisk ventilasjon

Systemet velger automatisk modus for friskluft når klimakontrollsystemet er i drift i et bestemt tidsrom (ca. 30 minutter) ved lave temperaturer og resirkuleringsmodus er valgt.

Slik avbryter eller slår du på igjen du automatisk ventilasjon

Når klimaanlegget er på, velger du modusen for ansikt () og stiller luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft). Deretter trykker du på knappen for resirkuleringsmodus fem ganger i løpet av tre sekunder mens du holder inne A/C-knappen.

Når automatisk ventilasjon velges, vil indikatoren for resirkulering av luft blinke tre ganger. Når den avbrytes, blinker indikatoren seks ganger.

✳ Detaljert informasjon om automatisk ventilasjon er beskrevet i en bruksanvisning som leveres separat.

OPPBEVARINGSROM

ADVARSEL

Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis kjøretøyet utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

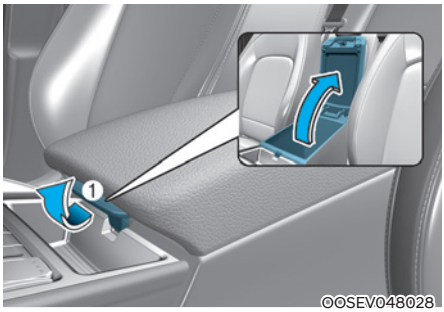
ADVARSEL

Sørg ALLTID for at deksler på oppbevaringsrom er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstander kastes ut av oppbevaringsrom og forårsake alvorlige skader hvis de treffer føreren eller passasjeren.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

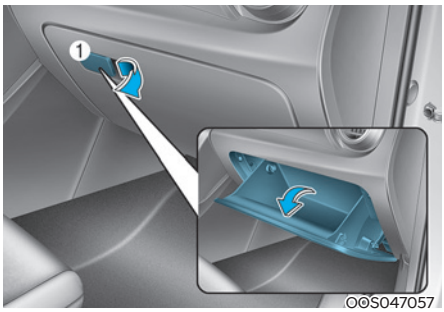
Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Åpne:

Grip og hold håndtaket (1) på armlenet og løft lokket.

Hanskerom



Åpne:

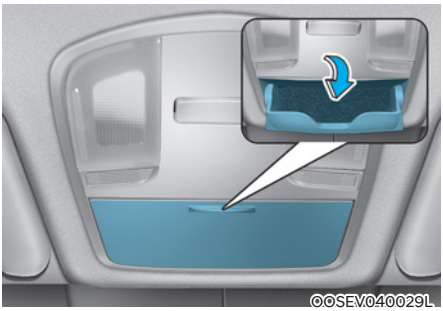
Dra i spaken (1).

ADVARSEL

Lukk ALLTID hanskerommet etter bruk.

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig personskade for passasjeren ved en ulykke, selv om passasjeren bruker sikkerhetsbelte.

Solbrilleholder (utstyrsavhengig)



Åpne:

trykk på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med glassene vendt utover.

Lukke:

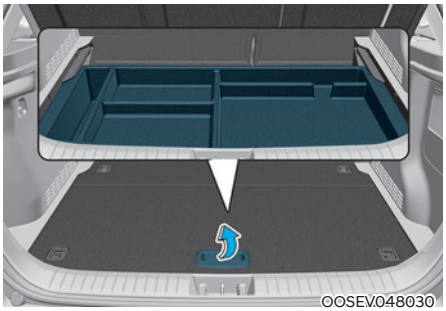
Skyv tilbake på plass.

Pass på at solbrilleholderen er lukket under kjøring.

ADVARSEL

- **Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.**
- **Du må ikke åpne solbrilleholderen når kjøretøyet er i bevegelse. En åpen solbrilleholder kan sperre sikten i speilet.**
- **Ikke forsøk å presse solbriller inn i solbrilleholderen. Hvis solbrillene sitter fast og du forsøker å åpne holderen med makt, kan det føre til at du skader deg.**

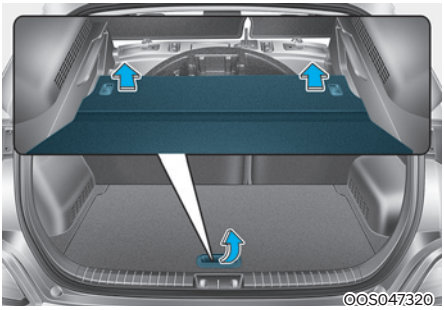
Baggasjebrett (utstyrsavhengig)

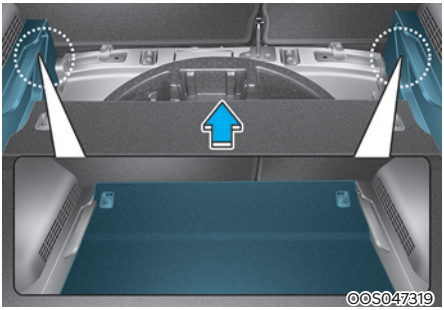


Du kan plassere et førstehjelpssett, en varseltrekant (fremre skuff), verktøy osv. i boksen, så de blir lette å få tak i.

- Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.

Slik får du større bagasjeplass





1. Grip håndtaket øverst på dekselet, og trekk bagasjebrettet bakover.
2. Trekk bagasjebrettet helt ut og fjern det (hvis utstyrt med bagasjebrett).
3. Skyv bagasjebrettet forover inn i det lave glidesporet.

UTSTYR I KUPÉEN

Koppholder

Foran



Det kan plasseres små drikkebokser i koppholderne.

Bak



Trekk armlenet ned for å bruke koppholderne.

ADVARSEL

- **For å unngå søl av drikke må du ikke starte eller bremse brått når koppeholderen er i bruk. Ved søl av varm drikke kan du brenne deg. Hvis du brenner deg, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen og havner i en ulykke.**
- **Ikke sett kopper, flasker, bokser osv med varm væske og uten lokk eller kork i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Det kan føre til personskader ved plutselig stopp eller en kollisjon.**
- **Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan skade deg i en ulykke.**

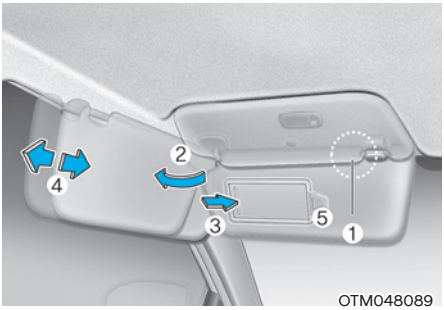
ADVARSEL

Hold bokser eller flasker borte fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. De kan eksplodere.

MERK

- **For å unngå søl bør du oppbevare drikke med lokk eller topp når du kjører. Væskesøl kan komme inn i kjøretøyets elektriske/elektroniske system og skade elektriske/elektroniske komponenter.**
- **Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade interiøret.**

Solskjerm



Dra solskjermen nedover for å bruke den.

Dra solskjermen nedover og trekk den ut av braketten (1) og sving den til siden (2), for å bruke solskjermen til et sidevindu.

Dra ned solskjermen og skyv til side speildekslet (3) for å bruke sminkespeilet.

Juster solskjermen forover eller bakover (4) etter behov (utstyrsavhengig).

Bruk kvitteringsholderen (5) til å holde kvitteringer.

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

Informasjon

Lukk speildekslet og sett solskjermen på plass etter bruk.

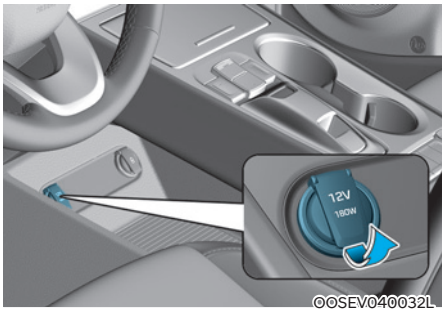
ADVARSEL

Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm, for sikkerhetens skyld.

MERK

Ikke putt flere parkeringsbillletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

Strømuttak (utstyrsavhengig)



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

Utstyret må også bruke mindre enn 180 W (Watt) når kjøretøyet er i modusen klar ( ).

ADVARSEL

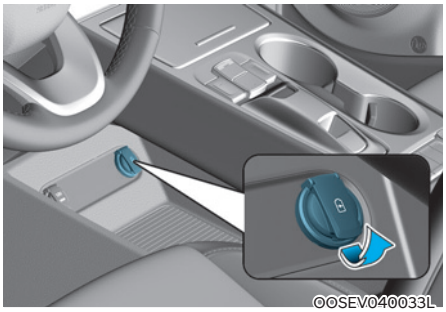
Unngå elektrisk støt. Sett ikke fingeren eller fremmedlegemer (nål osv.) i strømuttaket, og ikke ta på det med våte hender.

MERK

Slik unngår du skade på strømuttakene:

- **Strømuttaket må bare brukes når kjøretøyet er i modusen klar ( ), og kontakten må tas ut etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.**
- **Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har mindre enn 180 W elektrisk kapasitet.**
- **Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.**
- **Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.**
- **Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slikt utstyr kan føre til mye støy i lydsystemet og feil i andre elektroniske systemer og utstyr i kjøretøyet.**
- **Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.**
- **Koble til elektrisk/elektronisk batteridrevet utstyr med en tilbakestrømssikring. Strømmen fra batteriet kan gå til kjøretøyets elektriske/elektroniske systemer og forårsake systemfeil.**

USB-lader (utstyrsavhengig)



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel.

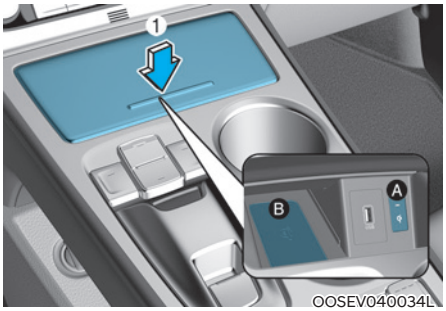
De elektriske enhetene kan lades når START/STOPP-knappen er i ACC, ON- eller START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble fra USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Smarttelefoner og nettbrett kan bli varmere under lading. Det betyr ikke at det er noe feil med ladesystemet.
- En smarttelefon eller et nettbrett med en annen lademetode vil kanskje ikke lades som de skal. I slike tilfeller må du bare bruke enhetens egen lader.
- Ladeterminale er bare for lading av utstyr. Ikke bruk ladeterminalen til å slå PÅ lyd eller spille av media på AVN.

System for mobiltelefonlading (utstyrsavhengig)



[A] : Indikatorlampe, [B] : Ladeplate

Det er en trådløst mobillader inni frontkonsollen.

Systemet er tilgjengelig når alle dørene er lukket og START/STOPP-knappen er i stillingen ON (1).

Lukk dekslet etter bruk ved å trekke det litt ned.

Systemet er tilgjengelig når alle dørene er lukket og START/STOPP-knappen er i stillingen ACC, ON eller START.

For å lade en mobiltelefon

Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner lader bare mobiltelefoner med støtte for Qi (). Les merkeplaten på telefondekslet eller gå til nettsiden til telefonprodusenten for å finne ut om mobiltelefonen din har støtte for Qi.

De trådløse ladingen starter når du legger en mobiltelefon med Qi-støtte på den trådløse ladeenheten.

1. Fjern andre gjenstander, inkludert smartnøkkelen, fra den trådløse ladeenheten. Hvis ikke kan den trådløse ladeprosessen avbrytes. Legg mobiltelefonen midt på ladeplaten.
2. Indikatorlampen er oransje når mobiltelefonen lader. Indikatorlampen blir grønn når ladingen er fullført.
3. Slå den trådløse ladefunksjonen PÅ eller AV fra modusen for brukerinnstillinger på instrumentbordet. Se "Brukerinnstillinger-modus" i kapittel 4 for mer informasjon.

Hvis mobiltelefonen ikke lader:

- Endre plasseringen til telefonen på ladeplaten litt.
- Kontroller at indikatorlampen er oransje.

Indikatorlampen vil blinke oransje i 10 sekunder hvis det er en feil i det trådløse ladesystemet.

I slike tilfeller må du stoppe ladeprosessen midlertidig og prøve å lade telefonen trådløst på nytt.

Systemet advarer deg med en melding på LCD-skjermen hvis mobiltelefonen fortsatt er på den trådløse ladeenheten etter at bilen er slått AV og fordøren er åpnet.

- Trådløs hurtiglading kan bare aktiveres når mobiltelefoner utstyrt med trådløs ladefunksjon ligger på ladeflaten.

Informasjon

For mobiltelefoner fra enkelte forhandlere kan det hende at systemet ikke advarer deg, selv om mobiltelefonen blir liggende på ladeenheten. Dette skyldes egenskapene til telefonen, og ikke en feil med den trådløse ladingen.

MERK

- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Ⓠ).
- Når du legger mobiltelefonen på ladeplaten, må du legge telefonen midt på platen for optimal lading. Hvis mobiltelefonen ligger på kanten, kan ladingen være mindre effektiv, og i noen tilfeller kan mobiltelefonen oppleve høyere varmegenerering.
- I enkelte tilfeller kan den trådløse ladingen stoppe midlertidig når smartnøkkelen brukes, enten når kjøretøyet startes eller når dørene låses eller låses opp.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis det er en unormal temperaturøkning i det trådløse ladesystemet. Slutt å lade mobiltelefonen, og vent til temperaturen faller til et bestemt nivå.
- Den trådløse ladingen kan stoppe midlertidig hvis en metallgjenstand, for eksempel en mynt, ligger mellom laderen og mobiltelefonen.
- Ved lading av enkelte typer mobiltelefoner med deksel kan hastigheten på den trådløse ladingen reduseres og den trådløse ladingen stoppe.
- Hvis mobiltelefonen har et tykt deksel, kan det hende at trådløs lading ikke fungerer.
- Hvis mobiltelefonen ikke er helt i kontakt med ladeplaten, kan det hende at den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal.
- Noen magnetiske gjenstander, som kredittkort, telefonkort og billettkort kan bli skadet hvis de ligger sammen med mobiltelefonen under lading.
- Hvis en mobiltelefon uten trådløs ladefunksjon eller metallgjenstander legges på ladeplaten, kan du høre en lav lyd. Den lave lyden skyldes at kjøretøyet analyserer kompatibiliteten til gjenstanden på ladeplaten. Det påvirker ikke kjøretøyet eller mobiltelefonen på noen måte.

Informasjon

Hvis START/STOPP-knappen er AV, slutter også ladingen.

Klokke

ADVARSEL

Ikke still klokken mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade eller ulykker.

Kjøretøyer med lydsystem

Velg innstillingsmenyen (Settings) i lydsystemet → Velg [Date/Time].

- Set time: Still inn tiden som vises på skjermen for lydanlegget.
- Time format: Velg mellom 12 og 24 timers format.

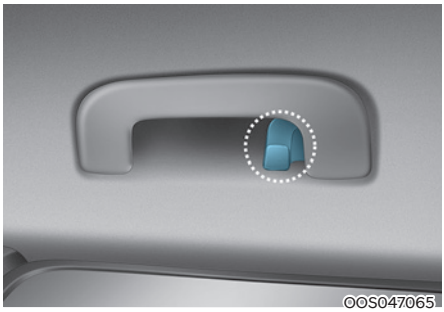
Kjøretøyer med navigasjonssystem

Velg innstillingsmenyen (Settings) på **AVN**-skjermen → Velg [Date/Time].

- GPS time: Viser klokkeslett i henhold til mottatt GNSS-tid.
- 24-hour: Veksler til 12 eller 24 timer.

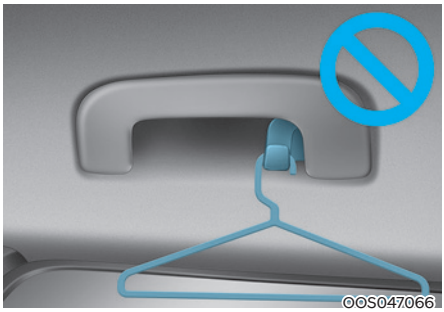
For mer informasjon, se håndboken som fulgte med bilen.

Kleskrok (utstyrsavhengig)



Disse hengerne er ikke designet for å holde tunge gjenstander.

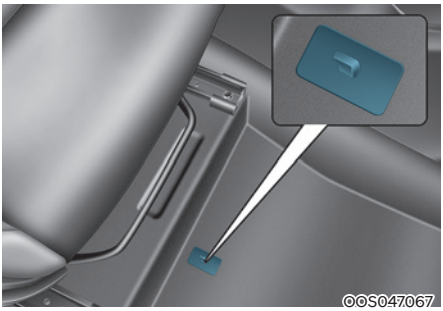
ADVARSEL



Ikke heng opp andre gjenstander enn klær, for eksempel kleshengere eller harde gjenstander. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i kleslommene.

Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



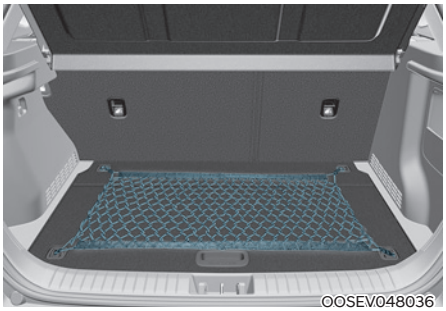
Bruk ALLTID gulvmatteankrene til å feste gulvmattene foran. Ankrene på gulvteppet foran forhindrer at mattene sklir fremover.

ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn EVENTUELLE gulvmatter i bilen.

- **Du må fjerne det beskyttende belegget på teppet før du fester en gulvmatte på gulvteppet foran. Hvis ikke, kan matten bevege seg fritt på det beskyttende belegget, noe som kan føre til utilsiktet bremsing eller akselerasjon.**
- **Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.**
- **Du må ikke bruke NOEN gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.**
- **Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.**
- **VIKTIG - Bilen har gulvmettefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten kommer i veien for pedalene, anbefaler HYUNDAI at du bruker en HYUNDAI gulvmatte designet for bruk i kjøretøyet.**

Bagasjenett(holder) (utstyrsavhengig)



For at ikke gjenstander skal skyves rundt i bagasjerommet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i bagasjerommet for å feste bagasjenettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI forhandler.

FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

ADVARSEL

For å unngå øyeskader må du IKKE spenne bagasjenettet for mye. Hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromstrekk (utstyrsavhengig)



Bruk trekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjeromstrekket løftes opp når bakluken åpnes.

Koble stroppen (1) fra holderen hvis du vil sette dekslet tilbake i sin opprinnelige posisjon. Hvis du vil fjerne bagasjeromsdekslet helt, løfter du dekslet til en 50 graders vinkel og trekker det ut (2).

MERK

Ikke legg bagasje på bagasjeromsdekslet når det er i bruk, siden det kan bli skadet eller bøyd.

ADVARSEL

- **Ikke legg gjenstander på bagasjeromstrekket under kjøring. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.**
- **Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Det er bare konstruert for bagasje.**
- **For å opprettholde balansen på bilen plasseres vekten så langt framme som mulig.**

UTVENDIG UTSTYR

Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

MERK

Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.

MERK

- **Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.**
- **Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.**

ADVARSEL

- **Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel vekten så jevnt som mulig på takskinnene og fest lasten godt.**

TAK-GRIND	80 kg JEVNT FORDELT

- **Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.**
- **Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.**
- **Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.**
- **For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.**

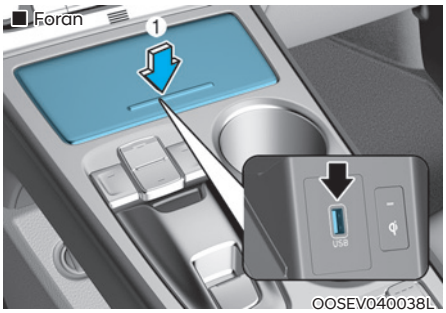
INFOTAINMENTSYSTEM

Informasjon

- **Hvis du installerer en HID-frontlykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.**
- **Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging.**

USB- og iPod®-port

Du kan bruke en USB-port til å koble til USB eller en iPod®.





Hvis du vil bruke USB og iPod®, åpner du frontkonsollen ved å trykke lett på den nedre delen av dekslet (1).

Lukk dekslet etter bruk ved å trekke det litt ned.

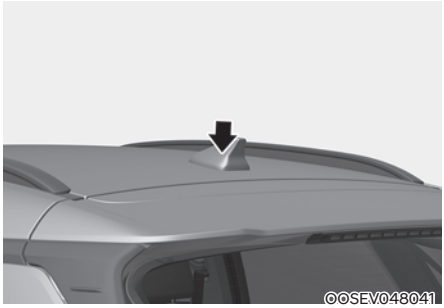
Informasjon

Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer, bruker du den bærbare lydenhetens strømkilde.

✳ iPod® er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Antenne

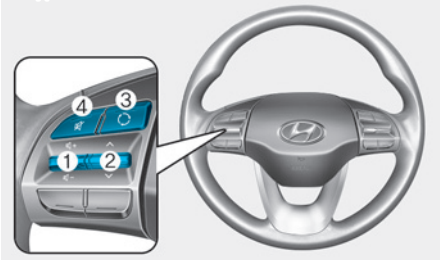
Takantenne



Takantennen mottar data som overføres fra basestasjoner og satelitter (f.eks. AM/FM, DAB, GPS).

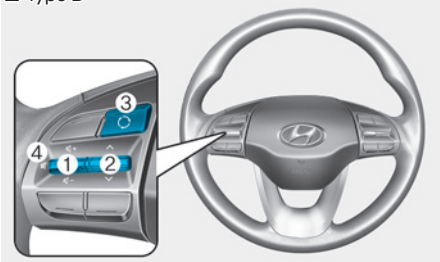
Lydsystemkontroller på ratt

■ Type A



OOSEV040051L

■ Type B



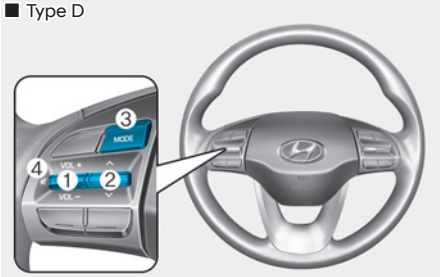
OOSEV040042L

■ Type C



OOSEV040055L

■ Type D



OOSEV040476L

Rattlydkontrollbryterne er montert for din bekvemmelighet.

MERK

Bruk ikke audio-fjern kontrollknappene samtidig.

VOLUM (+ / -) (1)

- Flytt VOLUM-bryteren opp for øke volumet.
- Flytt VOLUM-bryteren ned for å redusere volumet.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Hvis du flytter bryteren SEEK/PRESET (SØK/FORINNSTILT) opp eller ned og holder den i 0,8 sekund eller mer, vil den virke i følgende modi.

RADIO-modus

Den vil fungere som velgerknapp for AUTOSØK. Den vil SØKE til du slipper bryteren.

MEDIA-stilling

Den vil fungere som FOROVER/TILBAKE-bryter.

Hvis du flytter bryteren SEEK/PRESET (SØK/FORINNSTILT) opp eller ned, vil den virke i følgende modi.

RADIO-modus

Den vil fungere som bryter for FORINNSTILT STASJON OPP/NED.

MEDIA-stilling

Den vil fungere som SPOR OPP/NED-bryter.

MODE (MODUS) ( ) (3)

Trykk på MODE-knappen og velg Radio, Plate eller AUX.

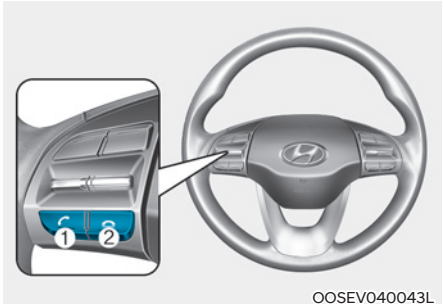
MUTE (DEMP) ( ) (4)

- Hvis du vil slå av lyden, trykker du på MUTE-knappen.
- Trykk på knappen igjen for å slå på lyden.

Informasjon

Detaljert informasjon er beskrevet i en bruksanvisning som leveres separat.

Bluetooth® trådløs teknologi, håndfri betjening



OOSEV040043L



OOSEV048050L

Du kan bruke telefonen trådløst ved hjelp av *Bluetooth*® trådløs teknologi.

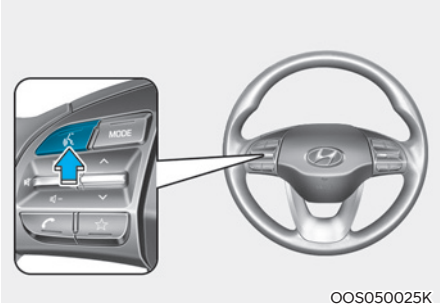
(1) Telefonsamtale (ringe) / Svarknapp

(2) Avslutt samtale-knapp

(3) Mikrofon

- AVN : Detaljert informasjon om Bluetooth® trådløs teknologi, håndfri betjening er beskrevet i bruksanvisningen som leveres separat.

Talegjenkjenning



OOS050025K

Du kan betjene talegjenkjenningsfunksjonen gjennom talekommandoer.

For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Lyd- / Video- / Navigasjonssystem (AVN) (utstyrsavhengig)

Detaljert informasjon om AVNsystemet er beskrevet i en bruksanvisning som leveres separat.

6. Kjøring med bilen

Før du kjører 6-3
Før du går inn i bilen 6-3
Før du starter 6-3
START/STOPP-knappen 6-4
Posisjoner for START/STOPP-knappen 6-5
Starte bilen 6-6
Slå av bilen 6-7
Reduksjonsgirkasse 6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse 6-8
Parkering 6-10
Meldinger på LCD-display 6-10
Gode kjørevaner 6-13
Regenerativt bremsesystem 6-14
Kjøring med én pedal 6-15
System for smart regenerering (hvis utstyrt med smart cruisekontroll) 6-16
Systeminnstilling 6-16
Aktivere System for smart regenerering 6-16
Systemet for smart regenerering avbrytes midlertidig hvis: 6-18
Slå på systemet for smart regenerering igjen 6-18
Slå av systemet for smart regenerering 6-18
Sensor for avstand til bilen foran (Frontradar) 6-18
Systemfeil 6-19
Begrensninger i systemet 6-19
Bremsesystem 6-22
Servobremser 6-22
Slitasjeindikator for skivebremser 6-22
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-23
Auto Hold 6-27
Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-31
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-32
Bilens stabilitetsprogram (VSM) 6-35
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 6-36
Gode bremsevaner 6-37

Kjøremodusintegrert kontrollsystem 6-38
Startinnstilling for hver kjøremodus 6-39
Spesielle kjøreforhold 6-40
Farlige kjøreforhold 6-40
Gynge bilen 6-40
Jevn kjøring i svinger 6-41
Kjøre om natten 6-41
Kjøre i regn 6-41
Kjøring i oversvømte områder 6-42
Motorveikjøring 6-42
Reduserer risikoen for velting 6-42
Kjøring om vinteren 6-43
Snø- eller isforhold 6-43
Vinterforberedelser 6-45
Kjøring med tilhenger (for Europa) 6-46
Hvis du vil kjøre med tilhenger? 6-47
Utstyr for å kjøre med tilhenger 6-50
Kjøring med tilhenger 6-51
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger 6-53
Bilens vekt 6-54
Overlast 6-54

FØR DU KJØRER

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene og ikke har noen hindringer.
- Fjern frost, snø eller is.
- Kontroller dekkene visuelt for ujevn slitasje og skader.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Før du starter

- Forsikre deg om at panseret, bakluken og dørene er helt lukket og låst.
- Juster stillingen for setet og rattet.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Kontroller at alle lys virker.
- Fest sikkerhetsselen. Kontroller at alle passasjerene har på sikkerhetbeltet.
- Kontroller at målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet og meldingene på instrumentpanelet vises når START/STOPP-knappen står i PÅ-stillingen.
- Kontroller at alle gjenstander du har med deg er riktig oppbevart eller festet sikkert.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- **Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. For mer informasjon se "Sikkerhetsbelter" i kapittel 3.**
- **Kjør alltid defensivt. Forestill deg at andre sjåfører og fotgjengere kan være uforsiktige og gjøre feil.**
- **Vær fokusert på kjøringen. Distrahering av føreren kan føre til ulykker.**
- **Hold god avstand til bilen foran deg.**

⚠ ADVARSEL

Du må ALDRI kombinere alkohol eller medikamenter med kjøring.

Alkohol og medikamenter sammen med kjøring kan føre til en ulykke og ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD.

Fyllekjøring er den største årsaken til dødsulykker på veien hvert år. Selv små mengder alkohol vil påvirke refleksene, oppfattelsen og bedømmelsen din. Bare en drink kan redusere evnen til å respondere til endrede forhold eller nødsituasjoner, og reaksjonstiden din blir verre etter hver drink.

Kjøring under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn under påvirkning av alkohol.

Du har større sannsynlighet for å ha en alvorlig ulykke hvis du drikker alkohol eller tar narkotika før du kjører. Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket eller tatt narkotika. Velg en edru fører på forhånd eller ta en drosje.

START/STOPP-KNAPPEN

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, ta følgende forholdsregler:

- **La ALDRI barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre START/STOPP-knappe eller lignende deler. Uventet og plutselig bevegelse på bilen kan skje.**
- **Grip ALDRI gjennom rattet etter START/STOPP-knappen eller noen andre kontroller mens bilen er i bevegelse. Å ha armen eller hånden i dette området kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.**



Når fordøren åpnes, vil alltid START/STOPP-knappen lyse og slukke igjen 30 sekunder etter at døren har blitt lukket.

ADVARSEL

Slå av bilen i en nødssituasjon:

Trykk ned og hold START/STOPP-knappen i mer enn to sekunder ELLER trykk og slipp START/STOPP-knappen tre ganger (innen tre sekunder).

Er bilen fortsatt i bevegelse, kan du starte bilen igjen uten å trykke på bremsepedalen ved å trykke på START/STOPP-knappen mens girvelgeren står i N-stilling (Nøytral).

ADVARSEL

- **ALDRI skru START/STOPP-knappen til stillingen LOCK eller ACC når bilen er i bevegelse med mindre det er en nødssituasjon.**

  Dette vil resultere i at bilen skrur seg av og tap av kraftforsterkeren til styringen og bremsesystemet. Denne kan føre til tap av retningskontroll og bremsefunksjon, som kan føre til ulykker.
- **Før du forlater førersetet, må du alltid påse at girspaken står i P (Parkering)-stilling, sette på parkeringsbremsen, trykke på START/STOPP-knappen til AV-stillingen og ta med deg Smartnøkkelen. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet komme i bevegelse.**

Posisjoner for START/STOPP-knappen

Knappstilling	Handling	Merk
OFF (AV) 	Hvis du vil slå av bilen, trykker du på START/STOPP-knappen med giret i P (Parkering). Bilen slås også av når START/STOPP-knappen trykkes med giret i D (Kjør) eller R (Revers) fordi giret automatisk skifter til P (Parkering). Men hvis START/STOPP-knappen trykkes når giret står i N (Nøytral), går START/STOPP-knnappen til ACC-posisjonen. Rattlåsen er på for å hindre tyveri.	Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd.
ACC 	Trykk på START/STOPP-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen. Noe av det elektroniske tilbehøret kan brukes. Rattet låses opp.	Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke START/STOPP-knappen fungere. Trykk på START/STOPP-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
PÅ 	Trykk på START/STOPP-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsen. Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes.	Ikke la START/STOPP-knappen stå i PÅ-modus hvis bilen ikke er i klar-modus ( ), for å hindre batteriet i å lade ut.
START 	Hvis du skal starte bilen, må du trå ned bremsepedalen og trykke på START/STOPP-knappen med giret i P (Parkering).	Hvis du trykker ned START/STOPPknappen uten å trå ned bremsepedalen, starter ikke bilen, og START/STOPP-knappen endres slik: **OFF → ACC → ON → OFF eller ACC**

Starte bilen

ADVARSEL

- **Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy som høye hæler, skistøvler, sandaler osv. kan påvirke din evne til å bruke bremsen og gasspedalen.**
- **Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege på seg, hvilket kan føre til en ulykke.**

Informasjon

- **Bilen starter bare når du trykker på START/STOPP-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.**
- **Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.**
- **Når START/STOPP-knappen er i ACC- eller PÅ-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, blinker "-indikatoren, og advarselen "Key not in vehicle" (nøkkelen er ikke i bilen) tennes. Når alle dørene er lukket vil den pipe i ca. 5 sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er i modusen Klar ( ).**

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at giret står i P (Parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på START/STOPP-knappen. Hvis bilen starter, tennes "-indikatoren.

Informasjon

- **Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen.**
- **Ved lav omgivelsestemperatur kan "-indikatoren lyse lengre enn normalt.**

MERK

Slik unngår du skade på bilen:

- **Hvis "-indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å skifte gir til P (Parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du gire til N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på START/STOPP-knappen for å prøve å starte bilen.**
- **Bilen må ikke startes ved dytting eller tauing.**

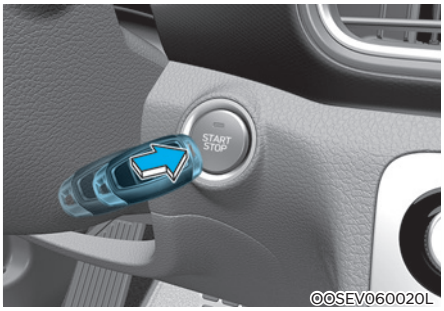
MERK

Slik unngår du skade på bilen:

Ikke trykk på START/STOPPknappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen i stopplampen er gått.

Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis du ikke kan skifte ut sikringen, kan du starte bilen ved å trykke på og holde inne START/STOPP-knappen i 10 sekunder i ACC-stillingen.

Av sikkerhetshensyn må du alltid trå på bremsen før du starter bilen.



OOSEV060020L

Informasjon

Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke virker som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på START/STOPP-knappen i retningen som vist på bildet ovenfor.

Slå av bilen

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Skift til P (Parkering).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trykk på START/STOPP-knappen for å slå av bilen.
5. Kontroller at indikatorlampen "" på instrumentpanelet er av.

FORSIKTIG

Hvis indikatorlampen "" på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

REDUKSJONSGIRKASSE

Bruk av reduksjonsgirkasse

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- **Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).**
- **Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett START/STOPP-knappen i stillingen OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.**



OOSEV058004L

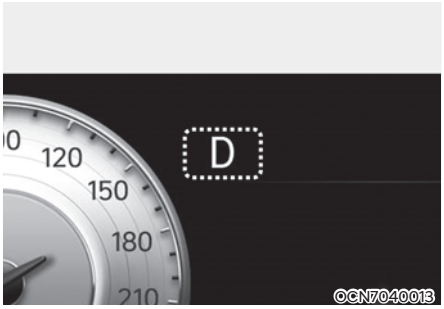
Velg girposisjoner ved å trykke på girknappen.

For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.

ADVARSEL

Reduksjonsgirknappen eller innvendige deler kan bli svært varme når kjøretøyet står parkert utendørs i varmt vær. Vær alltid forsiktig når kjøretøyet er varmt.

Girposisjon



Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (Parkering).

For å skifte gir fra R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Parkering), trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilen når den står i D (Kjør) eller R (Revers), endres gir automatisk til P (Parkering).

Når bilen er på, endres gir automatisk til P (Parkering) hvis du åpner førerdøren når den står i N (Nøytral), R (Revers) eller D (Kjør) og følgende vilkår er oppfylt:

- Bremse-/gasspedalen trås ikke inn
- Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet er under 0,6 km/t. Når bilen kjører i over en viss hastighet vil den ikke gire til P (Parkering) når P-knappen trykkes.

ADVARSEL

Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.

Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.

Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (Revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å skifte til R (Revers) trykker du på [R]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

For å skifte til N (Nøytral) trykker du på [N]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et annet gir.

I N (Nøytral), hvis føreren prøver å slå av bilen, blir giret stående i N (Nøytral) og START/STOPP-knappen i ACC-stillingen.

For å slå av bilen fra ACC-posisjonen setter du START/STOPP-knappen i ON-posisjon, trykker på [P]-knappen og setter START/STOPP-knappen i OFF-posisjon.

Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter med START/STOPP-knappen i ACC-stillingen og girvelgeren i N (Nøytral), slår bilen seg automatisk av og endrer gir til P (Parkering).

D (Kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

For å skifte til D (Kjør) trykker du på [D]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør), fra R (Revers) til D (Kjør) eller fra D (Kjør) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start bilen eller sett START/STOPP-knappen til stillingen ON.
3. Trykk på R (Revers) eller D (Kjør).

Informasjon

Av sikkerhetsmessige hensyn kan du ikke skifte gir når ladekabelen er koblet til.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se Starte med startkabler i kapittel 8), eller kontakt en godkjent HYUNDAI-forhandler.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sett girvelgeren i P (Parkering), sett på parkeringsbremsen og sett START/STOPP-knappen i stillingen OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger på LCD-display

Vilkår for girskift ikke oppfylt



OOSEV050006L

Meldingen vises på LCD-displayet i følgende situasjoner:

1. Når kjørehastigheten er for høy til å gire.
   Reduser hastigheten før du skifter gir.
2. Når giret skiftes med bilen i utility-modus.

Trykk på bremsepedalen for å bytte gir



OOSEV050008L

Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

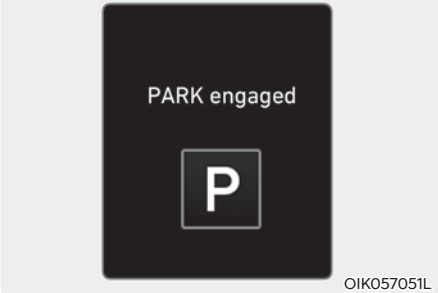


OIK057046L

Meldingen vises på LCD-displayet når girkassen settes i P (Parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (Parkering).

PARKERING innkoblet



OIK057051L

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen P (Parkering) er koblet inn.

NØYTRAL innkoblet



OIK057052L

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen N (Nøytral) er koblet inn.

Giret er allerede valgt



OOSEV050007L

Meldingen vises på LCD-displayet når den valgte girknappen trykkes på nytt.

Feil på PARK-knapp! Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen



OOSEV058009L

Meldingen vises når det er problemer med å koble inn funksjonen P (Parkering).

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart.

Feil på D-knapp! Det er ikke mulig å gire til D hvis giret ble endret eller bilen er av.



OOSEV058013L

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem med D-knappen.

Hvis denne meldingen vises, må du ikke skifte gir eller slå av bilen under kjøring. Hvis føreren setter girkassen i posisjon P, R eller N, eller slår av bilen, er det umulig å sette den tilbake i D (Kjør).

Sjekk P-knappen



OOSEV058012L

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med P-knappen.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart.

Sjekk shiftknappene



OOSEV050010L

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med skiftknappene.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart.

Girknappen sitter fast



OOSEV050014E

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis girknappen holdes nede hele tiden eller det er et problem med knappen.

Påse at det ikke ligger gjenstander oppå girvelgeren. Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler umiddelbart.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til en annen stilling mens du tråd på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Parkering) når bilen er i bevegelse.

  Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Kjør).
- Sett ikke girspaken i N (Nøytral) under kjøring. Å gjøre dette kan føre til ulykker.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) ved kjøring forover eller R (Revers) ved kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Hvis du kjører i motsatt retning av giret som er valgt, vil bilen slås av, og det kan oppstå en alvorlig ulykke som følge av svekket bremseytelse.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Parkering) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. På en glatt overflate kan en brå endring i bilens hastighet gjøre at føreren mister feste og kan lede til tap av kontroll, noe som kan resultere i en ulykke
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du tråd på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

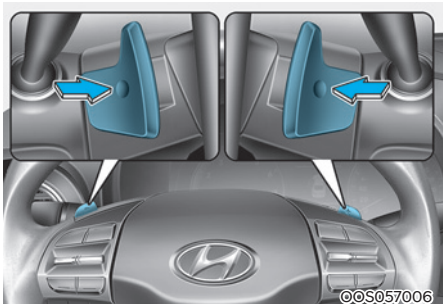
ADVARSEL

For å redusere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- **Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- **Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.**
- **Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.**
- **Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.**
- **HYUNDAI anbefaler at du følger alle skiltede fartsgrenser.**

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Regenererende bremsing (Girhendel)



Girhendelen brukes til å justere nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon eller bremsing.

- Venstre side (): Øker regenererende bremsing og deselerasjon.
- Høyre side (): Reduserer regenererende bremsing og deselerasjon.
- Trekk og hold inne venstre girhendel i mer enn 0,5 sekunder for å aktivere kjøring med én pedal og øke regenererende bremsing. I slike tilfeller er det mulig å stoppe bilen ved å fortsette å trekke i girhendelen.

  Se de neste sidene om "Kjøring med én pedal".
- Når smart regenerering er aktivert, trekker du og holder inne høyre girhendel i over 1 sekund for å slå automatisk endring av regenererende bremsing av og på. Dersom smart regenerering ikke er aktivert fra brukerinnstillingene, skjer det ingen ting. For å slå funksjonen på eller av går du til 'Brukerinnstillinger → ECO-kjøretøy → Smart regenerering'.

  Se de neste sidene om "Smart regenerering".

Informasjon

Girhendelen fungerer ikke hvis:

- **Girhendlene [] og [] vippes samtidig.**
- **Bilen deselererer når du trykker på bremsepedalen.**
- **Cruisekontrollsystemet eller smart-cruisekontrollsystemet er aktivert.**



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Startinnstilling	Innstillingsintervall
ECO +	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT (KOMFORT)	1	0-3
SPORT	1	0-3

For mer informasjon, se "Kjøremodusintegrert kontrollsystem" i dette kapitlet.

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Driftstilstand

Systemet går i driftstilstand når vilkårene nedenfor er oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

Hvordan bruke:

- Trekk og hold venstre girhendel ved coasting.
- Når bilens hastighet er over 3 km/t, slipper du girhendelen for å gå til forrige angitte nivå.
- Når bilens hastighet er under 3 km/t, beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girhendelen slippes.
- Når kjøring med én pedal er aktivert, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Automatisk innkobling av EPB

Når bilen har blitt stoppes med One Pedal Driving-funksjonen, kobles EPB automatisk inn når et av disse vilkårene oppstår:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Det er gått 5 minutter siden bilen stoppet.
- Systemfunksjonen er begrenset av andre årsaker.

ADVARSEL

Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.

SYSTEM FOR SMART REGENERERING (HVIS UTSTYRT MED SMART CRUISEKONTROLL)

Systemet for smart regenerering kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien. Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre energieffektivitet.

Systeminnstilling



OOSEV040545L

Systemet for smart regenerering går i klar-status når:

Giret er i P (Parkering) og velg 'Brukerinnstillinger → ECO-kjøreøty → Smart regenerering' i brukerinnstillingsmodusen.

Innstillingen er fortsatt aktiv neste gang bilen startes.

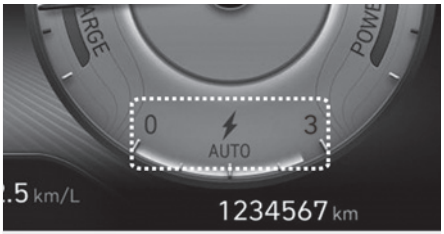
Aktivere System for smart regenerering

Når AUTO for regenererende bremsenivå vises på dashbordet, styres det regenererende bremsenivået automatisk når bilens hastighet er over 10 km/t og en av betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

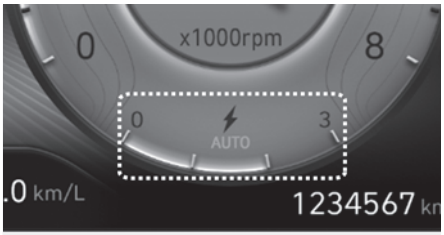
ADVARSEL

Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.



OOSEV040487L

Når systemet slås på fra brukerinnstillingene, men frontradaren ikke gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i hvitt.



OOSEV040488L

Hvis frontradaren gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i oransje. Det regenererende bremsenivået styres automatisk avhengig av hvordan kjøretøyet foran kjører, og nivået indikeres med pilene.

Det gjeldende regenererende bremsenivået opprettholdes likevel hvis føreren trykker på bremsepedalen mens systemet er aktivert. Systemet kanselleres også midlertidig hvis gasspedalen ikke er trykket inn.

ADVARSEL

Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenererende bremsenivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet helt eller unngå alle kollisjoner. Bremsekontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

Systemet for smart regenerering avbrytes midlertidig hvis:

- Manuelt avbrudd

  Du trekker inn og holder inne høyre girhendel i mer enn 1 sekund. Systemet for smart regenerering slår seg av midlertidig og AUTO for regenererende bremsenivå på dashbordet slukker.
- Automatisk avbrudd
  - Bilen settes i N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
  - Cruisecontrollsystemet (Inkludert systemet for smart cruisekontroll) er aktivert.
  - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

ADVARSEL

Når smart regenerering avsluttes automatisk må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

Slå på systemet for smart regenerering igjen

For å reaktivere systemet for smart regenerering under kjøring trekker du inn og holder inne girhendelen i mer enn 1 sekund igjen. AUTO for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Slå av systemet for smart regenerering

For å slå av systemet skifter du til P (Parkering) og velger bort 'Brukerinnstillinger → ECO-kjøretøy → Smart regenereing' i brukerinnstillingsmodus.

Sensor for avstand til bilen foran (Frontradar)

For at systemet for smart regenerering skal fungere på riktig måte, må du alltid sørge for at radarsensordekselet er rent, og ikke er tildekket av skitt, snø og smuss. Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

FORSIKTIG

- **Ikke monter rammer til bilskult eller fremmende gjenstander som klistremerker eller kufangere nær radarsensoren. Dette kan påvirke oppdagelsesevnen til radaren.**
- **Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og uten smuss eller belegg.**
- **Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.**
- **Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Bruk originale deler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt til å reparere eller erstatte ødelagt sensor eller sensordeksel.**

Systemfeil



OOSEV040521E

Sjekk system for smart regenerering

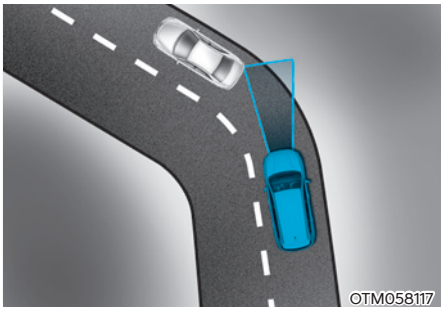
Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og "AUTO" på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer normalt, anbefaler vi at du tar kjøretøyet til en autorisert HYUNDAI-forhandler og får systemet kontrollert.

Begrensninger i systemet

Systemet for smart regenerering vil kanskje ikke fungere som det skal i situasjoner der kjøreforholdene gjør at frontradarsensoren ikke fungerer.

I slike situasjoner, der systemet ikke reagerer eller fungerer som det skal, må føreren være oppmerksom.

I svinger

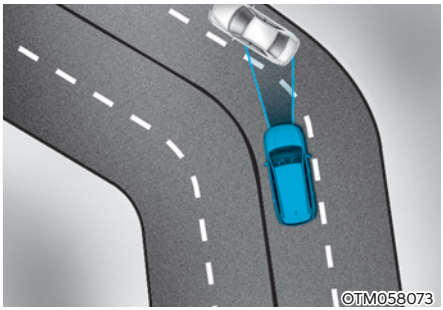


OTM058117

I coasting-modus i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

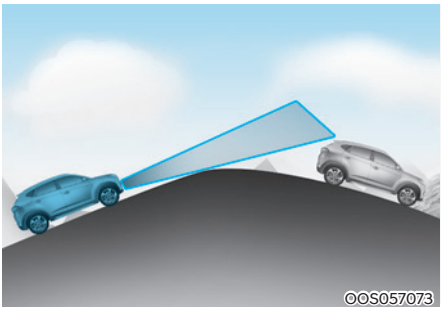


OTM058073

Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighet. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart regenerering.

I bakker

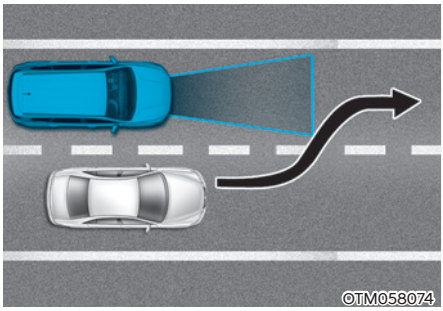


I coasting-modus i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

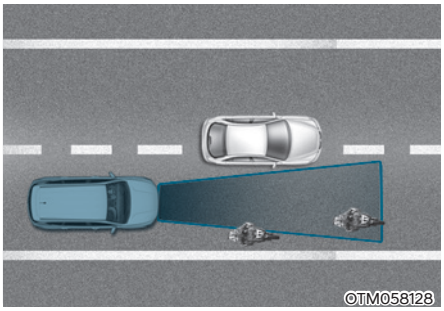
Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Ved bytte av kjørefelt



- Et kjøretøy som kjører inn i din kjørefil kan ikke bli oppdaget av sensoren før det er innenfor sensorens registreringsområde.
- Radaren vil ikke umiddelbart oppdage kjøretøyet når det plutselig svinger inn. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.

Kjøretøyregistrering



Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (Når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet.)
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last

Et kjøretøy foran kan ikke gjenkjennes av sensoren hvis følgende oppstår:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av overbelastning av bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk.
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen.
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger.
- Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:

- **Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.**
- **Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.**
- **Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.**
- **Systemet for smart regenerering kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.**
- **Kjøretøy som flytter seg foran deg med hypping bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.**
- **Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.**

MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- **Elektrisk forstyrrelse**
- **Modifisering av hjulopphenget**
- **Forskjell på dekkslitasje eller dekktrykk**
- **Montering av forskjellige typer dekk**

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis bileen ikke får kraft, som når batteriet er utladet eller bilen slås av under kjøring, vil ikke kraftforsterkeren til bremsene fungere. Du kan fremdeles stoppe bilen ved å bruke mer kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengdene vil derimot bli lenger enn ved bruk av kraftforsterkeren.

Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- **Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.**
- **Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Å holde bremsene inne hele tiden vil gjøre at bremsene overopphetes og dette kan føre til midlertidig tap av bremseytelsen.**
- **Våte bremser kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. For å tørke bremsene tråkker du lett på bremsepedalen mens du holder en trygg fart og bremseytelsen vil gå tilbake til det normale. Unngå å kjøre i høye hastigheter inntil bremsene fungerer ordentlig.**

MERK

- **Ikke fortsett å tråkke inn bremsepedalen hvis "(!)"-indikatoren er AV Batteriet er utladet.**
- **Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.**
- **Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.**
  - **Når pedalen tråkkes ned fort.**
  - **Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.**
  - **Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.**

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte og det trengs nye vil du høre en høy, lys varsellyd fra for- og bakbremsene. Lyden kan komme og gå eller oppstå når du tråkker inn bremsepedalen.

Merk at under noen kjøreforhold eller klimaer kan bremsene pipe når du først tråkker (eller lett tråkker) på bremsen. Dette er normalt og indikerer ikke at det er noe feil med bremsene.

MERK

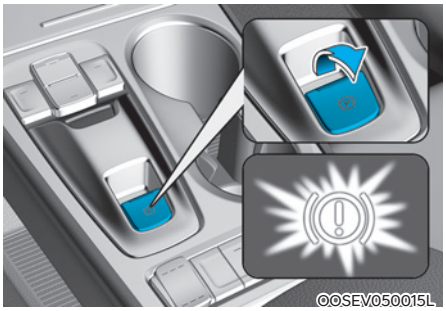
Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.

Informasjon

Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen



For å sette den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på:

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Se etter at varsellampen til parkeringsbremsen lyser.

Når Auto Hold-funksjonen er aktivert, settes EPB automatisk på når bilen slås av.

Men hvis Auto Hold er av når bilen slås av, settes ikke EPB på.

ADVARSEL

Hvis du skal redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD, må du ikke bruke EPB når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.

Løsne parkeringsbremsen



For å løsne EPB (Elektrisk parkeringsbrems):

- Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
- Trå på bremsepedalen.
- Trykk på EPB-bryteren.

Se etter at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

For å løsne EPB (Elektrisk parkeringsbrems) automatisk:

- Girvelger i P (Parkering)

  Trykk på bremsepedalen når bilen står i klar ( )-modus, og gir fra P (Parkering) til R (Revers) eller D (Kjør).
- Girvelger i N (Nøytral)

  Trykk inn bremsepedalen når bilen står i klar ( )-modus, og gir fra N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør).
- Oppfyll følgende kriterier

1. Sørg for at sikkerhetsbeltene er festet og at dører, panser og bakluke er lukket.
2. Trykk på bremsepedalen når bilen står i klar ( )-modus, og gir fra P (Parkering) til R (Revers), D (Kjør) eller manuellgirmodus.
3. Tråkk inn gasspedalen.

Se etter at varsellampen til parkeringsbremsen slukker.

Informasjon

- **For din egen sikkerhet kan du starte EPB selv om START/STOPP-knappen står i AV-stilling (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.**
- **Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.**

MERK

- **Hvis varsellyset for parkeringsbremsen fortsatt er på selv om den elektriske parkeringsbremsen er løsnet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler**
- **Ikke kjør bilen med EPB på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.**

EPB (Elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer.
- Føreren skrur av bilen mens AUTO HOLD står på.

Varselmeldinger



OOSEV058094L

For å løsne EPB må du lukke dørene, panseret og bakluken og feste sikkerhetsbeltene.

En varsellyd høres, og en melding vises i følgende tilfeller:

- Hvis du prøver å gjøre mens EPB er på.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og du forsøker å løse ut EPB.
- Hvis førerdøren åpnes, og du forsøker å løse ut EPB.
- Hvis panseret åpnes med giret i D (Kjør), og du forsøker å løse ut EPB.
- Hvis bakluken åpnes med giret i R (Revers), og du forsøker å løse ut EPB.
- Hvis det er et problem med bilen.

ADVARSEL

- **For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke P (Parkering)-posisjonen som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at bilen står trygt i P (Parkering).**
- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

MERK

- **Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.**
- **Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.**
- **EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.**
- **Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.**



OOSEV058098L

Deaktiverer AUTO HOLD... Trykk bremspedal

Når overgangen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, høres en varsellyd, og en melding vises.



OOSEV058099L

Parkeringsbrems blir automatisk satt på

Hvis EPB blir aktivert mens Auto Hold er aktivert, høres det en varsellyd og det vises en melding.

Feilindikator for EPB

EPB Denne varsellampen lyser opp når START/STOPP-knappen settes i ON (PÅ)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når START/STOPP-knappen settes til ON (PÅ), tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Feilindikatoren for EPB kan bli tent når ESC-indikatoren kommer på for å vise at ESC ikke virker som den skal, men den angir ikke noen funksjonsfeil i EPB.

MERK

- **Hvis EPB-varsellampen fremdeles lyser, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Hvis varsellyset for parkerings-bremsen ikke begynner å lyse selv om EPB-bryteren er trukket opp, er kanskje ikke EPB på.**
- **Hvis varsellyset for parkeringsbremsen lyser når EPB-varsellyset er på, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-varsellampen ikke skrur seg av, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Varsellampe for parkeringsbrems



Kontroller varsellyset for parkeringsbremsen ved å sette START/STOPP-knappen til PÅ ( indikator av).

Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og START/STOPP-knappen er satt til START eller PÅ.

Før du kjører, må du se etter at parkeringsbremsen er helt løsnet og varsellyset er AV.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt er på etter at parkeringsbremsen er løsnet mens bilen står i klar-() modus kan det være en feil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Hvis det er mulig, må du avbryte kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjør bilen med største forsiktighet, og fortsett bare å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig hvis du holder på EPB-bryteren. Men bremselengden vil være lenger enn normalt.

ADVARSEL

Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse bortsett fra i en nødsituasjon. Det kan skade bremsesystemet og føre til en alvorlig ulykke.

Informasjon

Ved nødbremsing lyser varsellampen for parkeringsbrems for å indikere at systemet er i drift.

MERK

Hvis du kontinuerlig hører en lyd, eller hvis det lukter svidd når EPB brukes til nødbremsing, anbefaler vi å få systemet kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

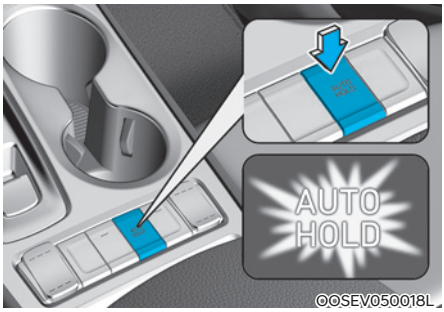
Når EPB (Elektrisk parkeringsbrems) ikke løsnes

Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke løser ut som normalt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler og eventuelt får fraktet bilen dit på henger for nærmere undersøkelser.

Auto Hold

Auto Hold holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er tråkket inn etter at føreren har stoppet bilen fullstendig ved å tråkke inn bremsepedalen.

Slik setter du den på:



1. Trå inn bremsepedalen og trykk deretter på [AUTO HOLD]-bryteren mens førerdøren og bakluken er lukket. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å tråkke bremsepedalen fullstendig ned opprettholder AUTO HOLD bremsetrykket som holder bilen i ro. Indikatoren bytter fra hvit til grønn.
3. Bilen blir stående stille selv om du slipper bremsepedalen.
4. Hvis EPB settes på, løsnes Auto Hold.

Slik løsner du den:

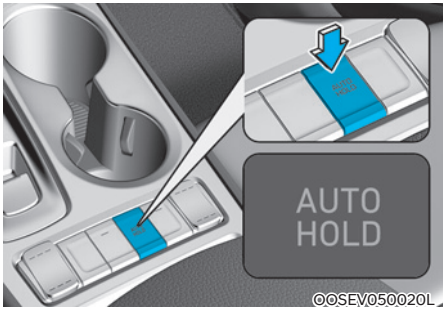
- Hvis du tråkker på gasspedalen mens girspaken står i D (Kjør) eller manuellgirmodus, vil Auto Hold løsnes automatisk og bilen vil begynne å bevege seg. AUTO HOLD-indikatoren bytter fra grønn til hvit.
- Hvis bilen startes på nytt ved hjelp av vekselbryteren til cruise-kontrollen (RES+ eller SET-) mens Auto Hold og cruise-kontroll er aktivert, vil Auto Hold løsnes uavhengig av bruken av gasspedalen. AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønt til hvitt. (hvis bilen er utstyrt med cruise control.)

ADVARSEL

Når AUTO HOLD blir automatisk løsnet ved å trå på gasspedalen, må du alltid se rundt bilen.

Trå sakte på gasspedalen for å ta pent i gang.

For å avbryte:



1. Trå på bremsepedalen.
2. Trykk på [AUTO HOLD]-bryteren.

AUTO HOLD-indikatoren vil slukke.

ADVARSEL

Hvis du skal unngå uventet og plutselig bevegelse av bilen, må du ALLTID trå med foten på bremsepedalen for å avbryte Auto Hold før du:

- **Kjør nedoverbakke.**
- **Kjøre bilen i R (Revers).**
- **Parker bilen.**

Informasjon

- **Auto Hold fungerer ikke når:**
  - **Førerdøren åpnes.**
  - **Panseret er åpent.**
  - **Girvelgeren står i P (Parkering) eller R (Revers).**
  - **EPB settes på.**
- **For din egen sikkerhet så skiftes Auto Hold automatisk til EPB når:**
  - **Førerdøren åpnes.**
  - **Panseret er åpent.**
  - **Bilen står stille i mer enn 10 minutter.**
  - **Bilen står stille i en bratt helling.**
  - **Bilen flyttes flere ganger.**

  I disse tilfellene vil varsellampen for parkeringsbremsen skrus på, AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønn til hvit og en varsellyd og en melding vil vises for å informere deg om at EPB er blitt aktivert automatisk. Før du kjører igjen må du trå inn bremsepedalen, kontrollere området rundt bilen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren,
- **Mens Auto Hold er i funksjon, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normal driftsstøy.**

MERK

Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold som den skal. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

- **Trykk sakte på gasspedalen når du starter bilen.**
- **For sikkerhets skyld bør du oppheve Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.**

MERK

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

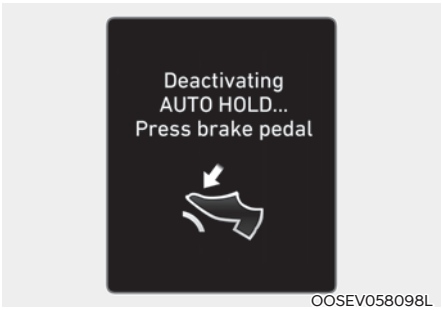
Varselmeldinger



OOSEV058099L

Parkeringsbrems blir automatisk satt på

Hvis EPB blir aktivert fra Auto Hold, høres det en varsellyd og det vises en melding.

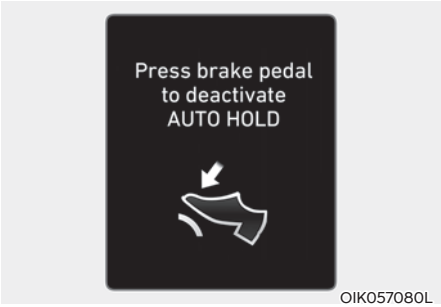


OOSEV058098L

Deaktiverer AUTO HOLD...
Trykk bremspedal

Når overgangen fra Auto Hold til EPB ikke fungerer som den skal, høres en varsellyd, og en melding vises.

Når denne meldingen vises er kanskje ikke Auto Hold og EPB i drift. Tråkk inn bremsepedalen for din egen sikkerhet.



OIK057080L

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke tråkket på bremsepedalen når du løsnet Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, høres det en varsellyd og det vises en melding.



OOSEV058076L

Forholdene for AUTO HOLD tilfredsstilles ikke.
Lukk døren, panseret og bagasjerommet.

Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren, og førerdøren og panseret ikke er lukket, vil du høre en varsellyd og en melding vil vises på panelets LCD-skjerm.

Trykk på [AUTO HOLD]-bryteren etter at du har lukket førerdøren, panseret og bakluken.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

ADVARSEL

Et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) eller et system med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vil ikke forhindre ulykker forårsaket av feil eller farlig kjørebevegelser. Selv om kontroll av bilen forbedres ved nødbremsing må du alltid holde en trygg avstand mellom deg og objekter foran deg. Bilens hastighet burde alltid reduseres ved ekstreme veiforhold. Bremselengden for biler utstyrt med ABS eller ESC kan være lenger enn den til biler som ikke har disse systemene under følgende veiforhold.

Kjør bilen din med redusert hastighet ved følgende forhold:

- **Ujevne, grus- eller snødekte veier.**
- **På veier med hull i veidekket eller som har forskjellig høyde på overflaten.**
- **Kjettingene er montert på bilen. Kjør bilen din med redusert hastighet ved forhold nevnt ovenfor.**

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS (eller ESC) ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS er et elektrisk bremsesystem som bidrar til å forhindre sladd ved bremsing. ABS lar føreren både bremse og styre.

Bruke ABS

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå på bremsepedalen så hardt som mulig.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden det tar å stoppe bilen.

Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.

ABS vil ikke hindre sladd som skyldes plutselige endringer i retning, slik som å prøve å kjøre for raskt i en sving eller plutselig skifte kjørefil. Kjør alltid med en sikker hastighet etter vei- og værforholdene.

ABS kan ikke forhindre tap av stabilitet. Styr alltid moderat når du bremser hardt. Kraftig eller brå bevegelse av rattet kan fremdeles gjøre at bilen din kjører inn i motgående trafikk eller av veien.

Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremser føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varsellampen ( ) vil lyse i flere sekunder etter at START/STOPP-knappen er satt i PÅ-stilling. ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

ADVARSEL

Hvis varsellampen ( ) for ABS fremdeles lyser har du et problem med ABS-en. Servobremsene fungerer som normalt. For å redusere faren for alvorlig skade eller død, anbefaler vi at du tar kontakt med din HYUNDAI-forhandler så rask som mulig.

MERK

Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varsellampen ( ) kan lyse.

Flytt bilen til et sikkert sted og stopp bilen.

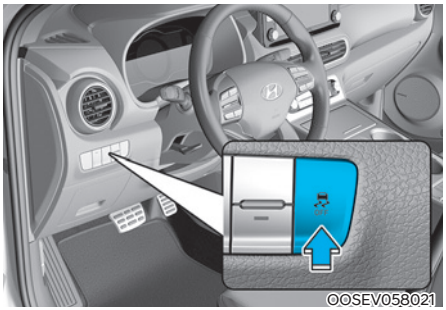
Start bilen på nytt. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt.

Hvis ikke har du et problem med ABS-systemet. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler så fort som mulig.

i Informasjon

Når du bruker hjelpstart på bilen fordi batteriet er flatt, kan varsellampen for ABS ( ) skru seg på samtidig. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er noe feil med ABS-en. Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er konstruert for å stabilisere bilen ved kjøring i sving.

ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC bremser med en av bilens bremser og går inn i elbilens kontrollsystem for å assistere føreren med å styre bilen i riktig retning. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Tilpass alltid hastigheten og kjøringen til veiforholdene.

ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. ESC-systemet vil ikke forhindre ulykker.

For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

Når START/STOPP-bryteren står i PÅ-stillingen, lyser ESC- og ESC OFF-varsellampene i ca. tre sekunder og slukker, deretter blir ESC slått på.

Under drift

Når ESC er i drift, blinker ESC-indikatorlampen.

- Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.
- Når ESC aktiveres, kan det hende at bilen ikke reagerer på gasspedalen slik den gjør under vanlige forhold.
- Hvis cruise-kontrollen er i bruk når ESC aktiveres blir cruise-kontrollen automatisk deaktivert. Cruise-kontrollen kan aktiveres igjen når veiforholdene tillater det. **Se "Cruisekontrollsystem" senere i kapittel 7. (utstyrsavhengig)**

ESC OFF-tilstand

Slik avbryter du ESC-drift:

- Tilstand 1



OIK057082L

trykk kort på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen "Antispinn deaktivert" vil lyse. Når dette skjer deaktiveres antispinnfunksjonen til ESC, men bremsekontrollfunksjonen til ESC (bremsekontroll) er fremdeles i drift.

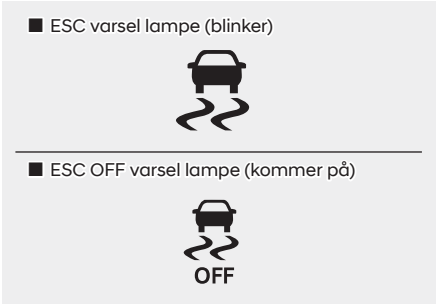
- Tilstand 2



Trykk og hold ESC OFF-knappen sammenhengende i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og meldingen "Antispinn og stabilitetskontroll deaktivert" lyser og en varsellyd høres. Når dette skjer deaktiveres både antispinnfunksjonen til ESC og bremsekontrollfunksjonen til ESC.

Hvis START/STOPP-knappen settes til LOCK/OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.

Indikatorlamper



Når START/STOPP-knappen er i PÅ-stillingen, lyser ESC-indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider.

Hvis ESC-indikatorlyset blir på kan bilen ha en feil i ESC-systemet. Når denne varsellampen lyser anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

ADVARSEL

Når ESC blinker, viser dette at ESC er aktivert:

Kjør sakte og prøv ALDRI å akselerere. Slå ALDRI av ESC mens ESC-indikatorlampen blinker, ellers kan du miste kontrollen over bilen så det skjer en ulykke.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at ESC svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Bruke ESC AV

Når du kjører

ESC OFF-modus bør bare brukes kort som hjelp for å komme løs hvis du sitter fast i snø eller søle ved midlertidig å stoppe funksjonen for ESC for å oppnå veigrep.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

MERK

- **Ikke la hjulene på en aksel spinne mye når varsellampene for ESC, ABS og bremselys vises. Reparasjonen vil ikke dekkes av bilens garanti. Reduser kraften til bilen, og ikke spinn hjulene når disse lysene vises.**
- **Hvis bilen skal kjøres på et dynamometer, må ESC slås av (ESC OFF-lampen lyser).**

Informasjon

ABS eller virkningen av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Bilens stabilitetsprogram (VSM)

Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management – VSM) er en funksjon til den Elektriske stabilitetskontrollen (Electronic Stability Control – ESC). Det hjelper til å holde bilen stabil ved plutselig akselerasjon eller bremsing på våte, glatte eller ujevne veier der veigrepet for de fire dekkene plutselig kan bli ulikt.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker bilens stabilitetskontroll (VSM):

- **Kontroller ALLTID farten og avstanden til bilen foran. VSM er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser.**
- **Kjør ALDRI for fort i forhold til veiforholdene. VSM vil ikke forhindre ulykker. Høy fart i dårlig vær, på glatte og ujevne veier kan føre til alvorlige ulykker.**

VSM-drift

Betingelser for VSM PÅ

VSM virker når:

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er på.
- Kjørehastigheten er under ca. 150 km/t ved bremsing på ujevn vei.

Under drift

Når du bruker bremsene under forhold som kan aktivere ESC, kan du høre lyder fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at VSM er aktivert.

Informasjon

VSM fungerer ikke når:

- **Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger.**
- **Rygging.**
- **ESC OFF-indikatorlampen lyser.**
- **Varsellyset (!) til den elektriske servostyringen (EPS) er på eller blinker.**

ADVARSEL

Hvis ESC-indikatorlyset ( ) eller varsellampen for EPS (!) forblir på eller blinker, kan bilen ha en feil i VSM. Når varsellampen lyser anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

Å kjøre med hjul og dekk i forskjellige størrelser kan gjøre at VSM svikter. Sørg for at alle fire dekk og hjul er samme størrelse før du bytter dekk. Kjør aldri bilen hvis dekkene og hjulene har forskjellige størrelser.

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart (Hill-start Assist Control – HAC) bidrar til å stoppe bilen fra å rulle bakover når du starter bilen fra en stopp i en bakke. Systemet kontrollerer bremsen fullstendig i ca. 5 sekunder og slipper bremsen etter 5 sekunder eller når gasspedalen tråkkes inn.

ADVARSEL

Vær alltid forberedt på å trå inn gasspedalen når du starter i en bakke. HAC aktiveres kun i ca. 5 sekunder.

Informasjon

- **HAC fungerer ikke når girspaken står i P (Parkering) eller N (Nøytral)-stilling.**
- **HAC aktiveres når ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Men den aktiveres ikke når ESC fungerer som den skal.**

Gode bremsevaner

ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girvelgeren til P (Parkering), sett på parkeringsbremsen og sett START/STOPP-knappen til LOCK/OFF-posisjon.

Biler som er parkert uten at parkeringsbremsen er satt på kan begynne å rulle og forårsake skade på fører eller andre. Sett ALLTID på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Våte bremser kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjører gjennom nok vann eller hvis den blir vasket. Bilen vil ikke stoppe like fort hvis bremsene er våte. Våte bremser kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

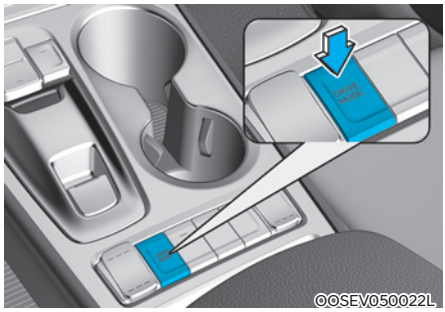
For å tørke bremsene bremser du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler for hjelp.

LA ALDRI foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Til og med lett, men konstant pedaltrykk kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og endatil bremsesvikt.

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet for å hindre at den ruller forover.

KJØREMODUSINTEGRERT KONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.

- Modusen endres som vist nedenfor når du trykker på knappen DRIVE MODE (kjøremodus).

COMFORT (KOMFORT)
↓
SPORT
↓
ECO

- Trykk og hold inne DRIVE MODE-knappen (kjøremodus) for å velge ECO +.

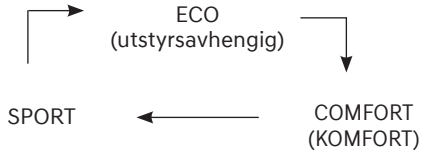
Systemet tilbakestilles til COMFORT (KOMFORT)-modus (unntatt hvis den er i ECO-modus) når bilen startes på nytt.

Når bilen startes på nytt, er kjøremodusen som standard satt til ECO.

Informasjon

Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i COMFORT (KOMFORT)-modus og kan ikke endres til SPORT-modus.

Modusen endres som vist nedenfor når du trykker på knappen DRIVE MODE (kjøremodus).



Når COMFORT (KOMFORT)-modus er valgt, vises det ikke på instrumentpanelet.

ECO-modus (utstyrsavhengig)

ECO

Når kjøremodus settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere energieffektiviteten.

- Når ECO-modus velges ved å trykke på DRIVE MODE-knappen, tennes ECO-indikatoren.
- Hvis bilen er satt til ECO-modus, opprettholdes ECO-modus som kjøremodusinnstilling når ilen slås av og startes på nytt.
- Når bilen startes på nytt, vil kjøremodusen endres til ECO-modus.

Informasjon

Energieffektiviteten avhenger av av førerens kjørevaner og veiforhold.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt når gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
- Skiftemønsteret til reduksjonsgirkassen kan endre seg.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre elektrisk energieffektivitet.

Startinnstilling for hver kjøremodus

Kjøremodus	COMFORT (KOMFORT)	SPORT	ECO	ECO+ *1
Funksjon	Normal kjøremodus	Sportskjøremo-dus	Optimal for ECO-kjøring	Ultrastrøm-sparende kjøremodus
Knappeaktive-ring	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk og hold inne
Indikator på dashbordet	-	SPORT	ECO	ECO+
Klimaanlegg-/ varmeapparat-kontroll	COMFORT (KOMFORT) (ECO/ KOMFORT) *2	COMFORT (KOMFORT) (ECO/ KOMFORT) *2	ECO	Off (Av)
Regenerativt bremsenivå	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1 : Change to ECO+ mode (Bytt til ECO+-modus)

- Kjørelengden til tom kan endres når klimaanlegget/varmeapparatet er avslått. Den faktiske rekkevidden kan være lengre.
- Klimaanlegget/varmeapparatet slår seg av (bortsett fra defrosteren), men du kan slå det på om nødvendig.
- Når kjøremodus endres fra ECO+ til en annen modus, endres den til statusen drift av klimaanlegg/varmeapparat i ECO-modus.

*2 : Det er mulig å angi kjøreforhold i hver kjøremodus (bortsett fra ECO+) fra kjøremodusinnstillingen i Audio- og AVN-systemet. For mer informasjon, se egen brukerhåndbok.

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn en lenger bremseavstand.
- Unngå brå bremsing eller styring.
- Når bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand, må du akselerere sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller søle.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand, eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Deretter skifter du bakover og forover mellom R (Revers) og et forovergir. Skift deretter fram og tilbake mellom R (Reverse) og forovergiret.

Prøv å forhindre at hjulene spinner, og ikke kjør bilen med høyt turtall.

For å hindre slitasje på reduksjonsgirkassen må du vente til dekkene slutter å spinne før du skifter gir. Slipp gasspedalen mens du skifter, og tråkk lett på gasspedalen når reduksjonsgirkassen er i gir. Spinn sakte dekkene fram og tilbake så du lager en vuggebevegelse som kan frigjøre bilen.

ADVARSEL

Hvis bilen sitter fast og det oppstår mye dekkspinn, vil temperaturen til dekkene øke veldig fort. Hvis dekkene skades kan de punktere eller eksplodere. dette er farlig – du eller andre kan skades. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen.

Hvis du prøver å frigjøre bilen kan bilen fort overopphetes, og dette kan forårsake en brann i motorrommet eller annen skade. Prøv å unngå å spinne dekkene så mye som mulig for å forhindre overoppheting av enten dekkene eller bilen. IKKE la bilen spinne dekkene i over 56 km/t.

Informasjon

ESC-systemet (utstyrsavhengig) må være slått AV før du gynger bilen fram og tilbake.

MERK

Hvis du fremdeles sitter fast etter å ha gynget noen ganger, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av bilen, mulig skade på reduksjonsgirkassen og skade på dekkene. Se Tauing i kapittel 8.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse eller skifte gir i svinger, spesielt hvis veien er våt. Ideelt sett burde du gi lett gass når du tar svinger.

Kjøre om natten

Kjøring om natten er farligere enn å kjøre om dagen. Her er noen viktige tips du må huske:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. Skitne eller feiljusterte hovedlys gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøre i regn

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn eller på glatt asfalt:

- Senk farten og hold ekstra avstand. Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen.
- Slå AV fartsholderen. (utstyrsavhengig)
- Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Forsikre deg om at dekkene dine har nok mønsterdybde. Hvis dekkene dine ikke har nok mønster, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse. **Se "Skifte dekk" i kapittel 9.**
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Å kjøre for fort gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene dine. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremser, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker etter som mønsterdybden avtar, se "Skifte dekk" i kapittel 9.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for å ha en god bremselengde fordi bremsenes ytelse kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekktrykket som spesifisert. For lite dekktrykk kan overopphete eller skade dekkene.

Ikke monter utslitte eller skadde dekk. De kan redusere veigrepet og svikte ved bremsing.

Informasjon

Fyll aldri for mye luft i dekkene over det maksimumstrykket som er spesifisert.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Sjekk både kjølevæskenivået og høyspenningsbatteriet før du kjører.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvodde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreprestasjoner i terreng. De spesifikke designkarakteristikkene gir dem et høyere vekt enn vanlige kjøretøy, noe som gjør at de har større sjanse for å velte hvis du snur bilen fort. En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte.

En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. For å forhindre velting eller tap av kontroll:

- **Ha lavere fart i svinger enn du ville gjort i et annet kjøretøy.**
- **Unngå skarpe svinger og brå manøvre.**
- **Ikke juster kjøretøyet ditt på noen måte som kan gjøre at vektsenteret kan økes.**
- **Sørg for å ha nok luft i hjulene.**
- **Ikke ha tunge gjenstander på taket.**

ADVARSEL

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.

KJØRING OM VINTEREN

Dårlige værforhold om vinteren vil slite ut dekkene og skape andre problemer. For å minimere kjøreproblemer om vinteren må du ta følgende forholdsregler:

Snø- eller isforhold

Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg.

Tråkk sakte inn bremsen. Fartsoverskridelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarp svinging er potensielt farlige praksiser. Bruk girskifthendelen (spak på venstre side) under fartsreduksjon til å øke regenerativ bremsing, men unngå å justere den til nivå 3 (styring kan være vanskelig). Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing.

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Bring alltid med deg nødutstyr Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe osv.

Vinterdekk

ADVARSEL

Vinterdekk må være like sommerdekkene i størrelse og type. Hvis ikke kan de ha en negativ virkning på sikkerheten og håndteringen av bilen din.

Hvis du setter vinterdekk på bilen må du sørge for å bruke radialdekk som har lik størrelse og lastekapasitet som de originale dekkene. Sett vinterdekk på alle fire hjulene for å balansere bilens håndtering under alle værforhold. Festet som vinterdekk gir på tørre veier er ikke like høyt som bilens vanlige dekk. Spør dekkforhandleren om maksimalhastigheten for dekkene.

Informasjon

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Kjettinger (for Europa)



OOSEV060178L

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger.

Ikke monter kjettinger på bil som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Hvis det skal brukes kjetting, bruk AutoSock (snøsokk). Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Monter kjettinger bare på forhjulene.

FORSIKTIG

Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Bruk av kjetting

Når du monterer AutoSock (trekk i tekstil som kles utenpå dekket), skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med kjettingene montert.

Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

ADVARSEL

Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av bilen før du installerer snøkjettinger.

Vinterforberedelser

Sjekk batteri og kabler

Vintertemperaturer påvirker batteriytelsen. **Kontroller batteriet og kablene som angitt i kapittel 9.** Ladetilstanden på batteriet kan kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler eller på en servicestasjon.

Skifte til vinterolje om nødvendig

I noen regioner anbefales det om vinteren å bruke "vinterolje" med lavere viskositet. Se kapittel 2 for mer informasjon. Hvis du ikke er sikker på riktig type vinterolje, anbefaler vi at du spør en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hindre at låsene fryser

For å forhindre at låser fryser kan du spraye avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelhullene. Hvis låsen allerede er dekket av is kan du spraye avisingsvæsken på isen for å fjerne den. Hvis en viktig del av låsen fryser kan du tine den opp med en oppvarmet nøkkel. Vær forsiktig når du bruker den oppvarmede nøkkelen for å unngå skade.

Bruk godkjent vindusspylervæske med frostsikring

For å forhindre at spylevæsken fryser kan du ha i autorisert antifreeze i spylevæsken som er spesifisert på beholdere for spylevæske. Frostbeskyttelse til spylevæske er tilgjengelig hos autoriserte HYUNDAI-forhandlere og de aller fleste butikker som selger biltilbehør. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostbeskyttelse for å forhindre skader på billakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse i på-stilling. Det er mest vanlig at dette skjer når det er samlet opp snø eller is rundt eller nær bakbremsene, eller hvis bakbremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse kan du midlertidig sette den på med girspaken i P (Parkering). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

I noen tilfeller kan snø og is samles under skjermen og forstyrre styringen. Når du kjører i slike forhold om vinteren må du jevnlig se under bilen for å være sikker på at fordekkene og styrekomponentene ikke er blokkert.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av værforholdene burde du ha med aktuelt nødutstyr når du kjører. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til feil på bilen eller forbrenning, fordi de kan blokkere for kjølingen av delene i motorrommet. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

KJØRING MED TILHENGER (FOR EUROPA)

Hvis du vurderer å trekke noe med bilen din, må du først sjekke landets krav. Siden kravene til trekking varierer for tauebiler, biler og andre typer kjøretøy og andre typer apparater. For mer informasjon før trekking anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og elektrisk energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte. Skader på bilen din forårsaket av feil gjort ved trekking dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Denne seksjonen inneholder mange testede, viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- **Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører uforsvarlig kan du miste kontroll over bilen når du trekker en tilhenger. for eksempel blir bremseytelsen redusert hvis tilhengeren er for tung. Du og passasjerene kan bli alvorlig eller livstruende skadet. Trekk en tilhenger bare hvis du har fulgt trinnene i denne seksjonen.**
- **Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengevekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.**

Informasjon – For Europa

- **Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t på biler i kategori M1 eller 80 km/t på biler i kategori N1.**
- **Når en bil i kategori M1 trekker tilhenger, kan tilleggsbelastningen som gjelder for tilhengerkoblingen forårsake at dekkets maksimumsbelastning overskrides, men ikke mer enn 15 %. I slike tilfeller må det ikke overskrides 100 km/t og dekktrykket økes med minst 0,2 bar.**

✳ **M1: personbil (maks. 9 seter)**

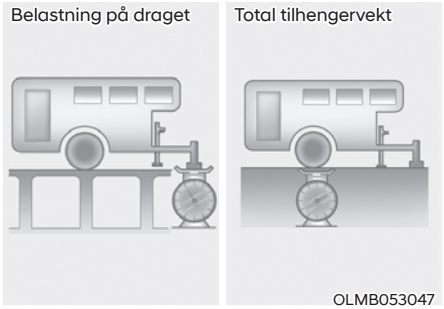
✳ **N1: varebil (maks. 3,5 tonn)**

Hvis du vil kjøre med tilhenger?

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

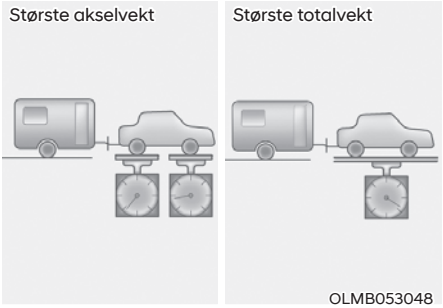
- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Du kan spørre forhandleren for tilhengerfestet om kontrollen over overhenget.
- Du må ikke bruke bilen til å trekke tilhenger de første 2000 km slik at motoren får kjøre seg inn riktig. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på reduksjonsgiret.
- Hvis du kjører med tilhenger, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler for ytterligere opplysninger om tilhengerutstyr slik som tilhengerfeste osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t) eller skiltet hastighetsgrense for kjøring med tilhenger.
- I lange oppoverbakker bør du ikke kjøre raskere enn 70 km/t eller den oppgitte tilhengerhastigheten, avhengig av hvilken som er lavest.
- Følg nøye vekt- og lastebegrensningene som er gitt på de følgende sidene.

Tilhengervekt



Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremser. Til og med dette kan være for tungt. Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Belastning på draget



Belastning på draget er en viktig vekt å måle fordi den påvirker totaltvekten (GVW) til bilen din. Tilhengerdraget burde veie maksimalt 10 % av den totale tilhengervekten, innenfor den tillatte maksimalvekten til tilhengerdraget.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- **Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.**
- **Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret.**

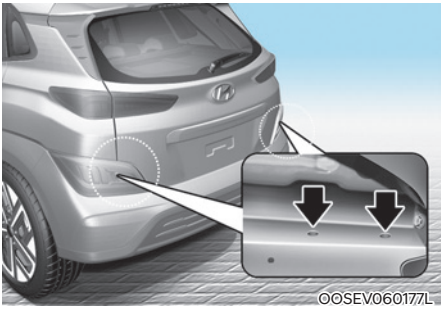
  Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Element		Økonomisk batteri	Utvidet batteri
Maksimal tilhengervekt kg	Med bremsesystem	-	300
	Uten brems system	-	300
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet. kg		-	100
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet. mm		795	

Utstyr for å kjøre med tilhenger

Tilhengerfester



Informasjon

Monteringshullene for tilhengerfester er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det må du sørge for at du tetter igjen hullene senere når du fjerner festet. Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Støtfangerne på bilen er ikke egnet for fester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

  Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

Sikkerhetslenke

Du burde alltid feste kjettinger mellom bilen og tilhengeren.

Instruksjoner om sikkerhetskjettinger er tilgjengelig hos festeprodusenten eller tilhengerprodusenten. Følg produsentens anbefalinger for festing av sikkerhetskjettinger. Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

Tilhengerbremser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremser i lastet tilstand, trenger den egne bremser, og de må ha tilstrekkelig kapasitet.

Sørg for at du leser og følger instruksjonene for tilhengerbremser så du kan montere, tilpasse og vedlikeholde dem riktig. Ikke modifiser bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremser med mindre du er helt sikker på at du har satt opp bremsesystemet riktig. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Bli vant med følelsen av å håndtere og bremse med den ekstra vekten til tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, må du kontrollere tilhengerfestet og plattformen, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremsene fremdeles virker.

Avstand

Du må ligge minst dobbelt så langt bak kjøretøy foran som du pleier når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Passeringer

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanen.

Rygging

Bruker nederst på rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre flytter du hånden til høyre. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Sett på blinklyset i god tid.

Blinklys

når du trekker en tilhenger må bilen din ha et ekstra blinklys og ledninger. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

ADVARSEL

Ikke koble lyssystemet til tilhengeren direkte inn i bilens lyssystem. Bruk egnet ledningsnett for tilhenger. Hvis du ikke gjør dette kan det skade bilens elektriske system og/eller forårsake personskade. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kjøre i bakker

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t for å redusere muligheten for at motoren eller reduksjonsgirkassen blir overopphetet.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbremser, bør du kjøre med giret i D (Kjør).

Når du kjører bilen i D (Kjør) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på reduksjonsgirkassen.

MERK

Slik hindrer du overoppheting av motoren og/eller reduksjonsgirkassen:

- **Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt kan det gjøre at motoren eller reduksjonsgirkassen overopphetes. Du kan fortsette når motoren eller reduksjonsgirkassen er tilstrekkelig avkjølt.**
- **Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk høyre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.**

Parkere i bakker

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger.

Hvis du likevel må parkere med tilhenger i en bakke, må du gjøre slik:

1. Parker bilen i parkeringslommen.

   Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett bilen i P.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, tråkk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
6. Sett på igjen bremsene og parkeringsbremsen.
7. Flytt girspaken til P (Parkering) når bilen er parkert i en oppoverbakke og i R (Reverse) i en nedoverbakke.
8. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

ADVARSEL

Slik kan du hindre fatal personskade:

- **Ikke gå ut av bilen før parkeringsbremsen er satt på. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig eller livstruende skadet.**
- **Trå ikke på gasspedalen for å holde bilen i en motbakke.**

Når du skal kjøre igjen etter å ha parkert i en bakke

1. Når bilen er satt i P, trår du inn bremsepedalen og holder den inne mens du:
   - Starter bilen;
   - Setter bilen i gir, og
   - Løs ut parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgir, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvis du trekker tilhenger er det en god idé å kontrollere disse tingene før du kjører. Ikke glem i vedlikeholde tilhengeren og tilhengerfestet. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Aller viktigst er det at alle festemutterne og boltene er stramme.

MERK

For å hindre skade på bilen:

- **På grunn av større belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller ved kjøring i oppoverbakke.**
- **Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.**

BILENS VEKT

To merkeskilt på førerens dørkanal viser hvor mye vekt bilen din ble konstruert for å bære: Merkeskilt for Dekk og lasteinformasjon og Sertifiseringsmerkeskilt.

Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsskiltet:

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunket for egenveken, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast (GAW)

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel (GAWR)

Dette er maksimalvekten som kan bæres av en aksel (foran eller bak). Dette tallet vises på samsvarsskiltet. Den totalte vekten på hver aksel må ikke gå over bilens totalvekt.

Største totalvekt (GVW)

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet (GVWR)

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på samsvarsskiltet som sitter i vinduskarmen på førersiden.

Overlast

ADVARSEL

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Overskridelse av disse tallene kan føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

7. Førerassistansesystem

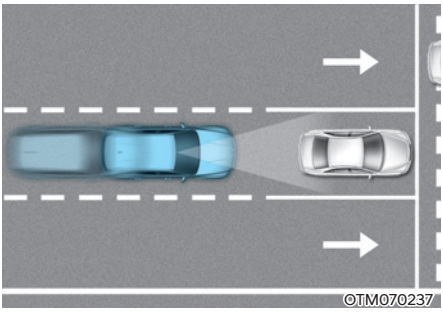
Sikkerhet ved kjøringen
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) 7-2
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) 7-14
- Feltholdeassistanse (LKA) 7-28
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 7-34
- Varsel om sikker utgang (SEW) 7-47
- Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 7-53
- Intelligent fartsgrensevarsling (ISLW) 7-56
- Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 7-61

Førerkomfort
- Cruisekontroll (CC) 7-67
- Smart hastighetskontroll (SCC) 7-71
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 7-87
- Kjørefeltassistanse (LFA) 7-94
- System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 7-98

Parkeringssikkerhet
- Overvåkningssystem bakover (RVM) 7-104
- Krysstrafikkassistanse ved rygging (RCCA) 7-107
- Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 7-117
- Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 7-120

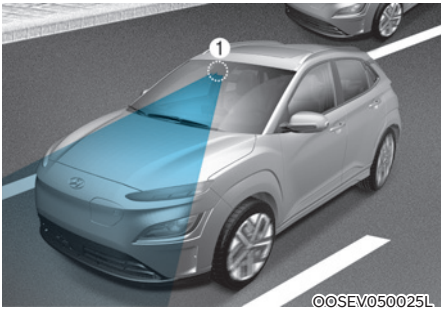
Samsvarserklæring 7-124
- Frontradar 7-124
- Hjørneradar bak 7-131

ASSISTANSESYSTEM FOR UNNGÅELSE AV FRONTKOLLISJON (FCA) (BARE FRONTKAMERA) (UTSTYRSAVHENGIG)



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg eller registrere en fotgjenger i kjørebanen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbremsing.

Registreringssensor



[1] : Frontkamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- **Demonter ALDRI registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.**
- **Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren eller kameraet har blitt erstattet eller reparert abefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Sett ALDRI tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.**
- **Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.**
- **Legg ALDRI gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Refleksjon av lys kan hindre systemet i å fungere som det skal.**

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070090N

Frontsikkerhet

Med bilen i gang, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Frontsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis 'Off (Av)' er valgt vil systemet være av. Varsellampen (⛐) vil tennes i instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis (⛐) varsellampen fremdeles lyser når funksjonen er aktivert, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Av' velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

FORSIKTIG

Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.

Informasjon

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. Varsellampen (⛐) vil tennes i instrumentpanelet.

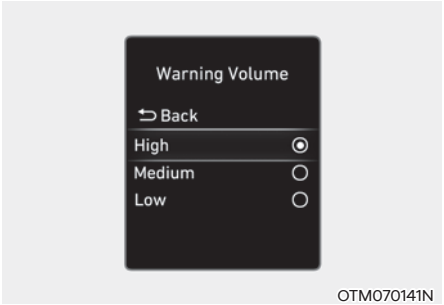


OTM070140N

Varseltid

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

FORSIKTIG

- **Innstillingen for tidsstyring av varsler og lydnivåvarsler gjelder for alle funksjoner for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.**
- **Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, kan det hende at den innledende aktiveringstiden ikke virker sen.**
- **Velg "Sent" for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.**

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

Betjening av funksjonen

Advarsel og kontroll

Den grunnleggende innstillingen for forhindring av kollisjon er laget for å advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivået: 'Kollisjonsadvarsel', 'Nødbremsing' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.



OTM070143N

Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~180 km/t.
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~60 km/t.
- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt kan bremsing bli assistert.



OTM070144N

Nødbremsing

- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~60 km/t.
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~60 km/t.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet eller fotgjengeren foran.



OTM070059L

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- **For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.**
- **Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. I dette tilfellet kan ikke funksjonen startes fra menyen Innstillinger, og ( )-varsellampen vil lyse på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.**
- **Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.**
- **Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.**
- **Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.**
- **Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.**
- **Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.**

ADVARSEL

- **Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.**
- **Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.**

FORSIKTIG

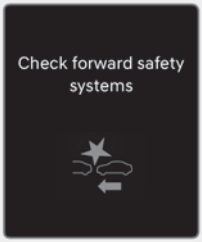
Fartsgrensen på forhindringen av kollisjon framover kan bli redusert på grunn av tilstandenene til kjøretøyet eller så kan det være fotgjengere foran bilen. I tillegg kan det være situasjoner i omgivelsen. Avhengig av farten kan funksjonen bare advare driveren, eller funksjonen fungerer muligens ikke.

Informasjon

I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070094L

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Sjekk sikkerhetssystem foran' vises, og varsellampene ( ) og ( ) vil lyse i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070093N

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for frontsikkerhet deaktivert. Kamera blokkert' vist og varsellampene (⚠) og (🚗) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at funksjonen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis den ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

⚠ ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.**
- **Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.**

Begrensninger i funksjonen

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake

- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy eller en fotgjenger skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger


OADAS051

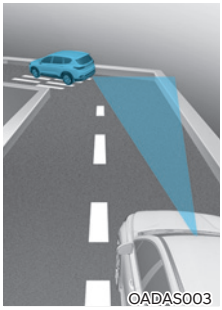
Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet, som kommer til å oppdage en annen bil eller fotgjenger.

- Fotgjengeren foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren foran har nedsatt førlighet
- Fotgjengeren foran beveger ser på tvers av kjøreretningen

- Det er en gruppe fotgjengere eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

ADVARSEL

- **Kjøring i svinger**





Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller fotgjengere foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses varsel og at bremsing ikke assisteres når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.





Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer eller fotgjengere i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring i skråninger**





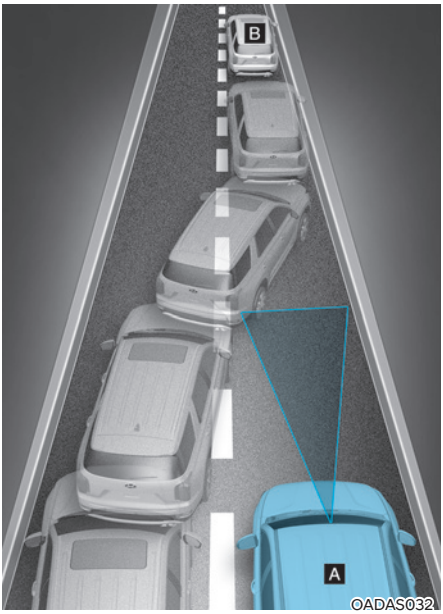
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller fotgjengere foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy eller en fotgjenger foran.

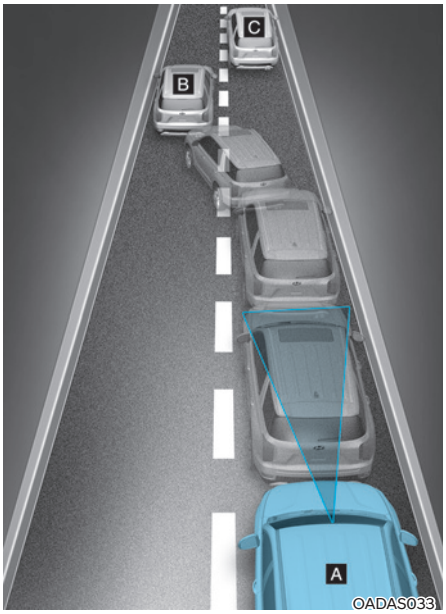
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- **Når du bytter kjørefelt**



[A] : Kjøring med bilen,
[B] : Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

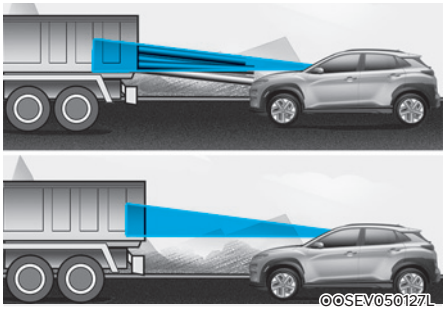


[A] : Kjøring med bilen,
[B] : Når kjøretøyet endrer fil,
[C] : Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- **Registrering av kjøretøy**



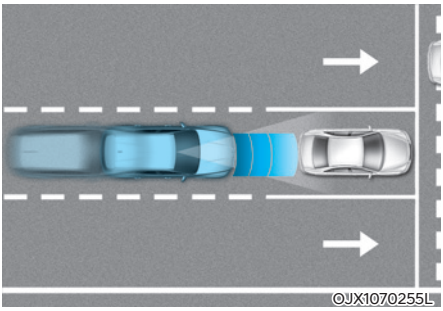
Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy eller fotgjengere i form eller egenskaper.**
- **Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.**

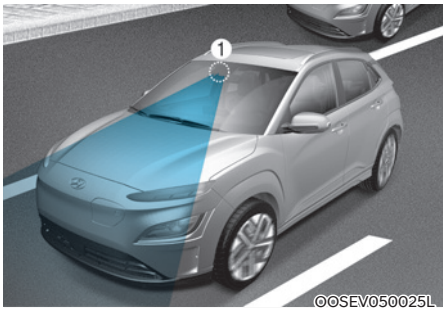
ASSISTANSESYSTEM FOR UNNGÅELSE AV FRONTKOLLISJON (FCA) (SENSORFUSJON) (UTSTYRSAVHENGIG)

Grunnleggende funksjon



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbremsing.

Registreringssensor (Frontkamera, Frontradar)





[1] : Frontkamera
[2] : Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- **Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.**
- **Hvis støtfangeren foran, frontruten, radaren eller kameraet har blitt erstattet eller reparert abefaler vi at du får bilen inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.**
- **Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.**
- **Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Refleksjon av lys kan hindre systemet i å fungere som det skal.**
- **Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.**
- **Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.**

  Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- **Hvis det har blitt brukt unødvendig kraft på eller rundt radaren kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Bruk originale deler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt til å reparere eller skifte ut et ødelagt frontradardeksel. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.**

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070090N

Frontsikkerhet

Med bilen i gang, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Frontsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av. Varsellampen (⚠) vil tennes i instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis (⚠) varsellampen fremdeles lyser når funksjonen er aktivert, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Av' velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

FORSIKTIG

Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.

Informasjon

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. Varsellampen (⚠) vil tennes i instrumentpanelet.

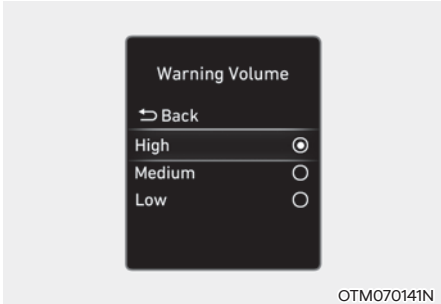


OTM070140N

Varseltid

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

FORSIKTIG

- **Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.**
- **Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, kan det hende at den innledende aktiveringstiden ikke virker sen.**
- **Velg "Sent" for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.**

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

Betjening av funksjonen

Grunnleggende funksjon

Advarsel og kontroll

Den grunnleggende innstillingen for forhindring av kollisjon er laget for å advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivået: 'kollisjonsadvarsel', 'Nødbremsing' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.



OTM070143N

Kollisjonsadvarsel

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~180 km/t.
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~85 km/t.
- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt kan bremsing bli assistert.



OTM070144N

Nødbremsing

- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~75 km/t.
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~65 km/t.
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran.



OTM070059L

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- **For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.**
- **Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. I dette tilfellet kan ikke funksjonen startes fra menyen Innstillinger, og ( )-varsellampen vil lyse på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.**
- **Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.**
- **Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.**
- **Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.**

- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

ADVARSEL

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

- Fartsgrensen på forhindringen av kollisjon framover kan bli redusert på grunn av tilstandenene til kjøretøyet eller så kan det være fotgjengere foran bilen. I tillegg kan det være situasjoner i omgivelsen. Systemet vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

Informasjon

I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



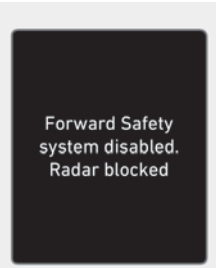
OTM070094L

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen ‘Sjekk sikkerhetssystem foran’ vises, og varsellampene (⚠) og (⚠) vil lyse i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070093N



OTM070095N

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for frontsikkerhet deaktivert. Kamera blokkert' eller 'System for frontsikkerhet deaktivert. Radar blokkert' vist og varsellampene (⚠) og (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at funksjonen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis den ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.**
- **Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.**

Begrensninger i funksjonen

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav

- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger eller syklist



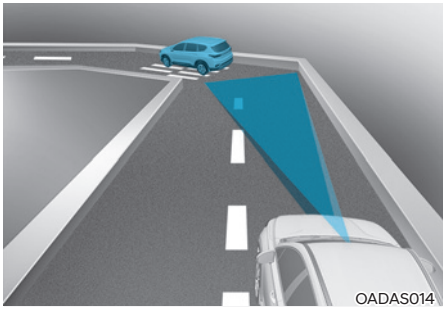
Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet, som kommer til å oppdage en annen bil eller fotgjenger.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førlighet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran

- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

ADVARSEL

- **Kjøring i svinger**

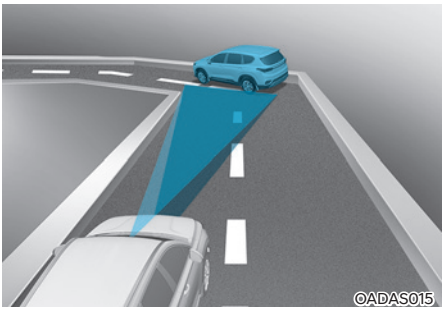

OADAS014


OADAS016


OADAS018

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklister foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses varsel og at bremsing ikke assisteres når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



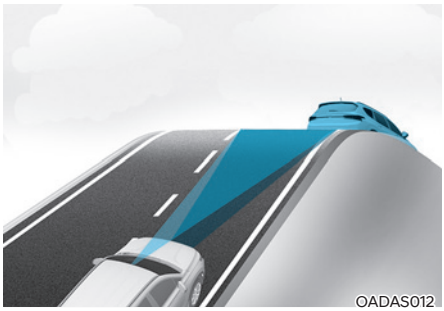




Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at systemet unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- **Kjøring i skråninger**







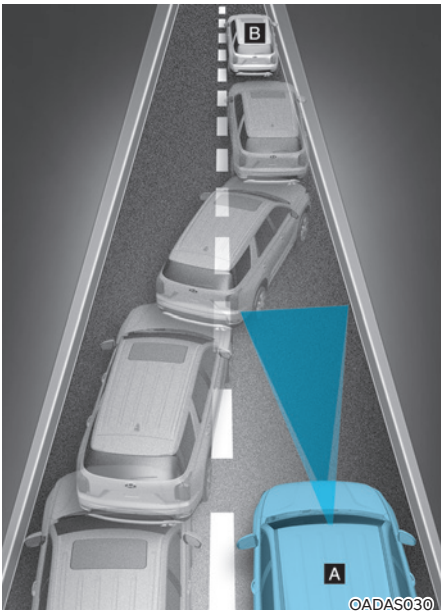
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, fotgjenger eller syklist foran.

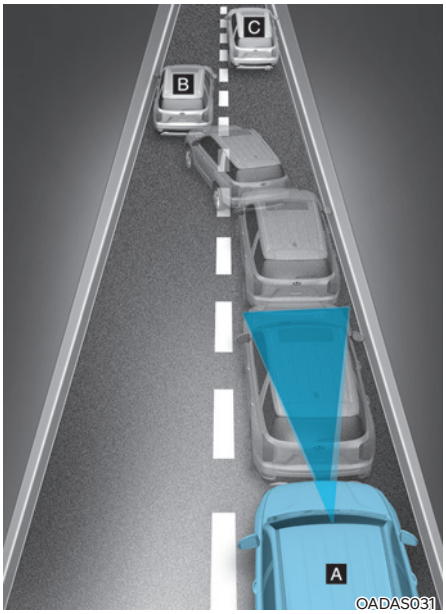
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- **Når du bytter kjørefelt**



[A] : Kjøring med bilen,
[B] : Når kjøretøyet endrer fil

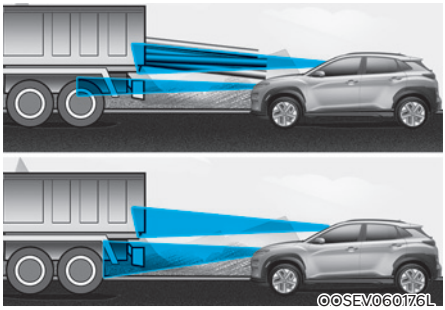
Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A] : Kjøretøyet ditt, [B] : Når kjøretøyet endrer fil,
[C] : Når kjøretøyet er på den samme filen

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- **Registrering av kjøretøy**



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

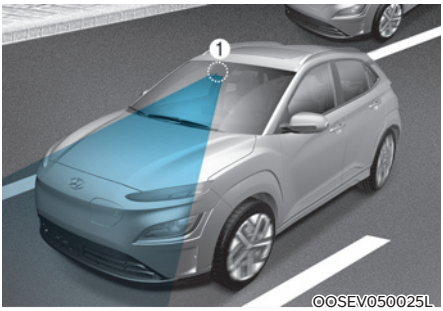
ADVARSEL

- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy eller fotgjengere i form eller egenskaper.**
- **Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.**

FELTHOLDEASSISTANSE (LKA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Filholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Funksjonen vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor (Frontkamera)



[1] : Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



Filsikkerhet

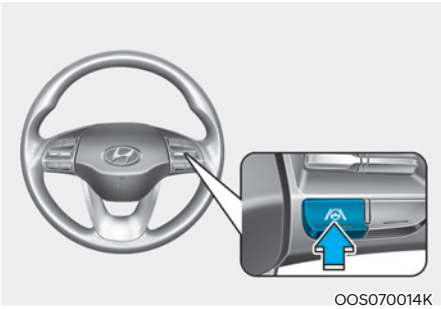
Med bilen i gang, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Filsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Kjørefeltassistanse' er valgt, vil funksjonen automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- Hvis 'Varsel for fillavvik' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med et lydvarsel når det registreres at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av. Indikatorlampen (/) vil slås av i instrumentpanelet.

ADVARSEL

- **Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke styring bli assistert.**
- **Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.**
- **Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis 'Av' er valgt.**

Skru Av/På funksjonen (Kjørefeltassistanseknapp)



OOS070014K

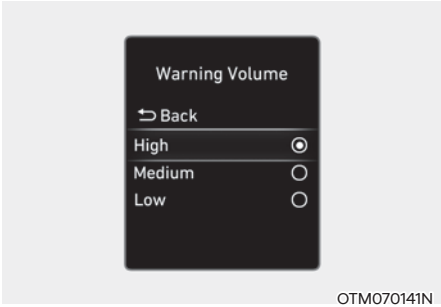
- For Europa

  Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den hvite varsellampen (⁄⁄) vil tennes i instrumentpanelet.

  Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.

FORSIKTIG

Når kjørefeltassistanseknappen er trykt lett, kommer kjørerfeltassistansen til å skrus av og på.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Betjening av funksjonen

Advarsel og kontroll

Filholderassistande vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

■ Venstre



OTM070027

■ Høyre



OTM070028

Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (/) blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.
- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60~200 km/t.

Feltholdeassistanse

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (/) blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60~200 km/t.



OTM070037L

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

Informasjon

- Du kan endre brukerinnstillingene på instrumentpanelet (Brukerinnstillinger) eller infotainmentsystemet (Kjøretøyinnstillinger), på de valgene som kan bli gjort på kjøretøyet ditt. For mer informasjon, se "Brukerinnstillinger" delen i kapittel 4, eller "Kjøretøyinnstillinger" delen i infotainmentbrukerhåndboken i bilen.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne (/) indikatorlampen tennes.

■ Ingen registrering av kjørefelt



OTM070025

■ Registrering av kjørefelt

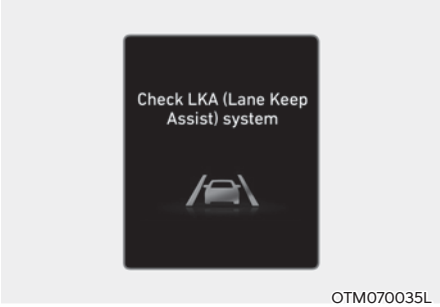


OTM070026

- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070035L

Når systemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for filholderassistent (LKA)' vises, og den gule indikatorlampen (/) vil tennes i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- **Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på systemet og kjør farlig.**
- **Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.**
- **Se "Begrensninger for funksjonen" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.**
- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.**
- **Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når funksjonen brukes.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.**
- **Det kan hande at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.**
- **Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.**
- **Filholderassistanse vil ikke fungere når:**
  - **Blinklys eller varselblinklys er slått på**
  - **Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når systemet slås på eller rett etter skifte av kjørefelt**
  - **ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (Kjøretøystabilisering) er aktivert**
  - **Bilen kjøres i en skarp sving**
  - **Bilens hastighet er under 55 km/t eller over 210 km/t**
  - **Bilen bytter kjørefelt på en brå måte**
  - **Bilen bremser brått**

Begrensninger i funksjonen

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

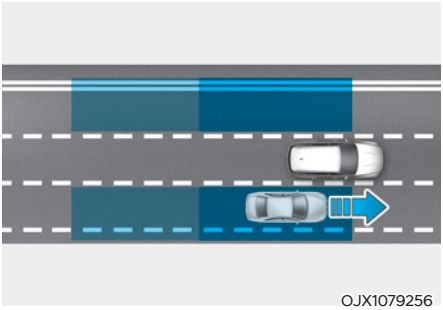
- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å skjelne fordi
  - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
  - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
  - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
  - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
  - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

ASSISTANSESYSTEM FOR UNNGÅELSE AV BLINDSONEKOLLISJON (BCA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsone og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring framover ut fra en parkeringsplass, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

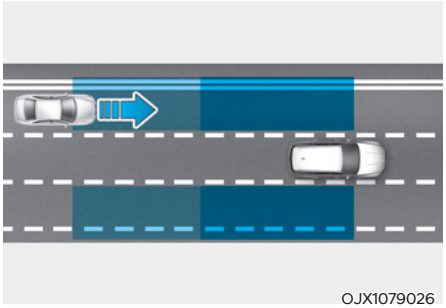


OJX1079256

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Men selv om det er et kjøretøy i din blindsone, så er det ikke sikkert at funksjonen advarer deg når du passerer i høy hastighet.

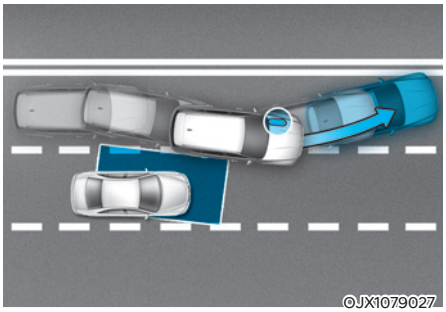


OJX1079026

Advarselssystem for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

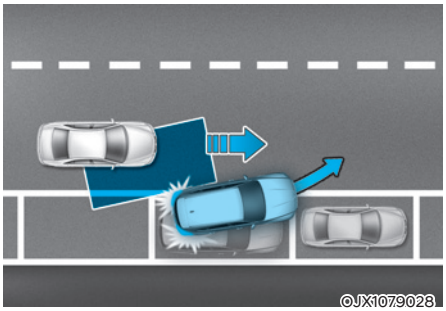
FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



OJX1079027

Hvis funksjonen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

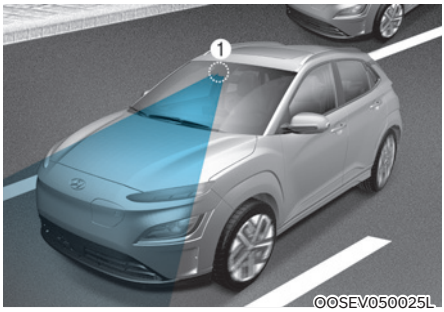


Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og funksjonen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil systemet bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Informasjon

I følgende tekst vil assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bli henvist til som system for blindsonesikkerhet.

Registreringssensor (Frontkamera, Hjørneradarer bak)





[1] : Frontkamera,
[2] : Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- **Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.**
- **Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

- **Ved utskiftning eller reparasjon av den bakre hjørneradaren anbefaler vi at bilen blir inspisert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Bruk kun originale deler eller tilsvarende som er spesifisert for kjøretøyet ditt, for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.**
- **Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.**
- **Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.**
- **Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan skje at den ikke fungerer.**

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070096N

Blindsonesikkerhet

Med bilen i gang, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og aktivert bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av.



OTM070097N

Når bilen startes på nytt med systemet av, vil meldingen 'System for blindsonesikkerhet er av' vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Av' til 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

I tillegg, hvis bilen er på og funksjonen er satt til 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel', vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

ADVARSEL

- **Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.**
- **Hvis 'Av' er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.**

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil systemet for blindsonesikkerhet beholde siste innstilling.

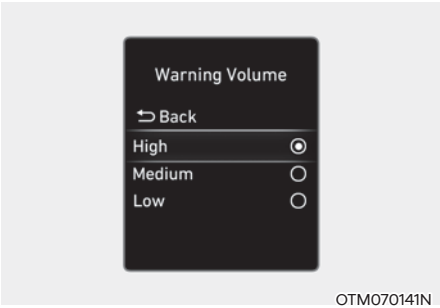


OTM070140N

Varseltid

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for blindsonesikkerhet.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre varselvolumet til 'Høy', Medium' eller 'Lav' for System for blindsonesikkerhet.

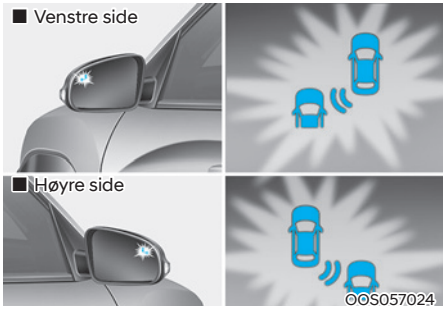
Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

FORSIKTIG

- **Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for blindsonesikkerhet.**
- **Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.**
- **Velg "Sent" for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.**

Betjening av funksjonen

Advarsel og kontroll



OOS057024

Kjøretøyregistrering

- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display vil lyse opp (utstyrsavhengig) for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Funksjonen vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t.

Kollisjonsadvarsel

- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt fra menyen Innstillinger vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert et kjøretøy i blindsonen.
- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon (utstyrsavhengig). Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

ADVARSEL

- **Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan systemet på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.**
- **Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.**

Informasjon

Hvis førersetet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førersetet er på høyre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (under kjøring)

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-display vil blinke og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Systemet vil fungere når din bils hastighet er mellom 60~200 km/t og begge kjørefeltmerkinger for kjørefeltet er registrert.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

ADVARSEL

- **Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen vil bli avbrutt under følgende forhold:**
  - **Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand**
  - **Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen**
  - **Rattet styres kraftig**
  - **Bremsepedalen trykkes ned**
  - **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift**
- **Etter systemdrift eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Systemet vil ikke fungere hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.**



OOSEV070115L

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-display vil blinke og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Systemet vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 6 km/t.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.



OTM070059L

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.

  For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker systemet for blindsonesikkerhet:

- **For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for systemet for blindsonesikkerhet ikke utløses.**
- **Det kan hande at du ikke hører varsellyden for systemet for blindsonesikkerhet hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Det kan hende systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.**
- **Når systemet for blindsonesikkerhet er i drift vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.**
- **Når system for blindsonesikkerhet er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.**
- **Selv om det har oppstått problemer med systemet for blindsonesikkerhet vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.**
- **Systemet for blindsonesikkerhet fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.**
- **Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at systemet for blindsonesikkerhet advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.**
- **Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol kun på systemet for blindsonesikkerhet. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.**
- **Bruk aldri systemet for blindsonesikkerhet mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.**

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (Elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- **ESC-varsellampen (Elektronisk stabilitetskontroll) lyser**
- **ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon**

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070099N

Når systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system(er) for blindsonesikkerhet' vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



OTM070100L

Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen ‘Kontroller varselikon i sidespeil’ vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070098N

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for blindsonesikkerhet.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for blindsonesikkerhet' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere normalt når slikt fremmedmateriale, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis funksjonen ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer skikkelig.**
- **Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng), der fremmedmateriale ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedmateriale rett etter at bilen er slått på.**

FORSIKTIG

Slå av system for blindsonesikkerhet ved montering av tilhenger, stativ osv. eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for blindsonesikkerhet.

Begrensninger i funksjonen

Systemet for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil endrer kjørefil
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Systemet for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

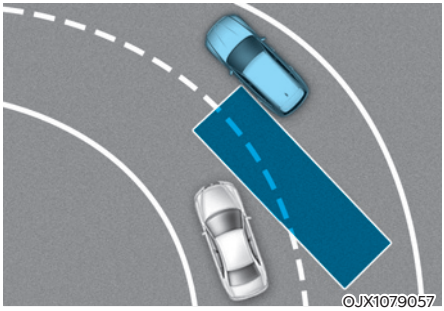
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Bilen bytter kjørefelt brått

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" og "Feltholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7.

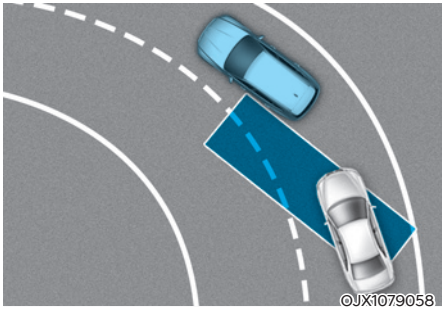
ADVARSEL

- **Kjøring i svinger**



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

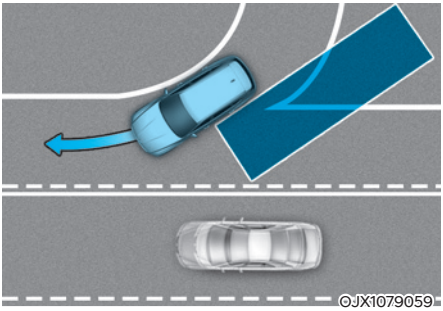
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

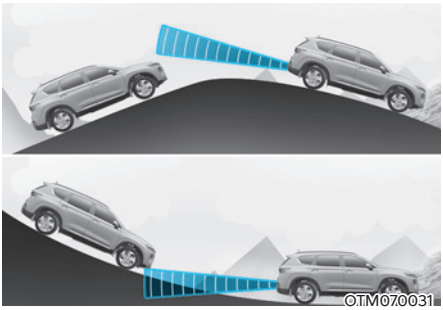
- **Kjøring der veien går sammen eller deles**



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Systemet registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

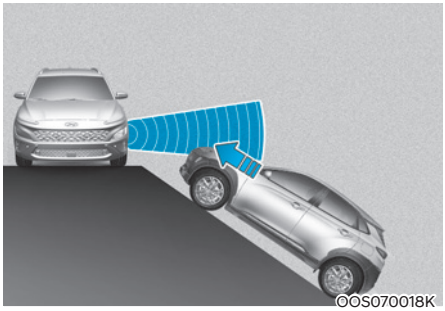
- **Kjøring i skråninger**



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- **Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig**



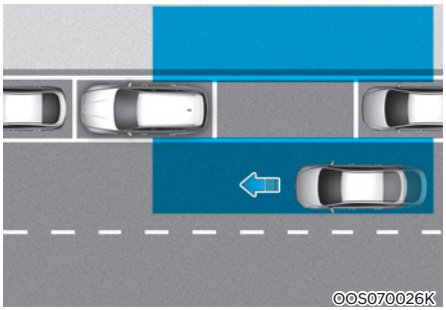
Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Systemet registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

ADVARSEL

- **Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy må du passe på å slå av system for blindsonesikkerhet.**
- **System for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **System for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.**

VARSEL OM SIKKER UTGANG (SEW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor (Hjørneradar bak)



[2] : Hjørneradar bak

Hjørneradarene bak er sensorer som befinner seg på innsiden av bakre støtfanger for registrering av områdene til siden for og bak bilen. For at varselet for sikker utgang skal fungere som det skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

MERK

For flere detaljer om forholdsregler for de bakre hjørneradarene, se delen "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)" eller "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7.

Systeminnstillinger

Stille inn funksjoner for systemet



OOS070043L

Varsel om sikker utgang

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet → Advarsel for sikker utgang' fra menyen Innstillinger for å slå på og av assistanse for sikker utgang.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis 'Advarsel for sikker utgang' er deaktivert, kan ikke systemet assistere deg.

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

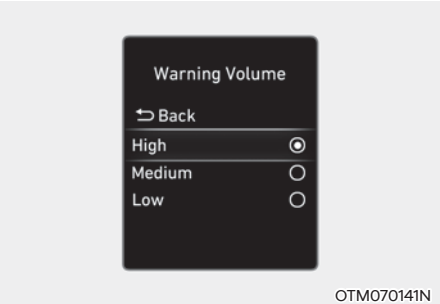


OTM070140N

Varseltid

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for blindsonesikkerhet.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre varselvolumet til 'Høy', Medium' og 'Lav' for System for blindsonesikkerhet.

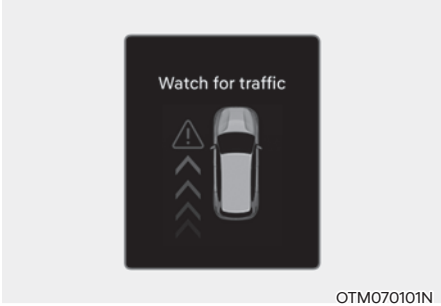
Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

FORSIKTIG

- **Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for varsel for sikker utgang.**
- **Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet bakfra kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.**
- **Velg "Sent" for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.**

Betjening av funksjonen

Funksjonsadvarsel



OTM070101N

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes vil varselmeldingen 'Se etter trafikk' vises i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Advarsel for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 6 km/t.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker varselet for sikker utgang:

- **For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.**
- **Det kan hande at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.**
- **Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.**
- **Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.**
- **Bruk aldri varselet om sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.**
- **Advarsel for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med systemet for blindsonesikkerhet. Det kan være et problem med blindsonesikkerhetssystemet når:**
  - **Varselslampen til blindsonesikkerhetssystemet vises**
  - **Når sensor eller området rundt sensoren for systemet for blindsonesikkerhet er forurenset eller tildekket**
  - **Systemet for blindsonesikkerhet ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig**

Informasjon

Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070099N

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen ‘Kontroller system for blindsonesikkerhet’ vises på instrumentpanelet og varselet vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at varselet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070098N

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for blindsonesikkerhet' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere normalt når slikt fremmedmateriale, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Vi anbefaler at systemet inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis systemet ikke fungerer skikkelig etter at er tatt vekk.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.**
- **Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.**

FORSIKTIG

Slå av varselet for sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet for sikker utgang.

Begrensninger i funksjonen

Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

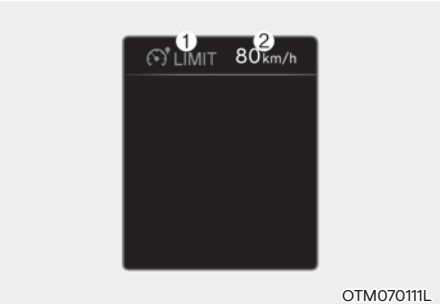
- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Det å komme seg ut av kjøretøyet når veien er våt.
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

For mer detaljer om begrensninger for den bakre hjørneradaren, se delen "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7.

ADVARSEL

- **Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.**

MANUELL FARTSGRENSEASSISTANSE (MSLA)



OTM070111L

(1) Manuell fartsgrenseassistanseindikator

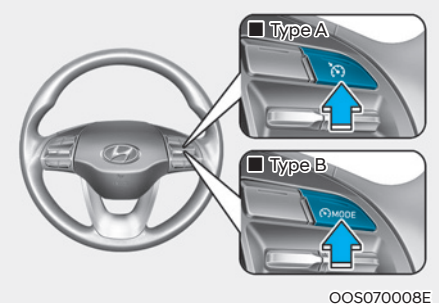
(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

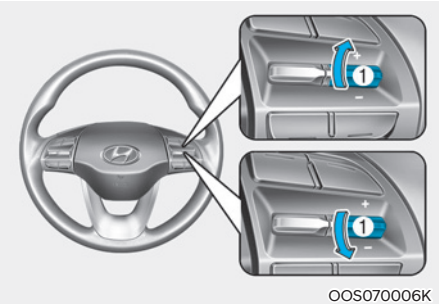
Systemdrift

Slik angir du fartsgrensen



OOS070008E

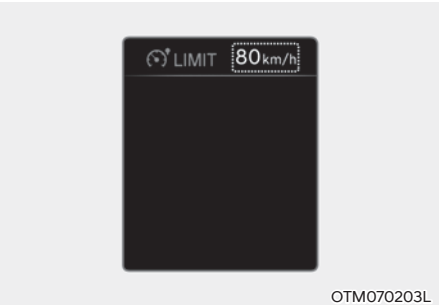
1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (MODE) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen LIMIT (LIMIT) for fartsgrense på instrumentpanelet lyser.



OOS070006K

2. Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.

   Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t.



OTM070203L

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

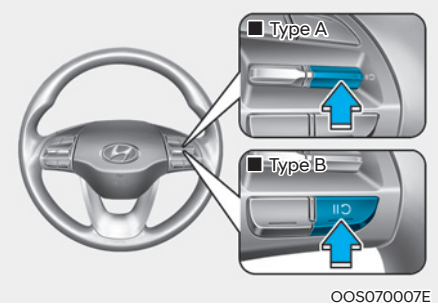
   Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen tråkker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown.

   Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

Informasjon

- **Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.**
- **Det kan høres en klikkelyd fra kickdown-mekanismen når gasspedalen tråkkes forbi trykkpunktet.**

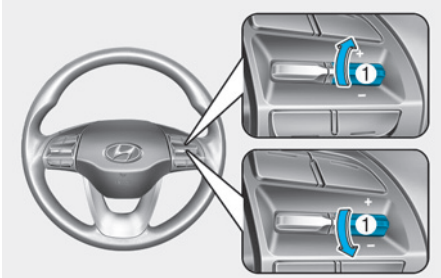
Midlertidig stans i funksjonen



OOS070007E

Trykk på bryteren (II↻) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av med indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Fortsette funksjonen



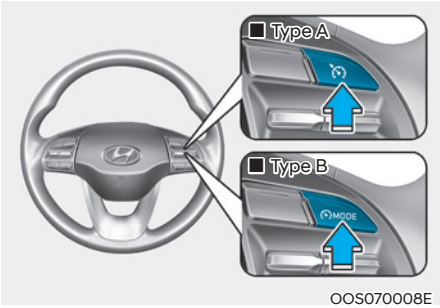
OOS070006K

For å gjenoppta manuell hastighetsbegrensning etter at funksjonen ble satt på pause, trykker du på (+, -) (II↻) bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (II↻) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slik slår du av funksjonen



OOS070008E

Trykk på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (MODE). Manuell fartsgrenseassistanseindikator (LIMIT)-indikator er av.

Trykk alltid på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse (MODE) når den ikke er i bruk.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- **Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.**
- **Ha manuell fartsgrenseassistanse av når systemet ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Sjekk at den manuelle fartsgrenseassistanse (LIMIT)-indikator er av.**
- **Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**

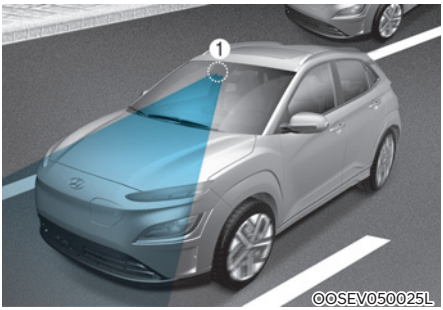
INTELLIGENT FARTSGRENSEVARSLING (ISLW) (UTSTYRSAVHENGIG)

Intelligent fartsgrenseadvarsel bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen er på i øyeblikket.

FORSIKTIG

Det kan være at det intelligente fartsgrensevarselet ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.

Registreringssensor (Frontkamera)



[1] : Frontkamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Informasjon

Hvis navigasjonssystemet er tilgjengelig, kommer informasjonen fra navigasjonssystemet til å bli brukt sammen med skiltene som kan oppdages av kameraet foran på bilen.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



Fartsgrensevarsel

Med bilen på, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Kjørekomfort → SLW (Fartsgrensevarsel)' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

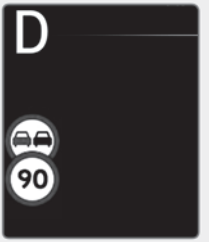
- Hvis 'SLW (fartsgrensevarsel)' blir valgt, kommer systemet til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien.

Informasjon

Det intelligente fartsgrensevarselet blir skrudd på automatisk når bilen er skrudd på.

Betjening av funksjonen

Funksjonsvisning



OTM070230L

■ "Kjøreassistanse" skjermen blir valgt.



OTM070227L

SLIF viser fartsgrenseinformasjon og forbikjøringsrestriksjoner når du kjører forbi relevante trafikkskilt.



OTM070232L

Vising av hastighetsgrensen

Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

Informasjon

- **Den intelligente fartsgrensevarselet gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer utifra hvilket land du befinner deg i.**
- **Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.**



OTM070228L

Skilt med tilleggsinformasjon

Hvis ISLW oppdager et skilt med tilleggsinformasjon så vises symbolet for veiskilt nederst eller til venstre for fartsgrensen på panelet.

Det kan være skilt med forskjellige fartsgrenser på samme veien. For eksempel er den normale fartsgrensen 100 km/t, men den er 60 km/t når det regner eller snør.

Skilt med tilleggsinformasjon betyr at du må følge fartsgrensen og forbikjøringsrestriksjonene i visse tilfeller, som når det regner eller snør.

Andre veiskilt

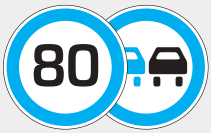
■ Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



WTL-220

- Symbolet vises når den intelligente fartsgrensevarselet ikke har noen fartsgrenseinformasjon å stole på.

■ Ingen forbikjøring



WTL-222



WTL-221

- Symbolet vises når det intelligente fartsgrensevarselet oppdager et tegn.

■ Slutt på fartsgrense



WUM-207



WUM-208

- Når bilen har passert en skilt som indikerer slutten på en fartsgrense vil ISLW-systemet varsle føreren om at den neste aktuelle fartsgrensen er basert på informasjon fra navigasjonen.

■ Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



WUM-205

- "Slutt på fartsgrense"-symbolet vises på instrumentpanelet for veier i Tyskland, der det ikke finnes noen fartsgrenser. Det vises inntil du kjører forbi et nytt fartsgrenseskilt.

Funksjonssvikt og begrensninger

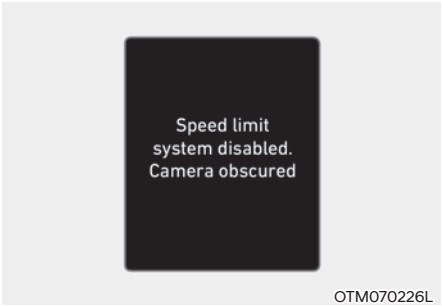
Funksjonsfeil



OTM070225L

Når det intelligente fartsgrensevarselet ikke fungerer korrekt, ser du varselmeldingen "Kontroller systemet for fartsgrensevarsel" i noen sekunder. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070226L

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for Intelligent fartsgrensevarsel. Hvis dette skjer blir varselmelding 'Fartsgrensesystem deaktivert. Kamera blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at funksjonen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis den ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for Intelligent fartsgrensevarsel ikke fungerer som det skal.**
- **Hvis oppdagelsessensoren er ødelagt rett etter at bilen har blitt startet, kan det være at systemet ikke fungerer skikkelig.**

Begrensninger i funksjonen

Det kan hende at funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) ikke fungerer eller at systemet kanskje ikke gir korrekt informasjon under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
  - Veiskiltingen kan være vanskelig å se hvis det er dårlig vær, som for eksempel regn, snø, tåke, osv.
  - Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
  - Veiskiltingen er delvis forhindret av gjenstander eller skygger rundt
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden
  - Teksten eller bildet på trafikkskiltet er annerledes enn standarden
  - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
  - Et skilt med tilleggsinformasjon er ikke installert med et skilt som befinner seg på veien for å komme eller gå
  - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe eller kontinuerlige svinger
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøring opp eller ned eller til venstre og høyre eller i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Frontkameraet registrerer kanskje ikke fartsgrenseskilt riktig over 130 km/t

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

ADVARSEL FOR FØRERENS OPPMERKSOMHET (DAW) (UTSTYRSAVHENGIG)

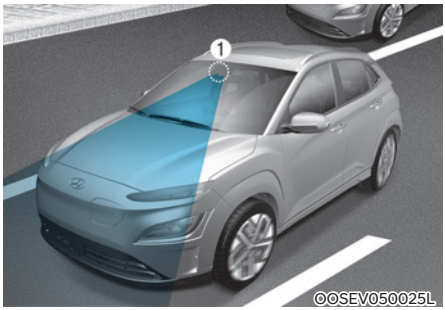
Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster, kjøretid osv. under kjøring. Funksjonen vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor (Frontkamera)



[1] : Frontkamera

Frontkamera brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070188L

Føreroppmerksomhetsvarsel

Med bilen på, velg eller fravelg ‘Førerassistanse → DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)’ fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Varsel for uoppmerksom kjøring' er valgt vil systemet informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.



OTM070189L

Varsel om at ledebil kjører

- Hvis 'Kjørevarsel for bil foran' er valgt vil systemet informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.



OTM070140N

Varseltid

Med bilen i gang, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel).

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil føreroppmerksomhetsvarsel beholde siste innstilling.

Betjening av funksjonen

Grunnleggende funksjon

Visning av funksjoner og advarsler

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmerksomhetsvarsel er å informere føreren om 'Oppmerksomhetsnivå' og varsle føreren om 'Vurder å ta en pause'.

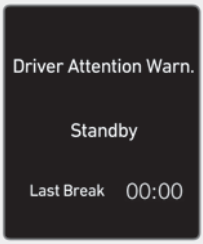
Oppmerksomhetsnivå

■ Funksjon av



OTM070102N

■ Ventemodus/ deaktivert



OTM070106N

■ Oppmerksom kjøring



OOSEV070119L

■ Uoppmerksom kjøring



OTM070191N

- Føreren kan overvåke sine kjøreforhold på instrumentpanelet.
  - Når 'Varsel om uoppmerksom kjøring' er valgt bort i menyen Innstillinger blir 'System av' vist.
  - Systemet vil operere når bilens hastighet er mellom 0~210 km/t.
  - Når bilens hastighet ikke er innenfor driftshastighet, vil meldingen 'Dekativert' vises.

- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, jo mer uoppmerksom er føreren.
- Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

Ta en pause



OTM070105L

- Meldingen "Vurder å ta en pause" vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 10 minutter siden sist det ble foreslått pause.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

- **Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.**
- **Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.**
- **Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.**

Informasjon

- **Du kan endre brukerinnstillingene på instrumentpanelet (Brukerinnstillinger) eller infotainmentsystemet (Kjøretøyinnstillinger), på de valgene som kan bli gjort på kjøretøyet ditt. For mer informasjon, se "Brukerinnstillinger" delen i kapittel 4, eller "Kjøretøyinnstillinger" delen i infotainmentbrukerhåndboken i bilen.**
- **Varslingen for førerens oppmerksomhet vil tilbakestille siste pausetid til 00:00 i følgende situasjoner:**
  - **Kjøretøyet er slått av**
  - **Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.**
  - **Bilen står stille i mer enn 10 minutter.**
- **Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til høyt når føreren tilbakestiller varslingen for førerens oppmerksomhet.**

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



OTM070042L

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise 'Ledebilen kjører videre' i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL

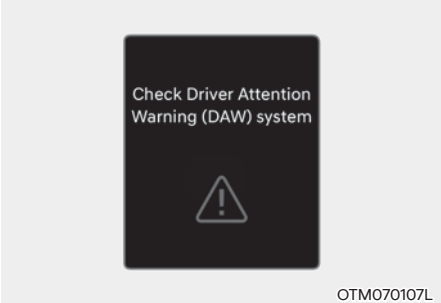
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.**
- **Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.**

FORSIKTIG

- **Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.**
- **Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.**

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070107L

Når advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som det skal blir varselmeldingen 'Kontroller advarsel for føreroppmerksomhet' vist på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

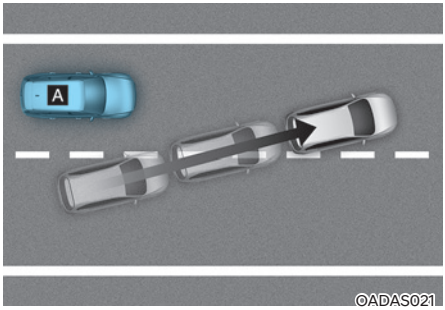
Begrensninger i funksjonen

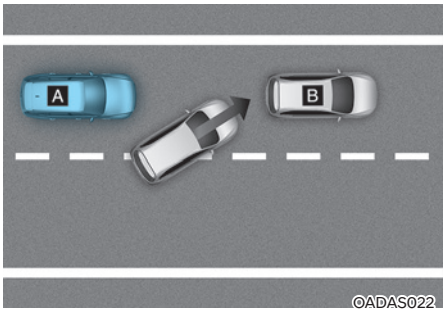
Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

Kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn

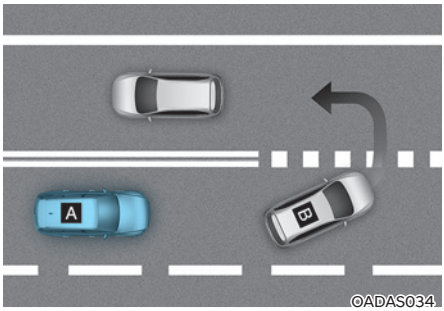




[A] : Kjøretøyet ditt, [B] : Kjøretøy framme

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

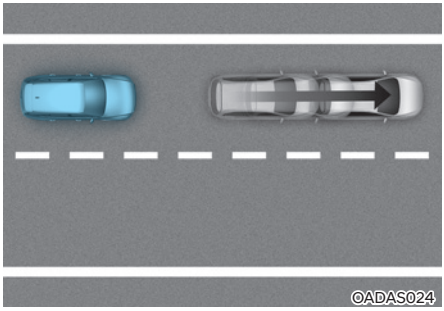
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] : Kjøretøyet ditt, [B] : Kjøretøy framme

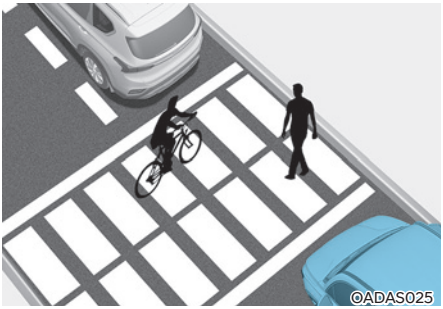
Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



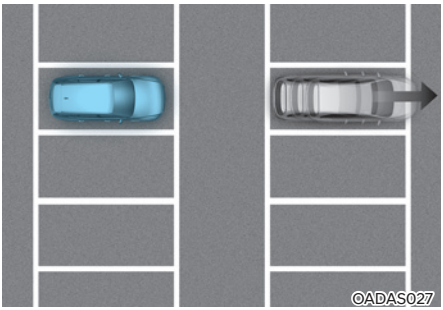
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



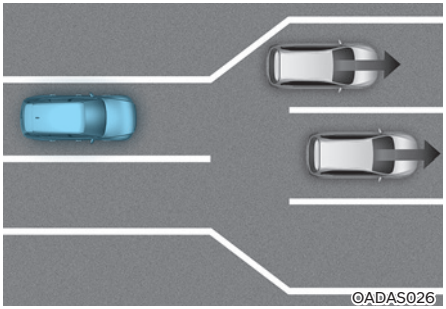
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.

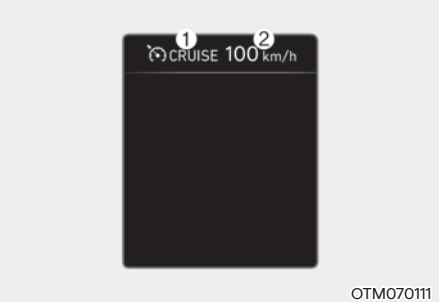


Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

CRUISEKONTROLL (CC) (UTSTYRSAVHENGIG)



OTM070111

(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll

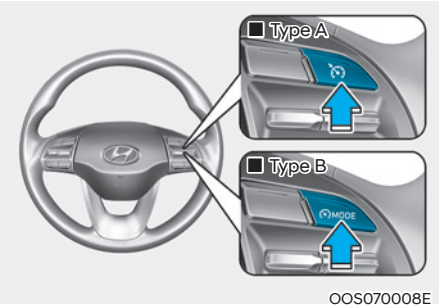
(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t uten å trå på gasspedalen.

Betjening av funksjonen

For å angi hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t.



OOS070008E

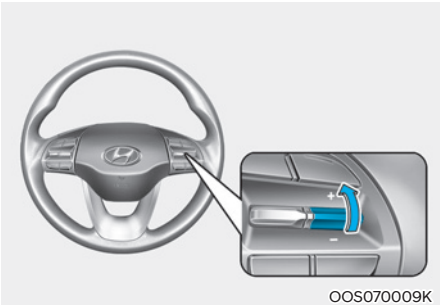
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse (MODE) ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

   Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

Informasjon

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

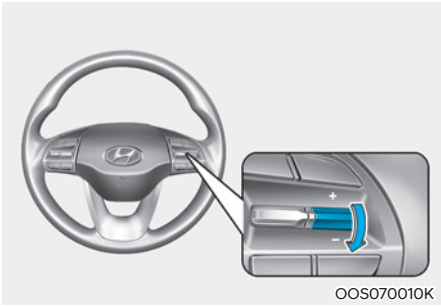
Øke hastigheten



- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil økes med 1 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet økes til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.

  Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

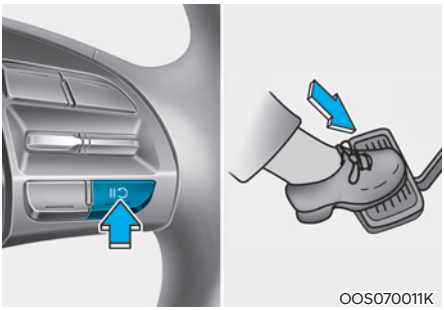
Senke hastigheten



- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil senkes med 1 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (-) ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i mph) først, og reduseres deretter med 10 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.

  Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Midlertidig stans i funksjonen

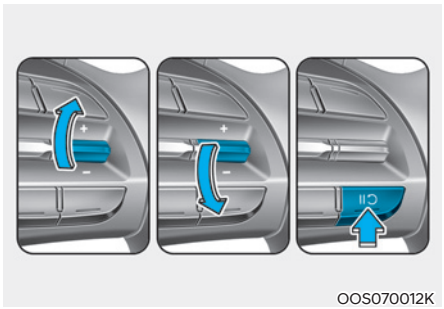


Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Du trår ned bremsepedalen.
- Å trykke inn (II↺)-knappen.
- Skift gir til N (Nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t.
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil forbli på.

Fortsette funksjonen



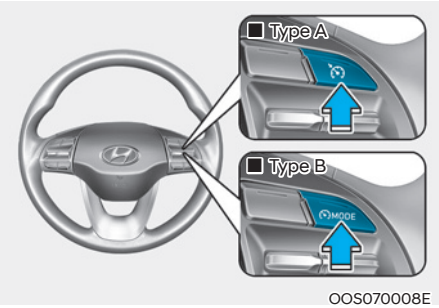
Trykk på (+, -) knappen eller (II↺) knappen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (II↺) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Bilens hastighet må være over 30 km/t for at funksjonen skal gjenopptas.

Slik slår du av funksjonen



OOS070008E

Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

Informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- **Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.**
- **Ha cruisecontroll av når det ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å sette en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) er av.**
- **Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.**
- **Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**
- **Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.**
  - **Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet**
  - **Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier**
  - **Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind**
  - **Når du kjører i vindfulle områder**
  - **Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)**
- **Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.**

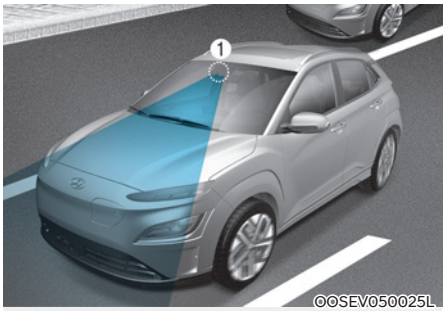
SMART HASTIGHETSKONTROLL (SCC) (UTSTYRSAVHENGIG)

Smart hastighetskontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Forbikjøringsassistent

Når smart hastighetskontroll er i bruk og systemet bedømmer at føreren er fast bestemt på å kjøre forbi kjøretøyet foran vil akselerasjon bli assistert.

Registreringssensor (Frontkamera, Frontradar)





[1] : Frontkamera,
[2] : Frontradar

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

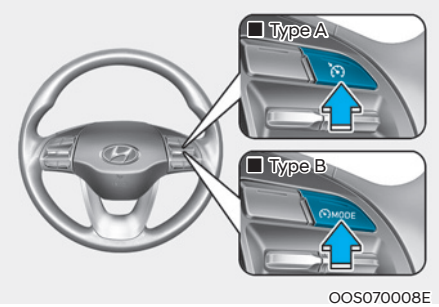
FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.

For mer detaljer om begrensninger for frontkamera og frontradar, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



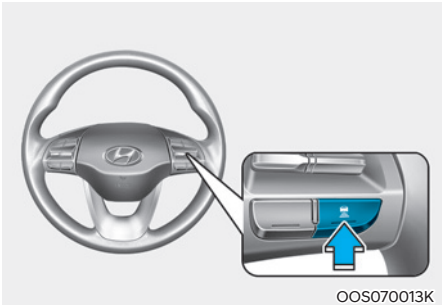
OOS070008E

Slik slår du på funksjonen

- Trykk på knappen for å slå på systemet. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

Informasjon

- **Hvis din bils hastighet er mellom 0~ 30 km/t når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t.**
- **Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere avhengig av posisjonen til kjøretøyet ditt.**



OOS070013K

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy

Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:

Avstand 4 → Avstand 3 → Avstand 2

Avstand 1 ←

Informasjon

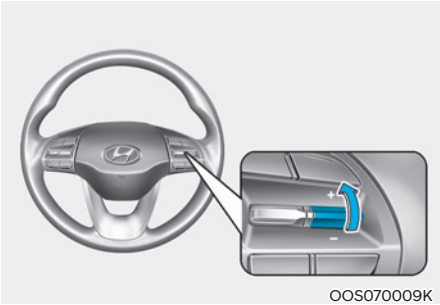
- **Hvis du kjører i 90 km/t opprettholdes avstanden på følgende måte:**

  Avstand 4 - ca. 53 m

  Avstand 3 - ca. 40 m

  Avstand 2 - ca. 30 m

  Avstand 1 - ca. 25 m
- **Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når systemet har vært midlertidig avbrutt.**

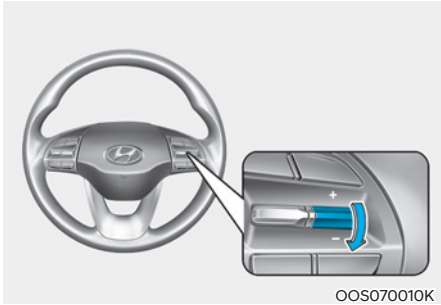

OOS070009K

Øke hastigheten

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil økes med 1 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Marsjfarten vil økes med 10 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan stille inn hastigheten til 180 km/t.

ADVARSEL

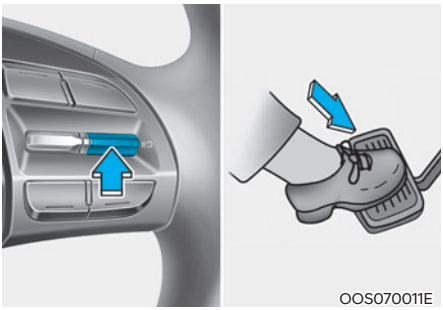
Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.


OOS070010K

Senke hastigheten

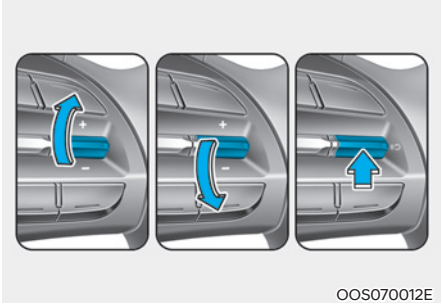
- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil senkes med 1 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (-) ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Marsjfarten vil reduseres med 10 km/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.

  Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t.


OOS070011E

Slik avbryter du funksjonen midlertidig

Trykk på (II↺) knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.


OOS070012E

Fortsette funksjonen

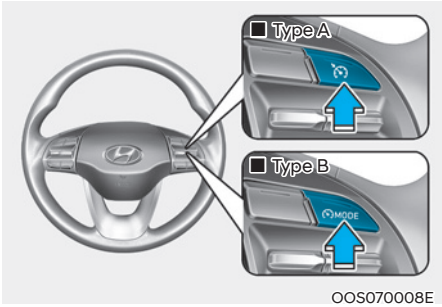
For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at systemet har vært avbrutt, trykk på knappen (+, -) eller (II↺)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (II↺) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (II↺). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (II↺).



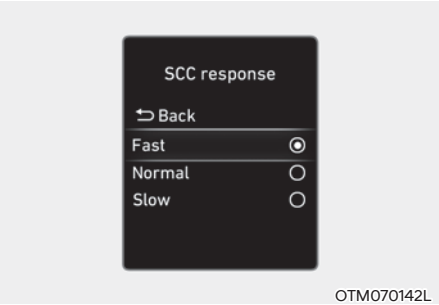
OOS070008E

Slik slår du av funksjonen

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av systemet for smart cruisekontroll.

Informasjon

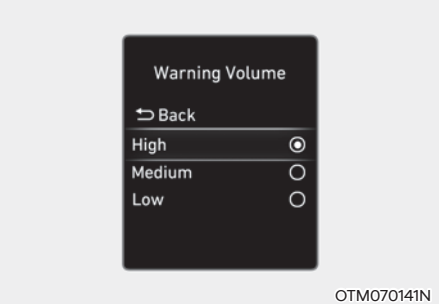
Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.



OTM070142L

Smart cruisereaksjon

Når bilen er på, velg 'Førerassistanse → Respons ved smart hastighetskontroll' fra innstillingsmenyen for å velge sensitiviteten til kjøretøyet når det gjelder farten. Dette blir gjort for å forsikre avstand mellom bilen og bilen foran.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for smart cruisekontroll.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.

Betjening av funksjonen

Driftsforhold

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

Grunnleggende funksjon

- Giret er i D (Kjør)
- Førerdøren er lukket.
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
  - 10~180 km/t: når det ikke er noe kjøretøy foran
  - 0~180 km/t: når det er et kjøretøy foran
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll), TCS (Antispinn) eller ABS er på
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll), TCS (Antispinn) eller ABS er av
- Motorens turtall er ikke i det røde området
- Bremsekontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er av
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse er av

Informasjon

Ved en stopp hvor det ikke er kjøretøy foran din bil, vil funksjonen slå seg på når bremsepedalen trykkes ned

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t.
- Varselblinklyset er av.
- Det registreres et kjøretøy foran din bil.
- Bremsing ikke er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran.

ADVARSEL

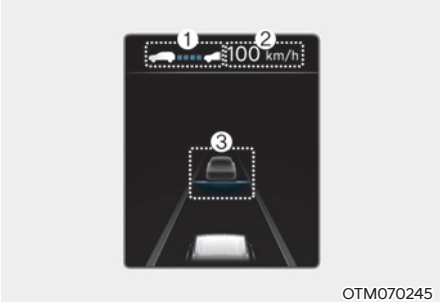
- **Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**
- **Uavhengig av kjøreretning i ditt lang vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.**

Funksjonsvisning og kontroll

Grunnleggende funksjon

Du kan se status for smart cruisekontroll under kjøringsinnstilling i instrumentpanelet. Se avsnittet "LCD-skjermmoduser" i kapittel 4.

Smart cruisekontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av systemets status.

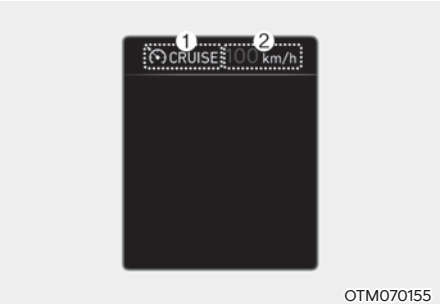


- Under drift

(1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

(2) Innstilt hastighet vises.

(3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.



OTM070155

- Når midlertidig kansellert

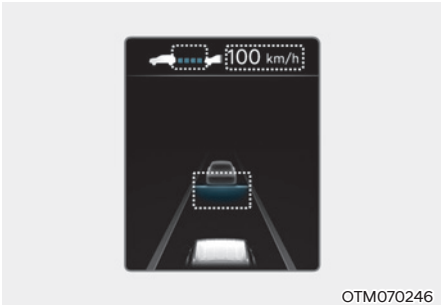
(1) (CRUISE) indikator blir vist.

(2) Tidligere innstilt hastighet er skravert.

Informasjon

- **Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.**
- **Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.**

For å akselerere midlertidig



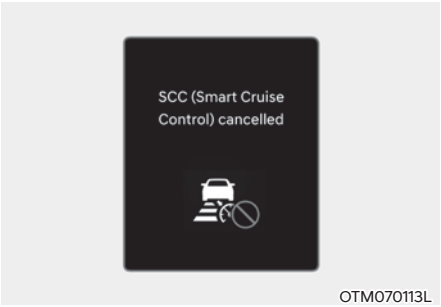
OTM070246

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du tråkke ned gasspedalen. Mens hastigheten øker vil innstilt hastighet, faktisk avstand og målavstand blinke på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Funksjon midlertidig kansellert



OTM070113L

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 190 km/t
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

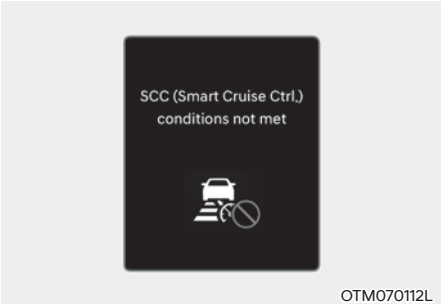
Hvis funksjonen er midlertidig avbrutt automatisk, vil varselmeldingen 'Smart hastighetskontroll avbrutt' vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Hvis smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med systemet påslått kan EPB (Elektronisk parkeringsbrems) slås på.

ADVARSEL

Når funksjonen er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for funksjonen er ikke innfridd



OTM070112L

Hvis kjøreassistentknappen, (+)-bryteren, (-)-bryteren eller (II↺)-bryteren trykkes når systemets betingelser ikke er innfridd, vil varselmeldingen 'Smart cruisekontroll-krav ikke oppfylt' vises i instrumentpanelet og det høres deretter en varsellyd.

I trafikksituasjon



OTM070114L

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen 'Bruk bryter eller pedal for å akselerere' vises på instrumentpanelet. Trykk inn gasspedalen eller trykk på bryter (+, -) eller (II↻) for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



OTM070055L

I følgende situasjon vil varselmelding 'Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten' vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart cruisekontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.
- Mens meldingen 'Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere' vises på instrumentpanelet og det ikke er noe kjøretøy foran deg eller hvis kjøretøyet er langt borte, og bryteren (+, -) eller knappen (II↻) er trykket inn.

ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



OTM070143N

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran vil varselmeldingen 'Collision Warning (kollisjonsadvarsel)' vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- **Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart**
- **Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille**
- **Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på**

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart cruisecontroll:

- **Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.**
- **Smart cruisecontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.**
- **Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.**
- **Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisecontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.**
- **Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.**
- **Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.**
- **Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes kan systemet plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.**
- **Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.**
- **Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.**
- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.**
- **Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.**

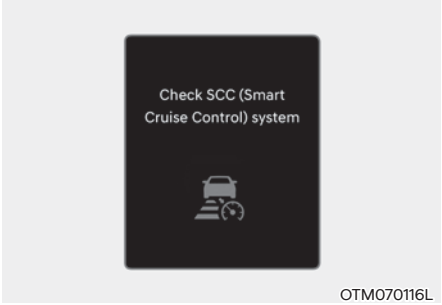
- **Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.**
- **Kjøretøy som flytter seg foran deg med hypping bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.**
- **Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.**
- **Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.**
- **Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.**

Informasjon

- **Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen, frontkamera eller frontradar er startet.**
- **Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.**

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070116L

Når smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen ‘Kontroller smart cruisekontroll-systemet’ vises og varsellampen (⚠) lyser i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070115L

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vises meldingen 'Smart cruisekontroll deaktivert. Radar blokkert' i løpet av et bestemt tidsrom på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.**
- **Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.**

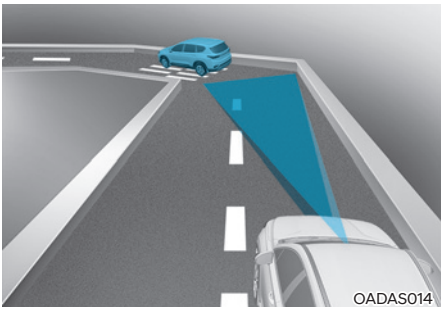
Begrensninger i funksjonen

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge

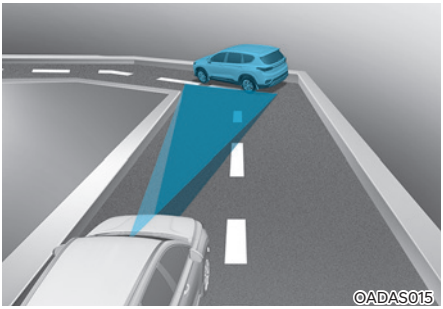
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (dvs. skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- Kjøring i svinger



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

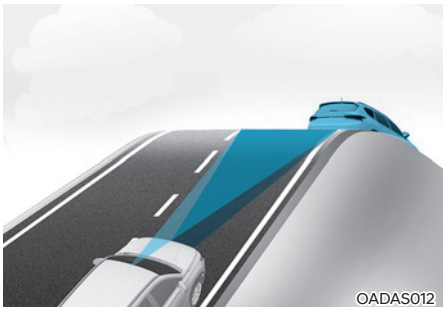
Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart cruisekontroll.

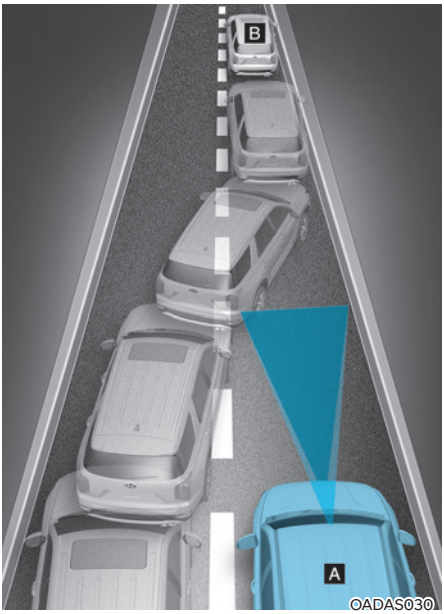
- Kjøring i skråninger



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

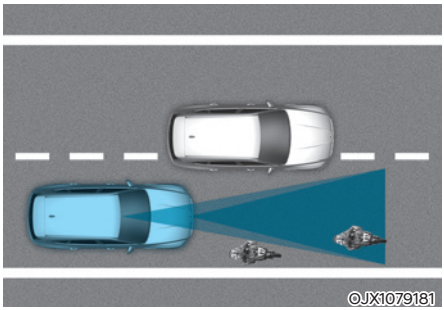
- Når du bytter kjørefelt



[A] : Kjøretøyet ditt, [B] : Når kjøretøyet endrer fil

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

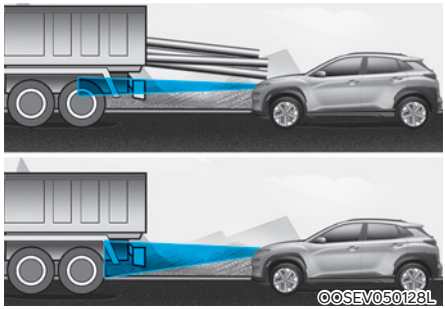
- Registrering av kjøretøy



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere

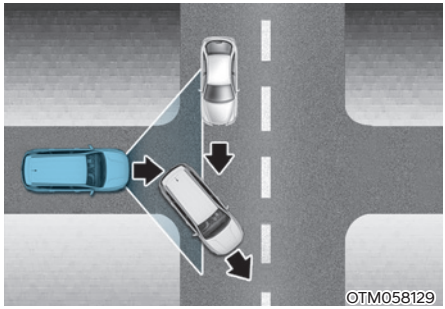
Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.



I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

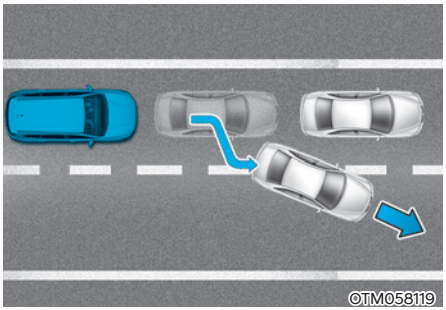
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.



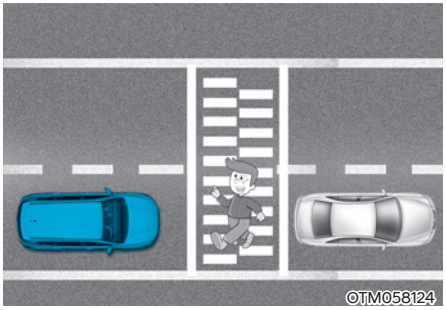
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

NAVIGASJONSBASERT SMART HASTIGHETSKONTROLL (NSCC) (UTSTYRSAVHENGIG)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å automatisk justere din bils hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonen mens smart cruisekontroll er i drift.

Informasjon

System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.

✳ **Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.**

Informasjon

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070192N

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Førerassistanse → Motorvei, automatisk senking av hastighet til fartsgrense' fra menyen Innstillinger for å slå på og av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.

Informasjon

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Betjening av funksjonen

Driftsforhold

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

Informasjon

For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se delen "Smart hastighetskontroll (SCC)" i kapittel 7.

Funksjonsvisning og kontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

- Funksjon i ventemodus



OTM070160

Hvis betingelsene for drift er innfridd vil den hvite indikatoren (AUTO) lyse opp.

- Betjening av funksjonen



OTM070161



OTM070209L

Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i drift, vil det grønne (AUTO) symbolet lyse opp på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil det grønne (AUTO) symbolet og angitt hastighet lyse opp på instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL



OTM070198L

Varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vil vises under følgende forhold:

- **Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet.**

Informasjon

Funksjonene for motorvei, automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme symbol (AUTO).

Sakking av kurvesonen på motorveien

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Deselerasjonen kommer til å starte fortere avhengig av farten på kjøringen.

Automatisk endring av angitt hastighet

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.
- Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.
- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet har blitt endret til ventemodus ved å tråkke på bremsepedalen eller trykke (II↺) på knappen CANCEL på rattet, trykk på bryteren (II↺) for å starte funksjonen på nytt.
- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss

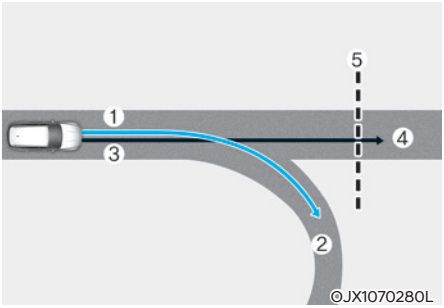
Informasjon

- **Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.**
- **Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.**
- **Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 130 km/t.**
- **Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.**
- **Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.**

Begrensninger i funksjonen

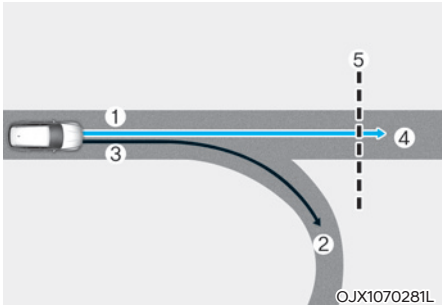
Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Kjøring på vei som har skarpe svinger
- Kjøring på veier med kryss, rundkjøringer, rette på- og avkjøringer osv.



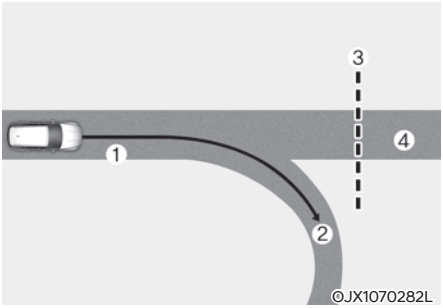
[1] : Valgt rute, [2] : Siderute, [3] : Kjørerute,
[4] : Hovedvei, [5] : Del av den svingete veien

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1] : Valgt rute, [2] : Siderute, [3] : Kjørerute,
[4] : Hovedvei, [5] : Del av den svingete veien

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1] : Kjørerute, [2] : Siderute,
[3] : Del av den svingete veien, [4] : Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- **Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.**
- **Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.**
- **Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.**
- **Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.**
- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.**

- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene kan det hende at systemet ikke bremser hensiktsmessig.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, og systemet vil ikke bremse bilen.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

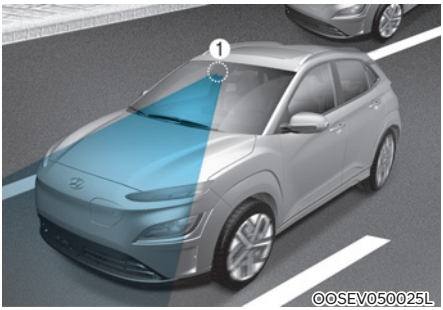
Informasjon

- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv.. kan systemet fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

KJØREFELTASSISTANSE (LFA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Filholderassistent er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmarkører og kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

Registreringssensor (Frontkamera)



[1] : Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

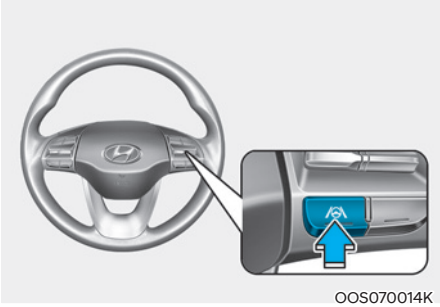
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

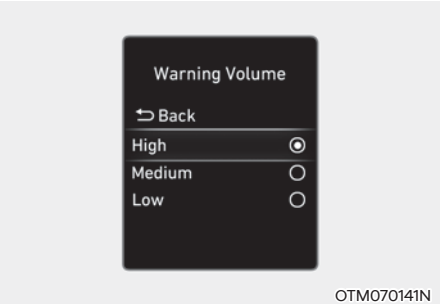
Innstilling



Slå systemet På/Av

Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den hvite eller grønne varsellampen () vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen igjen for å slå av systemet.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for varsel om hender av.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Betjening av funksjonen

Advarsel og kontroll



OTM070243

Kjørefeltassistanse

Hvis kjøretøyet foran eller begge kjørefeltmerkinger registreres og din bils hastighet er under 200 km/t, kommer det grønne (⛐) indikatorlyset til å lyse på instrumentpanelet, og funksjonen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere ved bruk av rattet.

FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den grønne (⛐) indikatorlampen blinke og deretter endres til hvit.



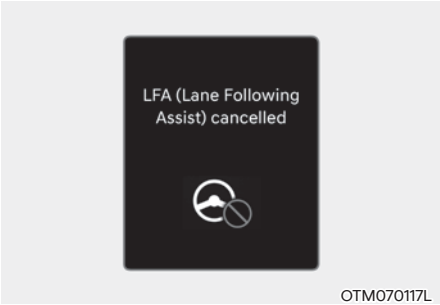
OTM070037L

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn : Varselmelding

Andre trinn : Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OTM070117L

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av rattet, blir meldingen 'Kjørefeltassistanse (LFA) avbrutt' vist, og kjørefeltassistenten blir automatisk avbrutt.

ADVARSEL

- **System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.**
- **Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.**
- **Hvis rattet holdes veldig lett kan varselmeldingen om hender av vises fordi systemet ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.**
- **Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.**

Informasjon

- **Du kan endre brukerinnstillingene på instrumentpanelet (Brukerinnstillinger) eller infotainmentsystemet (Kjøretøyinnstillinger), på de valgene som kan bli gjort på kjøretøyet ditt. For mer informasjon, se "Brukerinnstillinger" delen i kapittel 4, eller "Kjøretøyinnstillinger" delen i infotainmentbrukerhåndboken i bilen.**
- **Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.**

■ Ingen registrering av kjørefelt



OTM070025

■ Registrering av kjørefelt

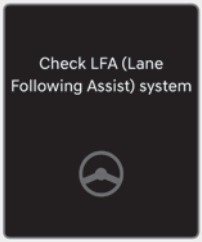


OTM070026

- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070118L

Når kjørefeltassistent ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller kjørefeltassistent (LFA)' vises i insturmentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

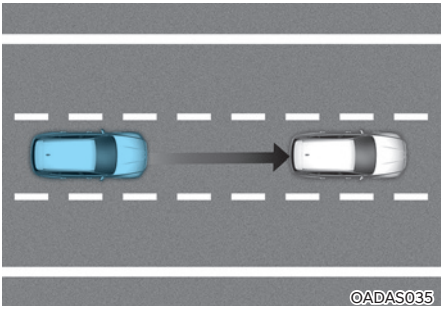
For mer detaljer om forholdsregler for funksjonen, se "Feltholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7.

Begrensninger i funksjonen

For mer detaljer om begrensninger for systemet, se "Feltholdeassistanse (LKA)" i kapittel 7.

SYSTEM FOR ASSISTANSE FOR MOTORVEIKJØRING (HDA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

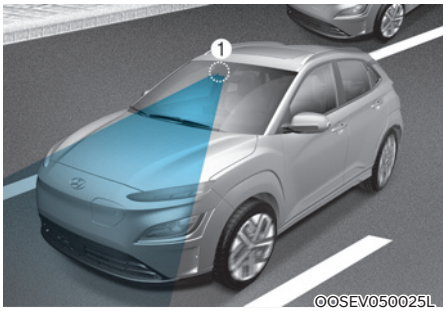


Informasjon

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.

✳ **Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.**

Registreringssensor (Frontkamera, Frontradar)





[1] : Frontkamera,
[2] : Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for registreringssensorene, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070193N

HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)

Med bilen på, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Kjørekomfort' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

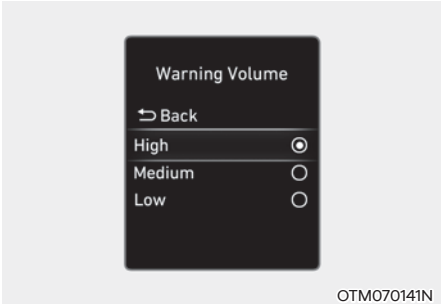
- Hvis 'System for assistanse for motorveikjøring' er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

Informasjon

- **Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.**

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for varsel om hender av.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Betjening av funksjonen

Funksjonsvisning og kontroll

Du kan se status for HDA (Kjøringsinnstillingmotorvei) under Kjøringsinnstilling i instrumentpanelet. Se avsnittet "LCD-skjermmoduser" i kapittel 4.

HDA (Kjøringsinnstillingmotorvei) vil bli vist som nedenfor, avhengig av systemets status.

■ Driftsstatus



OTM070244

■ Ventemodus



OTM070165

(1) System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

✳ System for assistanse for motorveikjøring-indikator

- Grønn HDA : Driftsstatus
- Hvit HDA : Ventemodus

(2) Innstilt hastighet vises.

(3) Indikator for kjørefeltassistanse vises.

(4) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

(5) Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke er vist.

For mer informasjon om displayet, se avsnittene "Smart hastighetskontroll (SCC)" og "Kjørefeltassistanse (LFA)" i kapittel 7.

Betjening av funksjonen

System for assistanse for motorveikjøring brukes ved innkjøring på og kjøring på hovedveier eller motorveier og følgende forhold er oppfylt:

- Filholderassistent er i drift
- Smart hastighetskontroll er i drift

Informasjon

- **Når smart cruisekontroll er i drift under kjøring på hovedveier eller motorveier vil assistansesystem for motorveikjøring fungere.**
- **Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier vil ikke assistansesystem for motorveikjøring slå seg på hvis system for kjørefeltassistanse er slått av, selv om smart cruisekontroll er i drift.**

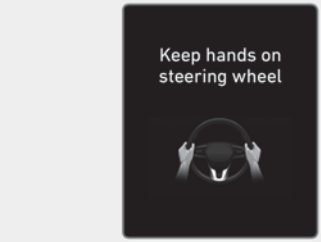
- Starte på nytt etter stopp



OTM070114L

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og det har gått 30 sekunder, vises meldingen 'Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere' i instrumentpanelet. Trykk inn gasspedalen eller trykk på bryter (+, -) eller (II↻) for å begynne kjøring.

- Varsel om hender av rattet



OTM070037L

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn : Varselmelding
Andre trinn : Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OTM070195L

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, vises meldingen 'Assistanse for motorveikjøring avbrutt' og HDA (Assistanse for motorveikjøring) og filskifteassistent avbrytes automatisk.

Funksjon i ventemodus

Når smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt mens system for motorveikjøring er i drift vil smart hastighetskontroll være i ventemodus. Her vil filholderassistanse fungerer normalt.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070120L

Når HDA (Assistanse for motorveikjøring) eller kjørefeltassistent ikke fungerer skikkelig, vises varselmeldingen 'Kontroller HDA (Assistanse for motorveikjøring)' og varsellampen (⚠) lyser i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.**
- **Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.**
- **Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.**
- **Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.**
- **Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Funksjonen vil kanskje ikke registrere mulige kollisjoner på grunn av systemets begrensninger. Vær alltid klar over begrensninger ved systemet Det kan være at hindringer slik som kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, uspesifiserte gjenstander, strukturer, osv som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.**
- **Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:**
  - **Ved kjøring på steder hvor systemet ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.**
  - **Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt**

- **Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.**
- **Kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.**
- **Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.**
- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.**
- **Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.**
- **For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.**
- **Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.**

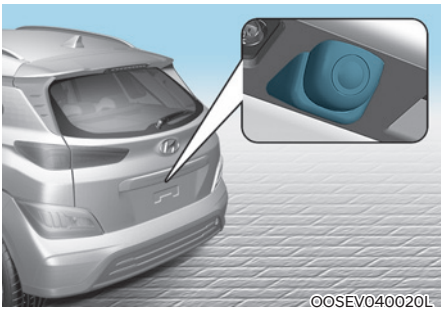
Begrensninger i funksjonen

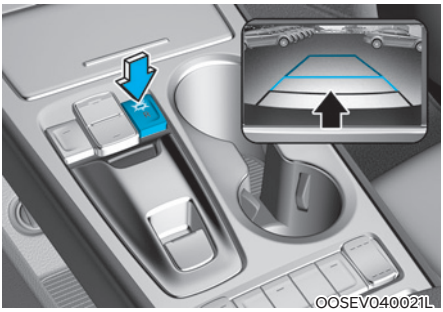
HDA (Kjøringsinnstillingmotorvei) vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kjører utenom ruten eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

For mer detaljer om begrensninger for frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" i kapittel 7.

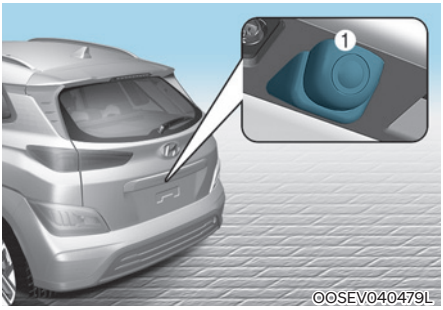
OVERVÅKNINGSSYSTEM BAKOVER (RVM)





Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor



[1] : Ryggekamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

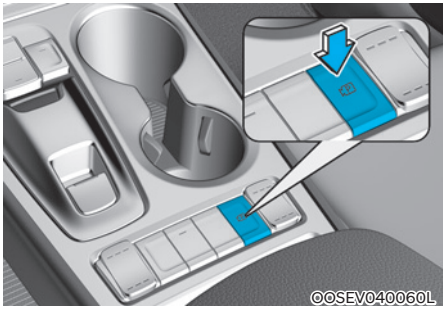
Funksjonsinnstillinger

Kamerainnstilling

- Du kan endre innstillingene for overvåkning bakover ved å trykke på oppsettsikonet (⚙) på skjermen mens systemet er i drift eller velge 'Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Kamerainnstillinger' fra menyen Innstillinger mens bilen er PÅ.
- I skjerminnholdet kan du forandre innstillinger for ‘parkeringsassistanse’ og i skjerminnstillingene kan du forandre skjermens ‘lysstyrke’ eller ‘kontrast’.

Betjening av funksjonen

Innstillingsknapp



Knapp for parkering/visning (utstyrsavhengig)

Trykk på knappen for parkering/visning for å slå på overvåkningssystem bakover.

Trykk på knappen igjen for å slå av systemet.

Bak

Driftsforhold

- Skift gir til R (Revers), og bildet kommer til å vises på skjermen.
- Trykk på parkering/visningsknappen mens giret er i P (Parkering), og bildet kommer til å vises på skjermen.

Av-forhold

- Visning bakover vil ikke bli slått av med giret i R (Revers).
- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen når giret er i P (Parkering) med ryggingsfunksjonen på skjermen, og ryggingsfunksjonen kommer deretter til å skrus av.
- Skift til giret fra R (Revers) til P (Parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.

Holdefunksjon for visning bakover

Ryggeinnstillingen kommer til å fortsette å vises på skjermen for å hjelpe deg med parkeringen.

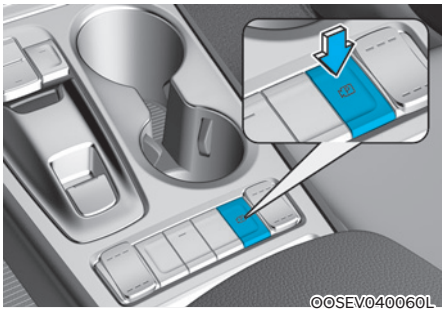
Driftsforhold

Hvis giret skiftes fra R (Revers) til N (Nøytral) eller D (Kjør) vil visning bakover bli slått på.

Av-forhold

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t.
- Skift til giret til P (Parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.

Visning bakover under kjøring (utstyrsavhengig)





Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftsforhold

Trykk på knappen for parkering/visning mens giret er i D (Kjør) eller N (Nøytral), og visning bakover under kjøring kommer til å vises på skjermen.

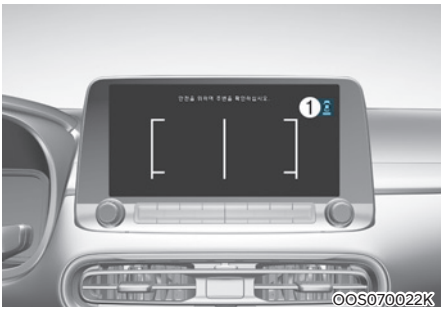
Av-forhold

- Visning bakover slås av når knappen parkering/visning trykkes.
- Trykk på en av knappene for infotainmentsystemet, og kjøringen med visning bakover kommer til å slås av.
- Skift til giret til P (Parkering), og ryggefunksjonen kommer deretter til å skrus av.

Under drift

- Hvis giret skiftes til R (Revers) mens kjøring med visning bakover blir vist på skjermen, vil den endres til visning bakover.

Visning ovenfra bakover (utstyrsavhengig)



Når du berører ikonet (1), vises visning ovenfra på skjermen. Her vises avstanden til kjøretøyet bak din bil under parkering.

Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil

Hvis ryggemonitoren ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får funksjonen inspisert av en godkjent HYUNDAI-forhandler/-servicepartner.

Begrensninger i funksjonen

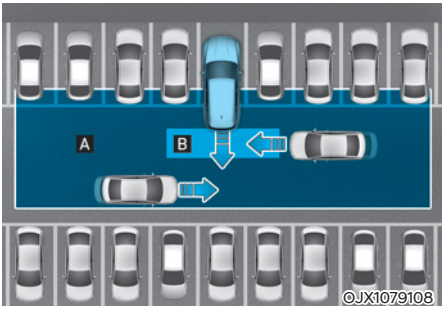
Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

ADVARSEL

- **Kameraet dekker ikke hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.**
- **Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.**
- **Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt.**

KRYSSTRAFIKKASSISTANSE VED RYGGING (RCCA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir hjulpet for å forhindre kollisjon.



[A] : Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging,
[B] : Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkkollisjon ved rygging

FORSIKTIG

Varseltid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Informasjon

I følgende tekst vil krysstrafikkvarsling ved rygging og assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging bli henvist til som system for krysstrafikksikkerhet bak.

Registreringssensor (Hjørneradar bak)



[2] : Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se delen "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7.

Funksjonsinnstillinger

Innstilling



OTM070194N

Bakre sidesikkerhet

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak' fra menyen Innstillinger for å slå på og av systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil krysstrafikksikkerhet bak alltid slås på. Men hvis 'Av' velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Informasjon

Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging.

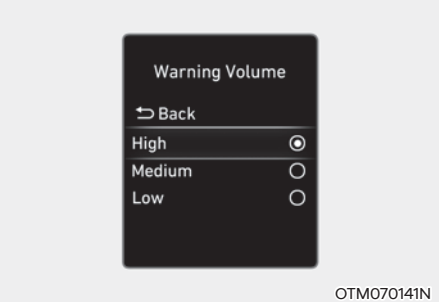


OTM070140N

Varseltid

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.



OTM070141N

Lydnivå for varsel

Med bilen på, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre varselvolumet til 'Høy', Medium' eller 'Lav' for System for blindsonesikkerhet.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

FORSIKTIG

- **Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.**
- **Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.**
- **Velg "Sent" for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.**

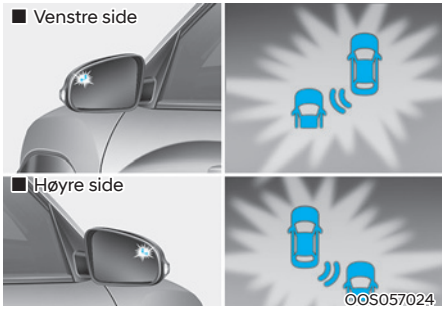
Informasjon

Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

Betjening av funksjonen

Advarsel og kontroll

bakre sidesikkerhetsystemet kommer til å advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivået 'kollisjonsadvarsel', 'Nødbremsing' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.



OOS057024


OTM070168


OOS070019K

Kollisjonsadvarsel

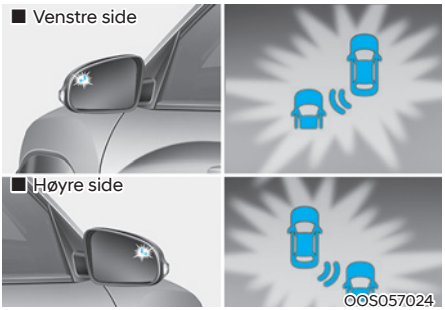
- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet.

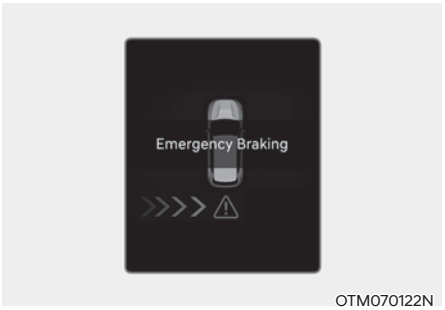
Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.

- Funksjonen aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (Revers).
  - Bilens hastighet er under 8 km/t.
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m fra din bils venstre eller høyre side.
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t.

Informasjon

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t.







Nødbremsing

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.

- Funksjonen aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (Revers).
  - Bilens hastighet er under 8 km/t.
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m fra din bils venstre eller høyre side.
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- **Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde**
- **Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil**
- **Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil**
- **Kjøretøyet som nærmer seg senker farten**
- **Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke**



OTM070169L

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker systemet for krysstrafikksikkerhet bak:

- **For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.**
- **Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.**
- **Det kan hande at du ikke hører varsellyden for systemet for krysstrafikksikkerhet bak hvis omgivelsene er bråkete.**
- **Det kan hende systemet for krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.**
- **Når system for krysstrafikksikkerhet bak er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.**
- **Selv om det har oppstått problemer med systemet for krysstrafikksikkerhet bak vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.**
- **Systemet for krysstrafikksikkerhet bak fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.**
- **Under nødbremsing vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.**
- **Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på systemet for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.**
- **Bruk aldri systemet for krysstrafikksikkerhet bak med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.**

FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (Elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

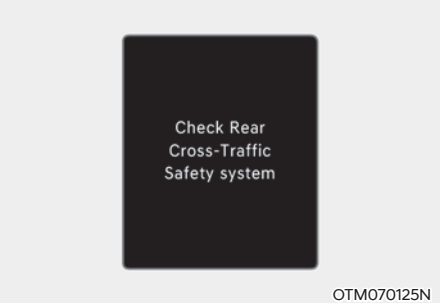
- **ESC-varsellampen (Elektronisk stabilitetskontroll) lyser**
- **ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon**

Informasjon

- **Føreren må være oppmerksom ettersom bremseassistanse avsluttes innen 2 sekunder. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.**
- **Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.**
- **Etter at giret skiftes til R (Revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.**

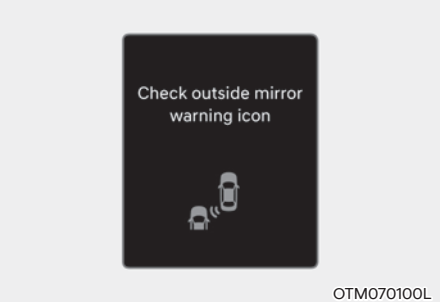
Funksjonssvikt og begrensninger

Funksjonsfeil



OTM070125N

Når systemet for bakre sidesikkerhet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen ‘Sjekk sikkerhetssystem for kryssende trafikk bak’ (eller 'System for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert') vises i instrumentpanelet og systemet vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.



OTM070100L

Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen ‘Kontroller varselikon i sidespeil’ vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Funksjon deaktivert



OTM070124L

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen ‘Bakre sidesikkerhet-funksjoner deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene, tilhengeren e.l. fjernes.

Vi anbefaler at funksjonen inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis den ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet.

ADVARSEL

- **Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer skikkelig.**
- **Det kan skje at systemet for krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått bilen PÅ.**

FORSIKTIG

Slå av system for krysstrafikksikkerhet bak ved montering av tilhenger, stativ osv. eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for krysstrafikksikkerhet bak.

Begrensninger i funksjonen

Systemet for krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

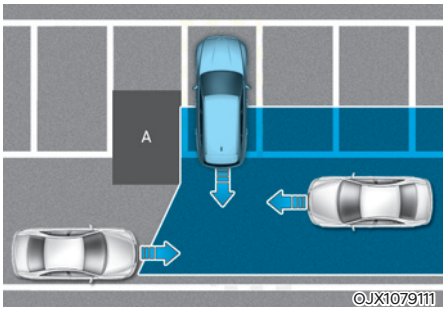
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet

FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for den bakre hjørneradaren, se delen "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" i kapittel 7.

ADVARSEL

- **Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur**

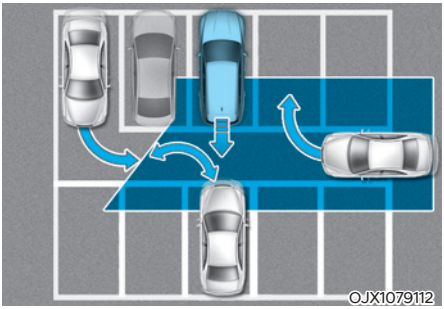


[A]: Konstruksjon

System for krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer kan det hende at systemet ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

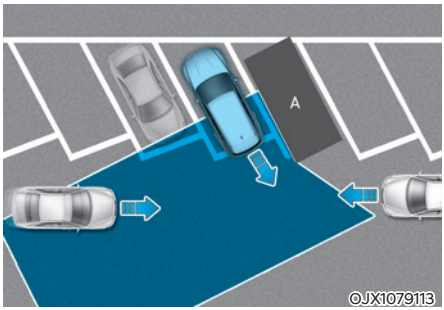
- **Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø**



System for krysstrafikksikkerhet bak kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at systemet unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Når bilen er parkert diagonalt**

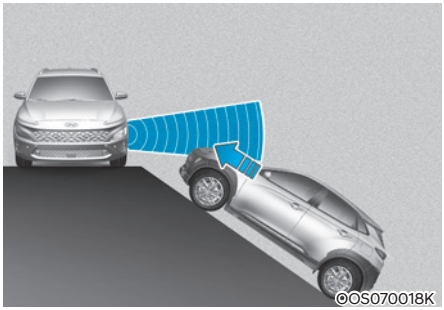


[A] : Bil

System for krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer kan det hende at systemet ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

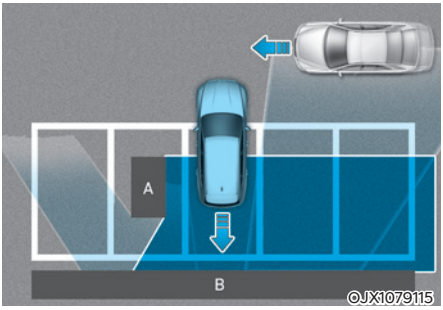
- **Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke**



System for krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer kan det hende at systemet ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon**

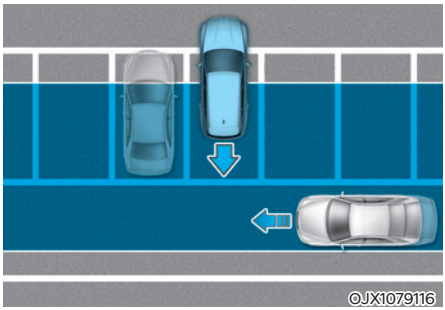


[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

Systemet for krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at systemet unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- **Når en bil parkeres bak bilen din**



Systemet for krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at systemet unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

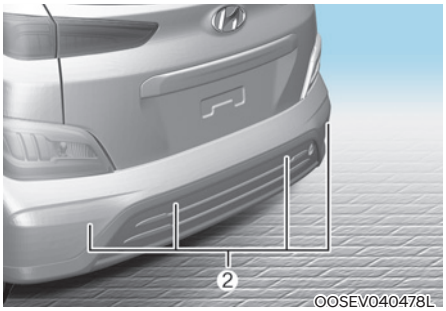
ADVARSEL

- **Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av systemet for krysstrafikksikkerhet bak.**
- **System for krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.**
- **System for krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.**

ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND BAKOVER (PDW) (UTSTYRSAVHENGIG)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringssensor (Ultralydsensorer bak)



[2] : Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

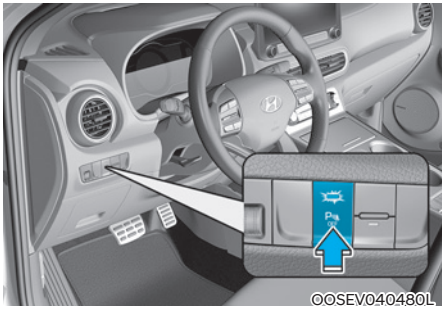
Systeminnstillinger

Lydnivå for varsel

Velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for parkeringsavstand bakover.

Betjening av funksjonen

Innstillingsknapper



AV-knapp for advarselssystemet for parkeringsavstand (utstyrsavhengig)

- Trykk på AV-knappen for advarselssystemet for parkeringsavstand (P OFF) for å slå av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Trykk på knappen igjen for å slå på systemet.
- Når systemet er av (indikatorlampe på knappen på) vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (Revers).

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres når giret er i R (Revers).
- Parkeringsassistansesystemet oppdager en person, dyr, eller gjenstand i baksiden når ryggefunksjonen er på under 10 km/t.

Avstand fra gjenstand	Varsellampe Ved kjøring bakover	Varsellyd
60~120 cm		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler

Funksjonsfeil

Etter at biilen er startet vil det høres et pip når giret settes i R (Revers) for å angi at systemet fungerer normalt.

Men, hvis ett eller flere av følgende skjer, kontroller først om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt systemet er i en tilstand hvor det ikke fungerer. Hvis funksjonen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at den inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen 'Parkeringssensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.



OTM070218L

ADVARSEL

- **Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av systemet kan påvirkes av flere faktorer (inkludert forhold i omgivelsene). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.**
- **Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene.**
- **Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.**

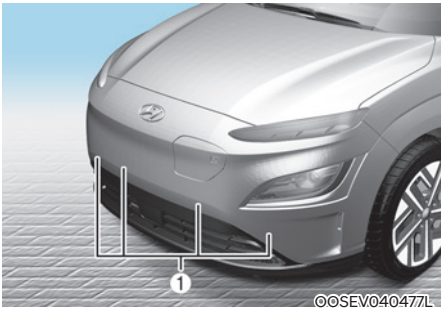
Begrensninger i funksjonen

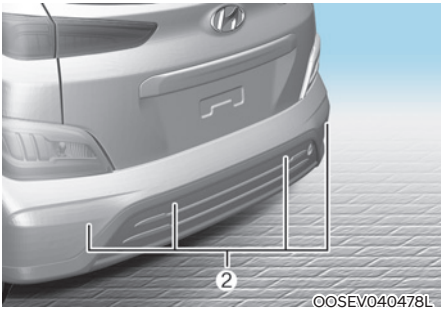
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren.
  - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (funksjonen vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykt hardt ned eller har blitt utsatt for trykk utenfra eller en hardt gjenstand.
  - Overflaten til sensoren er opprivet av en skarp gjenstand
  - Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
  - Kraftig regn eller vannsprut
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
  - Snø på sensoren
  - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger som er nær sensoren
  - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 m og smalere enn 14 cm i diameter
- Indikatoren for parkeringsassistanse kan bli vist ulikt fra den faktiske plassen når gjenstanden som er i veien kommer mellom sensorene.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover trenger reparasjon, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND FOROVER/ BAKOVER (PDW) (UTSTYRSAVHENGIG)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringssensor





[1] : Ultralydsensorer foran,
[2] : Ultralydsensorer bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Funksjonsinnstillinger

Lydnivå for varsel

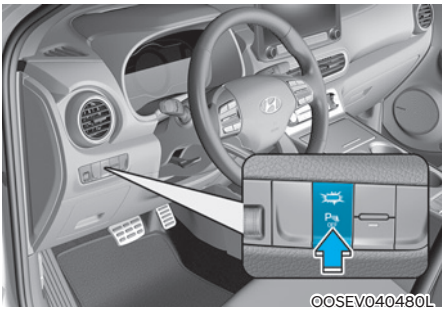
Velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for parkeringsavstand forover/bakover.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

For å bruke parkeringsassistansen, velg 'førerassistanse → parkeringssikkerhet → advarsel for parkeringsavstand automatisk på' fra panelet eller infotainmentsystemmenyen.

Betjening av funksjonen

Innstillingsknapper



Knapp for parkeringssikkerhet

- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen AV (P) for å skru av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.
- Når advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover er av (indikatorlampe på knappen av) vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (Revers).
- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er skrudd på, kommer indiktatorlampen til å bli skrudd på. Hvis farten på kjøretøyet er over 30 km/t, kommer advarselssystemet for parkeringsavstand bakover til å bli skrudd av (indikatorlyset kommer til å lyse).
- Når giret er i R (Revers), advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover kommer ikke systemet til å skrus på selv om knappen blir trykt på.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

- Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.
  - Giret er endret fra R (Revers) til D (Kjør) med advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er på
  - Giret er i D (Kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet lyser
  - 'Auto PDW (parkeringssensorvarsel)' blir valgt fra innstillingsmenyen og giret er i D (Kjør)
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover oppdager en person, dyr, eller gjenstand i baksiden når ryggefunksjonen er på under 10 km/t.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t selv om indikatorknappen er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet lyser.
- Når 'advarselsystemet for parkeringsavstand' er valgt, kan indikatorknapplyset fortsette å være på.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 30 km/t selv om indikatorknappen er på. Selv om du kjører under 10 km/t, kommer ikke systemet til å skrus på.

Avstand fra gjenstand	Varsellampe Kjøring forover	Varsellyd
60~100 cm		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres når giret er i R (Revers).
- Parkeringsassistansesystemet oppdager en person, dyr, eller gjenstand i baksiden når ryggefunksjonen er på under 10 km/t.
- Når kjøretøyets fat er under 10 km/t, kan ultralydsensorene bak og framme oppdage gjenstander. Men ultralydssensorene kan oppdage en person eller et dyr når det er innenfor 60 cm fra sensorene.

Avstand fra gjenstand	Varsellampe Ved kjøring bakover	Varsellyd
60~120 cm		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler

Funksjonsfeil

Etter at biilen er startet vil det høres et pip når giret settes i R (Revers) for å angi at systemet fungerer normalt.

Men, hvis ett eller flere av følgende skjer, kontroller først om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt systemet er i en tilstand hvor det ikke fungerer. Hvis funksjonen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at den inspiseres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen 'Parkeringssensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.



OTM070172L

ADVARSEL

- **Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av funksjonen kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.**
- **Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene.**
- **Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.**

Begrensninger i funksjonen

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren.
  - Sensoren er dekket til av et materiale, slik som for eksempel snø eller vann (systemet kommer til å fungere normalt igjen når disse materialene er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren fungerer ikke
  - Overflaten til sensoren er trykt hardt ned eller har blitt utsatt for trykk utenfra eller en hardt gjenstand.
  - Overflaten til sensoren er opprivet av en skarp gjenstand
  - Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan fungere feil:
  - Kraftig regn eller vannsprut
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
  - Snø på sensoren
  - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Gjenstander som generer ultrafiolette bølger som er nær sensoren
  - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm og smalere enn 14 cm i diameter
- Indikatoren for parkeringsassistanse kan bli vist ulikt fra den faktiske plassen når gjenstanden som er i veien kommer mellom sensorene.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover trenger reparasjon, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

SAMSVARSERKLÆRING (UTSTYRSAVHENGIG)

Radiofrekvenskomponentene samsvarer med:

Frontradar

■ For Europa og CE-sertifiserte land

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://eu-doc.bosch.com
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://eu-doc.bosch.com

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://eu-doc.bosch.com

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL171

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://eu-doc.bosch.com

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL172

(FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://eu-doc.bosch.com

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://eu-doc.bosch.com

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://eu-doc.bosch.com

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://eu-doc.bosch.com

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL176

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://eu-doc.bosch.com

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL177

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://eu-doc.bosch.com

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://eu-doc.bosch.com

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://eu-doc.bosch.com

OANATEL181

■ For Taiwan

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following Homologation mark and text:



The manual should contain below warning (for RF device) in traditional Chinese:
注意!
依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL191

■ For Malaysia

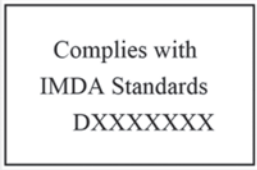
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL200

■ For Singapore

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL201

■ For Brasil

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência
prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em
caráter primário.

OANATEL192

■ For Mexico

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ For Japan

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039
The manual should contain the following text:
当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ For Ukraina

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL194

■ For Jordan

Model: MRRevo14F
No. TRC/LPD/2014/125
The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ For UAE

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ For Paraguay

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following homologation mark:



OANATEL207

■ For Hongkong

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ For Republikken Sør-Afrika

Model: MRRevo14F
No. TA-2013/2465
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ For Serbia

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL195

■ For Marokko

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ For Filippinene

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following Homologation mark:

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-1408747C

OANATEL197

■ For Moldova

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following Homologation mark:

024

OANATEL193

■ For Thailand

Model: MRRevo14F
No. A57004-14
The manual should contain the following Homologation mark and text:

Class A

NBTC ID. A57004-14-XXXX

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ For Argentina

Model: MRRevo14F
No. C-21797
The manual should contain the following Homologation mark:

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES C-21797

The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ For Kina

Model: MRRevo14F
No. 2014-4306
The manual should contain the following Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ For Russland

Model: MRRevo14F
No. ***ЕАЭС N RU Д-DE.PA01.B.26727/19***
The manual should contain the following Homologation mark:

EAC

OANATEL206

Hjørneradar bak

■ For Europa og CE-sertifiserte land

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OOS070034L

■ For Taiwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm o r user shall not alter the frequency, incr ease the power, or change the character istics and functions of the original desig n of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal c ommunication, if an interference is foun d, the service will be suspended until im provement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ For Indonesia

54473/SDPPI/2018
6051

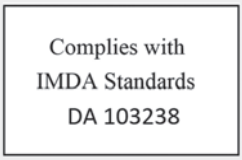
OANATEL006

■ For Malaysia



OANATEL007

■ For Singapore



OANATEL008

■ For Vietnam



OANATEL010

■ For Brasil



Este equipamento não tem direito à prot eção contra interferência
prejudicial enão pode causar interferênci a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ For Mexico

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL041

■ For Ukraina



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Дирек тиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповід ність доступний за адресою: www.hell a.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ For Jordan

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ For Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ For De forente arabiske emirater

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ For Botswana

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ For Ghana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ For Zambia



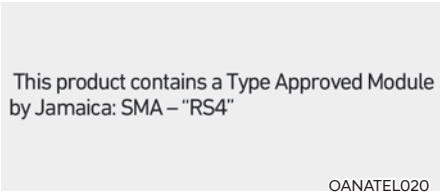
OANATEL019

■ For Usbekistan



OANATEL022

■ For Jamaica



OANATEL020

■ For Mozambique



OANATEL023

■ For Paraguay



OANATEL021

8. Nødsituasjoner

Varselblinklys 8-2

Ved nødstilfelle under kjøring 8-2
- Hvis motoren stopper under kjøring 8-2
- Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 8-2
- Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 8-3

Hvis bilen ikke starter 8-3
- Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 8-3

Bruk av startkabler (12 V-batteri) 8-4

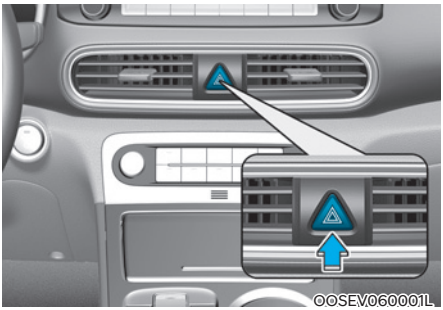
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 8-6
- Sjekke dekktrykk 8-6
- Overvåkningssystem for dekktrykk 8-7
- Varsellampe for lavt dekktrykk 8-8
- Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk 8-8
- Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-9
- Skifte et hjul med TPMS 8-9

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) 8-11
- Introduksjon 8-11
- Komponenter i punkteringssettet 8-12
- Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert 8-13
- Justere dekktrykk 8-16
- Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 8-17

Tauing 8-18
- Bergingstjeneste 8-18
- Avtagbar tauekrok 8-19
- Nødtauing 8-20

Pan-Europeisk eCall-system 8-22
- Informasjon om databehandling 8-24
- Pan-Europeisk eCall-system 8-26

VARSELBLINKLYS



Nødblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Du slår nødblinklyset på eller av ved å trykke på knappen for nødblinklys mens tenningsbryteren er i en hvilken som helst stilling. Knappen befinner seg på midtpanelet på dashbordet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

VED NØDSTILFELLE UNDER KJØRING

Hvis motoren stopper under kjøring

- Reduser hastigheten gradvis, og kjør i en rett linje. Beveg deg forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på varselblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis bilen stopper i et veikryss eller jernbaneovergang, setter du girspaken i N (Nøytral)-stilling og skyver bilen til et sikkert sted hvis det er trygt å gjøre dette.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke brems plutselig eller prøv å kjøre ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke. Når bilen har senket farten til en trygg hastighet, bremser du forsiktig og kjører ut på veiskulderen. Kjør så langt ut av veien som mulig, og parker på et fast og jevnt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (Parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter Start/Stop-knappen til OFF.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningene senere i dette kapittelet når du skal skifte et flatt hjul.

HVIS BILEN IKKE STARTER

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

- Kontroller at giret står i P (Parkering). Bilen starter kun når girspaken står i P (Parkering).
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Se instruksjoner for “Starte med startkabler” som vist i dette kapittelet.

BRUK AV STARTKABLER (12 V-BATTERI)

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg prosedyren for hjelpestart som er beskrevet i dette avsnittet for å unngå alvorlig personskade eller skade på bilen. Dersom du er i tvil om hvordan du bruker hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du søker hjelp fra en servicetekniker eller tauetjeneste.

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

- **Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.**
- **Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.**
- **Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.**
- **Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene med indikatoren () PÅ eller hvis START/STOPP-knappen er i PÅ-stillingen.**
- **La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.**
- **Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.**

MERK

For å unngå skade på bilen:

- **Bruk bare en 12 volt strømforsyning (batteri eller starthjelpsystem) for å hjelpestarte bilen.**
- **Ikke forsøk å hjelpestarte bilen ved å skyve den.**

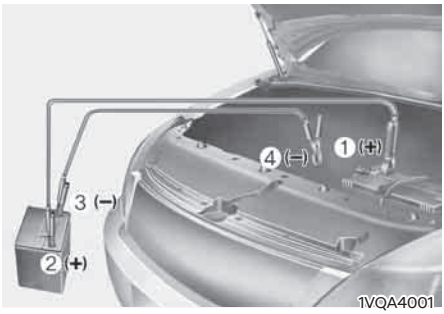
Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Starte bilen med startkabler

1. Plasser bilene så nær hverandre at startkablene rekker fram, men ikke la bilene være i kontakt med hverandre.
2. Unngå vifter eller andre bevegelige deler i motorrommet til enhver tid, selv om bilen er slått av.
3. Slå av alle elektriske enheter, for eksempel radio, lys, aircondition o.l. Sett bilene i P (Parkering), og aktiver parkeringsbremsene. Slå AV begge bilene.



4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først en startkabel til den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).
5. Koble den andre enden av startkabelen til den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
6. Koble den andre startkabelen til den svarte, negative (-) batteri/ chassisjordingen på hjelpebilen (3).
7. Koble den andre enden av den andre startkabelen til den svarte, negative (-) chassisjordingen på din bil (4).

   La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktige batteripoler eller det riktige jordingspunktet. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
8. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og hold turtallet på ca. 2000 o/min i noen minutter. Start deretter bilen din.

Hvis bilen ikke starter etter noen forsøk, må du sannsynligvis få utført service. Søk i så fall kvalifisert hjelp. Dersom du ikke vet hvorfor batteriet er utladet, anbefaler vi at du får bilen sjekket av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Koble fra startkablene i nøyaktig motsatt rekkefølge av den som du koblet dem:

1. Koble startkabelen fra den svarte, negative (-) chassisjordingen på bilen din (4).
2. Koble den andre enden av startkabelen fra den svarte, negative (-) batteri/ chassisjordingen på hjelpebilen (3).
3. Koble den andre startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på hjelpebilen (2).
4. Koble den andre enden av startkabelen fra den røde, positive (+) batteriterminalen på bilen din (1).

OVERVÅKNINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS)





(1) Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

(2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (Vist på LCD-displayet)

Sjekke dekktrykk (utstyrsavhengig)



- Du kan kontrollere dekktrykket i Assist-modus i instrumentpanelet.

  Se "LCD-skjermmoduser" i kapittel 4.
- Dekktrykk vises etter noen minutters kjøring etter å ha startet bilen.
- Hvis dekktrykket ikke vises når du har stoppet bilen, vises meldingen Kjør for å vise (Drive to display). Etter at du har kjørt, kontrollerer du dekktrykket.
- De viste dekktrykkverdiene kan variere fra verdiene som måles med en dekktrykkmåler.
- Du kan endre dekktrykkenheten i brukerinnstillingsmodusen på instrumentpanelet.

  - psi, kPa, bar **(Se “Brukerinnstillinger-modus” i kapittel 4).**

Overvåkningssystem for dekktrykk

ADVARSEL

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal.

Det kan være flere årsaker til at en TPMS-feil oppstår, deriblant montering av nye dekk eller skifte av dekk som kan forhindre at TPMS fungerer på riktig måte. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

MERK

Hvis noe av det som står nedenfor skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

1. **Feilindikatoren for dekktrykkovervåking/TPMS lyser ikke i 3 sekunder når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon eller bilen er på (-indikator PÅ).**
2. **Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.**
3. **Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.**

Varsellampe for lavt dekktrykk



OOSEV048111L

Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Når varsellampene for dekktrykkovervåking lyser og det vises en advarsel på LCD-skjermen, betyr det at ett eller flere av dekkene dine har altfor lavt dekktrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet på over 25 km/t etter at du har skiftet ut det defekte dekket med reservehjulet, vil følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket.

FORSIKTIG

I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

MERK

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan lyse etter å ha blinket i et minutt dersom bilen befinner seg i nærheten av strømkabler eller radiosendere, for eksempel politistasjoner, offentlige kontorer eller regjeringskontorer, radiostasjoner, militæranlegg, flyplasser, signaltårn o.l.

TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan også lyse dersom det brukes snøkjetting eller elektroniske enheter som datamaskiner, ladere, fjernstart, navigasjonssystemer osv. Dette kan forstyrre TPMS' vanlige funksjon.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis du har punktert, lyser varsellampen for lavt dekktrykk og posisjonslampen for lavt dekktrykk. Vi anbefaler at det punkterte dekket repareres av en autorisert HYUNDAI-forhandler så snart som mulig, eller at det punkterte dekket byttes ut med reservedekket.

FORSIKTIG

Vi anbefaler ikke at du bruker dekkreparasjonsutstyr som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler, til å reparere og/eller pumpe opp et dekk med lavt dekktrykk. Tetningsmiddel som ikke er godkjent av en HYUNDAI-forhandler, kan skade dekktrykksensoren.

Når det opprinnelige dekket som er utstyrt med dekktrykksmåler, pumpes opp til anbefalt trykk og monteres på bilen igjen, vil varsellampen for lavt dekktrykk og TPMS-feilfunksjonsindikatoren slukkes etter at bilen har kjørt i noen minutter.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Vi anbefaler at du får service på dekkene utført av en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Dersom indikatorene ikke slukkes etter noen få minutter, anbefaler vi at du drar innom en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Det er ikke sikkert du kan vurdere om et dekk har lavt dekktrykk ved å bare se på det. Bruk alltid en dekktryksmåler av god kvalitet for å måle. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (fra kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3- timersperioden.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du pumper det opp til anbefalt trykk.

ADVARSEL

- **TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.**
- **Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.**

ADVARSEL

Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan forstyrre systemets evne til å varsle føreren om lavt dekktrykk og/eller feil på TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

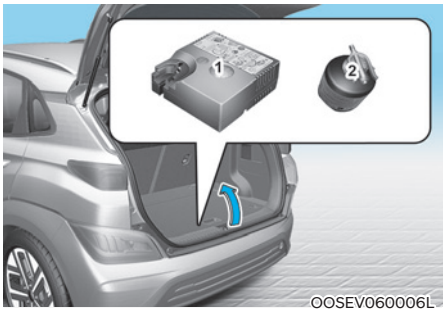
For EUROPA

- **Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.**
- **Dekk fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor.**
- **Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert HYUNDAI-forhandler, for din egen sikkerhet.**
- **Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en HYUNDAI-forhandler. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.**

❊ **Alle biler som er solgt på markedet i EUROPA i perioden som vises nedenfor, må utstyres med TPMS.**

- **Ny bilmodell: 1. nov. 2012 ~**
- **Aktuell bilmodell: 1. nov. 2014~ (Basert på bilens registrering)**

HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED PUNKTERINGSSETT)



For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.

(1) Kompressor

(2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket og vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

Introduksjon

Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km med en maksimal hastighet på 80 km/t) til et verksted eller en dekkforhandler for å skifte ut dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk. Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

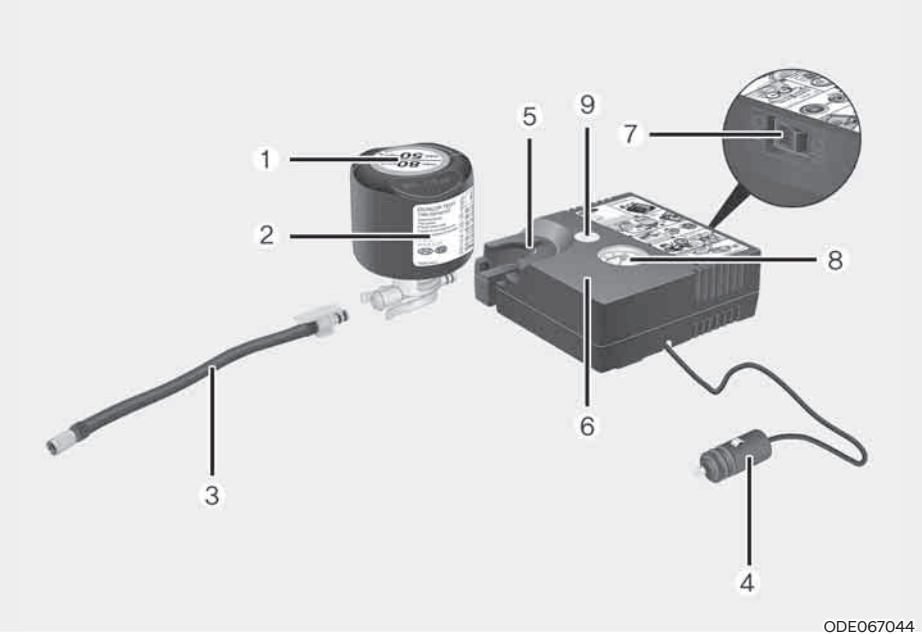
Les avsnittet "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)".

ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.

Komponenter i punkteringssettet



1. Merking med hastighetsbegrensning
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. PÅ/AV-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket

Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (dvs. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

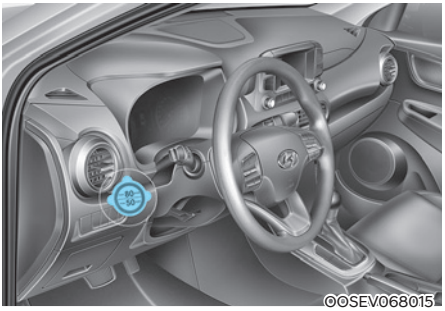
ADVARSEL

Tetningsmiddel

- **Oppbevares utilgjengelig for barn.**
- **Unngå kontakt med øynene.**
- **Må ikke svelges.**

Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert

FORSIKTIG



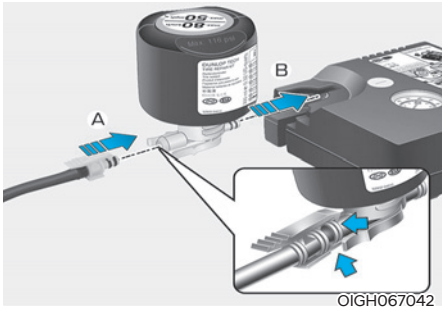
Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

FORSIKTIG

Hvis bare dekktrykket må justeres, se Justere dekktrykket i dette kapittelet.

Du må forstå forklaringen på tetningsmiddelet fullstendig før du bruker punkteringssettet.

1. Rist flasken med tetningsmiddelet (2).

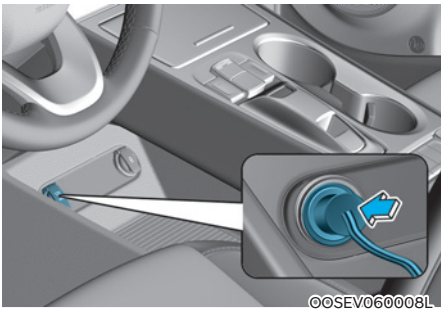


2. Koble påfyllingsslangen (3) til flasken med tetningsmiddelet (2) i retning (A), og koble flasken med tetningsmiddelet til kompressoren i retning (B).
3. Påse at kompressoren er slått AV.
4. Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.



5. Sett kompressorledningen (4) inn i strømuttaket på bilen.

MERK

Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran når du kobler til strømledningen.

6. Med bilen PÅ (-indikator PÅ), slå på kompressoren og la den kjøre i ca. 5~7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opp til riktig trykk. (se Dekk og hjul, kapittel 8). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

   Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

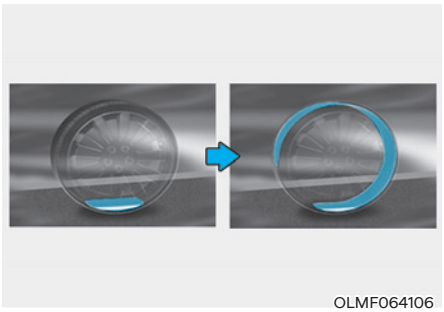
FORSIKTIG

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa. Dette kan resultere i en ulykke på grunn av plutselige dekkfeil.

7. Slå av kompressoren.
8. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.

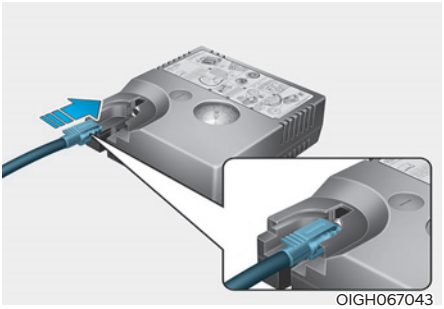


9. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (ca. 10 minutter) for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

Ikke kjør raskere enn 80 km/t. Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t.

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted.

Ring for veihjelp eller tauing.


OIGH067043



OOSEV060007L

10. Etter å ha kjørt ca. 7~10 km (ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
11. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.
12. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
13. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

    Når bilen er PÅ (-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

    - **For å øke lufttrykket:** Slå på kompressoren. For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.
    - **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informasjon

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se trinn 9).

Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm.

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt Tire Mobility Kit.

ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa. Hvis ikke dette stemmer, må du ikke fortsette kjøringen.

Ring for veihjelp eller tauing.

FORSIKTIG

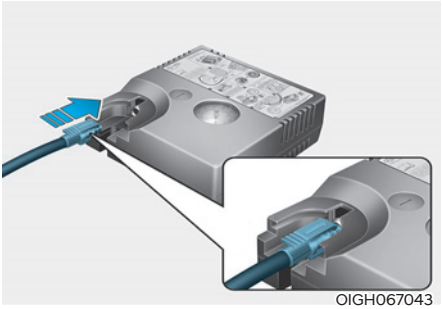
Dekktrykksensor
(hvis utstyrt med punkteringssett)

Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene. Vi anbefaler deg å kontakte en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Justere dekktrykk


OIGH067043



OOSEV060007L

1. Parker bilen på et trygt sted.
2. Koble kompressorens tilkoblingsslange (3) direkte til dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk.

   Når bilen er PÅ (-indikator PÅ) fortsetter du som forklart nedenfor.

   - **For å øke lufttrykket:** Slå på kompressoren. For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.
   - **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

MERK

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

Informasjon

Trykkmåleren kan vise en høyere verdi enn det som faktisk leses av så lenge kompressoren er i gang. For å vise en nøyaktig dekktrykkverdi må kompressoren slås av.

FORSIKTIG

Ikke bruk tetningsmiddel når dekktrykket bare trenger å justeres.

ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa. Hvis ikke dette stemmer, må du ikke fortsette kjøringen.

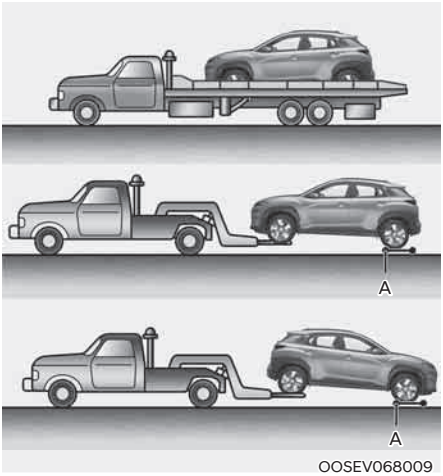
Ring for veihjelp eller tauing.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- TMK skal kun brukes til å reparere/ pumpe opp dekk på personbiler. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.
- Bruk av punkteringssettet vil kanskje ikke fungere like godt for dekkskader større enn ca. 6 mm.
- Vi anbefaler at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at du har brukt punkteringssettet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Skal stå PÅ ( -indikator PÅ) hvis bilen er utendørs. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- La aldri punkteringssettet være uten tilsyn når det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C.
- Dersom hud kommer i kontakt med tetningsmidlet, må området skylles grundig med rikelig med vann. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet kommer i kontakt med øyne, må øynene skylles i minst 15 minutter. Dersom øynene fortsatt er irritert, må du søke hjelp fra lege.
- Dersom tetningsmidlet svelges, skyll munnen og drikk rikelig med vann. Dersom en person er bevisstløs, skal du ikke prøve å få vedkommende til å drikke noe. Søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Langvarig eksponering for tetningsmidlet kan skade indre organer, deriblant nyrer.

TAUING

Bergingstjeneste



OOSEV068009

[A] : Tralle

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av tralle eller henger anbefales.

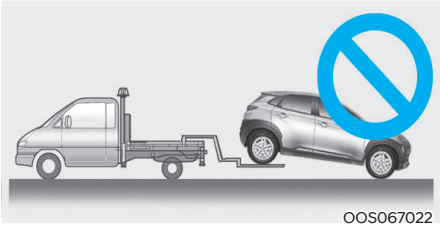
Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle) og forhjulene løftet opp fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

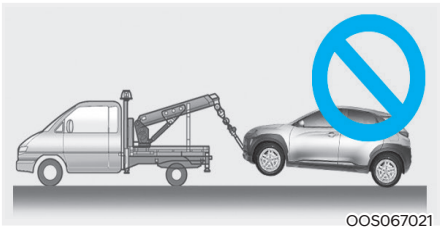
FORSIKTIG

- **Du må ikke taue bilen med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.**



OOS067022

- **Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.**



OOS067021

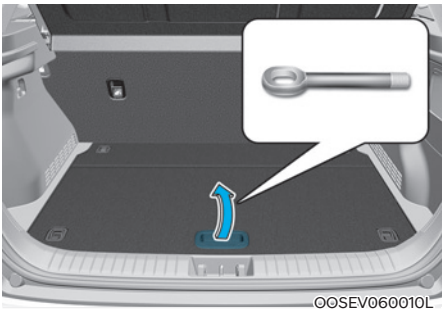
Hvis du må taue bilen uten tralle i et nødstilfelle:

1. Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (Nøytral) og slår av bilen. START/STOPP-knappen vil være i ACC-posisjon.
2. Løs ut parkeringsbremsen.

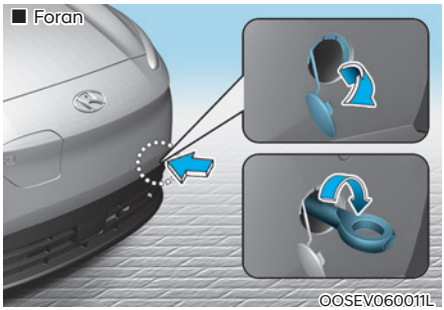
FORSIKTIG

Hvis du ikke setter girspaken i N (Nøytral)-stilling, kan det føre til innvendige skader i bilen.

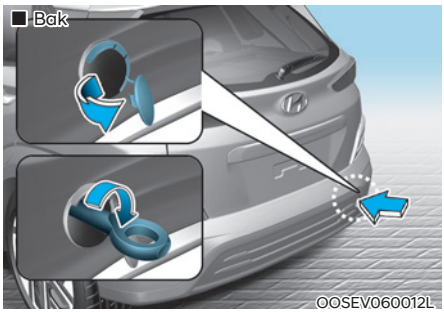
Avtagbar tauekrok


OOSEV060010L

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet. Verktøysettet finnes i rommet under bagasjebrettet.



OOSEV060011L



OOSEV060012L

2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing

Hvis det er nødvendig med tauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert HYUNDAI-forhandler eller en bergingstjeneste.

Hvis bergingstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødstilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til nødtauekroken i fronten (eller bakkant) av bilen.

Vær ekstremt forsiktig når du tauer bilen med tauestropp eller kjetting. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.

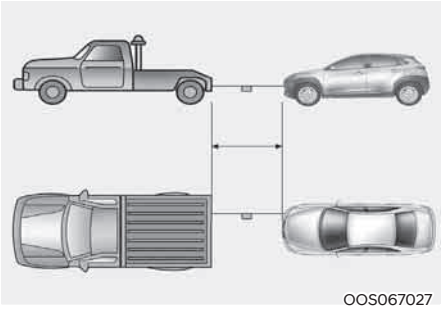
Tauing på denne måten skal kun gjøres på vei med hard overflate, over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremser må alle være i god forfatning.

FORSIKTIG

En fører må sitte i bilen for å styre og bremse mens bilen taues. Det skal ikke være passasjerer i bilen.

Følg alltid disse forholdsreglene for tauing i nødstilfeller:

- Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (Nøytral) og slår av bilen. START/STOPP-knappen vil være i ACC-posisjon.
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil trenge mer kraft på rattet, da servostyringen ikke er i drift.
- Bruk en bil som er tyngre enn din egen til å trekke.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Kontroller at kroken ikke har brudd eller skader, før du tauer.
- Fest tauestroppen eller kjettingen godt i kroken.
- Ikke dra hardt i kroken. Bruk jevn og stabil kraft.



OOS067027

- Bruk en taustropp eller kjetting som er kortere enn 5 m. Fest et hvitt eller rødt tøystykke (ca. 30 cm bredt) midt på tauestroppen eller kjedet for bedre synlighet.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen er stram under tauingen.
- Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra reduksjonsgiret under bilen. Hvis reduksjonsgiroljen lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.

MERK

Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og opprettholdspenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

MERK

Hvis du skal unngå skade på bilen og bilens komponenter under tauing:

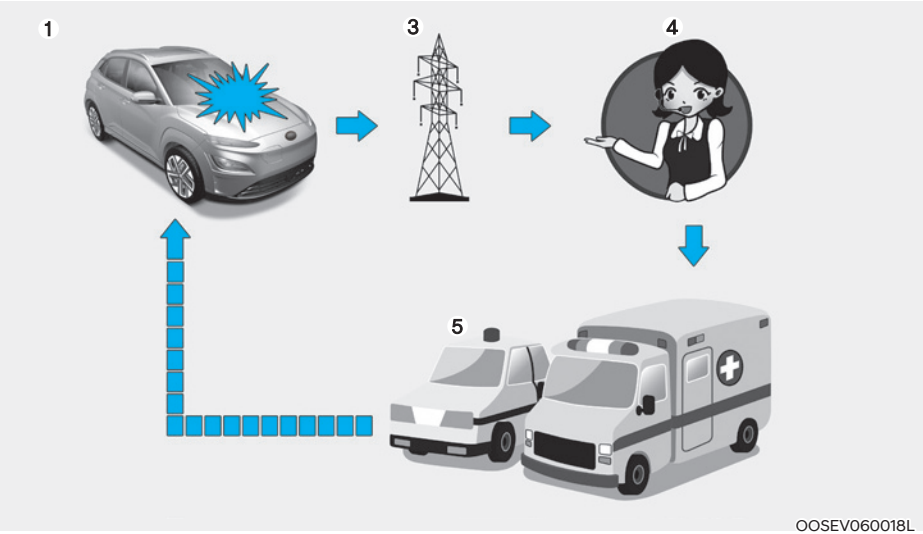
- **Trekk alltid rett fremover ved bruk av tauekroker. Ikke trekk fra siden eller i en vertikal vinkel.**
- **Bruk ikke tauekrokene til å trekke ut bilen av søle, sand eller andre forhold hvor bilen ikke kan kjøre ut for egen maskin.**
- **For å unngå alvorlige skader i reduksjonsgiret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing.**

PAN-EUROPEISK ECALL-SYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Bilen er utstyrt med en enhet* koblet til det pan-europeiske eCall-systemert for nødanrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen** ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Systemet muliggjør kontakt med en representant for PSAP-sentralen hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med forskrifter om dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



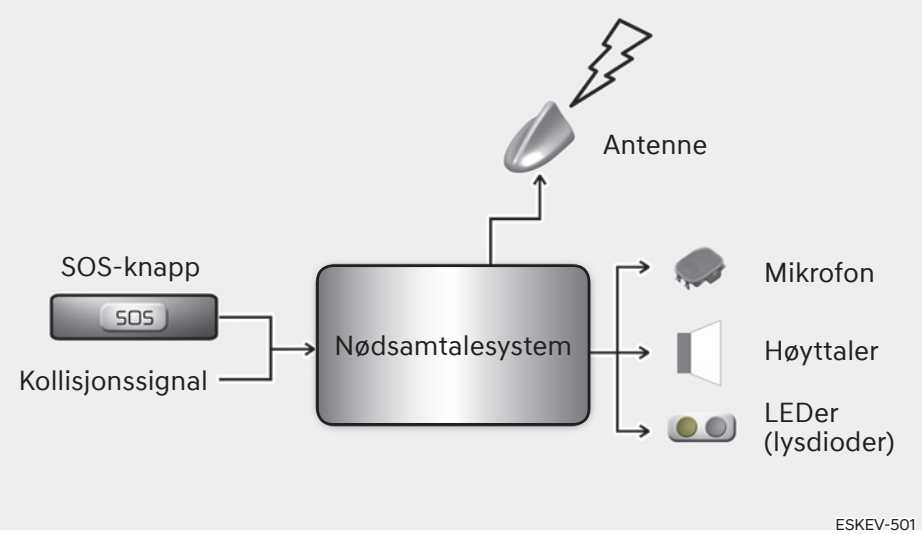
1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

* Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

** "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system



Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Bilens fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste plasseringer og kjøreretning
- Tidsstempel for den automatiske aktiveringen av systemet
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point/sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

(1) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiv 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system

■ Type A



OOSEV069174L

■ Type B



OOSEV069173L

Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

(1) SOS-knapp

(2) LED

SOS-knapp:

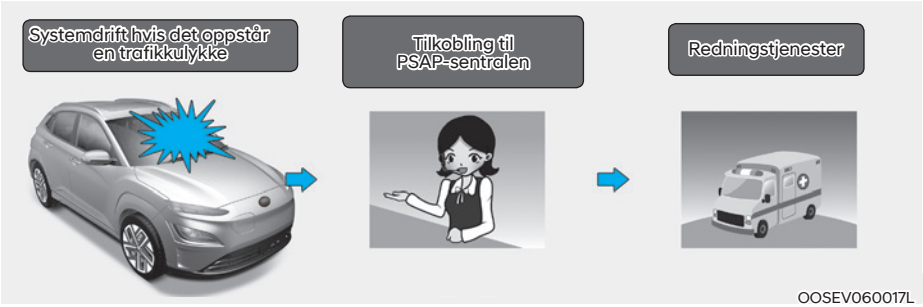
Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED:

Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point/sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



OOSEV060017L

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point/sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen innen 3 sekunder.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg sev og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det Pan-Europeiske eCall-systemet fra batteriet

- **I en nødsituasjon leverer batteriet i det Pan-Europeiske eCall-systemet strøm hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.**
- **Batteriet i det Pan-Europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 3. år. For mer informasjon, se Vedlikeholdsplan i kapittel 9.**

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det Pan-Europeiske eCall-systemet. Vi anbefaler at du får det Pan-Europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent HYUNDAI-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det Pan-Europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

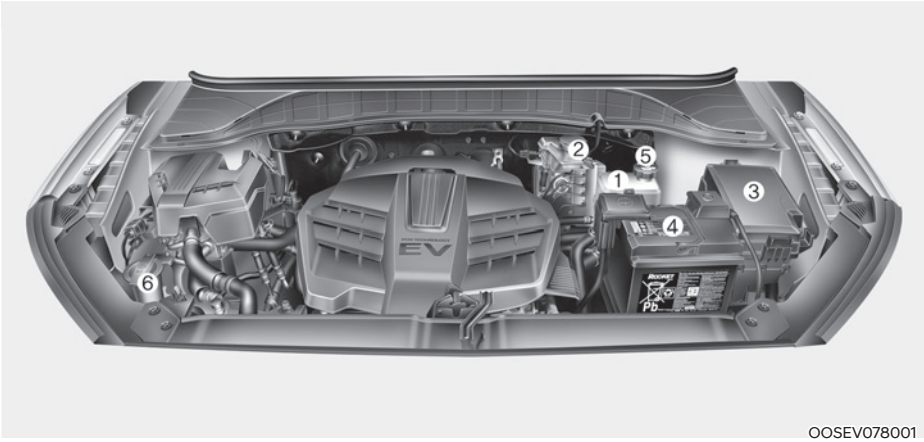
Det Pan-Europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det Pan-Europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det Pan-Europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

9. Vedlikehold

Motorrom 9-3
Vedlikeholdsservice 9-4
Eierens ansvar 9-4
Eiers vedlikehold 9-5
Eiers vedlikeholdsplan 9-5
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 9-7
Kjøleanlegg 9-7
Kjølevæske 9-7
Reduksjonsgirolje 9-7
Bremseslanger og bremserør 9-7
Bremsevæske 9-7
Bremseklosser, klaver og rotorer 9-7
Festebolter for oppheng 9-7
Drivaksel og mansjetter 9-7
Kjølemiddel til aircondition/kompressor 9-7
Kjølevæske 9-8
Bremsevæske 9-9
Kontrollere bremsevæskenivået 9-9
Spylervæske 9-10
Sjekke nivå av spylervæske 9-10
Luftfilter for klimakontroll 9-11
Filterinspeksjon 9-11
Bytte av filter 9-11
Viskerblader 9-12
Kontrollere viskerblader 9-12
Skifte blader 9-12
Batteri (12 volt) 9-15
For best batteriservice 9-16
Etikett for batterikapasitet 9-16
Opplading av batteri 9-16
Tilbakestille elementer 9-17

Dekk og hjul 9-18
Ta vare på dekkene 9-18
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 9-18
Kontroller dekktrykket 9-19
Dekkrotasjon 9-20
Hjulstilling og hjulbalansering 9-20
Dekkskift 9-21
Hjulskift 9-22
Dekkenes veigrep 9-22
Dekkvedlikehold 9-22
Merking på dekkenes sidevegg 9-22
Sikringer 9-26
Skifte sikringer i instrumentpanelet 9-27
Bytte av sikring i motorrompanel 9-29
Beskrivelse av sikrings-/relépanel 9-30
Lyspærer 9-39
Skifte lyspære i hovedlys, markeringslys, blinklys og kjørelys 9-40
Justere frontlysene (gjelder Europa) 9-43
Skifte sideblinklys 9-46
Skifte lyspære i kombinasjonslykt bak 9-46
Skifte høyt montert stopplys 9-48
Skifte pære til skiltlys 9-49
Skifte innvendig lyspære 9-49
Ta vare på utseendet 9-51
Utvendig pleie 9-51
Innvendig pleie 9-56

MOTORROM



OOSEV078001

1. Kjølevæskebeholder
2. Bremsevæskebeholder
3. Sikringsboks
4. Batteri (12 volt)
5. Kjølevæskebeholderlokk
6. Beholder for vindusspylervæske

VEDLIKEHOLDSSERVICE

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Vi anbefaler at du får utført vedlikehold og reparasjoner hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. En autorisert HYUNDAI-forhandler tilfredsstiller HYUNDAI's høye kvalitetsstandarder til service og får opplæring fra HYUNDAI for å gi deg en høy grad av servicetilfredshet.

Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Du må oppbevare dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen i henhold til tabellene for planlagt vedlikeholdsservice på de neste sidene. Du trenger denne informasjonen for å fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.

Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet.

Reparasjoner og justeringer som følger av feil eller manglende vedlikehold, vil ikke blir dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Mangelfull, ufullstendig eller utilstrekkelig service kan føre til driftsproblemer som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade. Dette kapittelet inneholder kun instruksjoner for vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

Bilen din må ikke modifiseres på noen måte. Slike modifikasjoner kan virke negativt inn på ytelse, sikkerhet og holdbarhet på bilen, og kan i tillegg ugyldiggjøre betingelsene i den begrensede garantien som gjelder for bilen.

MERK

Feil vedlikehold fra eieren i garantiperioden kan påvirke garantidekningen. Du finner flere detaljer i serviceheftet som følger bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, anbefaler vi at du får en autorisert HYUNDAI-forhandler til å utføre service på systemet.

EIERS VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, anbefaler vi at en godkjent HYUNDAI-forhandler utfører service på systemet. Ta ALLTID følgende forholdsregler når du utfører vedlikeholdsarbeid:

- **Parker bilen på et jevnt underlag, sett girspaken i P (Parkering), sett på parkeringsbremsen og sett START/STOPP-knappen i stillingen OFF.**
- **Blokker hjulene (foran og bak) for å hindre at bilen flytter seg.**

  Fjern løse klær eller smykker som kan hekte seg inn i deler i bevegelse.
- **Hold flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet og motorrelaterte deler.**

I de følgende listene finner du kontroller som bør utføres av eieren til faste tider for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Hvis du finner uheldige forhold, må du ta dette opp med forhandleren så snart som mulig.

Når motoren overopphetes på motor med lite kjølevæske, kan det forårsake sprekker i motoren hvis du plutselig tilsetter kjølevæske på motoren. For å hindre skade, tilsettes kjølevæsken sakte i små mengder.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået når motorrommet fortsatt er varmt. Det kan føre til at kjølevæske blåser ut av åpningen og forårsaker alvorlige brannsår og andre skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av reduksjonsgiret, må du kontrollere reduksjonsgiroljenivået.
- Sjekk reduksjonsgirfunksjonen for P (Parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller for løse hjulmutre.

Minst to ganger i året: (dvs. hver vår og høst)

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og aircondition har lekkasjer eller skader.
- Kontroller vindusspyler- og viskerfunksjonen. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og panserhengslene.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller aircondition.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for reduksjonsgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

FORKLARING TIL PLANLAGTE VEDLIKEHOLDSPUNKTER

Kjøleanlegg

Sjekk kjølesystemdelene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Reduksjonsgirolje

Reduksjonsgiroljen skal kontrolleres i henhold til intervallene som er fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæskenivået i bresevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseklosser, klaver og rotorer

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil ha mer informasjon om kontroll av klosser eller grenser for slitasje, kan du se HYUNDAIs nettsted.

(http://service.hyundai-motor.com)

Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphengkoblingene for slakk eller skade. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

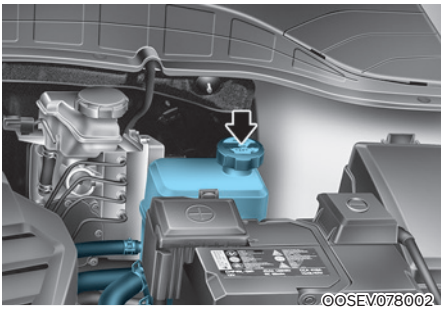
Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivaksler, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel til aircondition/ kompressor

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

KJØLEVÆSKE



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

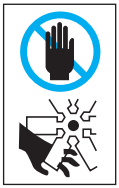
Kjølevæskenivået skal stå mellom MAX- og MIN-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet et kalde.

Vi anbefaler at bilen kontrolleres hos en autorisert forhandler hvis kjølevæskenivået er lavt. Bruk utelukkende kjølevann for elbiler. Bilen kan skades hvis du tilsetter andre typer vann eller frostvæske.

ADVARSEL

Siden spesifikt kjølevann (blå, lav konduktivitet) brukes for elbiler, kan andre frostvæsker eller vanntyper føre til problemer med bilen.

ADVARSEL



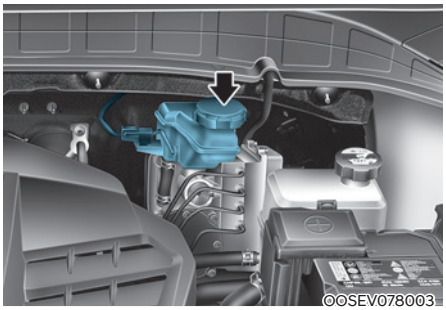
Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren til kjøleviften reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

BREMSEVÆSKE

Kontrollere bremsevæskenivået



Kontroller væskenivået i tanken med jevne mellomrom. Væskenivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på væske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulerte kilometer. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskenivået er unormalt lavt, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

- **Bruk kun den spesifiserte væsken. Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" i kapittel 2.**
- **Les advarselen på lokket før du tar av bremsevæskelokket.**
- **Rengjør lokket før du tar det av. Bruk kun DOT3- eller DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.**

ADVARSEL

Hvis bremsesystemet krever stadig etterfylling av væske, kan det være et tegn på lekkasje i bremsesystemet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

ADVARSEL

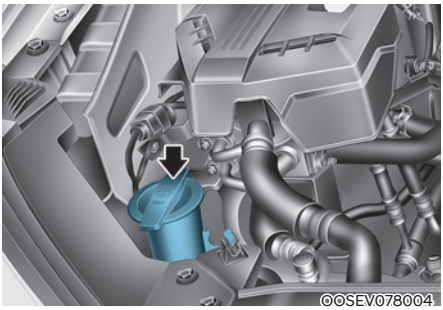
Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øynene, må du skylle øynene med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- **Pass på at bremsevæske ikke kommer i kontakt med bilens lakk, da lakken vil bli skadet.**
- **Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig.**
- **Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i systemet.**

SPYLERVÆSKE

Sjekke nivå av spylervæske



Kontrollér spylevæskenivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker spylervæske for å unngå alvorlig skade eller død:

- **Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen. Kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og føre til en ulykke, eller det kan skade bilens lakk og karosserilister.**
- **Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Spylervæske kan inneholde alkohol og kan være brennbar.**
- **Ikke drikk spylervæske, og unngå kontakt med hud. Spylevæske er giftig for mennesker og dyr.**
- **Hold spylervæsken unna barn og dyr.**

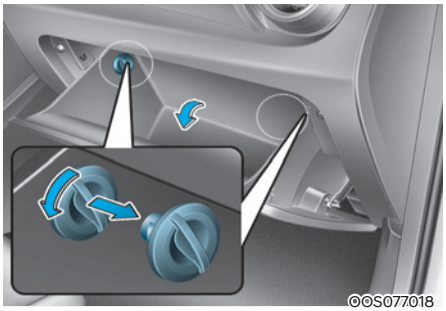
LUFTFILTER FOR KLIMAKONTROLL

Filterinspeksjon

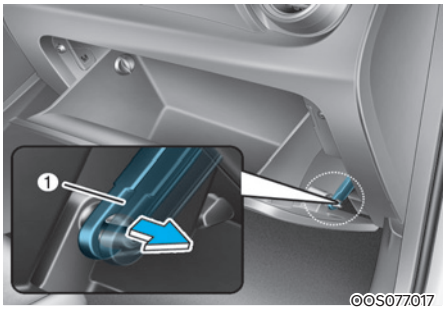
Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du som eier skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

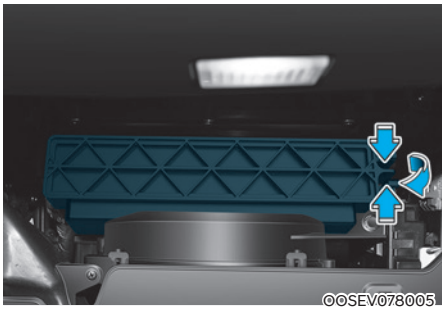
Bytte av filter



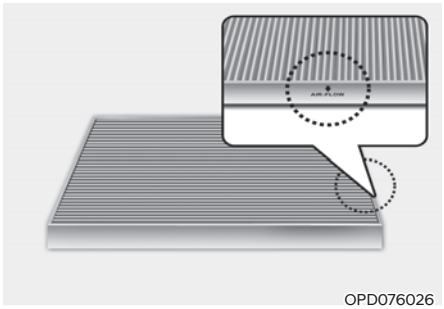
1. Når hanskerommet er åpent, fjerner du stopperne på begge sider.



2. Ta av støttestroppen (1).



3. Ta ut luftfilterhuset for klimakontroll ved å trykke på låsen på høyre side av dekselet.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

MERK

Installer luftfilteret for klimakontroll i den riktige retningen (↓) nedover. Ellers kan det lage mye lyd samtidig som at funksjonen til filteret kan bli dårligere.

VISKERBLADER

Kontrollere viskerblader

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne.

Vanlige former for urenheter er insekter, sevje og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis viskerbladene ikke visker skikkelig, rengjør du både vinduet og bladene med et godt vaskemiddel eller mildt rensemiddel, og skyll godt med rent vann.

MERK

For å hindre skade på viskerbladene, -armene eller andre komponenter må du ikke:

- **Bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem**
- **Forsøke å bevege viskerne manuelt**
- **Bruke ikke-spesifiserte viskerblader**

i **Informasjon**

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

i **Informasjon**

Viskerbladene er forbruksmateriale og normal slitasje av viskerne dekkes ikke av bilens garanti.

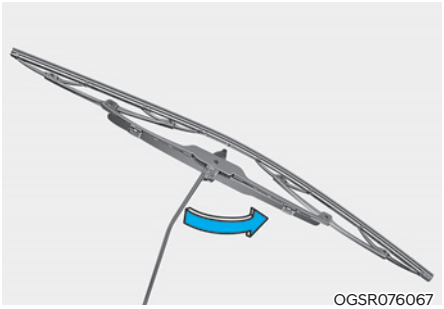
Skifte blader

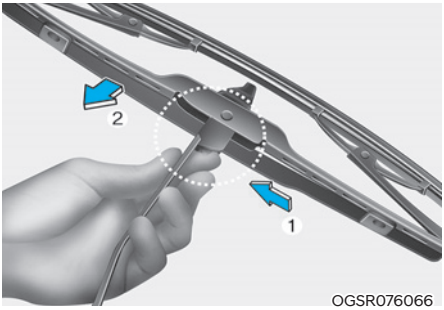
Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

MERK

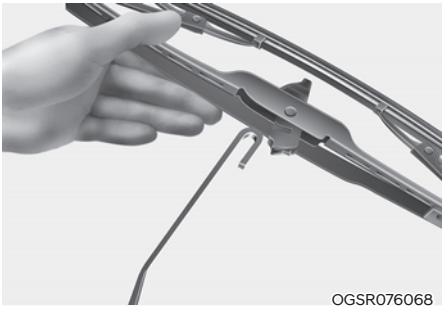
- **For å hindre skade på panser og viskerarmene skal viskerarmene bare løftes når de er i øverste viskerposisjon.**
- **Legg alltid viskerarmene tilbake på frontruten før du kjører.**

Type A



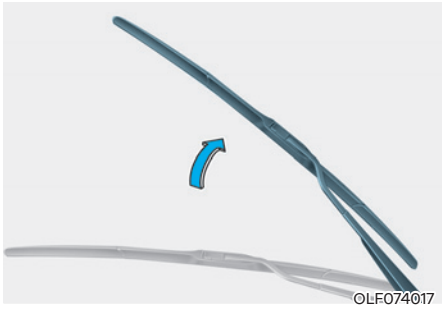


1. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Løft så opp viskerbladet.
2. Når du trykker på låsen (1), kan du trekke ned viskerbladet (2).

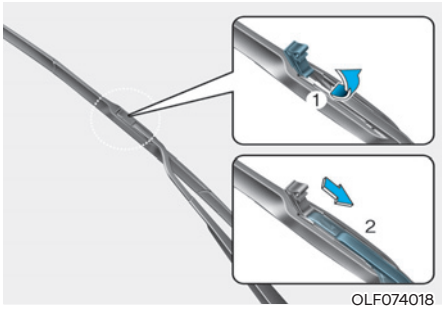


3. Fjern viskerbladet fra viskerhåndtaket.
4. Monter det nye viskerbladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.
5. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

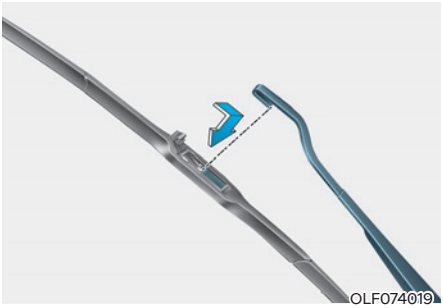
Type B



1. Løft viskerarmen.

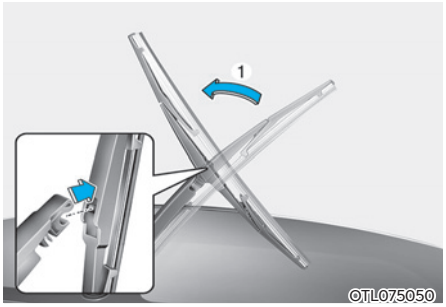


2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.

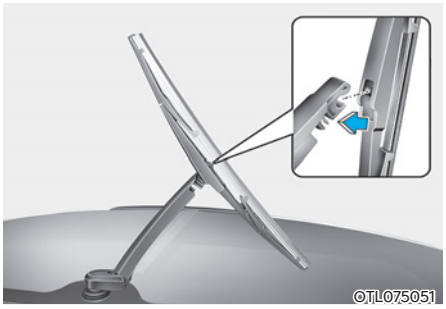


3. Monter det nye bladet i motsatt rekkefølge av demonteringen.
4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

Viskerblad på bakrute



1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

Hvis du skal unngå skade på viskerarmene eller andre komponenter, anbefaler vi at du får skiftet viskerbladene hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

BATTERI (12 VOLT)

ADVARSEL

For å forhindre ALVORLIG SKADE eller DØD på deg eller noen som ser på, må du alltid følge disse forholdsreglene når du arbeider nær batteriet:



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Ha på deg øyebeskyttelse for å bekytte øynene dine fra syren.



Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevares utenfor barns rekkevidde.



Batteriene inneholder svovelsyre som er svært etsende. Ikke la syren komme i kontakt med øynene dine, huden din eller klærne dine.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis det kommer syre på huden din, skal du vaske det området grundig. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

- **Når et batteri med plasthus løftes, kanoverdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsakepersonskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.**
- **Ikke forsøk å hjelpestarte bilen om batteriet er fryst.**
- **Prøv ALDRI å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.**
- **Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene med indikatoren "" PÅ eller hvis START/STOPP-knappen er i PÅ-stillingen.**

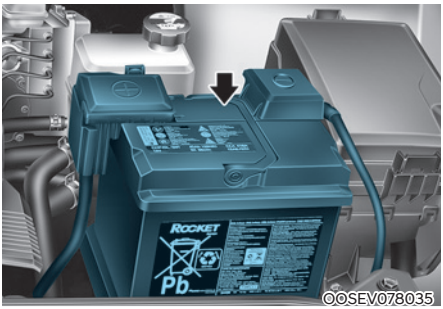
MERK

- **Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.**
- **Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.**

MERK

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

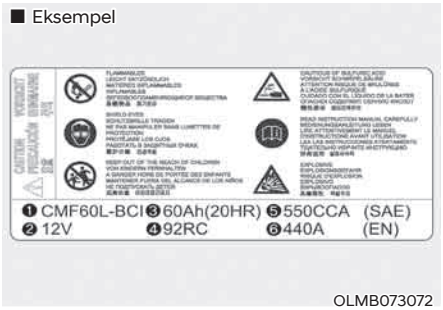
For best batteriservice



- **Batteriet må alltid være korrekt montert.**
- **Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.**
- **Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.**
- **Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.**
- **Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.**

Etikett for batterikapasitet

■ Eksempel



Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. AGM60L-DIN : Navnet på batterimodellen fra HYUNDAI
2. 12 V : Merkespenning
3. 60 Ah (20 HR) : Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. 100 RC : Nominell reservekapasitet (i min.)
5. 640 CCA : Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
6. 512 A : Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Av batteriladeren

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørelys eller kupélys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

ADVARSEL

Følg alltid disse instruksjonene når du lader opp batteriet på kjøretøyet ditt for å forhindre risiko for ALVORLIG SKADE eller DØD fra eksplosjoner eller syreforbrenninger:

- **Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og sette START/STOPP-knappen i AV-stilling.**
- **Hold alle flammer, gnister eller rykende materialer borte fra batteriet.**
- **Arbeid alltid utendørs eller i et område med mye ventilasjon/luft.**
- **Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.**
- **Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.**
- **Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller**
- **Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles. Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:**
  - **(1) Slå av batteriladerens hovedbryter.**
  - **(2) Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.**
  - **(3) Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.**
- **Bruk alltid et batteri godkjent av HYUNDAI, eller et tilsvarende batteri som er spesifisert for din bil, når batteriet skal skiftes ut.**

Starte med startkabler

Etter at batteriet har blitt oppladet, kan du kjøre bilen i 20-30 minutter før du stenger den av. Det kan være at kjøretøyet ikke starter igjen hvis det har blitt skrudd av før batteriet måtte lades opp igjen. Se “startkabler” i kapittel 8 for mer informasjon om det å starte bilen med startkabler.

Informasjon



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

Tilbakestille elementer

Det kan bli nødvendig å tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Klokke
- Lydanlegg

DEKK OG HJUL

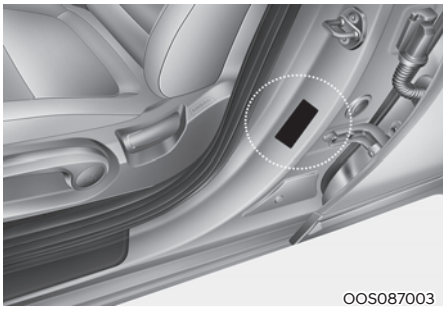
ADVARSEL

Dekkfeil kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke. Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- **Kontroller månedlig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader.**
- **Du finner anbefalt dekktrykk for kalde dekk for din bil i denne håndboken og på merket for dekkinformasjon på midtstolpen på førersiden. Bruk alltid en lufttrykkmåler til å måle dekktrykket. Dekk med for mye eller for lite dekktrykk slites ujevnt, noe som gjør bilen vanskelig å styre.**
- **Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.**
- **Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll eller veigrep.**
- **Skift ALLTID dekk ut med dekk av samme størelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.**

Ta vare på dekkene

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på midtstolpen på førersiden.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km.

Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Det fører til at det blir for lite luft i dekkene. For anbefalte dekktrykk, se "Dekk og hjul" i kapittel 2.

ADVARSEL

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, kjøreegenskaper og minimal dekkslitasje.

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsake ulykke.

Altfor lite dekktrykk kan føre til at det bygger seg opp varme og føre til eksplosjon, at slitebanen faller av eller andre dekkskader som kan føre til tap av kontroll over bilen og ulykke. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.

FORSIKTIG

- **For lavt dekktrykk fører til større slitasje, vanskeligere styring og dårlig elektrisk energiøkonomi. Deformerte hjul er også mulig. Hold dekktrykket på riktige nivåer. Hvis du stadig må fylle luft på et dekk, anbefaler vi at du får det kontrollert hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.**

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene, inkludert reservedekket, minst én gang i måneden.

Kontroller slik

Bruk en dekktrykkmåler av god kvalitet til å sjekke dekktrykket. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig dekktrykk når det er for lavt.

Ta ventilhetten av ventilstammen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis dekktrykket i kaldt dekk er det samme som det anbefalte trykket på dekket og merkeskiltet for dekk, er det ikke nødvendig med ytterligere justeringer. Hvis trykket er lavt, fyller du luft til du når det anbefalte trykket. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

Hvis du overfyller dekkene, slipper du ut luft ved å skyve på metallstammen i midten av dekkventilen.
Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Husk å sette ventilhettene på ventilstammene igjen. Hvis ventilhetten mangler, kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilen og føre til luftlekkasje. Hvis du har mistet en ventilhette, må du montere en ny så snart som mulig.

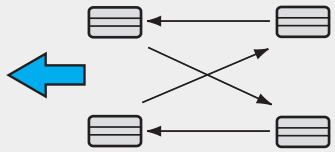
Dekkrotasjon

HYUNDAI anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 10.000 km eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av feil dekktrykk, feil hjulstilling, ubalanserte hjul, kraftig bremsing eller brå kjøring i svinger. Se etter humper eller buler i slitebanen eller på siden av dekkene. Skift ut dekket hvis du ser noe av dette. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Etter dekkrotasjonen må du passe på å få riktig dekktrykk foran og bake og sjekke at hjulmutrene er strammet (riktig tiltrekningsmoment er 11~13 kgf·m).

■ Uten reservedekk



ODH073802

Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

Informasjon

Du kan se forskjell på utsiden og innsiden av det usymmetriske dekket. Når du monterer et usymmetrisk dekk, må du passe på å montere siden som er merket med "outside" vendt mot utsiden. Hvis siden som er merket med "inside" monteres på utsiden, vil det ha negativ innvirkning på bilens kjøreegenskaper.

ADVARSEL

- **Ikke bruk det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.**
- **Bland aldri diagonaldekk og radialdekk. Dette kan føre til uvanlige kjøreegenskaper som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.**

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

MERK

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



[A]: Slitasjeindikator

Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

ADVARSEL

Redusere faren for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD:

- **Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremseeffekt, rattkontroll og veigrep.**
- **Skift alltid dekk ut med dekk av samme størrelse som dekket som fulgte bilen. Bruk av andre dekk og felger enn de anbefalte størrelsene, kan føre til uvanlige kjøreegenskaper, dårlig kontroll over bilen eller negativ innvirkning på bilens blokkeringsfrie bremsesystem (ABS), noe som kan føre til alvorlig ulykke.**
- **Når du skifter dekk (eller hjul), anbefaler vi å skifte de to dekkene foran eller de to dekkene (hjulene) bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper. Hvis du bare skifter ut ett dekkpar, anbefales det at du monterer de nye dekkene på bakakselen.**
- **Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av gjenværende mønster anbefaler HYUNDAI at dekk skiftes ut etter seks (6) års normal bruk.**
- **Varme forårsaket av varmt klima eller ofte kjøring med tung last kan fremskynde aldringsprosessen. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til brå dekkfeil, noe som kan føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.**

Hjulskift

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene skal skiftes ut når mønsterslitasjevarselet vises. For å redusere faren for tap av kontroll må du senke farten når det er regn, snø eller is i veien.

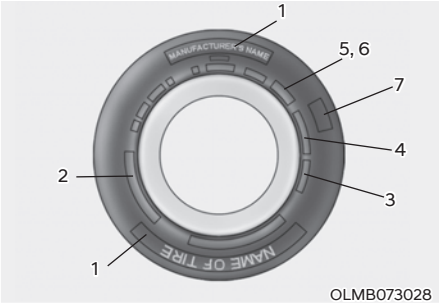
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig dekktrykk bidrar riktig hjulstilling til å redusere dekkslitasjen. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen.

Når du får montert nye dekk, må du kontrollere at de er balansert. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.



1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Merking av dekkdimensjon

Dekkets sidevegg er merket med en dekkbetegnelse. Du trenger denne informasjonen når du skal kjøre nye dekk til bilen. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

205/60 R16 92V

205 - Dekkbredde i millimeter.

60 – Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R - Kode for dekkonstruksjon (radial).

16 – Felgdiameter i tommer.

92 – Belastningsindeks – en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

V – Symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på felgbetegnelse:

6,5JX16

6,5 – Felgbredde i tommer.

J - Type felghorn.

16 - Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetsklassene som er i bruk for dekk til personbiler. Hastighetsklassen er del av dekkbetegnelsen på sideveggen på dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighets-symbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle, basert på produksjonsdato, (inkludert reservedekket) skal skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden viser produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1521 viser at dekket ble produsert i uke 15 i 2021.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusenter må også oppgi materialene i dekket, som inkluderer stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven «R» står for radialkonstruksjon, bokstaven «D» står for diagonalkonstruksjon, og bokstaven «B» står for bias-dekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

MØNSTERSLITASJE 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur - A, B & C

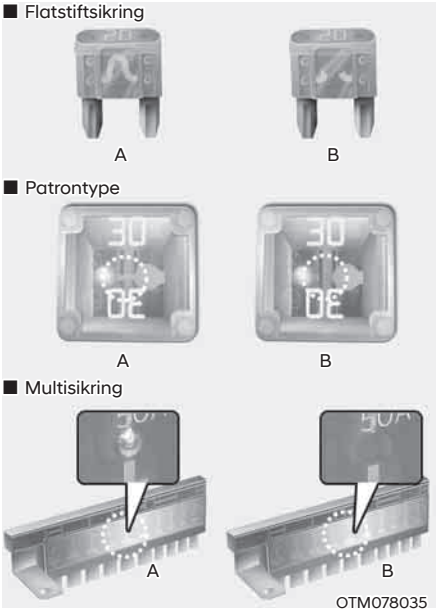
Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan før til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt dekktrykk, for høyt dekktrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

SIKRINGER



[A] : Normal, [B] : Røket

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har 2 (eller 3) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring har fått, vil elementet inne i sikringen være smeltet eller ødelagt.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden. Før du skifter en sikring som har gått, må du slå av bilen og alle brytere, og deretter koble fra den negative batteripolen. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og det anbefales at du tar kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

Det brukes tre typer sikringer: Bladtype for lavere strømstyrke, elementtype og multisikringstype for høyere strømstyrker.

ADVARSEL

Skift aldri en sikring med noe annet enn en ny sikring med samme styrke.

- **En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.**
- **Monter aldri en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for riktig sikring – selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettet og mulig brann.**

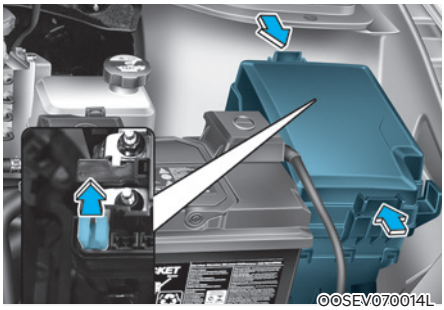
MERK

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

Skifte sikringer i instrumentpanelet



1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Åpne dekselet på sikringspanelet.
4. Se merket på innsiden av sikringspanelet for å lokalisere sikringen du tror har gått.

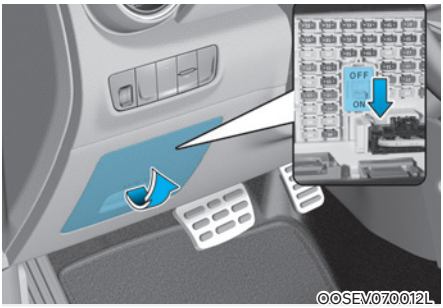


5. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspanelet i motorrommet.
6. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i sikringspanelene i instrumentpanelet (eller i sikringspanelet i motorrommet)
7. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler.

I et nødstilfelle, hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme styrke fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, for eksempel sigarettennersikringen.

Hvis hovedlyktene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, og sikringene er uskadde, kan du sjekke sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring er gått, må den skiftes ut med en med samme styrke.

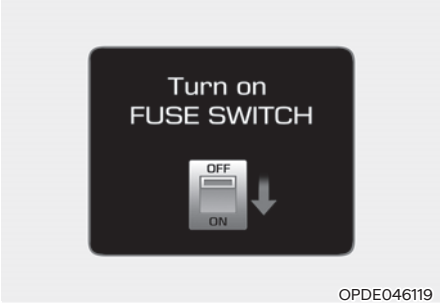
Sikringsbryter



Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen.

Hvis du flytter bryteren til AV-stillingen, må noen systemer slik som lydsystemet og digital klokke tilbakestilles og det er mulig at smartnøkkelen ikke virker som den skal.

Informasjon

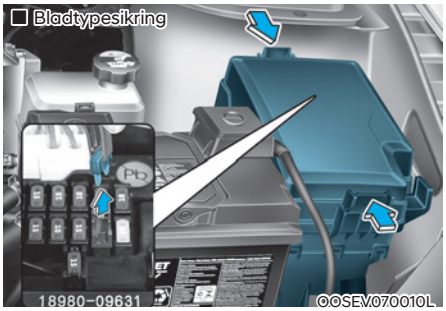


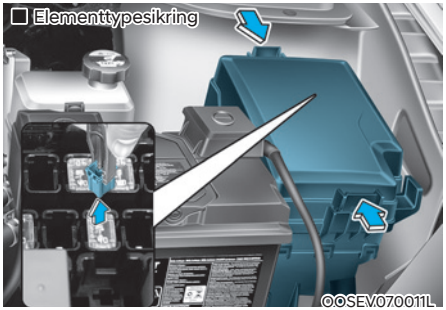
Hvis sikringsbryteren er slått AV, vises meldingen "Turn on FUSE SWITCH" (slå på sikringsbryteren).

MERK

- **Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen når du kjører bilen.**
- **Ikke flytt transportsikringsbryteren flere ganger. Sikringsbryteren kan bli ødelagt.**

Bytte av sikring i motorrompanel



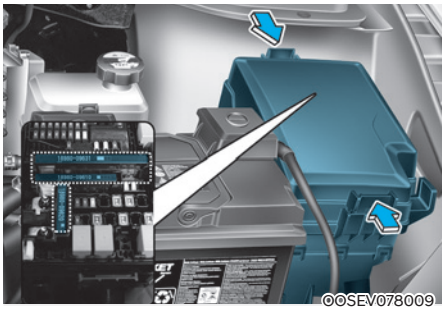


1. Slå av bilen.
2. Slå av alle andre brytere.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke opp.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en godkjent HYUNDAI-forhandler.

MERK

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det kan være du hører en klikkelyd når dekslet festes sikkert. Hvis det ikke er festet sikkert, kan det oppstå elektrisk feil på grunn av kontakt med vann.

Multisikring



Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Slå av bilen.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Ta av lokket på sikringspanelet ved å trykke inn tappen og trekke den opp.
4. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
5. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
6. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

Hvis multisikringen er gått, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Beskrivelse av sikrings-/ Relépanel

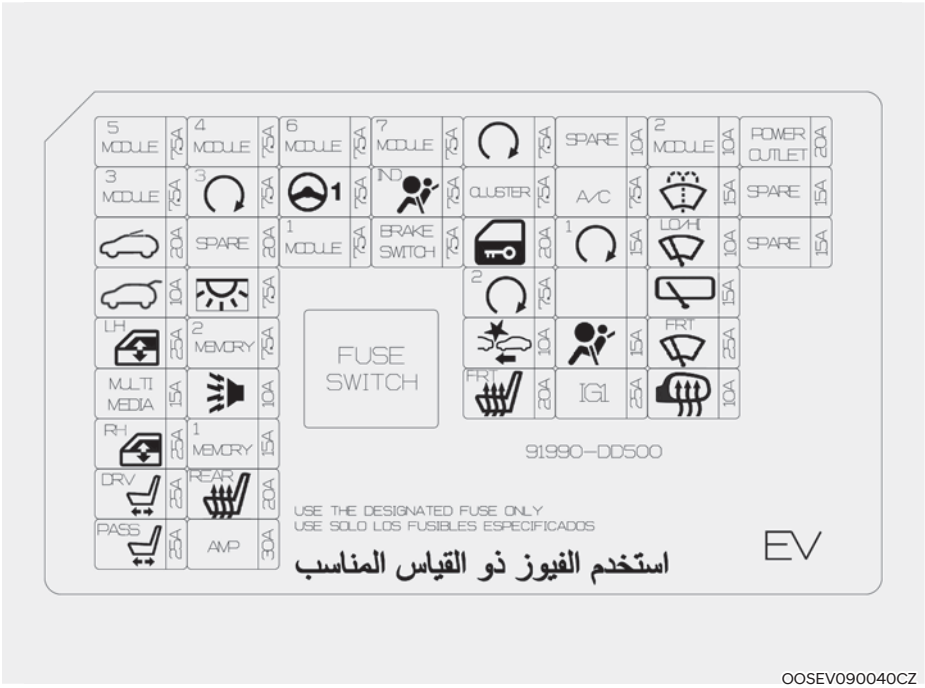
Sikringspanel på førersiden



På innsiden av dekselet til sikrings-/ relépanelet finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

Informasjon

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Se merket i sikringsboksen når du inspiserer sikringsboksen i din bil.



OOSEV090040CZ

Sikringspanel på førersiden

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	Elektrokromspeil, audio, AMP, frontlys V/H, hovedenhet for A/V og navigasjon, bryter for kollisjonspute, nødanropsmodul (E-Call), informasjonsforbindelse, fremre luftventilasjon-setemodul, fremre/bakre setevarmermodul
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Bremselysbryter, BCM
S/ROOF		20 A	Soltakenhet
T/GATE		10 A	Baklukerelé
P/WDW LH	LH	25 A	Relé elektrisk vindu venstre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Lydsystem, Hovedenhet for klimaanlegg og navigasjon
P/WDW RH	RH	25 A	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer
DR/P/SEAT	DRV	25 A	Manuell bryter førersete, bryter for korsryggstøtte
PS/P/SEAT	PASS	25 A	Passasjersete manuell bryter
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	BCM, bryter for kollisjonspute, Vess-enhet (høyttaler), frontkamera
PDM3	3	7,5 A	Smartnøkkel-styringsmodul
SPARE	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	V/H fotromslampe, sminkespeillys V/H, kupélys, takkonsollampe, bagasjeromslys
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Vess-enhet (høyttaler), redusert trykkventil for elektronisk kjølemiddel, nødanropsmodul (E-Call), V/H hjørneradar bak
B/ALARM		10 A	ICM-reléboks (hornrelé for innbruddsalarm)
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	A/C-styringsmodul, head-up-display, instrumentpanel, BCM, regnsensor, trådløs ladeenhet
RR S/HTR	REAR	20 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
AMP	AMP	30 A	AMP

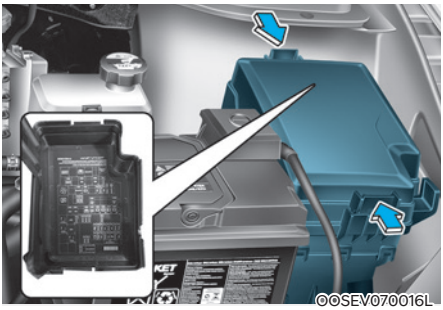
Sikringspanel på førersiden

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Smartnøkkel-styringsmodul, BCM
MDPS	1	7,5 A	MDPS-enhet
MODULE1	1 MODULE	7,5 A	Aktiv luftklaff, nødblinkbryter, informasjonsforbindelse, ICM-reléboks (Relé for å folde utvendige speil inn/ut)
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Fremre luftventilasjon-setemodul, fremre setevarmermodul
A/BAG IND	IND	7,5 A	A/C-styringsmodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Bremselysbryter, kontrollmodul for smartnøkkel
START		7,5 A	Smartnøkkel-styringsmodul, EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up-display, instrumentpanel
DR/LOCK		20 A	Dør-låserelé, dør-åpnerelé, ICM-reléboks (sperrelåsrelé)
PDM2	2	7,5 A	-
FCA		10 A	Frontradar
FRT S/HTR	FRT	20 A	Fremre setevarmermodul, fremre luftventilasjon-setemodul
SPARE	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
PDM1	1	15 A	Smartnøkkel-styringsmodul, START/STOPP-knapp
-	-	-	-
A/BAG		15 A	SRS-styringsmodul
IG1	IG1	25 A	PCB-boks (SIKRING : F9, F11, F12)

Sikringspanel på førersiden

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE2	2 MODULE	10 A	Trådløs ladeenhet, smartnøkkel-styringsmodul, BCM, lydsystem, hovedenhet for klimaanlegg og navigasjon, nødanropsmodul (E-Call), AMP, bryter for utvendig elektrisk speil, bakre USB-lader, strømuttak nr. 1
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
WIPER	LO/HI	10 A	BCM
R/WIPER		15 A	Bakre viskerrelé, bakre viskermotor
F/WIPER	FRT	25 A	Fremre viskermotor, E/R-koblingsboks (relé for vindusvisker frontrute (lav))
RR HTD		10 A	Elektrisk sidespeil fører/passasjer, styringsmodul for klimaanlegg
P/OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Strømuttak nr. 2
SPARE	SPARE	15 A	-
SPARE	SPARE	15 A	-

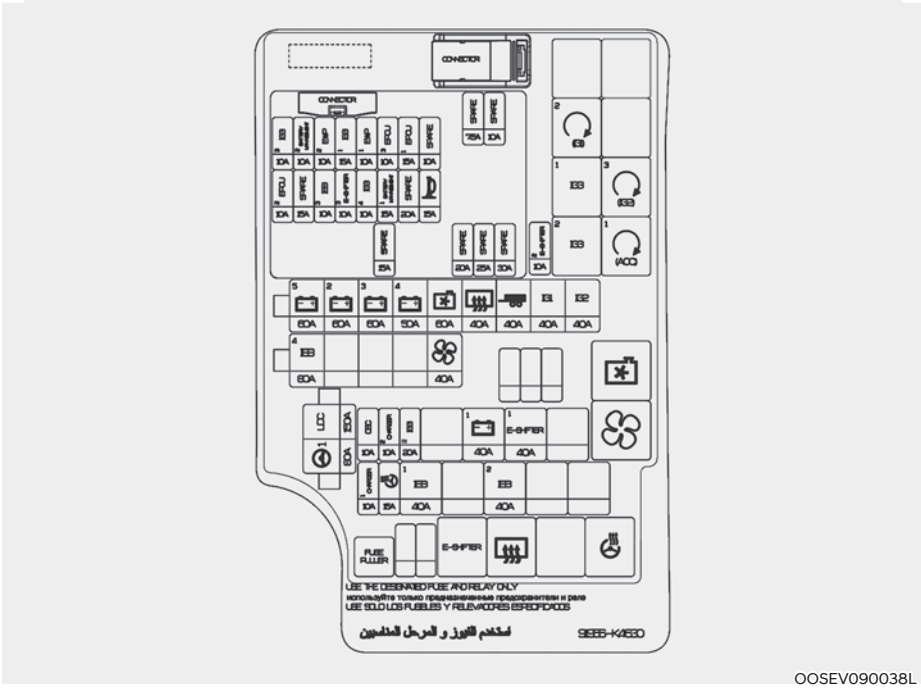
Sikringspanel for motorrom



På innsiden av dekselet til sikrings-/relépanelet finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

Informasjon

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Se merket i sikringsboksen når du inspiserer sikringsboksen i din bil.



Sikringspanel for motorrom

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikrin-gens kapasi-tet	Beskyttet krets
MULTISIK-RING-3	LDC	LDC	150 A	E/R-koblingsboks (Sikring – F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	1	80 A	MDPS-enhet
MULTISIK-RING-1	BATT5	5	60 A	PCB-boks ((Sikring – F7, F14, F16), IG3 hovedrelé)
	BATT2	2	60 A	IGPM ((Sikring – F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	3	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	4	50 A	IGPM (Sikring – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	E/R-koblingsboks (RLY. 9)
	RR DEFOG		40 A	E/R-koblingsboks (RLY. 12)
	TRAILER		40 A	Tilhengerkontakt
	IG1	IG1	40 A	E/R-koblingsboks (RLY. 3, RLY. 8)
	IG2	IG2	40 A	E/R-koblingsboks (RLY. 6)
MULTISIK-RING-2	IEB4	4 IEB	40 A	Elektronisk bremsestyringsmodul
	BLOWER		40 A	E/R-koblingsboks (RLY. 10)

Sikringspanel for motorrom

Type	Sikringens navn	Symbol	Sikrin-gens kapasi-tet	Beskyttet krets
SIKRING	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	2 CHARGER	10 A	ICM-reléboks (låsings-/opplåsingsrelé for ladekontakt), CCM-enhet
	IG3 2	2 IG3	20 A	E/R-koblingsboks (RLY. 5, RLY. 7)
	BATT1	1	40 A	IGPM ((Sikring – F21, F24, F27, F28, F33) autosikring for lekkasjestrøm)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	E/R-koblingsboks ((Sikring – F34) RLY. 11)
	CHARGER1	1 CHARGER	10 A	Ladelukemodul
	S/HTD		15 A	RLY. 14 (Varmerelé for ratt)
	IEB1	1 IEB	40 A	ESC-styringsmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
	IEB2	2 IEB	40 A	Elektronisk bremsestyringsmodul
	E-SHIFTER1	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, bryter for girvalg (SBW)

Sikringspanel for motorrom

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG3 3	3 IG3	10 A	E/R-koblingsboks (RLY.9, RLY.10), elektronisk kompressor for klimaanlegg, 3-veis styringsventil for kjølevæske V
BATTERY MANAGEMENT 2	2 BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	2 EWP	15 A	Elektronisk vannpumpe (ER)
IG3 1	1 IG3	15 A	E/R-koblingsboks (RLY.5, RLY. 7)
EWP 1	1 EWP	15 A	Elektronisk vannpumpe (BMS)
EPCU 3	3 EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	1 EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	2 EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	3 IEB	10 A	ESC-styringsmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	Bryter for girvalg (SBW), konsollbryter foran
IG3 4	4 IG3	10 A	Aktiv luftklaff, CCM-enhet, ladelukemodul, PTC-varmer for klimaanlegg, bryter for kollisjonspute, styringsmodul for klimaanlegg, lydsystem, hovedenhet for A/V og navigasjon, instrumentpanel, IGPM (IPS-styringsmodul)
BATTERY MANAGEMENT 1	1 BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
HORN		15 A	Hornrelé

Sikringspanel for motorrom (Batteripoldeksel)



På innsiden av dekselet til sikrings-/relépanelet finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og styrke.

Informasjon

Det er ikke sikkert alle sikringspanelbeskrivelser i denne håndboken gjelder din bil. Informasjonen var nøyaktig på tidspunktet håndboken ble trykket. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.



MERK

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet godt på plass igjen. Hvis det ikke er festet sikkert, kan det oppstå elektrisk feil på grunn av kontakt med vann.

LYSPÆRER

Vi anbefaler deg å ta kontakt med en autorisert HYUNDAI-forhandler for å få skiftet de fleste lyspærene i bilen. Det er vanskelig å skifte lyspærer i bilen fordi andre deler av bilen må fjernes, før du kommer til lyspæren. Dette gjelder særlig demontering av hovedlyktene for å komme til pæren(e).

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn hovedlyktenheten.

ADVARSEL

- **Før du arbeider på et lys, må du trå inn bremsen, sette giret i P (Parkering), aktivere parkeringsbremsen, sette tenningsbryteren i AV-stilling og ta nøkkelen med deg når du går ut av bilen, for å unngå brå bevegelser i bilen og hindre mulig elektrisk støt.**
- **Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.**

MERK

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke. Hvis ikke kan det føre til skade på sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

Informasjon

Hovedlys- og baklyslinsene kan se uklare ut hvis bilen vaskes etter kjøring eller bilen kjøres om natten i vått vær. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lykten, og det er ikke noe tegn på problemer med bilen. Når det har dannet seg kondens på lykten, fjernes den etter kjøring med hovedlyset på. Hvor lang tid dette tar, avhenger av lyktens størrelse, posisjon og miljøforhold. Hvis fuktigheten ikke fjernes, anbefaler vi imidlertid at bilen kontrolleres hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Informasjon

- **En lampe som fungerer normalt, kan flimre kort for å stabilisere bilens elektriske kontrollsystem. Men hvis lampen slukker etter å ha flimret kort, eller fortsetter å flimre, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en autorisert HYUNDAI-forhandler.**
- **Det kan være markeringslyset ikke slås på når markeringslysbryteren er slått på, men markeringslyset og hovedlyset kan slås på når hovedlysbryeteren er slått på. Dette kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert HYUNDAI-forhandler.**

Informasjon

Etter en ulykke eller etter at frontlyktene er skiftet ut, anbefaler vi at du ber en autorisert forhandler om hjelp til å justere frontlyktene.

Informasjon

– Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Disse frontlysene er konstruert slik at de ikke blender førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Skifte lyspære i hovedlys, markeringslys, blinklys og kjørelys

Type A



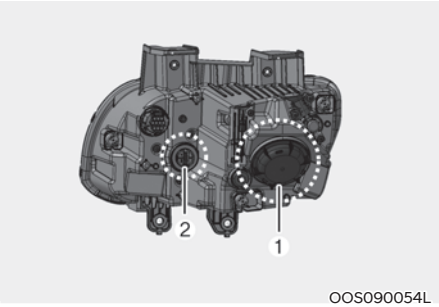
(1) Lyspære til blinklys
(2) Frontlys (Fjernlys/Nærlys)
(3) Kjørelys (utstyrsavhengig) / markeringslys (LED)

ADVARSEL



- **Håndter halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.**
- **Bruk øyebeskyttelse når du skifter lyspærer. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.**

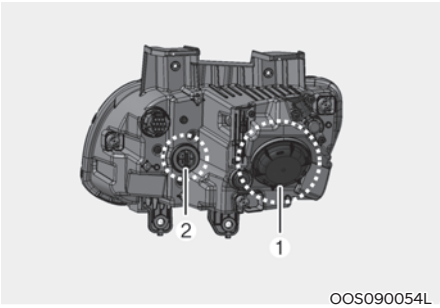
- Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper og skraper. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker.
- Ta aldri på glasset med bare hendene. Rester av olje kan føre til at lyspæren overopphetes og ryker når den tennes.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.



OOS090054L

Hovedlys

1. Åpne panseret.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Ta av pæredekslet (1) ved å dreie det mot klokken.
4. Koble fra kontakten fra pæreholderen. (for nærlys eller fjernlys)
5. Fjern lyspæren fra frontlysenheten.
6. Sett inn en ny pære.
7. Koble til kontakten fra pæreholderen. (for nærlys eller fjernlys)
8. Monter lyspæredekselet ved å vri dekselet med klokken.



Lyspære til blinklys

1. Åpne panseret.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Ta av pæredekslet (2) ved å dreie det mot klokken.
4. Koble fra kontakten fra pæreholderen.
5. Fjern lyspæren fra frontlysenheten.
6. Sett inn en ny pære.
7. Koble til kontakten til pæreholderen.
8. Monter lyspæredekselet ved å vri dekselet med klokken.

Kjørelys og markeringslys

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Type B



(1) Frontlys (Fjernlys) (LED)
(2) Frontlys (Nærlys) (LED)
(3) Kjørelys / parkeringslys / blinklys (LED) (utstyrsavhengig)

ADVARSEL



- **Håndter halogenpærer med forsiktighet. Halogenlyspærer inneholder gass under trykk, og vil gå i stykker slik at det kan føre til personskader hvis glasset knuses.**
- **Bruk øyebeskyttelse når du skifter lyspærer. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.**

- Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper og skraper. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker.
- Ta aldri på glasset med bare hendene. Rester av olje kan føre til at lyspæren overopphetes og ryker når den tennes.
- En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.

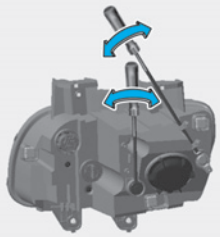
Kjørelys, markeringslys, blinklys og hovedlys

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Justere frontlysene (gjelder Europa)

Innstilling av frontlys

■ Lyspæretype



OOS090056L

■ LED-type



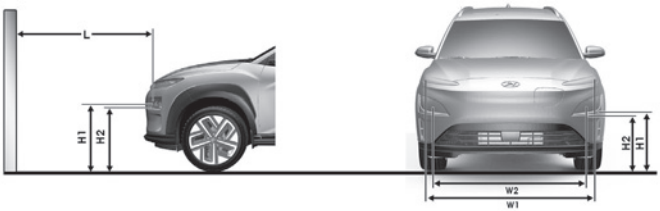
OOS090057L

1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn vertikale linjer (Vertikale linjer går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (Horisontal linje går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.
4. Still inn hovedlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på hovedlyset og batteriet.
5. Hvis du skal justere fjernlyset til venstre eller høyre, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka. Hvis du skal justere nærlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

   Hvis du skal justere fjernlyset opp eller ned, dreier du mekanismen med klokka eller mot klokka.

Siktepunkt

■ Halogenlys



■ LED-lys

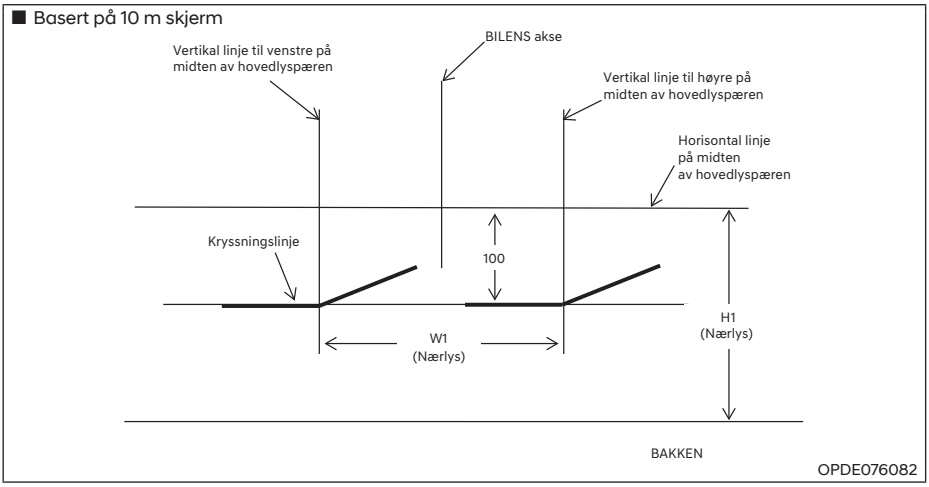


OOSEV070063L/OOSEV070064L

H1: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (Nærlys)
H2: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (Fjernlys)
W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (Nærlys)
W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (Fjernlys)

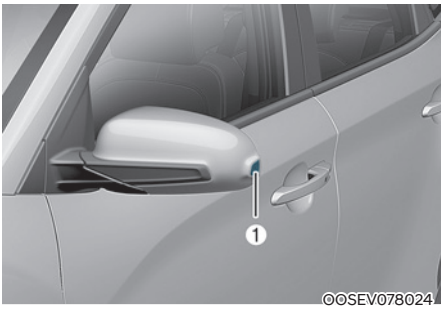
Bilens tilstand	Lampe-type	H1	H2	W1	W2
Uten sjåfør	Halogen	625	617	1506	1320
mm	LED	628		1503	
Med sjåfør	Halogen	617	608	1503	1320
mm	LED	620		1503	

Hovedlys, nærlys (Venstreratt-side)



1. Slå på nærlyset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren til «0».

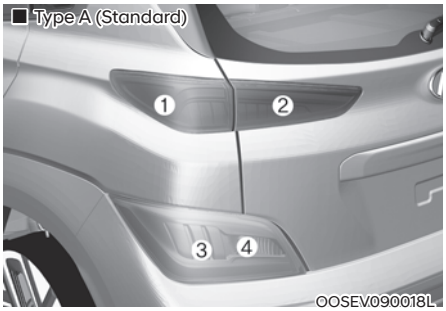
Skifte sideblinklys



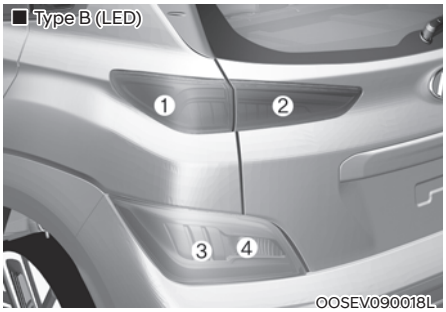
Hvis lyspæren ikke virker, må du få kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skifte lyspære i kombinasjonslykt bak

■ Type A (Standard)

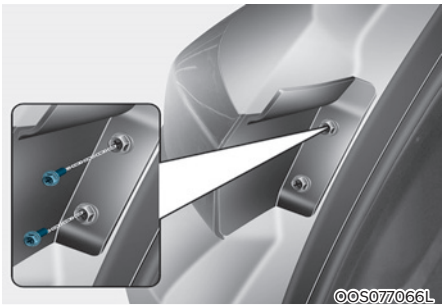


■ Type B (LED)



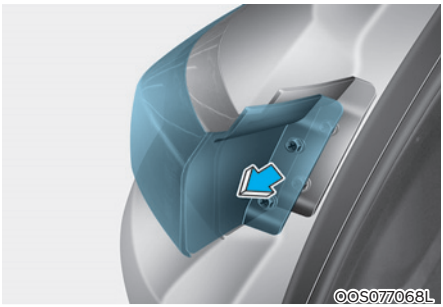


(1) Stopp/baklys
(2) Baklys (Type A),
Bremse-/baklys (Type B)
(3) Blinklys (Pære) (Type A)
Blinklys (LED) (Type B)
(4) Tåkelys bak
(LHD: Venstre side, RHD: Høyre side)
(5) Ryggelys
(LHD: Venstre side, RHD: Høyre side)

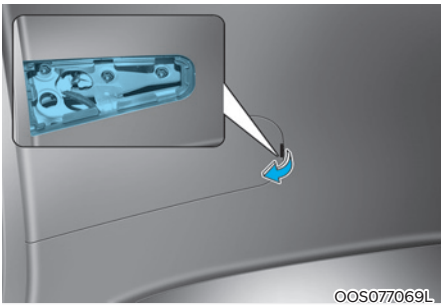


Stopp/Baklys

1. Slå av bilen.
2. Åpne bakluken.
3. Løsne festeskruene til lampen med en stjerneskrutrekker.



4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
8. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter lampeenheten på bilen igjen.



Baklys (Type A)

1. Slå av bilen.
2. Åpne bakluken.
3. Ta av dekslet med en flat skrutrekker.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Bak- / Bremselys (Type B)

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Blinklys / Ryggelys / Tåkelys bak

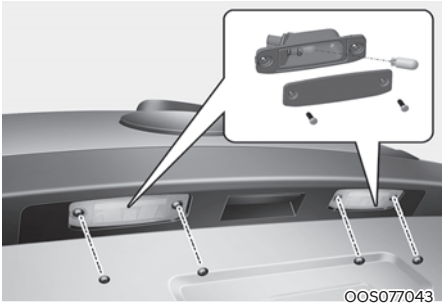
Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skifte høyt montert stopplys



Hvis lyspæren for høytmontert bremselys (LED) ikke virker, anbefaler vi at du kontakter en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Skifte pære til skiltlys



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny pære.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

Skifte innvendig lyspære

Kartlys, kupélys og hanskeromlys (LED-type)

■ Kartlys



■ Taklys



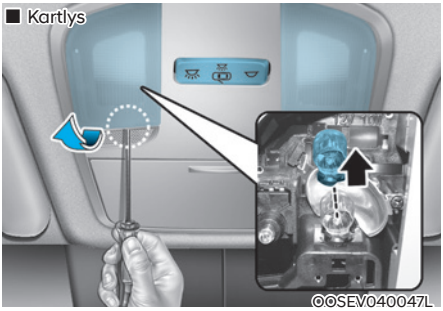
■ Bagasjeromslys



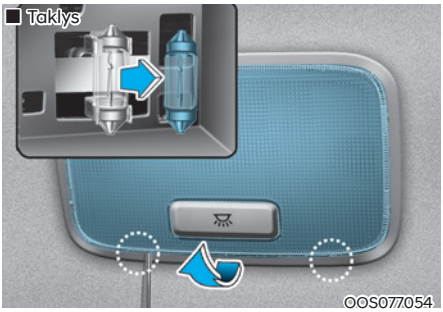
Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert HYUNDAI-forhandler.

Kartlys, kupélys, lampe i sminkespeil og bagasjeromslys (Pæretype)

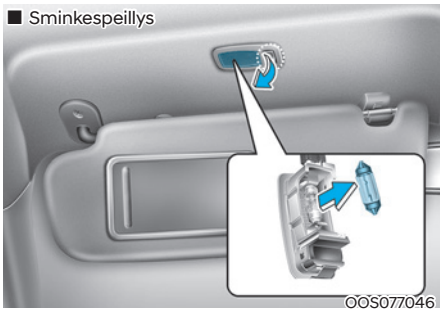
■ Kartlys



■ Taklys



■ Sminkespeillys



■ Bagasjeromslys



1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

MERK

Vær forsiktig så du ikke skitner til eller skader glasset, tappene eller plasthuset.

TA VARE PÅ UTSEENDET

MERK

Hvis du parkerer bilen i nærheten av skilt laget av rustfritt stål eller bygninger med glassfasade, kan bilens utvendige plastdeler, f.eks. støtfanger, spoiler, lys eller utvendig baklys, bli skadet på grunn av sollys som reflekteres fra skiltet eller bygningen. For å unngå skade på de utvendige plastdelene bør du unngå å parkere i områder der lys kan reflekteres, eller bruke et biltrekk. (Hvilke utvendige plastdeler som gjelder for din bil, kan variere.)

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene.

Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

MERK

- **Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.**
- **Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen.**

  Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- **For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.**
- **For å forhindre skader på dørene, lukk og lås dørene når bilen vaskes (høytrykksvask, automatisk bilvask, osv.).**

ADVARSEL

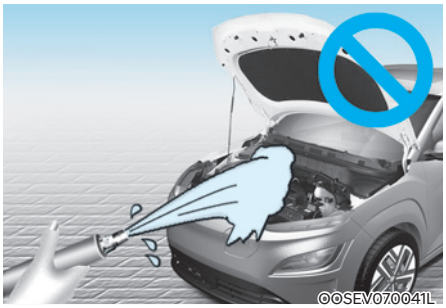
Våte bremser

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen.

  For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



MERK

- **Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.**
- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Et godt lag med voks er en barriere mellom lakken og forurensning. Å ha et godt lag med voks på bilen bidrar til å beskytte den.

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene selv om resten av bilen ikke trenger voksing.

MERK

- **Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.**
- **Ikke bruk stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder svært alkaliske eller etsende tilsetninger, på deler med forkromming eller på eloksert aluminium Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.**

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Bart metall ruster fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en autorisert HYUNDAI-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldeler korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldeler dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

MERK

- **Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger.**
- **Rengjør felgen når den er avkjølt.**
- **Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier.**
- **Ikke vask felgene med høyhastighets bilvaskebørster.**
- **Ikke bruk rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske løsemidler.**

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om sølen synes å være tørr, kan den likevel inneholde fuktighet og framskynde korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelpe til å hindre korrosjon

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis det vises bart metall, anbefaler vi at du kontakter et kvalifisert lakk- og karosseriverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene, kan forårsake korrosjon. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

Se instruksjonene i det etterfølgende for riktig rengjøring av vinyl.

MERK

- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**
- **Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt alkoholinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.**

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Vinyl (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra vinyl med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med et vinylrensemiddel.

Stoff (utstyrsavhengig)

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper.

Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.

MERK

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Skinn (utstyrsavhengig)

- Egenskapene til skinn
  - Skinn er laget av den ytre huden til et dyr. Huden går gjennom en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det er et naturlig produkt, har hver del ulik tykkelse og tetthet.

    Det kan oppstå rynker som et naturlig resultat av strekking og krymping avhengig av temperatur og fuktighet.
  - Setet er laget av strekkbart materiale for økt komfort.
  - Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
  - Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

FORSIKTIG

- **Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.**
- **Belter med metalldeler, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.**
- **Jeans eller klær §§som kan bleke, kan ødelegge overflaten på materialet som dekker setet.**

- Pleie av skinnseter
  - Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand fra setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
  - Tørk skinnsetet ofte med en tørr og myk klut.
  - Bruk av skinnbeskyttelse kan hindre rifter i skinnet og bidrar til å holde på fargen. Pass på at du leser instruksjonene og konsulterer en spesialist når du bruker skinnbeskyttelse.
  - Lyst skinn (beige, kremfarget) er særlig utsatt for flekker, og flekkene er synlige. Rengjør setene ofte.
  - Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.
- Rengjøring av skinnseter
  - Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
  - Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)

    Ta rensekrem på en klut, og tørk over flekken. Tørk av kremen med en våt klut, og fjern vannet med en tørr klut.
  - Drikke (kaffe, brus osv.)

    Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
  - Olje

    Fjern olje umiddelbart med en absorberende klut, og tørk med flekkfjerner til naturlig skinn.
  - Tyggegummi

    Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg anbefalingene på beholderen med glassrensemiddel.

MERK

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Innholdsfortegnelse

A

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 7-117
- Betjening av funksjonen 7-117
- Funksjonsfeil og forholdsregler 7-118
- Systeminnstillinger 7-117

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 7-61
- Betjening av funksjonen 7-62
- Funksjonsinnstillinger 7-61
- Funksjonssvikt og begrensninger 7-64

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 7-120
- Betjening av funksjonen 7-120
- Funksjonsfeil og forholdsregler 7-122
- Funksjonsinnstillinger 7-120

Airbag – ekstra sikringssystem 3-43
- Advarselsmerke for kollisjonspute 3-60
- Det må ikke monteres barnesetesystem i passasjersetet foran. 3-53
- Dette kan du forvente etter at en kollisjonsputene er utløst 3-52
- Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsningseller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen) 3-54
- Plassering av kollisjonsputene 3-45
- Slik virker kollisjonsputesystemet? 3-49
- Tilleggssikkerhetsregler 3-60
- Vedlikeholde SRS 3-59

Anbefalte smøremidler og mengder 2-11

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 7-34
- Betjening av funksjonen 7-38
- Funksjonsinnstillinger 7-36
- Funksjonssvikt og begrensninger 7-43

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) 7-2
- Betjening av funksjonen 7-5
- Funksjonsinnstillinger 7-3
- Funksjonssvikt og begrensninger 7-7

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) 7-14
- Betjening av funksjonen 7-18
- Funksjonsinnstillinger 7-16
- Funksjonssvikt og begrensninger 7-21

Atkomst til bilen 5-4
Smartnøkkel 5-4
Startsperresystem 5-8
Automatisk klimakontrollsystem 5-53
Automatisk oppvarming og klimaanlegg 5-54
Manuell oppvarming og aircondition 5-55
Systemdrift 5-62
Vedlikeholde systemet 5-64

B

Barnesetesystem 3-31
Montere et barnesetesystem (CRS) 3-34
Velge et barnesetesystem (CRS) 3-32
Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet 3-31
Batteri (12 volt) 9-15
Etikett for batterikapasitet 9-16
For best batteriservice 9-16
Opplading av batteri 9-16
Tilbakestille elementer 9-17
Belastning og hastighetskapasitet på dekk (for Europa) 2-10
Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 2-12
Bilens vekt 6-54
Overlast 6-54
Bremsesystem 6-22
Auto Hold 6-27
Bilens stabilitetsprogram (VSM) 6-35
Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-31
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-23
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-32
Gode bremsevaner 6-37
Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 6-36
Servobremser 6-22
Slitasjeindikator for skivebremser 6-22
Bremsevæske 9-9
Kontrollere bremsevæskenivået 9-9
Bruk av startkabler (12 V-batteri) 8-4

C

Cruisekontroll (CC) 7-67
Betjening av funksjonen 7-67

D

Dekk og hjul 2-9
Dekk og hjul 9-18
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 9-18
Dekkenes veigrep 9-22
Dekkrotasjon 9-20
Dekkskift 9-21
Dekkvedlikehold 9-22
Hjulskift 9-22
Hjulstilling og hjulbalansering 9-20
Kontroller dekktrykket 9-19
Merking på dekkenes sidevegg 9-22
Ta vare på dekkene 9-18
Dekkspesifikasjon og trykkmerking 2-12
Dimensjoner 2-7
Dørlåser 5-9
Automatisk dørlås-/låse-oppfunksjon 5-11
Barnesikring i bakdør 5-12
Varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-12
Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 5-10
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen 5-9

E

Eiers vedlikehold 9-5
Eiers vedlikeholdsplan 9-5
Elbilmodus 1-9
ECO-kjøring 1-13
Energiinformasjon 1-10
Innstillinger for elbilen 1-14
Ladekontroll 1-11
Ladestasjoner i nærheten 1-9

Elbil 1-6
Batteriinformasjon 1-6
Elbil 1-6
Kjennetegn ved elektriske biler 1-6
Elbilspesifikasjoner 2-7

F

Feltholdeassistanse (LKA) 7-28
Betjening av funksjonen 7-30
Funksjonsinnstillinger 7-28
Funksjonssvikt og begrensninger 7-32
Filterinspeksjon 9-11
Bytte av filter 9-11
Fjerne rim og dugg fra frontruten 5-66
Automatisk duggfjerning 5-68
Avduggingslogikk 5-67
Defroster 5-69
Defroster bakrute 5-69
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten 5-66
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten 5-67
Fjernlysassistanse (HBA) 5-45
Driftsforhold 5-45
Funksjonsinnstilling 5-45
Systemfeil og begrensninger 5-46
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 9-7
Bremseklosser, klaver og rotorer 9-7
Bremseslanger og bremserør 9-7
Bremsevæske 9-7
Drivaksel og mansjetter 9-7
Festebolter for oppheng 9-7
Kjøleanlegg 9-7
Kjølemiddel til aircondition/kompressor 9-7
Kjølevæske 9-7
Reduksjonsgirolje 9-7
Før du kjører 6-3
Før du går inn i bilen 6-3
Før du starter 6-3

H

Head up display (HUD) 5-35
Forholdsregler ved bruk av Head-Up Display 5-35
Head-up-display PÅ/AV 5-36
Informasjon på head-up-displayet 5-36
Innstilling for head-up-display 5-36
Hovedkomponentene i den elektriske bilen 1-7
Hovedkomponentene i den elektriske bilen 1-7
Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer) 1-7
Varselsystem for høyspenningsbatteri 1-8
Hvis bilen ikke starter 8-3
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 8-3
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) 8-11
Bruke punkteringssettet når et dekk er punktert 8-13
Introduksjon 8-11
Justere dekktrykk 8-16
Komponenter i punkteringssettet 8-12
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 8-17

I

Infotainmentsystem 5-83
Antenne 5-83
Bluetooth® trådløs teknologi, håndfri betjening 5-85
Lydsystemkontroller på ratt 5-84
Lyd- / Video- / Navigasjonssystem (AVN) 5-86
Talegjenkjenning 5-86
USB- og iPod®-port 5-83
Innvendig oversikt (I) 2-4
Innvendig oversikt (II) 2-5
Instrumentpanel 4-2
Instrumentpanelstyring 4-3
Målere 4-3
Varsel- og indikatorlamper 4-6
Intelligent fartsgrensevarsling (ISLW) 7-56
Betjening av funksjonen 7-57
Funksjonsinnstillinger 7-56
Funksjonssvikt og begrensninger 7-59

K

Kjølevæske 9-8
Kjøre en elbil 1-45
Energiflyt 1-55
Kjøredistanse til tom tank 1-46
Lademåler for høyspenningsbatteri 1-48
Meldinger på LCD-display 1-50
Slik starter du bilen. 1-45
Slik stopper du bilen 1-45
Sparefunksjon for hjelpebatteriet + ... 1-56
Strøm-/Lademåler 1-47
Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri 1-47
Varsellampe og indikatorlamper (for elbil) 1-48
Virtuelt motorlydsystem 1-45
Kjørefeltassistanse (LFA) 7-94
Betjening av funksjonen 7-95
Funksjonsinnstillinger 7-94
Funksjonssvikt og begrensninger 7-97
Kjøremodusintegrert kontrollsystem 6-38
Startinnstilling for hver kjøremodus 6-39
Kjøring med tilhenger (for Europa) 6-46
Hvis du vil kjøre med tilhenger? 6-47
Kjøring med tilhenger 6-51
Utstyr for å kjøre med tilhenger 6-50
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger 6-53
Kjøring om vinteren 6-43
Snø- eller isforhold 6-43
Vinterforberedelser 6-45
Klimaanlegg 2-10
Klimaanlegg, tilleggsfunksjoner 5-70
Automatisk ventilasjon 5-70
Kompressoretikett på klimaanlegget 2-13
Krysstrafikkassistanse ved rygging (RCCA) 7-107
Betjening av funksjonen 7-109
Funksjonsinnstillinger 7-108
Funksjonssvikt og begrensninger 7-113

L

Lade elbilen (bråstopp) 1-44
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper 1-44
Ladeetikett 2-13
Ladekontaktlås 1-21
AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt 1-21
Ladelampe for elbil 1-19
Ladestatus 1-19
Ladetyper for elbil 1-16
Informasjon om ladetid 1-17
Ladeinformasjon 1-16
Ladetyper 1-18
Lading av elbil 1-27
AC-lading 1-27
Bærbarlader 1-34
DC-lading 1-31
LCD-display 4-27
Brukerinnstillinger 4-31
LCD-displaykontroll 4-27
Sjekk innstillingene 4-28
Luftfilter for klimakontroll 9-11
Lys 5-37
Kupélys 5-42
Nærlysassistanse statisk lys 5-41
Utvendige lys 5-37
Velkomstsystem 5-41
Lyspærer 9-39
Justere frontlysene (gjelder Europa) 9-43
Skifte høyt montert stopplys 9-48
Skifte innvendig lyspære 9-49
Skifte lyspære i hovedlys, markeringslys, blinklys og kjørelys 9-40
Skifte lyspære i kombinasjonslykt bak 9-46
Skifte pære til skiltlys 9-49
Skifte sideblinklys 9-46
Lyspærewattforbruk 2-8

M

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 7-53
Systemdrift 7-53
Meldinger på LCD-display 4-17
Motornummer 2-13
Motorrom 9-3
Motorrom 2-6

N

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 7-87
Begrensninger i funksjonen 7-90
Betjening av funksjonen 7-88
Funksjonsinnstillinger 7-87

O

Oppbevaringsrom 5-71
Baggasjebrett 5-72
Hanskerom 5-71
Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-71
Solbrilleholder 5-72
Overvåkningssystem bakover (RVM) 7-104
Betjening av funksjonen 7-104
Funksjonsinnstillinger 7-104
Funksjonssvikt og begrensninger 7-106
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 8-6
Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-9
Overvåkningssystem for dekktrykk 8-7
Sjekke dekktrykk 8-6
Skifte et hjul med TPMS 8-9
Varsellampe for lavt dekktrykk 8-8
Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk 8-8

P

Pan-europeisk eCall-system 8-22
Informasjon om databehandling 8-24
Pan-europeisk eCall-system 8-26
Planlagt lading 1-22
Planlagt lading 1-22

R

Ratt 5-14
Elektrisk servostyring (EPS) 5-14
Horn 5-16
Oppvarmet ratt 5-16
Vippe-/Teleskopratt 5-15
Reduksjonsgirkasse 6-8
Bruk av reduksjonsgirkasse 6-8
Gode kjørevaner 6-13
Meldinger på LCD-display 6-10
Parkering 6-10
Regenerativt bremsesystem 6-14
Kjøring med én pedal 6-15

S

Samsvarserklæring 2-13
Samsvarserklæring 7-124
Frontradar 7-124
Hjørneradar bak 7-131
Seter 3-3
Baksete 3-10
Forseter 3-5
Hodestøtte 3-13
Setevarmere og seter med luftventilasjon 3-17
Sikkerhetsregler 3-4
Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne. 3-17
Sikkerhetsbelter 3-20
Ekstra sikkerhetsregler for sikkerhetsbelter 3-28
Sikkerhetsbeltesystem 3-23
Sikkerhetsregler ved bruk av sikkerhetsbelter 3-20

Ta vare på sikkerhetsbeltene 3-30
Varsellampe, sikkerhetsbelte 3-21
Sikkerhetsregler for elbil 1-58
Andre sikkerhetsregler for elbilen 1-59
Hvis det oppstår en ulykke 1-58
Servicekontakt 1-60
Serviceplugg 1-60
Sikkerhetsregler for lading av elbil 1-23
Etikett for elektrisk lading 1-25
Forholdsregler ved lading 1-23
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa) 1-24
Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading 1-26
Sikringer 9-26
Beskrivelse av sikrings-/Relépanel 9-30
Bytte av sikring i motorrompanel 9-29
Skifte sikringer i instrumentpanelet 9-27
Skilt med bilens identifikasjonsnummer 2-12
Smart hastighetskontroll (SCC) 7-71
Betjening av funksjonen 7-75
Funksjonsinnstillinger 7-72
Funksjonssvikt og begrensninger 7-81
Funksjonsvisning og kontroll 7-76
Soltak 5-25
Skråstille soltaket 5-27
Skyve soltaket 5-26
Solskjerm 5-28
Tilbakestille soltaket 5-28
Varsel om åpent soltak 5-29
Åpning og lukking av soltak 5-26
Speil 5-17
Innvendig bakspeil 5-17
Sidespeil 5-18
Spesielle kjøreforhold 6-40
Farlige kjøreforhold 6-40
Gynge bilen 6-40
Jevn kjøring i svinger 6-41
Kjøre i regn 6-41
Kjøre om natten 6-41
Kjøring i oversvømte områder 6-42

Motorveikjøring 6-42
Reduserer risikoen for velting 6-42
Spylervæske 9-10
Sjekke nivå av spylervæske 9-10
START/STOPP-knappen 6-4
Posisjoner for START/STOPP-knappen 6-5
Slå av bilen 6-7
Starte bilen 6-6
System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 7-98
Betjening av funksjonen 7-100
Funksjonsinnstillinger 7-99
Funksjonssvikt og begrensninger 7-102
System for smart regenerering (hvis utstyrt med smart cruisekontroll) 6-16
Aktivere System for smart regenerering 6-16
Begrensninger i systemet 6-19
Sensor for avstand til bilen foran (Frontradar) 6-18
Slå av systemet for smart regenerering 6-18
Slå på systemet for smart regenerering igjen 6-18
Systemet for smart regenerering avbrytes midlertidig hvis: 6-18
Systemfeil 6-19
Systeminnstilling 6-16

T

Tauing 8-18
Avtagbar tauekrok 8-19
Bergingstjeneste 8-18
Nødtauing 8-20
Ta vare på utseendet 9-51
Innvendig pleie 9-56
Utvendig pleie 9-51
Trippteller 4-39
Tyverialarmsystem 5-13

U

Utstyr i kupéen....5-74
- Bagasjenett(holder) 5-81
- Bagasjeromstrekk 5-81
- Gulvmattefeste(r) 5-80
- Kleskrok 5-79
- Klokke....5-79
- Koppholder....5-74
- Solskjerm....5-75
- Strømuttak 5-75
- System for mobiltelefonlading 5-77
- USB-lader 5-76

Utvendig oversikt (I)....2-2
Utvendig oversikt (II) 2-3
Utvendig utstyr 5-30
- Bakluke 5-32
- Ladeluke....5-34
- Panser....5-30

Utvendig utstyr 5-82
- Takgrind 5-82

V

Varselblinklys 8-2
Varsel om sikker utgang (SEW) 7-47
- Betjening av funksjonen....7-49
- Funksjonssvikt og begrensninger....7-51
- Systeminnstillinger....7-48

Vedlikeholdsservice 9-4
- Eierens ansvar 9-4

Ved nødstilfelle under kjøring 8-2
- Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 8-3
- Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 8-2
- Hvis motoren stopper under kjøring 8-2

Viktige sikkerhetsregler....3-2
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet 3-2
- Farer ved kollisjonsputer....3-2
- Hold bilen i god stand 3-2
- Kontroller hastigheten....3-2

Sikre alle barn 3-2
Uoppmerksomhet hos føreren 3-2
Vinduer 5-21
Vindusheis 5-21
Vindusviskere og spylere 5-48
Bryter for viskerblad og spyler på bakrute 5-51
Frontrutespylere 5-50
Vindusvisker på frontrute 5-49
Viskerblader 9-12
Kontrollere viskerblader 9-12
Skifte blader 9-12
Volum og vekt 2-10