

# Hyundai IONIQ electric

Teknisk	Elektrisk
Drivstoff	E
Gir	A
Effekt	136 HK
Dreiemoment	295Nm
Utslipp	0 g/CO2

  

Motor	
Maks. HK	136
Maks dreiemoment (Nm)	295

  

Girkasse	
Type	Shift by wire

  

Ytelse, forbruk og utslipp	
Maks. hastighet, km/t	165
Akselerasjon 0-100 km/t, sek.	9,9 (sportmodus)
Forbruk, kWh/100 km	13,8
Utslipp CO2 g/km	0
Utslipp NOx mg/km	0

  

Vekter (kg)	
Egenvekt med fører, kg	1602
Maks. nyttelast, kg (min)	368
Totalvekt, kg	1970
Tilhengervekt, kg	Ikke tilgj.
Taklast, kg	Ikke tilgj.

  

Dimensjoner	
Utvendig lengde, mm	4470
Utvendig bredde, mm	1820
Utvendig høyde, mm	1475
Akselavstand, mm	2700
Bakkeklaring, mm	150
Lasterom, I (VDA 211)	357
Maks lasterom, I (VDA 214)	1417

  

Bremser og understell	
Hjuloppheng foran	Macpherson strut
Hjuloppheng bak	Torsion beam
Bremser foran	15" ø260x22t
Bremser bak	15" ø264x10t
Parkeringsbrems	Elektrisk

  

Dekk og felg	
Felg	Lettmetallfelg
Dekkrepasjonssett, TMK	Ja
Dekkdimensjon	205/60R16

# Hyundai IONIQ electric

## Batteri og lading

Ombordlader (kW)	7,2
Ladetid ombordlader (korteste ladetid)	6t5m
Ladetid hurtiglader 100kW (0-80%)	54 min
Ladetid hurtiglader 50kW (0-80%)	57 min
Ladeport i bilen (standard)	Type2
Ladeport DC lading	Type2 CCS kombo
Batteriteknologi	Li-ion polymer
Aktiv kjøling av batteripakken	Ja
Brutto batterikapasitet (kWh)	38,3
Volt	319,4
Batterivekt (kg)	344,3
Forbruk, kWh/100 km	13,8
Rekkevidde km (WLTP)	311

Det tas forbehold om eventuelle trykkfeil, avvik eller endringer