

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq FL Hybrid

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4,470
Larghezza	mm	1,820
Altezza totale	mm	1,450
Passo	mm	2,700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.563 (1.559)
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.577 (1.564)
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
() dati riferiti alla versione con pneumatico da 17"		
<b>ABITACOLO (dimensioni massime)</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,137
Spazio gambe - posteriore	mm	907
Spazio testa - anteriore	mm	1.024 [1.004]
Spazio testa - posteriore	mm	951
Spazio spalle - anteriore	mm	1,425
Spazio spalle - posteriore	mm	1,396
[] dati riferiti alla versione con tetto panoramico		
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)</b>		
Minima (5 posti) V211	l	456
(5 posti) V213	l	563
Massima (2 posti) V214	l	1,518
<b>PESI</b>		
Massa in ordine di marcia	kg	1,436
Massa complessiva	kg	1,870
Massa rimorchiabile	kg	-
<b>MOTORE</b>		
Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)	
Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1,580
Alesaggio x corsa	mm	72 x 97
Rapporto di compressione	13,0 : 1	
Distribuzione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica diretta	
Blocco cilindri	Lega di alluminio	
Testata cilindri	Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	45
<b>TRASMISSIONE</b>		
Cambio automatico a doppia frizione	I	3,867
	II	2,217
	III	1,371
	IV	0,930
	V	0,956
	VI	0,767
	Retromarcia	5,351
	Finale	4,188 - 3,045
<b>PRESTAZIONI</b>		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
Coppia max.	Nm/giri/min	147,0 / 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	32 (44)
Velocità max.	km/h	185
0 - 100 km/h	sec	10,8 (11,1)
() dati riferiti alla versione con pneumatico da 17"		
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	3,4 - 4,2
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,4 - 5,2
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	79 - 97
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	100 - 119
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera	
Servoassistenza	Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,66	
<b>FRENI</b>		
Anteriori	A disco autoventilanti	
Posteriori	A disco	
ABS + ESC	Standard	
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 15" e 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni	195/65R15 91H - 225/45R17 91W	
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori	McPherson	
Posteriori	Multi-link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq FL Plug-in Hybrid

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4,470
Larghezza	mm	1,820
Altezza totale	mm	1,450
Passo	mm	2,700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,555
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,569
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	140
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO (dimensioni massime)</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,137
Spazio gambe - posteriore	mm	907
Spazio testa - anteriore	mm	1,024
Spazio testa - posteriore	mm	951
Spazio spalle - anteriore	mm	1,425
Spazio spalle - posteriore	mm	1,396
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)</b>		
Minima (5 posti) V211	l	341
(5 posti) V213	l	446
Massima (2 posti) V214	l	1,401
<b>PESI</b>		
Massa in ordine di marcia	kg	1,570
Massa complessiva	kg	1,970
Massa rimorchiabile	kg	-
<b>MOTORE</b>		
Alimentazione		Ibrida (benzina / elettrico)
Tipo		4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1,580
Alesaggio x corsa	mm	72 x 97
Rapporto di compressione		13,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	43
<b>TRASMISSIONE</b>		
Cambio automatico a doppia frizione	I	3,867
	II	2,217
	III	1,371
	IV	0,930
	V	0,956
	VI	0,767
	Retromarcia	5,351
	Finale	4,188 - 3,045
<b>PRESTAZIONI</b>		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
Coppia max.	Nm/giri/min	147,0 / 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	44,5 (61)
Velocità max.	km/h	178
0 - 100 km/h	sec	10,6
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>(1)</sup></b>		
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	1,1
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	1,1
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup></b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	26
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	26
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,66
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + ESC		Standard
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 91H
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		McPherson
Posteriori		Multi-Link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

# Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Ioniq FL Electric

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	mm	4,470
Larghezza	mm	1,820
Altezza totale	mm	1,475
Passo	mm	2,700
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,552
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,564
Sbalzo anteriore	mm	880
Sbalzo posteriore	mm	890
Altezza minima da terra	mm	150
Posti a sedere	n	5
<b>ABITACOLO (dimensioni massime)</b>		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,136
Spazio gambe - posteriore	mm	906
Spazio testa - anteriore	mm	1,024
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1,425
Spazio spalle - posteriore	mm	1,396
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (standard VDA)</b>		
Minima (5 posti) V211	l	357
(5 posti) V213	l	462
Massima (2 posti) V214	l	1,417
<b>PESI</b>		
Massa in ordine di marcia <sup>(2)</sup>	kg	1,602
Massa complessiva	kg	1,970
Massa rimorchiabile	kg	-
<b>MOTORE / BATTERIE</b>		
Alimentazione		Elettrica
Tipo		Motore sincrono a magneti permanenti
Potenza massima erogabile	kW	100.0
Potenza erogabile con continuità per 30 min	kW	25.3
Tipo batterie		Batteria ricaricabile agli ioni polimeri di litio
Capacità batterie	kWh	38.3
<b>TRASMISSIONE</b>		
Tipo		Diretta con riduttore monomarcia
<b>PRESTAZIONI</b>		
Potenza max.	kW (CV)	100 (136) / 3,400 - 6,000
Coppia max.	Nm	295 / 0 - 3200
Velocità max.	km/h	165
0 - 100 km/h	sec	9.9 (Sport) - 10.2 (Normal)
<b>CONSUMO E AUTONOMIA <sup>(1)</sup></b>		
Ciclo medio combinato	Wh/km	138
Autonomia ciclo medio combinato	km	311
<b>STERZO</b>		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5.3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.8
<b>FRENI</b>		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + ESC		Standard
<b>RUOTE</b>		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60 R16 92 H
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		McPherson
Posteriori		Ponte torcente

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AX

I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.

<sup>(2)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.