

IONIQ Family





Leader nella mobilità elettrica.

Mentre alcuni costruttori continuano ad annunciare l'arrivo di auto sostenibili, da diversi anni le nostre auto hanno aperto la strada della mobilità elettrica. Hyundai è l'unico costruttore a offrire le principali tecnologie di propulsione elettrica nelle sue auto di serie: motori elettrici, ibridi, ibridi plug-in e a celle a combustibile. Di recente, abbiamo lanciato NEXO, il nostro secondo modello fuel cell a produzione di massa, che garantisce un'autonomia di 666km (ciclo WLTP). Con Kona Electric abbiamo lanciato il primo SUV compatto elettrico nel mercato europeo. E ora le nuove versioni dei nostri bestseller IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in e IONIQ Electric sono pronte a lasciare un segno sulle strade d'Europa. E non ci fermeremo qui. Electric waits. Next awaits.

Un'auto. Tre modi di essere elettrico

Hybrid, Hybrid Plug-in ed Elettrico.

Chi dice che “basse emissioni” sia sinonimo di noia? Combinando un design aerodinamico con emozionanti dinamiche di guida, Hyundai IONIQ è la prima auto al mondo proposta con tre motorizzazioni elettriche: hybrid, hybrid plug-in e 100% elettrica. Dal suo esordio nel 2016, IONIQ è diventata uno dei modelli con il maggior numero di riconoscimenti nel mercato europeo dell'auto. Ora presentiamo con orgoglio la sua evoluzione: un design rinnovato, i più avanzati sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza attiva e consumi ulteriormente migliorati per aumentare l'autonomia di percorrenza. Benvenuti nel mondo di IONIQ. È tempo di scoprire tutto il divertimento della mobilità elettrica.





Il vantaggio di poter scegliere.

IONIQ è disponibile con tre diverse motorizzazioni elettriche che ti permettono di scegliere quella perfetta per te in base alle tue preferenze e al tuo stile di guida, alle distanze che sei solito percorrere e alla possibilità di ricaricare l'auto a casa o presso la sede di lavoro.



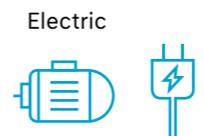
Hybrid

Efficienza elettrizzante. La nuova IONIQ Hybrid utilizza la tecnologia elettrica per aumentare la strada percorsa con ogni litro di carburante. Senza dover ricaricare la batteria. Senza cambiare abitudini. Portando l'efficienza dei consumi a un livello superiore. La nuova IONIQ Hybrid è dotata di un motore a benzina e di un motore elettrico che funzionano secondo lo schema ibrido parallelo. E la batteria che alimenta il motore elettrico si ricarica nelle fasi di frenata rigenerativa: così non sei tu a doverlo fare.



Plug-in Hybrid

Elettrica quando vuoi. Benzina quando ne hai bisogno. La nuova IONIQ Plug-in offre il meglio di entrambi i mondi. Goditi 52 chilometri di percorrenza in modalità 100% elettrica, premendo il tasto della modalità EV*. E una volta esaurita l'autonomia della batteria, collegati alla più vicina stazione di ricarica o continua il viaggio con il motore a benzina. Anche IONIQ Plug-in adotta la tecnologia ibrida a schema parallelo.



Electric

Mai più fermate alle stazioni di servizio. Con una sola ricarica la nuova IONIQ Electric garantisce una percorrenza di 311 chilometri a zero emissioni*. Il motore da 100kW, che garantisce una coppia da alte performance, è spinto da una nuova ed efficientissima batteria a polimeri di litio da 38,3 kWh. Collegando IONIQ Electric a una stazione di ricarica rapida a corrente continua da 100 kW, la batteria a polimeri di ioni-litio impiega circa 54 minuti per raggiungere l'80% dello stato di carica.

* Percorrenza calcolata in base al ciclo WLTP. La percorrenza può variare leggermente in base alle condizioni della strada, al tuo stile di guida e alla temperatura esterna.

Disegnata per piacere, progettata per l'efficienza.

Eleganti e slanciate, le linee della nuova IONIQ sono ottimizzate per la massima riduzione dei consumi. Un coefficiente aerodinamico pari a 0,24 fa di IONIQ una delle auto più aerodinamiche sul mercato. E se l'aspetto esterno parla di assoluta dinamicità, il telaio ad alte prestazioni offre una sicurezza e un'efficienza superiori, grazie all'innovativo uso di alluminio leggero e di acciaio ad alta resistenza. Dietro la griglia frontale flap attivi, controllati elettronicamente, si aprono e chiudono per ottimizzare i flussi aerodinamici. Ulteriori prese d'aria sul paraurti anteriore riducono la turbolenza laterale e intorno alle ruote. Inoltre il design delle ruote è stato ottimizzato per interferire il minimo possibile nei flussi d'aria. La combinazione di tutti questi elementi realizza un design attraente e funzionale che garantisce un'eccellente efficienza nei consumi e incrementa l'autonomia di guida.



Flap attivi, integrati nella griglia frontale, si aprono e chiudono automaticamente per migliorare i flussi aerodinamici.





Una dichiarazione di eleganza.

Il design esterno della nuova IONIQ, ispirato alle linee fluenti di una coupé, presenta una serie di dettagli che ne esaltano il look sofisticato. La silhouette pulita e aerodinamica è esaltata da potenti fari full LED che si inseriscono perfettamente nella nuova, dinamica, griglia del radiatore. Il frontale di IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in presenta un nuovo motivo tridimensionale a maglia che ne accentua lo stile e l'immagine high-tech, mentre la nuova IONIQ Electric adotta una distintiva griglia chiusa che conferma le sue qualità aerodinamiche e proclama con orgoglio la sua anima elettrica.



Stile e visibilità: i nuovi fari dinamici full LED e le luci diurne a LED rendono il look di IONIQ inconfondibile.



Anche le nuove luci a LED posteriori creano una firma luminosa inconfondibile.

Tutti i vantaggi di una
connettività all'avanguardia.





Dentro IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in.

Un design interno interamente riprogettato, essenziale e pulito, in cui trovano spazio le nuove funzioni tecnologiche: i nuovi interni di IONIQ mettono in equilibrio spaziosità e progresso tecnologico. Per farti vivere la praticità di una berlina 5 posti con un livello di comfort e una connettività ininterrotta che fanno di ogni viaggio un viaggio di piacere.

Il cruscotto e la console centrale sono stati oggetto di un restyling high-tech. I comandi multimediali e i tasti del climatizzatore a sfioramento intelligenti sono dotati di retroilluminazione blu per un look tecnologico.

Le luci d'ambiente a LED blu, sul cruscotto e sulla console centrale, accentuano lo stile essenziale e sofisticato dell'abitacolo. Il sistema di navigazione con il suo elegante touch screen da 10,25" offre il sistema di connettività Bluelink® e i servizi LIVE di Hyundai che consentono di accedere in tempo reale alle principali informazioni: per conoscere la posizione delle stazioni di servizio e i prezzi del carburante, la situazione del traffico e il meteo, i punti di maggior interesse come le aree di sosta e la rete delle Concessionarie Hyundai ed essere avvisati della presenza di rilevatori di velocità dove consentito dalla legge.



IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in. I dettagli interni.

IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in offrono un'ideale combinazione di spazio, stile e raffinatezza, in perfetta armonia con le ultime novità in fatto di connettività e tecnologia.



Sistema di navigazione con touch screen da 10,25"

Dotato di touch screen con diverse modalità di visualizzazione e personalizzabile, con connettività Bluelink®. Offre una vasta gamma di funzioni per rendere ogni viaggio più comodo e piacevole: tra queste il riconoscimento vocale basato su cloud e disponibile in sei lingue (inglese, tedesco, spagnolo, italiano, francese, olandese).



Virtual cluster

Il nuovo quadro strumenti "dual mode" presenta uno schermo LCD da 7" e un'illuminazione a LED che cambia colore in base alla modalità di guida selezionata. Molteplici le informazioni di guida disponibili tra cui velocità, consumo carburante, flusso di energia dei sistemi ibridi e stato di carica della batteria.



Comandi high-tech del climatizzatore

La console centrale, completamente ridisegnata, presenta una configurazione high-tech e illuminazione a LED blu. I comandi tattili intelligenti del climatizzatore mettono in risalto il look avanzato degli interni.

Dentro IONIQ Electric.

IONIQ Electric propone un design interno interamente ripensato, essenziale e pulito, ricco di nuove tecnologie. La principale differenza rispetto agli interni di IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in è nella console centrale. Quattro pulsanti shift-by-wire hanno sostituito la tradizionale leva del cambio per passare attraverso le posizioni Marcia, Folle, Retromarcia e Parcheggio con un solo dito. Una modifica che consente di ricavare un ulteriore spazio portaoggetti e un piano per la ricarica wireless dello smartphone.



IONIQ Electric. I dettagli interni.

Equipaggiata con le particolari funzioni dedicate alla guida elettrica, IONIQ Electric offre una ideale combinazione di spazio, stile e raffinatezza abbinata alle più recenti tecnologie e alla connettività più avanzata.



Stato della batteria

Basta uno sguardo. L'autonomia e lo stato di carica della batteria sono chiaramente indicati sul luminoso touch screen da 10,25". I tempi di ricarica sono calcolati e visualizzati quando l'auto viene collegata a uno dei possibili dispositivi di ricarica.



Programmazione della ricarica

Accedi al sistema avanzato di gestione della batteria per un controllo totale. Personalizza i tempi di ricarica per adattarli ai tuoi programmi e al tuo budget. Bastano pochi tocchi per risparmiare. Utilizzando la funzione Charging Time Reservation puoi programmare l'avvio e l'arresto dei tempi di ricarica per sfruttare le tariffe elettriche agevolate. E ripartire al mattino con la batteria completamente carica.



Tasti shift-by-wire

Nella nuova IONIQ Electric è possibile passare tra le modalità Marcia, Parcheggio, Folle e Retromarcia utilizzando i pulsanti posizionati nella console centrale, dove si trova anche il freno di stazionamento elettrico. Una soluzione che libera spazio per due portabicchieri e per un pratico piano di ricarica wireless per smartphone abilitati.



La tecnologia di IONIQ Hybrid



Abbinando un motore benzina a iniezione diretta appositamente tarato e un motore elettrico alimentato a batteria, la nuova IONIQ Hybrid porta la riduzione dei consumi ad un nuovo traguardo. E lo fa offrendo le straordinarie prestazioni di una potenza combinata di 141 CV.

Nelle diverse fasi della guida, IONIQ Hybrid passa dalla propulsione elettrica a quella tradizionale senza interruzioni, a volte sommando l'azione dei due motori secondo lo schema ibrido parallelo.

Il motore elettrico interviene anche nella fase di rallentamento: la frenata rigenerativa trasforma l'energia cinetica in energia elettrica ricaricando la batteria ai polimeri di litio-ioni da 1,56 kWh. La combinazione dei due motori offre la più emozionante esperienza di guida che ci si possa aspettare da un'auto ibrida.

I dettagli tecnologici di IONIQ Hybrid



Frenata rigenerativa regolabile

Con una tecnologia d'avanguardia per la guida intelligente, il sistema di frenata rigenerativa regolabile di IONIQ Hybrid ricarica la batteria durante la guida utilizzando il motore elettrico come un generatore. Quattro i livelli di frenata/ricarica selezionabili: più alto è il livello di ricarica impostato più forte è il rallentamento quando si stacca il piede dall'acceleratore.



Leve al volante

È possibile regolare il livello della frenata rigenerativa attraverso le leve posizionate dietro il volante. In modalità ECO, le leve controllano il livello della frenata rigenerativa, per regolare la forza con cui il motore elettrico rallenta la vettura e ricarica la batteria. In modalità Sport è possibile utilizzare le stesse leve per cambiare manualmente le marce e vivere tutte le emozioni della guida.



Trasmissione a doppia frizione a sei velocità

L'innovativa Dual Clutch Transmission (DCT) a sei velocità offre una cambiata più naturale e sportiva per un'esperienza di guida davvero coinvolgente. Con una risposta istantanea del motore, combinando la reattività di una trasmissione manuale con la comodità di un cambio automatico, garantisce una migliore accelerazione e un maggior risparmio dei consumi. Il pulsante del freno di stazionamento elettronico, in comoda posizione accanto al cambio, libera spazio nella console centrale per una comoda base di ricarica wireless.

La tecnologia di IONIQ plug-in



La nuova IONIQ plug-in offre il meglio di entrambi i mondi. Elettrica quando vuoi, benzina quando ne hai bisogno. Una potente batteria ai polimeri di litio da 8,9 kWh offre una percorrenza fino a 52 km in sola modalità elettrica con la semplice pressione del pulsante EV*.

Una volta esaurita l'autonomia elettrica, IONIQ plug-in funziona con lo stesso schema di IONIQ Hybrid. Grazie al sistema di guida ibrida in parallelo può funzionare con il solo motore benzina, il solo motore elettrico o combinando entrambi i motori. La frenata rigenerativa regolabile contribuisce a ricaricare la batteria durante la marcia. Quindi, indipendentemente da quanto lontano tu sia diretto, IONIQ Plug-in ti permette di programmare ogni viaggio con la massima libertà. Raggiungi la tua meta. E una volta arrivato puoi collegarti a una stazione di ricarica.

* Percorrenza calcolata in base al ciclo WLTP. La percorrenza può variare leggermente in base alle condizioni della strada, al tuo stile di guida e alla temperatura esterna.



I dettagli tecnologici di IONIQ Plug-in.



Ricarica plug-in

A seconda della connessione domestica o della stazione di ricarica pubblica a cui si ha accesso, IONIQ Plug-in offre diverse possibilità di ricarica. In caso di collegamento a un wall box domestico a corrente alternata, sono necessarie circa 2 ore e 15 minuti per caricare completamente la batteria. Ci si può collegare anche a una normale presa di corrente domestica utilizzando il cavo ICCB (in-cable control box). IONIQ Plug-in è inoltre dotata di un caricatore di bordo da 3,3 kW, che converte l'alimentazione a corrente alternata della presa a muro nella corrente continua necessaria per caricare la batteria nel veicolo.



Modalità EV

Goditi una guida 100% elettrica a zero emissioni premendo il tasto della modalità EV. Oppure torna alla propulsione ibrida, utilizzando lo stesso tasto, conservando l'autonomia elettrica per un altro momento.



La tecnologia di IONIQ Electric.



Con zero emissioni e un'esperienza di guida entusiasmante, la nuova IONIQ Electric offre un'autonomia di 311 chilometri con una singola carica.* I principali componenti del suo motore elettrico sono stati migliorati per aumentare prestazioni e autonomia: un'efficiente batteria ai polimeri di litio da 38,3 kWh fornisce il 36% di energia in più ad un motore elettrico che eroga ora 136 CV.

Una coppia istantanea di 295 Nm offre partenze entusiasmanti con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 9,9 secondi. Inoltre, la piattaforma realizzata appositamente per IONIQ, consente di inserire il pacco batteria nel telaio, senza compromettere l'abitabilità dell'auto, aumentandone invece la maneggevolezza. La batteria installata sotto i sedili conferisce a IONIQ Electric un baricentro eccezionalmente basso che ne aumenta l'agilità e la rende molto più divertente da guidare.

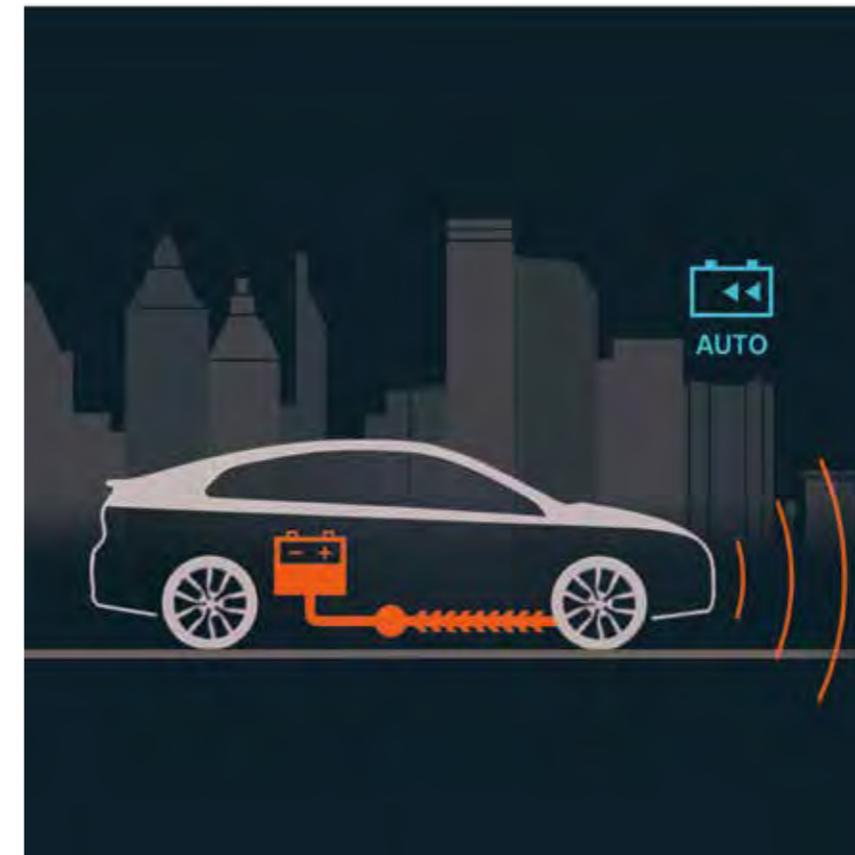
* Intervallo in base al ciclo WLTP. Il raggio di azione può variare leggermente in base alle condizioni della strada, al tuo stile di guida e alla temperatura.

I dettagli tecnologici di IONIQ Electric.



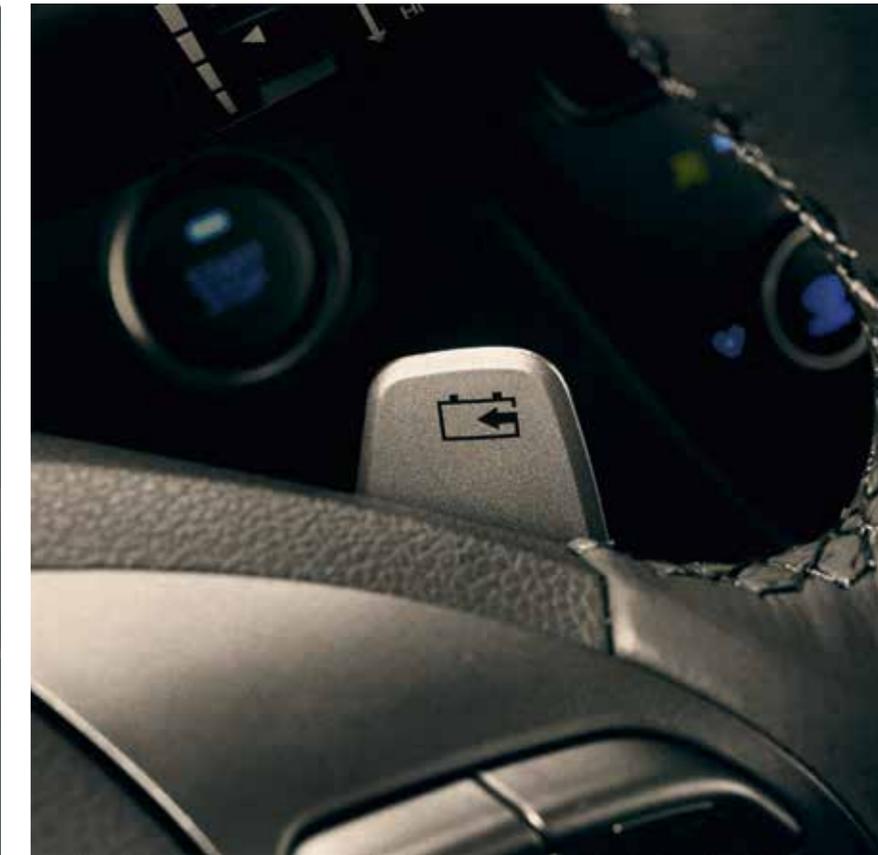
Ricarica rapida e flessibile

In base alla connessione domestica o alla stazione di ricarica rapida a cui si ha accesso, IONIQ Electric offre diversi connettori e diverse possibilità di ricarica. Ora è dotata di un potente caricatore di bordo da 7,2 kW (rispetto ai 6,6 kW del precedente modello) che converte la corrente domestica alternata in corrente continua per la ricarica della batteria. Utilizzando una stazione di ricarica rapida a corrente continua (DC) da 100 kW, la batteria ai polimeri di litio richiede circa 54 minuti per raggiungere lo stato di carica dell'80%. Collegata a una wall box domestica sono necessarie circa 6 ore e 5 minuti per una ricarica completa. È possibile collegarsi anche a una normale presa di corrente domestica utilizzando il cavo ICCB (in-cable control box).



Frenata rigenerativa intelligente

Dotato di una tecnologia all'avanguardia per la guida intelligente, il sistema di frenata rigenerativa di IONIQ Electric ricarica la batteria durante la marcia utilizzando il motore elettrico come un generatore, anche per rallentare il veicolo. In aggiunta, il sistema di frenata rigenerativa intelligente utilizza i sensori radar installati sull'auto per regolare automaticamente il livello della frenata rigenerativa in base al traffico rilevato e alla presenza di veicoli che ci precedono.

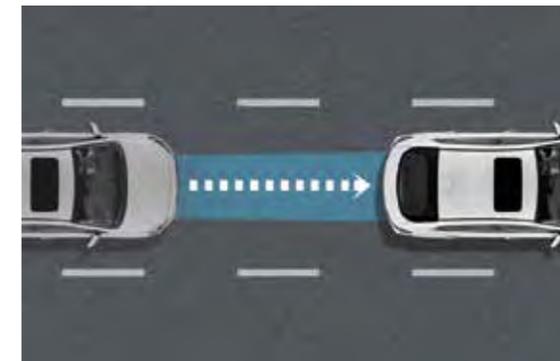
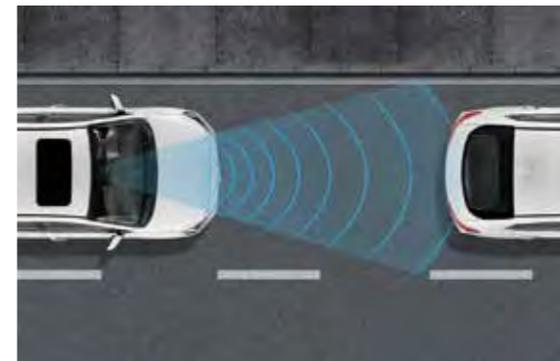
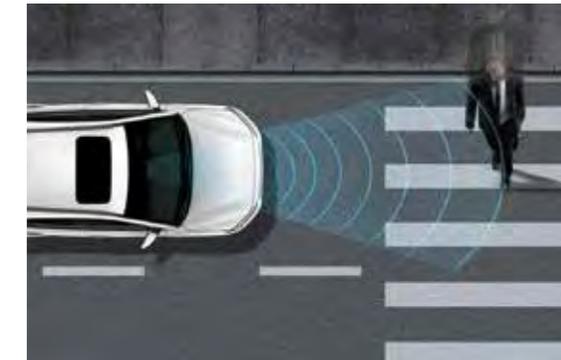
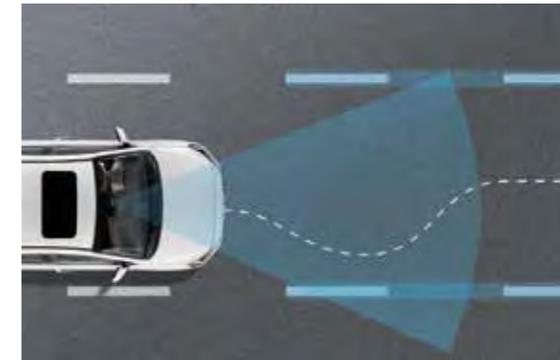
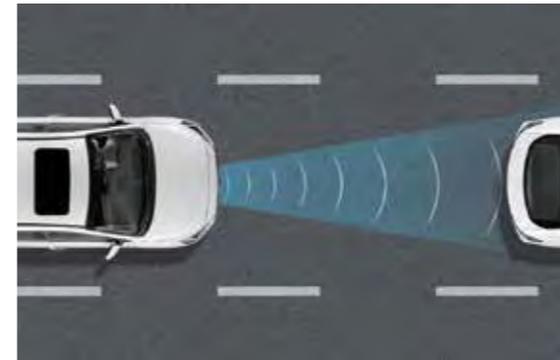


Leve per la frenata rigenerativa

È possibile aumentare la percorrenza e mantenere un adeguato stato di carica, regolando il livello della frenata rigenerativa con i comandi al volante. Quattro i livelli selezionabili: ciascuno con un diverso grado di decelerazione e relativa capacità di ricarica. Per attivare la massima intensità di frenata rigenerativa, basta tirare e trattenere la levetta di sinistra. Se le condizioni di guida lo permettono è possibile rallentare l'auto, fino a fermarla, con il solo freno motore, senza azionare il pedale del freno. In questo modo viene sfruttata al massimo anche l'azione di ricarica.



Hyundai SmartSense



Smart Cruise Control con Stop & Go (SCC w/ S&G)

Mantiene la distanza impostata, riducendo o aumentando la velocità fino a un limite preimpostato. Nel traffico "stop & go", basta toccare il pedale dell'acceleratore o premere il pulsante sul volante per riavviare il motore dopo l'arresto.

Leading Vehicle Departure Alert (LVDA)

Questa funzione intelligente semplifica la guida in città avvisandoti quando il veicolo che ti precede torna a muoversi dopo uno stop al semaforo o per un ingorgo.

Lane Keeping Assist (LKA)

Utilizza la fotocamera anteriore per monitorare le linee della strada. In caso di uscita non intenzionale dalla corsia, avvisa il guidatore e può applicare una correzione alla sterzo per riportare l'auto all'interno della corsia.

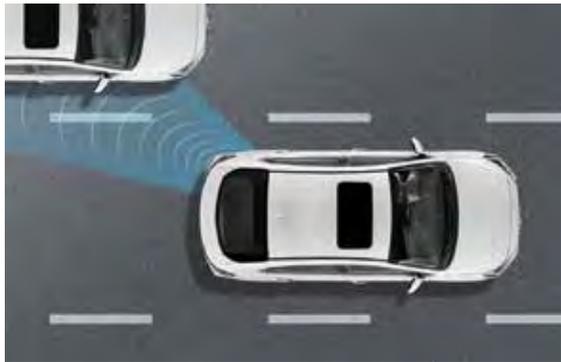
Lane Following Assist (LFA)

Quando attivato, il sistema usa la telecamera anteriore per mantenere IONIQ al centro della corsia. LFA opera su autostrade e strade cittadine a velocità comprese tra 0 e 150 km/h.

Forward Collision-avoidance Assist (FCA)

Il sistema FCA utilizza una telecamera e un sensore per monitorare il traffico davanti a te. Avverte del pericolo di un tamponamento e frena, se necessario, in modo indipendente per evitare una collisione o attenuarne le conseguenze, a meno che non si abbia già azionato il freno.

Hyundai SmartSense



Blind Spot Detection (BSD)

Utilizzando sensori radar posteriori, il sistema fornisce un segnale visivo e acustico se rileva la presenza di veicoli nell'angolo cieco, mentre stai cambiando corsia.

Rear Cross-traffic Collision Warning (RCCW)

Utilizza i sensori radar posteriori per avvertire del sopraggiungere di altri veicoli, aiutando a ridurre il rischio di collisioni nell'uscita da un parcheggio.

Driver Attention Warning (DAW)

Quando identifica segnali di stanchezza o di fatica, il DAW attira l'attenzione del conducente con un segnale acustico e un messaggio visivo che suggerisce di prendersi una pausa.

High Beam Assist (HBA)

Minor stress e massima visibilità con questo sistema che individua i veicoli provenienti in senso contrario e quelli che ci precedono sulla stessa corsia, passando automaticamente dai fari abbaglianti agli anabbaglianti.

Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)

Utilizza la telecamera anteriore per identificare i segnali stradali e mostrare in tempo reale i limiti di velocità e i segnali di divieto di sorpasso, sia sul navigatore che sul quadro strumenti.





BlueLink

Connected Car Service.

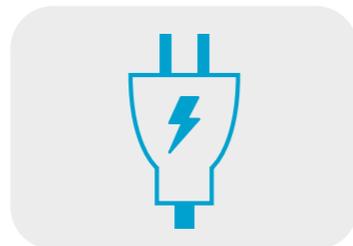
Controlla la tua IONIQ dal tuo smartphone o con la tua voce. BlueLink® Connected Car Services offre una connettività senza interruzioni con riconoscimento vocale online e una vasta gamma di funzioni per rendere il tuo viaggio più comodo e senza pensieri. Un abbonamento quinquennale gratuito ai Servizi LIVE di Hyundai è incluso nel sistema AVN da 10,25". Accedi in tempo reale alle informazioni su stazioni di servizio e prezzi carburante, traffico e meteo, punti di interesse, aree di sosta e Concessionarie Hyundai e per essere avvisato della presenza di rilevatori di velocità dove consentito dalla legge.

Bluelink® Connected Car Service.



Controllo dello stato della batteria

A bordo di IONIQ Electric e IONIQ Plug-in basta uno sguardo per vedere lo stato di carica della batteria e l'autonomia residua: e quando ci si collega con uno dei possibili dispositivi di ricarica appaiono visualizzati anche i tempi di ricarica previsti.



Programmazione della ricarica

Accedi al sistema avanzato di gestione della batteria. Personalizza i tempi di ricarica per adattarli ai tuoi programmi e al tuo budget. Bastano pochi tocchi per risparmiare. Utilizzando la funzione Charging Time Reservation puoi programmare l'avvio e l'arresto dei tempi di ricarica per sfruttare le tariffe elettriche agevolate. E ripartire al mattino con la batteria completamente carica.



Impostazioni remota della climatizzazione.

Fuori fa freddo? Nessun problema. IONIQ Electric ti consente di programmare l'orario in cui desideri pre-riscaldare elettricamente la tua auto quando collegata a una fonte di alimentazione esterna, ad esempio nel tuo garage. Una comodità che consente di risparmiare l'energia della batteria necessaria per riscaldare l'auto una volta su strada.



Impostare destinazioni da remoto

Se la tua IONIQ è dotata di navigatore, puoi utilizzare l'app BlueLink® per cercare e inserire destinazioni da remoto. BlueLink® si sincronizza con il tuo sistema di navigazione, predisponendo il percorso per quando ne avrai bisogno.



Apertura e chiusura da remoto

Hai dimenticato di chiudere la macchina? Non ti preoccupare, IONIQ ti avvisa inviando una notifica push al tuo smartphone. Quindi, dopo aver inserito il PIN, è possibile bloccare o sbloccare IONIQ utilizzando un pulsante nell'app BlueLink®.



I vantaggi di IONIQ



Comandi clima hi-tech

La console centrale è dotata di tecnologia high-tech. I comandi del clima di tipo touch intelligente esaltano l'aspetto pulito e sofisticato del pannello.



eCall

IONIQ effettua automaticamente una chiamata di soccorso se si attivano gli airbag in caso di incidente. Per qualsiasi emergenza, 24/24, 365 giorni l'anno, puoi inoltre attivare il tasto di SOS.



Electronic Parking Brake (EPB)

Un pulsante di facile utilizzo ti permette di attivare/disattivare con un dito il freno di stazionamento in tutti e tre i modelli IONIQ. Libera spazio nella console centrale per un comodo piano di ricarica wireless per smartphone abilitati.



Driving Rear-View Monitor (DRM)

Con il nuovo DRM, una videocamera fornisce chiare immagini video su ciò che accade dietro la tua auto, contribuendo a un'esperienza di guida più sicura e rilassante.

ECO Driving Assistant System. Risparmiare carburante, ridurre le emissioni.

L'eccellente efficienza nei consumi e le ridotte emissioni di CO₂ delle nuove IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in sono supportate dal sistema ECO Driving Assistant (ECO-DAS). Quando viene inserita una destinazione nel navigatore, il sistema di gestione energetica predittiva inserisce i dati topografici e analizza il percorso per impostare l'ottimale combinazione tra l'uso della batteria elettrica e del carburante. La Coasting Guide informa inoltre il conducente della possibile necessità di rallentare, per anticipare la fase di decelerazione e ridurre così il consumo di carburante.



ECO Driving Assistant System.



Gestione energetica predittiva

Quando il percorso prevede una pendenza e lo stato di carica della batteria è basso, IONIQ Hybrid aumenta leggermente il funzionamento del motore per pre-caricare la batteria prima del tratto in salita. Questo garantisce l'assistenza del motore elettrico in salita e riduce al minimo l'uso del motore a benzina, che in questa situazione è poco efficiente, ottimizzando nel suo complesso la gestione delle diverse forme di energia.



Coasting Guide

Tramite il sistema di navigazione, la funzione Coasting Guide analizza il percorso previsto per informare il conducente se è prevista un'imminente decelerazione, ad esempio un prossimo cambio di direzione o un'uscita autostradale. Un simbolo sul cruscotto e un segnale acustico informano il conducente che è possibile staccare il piede dall'acceleratore. L'obiettivo è ridurre ulteriormente il consumo di carburante utilizzando il freno motore elettrico.

IONIQ Hybrid colori interni



Fossil Grey

Dimensioni



Colori carrozzeria*



Polar White Cyber Grey Fluidic Metal Amazon Grey Intense Blue Fiery Red Phantom Black Electric Shadow Typhoon Silver

*Verifica la disponibilità dei colori presso il tuo concessionario di fiducia.

Caratteristiche Tecniche IONIQ Hybrid

1.6 Hybrid 6DCT (141CV)		Hybrid
MOTORE	Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)
	Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
	Cilindrata - cc	1.580
	Alesaggio x corsa - mm	72 x 97
	Rapporto di compressione	13,0 : 1
Distribuzione	Sistema di alimentazione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile
	Blocco cilindri	Iniezione elettronica diretta
	Testata cilindri	Lega di alluminio
	Trasmissione	Lega di alluminio
PRESTAZIONI	Potenza max. motore termico - kW (CV)/giri/min	77,2 (105) / 5.700
	Coppia max. - Nm/giri/min	170
	Potenza max. motore elettrico - kW (CV)	32 (44)
	Velocità max. - km/h	185,0
	0 - 100 km/h - sec	10.8 [11.1]
	[] dati riferiti alla versione con pneumatici da 17"	
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	Ciclo medio combinato (NEDC) - l/100km	3,4 - 4,2
	Ciclo medio combinato (WLTP) - l/100km	4,4 - 5,2
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽²⁾	CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾ - g/km	79 - 97
	Capacità serbatoio carburante - l	45
	CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) - g/km	100 - 119
FRENI	Anteriori	A disco autoventilanti
	Posteriori	A disco
	ABS + ESC	Standard
RUOTE	Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 17"
	Pneumatici a seconda delle versioni	225/45 R17
SOSPENSIONI	Anteriori	McPherson
	Posteriori	Multi-link
PESI	Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ - kg	1.436
	Massa complessiva - kg	1.870
	Massa rimorchiabile - kg	750
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)	Minima (5 posti) - l	456
	Massima (2 posti) - l	1.518

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC. (2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. (3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

IONIQ Plug-in colori interni



Fossil Grey

Dimensioni



Colori carrozzeria*



Polar White Cyber Grey Fluidic Metal Amazon Grey Intense Blue Fiery Red Phantom Black Electric Shadow Typhoon Silver

*Verifica la disponibilità dei colori presso il tuo concessionario di fiducia.

Caratteristiche Tecniche IONIQ Plug-in Hybrid

1.6 Plug-in 6DCT (141CV)		plug-in Hybrid
MOTORE	Alimentazione	Ibrida (benzina / elettrico)
	Tipo	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
	Cilindrata - cc	1.580
	Alesaggio x corsa - mm	72 x 97
	Rapporto di compressione	13,0 : 1
Distribuzione	Sistema di alimentazione	Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile
	Blocco cilindri	Iniezione elettronica diretta
	Testata cilindri	Lega di alluminio
	Trasmissione	Lega di alluminio
PRESTAZIONI	Potenza max. motore termico - kW (CV)/giri/min	6 DCT
	Coppia max. - Nm/giri/min	77,2 (105) / 5.700
	Potenza max. motore elettrico - kW (CV)	170
	Velocità max. - km/h	44,5 (61)
	0 - 100 km/h - sec	178,0
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾	Ciclo medio combinato (NEDC) - l/100km	10,6
	Ciclo medio combinato (WLTP) - l/100km	1,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽²⁾	CO ₂ (ciclo medio combinato NEDC) ⁽²⁾ - g/km	1,1
	Capacità serbatoio carburante - l	26
	CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) - g/km	43
FRENI	Anteriori	26
	Posteriori	A disco autoventilanti
	ABS + ESC	A disco Standard
RUOTE	Cerchi a seconda delle versioni	Cerchi in lega leggera da 16"
	Pneumatici a seconda delle versioni	205/55 R16
SOSPENSIONI	Anteriori	McPherson
	Posteriori	Multi-link
PESI	Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ - kg	1.570
	Massa complessiva - kg	1.970
	Massa rimorchiabile - kg	750
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)	Minima (5 posti) - l	341
	Massima (2 posti) - l	1.401

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832DG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO₂mpas NEDC. (2) Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. (3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

IONIQ Electric colori interni



Fossil Grey

Dimensioni



Colori carrozzeria*



Polar White Cyber Grey Fluidic Metal Amazon Grey Intense Blue Fiery Red Phantom Black Electric Shadow Typhoon Silver

*Verifica la disponibilità dei colori presso il tuo concessionario di fiducia.

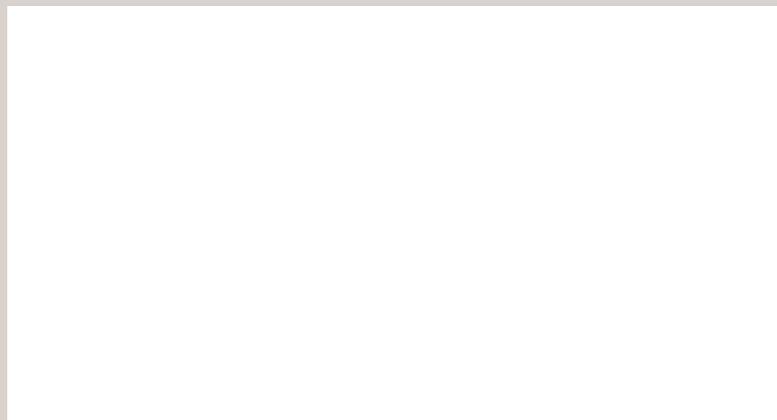
Caratteristiche Tecniche HYUNDAI IONIQ Electric

		Electric
MOTORE / BATTERIE	Alimentazione	Elettrica
	Tipo	Sincrono a magneti permanenti
	Potenza massima erogabile - kW	100
	Tipo batterie	Batteria ricaricabile agli ioni polimeri di litio
	Capacità batterie - kWh	38,3
PRESTAZIONI	Trasmissione	Diretta con riduttore monomarcia
	Potenza max. - kW (CV)	100 (136)
	Coppia max. - Nm	295
	Velocità max. - km/h	165
	0 - 100 km/h - sec	9,9 (Sport) - 10,2 (Normal)
CONSUMO E AUTONOMIA *	Ciclo medio combinato - Wh/km	138
	Autonomia ciclo medio combinato - km	311
FRENI	Anteriori	A disco autoventilanti
	Posteriori	A disco
	ABS + ESC	Standard
RUOTE	Cerchi a seconda delle versioni	In lega leggera da 16"
	Pneumatici a seconda delle versioni	205/60 R16
SOSPENSIONI	Anteriori	McPherson
	Posteriori	Ponte torcente
PESI	Massa in ordine di marcia ⁽¹⁾ - kg	1.602
	Massa complessiva - kg	1.970
CAPACITA' BAGAGLIAIO	Minima (5 posti) - l	357
	Massima (2 posti) - l	1.417

* Dati in fase di omologazione. I valori di consumo e autonomia indicati non sono definitivi e possono evolvere a seguito di modifiche del ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario ufficiale della rete Hyundai prescelto. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.



**L'evoluzione
della guida
elettrica,
con stile.**



5 **GARANZIA**
-ZZ> **KM ILLIMITATI** ⁽¹⁾

8 **BATTERIA**
ANNI / 200.000 KM ⁽²⁾
GARANTITA

EURO
6.2 **OGGI I MOTORI**
DI DOMANI

(¹) La Garanzia Hyundai di 5 Anni a Chilometri Illimitati si applica esclusivamente ai veicoli Hyundai venduti al cliente finale da un Rivenditore Autorizzato Hyundai, come specificato dalle condizioni contrattuali contenute nel libretto di garanzia.

(²) 8 anni o 200.000 km di garanzia sulla batteria del veicolo. Si applicano termini e condizioni locali. Contattare il rivenditore Hyundai ufficiale per ulteriori informazioni.

Benchè sia stata posta la massima cura per garantire la precisione e la correttezza dei contenuti della brochure, questa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questo catalogo si intendono fornite a titolo indicativo ed alcune delle dotazioni illustrate potrebbero non essere disponibili per il mercato italiano. Il costruttore si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento gli allestimenti e le caratteristiche tecniche dei propri prodotti, al fine di migliorare la qualità e la sicurezza degli autoveicoli, ridurre i consumi, salvaguardare l'ambiente e migliorare le prestazioni o l'abitabilità delle vetture, senza che ciò comporti un obbligo di comunicazione. Si ricorda che alcune delle dotazioni descritte ed illustrate nella brochure sono opzionali o non presenti in tutti i modelli della gamma. Per tutte le dotazioni, specifiche tecniche ed allestimenti di ciascun modello si consiglia, pertanto, di fare riferimento alla "scheda tecnica" di prodotto presente nella brochure. A causa dei limiti dei processi di stampa impiegati, i colori mostrati potrebbero differire leggermente dai colori delle vernici e dei materiali di rivestimento utilizzati per gli interni. Per informazioni complete e disponibilità di colori e finiture, occorre rivolgersi alla Rete ufficiale. Ricordiamo che Bluetooth® è un marchio commerciale registrato da Bluetooth SIG, Inc. iPhone®, iPod® e iTunes Store® sono marchi commerciali registrati da Apple Inc. Tutti i marchi citati e i loghi riprodotti su questa brochure appartengono ai legittimi proprietari, essendo stati indicati a solo scopo informativo. Si dichiara, pertanto, che su di essi Hyundai Motor Company Italy S.r.l. non vanta alcun diritto.

Hyundai Motor Company Italy S.r.l.

Via G. Bensi 11 - 20152 Milano

Tel. 0039 02 380581 - Fax 0039 02 38000689

www.hyundai.it

Numero verde: 800 359 127

Copyright © 2019 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

Stampato nel mese di Settembre 2019 | DEPIQ56