Caratteristiche Tecniche HYUNDAI IONIQ 5

		58 kWh RWD	72.6 kWh RWD	72.6 kWh AWD
DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.635	4.635	4.635
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.890	1.890	1.890
Altezza totale (inclusa shark antenna)	mm	1605 (1647)	1605 (1647)	1605 (1647)
Passo	mm	3.000	3.000	3.000
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.638	1.638	1.638
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.647	1.647	1.647
Sbalzo anteriore	mm	845	845	845
Sbalzo posteriore	mm	790	790	790
Altezza minima da terra (max.)	mm	160	160	160
Posti a sedere	n	5	5	5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.138	1.138	1.138
Spazio gambe - posteriore	mm	884	884	884
Spazio testa - anteriore	mm	1.046	1.046	1.046
Spazio testa - posteriore	mm	982	982	982
Spazio spalle - anteriore	mm	1.465	1.465	1.465
Spazio spalle - posteriore	mm	1.470	1.470	1.470
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	527	527	527
Massima (2 posti)	l	1.587	1.587	1.587
Vano anteriore sotto cofano	l	57	57	24
PESI				
Massa a vuoto	kg	1905	1985	2095
Massa complessiva	kg	2370	2430	2540
MOTORE				
Alimentazione		Elettrico	Elettrico	Elettrico (Dual Motor)
Tipo		Sincrono a Magneti Permanenti	Sincrono a Magneti Permanenti	Sincrono a Magneti Permanenti
Capacità batteria	kWh	58	72,6	72,6
Batteria	Ah	111,2	111,2	111,2
TRASMISSIONE				
		Singolo rapporto di riduzione	Singolo rapporto di riduzione	Singolo rapporto di riduzione
	I	2,263	2,263	2,263
	R	2,263	2,263	2,263
	Finale	4,706	4,706	4,706
PRESTAZIONI				
Potenza max.	kW (CV)	124,9 (170)	160 (217)	224,6 (305)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	42 (57,1)	53 (72)	76 (103,4)
Voltaggio Operativo	V	520	650	630
Coppia max.	Nm	350	350	605
Velocità max.	km/h	185	185	185
0 - 100 km/h	sec	8,5	7,4	5,2
TEMPI DI RICARICA				
Corrente alternata (10% - 100%) - Cavo Modo 3		4 ore 59 minuti	6 ore 9 minuti	6 ore 43 minuti
Corrente continua (10% - 80%) - 50kW		44 minuti	57 minuti	57 minuti
Corrente continua (10% - 80%) - 350kW		18 minuti	18 minuti	18 minuti
CONSUMO E AUTONOMIA[1]				
Ciclo medio combinato	Wh/km	167	179 (cerchio da 20") 168 (cerchio da 19")	190
Autonomia ciclo medio combinato	km	384	451 (cerchio da 20") 481 (cerchio da 19")	430
Autonomia ciclo medio urbano	km	587	646 (cerchio da 20") 686 (cerchio da 19")	594
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie	Serie	Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,99	5,99	5,99
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,64	2,64	2,64
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A disco	A disco	A disco
ABS + EBD		Serie	Serie	Serie
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		cerchi in lega leggera da 19"	cerchi in lega leggera da 19" e 20"	cerchi in lega leggera da 20"
Pneumatici a seconda delle versioni		235/55 R19	235/55 R19 - 255/45 R20	255/45 R20
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	Indipendenti tipo McPherson	Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link	Sistema Multi-link	Sistema Multi-link

[1] Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.