

Hyundai IONIQ Electric

Teknisk		Elektrisk
Drivstoff		E
Gir		A
Effekt		136 HK
Dreiemoment		295Nm
Utslipp		0 g/CO2
Motor		
Maks. HK		136
Maks dreiemoment (Nm)		295
Girkasse		
Type		Shift by wire
Ytelse, forbruk og utslipp		
Maks. hastighet, km/t		165
Akselerasjon 0-100 km/t, sek.		9,9 (sportmodus)
Forbruk, kWh/100 km		13,8
Utslipp CO2 g/km		0
Utslipp NOx mg/km		0
Vekter (kg)		
Egenvekt med fører, kg		1602-1650
Min. nyttelast, kg (inkl. fører)		395
Maks. nyttelast, kg (inkl. fører)		443
Totalvekt, kg		1970
Tilhengervekt, kg		Ikke tilgj.
Taklast, kg		Ikke tilgj.
Dimensjoner		
Utvendig lengde, mm		4470
Utvendig bredde, mm		1820
Utvendig høyde, mm		1475
Akselavstand, mm		2700
Bakkeklaring, mm		150
Lasterom, l (VDA 211)		357
Maks lasterom, l (VDA 214)		1417
Bremses og understell		
Hjuloppheng foran		Macpherson strut
Hjuloppheng bak		Torsion beam
Bremses foran		15" ø260x22t
Bremses bak		15" ø264x10t
Parkeringsbrems		Elektrisk
Dekk og felg		
Felg		Lettmetallfelg
Dekkrepasjonssett, TMK		Ja
Dekkdimensjon		205/60R16

Hyundai IONIQ Electric

Batteri og lading

Ombordlader (kW)	7,2
Ladetid ombordlader (korteste ladetid)	6t5m
Ladetid hurtiglader 100kW (0-80%)	54 min
Ladetid hurtiglader 50kW (0-80%)	57 min
Ladeport i bilen (standard)	Type2
Ladeport DC lading	Type2 CCS kombo
Batteriteknologi	Li-ion polymer
Aktiv kjøling av batteripakken	Ja
Brutto batterikapasitet (kWh)	38,3
Volt	319,4
Batterivekt (kg)	344,3
Forbruk, kWh/100 km	13,8
Rekkevidde km (WLTP)	311

Det tas forbehold om eventuelle trykkfeil, avvik eller endringer