

IONIQ







Elbilpioneren.

Hyundai har hatt biler med elektriske drivlinjer på markedet i flere år, og er den eneste bilprodusenten som leverer alle hovedtypene av elektriske drivlinjer i serieproduserte biler: elmotor, hybriddrift, ladbar hybriddrift og hydrogendrift. Hyundai Nexo er den andre hydrogenbilen vi setter i serieproduksjon. Med avansert brenselcelleteknologi har den en rekkevidde på 666 kilometer etter den realistiske WLTP-standarden. Vår Kona Electric er den første kompakt-SUV-en med elmotor i Europa. Og nå er nye versjoner av våre bestselgere IONIQ Hybrid*, IONIQ Plug-In Hybrid og IONIQ Electric på veien. Dette er bare begynnelsen. Next Awaits.

* IONIQ Hybrid er ikke tilgjengelig i Norge.

Én bil med tre elektriske drivlinjer.

Hybrid, plug-in og electric.

Prisbelønnet aerodynamisk design kombinert med dynamiske kjøreegenskaper preger Hyundai IONIQ, som er den første modellen i verden som leveres med tre ulike elektriske drivlinjer: hybrid*, plug-in og electric. Etter lanseringen i 2016 er IONIQ en av bilmodellene som har fått flest utmerkelser i Europa.

Nå kommer IONIQ med oppdatert design, lengre rekkevidde, det siste innen førerassistentsystemer og aktive sikkerhetssystemer. Med IONIQ kan du oppdage ekte elektrisk kjøreglede.

* IONIQ Hybrid er ikke tilgjengelig i Norge.







Velg din drivlinje.

IONIQ leveres med to forskjellige elektriske drivlinjer i Norge. Du kan velge den som passer best til din kjørestil og dine behov, avhengig av hvor langt du kjører og hvilke lademuligheter du har hjemme og på jobb.

Electric



Du trenger aldri stoppe for å fylle bensin igjen. Nye IONIQ Electric har en rekkevidde på 311 km uten avgassutslipp per lading.* Den momentsterke elmotoren på 100 kW får strøm fra et nytt litium-ion polymerbatteri med en effekt på 38,3 kWh. Det tar bare 54 minutter å lade litium-ion polymerbatteriet til 80 % med en hurtiglader (100 kW likestrøm).

Plug-in Hybrid



Kjør med elmotoren når du ønsker det, og med bensinmotoren når du trenger det. Nye IONIQ Plug-In Hybrid gir deg det beste fra to verdener. Når du trykker på EV-knappen, kjører bilen 52 kilometer bare med elmotoren.* Og når rekkevidden er brukt opp, kan du lade batteriet eller fortsette å kjøre med bensinmotoren. Da bruker IONIQ Plug-In Hybrid et system med to parallelle drivlinjer.

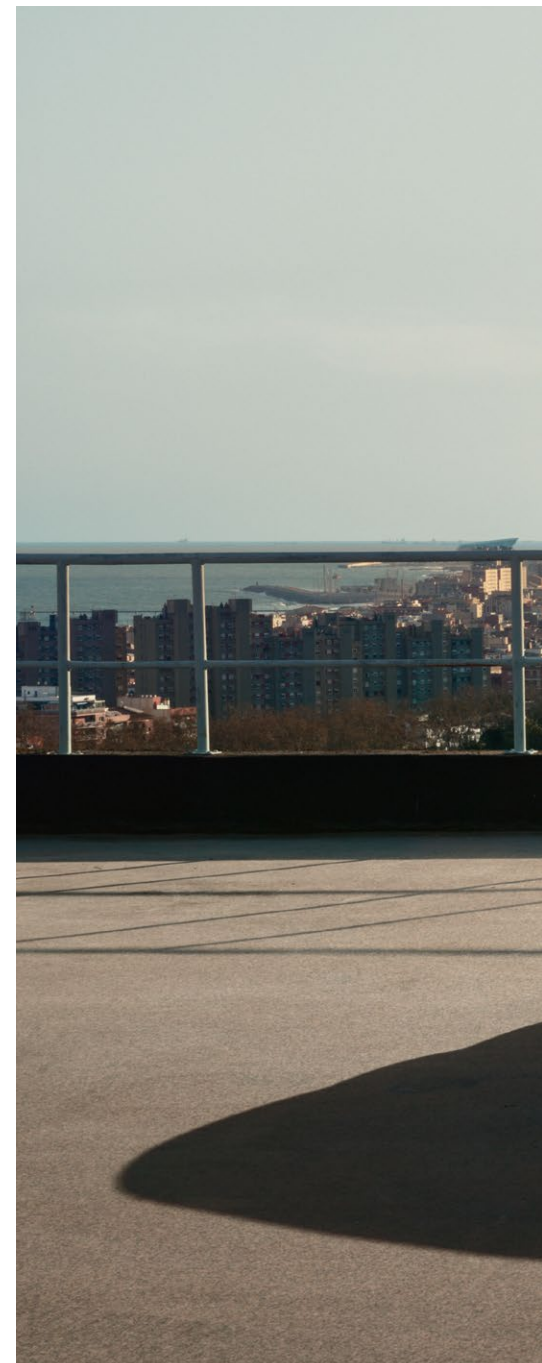
* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

Praktisk teknologi med stilrent design.



Luftspjeld integrert i grillen åpnes og lukkes automatisk for å optimere aerodynamikken.

Designet til IONIQ er optimert for best mulig energiutnyttelse. En luftmotstands-koeffisient på 0,25 gjør den til en av de mest aerodynamiske bilene på markedet. Under det stilrene designet skjuler det seg et karosseri konstruert for høye ytelser og høy sikkerhet. Bruk av lett aluminium og avansert høyfast stål reduserer vekten og dermed energiforbruket. Bak grillen åpnes og lukkes datastyrte aktive luftspjeld for å optimere aerodynamikken. Luftkanalene i støtfangeren foran optimerer luftstrømmen langs hjulene og sidene. De bidrar dermed til bilens gode aerodynamiske egenskaper. IONIQ har lettmetallfelger som er utviklet for at så mye luft som mulig kan strømme fritt langs hjulene. Disse og flere andre elementer skaper et tiltalende og funksjonelt design som forbedrer energiutnyttelsen og den elektriske rekkevidden.







Elegant utforming.

IONIQ har et stilrent design som er oppgradert med en rekke nye designelementer. Den strømlinjeformede profilen fremheves av hovedlykter med full-LED som skråner inn mot den nye grillen. På IONIQ Plug-In Hybrid har grillen et tredimensjonalt nettingmønster. Og den lukkede grillen på nye IONIQ Electric understreker at dette er en elbil.



De nye hovedlyktene med full-LED og LED-kjørelysene gir IONIQ et umiskjennelig utseende.



Baklyktene har også LED-design.



Moderne nettbaserte tjenester.







Kupéen i IONIQ Plug-In Hybrid.

Den romslige kupeen i IONIQ Plug-In Hybrid er ren og ryddig, og full av moderne teknologi. Denne praktiske 5-seteren byr på høy komfort og nettbaserte tjenester. Instrumentpanelet og midtkonsollen er redesignet med smarte berøringsfelter for innstilling av klimaanlegget, og multimedieknappene har blått bakgrunnslys. Blått LED-bakgrunnslys langs instrumentpanelet og i midtkonsollen fremhever det rene designet i kupeen. Navigasjonssystemet med 10,25" berøringsskjerm inkluderer Hyundais Bluelink® nettbaserte biltjenester og LIVE-tjenester. Dette gir deg tilgang til oppdatert informasjon om ladestasjoner, trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. Du får også hjelp til å finne Hyundai-forhandlere og parkeringsplasser langs veien og i parkeringshus.



Innvendig utstyr i IONIQ Plug-In Hybrid.

IONIQ Plug-In Hybrid er en perfekt kombinasjon av god plass, stilfullt design, nettbaserte tjenester og toppmoderne teknologi.



Navigasjonssystem med 10,25"-berørings skjerm

Den todelte berørings skjermen kan tilpasses og inkluderer Bluelink®-tjenester. De gir deg tilgang til nettbasert talegjenkjenning og mange andre praktiske, nettbaserte tjenester. Talegjenkjenningstjenesten er kun tilgjengelig på engelsk, tysk, spansk, italiensk, fransk og nederlandsk.



Virtuelt kombiinstrument

Det nye kombiinstrumentet har 7"-skjerm og lysdioder som endrer fargetema etter hvilken kjøremodus du har valgt. På skjermen vises kjøreinformasjon, blant annet hastighet, drivstofføkonomi, energiflyten i hybridsystemet og batteriets ladenivå.



Avansert klimabetjening

Midtkonsollen er redesignet med blått LED-bakgrunnslys og smarte berøringsfelter for innstilling av klimaanlegget.

Kupéen i IONIQ Electric.

Det innvendige designet i IONIQ Electric er rent og ryddig, og bilen er full av moderne teknologi. Hovedforskjellen mellom IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid er midtkonsollen. I IONIQ Electric er den tradisjonelle velgerspaken erstattet av fire girknapper som du bruker til å skifte mellom forover, fri, revers og park. Denne designendringen gir plass til et ekstra oppbevaringsrom og et rom for trådløs lading av smarttelefonen. Denne praktiske 5-seteren byr på høy komfort og nettbaserte tjenester.

Instrumentpanelet og midtkonsollen er redesignet med smarte berøringsfelter for innstilling av klimaanlegget, og multimedieknappene har blått bakgrunnslys. Blått LED-bakgrunnslys langs instrumentpanelet og i midtkonsollen fremhever det rene designet i kupeen. Navigasjonssystemet med 10,25" berøringsskjerm inkluderer Hyundais Bluelink® nettbaserte biltjenester. Dette gir deg tilgang til oppdatert informasjon om ladestasjoner, ladepriser, trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. Du får også hjelp til å finne Hyundai-forhandlere og parkeringsplasser langs veien og i parkeringshus.





Innvendig utstyr i IONIQ Electric.

IONIQ Electric er full av funksjoner som gjør kjøreturen enklere. Her finner du en perfekt kombinasjon av god plass, stilfullt design, nettbaserte tjenester og toppmoderne teknologi.



Batteristatus

Rekkevidde og ladenivå vises tydelig på berøringsskjermen på 10,25 tommer. I tillegg blir ladetiden beregnet og vist når bilen er koblet til en lader.



Programmert lading

Den avanserte batteristyringen i IONIQ Electric gir deg full kontroll. Du kan programmere ladetiden slik at den er tilpasset timeplanen din og budsjettet ditt. Ved hjelp av denne funksjonen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen. Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm.



Girknapper

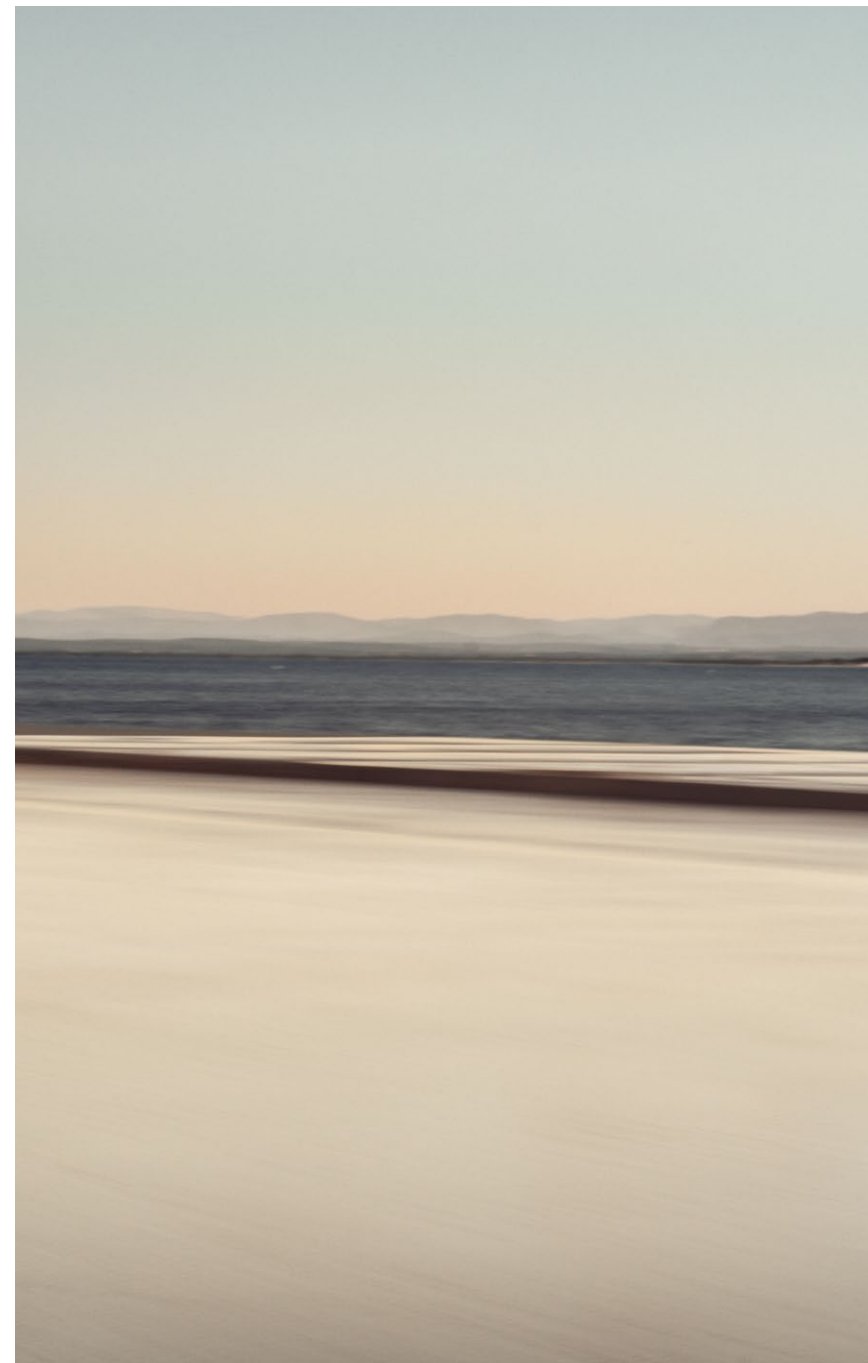
Med girknappene som er lett tilgjengelige i midtkonsollen i IONIQ Electric, kan du enkelt skifte mellom forover, fri, revers og park. Den elektroniske parkeringsbremsen finner du også her. Den tar liten plass, slik at det er plass til to koppholdere og en ladeplate for trådløs lading av Qi-kompatible smarttelefoner i midtkonsollen.

Teknologien i IONIQ Plug-In Hybrid.



Nye IONIQ Plug-In Hybrid gir deg det beste fra to verdener. Du kan kjøre med elmotoren når du ønsker det, og med bensinmotoren når du trenger det. Et kraftig litium-ion polymerbatteri med en kapasitet på 8,9 kWh gir elmotoren en rekkevidde på opptil 52 km når du trykker på knappen for EV-modus.* Den har et system med to parallelle drivlinjer, som gjør at bilen kan kjøre med elmotoren, bensinmotoren eller begge motorene. Regenerativ bremsing lader batteriet mens du kjører. Det gjør IONIQ Plug-In Hybrid fleksibel uansett hvor langt du kjører. Du kan kjøre så langt du vil, og koble bilen til en ladestasjon når du kommer frem.

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden er avhengig av kjørestil og kjøreforhold..





Smart teknologi i IONIQ Plug-In Hybrid.



Fleksibel lading

Lademåten er avhengig av hvilken lader du har hjemme, og hvilke ladestasjoner du har tilgang til. Når bilen er koblet til en vegglader eller et AC-ladepunkt (vekselstrøm), tar det så lite som 2 timer og 15 minutter å lade batteriet til full rekkevidde.

Bilen kan også kobles til en vanlig stikkontakt med ladekabelen med kontrollboks. IONIQ Plug-In Hybrid leveres med en ombordlader på 3,3 kW som konverterer vekselstrøm fra stikkontakten til likestrøm som lader batteriet i bilen.



EV-modus

Når du trykker på EV-knappen, kjører bilen bare med elmotoren og uten avgass-utslipp. Vil du spare batteriets rekkevidde til senere, bytter du tilbake til hybrid-drift med den samme knappen.





Hendler bak rattet

I ECO-modus kan du endre nivået på den regenerative bremsingen med hendlene bak rattet. De styrer hvor kraftig elmotoren bremses bilen og dermed hvor mye batteriet lades. I Sport-modus kan du bruke hendlene til å gire manuelt.



6-trinns dobbelclutchgirkasse

Den 6-trinns dobbelclutchgirkassen gir naturlige og sportslige girskift, rask akselerasjon og umiddelbar respons. Den kombinerer det økonomiske forbruket og kjøreopplevelsen til en manuell girkasse med komforten til en automatgirkasse. Knappen til den elektroniske parkeringsbremsen er plassert ved siden av velgerspaken. Det gjør at det er plass til en ladeplate for trådløs lading i midtkonsollen.





Teknologien i IONIQ Electric.



Nye IONIQ Electric er utstyrt med en elmotor og et kraftig batteri som gir en rekkevidde på 311 km per lading.* Hovedkomponentene i den elektriske drivlinjen er oppgradert med høyere ytelse og lengre rekkevidde. Det oppgraderte batteriet med 38,3 kWh har 36 prosent høyere kapasitet enn forgjengeren. Litium-ion polymerbatteriet forsyner elmotoren på 136 hk med strøm. Elmotoren har et dreiemoment på 295 Nm som gjør at den praktiske 5-seteren akselererer fra 0 til 100 km/t på 9,9 sekunder. IONIQs spesielle elbilplattform gjør at batteripakken er montert lavt i understellet, slik at kupeen blir romslig. Med batteriet montert under setene har IONIQ Electric ekstra lavt tyngdepunkt. Det gjør bilen smidigere og en fornøyelse å kjøre.

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

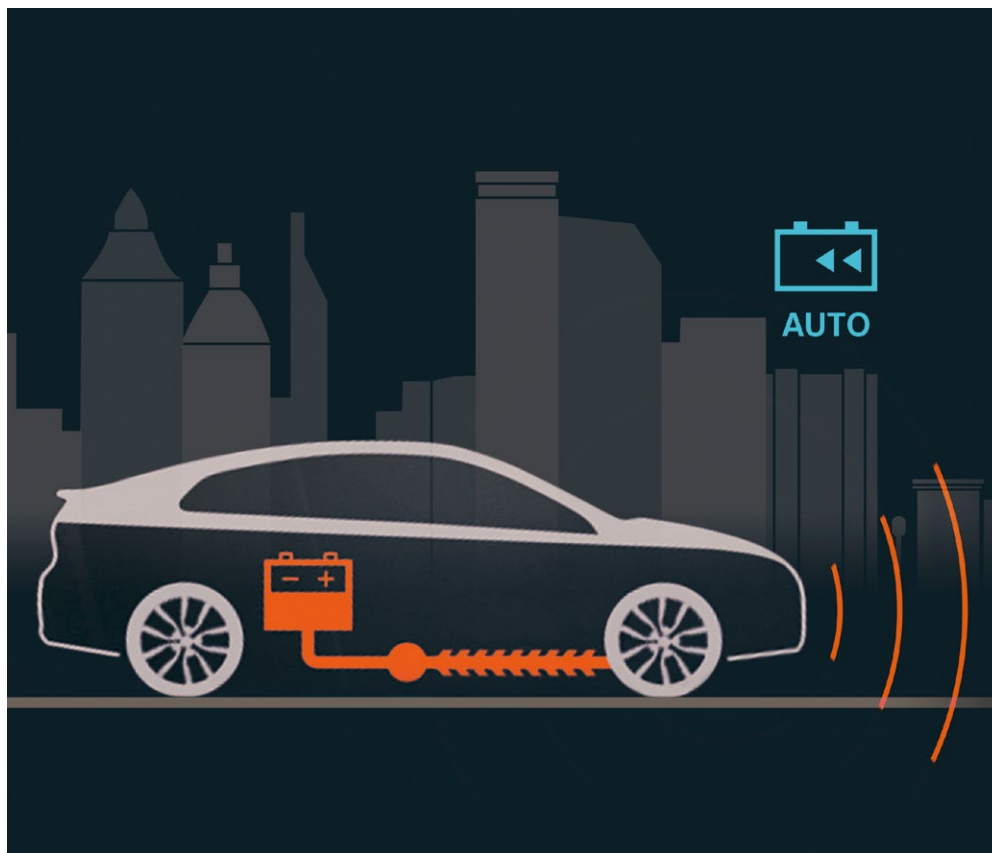
Smart teknologi i IONIQ Electric.



Rask og sikker lading

IONIQ Electric kan lades på flere måter med ulike ladestøpsler avhengig av hvilken nettspenning du har hjemme og hvilke ladestasjoner du har tilgang til. Bilen leveres med en ombordlader som er oppgradert fra 6,6 til 7,2 kW. Den konverterer vekselstrøm fra stikkontakten til likestrøm som lader batteriet i bilen.

Det tar bare ca. 54 minutter å lade litium-ion polymerbatteriet til 80 % med en 100 kW hurtiglader. Når du kobler bilen til en 50 kW-stasjon, er ladetiden 57 minutter. Når bilen er koblet til en vegglander eller et AC-ladepunkt (vekselstrøm), tar det så lite som 6 timer og 5 minutter å lade batteriet til full rekkevidde.



Smart regenerativ bremsing

Nye IONIQ Electric er utstyrt med et regenerativt bremsesystem. Denne toppmoderne teknologien bruker elmotoren til å bremse bilen, slik at batteriet lades under kjøring. Det smarte regenerative bremsesystemet justerer graden av regenerativ bremsing automatisk etter trafikken foran bilen ved hjelp av bilens radar.

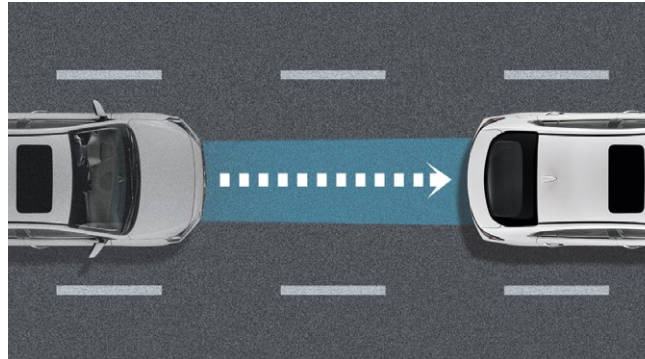
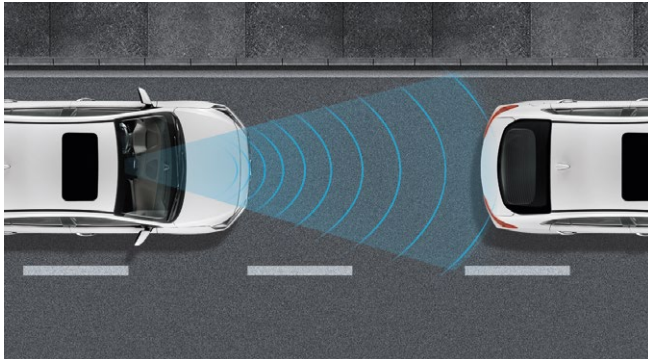
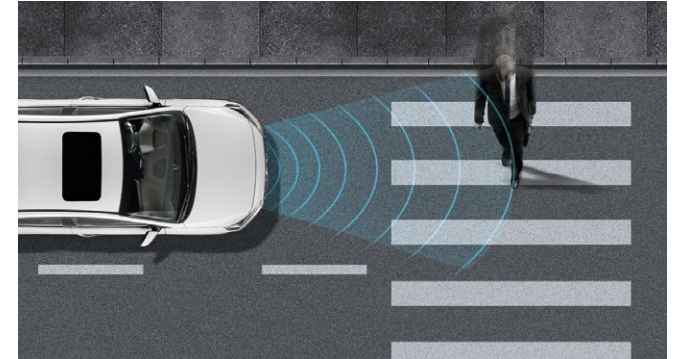
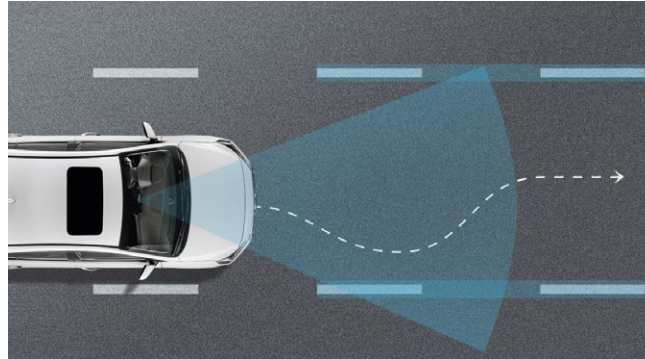
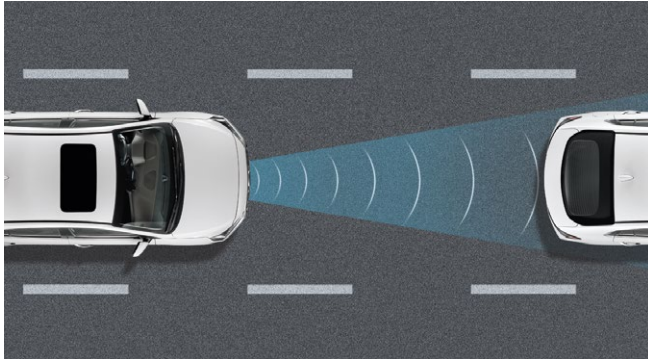


Hendler for regenerativ bremsing

Du kan maksimere rekkevidden og opprettholde et visst batterinivå ved å justere nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet. Du kan velge mellom fire nivåer med ulik bremse- og ladeeffekt. Trekk og hold den venstre hendelen for å aktivere regenerativ bremsing med maksimal styrke. Du kan stanse bilen uten å trå inn bremsepedalen på denne måten, avhengig av kjøresituasjonen. Ladeeffekten er sterkest i denne modusen.



Hyundai SmartSense



Adaptiv cruise control

Den holder den innstilte avstanden til kjøretøyet foran og øker/senker hastigheten inntil en innstilt grense. Ved kjøring trenger du bare trå kort på gasspedalen eller trykke på tasten på rattet for å starte motoren igjen.

Varsel når kjøretøyet foran begynner å kjøre

Denne smarte funksjonen varsler deg når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen, for eksempel når det blir grønt lys eller ved kø.

Filskifteassistent

Systemet overvåker veimerkingen ved hjelp av frontkameraet. Hvis bilen utilsiktet er i ferd med å forlate kjørefeltet, varsler den deg. Systemet holder også bilen i kjørefeltet ved å svinge på rattet.

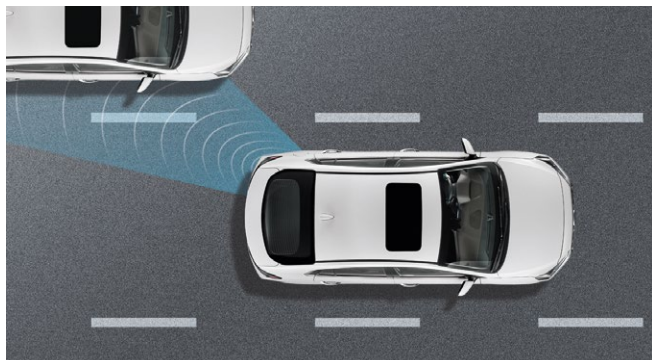
Filholder

Når denne funksjonen er aktivert, holder den IONIQ midt i kjørefeltet i hastigheter fra 0 til 150 km/t både på motorvei og i bytrafikk.

Automatisk nødbremsassistent

Ved hjelp av radar og et frontkamera overvåker den automatiske nødbremsassistenten veien foran bilen og bremses automatisk hvis den oppdager at kjøretøyet foran bråbremser, eller at det er fotgjengere eller syklist i veien.

Hyundai SmartSense



Blindsonevarslar

Ved hjelp av hjørneradar overvåker systemet blindsonen og varsler deg visuelt og med lydsignaler hvis det oppdager et objekt i blindsonen mens du skifter kjørefelt.

Ryggeradar

Ryggeradaren overvåker området bak bilen og varsler visuelt og med lydsignaler om kryssende trafikk.

Tretthetsvarslar

Når systemet registrerer tegn på tretthet eller dårlig konsentrasjon, varsler den deg med et signal og en melding i informasjonsdisplayet med en oppfordring om å ta en pause.

Fjernlysassistent

Fjernlysassistenten registrerer møtende kjøretøyer og kjøretøyer i samme kjørefelt foran bilen, og endrer automatisk til nærlys.

Fartsgrensevisning

Denne funksjonen registrerer veiskilt med informasjon om fartsgrenser og forbikjøring forbudt og viser informasjonen både på navigasjonsskjermen og kombiinstrumentet.







Nettbaserte biltjenester.

Du kan styre IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid med smarttelefonen eller med stemmen. Med Bluelink® kan du koble IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid til nettet og bruke nettbasert tategjenkjenning og mange andre praktiske, nettbaserte tjenester. Et fem års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester følger med det avanserte navigasjonssystemet med skjerm på 10,25 tommer. Det gir deg tilgang til oppdatert informasjon om bensinstasjoner, ladestasjoner, trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. Du får også hjelp til å finne Hyundai-forhandlere og parkeringsplasser langs veien og i parkeringshus.

Bluelink® nettbaserte biltjenester.



Se batteristatus

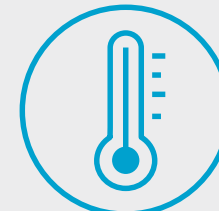
Rekkevidde og lade nivå vises tydelig i IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid. I tillegg vises ladetiden når bilen er koblet til en lader.



Programmert lading

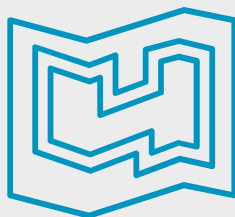
Den avanserte batteristyringen i IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid gir deg full kontroll. Du kan programmere ladetiden slik at den er tilpasset timeplanen din og budsjettet ditt. Ved hjelp av denne funksjonen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen.

Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm og ha fulladet batteri om morgenen.



Fjernstyrt klimaanlegg

Når det er kaldt ute kan du stille inn et tidspunkt for når IONIQ Electric skal være oppvarmet til en valgt temperatur. Dette øker komforten siden kupeen allerede er varm når du begynner å kjøre.



Send mål til bilen

Hvis din IONIQ er utstyrt med et navigasjonssystem, kan du søke etter mål med BlueLink®-appen når du ikke sitter i bilen. BlueLink® synkroniseres med navigasjonssystemet og I aster over ruten, slik at den er klar når du begynner å kjøre.



Fjernlåsing og -opplåsing av dørene

Hvis du glemmer å låse bilen, sender IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid en melding om det til smarttelefonen din. Da kan du, etter at du har lagt inn PIN-koden, låse eller låse opp IONIQ Electric og IONIQ Plug-In Hybrid med en knapp i BlueLink-appen.



Komfort i IONIQ.



Soltak

IONIQ kan leveres med et soltak som kan vippes opp eller skyves opp og bakover med et trykk på en knapp, slik at mest mulig lys og luft slipper inn i kupeen.



eCall

IONIQ ringer automatisk til nødetatene hvis du havner i en ulykke der kollisjonsputene utløses. Du kan også når som helst utløse et nødanrop manuelt ved å trykke på SOS-knappen.



Elektronisk parkeringsbrems

Den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres og deaktiveres enkelt med en knapp i begge IONIQ-modellene. Den tar liten plass, slik at det er plass til en ladeplate for trådløs lading av Qi-kompatible smarttelefoner i midtkonsollen.



Ryggekamera

Bildet fra det nye ryggekameraet viser tydelig området bak bilen og gjør det sikrere og enklere å manøvrere bilen.

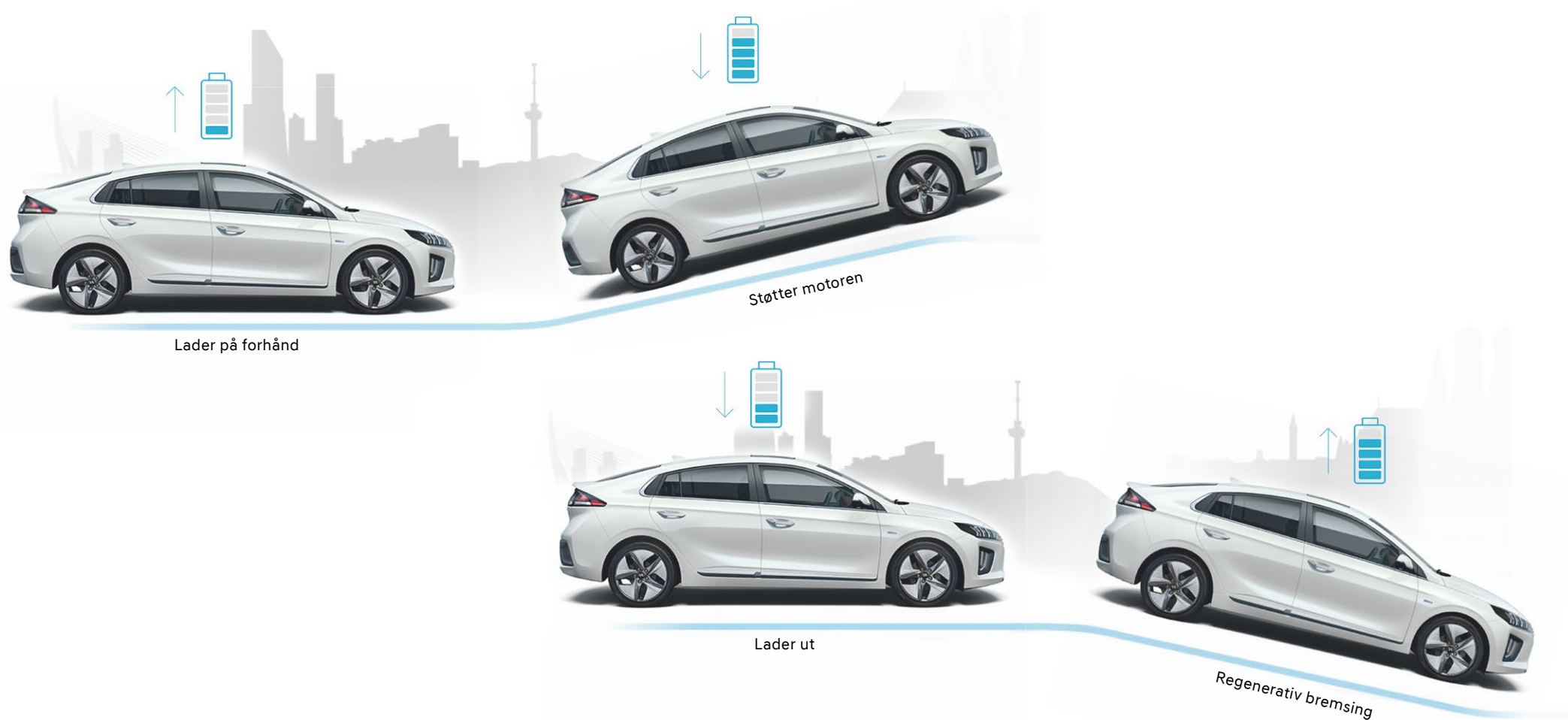
Spør drivstoff og reduser utslippene med ECO-kjøreassistenten.

ECO-kjøreassistenten (ECO-DAS) bidrar til den effektive drivstoffutnyttelsen og det lave CO₂-utslippet til nye IONIQ Plug-In Hybrid. Når en rute legges inn i navigasjonssystemet, analyseres den av det forutseende energistyringssystemet. Systemet bruker topografiske data for å utnytte elmotoren og forbrenningsmotoren optimalt. Coasting guide varsler deg rett før kjøresituasjoner som krever bremsing, for å redusere drivstofforbruket.





ECO-kjøreassistent.



Forutseende energistyringssystem

Forventet oppoverbakke – når systemet forventer en oppoverbakke i en rute og batteriets ladenivå er lavt, øker IONIQ Plug-In Hybrid motoreffekten litt for å lade batteriet før oppoverbakken begynner. Dermed kan elmotoren støtte forbrenningsmotoren opp bakken. Det minimerer ineffektiv bruk av forbrenningsmotoren i oppoverbakker og optimerer drivstoffutnyttelsen.

Forventet nedoverbakke – hvis batterinivået er høyt nok, øker IONIQ Plug-In Hybrid elmotorens energibruk før en nedoverbakke for å minimere drivstofforbruket. Batteriet lades deretter i nedoverbakken ved hjelp av regenerativ bremsing.



Coasting guide

Coasting guide analyserer ruteinformasjonen fra navigasjonssystemet for å kunne varsle deg når bilen nærmer seg en situasjon som krever bremsing. Det kan være en retningsendring eller en avkjøring. Et symbol på instrumentpanelet og et lydsignal informerer deg om at du kan ta foten av gasspedalen. Hensikten med dette er å redusere drivstofforbruket ved å bruke elmotorens rullefunksjon og minimere bruken av bremsene.

IONIQ Plug-In Hybrid interiørfarger.



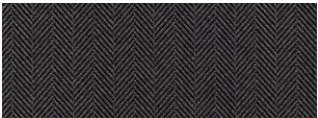
Fossil grey



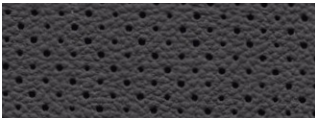
Shale grey



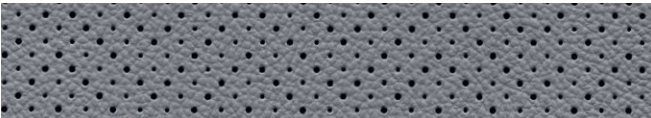
Red umber



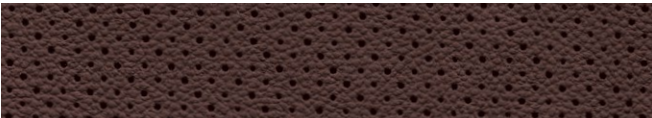
Stoff



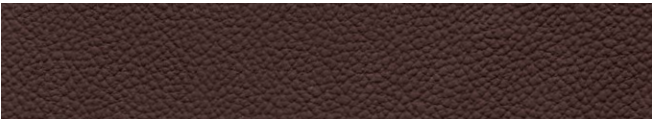
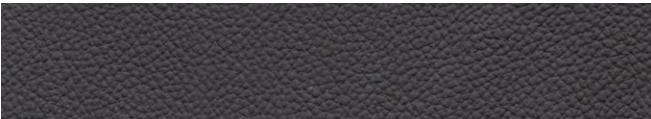
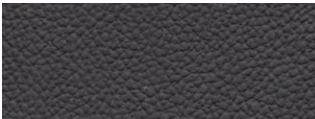
Fossil-skinn



Shale-skinn



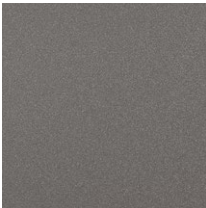
Red umber-skinn



Lakkfarger.



Polar White



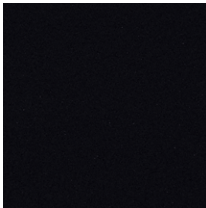
Fluidic Metal



Intense Blue



Fiery Red



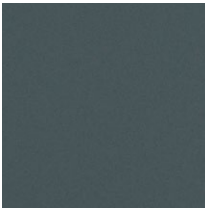
Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver



Amazon Gray



Cyber Gray

Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 820
Sporvidde 1 555



Lengde 4 470
Akselavstand 2 700

Total høyde

1 450



Sporvidde 1 564

For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden for IONIQ Plug-In Hybrid på **hyundai.no**.

IONIQ Electric interiørfarger.



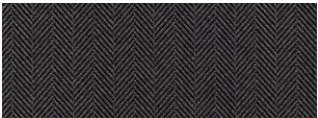
Fossil grey



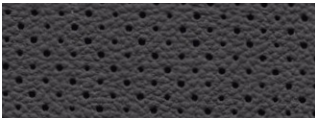
Shale grey



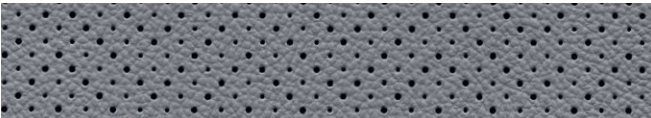
Electric shadow



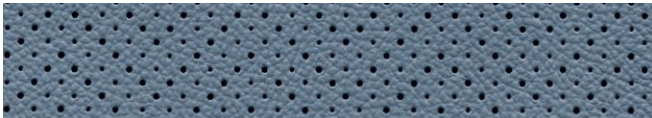
Stoff



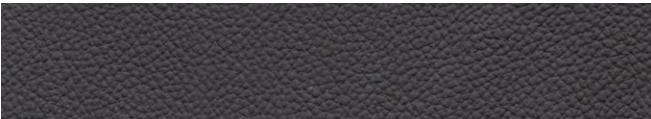
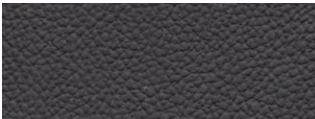
Fossil-skinn



Shale-skinn



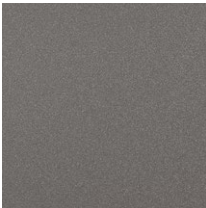
Electric shadow-skinn



Lakkfarger.



Polar White



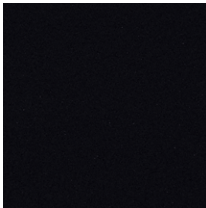
Fluidic Metal



Intense Blue



Fiery Red



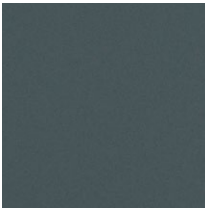
Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver



Amazon Gray



Cyber Gray

Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 820
Sporvidde 1 555



Lengde 4 470
Akselavstand 2 700

Total høyde

1 450



Sporvidde 1 564

For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden for IONIQ Electric på hyundai.no.





Stilfulle kjøreopplevelser med elmotor.

Forhandler

