HYUNDAI

IONIQ 5





Avbildede biler i denne brosjyren kan ha utstyr som ikke tilbys i det norske markedet eller som er ekstrautstyr.



IONIQ

Power your world.

Denne banebrytende elbilen er full av smart teknologi og har mulighet for lynlading.
Med bakhjulstrekk har 2023-modellen en rekkevidde på inntil 507 km (WLTP).

Et nytt designspråk.

IONIQ 5 har et rent og minimalistisk design. Hyundais første heldekkende panser går helt ut til sidene og minimerer panelovergangene. Den unike lyssignaturen med LED-hovedlykter har 256 parametriske piksler. Dette designelementet vil også gå igjen på kommende IONIQ-modeller.






6
OF HY 450E





Konseptbildesign i serieproduksjon.

IONIQ 5 er basert på det futuristiske designet til elbilen Concept 45, som er inspirert av Hyundais designhistorie. Konsept-modellen ble presentert på den internasjonale bilmessen i Frankfurt i 2019 og var en hyllest til den mest ikoniske modellen i Hyundais historie: 1974 Pony Coupe Concept. Sett fra siden har IONIQ 5 en moderne tolkning av Ponys profil og korte overheng. Utvendig er IONIQ 5 preget av skarpe kanter som gir den et nærmest geometrisk utseende. Dørhåndtakene trekkes automatisk inn i flukt med karosseriet og understreker det stilrene grafiske uttrykket, samtidig som de forbedrer aerodynamikken.

Smart teknologi med stilrent design.



IONIQ 5 er et stilfullt utvendig design som også er utformet for lav luftmotstand. Det gir det aerodynamiske karosseriet en luftmotstandskoeffisient på 0,288, som er noe av det beste i klassen. Aerodynamiske komponenter, blant annet aktive luftspjeld foran, heldekket understell og hekkspoiler, minimerer luftmotstanden og øker ytelsen. Spoileren har skjulte hull som fører til at luftstrømmen presses mot bakruten og øker strømningskarakteristikken til virvelstrømmen. Den effektive aerodynamikken bidrar selvsagt til at du kan kjøre lenger mellom hver lading. I tillegg reduserer den vindstøy, slik at elbilen blir mer behagelig å kjøre.




IONIQ5
OF HY 450E

Designdetaljer.

Designet til IONIQ 5 beveger seg bort fra tradisjonelt bildesign og utnytter friheten den spesielle elbilplattformen gir.
Dette er nytolkning av tidløst design, som vil bli et gjennomgangstema for IONIQ-serien.





Støtfanger foran med aktivt luftspjeld.

Støtfangeren foran har en iøynefallende V-form som fremhever LED-piksellyktene. Det aktive luftspjeldet foran er integrert over beskyttelsesplaten under bilen. Det reduserer luftmotstanden, øker energieffektiviteten når det er lukket, og kjøler bilkomponentene når det er åpent.

Lyssignatur bak med piksellykter.

Baklyktene har også det innovative LED-designet. Designet på støtfangeren bak og bakluken står i stil med piksellyktene og den unike lyssignaturen og reflektorene bak.



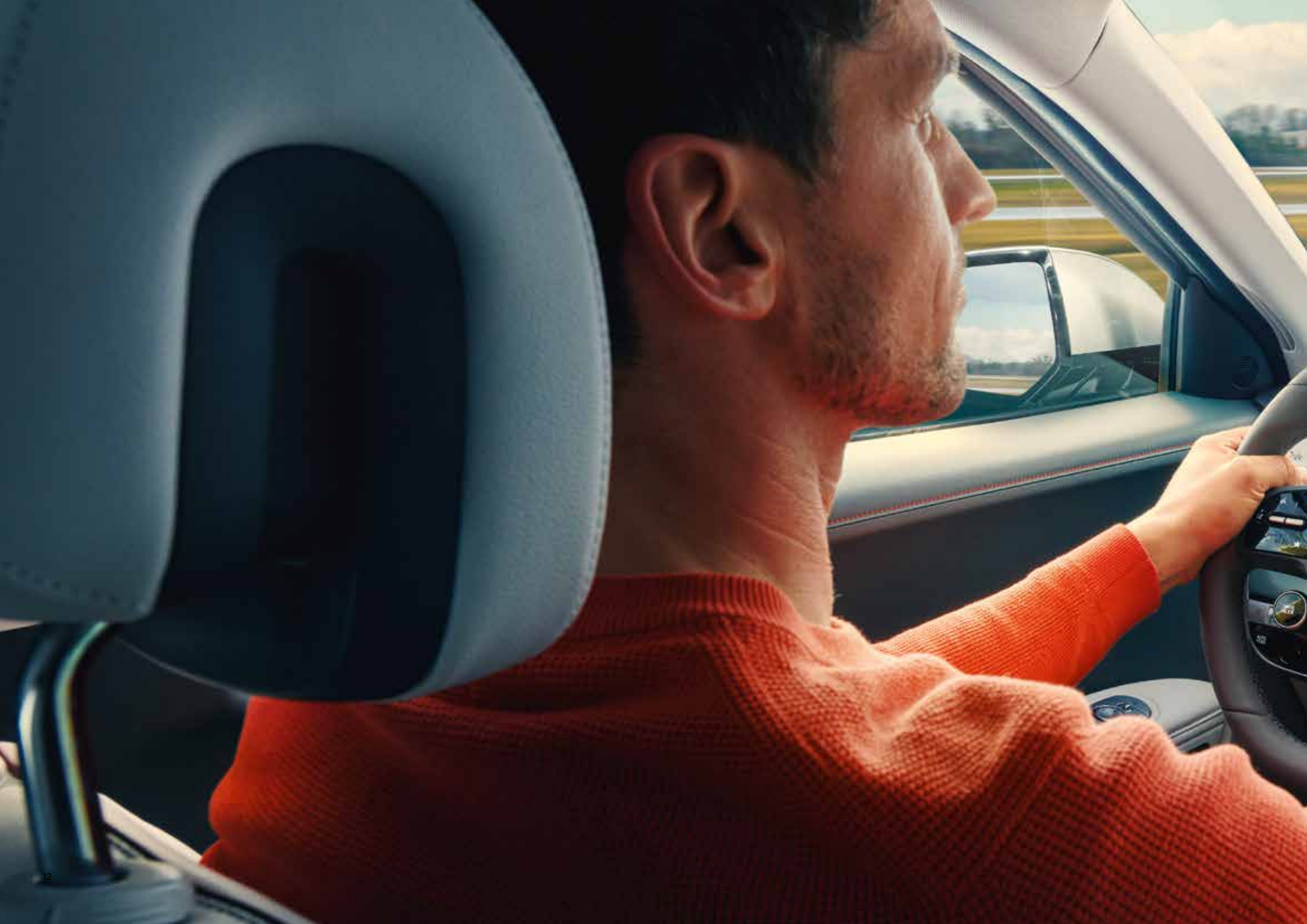
20” lettmetallfelger med optimert aerodynamikk.

De eksklusive felgene med optimert aerodynamikk matcher elbilprofilen og piksellyktene. Felgene har en diameter på 20”, og er de største felgene på en elbil fra Hyundai.



Vision Roof.

Stort glasstak som slipper inn masse lys i kupeen.




11:21 Sat. 13.03
Electric vehicle
300
296
327
MAP
NAV
MEDIA
TUNE
21.0
21.0

Romslig interiørdesign.

I IONIQ 5 er forskjellen mellom oppholdsrom og bil i ferd med å forsvinne. Den nye elbilplattformen har gitt oss muligheten til å skape en helt ny kupé. Et stort flatt gulv, forseter som kan legges ned i en behagelig hvileposisjon, og en midtkonsoll som kan skyves bakover til baksetene, gjør kupeen åpen og allsidig. I tillegg er det i stor grad brukt miljøvennlige materialer i kupeen. Setene er trukket i skinn som er miljøvennlig farget og behandlet med planteekstrakter fra linolje. Råmaterialer fra sukkerrør er brukt i taktrekk, teppe og setetrekk. Det gjør at de både er resirkulerbare og flotte å se på. Andre myke overflater er trukket med tekstiler av ull og polygarn, samt vevde tekstiler av plast fra resirkulerte PET-flasker. Overflater på dashbord, brytere, ratt og dørkledninger er lakkert med biolakk av polyuretan sammen satt av raps- og maisolje. Dette bidrar til å gjøre bilproduksjonen mer bærekraftig.







Elbil og allsidig SUV i ett.

IONIQ 5 er en fleksibel bil med god plass til både passasjerer og bagasje. IONIQ 5 er en crossover i mellomklassen, og med en akselavstand på 3 meter er den like romslig som en stor personbil. Bagasjeromsvolumet er på 527 liter, men øker til nesten 1 600 liter når baksetene er lagt ned. De kan for øvrig også deles og legges ned i forholdet 60:40, noe som er perfekt for helgeturer og transport av store gjenstander. Hvis det ikke er nok, kan IONIQ 5 leveres med tilhengerfeste og mulighet til å trekke en tilhengervekt på opptil 1 600 kg. Det er ledig plass under panseret siden bilen ikke har bensinmotor. Her er det et ekstra bagasjerom som rommer opptil 57 liter. IONIQ 5 en perfekt elbil for en moderne livsstil.










245





IONIQ 5 er full av moderne teknologi. Den har avanserte assistenter, miljøvennlige materialer og nettbaserte funksjoner som gjør hverdagen enklere. På den behagelige førerplassen har du god oversikt. Dashbordet domineres av en ekstra bred skjerm. Den omfatter infotainmentskjermen, som er en berøringsskjerm, og det digitale instrumentdisplayet. Begge er på 12,25 tommer. På skjermene kan du se relevant informasjon for det elektriske drivsystemet under kjøring, blant annet batteristatus og ladestasjoner i nærheten. Ved siden av det digitale instrumentdisplayet finner du en artig analog detalj, en liten magnettavle der du kan henge opp lapper eller bilder med minimagneter. Kjøretrinnvelgeren er plassert på rattstammen, og du kan enkelt endre nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet.


15:49
Wed. 10.03
Information
Allego
Set as destination



Nettbaserte tjenester for et enklere liv.

IONIQ 5 er utstyrt med smart teknologi med intuitiv betjening. Du har også tilgang til praktiske digitale tjenester. Ved hjelp av nettbaserte funksjoner som Bluelink® tilkoblede tjenester, kan du styre bilfunksjoner med smarttelefonen eller med stemmen. Du kan styre mange smarte funksjoner med Bluelink-appen, og navigasjonssystemet leveres med et tre års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester med oppdatert informasjon om trafikk, parkering og ladestasjoner. Navigasjonsdatabasen i Bluelink-skyen er utvidet for IONIQ 5, slik at den kan vise flere ladestasjoner på kartet, inkludert estimert ladetid og informasjon om de er ledige. Når du klikker på stasjonsikonet, kan du se hvilken type lading som tilbys. Apple CarPlay™ og Android Auto™ gjør at du kan koble til smarttelefonen for å speile apper og musikk på den store 12,25-tommers infotainmentskjermen.



Lydanlegg fra Bose med åtte høyttalere.



Speiling av smarttelefon med Apple CarPlay™ og Android Auto™.

Smart teknologi.

Med en innovativ kupé og avansert teknologi gjør IONIQ 5 det til en helt ny opplevelse å kjøre elbil.



Avansert head-up display.

Den smarte funksjonen gjør frontruten til et digitalt display som fører deg trygt gjennom trafikken. Det projiserer viktig informasjon, som navigasjonsmeldinger og advarsler ved feltskifte, over veien i synsfeltet ditt. Det gjør det enklere å oppfatte informasjonen uten å ta oppmerksomheten fra det som skjer på veien foran deg.



Trådløs lading.

Ladeflaten for trådløs hurtiglading er plassert i midtkonsollen, som kan skyves 140 mm bakover. Det gjør at passasjerene i baksetet også får tilgang til koppholdere, USP-porter og trådløs lading. Ladeflaten (15 watt) har en kjølefunksjon som hindrer overoppheting av smarttelefonen for ekstra sikkerhet.

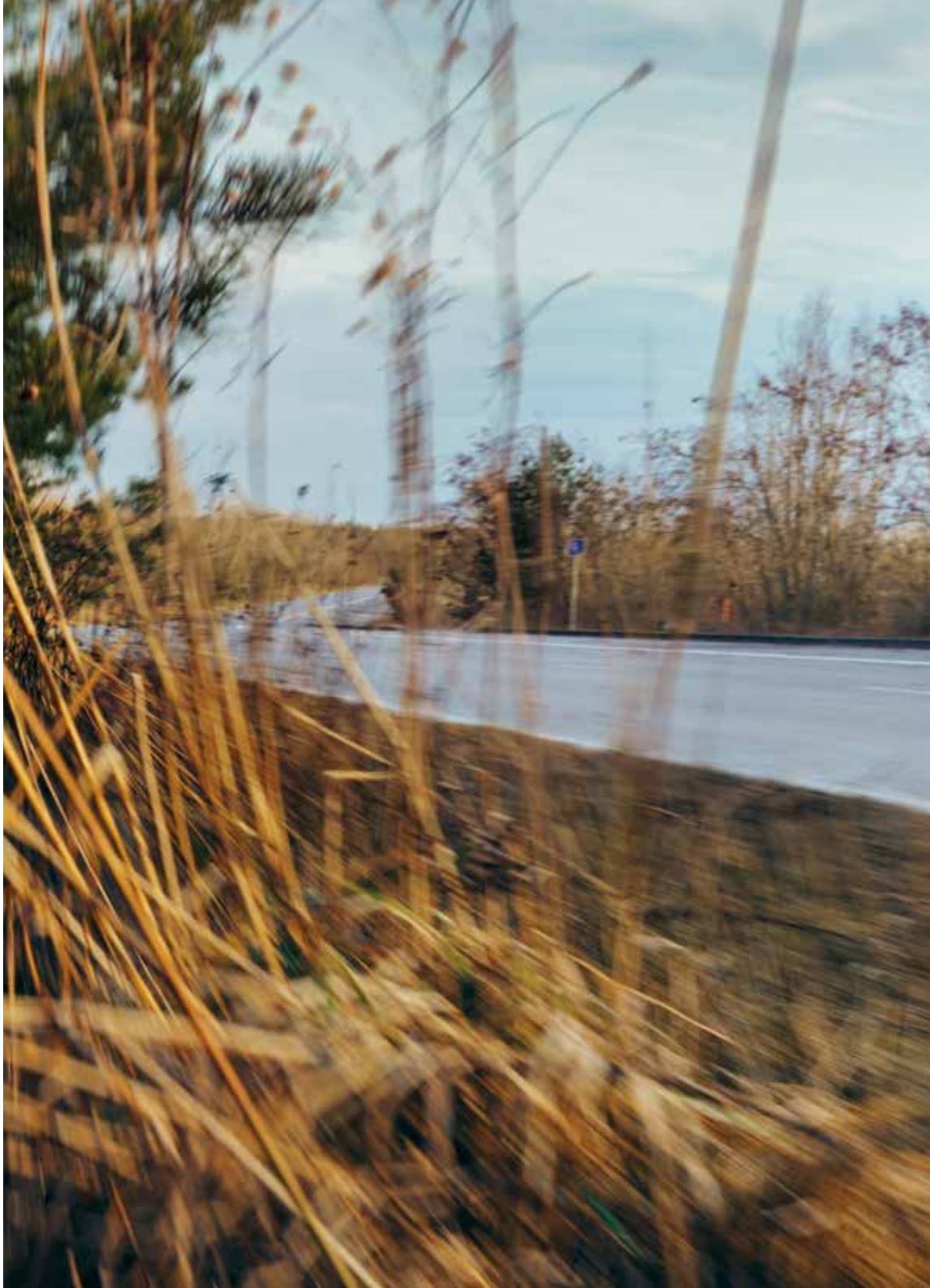


Vehicle-to-load-teknologi.

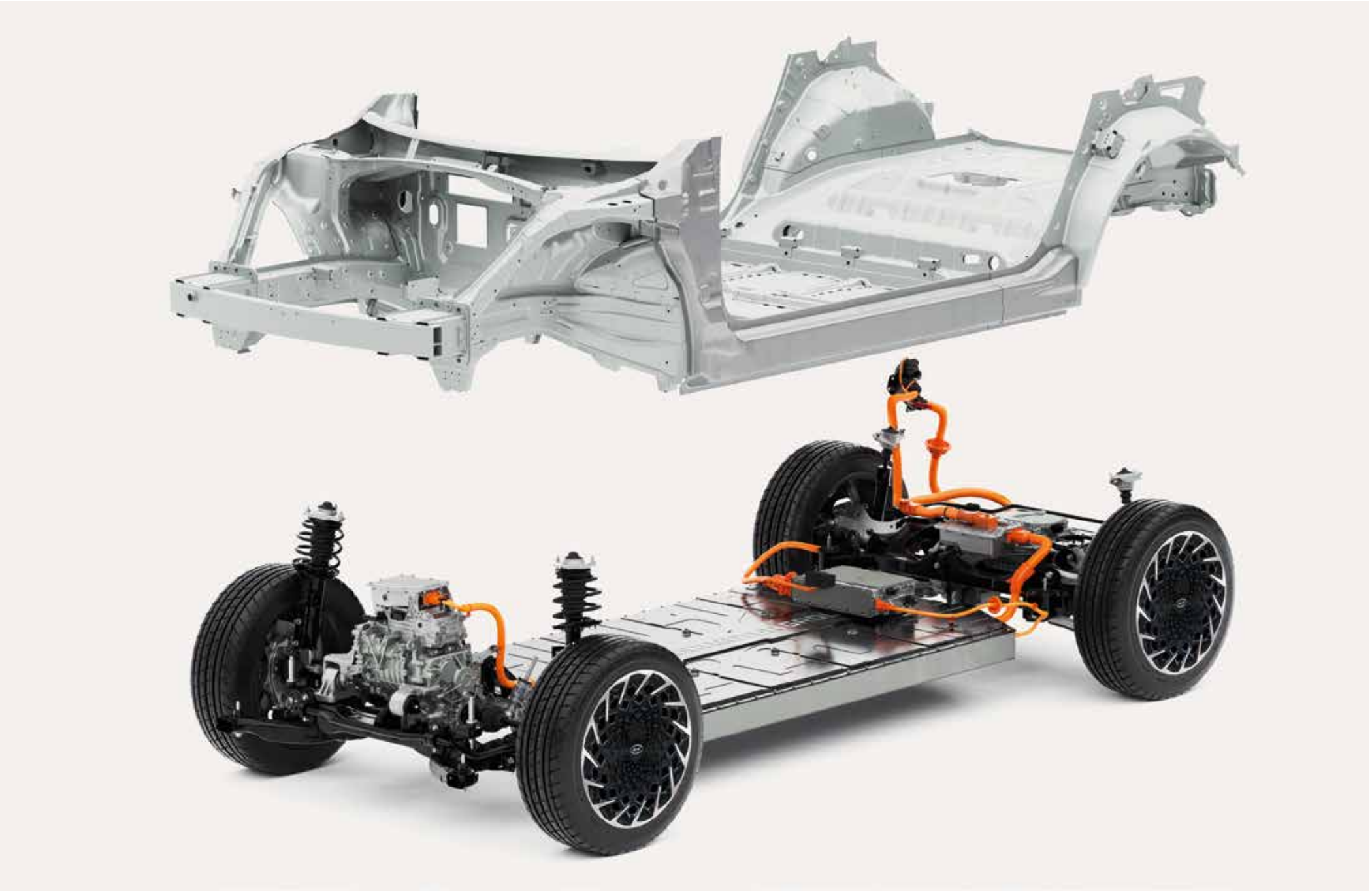
IONIQ 5 gir deg muligheten til å lade elektrisk utstyr. Dermed har du strøm til elsykkelen, scooteren eller campingutstyr både under kjøring og når bilen står parkert. En 230-volts stikkontakt er plassert ved andre seterad i kupeen. Ved hjelp av en omformer som kobles til den utvendige toveisladekontakten, har du strøm til utstyr opptil 3,6 kW selv om bilen er slått av.

Kjøreytelser på et nytt nivå.

Denne banebrytende elbilen er full av smart teknologi, har mulighet for lynlading og har en rekkevidde på inntil 507 km. IONIQ 5 har en 77,4 kWt (Long Range) batteripakke, og du kan velge mellom firehjulsdrift (to elmotorer) og bakhjulsdrift (én elmotor). Uansett hvilken versjon av IONIQ 5 du ender opp med, har den sportslig akselerasjon. Versjonen med firehjulsdrift bruker 5,1 sekunder fra 0 til 100 km/t, mens versjonen med bakhjulsdrift og batteri på 77,4 kWt bruker 7,3 sekunder. Begge har en topphastighet 185 km/t. IONIQ 5 kan også leveres med Hyundais elektriske firehjulsdrift-system som gir optimalt veigrep på alle typer underlag.

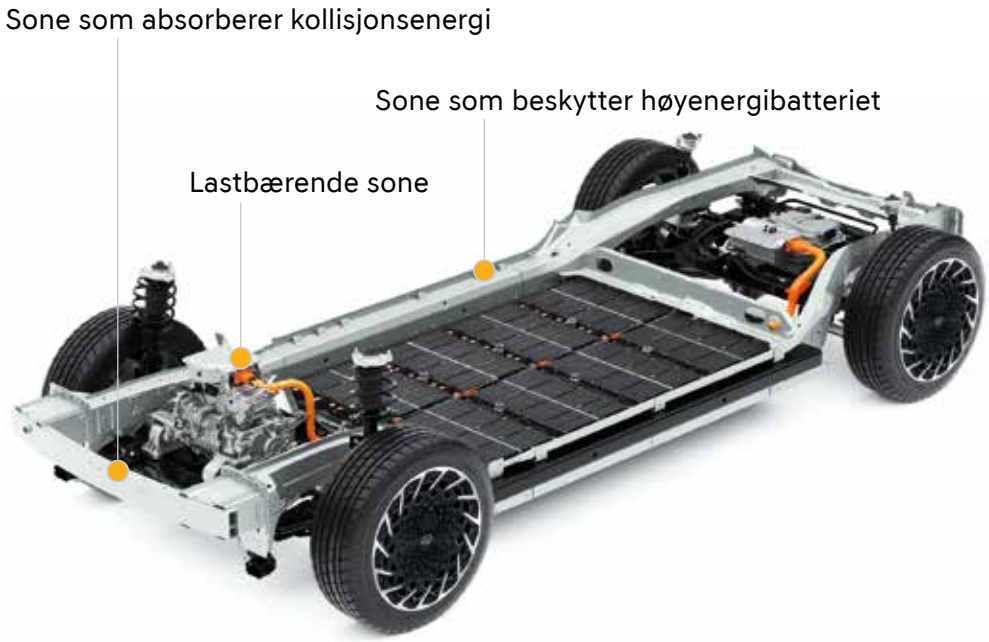


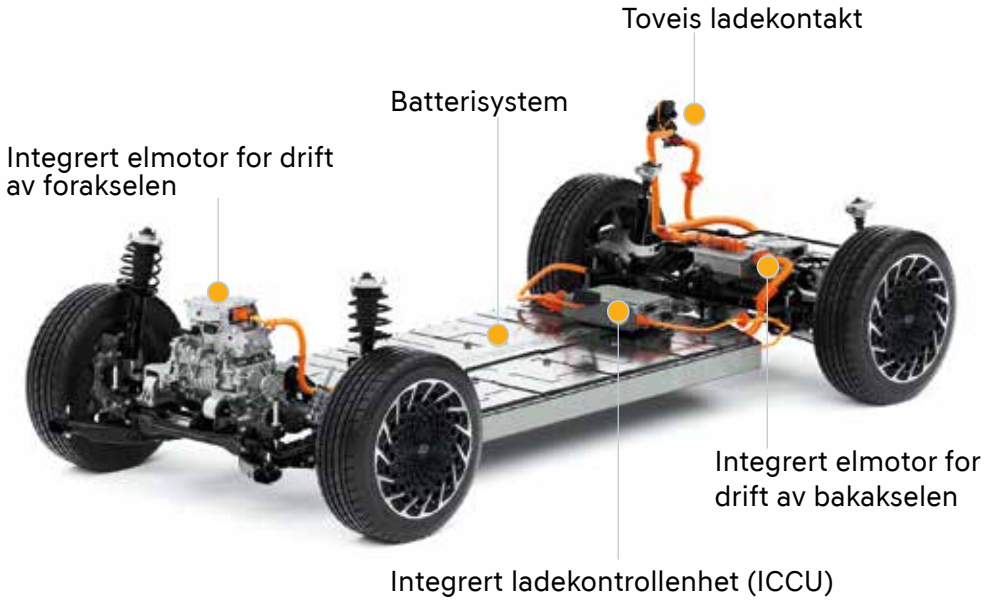

OF HY 450E



Nyskapende E-GMP-plattform.

IONIQ 5 er den første modellen som er bygd på Hyundais nye modulbaserte elbilplattform, E-GMP-plattformen. Plattformen er spesialutviklet for elbiler med Hyundais egen teknologi. Den legger til rette for raskere lading, lengre rekkevidde, større kupé og smidigere kjøreegenskaper. Batteripakken er plassert lavt i understellet. Det gir ideell vektfordeling mellom for- og bakhjulene samt lavt tyngdepunkt og dermed høy stabilitet. Siden batteriet er plassert under gulvet, er det ingen midttunnel, og gulvet blir helt flatt. Det gir større benplass og gjør kupeen mer åpen og romslig.





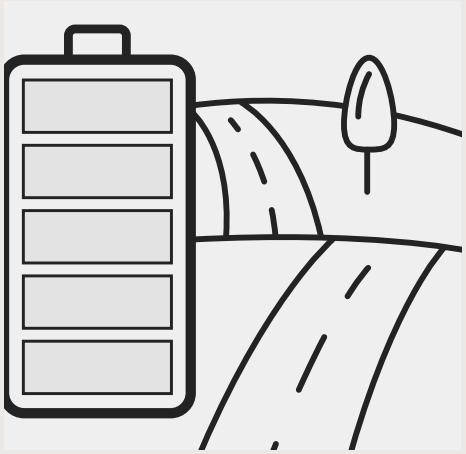
Flerrammestrukturen kombinert med ny sikkerhetsteknologi beskytter personene i kupeen og batteriet. En sone som absorberer kollisjonsenergien, fordeler kollisjonskreftene langs belastningsbaner i kollisjonssonen. Her er det strukturer som er konstruert for å deformeres på en spesiell måte. Det gjør at kollisjonsenergien dempes, samtidig som personene i kupeen og 800-voltsbatteriet beskyttes. I den lastbærende sonen foran dashbordet er det en støtavvergende konstruksjon som minimerer kollisjonskraften mot det elektriske drivsystemet og batteriet. Høyenergibatteriet som er plassert i bilgulvet, beskyttes av en struktur i ultrahøyfast stål som øker kollisjonssikkerheten.

Hyundais nye elektriske drivsystem setter en ny standard for effektiv energiutnyttelse. Drivsystemet består av elmotor og reduksjonsgir, vekselretter og batteri. Det er kjernen i elbilen og erstatter den tradisjonelle forbrenningsmotoren. Systemet omfatter elmotor, reduksjonsgir og vekselretter som er integrert i én enhet, og en standardisert batterimodul. Denne integrasjonen øker rekkevidden og gir systemet energiutnyttelse som setter en ny standard. Den innovative integrerte ladekontrollenheten bruker silisiumkarbid for å kunne støtte 800-voltslading. Den gjør også V2L-funksjonen mulig.

Batterier/rekkevidde/ytelse.

IONIQ 5 kommer med 77,4 kWt (Long Range) batteripakke, og du kan velge en versjon med firehjulsdrift som har to elmotorer eller en med bakhjulsdrift som har én elmotor. Batteriet på 77,4 kWt yter 228 hk (170 kW) i kombinasjon med bakhjulsdrift og 325 hk (234 kW) i kombinasjon med firehjulsdrift.

77,4 kWt



507 km*

Regenerativ bremsing.

IONIQ 5 er utstyrt med et regenerativt bremsesystem. Denne smarte teknologien bruker elmotoren til å bremse bilen, slik at batteriet lades under kjøring. Du kan stille inn hvor mye energi systemet skal regenerere og lagre i batteriet, ved å justere nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet. Jo høyere nivå, desto kraftigere vil bilen bremse og lade batteriet når du tar foten av gasspedalen. Når du holder inne venstre hendel, aktiveres maksimal regenerativ bremsing. På denne måten kan du bremse bilen til den står i ro, uten å bruke bremsepedalen. Det smarte regenerative bremsesystemet justerer graden av regenerativ bremsing automatisk etter trafikken foran bilen ved hjelp av bilens frontradar. Bilen har også modus for å kjøre med én pedal. Da kan du akselerere, redusere hastigheten og stanse med bare gasspedalen. Du setter venstre hendel i fjerde trinn for å aktivere énpedalmodusen, og symbolet for regenerativ bremsing endres til énpedalsymbolet.




IONITY
IONITY
IONIQ 5
OF HY 450E

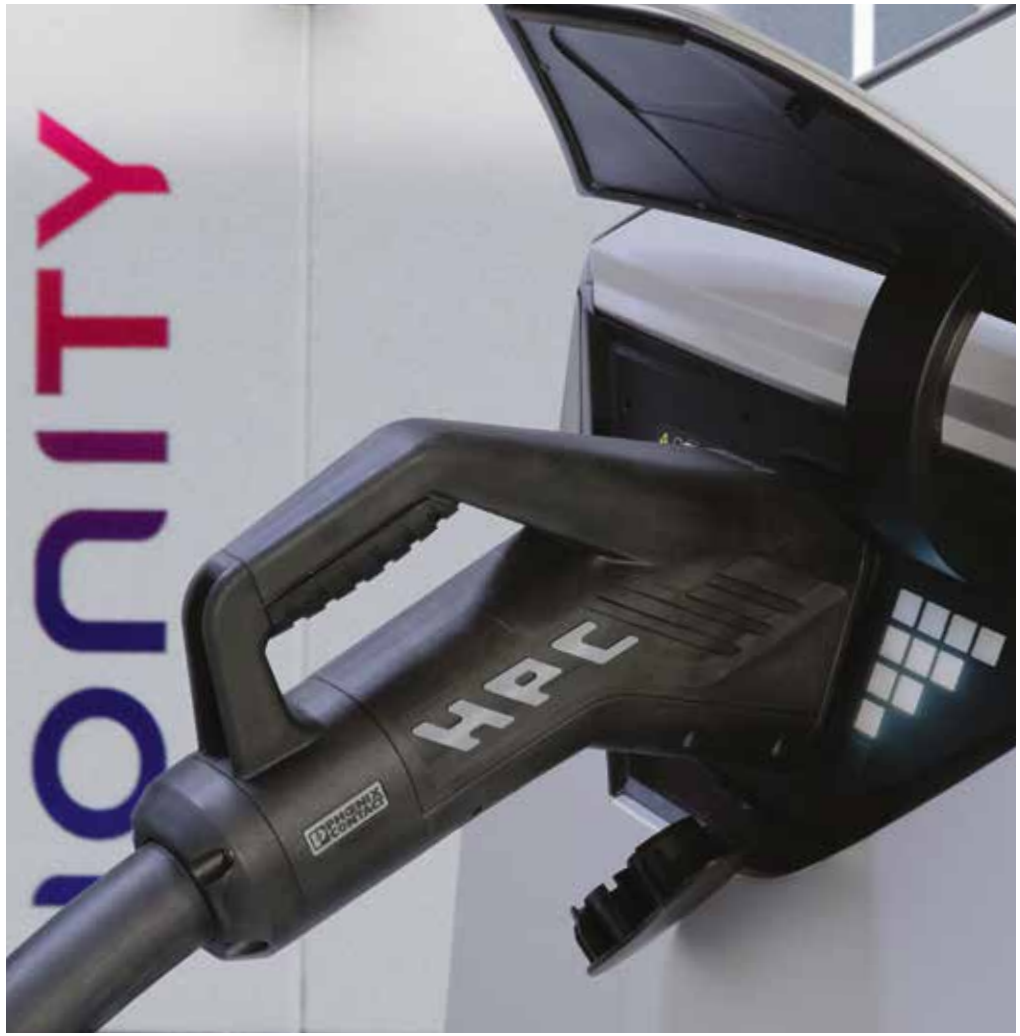


Avbildede biler i denne brosjyren kan ha utstyr som ikke tilbys i det norske markedet eller som er ekstrautstyr.



Lynlading/hurtiglading.

Det er praktisk å ha de raskeste ladetidene i klassen når du har det travelt. Med bare 5 minutters lading kan du øke rekkevidden med opptil 111 kilometer, og batteriet kan under optimale forhold lades fra 10–80 prosent på bare 18 minutter. Hyundai har verdens første patenterte teknologi som støtter både 400-volts og 800-volts hurtigladenettverk uten ekstra komponenter eller adaptere. Det betyr at du vil kunne bruke kortere tid på lynladestasjoner.



77,4 kWt Long Range-batteri (lynlading)

350 kW stasjon: Bilen kan lades på ned mot 18 minutter fra 10 til 80 %. 5 minutters lading kan øke rekkevidden med inntil 111 km.

77,4 kWt Long Range-batteri (hurtiglading)

50 kW stasjon: Det tar ca 1 time å lade fra 10 til 80 %.
5 minutters lading kan øke rekkevidden med inntil 28 km.

Lading hjemme / lading med vekselstrøm.

IONIQ 5 kan lades på flere måter avhengig av hvilken lader du har hjemme, og hvilke ladestasjoner du har tilgang til utover lynlading med likestrøm. Du kan lade bilen hjemme over natten, eller mens du er på butikken og handler. Den kraftige ombordladeren på 11 kW gjør at bilen kan lades ved flere typer ladestasjoner.

Ladetiden for batteriet på 77,4 kWt er 6 timer og 6 minutter.



Vehicle-to-load-teknologi.

Du kan lade en bærbar PC eller en elsykkel, akkurat som hjemme. IONIQ 5s innovative vehicle-to-load-teknologi gjør at du har en miljøvennlig strømkilde med deg på tur. Det er en 230-volts stikkontakt ved baksetet som kan brukes til å drive eller lade elektrisk utstyr både under kjøring og når bilen står parkert. Når du er på stranden eller på campingtur, kan du lade en elscooter eller gi strøm til campingutstyr ved hjelp av en omformer som settes inn i den utvendige toveisladekontakten. Den utvendige kontakten leverer opptil 3,6 kW selv om bilen er slått av.

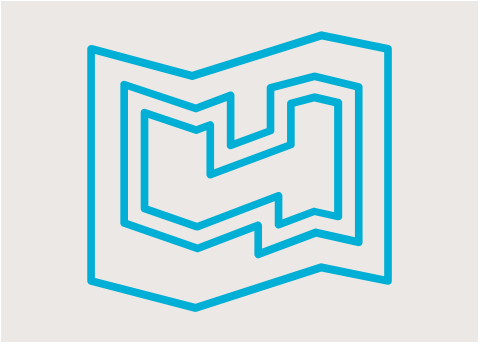


Avbildede biler i denne brosjyren kan ha utstyr som ikke tilbys i det norske markedet eller som er ekstrautstyr.

Bluelink®-appen.

Du kan styre funksjoner i bilen med smarttelefonen eller med stemmen. IONIQ 5 leveres med nyeste versjon av Bluelink® nettbaserte biltjenester. Dermed har du nettilgang i bilen og kan bruke nettbasert talegjenkjenning og mange andre praktiske tjenester. Ved hjelp av utvidet talegjenkjenning kan du aktivere og styre blant annet klimaanlegget, sidevinduene bak, sidespeilene og rattvarmen med enkle talekommandoer. Du kan styre mange smarte funksjoner med Bluelink-appen, og et tre års abonnement på Hyundais LIVE-tjenester følger med navigasjonssystemet.







Send mål til bilen.
Bare sett deg inn og begynn å kjøre. Du kan bruke Bluelink-appen på smarttelefonen til å søke opp mål før du setter deg i bilen. Bluelink synkroniseres med navigasjonssystemet og laster over ruten, slik at den er klar når du begynner å kjøre.

Finn bilen.
Har du glemt hvor du parkerte bilen, kan du bruke Bluelink-appen, som viser deg veien til bilen på kartet.

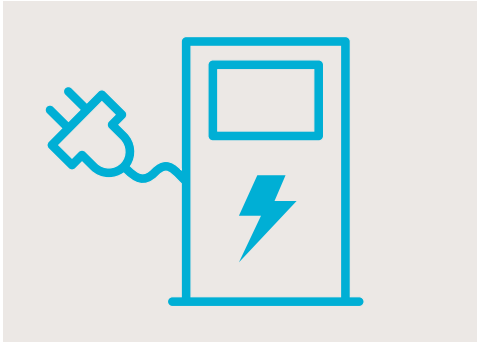
Bluelink



Fjernlåsing og -opplåsing av dørene.
Husket du å låse bilen? Hvis du glemmer å låse din IONIQ 5, sender den en melding om det til smarttelefonen din. Da trenger du bare oppgi PIN-koden, så kan du låse eller låse opp dørene med en knapp i Bluelink-appen.



Planlagt lading.
Med Bluelink-appen kan du planlegge og styre ladingen av IONIQ 5 for å sikre at batteriet får lengst mulig levetid, at bilen lades med billigst mulig strøm, og, ikke minst, at bilen er fulladet når du er klar til å dra.



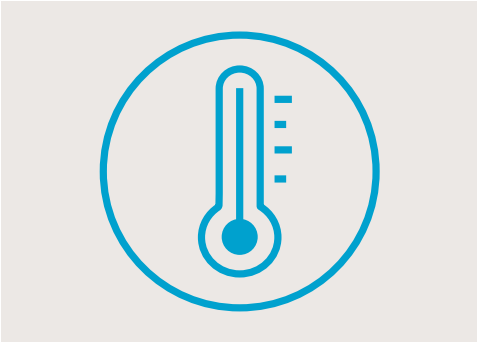
Finn ladestasjon.
I IONIQ 5 får du oppdatert informasjon om ladestasjoner, slik at du vet hvor du finner dem, hvilke kontakter som passer, og om de er ledige.



Nettbasert veivisning.
Få mer nøyaktig trafikkinformasjon, mer presise ankomsttider og mer pålitelige ruteberegninger, slik at du kommer raskere frem. Det skybaserte navigasjonssystemet bruker trafikkinformasjon i sanntid og trafikkhistorikk for bedre beregning av ruter og ankomsttid.



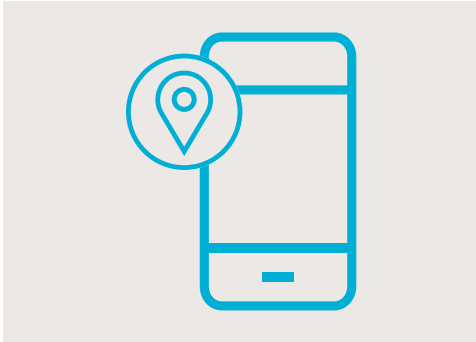
Bildiagnose på forespørsel.
Du kan sjekke bilens tilstand fra Bluelink-appen på smarttelefonen.



Fjernstyrt klimaanlegg.
Er det kaldt ute, kan du bruke appen til å varme opp bilen, avise vinduene og slå på rattvarmen før du setter deg i bilen. Når bilen er koblet til en ekstern strømkilde, for eksempel hjemme i garasjen, kan du også stille inn et tidspunkt for når den skal være oppvarmet til en valgt temperatur. Dette sparer i tillegg strøm.



Oppdatert parkeringsinformasjon.
Finn en parkeringsplass raskt og uten stress. Ved hjelp av sanntidsinformasjon hjelper denne funksjonen deg å finne og sammenligne parkeringsmuligheter i parkeringshus, på parkeringsplasser og langs veien.



Navigasjon til døren.
Hvis du må parkere før du er helt fremme, kan du overføre veivisningen fra bilen til appen. Telefonen bruker augmented reality eller Google Maps til å vise veien dit du skal.


IONIQ 5
OF HY 450E

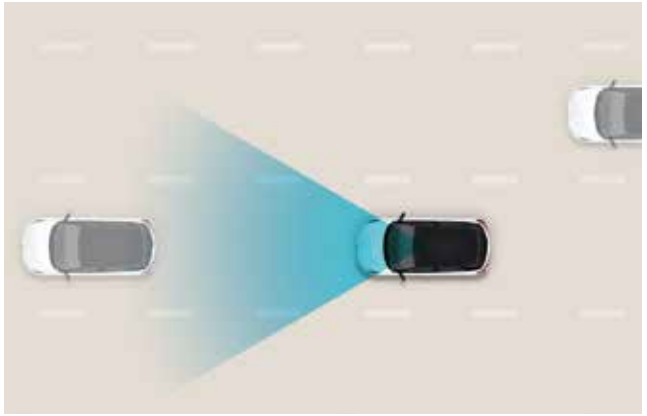

BAR JF 864

Hyundai SmartSense.

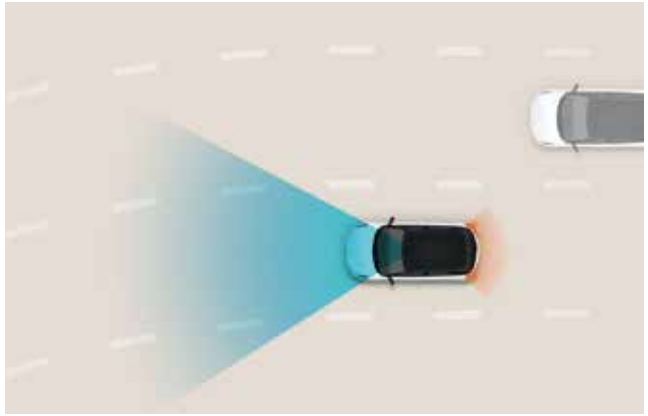
Det høyeste nivået av sikkerhets- og førerassistentsystemer i en Hyundai sørger for banebrytende sikkerhet og komfort. Med Hyundai SmartSense, våre avanserte førerassistentsystemer, er IONIQ 5 utstyrt med de nyeste sikkerhetsfunksjonene og assistentfunksjonene. Det er den første Hyundai-modellen med autonom teknologi på nivå 2.













Automatisk nødbremsassistent med varsling av fotgjengere og syklister.
Ved hjelp av radar og et frontkamera overvåker den automatiske nødbrems-assistenten veien foran bilen og kan bremse automatisk hvis den oppdager at kjøretøyet foran bråbremser, eller at det er fotgjengere eller syklister i veien.

Aktiv filassistent.
Assistenten overvåker veimerkingen ved hjelp av frontkameraet. Den varsler deg hvis bilen utilsiktet er i ferd med å forlate kjørefeltet. I tillegg kan den gripe inn i styringen for å holde bilen i kjørefeltet.

Filholder.
Beskytter deg og dine. Når funksjonen er aktivert, holder den bilen midt i kjørefeltet i hastigheter fra 0 til 185 km/t både på motorvei og i bytrafikk.

Navigasjonsbasert smart cruise control.
Funksjonen bruker navigasjonssystemet til å forutse svinger og rettstrekninger på motorvei og tilpasser automatisk hastigheten for å øke sikkerheten.

Autonom kjøring på nivå 2.
Highway driving assist 2 gjør dette til den første Hyundai-modellen med autonom kjøring på nivå 2. Denne teknologien styrer hastighet og avstand og hjelper deg når du skifter kjørefelt.

Blindsoneassistent.
Systemet bruker to radarer i støtfangeren bak og varsler deg om kjøretøyer i blindsonen. Hvis du setter på blinklyset i en slik situasjon, vil systemet varsle deg med et lydsignal og bremse for å forhindre en kollisjon.



Varsel når kjøretøyet foran begynner å kjøre.
Denne smarte funksjonen varsler deg når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen, for eksempel når det blir grønt lys eller ved kø.

Fjernlysassistent.
Assistenten registrerer møtende trafikk og kjøretøyer foran i samme kjørefelt, og endrer automatisk til nærlys. Når det ikke lenger registreres andre lyskilder, slår den automatisk på fjernlyset for maksimal sikt.



Nødbremsassistent med varsling om kryssende trafikk bak.
Når du rygger i områder med dårlig sikt, vil systemet varsle deg dersom kjøretøy nærmer seg fra siden. I tillegg vil det automatisk bremse bilen.

Smart fartsgrenseassistent.
Denne funksjonen for delvis autonom kjøring registrerer fartsgrenseskilt og tilpasser bilens hastighet etter fartsgrensen (når den er aktivert).



Tretthetsvarsling.
Når systemet registrerer tegn på tretthet eller dårlig konsentrasjon, varsler det deg med et lydsignal og en melding med oppfordring om å ta en pause.

Lakkfarger og felger.

Du kan velge mellom flere lakkfarger. To av dem leveres med matt finish. De aerodynamiske felgene er spesialdesignet for IONIQ 5, og de er utformet for å matche elbilens design.
Du kan velge mellom 19” og 20” felger.

Atlas White



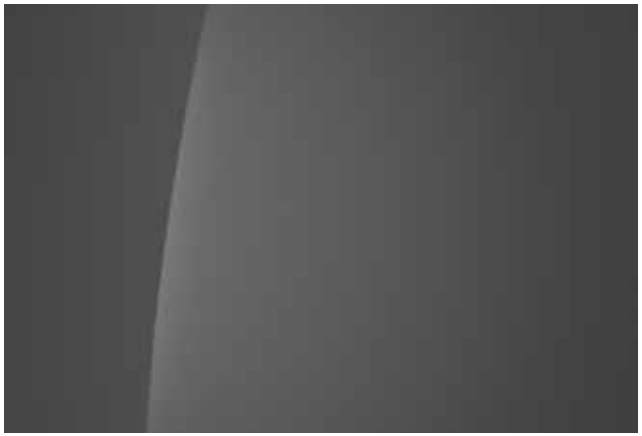
Abyss Black Pearl



Lucid Blue Pearl



Cyber Gray Metallic



Galactic Gray Metallic



Shooting-Star Gray Matte



Digital Teal-Green Pearl



Gravity Gold Matte



Atlas White Matte



20” lettmetallfelger



19” lettmetallfelger

Interiørfarger.

Du kan velge mellom tre interiørtemaer. Grunnpakken inneholder ensfarget sort og tofarget grått, mens fargepakken som leveres som ekstrautstyr, inneholder mørk grønn / grå.



Obsidian Black



Dark Pebble Grey / Dove Grey



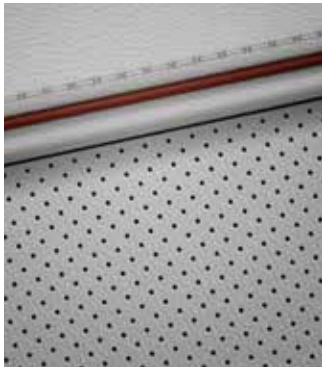
Dark Teal / Dove Grey



Økologisk helskinn i sort



Økologisk helskinn i lys grått



Økologisk helskinn i lys grått med røde detaljer

Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 890
Sporvidde 1 628



Lengde 4 635
Akselavstand 3 000

Total høyde
1 647



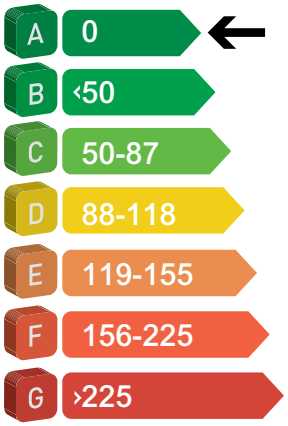
Sporvidde 1 637

Mål : mm
(20" felg)

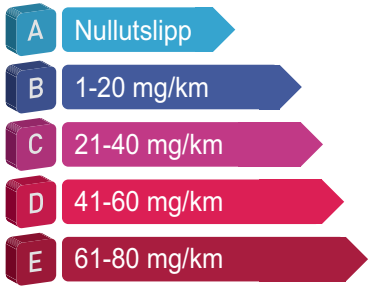
For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden på **hyundai.no**.

Utslipp og forbruk.

CO_2-utslipp



NOx-skala



RWD - IONIQ 5 Long Range med bakhjulstrekk har et strømforbruk på 17,0 kWt-18,0 kWt/100km (blandet kjøring) og et CO2-utslipp på 0 g/km (blandet kjøring). Bilens rekkevidde er 476-507 kilometer. AWD - IONIQ 5 Long Range med firehjulstrekk har et strømforbruk på 17,9 kWt-19,1 kWt/100km (blandet kjøring) og et CO2-utslipp på 0 g/km (blandet kjøring). Bilens rekkevidde er 454-481 kilometer. Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer. Alle dataene er målt etter WLTP.

Charge myHyundai.

Det har aldri vært enklere å lade en elbil.
Charge myHyundai er en lettvinn og omfattende ladetjeneste som gir deg tilgang til 230 000 offentlige ladepunkter i 29 land i Europa. Én avtale for lading i flere land med e-roaming er tilgjengelig.
Én app, ett kort, én faktura betyr at du har en enkel og oversiktlig betalingsløsning. Vi tilbyr flere gunstige prisprofiler som dekker ulike behov.

Charge myHyundai leveres foreløpig i følgende land: Tsjekkia, Danmark, Frankrike, Tyskland, Italia, Norge, Spania, Sverige, Sveits og Storbritannia. Tjenesten vil snart bli tilgjengelig i flere land.

Du finner mer informasjon på Hyundai.no.





IONITY.

Med IONITY blir det ikke noe problem å kjøre langt med elbil. Selskapet bygger og driver hurtigladenettverk langs motorveiene i Europa med toppmoderne teknologi og ladekapastitet på opptil 350 kW. Det betyr maksimal ladehastighet og korte ladetider med strøm fra fornybar energi, slik at du kan kjøre utslippsfritt og karbonnøytralt. Hyundai Motor Group ble nylig den siste aksjonæren i IONITY. Gjennom dette fellesforetaket vil Hyundai utvide IONITY-nettverket i Europa for å fremme utslippsfrie biler.

Gjennom Charge myHyundai har Hyundai-eiere tilgang til IONITY. Ved å velge en IONITY Premium eller IONITY Lite-pakke kan man få gunstige ladepriser til en lav månedspris.

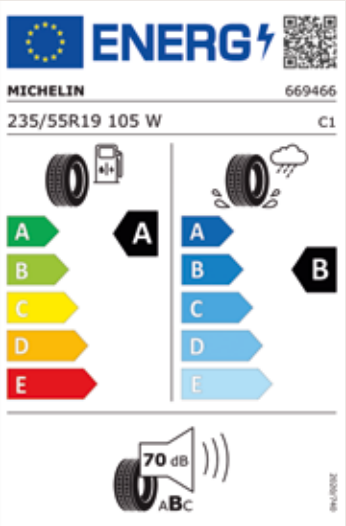
Du finner mer informasjon på Hyundai.no.



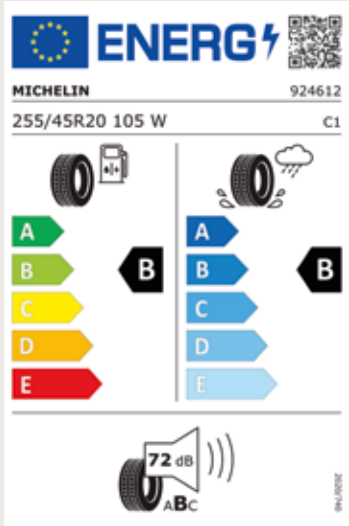
Ny merking av dekk.

Fra og med 1. mai 2021 gjelder europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740. De nye klistremerkene gir raskt god oversikt over dekkets egenskaper med mer informasjon tilgjengelig på Internett. Du finner mer informasjon på modellsiden og i konfiguratoren på Hyundai.no.
Du kan lese den offisielle europaparlaments- og rådsforordningen her: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj

IONIQ 5 kan leveres med følgende dekktyper.
Nedenfor finner du detaljert informasjon om de dekktypene som er tilgjengelige.
Produktdatablad, delegert forordning (EU) nr. 2020/740



	Leverandørnavn eller varemerke	MICHELIN
	Handelsnavn eller merkebetegnelse	**PRIMACY 4 A GOE**
	Dekktypeidentifikasjon	**669466**
	Dekkdimensjon	**235/55R19**
	Belastningsindeks	**105**
	Hastighetskategori	**W**
	Drivstoffeffektivitetsklasse	**A**
	Våtgrepsklasse	**B**
	Klasse for ekstern rullestøy	**B**
	Målt verdi for ekstern rullestøy	**70**
	Snøgrep	**Nei**
	Isgrep	**Nei**
	Dato for produksjonsstart	**27/20**
	Dato for produksjonsslutt	
	Belastningsklasse	**XL**
	Tilleggsinformasjon	**235/55 R19 105W XL TL PRIMACY 4 SUV ACOUSTIC GOE MI**



	Leverandørnavn eller varemerke	MICHELIN
	Handelsnavn eller merkebetegnelse	**PILOT SPORT EV A GOE**
	Dekktypeidentifikasjon	**924612**
	Dekkdimensjon	**255/45R20**
	Belastningsindeks	**105**
	Hastighetskategori	**W**
	Drivstoffeffektivitetsklasse	**B**
	Våtgrepsklasse	**B**
	Klasse for ekstern rullestøy	**B**
	Målt verdi for ekstern rullestøy	**72**
	Snøgrep	**Nei**
	Isgrep	**Nei**
	Dato for produksjonsstart	**22/20**
	Dato for produksjonsslutt	
	Belastningsklasse	**XL**
	Tilleggsinformasjon	**255/45 R20 105W XL PILOT SPORT EV ACOUSTIC GOE MI**


IONIQ 5
EC 57375

Nye muligheter.

Bilen har vært et transportmiddel som bringer oss fra A til B. Men med elbilplattformen og -teknologien åpner det seg nye muligheter, og det gjelder spesielt IONIQ 5. Sett opp utekino neste gang du er på campingtur, eller bruk bilen som kontor når du er på farten. Ved hjelp av den smarte elbilteknologien, kan du drive eller lade en bærbar PC, elsykler w eller annet elektrisk utstyr som du tar med deg. Med IONIQ 5 har du mange muligheter.




MICHELIN

Forhandlerstempel

5 ÅRS Nybilgaranti Ubegrenset kjørelengde

8 ÅRS Batteri Garanti

Hyundai er stolte av å tilby en av markedets aller beste fabrikkgarantier på fem år uten kilometerbegrensing, og i tillegg en av markedets beste garantier på driftsbatteriet i IONIQ 5. Den er på åtte år eller 160 000 km avhengig av hva som inntreffer først. Utstyret som er avbildet og beskrevet i denne brosjyren, kan avvike fra det som leveres i Norge. Trykketeknikken gjør at fargeprøvene som er vist, kan avvike fra de faktiske fargene. Ta kontakt med din Hyundai-forhandler for mer informasjon om hvilke farger, setetrekk og tekniske spesifikasjoner som leveres. Det tas forbehold om eventuelle trykkfeil og endringer.

Hyundai Motor Norway
www.hyundai.no
Copyright © 2021 Hyundai Motor Europe.
All Rights Reserved.

NO-09-2022-IONIQ 5