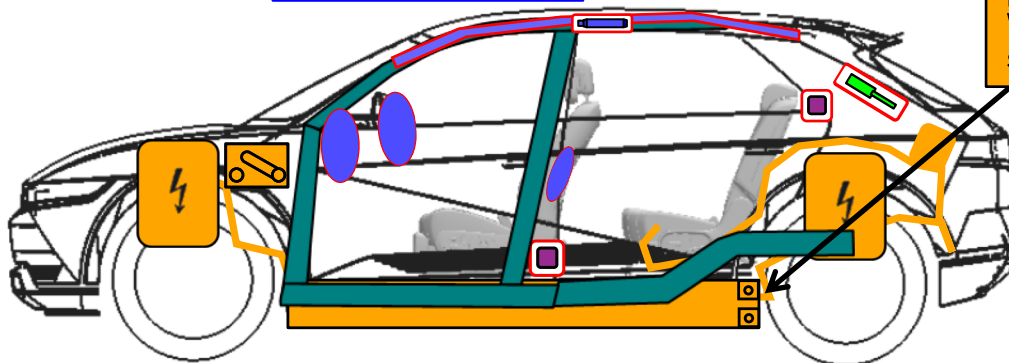


Tylko dla kierowcy

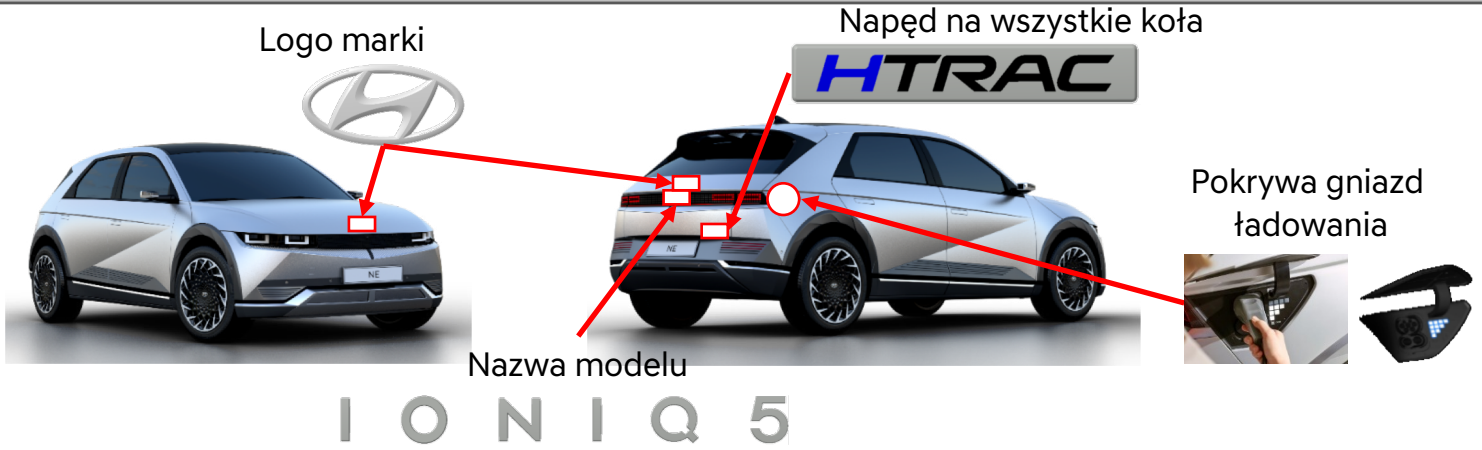
**Akumulator LIPB (litowo-polimerowy)**  
Wersja o zwiększonej pojemności: 653,4 V  
Wersja standardowa: 522,7 V



|  |   |  |  |  |                               |  |   |  |   |
|--|---|--|--|--|-------------------------------|--|---|--|---|
|  | Poduszka powietrzna                             |  | Nabój piro-techniczny  |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa  |  | Moduł SRSCM   |  | Układ aktywnej ochrony pieszych         |
|  | Układ automatycznej ochrony przed przewróceniem |  | Amortyzator gazowy, ściśnięta sprężyna                       |  | Strefa wysokiej wytrzymałości |  | Strefa wymagająca szczególnej ostrożności                                       |  |   |
|  | Akumulator niskiego napięcia                    |  | Specjalny kondensator, niskie napięcie                       |  | Zbiornik paliwa               |  | Zbiornik gazu   |  | Zawór bezpieczeństwa                    |
|  | Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia          |  | Przewód wysokiego napięcia/element układu wysokiego napięcia |  | Odłącznik wysokiego napięcia  |  | Skrzynka bezpieczników i przełączników z wyłącznikiem układu wysokiego napięcia |  | Specjalny kondensator, wysokie napięcie |
|  | Element układu wysokiego napięcia               |  |  |  |                               |  |   |  |   |

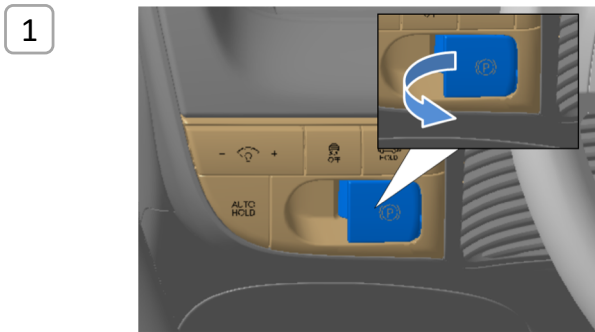
|  |                       |           |             |        |
|--|-----------------------|-----------|-------------|--------|
|  | Nr identyfikacyjny    | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|  | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01        | 04-03-2021  | 1 z 4  |

# 1. Identyfikacja/rozpoznawanie



# 2. Unieruchamianie, stabilizacja, podnoszenie

## ■ Unieruchamianie

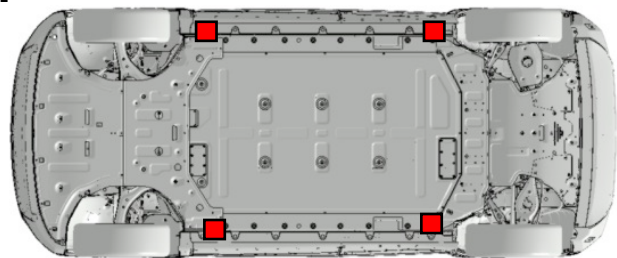
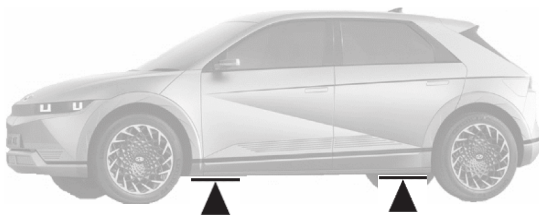


1. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła i pociągnąć przełącznik.



2. Włączyć tryb parkingowy (P).

## ■ Punkty podnoszenia pod pojazdem: ■

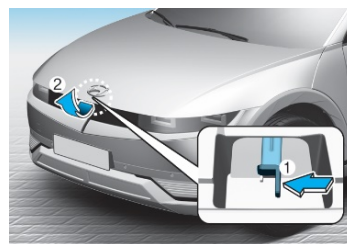


# 3. Wyłączanie bezpośredniego zagrożenia, przepisy bezpieczeństwa

## ■ Dostęp do akumulatora



1. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą.



2. Unieść maskę silnika.



3. Akumulator znajduje się w przedziale silnika.

|  |                       |           |             |        |
|--|-----------------------|-----------|-------------|--------|
|  | Nr identyfikacyjny    | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|  | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01        | 04-03-2021  | 2 z 4  |

## Procedura odłączania

### Akumulator niskiego napięcia



① Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

② Odłączyć zacisk ujemny (-).

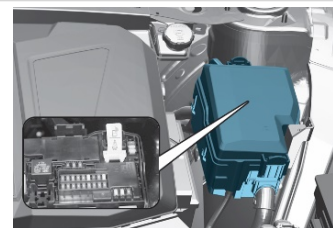
③ Odłączyć zacisk dodatni (+).

### Akumulator wysokiego napięcia



① Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.

② Pociągnąć do góry żółtą zworę bezpieczeństwa.



## 4. Dostęp do osób wewnątrz pojazdu

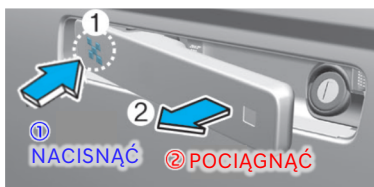
### Regulacja siedzeń



### Regulacja ustawienia kierownicy



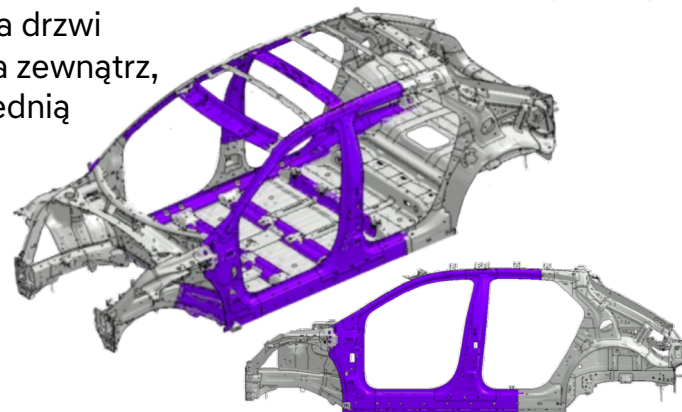
### Klamka w drzwiach



Jeżeli zewnętrzna klamka drzwi nie daje się pociągnąć na zewnątrz, należy wepchnąć jej przednią część do wewnątrz.

### Nadwozie

Stal hartowana (100K↑)



### Szyby



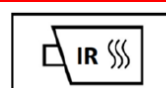
1: Laminowana, 2: Hartowana, laminowana (opcja), 3: Hartowana

## 5. Zmagazynowana energia, płyny, gazy, ciała stałe

|          |  |                |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|----------------|------------------|----------------|--------|-------|-------|----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
|          | Wersja o zwiększonej pojemności: 653,4 V<br>Wersja standardowa: 522,7 V  |                |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |
|          | 12 V   |                |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |
|          | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Bez pompy ciepła</td> <td>Z pompą ciepła</td> </tr> <tr> <td>R-134a</td> <td>750 g</td> <td>950 g</td> </tr> <tr> <td>R-1234yf</td> <td>700 g</td> <td>900 g</td> </tr> </table> |                | Bez pompy ciepła | Z pompą ciepła | R-134a | 750 g | 950 g | R-1234yf | 700 g | 900 g |  |  |  |  |  |  |
|          | Bez pompy ciepła   | Z pompą ciepła |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |
| R-134a   | 750 g  | 950 g          |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |
| R-1234yf | 700 g  | 900 g          |                  |                |        |       |       |          |       |       |  |  |  |  |  |  |



Jeżeli płyn chłodzący wycieka z zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zestaw może wskutek zmniejszenia chłodzenia stać się niestabilny. Należy sprawdzić temperaturę zestawu akumulatorów wysokiego napięcia za pomocą kamery termowizyjnej.

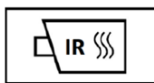


|  |                       |           |             |        |
|--|-----------------------|-----------|-------------|--------|
|  | Nr identyfikacyjny    | Nr wersji | Data wersji | Strona |
|  | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01        | 04-03-2021  | 3 z 4  |

## 6. W przypadku pożaru

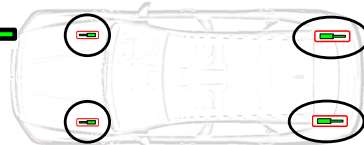


Użyć dużej ilości wody



**PONOWNE ZAPALENIE SIĘ AKUMULATORA!**

■ Amortyzator gazowy, ściśnięta sprężyna



Niebezpieczeństwo wystrzelenia maski silnika i pokrywy bagażnika.

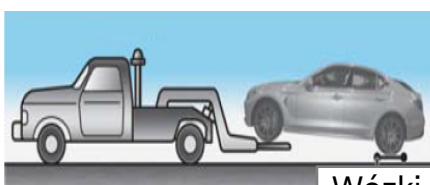
## 7. W przypadku zanurzenia w wodzie



Nie dotykać żadnych elementów lub przewodów wysokiego napięcia, w tym zwory bezpieczeństwa, ponieważ grozi to porażeniem prądem. Rozpocząć prace przy pojeździe dopiero po wyciągnięciu pojazdu z wody.

## 8. Holowanie, transportowanie, składowanie

**Prawi-  
dłowo:**

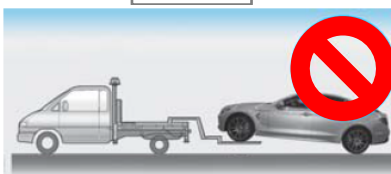


Wózki



Wózki

**Nieprawi-  
dłowo:**



## 9. Wyjaśnienie stosowanych piktogramów

|  |   |  |                                    |
|--|---|--|------------------------------------|
|  | Pojazd elektryczny                                  |  | Ostrzeżenie o wysokim napięciu     |
|  | Ostrożnie   |  | Materiały łatwopalne               |
|  | Materiały, substancje żrące                         |  | Ryzyko uszczerbku na zdrowiu       |
|  | Ryzyko eksplozji                                    |  | Ryzyko wysokiej toksyczności       |
|  | Elementy układu klimatyzacji                        |  | Ostrzeżenie o niskiej temperaturze |
|  | Używać kamery na podczerwień (kamery termowizyjnej) |  | Używać wody do gaszenia ognia      |
|  | Maska silnika                                       |  |                                    |

Nr identyfikacyjny

KMH-NE1-RSB-01-202103

Nr wersji

01

Data wersji

04-03-2021

Strona

4 z 4