

IONIQ Electric







Du trenger aldri stoppe for å fylle bensin igjen.



Nye IONIQ Electric har en rekkevidde på 311 km uten avgassutslipp per lading.* Den momentsterke elmotoren på 100 kW får strøm fra et nytt litium-ion polymerbatteri med en effekt på 38,3 kWh. Det tar bare 54 minutter å lade litium-ion polymerbatteriet til 80 % med en hurtiglader (100 kW likestrøm).

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

Praktisk teknologi med stilrent design.



Luftspjeld integrert i grillen åpnes og lukkes automatisk for å optimere aerodynamikken.

Designet til IONIQ er optimert for best mulig energiutnyttelse. En luftmotstandskoeffisient på 0,25 gjør den til en av de mest aerodynamiske bilene på markedet. Under det stilrene designet skjuler det seg et karosseri konstruert for høye ytelser og høy sikkerhet. Bruk av lett aluminium og avansert høyfast stål reduserer vekten og dermed energiforbruket. Bak grillen åpnes og lukkes datastyrte aktive luftspjeld for å optimere aerodynamikken. Luftkanalene i støtfangeren foran optimerer luftstrømmen langs hjulene og sidene. De bidrar dermed til bilens gode aerodynamiske egenskaper. IONIQ har lettmetallfelger som er utviklet for at så mye luft som mulig kan strømme fritt langs hjulene. Disse og flere andre elementer skaper et tiltalende og funksjonelt design som forbedrer energiutnyttelsen og den elektriske rekkevidden.







Elegant utforming.

IONIQ har et stilrent design som er oppgradert med en rekke nye designelementer. Den strømlinjeformede profilen fremheves av hovedlykter med full-LED som skråner inn mot den nye grillen. Og den lukkede grillen understreker at dette er en elbil.



De nye hovedlyktene med full-LED og LED-kjørelysene gir IONIQ et umiskjennelig utseende.



Baklyktene har også LED-design.



Moderne nettbaserte tjenester.



Kupéen i IONIQ Electric.

Det innvendige designet i IONIQ Electric er rent og ryddig, og bilen er full av moderne teknologi. I midtkonsollen i IONIQ Electric er den tradisjonelle velgerspaken erstattet av fire girknapper som du bruker til å skifte mellom forover, fri, revers og park. Denne designendringen gir plass til et ekstra oppbevaringsrom og et rom for trådløs lading av smarttelefonen. Denne praktiske 5-seteren byr på høy komfort og nettbaserte tjenester.

Instrumentpanelet og midtkonsollen er redesignet med smarte berøringsfelter for innstilling av klimaanlegget, og multimedieknappene har blått bakgrunnslys. Blått LED-bakgrunnslys langs instrumentpanelet og i midtkonsollen fremhever det rene designet i kupeen. Navigasjonssystemet med 10,25" berørings skjerm inkluderer Hyundais Bluelink® nettbaserte biltjenester. Dette gir deg tilgang til oppdatert informasjon om ladestasjoner, ladepriser, trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. Du får også hjelp til å finne Hyundai-forhandlere og parkeringsplasser langs veien og i parkeringshus.





Innvendig utstyr i IONIQ Electric.

IONIQ Electric er full av funksjoner som gjør kjøreturen enklere. Her finner du en perfekt kombinasjon av god plass, stilfullt design, nettbaserte tjenester og topmoderne teknologi.



Batteristatus

Rekkevidde og ladenivå vises tydelig på berøringskjermen på 10,25 tommer. I tillegg blir ladetiden beregnet og vist når bilen er koblet til en lader.



Programmert lading

Den avanserte batteristyringen i IONIQ Electric gir deg full kontroll. Du kan programmere ladetiden slik at den er tilpasset timeplanen din og budsjettet ditt. Ved hjelp av denne funksjonen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen. Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm.



Girknapper

Med girknappene som er lett tilgjengelige i midtkonsollen i IONIQ Electric, kan du enkelt skifte mellom forover, fri, revers og park. Den elektroniske parkeringsbremsen finner du også her. Den tar liten plass, slik at det er plass til to koppholdere og en ladeplate for trådløs lading av Qi-kompatible smarttelefoner i midtkonsollen.





Teknologien i IONIQ Electric.



Nye IONIQ Electric er utstyrt med en elmotor og et kraftig batteri som gir en rekkevidde på 311 km per lading.* Hovedkomponentene i den elektriske drivlinjen er oppgradert med høyere ytelse og lengre rekkevidde. Det oppgraderte batteriet med 38,3 kWh har 36 prosent høyere kapasitet enn forgjengeren. Litium-ion polymerbatteriet forsyner elmotoren på 136 hk med strøm. Elmotoren har et dreiemoment på 295 Nm som gjør at den praktiske 5-seteren akselererer fra 0 til 100 km/t på 9,9 sekunder. IONIQs spesielle elbilplattform gjør at batteripakken er montert lavt i understellet, slik at kupeen blir romslig. Med batteriet montert under setene har IONIQ Electric ekstra lavt tyngdepunkt. Det gjør bilen smidigere og en fornøyelse å kjøre.

* Rekkevidden er basert på WLTP. Rekkevidden er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

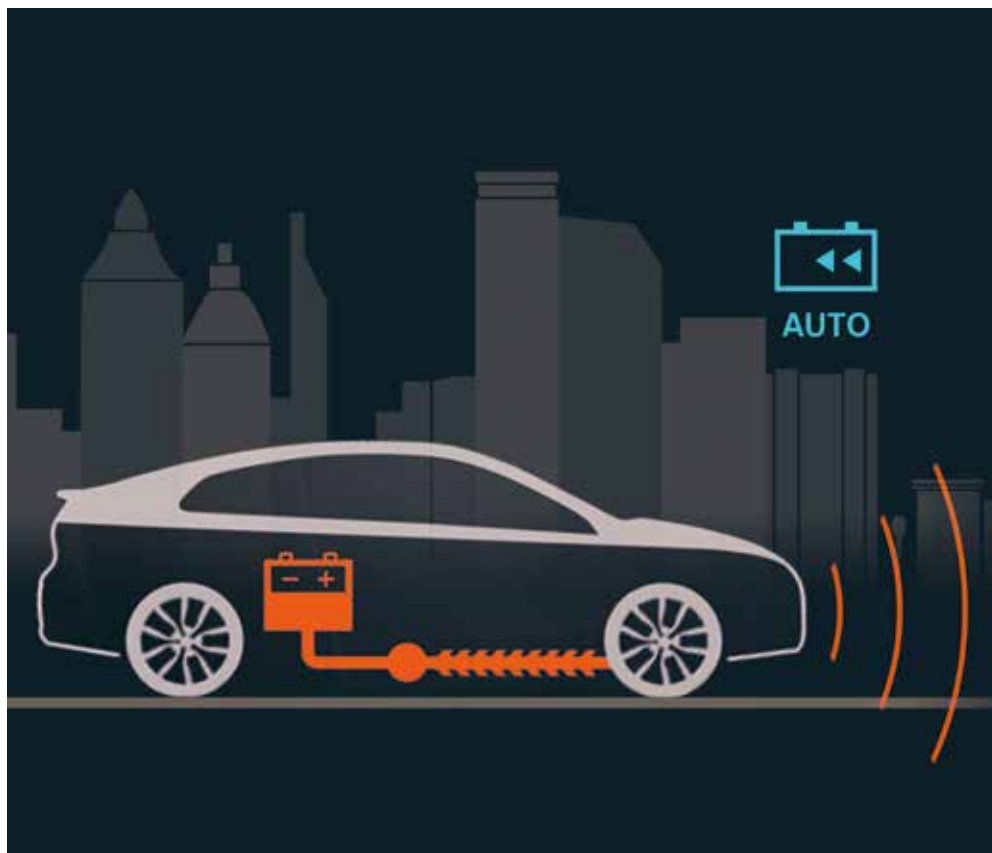
Smart teknologi i IONIQ Electric.



Rask og sikker lading

IONIQ Electric kan lades på flere måter med ulike ladestøpsler avhengig av hvilken nettspenning du har hjemme og hvilke ladestasjoner du har tilgang til. Bilen leveres med en ombordlader som er oppgradert fra 6,6 til 7,2 kW. Den konverterer vekselstrøm fra stikkontakten til likestrøm som lader batteriet i bilen.

Det tar bare ca. 54 minutter å lade litium-ion polymerbatteriet til 80 % med en 100 kW hurtiglader. Når du kobler bilen til en 50 kW-stasjon, er ladetiden 57 minutter. Når bilen er koblet til en vegglader eller et AC-ladepunkt (vekselstrøm), tar det så lite som 6 timer og 5 minutter å lade batteriet til full rekkevidde.



Smart regenerativ bremsing

Nye IONIQ Electric er utstyrt med et regenerativt bremsesystem. Denne toppmoderne teknologien bruker elmotoren til å bremse bilen, slik at batteriet lades under kjøring. Det smarte regenerative bremsesystemet justerer graden av regenerativ bremsing automatisk etter trafikken foran bilen ved hjelp av bilens radar.

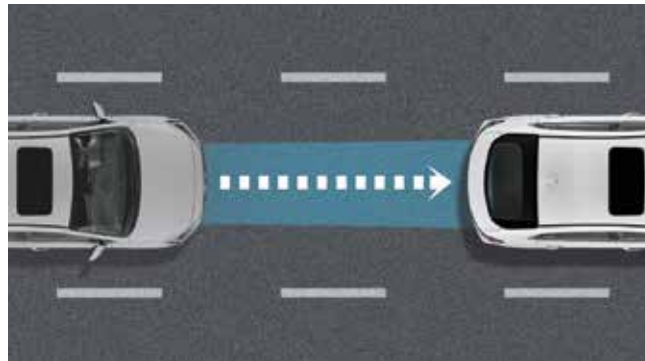
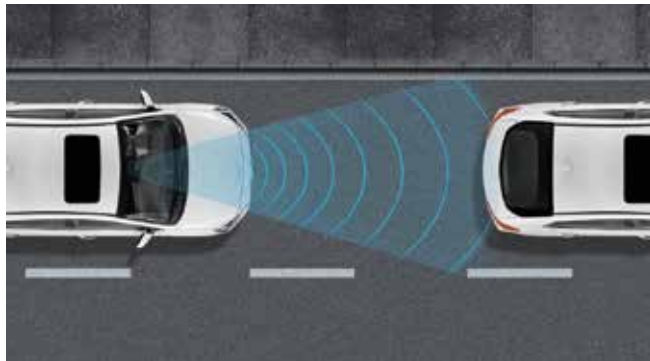
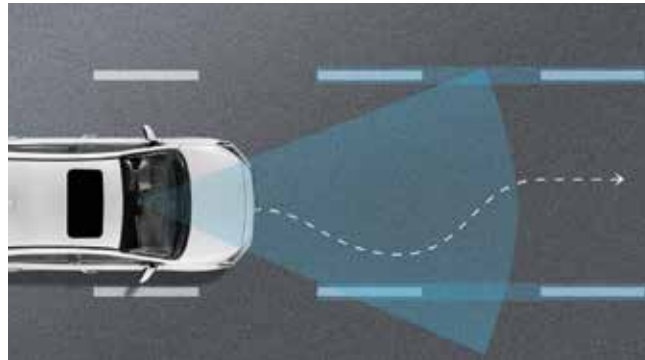
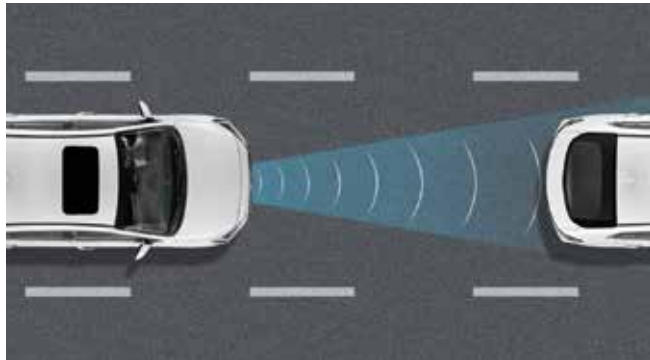


Hendler for regenerativ bremsing

Du kan maksimere rekkevidden og opprettholde et visst batterinivå ved å justere nivået på den regenerative bremsingen med hendlene på rattet. Du kan velge mellom fire nivåer med ulik bremse- og ladeeffekt. Trekk og hold den venstre hendelen for å aktivere regenerativ bremsing med maksimal styrke. Du kan stanse bilen uten å trå inn bremsepedalen på denne måten, avhengig av kjøresituasjonen. Ladeeffekten er sterkest i denne modusen.



Hyundai SmartSense



Adaptiv cruise control

Den holder den innstilte avstanden til kjøretøyet foran og øker/senker hastigheten inntil en innstilt grense. Ved køkjøring trenger du bare trå kort på gasspedalen eller trykke på tasten på rattet for å starte motoren igjen.

Varsel når kjøretøyet foran begynner å kjøre

Denne smarte funksjonen varsler deg når kjøretøyet foran begynner å kjøre igjen, for eksempel når det blir grønt lys eller ved kø.

Filskifteassistent

Systemet overvåker veimerkingen ved hjelp av frontkameraet. Hvis bilen utilsiktet er i ferd med å forlate kjørefeltet, varsler den deg. Systemet holder også bilen i kjørefeltet ved å svinge på rattet.

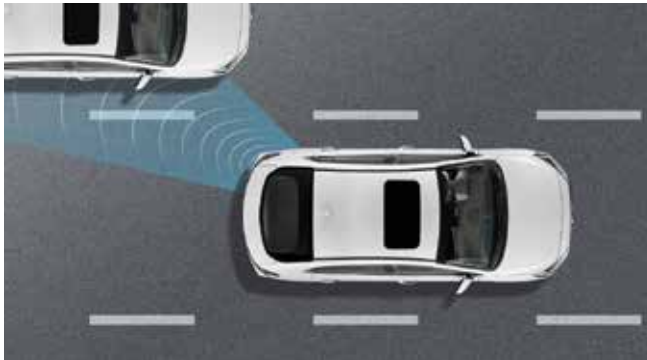
Filholder

Når denne funksjonen er aktivert, holder den IONIQ midt i kjørefeltet i hastigheter fra 0 til 150 km/t både på motorvei og i bytrafikk.

Automatisk nødbremsassistent

Ved hjelp av radar og et frontkamera overvåker den automatiske nødbremsassistenten veien foran bilen og bremses automatisk hvis den oppdager at kjøretøyet foran bråbremser, eller at det er fotgjengere eller syklister i veien.

Hyundai SmartSense



Blindsonevarsler

Ved hjelp av hjørneradar overvåker systemet blindsonen og varsler deg visuelt og med lydsignaler hvis det oppdager et objekt i blindsonen mens du skifter kjørefelt.

Ryggeradar

Ryggeradaren overvåker området bak bilen og varsler visuelt og med lydsignaler om kryssende trafikk.

Tretthetsvarsling

Når systemet registrerer tegn på tretthet eller dårlig konsentrasjon, varsler den deg med et signal og en melding i informasjonsdisplayet med en oppfordring om å ta en pause.

Fjernlysassistent

Fjernlysassistenten registrerer møtende kjøretøyer og kjøretøyer i samme kjørefelt foran bilen, og endrer automatisk til nærlys.

Fartsgrensevisning

Denne funksjonen registrerer veiskilt med informasjon om fartsgrenser og forbikjøring forbudt og viser informasjonen både på navigasjonsskjermen og kombiinstrumentet.







Nettbaserte biltjenester.

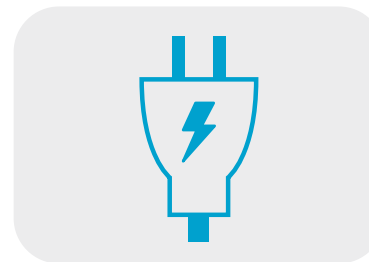
Du kan styre IONIQ Electric med smarttelefonen eller med stemmen. Med Blue-link® kan du koble IONIQ Electric til nettet og bruke nettbasert talegjenkjenning og mange andre praktiske, nettbaserte tjenester. Et fem års abonnement på Hyundai's LIVE-tjenester følger med det avanserte navigasjonssystemet med skjerm på 10,25 tommer. Det gir deg tilgang til oppdatert informasjon om bensinstasjoner, ladestasjoner, trafikk, vær, fotobokser og interessepunkter. Du får også hjelp til å finne Hyundai-forhandlere og parkeringsplasser langs veien og i parkeringshus.

Bluelink® nettbaserte biltjenester.



Se batteristatus

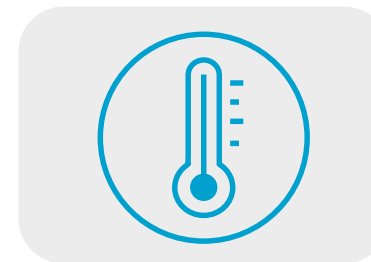
Rekkevidde og ladenivå vises tydelig i IONIQ Electric. I tillegg vises ladetiden når bilen er koblet til en lader.



Programmert lading

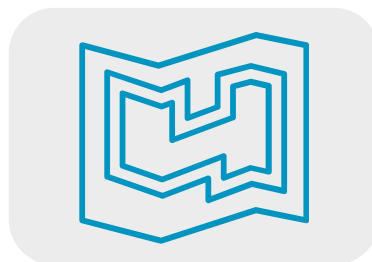
Den avanserte batteristyringen i IONIQ Electric gir deg full kontroll. Du kan programmere ladetiden slik at den er tilpasset timeplanen din og budsjettet ditt. Ved hjelp av denne funksjonen kan du programmere tidspunkter for start og stopp av ladingen.

Dermed kan du utnytte tidspunkter med billigere strøm og ha fulladet batteri om morgenen.



Fjernstyrt klimaanlegg

Når det er kaldt ute kan du stille inn et tidspunkt for når IONIQ Electric skal være oppvarmet til en valgt temperatur. Dette øker komforten siden kupeen allerede er varm når du begynner å kjøre.



Send mål til bilen

Hvis din IONIQ er utstyrt med et navigasjonssystem, kan du søke etter mål med BlueLink®-appen når du ikke sitter i bilen. BlueLink® synkroniseres med navigasjonssystemet og laster over ruten, slik at den er klar når du begynner å kjøre.



Fjernlåsing og -opplåsing av dørene

Hvis du glemmer å låse bilen, sender IONIQ Electric en melding om det til smarttelefonen din. Da kan du, etter at du har lagt inn PIN-koden, låse eller låse opp bilen med en knapp i BlueLink-appen.



Komfort.



Seter

IONIQ kan leveres med varme i setene foran og bak, samt ventilerte seter foran.



eCall

IONIQ ringer automatisk til nødetatene hvis du havner i en ulykke der kollisjonsputene utløses. Du kan også når som helst utløse et nødanrop manuelt ved å trykke på SOS-knappen.



Elektronisk parkeringsbrems

Den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres og deaktiveres enkelt med en knapp i begge IONIQ-modellene. Den tar liten plass, slik at det er plass til en ladeplate for trådløs lading av Qi-kompatible smarttelefoner i midtkonsollen.



Ryggekamera

Bildet fra det nye ryggekameraet viser tydelig området bak bilen og gjør det sikrere og enklere å manøvrere bilen.

Interiørfarger.



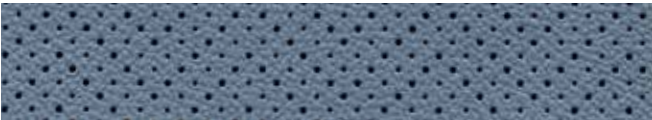
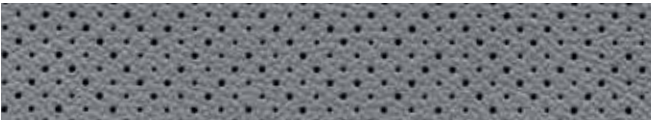
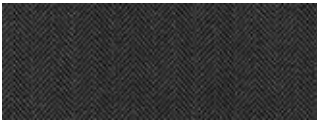
Fossil grey



Shale grey



Electric shadow



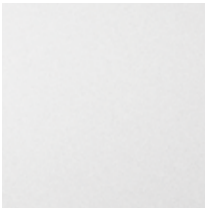
Stoff

Fossil-skin

Shale-skin

Electric shadow-skin

Lakkfarger.



Polar White



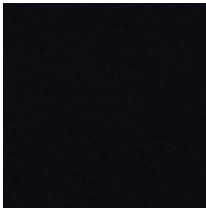
Fluidic Metal



Intense Blue



Fiery Red



Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver



Amazon Gray



Cyber Gray

Mål og spesifikasjoner.



Bredde 1 820
Sporvidde 1 555



Lengde 4 470
Akselavstand 2 700

Total høyde

1 450

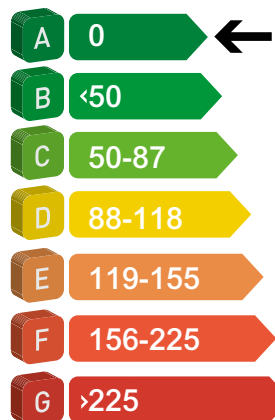


Sporvidde 1 564

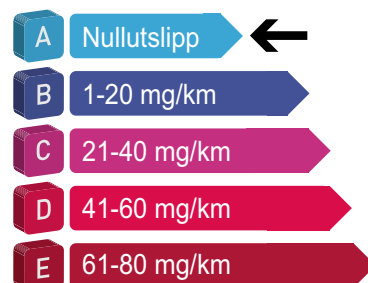
For tekniske spesifikasjoner, se modellsiden for IONIQ Electric på [hyundai.no](https://www.hyundai.no).

Utslipp og forbruk.

CO₂-utslipp



NO_x-skala



IONIQ Electric har et strømforbruk på 13,8 kWh/100km (blandet kjøring) og et CO₂-utslipp på 0 g/km (blandet kjøring). Bilens rekkevidde er 311 kilometer. Egenskaper som ladetid og rekkevidde vil variere avhengig av en rekke faktorer. Alle dataene er målt etter WLTP. Priser kan justeres uten varsel.

Ny merking av dekk.

Fra og med 1. mai 2021 gjelder europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740. De nye klistremerkene gir raskt god oversikt over dekkets egenskaper med mer informasjon tilgjengelig på Internett. Du finner mer informasjon på modellsiden og i konfiguratoren på Hyundai.no. Du kan lese den offisielle europaparlaments- og rådsforordningen her: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

IONIQ Electric kan leveres med følgende dekktyper.

Nedenfor finner du detaljert informasjon om de dekktypene som er tilgjengelige. Produktdatablad, delegert forordning (EU) nr. 2020/740

Leverandørnavn eller varemerke	MICHELIN
Handelsnavn eller merkebetegnelse	ENERGY SAVER+
Dekktipeidentifikasjon	001258
Dekkdimensjon	205/60R16
Belastningsindeks	92
Hastighetskategori	H
Drivstoffeffektivitetsklasse	B
Våtgrepssklasse	A
Klasse for ekstern rullestøy	B
Målt verdi for ekstern rullestøy	70
Snøgrep	Nei
Isgrep	Nei
Dato for produksjonsstart	20/11
Dato for produksjonsslutt	
Belastningsklasse	SL
Tilleggsinformasjon	205/60 R16 92H TL ENERGY SAVER+ GRNX MI





Forhandler

