

HYUNDAI



i20

**GEBRUIKERSHANDLEI
DING**

**BEDIENING
ONDERHOUD
SPECIFICATIES**

Alle informatie in deze gebruikershandleiding is actueel ten tijde van de publicatie. Hyundai behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde aanpassingen door te voeren zodat het beleid van voortdurende productverbetering uitgevoerd kan worden.

Deze handleiding is van toepassing op alle modellen van dit voertuig en omvat beschrijvingen en verklaringen betreffende de opties en de standaarduitrusting. Als resultaat hiervan kunt u informatie in deze handleiding vinden die niet van toepassing is op uw specifieke voertuig.

VOORZICHTIG: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw Hyundai dient op geen enkele wijze te zijnof te worden aangepast. Zulke aanpassingen kunnen de prestatie, veiligheid of duurzaamheid van uw Hyundai nadelig beïnvloeden en zouden bovendien de voorwaarden van de beperkte garanties die het voertuig dekken kunnen overtreden. Bepaalde aanpassingen kunnen ook strijdig zijn met de wettelijke voorschriften zoals vastgesteld door het Departement voor Transport en andere overheidsorganen in uw land.

TWEEZIJDIGE RADIOVERBINDING OF MOBIELE TELEFOON INSTALLATIE

Uw voertuig is uitgerust met elektronische brandstoftoevoer en andere elektronische componenten. Het is mogelijk dat een oneigenlijk geïnstalleerde/aangepaste tweezijdige radioverbinding of mobiele telefoon uw elektronische systemen nadelig kan beïnvloeden. Om deze reden bevelen wij u aan om zorgvuldig de instructies van de fabrikant op te volgen of uw Hyundai Reparateur te raadplegen betreffende voorzorgsmaatregelen of speciale instructies, indien u ervoor kiest om één van deze apparaten te installeren.

WAARSCHUWING INZAKE VEILIGHEID EN VOERTUIG SCHADE

Deze handleiding bevat informatie met titels als WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en AANDACHT. Deze titels geven het volgende aan:

WAARSCHUWING

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade of (ernstig) letsel voor u of andere inzittenden, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt gegeven bij de waarschuwing.

VOORZICHTIG

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade voor uw voertuig of uitrusting, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt geleverd bij de waarschuwing.

*** AANDACHT**

Dit geeft aan dat er extra informatie wordt verstrekt.

VOORWOORD

Dank u voor het kiezen van Hyundai. Het is een genoegen u welkom te heten bij het groeiende aantal kritische mensen die Hyundai's aan schaffen. De geavanceerde toepassingen en hoogwaardige constructie van iedere Hyundai die wordt gebouwd is iets waar HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SAN. ve TIC. A.Ş. zeer trots op is.

De gebruikershandleiding zal u informeren over de kenmerken en werking van uw nieuwe Hyundai. Het wordt aanbevolen om deze zorgvuldig door te lezen aangezien de informatie veel kan bijdragen aan het optimale gebruik van uw nieuwe voertuig.

De fabrikant adviseert ook dat service- en onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig worden uitgevoerd door een geautoriseerde Hyundai dealer. Hyundai Reparateurs zijn voorbereid op het leveren van hoogwaardige diensten, onderhoud en andere ondersteuning die noodzakelijk is.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SAN. ve TIC. A.Ş.

Opmerking : Omdat toekomstige eigenaren van dit voertuig ook de informatie in deze handleiding nodig zullen hebben, gelieve de handleiding in het voertuig achter te laten als u deze Hyundai verkoopt.



VOORZICHTIG

Ernstige schade aan motor en aandrijving kan het resultaat zijn van het gebruik van brandstof en smeermiddelen van slechte kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van Hyundai. U moet altijd hoogwaardige brandstof en smeermiddelen gebruiken die voldoen aan de specificaties vermeld op Pagina 8-4 in de sectie Voertuig Specificaties van de gebruikershandleiding.

Auteursrecht 2012 Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. Alle rechten voorbehouden. Geen onderdeel van deze publicatie mag worden weergegeven, opgeslagen in om het even welk terugzoeksysteem of uitgezonden in om het even welk vorm of het even welke middelen zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

Inhoudsopgave

Introductie	1
Uw voertuig in een oogopslag	2
Veiligheidskenmerken van uw voertuig	3
Kenmerken van uw voertuig	4
Het besturen van uw voertuig	5
Wat te doen in noodgevallen	6
Onderhoud	7
Specificaties & Informatie voor de klant	8
Inhoudsregiste	I

Introductie

1

Hoe deze handleiding te gebruiken / 1-2
Brandstofvereisten / 1-2
Proces van inrijden van het voertuig / 1-5
Symbolen op het instrumentencluster / 1-6

HOE DEZE HANDLEIDING TE GEBRUIKEN

A010000AHM

We willen u helpen om het hoogst mogelijke rijplezier te halen uit uw voertuig. In de gebruikershandleiding is heel veel informatie te vinden over het gebruik van de auto. U wordt aangeraden om de volledige handleiding door te lezen. Om de kans op schade en letsel te voorkomen wordt aangeraden vooral de secties **WAARSCHUWING** of **VOORZICHTIG** ter harte te nemen.

Illustraties en afbeeldingen vullen de tekst in deze handleiding aan om nog beter uit te leggen hoe optimaal van dit voertuig gebruik gemaakt kan worden. Door de handleiding te lezen wordt u geïnformeerd over de kenmerken, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips onder diverse rij-omstandigheden.

De indeling van de handleiding wordt gegeven in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u zoekt naar een speciaal onderwerp; de index is een alfabetische lijst van alle informatie in uw boekje.

De handleiding heeft 8 hoofdstukken en een inhoudsopgave. Iedere sectie begint met een korte inhoudsopgave zodat u in een oogopslag kunt zien of die sectie de informatie bevat die u wilt hebben.

U zult diverse **WAARSCHUWING**en, **VOORZICHTIG** en **AANDACHT** in deze handleiding vinden. Deze blokken zijn opgesteld om de persoonlijke veiligheid te verbeteren. U wordt aangeraden deze **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG** en **AANDACHT** procedures zorgvuldig te lezen en te volgen.

WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING geeft een situatie aan waaruit schade of lichamelijk letsel kan ontstaan, indien de waarschuwing wordt genegeerd.

VOORZICHTIG

Een VOORZICHTIG geeft een situatie aan waaruit schade aan uw voertuig kan ontstaan, indien de waarschuwing wordt genegeerd.

*** AANDACHT**

Een AANDACHT geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt verstrekt.

BRANDSTOFEISEN

Benzinemotor

A020101AFD

Loodvrij

Voor Europa

Voor de optimale prestatie van het voertuig, wordt het gebruik van loodvrije benzine met een RON octaangetal (Research-Octaangetal) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 aanbevolen.

U kunt loodvrije benzine met een RON octaangetal 91~94/AKI 87~90 gebruiken, dit kan resulteren in een lichte prestatievermindering van het voertuig.

Uitgezonderd Europa

Uw nieuwe Hyundai voertuig is ontworpen om alleen loodvrije brandstof te gebruiken met een RON Octaangetal (Research-Octaangetal) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 of hoger.

Uw nieuwe voertuig is ontworpen om de maximale prestatie te verkrijgen met **LOODVRIJE BRANDSTOF** als ook om vervuiling via het uitlaatgasen te beperken.



VOORZICHTIG

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Het gebruik van loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator, het zal de zuurstofsensor van het motor regelsysteem beschadigen en het emissiebeheer aantasten.

Voeg nooit reinigingsmiddelen toe aan de brandstoftank, anders dan is aangegeven (Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler voor meer informatie).



WAARSCHUWING

- Nooit doorgaan met 'afvullen' nadat de benzinepomp automatisch is afgeslagen tijdens het bijtanken.
- Controleer altijd of de brandstofdop goed is vastgezet om brandstofverlies te voorkomen.

A020102APB

Loodhoudend (indien hiermee uitgerust)

Voor een aantal landen is het voertuig ontworpen om loodhoudende benzine te gebruiken. Als u loodhoudende benzine gebruikt, raden we aan om aan een erkende HYUNDAI-verdeler te vragen of er al dan niet loodhoudende benzine in uw auto beschikbaar is.

Het octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan loodvrije benzine.

A020103APB

Benzine welke alcohol en methanol bevat

Gasohol, een mengsel van benzine en ethanol (ook bekend als graanalcohol), en benzine of gasohol die methanol bevat (ook bekend als houtgeest) wordt soms verkocht samen met of in plaats van loodhoudende of loodvrije benzine. Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat en gebruik geen benzine of gasohol die methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen regelproblemen en /of schade aan het brandstofsysteem veroorzaken.

Stop het gebruik van gasohol van welk soort dan ook, als zich problemen voordoen. Voertuigschade of regelproblemen worden niet gedekt door de fabrieksgarantie als deze het resultaat zijn van:

1. Gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol (met uitzondering van voertuigen die zijn ontworpen voor een aantal landen om loodhoudende benzine te gebruiken).



VOORZICHTIG

Gebruik nooit gasohol die methanol bevat. Stop het gebruik van enig gasohol product die de werking van de motor schaadt.

A020104AEN

Gebruik van MTBE

HYUNDAI beveelt aan om brandstoffen in uw voertuig te vermijden die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

Brandstoffen die MTBE met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht) bevatten kunnen de prestatie van het voertuig verminderen en moeilijk starten veroorzaken.



VOORZICHTIG

De garantievoorwaarden kan mogelijk de schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen dekken, die zijn veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen die methanol bevatten of brandstoffen die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

A020105APA

Gebruik geen methanol

Brandstoffen die methanol bevatten, mogen niet in het voertuig gebruikt worden. Dit soort brandstof kan de voertuigprestatie verminderen en componenten van het brandstofsysteem beschadigen.



VOORZICHTIG

De garantievoorwaarden zal de schade, die is veroorzaakt door het gebruik van methanol of brandstoffen die methanol bevatten, aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen niet dekken.

A020106AEN

Emissie

Om bij te dragen aan minder luchtvervuiling beveelt HYUNDAI aan dat u brandstof gebruikt met toegevoegde reinigingsmiddelen, waardoor vorming van verbrandingsresten in de motor wordt voorkomen. Deze brandstoffen zullen de motor helpen, schoner te draaien en de prestaties verbeteren van het Emissie Beheer Systeem.

A020107AUN

Werking in het buitenland

Indien u uw voertuig in een ander land gaat rijden, wees er zeker van dat:

- Alle voorschriften geraadpleegd worden betreffende registratie en verzekering.
- Vastgesteld wordt dat de juiste brandstoffen beschikbaar zijn.

Diesel Motor

AO20201AHM

Diesel brandstof

Voor de dieselmotor moet alleen diesel brandstof gebruiken die voldoet aan EN 590 of vergelijkbare standaard (EN staat voor "Europese Norm"). Gebruik geen marinedieselbrandstof, huisbrandolie, of niet-goedgekeurde brandstofadditieven, omdat deze de slijtage zal vergroten en schade kan veroorzaken aan de motor en het brandstofsysteem. Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstofadditieven zal resulteren in een beperking van de garantierechten. In uw voertuig wordt diesel brandstof van 52 tot 54 cetane gebruikt. Als er twee soorten diesel brandstof beschikbaar zijn, gebruik zomer of winterdiesel op de juiste wijze conform de volgende temperatuur condities.

- Boven -5°C (23°F)...Zomer soort diesel brandstof.
- Onder -5°C (23°F)...Winter soort diesel brandstof.

Let op het brandstofniveau in de tank: als de motor stopt omdat de tank leeg is, moet het brandstofsysteem volledig ontvlucht worden om opnieuw te kunnen starten.



VOORZICHTIG

- ***Voorkom dat er geen benzine of water de tank binnen komt. Als dat wel het geval is moet de tank en de leidingen schoon gemaakt en afgetapt worden. Zodoende wordt schade aan het brandstofsysteem en de motor beperkt.***



VOORZICHTIG - Diesel

Het wordt aanbevolen gereguleerde diesel voor dieselvoertuigen te gebruiken uitgerust met het DPF-systeem.

Als u diesel gebruikt met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm zwavel) en niet-gespecificeerde additieven, kan dit schade veroorzaken aan het DPF-systeem en kan witte rook vrijkomen.

A020202AUN

Biodiesel

Commercieel geleverde dieselmengsels van niet meer dan 5% biodiesel, algemeen bekend als “B5 Diesel”, kunnen in uw voertuig worden gebruikt als Biodiesel conform EN 14214 of gelijke specificaties (EN staat voor “Europese norm”). Het gebruik van biologische brandstoffen die voor meer dan 7% gemaakt zijn van raapzaad methyl ester (RME), vetzuur methyl ester (FAME), plantaardige olie methyl ester (VME) etc. of diesel gemengd met meer 5% biodiesel, veroorzaken meer slijtage aan de motor en het brandstofsysteem. De reparatie of vervanging van versleten of beschadigde onderdelen veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen wordt niet gedekt door de garantie van de fabrikant.



VOORZICHTIG

- ***Gebruik nooit brandstof, noch Diesel of B5 biodiesel die niet voldoet aan de laatste specificaties voor de petroleumindustrie.***

INDRIJDEN VAN HET VOERTUIG

A030000AUN

Voertuig of motorschade worden mogelijk niet gedekt door de fabrieksgarantie als deze het resultaat zijn van:

1. Gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol (met uitzondering van voertuigen die zijn ontworpen voor een aantal landen om loodhoudende benzine te gebruiken).

INDICATOR SYMBOLEN OP DE INSTRUMENTENKLUSTER



Deur open
waarschuwinglamp*



Achterlaadbak open indicator*



Geopend portier/achterklep
waarschuwinglamp*



Veiligheidsgordel
waarschuwinglamp



Groot licht indicator



Controlelamp dimlicht



Richtingaanwijzer indicator



Controlelamp mistlampen voor*



Controlelamp mistachterlicht*



ESC indicator*



ESC UIT indicator*



ABS waarschuwinglamp*



Parkeerrem & remvloeistof
waarschuwinglamp



Oliedrukmeter
waarschuwinglamp



Dynamolaadstroom
waarschuwinglamp



Storing indicator*



Airbag waarschuwinglamp*



Immobiliser indicator*



Brandstofniveau
waarschuwinglamp



Voorgloeï indicator
(alleen voor Diesel)



Brandstoffilter waarschuwing-
lamp (alleen voor Diesel)



EPS waarschuwinglamp*



Waarschuwinglamp lage ban-
denspanning & defect indicator



Positie band met lage spanning
waarschuwinglamp*



O/D UIT indicator*

* Voor meer gedetailleerde verklarin-
gen, raadpleeg "Instrumentenpaneel"
in sectie 4.

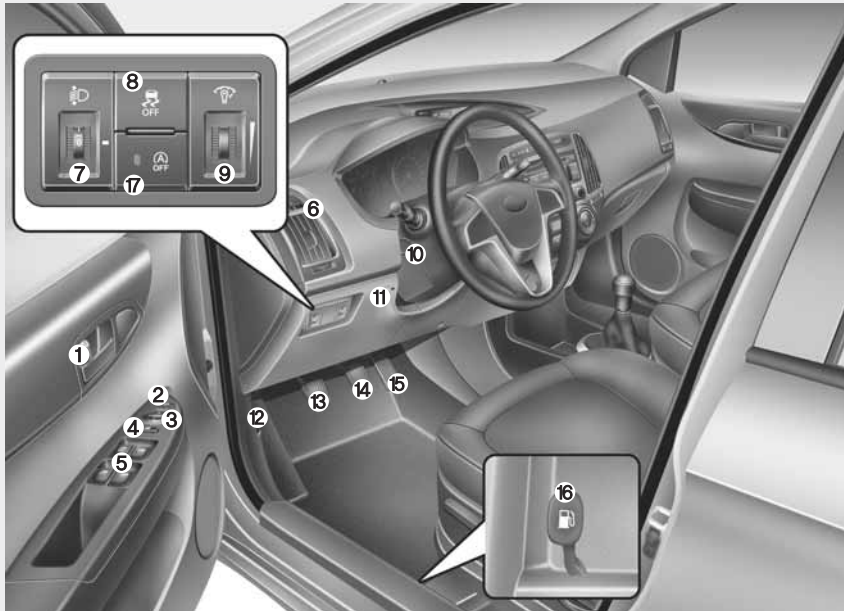
* : indien hiermee uitgerust

Uw voertuig in een oogopslag

2

Overzicht van het interieur / 2-2
Overzicht van het instrumentenpaneel / 2-3
Motorruimte / 2-4

OVERZICHT VAN HET INTERIEUR



1. Knop voor grendelen/ontgrendelen deur 4-10
2. Knop voor inklappen buitenspiegels* 4-33
3. Buiten kijkspiegel schakelaar 4-32
4. Elektrische raamgrendel knop* 4-17
5. Elektrische raamschakelaars* 4-14
6. Ventilatioerooster 4-66
7. Koplamp afstelinrichting* 4-55
8. ESP UIT knop* 5-20
9. Verlichting instrumentenpaneel bedieningsknop* 4-36
10. Stuurwielverstelling* 4-28
11. Zekeringskast 7-54
12. Motorkapopener 4-19
13. Koppelingspedaal* 5-8
14. Rempedaal 5-15
15. Gaspedaal 5-5
16. Brandstovulklep opener 4-21
17. ISG knop* 5-13

*: indien hiermee uitgerust

OVERZICHT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

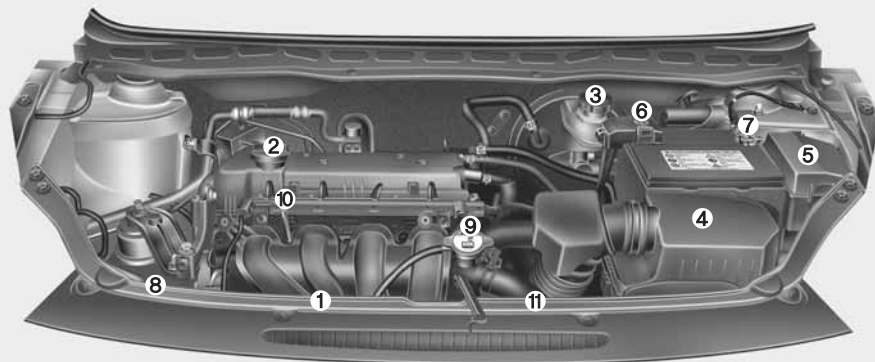


1. Instrumentenkluster.....	4-34
2. Lichtschakelaar / Richtingaanwijzerschakelaars	4-52
3. Ruitenwisser / Ruitensproeier	4-57
4. Audio-bedieningsorganen*	4-89
5. Hoorn	4-29
6. Bestuurders air-bag*	3-39
7. Stuurwiel	4-28
8. Contactslot	5-4
9. Multifunctioneel display*	4-27
10. Waarschuwingslicht schakelaar	4-47
11. Knop Tripcomputer*	4-51
12. Audio*	4-48
13. Klimaatbeheersingsysteem*	4-64
14. Multi Box*	4-82
15. Aansteker	4-84
16. Stoelverwarming*	3-7
17. AUX, USB en iPod-poort*	4-91
18. Versnellingspook	5-7
19. Parkeerremhendel	5-16
20. Passagiers air-bag*	3-39
21. Handschoenenkast	4-81

*: indien hiermee uitgerust

MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor

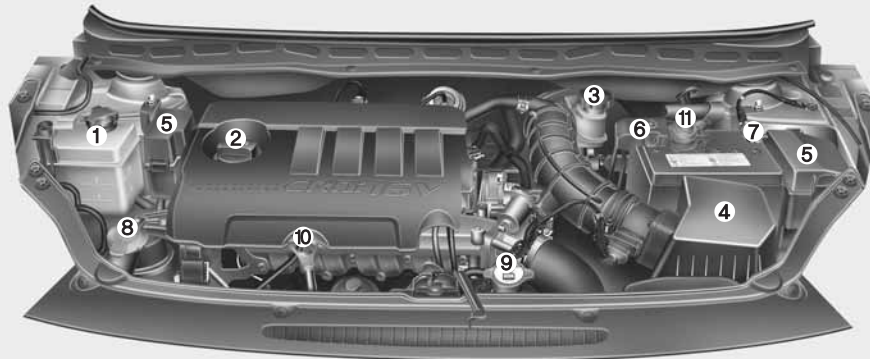


1. Expansiereservoir 7-26
2. Motoroliedop7-24
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir7-28
4. Luchtfiler7-33
5. Zekeringenkast7-56
6. Plusaansluiting accu7-40
7. Minaansluiting accu7-40
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir7-31
9. Radiateurdop7-27
10. Motoroliepeilstok7-24
11. Oliepeilstok automatische versnellingsbak* 7-29

*: indien hiermee uitgerust

* De afbeelding kan verschillen met de werkelijkheid.

■ Dieselmotor



- 1. Expansiereservoir 7-26
- 2. Motoroliedop 7-24
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir 7-28
- 4. Luchtfiler 7-32
- 5. Zekeringenkast 7-55
- 6. Plusaansluiting accu 7-40
- 7. Minaansluiting accu 7-40
- 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir 7-31
- 9. Radiateurdop 7-27
- 10. Motoroliepeilstok 7-24
- 11. Brandstoffiler 7-32

* De afbeelding kan verschillen met de werkelijkheid.

OPB072001

Zitplaatsen / 3-2

Veiligheidsgordels / 3-13

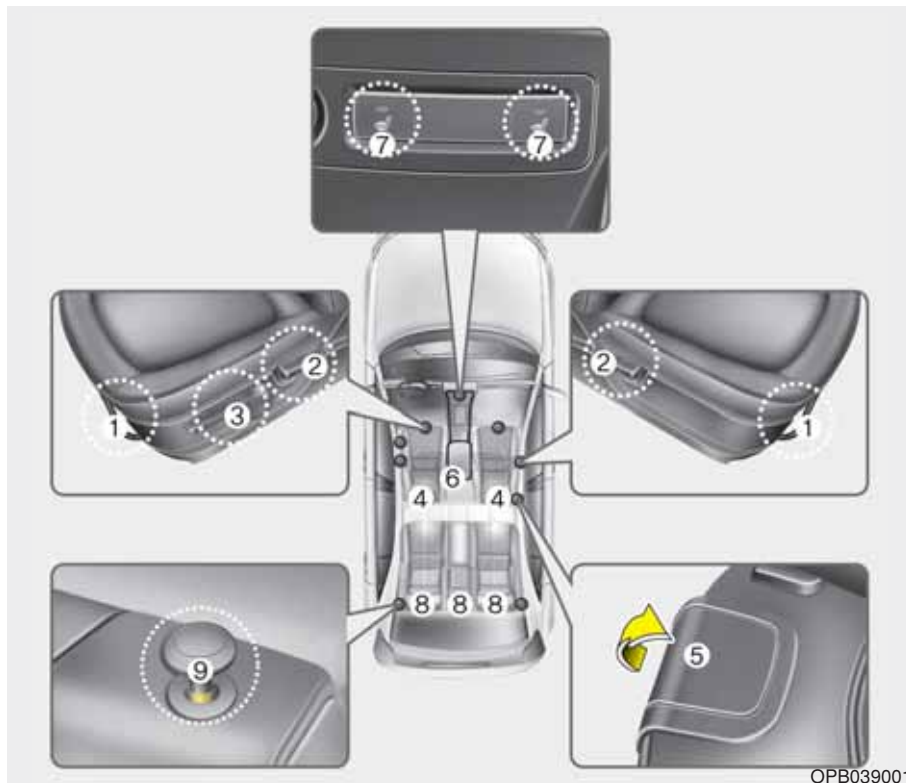
Veiligheidssysteem voor kinderen / 3-24

Airbag – aanvullend beveiligingssysteem / 3-34

Veiligheidskenmerken van het voertuig

3

ZITPLAATSEN



C010000APB

Voorzitplaats

- (1) Voorwaarts en achterwaarts verschuiven
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Stoelhoogte (bestuurdersstoel)*
- (4) Hoofdsteunen
- (5) Stoel met neerklapbare leuning (alleen 3-deurs uitvoering)*
- (6) Armleuning (bestuurdersstoel)*
- (7) Zitplaats verwarming*

Achterzitplaats

- (8) Hoofdsteunen (buitenste en/of midden*)
- (9) Inklapbare zitplaats

*: indien hiermee uitgerust

OPB039001

**⚠ WAARSCHUWING –
Losse voorwerpen**

Losse voorwerpen op de vloer van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen hinderen, en mogelijk een ongeluk veroorzaken. Plaats niets los onder de voorzitplaatsen.

**⚠ WAARSCHUWING –
Verticaal zetten van
de rugleuning**

Wanneer u de rugleuning terugzet in de verticale positie, houdt de rugleuning vast en breng het langzaam terug en let op dat er niets of niemand bekneld raakt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

**⚠ WAARSCHUWING–
Verantwoordelijkheid bestu-
urder voor passagiers**

Het rijden in een voertuig met de rugleuning horizontaal kan leiden tot ernstig letsel. Als een rugleuning horizontaal is geplaatst, kan de inzittende onder de veiligheidsgordel uitglijden. Ernstig letsel zou hierdoor kunnen ontstaan. De bestuurder moet de passagier dringend verzoeken om de rugleuning in een verticale positie te zetten tijdens het rijden.

**⚠ WAARSCHUWING –
Zitplaats bestuurder**

- Probeer nooit om de zitplaats af te stellen terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.
- Let op dat er geen bagage tegen de rugleuning wordt geplaatst. De vergrendeling van de rugleuning kan eventueel overbelast worden of niet goed vergrendeld zijn, dit kan leiden tot (ernstig) letsel tijdens een plotselinge stop of botsing.
- Rij altijd met de rugleuning in verticale positie en gebruik de veiligheidsgordel zoals het hoort sluitend over de borst en laag over de heupen. Dit is de beste positie om u te beschermen in geval van een ongeluk.
- Zorg voor een goede zitpositie om onnodige (ernstig) air-bag letsel te voorkomen om zo ver mogelijk weg van het stuurwiel, terwijl toch een goede controle over het voertuig wordt behouden. Het is aan te raden de borstkas tenminste 250 mm van het stuurwiel af te houden.

⚠ WAARSCHUWING – Rugleuningen achterzit- plaatsen

- De rugleuning van de achterzitplaatsen moet veilig worden vastgezet. Als dat niet zo is kunnen inzittende letsel oplopen. Dit kan ook door losliggende voorwerpen.
- Bagage en andere belading moet vlak neergelegd worden in de bagageruimte. Indien de voorwerpen groot, zwaar of opgestapeld worden, moeten deze worden vastgezet. Onder geen enkele omstandigheid moet bagage hoger opgestapeld worden dan de rugleuning. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan resulteren in ernstig letsel in het geval van een plotselinge stop of aanrijding.
- Geen enkele passagier mag meereijden in de bagageruimte of op ingeklapte rugleuningen zitten of liggen, terwijl het voertuig rijdt.

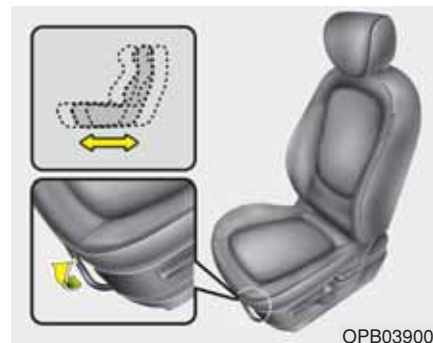
(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Wanneer de rugleuning wordt teruggezet in de verticale positie, verzeker u ervan dat het goed is vergrendeld. Controleer dit door de rugleuning voor- en achterwaarts te duwen.

⚠ WAARSCHUWING

Na de rugleuning te hebben afgesteld, controleer altijd dat het goed is vergrendeld door te proberen de rugleuning voorwaarts en achterwaarts te bewegen. Plotselinge of onverwachte bewegingen van de rugleuning van de bestuurder kan veroorzaken dat de controle over het voertuig wordt verloren met de kans op een ongeluk.



Afstelling voorste zitplaats

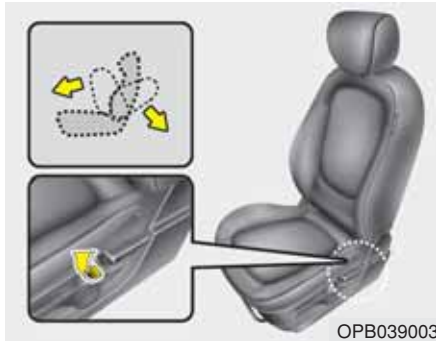
C010101AHM

Voorwaarts en achterwaarts

Om de stoel voorwaarts en achterwaarts te schuiven:

1. Trek de hendel voor de lengteverstelling omhoog en houd de hendel omhoog.
2. Schuif de zitplaats naar de positie die u wenst.
3. Laat de hefboom los en verzeker u ervan dat de zitplaats op zijn plaats is vergrendeld.

Stel de zitplaats af voordat u gaat rijden en verzeker u ervan dat de zitplaats veilig is vergrendeld door te proberen voorwaarts en achterwaarts te bewegen zonder de hefboom te gebruiken. Indien de stoel beweegt, is het niet correct vergrendeld.



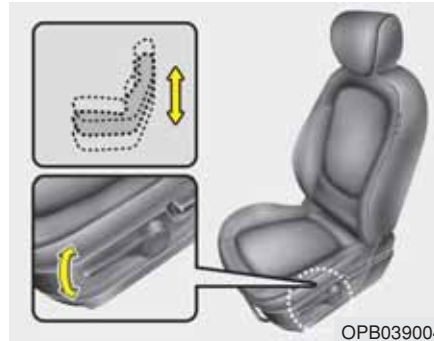
OPB039003

C010102AHM

Rugleuninghoek

Om de rugleuning te verstellen:

1. Plaats uw gewicht iets naar voren en trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig terug tegen de rugleuning en stel de leuning af in de positie die gewenst wordt.
3. Laat de hefboom los en controleer of de leuning is vergrendeld (De hefboom MOET terugkeren in zijn basispositie zodat de rugleuning kan vergrendelen.).



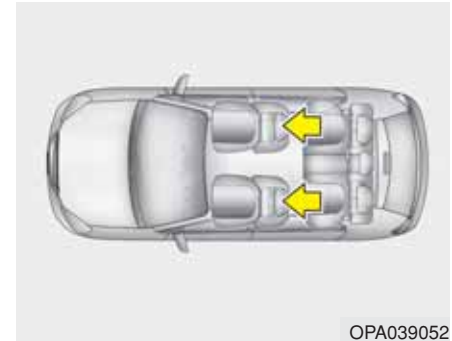
OPB039004

C010103APB

Hoogte zitkussen (voor zitplaats bestuurder) (indien hiermee uitgerust)

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de stoel in hoogte te verstellen.

- Druk de hendel enkele malen omlaag om de stoel lager te zetten.
- Druk de hendel enkele malen omhoog om de stoel hoger te zetten.



OPA039052

C010104APB

Hoofdsteun (indien hiermee uitgerust)

De bestuurdersstoel en passagiersstoel voor zijn uitgerust met een hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteun voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voor passagier, maar helpt ook om hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor een maximale effectiviteit tijdens een ongeval, moet de hoofdsteun zo worden ingesteld dat het midden van de hoofdsteun zich ter hoogte van het zwaartepunt van het hoofd bevindt. Gewoonlijk bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich aan de bovenzijde van de ogen. Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd af. Om deze reden is het niet aan te bevelen om een kussen te gebruiken, waardoor het lichaam verder van de rugleuning wordt verwijderd.
- Rijdt niet met het voertuig indien de hoofdsteunen zijn verwijderd, aangezien (ernstig) letsel voor de inzittenden kan betekenen in geval van een aanrijding. Hoofdsteunen bieden extra bescherming tegen nekletsel mits deze goed afgesteld zijn.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun niet af, terwijl het voertuig rijdt.



Het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun

Om de hoofdsteun te verstellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun te verlagen, duw neer en houdt de drukknop (2) op de hoofdsteundrager vast en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).



Verwijdering

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek deze omhoog zoveel als het kan en druk op de knop (1) tijdens het omhoog trekken (2).

Plaats om de hoofdsteun te monteren de stangen (3) in de opening. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens af op de gewenste hoogte.

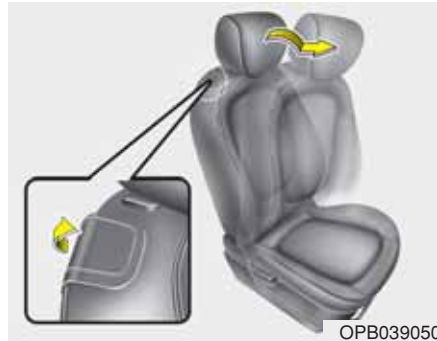
⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.



**Actieve hoofdsteun
(indien hiermee uitgerust)**

De actieve hoofdsteun beweegt naar voren en naar boven tijdens een botsing van achteren. Dit helpt voorkomen dat het hoofd van de bestuurder en de voorpassagier naar achteren beweegt; op deze manier wordt mogelijk nekletsel voorkomen.



**Stoel met neerklapbare leuning
(alleen 3-deurs uitvoering)**

Trek, om de tweede rij zitplaatsen te bereiken of te verlaten, de hendel voor het neerklappen van de rugleuning van de passagiersstoel voor omhoog. De rugleuning van de passagiersstoel klapt om en de stoel gaat naar voren. Plaats de stoel zo ver mogelijk naar voren.

Duw, als is in- of uitgestapt, de passagiersstoel naar achteren en trek de rugleuning naar achteren, totdat de rugleuning vergrendelt. Controleer of de stoel goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING
 Probeer nooit bij een rijdende auto of als er iemand op de passagiersstoel zit de stoel te verstellen; de stoel kan plotseling gaan bewegen, waardoor de passagier op de stoel gewond kan raken.



**Stoelverwarming
(indien hiermee uitgerust)**

De stoelverwarming is toegepast om de voor zitplaatsen te verwarmen tijdens koud weer. Met het contact minimaal in de AAN positie, druk op de schakelaar om de zitplaats van de bestuurder of de zitplaats van de voor passagier te verwarmen.

Tijdens gematigd weer en onder condities waarbij de werking van de stoelverwarmer niet nodig is, is het niet nodig de verwarming te gebruiken.

*** AANDACHT**
 Als de stoelverwarmingschakelaar in de AAN positie staat, wordt het verwarmingsstelsel niet automatisch uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

- *Gebruik geen oplosmiddel tijdens het schoonmaken van de stoelen, zoals verdunner, benzeen, alcohol en benzine. Dit zou de oppervlakte van de stoelverwarming of de bekleding kunnen beschadigen.*
- *Om oververhitting van de stoelverwarming tegen te gaan, plaats geen dekens, kussens of bekledingshoezen op de zitplaatsen terwijl de stoelverwarming in werking is.*
- *Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op zitplaatsen. Er kan schade plaatsvinden aan de stoelverwarming en/of de bekleding.*

WAARSCHUWING – Brandwonden door stoelverwarming

Passagiers moeten voorzichtig zijn tijdens het gebruik van stoelverwarming, gezien de kans op overmatige verwarming waardoor brandblaren kunnen ontstaan. De inzittenden moeten in staat zijn om te voelen of de zitplaats te warm wordt en de stoelverwarming uit kunnen zetten. De bestuurder moet voorzichtig zijn voor de volgende passagiers:

1. Zuigelingen, kinderen, ouderen, gehandicapte of poliklinische patiënten,
2. Personen met gevoelige huid of inzittenden die snel verbranden,
3. Vermoeide meerrijders,
4. Dronken meerrijders,
5. Meerrijders die medicatie gebruiken welke loomheid of slaperigheid kunnen verwekken (slaptabletten, pillen tegen verkoudheid enz.).



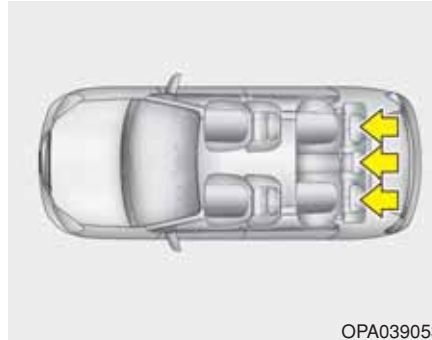
C010108APB

Rugleuningzak (indien hiermee uitgerust)

Het opbergvak op de rugleuning bevindt zich op de passagiersstoel voor.

**⚠ WAARSCHUWING –
Rugleuningzakken**

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de rugleuningtassen. Bij een ongeval kunnen deze loskomen en de inzittenden van het voertuig verwonden.



OPA039053

Afstelling achterzitplaats

C010303APB

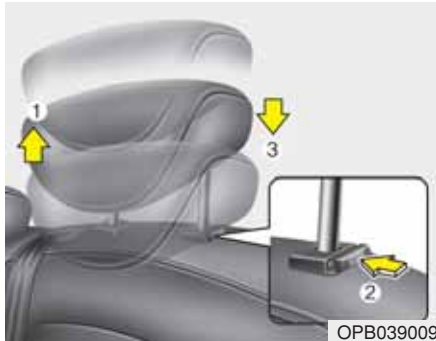
**Hoofdsteun
(indien hiermee uitgerust)**

De zitplaatsen achter zijn voorzien van hoofdsteunen voor de buitenste zitplaatsen en de zitplaats in het midden voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteun voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voorinzittende, maar helpt ook om het hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor een maximale effectiviteit tijdens een ongeval moet de hoofdsteun zo worden ingesteld dat het midden van de hoofdsteun zich ter hoogte van het zwaartepunt van het hoofd bevindt. Gewoonlijk bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich aan de bovenzijde van de ogen. Stel de hoofdsteun ook zo af dat de afstand tot het hoofd ongeveer 10 cm is. Om deze reden is het gebruik van een kussen tegen de rugleuning niet aan te raden.
- Rijdt niet met het voertuig als de hoofdsteunen zijn verwijderd, aangezien ernstig letsel bij de inzittenden kan ontstaan in geval van een ongeval. Hoofdsteunen bieden bescherming tegen nekletsel mits goed afgesteld. Hoofdsteunen bieden een goede bescherming tegen nekletsel mits goed afgesteld.



Het afstellen van de hoofdsteunen omhoog / omlaag

Om de hoofdsteun hoger af te stellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun lager af te stellen, duw naar beneden en houdt de drukknop (2) op de rugleuning ingedrukt en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).



Verwijdering

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek de hoofdsteun omhoog met de drukknop (1) tijdens het omhoog trekken (2). Plaats om de hoofdsteun te monteren, de stangen (3) in de openingen. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens de hoofdsteun op de juiste hoogte af.

WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.

C010307BPB

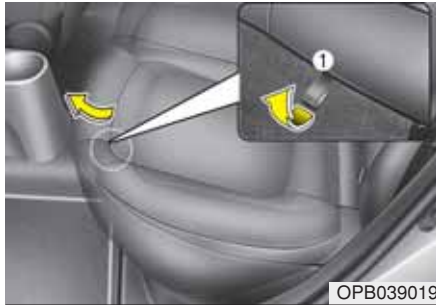
Inklappen van de achterzitplaats

De achterrugleuning (en zitkussens) kunnen ingeklapt worden om de bagageruimte te vergroten.

WAARSCHUWING

Het doel van de neerklapbare achterrugleuning (en zitkussens) is om de bagageruimte te vergroten.

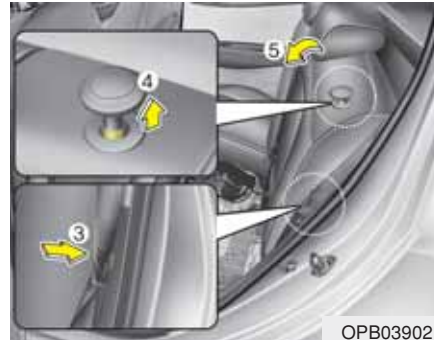
Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten, terwijl de auto in beweging is, dit is geen juiste zitpositie. Bovendien zijn er geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel in het geval van een aanrijding of onverwachte stop. Voorwerpen die vervoerd worden op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger reiken dan de top van de voorste rugleuning. Dit in verband met doorglijden tijdens afremmen. Let op dat de voorwerpen zo goed als mogelijk is worden vastgezet.



OPB039019



OPB039020



OPB039021

4. Plaats de gesp van de achterste veiligheidsgordel in de houder op het zijpaneel. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordel in contact komt met de rugleuning als deze wordt omgeklapt.
5. Trek de hendel voor het omklappen van de rugleuning omhoog en zet de rugleuning iets naar voren.



OPB039022



OPB039023

6. Verwijder de hoofdsteun van de rugleuning van de achterste zitplaatsen.
7. Klap de rugleuning geheel om.
8. Plaats de stangen van de hoofdsteun in de houder.

Het inklappen van de achterbank (indien hiermee uitgerust):

1. Zet de rugleuning van de voorstoel omhoog en schuif, zonodig, de voorstoel naar voren.
2. Zet het voorste deel van de zitting omhoog.
3. Zet het achterste deel van de zitting omhoog en zet de zitting van de achterste zitplaatsen verticaal.

9. Til, als de achterste zitplaats weer gebruikt moet worden, de rugleuning omhoog en plaats de hoofdsteun op de rugleuning.
10. Duw stevig tegen de rugleuning, totdat de rugleuning is vergrendeld. Controleer of de rugleuning goed vastzit.
11. Trek aan de achterrugleuning hefboom en klap de achterrugleuning naar beneden.
12. Berg de hoofdsteun op door de hoofdsteungeleider in te voegen in de houder aan de onderkant van het zitkussen.

WAARSCHUWING

Wanneer u de achterrugleuning terug zet in de originele positie nadat het neergeklapt is geweest:

Wees zorgvuldig om de veiligheids gordel of sluiting niet te beschadigen. Pas op dat de veiligheids gordel of sluiting niet verstrikt of gekneld raakt in de achterzitplaats. Controleer of de rugleuning volledig vergrendeld is in de verticale positie door op de top van de rugleuning te duwen. Zonder goede vergrendeling kan de zitplaats in geval van een aanrijding of onverwachte stop naar kunnen klappen en bagage de passagiersruimte in schuiven, wat zou kunnen leiden tot ernstig letsel.

VOORZICHTIG - Veiligheidsgordels van de achterzitplaatsen

Wanneer de achterrugleuningen naar de verticale positie worden teruggezet, denk er dan aan dat de gordels van de achterzitplaatsen terug te zetten in hun juiste positie.

WAARSCHUWING - Bagage

Bagage moet zoveel mogelijk vastgezet worden om te voorkomen dat het door het voertuig schuift en bij een aanrijding letsel veroorzaakt aan de inzittenden. Plaats geen voorwerpen los op de achterzitplaatsen, deze moeten worden vastgezet.

WAARSCHUWING - Laden van bagage

Let op dat de motor afgezet is, de automatische versnellingsbak in P (Parkeren) en dat de parkeerrem veilig is aangetrokken gedurende het inladen of uitladen.

VEILIGHEIDSGORDELS

C020100AHM

Veiligheidsgordelbevestigings-systeem

WAARSCHUWING

- Voor maximaal veiligheid moeten de veiligheidsgordels altijd gebruikt worden wanneer de auto rijdt.
- Veiligheidsgordels zijn het meest effectief wanneer de rugleuningen in de verticale positie staan.
- Kinderen van 12 jaar en jonger moeten altijd gebruik maken van de achterzitplaats. Sta nooit toe dat kinderen in de voor passagierszitplaats mee rijden.
- Draag het schouderdeel van de gordel nooit onder uw arm of achter uw rug. Een onjuist gepositioneerde schoudergordel kan ernstige letsels veroorzaken bij een aanrijding. De schoudergordel moet altijd in de midden tussen uw schouder over uw sleutelbeen gedragen worden.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Vermijdt het dragen van verdraaide veiligheidsgordels. Een verdraaide gordel wordt verkeerd belast. Bij een aanrijding zou u zelfs kunnen snijwonden kunnen oplopen.
- Wees voorzichtig om de gordel niet te beschadigen. Indien de gordel beschadigd is, moet deze vervangen worden.

WAARSCHUWING

Veiligheidsgordels zijn ontworpen om te drukken op de botstructuur van het lichaam en moeten dus niet laag over het voorste deel van het bekken worden gedragen; maar op het bekken, borstkas en schouders zoals toepasselijk; het dragen van het onderste deel van de gordel moet niet te hoog gedragen worden.

Veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk afgesteld worden als comfortabel is, om de veiligheid te geven waarvoor ze ontworpen zijn.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Voorkom vervuiling van het weefsel met was, olie en chemische stoffen, zoals accuzuur. Het weefsel kan veilig worden gereinigd met een zachte zeep en water. De riem moet worden vervangen als het weefsel gaat rafelen, vuil of beschadigd is. De complete unit moet worden vervangen als de riem was omgelegd tijdens een zware botsing, zelfs als de schade niet direct zichtbaar is. De gordel mag niet gedraaid zitten. Elke gordel mag slechts door één persoon worden gedragen; het is gevaarlijk om te leggen om het kind als dit kind op de schoot van een inzittende zit.



C020101APB

Schoot/schouder gordel

Om uw veiligheidsgordel vast te zetten:

Type A

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats wordt losgemaakt, nadat het contact aan gezet is, zal de waarschuwingslamp nogmaals knipperen gedurende ongeveer 6 seconden.

Indien de veiligheidsgordel niet vastgezet is, wanneer het contact in de AAN positie is of indien het losgemaakt wordt nadat het contact AAN is, zal de veiligheidsgordel waarschuwingsbel te horen zijn gedurende ongeveer 6 seconden. Op het moment dat de veiligheidsgordel wordt vastgezet, zal de bel onmiddellijk stoppen (indien hiermee uitgerust).



Type B

Voort

Als een herinnering voor de bestuurder en voorpassagiers, gaan de waarschuwingslampen niet omgelegde bestuurders- en voorpassagiersgordel telkens als het contactslot op ON wordt gezet, gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn omgelegd of niet.

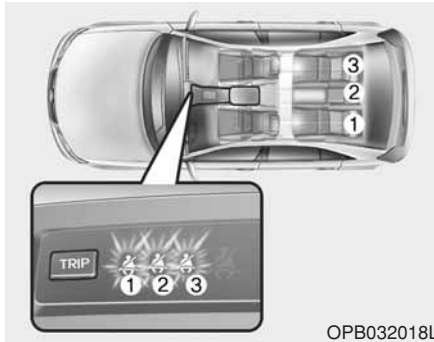
Als de bestuurders- of voorpassagiersgordel niet is vastgezet nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt los gemaakt nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordel-waarschuwingslamp branden, totdat de riem wordt omgelegd.

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt vastgezet en een snelheid van 9 km/h wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/h wordt gereden.

Als de gordel nog steeds niet wordt vastgezet en er wordt harder gereden dan 20 km/h dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer en knippert de betreffende waarschuwingslamp.

*** AANDACHT**

- De waarschuwingslamp niet vastezette passagiersgordel voor bevindt zich op het middelste dashboardpaneel.
- Als de voorpassagiersstoel niet is bezet, gaat toch de gordel-waarschuwingslamp gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwingslamp niet vastgezette passagiersgordel voor kan werken als zich bagage op de passagiersstoel voor is geplaatst.



OPB032018L

Achter (indien hiermee uitgerust)

Als het contactslot in de stand ON wordt gezet (motor draait niet) en de gordel achter is niet vastgezet, gaat de bijbehorende lamp branden, totdat de gordel is vastgezet.

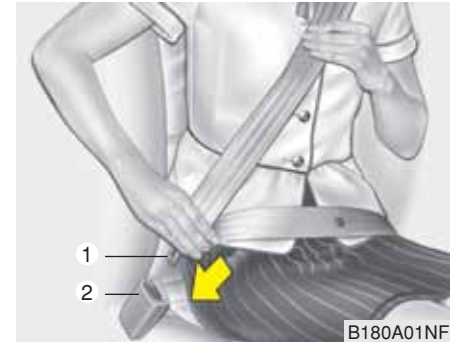
Vervolgens gaat de bijbehorende waarschuwingslamp gedurende ongeveer 35 seconden branden als een van de volgende omstandigheden optreden:

- De motor wordt gestart als de gordel niet is vastgezet.
- De snelheid wordt hoger dan 9 km/h als de gordel niet is vastgezet.
- De gordel achter wordt losgemaakt, terwijl langzamer dan 20 km/h wordt gereden.

Als de achtergordel wordt vastgezet, gaat de waarschuwingslamp onmiddellijk uit.

Als de achtergordel wordt losgemaakt bij een snelheid hoger dan 20 km/h, gaat de bijbehorende waarschuwingslamp knipperen en klinkt de waarschuwingszoe-mer gedurende 35 seconden.

Als echter de sluiting van de driepunts-gordel achter binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan wordt losgemaakt, vastgemaakt en weer wordt losge- maakt, wordt de bijbehorende gordel- waarschuwingslamp niet ingeschakeld.



B180A01NF

C020102APB

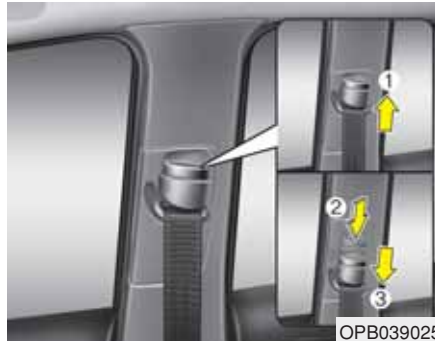
Driepunts-gordel

Om uw veiligheidsgordel vast te zetten:

Om uw veiligheidsgordel vast te zetten, trek het uit het oprolmechanisme en stop de metalen lip (1) in de gesp (2). Er zal een hoorbare 'klik' zijn wanneer de lip in de gesp grendelt. De veiligheidsgordel zal pas automatisch tot de juiste lengte afstellen, wanneer het schootgordelge- deelte handmatig is afgesteld strak rond de heupen ligt. Indien u voorwaarts be- weegt in een lang-zame, vloeiende be- weging, zal de gordel mee bewegen. Echter bij een plotselinge stop of botsing zal de gordel in de bes-taande positie vergrendelen. Het zal ook vergrendelen wanneer u probeert te snel voorwaarts te leunen.

* AANDACHT

Als de gordel niet uit de oprolautomaat getrokken kan worden, trek dan kort met kracht aan de riem om de riem los te maken. Vervolgens kan de riem weer rustig en soepel uit de oprolautomaat worden getrokken.



Hoogte afstelling (indien hiermee uitgerust)

U kunt de hoogte van het gordelpunt afstellen naar een van de 3 (of 4) posities voor maximaal comfort en veiligheid.

De hoogte van de afgestelde veiligheidsgordel moet niet te dicht bij uw nek zijn. De gordel moet zodanig afgesteld zijn dat het over de borstkas en halverwege de schouder ligt.

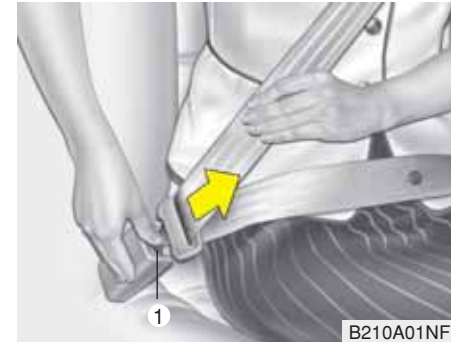
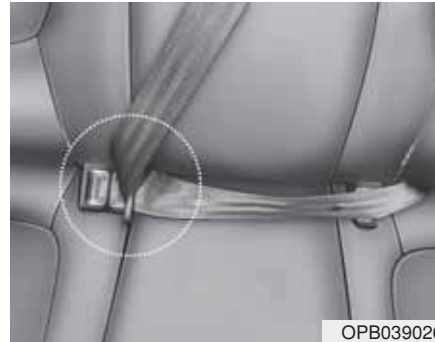
Om de hoogte van veiligheidsgordel af te stellen, verlaag of verhoog de hoogte afsteller naar de juiste positie.

Om te verhogen, trek het bevestigingspunt omhoog (1). Om te verlagen, druk bevestigingspunt naar (3) terwijl de hoogte knop wordt ingedrukt.

Controleer of het bevestigingspunt is vergrendeld na de afstelling.

⚠ WAARSCHUWING

- Verzeker u ervan dat de veiligheidsgordel in de juiste positie is vergrendeld. Plaats het bovenste deel nooit over uw nek of gezicht. Onjuist geplaatste veiligheidsgordels kunnen ernstige letsels veroorzaken tijdens een ongeval.
- Het niet vervangen van de veiligheidsgordels na een ongeval kan leiden tot persoonlijk letsel. Vervang de veiligheidsgordels zo snel mogelijk na een ongeval.



⚠ WAARSCHUWING

U moet de gordel strak over uw heupen plaatsen en niet over de middel. Indien de schootgordel te hoog op uw middel is geplaatst kan dat de kans op letsel vergroten in het geval van een aanrijding. Geen van de armen moet onder de gordel zijn.

Tijdens het gebruik van de middelste achterveiligheidsgordel moet de gesp met de "CENTER" stempel worden gebruikt (indien hiermee uitgerust).

Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen:

De veiligheidsgordel wordt ontgrendeld door de knop (1) in de gesp in te drukken. Wanneer het wordt ontgrendeld, rolt de gordel automatisch in het oprolmechanisme.

Als dit niet gebeurt, controleer de gordel of het niet verdraaid is en probeer het dan opnieuw.



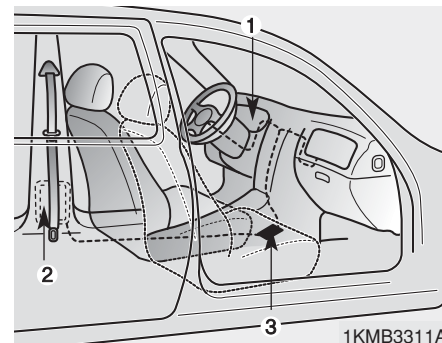
C020200APB

Veiligheidsgordelspanner (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig kan uitgerust zijn met een veiligheidsgordelspanner voor bestuurders en voorste passagier. Het doel van de spanner is om zeker te stellen dat de veiligheidsgordels strak zitten rond het lichaam van de inzittenden in bepaalde frontale botsingen. De spanner worden geactiveerd bij een ernstig botsing.

Wanneer het voertuig plotseling stopt, of indien een inzittende probeert om te snel voorwaarts te leunen, zal de veiligheidsgordel in de bestaande positie vergrendelen. In bepaalde frontale botsingen zal de gordelspanner activeren en de veiligheidsgordel strakker aantrekken tegen het lichaam.

Indien het systeem overmatige druk van de veiligheidsgordel ervaart op de veiligheidsgordel van de bestuurder of de inzittende en de gordelspanner geactiveerd wordt, zal de begrenzer van de gordelspanner iets van de druk op de betrokken veiligheidsgordel iets verminderen (indien hiermee uitgerust).



Het gordelspanner systeem bestaat uit de volgende componenten:

1. SRS air-bag waarschuwinglamp
2. Gordelspanner assemblage
3. SRS besturingsmodule

WAARSCHUWING

Om maximaal gebruik en dus veiligheid te verkrijgen van de gordelspanners:

1. De veiligheidsgordel moet correct worden gedragen en afgesteld zijn in de juiste positie. Gelieve alle belangrijke informatie en voorzorgmaatregelen te lezen en op te volgen betreffende de veiligheidsadviezen betreffende uw auto –inclusief veiligheidsgordels en air-bag systeem – die zijn verstrekt in deze handleiding.
2. Wees er zeker van dat u en uw passagiers veiligheidsgordels altijd correct gebruiken.

*** AANDACHT**

- De veiligheidsgordelspanners van zowel de bestuurder als de voorste passagier worden geactiveerd in bepaalde frontale botsingen.
- Wanneer de spanners worden geactiveerd, kan een luid geluid worden gehoord en een fijne stof zichtbaar worden in het autocompartiment. Dit zijn normale werkcondities van het systeem en zijn niet gevaarlijk.
- Hoewel het onschadelijk is, kan de fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere perioden worden ingeademd. Het is aan te bevelen deze stof zorgvuldig te verwijderen.

*** AANDACHT**

Omdat de sensor die de air-bag activeert, is aangesloten op de gordelspanner, zal de air-bag waarschuwinglamp op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 6 seconden oplichten nadat het contact in de AAN positie is, en daarna uit gaan.

VOORZICHTIG

Als de gordelspanner niet correct werkt, zal de waarschuwinglamp oplichten, zelfs als er geen storing in de air-bag is. Als de air-bag waarschuwinglamp niet oplicht wanneer het contact op de AAN positie staat, of als het blijft branden na het verhelderen voor ongeveer 6 seconden of als het verlicht terwijl het voertuig wordt bestuurd, raden we aan om het systeem te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI verdeler.

WAARSCHUWING

- Gordelspanners zijn ontworpen om slechts een keer te werken. Na activatie moeten de spanners worden vervangen. Alle veiligheidsgordels moeten altijd worden vervangen als ze zijn gedragen tijdens een aanrijding.
- De gordelspanner mechanismen worden heet gedurende activatie. Raak de spanner niet aan gedurende een aantal minuten nadat ze zijn geactiveerd.
- Probeer niet om de gordelspanners zelf te inspecteren of vervangen. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Probeer niet om het gordelspanner op welke manier dan ook zelf te repareren.
- Onjuiste behandeling van de gordelspanner en het niet opvolgen van de waarschuwingen om niet aanpassen, inspecteren, vervangen onderhouden of repareren kan leiden tot een onjuiste werking of onbedoelde activatie en ernstig letsel.
- Draag altijd de veiligheidsgordels tijdens het besturen of het rijden in een motorvoertuig.
- Als het voertuig of de voorspanner van de veiligheidsgordel moet worden verwijderd, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

C020300AUN

Veiligheidsgordels voorzorgsmaatregelen

WAARSCHUWING

Alle inzittenden van het voertuig moeten de veiligheidsgordels te allen tijde dragen. Veiligheidsgordels en kinderzitjes verminderen het risico op ernstige of letsel voor alle inzittenden in het geval van een aanrijding of plotselinge stop. Zonder veiligheidsgordel kunnen inzittenden te dicht bij een ontplooiende air-bag komen, of uit de het voertuig raken. Correct gedragen veiligheidsgordels verminderen deze gevaren grotendeels. Volg de voorzorgsmaatregelen betreffende veiligheidsgordels, air-bag systeem en zitplaatsen in deze handleiding.

C020306AUN

Pasgeborene of kleine kinderen

Houdt u zich aan de wettelijke voorschriften in uw land. Kinderzitjes voor kinderen moeten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. Voor meer informatie raadpleeg “Kinderzitje” in deze sectie.

⚠ WAARSCHUWING

Leder persoon in uw voertuig moet altijd op een correcte manier de veiligheidsgordel gebruiken tijdens het rijden inclusief kinderen. Houdt nooit een kind in de armen of op de schoot wanneer u in een voertuig (mee) rijdt. De krachten die ontstaan tijdens een ongeval kunnen het kind uit uw armen rukken letsel veroorzaken. Gebruik altijd een kinderzitje dat passend is voor de lengte en het gewicht van het kind.

*** AANDACHT**

Kleine kinderen zijn het best beschermd tegen letsel in een ongeval, wanneer ze correct in de achterzitplaats in een kinderzitje geplaatst zijn, die voldoet aan de wettelijke vereisten van de van uw land. Voordat u een kinderzitje koopt, verzekert u ervan dat het gecertificeerd is en dus voldoet aan de wettelijke eisen uw land. Controleer het etiket op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg ook “Kinderzitje” in deze sectie.

C020301AHM

Grotere kinderen

Kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes moeten altijd de achterzitplaats gebruiken en de beschikbare veiligheidsgordels dragen. Het schootgedeelte moet strak op de heupen worden vastgemaakt en zo laag mogelijk. Controleer periodiek de of de gordel nog strak zit. Indien een groter kind (boven 12 jaar oud) in de voorste zitplaats mag zitten, moet het kind de veiligheidsgordel correct gebruiken. Kinderen van 12 jaar en jonger moeten op de achterzitplaats plaats nemen zondig in een veilige kinderstoel. Plaats NOOIT een kind van 12 jaar of jonger in de voorste zitplaats. Plaats NOOIT een kinderzitje achterwaarts in de voorste zitplaats van een voertuig.

Indien het schoudergedeelte van de gordel de nek of het gezicht aanraakt, moet het kind in een kinderzitje worden gezet.

**⚠ WAARSCHUWING –
Schoudergordels bij kleine kinderen**

- Laat nooit toe dat een schoudergordel in contact komt met de nek of het gezicht van een kind, terwijl het voertuig in beweging is.
- Indien veiligheidsgordels niet correct gedragen en afgesteld zijn op kinderen, is er een risico ernstig letsel.

C020302AUN

Zwangere vrouwen

Het gebruik van een veiligheidsgordel wordt ook aangeraden voor zwangere vrouwen om de kans op letsel in een ongeval te verminderen. Wanneer een veiligheidsgordel wordt gebruikt, moet het schootgedeelte zo laag mogelijk worden geplaatst en zo strak als mogelijk op de heupen en niet over het buikgedeelte. Voor specifieke aanbevelingen raadpleeg een arts.

C020303AUN

Gewond persoon

Ook wanneer een gewonde persoon wordt vervoerd, moet de veiligheidsgordel worden gebruikt. Wanneer dit nodig is, moet u een arts raadplegen voor aanbevelingen.

C020304AUN

Eén persoon per gordel

Twee mensen (inclusief kinderen) mogen nooit samen gebruik maken van één veiligheidsgordel. Dit zou de ernstig letsels kunnen veroorzaken in het geval van een ongeluk.

C020305APB

Ga niet liggen

Om de kans op letsel bij een ongeval te verminderen en om maximale effectiviteit te verkrijgen van het veiligheidssysteem, moeten alle inzittenden rechtop zitten en de rugleuning van de voor en achter zitplaatsen in een verticale positie zijn, wanneer de auto rijdt. Een veiligheidsgordel kan geen juiste bescherming bieden als een passagier op de voor of achter zitplaats ligt of indien de voor en/ of achter rugleuningen in een liggende positie zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden met een liggende rugleuning verhoogt de kans op ernstige letsel in het geval van een ongeval of plotselinge stop. De bescherming van het veiligheids-systeem wordt daardoor sterk verminderd. Veiligheidsgordels moeten strak zijn tegen uw heupen en borstkas liggen om goed te functioneren. Hoe schuiner de rugleuning is afgesteld, hoe groter de kans dat op letsel. Bestuurder en passagiers moeten altijd goed op de zitplaats zitten, met de veiligheidsgordel correct gedragen en met de rugleuning zo veel mogelijk verticaal.

C020400AEN

Verzorging van veiligheid gordels

Het gordel systeem mag nooit uit elkaar worden gehaald of worden aangepast. Let op dat de gordels niet beschadigd worden door het sluiten van een deur.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de achterrugleuning terugzet in zijn verticale positie nadat de rugleuning is ingeklapt, wees dan voorzichtig om de veiligheidsgordel niet te beschadigen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan mogelijk falen tijdens een ongeval of plotselinge stop, met als gevolg ernstig letsel. Als de veiligheidsgordels zijn beschadigd, laat deze dan onmiddellijk vervangen.

C020401AEN

Periodieke inspectie

Alle veiligheidsgordels moeten periodiek gecontroleerd worden op slijtage of beschadiging van welke soort dan ook. Beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

C020402AUN

Houdt de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Indien gordels vuil raken, kunnen ze schoongemaakt worden met gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddel, kleurmiddel, sterke afwasmiddelen of schuurmiddelen moeten niet worden gebruikt, omdat ze de gordels kunnen beschadigen.

C020403AFD

Wanneer de veiligheidsgordels te vervangen

Gehele in gebruik zijnde veiligheidsgordel en aanverwante delen moeten vervangen worden indien het voertuig in een ongeluk betrokken is geweest. Dit moet gedaan worden zelfs indien er geen zichtbare schade is. Wij raden dat de additionele vragen betreffende werking van de veiligheidsgordel moeten gericht worden aan een erkende HYUNDAI verdeler.

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN

C030000BPB

Kinderen die in de auto meerijden, moeten altijd in de achterzitplaats zitten en moeten altijd correcte zit hebben om het risico op letsel te verminderen bij een ongeval, plotselinge stop of manoeuvre. Volgens statistieken betreffende ongelukken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct zijn gepaatst op de achterzitplaatsen ten op zichte van de voor zitplaats. Grotere kinderen, niet in een kinderzitje, moeten één veiligheidsgordel gebruiken.

U moet zich bewust zijn van de specifieke vereisten in uw land. Kinderzitjes moeten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. U moet kinderzitjes gebruiken die voldoen aan de vereisten van de uw land.

Kinderzitjes zijn ontworpen om bevestigd te worden aan de zitplaatsen in de auto m.b.v. het buikdeel van de driepuntsgordel of het "tether anchor" en/of ISOFIX bevestigingspunten (indien hiermee uitgerust).

Kinderen kunnen letsel oplopen in een ongeval indien het kinderzitje niet correct is vastgezet. Voor kleine kinderen moet altijd een kinderzitje of babyzitje worden gebruikt. Voordat u een specifiek kinderzitje koopt, overtuig u ervan dat het past met de zitplaats en veiligheidsgordels van uw auto en dat het past bij uw kind. Volg alle door de fabrikant verstrekte instructies tijdens het installeren van het kinderzitje.

WAARSCHUWING

- Een kinderzitje moet altijd op de achterzitplaats geplaatst worden. Installeer nooit een kinder- of babyzitje op de zitplaats van de voor passagier. Als er een ongeluk zou gebeuren en de air-bag aan passagierszijde wordt geactiveerd, zal met name een pasgeborene of klein kind ernstig letsel kunnen oplopen. Gebruik daarom altijd een kinderzitje alleen op de achterzitplaats.
- Een veiligheidsgordel en/of kinderzitje kan heel warm worden in een gesloten voertuig op een zonnige dag, zelfs al voelt de buitentemperatuur niet heet aan. Controleer de stoelbedekking en de veiligheidsgordel voordat u uw kind in de kinderstoel plaatst.
- Wanneer een kinderzitje niet in gebruik is, bewaar het in de bagageruimte of zet het vast met een veiligheidsgordel, zodat het op zijn plaats blijft in geval van een plotselinge stop of een ongeluk.
- Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen door een ontplooiende air-bag. Alle kinderen, zelfs als ze te groot zijn voor een kinderzitje, moeten in de achterzitplaats meerijden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstige of fatale letsels te voorkomen:

- Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger op de achterzitplaatsen. Een kind dat mee rijdt op de voorpassagierszitplaats kan een klap krijgen door een opblazende airbag met als gevolg ernstige letsels.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kindersitje voor installatie en gebruik van het kindersitje.
- Verzeker u er altijd van dat het kindersitje correct is vastgezet in de auto dat uw kind veilig zit in het kindersitje.
- Houdt nooit een kind in uw armen of schoot tijdens het rijden in een voertuig. De krachten die ontstaan tijdens een ongeval zullen het kind uit uw armen rukken met alle gevolgen van dien.
- Gebruik nooit één gordel voor twee personen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

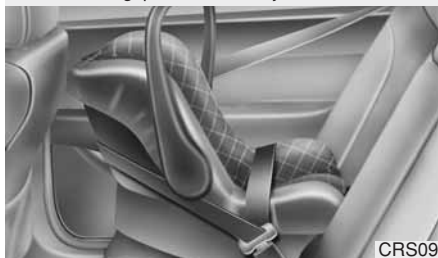
- Laat nooit de auto onbeheerd achter met de sleutel in contact. Laat nooit kinderen zonder begeleiding achter in het voertuig zelfs niet voor een korte tijd. Zelfs heel jonge kinderen kunnen onbedoeld veroorzaken dat het voertuig gaat rijden, in de ramen bekenlt raken of zichzelf opsluiten binnen het voertuig.
- Laat nooit toe dat twee kinderen of om het even welke twee personen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken.
- Kinderen herpositioneren zichzelf vaak op de verkeerde wijze. Laat een kind nooit meerijden met de schoudergordel onder hun arm of achter hun rug. Plaats de kinderen altijd correct en veilig op de achterzitplaats.
- Laat nooit toe dat een kind gaat staan of knielt op de zitplaats of vloer van een rijdend voertuig. Tijdens een ongeval of een plotselinge stop kan het kind ernstig letsel oplopen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Gebruik nooit een kinderveiligheidszitje welke "haakt" over een rugleuning, dit kan nooit voldoende veiligheid bieden bij een ongeval.
- Veiligheidsgordels kunnen heel warm worden, vooral als de auto in direct zonlicht staat geparkeerd. Controleer daarom altijd de gespen van de veiligheidsgordels voordat u ze over een kind vastmaakt.

Achterwaarts geplaatst kinderzitje



Voorwaarts geplaatste kinderzitje



C030100AFD

Het gebruik van een kinderzitje

Voor kleine kinderen en baby's is het gebruik vereist van een kinderzitje of babyzitje. Dit kinderzitje of babyzitje moet de juiste maat zijn voor het kind en moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

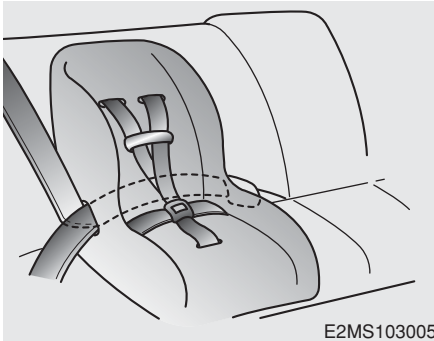
Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd dat een kinderzitje altijd wordt gebruikt op de achterzitplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op de zitplaats van de voorpassagier, vanwege het gevaar dat een ontplooiende air-bag aan passagierszijde het achterwaarts geplaatste kind zou kunnen treffen met ernstig letsel tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING - Installatie kinderzitje

- Een kind kan ernstig letsel oplopen bij een ongeval indien het kinderzitje niet correct is gemonteerd in de auto en het kind niet correct is vastgezet in het kinderzitje. Lees vóór de installatie van het kinderzitje, de instructies van de fabrikant van het kinderzitje of raadpleeg de Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Als de veiligheidsriem niet werkt zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Het niet volgen van de instructies in deze handleiding betreffende kinderzitjes kunnen de kans en/of de ernst van letsel bij een ongeval vergroten.

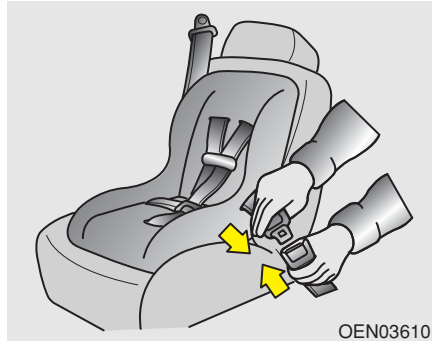


C030102AUN

Het installeren van een kinderzitje per schoot/schoudergordel

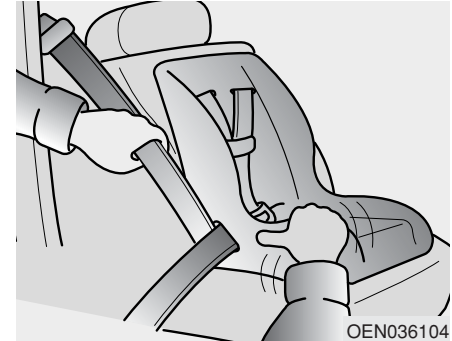
Om een kinderzitje op de buitenste of middelste achterzitplaatsen te installeren, doe het volgende:

1. Plaats het kinderzitje op de zitplaats en routeer de schoot/schoudergordel om en door het kinderzitje, de instructies van de fabrikant van het kinderzitje opvolgend. Verzekert u ervan dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt vastgezet.



2. Maak de slottong van de veiligheidsgordel vast in het slot. Luister naar het "klik" geluid.

Positioneer de release knop zodanig dat het makkelijk te bereiken is in een noodgeval.



3. Maak de veiligheidsgordel vast en geef de veiligheidsgordel wat speling. Controleer na installatie van het kinderzitje door deze in alle richtingen te bewegen om er zeker van te zijn dat het kinderzitje veilig is geïnstalleerd.

Indien u de gordel verder moet uittrekken is dit geen probleem. Wanneer u de veiligheidsgordel losgespt en toelaat dat het opgerold wordt, zal de gordel automatisch oprollen naar de normale conditie.

C030105APB

Geschiktheid kinderzitjes met gebruik van veiligheidsgordel - Voor Europa

Gebruik kinderzitjes die officieel zijn goedgekeurd en die geschikt zijn voor de kinderen. Bij het gebruik van kinderzitjes, raadpleeg de volgende tabel.

Leeftijdsgroep	Zitplaats positie		
	Voorste passagier	Achter zijkant	Achter midden
0 : Tot aan 10 kg (0 - 9 maanden)	U	U	U
0+ : Tot aan 13 kg (0 - 2 jaren)	U	U	U
I : 9 kg tot 18 kg (9 maanden - 4 jaren)		U	U U
II & III : 15 kg tot 36 kg (4 - 12 jaren)	U	U	U

U: Geschikt voor "universele" categorieën kinderzitjes goedgekeurd van deze groep.

⚠ WAARSCHUWING

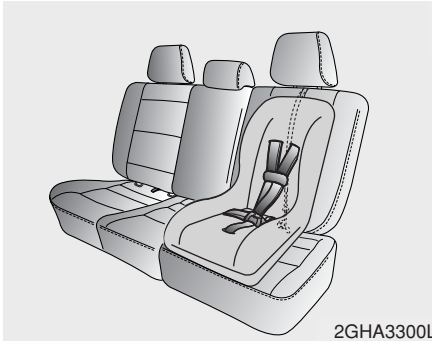
Geadviseerd wordt dat een kinder-zitje wordt geïnstalleerd op de achterzitplaats, zelfs indien de airbag AAN/UIT schakelaar van de voorste passagier is gezet naar de UIT positie. Om de veiligheid van uw kind zeker te stellen, moet de airbag van de voorste passagier gede-activeerd zijn wanneer het in uitzonderlijke omstandigheden nodig is dat een kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier wordt gezet.



C030103AFD

Het vastzetten van een kinderzitje met "ISOFIX" systeem (indien hiermee uitgerust)

ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het vastzetten van een kinderzitje. Hierdoor is het mogelijk om het kinderzitje degelijk te bevestigen op de achterbank. Bovendien is de bevestiging snel en makkelijk. Een ISOFIX zitje kan alleen worden toegepast als de auto voldoet aan de Europese richtlijn ECER44.



Aan iedere kant van de achterzitplaats zijn tussen de zitkussens en rugleuning een paar ISOFIX bevestigingspunten gemaakt. Controleer altijd of het kindersitje op de juiste wijze is bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer nooit meer dan een kindersitje aan een bevestigingspunt. De toegenomen belasting door meerdere zitjes zou kunnen veroorzaken dat de bevestigingspunten overbelast worden en mogelijk breken waardoor ernstig letsel ontstaat.

⚠ WAARSCHUWING

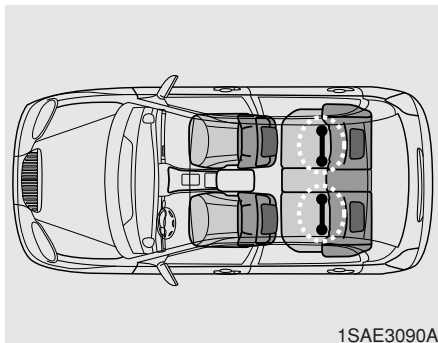
Een kind kan ernstig gewond raken worden bij een ongeval indien het kindersitje niet correct is vastgezet in de auto en het kind niet correct is in het kindersitje is geplaatst. Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kindersitje betreffende installatie en gebruik.

**⚠ WAARSCHUWING -
Kindersitje controle**

Controleer dat het kindersitje goed is vastgezet door deze in verschillende richtingen te duwen en trekken. Verkeerd vastgezette kindersitjes kunnen zwaaien, draaien, kantelen of loslaten en daardoor ernstig letsel veroorzaken.

**⚠ WAARSCHUWING -
Bevestigingspunten van
het kindersitje**

Bevestigingspunten voor kindersitjes zijn ontworpen om alleen die belasting te weerstaan die ontstaat door juist vast gezette kindersitjes. Onder geen enkele omstandigheid mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor het vastzetten van andere spullen of uitrusting aan het voertuig.



C030104APB

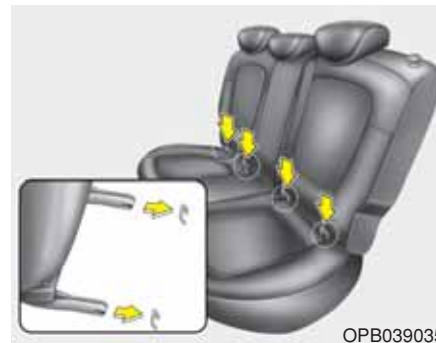
Het vastzetten van een kinderzitje met “ISOFIX”-systeem en “Ketting Verankerung”-systeem (indien hiermee uitgerust)

ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het vastzetten van kinderzitjes die de behoefte elimineert om de standaard volwassenen veiligheidsgordel te gebruiken voor het vastzetten van het zitje in het voertuig. Hierdoor ontstaat een veel steviger bevestiging toe met het additionele voordeel van een makkelijkere en snellere installatie.

Een ISOFIX-zitje mag alleen worden geïnstalleerd als het beschikt over een goedkeuring voor dat specifieke voertuig of over een universele goedkeuring in overeenstemming met de vereisten van ECE-R 44.



ISOFIX merktekens bevinden zich aan de onderzijde aan beide zijden van de rugleuningen achter. Deze merktekens geven de positie van de onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes aan.



Beide buitenste achterstoelen zijn uitgerust met een paar ISOFIX-verankeringen en met een overeenkomstige verankerung op de vloer achter de rugleuning. De ISOFIX-verankeringen bevinden zich tussen het stoelkussen en de rugleuning en zijn gemarkeerd met het ISOFIX-pictogram.

Voor de installatie moeten de CRS ISOFIX-stekkers in de ISOFIX-verankeringen van de wagen vastklikken (luister naar een KLIK, controleer potentiële indicatoren op de CRS en controleer vervolgens de goede bevestiging door eraan te trekken).

CRS met universele goedkeuring volgens ECE-R 44 moet bijkomend vastgemaakt worden met een riem bovenaan die verbonden is met het overeenkomstige het ankerpunt op de vloer.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het "ISOFIX" systeem van het voertuig wordt gebruikt om een kinderzitje te installeren op de achterzitplaats, moeten alle ongebruikte metalen delen van de veiligheidsgordels veilig worden vastgezet in de gespen van de veiligheidsgordels en de gordels moeten achter het kinderzitje worden getrokken om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels vastpakt. Niet vastgezette veiligheidsgordels kunnen ertoe leiden dat het kind de gordels kan bereiken, wat kan leiden tot letsel.

Om het kinderzitje vast te zetten:

1. Om het kinderzitje vast te zetten in de ISOFIX bevestigingspunten, zet de tong van het kinderveiligheidszitje vast in de ISOFIX bevestiging. Let op een hoorbaar "klik" geluid.

⚠ VOORZICHTIG

Laat niet toe dat de veiligheidsgordels worden beschadigd of belemmerd door de ISOFIX-stoel bevestiging bij het installeren.

2. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de montagehandleiding van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

- Installeer een kinderzitje niet in de middelste achterzitplaats bij gebruik van de ISOFIX bevestigingspunten van het voertuig. De ISOFIX bevestigingspunten zijn alleen beschikbaar voor de linker en rechter buiten achterzitplaats posities. Forceer de bevestigingspunten niet door te proberen een kinderzitje in de middelste achterzitplaats vast te zetten aan de ISOFIX bevestigingspunten.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Tijdens een ongeval worden de ISOFIX bevestigingspunten zeer zwaar belast om het kinderzitje correct vast te houden. Als het kinderzitje op de verkeerde plaats is gemonteerd kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Monteer niet meer dan een kinderzitje aan de bevestigingspunten. Onjuiste belasting kan schade veroorzaken aan de bevestigingspunten.
- Zet alleen ISOFIX of ISOFIX-compatibele kinderzitjes vast aan de bevestigingspunten getoond in de afbeelding.
- Volg altijd de installatie- en gebruiksvorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

C030106APB

Kinderzitje geschikt voor ISOFIX - Voor Europa

Massagroep (gewichtsklasse)	Formaat	Bevestiging	ISOFIX-opstelling in de auto			
			Passagiersstoel voor	Achter zijkant (Bestuurderszijde)	Achter zijkant (Passagierszijde)	Achter midden
Reiswieg	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Tot 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: Tot 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IL1	IL1	-
I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Geschikt voor naar voren gericht ISOFIX universele zitjes die geschikt zijn voor de betreffende gewichtsklasse.

IL1 = Geschikt voor Fair G0/1 + specifiek ISOFIX-platform voor de wagen. (Goedkeuring nr.: E4 R44-04443718)

X = ISOFIX-bevestiging niet geschikt voor ISOFIX kinderzitjes In deze gewichtsklasse of lengteklasse.

* Zowel ISO/R2 en ISO/R3 kunnen alleen geplaatst worden op de uiterste voorzijde van de passagiersstoel.

* ISOFIX kinderzitje formaat en bevestigingen.

A - ISO/F3: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, volledige hoogte (720 mm)

B - ISO/F2: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter

B1 - Tweede versie naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, verminderde hoogte (650 mm)

C - ISO/R3: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, groot formaat

D - ISO/R2: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, klein formaat

E - ISO/R1: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor peuter

F - ISO/L1: Zijdelijks gericht kinderbeveiligingssysteem, naar links (reiswieg)

G - ISO/L2: Zijdelijks gericht kinderbeveiligingssysteem, naar rechts (reiswieg)

Aanbevolen veiligheidssystemen voor kinderen – Voor Europa

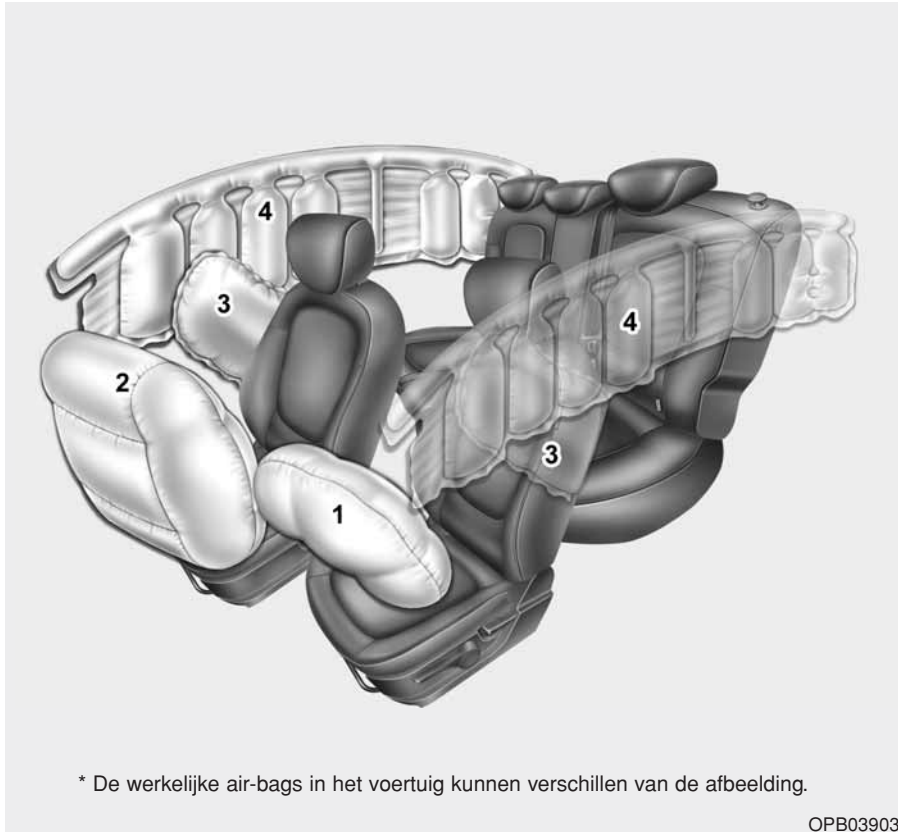
Massagroep (gewichtsklasse)	Naam	Fabrikant	Bevestigingstype	ECE-R44 Goedkeuring Nr.
Groep 0-1 (0-18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Achterwaarts geplaatst met specifiek ISOFIX platform type "C" in overeenstemming met de wagen	E4 04443718
	baby-Safe Plus met ISOFIX-adapter	Britax	Achterwaarts geplaatst met ISOFIX-basis met steunpoot	E1 04301146
Groep 1 (9-18 kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Voorwaarts kijkend met specifiek ISOFIX-platform type "C" in overeenstemming met de wagen	E4 04443718
	Römer Duo Plus	Britax	Voorwaarts geplaatst met ISOFIX en bevestiging bovenaan	E1 04301133

Informatie CRS-fabrikant

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax <http://www.britax.com>

AIRBAG – AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



C040000AUN

(1) Voor air-bag van de bestuurder*

(2) Voor air-bag van de passagier*

(3) Side air-bag*

(4) Gordijn air-bag*

* : indien hiermee uitgerust

⚠ WAARSCHUWING

Zelfs in voertuigen met air-bags moeten altijd de veiligheidsgordels worden gedragen om het risico en de ernst van letsel te minimaliseren in het geval van een aanrijding.

C040900APB

Hoe werkt het air-bag systeem

- Air-bags worden alleen geactiveerd als het contact op de AAN of START positie staat.
- Air-bags ontplooiën in het geval van een zware frontale of zij-aanrijding (indien uitgerust met een zij-botsing air-bag) om de inzittenden te beschermen tegen (ernstig) fysiek letsel.
- De air-bags worden niet geactiveerd tijdens het rijden, ook niet bij zeer hoge snelheden. In het algemeen zijn air-bags ontworpen om geactiveerd te worden op basis van de ernst van een aanrijding en de rijrichting. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronische activeringssignaal produceren.
- Air-bag activering is afhankelijk van een aantal factoren inclusief snelheid van het voertuig, hoek van de aanrijding en de stijfheid van de voertuigen of voorwerpen welke uw voertuig geraakt heeft bij een aanrijding. Daarnaast zijn er nog een aantal andere factoren van belang.
- De front air-bags zullen volledig ontplooiën en weer leeg lopen in zeer korte tijd.

Het is bijna onmogelijk dat u de air-bags ziet ontplooiën tijdens een ongeval. Het is veel waarschijnlijker dat u na de botsing simpelweg de leeggelopen air-bags waarneemt.

- Om bescherming te bieden bij een (ernstige) aanrijding moeten de air-bags snel ontplooiën. De opblaassnelheid van de air-bags is noodzakelijk in verband met de extreem korte tijd waarin een aanrijding plaatsvindt en de noodzaak om de air-bag te ontplooiën. Deze ontplooiingssnelheid vermindert het risico op letsel bij een ernstige aanrijding en is dus een noodzakelijke voorwaarde van het air-bag ontwerp.
- Het ontplooiën van air-bags kan echter ook letsel veroorzaken zoals gezichtsschrammen, blauwe plekken en gebroken botten, omdat door de ontplooiingssnelheid ook grote kracht ontstaan.
- **Een onjuiste zitpositie kan door het contact met de air-bag letsel veroorzaken, vooral indien de inzittende zeer dicht bij het stuurwiel of dashboard zit.**

WAARSCHUWING

- **Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen, veroorzaakt door ontplooiende air-bags bij een aanrijding, moet de bestuurder / bijrijder een goede zitpositie in nemen ook t.o.v de air-bag (minstens 250 mm afstand. De voor inzittenden moeten de stoel zo ver mogelijk (als comfortabel is) naar achteren te zetten en tegen de rugleuning aan zitten.**
- **Air-bags ontplooiën onmiddellijk in het geval van een aanrijding en passagiers kunnen verwond raken door de kracht van de ontplooiing indien ze niet in een goede positie zitten.**
- **Air-bag ontplooiing kan letsel veroorzaken zoals gezichts- of lichamelijke schrammen, verwondingen door gebroken glas of brandwonden.**

C040902APB

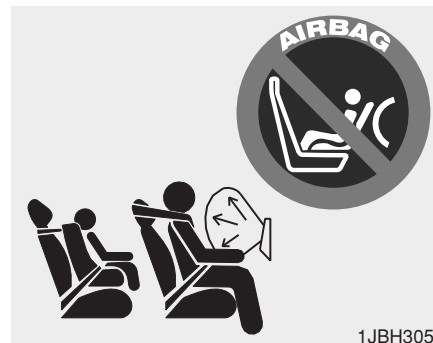
Geluid en rook

Wanneer de air-bags ontplooiën, veroorzaakt dit een luid geluid, rook en stof in het voertuig. Dit is normaal en is het resultaat van de ontsteking van de air-bag. Nadat de air-bag ontplooit kunt u aanzienlijk ongemak ervaren met het ademen als gevolg van het contact van uw borstkast met zowel de veiligheidsgordel als de air-bag en door het inademen van de rook en stof. **Open de deuren en/of ramen zo snel mogelijk na een botsing om ongemak te verminderen en langdurige blootstelling aan rook en stof te voorkomen.**

Hoewel de rook en het stof niet giftig zijn, kunnen ze huidirritatie (ogen, neus en keel enz.) veroorzaken. Verwijder daarom altijd de stof en rookdeeltjes van het lichaam en uit de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de air-bags ontplooiën, worden de air-bag gerelateerde onderdelen in het stuurwiel en/of instrumentenpaneel en/of in beide zijden van de dakrails boven de voor- en achterdeuren heel heet. Om letsel te voorkomen, raak deze componenten van de airbag niet aan onmiddellijk nadat de airbag is geactiveerd.



1JBH3051

C040903AEN

Installeer geen kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier.

Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op de voorste passagierszitplaats. Indien de airbag ontplooit, zou het het achterwaarts geplaatste kinderzitje treffen, en ernstige letsel veroorzaken.

Plaats bovendien nooit kinderzitjes voorwaarts op de voorste passagierszitplaats. Indien de air-bag van de voorste passagier ontplooit-, kan het ernstige letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen achterwaarts geplaatste kinderzitje op een zitplaats voorzien van een air-bag!
- Zet nooit een kinderzitje op de zitplaats van de voor passagier. Indien de air-bag van de voor passagier ontplooit kan het ernstige letsel veroorzaken.
- Als kinderen vervoerd worden op de buitenste zitplaatsen achter en als de auto is voorzien van side- en/of headbags, monteer het zitje dan zo ver mogelijk van de portierzijde van de auto; bevestig het kinderzitje op de juiste wijze.
Als de side- of headbag wordt ontstoken, kunnen deze een kind ernstig verwonden of de dood veroorzaken.



W7-147

C041000AEN

Airbag waarschuwingslamp

Het doel van de air-bag waarschuwingslamp in het instrumentenpaneel is om te waarschuwen voor een mogelijk probleem met het air-bag systeem.

Wanneer het contact op AAN staat, moet de waarschuwingslamp oplichten gedurende ongeveer 6 seconden, en daarna uitgaan.

Laat het systeem controleren door de Erkend HYUNDAI Repareateur als:

- De lamp niet kort aangaat wanneer het contact wordt aangezet.
- De lamp aan blijft na ongeveer 6 seconden te hebben opgelicht.
- De lamp aan gaat terwijl het voertuig rijdt.

C040100APB

Aanvullend beveiligingssysteem en functies

Het aanvullende beveiligingssysteem bestaat uit de volgende componenten:

1. Voor air-bag module van de bestuurder*
2. Voor air-bag module passagierszijde*
3. Zij-air-bag modules*
4. Gordijn air-bagmodules*
5. Gordelspanner*
6. Air-bag waarschuwingslamp*
7. SRS controle module (SRSCM)*
8. Voorste botsing sensoren*
9. Zij botsing sensoren*
10. Voor air-bag UIT indicator van de passagiers (alleen passagierszijde)*
11. Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier (indien hiermee uitgerust)

*: indien hiermee uitgerust

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

De controlemodule monitort continu alle componenten zolang het contact AAN staat om vast te stellen of een botsing ernstig genoeg is om air-bag of gordelspanner activering vereisen.

Het waarschuwingslamp op het instrumentenpaneel zal oplichten gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact de AAN positie is gezet, waarna de waarschuwingslamp uit moet gaan.

Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

- De lamp gaat niet kort aan, wanneer u het contact AAN wordt gezet.
- De lamp blijft aan na gedurende ongeveer 6 seconden te hebben opgelicht.
- De lamp gaat aan terwijl het voertuig in beweging is.



De front-air-bag modules zijn geplaatst in het midden van het stuurwiel en in het voorste passagiers paneel boven de handschoenenkastje. Wanneer het systeem een voldoende ernstige aanrijding detecteert zal het automatisch de front-airbags ontplooiën.



Bij activering zal de air-bag onder druk ontplooiën. De afdekdelen zullen open gaan waardoor volledige ontplooiing van de airbags mogelijk is.

Front-airbag bestuurder (3)



B240B03L

Een volledig ontplooiende air-bag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel zal de voorwaartse beweging van de inzittenden vertragen, en het risico of hoofd- en borstkasletsel verminderen.

Na het volledig ontplooiën, zal de air-bag onmiddellijk leeg te lopen. Hierdoor is het mogelijk dat de inzittenden voorwaartse zichtbaarheid, het vermogen om te sturen en andere controles behouden.

Front-airbag passagiers



B240B05L

⚠ WAARSCHUWING

- Monteer of plaats geen enkele accessoire (drankhouder, cassettehouder, sticker enz.) op het voorste dashboardpaneel boven de handschoenenkastje in een voertuig met een passagiersairbag. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken als de passagiersairbag ontplooit.
- Indien een airbag ontplooit, geeft dit een luid geluid gevolgd door stof en rook.
Deze condities zijn normaal en zijn niet gevaarlijk, de airbags zijn ingebed in dit fijne stof om de levensduur in rust te vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

- De stof kan huid- of oogirritatie veroorzaken als ook ademhalingsproblemen bij sommige personen verergeren. Zorg voor een goede wasbeurt van de inzittende en het interieur van de auto na een ongeval waarbij de airbags werden geactiveerd.
- Het systeem kan alleen functioneren wanneer het contact in de START positie staat. Als de waarschuwings lamp niet oplicht, of continu aanblijft na ongeveer 6 seconden te hebben opgelicht wanneer het contact in de AAN positie is gezet werkt het systeem correct. Als de controlelamp aan blijft of aangaat tijdens het rijden is het air-bagsysteem niet in ord. Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Voordat u een zekering vervangt of een batterij aansluitklem los neemt, zet altijd het contact in de LOCK positie en verwijder de sleutel. Verwijder of vervang nooit de air-bag gerelateerde zekeringen wanneer het contact in de AAN positie staat. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan de oorzaak zijn dat de waarschuwings lamp zal oplichten.

Front-airbag bestuurder



C040400APB

Voor air-bag van bestuurder en passagier (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig is uitgerust met een Supplemental Restraint (Air-bag) System. Als de letters "AIR BAG" zijn aangebracht in het deksel van de airbag in het stuurwiel en aan de passagierszijde boven het dashboardkastje, is een airbagsysteem aanwezig.

De SRS bestaat uit air-bags geïnstalleerd onder de bufferbedekkingen in het midden van het stuurwiel en het voorste paneel aan passagierszijde boven het handschoenen box.

Voor airbag passagier



Het doel van het air-bag systeem is om de inzittenden van het voertuig van additionele veiligheid te voorzien meer dan alleen het veiligheidsgordelsysteem in het geval van een (frontale) aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd veiligheidsgordels en kinderzitjes!

Air-bags ontplooiën met aanzienlijke kracht en in een zeer korte tijd. Veiligheidsgordels helpen inzittenden in een juiste positie te houden om maximale bescherming te hebben van het air-bag systeem. Zonder het gebruik van de veiligheidsgordels bij een voertuig met air-bags kunnen inzittenden ernstig gewond raken wanneer de air-bag opblaast. Volg altijd de voorschriften op betreffende veiligheidsgordels, airbags en veiligheid van de inzittenden.

Om de kans op (ernstig) letsel te beperken en de maximale veiligheidsvoordelen te benutten van uw kinderzitje:

- Plaats nooit een kind in (een kinderzitje) op de voor zitstoel.
- Kinderen altijd op de achterste zitplaatsen. Het is de veiligste plaats voor kinderen van iedere leeftijd om mee te rijden.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Voor en side air-bags kunnen inzittenden verwonden die een onjuiste zitpositie hebben.
- Zet uw zitplaats als comfortabel en praktisch is, hierdoor heeft u de beste bescherming van het air-bag systeem.
- De inzittenden moeten nooit onnodig dicht bij de air-bags zitten of leunen. Onjuiste zitpositie van de inzittenden kunnen ernstig letsel oplopen door ontplooiende air-bags.
- Leun nooit tegen de deur of het midden console en zit zo veel mogelijk in een verticale positie.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Laat nooit toe dat een passagier meerijdt op de voor zitplaats, wanneer de front-air-bag OFF indicator van de passagier opgevoerd is, omdat de air-bag niet zal ontplooiën in het geval van een aanrijding (indien hiermee uitgerust).
- Er mogen geen voorwerpen te worden geplaatst over of dichtbij de air-bag modules op het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel boven het handschoenenvak van de voor passagier, omdat deze voorwerpen letsel kunnen veroorzaken bij in een aanrijding die ernstig genoeg is om de air-bags te doen ontplooiën.
- Demonteer of ontkoppel niet de SRS bedrading of andere componenten van het SRS systeem. Dit zou kunnen leiden tot letsel, als gevolg van het ontplooiën van de airbags of door het onwerkbaar maken van de air-bag systeem.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Indien de SRS air-bag waarschuwingslamp blijft branden terwijl het voertuig wordt bestuurd, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Airbags kunnen maar een keer worden gebruikt - we raden aan om het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler onmiddellijk nadat de airbag is afgegaan.
- De SRS is ontworpen om de front air-bags alleen te ontplooiën wanneer een aanrijding voldoende ernstig is en wanneer de hoek van de aanrijding minder dan 30° is van de voorwaartse overlangse as van het voertuig. Bovendien zullen de air-bags maar eenmaal ontplooiën. Veiligheids gordels moeten te allen tijde worden gedragen.
- Front air-bags zijn niet bedoeld om te activeren bij zij-aanrijdingen, achteraanrijdingen of over de kop aanrijdingen. Bovendien zullen front air-bags niet activeren bij frontale aanrijdingen onder de activeringsdrempel.

(Vervolgd)

Achteraanrijding



OPA037039

Zij-aanrijding



1JBA3514

Over de kop



OED036104

(Vervolgd)

- Een kinderzitje mag niet op de voorstoel worden geplaatst. De inzittende zou (ernstig) letsel kunnen oplopen door het ontplooiën van een air-bag in het geval van een ongeval.
- Kinderen van 12 jaar en jonger moeten altijd op de achterzitplaatsen meerijden. Laat nooit toe dat kinderen meerijden in de voorstoel. Indien een kind ouder dan 12 jaar in de voorstoel moet meerijden, moet hij of zij de veiligheidsgordel gebruiken en de stoel moet zo ver mogelijk maar wel comfortabel naar achteren gezet worden.
- Voor maximale veiligheid in alle soorten ongevallen moeten alle inzittenden inclusief de bestuurder altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of er een air-bag is op hun zitplaatspositie aanwezig is, om het risico van ernstig letsel te voorkomen in het geval van een ongeval. Zit of leun niet onnodig dicht bij de air-bag terwijl het voertuig in rijdt.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Een onjuiste zitpositie kan leiden tot ernstig letsel in geval van een aanrijding. Alle inzittenden moeten comfortabel en zoveel mogelijk rechtop zitten met de rugleuning in een verticale positie, met de veiligheidsgordels om, de benen comfortabel uitgestrekt en de voeten op de vloer totdat het voertuig is geparkeerd.
- Het SRS air-bagsysteem moet zeer snel activeren om bescherming te bieden in een aanrijding. Indien een inzittende geen veiligheidsgordel draagt, kan de air-bag bij het ontplooiën de inzittenden (ernstig) letsel veroorzaken.

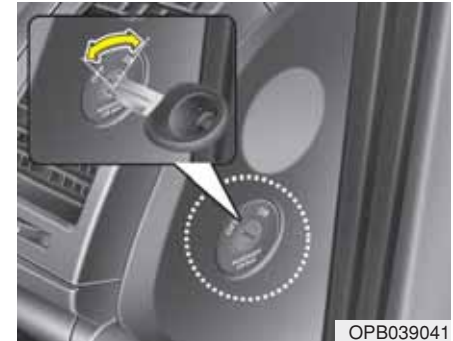


C040501APA

Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier (indien hiermee uitgerust)

Indien toch een kinderzitje geïnstalleerd wordt op de voorstoel of als de voorste passagierszitplaats niet bezet is, moet/kan de voor airbag AAN/UIT schakelaar naar de UIT positie worden gezet. De front-air-bag van de passagier wordt dan niet geactiveerd bij een ongeval.

Voor de veiligheid van uw kind moet de voor air-bag van de passagier uitgezet zijn, wanneer het nodig zou zijn om een kinderzitje achterwaarts te plaatsen op de voorstoel in uitzonderlijke omstandigheden.



Om de voor air-bag van de passagier te deactiveren of heractiveren:

Om de voor air-bag van de passagiers te de-activeren, steek de sleutel in de front-airbag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de UIT positie. De voor air-bag UIT indicator van de passagier zal oplichten en aan blijven totdat de voor air-bag weer is ge-activerd.

Om de voor air-bag van de passagier te activeren, steek de sleutel in de front air-bag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de AAN positie. De voor air-bag UIT indicator van de passagier zal uitgaan.

WAARSCHUWING

De AAN/UIT-knop voor de passagiers air-bag voor kan ook worden verdraaid met een klein stevig voorwerp. Controleer altijd de stand van de AAN/UIT-knop voor de passagiersairbag en of de "passagiersairbag OFF"-lamp brandt.

*** AANDACHT**

- Wanneer de voor air-bag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde op de AAN positie is gezet, is de voor air-bag van de passagier ge-activeerd en mag een kinderzitje zeker niet gebruikt worden op de passagierplaats voor.
- Wanneer de voor air-bag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde is gezet op de UIT positie, is de voor air-bag gede-activeerd.

UIT indicator van de voor air-bag van de passagier (indien hiermee uitgerust)

De "UIT" indicator van de voor air-bag van de passagier licht op gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact is aangezet. De UIT indicator van de front.

Air-bag gaat ook aan wanneer de AAN/UIT schakelaar van de voor air-bag in de UIT positie is gezet. Als de AAN/UIT schakelaar op de AAN positie wordt gezet zal het lampje na 4 sec. uitgaan.

VOORZICHTIG

- *Indien de voor air-bag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde niet correct werkt, zal de air-bagwaarschuwinglamp op het instrumentenpaneel oplichten.*

Ook zal de voor air-bag UIT indicator van de passagier niet oplichten, de SRS Controle Module zal de voor air-bag van de passagier activeren en de voor air-bag van de passagier zal ontplooiën in een frontale botsing zelfs als de voor air-bag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde op de UIT positie is gezet.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

- *Als de airbag waarschuwing-lamp knippert of niet oplicht wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid, of als het verlicht terwijl het voertuig wordt bestuurd, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.*

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het in of uitschakelen van de voor air-bag door middel van de AAN/UIT schakelaar.
- De-activeer de passagiers voor air-bag alleen wanneer het contact is uitgezet, anders kan een storing optreden in het air-bag systeem.

Ook kan het gevaar bestaan dat (een van) de air-bags niet geactiveerd wordt tijdens een aanrijding.

- Installeer nooit een kinderzitje achterwaarts op de voorstoel. Als dit perséé noodzakelijk is moet de voor air-bag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld. Het niet uitschakelen van de air-bag heeft ernstig letsel tot gevolg.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Zelfs indien uw voertuig is uitgerust met de voor air-bag AAN/UIT schakelaar van de passagier, is het raadzaam geen kind op de voorstoel te plaatsen. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten altijd plaats nemen op de achterbank en de beschikbare veiligheidsgordels gebruiken. Kinderen krijgen de beste bescherming wanneer er gebruik gemaakt wordt van de juiste middelen inclusief gebruik van kinderzit en/of de veiligheidsgordels op de achterbank.
- Activeer de voor air-bag van de passagier zodra dit bijrijdersplaats wordt gebruikt door een volwassen persoon.

⚠ WAARSCHUWING

- De voor air-bag aan de passagierszijde is veel groter dan die van de berijderszijde en ontplooit met aanzienlijk meer kracht. Het kan aan passagier (ernstig) letsel toebrengen, als de zitpositie onjuist is en de veiligheidsgordel niet correct gedragen wordt. De voor inzittenden moeten altijd de stoel comfortabel en zo ver mogelijk naar achteren zetten als praktisch is en terug leunen tegen de rugleuning.
- Het is essentieel dat de inzittenden altijd veiligheidsgordels dragen wanneer het voertuig rijdt.

(Vervolgd)

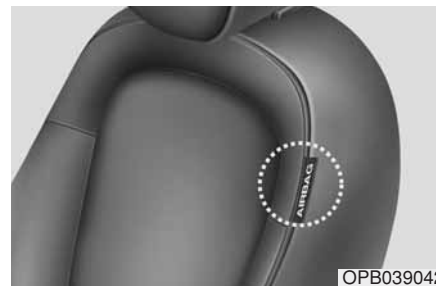
(Vervolgd)

- Indien de bestuurder sterk remt ontstaan er voorwaartse krachten op de inzittende. Als voor inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, zullen ze zeer dicht op de air-bags zijn, wanneer het ontplooiën plaatsvindt. In die situatie is ernstig letsel mogelijk.
- Laat nooit toe dat voorste passagiers hun handen of voeten op het instrumentenpaneel houden of hun gezicht dicht bij het instrumentenpaneel houden. De air-bag zal de voorste passagier treffen wanneer deze ontplooit.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Wees voorzichtig met kinderen / oude en zwakke personen / zwangere vrouwen op de voor zitplaatsen. Zet ook geen kinderzitje op de voor zitplaatsen. Ze kunnen ernstig gewond raken door het ontplooiën van de air-bag.
- Zet geen voorwerpen of stickers op het instrumentenpaneel. Plaats geen enkel accessoire op de voorruit en installeer geen vervangingsspiegels of accessoires op door de fabriek geïnstalleerde achteruitkijkspiegel. Deze zouden de werking van de air-bag kunnen belemmeren of los raken, het lichaam met hoge snelheid kunnen raken en (ernstig) lichamelijke letsel veroorzaken.



OPB039042



OED036107

C040600APB

Side air-bag (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig is uitgerust met een side air-bag in de voor zitplaatsen. Het doel van het air-bagsysteem is om de bestuurder en/of voor inzittenden te voorzien met additionele bescherming dan die geboden door alleen de veiligheidsgordel.

De side air-bags zijn ontworpen om alleen te ontplooiën gedurende bepaalde zij-aanrijdingen, afhankelijk van de ernst van de crash, hoek, snelheid en punt van inrijding. De side air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooiën in alle zij-botsing situaties.

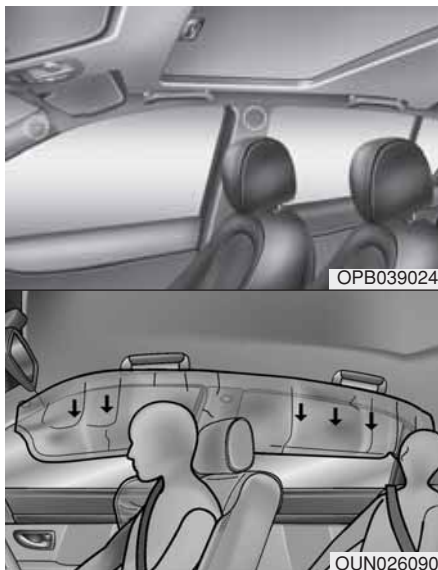
⚠ WAARSCHUWING

- De side air-bag is aanvullend aan het veiligheid(sgordel)systeem van inzittenden. Daarom moeten de veiligheidsgordels te allen tijde worden gedragen als het voertuig in beweging is. Bij zij-aanrijdingen ontplooiën de air-bags in bepaalde condities.
- Voor de beste bescherming bij zijdelingse aanrijdingen en om zo veel mogelijk letsel te voorkomen door de ontplooiende side air-bag, moeten de voor-inzittenden in een rechte positie zitten met de veiligheidsgordel correct vastgezet. De handen van de bestuurder moeten op het stuurwiel zijn geplaatst op de 9:00 uur en 3:00 uur posities. De armen en handen van de overige inzittenden moeten op de schoot zijn geplaatst.
- Monteer nooit stoelhoezen, stoelbedekkingen, dekens of stoelverwarmers op de voorstoelen aangezien deze de side air-bag ontplooiing en werking kunnen bemlemmen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Installeer geen accessoires op de zijkant van de stoelen of dicht bij de side air-bag.
- Plaats geen enkel voorwerp over de air-bag of tussen de air-bag en de inzittende.
- Plaats geen voorwerpen (een paraplu, tas enz.) tussen de voordeur en de voorstoel. De voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken indien de side air-bag geactiveerd wordt.
- Indien de zitplaats of stoelbekleding is beschadigd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.



C040700APB

Gordijn air-bag (indien hiermee uitgerust)

De gordijn air-bags bevinden zich aan beide zijden van het dakpaneel boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om de hoofden van de inzittenden voor en achter aan de buitenzijde te beschermen tegen flankbotsingen.

De gordijn air-bags zijn ontworpen om alleen te activeren tijdens flankaanrijdingen, afhankelijk van de kracht van de hoek, de snelheid en de aanrijding zelf. De gordijn air-bags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij alle flankaanrijdingen, frontale aanrijdingen of aanrijdingen van achteren of als de auto omslaat.

⚠ WAARSCHUWING

- De side- en gordijn air-bags leveren de beste bescherming als zowel de inzittenden voor als achter rechtop zitten met goed omgelegde veiligheidsgordels. **Belangrijk:** kinderen moeten vervoerd worden in een geschikt kinderzitje op een van de achterste zitplaatsen.
- Kinderen moeten meerijden in een kinderzitje. Het kinderzitje moet zo ver mogelijk van het portier worden geplaatst; controleer of het kinderzitje goed vastzit.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sta niet toe dat passagiers met hun hoofd of het lichaam tegen de portieren leunen, de armen op de portieren leggen, een arm uit de ruit steken of voorwerpen tussen de portieren en het lichaam plaatsen als ze worden vervoerd op stoelen met side- en/of gordijn air-bags.
- Probeer nooit de componenten van het side- en gordijn air-bagsysteem te openen of te repareren. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Als de bovenstaande instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot verwondingen.

C040800APA

**Waarom ging mijn air-bag niet open in een aanrijding?
(Activering of geen activering van de airbag)**

Er zijn vele soorten ongevallen waarin niets van het air-bag systeem aanvullende bescherming verwacht kan worden. Dit zijn o.a. achteraanrijdingen, tweede of derde aanrijdingen, eenvoudige aanrijdingen of aanrijdingen met lage snelheid. Met andere woorden, omdat het voertuig is beschadigd of zelfs totaal onbruikbaar, wees niet verrast als de air-bags niet geactiveerd zijn. Het activeren van het air-bagsysteem is van een aantal factoren afhankelijk.



OPB032044/OPB032046

Airbag aanrijding sensoren

- (1) SRS controle module*
- (2) Voor aanrijding sensor*

- (3) Zij-aanrijding sensor*

* : indien hiermee uitgerust

⚠ WAARSCHUWING

- Sla niet op de locaties waar air-bags of sensoren zijn gemonteerd.

Dit kan ongewenste en onverwachte air-bagactivering veroorzaken wat kan leiden tot (ernstig) letsel.

- Indien de locatie of hoek van de componenten en/of sensoren wordt veranderd op welke wijze dan ook, kunnen de air-bags activeren wanneer ze dat niet zouden moeten en daarmee (ernstig) letsel veroorzaken.

Probeer daarom niet om onderhoud te plegen op of rond de airbag sensoren. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Problemen kunnen ook ontstaan als de locatie of motagehoek van de componenten sensoren worden gewijzigd als gevolg van de vervorming van de voorbumper, carrosserie of B stijlen waar de zij-aanrijding sensoren zijn gemonteerd. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Uw voertuig is ontworpen om aanrijdingen te absorberen en de air-bag(s) activeren bij bepaalde aanrijdingen. Het monteren van bumperbeschermers of het vervangen van een bumper met onjuist onderdelen kunnen de werking het air-bag systeem van het voertuig negatief beïnvloeden.

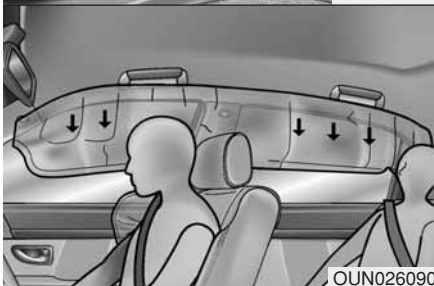


C040801APB

Air-bag activeringscondities

Voor air-bags

Voor air-bags zijn ontworpen om te ontplooiën bij een frontale aanrijding afhankelijk van de intensiteit, snelheid of hoeken van aanrijding.



Sideair-bags (indien hiermee uitgerust)

Sideair-bags (side air-bags en/of gordijn air-bags) zijn ontworpen om te worden geactiveerd als een aanrijding wordt gesignaleerd door de betreffende sensoren, afhankelijk van de kracht, de snelheid en de hoek waaronder de flankaanrijding plaatsvindt.

Hoewel de front air-bags (air-bags van bestuurder en voor passagier) zijn ontworpen om te activeren bij frontale aanrijdingen, kunnen ze ook ontplooiën bij andere aanrijdingen indien de voorste aanrijdingsensoren een voldoende aanrijding detecteren. Side-airbags (side air-bags en/of gordijn air-bags) zijn ontworpen om bij een flankaanrijding te worden geactiveerd, maar ze kunnen ook activeren als de sensoren een aanrijding signaleren die voldoende krachtig is. Rijdt voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlaktes die niet zijn bedoeld voor voertuigverkeer om onbedoelde air-bag activering te voorkomen.



C040802APB

Air-bag deactiveringscondities

- In bepaalde lage-snelheid aanrijdingen kunnen de air-bags mogelijk niet activeren. De air-bags zijn ontworpen om niet te activeren in zulke gevallen, omdat ze geen voordelen bieden boven op de bescherming die de veiligheidsgordels bieden in zulke aanrijdingen.

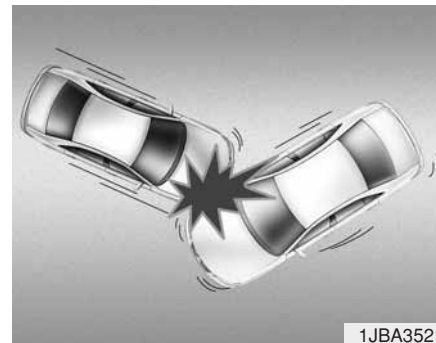


- Voor air-bags zijn niet ontworpen om op te activeren in achteraanrijdingen, omdat inzittenden achterwaarts worden bewogen door de kracht van de aanrijding. In dit geval hebben air-bags geen toegevoegde waarde.

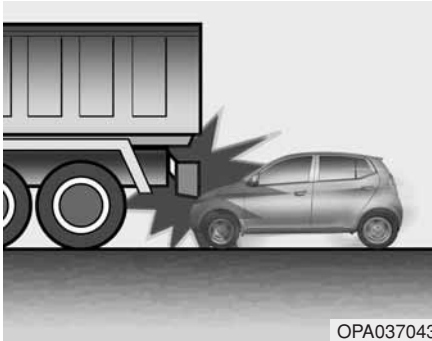


- Voor air-bags kunnen mogelijk niet activeren in zij aanrijdingen, omdat inzittenden in de richting van de aanrijding bewegen en daarmee zou de voor air-bag activatie bij zij aanrijdingen geen additionele bescherming aan de inzittenden bieden. Side air-bags ontplooiën afhankelijk van de snelheid van het voertuig en hoeken van de aanrijding.

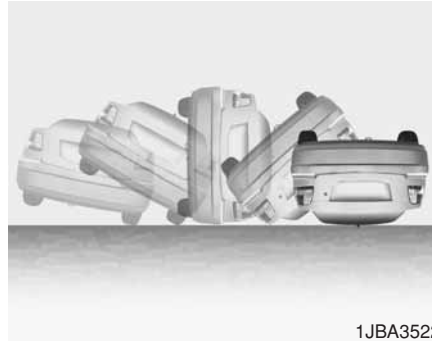
Als de auto is uitgerust met side- of gordijn air-bags, kunnen de air-bags ontsteken afhankelijk van de kracht, de snelheid en de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



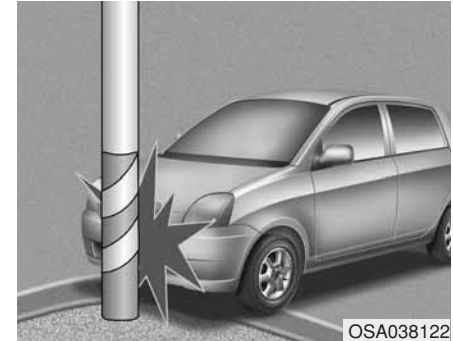
- In een hoekaanrijding kan de kracht van een aanrijding de inzittenden in een richting sturen waar de air-bags niet die extra veiligheid bieden en dus zullen de sensoren geen air-bags ontplooiën signaal afgeven.



- Net voor de aanrijding remmen bestuurders meestal stevig af. Hierdoor verlaagt het voorste deel van het voertuig zodat het vaak onder een voertuig met een hogere grondspeling “rijdt”. Het is mogelijk dat air-bags daardoor niet activeren, omdat de vermindering van de snelheid die gedetecteerd wordt door sensoren aanzienlijk minder is bij zulke aanrijdingen.



- Air-bags zullen meestal niet activeren in over-de-kop aanrijdingen, omdat activering geen extra bescherming van de inzittenden geeft. Side air-bags kunnen echter wel activeren wanneer het voertuig omrolt door een zij-aanrijding, indien het voertuig is uitgerust met side air-bags. Side- en/of gordijn air-bags kunnen worden geactiveerd als de auto om-slaat als gevolg van een flankaanrijding.



- Air-bags kunnen niet activeren als het voertuig tegen objecten aanrijdt zoals elektriciteitspalen of bomen, waar het aanrijdingspunt is geconcentreerd op één gebied en de volledige kracht van de aanrijding niet aan door sensoren wordt waargenomen.

C041100APB

SRS Care

De SRS is bijna onderhoudsvrij en dus zijn er geen onderdelen welke u veilig zelf kunt onderhouden. Indien de SRS "AIR-BAG" waarschuwingslamp niet oplicht, of continue aan blijft, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Als de airbags ontplooiën, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING

- **Aanpassingen aan air-bagsysteem componenten of bedrading, inclusief het toevoegen van om het even welk soort badges op de afdekbekleding van de air-bag units of aanpassingen aan de carrosseriestructuur zullen de werking van het air-bagsysteem negatief beïnvloeden, leiden tot minder bescherming en mogelijk tot letsel.**
- **Om de afdekbekleding van de air-bags schoon te maken, gebruik alleen een zachte, droge doek of een die vochtig is gemaakt met water. Oplosmiddelen of reinigers kunnen de bekleding beschadigen.**
- **Er mogen geen voorwerpen op of dicht bij de air-bag modules worden geplaatst omdat deze voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als het air-bag systeem wordt ge-activeerd.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Indien de air-bags geactiveerd zijn geweest, moeten deze worden vervangen door een Erkend HYUNDAI Reparateur.**
- **Demonteer en/of neem geen de bedrading of andere componenten van het air-bag systeem los. Dit zou kunnen leiden tot letsel, als gevolg van het ontplooiën van een of meerdere air-bags of door het inactief maken van het systeem.**
- **Indien componenten van het air-bagsysteem moeten worden vernietigd, moeten bepaalde veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Een Erkend HYUNDAI Reparateur kent deze voorzorgsmaatregelen en kan u de nodige informatie geven. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op letsel vergroten.**
- **Als de auto onder water is geweest of hevige lekkage heeft gehad, moet het air-bag systeem worden gecontroleerd door een Erkend HYUNDAI Reparateur.**

C041300AUN

Aditionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

- **Laat de passagiers nooit rijden in de bagageruimte of boven op een neer-geklapte rugleuning.** Alle inzittenden moeten rechtop zitten, volledig terug in hun zitplaatsen met hun veiligheidsgordels aan en hun voeten op de vloer.
- **Passagiers moeten niet uit de zitplaatsen gaan of van zitplaats veranderen terwijl het voertuig in beweging is.** "Een passagier die zijn veiligheidsgordel niet draagt tijdens een crash of een noodstop kan tegen het interieur van het voertuig aan worden "gegooid", tegen andere inzittenden of buiten het voertuig worden geslingerd.
- **Iedere veiligheidsgordel is ontworpen om een inzittende te beveiligen.** Indien meer dan een persoon dezelfde veiligheidsgordel gebruikt, kunnen ze ernstig letsel oplopen.
- **Plaats geen accessoires op veiligheidsgordels.** Apparaten die zeggen het comfort van de inzittenden te verhogen of de veiligheidsgordel herpositioneren kunnen de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel in een crash verhogen.

- **Passagiers moeten geen harde of scherpe voorwerpen plaatsen tussen zichzelf en de air-bags.** Het dragen van harde of scherpe voorwerpen op uw schoot of in uw mond kan leiden tot letsel indien een air-bag opblaast.
- **Houdt inzittenden weg van de airbag bedekkingen.** Alle inzittenden moeten rechtop zitten, volledig terug in hun zitplaatsen met hun veiligheidsgordels aan en hun voeten op de grond. Indien inzittenden te dicht bij de airbag bedekkingen zijn, kunnen ze gewond raken als de airbags ontplooiën.
- **Zet of plaats geen voorwerpen op of dicht bij de air-bag bedekkingen.** Om het even welk voorwerp vastgezet aan of geplaatst op de front- of zij-airbag bedekkingen zouden kunnen storen met de juiste werking van de airbags.
- **Verander de voorste zitplaatsen niet.** Aanpassing van de voorste zitplaatsen zou kunnen storen met de werking van het Supplemental Restraint System die componenten of zij-air-bags detecteren.
- **Plaats geen voorwerpen onder de voorste zitplaatsen.** Dit kan storen met de werking van het Supplemental Restraint System.
- **Houdt nooit een pasgeborene of kind op uw schoot.** De pasgeborene of het kind zou ernstig gewond kunnen raken in geval van een aanrijding. Alle pasgebore-

nen en kinderen moeten juist geplaatst worden in toepasselijke kinderveiligheidszitjes of veiligheidsgordels op de achterzitplaats.

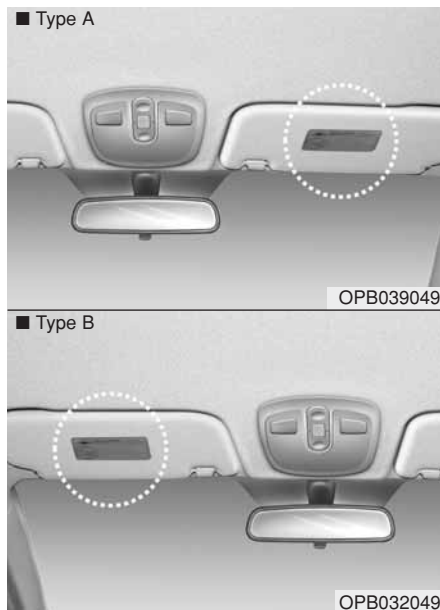
WAARSCHUWING

- **Een onjuist zitpositie kan veroorzaken dat inzittenden te dicht bij een ontplooiende air-bag komen, dit leidt tot ernstig letsel.**
- **Zit altijd rechtop met de rugleuning in verticale positie, gecenteerd op het stoelkussen met uw veiligheidsgordel aan, benen comfortabel uitgestrekt en uw voeten op de vloer.**

C041400AUN

Het toevoegen van uitrusting aan of het aanpassen van uw voertuig uitgerust met airbag.

Indien u uw voertuig aanpast door het veranderen van het frame, bumper systeem, voorste einde of zij-metaalplaat of rijkhoogte van uw voertuig, zal dit de werking van het airbagsysteem van uw voertuig beïnvloeden.



C041200AHM

Air-bag waarschuwingsetiket (indien hiermee uitgerust)

Air-bag waarschuwingsetiketten zijn aangebracht om de inzittenden attent te maken op risico's van het air-bag systeem. Neem nota dat deze waarschuwingen, zeker i.v.m. kinderen.

De mogelijke risico's zijn beschreven in de voorgaande pagina's.

Sleutels / 4-2
Afstandbediening / 4-5
Smart key (Intelligente sleutel) / 4-9
Diefstal alarmsysteem / 4-12
Deursloten / 4-14
Achterklep / 4-19
Ramen / 4-20
Motorkap / 4-25
Brandstofvulklep / 4-27

Kenmerken van het voertuig

4

Schuifdak / 4-30
Stuurwiel / 4-34
Spiegels / 4-36
Instrumentencluster / 4-40
Parkeerassistentiesysteem achteraan / 4-66
Achteruitkijkcamera / 4-69
Waarschuwingsknipperlichten / 4-69
Verlichting / 4-70
Ruitenwissers en wassers / 4-75
Intern licht / 4-79
Ruitverwarming / 4-82
Handmatig bediende klimaatregeling / 4-83
Automatische klimaatregeling / 4-91
Voorruitverwarming en ontwaseming / 4-98
Opbergruimte / 4-100
Interieurkenmerken / 4-103
Audiosysteem / 4-108

SLEUTELS



D010100AFD

Registreer uw sleutelnummer

Het sleutelcodenummer is gestempeld op een label, vastgehecht aan de sleutelset.

Als u uw sleutels verliest, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler. Verwijder het label en bewaar het op een veilige plek. Registreer ook het codenummer en bewaar ook dat op een veilige plek (niet in het voertuig).



D010200APB

Sleutel bediening

- Wordt gebruikt om de motor te starten.
- Wordt gebruikt om de portieren (of de achterklep) te ver- en ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING - Contactsleutel

Het zonder toezicht achterlaten van kinderen in een voertuig met de contactsleutel is gevaarlijk, zelfs als de sleutel niet in het contactslot steekt. Kinderen doen de volwassenen na en kunnen de sleutel in het contactslot steken. De contactsleutel kan kinderen in staat stellen om de elektrische bediende ramen of andere systemen te bedienen of zelfs het voertuig te doen starten, wat zou kunnen leiden tot schade aan het voertuig en ernstig lichamelijk letsel. Laat de sleutels nooit in uw voertuig met kinderen zonder toezicht.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik alleen originele HYUNDAI onderdelen voor uw voertuig. Indien een niet originele sleutel wordt gebruikt, kan de het contactslot mogelijk niet goed functioneren naar AAN na START. Hierdoor kan de startverbinding blijven werken en schade aanrichten aan de start motor en mogelijk brand als gevolg van overmatig stroom in de bedrading.



OFD047001-B

D010300APB

Immobilisersysteem (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig is uitgerust met een elektronische immobilisersysteem om het risico op diefstal van het voertuig te verminderen.

Het immobilisersysteem bestaat uit een transponder in de contactsleutel en de motormanagement computer van het voertuig. Het immobilisersysteem controleert, elke keer dat u met de contactsleutel de auto start, of de contactsleutel "bekend" is.

Als de sleutel herkent wordt zal de motor aanslaan.

Als de sleutel niet herkend wordt, zal de motor niet aanslaan.

Om het immobilisersysteem te de-activeren:

Steek de contactsleutel in het contact in de AAN positie. Als de sleutel wordt herkend zal het immobilisersysteem automatisch gede-activeerd en zal de motor aanslaan.

Om het immobilisersysteem te activeren:

Als het contact wordt uitgezet, wordt het immobilisersysteem geactiveerd. Met een ongeprogrammeerde sleutel zal de motor niet aanslaan. Ook als een ongeoorloofde poging wordt gedaan om de auto te starten (eventueel zonder sleutel) zal de motor niet aanslaan.

⚠ WAARSCHUWING

Om diefstal van de auto te voorkomen, laat de reservesleutels niet achter in de auto. De immobiliser-code is uniek.

*** AANDACHT**

Als de motor wordt gestart, gebruik dan de sleutel niet als er andere immobiliser-sleutels in de buurt zijn. Dit kan de oorzaak zijn dat de motor niet aanslaat. Houdt de sleutels apart om eventuele storingen te vermijden.

⚠ VOORZICHTIG

Plaats geen metalen accessoires dicht bij het contactslot.

De motor zal mogelijk niet starten omdat de metalen accessoires het transpondersignaal van de sleutel kunnen onderbreken.

*** AANDACHT**

Indien u additionele sleutels nodig heeft of uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

VOORZICHTIG

De transponder in de autosleutels is een belangrijk onderdeel van het transpondersysteem. Het is gemaakt om jaren te kunnen functioneren, echter wees voorzichtig met vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. Ook de nabijheid van zendapparatuur kan van invloed zijn. Hierdoor kan een storing ontstaan.

VOORZICHTIG

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het systeem storing krijgt. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobilisersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

SLEUTELLOZE INGANG OP AFSTAND (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

■ Type A



OPB042170

■ Type B



OLM049210L

⚠ VOORZICHTIG

Vouw de sleutel niet zonder de vrijgeven knop in te drukken. Dit kan de sleutel beschadigen.

Type B

- Om de mechanische sleutel te verwijderen, houdt u de ontgrendelknop ingedrukt en verwijdert u de mechanische sleutel.
- Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

■ Type A



OPB042171

■ Type B



OXM049001L

Afstandbediening

Type A

- Om de sleutel te ontvouwen, drukt u op de vrijgeven knop en daarna ontvouwd de sleutel automatisch.
- Om de sleutel op te vouwen, vouwt u de sleutel handmatig terwijl u de vrijgeven knop ingedrukt houdt.

Grendelen (1)

1. Sluit alle portieren.
2. Druk op de vergrendel-knop.
3. De gevarenlamp zal een keer knipperen om aan te duiden dat alle portieren gesloten zijn (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).

* AANDACHT

De deuren zullen niet vergrendelen als er nog een deur open is.

Ontgrendelen (2)

1. Druk op de ontgrendel-knop.
2. De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat alle portieren zijn ontgrendeld.

Achterklep ontgrendelen (3)

1. Houd de ontgrendelknop van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. De waarschuwingsknipperlicht knipperen twee maal om aan te geven dat de achterklep is ontgrendeld.

* AANDACHT

- Na het ontgrendelen van de achterklep, zal de achterklep automatisch vergrendelen tenzij ze binnen de 30 seconden wordt geopend.
- Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.
- Het woord "HOLD" (vasthouden) staat op de knop vermeld om u te informeren dat u de knop moet indrukken en vervolgens ingedrukt moet houden.

D020200APB

Zender voorzorgsmaatregelen

* AANDACHT

De zender werkt niet als:

- De sleutel is in het contact.
- De bedieningsafstand (ongeveer 30 m) wordt overschreden.
- De batterij in de zender defect of leeg is.
- Andere voertuigen of voorwerpen het signaal blokkeren.
- De buitentemperatuur extreem laag is.
- De zender in bereik van een andere (radio) zender is zoals een radiostation of een vliegveld. Deze kunnen het signaal van de afstandbediening verstoren.

De zender niet juist werkt, opent of sluit de auto met de sleutel.

Als u een probleem is met de zender, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als de zender zich dicht bij uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, zou het signaal van de zender kunnen worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.

⚠ VOORZICHTIG

Houdt de zender weg van water of ander vloeistof. Als de afstandbediening buiten werking is omdat er onzorgvuldig mee is omgegaan zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.

⚠ VOORZICHTIG

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door Hyundai Motor Company, kunnen storingen veroorzaken in het systeem. Als de centrale vergrendeling buiten werking is door wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.



D020300APB

Vervangen van de batterij

De zender gebruikt een 3 volt lithium batterij, die normaliter een aantal jaren mee gaat. Wanneer vervangen nodig is, gebruik de volgende procedure.

1. Verwijder de sleutelhelft van de sleutel. Let op dat dit altijd aan de zijde gebeurt waar de schroef is uitgedraaid.

2. Vervang de batterij met een nieuwe batterij. Wanneer de batterij wordt vervangen, verzeker u ervan dat het positionele batterijsymbool “+” naar boven wijst zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Monteer de sleutel in de omgekeerde volgorde.

Als een zender vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.



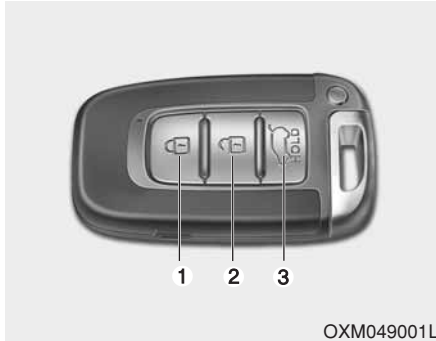
VOORZICHTIG

- *De afstandbediening is ontworpen om u jaren zorgeloos gebruikt te kunnen worden. Echter het kan slecht functioneren als het in contact komt met vocht of statische elektriciteit.*

Als u niet zeker bent hoe u uw zender moet gebruiken, of hoe u de batterij moet vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

- *Het gebruik van de verkeerde batterij kan veroorzaken dat de zender slecht functioneert.*
- *Wees voorzichtig met de zender, laat het niet vallen, nat worden of langdurig blootstellen aan hitte of zonlicht.*
- *Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet(ten) of reglementeringen.*

SMART KEY (INTELLIGENTE SLEUTEL) (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

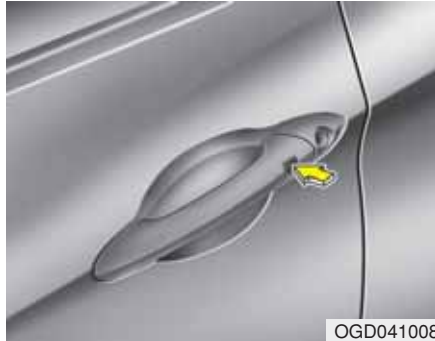


Werking van de Smart key (intelligente sleutel)

1. Deur grendelen
2. Deur ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Met een intelligente sleutel kunt u een portier vergrendelen en ontgrendelen en zelfs de motor starten zonder de sleutel in te steken.

De functies van de knoppen op een intelligente sleutel zijn gelijksoortig als diegene voor de invoer via een afstandsbediening. Zie "Invoer op de afstandsbediening" in dit gedeelte.



Als u de intelligente sleutel bij u hebt, kunt u de portieren van de wagen en de achterklep vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt ook de motor starten. Zie hieronder voor meer details.

Vergrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Sluit alle portieren.
3. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
4. De gevaarlichten zullen een keer knippen (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).
5. Controleer of alle portieren gesloten zijn door aan de buitenzijde aan de portiergreep te trekken.

* AANDACHT

- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 inch) van de buitenzijde van de portiergreep.
- Zelfs als u van de buitenzijde op de knop van de portiergreep drukt, zullen de portieren niet vergrendelen en de bel zal 3 seconden hoorbaar zijn als het volgende zich voordoet:
 - De intelligente sleutel bevindt zich in de wagen.
 - De start-/stopknop van de wagen is in de positie ACC of ON (aan).
 - Gelijk welk portier, behalve de achterklep, wordt geopend.

Ontgrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
3. Alle deuren zullen ontgrendelen en de gevaarlichten zullen twee keer knippen.

*** AANDACHT**

- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 inch) van de buitenzijde van de portiergreep.
- Als de intelligente sleutel wordt bekend binnen het bereik van 0,7 m (28 inch) van de buitenkant van het voorportier, kunnen andere personen de portieren ook openen.

Achterklep ontgrendelen

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de schakelaar in de greep van de achterklep.
3. De achterklep zal ontgrendelen.

*** AANDACHT**

- Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.
- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel zich binnen een bereik bevindt van 0,7 m (28 inch) van de greep van de achterklep.

Voorzorgsmaatregelen Smart key (intelligente sleutel)

*** AANDACHT**

- Als u uw intelligente sleutel om een of andere reden kwijt zou raken, kunt u de motor niet meer starten. Sleep de wagen, indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Er kunnen maximum 2 intelligente sleutels op een wagen worden geregistreerd. Als u uw een intelligente sleutel verliest, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- De intelligente sleutel zal niet werken als zich het volgende voordoet:
 - De intelligente bevindt zich dicht bij een radiozender zoals een radiostation of een luchthaven, die kan interfereren met de normale werking van de intelligente sleutel.
 - De intelligente sleutel bevindt zich tegen een mobiel tweeweg-radiosysteem of een mobiele telefoon.
 - Er wordt een intelligente sleutel van een andere wagen dicht bij uw wagen bediend.

Als de intelligente sleutel niet behoorlijk werkt, open en sluit het portier dan met de mechanische sleutel. Als u een probleem is met de intelligente sleutel, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als de intelligente sleutel zich in de buurt van uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, kan het signaal van de intelligente sleutel worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.



VOORZICHTIG

Houdt de intelligente sleutel weg van water of ander vloeistof. Als de afstandbediening buiten werking is omdat er onzorgvuldig mee is omgegaan zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.



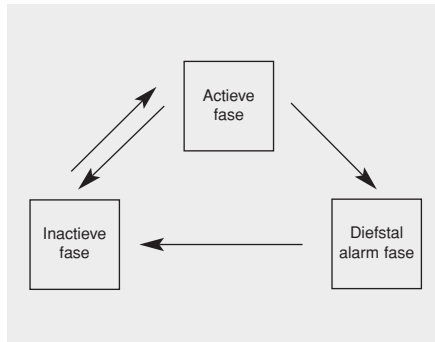
OLM049210L

Portier in een noodsituatie vergrendelen/ontgrendelen

Als de intelligente sleutel niet normaal opent, kunt u de portieren met de mechanische sleutelen ontgrendelen of vergrendelen.

1. Druk op de vrijgaveknop (1) en houd hem ingedrukt en verwijder de mechanische sleutel (2).
2. Steek de sleutel in het slot aan de buitenzijde van de portiergreep. Draai de sleutel naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen en naar de achterkant van het voertuig om te grendelen.
3. Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

DIEFSTAL-ALARM SYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



D030000APB

Dit systeem is ontworpen om bescherming te bieden tegen ongeautoriseerde gebruik van de auto. Dit systeem wordt bediend in drie fasen: de eerste is de "Armed" fase, de tweede is de "Theft-alarm" fase en de derde is de "Disarmed" fase. Als het systeem wordt geactiveerd geeft het systeem een hoorbaar alarm met knipperende waarschuwingslichten.

D030100APB

Actieve fase

Parkeer de auto en stop de motor. Activeer het systeem als hieronder beschreven.

1. Verwijder de sleutel uit het contact en verlaat het voertuig.
2. Controleer dat alle portieren (en achterdeur) en motorkap zijn gesloten.
3. Vergrendel de deuren met gebruikmaking van de afstandbediening.

Na voltooiing van de bovengenoemde stappen zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

Indien welk portier dan ook (of achterklep) of motorkap open blijft, zullen de waarschuwingsknipperlichten niet werken en het diefstal-alarm wordt niet geactiveerd. Als alle portieren (en achterklep en motorkap) als nog worden gesloten nadat de open/dichtknop is ingedrukt, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen.

VOORZICHTIG

Activeer het systeem niet tot dat alle passagiers het voertuig hebben verlaten. Indien het systeem wordt ge-activeerd terwijl een of meerdere personen in het voertuig zijn gebleven, zal het alarm worden af gaan wanneer hij/zij het voertuig verlaat. Indien welk portier dan ook (of achterklep of motorkap) wordt geopend binnen 30 seconden nadat het systeem de geactiveerde fase ingaat, wordt het systeem gedeactiveerd om een onnodig alarm te voorkomen.

D030200APB

Diefstalalarm fase

Het alarm zal in werking worden gesteld indien een van het volgende plaatsvindt terwijl het systeem actief is.

- Een voor- of achterportier wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De achterklep wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De motorkap wordt geopend.

De sirene gaat gaan af en de waarschuwingsknipperlichten zullen knipperen gedurende ongeveer 30 seconden en dit drie keer herhalen, behalve als het systeem tussentijds wordt uitgeschakeld en gedeactiveerd. Het systeem kan worden uitgeschakeld met de afstandbediening.

D030400APB

Uitgeschakeld

Het systeem wordt uitgeschakeld als de volgende situatie optreedt.

- De ontgrendelknop op de zender wordt ingedrukt. Als geen enkel portier (of de achterklep) wordt geopend binnen 30 seconden, wordt het systeem weer ingeschakeld.
- De vergrendelknop wordt ingedrukt terwijl een portier (of de achterklep) is geopend.

De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

*** AANDACHT - Systeem zonder startonderbreking**

- Probeer de motor niet te starten als het alarm in werking is. De startmotor is uitgeschakeld als het alarm in werking is. Als het systeem in werking is en de afstandbediening is defect, steek dan de sleutel in het contactslot, draai het in de stand ON en wacht 30 seconden. Het systeem wordt vervolgens uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

*** AANDACHT - Immobilizer system**

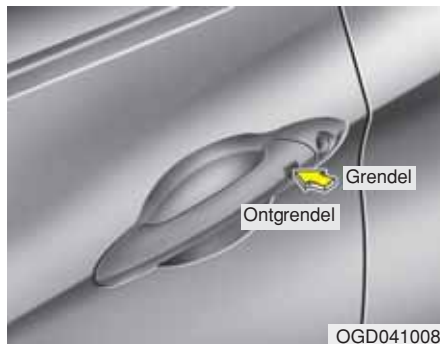
- Indien het systeem niet kan worden gedeactiveerd met de afstandbediening, steek dan de sleutel in het contactslot en zet het contact aan. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

**VOORZICHTIG**

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het systeem storing krijgt en raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobiliserstelsel vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

DEURGRENDELS



D050100APB

Bedienen van portiersloten aan de buitenzijde

Zender / Intelligente sleutel

- Portieren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de zender of intelligente sleutel.
- Portieren kunnen vergrendeld en ontgrendeld worden door de knop aan de buitenzijde van de portiergreep in te drukken als u in het bezit bent van de intelligente sleutel (wagens uitgerust met een intelligent sleutelsysteem).

Mechanische sleutel

- Draai de sleutel naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen en naar de achterkant van het voertuig om te grendelen.
- Als het deurslot van de bestuurder grendelt/ontgrendelt met een sleutel, zullen alle portieren van het (of passagiers) voertuig automatisch grendelen/ontgrendelen (indien uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem.). Let op als de deuren worden afgesloten of geopend met de sleutel zal het alarm worden ge-activeerd of gedeactiveerd.
- Portieren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de afstandbediening(indien hiermee uitgerust).
- Als de portiersloten eenmaal zijn ontgrendeld kunnen ze geopend worden door aan de portier te trekken.
- Sluit de deur voorzichtige en controleer of de portieren veilig zijn ge-slotten.

* AANDACHT

- In zeer koude en natte tijden kunnen portiervergrendeling- en portiermechanismen mogelijk niet juist werken door de vorst.
- Indien de deur meerdere keren snel achtereenvolgend wordt vergrendeld/ontgrendeld met ofwel de sleutel van het voertuig ofwel de portiergrendel schakelaar kan de werking van het systeem tijdelijk stoppen om het circuit te beschermen en schade aan systeemcomponenten te voorkomen.



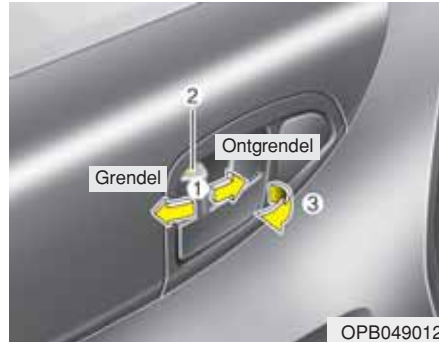
Om een portier te vergrendelen zonder de sleutel, duw de binnengrendelknop (1) naar de “Vergrendel” positie en sluit het portier (2) (zonder centrale portiervergrendeling).

* AANDACHT

De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren en de achterklep zijn gesloten.

* AANDACHT

Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.



Het bedienen van deurgrendels aan de binnenzijde

D050201APB

Met de portiergrendelknop

- Om een portier te ontgrendelen, duw de grendelknop (1) naar de “Ontgrendel” positie. Het rode teken (2) op de knop zal zichtbaar zijn.
- Om een portier te vergrendelen, duw de grendelknop (1) naar de “Grendel” positie. Indien het portier juist is vergrendeld, zal het rode teken (2) op de grendelknop niet zichtbaar zijn.
- Om een portier te openen, trek de hendel (3) naar buiten.
- Door de grendelknop van de bestuurder (of passagier) naar de “Grendel” of “Ontgrendel” positie te zetten zullen alle portieren van het voertuig grendelen

of ontgrendelen (indien uitgerust met centraal grendelingsysteem).

- Als aan de binnenhandgreep van het voorportier wordt getrokken en de vergrendelknop staat in de “vergrendel”-stand, wordt de knop ontgrendeld en gaat het portier open (indien hiermee uitgerust).
- De linker en /of rechtervoorportier kan niet worden afgesloten al seen van de portieren of achterklep) open is.

* AANDACHT

De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

⚠ WAARSCHUWING - Portierslot storing

Als een van portieren niet uit de vergrendeling gaat en niet te openen is, probeer dan op een van de volgende manieren uit te stappen:

- Bedien het portier ontgrendelknop meermaals (zowel elektronisch als handmatig) terwijl u tegelijkertijd trekt aan de deurgrendel.
- Bedien de andere grendels en hendels, voor en achter.
- Draai het raam open en gebruik de sleutel om de deur van buiten te ontgrendelen.

WAARSCHUWING - Portieren

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en eventueel vergrendeld zijn wanneer met het voertuig wordt gereden om het per ongeluk openen van een van de portieren te voorkomen. Vergrendelde portieren zullen ook potentiële inbrekers ontmoedigen wanneer het voertuig stopt of vaart mindert.
- Wees voorzichtig bij het openen van portieren en kijk uit voor voertuigen, motorfietsen, fietsen of voetganger die het voertuig naderen in het bereik van de deur.

WAARSCHUWING - Ontgrendelde portieren

Het niet op slot achter laten van uw voertuig kan diefstal uitlokken. Verwijder altijd de sleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle portieren wanneer u uw voertuig wordt geparkeerd.

WAARSCHUWING - Veroorzaken aan kinderen

In een gesloten voertuig kan het extreem heet worden en daardoor letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die het voertuig zijn achtergelaten. Kinderen kunnen bovendien bepaalde systemen bedienen waardoor letsel kan ontstaan. Laat nooit kinderen of dieren zonder begeleiding achter in uw voertuig.

D050300AHM

Aanrijdingsdetectie portierontgrendelingsysteem (indien hiermee uitgerust)

Alle portieren zullen automatisch ontgrendelen wanneer een aanrijding wordt veroorzaakt waarbij dat de airbags ontplooiën.

D050400APB

*** AANDACHT**

De Erkend HYUNDAI reparateur kan een aantal functies van de centrale portiervergrendeling in- of uitschakelen:

- Snelheidsafhankelijke portiervergrendeling
- Automatische ontgrendeling als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Als u deze functie wilt gebruiken, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

Deurvergrendelingsysteem met snelheidssensor (indien aanwezig)

Alle portieren zullen automatisch worden vergrendeld als de wagen sneller rijdt dan 15 km/uur. En alle portieren zullen automatisch worden ontgrendeld als u de motor uitschakelt, of als u de contactsleutel uittrekt (indien aanwezig).

⚠ WAARSCHUWING - Deurs

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het portier te vermijden. Vergrendelde portieren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.
- Wees voorzichtig als u portieren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het portier. Het openen van een portier als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.

D050600APB

Supervergrendeling (indien hiermee uitgerust)

Als de sleutel naar de VERGRENDELstand wordt geplaatst of de VERGRENDEL-knop op de zender wordt ingedrukt om de portieren te vergrendelen, kunnen de vergrendelde portieren alleen worden ontgrendeld m.b.v. de sleutel of de zender.

Door deze functie wordt voorkomen dat indringers het portier kunnen openen.

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de sleutel of de zender (als de auto is voorzien van centralervergrendeling) als een passagier achterblijft in de auto. De passagier kan de portieren niet ontgrendelen met de ontgrendel-knop in de auto. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de zender, kan de passagier in de auto het portier niet zonder de zender openen.



D050500AEN

Kinderslot achterportieren

Het kinderveiligheidslot is toegepast om te helpen voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen van binnen uit. Een achterportier veiligheidsloten moeten gebruikt worden iedere keer dat er kinderen in het voertuig op de achterbank zitten.

1. Open de achterdeur.
2. Schuif het kinderveiligheidslot, geplaatst op de achterbinnenzijde van de portier, naar de grendelpositie. Wanneer het kinderveiligheidslot in de vergrendelpositie is, zal het achterportier van binnenuit niet geopend kunnen worden, zelfs als wordt getrokken aan de binnenhendel (2).

3. Sluit de achterdeur.

Door het kinderslot weer terug te schuiven wordt het weer mogelijk om de portieren van binnenuit te openen.

⚠ WAARSCHUWING - Achtergrendels

Indien kinderen per ongeluk de achterportieren openen, terwijl het voertuig rijdt, kunnen de kinderen eruit vallen en ernstig gewond raken. Om dit te voorkomen moeten de kinderveiligheidsloten van de achterdeuren altijd worden gebruikt op ieder moment dat er kinderen met de auto meerijden.

ACHTERKLEP



OPB042014

D070100APB

Het openen van de achterklep

- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld door de sleutel te draaien naar de "Grendel" of "Ontgrendel" positie.
- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld als alle portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de sleutel, zender.
- Indien ontgrendeld, kan de achterklep worden geopend door aan de hendel te trekken.

* AANDACHT

De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren en de achterklep zijn gesloten.

* AANDACHT

In koude en natte klimaten kunnen grendels en mechanismen niet juist werken als gevolg van vorstinval.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep zwaait naar boven. Verzekeer u ervan dat er geen voorwerpen of mensen dicht bij de achterzijde van het voertuig zijn bij het openen van de achterklep.

⚠ VOORZICHTIG

Verzekeer u ervan dat de achterklep gesloten is als met de auto wordt gereden. Mogelijk ontstaat er schade aan de achterklep liftcilinders en of andere betrokken delen.

D070200APB

Het sluiten van de achterklep

Om de achterklep te sluiten moet deze omlaag getrokken worden en tegen de druk van de lifters in dicht gedrukt worden. Controleer of de klep goed gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaatgassen

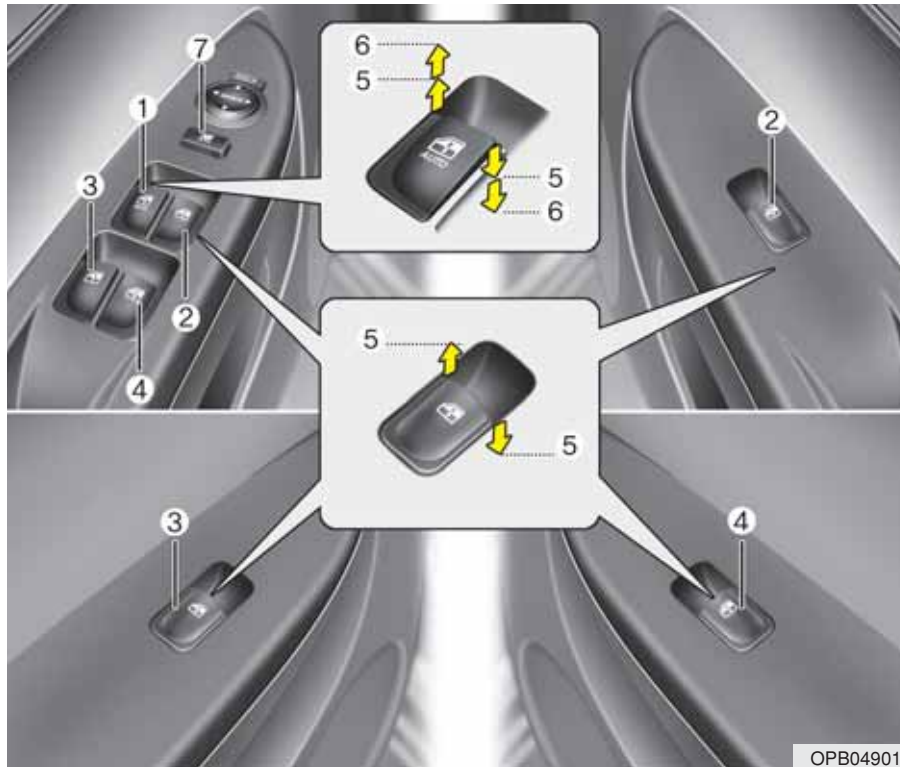
Als gereden wordt met de achterklep open komen de giftige uitlaatgassen in uw voertuig. Dit kan letsel veroorzaken.

Als u moet rijden met de achterklep open zorg dan voor voldoende ventilatie.

⚠ WAARSCHUWING - Bagageruimte

Inzittenden mogen nooit meerijden in de bagageruimte. Omdat deze ruimte niet is ingericht om te zitten kan er ernstige letsel ontstaan, vooral bij het plotseling remmen.

RAMEN



D080000APB

1. Elektrisch bediende raamschakelaar van bestuurder*
2. Elektrisch bediende raamschakelaar van voor passagier*
3. Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (links)*
4. Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (rechts)*
5. Raam openen en sluiten
6. Automatische ruitbediening (sluiten*/openen*)
7. Elektrisch bediende raamgrensdelchakelaar*

*: indien hiermee uitgerust

* AANDACHT

In een koud en /of nat klimaat kunnen elektrisch bediende ramen mogelijk niet juist werken als gevolg van vorstinvalleiden.

OPB049015

D080100APB

Elektrisch bediende ramen (indien hiermee uitgerust)

Het contact moet in de AAN positie zijn zodat de elektrische bediende ramen kunnen werken. Elk portier is voorzien van een ruitschakelaar voor de ruit van het betreffende portier. Het bestuurdersportier is voorzien van een blokkeerschakelaar waarmee de werking van de ruitschakelaars achter kan worden geblokkeerd.

De elektrisch bediende ramen kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de contactsleutel is verwijderd of naar de stand "ACC" of "LOCK" positie is gedaaid. Indien de voorportieren worden geopend kunnen de ramen echter niet meer bediend worden.

* AANDACHT

Als u rijdt met de achterraut open, of met het zonnedak (indien aanwezig) open (geheel of gedeeltelijk geopend), zal uw wagen een geluid door windschudding (wind buffeting) of pulserend geluid voortbrengen. Dit geluid is normaal en kan worden verminderd of vermeden door middel van de volgende handelingen.

Als het geluid zich voordoet als een of beide achterrauten geopend zijn, open dan beide voorruiten circa een inch. Als u het geluid ervaart met het zonnedak open, verminder de opening van het zonnedak dan een beetje.



OPB049016

D080101AUN

Het openen en sluiten van de ramen (indien hiermee uitgerust)

De deur van de bestuurder heeft een centrale schakelaar voor elektrisch bediende ramen, waarmee alle raamschakelaars in het voertuig kunnen worden in of uitgeschakeld worden.

Om een raam te openen of te sluiten, druk of trek aan het voorste deel van de corresponderende schakelaar (5).



OPB049017

D080102APA

Automatische bediening (Bestuurders zijde als hiermee uitgerust)

Het kort indrukken van de raamschakelaar naar de tweede positie (6) opent het raam volledig, zelfs wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Om het raam op de juiste hoogte te stoppen, terwijl het omlaag gaat, trek aan de schakelaar en laat deze direct weer los.



D080103AHM-EE

Automatisch openen/sluiten ruit (indien hiermee uitgerust) (Bestuurdersruit)

Als de ruitschakelaar even naar de tweede stand (6) wordt gedruwd of getrokken, wordt de ruit geheel geopend of gesloten; ook als de schakelaar wordt losgelaten. Als bij een bewegende ruit de gewenste stand wordt gebruikt, kan de schakelaar worden ingedrukt of omhoog worden getrokken om de ruitbeweging te stoppen.

Als de ruitbediening niet normaal werkt, kan deze functie als volgt worden gereset:

1. Zet het contactslot in de stand ON.
2. Sluit de bestuurdersruit en blijf nog gedurende ten minste 1 seconde de schakelaar omhoog trekken nadat de ruit geheel gesloten is.



Automatische omkering van de richting (indien hiermee uitgerust)

Als de sluitende ruit wordt geblokkeerd door een voorwerp of lichaamsdeel, signaleert de ruit een weerstand en wordt de sluitende beweging gestopt. Vervolgens gaat de ruit ongeveer 30 cm (11,8 in) naar beneden, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als de ruit een weerstand signaleert en de ruitschakelaar wordt doorlopend naar boven getrokken, stopt de ruitbeweging naar boven en wordt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 in) geopend. Als de ruitschakelaar binnen 5 seconden weer doorlopend naar boven wordt getrokken, nadat de ruit door deze functie is geopend, werkt de automatische omkering van de richting niet meer.

*** AANDACHT**

De automatische omkering van de richting bij de bestuurdersruit wordt alleen ingeschakeld als automatisch sluiten is ingeschakeld door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkering van de richting werkt niet als de ruit gedeeltelijk wordt gesloten door de middelste stand van de ruitschakelaar te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of de ruitbeweging gehinderd kan worden als de ruit wordt gesloten, zodat verwondingen en schade aan de auto worden voorkomen. Als een voorwerp kleiner dan 4 mm (0,16 in) doorsnede bekneld raakt tussen de ruit en de bovenste ruitsponning, is het mogelijk dat de functie dit niet signaleert en de ruit niet stopt en de ruitbeweging niet omkeert.



D080104APB

*Automatisch openen/sluiten ruit
(indien hiermee uitgerust)
(Bestuurdersruit)*

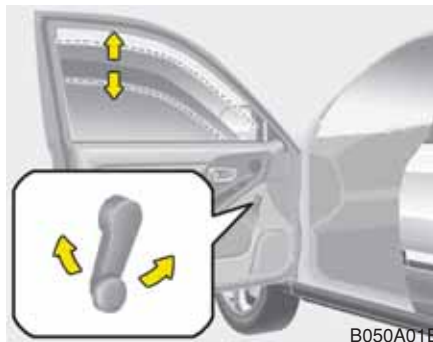
- De bestuurder kan de ruitschakelaars op de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar ruitbediening op het bestuurdersportier in de stand LOCK te zetten (ingedrukt).
- Als de blokkeerschakelaar in de stand LOCK staat (ingedrukt), kunnen ook met de schakelaars op het bestuurdersportier de ruiten achter niet worden geopend/gesloten.

⚠ VOORZICHTIG

- *Om mogelijke schade aan het elektrisch bediende raamsysteem te voorkomen, open of sluit niet meer dan twee ramen tegelijk, vooral in verband met de belasting van de zekering.*
- *Probeer nooit om schakelaars tegelijk tegenovergesteld te bedienen. Hierdoor kan het systeem schade oplopen, het zal raam stoppen en kan het niet meer geopend of gesloten worden.*

⚠ WAARSCHUWING - Ramen

- Laat **NOOIT** de contactsleutel in de auto achter.
- Laat **NOOIT** kinderen alleen in het voertuig. Zelfs heel jonge kinderen kunnen onbedoeld het elektrisch bediende raamsysteem in werking zetten met als gevolg dat er schade of letsel ontstaat.
- Controleer altijd om zeker te zijn dat armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn, voordat een raam wordt gesloten.
- Laat niet toe dat kinderen spelen met de elektrisch bediende ramen. Houdt de centrale schakelaar aan de bestuurderzijde in de **LOCK** positie (ingedrukt).
- Steek gezicht of armen niet naar buiten door de raamopening tijdens het rijden.



D080200AFD

Handmatig bediende ramen (indien hiermee uitgerust)

Draai de raamslinger met de klok mee of tegen de klok in om het raam te openen of te sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Verzekert u ervan dat armen, handen en lichaam van passagiers veilig zijn bij het openen of sluiten van de ramen.

MOTORKAP

OPB049020

D090100APB

Het openen van de motorkap

1. Trek de hendel links onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap zal iets open gaan maar wordt door de windhaak vastgehouden.



OPB042021

2. Open aan de voorzijde van de auto de motorkap iets, druk de secundaire vergrendeling (1) in het midden van de motorkap in en plaats de motorkap (2) omhoog.



OPB049022

3. Neem de motorkapsteun uit de houder.
4. Plaats de steun in de opening van de motorkap.

⚠ WAARSCHUWING - Warm
De motorkapsteun kan erg warm worden. Daarom is een deel voorzien van een kunststof bescherm- laag. Dit is voor het vastpakken.

D090200APB

Het sluiten van de motorkap

1. Controleer voordat de motorkap wordt gesloten:
 - Alle vuldoppen in de motorruimte moeten correct geplaatst zijn.
 - Let op dat ook gebruikte doeken, papier of ander vreemd materiaal verwijderd is.
2. Plaats de motorkapsteun terug in de houder.
3. Laat de motorkap vanaf ongeveer 30 cm hoogte dicht vallen. Controleer of de motorkap goed gesloten is.

WAARSCHUWING - Motorkap

- Controleer voor het sluiten van de motorkap dat alle vreemde voorwerpen zijn verwijderd uit de motorruimte. Als er vreemde voorwerpen achter blijven kan dit schade aan de kap veroorzaken of in geval van brandbaar materiaal, brand ontstaan.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd om er zeker van te zijn dat de motorkap goed is gesloten voor het wegrijden. Als dit niet het geval is, zou de kap kunnen opengaan terwijl het voertuig rijdt en zo het uitzicht op de rijweg belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval en in ieder geval schade aan de motorkap.
- De motorkapsteun moet goed in de uitsparing worden gezet als onder de kap moet worden gewerkt. Hiermee wordt voorkomen dat de kap valt en u mogelijk verwondt.
- Rijdt nooit met de motorkap half geopend. Dit belemmert het zicht en bovendien kan de kap verder open gaan.

BRANDSTOFVUL KLEP



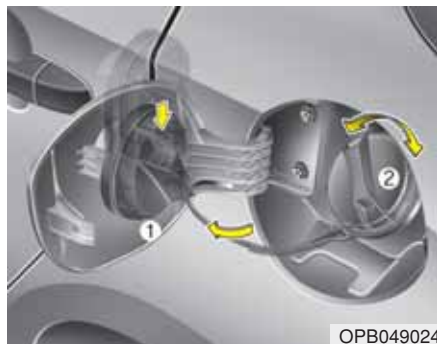
D100100APB

Het openen van de brandstofvul klep

Het tankluikje moet vanuit het interieur worden geopend door de ontgrendeling voor het tankluikje omhoog te trekken.

* AANDACHT

Indien de brandstofvulklep niet wil openen omdat er zich ijs eromheen heeft gevormd, druk op de klep om het ijs te breken en de klep los te maken. Breek de klep niet open, maak eventueel gebruik van een ont-ijsingsmiddel (gebruik geen radiator anti-vries) of plaats het voertuig op een warme plek.



1. Zet de motor uit.
2. Om de brandstofvulklep te openen, trek de brandstofvulklepopener naar boven.
3. Trek het tankluikje open (1).
4. De vuldop kan worden verwijderd door deze tegen de klok (2) in te draaien.
5. Nu kan brandstof worden bijgevuld.

D100200AUN

Het sluiten van de brandstofvul klep

1. Draai de vuldop op de vulopening met de klok mee totdat het "klikt". Dit geeft aan dat de dop stevig is vastgezet.
2. Sluit de brandstofvulklep en controleer dat het goed gesloten is.

D100300APB

WAARSCHUWING - Bijtanken

- Brandstof onder druk, kan op de kleren of huid komen en zo kan het risico van brand of verbrandingen ontstaan. Neem de brandstofvuldop altijd voorzichtig los. Als bij het losdraaien van de dop een sissend geluid wordt waargenomen, wacht totdat dit stopt alvorens de dop volledig te verwijderen.
- Niet verder "afvullen" nadat de benzinepompvulslang automatisch afsluit tijdens (bij) tanken.
- Controleer altijd dat de brandstofvuldop goed is vastgezet om brandstoflekkage te voorkomen.

WAARSCHUWING

Brandstoffen zijn (licht) ontvlambare materialen. Tijdens het bijtanken moet de nodige zorgvuldigheid worden betracht. Het niet volgen van adviezen en richtlijnen kan leiden tot ernstige gevolgen zoals milieu vervuiling, ontploffingsgevaar, brand en (verbrandings) letsel.

- Lees en volg alle waarschuwingen aan de tankstation.
- Voordat u de brandstofvulpistool aanraakt moet u rekening houden met eventuele statische elektriciteit.
- Dit ontstaat door wrijvend contact met de stoffen bekleding. Zorg ervoor dat de auto of u zelf niet statisch geladen bent.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Ga niet terug in uw auto als u eenmaal bent begonnen met bijtanken omdat u statische elektriciteit kunt genereren door stof (polyester, satijn, nylon enz.) aan te raken, of door wrijving. Statische elektriciteitsontlading kan brandstof dampen laten ontvlammen. Wees daarom voorzichtig bij het onderbreken van het bijtanken van uw auto.
- Bij het gebruiken van een goedgekeurde jerry-can moet deze altijd op de grond worden geplaatst worden voor het vullen. Statische elektriciteitsontlading van de container kan brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken. Als bijtanken eenmaal is begonnen, moet contact met het voertuig worden gehouden totdat het vullen is voltooid.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Gebruik alleen goedgekeurde draagbare brandstofcontainers om benzine te vervoeren en bewaren.

- Gebruik geen mobiele telefoons tijdens het bijtanken. Elektrische stroom en/of elektronische storingen van mobiele telefoons kunnen potentieel brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken.
- Zet altijd de motor af als wordt bijgetankt. Vonken geproduceerd door elektrische componenten kunnen brandstofdampen doen ontvlammen. Als het bijtanken eenmaal voltooid is, controleer of de vuldop en vulklep goed zijn gesloten, voordat de motor wordt gestart.
- Gebruik GEEN lucifers of een aansteker en ROOK NIET of laat geen brandende sigaret achter in uw voertuig terwijl u bij een benzinstation bent, vooral tijdens het bijtanken. Brandstof(damp) is zeer licht ontvlambaar en kan eenmaal in brand leiden tot zeer ernstige gevolgen.

**VOORZICHTIG**

- *Let erop dat u alleen loodvrije brandstof (of loodhoudende brandstof voor sommige landen) tankt (Benzinemotor allen).*
- *Indien vervanging van de brandstofvuldop nodig is, raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Een onjuiste brandstofvuldop kan leiden tot een ernstige storing van het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem.*
- *Mors geen brandstof op de buiten oppervlaktes van het voertuig. Welk soort brandstof dan ook, gemorst op lakoppervlaktes, kan de lak beschadigen.*
- *Controleer na het bijtanken dat de brandstofdop goed is vastgezet om lekkage te voorkomen.*

SCHUIFDAK (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



OPB049025

D110000APB

Indien uw voertuig is uitgerust met een schuifdak, kunt u het schuifdak openen of kantelen met het schuifdak besturingsknoppen gelokaliseerd op de overhead console.

- (1) Schuif knop
- (2) Kantel knop
- (3) Sluit knop

Het schuifdak kan alleen worden geopend, gesloten of gekanteld wanneer het contact in de AAN positie staat.

* AANDACHT

- In een zeer koude en of natte omgeving kan het schuifdak soms niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.
- Na het wassen van de auto of nadat het heeft geregend kan bij het openen water in de auto komen. Let op dat het water verwijderd is voor dat het dak wordt geopend.



VOORZICHTIG

Blijf niet drukken op de schuifdakbesturingsknop(pen) nadat het schuifdak in de volledig open, gesloten of de kantelstand is ingesteld. Er kan schade aan de motor of systeemcomponenten ontstaan.

* AANDACHT

Het schuifdak kan niet geopend worden in de kantelpositie, de kantelfunctie kan niet gebruikt worden als het dak wordt geopend of gesloten.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig met het bedienen van het schuifdak tijdens het rijden. Dit zou kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig.



OPB049026

D110100APB

Het open en sluiten

Schuifdak openen:

- Om het schuifdak volledig te openen, druk op de schuif-knop (1) in de bovenconsole gedurende meer dan 0.5 seconde. Het schuifdak schuift automatisch iets open. Om het schuifdak op welk punt dan ook te stoppen, druk op een van de bedieningsknoppen van het schuifdak.
- Om het schuifdak een weinig te openen, druk op de schuif-knop in bovenconsole gedurende minder dan 0.5 seconde. Het schuifdak zal een stukje open gaan.

Schuifdak sluiten:

- Om het schuifdak geheel te sluiten, druk op de sluitknop (3) in de bovenconsole gedurende meer dan 0.5 seconde. Het schuifdak schuift automatisch iets open. Om sluiten van het schuifdak op welk punt dan ook te stoppen, druk op een van de bedieningsknoppen.
- Om het schuifdak gedeeltelijk te sluiten, druk op de sluitknop (3) in de bovenconsole gedurende minder dan 0.5 seconde. Het schuifdak zal een stukje dicht gaan.



OTQ047028

D110101APB

Automatische beveiliging

Als een voorwerp of (deel van het) lichaam wordt in de schuifdakopening aanwezig is terwijl het schuifdak automatisch aan het sluiten is, zal het de richting omkeren en daarna stoppen.

Deze beveiligingsfunctie zal niet werken als er een klein obstakel is in de schuifdakopening. U moet altijd controleren dat het schuifdak onbelemmerd dicht kan worden gedaan.



OPB049027

D110200APB

Het kantelen van het schuifdak **Schuifdak in gekantelde stand openen:**

- Om het schuifdak openen te kantelen kan op de kantelknop (2) in de bovenconsole gedrukt worden gedurende langer dan 0.5 seconde. Het schuifdak zal helemaal openkantelen. Om het kantelen van het schuifdak te stoppen kan op welk moment dan ook op een van de besturingsknoppen gedrukt worden.
- Om het schuifdak gedeeltelijk open te kantelen, druk op de kantelknop (2) in de bovenconsole korter dan 0.5 seconde. Het schuifdak zal een beetje open kantelen.

Schuifdak sluiten:

Om het schuifdak te sluiten, druk op de sluitknop (3) op de bovenconsole en houdt het vast totdat het schuifdak is gesloten.

⚠ WAARSCHUWING - Schuifdak

- Let op dat uw hoofd, handen en lichaam niet gekneld geraakt bij het sluiten van een zonnedak.
- Controleer altijd of de opening van het schuifdak vrij is voor het gesloten wordt.
- Blijf met uw handen en hoofd uit de buurt van het zonnedak als u het wilt sluiten.

⚠ VOORZICHTIG

- *Verwijder periodiek het vuil dat achterblijft op de geleiderail.*
- *Indien u probeert om het schuifdak te openen wanneer het dak is vastgevroren of wanneer het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan het glas of de motor worden beschadigd.*



OTQ047030

D110300AEN

Zonneschermb

Het zonneschermb gaat automatisch open als het glazen paneel beweegt. Het moet handmatig worden gesloten als het glazen paneel is gesloten.

D110500APB

Herafstellen van het schuifdak

Iedere keer dat de batterijaansluitingen zijn losgenomen, als de batterij volledig is ontladen, of als de noodhendel gebruikt is om het schuifdak te bedienen, moet het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld worden als volgt:

1. Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de AAN positie.
2. Afhankelijk van de positie van het schuifdak doe het volgende.
 - 1) In het geval dat het schuifdak volledig gesloten of gekanteld is: Druk op de tilt knop totdat het schuifdak volledig naar boven getild is.
 - 2) In het geval dat het schuifdak open is: Druk op de sluitknop totdat het schuifdak volledig sluit. Druk op de tilt knop totdat het schuifdak volledig naar boven getild is.
3. Laat de kantelbedieningsknop los.
4. Houdt de kantelbedieningsknop vast (gedurende meer dan 10 seconden) totdat het schuifdak is teruggekeerd naar de oorspronkelijke tilt positie, Laat dan de knop los.

5. Druk opnieuw op de kantelbedieningsknop (gedurende meer dan 5 seconden) totdat het schuifdak als volgt werkt:

KANTEL DICHT → SCHUIF OPEN →
SCHUIF DICHT

Laat dan de bedieningsknop los.

Wanneer dit proces voltooid is, is het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld.

STUURWIEL

D130200APB

Elektrische stuurbekrachtiging (indien hiermee uitgerust)

Stuurbekrachtiging wordt toegepast om alle stuurhandelingen met een geringe inspanning te kunnen verrichten. Indien de motor niet draait of als het stuurbekrachtigingssysteem buiten werking is, kan het voertuig nog steeds worden bestuurd, maar het zal toegenomen stuurinspanning vereisen.

De elektrische stuurbekrachtiging (EPS) wordt ge-activeerd door een besturingssunit die het draaimoment van het stuurwiel en voertuigsnelheid controleert en de stuurbekrachtiging daar op aan past. Het sturen wordt zwaarder naarmate de voertuigsnelheid toeneemt en wordt lichter naarmate de voertuigsnelheid vermindert, hierdoor ontstaat een comfortabel stuurgedrag.

Indien u enige verandering merkt in het stuurgedrag van het voertuig, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

* AANDACHT

De volgende eigenschappen kunnen waarneembaar zijn:

- De EPS waarschuwinglamp licht niet op.
- Het stuurwiel draait zwaarder na het aanzetten van het contact. Dit gebeurt wanneer het EPS systeem een zelfcontrole uitvoert, na de controle zal het stuurwiel weer in de normale conditie functioneren.
- Klikgeluiden kunnen worden gehoord uit de EPS relais nadat het contact is aan of uitgezet.
- De bekrachtigingsmotor kan worden gehoord wanneer het voertuig stil staat of rijdt met een lage snelheid.
- De stuurinspanning kan plotseling toenemen bij een defect van het EPS systeem. Als bij de zelfcontrole van het systeem blijkt dat er een defect is, zal het bekrachtigingssysteem worden uitgeschakeld om ongevallen te voorkomen. Neem dan direct contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Het stuurwiel kan zwaarder gaan draaien als het stuurwiel in een korte tijd veel wordt gedraaid vooral als de auto stil staat. Nadat het systeem is afgekoeld zal het stuurwiel weer normaal functioneren.

D130300AEN

Stuurverstelling (indien hiermee uitgerust)

Met de stuurverstelling kan de stand van het stuurwiel kan worden afgesteld. Het stuurwiel kan omhoog of omlaag worden gezet.

Het stuurwiel moet zodanig afgesteld worden dat het comfortabel is om te sturen, terwijl de waarschuwinglampen en meters van het instrumentenpaneel en bediening goed bereikbaar zijn en afgelezen kunnen worden.

WAARSCHUWING

- Stel nooit de hoogte van het stuurwiel af tijdens het rijden. U kunt de controle over het stuur verliezen en ongelukken veroorzaken.
- Controleer of de verstelling goed is vastgezet door het stuurwiel zowel naar boven als beneden te drukken.



OPB049028

Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden om de stuurwielhoek te wijzigen, zet het stuur in de gewenste stand (2) en hoogte (indien hiermee uitgerust) (3) en trek de ontgrendelhendel voor het stuurwiel omhoog in de juiste stand. Controleer of het stuurwiel is afgesteld op de juiste positie voor het rijden.



OPB049029

D130500AUN

Claxon

De claxon kan worden gebruikt door op het symbool op het stuurwiel te drukken. Controleer de claxon regelmatig om zeker te zijn dat het correct werkt.

* AANDACHT

Om de claxon te gebruiken, druk op het gebied aangegeven door het hoornsymbool op het stuurwiel (zie afbeelding). De claxon werkt alleen als op de juiste plaats, dit is de claxonschakelaar, wordt gedrukt.

⚠ VOORZICHTIG

Sla nooit met de vuist of een hard voorwerp op de claxonschakelaar. Gebruik geen scherpe voorwerpen om de schakelaar in te drukken.

SPIEGELS

D140100AHM

Achteruitkijkspiegel

Stel de achteruitkijkspiegel om het zicht door de achterrait naar uw persoonlijke wensen. Doe dit altijd voor u gaat rijden.

**⚠ WAARSCHUWING -
Uitzicht naar achter**

Plaats geen voorwerpen op de achterzitplaats of bagageruimte die het uitzicht naar achter kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de spiegel niet af een rijdende auto. Dit kan er toe leiden dat de controle over de auto wordt verloren.



D140101AHM

Achteruitkijkspiegel anti-verblinding

Zet de dag/nacht hendel naar u toe om verblinding door de verlichting van achterop komend verkeer te voorkomen.

Let op dat de helderheid van het achteruitzicht hiermee verminderd.

Elektrisch chromische spiegel (ECM - Electric chromic mirror) (indien hiermee uitgerust)

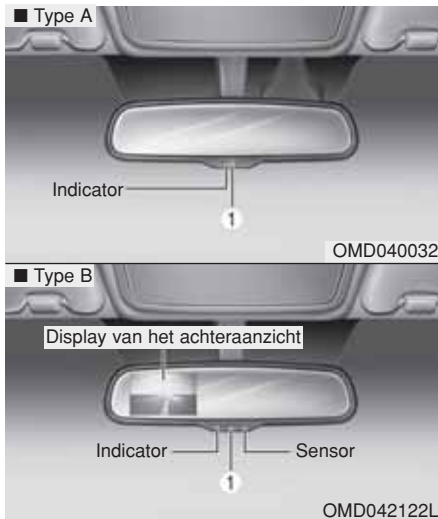
De elektrische achteruitkijkspiegel controleert 's nachts of bij slechte lichtomstandigheden automatisch de verblinding door de koplampen van de auto achter u. De sensor in de spiegel detecteert het lichtniveau rond de wagen en controleert automatisch de lichtsterkte van de koplampen van de wagen achter u.

Als de motor draait, wordt de lichtsterkte automatisch gecontroleerd door de sensor die in de achteruitkijkspiegel is gemonteerd.

Als de versnellingspook in R (Reverse, achteruit) wordt gezet, zal de spiegel automatisch naar de lichtste stand gaan om het zicht van de bestuurder achter de wagen te verbeteren.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of gelijksoortig materiaal dat met wat glasreiniger is bevochtigd. Sproei geen glasreiniger direct op de spiegel, want zo zou de vloeibare reiniger in de behuizing van de spiegel kunnen doordringen.



Om de elektrische achteruitkijkspiegel te bedienen:

- Druk op de ON/OFF-knop (1) (aan/uit) om de automatische dimfunctie in te schakelen. De indicatorlamp van de spiegel zal branden.
Druk op de knop AAN/UIT om de automatische dimfunctie uit te schakelen. De lamp van de spiegelindicator zal doven.
- De spiegel zal standaard op ON staan als de contactschakelaar wordt omgedraaid.

D140200APB

Buitenspiegel

Controleer voor dat u gaat rijden de afstelling van de buitenspiegels. De auto is uitgerust met buitenspiegels voor links gestuurde auto's. De spiegels kunnen door middel van de bedieningsschakelaar worden afgesteld (elektrisch afstelbaar) of m.b.v. de afstelknop (mechanisch afstelbaar) aan de spiegel, afhankelijk van de uitrusting. De buitenspiegels kunnen worden teruggeklapt. Hiermee kan schade tijdens het wassen of bij het parkeren worden voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Buitenspiegels

- De rechter buitenspiegel geeft een vertekend beeld (klein beeld). In bepaalde landen geldt dit ook voor de linker buitenspiegel. De afstanden lijken kleiner dan ze in werkelijkheid zijn.
- Gebruik daarom altijd de buitenspiegels in combinatie met de binnenspiegel. Hierdoor wordt een goed zichtveld verkregen.

⚠ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het ijs te verwijderen van de buitenspiegels. Het spiegel oppervlak kan hierdoor beschadigen. Gebruik een goede ontdooiingsspray. Probeer nooit de spiegels te verstellen als het mechiek bevroren is.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de spiegels altijd af voordat u gaat rijden. Hiermee wordt voorkomen dat u de controle over de auto verliest en eventueel een ongeval veroorzaakt.



D140201APB

Afstandsbediening

Handmatig (indien hiermee uitgerust)

Bedien de hendel om een buitenspiegel te verstellen.



Elektrische bediening (indien hiermee uitgerust)

Met de elektrische bedieningspiegelschakelaar is het mogelijk om vanaf de bestuurdersplaats de positie van de linker en rechter buitenspiegels af te stellen. De spiegels kunnen worden afgesteld door schakelaar (1) naar R of L te zetten om de juiste zijspiegel te selecteren. Hierna kan door op de corresponderende knop te drukken de betreffende spiegel naar boven, beneden, links of rechts te verstellen. Plaats na de afstelling de schakelaar (1) in de neutrale (midden) positie om onbedoelde verstelling te voorkomen.

*** AANDACHT**

Om de afstelling van de spiegels te wijzigen moet het contact in de stand “AAN” of “ACC” staan.

! VOORZICHTIG

- *De spiegelverstelling stopt als de maximale afstelhoek bereikt is, maar de verstelmotor blijft werken zo lang de schakelaar blijft ingedrukt. Druk de schakelaar niet langer in dan nodig is, anders kan de motor beschadigd raken.*
- *Probeer niet om de elektrisch verstelbare buitenspiegel handmatig af te stellen. Dit kan de stelmecaniek beschadigen.*



D140202AHM

**Inklappen van de buiten
achteruitkijkspiegel
Handmatige bediening
(indien hiermee uitgerust)**

Om de buitenspiegel in te klappen, pak de behuizing van de spiegel en duw de spiegel tegen de zijkant van het voertuig. De spiegel kan ook inklappen omdat de spiegel tegen iets of iemand aan komt (tijdens het rijden).



**Elektrische bediening
(indien hiermee uitgerust)**

Druk op de knop om de spiegels in te klappen.

Druk nogmaals om de spiegels in de gewone stand te zetten.

⚠ VOORZICHTIG

De elektrische spiegelverstelling werkt ook als het contactslot in de stand LOCK staat. Verstel, om het onnodig ontladen van de accu te voorkomen, de spiegels niet langer dan nodig als de motor niet draait.

⚠ VOORZICHTIG

Klap de elektrische verstelbare spiegels niet met de hand in om schade te voorkomen.

INSTRUMENTENCLUSTER

■ Benzinemotor

Type A



1. Toerenteller*
2. Motortemperatuurmeter
3. Brandstofmeter
4. Snelheidsmeter
5. Richtingaanwijzer indicatoren
6. Waarschuwing- en/of indicatorenlampen
7. Kilometer teller
8. LCD*

*: indien hiermee uitgerust

Type B



* Het werkelijke cluster in het voertuig kan verschillen van de afbeelding. Voor meer details raadpleeg de “Meters” in de volgende pagina’s.

■ **Dieselmotor**

Type A



1. Toerenteller*
2. Motortemperatuurmeter
3. Brandstofmeter
4. Snelheidsmeter
5. Richtingaanwijzer indicatoren
6. Waarschuwing- en/of indicatorenlampen
7. Kilometer teller
8. LCD*

*: indien hiermee uitgerust

Type B



* Het werkelijke cluster in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.
Voor meer details raadpleeg de "Meters" in de volgende pagina's.

OPB042041L/OPB042041

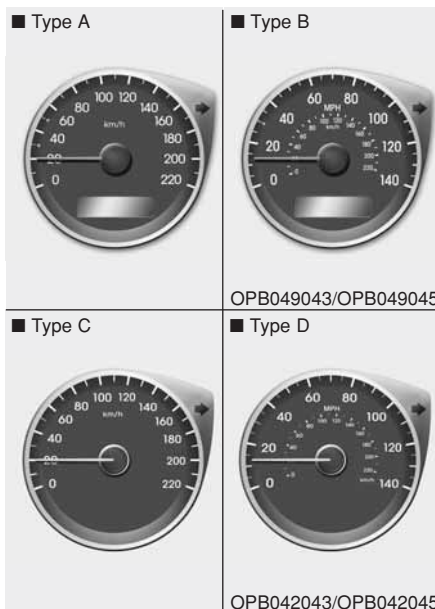


OPB042042

D150100APB

Instrumentenpaneel verlichting (indien hiermee uitgerust)

Wanneer de stadslichten of de koplampverlichting van het voertuig branden kan de instrumentenpaneelverlichting in helderheid worden versteld. Draai de bedieningsknop, links onder het stuurwiel, om verlichting van het instrumentenpaneel af te stellen.



Meters

D150201AUN-EC

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan.

De snelheidsmeter is gekalibreerd in kilometers per uur en/of mijlen per uur.

■ Benzine Type A



■ Diesel Type A



OPB049047/OPB049048

■ Benzine Type B



■ Diesel Type B



OPB042047/OPB042048

D150202AUN

Toerenteller

De toerenmeter geeft bij benadering het aantal motoromwentelingen per minuut (rpm).

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelpunten te selecteren en voorkom zo te langzaam optrekken en/of overtoeren van de motor.

Wanneer het contact wordt aangezet maar de motor niet gestart wordt binnen 1 minuut, kan de toerenmeter licht bewegen terwijl de motor niet draait. Deze beweging is normaal en zal de juistheid van de toerenmeter niet beïnvloeden als de motor eenmaal draait.

⚠ VOORZICHTIG

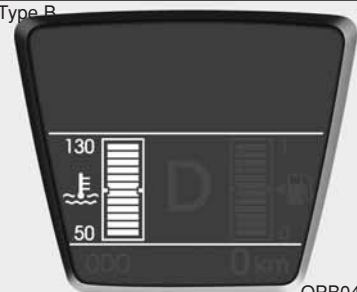
Laat het motortoerental nooit binnen de RODE ZONE van de toerenteller komen. Dit zal ernstige motorschade veroorzaken.

■ Type A



OPB049049

■ Type B



OPB042049

D150203APB

Motortemperatuur meter

Deze meter toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof wanneer het contact op AAN staat.

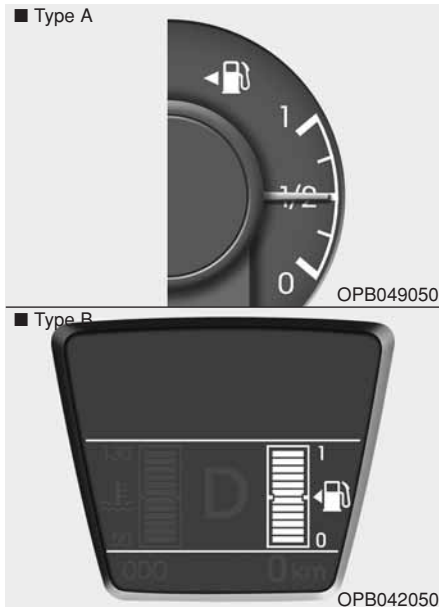
Blijf niet doorrijden met een oververhitte motor. Indien uw voertuig oververhit raakt, raadpleeg "Indien de motor oververhit raakt" in sectie 6.

VOORZICHTIG

Indien de meteraanwijzer beweegt buiten het normale bereikgebied naar de "130" positie, geeft deze oververhitting aan met motorschade tot gevolg.

WAARSCHUWING

Verwijder nooit de radiator dop wanneer de motor heet is. Het koelsysteem is onder hoge druk. Door de dop te verwijderen zal de hete koelvloeistof uit de radiator spuiten waardoor er brandwonden kunnen ontstaan.



D150204AHM-EE

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. De inhoud van de brandstoftank wordt gegeven in sectie 9. De brandstofmeter heeft ook een waarschuwingslamp voor een laag brandstofniveau, deze zal oplichten als de brandstoftank bijna leeg is.

Op hellingen of in bochten kan de brandstofmeter enigszins fluctueren of de waarschuwingslamp kan oplichten als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.

WAARSCHUWING - Brandstofmeter

U wordt geadviseerd niet door te rijden tot de brandstoftank helemaal leeg is.

Dit kan een gevaarlijke situatie veroorzaken. Ook komt het de levensduur van het brandstofsysteem niet ten goede.

VOORZICHTIG

Rijden met een bijna lege brandstoftank kan schade veroorzaken aan de katalysator door een verkeerde mengselvorming.

■ Type A



OPB049137

■ Type B



OPB041137L

■ Type C



OPB042137

Kilometerteller/Tripmeter
Kilometerteller (km of mi.)

De odometer geeft de totale afstand welke het voertuig heeft gereden. Bovendien kunt aan de hand van de kilometerstand bepalen wanneer het onderhoud moet worden uitgevoerd.

*** AANDACHT**

Aanpassing van de kilometerstand van de teller is verboden. De aanpassing kan uw garantiedekking beperken. Bovendien bent u strafbaar.

D150300APB

Waarschuwing en indicatorlampen

Alle waarschuwinglampen worden geschakeld door het contactslot, voor controle zet het contact aan (start de motor niet). Als een lampje dat niet branden, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Controleer na het starten van de motor of alle lampen uit zijn. Indien een van de lampen nog blijft branden, geeft dit een situatie aan die aandacht verdient. Wanneer de parkeerrem wordt losgelaten, moet de waarschuwinglamp van het remsysteem uitgaan. De waarschuwinglamp van het brandstofniveau zal aanblijven indien het niveau laag is.

D150302APB

Air-bag waarschuwingslamp *(indien hiermee uitgerust)*



Deze waarschuwingslamp zal gedurende ongeveer 6 seconden oplichten iedere keer dat het contact in de AAN positie wordt gezet. Deze lamp zal ook aan gaan wanneer het air-bagsysteem (SRS) niet correct werkt. Als de air-bag waarschuwingslamp niet oplicht, of continu aanblijft na ongeveer 6 seconden te hebben gebrand met het contact AAN of gaat branden tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspeteerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150303APB

Anti-blokker remsysteem (ABS) waarschuwingslamp *(indien hiermee uitgerust)*



Deze lamp zal oplichten indien het contact naar AAN is gedraaid en gaat uit na ongeveer 3 seconden bij een normaal werkend systeem.

Indien de ABS waarschuwingslamp aan blijft, gaat tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact wordt aangezet, geeft dit aan dat er een storing is met het ABS.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Het normale remsysteem zal nog steeds werkzaam zijn, echter zonder het anti-blokkeer remsysteem.

Elektronische remkracht distributie (EBD) systeem waarschuwingslamp



Als de afgebeelde waarschuwingslampen tegelijk oplichten tijdens het rijden, heeft auto een storing met het ABS en het EBD systeem.



In dit geval kan het ABS het remsysteem niet normaal werken. Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING

Indien zowel ABS als de rem waarschuwingslampen aan zijn en aan blijven, zal het remsysteem van uw voertuig niet normaal werken tijdens het remmen. Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150304AFD

**Veiligheidsgordel
waarschuwing****Type A**

Als een herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat het contact wordt aangezet, onafhankelijk van het vastzetten van de gordel. Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats niet gebruikt wordt tijdens het rijden, zal de waarschuwingslamp nogmaals knipperen gedurende ongeveer 6 seconden.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgezet wanneer het contact is aangezet of alsnog daarna wordt vastgezet, zal de veiligheidsgordel waarschuwingsbel waarschuwen gedurende ongeveer 6 seconden. Als de gordel als nog wordt vastgezet zal de lamp uitgaan en de bel niet meer klinken (indien hiermee uitgerust).

Type B

Als een herinnering voor de bestuurder en voorpassagiers, gaan de waarschuwingslampen niet omgelegde bestuurders- en voorpassagiersgordel telkens als het contactslot op ON wordt gezet, gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn omgelegd of niet.

Als de bestuurders- of voorpassagiersgordel niet is omgelegd nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt afgedaan nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordelwaarschuwingslamp branden, totdat de riem wordt omgelegd.

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt omgelegd en een snelheid van 9 km/uur wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/uur wordt gereden.

Als de gordel nog steeds niet wordt omgelegd en er wordt harder gereden dan 20 km/uur dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer niet omgelegde gordel en knippert de betreffende waarschuwingslamp.

*** AANDACHT**

- De waarschuwingslamp niet gebruikte passagiersgordel voor bevindt zich op het middelste dashboardpaneel.
- Als de voorpassagiersstoel niet is bezet, gaat toch de gordelwaarschuwingslamp gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwingslamp gebruikte passagiersgordel voor kan werken als zich bagage op de passagiersstoel voor is geplaatst.

D150305AHM

Richtingaanwijzer indicator

De knipperende groene pijlen op het instrumentenpaneel laten de aangegeven richting zien van de richting-aanwijzers. Indien de pijl aan gaat, maar niet knippert, sneller knippert dan normaal, of helemaal niet oplicht, geeft dit een storing aan in het richtingaanwijzersysteem. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

D150306AUN

Groot licht indicator



Deze indicator licht op wanneer de koplampen aan zijn en groot licht is ingeschakeld of wanneer signaal functie wordt gebruikt.

D150348APB

Controlelamp dimlicht



Deze lamp gaat branden als de koplampen zijn ingeschakeld en de dimlichten branden.

D150307APB

Motoroliedruk waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp geeft aan dat de motoroliedruk te laag is.

Indien de waarschuwingslamp oplicht tijdens het rijden:

1. Rijdt direct naar een veilige parkeerplaats en stop de motor.
2. Met de motor uit, controleer het motoroliepeil. Indien het niveau laag is, voeg olie toe.

Indien de waarschuwingslamp aan blijft na het toevoegen van olie of als er geen olie beschikbaar is, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te belen.

⚠️ VOORZICHTIG

Indien de motor niet onmiddellijk is stopgezet nadat de motoroliedruk waarschuwingslamp is gaan branden, zal dit leiden tot ernstige (motor)schade welke mogelijk niet voor garantie wordt vergoed.

⚠️ VOORZICHTIG

Indien de oliedruk waarschuwingslamp aan blijft terwijl de motor draait, kan dit ernstige motorschade veroorzaken. De oliedruk waarschuwingslamp gaat aan iedere keer als de oliedruk te laag is. Bij normale werking gaat de lamp aan als het contact wordt aangezet en zodra de motor draait zal de lamp uitgaan. Indien de oliedruk waarschuwingslamp aan blijft terwijl de motor draait kan er sprake zijn een ernstige storing.

Als dit gebeurt, stop de auto zo spoedig mogelijk zonder de veiligheid uit het oog te verliezen en zet de motor uit. Controleer het olieniveau en controleer op lekkage. Indien het olieniveau laag is en er is geen lekkage kan de motorolie bijgevuld worden tot het juiste niveau en de motor opnieuw worden gestart. In alle gevallen waarin de olie lamp aan blijft terwijl de motor draait, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150308APB

**Parkeerrem & remvloeistof
waarschuwing**

Deze lamp licht op indien het contact wordt aangezet en gaat uit in ongeveer 3 seconden als de parkeerrem niet wordt gebruikt.

Parkeerrem waarschuwing

Deze lamp licht op wanneer de parkeerrem wordt gebruikt met het contact aan. De waarschuwingslamp moet uit gaan wanneer de parkeerrem wordt gelost.

Remvloeistofniveau waarschuwing

Indien de waarschuwingslamp aanblijft, geeft het aan dat het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is.

1. Rij direct naar de dichtstbijzijnde veilige locatie en stop uw voertuig.
2. Zet de motor uit en controleer het remvloeistofniveau en voeg vloeistof toe indien nodig en mogelijk. Controleer ook het remsysteem op vloeistoflekkeage.
3. Rij niet met het voertuig indien lekkage wordt gevonden, de waarschuwingslamp aan blijft en/of de remmen niet correct werken. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

Laat het voertuig slepen naar een Erkend HYUNDAI Reparateur voor een inspectie van het remsysteem en laat de noodzakelijke reparaties onmiddellijk uitvoeren. De auto is uitgerust met het dual-diagonale remsysteem. Dit betekent dat het voertuig op twee wielen blijft remmen als één circuit zou falen. Met één circuit werkend, is een grotere pedaal-druk nodig om de auto te stoppen. Uiteraard zal de auto ook niet stoppen binnen dezelfde remweg. Als de remmen falen terwijl u aan het rijden bent, schakel dan terug naar een lagere versnelling voor extra afremmen op de motor en stop de auto zo snel mogelijk als veilig is eventueel m.b.v. de parkeerrem.

Om de werking van de gloeilamp te controleren, controleer of de parkeerrem en remvloeistof waarschuwingslamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het besturen van het voertuig met de waarschuwingslamp aan is gevaarlijk. Indien de waarschuwingslamp van de rem aan blijft, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150331AFD

**Waarschuwing lamp lage
bandenspanning (indien
hiermee uitgerust)****Waarschuwing lamp posi-
tie band met lage spanning
(indien hiermee uitgerust)**

De lampen Lage bandenspanning en de positie van de band met lage spanning gaan 3 seconden branden, nadat het contactslot in de stand ON is gedraaid.

Als de waarschuwingslampen niet gaan branden of blijven branden nadat de 3 seconden zijn verstreken nadat het contactslot in de stand ON werd gezet, werkt het bandenspanningcontrolesysteem niet op de juiste wijze. Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Deze waarschuwingslampen gaan branden als een of meer banden duidelijk een te lage spanning hebben. De lampen voor de positie van de band met lage spanning geeft aan welke band de lage bandenspanning heeft, door het branden van de betreffende lamp. U moet zo snel mogelijk de auto tot stilstand brengen en de banden controleren. Als de waarschuwingslampen gaan branden tijdens de rit, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en breng de auto tot stilstand.

Voorkom dat u hard moet remmen of hard aan het stuur moet draaien. Pomp de banden op tot de juiste spanning is bereikt. De spanning wordt aangegeven op de sticker met bandenspanningen.

WAARSCHUWING - Lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto niet meer stabiel is en kan bijdragen aan het verliezen van de controle over de auto en het langer worden van de remweg. Als wordt doorgereden met een lage bandenspanning, worden de banden te warm en kunnen de banden beschadigen.

D150339APA

O/D OFF indicator (indien hiermee uitgerust)

**O/D
OFF**

De O/D UIT indicator zal oplichten wanneer het contact wordt aangezet en gaat uit na ongeveer 3 seconden. Deze indicator gaat aan wanneer het O/D systeem wordt gede-activeerd. Dit is een onderdeel van de automaat, meer hierover in de sectie.

D150309APB

Controlelamp mistlampen voor (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.

D150310APB

Controlelamp mistachterlicht (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat branden als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

D150312APB

Schakeldisplay (indien hiermee uitgerust)




Dit display geeft aan welke versnelling door de automaat is ingeschakeld.

**Indicator handmatige
overschakeling (indien
aanwezig)**



Deze indicator informeert u welke versnelling gewenst is tijdens het rijden om benzine te sparen.

 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 2de versnelling).

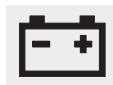
 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 4de versnelling).

*** AANDACHT**

Als het systeem niet behoorlijk werkt, worden de pijltjes op en neer en de versnelling niet aangeduid.

D150313APB

**Laadsysteem
waarschuwinglamp**



Deze waarschuwinglamp geeft een storing aan van ofwel de dynamo ofwel het elektrisch laadsysteem.

Indien de waarschuwinglamp aan gaat terwijl het voertuig in beweging is:

1. Rij naar de dichtstbijzijnde veilige locatie.
2. Zet de motor uit en controleer de V-snaar.
3. Als de V-snaar juist is afgesteld neem dan contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.

D150315APB

**Achterklep open
waarschuwinglamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze waarschuwinglamp gaat aan wanneer de achterklep niet goed is gesloten. Het contact hoeft niet aan te staan.

D150316AUN

**Deur niet goed gesloten
waarschuwinglamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze waarschuwinglamp licht op wanneer een deur niet goed is gesloten. Het contact hoeft niet aan te staan.

D150316APB

**Waarschuwinglamp
geopend portier
(indien hiermee uitgerust)**



De lamp brandt of knippert als een portier of de achterklep niet juist zijn gesloten. Het display geeft aan welk portier (of de achterklep) is geopend.

D150317APB

**Immobiliser indicator
(indien hiermee uitgerust)**



Deze lamp licht op wanneer de immobiliser sleutel in het contact wordt gestoken en het contact in de AAN positie wordt gezet om de motor te starten.

Indien de lamp knippert met de het contact aan voordat de motor wordt gestart, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150318AHM

**Laag brandstofniveau
waarschuwinglamp**



Deze waarschuwinglamp licht op als de brandstoftank bijna leeg is. Wanneer de lamp aan gaat, moet u zo snel mogelijk brandstof tanken. Het rijden met een laag brandstofniveau en dus de waarschuwinglamp aan kan veroorzaken dat de motor overslaat en de katalysator overmatig wordt belast.

D150320APB

**Storing indicator (MIL)
lamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze waarschuwinglamp is onderdeel van het Motor Controle Systeem. Het motor Controle Systeem controleert o.a. de emissie controlesysteem componenten. Indien deze lamp oplicht tijdens het rijden, geeft het aan dat er een mogelijke storing gedetecteerd is in het emissie controlesysteem.

De lamp zal ook oplichten wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en zal uitgaan in een paar seconden nadat de motor aanslaat. Als het oplicht tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

In het algemeen zal het voertuig mobiel blijven. Voorkom dat het milieu overmatig wordt belast, bovendien kan een storing leiden tot schade aan de katalysator en andere delen van de motor. In het algemeen zal uw auto nog bestuurbaar zijn, maar we raden aan om hem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ VOORZICHTIG

- *Langdurig rijden met de Emission Control System Storing Indicator Lamp (MIL) aan zal schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem waardoor het brandstofverbruik wordt beïnvloed.*
- *Indien de Emissie Controle Systeem Storing Indicator Lamp (MIL) brandt, is katalysator schade mogelijk, dit zal leiden tot verlies van motorvermogen. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.*

⚠ VOORZICHTIG - Dieselmotor

Indien de Emissie Controle Systeem Storing Indicator Lamp (MIL) knippert, wordt de hoeveelheid brandstof niet goed berekend. Dit betekent verlies van motorvermogen, verbrandingsgeluid en slechte emissie. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ VOORZICHTIG -

Dieselmotor (indien hiermee uitgerust met DPF)

Als het defect indicatorlampje knippert, is het mogelijk dat het stopt met knipperen als het voertuig sneller dan 60 km/uur (37 mph) of in een hogere versnelling dan de tweede met een toerental van 1500 ~ 2000 gedurende een bepaalde periode (ca. 25 minuten).

Als het defect indicatorlampje blijft knipperen ondanks de procedure verwijzen wij u naar een geautoriseerde HYUNDAI verdeler om het DPF-systeem te laten controleren.

Als u het voertuig blijft besturen als het defect indicatorlampje langdurig blijft knipperen, is het mogelijk dat het DPF-systeem beschadigd is en de efficiëntie van het brandstofverbruik kan dalen.

D150323APB

ESC indicator (Elektro-nisch Stabiliteitscontrole) (indien hiermee uitgerust)



Het ESC indicator zal oplichten wanneer het contact naar AAN wordt gedraaid, maar moet uitgaan na ongeveer 3 seconden. Wanneer het ESC aan is, monitort het de rijcondities en onder normale rijcondities zal het ESC lamp uit blijven. Wanneer slip van een van de wielen wordt waargenomen, zal het ESC in werking gaan en het ESC indicator zal knipperen om aan te geven dat het ESC actief is.

Bij een storing in het ESC gaat de waarschuwinglamp branden en blijft branden. Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150324APB

ESC OFF indicator (indien hiermee uitgerust)



Het ESC UIT indicator zal oplichten wanneer het contact naar AAN wordt gedraaid, maar moet uitgaan na ongeveer 3 seconden. Om het ESC UIT modus te schakelen, moet op het ESC UIT knop worden gedrukt. Het ESC UIT indicator zal oplichten om aan te geven dat hete

ESC is gedeactiveerd. Indien de indicator aan blijft, kan het ESC een storing hebben. Breng dan uw auto naar een erkend HYUNDAI Reparateur en laat het systeem controleren.

D150327AUN

Sleutel waarschuwingssignaal (indien hiermee uitgerust)

Als de deur van de bestuurder wordt geopend terwijl de sleutel in het contact wordt gelaten (ACC of LOCK positie), zal het waarschuwingssignaal klinken. Dit is om te voorkomen dat de sleutels in het voertuig achterblijven. Het signaal blijft hoorbaar tot de sleutel wordt verwijderd of de deur van de bestuurder wordt gesloten.

D150328APB

Gloe indicator (Dieselmotor)



Deze indicatorlamp licht op wanneer het contact naar de AAN positie wordt gEDAARD. De motor kan gestart worden nadat de voorverwarming indicator lamp uit is. De tijd dat de lamp aan is, is afhankelijk van de watertemperatuur, luchttemperatuur en batterijconditie.

*** AANDACHT**

Indien de motor niet wordt gestart nadat de voorverwarming is voltooid, moet voor het starten het contact nogmaals naar de LOCK positie worden gedraaid gedurende 10 seconden en daarna naar de AAN positie om nogmaals voor te verwarmen.



VOORZICHTIG

Indien de voorverwarming indicator lamp aan blijft of aan en uit knippert nadat de motor is opgewarmd of tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150329APB

Brandstoffilter waarschuwingsslamp (Dieselmotor)



Deze waarschuwingsslamp licht op gedurende 3 seconden nadat het contact op de AAN positie is gezet en dan uit gaat. Indien het brandt terwijl de motor draait, geeft dit aan dat er water aanwezig is in het brandstoffilter. Het water moet zo snel als mogelijk is verwijderd worden. Voor meer informatie raadpleeg "Brandstoffilter" in sectie 7.



VOORZICHTIG

Wanneer de brandstoffilter waarschuwingsslamp brandt, kan het motorvermogen (snelheid & stationaire snelheid van het voertuig) verminderen. Indien u blijft rijden met de waarschuwingsslamp aan, kunt u motor en of het injectiesysteem schade toebrengen. Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D150334APB

Elektronische stuurbevestiging (EPS) systeem waarschuwingslamp (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat aan wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en het zal uitgaan wanneer de motor aanslaat.

De lamp gaat ook aan indien de EPS een storing heeft. Indien het aangaat tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspeteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

D150349APB

Waarschuwingenzoemer (indien hiermee uitgerust)

De waarschuwingszoemer klinkt als het bestuurdersportier is geopend en de achterlichten branden. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu wordt ontladen. De zoemer klinkt, totdat de achterlichten worden uitgeschakeld.

D150351APB

Waarschuwingenzoemer geopend portier (indien hiermee uitgerust)

De waarschuwingszoemer geopend portier klinkt als een portier (of de achterklep) is geopend terwijl sneller wordt gereden dan 9 km/uur. De zoemer klinkt 3 keer gedurende ongeveer 6 seconden met tussenpozen van 20 seconden. Hiermee wordt voorkomen dat met een geopend portier wordt gereden.

Multifunctioneel display

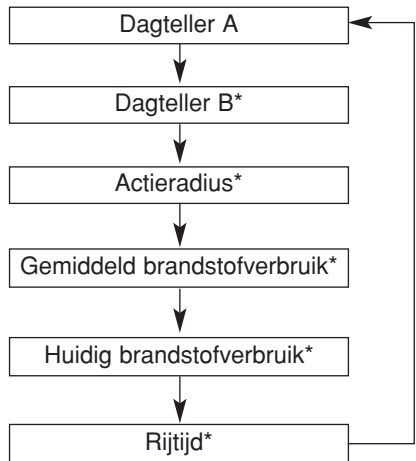
D150206APB

Dagteller/Tripcomputer (indien hiermee uitgerust)

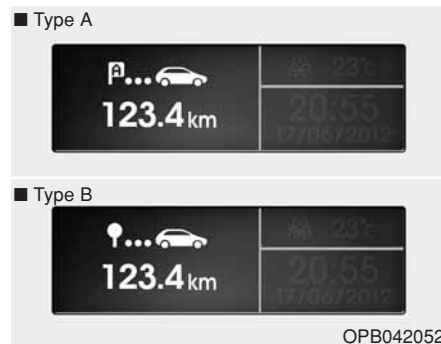
De tripcomputer is een informatiesysteem voor de bestuurder dat geregeld wordt m.b.v. een microcomputer. Het systeem geeft op het display informatie over de rit, zoals de afgelegde afstand, actieradius, gemiddeld brandstofverbruik, huidige brandstofverbruik en de rijtijd als het contactslot in de stand ON is gezet. Alle opgeslagen informatie (actieradius en huidig brandstofverbruik) worden gereset als de accu wordt losgekoppeld.



Druk de TRIP-knop korter dan 1 seconde in om de dagteller, actieradius, gemiddeld brandstofverbruik, huidig brandstofverbruik of de rijtijd in deze volgorde te selecteren:



* : indien hiermee uitgerust



Dagteller (km of mi)

TRIP A: Dagteller A

TRIP B: Dagteller B

Deze functie geeft de afstand van afzonderlijke ritten aan, vanaf de laatste keer dat de dagteller op nul is gezet.

Het bereik van de dagteller is 0,0 tot 999,9 km (0,0 tot 999,9 mijl).

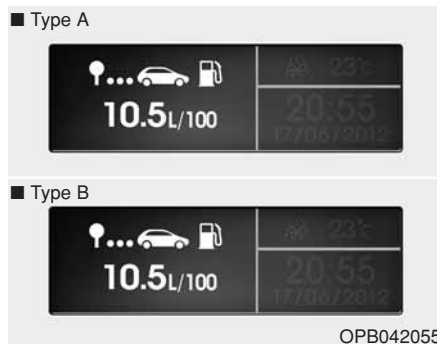
Als de afgelegde afstand (TRIP A of TRIP B) wordt weergegeven en de TRIP-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van de afgelegde afstand op nul (0,0) gezet.



**Actieradius (indien hiermee uitgerust)
(km of mi)**

Deze functie geeft de verwachte afstand aan die nog kan worden afgelegd met de brandstof in de tank, afhankelijk van de hoeveelheid brandstof in de tank en de brandstoftoevoer naar de motor. Als de resterende afstand kleiner wordt dan 50 km (30 mijl), wordt “---” weergegeven en knippert de actieradius-lamp.

Het bereik van de meter is 50 tot 999 km (30 tot 999,9 mijl).

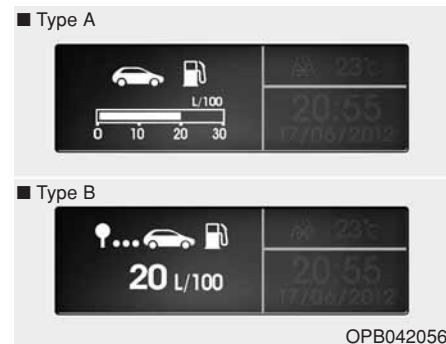


Gemiddeld brandstofverbruik (indien hiermee uitgerust) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het gemiddelde brandstofverbruik m.b.v. de totale hoeveelheid gebruikte brandstof en de afgelegde afstand vanaf het punt waarop het gemiddelde verbruik voor het laatst op nul werd gezet. De totale hoeveelheid gebruikte brandstof wordt berekend m.b.v. het signaal voor het brandstofverbruik. Rijd langer dan 50 m (0,03 mijl) voor een nauwkeurige meting.

Het bereik van de meter is 0,0 tot 99,9 l/100 km (0,0 tot 999,9 mijl per gallon).

Als het gemiddelde verbruik wordt weergegeven en de TRIP-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van het verbruik op nul gezet (---).



Huidig brandstofverbruik (indien hiermee uitgerust) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het huidige brandstofverbruik gedurende de laatste seconden.

■ Type A



■ Type B



OPB042057

Reisduur (indien hiermee uitgerust)

Deze functie geeft de totale verstreken reistijd aan, vanaf het moment dat de functie is gereset. Zelfs als niet met de auto wordt gereden, wordt de rijtijd bij draaiende motor toch gemeten.

Het bereik van de functie is 00:00 tot 99:59.

Als u langer dan 1 seconde op de TRIP-knop drukt als de reistijd wordt weergegeven, wordt de tijd op nul gezet (gereset) (00:00).

* AANDACHT

- Als de auto niet op een vlakke ondergrond staat of als de accu is losgekoppeld, is het mogelijk dat de functie "actieradius" niet juist werkt.

Als er minder dan 6 liter wordt getankt, dan is het mogelijk dat de tripcomputer de getankte brandstof niet signaleert.

- Het brandstofverbruik en de actieradius kunnen aanzienlijk afwijken, omdat ze afhankelijk zijn van de rij-omstandigheden, uw rijgedrag en de conditie van de auto.
- De actieradius is een geschatte waarde, die de verwachte afstand aangeeft die kan worden afgelegd met de brandstof in de tank. Deze waarde kan afwijken van de werkelijk mogelijke actieradius.



OPB042117

D280600APB

*Digitale datum en klok
(indien hiermee uitgerust)*

⚠ WAARSCHUWING

Reset niet als met de auto wordt gereden. U kunt de controle over de auto verliezen en er kunnen ernstige verwondingen of ongevallen ontstaan.

Als de accupolen worden losgenomen of de betreffende zekeringen worden verwijderd, moeten de datum en tijd worden gereset.

Als het contactslot op ACC of ON staat, werken de knoppen als volgt:

D280601APB

• **SET (1)**

Als de “SET”-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt op het display de setup-functie van de kalender/klok weergegeven.

Als de “SET”-knop minder dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de instelling gewijzigd. De geselecteerde instelling knippert.

* de setup-volgorde is DAG → MAAND → JAAR → UREN → MINUTEN.

• **▲/▼ (2)**

Als de ▲ of ▼ knop wordt ingedrukt, worden de datum- en klokgegevens gewijzigd.

Als de ▲ of ▼ knop niet wordt ingedrukt gedurende ongeveer 15 seconden, wordt het oorspronkelijke scherm opnieuw weergegeven.

Als de datum en tijd zijn ingesteld, druk dan nogmaals gedurende meer dan 1 seconde op de “SET”-knop. Het oorspronkelijke scherm wordt opnieuw weergegeven.

Ook de eenheden voor de buitentemperatuur (°C ↔ °F) en de afstand (km ↔ mijl) kunnen worden ingesteld.



OPB042134

D281200AHM-EE

Buitentemperatuur

De huidige buitentemperatuur wordt in stappen van 1°C (1°F) weergegeven. Het temperatuurbereik is -40°C ~ 75°C (-40°F ~ 167°F).



OPB042150

LCD-displaygegevens

Portier open

De indicator verschijnt en informeert de bestuurder welk portier open is, of wanneer de achterklep geopend is.



Waarschuwing assistent voor achteruitparkeren

Hij duidt de zone aan waar een hindernis werd gedetecteerd tijdens het achteruitrijden.

Voor details, zie hoofdstuk 4 “Assistentie-systeem voor achteruit parkeren”.



Stuurwiel uitlijnen

Als u de motor start terwijl het stuur 90 graden naar links is gedraaid na een paar seconden, zal “Stuurwiel uitlijnen” gedurende 10 seconden op de LCD-scherm verschijnen.

Draai het stuur naar rechts en zorg ervoor dat het minder dan 30 graden naar links gedraaid is.



Stuurwiel uitlijnen

Als u de motor start terwijl het stuur 90 graden naar rechts is gedraaid na een paar seconden, zal “Stuurwiel uitlijnen” gedurende 10 seconden op de LCD-scherm verschijnen.

Draai het stuur naar links en zorg ervoor dat het minder dan 30 graden naar rechts is gedraaid.



**Lage bandenspanning
(indien hiermee uitgerust)**

De verklikker voor lage bandenspanning zal oplichten als een of meerdere band (en) te weinig bandenspanning hebben. Hij zal de overeenkomstige band met een te lage bandenspanning aanduiden. Voor meer informatie, raadpleeg "TPMS" in sectie 6.



**Voor wagens die zijn uitgerust met
het intelligente sleutelsysteem**

De sleutel ligt niet in de wagen

Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt en er wordt een portier geopend of gesloten met de start-/stopknop van de motor in de stand ACC, ON of START, zal een waarschuwing op de LCD-scherm verschijnen. Er zal gedurende 5 seconden een waarschuwingstoon te horen zijn als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt en het portier gesloten wordt.

Zorg ervoor dat u de intelligente sleutel altijd bij hebt.



De sleutel wordt niet gedetecteerd

Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, of niet wordt gedetecteerd en u drukt op de start-/stopknop van de motor, verschijnt gedurende 10 seconden een waarschuwing op de LCD-scherm. De stilstandindicator knip-pert ge-durende 10 seconden.



Druk op start met de intelligente sleutel

Als u de start-/stopknop van de motor indrukt terwijl de waarschuwing "Sleutel niet gedetecteerd" op de display staat, zal de waarschuwing "Druk op de startknop met de intelligente sleutel" gedurende 10 seconden op de LCD-scherm verschijnen. De stilstandindicator knipert gedurende 10 seconden.



Lage batterijlading van de sleutelbatterij

Als de start-/stopknop van de motor naar de stand OFF (uit) gaat als de laadtoestand van de intelligente sleutel in de wagen laag wordt, zal gedurende circa 10 seconden een waarschuwing op het LCD-scherm verschijnen. U hoort ook waarschuwingstoon.

Vervang de batterij met een nieuwe batterij.



Druk het rempedaal in om de motor te starten (voor automatisch schakelen)

Als de start-/stopknop van de motor de positie van de ACC twee keer verandert door het herhaaldelijk indrukken van de knop zonder dat het rempedaal wordt ingedrukt, verschijnt gedurende 10 seconden een waarschuwing op de LCD-scherm om aan te duiden dat u het rempedaal moet indrukken om de motor te starten.



OPB042152

Druk het koppelingspedaal in om de motor te starten (voor handmatig schakelen)

Als de start-/stop-knop van de motor de positie van de ACC twee keer verandert door het herhaaldelijk indrukken van de knop zonder dat het koppelingspedaal wordt ingedrukt, verschijnt gedurende 10 seconden een waarschuwing op de LCD-scherm om aan te duiden dat u het koppelingspedaal moet indrukken om de motor te starten.



OPB042154

Schakel naar de positie "P"

Als u probeert om de motor uit te schakelen terwijl de schakelpook in de stand P (Park, parkeren) staat, zal de start-/stop-knop van de motor in de positie ACC draaien. Als de knop een keer wordt gedrukt, zal hij terugkeren naar de ON-positie (aan). Er verschijnt gedurende circa 10 seconden een waarschuwing op het LCD-scherm om aan te duiden dat u de start-/stopknop van de motor moet indrukken terwijl de schakelpook in de stand P (Park) staat om de motor uit te schakelen.

Er zal ook gedurende 10 seconden een waarschuwingstoon te horen zijn (indien hiermee uitgerust).



OPB042153

Druk nogmaals op de startknop

Als u de start-/stop-knop van de motor niet kunt bedienen als er een probleem is met het systeem van de start-/stopknop van de motor, zal de waarschuwing gedurende 10 seconden verschijnen en zal een continue beltoon erop wijzen dat u de motor kunt starten door de start-/stopknop van de motor nogmaals in te drukken.

De waarschuwingstoon zal stoppen als de start-/stopknop van de motor normaal werkt of als het alarmsysteem wordt ingeschakeld.

Als de waarschuwing verschijnt telkens wanneer u de start-/stopknop van de motor indrukt, raden we u aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te raadplegen.



Schakel naar "P" of "N" om de motor te starten

Als u de motor probeert te starten als de versnellingspook niet in de stand P (Park) of N (Neutrale stand) staat, verschijnt de waarschuwing gedurende 10 seconden op de LCD-scherm. U kunt de motor ook starten met de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand), maar voor uw eigen veiligheid is het beter om de motor te starten als de versnellingspook in de stand P (Park) staat.



Druk op de startknop terwijl u aan het stuur draait (indien aanwezig)

Als het stuur niet normaal wordt ontgrendeld als de start-/stopknop van de motor wordt ingedrukt, zal de waarschuwing gedurende 10 seconden op het LCD-scherm verschijnen. Er wordt ook een beltoon gegeven en de start-/stopknop van de motor knippert gedurende 10 seconden.

Als u bent gewaarschuwd, druk de start-/stopknop van de motor dan in terwijl u het stuur rechts en links draait.



Controleer het vergrendelsysteem van het stuur (indien aanwezig)

Als het stuur niet normaal vergrendelt als de start-/stopknop van de motor in de stand OFF verandert, zal de waarschuwing gedurende 10 seconden op de LCD-scherm verschijnen. Er zal gedurende 3 seconden ook een beltoon te horen zijn en de start-/stopknop van de motor zal gedurende 10 seconden knipperen.

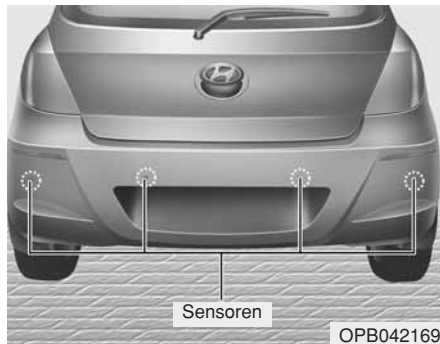


Controleer de zekering van de stoplamp

Als de zekering van de stoplamp is afgekoppeld, verschijnt gedurende 10 seconde een waarschuwing op de display.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de start-stopknop gedurende 10 seconden in te drukken als hij in de stand ACC staat.

ASSISTENTIESYSTEEM VOOR ACHTERUIT PARKEREN (INDIEN AANWEZIG)



Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren helpt de bestuurder bij de achterwaartse beweging van de wagen door middel van een waarschuwingston als een voorwerp wordt gedetecteerd binnen een afstand van 120 cm (47 inch) achter de wagen. Dit systeem is een bijkomend systeem en is niet bedoeld om de voorzichtigheid en de aandacht van de bestuurder te vervangen.

Het detectiebereik en de voorwerpen die door de sensoren op de achterzijde van de wagen worden gedetecteerd zijn beperkt. Bij het achteruitrijden moet u altijd even goed letten op wat zich achter uw wagen bevindt dan wanneer u de wagen zou parkeren zonder een assistentiesysteem voor het achteruit parkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren is maar een bijkomende functie. De werking van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren kan door diverse factoren worden beïnvloed (inclusief door de omgevingsvoorwaarden). Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het gebied achter de wagen altijd te controleren voor en tijdens het achteruitrijden.

Werking van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren




Werkingstoestand

- Dit systeem zal activeren bij het achteruitrijden met de contactschakelaar AAN.
- De detectieafstand terwijl het assistentiesysteem voor achteruit parkeren in werking is, bedraagt ongeveer 120 cm (47 inch).
- Als meer dan twee voorwerpen tegelijk worden gedetecteerd, zal het voorwerp dichtst bij de wagen eerst worden gedetecteerd.

Types waarschuwingsgeluiden

- Als een object zich op een afstand tussen 120 cm tot 61 cm (47 inch tot 24 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer biept intermitterend.
- Als een object zich op een afstand tussen 60 cm tot 31 cm (24 inch tot 12 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer biept vaker.
- Als een object zich binnen 30 cm (12 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer produceert een doorlopend geluid.

**Type waarschuwingsindicator
(indien aanwezig)**

Afstand tot het voorwerp	Waarschuwings indicator
Minder dan 30 cm (12 inch)	 *1
31cm ~60 cm (12 inch ~ 24 inch)	 *1
61cm ~ 120 cm (24 inch ~ 47 inch)	 *1

*1: Dit geeft het bereik van iedere sensor aan om een voorwerp af te detecteren (Links, Midden, Rechts).

*: Als het voorwerp zich tussen de sensoren of dichtbij bevindt, zou de indicator verschillend kunnen zijn.

Omstandigheden waarin het assistentiesysteem voor achteruit parkeren niet werkt

Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren zal niet behoorlijk werken als:

1. Er bevroren vocht op de sensor zit (De sensor zal normaal werken als het vocht verdwenen is.).
2. De sensor wordt bedekt met vreemd materiaal zoals sneeuw of water, of de sensorkap is geblokkeerd (Hij zal normaal werken als het materiaal wordt verwijderd, of als de sensor niet langer is geblokkeerd.).
3. Rijden op oneffen wegdekken (ongefasfalteerde wegen, grind, keien, hellingen).
4. Zich voorwerpen die overdreven lawaai veroorzaken (claxons van auto's, motorlawaai van motorfietsen of luchtremmen van een vrachtwagen) binnen het sensorbereik bevinden.
5. Het regent hevig of er spat veel water.
6. Draadloze zenders of mobiele telefoons binnen het bereik van de sensor.
7. De sensor is bedekt met sneeuw.
8. Slepen.

Het detectiebereik kan verkleinen wanneer:

1. De sensor is bedekt met vreemd materiaal zoals sneeuw of water (Het sensorbereik zal terug normaal worden als het materiaal wordt verwijderd.).
2. Buitentemperatuur is extreem warm of koud.

Het is mogelijk dat de sensor de volgende objecten niet herkent:

1. Scherpe of dunne voorwerpen zoals koorden, kettingen of smalle paaltjes.
2. Voorwerpen die de neiging hebben om sensorfrequentie op te sloppen, zoals kleding, sponsachtig materiaal of sneeuw.
3. Ondetecteerbare voorwerpen van minder dan 1 m (40 inch) hoog en met een diameter van minder dan 14 cm (6 inch).

Voorzorgsmaatregelen betreffende het assistentiesysteem voor achteruit parkeren

- Het is mogelijk dat het assistentiesysteem voor achteruit parkeren geen geluid produceert afhankelijk van de snelheid en de vormen van de gedetecteerde voorwerpen.
- Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren zal wellicht niet goed werken als de bumperhoogte van de wagen of de sensorinstallatie werd gewijzigd of beschadigd. Alle apparaten of accessoires die niet in de fabriek werden geïnstalleerd, kunnen eveneens interfereren met de werking van de sensor.
- Het is mogelijk dat de sensor geen voorwerpen detecteert op minder dan 30 cm (12 inch) van de sensor, of dat de sensor dan een verkeerde afstand detecteert. Wees voorzichtig.
- Als de sensor bevroren is, of bevlekt met sneeuw of water, kan het zijn dat de sensor niet werkt tot de vlekken met een zachte doek worden verwijderd.
- Niet op de sensor drukken, hem niet krassen of niet op de sensor slaan. De sensor zou beschadigd kunnen geraken.

* AANDACHT

Dit systeem kan alleen objecten detecteren binnen het bereik en de locatie van de sensoren; het kan geen voorwerpen detecteren in andere delen waar geen sensoren zijn geïnstalleerd. Het is ook mogelijk dat kleine of dunne voorwerpen, zoals paaltjes die zich tussen de sensoren bevinden, niet door de sensoren worden gedetecteerd. Controleer altijd het gebied achter de wagen bij het achteruitrijden. Informeer bestuurders die niet vertrouwd zijn met het systeem over de mogelijkheden en de beperkingen van het systeem.

WAARSCHUWING

Let goed op als de wagen dicht bij voorwerpen op de weg rijdt, en let vooral op voor voetgangers en meer specifiek voor kinderen. Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen niet door de sensoren worden gedetecteerd door de afstand tot het voorwerp, de afmeting of het materiaal. Dit alles kan de efficiëntie van de sensor beïnvloeden. Kijk altijd visueel na om zeker te zijn dat zich geen hindernissen in de buurt van de wagen bevinden als u de wagen in gelijk welke richting verplaatst.

Zelfdiagnose

Als u geen waarschuwingston hoort of als de zoemer intermitterend biept als u de versnellingspook in de stand R (Reverse, achteruit) zet, kan dit erop wijzen dat het assistentiesysteem voor het achteruit parkeren defect is. Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING

De garantie van uw wagen dekt geen accidenten of schade aan uw wagen of verwondingen van de inzittenden die te wijten zijn aan een defect van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

ACHTERUITKIJKCAMERA (INDIEN AANWEZIG)

De achteruitkijkcamera zal activeren als het achteruitrijlicht brandt terwijl de contactschakelaar op AAN staat en de versnellingspook in de stand R (Reverse) staat.

Dit systeem is een bijkomend systeem dat de zone achter de wagen toont via de achteruitkijkdisplay tijdens het achteruitrijden. De achteruitkijkcamera kan worden uitgeschakeld door op de AAN/UIT-knop te drukken als de achteruitkijkcamera is ge-activeerd.

Om de camera terug aan te zetten, drukt u opnieuw op de AAN/UIT-knop als de contactschakelaar op aan staat en de versnellingspook in R (reverse - achteruit). De camera zal ook automatisch uitschakelen als de contactschakelaar aan en uit wordt gedraaid.

⚠ WAARSCHUWING

- Dit systeem vervult slechts een bijkomende functie. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd in de binnen- en buitenspiegel te kijken en om de zone achter het voertuig te controleren terwijl hij achteruit rijdt, want er is een dode zone die men niet kan zien via de camera.
- Houd de lens van de camera altijd proper. Als de lens met vreemd materiaal wordt bedekt, kan het zijn dat de camera niet normaal werkt.

* AANDACHT

Het is mogelijk dat de achteruitkijkcamera niet normaal zal werken als u in een gebied rijdt met een extreem hoge of la-ge temperatuur (werktemperatuur: -20°C ~ 65°C (-4°F ~ 149°F)).

WAARSCHUWINGSIGNAAL



OPB042058

D180000AHM

De alarmverlichting moet gebruikt worden iedere keer dat het het noodzakelijk is om het voertuig te stoppen op een gevaarlijke locatie. Wanneer u zo een noodstop moet maken, ga altijd zo ver weg van de weg af als mogelijk.

De alarmverlichting gaan aan door de schakelaar van de alarmverlichting in te drukken. Hierdoor zullen alle richtingaanwijzerlampen gaan knipperen.

De alarmverlichting werkt zonder contactsleutel.

VERLICHTING

D190100APB

Automatische verlichting uitschakeling (indien hiermee uitgerust)

- Het doel van deze functie is te voorkomen dat de batterij wordt ontladen. Het systeem schakelt automatisch uit het exterieur licht op wanneer de bestuurder de contactsleutel verwijdert en het portier van de bestuurder opent.
- Ook de parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld.

Als de parkeerlichten ingeschakeld moeten worden als deze automatisch zijn uitgeschakeld kan dat als volgt:

- 1) Open het zijportier van de bestuurder.
- 2) Draai de parkeerlichten opnieuw UIT en AAN gebruikmakend van de lichtschakelaar op de stuurkolom.



OED040045

Verlichting in en uitschakelen

De lichtschakelaar heeft een koplamp en stads en parkeerlichtpositie. Om de verlichting in en uit te schakelen, draai de knop van de bedieningshendel naar een van de volgende posities:

- (1) UIT positie
- (2) Parkeerlicht / stadslichten positie
- (3) Groot/dimlicht positie
- (4) Positie van het autolicht (indien hiermee uitgerust).



OED040046

Parkeer / Stadslicht ()

Wanneer de lichtschakelaar in de parkeer / stadslicht positie (1ste positie) staat, is ook de achter, nummerplaat en instrumentpaneelverlichting.



Groot/dimlicht positie (E)

Wanneer de lichtschaelaar in de groot/dimlicht positie (2e positie) staat is de dim (groot), achter, nummerplaat en instrumentenpaneelverlichting aan.

*** AANDACHT**

Het contact moet in de AAN positie zijn om de koplampen aan te doen.



Positie van het autolicht (indien hiermee uitgerust)

Als de lichtschaelaar in de AUTO verlichtingspositie staat, worden de achterlichten en de koplampen automatisch AAN of UIT geschakeld, volgens de hoeveelheid licht buiten het voertuig.

⚠ VOORZICHTIG

- *Plaats nooit iets over de sensor (1) die zich op het dashboard bevindt, deze zorgt immers voor een betere controle van het automatische verlichtingssysteem van de auto.*
- *Maak de sensor niet schoon met een reinigingsmiddel voor ruiten, het reinigingsmiddel kan een dunne film achterlaten die de werking van de sensor kan beïnvloeden.*
- *Als uw wagen getinte ruiten of andere types van metaalcoating op de voorruit heeft, kan het zijn dat het automatisch verlichtingssysteem niet correct werkt.*



OED040801

D190500AUN

Grootlicht bediening

Om het groot licht aan te doen, moet de schakelaar naar beneden worden gedrukt. Voor dimlicht moet de schakelaar weer in de stand terug gezet worden.

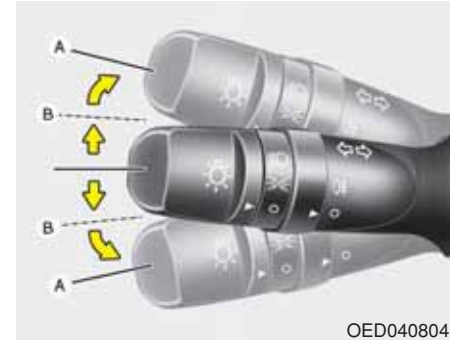
De groot licht controlelamp brandt als het grootlicht aan is.

Om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen is het aan te bevelen de dim/grootlichten niet nodeloos te laten branden als de motor niet draait.



OED040802

Om een signaal te geven met het grootlicht, moet de schakelaar omhoog getrokken worden. Bij het loslaten van de schakelaar zal deze terug gaan naar de normale positie (dimlicht). Het is niet noodzakelijk dat de koplampverlichting aan is, om het signaal licht te kunnen gebruiken.



OED040804

D190600AHM

Richtingaanwijzer signalen

Het contact moet op de stand AAN zijn geschakeld om de richtingaanwijzers te laten functioneren. Om de richtingaanwijzer in te schakelen moet de hendel naar boven of beneden (A) worden gezet. Groene pijl indicatoren op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer werkt. De schakelaar komt terug als een bocht is voltooid. Indien de richtingaanwijzerverlichting aan blijft na de bocht, moet deze handmatig worden terug gezet.

Een baanwisseling aan geven, kan door de richtingaanwijzerschakelaar een weging omhoog (of omlaag) te duwen en in deze positie (B) te houden. De hendel keert terug naar de neutraalpositie bij het loslaten.

Indien een indicator aan blijft en niet knippert of het afwijkende snelheid knippert kan een van de lampen defect brand zijn en moet deze worden vervangen.

* AANDACHT

Indien een indicator een afwijkende knipperfrequentie heeft of continu blijft branden, kan een lamp defect zijn of een slechte elektrische verbinding in het circuit hebben.

Functie voor verandering van rijvak met een aanraking (One-touch) (indien aanwezig)

Om de one-touch functie voor het veranderen van rijvak te activeren, beweegt u de richtingaanwijzer lichtjes en laat u die vervolgens los. Het signaal voor de verandering van rijvak knippert 3 keer.



OYN049200

D190700APB

Voor mistlicht (indien hiermee uitgerust)

Mistlichten worden gebruikt om het zicht te verbeteren bij mist, regen of sneeuw enz. De mistlampen worden ingeschakeld als de knop voor de mistlampen (1) in stand (2) wordt gezet, nadat de buitenverlichting is ingeschakeld. Om de mistlichten uit de doen, druk nogmaals op de schakelaar.

Draai de knop naar de stand "OFF" om de mistlampen uit te schakelen.



VOORZICHTIG

Gebruik de mistlichten alleen wanneer het zicht slecht is. Let ook op de wettelijke voorschriften.



OAM049046L

D190800APB

Achtermistlicht (indien hiermee uitgerust)

Schakel, om het mistachterlicht in te schakelen, met de koplampschakelaar de koplampen in en draai de mistachterlichtknop (1) in de stand "ON" (3).

Het mistachterlicht gaat branden als de knop voor het mistachterlicht in de stand "ON" wordt gezet, nadat de mistlampknop in de stand "ON" is gezet en met de koplampschakelaar de buitenverlichting is ingeschakeld.

Draai, om het mistachterlicht uit te schakelen, de mistachterlichtknop in de stand "OFF" of schakel de buitenverlichting uit.

D190900APB

Verlichting overdag (indien hiermee uitgerust)

Verlichting Overdag (DRL), hiermee wordt het voertuig door medeweggebruikers eerder waargenomen gedurende de dag. DRL kan hulpzaam zijn in vele verschillende rijcondities.

Het DRL systeem schakelt de dimverlichting uit wanneer:

1. De parkeer / stadslichtschakelaar aan is.
2. De motor draait.



D191000APB

Koplamp hoogte verstelling (indien hiermee uitgerust)

De koplamphoogte kan worden afgesteld afhankelijk van het aantal passagiers en het laadgewicht in de bagageruimte.

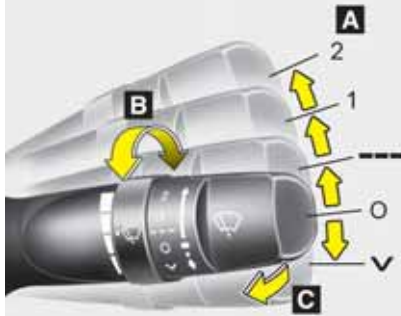
Door de nivelleringschakelaar te verdraaien kan het niveau worden afgesteld, hoe hoger het nummer van de schakelaarspositie, hoe lager het lichtstraal van de koplamp.

In de onderstaande tabel zijn voorbeelden gegeven van de juiste schakelaarinstellingen voor de koplamphoogte instelling. Indien nodig kan het niveau naar eigen inzicht worden gecorrigeerd.

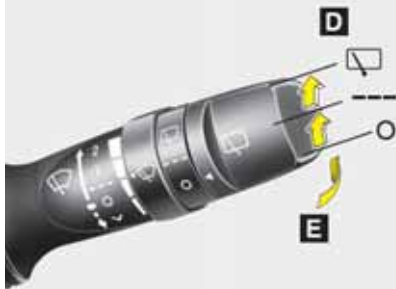
Laadconditie	Schakel positie
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorste passagier	0
Bestuurder + Alle passagiers	1
Alle passagiers (inclusief bestuurder) + Maximaal toegestane lading	2
Bestuurder + Maximaal toegestane lading	3

WISSER EN SPROEIER

Ruitenwissers/-sproeiers



Ruitenwisser/-sproeier achter



OAM049047L/OAM049048L

D20000APB



A: Ruitenwisserknop

- √ – Enkele slag
- O – Off
- --- – Interval*
- AUTO* – Automatic control wipe (automatische regeling van de ruitenwissers)
- 1 – Normale snelheid
- 2 – Snel

B: Interval instellen

C: Sproeien met kort wissen

D: Bediening achterruitenwisser /-sproeier*

-  – Sproeien en wisser functie
-  – Normale wisser functie
- O – Off

* : indien hiermee uitgerust

D200100APB

Ruitenwissers

De ruitenwisser/wasserschakelaar heeft met contact aan de volgende functies.

√ : Voor een enkele wiserslag, druk de hendel van neutrale positie naar boven. De wissers zullen continue werken indien de hendel naar boven wordt gehouden.

O : Neutraal , wisser is niet in werking

--- : Wisser werkt ingestelde wisser intervallen. Verdraai knop (1) om de snelheid te wijzigen (indien hiermee uitgerust).

1 : Normale wissersnelheid

2 : Hoge wissersnelheid

* AANDACHT

Indien er veel sneeuw of ijs op de voorruit aanwezig is, ontdooi dan de voorruit gedurende ongeveer 10 minuten of totdat de sneeuw en/of ijs is verwijderd voordat de voorruitwissers worden gebruikt, om een juiste werking te verkrijgen en schade aan het ruitenwissersysteem te vermijden.



AUTO (Automatische) regeling (indien hiermee uitgerust)

De regensensor aan de bovenzijde van de voorruit detecteert de hoeveelheid regen en regelt de wiscyclus met het passende interval. Hoe heviger het regent, hoe sneller de werking van de ruitenwissers. Als de regen stopt, stoppen de ruitenwissers.

Om de snelheidsinstelling te veranderen, draait u aan de knop voor de snelheidsregeling (1).

Als de schakelaar van de ruitenwissers in de AUTO-modus staat als de contactschakelaar op AAN staat, zal de ruitenwischer een keer in werking treden voor een zelftest van het systeem. Stel de ruitenwischer in op OFF als u de ruitenwischer niet nodig hebt.

⚠ VOORZICHTIG

Als de contactschakelaar op AAN staat en de ruitenwischer van de voorruit staat in de AUTO-modus, wees dan voorzichtig in de volgende situaties om verwondingen van de handen of andere lichaamsdelen te vermijden:

- Raak de bovenzijde van de voorruit die naar de regensensor is gericht niet aan.
- Maak de bovenzijde van de voorruit niet schoon met een vochtige of natte doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

⚠ VOORZICHTIG

Als u de wagen wast, zet de ruitenwischer dan in de stand UIT om de werking van de ruitenwissers uit te schakelen. De ruitenwischer kan in werking treden en kan beschadigd geraken als de schakelaar in de AUTO-modus staat terwijl de auto wordt gewassen.

Verwijder de kap van de sensor niet die zich aan de bovenzijde van de voorruit aan passagierskant bevindt. Er zouden delen van het systeem beschadigd kunnen worden die niet gedekt worden door de garantie op uw wagen.

Als u uw wagen in de winter start, schakel de ruitenwissers dan uit (OFF). Anders zouden de ruitenwissers beginnen werken en het ijs zou de ruitenwischerbladen kunnen beschadigen. Verwijder altijd alle sneeuw en ijs en ontdooi de voorruit voordat u de ruitenwissers in werking stelt.



OXM049048E

D200200APB

Voor ruitsproeier

Met intervalwerking

Trek de hendel lichtjes omhoog, in de neutrale positie om vloeistof op de voorruit te sproeien, de wissers zullen 1-3 slagen wissen.

Zonder intervalwerking

Trek, in stand O (OFF), de hendel rustig naar u toe om de sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien.

Gebruik deze functie wanneer het nodig is.

De sproei- en wisservediening blijft voortgaan zolang de schakelaar vat wordt gehouden.

Controleer het niveau van het ruitensproeiereservoir, indien nodig aanvullen. De vulopening is geplaatst voor in het motorcompartiment aan de passagierszijde.

⚠ VOORZICHTIG

Om mogelijke schade aan de ruitensproeierpomp te voorkomen, bedienen de pomp niet wanneer het vloeistofreservoir leeg is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd ruitensproeier-vloeistof met voldoende vorstbeveiliging, hierdoor wordt voorkomen dat ijsafzetting ontstaat op de ruit wat het zicht belemmerd. Zet in de winter de voorruitverwarming aan (indien hiermee uitgerust).

⚠ VOORZICHTIG




- *Om schade aan de wissers of voorruit te voorkomen zet de wissers niet aan als de voorruit droog is.*
- *Gebruik geen schadelijke oplosmiddelen voor het reinigen van de wisserbladen.*
- *Probeer de wisserarmen niet met de hand te bewegen om schade te voorkomen.*



D200300APB

Achterrauitwischer en sproeier schakelaar (indien hiermee uitgerust)

De achterrauitwischer en sproeierschakelaar is geplaatst aan het einde van de wisser en sproeier schakelaarahendel. Draai de schakelaar in de gewenste positie om de achterwisser en sproeier aan te zetten.

-  - Sproeien en wisser functie
-  - Normale wisser functie
-  - Wisser is uitgeschakeld

INTERIEURLICHT

D210000AUN

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.

Het kan een lege veroorzaken.



D210100APB

Binnenverlichting

Voorste (indien hiermee uitgerust)

Type A

- 

Druk de schakelaar in om de binnenvlichting aan of uit te doen.

- 

In de stand "DOOR" gaat de verlichting branden als een willekeurig portier wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot.

Als de portieren met de zender worden ontgrendeld, gaat de verlichting gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend. De verlichting gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het portier is gesloten. Als het contactslot in de stand ON staat en alle portieren zijn vergrendeld, gaat de verlichting onmiddellijk uit.

Als een portier wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de verlichting gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een portier wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de verlichting doorlopend branden.

Type B

- 

Druk de schakelaar in om de binnenvlichting aan of uit te doen.

- 

Het licht gaat aan wanneer een deur wordt geopend.



Midden (indien hiermee uitgerust)

Type A

- **ON (1)**

Het licht blijft uit als een deur is geopend.



VOORZICHTIG

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.

- **DOOR (2)**

In de stand "DOOR" gaat de verlichting branden als een willekeurig portier wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot.

Als de portieren met de zender worden ontgrendeld, gaat de verlichting gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend. De verlichting gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het portier is gesloten. Als het contactslot in de stand ON staat en alle portieren zijn vergrendeld, gaat de verlichting onmiddellijk uit.

Als een portier wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de verlichting gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een portier wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de verlichting doorlopend branden.

- **OFF (3)**

In de UIT positie blijft het licht altijd uit zelfs wanneer een portier open is.

Type B

- **ON (1)**

Het licht blijft uit als een portier is geopend.

- **DOOR (2)**

In de DEUR positie gaat het licht aan wanneer een portier wordt geopend.

- **OFF (3)**

In de UIT positie blijft het licht altijd uit zelfs wanneer een portier open is.



D210300AFD

**Bagageruimte verlichting
(indien hiermee uitgerust)**

Het licht gaat aan wanneer de achterklep wordt geopend.



D210500AUN

**Dashboardkastjeverlichting
(indien hiermee uitgerust)**

De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het kastje wordt geopend.

Deze functie werkt alleen als de buitenverlichting of de koplampen branden.

RUITVERWARMER

D220000AHM

⚠ VOORZICHTIG

- *Om schade te voorkomen aan de verwarmingsstrips die aan de binnen-zijde van de achterraut zijn aangebracht is het niet aan te bevelen de achterraut met schuurmiddelen of scherpe delen te behandelen.*
- *De achterrautverwarming werkt alleen als de motor draait.*

* AANDACHT

Indien u de voorruit wilt ontwasemen raadpleeg "Voorruit ontwasemen" in deze sectie.



D220100AEN

Achterrautverwarmer

De achterrautverwarming verwarmt de ruit om vorst, mist en ijs te ontdooien, terwijl de motor draait. Om de achterrautverwarmer te activeren, druk de achterrautverwarmer knop geplaatst in het midden dashboard schakelpaneel.

De indicator in de schakelaar licht op wanneer de verwarming ingeschakeld is. Het systeem werkt alleen als de motor draait.

Indien er sneeuw of ijsafzetting op de achterraut is, veeg dit dan eerst weg voor dat de achterrautverwarming wordt aanzet.

De achterrautverwarming schakelt automatisch na 20 minuten uit of als het contactslot in de stand OFF wordt gezet.

Om de ruitverwarmer uit te zetten, druk de achterrautverwarmer knop nogmaals, de indicator zal dan ook uitgaan.

D220101AEN

Spiegelverwarming (indien hiermee uitgerust)

Als uw auto is uitgerust met spiegelverwarming, wordt deze functie tegelijk met de achterrautverwarming ingeschakeld.

HANDMATIG BEDIENDE KLIMAATREGELING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



1. Functie-knop
2. Ventilator snelheidsregelaar
3. Temperatuur regelknop

*: indien hiermee uitgerust

4. Airschakelaar*
5. Luchtinname schakelaar recirculatie of buiten luchtpositie
6. Achterruit verwarmingschakelaar

D230100APB

Verwarming en luchtbehandeling

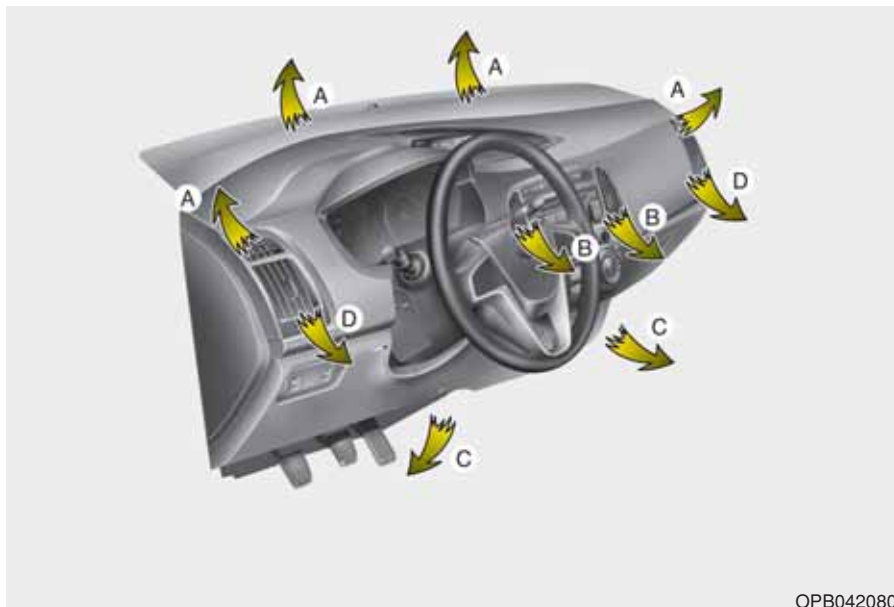
1. Start de motor.
2. Zet de selectieknop op de gewenste positie.

Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:

- Verwarming: 

- Koeling: 

3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
6. Indien de werking van het airconditiesysteem is gewenst, zet het aircosysteem aan (indien hiermee uitgerust).



OPB042080L



OPB042081

D230101APB

Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

De luchtstroom kan worden gericht naar de vloer, dashboard uitgangen of voorruit. Vijf symbolen worden gebruikt om Gezicht, Dubbel Niveau, Vloer, Vloer-ontwaseming en ontwaseming luchtpositie weer te geven.

Gezicht-Niveau (B,D)

Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de luchtstroom te richten.

Dubbel-Niveau (B, D, C, E)

Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.

Vloer-Niveau (C, A, D, E)

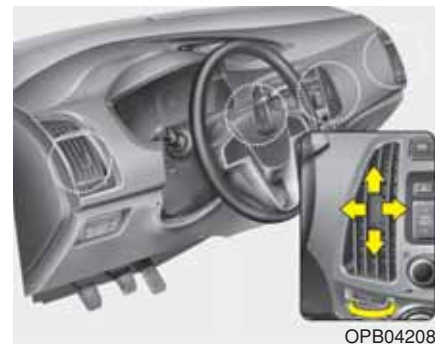
De grootste luchtstroom wordt gericht op de vloer, een klein deel van de luchtstroom wordt gericht naar de voorruit en zijruiten.

Vloer/ventilatie-Niveau (A, C, D, E)

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.

Defrost-Level (A, D, E)

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de voorruit, een klein deel van de lucht wordt gericht naar de zijramen.



OPB042082

Instrumentpaneel ventilatie

De ventilatieopeningen kunnen worden geopend met behulp van de bedieningsknop.

Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.



D230102APB

Temperatuurregelknop

Met de temperatuurregelknop kan de luchttemperatuur van de instromende lucht worden ingesteld. Om de luchttemperatuur aan te passen kan de knop naar de rechterpositie voor warme tot hete lucht of de linkerpositie voor koelere lucht worden gedraaid.



D230103APB

Ciculatie/recirculatie

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren. Om de circulatie te veranderen naar recirculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor recirculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie



De lamp op de knop gaat niet branden als de toevoer van buitenlucht is ingeschakeld.

Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

*** AANDACHT**

Langdurige keuze van de recirculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan “muf” worden.

Langdurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.
- Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recirculatiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.
- Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.



OPB042085L

D230104AUN

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid. Door de schakelaar op de nul-stand te zetten wordt de ventilator uit gezet.

Ook schakelt de airco uit.



D230105AHM

Airconditioning


(indien hiermee uitgerust)

Druk op de A/C knop om het airconditioningsysteem in te schakelen (de indicatorlamp zal oplichten). Druk de knop nogmaals om de airconditioningsysteem uit te schakelen.

Systeembediening




D230501AUN

Ventilatie

1. Zet de selectieknop op de  positie.
2. Zet de luchtinname controle op de buitenluchtpositie.
3. Zet de temperatuurcontrole op de gewenste positie.
4. Zet de ventilatorsnelheid op het gewenste toerental.

D230502APB

Verwarming

1. Zet de selectie op de  positie.
 2. Zet de luchtinname controle op de buitenluchtpositie.
 3. Zet de temperatuurcontrole op de gewenste positie.
 4. Zet de ventilatorsnelheid op het gewenste toerental.
 5. Als droge lucht is gewenst, schakel dan het airconditioningsysteem (indien hiermee uitgerust) aan.
- Indien de ramen beslaan, zet dan de selectieknop naar de ,  positie.


Bedieningstips

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren het voertuig binnenkomen door het ventilatiesysteem, kan de luchtinname tijdelijk naar de recirculatie positie gezet worden. Let op dat de recirculatie op tijd wordt aangepast om de kwaliteit van de lucht op peil te houden. Dit zal helpen om de bestuurder alert en wakker te houden.
- Lucht voor het verwarmings-/koelingsysteem wordt door de ventilatiegaten recht voor de voorruit aangezogen. Let op dat de ventilatiegaten niet worden geblokkeerd door bladeren, sneeuw, ijs of andere materialen.
- Om beslagen ruiten te voorkomen moet de selectie luchtinname zoveel als mogelijk is op de buitenluchtpositie worden gezet en ventilatorsnelheid op de gewenste positie. Zet naar keuze het airconditioningsysteem aan en stel de temperatuurinstelling af op de gewenste temperatuur (indien hiermee uitgerust).

D230503APB

Airco (indien hiermee uitgerust)

HYUNDAI Airconditioningsystemen zijn gevuld met milieuvriendelijk R-134a koelmiddel.

1. Start de motor. Schakel de airconditioning in.
 2. Zet de selectieknoop op de  positie.
 3. Zet de luchtinname schakelaar naar de recirculatiestand. Een langdurige werking van de gerecirculeerde luchtpositie zal achter overdreven droge lucht veroorzaken. Verander in dat geval de luchtpositie.
 4. Stel de ventilatie snelheid in en kies de juiste temperatuur voor uw maximale comfort.
- Wanneer maximale koeling is gewenst, zet dan de temperatuurinstelling naar de uiterst links, zet de luchtinname op recirculatie en de ventilatorsnelheid op de hoogste snelheid.

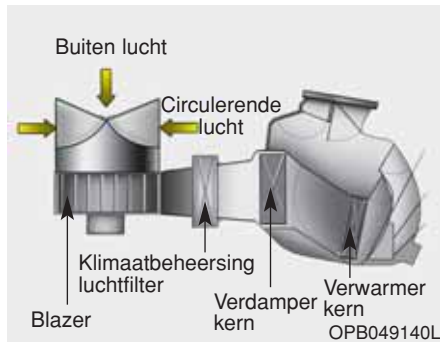
*** AANDACHT**

- Wanneer het aircosysteem wordt gebruikt, moet wat extra aandacht worden gegeven aan de motortemperatuur tijdens het rijden in bergen of in andere zware bedrijfsomstandigheden zeker als de buitentemperatuur hoog is. De werking van het aircosysteem kan oververhitting van de motor veroorzaken. Blijf in dat geval de ventilator gebruiken, maar schakel het aircosysteem uit.
- Wanneer de ramen worden geopend in vochtig weer, kan het airco systeem waterdruppels veroorzaken in het voertuig. Aangezien waterdruppels schade kunnen veroorzaken aan elektrische uitrusting, moet het airco systeem vooral gebruikt worden met ge-sloten ramen.

Aircosysteem bedieningstips

- Indien het voertuig is geparkeerd in direct zonlicht tijdens warm weer, open de ramen voor een korte tijd om de warme lucht binnen het voertuig te laten ontsnappen.
- Om vochtigheid binnen de auto te helpen verminderen op regenachtige of vochtige dagen maak gebruik van het airconditioning systeem.

- Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kunt u soms een lichte verandering opmerken in het motortoerental. Dit is een normale eigenschap.
- Gebruik het aircosysteem iedere maand minimaal een paar minuten om maximale systeemprestatie te controleren.
- Tijdens het gebruik van het aircosysteem kunt u het druppelen van helder water opmerken onder de passagierszijde van het voertuig. Dit is een normale eigenschap (condenswater).
- Het bedienen van het aircosysteem in de recirculatie positie verschaft maximale koeling, echter continue werking in deze stand kan veroorzaken dat de lucht binnen het voertuig "muf" en zuurstofarm wordt.
- Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kunt u soms een mistige luchtstroom opmerken door snelle koeling en vochtige luchtinname. Dit is een normale eigenschap.



D230300APB

Interieurfilter

Het luchtfilter van de klimaatregeling in uw auto filtert het stof en andere vervuilde stoffen uit de lucht, die vanaf de buitenzijde via de verwarming en airconditioning naar het interieur stroomt. Het filtert de stof en andere vervuilde delen die in de aangezogen lucht voorkomen. Indien stof of andere vervuilde delen het filter verstoppen zal de de luchtstroom door de luchtventilatiekanalen verminderen. Dit leidt tot condensvorming aan de binnenzijde van de voorruit, zelfs als de buitenlucht positie is geselecteerd. Als dit plaatsvindt, raden we aan om het interieurfilter te laten nakijken door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler.

* AANDACHT

- Controleer het filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema in sectie 7. Indien de auto wordt bestuurd in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffige of ruwe wegen, zijn veelvuldiger controle en of vervanging van het filter nodig.
- Het luchtdebiet neemt plots af, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

D230400APB

Het controleren van de hoeveelheid airco koudemiddel en compressor smeermiddel

Wanneer de hoeveelheid koudemiddel te laag is, kan de prestatie van het airco systeem minder worden. Een te grote hoeveelheid koudemiddel heeft ook een negatief effect op de werking van het airconditioning systeem.

Als de werking afwijkt van wat u gewend bent wordt u geadviseerd contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur.

* AANDACHT

Let op dat de juiste type olie en koude middel wordt gebruikt voor het airconditioning systeem. Anders kan het systeem niet goed functioneren of schade aan delen van het airco systeem ontstaan.

WAARSCHUWING

Als een abnormale werking wordt vastgesteld, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



1. Temperatuur regelknop
2. AUTO-knop (automatische regeling)
3. OFF-knop
4. Ontdooi-knop voor de voorruit

5. Functie-knop
6. Achterruit verwarmingschakelaar
7. Ventilator snelheidsregelaar

8. Aircoschakelaar
9. Luchtinname schakelaar recirculatie of buiten luchtpositie
10. Display van de klimaatregeling



D240100APB

Automatische klimaatregeling

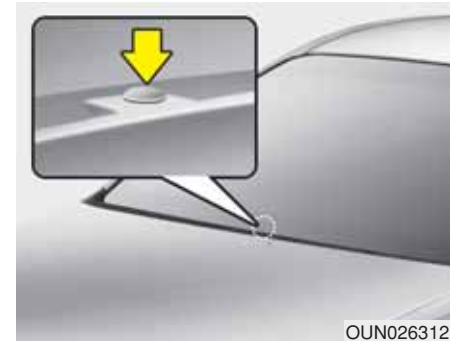
De regeling van de temperatuurinstelling zal ervoor zorgen dat de verluchtungsleuven, de toevoerlucht en de ventilator automatisch worden geregeld.

Gebruik van de automatische modus

Druk op de AUTO-Knop.

- De airconditioning wordt automatisch geregeld volgens de temperatuurinstelling.
 - U kunt de temperatuurregeling instellen op de gewenste temperatuur.
- * De klimaatregeling kan eenvoudig worden bediend en effectief werken als de AUTO-knop wordt gebruikt en de temperatuur op 73°F (23°C) wordt ingesteld.

Om de automatische werking uit te schakelen, drukt u op gelijk welke knop, behalve op de knop voor de temperatuurregeling. Als druk op de functie-knop, de geselecteerde functie wordt vervolgens handmatig geregeld en de andere functies werken automatisch.





* AANDACHT

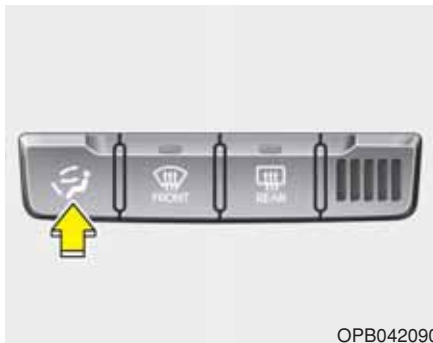
Plaats nooit iets over de sensor in het instrumentenpaneel, zodat de werking van het verwarmings-/koelsysteem niet nadelig wordt beïnvloed.

D240200APB

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en koelsysteem kan handmatig worden bediend door een andere knop dan de AUTO-knop in te drukken. In dat geval werkt het systeem afhankelijk van de ingedrukte knoppen.

1. Start de motor.
 2. Zet de selectieknop op de gewenste positie. Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
 3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
 4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
 5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
 6. Indien de werking van het airconditioniesysteem is gewenst, zet het aircosysteem aan.
- Druk op de AUTO-knop om de geheel automatische werking van het systeem in te stellen.



OPB042090

D240201AFD

Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

Telkens als de functie-knop (mode) wordt ingedrukt, wijzigt de functie in de volgorde:

 Gezicht-Niveau (B, D)

Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de luchtstroom te richten.

 Dubbel-Niveau (B, D, C, E)

Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.

 Vloer-Niveau (C, A, D, E)

Grootste deel van de luchtstroom naar de beenruimte.



Vloer/ventilatie-Niveau (A, C, D, E)

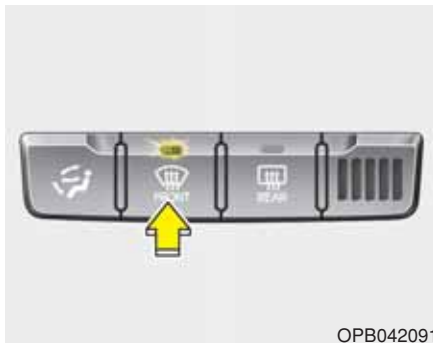
De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.



Verwarm-ventilatie (A, D, E)

Grootste deel van de luchtstroom naar de beenruimte.

* Zie de afbeelding in het "Instructieboekje klimaatregeling".



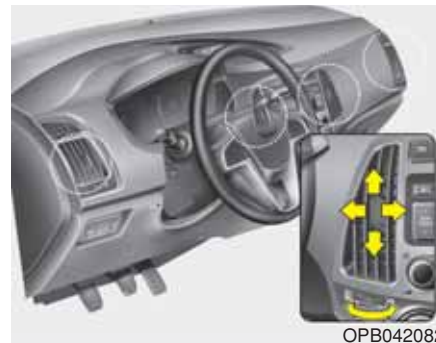
OPB042091

MAX-DEF (maximaal ontdoeien)

Als de MAX-DEF-functie wordt geselecteerd, wordt door het systeem de volgende instellingen automatisch uitgevoerd:

- De airconditioning wordt ingeschakeld.
- De toevoer van buitenlucht wordt geselecteerd.
- De aanjagersnelheid wordt ingesteld op de hoge snelheid.

Druk, om de MAX-DEF-functie uit te schakelen op de functie-knop of nogmaals op de MAX-DEF-knop of op de AUTO-knop.



OPB042082

Instrumentpaneel ventilatie

De ventilatieopeningen kunnen worden geopend met behulp van de bedieningsknop.

Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.



OPB042094

D240202APB

Temperatuurregeling

Als de knop geheel naar rechts wordt gedraaid, wordt de temperatuur maximaal (HI).

Als de knop geheel naar links wordt gedraaid, wordt de temperatuur minimaal (LO).

Als de knop wordt verdraaid, wordt de temperatuur in stappen van 0.5°C (1°F) verlaagd of verhoogd.

Eenheid van temperatuur wisselen

De temperatuurweergave (Celsius of Fahrenheit) kan als volgt worden gewisseld:

Druk terwijl de OFF-knop ingedrukt wordt gehouden de AUTO-knop ten minste 3 seconden in.

Op het display wijzigt de eenheid van Celsius naar Fahrenheit of andersom.

Als de accu ontladen of losgekoppeld is geweest, wordt de standaardweergave Celsius ingesteld.



OPB042095

D240203APB

Ciclatie/recirculatie

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren. Om de circulatie te veranderen naar recirculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor recirculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie



De lamp op de knop gaat niet branden als de toevoer van buitenlucht is ingeschakeld.

Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

* AANDACHT

Langdurige keuze van de recirculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan “muf” worden.

Langdurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.
- Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recirculatiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.
- Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.



OPB042096

D240205APB

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid. Door de schakelaar op de nul-stand te zetten wordt de ventilator uit gezet.



OPB042097

D240206AHM

Airconditioning

Druk op de A/C-knop (airconditioning) om de airconditioning in te schakelen (de controlelamp gaat branden).

Druk nogmaals op de knop om de airconditioning uit te schakelen.



OPB042098

D240208APB




OFF

Druk op de OFF-knop om de klimaatregeling uit te schakelen. Zolang het contactslot in de stand ON staat, kunnen echter nog wel de functie- (mode) en recirculatie-knop worden bediend.

VOORRUIT VERWARMEN EN ONTWASSEMEN

D250000AHM

WAARSCHUWING - Voortuit verwarming

Gebruik de  of  positie niet tijdens koelwerking in extreem vochtig weer. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en dat van de voortuit zou kunnen veroorzaken dat de buitenoppervlakte van de voortuit beslaat en leidt tot verlies van uitzicht. Zet in dit geval de selectieknop naar de  positie en de ventilator snelheid naar de lagere snelheid.


- Voor maximale verwarming, zet de temperatuurcontrole naar uiterst rechts / hete positie en de ventilator snelheid naar de hoogste snelheid.
- Indien ook warme lucht naar de vloer is gewenst tijdens het ontwasemen, zet de de selectieknop naar de vloerdefrost positie.
- Haal voor rijden alle sneeuw en ijs van de voortuit, achterrait, buitenspiegels en alle zijramen.
- Haal alle sneeuw en ijs van de kap en luchtinname van het ventilatierooster om de luchtaanvoer en daarmee de verwarming te optimaliseren en om de kans op beslaan van de binnenzijde van de voortuit te verminderen.



Handmatig bediende klimaatregeling

D250101AFD

Om de binnenzijde van de voortuit te ontwasemen

1. Selecteer een ventilatorsnelheid.
2. Selecteer gewenste temperatuur.
3. Selecteer de of  positie.
4. De toevoer van buitenlucht en airconditioning worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning en de toevoer van buitenlucht niet automatisch worden geselecteerd, druk dan de betreffende knop in.



D250102AFD

De buitenzijde van de voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste positie.
3. Selecteer de (A/C) positie.
4. De toevoer van buitenlucht en airconditioning worden automatisch geselecteerd.



Automatische klimaatregeling

D250201APB

Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

1. Selecteer de gewenste aanjagersnelheid.
2. Selecteer de gewenste temperatuur.
3. Druk op de knop (A/C).
4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning, de toevoer van buitenlucht en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden geselecteerd, bedien dan de betreffende knop met de hand.

Als de (A/C) stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.



D250202APB

De buitenzijde van de voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste positie.
3. Selecteer de (A/C).
4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de (A/C) stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.

OPSLAGRUIMTES

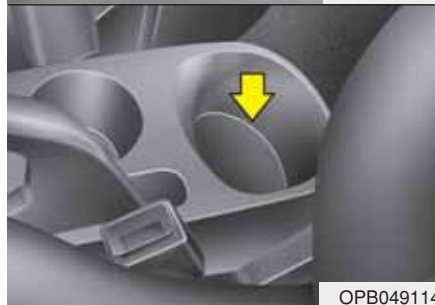
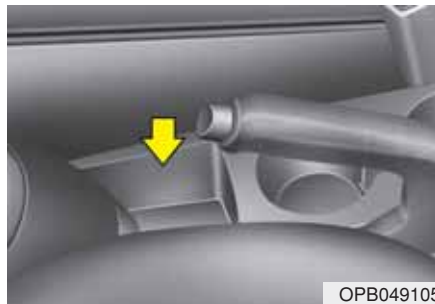
D270000APB

⚠ VOORZICHTIG

- *Om mogelijke diefstal te voorkomen, laat geen waardevolle voorwerpen in de opslagruimte.*
- *Houdt de opslagruimtes altijd gesloten tijdens het rijden. Probeer niet om zoveel voorwerpen in de opslagruimte te zetten zodat de opslagruimte niet gesloten kan worden.*

⚠ WAARSCHUWING - Ontvlambare materialen

Bewaar geen ontvlambare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of ontploffen indien het voertuig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen gedurende langere perioden of betrokken bij een ongeval.



D270100APB

Middenconsole opslag (indien hiermee uitgerust)

Deze vakken kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen te bewaren.



D270200AEN

Handschoenenvak

Om het handschoenenvak te openen, trek aan de hendel en het handschoenenvak opent. Sluit het handschoenenvak na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING


Om het risico op letsel bij een ongeval of plotselinge stop te verminderen, houdt het handschoenenvak altijd gesloten tijdens het rijden.



OPB042141

**Gekoeld dashboardkastje
(indien hiermee uitgerust)**

Blikjes met frisdrank of andere voorwerpen kunnen warm of koel worden gehouden m.b.v. de bedieningsknop van de uitstroomopening in het dashboardkastje.

1. Schakel de aanjager in.
2. Schakel de luchttoevoer naar het gezicht () in.
3. Draai de bedieningsknop van de uitstroomopening in het dashboardkastje naar de stand "open".
 - (1) OPEN
 - (2) DICHT

4. Zet de temperatuurregeling op warm of koud.

Als het koel-/warmhoudvak niet wordt gebruikt, zet dan de bedieningsknop in de gesloten stand.

*** AANDACHT**

Als de koelfunctie wordt gebruikt, kan een kleine hoeveelheid condens eventueel aanwezig papier beschadigen.



OPB049108

D270400APB

Multibox

Trek aan de hendel om het deksel te openen.



D270500APB

Bagagevak (indien hiermee uitgerust)

U kunt een eerste hulp kit, een reflector driehoek, gereedschap enz. in het vak plaatsen voor makkelijk bereik.

Plaats de vloerbedekking in de bagageruimte omhoog om de opbergruimte te kunnen gebruiken.

INTERIEUR KENMERKEN



OPB049111

D280100APB

Sigarettenaansteker (indien hiermee uitgerust)

De sigarettenaansteker werkt allen met het contact op de stand "ACC" of "AAN" positi.

Om de sigarettenaansteker te gebruiken, druk deze in. Wanneer het element is opgewarmd, zal de aansteker uitspringen en is klaar voor gebruik.

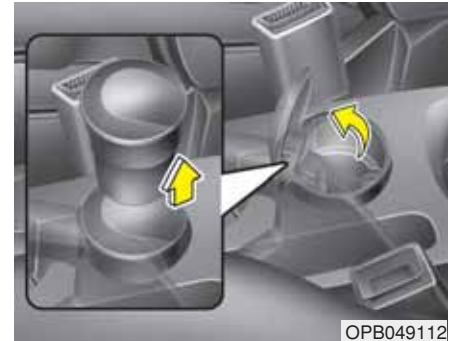
Indien het nodig is om de sigarettenaansteker te vervangen, gebruik alleen een originele HYUNDAI onderdeel.

⚠ WAARSCHUWING

- Houdt de aansteker niet ingedrukt nadat het reeds opgewarmd is, het element zal oververhitten.
- Indien de aansteker niet terug komt binnen 30 seconden, verwijder het dan om oververhitting te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken, wees voorzichtig met het gebruik van plug-in accessoires (scheerapparaten, handstofzuigers en koffie-apparaten, enz.), door een verkeerde stekker kan beschadiging of elektrische storing worden veroorzaakt.



OPB049112

D280200APB

Asbak (indien hiermee uitgerust)

⚠ WAARSCHUWING - Asbak gebruik

- Gebruik de asbakken van het voertuig niet als afvalbakken.
- Wees voorzichtig met aangestoken sigaretten of lucifers in een asbak samen met andere ontvlambare materialen, dit kan brand veroorzaken.

Open het deksel als de asbak moet worden gebruikt.

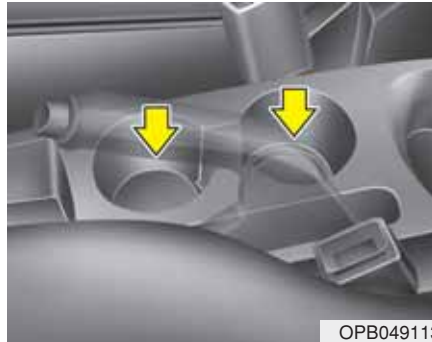
Trek de asbak naar buiten om de asbak te reinigen of te legen.

D280300APB

Bekerhouder

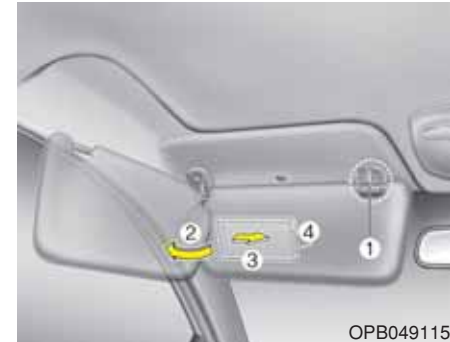
⚠ WAARSCHUWING - Hete vloeistoffen

- Plaats geen open bekers met hete vloeistof in de bekerhouder terwijl het voertuig in rijdt. Indien de hete vloeistof wordt gemorst, kunt u uzelf verbranden met alle daarbij komende ongemakken.
- Om het risico op persoonlijk letsel te voorkomen in het geval van een plotselinge stop of aanrijding, wordt geadviseerd geen open en of niet passende flessen, glazen, blikken enz. in de bekerhouder te plaatsen tijdens het rijden.



OPB049113

Bekers of kleine drankblikken kunnen in de bekerhouderse geplaatst worden.



OPB049115

D280400APB

Zonnescherm

Gebruik de zonneklep om u te beschermen tegen direct licht via de voorruit of de zijruiten.

Trek de zonneklep omlaag om de klep te gebruiken.

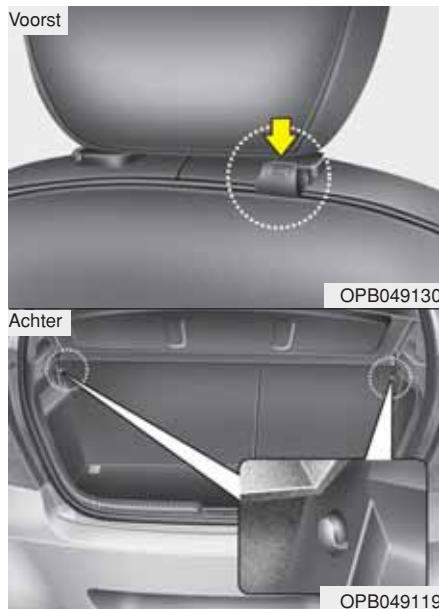
Als de zonneklep voor de zijruit moet worden gebruikt, trek dan de klep naar beneden, maak de beugel (1) los en draai de klep naar de zijkant (2).

Trek, om de make-up spiegel te gebruiken, de zonneklep naar beneden en schuif de schuifklep (3) opzij (indien hiermee uitgerust).

De documentenhouder (4) is bestemd voor een kaartje voor de tolgeweg (indien hiermee uitgerust).

⚠ VOORZICHTIG - Lamp van make-up spiegel (indien hiermee uitgerust)

Sluit na gebruik de schuifklep van de make-up spiegel zorgvuldig en zet de zonneklep in de oorspronkelijke stand. Als de schuifklep van de make-up spiegel niet goed wordt gesloten, blijft de lamp branden; hierdoor kan de accu ontladen en de zonneklep worden beschadigd.



D280700AFD

Tashaak (indien hiermee uitgerust)

⚠ VOORZICHTIG

Hang geen tas op met een gewicht van meer dan 3 kg (7 lbs.). Hierdoor kan de tashaak worden beschadigd.



OPB049120

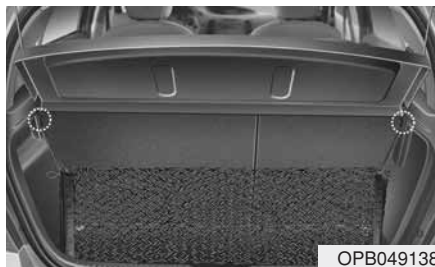
D280800AHM

Kledinghaak

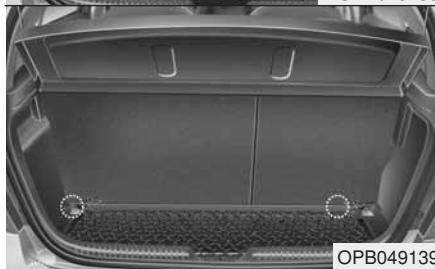


VOORZICHTIG

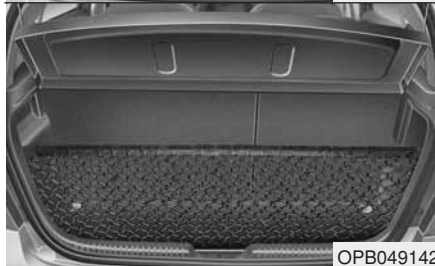
Hang geen zware kleding of andere zware voorwerpen op, aangezien dit de haak kan beschadigen.



OPB049138



OPB049139



OPB049142

D281000AFD

Bagagenet (indien hiermee uitgerust)

Om te voorkomen dat voorwerpen in de bagageruimte verschuiven kan gebruik worden gemaakt van de vier sjiroegen in de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten.

Indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler om een bagagenet.

⚠ VOORZICHTIG

Om schade aan de voorwerpen of de auto te voorkomen, moeten bij het vervoer van kwetsbare of zware voorwerpen in de bagageruimte de nodige voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom verwondingen aan het oog. Trek het net **NIET** te hard aan. Houd uw gezicht en lichaam **ALTIJD** buiten het bereik van het bagagenet, in het geval dit los zou schieten.



D281100APB

Afdekscherm bagageruimte (indien hiermee uitgerust)

Plaats geen spullen los op het afdekscherm. Losse materialen kunnen leiden tot verwonding aan inzittenden van het voertuig tijdens plotseling remmen.

Het afdekscherm kan worden opgerold of uitgenomen.



⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op het afdekscherm. Losse voorwerpen kunnen leiden tot letsel van de inzittenden tijdens een ongeval of (plotseling) remmen.
- Laat nooit toe dat iemand meerrijdt in de bagageruimte. De bagageruimte is uitsluitend voor bagage.

⚠ VOORZICHTIG

Zet geen (zware)bagage op het afdekscherm, hierdoor kan het scherm worden beschadigd of vervormd.

AUDIO SYSTEEM



Antenne

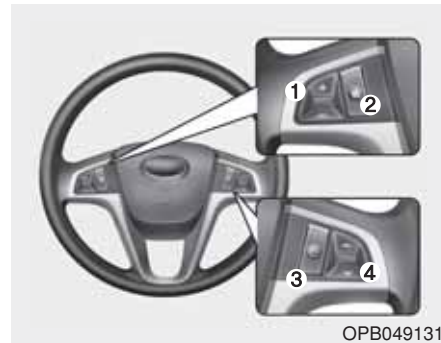
D300102APB

Dakantenne

Voor een goede radio-ontvangst wordt een dakantenne gemonteerd om zowel AM als FM zendsignalen goed te ontvangen. Deze antenne is verwijderbaar type. Om de antenne te verwijderen, draai het tegen de klok in. Om de antenne te monteren, draai het met de klok mee.

⚠ VOORZICHTIG

- *Pas op dat er voldoende vrije hoogte is in verband met de antenne, controleer indien nodig dat de antenne volledig is ingeklapt of verwijderd.*
- *Vewijder de antenne voor het wassen van de auto in een automatische carwash, anders kan er schade ontstaan.*
- *Wanneer de antenne opnieuw wordt gemonteerd is het belangrijk dat deze goed is vastgezet en afgesteld op de verticale positie om een goede ontvangst verzekerd te zijn. Eventueel kan de antenne worden ingeklapt of verwijderd bij het parkeren van het voertuig.*



D300200APB

Audio-bedieningsorganen op het stuur (indien hiermee uitgerust)

De audio-knoppen op het stuur zijn aanwezig om veilig rijden mogelijk te maken.

⚠ VOORZICHTIG

Bedien nooit meerdere audio-knoppen op het stuur tegelijkertijd.

VOL (+, -) (1)

- Druk de knop (+) in om het volume te verhogen.
- Druk de knop (-) in om het volume te verlagen.

MUTE (2)

- Druk op de MUTE-knop om het geluid te onderdrukken.
- Druk nogmaals op de MUTE-knop om het geluid opnieuw weer te geven.

D300205APB

MODE (3)

Druk op de knop om de Radio of de CD-speler te selecteren.

SEEK (^ / v) (4)

De SEEK-knop heeft verschillende functies afhankelijk van de werking van het systeem. Voor de volgende functies moet de knop langer dan 0,8 seconde ingedrukt worden gehouden.

RADIO-speler

De knop werkt hetzelfde als de AUTO SEEK knop.

CDP-speler

De knop werkt hetzelfde als de FF/REW knop.

CD-wisselaar

De knop werkt hetzelfde als de DISC UP/DOWN knop.

Als de SEEK-knop minder dan 0,8 seconde ingedrukt wordt gehouden, is de werking als volgt.

RADIO-speler

De knop werkt hetzelfde als de PRESET STATION knoppen.

CDP-speler

De knop werkt hetzelfde als de TRACK UP/DOWN knop.

CD-wisselaar

De knop werkt hetzelfde als de TRACK UP/DOWN knop.

Zie voor meer informatie over de audio-knoppen de volgende pagina's.

Type A



OPB049118

Type B



OPB049136

D281400AFD

Aux, USB en iPod (indien hiermee uitgerust)

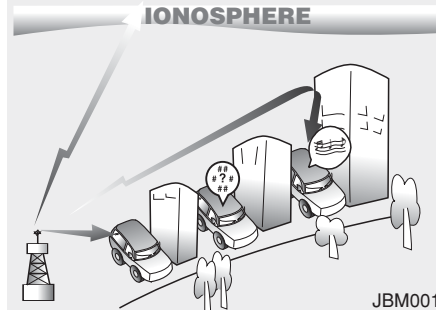
Als uw auto is voorzien van een aux- of USB- (universal serial bus) of iPod-poort, kunt u de aux-poort gebruiken voor de aansluiting van audio-apparatuur, de USB-poort voor een USB-apparaat en de iPod-poort voor een iPod.

*** AANDACHT**

Als draagbare audio-apparatuur is aangesloten op de voedingsuitgang, kan tijdens de weergave ruis optreden. Als dit plaatsvindt, maak dan gebruik van de voeding van de draagbare audio-apparatuur.

* iPod is een handelsmerk van Apple Inc.

FM-ontvangst



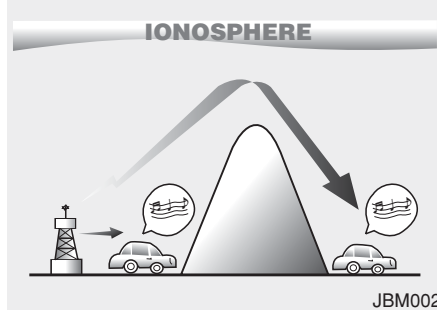
D300800AFD

Hoe auto audio werkt

AM (MW, LW) en FM radiosignalen worden uitgezonden via zendmasten. De signalen worden opgevangen door de radio antenne van de auto. De antenne stuurt dit signaal door naar de radio waar het signaal wordt omgevormd tot een begrijpelijk geheel wat via de luidsprekers hoorbaar wordt.

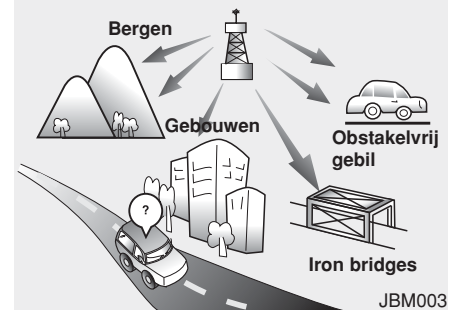
De kwaliteit van het geluid is afhankelijk van de kwaliteit van het audiosysteem en de ontvangst van het antenne signaal. Op sommige plaatsen is het echter mogelijk dat het antennesignaal niet sterk en helder genoeg is. De oorzaak kan zijn de afstand tot het radiostation, de nabijheid van andere sterke zenders of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote objecten.

AM-ontvangst

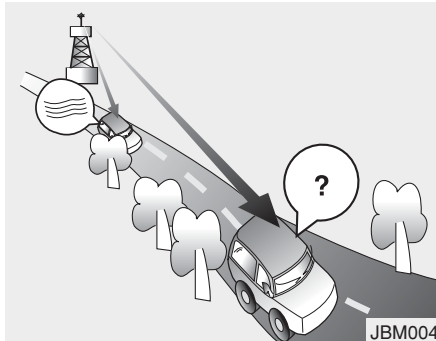


AM (MW, LW) uitzendingen kunnen over grotere afstanden worden ontvangen dan FM uitzendingen. Dit is omdat AM (MW,LW) radiogolven worden uitgezonden op lage frequenties. Deze lange, lage frequentie radiogolven kunnen de curve van de aarde volgen in plaats van recht door de atmosfeer te gaan. Ze kunnen bovendien ook rond opstakels buigen zodat ze een betere signaalverspreiding kunnen verschaffen.

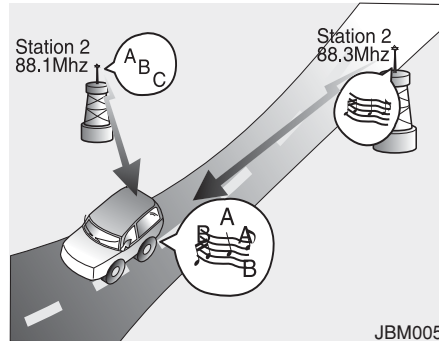
FM radiostation



FM uitzendingen worden uitgezonden op hoge frequenties en buigen niet om de omtrek van de aarde te volgen. Hierdoor beginnen FM uitzendingen over het algemeen te vervagen op korte afstanden van het station. FM signalen worden ook makkelijk belemmerd door gebouwen, bergen en andere opstakels. Dit kan leiden tot bepaalde ontvangstcondities, slechte dat het lijkt alsof de radio defect is. De volgende condities zijn normaal en zijn geen gevolg van een defect aan de radio:



- Vervaging – Naarmate de auto verder van het radiostation af beweegt, zal het signaal zwakker worden en geluid zal vervagen. Wanneer dit gebeurt, is het aan te raden een ander sterker station te selecteren.
- Ruis/Storing - Zwakke FM signalen of grote opstakels tussen de zender en de ontvanger kunnen het signaal verstoren en veroorzaken dat ruis of storingsgeluiden te horen zijn. Het verminderen van het bass niveau kan het effect verminderen.



- Radiostation wisselen – Naarmate een FM signaal verzwakt, kan een ander sterker signaal dicht bij dezelfde frequentie te horen zijn. Dit wordt veroorzaakt omdat de radio is ontworpen om het sterkste signaal te gebruiken. Als dit gebeurt kan een ander station met een sterker signaal worden geselecteerd.
- Radio signalen ontvangen vanuit verschillende richtingen kunnen distorsie of storing veroorzaken. Dit kan veroorzaakt worden door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station, of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar zijnde frequenties. Selecteer een ander station als dit zich voordoet.

Het gebruik van een mobiele telefoon

Wanneer een mobiele telefoon binnen het voertuig wordt gebruikt, kan storend bijgeluid worden geproduceerd door de audio apparatuur. Dit betekent niet dat er iets fout is met de audio apparatuur. In een dergelijk geval is het aan te bevelen de telefoon zo ver mogelijk van de audio apparatuur te gebruiken.

VOORZICHTIG

Als u een communicatiesysteem gebruikt zoals een mobiele telefoon of een radio in de wagen, moet een aparte externe antenne worden voorzien. Als een mobiele telefoon of een radiotoestel alleen met een binnenantenne wordt gebruikt, kan dit interferentie veroorzaken met het elektrische systeem van de wagen en kan dit een nadelige werking hebben op de veilige werking van de wagen.

WAARSCHUWING

Gebruik geen mobiele telefoon terwijl u rijdt. Stop op een veilige plaats om uw mobiele telefoon te gebruiken.

Zorg voor CD's

- Indien de temperatuur in de auto te hoog is kan het geluid van de audio vervormen.
- Het is illegaal om MP3/WMA bestanden te kopiëren en gebruiken zonder toestemming (indien uitgerust met SA710, gebruik alleen CD-DA). Gebruik alleen CD's die op legale wijze zijn gemaakt.
- Gebruik geen agresieve stoffen zoals benzine, verdunners, normale schoonmaakmiddelen en magnetische sprays gemaakt voor CD's.
- Om beschadiging te voorkomen van de oppervlakte van de CD's, pak CD's alleen aan de randen of de randen van het middengat.
- Maak de oppervlakte van de CD's schoon met een zachte doek, voor het afspelen (veeg van het midden naar de buitenste rand).
- Beschadig de oppervlakte van de CD's niet door er plakband of papier op te plakken.
- Controleer of er zich geen andere voorwerpen in de cd-speler bevinden dan cd's (Steek niet meer dan een CD per keer in).
- Berg de CD's na gebruik netjes op om deze te beschermen tegen krassen of vuil.

- Afhankelijk van het soort CD-R/CDRW CD's, is het mogelijk dat bepaalde CD's niet bruikbaar zijn in het audio systeem. Als deze toch gebruikt worden kan dit een defect veroorzaken in het audio systeem.

* AANDACHT - Het afspelen van een kopie CD

Sommige kopiebeveiligde CD's, die niet voldoen aan de internationale audio CD standaarden (Rood Boek), kunnen niet afgespeeld worden op de audio van uw auto. Gelieve nota te nemen dat indien u probeert om een kopie van een beveiligde CD af te spelen, het kan gebeuren dat de CD speler niet goed werkt. Dit wordt meestal veroorzaakt door de gecopieerde CD.

■ Cd-speler: VOOR EUROPA
AM101CNEE / AM111CNEE




* NEEN,  Bluetooth pictogram zal verschijnen als de *Bluetooth*® Wireless Technology de RDS-functie niet wordt ondersteund.

■ Cd-speler: ALGEMEEN

AM111CNGS / AM101CNGE / AM111CNGE / AM101CNGG / AM111CNGG / AM101CNMG /
AM111CNMG / AM101CNGS



* NEEN,  Bluetooth pictogram zal worden getoond als de Bluetooth® Wireless Technology niet wordt ondersteund.



Gebruik van RADIO, SETUP (instellen), VOLUME en AUDIO CONTROL (audioregeling)

1. FM/AM Knop

De FM/AM-knop schakelt tussen FM en AM. Hieronder staan de paden vermeld zoals het systeem van FM naar AM en terug naar FM schakelt.

- FM/AM : FM1 → FM2 → AM → FM1...

1. FM/AM Knop

De FM/AM-knop schakelt tussen FM en AM. Hieronder staan de paden vermeld zoals het systeem van FM naar AM en terug naar FM schakelt.

- FM/AM:

FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → FM1...

* Voor EUROPA



2. DARK Knop

Draai de LCD-display & tegenlicht aan/uit bij het indrukken **DARK** van de knop.

3. SEEK Knop

- Als de **SEEK** toets wordt ingedrukt, verhoogt dit de bandfrequentie om automatisch een kanaal te selecteren. Stopt op de vorige frequentie indien geen kanaal wordt gevonden.
- Als de **TRACK** toets wordt ingedrukt, verlaagt dit de bandfrequentie om automatisch een kanaal te selecteren. Stopt op de vorige frequentie indien geen kanaal.

4. **POWER** Knop & **LEFT** Knop

- Schakelt het audiosysteem aan/uit als de contactschakelaar op ACC of AAN staat.
 - Als de knop in uurwijzerzin of tegen uurwijzerzin wordt gedraaid, zal het volume verhogen/verlagen.
- * Voor EUROPA

4. **PWR** Knop & **VOL** Knop

- Schakelt het audiosysteem aan/uit als de contactschakelaar op ACC of AAN staat.
- Als de knop in uurwijzerzin of tegen uurwijzerzin wordt gedraaid, zal het volume verhogen/verlagen.

5. SCAN Knop

- Als de knop wordt ingedrukt, worden de radiozenders opwaarts automatisch afgetast.
- De SCAN-functie loopt alle zenders af en start bij de eerste zender, gedurende 5 seconden.
- Druk nogmaals op de **SCAN** knop om de scanfunctie te stoppen en om het kanaal te beluisteren dat op dat moment is geselecteerd.



6. **AST** Knop

- Wanneer de toets wordt ingedrukt, selecteert het automatisch kanalen met een hoog ontvangstniveau en slaat deze op naar de PRESET toetsen **1** ~ **6** en speelt het kanaal af dat werd opgeslagen in PRESET1. Indien geen kanaal wordt opgeslagen na AST wordt het vorige kanaal afgespeeld.
- Slaat enkel op naar het Voorinstel-lijnen geheugen **1** ~ **6** van de FMA of AMA modus in bepaalde modellen.

7. **SETUP** Knop

Druk op deze knop om over te schakelen naar de SCROLL optie en de andere aanpassingmodus. Indien gedurende 5 seconden wordt genomen na het indrukken van de toets keert het toestel terug naar de afspeelmodus (na toegang tot de SETUP modus kunt u navigeren tussen items met de linkse, rechtse en PUSH functies van de **TUNE** knop).



8. **TA** Knop

RDS (Verkeersbericht Kanalen) in FM, CD, MEDIA-modus, gaat aan / uit de ontvangst van TA Kanalen van RDS.

* Knop voor RDS model

9. **MUTE** Knop

Als de knop wordt ingedrukt, stopt de geluidswaergave en verschijnt "Audio mute" op de LCD.

10. **PTY** Knop

- Verplaatst de **FOLDER** toets tijdens het zoeken naar PTY in RDS uitzending programmatype selectie.
 - Verplaatst de **FOLDER** toets tijdens het zoeken naar PTY in RDS uitzending programmatype selectie.
- * Knop voor RDS model

11. & Knop

Draai aan deze regeling terwijl u het radiokanaal beluistert om de frequentie handmatig aan te passen.

Draai de knop in uurwijzerzin om de frequentie te verhogen en tegen uurwijzerzin om de frequentie te verminderen.

* Voor EUROPA

11. **TUNE** & **ENTER** Knop

Draai aan deze regeling terwijl u het radiokanaal beluistert om de frequentie handmatig aan te passen.

Draai de knop in uurwijzerzin om de frequentie te verhogen en tegen uurwijzerzin om de frequentie te verminderen.



12. PRESET Buttons

Druk minder dan 0,8 seconden op de **1** ~ **6** toetsen om het kanaal weer te geven dat werd opgeslagen in iedere toets. Druk 0,8 seconden of langer op de [PRESET] toetsen om het huidige kanaal op te slaan op de respectievelijke toets met een pieptoon.



Gebruik van de cd-speler

1. MEDIA Knop

Als de cd-speler wordt geladen, wordt de cd-modus geactiveerd. Als geen cd in de gleuf zit, verschijnt het bericht "No Media" (geen medium) op de display gedurende 3 seconden en keert de cd-speler terug naar de vorige modus.

2. TRACK Knop

- Druk de knop **TRACK** in gedurende minder dan 0,8 seconden in om het begin van het huidige nummer weer te geven.
- Druk de knop **TRACK** in gedurende minder dan 0,8 seconden en druk dan nogmaals binnen 1 seconde om het vorige nummer weer te geven.

- Druk de knop **TRACK** in gedurende minder dan 0,8 seconden om het hogesnelheidszoeken in de andere richting te starten vanaf het huidige nummer.
- Druk de knop **SEEK** button in gedurende minder dan 0,8 seconden om het volgende nummer weer te geven.
- Druk de knop **SEEK** in gedurende 0,8 seconden of langer om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.

3. INFO Knop

Geeft de informatie weer van het huidige CD-SPOOR (NUMMER) zoals hieronder telkens wanneer de knop wordt ingedrukt.

- CDDA: Schijftitel, Artiest, Titel Van Het Spoor, Spoor Artiest, Totaal Aantal Sporen
- MP3/WMA: bestandsnaam, titel, artiest, album, map, totaal bestand (niet weergegeven als de informatie niet beschikbaar is op de DISC).

4. SCAN Knop

Geef elke song op de CD gedurende 10 seconden weer. Druk nogmaals op de knop om de SCAN-weergave te annuleren.



5. CD uitwerpen knop

- Druk op de knop **▲** om de cd uit te werpen. Deze knop werkt los van de status van de contactsleutel.

6. CD-Gleuf

Schuif de cd met de bedrukte zijde naar boven zachtjes in de gleuf. Als de ontstekingsleutel op ACC of ON staat en de stroom uitgeschakeld is (OFF), wordt de stroom automatisch ingeschakeld als de cd wordt geladen. Deze cd-speler ondersteunt alleen cd's van 12 cm. Als VCD's, Data-CD's worden geladen, zal het bericht "Reading Error" (leesfout) op de display verschijnen en zal de cd worden uitgeworpen.

7. Pictogram CD-indicator

Als de contactschakelaar op ACC of ON staat, is de CD geladen. De indicator van het pictogram brandt. Als de CD wordt, is het pictogram uit.



VOORZICHTIG

Steek geen CD in als de CD-indicator brandt.



8. **1 FF** Knop (FAST FORWARD)

Druk de knop **1 FF** gedurende 0,8 seconden of langer in om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.

9. **3 RPT** Knop (REPEAT)

Herhaalt het huidige nummer als de knop minder dan 0,8 seconden wordt gereset. Herhaalt de hele DISC als de knop gedurende 0,8 seconden of langer wordt ingedrukt.

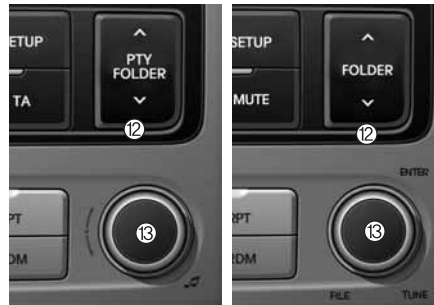
10. **4 REW** Knop (REWIND)

Druk de knop **4 REW** in gedurende minder dan 0,8 seconden om het hogesnelheidszoeken in de andere richting te starten vanaf het huidige nummer.

11. **6 RDM** Knop (RANDOM)

Schakelt de willekeurige weergave van de bestandenlijst van de huidige weergegeven DISC aan/uit.

Om de modus te annuleren, drukt u opnieuw op de knop.



12. **FOLDER** Knop

- Bij het indrukken van de knop **FOLDER** gaat de cd-speler naar de submap van de huidige map en geeft het eerste nummer in de map weer. Druk op de knop **TUNE / ENTER** om naar de weergegeven map te gaan. Het eerste nummer in de map wordt weergegeven.
- Bij het indrukken van de knop **FOLDER** gaat de cd-speler naar de bovenliggende map en geeft het eerste nummer van die map weer. Druk op de knop **TUNE / ENTER** om naar de weergegeven map te gaan. Het eerste nummer in de map wordt weergegeven.

13. **TUNE & ENTER** Knop

Draai deze knop met de klok mee om de nummers weer te geven naast het momenteel afgespeelde nummer. Draai de knop tegen de klok mee om de nummers weer te geven voor het momenteel afgespeelde nummer. Druk de knop in om het geselecteerde nummer over te slaan en af te spelen.

* Voor EUROPA

13. **TUNE & ENTER** Knop

Draai deze knop met de klok mee om de nummers weer te geven naast het momenteel afgespeelde nummer. Draai de knop tegen de klok mee om de nummers weer te geven voor het momenteel afgespeelde nummer. Druk de knop in om het geselecteerde nummer over te slaan en af te spelen.



Gebruik van een USB-apparaat

1. MEDIA Knop (USB or MADIA)

Als de USB is aangesloten, schakelt het apparaat naar de USB-modus van de andere modus om de nummers weer te geven die op het USB zijn opgeslagen.

Als geen CD of randapparaat is aangesloten, verschijnt "No Media" (geen medium) gedurende 3 seconden en keert het apparaat terug naar de vorige modus.

2. TRACK Knop

- Druk de knop **TRACK** gedurende minder dan 0,8 seconden in om de weergave te starten vanaf het huidige nummer.
- Druk de knop **TRACK** gedurende minder dan 0,8 seconden en druk dan nogmaals binnen 1 seconde om het vorige nummer weer te geven.

- Druk de knop **TRACK** gedurende 0,8 seconden of langer in om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.
- Druk de knop **SEEK** button in gedurende minder dan 0,8 seconden om het volgende nummer weer te geven.
- Druk de knop **SEEK** gedurende 0,8 seconden of langer in om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.

3. INFO Knop

Geeft de informatie van het momenteel weergegeven nummer weer in de volgende Bestandsnaam, Titel, Artist, Album, Map, Totaal bestanden, normale weergave (geeft geen informatie weer als het bestand geen informatie over het nummer bevat).

4. SCAN Knop

Geeft elk nummer in het usb-apparaat gedurende 10 seconden weer. Druk nogmaals op de knop om de SCAN-weergave te annuleren.

5. 1 FF Knop (FAST FORWARD)

Druk de knop **1 FF** gedurende 0,8 seconden of langer in om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.



6. 3 RPT Knop (REPEAT)

Druk de knop gedurende minder dan 0,8 seconden in om de "RPT"-modus te activeren en meer dan 0,8 seconden om de modus 'FLD.RPT' te activeren.

- RPT: Er wordt maar een nummer herhaaldelijk weergegeven.
- FLD.RPT: Alleen de nummers in een map worden herhaaldelijk weergegeven.

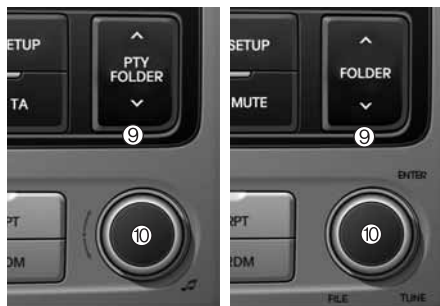
7. 4 REW Knop (REWIND)

Druk de knop **4 REW** in gedurende minder dan 0,8 seconden om het hogesnelheidszoeken in de andere richting te starten vanaf het huidige nummer.

8. 6 RDM Knop (RANDOM)

Druk deze knop minder dan 0,8 seconden in om de modus 'RDM' te activeren en langer dan 0,8 seconden om de modus "ALL RDM" te activeren.

- FLD.RDM: Alleen de nummer in een map worden in willekeurige volgorde weergegeven.
- ALL RDM: Alle bestanden in een usb-geheugen worden in willekeurige volgorde weergegeven.



9. **FOLDER** Knop

- Druk op de knop **FOLDER** om naar de submap van de huidige map te gaan en om het eerste nummer in de map weer te geven.
- Druk op de knop **TUNE / ENTER** om naar de weergegeven map te gaan. Het eerste nummer in de map wordt weergegeven.
- Druk op de knop **FOLDER** om naar de bovenliggende map (parent folder) te gaan en het eerste nummer in die map weer te geven.
- Druk op de knop **TUNE / ENTER** om naar de weergegeven map te gaan.

10. **TUNE** & **ENTER** Knop

Draai deze knop met de klok mee om de nummers weer te geven naast het momenteel afgespeelde nummer. Draai de knop tegen de klok mee om de nummers weer te geven voor het momenteel afgespeelde nummer. Druk de knop in om het geselecteerde nummer over te slaan en af te spelen.

* Voor EUROPA

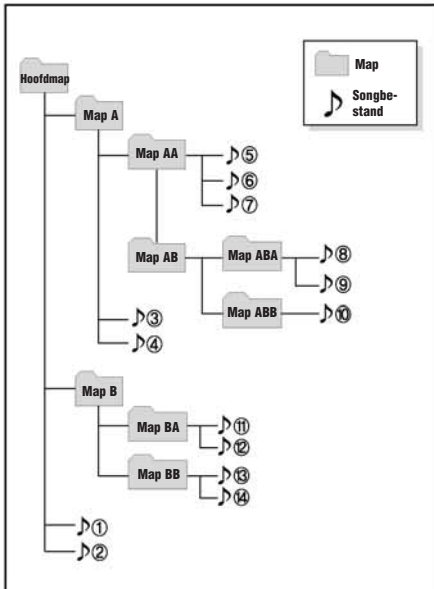
10. **TUNE** Knop & **ENTER** Knop

Draai deze knop met de klok mee om de nummers weer te geven naast het momenteel afgespeelde nummer. Draai de knop tegen de klok mee om de nummers weer te geven voor het momenteel afgespeelde nummer. Druk de knop in om het geselecteerde nummer over te slaan en af te spelen.

OPMERKING:

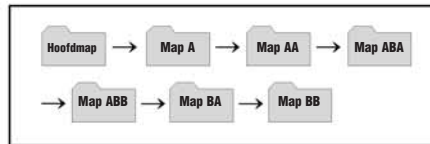
Weergavevolgorde van de bestanden (mappen):

1. Weergavevolgorde van de nummers (songs): ① ~ ⑭ sequentieel.



2. Weergavevolgorde van de nummers:

* Als de map geen songbestanden bevat, wordt de map niet weergegeven.



**⚠ VOORZICHTIG -
GEBRUIK VAN USB
ADAPTEUR**

- *Om een extern USB-apparaat te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet verbonden is als het voertuig wordt gestart. Sluit het apparaat aan na het starten.*
 - *Als u de motor start als het USB-apparaat verbonden is, kan dit het USB-apparaat beschadigen (USB flash drives zijn uiterst gevoelig voor elektrische schokken).*
 - *Als de motor wordt gestart of uitgeschakeld terwijl het externe USB-apparaat verbonden is, is het mogelijk dat het USB-apparaat niet werkt.*
 - *Het is mogelijk dat niet-originele MP3- of WMA-files niet worden weergegeven.*
- 1) *Het systeem kan alleen MP3-files weergeven met een bitrate tussen 8Kbps~320Kbps.*
- 2) *Het systeem kan alleen WMA-muziekfiles weergeven met een bitrate tussen 8Kbps~320Kbps.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *Neem de nodige maatregelen ivm statische elektriciteit wanneer u het externe USB-apparaat aansluit of loskoppelt.*
- *Een gecodeerde MP3 SPELER is niet herkenbaar.*
- *Afhankelijk van de conditie van het externe USB-apparaat is het mogelijk dat het na aansluiting niet wordt herkend.*
- *Als de VHAPTTL byte/sector instelling van externe USB-apparaten niet 512byte of 2048byte is, wordt het apparaat niet herkend.*
- *Gebruik alleen als geformatteerd is naar FAT 12/16/32.*
- *Het is mogelijk dat USB-apparaten zonder USB I/F verificatie niet worden herkend.*
- *Zorg ervoor dat de USB-aansluiting terminal niet in contact komt met uw lichaam of andere voorwerpen.*
- *Als u het USB-apparaat herhaaldelijk aansluit of loskoppelt in een korte periode kan dit het apparaat beschadigen.*
- *Het is mogelijk dat u een vreemd geluid hoort bij het aansluiten of loskoppelen van een USB-apparaat.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *Als u een extern USB-apparaat tijdens de werking losmaakt, kan het externe USB-apparaat worden beschadigd of kan de werking nadelig worden beïnvloed. Sluit daarom alleen het externe USB-apparaat aan als het apparaat is uitgeschakeld of als een andere audio-functie is ingeschakeld.*
- *Afhankelijk van het type en de grootte van het USB-apparaat of het type files dat is opgeslagen, kan er tijdsverschil optreden bij het herkennen van het apparaat. Het is mogelijk dat even gewacht moet worden.*
- *Gebruik het USB-apparaat niet voor andere doelen dan het weergeven van muziekfiles.*
- *De weergave van video's via de usb wordt niet ondersteund.*
- *Als USB-accessoires, zoals een lader of verwarming met USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) wordt gebruikt, kunnen de prestaties negatief worden beïnvloed en kunnen problemen ontstaan.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *Als u gebruik maakt van een achteraf aangeschafte USB stick, is het mogelijk dat de audio-installatie in de auto het USB-apparaat niet herkent. Sluit het USB-apparaat direct aan op de multimedia-aansluiting van de auto.*
- *Het is mogelijk dat apparaten zoals een MP3 spelers/mobiele telefoons/digitale camera's niet worden herkend door een standaard USB I/F.*
- *Het laden via de USB wordt bij sommige mobiele apparaten niet ondersteund.*
 - * *Om de iPod te gebruiken, is een exclusieve kabel voor de wagen vereist (meegeleverd of apart verkocht).*
- *Het is mogelijk dat bepaalde niet-standaard USB-apparaten (METALEN BEHUIZING TYPE USB) onherkenbaar zijn.*
- *Het is mogelijk dat bepaalde USB-flashgeheugen lezers (zoals CF, SD, microSD, etc.) of externe HDD type apparaten onherkenbaar zijn.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *USB flashgeheugenlezers (CF, SD, microSD enz.) of externe HDD-apparaten worden niet herkend.*
- *Muziekfiles die worden beschermd m.b.v. DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) worden niet herkend.*
- *De gegevens in het USB-geheugen kunnen verloren gaan als deze audio wordt gebruikt. U moet steeds een back-up maken van belangrijke gegevens op een persoonlijk opslagapparaat.*
- *Voorkom het gebruik van USB-apparaten die ook kunnen worden gebruikt als sleutelring of accessoire voor de mobiele telefoon, omdat deze de USB-poort kunnen beschadigen. Gebruik alleen producten met een stekker-aansluiting die hieronder is aangegeven.*





Gebruik van een iPod

* iPod is een handelsmerk van Apple Inc.

1. **MEDIA** Knop (iPod)

Als de iPod is aangesloten, schakelt de speler van de vorige modus over naar de iPod-modus om de nummers weer te geven die in de iPod zijn opgeslagen.

Als er geen iPod is aangesloten, verschijnt het bericht "No Media "(geen medium)" gedurende 3 seconden en keert de speler terug naar de vorige modus.

2. **TRACK** Knop

- Druk de **TRACK** toets minder dan 0,8 seconde in om het begin van het huidige nummer af te spelen.
- Druk de **TRACK** toets minder dan 0,8 seconden in en druk hem opnieuw binnen 1 seconde om het vorige nummer te verplaatsen en af te spelen.

- Druk de **TRACK** toets 0,8 seconden of langer in om het nummer in omgekeerde richting aan hoge snelheid af te spelen.
- Druk de **SEEK** toets minder dan 0,8 seconde in om het volgend nummer af te spelen.
- Druk de **SEEK** toets 0,8 seconden of langer in om het nummer in voorwaartse richting aan hoge snelheid af te spelen.

3. **INFO** Knop

Geeft de informatie van het momenteel afgespeelde bestand weer in deze volgorde: BESTANDSNAAM → TITEL → ARTIEST → ALBUM → MAP → TOTAAL BESTAND → NORMALE WEERGAVE → BESTANDSNAAM ... (Geeft geen informatie weer als het bestand geen liedjesinformatie heeft).

4. **SCAN** Knop

Geeft elk nummer in het usb-apparaat gedurende 10 seconden weer. Druk nogmaals op de knop om de SCAN-weergave te annuleren.



5. **1 FF** Knop (FAST FORWARD)

Druk de knop **1 FF** gedurende 0,8 seconden of langer in om het voorwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.

6. **3 RPT** Knop (REPEAT)

Herhaalt het huidige weergegeven nummer.

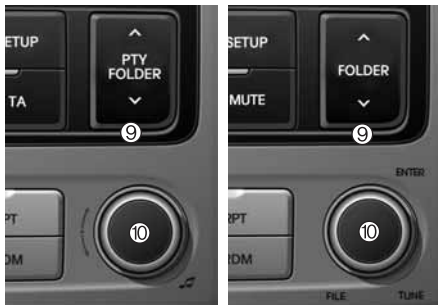
7. **4 REW** Knop (REWIND)

Druk de knop **4 REW** gedurende 0,8 seconden of langer in om het achterwaarts hogesnelheidszoeken te starten vanaf het huidige nummer.

8. **6 RDM** Knop (RANDOM)

- Druk de knop minder dan 0,8 seconden in om de nummers in de huidige categorie te schudden (shuffle) (Willekeurig nummer).
- Druk de knop minder dan 0,8 seconden in om de albums in de huidige categorie te schudden (shuffle) (Willekeurig album).

- Om RANDOM Play (willekeurige weergave) te annuleren, drukt u deze knop nogmaals in.



9. **FOLDER** Knop

Gaat naar de hogere categorie van de huidige weergegeven categorie van de iPod.

Om naar de categorie (het nummer) te gaan dat op de display staat vermeld, drukt u op de **TUNE / ENTER** knop.

U kunt zoeken door de lagere categorie van de geselecteerde categorie. De volgende van de categorie op de iPod is Weergavelijst, Artiest, Albums, genres, songs, componisten.

10. **↩** Knop & **🎵** Knop

Als u de knop in uurwijzerzin draait, worden de nummers (categorie) weergegeven voor de huidige weergegeven song (categorie in hetzelfde niveau).

Als u de knop tegen uurwijzerzin draait, worden de songs (categorie) getoond voor de song die momenteel wordt weergegeven (categorie in hetzelfde niveau).

Om de getoonde song in de songcategorie te beluisteren, drukt u de knop in om te verspringen en om het geselecteerde nummer (song) weer te geven.

* Voor EUROPA

10. **TUNE** Knop & **ENTER** Knop

Als u de knop in uurwijzerzin draait, worden de nummers (categorie) weergegeven voor de huidige weergegeven song (categorie in hetzelfde niveau).

Als u de knop tegen uurwijzerzin draait, worden de songs (categorie) getoond voor de song die momenteel wordt weergegeven (categorie in hetzelfde niveau).

Om de getoonde song in de songcategorie te beluisteren, drukt u de knop in om te verspringen en om het geselecteerde nummer (song) weer te geven.

* OPMERKING VOOR HET GEBRUIK VAN EEN iPod

- Het is mogelijk dat bepaalde iPod modellen het communicatieprotocol niet ondersteund en de bestanden worden niet afgespeeld.
- Ondersteunde iPod modellen:
 - iPod Mini
 - iPod 4de (Photo) ~ 6de (Classic) generatie
 - iPod Nano 1ste~4de generatie
 - iPod Touch 1ste~2de generation
- De volgorde van het zoeken of afspelen van nummers in de iPod kan verschillen van de volgorde van de zoekopdracht in het audiosysteem.
- Als de iPod wordt uitgeschakeld omwille van een eigen defect moet u de iPod resetten (Reset: Raadpleeg de iPod handleiding).
- Een iPod werkt mogelijk niet normaal op een lage batterij.
- Bepaalde iPod apparaten, zoals de iPhone, kunnen worden aangesloten via de *Bluetooth*® Wireless Technology interface. Het apparaat moet voorzien zijn van audio *Bluetooth*® Wireless Technology (zoals voor een *Bluetooth*® Wireless Technology stereo hoofdtelefoon). Het apparaat kan afspelen maar het wordt niet bestuurd via het audiosysteem.

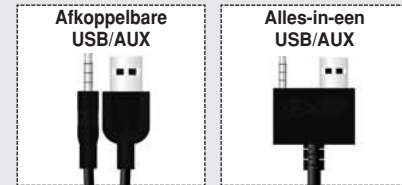
⚠ VOORZICHTIG bij het gebruik van een iPod

- *U moet gebruik maken van een originele iPod-kabel om de iPod met de knoppen van de audio-installatie te kunnen bedienen. De door Apple geleverde PC-kabel kan een storing veroorzaken; gebruik deze niet als de iPod in de auto wordt gebruikt.*
- * *De Hyundai iPod stroomkabel is te koop bij uw Hyundai dealer.*
- *Druk de stekker van de iPod-kabel goed vast, zodat de communicatie niet kan worden verstoord.*
- *Als de geluidsinstellingen van een iPod en de audio-installatie worden gewijzigd, is het mogelijk dat beide apparaten overlappen en de geluidskwaliteit lager wordt of vervorming optreedt.*
- *Schakel de equalizer-functie van de iPod uit als het volume van de audio-installatie wordt gewijzigd en schakel de equalizer-functie van de audio-installatie uit als de equalizer van de iPod wordt gebruikt.*

(Vervolgd)

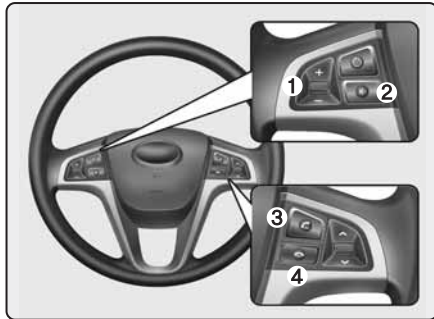
(Vervolgd)



- *Als de iPod-kabel is aangesloten, is het mogelijk dat het systeem overschakelt naar AUX zonder dat de iPod is aangesloten; hierdoor kan ruis ontstaan. Maak de iPod-kabel los als de iPod niet wordt gebruikt.*
- *Als de iPod niet door de audio-installatie wordt gebruikt, moet de iPod-kabel worden losgemaakt van de iPod. Het is mogelijk dat het originele display van de iPod niet wordt weergegeven.*



- *Maak voor het aansluiten van de iPod gebruik van de USB/AUX-klemmen.*
- *Bij het afkoppelen van de iPod koppelt u ook de USB/AUX-klemmen af.*
- *De exclusieve iPod-kabel moet op de beide USB/AUX-klemmen worden aangesloten opdat de iPod zou kunnen laden en opdat de functies zouden worden ondersteund.*

Bluetooth® Wireless Technology WERKING VAN DE TELEFOON (indien hiermee uitgerust)



1. VOLUME-knop: Verhoogt of verlaagt het luidsprekervolume.
2. MUTE : Schakel de microfoon tijdens een gesprek uit.
3.  knop: Brengt oproepen tot stand en geeft ze door.
4.  knop: Beëindigt gesprekken of annuleert functies.

■ Wat is *Bluetooth®* Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology is een draadloze technologie die toelaat om meerdere apparaten binnen een klein bereik te verbinden, apparaten met een laag vermogen zoals handenvrije telefoon, stereo-koptelefoon, draadloze afstandsbediening enz. Breng voor meer informatie een bezoek aan de website voor *Bluetooth®* Wireless Technology op www.Bluetooth.com

■ Algemene functies

- Dit audiosysteem ondersteunt handenvrije *Bluetooth®* Wireless Technology en de functies van een stereo-koptelefoon.
 - HANDENVRIJE functie: Draadloos oproepen ontvangen en tot stand brengen.
 - Functie STEREO-KOPTELEFOON: Draadloze weergave van muziek via mobiele telefoons (die A2DP-functie ondersteunen).

* AANDACHT

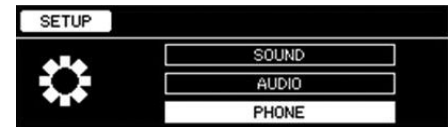
- De telefoon moet met het systeem worden gekoppeld voordat de Bluetooth® Wireless Technology-functies kunnen worden gebruikt.

- Er kan maar een geselecteerde (verbonden) mobiele telefoon tegelijk worden gebruikt.
- Sommige telefoons zijn niet volledig compatibel met dit systeem.

■ Instelling van de telefoon

Alle *Bluetooth®* Wireless Technology kan bediend worden vanuit het menu TELEFOON (PHONE).

- 1) Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus te gaan.



- 2) Selecteer het item "PHONE" door aan de knop te draaien en hem vervolgens in te drukken.



- 3) Selecteer het gewenste item door de knop te draaien en vervolgens in te drukken.

• Een telefoon koppelen

Voordat u de functies van de *Bluetooth*[®] Wireless Technology kunt gebruiken, moet de telefoon met het audiosysteem worden gekoppeld (moet erop worden geregistreerd). Er kunnen tot 5 telefoons aan het systeem worden gekoppeld.

OPMERKING:

- De koppelingsprocedure van de telefoon varieert volgens elk telefoonmodel. Voordat u probeert om een telefoon te koppelen, moet u de gebruikershandleiding van uw telefoon raadplegen.
- Zodra de koppeling met de telefoon is voltooid, is het niet nodig om de telefoon nogmaals te koppelen, tenzij de telefoon handmatig uit het audiosysteem wordt verwijderd (zie het hoofdstuk “Een telefoon verwijderen”) of als de informatie van de wagen uit de telefoon wordt verwijderd.

1. Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus (instelmodus) te gaan.
2. Selecteer “PHONE” (TELEFOON) en vervolgens “PAIR” (koppelen) in het menu PHONE (telefoon).
3. De audio toont “searching ---- passkey: 0000”.
4. Zoek het *Bluetooth*[®] Wireless Technology systeem op uw telefoon. Uw telefoon moet de [naam wagenmodel] in de lijst van apparaten voor de *Bluetooth*[®] Wireless Technology weergeven. Probeer vervolgens om uw telefoon te koppelen.

OPMERKING:

- Als de telefoon op twee of meer wagens van hetzelfde model is gekoppeld, kan het zijn dat sommige telefoons de apparaten van de *Bluetooth*[®] Wireless Technology met die naam niet correct ondersteunen. In dit geval kan het zijn dat u de naam die op uw telefoon wordt weergegeven, moet veranderen.

Als de naam van de wagen HYUNDAI i20 is, kan het zijn dat u de naam die op uw telefoon wordt weergegeven, moet veranderen van i20 in i20_1 of i20_2 om onduidelijkheid te vermijden.

Zie de Gebruikersgids van uw telefoon of neem contact op met de fabrikant van uw cellulaire drager of telefoonfabrikant.

• Verbinden van een telefoon

Als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology is geactiveerd, wordt de eerder gebruikte telefoon automatisch geselecteerd en opnieuw verbonden. Als u een andere telefoon wilt selecteren die al eerder is gekoppeld, kan de telefoon worden geselecteerd via het menu “Telefoon selecteren”.

U kunt met het handenvrije systeem maar een geselecteerde telefoon tegelijk gebruiken.

1. Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus (instelmodus) te gaan.
2. Selecteer “PHONE” (telefoon) en kies dan “SELECT” in het PHONE-menu (telefoonmenu).
3. Selecteer de gewenste telefoonnaam uit de getoonde lijst.

• **Een telefoon verwijderen**

De gekoppelde telefoon kan worden verwijderd.

- Als de telefoon is verwijderd, wordt alle informatie die aan die telefoon is gekoppeld eveneens verwijderd (inclusief telefoonboek).

- Als u de gewiste telefoon opnieuw met het audiosysteem wilt gebruiken, moet de koppelingprocedure nogmaals worden uitgevoerd.

1. Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus (instelmodus) te gaan.
2. Selecteer "PHONE" (TELEFOON), en vervolgens "DELETE" (VERWIJDEREN) in het TELEFOONmenu.
3. Selecteer de gewenste telefoonnaam uit de getoonde lijst.

• **Prioriteit wijzigen**

Als meerdere telefoons met het audiosysteem worden gekoppeld probeert het systeem om de verbinding met de telefoons in volgorde tot stand te brengen als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology is geactiveerd:

- 1) Telefoon met "Prioriteit"-regeling.
- 2) Eerder aangesloten telefoon.
- 3) Geeft de automatische verbinding op.

1. Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus (instelmodus) te gaan.
2. Selecteer "PHONE" (TELEFOON), en vervolgens "PRIORITY" (PRIORITEIT) in het TELEFOONmenu.
3. Selecteer de gewenste telefoonnaam uit de getoonde lijst.

• **De *Bluetooth*[®] Wireless Technology AAN/UIT draaien**

Bluetooth[®] Wireless Technology systeem kan via dit menu worden geactiveerd (ON) of uitgeschakeld (OFF).

- Als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology is uitgeschakeld, zullen de commando's betreffende het *Bluetooth*[®] draadloos technologiesysteem u vragen of u de *Bluetooth*[®] Wireless Technology wilt inschakelen of niet.

1. Druk op de knop **SETUP** om naar de SETUP-modus (instelmodus) te gaan.
2. Selecteer "PHONE" (telefoon) en vervolgens "BT OFF" in het PHONE menu (telefoonmenu).

■ Een gesprek aannemen


Bij een binnenkomend gesprek is een beltoon hoorbaar via de luidsprekers en het audiosysteem gaat over naar telefoonmodus.

Bij een binnenkomende oproepen, verschijnt het bericht "Inkomend" en wordt het nummer van de oproeper (indien beschikbaar) op het audiosysteem weergegeven.

- Om een oproep te beantwoorden:
 - Druk op de knop  button on the steering wheel.
- Om een oproep te verwerpen:
 - Druk op de knop  op het stuur.
- Om de beltoon aan te passen:
 - Gebruik de VOLUMEknoppen op het stuur.
- Om een oproep naar de telefoon door te geven (Persoonlijke oproep):
 - Druk de knop  op het stuur en houd hem ingedrukt tot het audiosysteem een oproep naar de telefoon doorgeeft.


■ Spreken via de telefoon.

Als u aan de telefoon spreekt, worden het bericht "Active Calls" (actieve oproepen) en het telefoonnummer van uw gesprekspartner (indien beschikbaar) op de audio weergegeven.

- Om de microfoon uit te schakelen.
 - Druk op de knop **MUTE** op het stuur.
- Om een gesprek te beëindigen.
 - Druk op de knop  op het stuur.

■ Een telefoongesprek voeren.

Een Call Back (Terugbellen) is mogelijk door de knop  op het stuur in te drukken.

- Dit is dezelfde functie als bij het gebruik van de knop  alleen op de mobiele telefoon.

OPMERKING:

Bij sommige telefoonmodellen moet de knop  twee keer worden ingedrukt om een gesprek tot stand te brengen.

* AANDACHT

In de volgende situaties kan het zijn dat u en uw gesprekspartner elkaar slecht horen:

1. Als jullie tegelijk spreken, kan het zijn dat uw stem de gesprekspartner niet bereikt (Dit is geen storing.). Spreek alternatief met de andere partij aan de telefoon.
2. Houd het volume van de *Bluetooth®* Wireless Technology op een laag niveau. Een hoog niveau kan vervormingen van het geluid en echo veroorzaken.
3. Bij het rijden op een ruwe weg.
4. Bij het rijden op hoge snelheden.
5. Als de ruit open is.
6. Als de verluchtungspleuven van de airconditioning naar de microfoon zijn gericht.
7. Als de ventilator van de airconditioning veel lawaai maakt.

■ **Bluetooth® Wireless Technology met Audio Music Streaming**

Dit audiosysteem ondersteunt A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) en AVRCP (Audio Video Remote Control Profile).

Beide profielen zijn beschikbaar voor het luisteren naar de MP3-muziek via mobiele telefoons met *Bluetooth® Wireless Technology* die de bovenstaande profielen van de *Bluetooth® Wireless Technology* ondersteunen.

Om de MP3-muziek weer te geven via een mobiele telefoon met *Bluetooth® Wireless Technology*, drukt u op de knop **MEDIA** tot "MP3 Play" (MP3-weergave) op de LCD-display verschijnt.

Probeer dan muziek via de telefoon weer te geven.

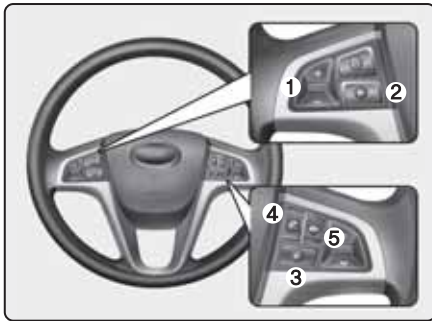
Als u muziek weergeeft via een mobiele telefoon met *Bluetooth® Wireless Technology*, geeft de koptelefoon de MP3-modus weer.




OPMERKING:

- Niet alleen MP3bestanden, maar alle geluiden die de telefoon ondersteunt, kunnen via het audiosysteem worden beluisterd.
- De *Bluetooth® Wireless Technology* zal alle A2DP- en AVRCP-functies vervullen.
- Sommige telefoons met *Bluetooth® Wireless Technology* en A2DP en AVRCP kunnen de muziek bij de eerste poging niet via de koptelefoon weergeven. Gelieve het onderstaande te proberen:
d.w.z.: Menu → Bestandsbeheerder → Muziek → Optie → Weergave via *Bluetooth® Wireless Technology*
- Zie de gebruikersgids van uw telefoon voor meer informatie.
- Om de muziek te stoppen, moet u proberen om de muziek van uw telefoon weer te geven en vervolgens over te schakelen naar een andere audiomodus dan de modus "MP3-weergave" (bv. FM, AM, cd, enz.).

Bluetooth® Wireless Technology WERKING VAN DE TELEFOON (indien hiermee uitgerust)

- * Voor EUROPA
- * Er is geen Bluetooth functie als de Bluetooth functie niet wordt ondersteund.



1. Volumeknop: Verhoogt of verlaagt het volume van de luidspreker.
2. MUTE (Geluid dempen): Het geluid van de microfoon dempen tijdens een oproep.
3.  toets: Activeert de spraakherkenning.
4.  toets: Voert oproepen uit en stuurt deze door.
5.  toets: Beëindigt oproepen of annuleert functies.

■ Wat is **Bluetooth® Wireless Technology**?

Bluetooth® Wireless Technology is een draadloze technologie die de mogelijkheid biedt meerdere apparaten te verbinden in een kort bereik, laagverbruikende toestellen zoals hands-free, stereo hoofdtelefoon, afstandsbediening besturen, etc. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de *Bluetooth®* website at www.Bluetooth.com

■ Algemene eigenschappen

- Dit audiosysteem ondersteunt de *Bluetooth® Wireless Technology* hands-free en stereo hoofdtelefoon functies.
 - HANDSFREE functie: Draadloos oproepen uitvoeren of ontvangen via spraakherkenning.
 - STEREO-HOOFDTELEFOON functie: Muziek draadloos afspelen van mobiele telefoons (die de A2DP functie ondersteunt).

- De spraakherkenning functie van het *Bluetooth® Wireless Technology* systeem ondersteunt 10 verschillende talen:


- Ⓞ FRANS
- Ⓞ DUITS
- Ⓞ UK ENGELS
- Ⓞ SPAANS
- Ⓞ NEDERLANDS
- Ⓞ ITALIAANS
- Ⓞ DEENS
- Ⓞ RUSSISCH
- Ⓞ POOLS
- Ⓞ ZWEEDS

* AANDACHT

- De telefoon moet worden gekoppeld met het systeem voor u de *Bluetooth® Wireless Technology* functies kunt gebruiken.
- Enkel een geselecteerde (gekoppelde) mobiele telefoon kan gelijktijdig worden gebruikt met het systeem.
- Sommige telefoons zijn niet volledige compatibel met dit systeem.



OPMERKING:

De telefoon moet opnieuw worden gekoppeld als de systeemtaal wordt gewijzigd.

- Laat uw duim of vinger niet rusten op de  om te vermijden dat de taal per ongeluk wordt gewijzigd.

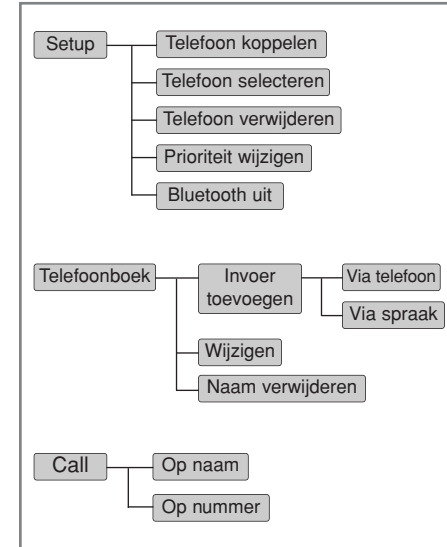
■ Spraakherkenning activering

- De spraakherkenning in het Bluetooth systeem kan worden geactiveerd via de volgende methoden:
 - Toets activering
Het spraakherkenningssysteem wordt geactiveerd als de  toets wordt ingedrukt en na het geluidsignaal.
 - Actief luisteren
Het spraakherkenningssysteem wordt actief gedurende een bepaalde periode als het spraakherkenningssysteem een reactie heeft gevraagd van de klant.
- Het systeem kan enkelvoudige cijfers herkennen van nul tot negen. Hoger dan tien wordt niet herkend.
- Als het commando niet wordt herkend, zal het systeem 'Pardon' weergeven of Geen invoer stensignaal van microfoon (geen reactie).

- Het systeem annuleert de spraakherkenningmodus in de volgende situaties: Als u de  toets wordt indrukt en annuleren uitspreekt na het geluidsignaal. Als u geen oproep maakt en de  toets indrukt. Als de spraakherkenning 3 maal na elkaar is mislukt.
- Als u op gelijk welk moment "help" uitspreekt, zal het systeem aankondigen welke commando's beschikbaar zijn.

■ Menu boomdiagram

Het menu boomdiagram identificeert de beschikbare spraakherkenning *Bluetooth*® Wireless Technology functies.



■ Stembediening tip

Voor de beste prestatie van het spraakherkenningssysteem moet u de volgende factoren observeren:

- Houd de binnenzijde van het voertuig zo stil mogelijk. Sluit het venster om lawaai uit de omgeving te elimineren (verkeer, trillingen, etc.) die het systeem kunnen beletten het spraakcommando correct te herkennen.
- Spreek een commando uit na een geluidssignaal binnen 5 seconden. Zo niet wordt het commando incorrect ontvangen.
- Spreek met een natuurlijke stem zonder te pauzeren tussen woorden.

■ Informatiescherm

< Active Call >



< Spraakherkenning >




Het *Bluetooth*® Wireless Technology pictogram verschijnt bovenaan in het audioscherm wanneer een telefoon wordt verbonden.

■ Telefoon instellingen

Alle *Bluetooth*® Wireless Technology - verwante bedieningen kunnen worden uitgevoerd via spraakcommando of handmatige bediening.

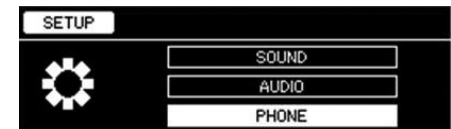
- Spraakcommando:

Druk de  toets in op het stuurwiel om de spraakherkenning te activeren.



- Handmatige bediening:

1) Druk de **TUNE** knop in voor toegang tot de INSTELLINGEN modus.



2) Selecteer het "TELEFOON" item druk **TUNE** knop te draaien, druk daarna op de knop.




- 3) Selecteer het gewenste item druk de **TUNE** knop te draaien, druk daarna op de knop.

• Telefoon koppelen

Voor u de *Bluetooth*® Wireless Technology functies kunt gebruiken, moet de telefoon worden gekoppeld (geregistreerd) met het audiosysteem. U kunt tot 5 telefoons koppelen in het systeem.

Opmerking:

- De koppelingprocedure van de telefoon varieert volgens het telefoonmodel. Voor u een telefoon probeert te koppelen, moet u eerst de gebruikershandleiding van uw telefoon raadplegen voor instructies.
- Zodra de koppeling met de telefoon voltooid is, hoeft u deze telefoon niet meer opnieuw te koppelen tenzij de telefoon handmatig wordt verwijderd uit het audio systeem (raadpleeg het "Telefoon verwijderen" hoofdstuk) of de informatie van het voertuig wordt verwijderd uit de telefoon.

1. Druk de  toets in.
2. Spreek "Set-up" uit.
 - Het systeem antwoordt met de beschikbare commando's.
 - Om het informatiebericht over te

slaan, drukt u opnieuw op  en u hoort een geluidsignaal.

3. Spreek "Telefoon koppelen" uit.
4. Spreek de naam uit van uw telefoon wanneer gevraagd.
 - U kunt gelijk welke naam gebruiken om uw telefoon uniek te beschrijven.
 - Gebruik de volledige naam naar spraak tag.
 - Gebruik geen korte naam of naam die gelijk op een spraakcommando.
5. Het *Bluetooth*® Wireless Technology systeem zal de naam herhalen die u hebt uitgesproken.
6. Zeg "Ja" om te bevestigen.
7. Het audiosysteem geeft "searching ---
- passkey: 0000" weer en vraagt u de koppelingprocedure van de telefoon te starten.
8. Zoek het *Bluetooth*® Wireless Technology systeem op uw telefoon. Uw telefoon moet uw [naam voertuigmodel] weergeven in de lijst met *Bluetooth*® Wireless Technology toestellen. Probeer daarna uw telefoon te koppelen.
9. Wanneer de koppelingprocedure voltooid is, start uw telefoon met de overdracht van de telefoon/contactpersonen lijst naar het audiosysteem.
 - Deze procedure kan een aantal minuten tot meer dan 10 minuten duren

naargelang het telefoonmodel en de hoeveelheid ingevoerde gegevens in de telefoon/contactpersonen lijst.

10. Via handmatige bediening:

- Selecteer "PAIR" (koppelen) in het TE-LEFOON menu en ga door vanaf stap 5.


Opmerking:

- Tot het audiosysteem "Transfer complete" (overdracht voltooid) weergeeft, is het mogelijk dat de *Bluetooth*® Wireless Technology functie niet volledig operationeel is.
- Als de telefoon wordt gekoppeld met twee of meer voertuigen van hetzelfde model is het mogelijk dat bepaalde telefoons de *Bluetooth*® Wireless Technology toestellen met die naam niet correct bedient. In dit geval is het mogelijk dat u de naam op uw telefoon moet wijzigen. Als de naam van het voertuig bijvoorbeeld HMC is, moet u de naam weergegeven op uw telefoon mogelijk wijzigen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw telefoon, of neem contact op met uw mobiele telefoon dienstverlener of fabrikant van uw telefoon voor instructies.

Telefoon verbinden

Als het *Bluetooth*® Wireless Technology System wordt ingeschakeld, wordt de eerder geselecteerde telefoon automatisch geselecteerd en opnieuw verbonden. Als u een andere eerder gekoppelde telefoon wilt selecteren, kan de telefoon worden geselecteerd in het "Telefoon selecteren" menu.


U kunt enkel een geselecteerde telefoon gebruiken met het hands-free systeem.

1. Druk de  toets in.
2. Spreek "Set-up" uit.
3. Spreek "Telefoon selecteren" uit wanneer gevraagd.
 - Het systeem geeft de lijst weer met alle geregistreerde namen.
4. Spreek de naam of het nummer uit van de gewenste telefoon in de lijst.
5. Zeg "Ja" om te bevestigen.
6. Via handmatige bediening:
 - Selecteer "SELECTEREN" in het TELEFOON menu en selecteer daarna de gewenste telefoon in de lijst.

• Telefoon verwijderen

De gekoppelde telefoon kan worden verwijderd.

- Als de telefoon wordt verwijderd, wordt alle informatie geassocieerd met die telefoon ook verwijderd (inclusief het telefoonboek).
- Als u de verwijderde telefoon opnieuw wilt gebruiken met het audiosysteem moet de koppelingprocedure opnieuw worden voltooid.

1. Druk de  toets in.
2. Spreek "Set-up" uit.
3. Spreek "Telefoon verwijderen" uit wanneer gevraagd.
 - Het systeem geeft de lijst weer met alle geregistreerde namen.
4. Spreek de naam of het nummer uit van de gewenste telefoon in de lijst.
5. Zeg "Ja" om te bevestigen.
6. Via handmatige bediening:
 - Selecteer "VERWIJDEREN" in het TELEFOON menu en selecteer daarna de gewenste telefoon in de lijst.

• Prioriteit wijzigen

Als meerdere telefoons worden gekoppeld met het audiosysteem probeert het systeem te verbinden in de onderstaande volgorde als de *Bluetooth*® Wireless Technology wordt ingeschakeld:

- 1) "Prioriteit" aangevinkte telefoon.
 - 2) Eerder verbonden telefoon.
 - 3) Geeft autoverbinding aan.
-
1. Druk de  toets in.
 2. Spreek "Set-up" uit.
 3. Spreek "Prioriteit wijzigen" uit wanneer gevraagd.
 - Het systeem geeft de lijst weer met alle geregistreerde namen.
 4. Spreek de naam of het nummer uit van de gewenste telefoon in de lijst.
 5. Zeg "Ja" om te bevestigen.
 6. Via handmatige bediening:
 - Selecteer "PRIORITEIT" in het TELEFOON menu en selecteer daarna de gewenste telefoon in de lijst.

• Taalkeuze

Bluetooth bijregelen Selecteer “BT spraakherkenningstaal” in het TELEFOON menu regelt u de taal in de gewenste taal door de AFSTEMMEN knop te draaien en druk de knop opnieuw in om te bevestigen.

bijv) FRANS / DUIJS / UK ENGELS /
SPAANS / NEDERLANDS /
ITALIAANS / DEENS /
RUSSISCH / POOLS / ZWEEDS.



OPMERKING:

De telefoon moet opnieuw worden gekoppeld als de systeemtaal wordt gewijzigd.

- Laat uw duim of vinger niet rusten op de spraaktoets om te vermijden dat de taal per ongeluk wordt gewijzigd.
- Laat uw duim of vinger niet rusten op de spraaktoets om te vermijden dat de taal per ongeluk wordt gewijzigd.

• De *Bluetooth*® Wireless Technology AAN/UIT schakelen

Het *Bluetooth*® Wireless Technology systeem kan worden ingeschakeld (AAN) of uitgeschakeld (UIT) in dit menu.

- Als *Bluetooth*® Wireless Technology wordt uitgeschakeld, vragen alle commando's verwant met het *Bluetooth*® Wireless Technology systeem of u *Bluetooth*® Wireless Technology al of niet wilt inschakelen.


1. Druk de  toets in.
2. Spreek “Set-up” uit.
3. Spreek “Bluetooth uit” uit wanneer gevraagd.
4. Via handmatige bediening:
 - Selecteer “BT uit” in het TELEFOON menu.

■ Telefoonboek (in voertuig)

• Invoer toevoegen

Telefoonnummer en spraaktags kunnen worden geregistreerd. Ingevoerde gegevens die worden opgeslagen op de telefoon kunnen ook worden overgedragen.

• Gegevens invoeren met spraak.

1. Druk de  toets in.
2. Spreek "Telefoonboek" uit.
 - Het systeem antwoordt met alle beschikbare commando's.
 - Om het informatiebericht over te slaan, drukt u opnieuw op  en u hoort een geluidsignaal.
3. Spreek "Invoer toevoegen" uit.
4. Spreek "Via spraak" uit om door te gaan.
5. Spreek de naam uit van de invoer wanneer gevraagd.
6. Zeg "Ja" om te bevestigen.
7. Spreek het telefoonnummer uit van die invoer indien gevraagd.
8. Spreek "Opslaan" uit wanneer u het telefoonnummer hebt ingevoerd.
9. Spreek een telefoonnummer type uit. "Thuis", "Werk", "Mobiel", "Overige" of "Standaard" is beschikbaar.
10. Spreek "Ja" uit om de invoer te voltooiën.
11. Zeg "Ja" om een bijkomende locatie op te slaan voor dit contract, of zeg "Annuleren" om de procedure af te sluiten.

* AANDACHT

- Het systeem kan enkele cijfers herkennen van nul tot negen. Het cijfer tien of hoger wordt niet herkend.
- U kunt ieder cijfer individueel invoeren of een groep van cijfers samen in gewenste reekslengten.
- Om de invoer te versnellen, is het een goed idee alle cijfers in een doorlopende reeks te groeperen.
- Het is aanbevolen om de nummers in te voeren die een groepering vormen binnen alle digitnummers om 995/734/0000 te vormen.
- Het scherm dat overeenstemt met iedere bewerking verschijnt als volgt op het scherm:
 - **Bewerking invoer voorbeeld:**
 1. Zeg: "Negen, negen, vijf"
⇒ Scherm: "995".
 2. En zeg: "Zeven, drie, vier"
⇒ Scherm: "995734".
- **Invoer toevoegen via telefoon**
 1. Druk de  toets in.
 2. Spreek "Telefoonboek" uit.
 3. Spreek "Invoer toevoegen" uit indien gevraagd.
 4. Spreek "Via telefoon" uit om door te gaan.
 5. Zeg "Ja" om te bevestigen.


6. Uw telefoon start met de overdracht van de telefoon/contactpersonen lijst naar het audiosysteem.

Deze procedure kan langer duren dan 10 minuten naargelang het telefoonmodel en aantal invoeren.

7. Wacht tot de audio het "Overdracht voltooid" bericht weergeeft.

• Naam wijzigen

De geregistreeerde namen kunnen worden gewijzigd.

1. Druk op de  toets.
2. Spreek "Telefoonboek" uit.
3. Spreek "Naam wijzigen" uit wanneer gevraagd.
4. Spreek de naam uit van de invoer (spraak tag).
5. Zeg "Ja" om te bevestigen.
6. Spreek de nieuwe gewenste naam uit.

• Naam verwijderen

De geregistreeerde namen kunnen worden verwijderd.

1. Druk de  toets in.
2. Spreek "Telefoonboek" uit.
3. Spreek "Naam verwijderen" uit wanneer gevraagd.
4. Spreek de naam uit van de invoer (spraak tag).
5. Zeg "Ja" om te bevestigen.

■ Een oproep maken

• Opbellen via naam

U kunt een telefonische oproep uitvoeren door de namen uit te spreken die werden opgeslagen in het audiosysteem.

1. Druk de  toets in.
2. Zeg "bellen".
3. Spreek de "Naam" uit wanneer gevraagd.
4. Spreek de gewenste naam uit (spraak tag).
5. Spreek de gewenste locatie uit (telefoonnummer type). U kunt enkel opgeslagen locaties selecteren.
6. Zeg "Ja" om te bevestigen en bel uw contactpersoon

* Tip

U kunt een sneltoets gebruiken voor de volgende functies:

1. Zeg "Bel naam".
2. Zeg "Bel <Jan>".
3. Zeg "Bel <Jan> <thuis>".

• Bellen op nummer

U kunt een telefonische oproep uitvoeren door de uitgesproken cijfers te bellen. Het systeem kan enkele cijfers herkennen van nul tot negen.

1. Druk de  toets in.
2. Zeg "bellen".
3. Spreek "Cijfer" uit wanneer gevraagd.
4. Spreek het gewenste telefoonnummer uit.
5. Zeg "Bellen" om het nummer te voltooien en bel uw contactpersoon.

* Tip

U kunt een sneltoets gebruiken voor de volgende functies:

1. Zeg "Bel nummer".
2. Zeg "Bel <cijfer>".

■ Een oproep ontvangen

Wanneer u een telefonische oproep ontvangt, hoort u een geluidssignaal via de luidsprekers en het audiosysteem wijzigt in telefoonmodus.

Wanneer u een telefonische oproep ontvangt, verschijnt het "Inkomend" bericht en het inkomende telefoonnummer (indien beschikbaar) worden weergegeven op de audio.

• Een oproep beantwoorden:

- Druk de  toets in op het stuur.


• Een oproep weigeren:

- Druk de  toets in op het stuur.

• Het belvolume aanpassen:



- Druk de VOLUME toetsen in op het stuur.

• Een oproep doorsturen naar de telefoon (geheime oproep):

- Druk de  toets op het stuur in en houd hem ingedrukt tot het audiosysteem een oproep doorstuurt naar de telefoon.

■ Spreken op de telefoon

Wanneer u spreekt op de telefoon verschijnen het “Actieve oproepen” bericht en het telefoonnummer van de andere partij (indien beschikbaar) op de audio.

- Het geluid dempen van de microfoon
- Druk de  toets in op het stuur.
- Een oproep beëindigen
- Druk de  toets in op het stuur.

* AANDACHT

In de volgende situaties is het mogelijk dat u of de andere party elkaar slecht hoort:

1. Gelijktijdig spreken, het is mogelijk dat uw stem de andere partij niet bereikt (dit is geen defect).
Alterneer uw spreken met de andere partij op de telefoon.
2. Houd het **Bluetooth®** Wireless Technology volume op een laag niveau. Een hoog volume kan resulteren in vervormingen en echo's.
3. Tijdens het rijden op een oneffen straat.
4. Rijden bij hoge snelheden.
5. Als het raam open staat.
6. Als de ventilatieopeningen van de airconditioning blazen op de microfoon.
7. Als de ventilator van de airconditioning veel lawaai maakt.

■ Gebruik de hoofdeenheid als Bluetooth muziek

De hoofdeenheid ondersteunt A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) en AVRCP (Audio Video Remote Control Profile).

Beide profielen zijn beschikbaar om de MP3-muziek te beluisteren via Bluetooth mobiele telefoon die de bovenstaande Bluetooth profielen ondersteunen.

Om MP3-muziek te spelen van de Bluetooth mobiele telefoon drukt u de **MEDIA** toets in tot “MP3 spelen” verschijnt op de LCD. Probeer daarna muziek af te spelen via de telefoon.

Wanneer u muziek afspeelt via de Bluetooth mobiele telefoon geeft de hoofdeenheid MP3 MODUS weer.

OPMERKING:

- U kunt alle geluiden die worden ondersteund door de telefoon weergegeven via het audiosysteem, niet enkel MP3-bestanden.
- De Bluetooth mobiele telefoons zijn voorzien van de A2DP en AVRCP functies.
- Het is mogelijk dat bepaalde A2DP en AVRCP Bluetooth mobiele telefoons geen muziek afspelen via de hoofdeenheid bij de eerste poging. Probeer de onderstaande methoden;
m.a.w.: Menu → Bestandsbeheer → Muziek → Optie → Afspelen via Bluetooth
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw telefoon voor meer informatie.
- Om de muziek te stoppen, kunt u de muziek proberen stoppen via de telefoon of de audiomodus wijzigen in AM/FM, CD, iPod, etc.



OPGELET BIJ HET GEBRUIK VAN EEN Bluetooth® Wireless Technology MOBIELE TELEFOON

- Gebruik geen mobiele telefoon en voer geen Bluetooth® Wireless Technology instellingen (bijv. een telefoon koppelen) uit wanneer u een voertuig bestuurt.
- Sommige Bluetooth® Wireless Technology telefoons moeten worden herkend door het systeem of volledig compatibel zijn met het systeem.
- Voor u Bluetooth® Wireless Technology verwante functies van het audiosysteem gebruikt, verwijzen wij u naar de handleiding voor Bluetooth® Wireless Technology bewerkingen aan telefoonzijde.
- De telefoon moet worden gekoppeld met het audiosysteem voor u de Bluetooth® Wireless Technology functies kunt gebruiken.
- U kunt de hands-free functie niet gebruiken wanneer uw telefoon (in de wagen) geen ontvangst heeft (bijv. in een tunnel, in de metro, in bergachtige regio's, etc.).

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als het signaal van de mobiele telefoon zwak is of het lawaai in de voertuigen te luid is, kan het moeilijk zijn de andere persoon te horen tijdens een oproep.
- Plaats de telefoon niet in de buurt of in metalen voorwerpen. Zo niet kan de communicatie met het Bluetooth® Wireless Technology systeem of mobiele telefoonstation worden verstoord.
- Wanneer een telefoon wordt verbonden via Bluetooth® Wireless Technology is het mogelijk dat uw telefoon sneller ontlaaft dan gewoonlijk voor bijkomende Bluetooth® Wireless Technology-gerelateerde bewerkingen.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen storingen of defecten veroorzaken aan het audiosysteem. In dat geval kunt u proberen het toestel op een andere locatie op te slaan om het probleem op te lossen.
- Gelieve uw telefoonnaam in het Engels te bewaren, anders zal de naam van uw telefoon niet correct worden getoond.
- Het handenvrije belvolume en de kwaliteit kunnen verschillen volgens uw mobiele telefoon.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als de prioriteit is ingesteld op starten van de wagen (IGN/ACC ON), zal de telefoon met Bluetooth® Wireless Technology automatisch worden verbonden. Zelfs als u buiten de wagen bent, zal de telefoon met de Bluetooth® Wireless Technology nog automatisch verbonden worden zodra u in de buurt bent van de wagen. Als u de automatische Bluetooth® Wireless Technology niet wilt, kunt u de functie uitschakelen.
- De verbinding van de Bluetooth® Wireless Technology zal intermitterend worden verbroken bij sommige mobiele telefoons. Volg de onderstaande stappen om het opnieuw te proberen.
 - 1) Schakel de Bluetooth® Wireless Technology in de mobiele telefoon AAN/UIT en probeer opnieuw te verbinden.
 - 2) Schakel de mobiele telefoon AAN/UIT en probeer opnieuw te verbinden.
 - 3) Haal de batterij uit de mobiele telefoon en probeer opnieuw te verbinden.
 - 4) Start de audio terug en probeer de verbinding opnieuw tot stand te brengen.
 - 5) Verwijder alle gekoppelde apparaten van de mobiele telefoon en Audio en koppel ze opnieuw voor gebruik.

Voor het rijden / 5-3
Sleutelposities / 5-4
Het starten van de motor / 5-5
Start-/stopknop motor / 5-7
ISG (Idle Stop & Go) systeem / 5-13
Handgeschakelde versnellingsbak / 5-18
Automatisch geschakelde versnellingsbak / 5-21
Remsysteem / 5-26
Cruise control systeem / 5-37
Beheersysteem Snelheidslimiet / 41

Het besturen van uw voertuig

5

Economisch gebruik / 5-43
Speciale rijcondities / 5-45
Rijden in de winter / 5-49
Slepen van een aanhangwagen / 5-53
Voertuiggewicht / 5-61

E010000APB

WAARSCHUWING - UITLAATGASSEN ZIJN GEVAARLIJK!

Motor uitlaatgassen kunnen uiterst gevaarlijk zijn. Indien u uitlaatgassen binnen het voertuig ruikt, open dan onmiddellijk de ramen en neem contact op met de Erkend HYUNDAI Reparateur.

- **Adem uitlaatgassen niet in.**

Uitlaatgassen bevatten o.a. koolmonoxide, een kleurloos en geurloos gas dat bij inademen ernstig letsel veroorzaakt.

- **Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt**

Het uitlaatsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd. Indien u een verandering in het geluid van de uitlaat hoort of als het uitlaatsysteem schade heeft opgelopen, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

- **Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.**

Het stationair laten draaien van de motor in uw garage of andere afgesloten ruimte, zelfs met open (garage)deuren is gevaarlijk.

- **Vermijdt dat de motor lang stationair draait met mensen in de auto.**

Indien het nodig is om de motor stationair te laten draaien voor een langere periode, zorg dan dat het ventilatiesysteem correct is ingesteld.

Indien u moet rijden met de achterdeur open, omdat het vervoer van voorwerpen dit nodig maakt neem dan voldoende voorzorgsmaatregelen zoals:

1. Sluit alle ramen.
2. Open dashboard ventilatiekanalen.
3. Zet de het ventilatiesysteem op "buitenlucht", de luchtstroom "Vloer" of "Gezicht" en de ventilator op de hoogste snelheid.

VOOR HET RIJDEN

E020100AUN

Voor het instappen

- Let op dat alle ramen, buitenspiegel(s) en buitenlampen schoon zijn.
- Controleer de condities van de banden.
- Controleer onder het voertuig op vloeistoflekkage.
- Let op dat er geen obstakels vlak voor en vlak achter de auto zijn.

E020200AUN

Nodige inspecties

Vloeistofniveaus, zoals motorolie, motor koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof moeten regelmatig worden gecontroleerd. Verdere details worden verstrekt in sectie 7 "Onderhoud".

E020300AHM

Voor het starten

- Sluit alle deuren.
- Controleer indien nodig de instelling van de zitplaats.
- Stel de indien nodig de binnen- en buitenspiegels af.

- Controleer de werking van de verlichting.
- Controleer de werking van alle meters.
- Controleer de werking van de waarschuwingsverlichting met het contact in de AAN positie.
- Neem de parkeerrem los en let op dat de controlelamp uit gaat.

Let op dat u voldoende op de hoogte bent van de werking van de aanwezige uitrusting.

WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten gebruik maken van de veiligheidsgordels als de auto rijdt. Raadpleeg "Veiligheidsgordels" in sectie 3 voor meer informatie over het juiste gebruik.

WAARSCHUWING

Controleer altijd voor het wegrijden of dit veilig kan, let vooral de aanwezigheid van kinderen.

WAARSCHUWING - Onder invloed van alcohol of drugs rijden

Drinken en rijden is gevaarlijk. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol zal de reflexen, percepties en het inschattingsvermogen beïnvloeden.

Het rijden onder invloed van drugs is even gevaarlijk of nog gevaarlijker.

De berijder heeft meer kans op een ernstig ongeluk bij het rijden in combinatie met drank of drugs.

Rijd niet, ook niet als passagier met een bestuurder die heeft gedronken of drugs heeft gebruikt. Spreek vooraf wie rijdt of bel een taxi.

WAARSCHUWING

Als de auto stilgezet moet worden met draaiende motor, zorg er dan voor dat het gaspedaal niet langdurig wordt ingetrapt. Hierdoor kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken, waardoor brand kan ontstaan.

SLEUTELPOSITIES



Positie van contact sleutel

E030201AUN

LOCK positie

Het stuurwiel vergrendelt door middel van het stuurslot om diefstal te voorkomen. De contact sleutel kan alleen verwijderd worden in de LOCK positie. Wanneer de contact sleutel naar de LOCK positie moet worden gedraaid, moet de sleutel bij de ACC positie iets worden ingedrukt, hierna doordraaien naar de LOCK positie.

E030202AUN

(Accessoire) positie

Het stuurwiel is ontgrendeld en de meeste elektrische accessoires kunnen worden ingeschakeld.

*** AANDACHT**

Als het contactslot moeilijk in de stand ACC geplaatst kan worden, verdraai dan de sleutel en beweeg tegelijkertijd het stuur naar rechts en links om de spanning te verlagen.

E030203AUN

AAN positie

De controlelampen op het instrumentenpaneel kunnen gecontroleerd worden voordat de motor wordt gestart.

Laat het contact niet in de AAN positie als de motor niet draait, dit om ontlading van de batterij te voorkomen.

E030204AUN

START positie

Draai het contact naar de START positie om de motor te starten. De motor zal rondraaien (starten en aanslaan) tot dat u de sleutel los laat; dan zal het terugkeren naar de AAN positie.

E030205APB

⚠ WAARSCHUWING - Contactslot

- Draai het contact nooit naar de LOCK of ACC positie terwijl het voertuig in beweging is. Dit leidt tot verlies van richtingscontrole en remfunctie, waardoor ongelukken zullen ontstaan.
- Het anti-diefstal stuurslot is geen vervanging voor de parkeerrem. Voor het verlaten van de auto moet de auto altijd op de parkeerrem worden gezet. Als extra kan de auto in de 1e versnelling (Handgeschakelde versnellingsbak) of in P (Automatische aandrijving) en zet de motor af. Ongewenst rijden of plotseling beweging van het voertuig kan plaatsvinden als niet aan de genoemde voorzorgsmaatregelen voldaan.
- Probeer nooit de contact sleutel te bedienen of handelingen te doen door het stuurwiel terwijl het voertuig rijdt. Hierdoor wordt voorkomen dat de auto onbestuurbaar wordt en ongelukken ontstaan.
- Plaats geen enkel (beweegbaar) voorwerp rond de bestuurderszitplaats die de bewegingsvrijheid van de bestuurder kunnen belemmeren.

HET STARTEN VAN DE MOTOR

E040000APB

WAARSCHUWING

Draag geschikte schoenen tijdens het besturen van de auto. Verkeerde schoenen (hoge hakken, ski-boots enz.) kunnen uw bewegingsvrijheid beperken bij het bedienen van de pedalen.

E040100AUN

Het Starten Van De Benzinemotor

1. Controleer of de auto op de parkeerrem staat.
2. **Handgeschakelde versnellingsbak** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel de versnellingsbak naar neutraal. Houdt het koppelings- en rempedaal ingedrukt als het contact wordt aan gezet.
Automatische versnellingsbak - Plaats de versnellingspook in P (Parkeer) en houdt de voet op het rempedaal. De motor kan ook gestart worden met de pook in de N (Neutraal) positie.
3. Draai de contactsleutel in de START positie en houdt het daar totdat de motor aanslaat (maximum 10 seconden) en laat dan de sleutel los.
4. In extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat het voertuig langere tijd niet is gebruikt, laat dan de motor stationair opwarmen.

Koude of warme motor, altijd starten **zonder het gaspedaal in te drukken.**

VOORZICHTIG

Als de motor afslaat, terwijl u rijdt, probeer dan niet om de versnellingspook naar de P (Parkeer) positie te verschuiven.

Als verkeer en wegomstandigheden het toestaan kun u de versnellingspook in de N (Neutraal) positie zetten terwijl het voertuig nog rijdt en proberen de motor opnieuw te starten.

VOORZICHTIG

Gebruik de starter niet langer dan 10 seconden. Indien de motor afslaat of niet aangaat, wacht 10 tot 15 seconden voor een nieuwe poging, met het contact in de uit positie.

E040101APB

Het Starten Van De Dieselmotor

Het starten van de dieselmotor (indien hiermee uitgerust)

Om de dieselmotor te starten als de motor koud is, moet het voorverwarmd worden.

1. Controleer of de parkeerrem op de parkeerrem staat.
2. Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel de versnellingsbak naar neutraal. Houdt het koppelings- en rempedaal ingedrukt als het contact wordt aan gezet.
3. Draai de contactsleutel in de AAN positie om de motor voor te verwarmen. De gloei controle lamp zal oplichten.
4. Indien de gloei controle lamp uitgaat, draai dan de contactsleutel door naar de START positie en houdt het daar totdat de motor aanslaat (maximum 10 seconden) en laat dan de sleutel los.

W-60

* AANDACHT

Als de motor niet aanslaat binnen 10 seconden nadat de voorverwarming is voltooid, moet het contact nogmaals gedraaid worden naar de LOCK positie gedurende 10 seconden en daarna naar de AAN positie om nogmaals te verwarmen en te starten.

* AANDACHT - Kick down mechanisme

Voor een snelle acceleratie is uw auto voorzien van een kickdownmechanisme op het gaspedaal (alleen bij voertuigen met een automatische versnellingsbak). Als het pedaal meer dan ongeveer 80% wordt ingetrapt, kan de auto terug schakelen naar een lagere versnelling waardoor snel kan worden ingehaald.

Het starten en stoppen van de motor voor turbocharger intercooler

1. Geef niet onmiddellijk volgas direct na het aanslaan van de motor.
Indien de motor koud is, laat deze gedurende enige tijd stationair draaien zodat er voldoende smering is bij de turbolader.
2. Na hoge snelheid of lange afstand gereden te hebben, is het aan te raden de motor ongeveer 1 minuut stationair te laten draaien voor het uitzetten.
Hierdoor zal de turbolader enigzins af koelen voordat de motor wordt uitgezet.



VOORZICHTIG

Zet de motor niet onmiddellijk uit nadat het zwaar belast is geweest. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de motor of turbolader.

START/STOP-KNOP VAN DE MOTOR (INDIEN AANWEZIG)



Verluchte start-/stopknop van de motor

Als het frontportier is geopend, zal de start-/stopknop van de motor oplichten om u daarop te wijzen. De indicator zal na ongeveer 30 seconden doven als het portier wordt gesloten. Hij zal ook onmiddellijk terug uit gaan als de alarminstallatie wordt ingeschakeld.

Stand van de start-/stopknop van de motor

OFF (UIT)



Met handmatig schakelen

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de wagen stoppen door op de start-/stopknop van de motor te drukken.

Met automatische schakeling

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de start-stopknop van de motor indrukken met de schakelpook in de stand P (Park). Als u de start-/stopknop indrukt zonder de schakelpook in de stand P (Park), zal de start-/stopknop van de motor niet naar de OFF-stand gaan, maar naar de ACC-stand.

Wagens met een vergrendeling van de stuurkolom als antidiefstalsysteem

Het stuur vergrendelt als de start-/stopknop van de moto op OFF staat om uw wagen tegen diefstal te beschermen.

Het vergrendelt als het portier wordt geopend.

Als het stuur niet goed is vergrendeld als u het bestuurdersportier opent, zal een waarschuwingstoon hoorbaar zijn. Probeer om het stuur opnieuw te vergrendelen. Als het probleem is niet opgelost, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Bovendien staat de start-/stopknop van de motor in de stand OFF als het portier aan de bestuurderszijde wordt geopend, het stuur zal niet worden geblokkeerd en er wordt een waarschuwingstoon gegeven. Sluit in dergelijke situatie het portier. Het stuur zal vergrendelen en de waarschuwingstoon zal stoppen.

* AANDACHT

Als het stuur niet behoorlijk vergrendelt, zal de start-/stopknop van de motor niet werken. Druk op de start-/stopknop terwijl u het stuur rechts en links draait om de spanning vrij te geven.

VOORZICHTIG

U kunt de motor (START/RUN) of de wagen (ON) alleen uitschakelen als het voertuig niet in beweging is. U kunt de In een noodsituatie terwijl de wagen in beweging is, kunt u de motor en de ACC-stand uitschakelen door de start-/stopknop van de motor langer dan 2 seconden in te drukken of 3 keer achtereenvolgens binnen 3 seconden. Als de wagen nog in beweging is, kunt u de motor herstarten zonder het rempedaal in te drukken door de start-/stopknop van de motor in te drukken terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

ACC (Accessoire)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop op de stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

Met automatische schakeling

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl de knop in de stand OFF staat zonder het rempedaal in te drukken.

Het stuur ontgrendelt (indien uitgerust met antidiefstalsysteem met stuurvergrendeling) en de elektrische accessoires operationeel zijn.

Als de start-/stopknop van de motor in de stand ACC staat gedurende meer dan 1 uur, schakelt de motor automatisch uit om ontladen van de batterij te vermijden.

ON (AAN)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop in de ACC-stand staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

Met automatische schakeling

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl hij in de ACC-stand staat zonder het rempedaal in te drukken.

De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd voordat de motor start. Laat de start-/stopknop van de motor niet langdurig op de stand ON (aan) staan. De batterij zou uitgeput kunnen geraken omdat de motor niet werkt.

**START/RUN
(STARTEN/WERKEN)**



Met handmatig schakelen

Om de motor te starten, drukt u het koppelpedaal en het rempedaal in en drukt u vervolgens op de start-/stopknop van de motor terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

Met automatische schakeling

Om de motor te starten, moet u het rempedaal indrukken en de start-/stopknop van de motor indrukken terwijl de schakelpook in de stand P (Parkeren) of N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid mag u de motor niet starten met de schakelpook in de stand P (Parkeren).

*** AANDACHT**

Als u de start-/stopknop van de motor indrukt zonder het koppelpedaal in te drukken voor manueel geschakelde wagens of zonder het rempedaal in te drukken voor automatisch geschakelde wagens, zal de motor niet starten en verandert de start-/stopknop van de motor als volgt:

OFF → ACC → ON → OFF of ACC

*** AANDACHT**

Als u de start-/stopknop van de motor in de stand ACC of AAN laat staan gedurende lange tijd, zal de batterij uitgeput geraken.

⚠ WAARSCHUWING

- Druk de start-stopknop van de motor nooit in als de wagen in beweging is. Dit zou resulteren in verlies van de stuurcontrole en de remfunctie, wat een ongeval zou kunnen veroorzaken.
- Het antidiefstalsysteem met de stuurvergrendeling (indien aanwezig) vervangt de parkeerrem niet. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat. Stel de parkeerrem volledig in en schakel de motor op Off. Er kunnen zich onverwachte en plotse wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Bedien de start-/stopknop van de motor of enige andere bedieningsknoppen nooit door het stuur als de wagen in beweging is. De aanwezigheid van uw hand of arm in de zone zou verlies van controle over de wagen kunnen veroorzaken, of zou tot een ongeval of ernstige lichamelijke verwondingen en zelfs tot de dood kunnen leiden.
- Plaats geen losse voorwerpen rond de bestuurdersstoel, want als deze tijdens het rijden bewegen, kan dit de bestuurder storen en kan zich een ongeval voordoen.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

Draag altijd passende schoenen als u een wagen bestuurt. Ongepaste schoenen (hoge hielen, skibotten, enz.) kunnen interfereren met uw capaciteit om de rem en het gaspedaal te gebruiken.

Starten van de benzinemotor

1. Houd de intelligente sleutel bij u of laat hem in de wagen.
2. Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
3. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingedrukt als u de motor start.

Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.

U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

4. Druk op de start-/stopknop van de motor.
5. Bij extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat de wagen meerdere dagen stil heeft gestaan, moet u de motor laten opwarmen zonder het gaspedaal in te drukken.

Of de motor nu koud of warm is, hij moet worden gestart zonder het gaspedaal in te drukken.

Starten van de diesel motor

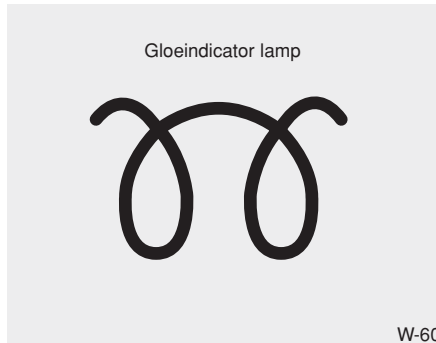
Om de dieselmotor te starten als de motor koud is, moet hij worden voorverwarmd voordat de motor start en moet hij warm lopen voordat de wagen versnelling wordt geschakeld.

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem op staat.

2. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingedrukt terwijl u de start-/stopknop van de motor indrukt op de START-positie.

Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.

U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.



3. Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl u het rempedaal indrukt.
4. Houd het rempedaal ingedrukt tot de verlichte gloei-indicator dooft (circa 5 seconden).
5. De motor begint te draaien als de gloei-indicator dooft.

* AANDACHT

Als de the start-/stopknop van de motor nogmaals wordt ingedrukt, terwijl de motor voorverwarmt, kan de motor starten.

Starten en stoppen van de motor voor de turbolader intercooler

1. Drijf de motor niet teveel op of versnel niet te hard onmiddellijk na het starten.

Als de motor koud is, laat hem dan enkele seconden onbelast draaien zodat hij voldoende wordt gesmeerd in de turboladereenheid.

2. Na het rijden op hoge snelheid of na langdurig rijden, wat een zware belasting is voor de motor, laat u de motor ongeveer 1 minuut draaien voordat u hem uitschakelt.

Deze onbelaste tijd zal de turbolader laten afkoelen voordat u de motor uitschakelt.

⚠️ VOORZICHTIG

Schakel de motor niet onmiddellijk uit nadat hij werd blootgesteld aan een zware belasting. Dit zou de motor of de turboladereenheid kunnen schaden.

- Zelfs als de intelligente sleutel zich in de wagen bevindt, als deze ver van u verwijderd is, kan het zijn dat de motor niet start.
- Als de start-/stopknop van de motor in de ACC-stand of hoger staat, zal het systeem, als het portier wordt geopend, controleren of de intelligente sleutel aanwezig is. Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, zal een bericht "Key is not in the vehicle" (sleutel bevindt zich niet in de wagen) op de lcd-display verschijnen. En als alle portieren gesloten zijn, zal de beltoon gedurende 5 seconden hoorbaar zijn. De indicator of waarschuwing zal uitschakelen als de wagen beweegt. Zorg ervoor dat u de intelligente sleutel altijd bij hebt.

⚠️ WAARSCHUWING

De motor zal alleen starten als de intelligente sleutel zich in de wagen bevindt.

Laat nooit toe dat kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met de wagen de start-/stopknop van de motor of gerelateerde delen aanraken.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor stilvalt terwijl de wagen in beweging is, probeer dan niet om de versnellingspook in de positie P (Park) te schakelen. Als de verkeersomstandigheden en de toestand op de weg dat toelaten, kunt u de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand) trekken terwijl de wagen nog beweegt en kunt u op de start-/stopknop drukken in een poging om de wagen terug te starten.



⚠ VOORZICHTIG

Druk de start-/stopknop van de motor niet langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de zekering van de stoplamp is doorgebrand.

*** AANDACHT**

- Als de batterij te zwak is, of als de intelligente sleutel niet correct werkt, kunt u de motor starten door de start-/stopknop in te drukken met de intelligente sleutel.
- Als de zekering van de stoplamp is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als het niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de start-/stopknop gedurende 10 seconden in te drukken als hij in de ACC-stand staat. De motor kan starten zonder het rempedaal in te drukken. Maar trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de motor start.

ISG (IDLE STOP AND GO) SYSTEM (INDIEN AANWEZIG)

Uw wagen is uitgerust met een ISG-systeem, wat het brandstofverbruik automatisch vermindert door de motor lager te schakelen als de wagen stilstaat (Bij voorbeeld: rode lamp, verkeerslicht en file). De motor start automatisch zodra aan de startvoorwaarden is voldaan.

Het ISG-systeem is AAN als de motor draait.

* AANDACHT

Als de motor automatisch start met het OSG-systeem zullen waarschuwinglampen (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of de waarschuwinglamp van de parkeerrem) enkele seconden branden.

Dit gebeurt bij een lage laadtoestand van de batterij. Dit betekent niet dat het systeem niet goed werkt.

Automatische stop

Om de motor te stoppen in de onbelaste modus

1. Verminder de snelheid van de wagen tot minder dan 5 km/uur (3 mph).
2. Schakel naar de stand N (Neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal los.

De motor zal stoppen en de groene indicator AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel zal branden.



OPB052022

Er verschijnt een bericht "Auto Stop" op de LCD-display.

* AANDACHT

U moet een snelheid van minstens 10 km/uur (6 mph) bereiken sinds de laatste onbelaste stop.



* AANDACHT

Als u uw veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier opent (of de motorkap) in de automatische stopmodus, zal het volgende zich voordoen:

- Het ISG-systeem zal uitschakelen (de lamp op de ISG OFF knop zal branden). (Vervolgd)



(Vervolgd)

- Er verschijnt een bericht "Auto Start Deactivated Start Manually" (automatische start handmatig uitgeschakeld) op de LCD-display.



Automatische start

Om de motor opnieuw te starten vanuit een onbelaste stopmodus

- Druk het koppelingspedaal in als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
- Er zal een bericht "Auto Start Push clutch" op de LCD-display verschijnen.
- De motor zal starten en de groene indicator AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel zal doven.

De motor zal automatisch herstarten zonder enige handeling vanwege de bestuurder in de volgende gevallen:

- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingsysteem is ingesteld boven de 3de positie als de airconditioning aan staat.
- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingsysteem is ingesteld boven de 6. positie als de airconditioning aan staat.
- Als een bepaalde tijd verstreken is terwijl het airconditioningsysteem aan staat.
- Als de ontwaseming aan staat.
- De vacuümdruk van de rem is laag.
- De laadtoestand van de batterij is zwak.
- Het voertuig overschrijdt 5 km/uur (3 mph).



De groene indicator AUTO STOP ((A)) op het instrumentenbord zal 5 seconden knipperen er er verschijnt een bericht "Auto Start" op de LCD-display.

Werkingstoestand van het ISG-systeem

Het ISG-systeem zal in de volgende situatie werken:systeem:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- De vacuümdruk van de rem is adequaat.
- De batterij is voldoende geladen.
- De buitentemperatuur bedraagt tussen -2°C to 35°C (28.4°F tot 95°F).
- De koeltemperatuur van de motor is niet te laag.



* AANDACHT

- Als het ISG-systeem niet aan de werkingsvoorwaarden voldoet, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld. De lamp op de knop ISG OFF zal branden en er zal een bericht "Auto Stop Deactivated" (automatische stop uitgeschakeld) op de LCD-display verschijnen.
- Als de lamp continu brandt, of het bericht verschijnt doorlopend, controleer dan de werkingstoestand.



Uitschakeling van het ISG-systeem

- Als u het ISG-systeem wilt uitschakelen, druk dan op de knop ISG OFF. De lamp op de knop ISG OFF zal branden en er zal een bericht "Auto Stop Off" op de LCD-display verschijnen.

- Als u de knop ISG OFF nogmaals indrukt, wordt het systeem geactiveerd en zal de lamp van de knop ISG OFF doven.

Storing van het ISG-systeem

Het systeem zal niet werken als:

De ISG-gerelateerde sensoren gestoord zijn of bij een systeemfout.

Het volgende zal zich voordoen:

- De gelede AUTO STOP ((A)) indicator op het instrumentenbord zal blijven branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.



- De lamp op de knop ISG OFF zal branden.

* AANDACHT

- Als de knop ISG OFF niet wordt uitgeschakeld door nogmaals op de knop ISG OFF te drukken, of als het ISG-systeem doorlopend niet correct werkt, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Als de lamp van de ISG OFF oplicht, kan het zijn dat ze dooft als uw wagen tegen circa 80 km/uur rijdt gedurende een maximum van 2 uur en bij een instelling van de regeling van de ventilatorsnelheid onder de 2de stand. Als de lamp van de knop ISG OFF doorlopend brand ondanks de procedure, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor in de modus Idle Stop (onbelaste stop) staat, is het mogelijk om de motor weer te starten zonder dat de bestuurder enige actie onderneemt.

Voordat u de wagen verlaat of iets doet in de motorruimte, stopt u de motor door de contactsleutel op de stand LOCK/OFF te draaien, of de contactsleutel te verwijderen.

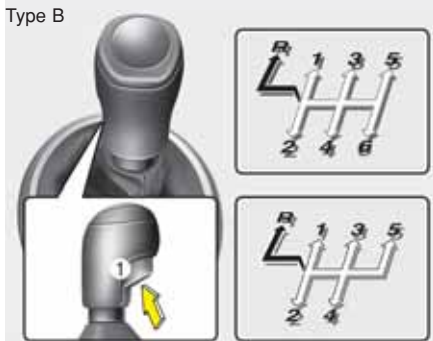
HANDMATIG GESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

Type A



OPB059015

Type B



OPB059003L

E050000AUN

E050100APB

Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak

De handmatig geschakelde versnellingsbak heeft 5 versnellingen vooruit.

Het versnellingspatroon is aangegeven op de versnellingsknop. De versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd in alle versnellingen vooruit zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling makkelijk verloopt.

Druk het koppelpedaal volledig in tijdens het schakelen en laat het langzaam opkomen.

De versnellingspook moet in de neutrale positie worden gezet voordat het in R (Reverse) mag worden gezet.


De knop (1) onder de handgreep moet naar boven worden gedrukt als de keuzehendel in de stand R (achteruit) wordt gezet (Type B).


Zorg dat het voertuig volledig stil staat voor het schakelen in R (achteruit).

Schakel de versnellingsbak nooit met het motortoerental in de rode zone.

VOORZICHTIG

- *Tijdens het terugschakelen van vijfde versnelling naar vierde, moet de berijder er op letten niet per ongeluk de versnellingspook te ver zijwaarts te drukken waardoor de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Het drastisch terugschakelen kan leiden tot een zeer hoog motortoerental waardoor motorschade kan ontstaan.*
- *Schakel niet meer dan een versnellingen op of terug.*
- *Als u schakelt in 5^{de} of 6^{de} versnelling, moet u de schakelpook altijd volledig naar rechts duwen. Anders kunt u ongewild in 3^{de} of 4^{de} schakelen en kunt u het schakelmechanisme beschadigen.*

 De keuzehendel kan worden verplaatst zonder de knop (1) in te drukken.

 De knop (1) moet worden ingedrukt als de keuzehendel wordt verplaatst.

- Tijdens koud weer kan het overschakelen moeilijker gaan totdat de versnellingsbakolie is opgewarmd. Dit is normaal en niet schadelijk voor de aandrijving of versnellingsbak.
- Als de auto volledig stil staat en het moeilijk is om te schakelen naar de 1ste versnelling of R (achteruit) zet dan de versnellingspook in neutraal en laat de koppeling los. Trap het koppelingspedaal opnieuw in en schakel dan naar 1ste versnelling of R (achteruit) versnelling positie.

VOORZICHTIG

- *Om de slijtage aan de koppeling te beperken, rijdt niet met uw voet op het koppelingspedaal. Gebruik de koppeling ook niet om het voertuig op een helling stil te houden, tijdens het wachten op een verkeerslicht enz.*
- *Gebruik de versnellingspook niet als een handsteun tijdens het rijden, dit kan leiden tot overmatige slijtage van de schakelvorken.*

WAARSCHUWING

- **Als de auto wordt geparkeerd moet de auto op de parkeerrem worden gezet en de motor uit. Verder mag de auto in de 1ste versnelling worden gezet. Als de parkeerrem niet wordt gebruikt kan de auto onverwachts in beweging komen met alle gevolgen van dien.**
- **Als de auto is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak en in de versnelling staat kan de auto gaan bewegen als de motor wordt gestart zonder het koppelingspedaal in te trappen. Hierdoor kunnen ongelukken worden veroorzaakt. Gebruik daarom altijd de parkeerrem en trap bij het starten van de motor het koppelingspedaal in.**

E050101APB

Het gebruik van de koppeling

De koppeling moet worden helemaal tot aan de vloer worden ingetrapt en dan na het schakelen langzaam worden losgelaten. Het koppelingspedaal moet altijd volledig losgelaten zijn tijdens het rijden. Rust met de voet niet op het koppelingspedaal tijdens het rijden. Dit zal onnodige slijtage veroorzaken. Gebruik de koppeling niet om de auto op een helling te houden stil te houden. Dit veroorzaakt onnodige slijtage. Gebruik de voet- of parkeerrem om de auto op een helling te houden.

E050102APB

Terugschakelen

Wanneer u snelheid moet minderen, in druk verkeer, tijdens het rijden op hellingen, verkeerslichten enz. moet worden teruggeschakeld voordat het motor toerental te laag is. Het terugschakelen vermindert de kans op afslaan en geeft een betere acceleratie bij het versnellen van de autow. Wanneer het voertuig naar beneden rijdt op stijle hellingen, helpt het terugschakelen om een veilige snelheid te houden en het verlengt de levensduur van de remmen.

E050200APB

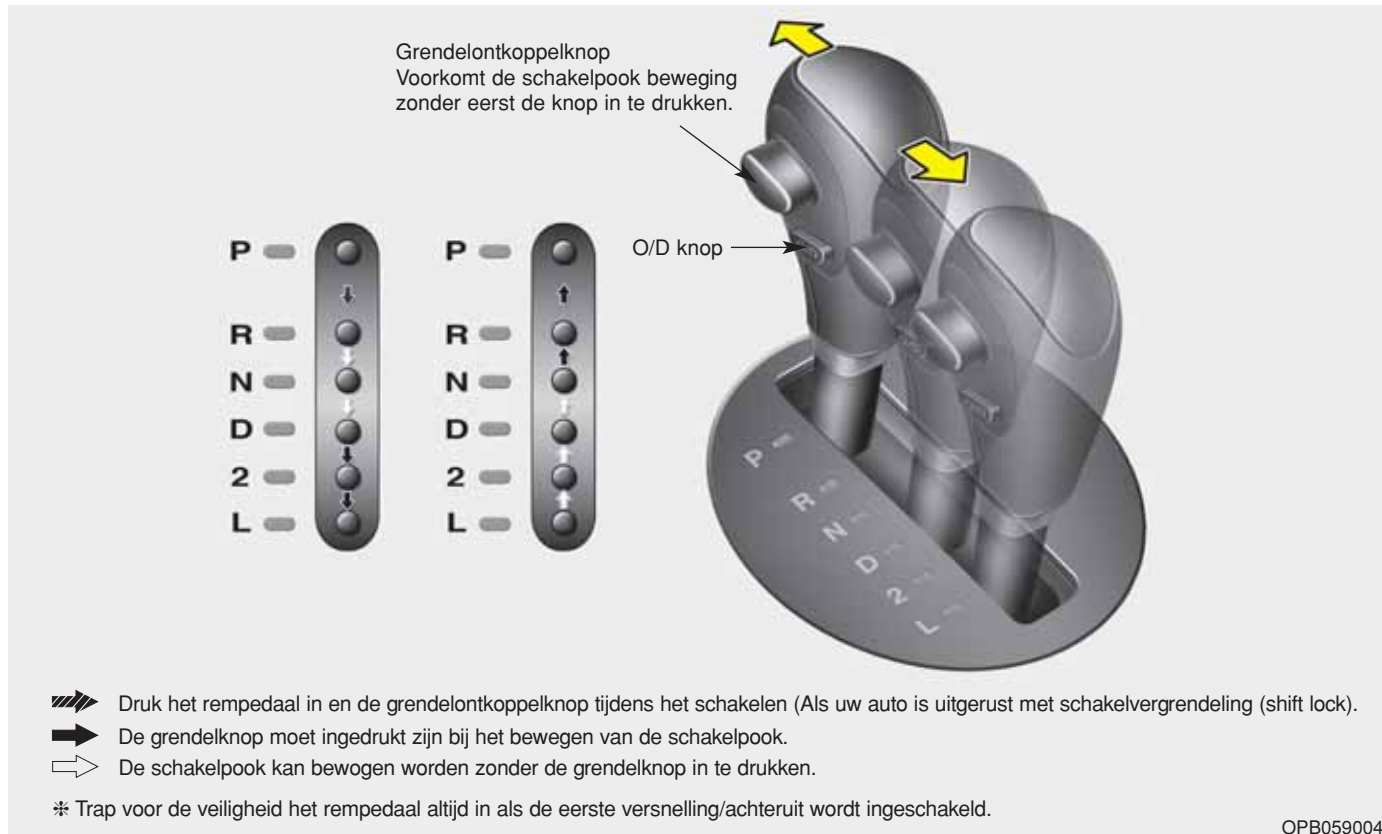
Goede rijpraktijken

- Haal nooit een auto uit versnelling en laat het nooit vrijlopen tijdens een afdaling. Dit is extreem gevaarlijk. Laat de auto altijd in versnelling.
- Rijd niet met de voet constant op de rem. Dit kan veroorzaken dat het remsysteem oververhit raakt. Beter is bij het naar beneden rijden op een (lange) helling de snelheid te verminderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling.
- Verminder snelheid voor het schakelen naar een lagere versnelling. Hierdoor wordt een te hoog motortoerental en eventueel schade aan de motor voorkomen.
- Pas de snelheid aan bij de rijomstandigheden. Dit geeft u veel betere beheersing van uw auto.
- De auto moet volledig stilstaan voordat u probeert te schakelen naar de achteruit versnelling. De versnellingsbak kan anders schade oplopen. Voor correct naar achteruit schakelen moet de auto volledig stil staan, na het volledig intrappen van de koppeling de pook in neutraal gedurende drie sec. en daarna naar R (achteruit) schakelen.

WAARSCHUWING

- **Gebruik altijd de veiligheidsgordel! Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.**
- **Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.**
- **Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.**
- **Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.**
- **Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.**
- **In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.**
- **Overschrijdt nooit aangegeven snelheidslimiet.**

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



E060000APB

OPB059004

E060100APB

Automatische versnellingsbak

De automatische versnellingsbak heeft 4 versnellingen vooruit en een achteruit. Een versnelling kan worden gerealiseerd afhankelijk van de positie van de schakelingspook.

Om de schakelingspook van de P (Parkeer) positie te bewegen, moet het rempedaal worden ingetrapt en de grendelknop moet zijn ingedrukt.

* AANDACHT

De eerste schakelingen op een voertuig, waarvan de batterij is los geweest, kunnen wat abrupt zijn. Dit is een normale conditie en de schakelvolgorde zal aanpassen nadat de versnellingsbak enige keren heeft geschakeld.

Trap altijd het rempedaal in wanneer wordt geschakeld van N (Neutraal) naar een versnelling vooruit of achteruit.

WAARSCHUWING - Automatische versnellingsbak

- Controleer altijd de rijomgeving, let vooral op kinderen, voor het wegrijden met de auto in D (vooruit) of R (achteruit).
- Zet altijd de versnellingspook in de P (Park) positie, trek de parkeerrem aan en zet de motor uit. Ongewenste verplaatsingen kunnen plaatsvinden als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG

- *Voorkom overmatige belasting van de aandrijflijn, geef geen gas met ingeschakelde versnellingsbak en de voet op de rem.*
- *Wanneer wordt gestopt op een helling moet de handrem worden gebruikt om de auto stil te houden en niet de koppeling slippend gebruiken.*
- *Voorkom het schakelen van N (Neutraal) of P (Parkeer) naar D (vooruit) of R (achteruit) als de auto anders dan stationair draait.*

E060101APB

Aandrijving

De aanduiding op het instrumentenpaneel geeft, als het contactslot in de stand ON staat, de stand van de keuzehendel weer.

P (Parkeer)

Let op dat de auto volledig stil staat als naar P (Parkeren) wordt geschakeld. Deze positie blokkeert de aandrijving en voorkomt dat de wielen gaan draaien.

WAARSCHUWING

- Als wordt geschakeld in P (Parkeren) terwijl het voertuig in beweging is, kan er schade aan de versnellingsbak ontstaan.
- Gebruik de P (Parkeren) positie niet in plaats van de parkeerrem. Controleer altijd of de versnellingspook in de P (Parkeren) positie staat en gebruik de parkeerrem.
- Laat nooit een kind alleen in een voertuig.

VOORZICHTIG

De versnellingsbak kan schade oplopen indien geschakeld wordt naar P (Parkeer) terwijl het voertuig in beweging is.

R (achteruit)

Door naar de R positie te schakelen zal de auto achteruit rijden.

VOORZICHTIG

Let op dat de auto volledig stil staat voor dat de R (achteruit) positie in of uitgeschakeld wordt. Als de auto niet volledig stil staat kan de aandrijving worden beschadigd.

N (Neutraal)

De wielen en aandrijving zijn niet gekoppeld aan de motor. Het voertuig kan vrij rollen, behalve als de parkeerrem of voetrem wordt gebruikt.

D (Vooruit)

Dit is de normale voorwaartse rijpositie. De versnellingsbak zal automatisch schakelen door de vier versnellingen, om de beste brandstofzuinigheid en kracht te verschaffen. De gekozen versnelling is afhankelijk van de snelheid en de stand van het gaspedaal.

Voor extra vermogen bij het inhalen of op hellingen, moet het gaspedaal (volledig) worden ingedrukt worden. Hierdoor zal de versnellingsbak terug schakelen naar een lagere versnelling.

*** AANDACHT**

De auto moet altijd volledig stilstaan voordat de stand D wordt ingeschakeld.

2 (Tweede versnelling)

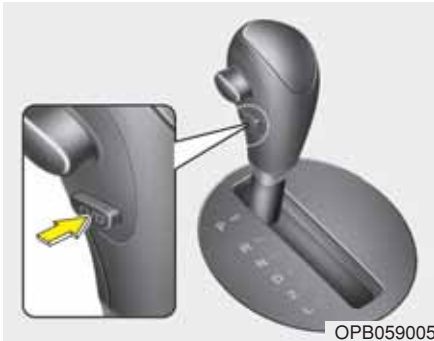
Gebruik 2 (Tweede Versnelling) voor meer vermogen tijdens het oprijden van hellingen en voor extra afremmen op de motor tijdens de (berg)helling afrijden. Door een lagere versnelling te gebruiken wordt ook slip voorkomen bij het weggrijden op een glad wegdek. Wanneer de versnellingspook in 2 (Tweede versnelling) is geplaatst zal de versnellingsbak automatisch schakelen van de eerste naar de tweede versnelling.

L (Laag)

Deze positie kan gebruikt worden als een grote trekkracht nodig is b.v. bij een zeer steile helling, kan ook gebruikt worden bij het afdalen.

VOORZICHTIG

Overschrijdt de aanbevolen maximum snelheid in 2 (tweede versnelling) of L (laag) niet. Het besturen van het voertuig boven de aanbevolen maximale snelheid voor 2 (tweede versnelling) of L (laag) kan overmatige hitte veroorzaken wat de automatische aandrijving kan beschadigen.



E060104APB

O/D (Over Drive) systeem (indien hiermee uitgerust)

Met de O/D knop kan de overdrive worden in en uit geschakeld. Wanneer het O/D systeem is uitgeschakeld, brandt de O/D UIT indicator op en het versnellingsbereik wordt gelimiteerd van de 1ste tot 3e. De versnellingsbak zal niet schakelen naar 4e versnelling totdat de O/D knop opnieuw wordt ingedrukt.

Tijdens het naar beneden rijden op een hellende weg met de versnellingsbak in O/D (4de), kunt u de snelheid van het voertuig verminderen zonder de remmen te gebruiken, door de O/D knop in te drukken. Wanneer het contact UIT is gezet, wordt de O/D UIT modus automatisch geannuleerd.

O/D UIT Indicator

**O/D
OFF**

De indicator lamp licht op in het instrumentenpaneel wanneer de O/D modus wordt / is geannuleerd.

E060102APB

Schakel blokkeersysteem (indien hiermee uitgerust)

Voor de veiligheid heeft de automatische versnellingsbak een blokkeersysteem dat voorkomt dat de versnellingsbak van P (parkeren) naar R (achteruit) kan worden geschakeld, behalve als het rempedaal wordt ingedrukt.

Om van P (parkeren) naar R (achteruit) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk de blokkeerknop in en schakel de gewenste versnelling in.

Als het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrap en weer losgelaten met de versnellingspook in de P (parkeren) positie, kan een tikkend geluid worden gehoord. Dit is het bedieningsrelais en is een normale conditie.

WAARSCHUWING

Trap het rempedaal altijd volledig in voor en tijdens het schakelen uit de P (parkeren) positie naar een andere positie om ongewenst rijden van het voertuig te voorkomen.

E060103AUN

Startblokkeersysteem (indien Hiermee Uitgerust)

De contactsleutel kan alleen worden verwijderd als de keuzehendel in de stand P (parkeren) staat.

E060200APB

Goede rijpraktijken

- Schakel de versnellingspook nooit van P (parkeren) of N (neutraal) naar enig andere positie zonder dat het rempedaal is ingetrapt.
- Schakel de versnellingspook nooit in P (parkeren) wanneer het voertuig in beweging is.
- Let op dat de auto volledig stil staat, voordat u probeert om in R (achteruit) te schakelen.
- Schakel nooit naar de neutraal positie als de auto rijdt. Dit kan schade aan de versnellingsbak veroorzaken en ook gevaarlijke situaties ontstaan.
- “Blijf niet langdurig achterelkaar remmen bij het afdalen van een lange helling. Dit kan overhitting veroorzaken en slecht functioneren. Beter is de snelheid te verminderen en naar een lagere versnelling te schakelen. Hierdoor wordt het voertuig afgeremd op de motor en wordt het remsysteem minder zwaar belast..
- Verminder eerst de snelheid als moet worden terug geschakeld naar een lagere versnelling. Anders wordt de lagere versnelling niet geactiveerd.
- Gebruik altijd de parkeerrem, nooit alleen de versnellingsbak in de P (parkeren) positie zetten tijdens het parkeren van de auto.
- Pas de rijstijl aan aan de rij-omstandigheden. Wees vooral voorzichtig met remmen, versnellen of schakelen op gladde

wegen.

- Optimale voertuigprestaties en zuinigheid kan verkregen worden door het gaspedaal geleidelijk in te drukken en los te laten.

WAARSCHUWING

- **Gebruik altijd de veiligheids gordel! Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.**
- **Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.**
- **Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.**
- **Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.**
- **Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.**
- **In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.**
- **Overschrijdt nooit aangegeven snelheidslimiet.**

WAARSCHUWING

Indien uw voertuig vast raakt in sneeuw, modder, zand enz. kunt u proberen het voertuig los krijgen door het voorwaarts en achterwaarts te bewegen. Let op als er mensen of obstakels in de buurt zijn. Tijdens deze operatie kan het voertuig plotseling voorwaarts of achterwaarts bewegen als het losraakt.

E060203AFD

Het omhoog rijden op een stijle helling vanuit een staande start

Om naar omhoog te rijden op een stijle helling vanuit een staande start, moet het rempedaal worden ingedrukt. Schakel dan de versnellingspook naar D (vooruit) en selecteer de gewenste versnelling, afhankelijk van laadgewicht en de hellingshoek. Laat de parkeerrem los, geef voldoende gas en laat de voetrem los.

REMSYSTEEM

E070100AUN

Remmen

Het voertuig is voorzien van remsysteem inclusief rembekrachtiger voor normaal gebruik.

Voorkom zoveel als mogelijk is het blokkeren van de remmen. Geblokkeerde wielen zijn onbestuurbaar en de remweg is langer.

Wanneer de motor niet draait, werkt de rembekrachtiging na een of twee keer remmen niet meer.

Om toch dezelfde remkracht te verkrijgen moet veel harder op het rempedaal worden getrapt.

WAARSCHUWING - Remmen

- **Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Dit geeft hoge slijtage van het frictiemateriaal en de temperatuur van het remsysteem loopt zeer hoog op.**
 - **Schakel tijdens het afdalen van een lange of steile helling naar een lagere versnelling en vermijdt constant gebruik van de remmen. Continue gebruik van de remmen veroorzaakt oververhitting van het remsysteem en leidt tot (tijdelijk) verlies van remmend vermogen (fading).**
 - **Natte remmen kunnen het remmend vermogen beïnvloeden; het voertuig kan ook naar een kant trekken wanneer de remmen worden gebruikt. Door het rempedaal licht in te trappen worden de remmen gedroogd en tevens gecontroleerd. Test altijd de remmen op deze wijze na het rijden door water.**
- Pas altijd de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.**

E070101AUN

In het geval van een rem storing

Bij het falen van het remsysteem kan altijd nog gebruik gemaakt worden van de parkeerrem, echter de remweg is veel langer.

WAARSCHUWING - Parkeerrem

Door het gebruik van de parkeerrem terwijl het voertuig in beweging is kan de controle over het voertuig verloren worden. Indien de parkeerrem gebruikt moete worden om het voertuig te stoppen, wees daar dan, indien mogelijk, uiterst voorzichtig mee.

E070102AUN

Schijfremmen slijtage indicator

Uw voertuig is voorzien van voor- (en/of achter- (indien hiermee uitgerust) schijf remmen.

Wanneer uw remblokken bijna zijn versleten en nieuwe blokken nodig zijn, is een hoog piepend waarschuwingsgeluid te horen van de voor- of achterremmen. Het geluid is hoorbaar als het rempedaal wordt ingetrapt.

Ook is het mogelijk dat bij de eerste keer remmen, na een (langere) periode van stilstand een bijgeluid hoorbaar is. Dit verdwijnt na de eerste keer remmen en is normaal.

⚠️ VOORZICHTIG

- **Om dure reparaties aan het remsysteem te voorkomen moet niet door worden gereden met versleten remblokken.**
- **Vervang altijd remblokken als set voor of achter.**

⚠️ WAARSCHUWING - Remslijtage

Het remslijtage waarschuwingsgeluid betekent dat de voertuig onderhoud nodig heeft. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, wordt de remvertraging alleen maar minder en ontstaat er grote schade aan het remstysteem.

E070106APB

Achter trommelremmen (indien hiermee uitgerust)

Trommelremmen hebben geen slijtage indicatoren. Alleen daarom al is noodzakelijk dat het remsysteem regelmatig (bij het onderhoud) wordt gecontroleerd.

Let op dat de auto volgens de onderhoudsvoorschriften wordt onderhouden, alleen dan kan de auto optimaal functioneren.



Parkeerrem

E070201APB

Het gebruik van de parkeerrem

Om de parkeerrem te gebruiken is het aante bevelen eerst de voetrem in te trappen en dan de parkeerrem aan te trekken. Als de auto op een helling wordt geparkeerd kan naast de handrem ook de auto in de eerste of achteruit versnelling te zetten en bij een automatische versnellingsbak in de P positie.

⚠️ VOORZICHTIG

Het rijden met de parkeerrem aangetrokken veroorzaakt overmatige slijtage aan het remsysteem.



E070202APB

De parkeerrem lossen

Om de parkeerrem te lossen moet het rempedaal ingetrapt worden. Trek daarna de handel (2) een weinig omhoog, druk de knop (1) in en breng de handel naar beneden terwijl de knop blijft ingedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

- Om ongewenst rijden te voorkomen, als wordt gestopt of het voertuig wordt geparkeerd moet de auto altijd met de parkeerrem vast worden gezet. Daarnaast kan het voertuig in de eerste versnelling of achteruit (P positie bij een automaat) worden gezet.
- Voorkom dat de parkeerrem ongewenst wordt losgezet, hierdoor kan de auto in beweging komen en daardoor schade en/of letsel veroorzaken.



Controleer de werking van de remwaarschuwinglamp door het contact in de AAN positie te zetten (start de motor niet). De lamp zal branden als de parkeerrem wordt vastgezet met het contact op de START of AAN positie. Voor u gaat rijden, controleer of de parkeerrem volledig is losgezet en de waarschuwinglamp uit is.

Als de remwaarschuwinglamp blijft branden nadat de parkeerrem is losgezet, kan er een storing zijn in het remsysteem. Neem direct contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur, deze kan u adviseren of het nog veilig is om met de auto te rijden.

E070300APB

**Anti-blokkeersysteem (ABS)
(indien hiermee uitgerust)**

⚠ WAARSCHUWING

ABS (of ESC) zal geen ongevallen voorkomen als gevolg van onjuiste onverantwoordelijke of gevaarlijke rijmanoeuvres. Hoewel de voertuigbesturing is verbeterd tijdens een noodstop, moet altijd een veilige afstand worden gehouden. Voertuigsnelheden moeten altijd aangepast worden aan de rijomstandigheden. De remafstand van auto's uitgerust met een anti-blokkeersysteem (of Elektronic Stability Program Systeem) kan langer zijn dan de remafstand van een voertuig zonder een ABS onder de volgende wegcondities.

Bij het rijden de hieronder genoemde conditie moet de snelheid worden aangepast:

- Ruwe, met grind of sneeuw bedekte wegen.
- Met gemonteerde sneeuwkettingen.
- Op slechte wegen met gaten in het wegdek.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

De veiligheidseigenschappen van een voertuig voorzien van ABS (of ESC) moeten nietonnodig worden getest door te rijden met hoge snelheid of bochten te nemen. Dit brengt de veiligheid van uzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS controleert continue de snelheid van de wielen. Indien de wielen gaan blokkeren, grijpt het ABS in in de hydraulische remdruk op de wielen.

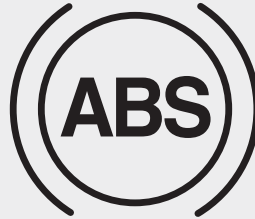
Wanneer u de remmen gebruikt onder omstandigheden die de wielen kunnen blokkeren, kunt u een "tik-tik" geluid van de remmen horen of een vergelijkbaar gevoel in het rempedaal. Dit is normaal en het betekent dat het ABS actief is.

Om het maximale voordeel van uw ABS te verkrijgen in een noodsituatie, moet het rempedaal stevig of zo hard als de situatie dat vraagt worden ingetrapt. Ga nooit pompend remmen en zorg ervoor dat het ABS zijn werk optimaal kan uitvoeren. Hiermee wordt een maximale remwerking verkregen en blijft het voertuig bestuurbaar.

* AANDACHT

Er kan een “klik” geluid worden gehoord in de motorruimte wanneer het voertuig begint te rijden, nadat de motor is gestart. Dit is normaal en geeft aan dat het anti-blokkeersysteem juist functioneert.

- Zelfs met het anti-blokkeering remsysteem eist uw voertuig nog steeds voldoende remweg. Houdt altijd een veilige afstand van het voertuig voor u.
- Minder altijd vaart bij het nemen van een bocht. Het anti-blokkeersysteem kan geen ongevallen voorkomen als gevolg van overmatige snelheden.
- Op slechte of los grind wegen kan de werking van het anti-blokkeersysteem resulteren in een langere remweg dan voor voertuigen uitgerust remsysteem zonder ABS.



W-78

⚠ VOORZICHTIG

- *Als de ABS waarschuwings lamp aangaat en aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. In dat geval zal het reguliere remsysteem normaal werken.*
- *De ABS waarschuwingslamp zal ongeveer 3 seconden aanblijven nadat het contact op de AAN positie is. Gedurende die tijd zal het ABS een zelf-diagnose uitvoeren en de lamp zal uitgaan als alles correct is. Als de lamp aanblijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.*

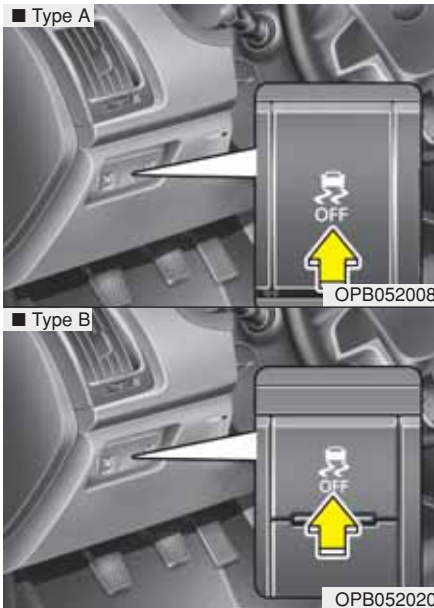
⚠ VOORZICHTIG

- *Als op een zeer gladde weg wordt gereden en de remmen moeten continue gebruikt worden, zal het ABS continu actief zijn en kan de ABS waarschuwingslamp oplichten. Als dit zich voordoet moet de auto op een veilige plaats worden gestopt en de motor worden afgezet.*
- *Start de motor opnieuw. Als de ABS waarschuwingslamp uit is en uit blijft, is het ABS normaal. Als de lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.*

* AANDACHT

Wanneer de auto met een starthulp wordt gestart, wegens een ontladen batterij, kan de ABS waarschuwingslamp aan gaan. De oorzaak is de lage batterij spanning. Het betekent niet dat het ABS slecht functioneert.

- Gebruik de remmen normaal!
- Laat de batterij opnieuw opladen voordat het voertuig gaat rijden.



E070500AHM-EE

Elektronische Stabiliteits-controle (ESC)

(Indien hiermee uitgerust)

Het Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) systeem wordt toegepast om het voertuig te stabiliseren tijdens ongewenste manoeuvres bij het nemen van bochten.

ESC controleert hoe wordt gestuurd en waar het voertuig echt naar toe gaat. Voor correctie past ESC de remmen toe per individueel wiel en zondig wordt in het motormanagement-systeem ingegrepen.

⚠ WAARSCHUWING

Pas altijd de snelheid aan aan de rijomstandigheden. Het Elektronische stabiliteit controle (ESC) wordt niet toegepast om bij roekeloos rijgedrag ongevallen te voorkomen. Overmatige snelheid bij het draaien, abrupte manoeuvres of nat wegdek kan nog steeds leiden tot ernstige ongevallen. Alleen een veilige en oplettende bestuurder kan ongevallen voorkomen door het rijgedrag aan te passen zodat de controle over het voertuig wordt behouden. Volg altijd, ook met ESC geïnstalleerd, alle normale voorzorgsmaatregelen voor het veilig rijden.

Het Elektronische Stabiliteit Controle (ESC)systeem is een elektronisch systeem ontworpen om de bestuurder te helpen de controle over het voertuig te behouden onder moeilijke omstandigheden. Het is geen vrijbrief voor onveilige rijpraktijken. Factoren zoals snelheid, wegcondities en stuurge drag door de bestuurder kunnen allemaal effect hebben op de effectiviteit van ESC in het voorkomen van de controle over het voertuig. Het is nog steeds de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te sturen en bochten te nemen met veilige snelheden en voldoende veiligheidsmarges aan te houden.

Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de wielen kunnen blokeren, kunt u een “tik-tik” geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het ESC actief is.

* AANDACHT

Een “klik” geluid kan mogelijk gehoord worden in de motorruimte als het voertuig gaat rijden, nadat de motor is gestart. Dit is normaal en geeft aan dat het “Elektronic Stability Program” systeem functioneert.

E070501AUN-EE

ESC werking

ESC AAN conditie

-

- Wanneer het contact in de AAN positie is, branden de ESC en ESC UIT indicatorlampen gedurende ongeveer 3 seconden, daarna is de
- Druk de ESC UIT knop gedurende minimaal een halve seconde in nadat het contact op de AAN positie is gezet, om ESC uit te zetten. (de ESC UIT indicator zal oplichten). Om de ESC aan te zetten moet de ESC UIT knop ingedrukt worden (ESC UIT indicatorlamp zal uitgaan).
- Bij het starten van de motor kan een zwak tikkend geluid worden gehoord. Dit is de ESC die een automatische zelfcontrole uitvoert.

Bij het werken



Wanneer de ESC in werking is, knippert de ESC indicatorlamp.

- Wanneer de Elektronische Stabiliteits Program correct functioneert, kan een zwakke pulsatie gevoeld in het voertuig. Dit is alleen het effect van de ESC remwerking en geeft niets ongewoons aan.
- Bij het wegrijden uit de modder of een gladde weg, kan het gebeuren dat bij gasgeven het motortoerental niet toeneemt.

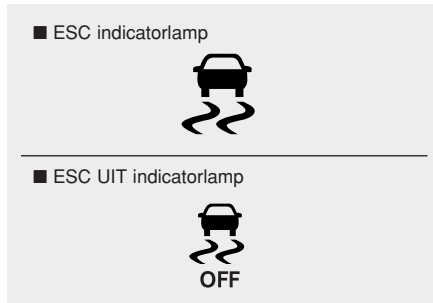
E070502APB

ESC werking uit

ESC UIT stand



- Om de ESC werking te annuleren, druk op de ESC UIT knop (de ESC UIT indicatorlamp gaat aan).
- Indien het contact op de LOCK positie is wanneer ESC uit is, blijft ESC uit. Bij het opnieuw starten van de motor zal de ESC automatisch opnieuw ingeschakeld zijn.



E070503APB

Indicatorlamp

Wanneer het contact in de AAN positie is brandt de indicatorlamp en gaat daarna uit indien het ESC systeem normaal werkt. De ESC indicatorlamp knippert iedere keer dat de ESC in werking is. De ESC UIT indicatorlamp gaat aan wanneer ofwel de ESC is uitgezet met de knop ofwel ESC niet gaat werken wanneer aangezet.

De ESC-lamp knippert als het ESC actief is en gaat branden als het EPS een storing heeft waardoor het niet werkt.

De ESC OFF lamp gaat branden als het ESC met de knop is uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het ESC systeem niet goed functioneert.

Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden. Let ook op de gelijke omtrek van de banden.

WAARSCHUWING

Het Elektronische Stabiliteit Programma systeem is extra veiligheidssysteem; gebruik voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden door het rijgedrag aan te passen aan de rijomstandigheden zoals bochtige, sneeuwachtige of gladde wegen. Rij langzaam en probeer niet om te versnellen als de ESC indicatorlamp en het systeem in werking is of wanneer het wegdek glad is.

E070504AUN-EE

ESC UIT gebruik

Tijdens het rijden

- Het is aan te bevelen om de ESC ingeschakeld te houden tijdens het dagelijks gebruik.
- Om ESC uit te zetten tijdens het rijden, druk de ESC UIT knop op een vlakke rijweg.

Druk de ESC UIT knop nooit in terwijl ESC in werking is (ESC indicatorlamp knippert).

Indien ESC is uitgezet terwijl ESC in werking is, wordt de controle over het voertuig verloren.

* AANDACHT

- Bij het besturen van het voertuig op vermogenstester moet de ESC uitgezet worden (ESC UIT lamp brandt). Indien de ESC aan wordt gelaten kan de test worden beïnvloed, waardoor de meting niet correct is.
- Het uitzetten van de ESC heeft geen invloed op ABS of werking van het remsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Druk de ESC UIT knop nooit in terwijl ESC in werking is (ESC indicatorlamp knippert).


Indien ESC is uitgezet terwijl ESC in werking is, wordt de controle over het voertuig verloren.

Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM)) (indien aanwezig)

Dit systeem biedt verdere verbeteringen voor de stabiliteit van de wagen en de stuurresponses als een wagen op een gladde weg rijdt of als e wagen vreanderingen detecteert in de wrijvingscoëfficiënt tussen de rechter- en linkerwielen bij het remmen.


VSM werking

Als het VSM werkt:

- ESC indicator (Elektronisch Stabiliteitscontrole) () licht knipperen.
- Het stuurwiel kan worden geregeld.

Wanneer de Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM)) correct functioneert, kan een zwakke pulsatie gevoeld in het voertuig. Dit is alleen het effect van de ESC remwerking en geeft niets ongewoons aan.

Het VSM werkt niet bij:

- Het rijden op een glooiing, zoals hellende of dalende weg.
- Achteruit rijden.
- De indicatorlamp ESC OFF () blijft branden op het instrumentenpaneel.
- De indicatorlamp EPS (Electronic Power Steering, elektrische stuurbekrachtiging) blijft branden op het instrumentenpaneel.

VSM werking uit

Als u de ESC OFF knop indrukt om de ESC uit te schakelen, zal de VSM ook worden uitgeschakeld en licht de indicatorlamp ESC OFF () op.

Druk nogmaals op de knop om de VSM te draaien. De indicatorlamp ESC OFF dooft.

Defect indicator

De VSM kan worden uitgeschakeld, zelfs wanneer u de VSM-functie niet uitschakelt door op de knop ESC OFF te drukken. Dit duidt aan dat ergens in het EPS-systeem EPS (Electronic Power Steering, elektrische stuurbekrachtiging) of het VSM-systeem een storing werd gedetecteerd. Indien de ESC indicator licht () of de waarschuwinglamp aan blijft, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

*** AANDACHT**

- De VSM is ontworpen om te werken boven circa 15 km/uur (9 mph) in bochten.
- Het VSM-systeem is ontworpen om te werken boven circa 30 km/uur (18 mph) als een wagen remt op een weg met punten die een verschillende wrijvingskracht hebben (split-mu road). Een “split-mu road” is gemaakt van oppervlakken die verschillende wrijvingskrachten hebben.

WAARSCHUWING

- Het VSM-systeem (Vehicle Stability Management) is geen vervanging van veilige rijpraktijken, maar biedt slechts een tijdelijke functie. Het is aan de bestuurder om zijn snelheid en de afstand tot de wagen voor hem altijd te controleren. Houd het stuur altijd goed vast tijdens het rijden.
- Uw wagen is ontworpen om te handelen volgens de bedoeling van de bestuurder, zelfs wanneer het VM-systeem is ingeschakeld. Neem altijd de normale voorzorgen en rijd op een veilige snelheid volgens de omstandigheden - ook als u rijdt bij slecht weer en op een gladde weg.
- Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het VSM systeem niet goed functioneert. Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden.

E070600APB

Goed gebruik

WAARSCHUWING

- Iedere keer dat uw wegrijdt of uw voertuig parkeert, maak altijd gebruik van de parkeerrem en zet indien gewenst de auto in de versnelling (automaat in P) Hiermee wordt voorkomen dat de auto ongewenste rijbewegingen maakt.

- Zet de handrem los voor het wegrijden en controleer of de indicatielamp uit is.
- Bij het rijden door water zal er water bij de remschijven achterblijven. Dit gebeurt ook wanneer de auto wordt gewassen. Natte remmen geven een ander remgedrag bij het eerste remcommando.

De auto zal een moment minder goed remmen als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ook de oorzaak zijn dat de auto naar een kant trekt. Om het water te laten verdampen moet het rempedaal lichtjes worden ingetrapt. Als de remactie niet terugkeert naar de normale situatie, stop dan zodra het veilig is en in dat geval raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te contacteren.

- Laat de auto niet vrijlopen, zonder de versnelling ingeschakeld helling afwaarts. Dit kan extreem gevaarlijk situaties veroorzaken. Houdt de auto te allen tijde in versnelling, gebruik de remmen om snelheid te minderen, schakel eventueel terug naar een lagere versnelling zodat de auto ook op de motor afremt zodat een veilige snelheid wordt gereden.
- Het rusten van uw voet op het rempedaal tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn, omdat de remmen oververhit kunnen raken en het remvermogen zullen

- verliezen. Het vergroot ook de slijtage van de remcomponenten.
- Indien een band lek gaat terwijl u aan het rijden bent, gebruik de remmen voorzichtig en hou de auto recht vooruit gericht terwijl u vaart mindert. Ga van de weg en stop op een veilige plaats om het wiel te wisselen.
 - Indien de auto is uitgerust met een automatische versnellingsbak heeft de auto zonder gebruik van het rempedaal de neiging om langzaam te rijden. Om het "kruipen" te vermijden, hou de voet op het rempedaal wanneer de auto is gestopt of stil moet staan.
 - Wees voorzichtig bij het parkeren op een helling. Zet de parkeerrem stevig aangetrokken en zet de schakelpook in P (automatische versnellingsbak) of in eerste of achteruit versnelling (handgeschakelde versnellingsbak). Indien de auto hellingneerwaarts is gericht, draai de voorwielen naar de berm toe. Indien uw auto heuvelopwaarts is gericht, draai de voorwielen weg van de berm. Indien er geen berm is kan gebruik worden gemaakt van stopblokken waarmee de wielen worden geblokkeerd.
 - In sommige omstandigheden kan de parkeerremkabel bevrozen. Dit is het meest waarschijnlijk wanneer er een sneeuw of ijs is rond of dicht bij de achterremmen of indien de remmen nat en de temperaturen onder het vriespunt zijn. Indien er een risico is dat de parkeerrem kan bevrozen, gebruik alleen tijdelijk de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of in eerste of achteruit versnelling (handgeschakelde versnelling) en blokkeer de achterwielen zodat de auto niet kan weggrollen. Laat de parkeerrem dan los.
 - Hou het voertuig niet stil op een helling met een slippend koppelingspedaal. Dit kan veroorzaken dat de koppeling oververhit raakt. Gebruik altijd het rempedaal of parkeerrem.

CRUISE CONTROL SYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

Het cruise control systeem biedt u de mogelijkheid het voertuig te programmeren een constante snelheid aan te houden zonder het gaspedaal in te drukken. Dit systeem werd ontworpen te werken boven ca. 40 km/u.

WAARSCHUWING

- Als de cruise control ingeschakeld blijft (CRUISE indicatorlampje in het instrumentencluster licht op) kan de cruise control per ongeluk worden ingeschakeld. Houd het cruise control systeem uitgeschakeld (CRUISE indicatorlampje UIT) als u de cruise control niet gebruikt om te vermijden dat u een snelheid per ongeluk instelt.
- Gebruik het cruise control systeem enkel op de autosnelweg in goede weersomstandigheden.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Gebruik de cruise control niet als het onveilig is de wagen aan een constante snelheid te houden, bijvoorbeeld, als u rijdt in zwaar of variërend verkeer, op of gladde (regen, ijs of sneeuw) of bochtige wegen of bij een stijgende of dalende helling van meer dan 6%.
- Wees bijzonder aandachtig wanneer u uw voertuig bestuurt en het cruise control systeem wilt gebruiken.

VOORZICHTIG

Als u een voertuig bestuurt met manuele transaxle met de cruise control ingeschakeld, mag u niet in neutraal schakelen zonder de koppelingspedaal in te drukken, zo niet wordt het toerental te hoog opgevoerd. Als dit gebeurt, drukt u het koppelingspedaal in of u drukt de cruise control AAN/UIT schakelaar uit.

* AANDACHT

Als de SET-schakelaar wordt geactiveerd of opnieuw geactiveerd na het inschakelen van de rem tijdens de normale cruise control werking wordt de cruise control ca. 3 seconden ingeschakeld. Dit is normaal.



De cruise control snelheid instellen:

1. Duw de CRUISE ON-OFF toets in op het stuur om het systeem in te schakelen. Het CRUISE indicatorlampje in het instrumentencluster licht op.
2. Versnel naar de gewenste snelheid die hoger moet zijn dan 40 km/u.

* OPMERKING -

Manuele transaxle (indien hiermee uitgerust)

Bij voertuigen met manuele transaxles moet u het rempedaal minimum een maal indrukken om de cruise control in te stellen na het starten van de motor.



3. Druk de SET-schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid. Het SET indicatorlampje in het instrumentencluster licht op. Laat gelijktijdig het gaspedaal los. De gewenste snelheid wordt automatisch gehandhaafd.

Op een steile helling is het mogelijk dat het voertuig lichtjes vertraagt of versnelt tijdens de afdaling.



De ingestelde cruise control snelheid verhogen:

Volg een van deze procedures:

- Duw de RES+ schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig versnelt. Laat de schakelaar los aan de gewenste snelheid.
- Duw de RES+ schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verhoogt met 2,0 km/u – Dieselmotor iedere maal de RES+ schakelaar op deze wijze wordt bediend.



De kruissnelheid verlagen:

Volg een van deze procedures:

- Duw de SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig zal geleidelijk aan vertragen. Laat de schakelaar los aan de snelheid die u wilt handhaven.
- Duw de SET- schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verlaagt met 2,0 km/u – Dieselmotor iedere maal de SET-schakelaar op deze wijze wordt bediend.

Om tijdelijk te versnellen met de cruise control ingeschakeld:

Als u tijdelijk wilt versnellen wanneer de cruise control is ingeschakeld, drukt u het gaspedaal in. De verhoogde snelheid zal de werking van de cruise control niet beïnvloeden noch de ingestelde snelheid wijzigen.

Om terug te keren naar de ingestelde snelheid haalt u uw voet van het gaspedaal.



Om de cruise control te annuleren, voert u een van de volgende stappen uit:

- Druk het rempedaal in.
- Druk de koppeling in met een manuele transaxle.
- Schakel in Neutraal met een automatische transaxle.
- Druk de ANNULEREN toets in op het stuur.
- Verlaag de snelheid tot minder dan de geheugensnelheid van 20 km/u.
- Verlaag de snelheid van het voertuig tot minder dan ca. 40 km/u.

Ieder van deze acties annuleert de werking van de cruise control (het SET indicatorlampje in het instrumentencluster schakelt uit) maar het schakelt het systeem niet uit. Als u de cruise control wilt hervatten, duwt u de RES+ schakelaar in op het stuur. U keert terug naar de eerder ingestelde snelheid.



Om de kruissnelheid hervatten aan meer dan ca. 40 km/u:

Indien een andere methode dan de CRUISE ON-OFF schakelaar werd gebruikt om de kruissnelheid te annuleren en het systeem nog steeds actief is, wordt de meest recent ingestelde snelheid automatisch hervat als de RES+ schakelaar wordt ingedrukt.

Deze snelheid wordt echter niet hervat als de snelheid van het voertuig gedaald is tot ca. 40 km/u.

Om de cruise control uit te schakelen, voert u een van de volgende stappen uit:

- Duw de CRUISE ON-OFF toets in (het CRUISE indicatorlampje in het instrumentencluster schakelt uit).
- Schakel het contact uit.

Deze beide acties annuleren de werking van de cruise control. Als u de cruise control werking wilt hervatten, herhaalt u de stappen in "De cruise control snelheid instellen" op de vorige pagina.

BEHEERSYSTEEM SNELHEIDSLIMIET (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

U kunt de snelheidslimiet instellen als u niet hoger dan een specifieke snelheid wilt rijden. Als u sneller rijdt dan de voorinstelde snelheidslimiet werkt het waarschuwingssysteem (ingestelde snelheidslimiet knippert en geeft een geluidssignaal weer) tot de snelheid van het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.

* AANDACHT

Tijdens de werking van de snelheidslimiet controle kan het cruise control systeem niet worden ingeschakeld.



De snelheidslimiet instellen:

1. Duw de snelheidslimiet ON-OFF toets in op het stuur om het systeem in te schakelen. Het snelheidslimiet indicatorlampje in het instrumentencluster licht op.



2. Druk de SET-schakelaar in.
3. Druk de RES+ of SET-schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid.
Duw de RES+ of SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. De snelheid verhoogt of verlaagt met 5 km/u. De ingestelde snelheidslimiet verschijnt op de instrument cluster.

Als u sneller wilt rijden dan de voorinstelde snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal minder dan 50% indrukt, wordt de snelheid van het voertuig gehandhaafd binnen de snelheidslimiet.

Hoewel, als u het gaspedaal meer dan ca. 70% indrukt, kunt u sneller rijden dan de snelheidslimiet. Daarna knippert de ingestelde snelheidslimiet en een geluidsignaal weerklinkt tot het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.



Om de controle van de snelheidslimiet uit te schakelen, voert u een van de volgende stappen uit:

- Druk de snelheidslimiet IN/UIT schakelaar opnieuw in.
- Druk de cruise IN/UIT schakelaar in (als u de cruise schakelaar indrukt, schakelt het cruise systeem in).

Als u een paar keer op de knop ANNULEREN drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar het systeem wordt niet uitgeschakeld. Als u de snelheidslimiet wilt herstellen, drukt u op de RES+ of SET-schakelaar op het stuur tot de gewenste snelheid is bereikt.

ECONOMISCH GIEBRUIK

E100000APB

Het brandstofverbruik van uw voertuig is hoofdzakelijk afhankelijk van uw rijstijl, en rijomstandigheden.

De berijder bepaalt in grote mate hoeveel kilometers per liter wordt verbruikt. Om zo zuinig mogelijk te rijden, neem de volgende adviezen ter harte:

- Rij vloeiend. Versnel op een redelijke, indien mogelijk een rustige, wijze. Maak geen "Le Mans" starts en schakel niet over met het gaspedaal volgas. Rij zoveel mogelijk met een constante snelheid. Race niet tussen verkeerslichten. Probeer uw snelheid aan te passen aan het verkeer zodat u niet onnodig hoeft af te remmen en te accelereren. Vermijdt de zware bedrijfssomstandigheden zoveel mogelijk. Hou altijd een veilige afstand ten opzichte van andere voertuigen zodat u onnodig remmen kunt voorkomen. Dit vermindert ook remslijtage.
- Rij met een passende snelheid. Hoe sneller u rijdt, hoe meer brandstof de auto verbruikt. Het rijden met een passende snelheid, vooral op de snelweg, is een van de meest effectieve manieren om brandstofverbruik te verminderen.
- "Rust niet met de voet op het rempedaal. Dit om te voorkomen dat het brandstofverbruik en ook slijtage aan bepaalde delen nadelig wordt beïnvloed. Het rijden met de voet op het rempedaal kan bovendien veroorzaken dat de remmen oververhit raken, wat de remcapaciteit vermindert en zal leiden tot ernstige gevolgen.
- Let op de banden. Hou ze op de juiste aanbevolen bandenspanning. Onjuiste spanning, ofwel teveel ofwel te weinig, leidt tot onnodige bandslijtage. Controleer de bandspanningen minstens een keer per maand. Te lage bandenspanning leidt tot hoger brandstofverbruik.
- Onjuiste uitlijning kan het gevolg zijn van het raken van bermen of het te hard rijden op onregelmatige oppervlaktes. Slechte uitlijning veroorzaakt snellere bandslijtage en kan ook leiden tot andere problemen zoals hoger brandstofverbruik.
- Hou uw auto in goede conditie. Voor een beter brandstofverbruik en acceptabele onderhoudskosten, onderhoudt de auto in overeenstemming met het onderhoudsschema in sectie 7. Indien u met uw auto in zware gebruiksomstandigheden rijdt, is regelmatig onderhoud vereist (zie sectie 7 voor details).
- Hou uw auto schoon. Voor maximale service moet uw auto schoon en vrij van corrosieve materialen worden gehouden. Het is vooral belangrijk dat modder, vuil, ijs enz. regelmatig worden verwijderd, ook aan de onderkant van de auto. Het geeft niet alleen meer gewicht (en dus hoger brandstofverbruik) maar ook meer kans op corrosievorming.
- Vervoer geen onnodig gewicht in uw auto. Extra gewicht betekent extra brandstofverbruik.
- Laat de motor niet langer stationair lopen dan nodig. Indien u moet wachten (en niet in het verkeer), zet de motor uit en start de motor opnieuw als er weer gereden kan worden.

- Een auto in bedrijfswarme conditie geeft het hoogste rendement en rijcomfort. Dit wordt het snelst bereikt door de auto in normale omstandigheden te gebruiken. Laat de motor 10 tot 20 seconden draaien nadat de motor is gestart voordat u het voertuig in versnelling zet en gaat rijden. Alleen als het zeer koud is, is het aan te bevelen een iets langer opwarmperiode in acht te nemen.
 - Het rijden met een te laag of te hoog motortoerental gaat beide ten koste van het brandstofverbruik. Bovendien veroorzaakt dit overmatige slijtage. Dit kan worden voorkomen door te schakelen bij de aanbevolen snelheden.
 - Gebruik uw airco bewust. Het aircosysteem wordt aangedreven door motorkracht. Het gebruik van het aircosysteem heeft een nadelige invloed op het brandstofverbruik.
 - Open ramen bij hoge snelheden zal het brandstofverbruik laten toenemen.
 - Brandstofverbruik is ook afhankelijk van de weersomstandigheden zoals windsnelheid, temperatuur luchtvochtigheid enz.
- Door de auto goed te onderhouden conform de onderhoudsadviezen zal kan de auto optimaal functioneren en wordt de betrouwbaarheid en veiligheid gewaarborgd. Daarom, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

 **WAARSCHUWING - Motor uit tijdens het rijden**

Zet nooit de motor af tijdens het rijden, ook niet heuvelafwaarts. De stuurbeheersing en rembeheersing functioneren niet correct zonder een draaiende motor. Hou in plaats daarvan de motor aan en schakel terug naar een passende versnelling. Het uitzetten van het contact kan bovendien de stuurwielblokkering activeren waardoor de auto niet meer bestuurd kan worden.

SPECIALE RIJCONDITIES

E110100APA

Gevaarlijke rijomstandigheden

Wanneer gevaarlijke rijomstandigheden ontstaan door omstandigheden zoals water, sneeuw, ijs, modder, zand of vergelijkbare gevaren, volg deze suggesties:

- Rij voorzichtig en laat neem voldoende afstand van de voorganger.
- Vermijdt plotseling remmen of sturen.
- Bij het remmen met niet-ABS remmen, is pompemd remmen de beste manier om het voertuig stil te zetten en bestuurbaar te houden.

⚠ WAARSCHUWING - ABS
Niet pompemd remmen bij een voertuig uitgerust met ABS.

- Als de auto vast staat in sneeuw, modder of zand maak dan gebruik van de tweede versnelling. Geef langzaam gas om het spinnen van de wielen te voorkomen.
- Gebruik eventueel zand, zout, sneeuwkettingen.

⚠ WAARSCHUWING -
Terugschakelen

Terugschakelen met een automatische versnellingsbak tijdens het rijden op gladde wegen kan een ongeval veroorzaken. De plotselinge verandering in wielsnelheid kan slip veroorzaken.

E110200AEN

Het “vrijrijden” van het voertuig

Indien het nodig is om het voertuig vrij te rijden uit sneeuw, zand of modder, draai eerst het stuurwiel rechts en links om het gebied rond uw voorwielen vrij te maken. Schakel dan heen en terug tussen R (achteruit) en elke voorwaartse versnelling dan ook, in voertuigen uitgerust met een automatische versnellingsbak. Geef gedoseerd gas en voorkom dat de wielen spinnen. Als dit na meerdere pogingen niet lukt, laat dan het voertuig eruit trekken door een sleepvoertuig om oververhitting van de motor te voorkomen en mogelijke schade aan de aandrijving.

⚠ VOORZICHTIG

Langdurig pogen de auto “vrij” te rijden kan oververhitting van de motor, storing of schade aan banden of aandrijflijn veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING -
Spinnende wielen

Vookom dat de wielen gaan spinnen. Het spinnen van de wielen bij hoge snelheden terwijl het voertuig stil staat, veroorzaakt dat de banden oververhit raken wat leidt tot bandschade enz.

* AANDACHT

Het ESC systeem (indien hiermee uitgerust) moet **UIT** zijn gezet voordat het voertuig wordt “vrij” gereden.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uw voertuig vast komt te zitten in sneeuw, modder, zand enz., dan kunt u proberen om het voertuig “vrij” te rijden door het voorwaarts en achterwaarts te bewegen. Probeer deze procedure niet indien er mensen of obstakels dicht bij het voertuig staan. Tijdens het “vrij” rijden kan het voertuig plotseling voorwaarts of achterwaarts schieten wanneer het vrij komt, en eventueel letsel of schade veroorzaken.



OUN056051

E110300AUN

Vloeiend nemen van een bocht

Vermijd remmen of verandering van versnelling in bochten, vooral wanneer de wegen nat of glad zijn. Ideaal is de bochten te nemen met een lichte versnelling. Hierdoor ontstaat een minimale wringing en een maximale grip tussen band en het wegdek.



OCM053010

E110400AUN

Nachts rijden

Omdat 's nachts rijden meer inspanning vereist zijn hier enkele tips om aan te denken:

- Pas uw snelheid aan en houd voldoende afstand tussen u en de voorganger. Let op dat de afstanden in donkere omstandigheden moeilijker zijn in te schatten, vooral zonder straatverlichting.
- Stel uw spiegels af om verblinding van de koplampen van andere voertuigen te verminderen.
- Hou de verlichting schoon en juist afgesteld. Vuile of onjuist afgestelde verlichting geeft minder zicht wat vooral 's nachts belangrijk is.

- Vermijd zoveel mogelijk kijken in direct licht (van de koplampen van aankomende voertuigen). Hierdoor kan tijdelijk het zicht minder zijn dan wenselijk, omdat de ogen enige tijd nodig hebben om weer te wennen aan het donker.



E110500AUN

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen rijden gevaarlijk maken, vooral nadat het lange tijd droog is geweest.

Let op de volgende aandachtspunten

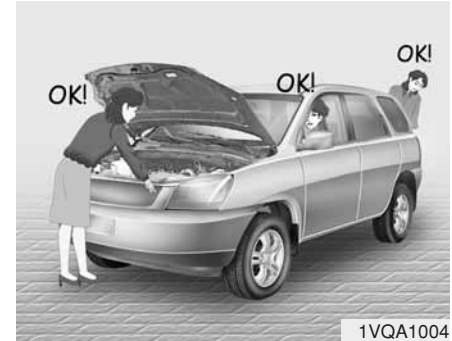
- Regenval zal het zicht beperken en daarom is het nodig de onderlinge afstand ten opzichte van de voorganger goed in de gaten te houden.
- Controleer regelmatig de staat en de werking van het ruitenwissersysteem. Vervang uw ruitenwisser bladen wanneer deze niet goed meer wissen, beschadigd zijn of strepen geven op de voorruit.

- Indien de banden niet in goede conditie zijn, kan het maken van een (nood) stop op nat wegdek slippen veroorzaken en leiden tot een ongeval. Controleer regelmatig de banden.
- Zet de verlichting aan in het kader van zien en gezien worden.
- Hard rijden door grote (diepe) plassen kan het remmen beïnvloeden. Indien door plassen gereden moet worden pas dan, indien mogelijk, de snelheid aan.
- Als er veel water achter blijft rondom de remvoering zal de remwerking in eerste aanleg minder zijn. Controleer daarom de werking nadat langdurig do- of diepe plassen is gereden.

E110600AUN

Rijden in overstroomde gebieden

Vermijdt rijden door overstroomde gebieden behalve als zeker is dat het water niet hoger is dan de onderkant van de wielnaaf. Probeer altijd langzaam te rijden door ondergelopen straten op diepe plassen. Pas de afstand t.o.v. de voorganger aan. Controleer de remwerking na het rijden door water.



E110700AHM

Rijden op snelwegen

Banden

Stel de bandspanning af conform specificatie. Lage bandspanning zal leiden tot oververhitting en mogelijke breuk van de banden. Bovendien neemt het brandstofverbruik aanmerkelijk toe.

Vermijdt het gebruik van versleten of beschadigde banden, hiermee worden gevaarlijke situaties voorkomen.

*** AANDACHT**

Overschrijdt nooit de maximale bandenspanning.

WAARSCHUWING

- Te zachte of te harde banden kunnen slechte bestuurbaarheid veroorzaken verlies van controle over het voertuig, plotselinge bandschade en hoog brandstofverbruik. Controleer de banden altijd op de juiste spanning voor het rijden. Voor juiste bandspanning, raadpleeg “Banden en wielen” in sectie 8.
- Het rijden op banden met geen of onvoldoende profiel is gevaarlijk. Bovendien is het verboden. Versleten banden kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig, aanrijdingen en letsel. Versleten of beschadigde banden moeten direct worden vervangen. Controleer regelmatig de profiel diepte. Voor verdere informatie en profiellimieten, raadpleeg “Banden en wielen” in sectie 7.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Reizen met hoge snelheden verbruikt meer brandstof dan stadsrijden. Bovendien wordt de motor zwaarder belast waardoor het olieconsumptie kan toenemen. Vergeet niet om regelmatig zowel motor-koelvloeistof als motorolie te controleren.

Vriem

Een losse of beschadigde Vriem kan de oorzaak zijn dat de motor oververhit raakt.

RIJDEN TIJDENS DE WINTER



E120000ASA

Extreme weersomstandigheden kunnen leiden tot grotere slijtage en andere problemen. Om de problemen van het rijden tijdens de winter te helpen voorkomen, kunt u deze aanbevelingen te volgen.

E120100AUN

Sneeuwachtige of ijzige omstandigheden

Om uw voertuig in diepe verse sneeuw te kunnen rijden kan het nodig zijn om winterbanden te gebruiken of sneeuwkettingen te monteren. Als winterbanden nodig zijn is het vereist om banden te selecteren die gelijk van maat en soort zijn t.o.v de originele banden. Banden van een andere maat of specificaties zal de veiligheid en bestuurbaarheid van de

auto negatief beïnvloeden. Bovendien kan door te hard rijden, abrupt schakelen of remmen enz. een gevaarlijke situatie ontstaan.

Gebruik altijd indien mogelijk het afremmen op de motor tijdens snelheidsvermindering. Plotselinge remmen op sneeuwachtige, gladde of ijzige wegen kan slip veroorzaken. Houdt voldoende afstand tussen het voertuig voor u en uw voertuig, voorkom noodstops.

* AANDACHT

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan in alle landen. Controleer de voor het monteren van sneeuwkettingen de wettelijke voorschriften.

E120101AUN

Winterbanden

Indien u winterbanden monteert op uw voertuig, verzeker u ervan dat de banden van dezelfde maat en laadvermogen zijn als de originele banden. Monteer winterbanden altijd op alle vier wielen om de bestuurbaarheid van het voertuig zo goed mogelijk te houden alle weersomstandigheden. Let op, winterbanden voldoen minder op droge wegen, droge wegen en hoge buitentemperaturen. Pas altijd de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING - Winterbanden

Winterbanden moeten equivalent in maat en soort zijn aan de standaardbanden van het voertuig. Anders kan de veiligheid en het stuurcomfort van uw voertuig negatief aangetast worden.

Installeer geen spijkerbanden zonder eerst de lokale wetgeving te raadplegen in verband met mogelijke beperkingen.



1JBA4068

E120102ASA

Sneeuwkettingen

Aangezien de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn, kunnen ze beschadigd worden door de montage van sommige soorten van sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Wees voorzichtig met sneeuwkettingen op voertuigen uitgerust met aluminium wielen; sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de wielen. Gebruik sneeuwkettingen van een goede kwaliteit. Schade aan het voertuig, veroorzaakt door onjuist gebruik van sneeuwkettingen, wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie. Installeer sneeuwkettingen alleen op de voorste banden. Vraag een Erkend Hyundai Reparateur voor het juiste advies.

⚠️ VOORZICHTIG

- **Controleer of de sneeuwkettingen van de juiste maat en soort zijn voor de banden. Verkeerde sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de carrosserie en ophanging van het voertuig en zijn niet gedekt door de fabrieksgarantie. De sluihaken van de sneeuwketting kunnen ook beschadigd worden doordat deze in contact te komen met delen van het voertuig, wat kan leiden tot het losraken van de sneeuwkettingen. Controleer al-tijd of de sneeuwkettingen van een goede kwaliteit zijn en de juiste maat (SAE klasse S).**
- **Controleer altijd de montage van de sneeuwkettingen na het rijden gedurende ongeveer 0.5 tot 1 km om goede montage vast te stellen. Controleer daarna regelmatig.**

Montage van de sneeuwkettingen

Volg de fabrieksinstructies bij het monteren van de kettingen en monteer ze zo strak mogelijk. Pas de snelheid aan met de gemonteerde kettingen. Indien de ketting tegen de carrosserie of chassis slaat, stop dan onmiddellijk en controleer op de juiste montage.

⚠️ WAARSCHUWING - Het monteren van de sneeuwkettingen

Parkeer het voertuig op effen ondergrond tijdens het monteren van sneeuwkettingen. Zet eventueel de waarschuwings knipperlichten aan en plaats een gevarendriehoekig instrument achter het voertuig, indien beschikbaar. Zet het voertuig altijd in P (Parkeer), trek de parkeerrem aan en zet de motor uit voor het monteren van de sneeuwkettingen.

 **WAARSCHUWING -
Sneeuwkettingen**

- Het gebruik van sneeuwkettingen zal het stuurcomfor van het voertuig negatief beïnvloeden.
- Overschrijdt niet 30 km/u of de aanbevolen snelheidslimiet van de kettingfabrikant, welke het laagste is.
- Rij voorzichtig en vermijdt hobbels, scherpe bochten en andere wegobstakels die het voertuig erg ver door laat veren.
- Vermijdt scherpe bochten en remmen met geblokkeerde wielen.

 **VOORZICHTIG**

Kettingen van een verkeerde maat of onjuist gemonteerd kunnen de remleidingen, ophanging, carrosserie en wielen beschadigen.

E120200AUN

Gebruik koelvloeistof van hoge kwaliteit

Uw voertuig wordt geleverd met ethylene glycol koelvloeistof van hoge kwaliteit in het koelsysteem. Het is het enige soort koelvloeistof dat gebruikt mag worden, omdat het corrosie helpt voorkomen in het koelsysteem, de waterpomp smeert en bevroering van het koelsysteem voorkomt. Let op dat de koelvloeistof wordt vervangen of bijgevuld in overeenstemming met het onderhoudsschema in sectie 7. Laat voor de winter uw koelvloeistof testen om zeker te stellen dat voldoende vorstbeveiliging aanwezig is tijdens de winter.

E120300AEN

Controleer batterij en kabels

De winter zorgt voor extra belasting van de batterij en het laad en startstelsel van de auto. Controleer de batterij en kabels visueel zoals beschreven in sectie 7. Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

E120400APB

Winterolie indien nodig

In sommige landen wordt aanbevolen dat winterolie met een lagere viscositeit wordt gebruikt gedurende het koude winterweer. Zie sectie 9 voor aanbevelingen. Indien u niet zeker bent welke olie u moet gebruiken, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

E120500AUN

Controleer bougies en ontstekingsstelsel (voor benzine-motor)

Controleer de bougies zoals beschreven in sectie 7 en vervang ze indien nodig. Controleer ook alle ontstekingsbedrading en componenten om zeker te stellen dat ze op geen enkele manier gebarsten, versleten of beschadigd zijn. Beter is om de controle uit te laten voeren door een Erkend HYUNDAI Reparateur.

E120600AUN

Om bevroering van deursloten te voorkomen

Het kan nodig zijn de sloten voor bevroering te behoeden, gebruik hiervoor een goedgekeurde vorstbeveiliging. Indien een slot is bedekt met ijs, spuit het met een goedgekeurde ijsbestrijdend vloeistof om het ijs te verwijderen. Indien het slot intern is bevroren, kun u het laten smelten door een verwarmde sleutel te gebruiken. Wees voorzichtig met een verwarmde sleutel om letsel te voorkomen.

E120700AFD

Gebruik ruitensproeierantivries

Om te voorkomen dat het water in het ruitensproeiersysteem gaat bevroren, moet een goedgekeurde ruitensproeierantivries oplossing toegevoegd worden in overeenstemming met de instructies van de leverancier. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een Erkend HYUNDAI Reparateur. Gebruik geen motorkoelvloeistof of andere soorten van antivries, aangezien deze de lak kunnen beschadigen.

E120800APB

Parkeerrem bevroren

Onder sommige omstandigheden kunnen de kabels van de parkeerrem bevroren. Dit zal meestal voorkomen wanneer er veel sneeuw of ijs is rond of dicht bij de achterremmen of als de remmen nat zijn. Indien er een risico is dat de parkeerrem kan bevroren kan de auto geparkeerd worden met de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of in eerste of achteruit versnelling (handgeschakelde versnellingsbak). Laat dan de parkeerrem los.

E120900AUN

Ijsafzetting of sneeuw onder de auto

In sommige omstandigheden kan sneeuw en ijs ophopen onder de auto en de besturing belemmeren. Tijdens het rijden in ernstige winterse omstandigheden wordt aangeraden de onderzijde van de auto te controleren om zeker te stellen dat de beweging van de wielen en stuurcomponenten niet wordt gehinderd.

E121000ASA

Nooduitrusting

Afhankelijk van de omstandigheden en het weer moet het rijgedrag worden aangepast. Ook kan het nodig zijn te beschikken over extra hulpmiddelen zoals sneeuwkettingen, lantaarn, noodfakkels, zand, een schop, doorverbindingskabels, een raamschraper, handschoenen, grondkleed, coveralls, een deken enz. Zorg er voor dat dit in geval van nood beschikbaar is.

SLEPEN VAN EEN AANHANGWAGEN (VOOR EUROPE)

E140000APB

Indien u kiest voor de montage van een trekhaak voor het trekken van een aanhangwagen is het aan te raden om de wettelijke eisen te volgen van het Departement van Motorvoertuigen (RDW).

Omdat per land de voorschriften kunnen variëren, kunnen is het raadzaam een goed gekeurde trekhaak te laten monteren. Wij raden aan om aan een erkende HYUNDAI-verdeler te vragen.



WAARSCHUWING - Het

slepen van een aanhangwagen

Indien niet de juiste trekhaak en of bedrading wordt gebruikt, kan dit leiden tot ongewenste situaties. Ook is het belangrijk te voldoen aan de eisen welke gesteld worden aan de aanhanger (gewicht, kogeldruk enz.). Bij een te zware aanhangwagen zal het remsysteem niet goed werken. Gebruik alleen verantwoord materiaal.



WAARSCHUWING -

Gewichtslimieten

Controleer voor het slepen of het totale gewicht van de aanhangwagen, bruto combinatiegewicht, bruto asgewicht en het gewicht van de aanhangwagen binnen de limieten zijn.

* AANDACHT - Voor Europe

- De technisch toegestane maximale achterasbelasting mag met niet meer dan 15% worden overschreden en de technische toegestane maximale totaalbelasting mag met niet meer dan 10% of 100kg (220,4 lbs) worden overschreden (hierbij moet de laagste waarde worden aangehouden). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) voor motorvoertuigen van categorie M1 of 80 km/h (49,7 mph) voor motorvoertuigen van categorie N1.
- Als een motorvoertuig van categorie M1 een aanhanger trekt, mag - door de extra belasting op de trekhaak - de maximale belasting op de banden met niet meer dan 15% worden overschreden. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.



VOORZICHTIG

Het onjuist trekken van een aanhangwagen kan uw voertuig beschadigen en leiden tot dure reparaties die niet zijn gedekt door uw garantie. Om een aanhangwagen juist te trekken, volg het advies in deze sectie.

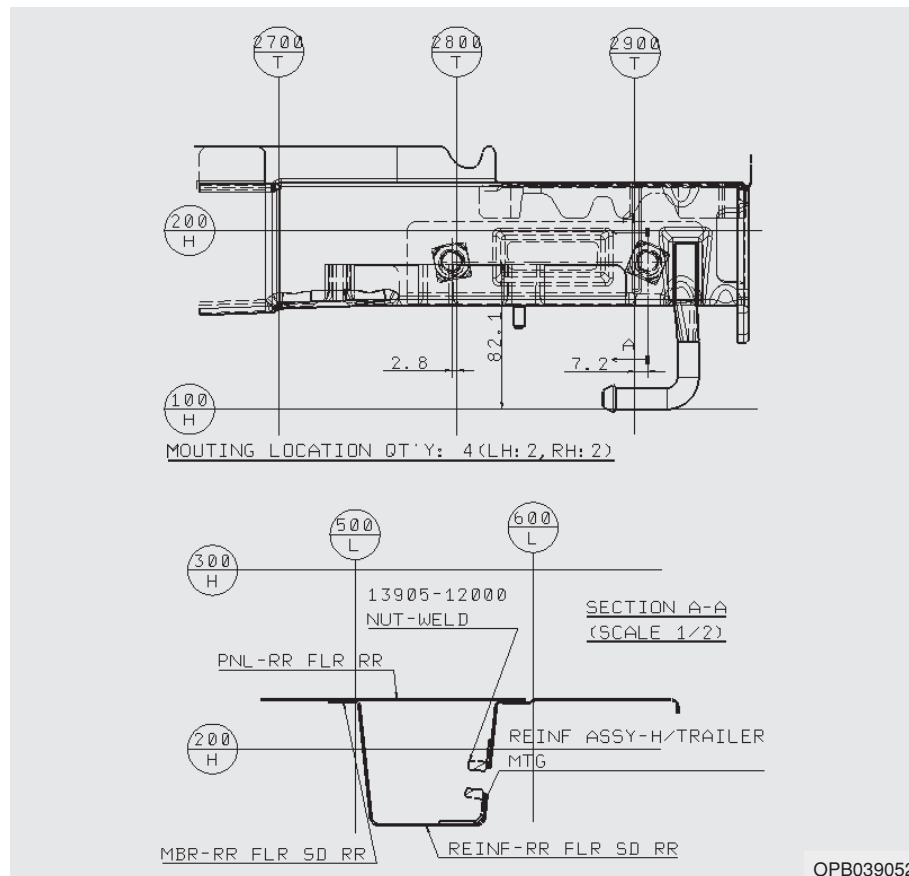
Voor het juist gewicht en verdere specificaties waar de aanhangwagen moet voldoen zie "Gewicht van de aanhangwagen" of vraag een Erkend HYUNDAI-Parateur.

Let op dat het trekken van een aanhangwagen verschilt met het alleen besturen van het voertuig op zichzelf. Het trekken van een aanhangwagen betekent veranderingen in stuurreacties, slijtage en brandstofverbruik. Veilig gebruik maken van een aanhangwagen vereist de juiste uitrusting en het moet op de juiste wijze gebruikt worden.

Hier onder volgen een aantal door-de-tijd geteste belangrijke tips en veiligheidsregels. Deze zijn belangrijk voor de veiligheid van de berijder en de overige inzittende.

De aandrijving van de auto maar ook de remmen, kortom de hele auto wordt extra belast door het trekken van een aanhanger. De motor moet meer vermogen leveren om een groter gewicht te verplaatsen. Hierdoor zal het brandstofverbruik aanmerkelijk toenemen en ook de slijtage van bepaalde delen. Ook zal de temperatuur van de motor en de versnellingsbakolie hoger worden.

Denk ook aan de groter luchtweerstand door de vorm van de aanhanger.



E140100AEN

Trekhaken

Het is belangrijk om de juiste trekhaakuitrusting te laten monteren. Invloed van (zij)wind, grote vrachtwagens die langsrijden en ruwe wegen zijn een aantal redenen waarom u de juiste trekhaak en bijbehoren nodig heeft. Hier onder wat tips:

- Gaten in de carosserie van het voertuig, wanneer een trekhaak wordt gemonteerd, gaten moeten worden geboord, moeten deze worden geconserveerd om corrosie en lekkage te voorkomen.
- De bumpers van het voertuig zijn niet bedoeld als trekhaken. Bevestig geen tijdelijke trekhaak of andere sleepinstallatie aan de bumper. Gebruik alleen een goed gekeurde trekhaak met toebehoren.
- HYUNDAI trekhaak en toebehoren zijn verkrijgbaar bij een Erkend HYUNDAI Reparateur.

E140200AUN

Veiligheidskettingen

Er moet altijd een extra (ketting, kabel) verbinding tussen de voorwagen en de aanhangwagen bevestigd zijn. Let op dat deze correct is aangebracht.

Instructies inzake het gebruik veiligheidskettingen kunnen worden geleverd door de trekhaakleverancier of door de aanhangwagenleverancier. Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor het bevestigen van veiligheidskettingen. Vraag een Erkend HYUNDAI Reparateur.

Zorg dat altijd wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

E140300AUN

Aanhangwagen remmen

Indien de aanhangwagen is uitgerust met een remsysteem, moet deze voldoen aan de wettelijke eisen.

Laat regelmatig de werking van het remsysteem controleren.

Neem kennis van de wettelijke eisen en de gebruiksinstructie van de aanhangwagen.

 **WAARSCHUWING -
Aanhangwagenremmen**
Let op dat deremmen van de aanhangwagen voldoen aan de wettelijke eisen en laad het remsysteem regelmatig controleren.

E140400ASA

Rijden met een aanhangwagen

Het slepen van een aanhangwagen vereist een hoeveelheid ervaring. Voor het rijden op de openbareweg, met een aanhangwagen lees de bijbehorende gebruiksinstructie.

Neem de tijd om het gedrag van de auto met aanhanger te leren kennen en op de juiste manier te reageren. Denk er altijd aan dat het voertuig met aanhanger altijd een stuk langer is en ook een stuk trager accelereert.

Voordat u start, controleer de aanhangwagentrekhaak, veiligheidskettingen, elektrische verbinding(en), lampen, banden en spiegelafstelling. Controleer voor het rijden ook de werking van het remsysteem van de aanhanger.

Controleer tijdens de rit regelmatig de bevestigingen van de aanhanger en de werking van alle systemen van de auto-combinatie.

E140401AUN

Volgafstand

Pas de afstand met de voorganger aan aan de omstandigheden. Geadviseerd wordt om de onderlinge afstand te verdubbelen. Hierdoor worden situaties vermeden waar een noodstop gemaakt moet worden of andere onverwachte handelingen moeten worden uitgevoerd.

E140402AUN

Inhalen

De afstand welke nodig is voor het inhalen van een langzamere weggebruiker zal aanmerkelijk langer zijn. En door de toegenomen lengte van de voertuigcombinatie zult u veel verder voorbij het ingehaalde voertuig moeten voordat u kunt terugkeren naar de eerder gekozen baan.

E140403AUN

Achteruitrijden

Rijdt altijd langzaam achteruit en maak indien mogelijk kleine stuurcorrecties. De te maken stuuractie is afhankelijk van de constructie van de aanhanger. Rijdt altijd langzaam achteruit en, indien mogelijk, laat iemand aanwijzingen geven.

E140404AUN

Het nemen van bochten

Wanneer een bocht wordt genomen met een combinatie met aanhangwagen, moet de bocht wijder worden gemaakt dan normaal. Hierdoor zal de aanhanger ook voldoende ruimte hebben en zal het binnenste wiel niet over grasbermen, stoepranden, wegsignalen, bomen of andere voorwerpen rijden. Vermijd schokkerigrijden of plotselinge reacties en handelingen. Geef op tijd richting aan.

E140405AFD

Richtingaanwijzers bij het slepen van een aanhangwagen

Wanneer u een aanhangwagen sleept, is het mogelijk dat er een andere knipperlicht automaat gemonteerd moet worden in verband met het totale vermogen. De groene controlelampen op het instrumentenpaneel zullen knipperen iedere keer als de richtingaanwijzer wordt gebruikt. Controleer of de verlichting van de aanhanger op de juiste manier werken zodat de medeweggebruiker niet voor verrassingen wordt gezet.

Ook als de verlichting van de aanhanger niet naar behoren functioneert zullen de controlelampen op het instrumentenpaneel knipperen. Het is mede daarom belangrijk om regelmatig de werking van de verlichting te controleren. Ook als detrekhaakverlichtingstekker is losgeweest en weer vastgezet moet de werking van de verlichting worden gecontroleerd. Sluit geen verlichtingssysteem van een aanhangwagen rechtstreeks op het verlichtingssysteem van uw voertuig aan. Let op dat de verlichting niet nodeloos lang aan blijft zonder dat de motor draait, hierdoor kan de batterij worden ontladen. Gebruik alleen een goedgekeurde bedragsset voor de aanhangwagenverlichting.

Een erkend HYUNDAI Reparateur kan u assisteren bij het installeren van de kabelset.

WAARSCHUWING

Het niet gebruiken van een goedgekeurd kabelset voor aanhangwagens kan leiden tot schade aan het elektrische systeem van het voertuig en/of persoonlijk letsel.

E140406APB

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schuif naar een lagere versnelling voordat u neerwaarts gaat op een lange of steile langhelling. Indien u geen versnelling vermindert, zult u uw remmen zoveel moeten gebruiken dat ze heet zullen worden en niet langer efficiënt zullen werken.

Op een lange opwaartse helling, verminder versnelling en verminder uw snelheid tot ongeveer 45 mph (70 km/u) om de mogelijkheid van oververhitting van motor en aandrijving te verminderen.

Indien uw aanhangwagen meer weegt dan de maximale aanhangwagengewicht zonder aanhangwagenremmen en u heeft een automatische aandrijving, moet u rijden in D (Drive) bij het slepen van een aanhangwagen.

Het besturen van uw voertuig in D (Drive) bij het slepen van een aanhangwagen zal hitteopbouw minimaliseren en de levensduur van uw aandrijving verlengen.

 **VOORZICHTIG**

- *Bij het slepen van een aanhangwagen op steile hellingen (meer dan 6%) let goed op de motor-koelvloeistof temperatu-urmeter om zeker te zijn dat de motor niet oververhit raakt. Indien de naald van de koelvloeistof temperatu-urmeter over de schijf beweegt naar "H (of 130°C/260°F)" (HEET), ga aan de kant en stop zo snel als veilig is om zo te doen en laat de motor stationair totdat het koelt. U kunt verder-gaan als de motor eenmaal vol-doende is afgekoeld.*
- *U moet de rijsnelheid kiezen, afhankelijk van het aanhangwagengewicht en opwaartse helling om de mogelijkheid op oververhitting van motor en aandrijving te verminderen.*

E140407APA

Het parkeren op heuvels

In het algemeen is het beter het voertuig met bevestigde aanhangwagen niet te parkeren op een helling. De kans dat het voertuig gaat rijden omdat de handrem niet voldoende werkt is des te groter.

 **WAARSCHUWING -
Parkeren op een heuvel**

Het parkeren van uw voertuig met bevestigde aanhangwagen op een heuvel kan ernstig letsel veroorzaken als de aanhangwagen los kan raken.

Als het toch noodzakelijk is de aanhangwagen op een helling te parkeren, volgen hier een aantal tips:

1. Houdt de rem ingetrapt en trek de handrem aan.
2. Laat iemand stootblokken tegen de wielen van de aanhangwagen plaatsen.
3. Laat het rempedaal en de handrem los als de wielstootblokken geplaatst zijn en laat de voertuigcombinatie langzaam tegen de stootblokken rollen.
4. Trek de handrem aan en zet de versnellingspook in R (achteruit) voor een handgeschakelde versnellings of P (Parkeer) voor een automatische versnellingsbak.
5. Laat het rempedaal los.

 **WAARSCHUWING -
Parkeerrem**

Let op dat na het parkeren de auto altijd op de handrem wordt gezet. Laat nooit de motor langer draaien dan nodig is.

Hierdoor worden gevaarlijke situaties voorkomen en bovendien is het beter voor het milieu.

Wegrijden na het parkeren op een helling

1. Met de handgeschakelde versnellingsbak in neutraal of automatische versnellingsbak in P (parkeer) en houdt het rempedaal ingetrapt terwijl:
 - De motor wordt gestart,
 - Zet de auto in de versnelling,
 - De parkeerrem wordt gelost.
2. Laat langzaam de voet van het rempedaal.
3. Rij langzaam totdat de aanhangwagen vrij is van de stootblokken.
4. Stop en laat iemand de stootblokken.

E140500APB

Onderhoud bij het rijden met een aanhangwagen

Het voertuig zal regelmatig onderhoud nodig hebben wanneer regelmatig een aanhangwagen wordt getrokken. Belangrijke punten om specifiek aandacht aan te besteden zijn motorolie, automatische versnellingsbakolie en koelvloeistof. Ook het remsysteem is een andere belangrijk onderwerp, dat regelmatig gecontroleerd moet worden. Al deze onderwerpen zijn besproken in deze handleiding en de Index helpt om ze snel te vinden. Indien u gaat rijden met een aanhangwagen is het een goed om deze secties nog eens extra door te nemen voor aanvang van de rit. Vergeet niet om ook de aanhangwagen en trekhaaksysteem te onderhouden. Volg het onderhoudsschema die bij de aanhangwagen hoort en controleer een en ander periodiek. Voer de controle bij voorkeur ieder dag uit bij voor het vertrek. Let op dat ook de bevestigingsmoeren en bouten van de trekhaak regelmatig worden nagetrokken.

VOORZICHTIG

- *Als gevolg van zwaardere lading tijdens het gebruik van een aanhangwagen, kan de (motor) temperatuur hoger oplopen vooral op hete dagen of tijdens het helling op rijden. Als de motortemperatuurmeter hoger oploopt moet de A/C uitgezet worden.*
- *Eventueel stop het voertuig op een veilige plek om de motor af te laten koelen.*
- *Controleer bij het rijden met een aanhanger de versnellingsbakolie van de automaat regelmatig.*

E140600APB

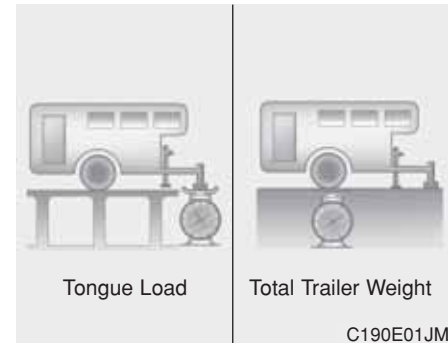
Rijden met een aanhangwagen

Hier zijn een aantal belangrijke punten indien met een aanhangwagen gereden gaat worden.

- Zorg voor voldoende stabiliteit van de aanhangwagen door het gebruik van een goedgekeurde trekhaak.
- Rijdt niet met een aanhangwagen gedurende de eerste 2,000 km. De auto moet in deze periode worden ingereden. Het niet opvolgen van deze aanwijzing kan leiden tot ernstige motor- of aandrijflijnschade.
- Tijdens het rijden met een aanhangwagen, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen inzake aanvullende vereisten zoals een sleepkit, enz.
- Rij uw voertuig altijd op een gematigde snelheid (minder dan 100 km/u). Let ook op de wettelijke eisen van het land waar gereden wordt.
- Op een opwaartse helling wordt geadviseerd niet sneller te rijden dan 70 km/u. Volg altijd de plaatselijke verordening. Let op dat bij het afdalen de aandrijflijn niet overbelast raakt door met een te hoge snelheid af te dalen.
- In de grafiek worden gewichten gegeven in relatie met de aanhanger:

Onderwerp		Motor		Benzinemotor		Dieselmotor	
		1.2 L	1.4 L		1.1L	1.4 L	
			M/T	A/T			
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Ongeremd	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	
	Geremd	850 (1874)	1000 (2205)	800 (1764)	800 (1764)	1100 (2425)	
Maximaal toegestaan statische verticale belasting op de koppeling kg (lbs.)		50 (110)					
Geadviseerde afstand tussen het middelpunt van het achterwiel en het aangrijppingspunt mm (inch)		730 (28.7)					

M/T : Handmatig geschakelde versnelliingsbak
A/T : Automatische versnellingsbak

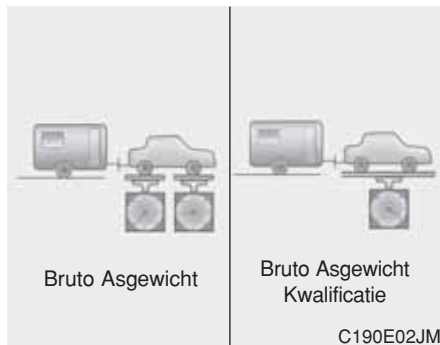


E140601AHM

Gewicht van de aanhangwagen

Het aanhangwagengewicht mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangwagengewicht opgegeven in de tabel. Dit ook vermeld op het kenteken. Maar zelfs dat kan te zwaar zijn.

Het is ook afhankelijk van hoe en waar de aanhangwagen moet worden gebruikt. Snelheid, hoogte, weghellingen, buitentemperatuur en hoe vaak het voertuig wordt gebruikt om een aanhangwagen te trekken zijn bijvoorbeeld allemaal belangrijk. Het ideale aanhangwagengewicht kan ook afhankelijk zijn van speciale uitrusting die wordt gebruikt op het voertuig.



E140602ASA

Gewicht van de bladveer van de aanhangwagen

De lading van welke aanhangwagen dan ook is een belangrijk gewicht om te meten omdat het het totale bruto voertuig gewicht (GVW) van het voertuig beïnvloedt. Dit gewicht omvat het ledig gewicht van het voertuig, het gewicht van de bagage en de inzittenden die in het voertuig zullen (mee)rijden. En indien wordt gereden met een aanhangwagen moet ook het totaal gewicht van de aanhanger worden toegevoegd aan de GVW.

De kogeldruk van de aanhangwagen moet een maximum van 10% zijn van het gewicht van de geladen aanhangwagen, binnen de limieten van de maximaal toegestane kogeldruk. Nadat de aanhangwagen is geladen, controleer de kogelbelasting om te zien of de gewichten juist zijn. Indien dat niet zo is, kan het simpelweg gecorrigeerd worden door de belading in de aanhangwagen anders te zetten.

⚠ WAARSCHUWING - Aanhangwagen

- Laad een aanhangwagen nooit met meer gewicht achterin dan voorin. Het voorste deel moet geladen worden met ongeveer 60% van de totale aanhangwagenlading; het achterste deel met ongeveer 40% van de totale aanhangwagenlading.
- Overschrijdt nooit de maximale gewichtslimieten van de aanhangwagen of de trekhaak van de aanhangwagen. Onjuiste belading kan leiden tot schade aan het voertuig en/of persoonlijk letsel. Controleer indien nodig het gewicht weegtostel.
- Een onjuist geladen aanhangwagen kan verlies van controle over de voertuigcombinatie veroorzaken.

VOERTUIG GEWICHT

E160000AUN

Hieronder volgen adviezen voor de juiste lading van het voertuig en/of aanhangwagen, om het geladen gewicht van het voertuig binnen de kwalificaties te houden, met of zonder een aanhangwagen. Juiste belading van het voertuig zal een maximaal rendement van het gebruik van de voertuigprestaties versc-haffen. Lees de aanwijzingen voor het laden van het voertuig en wordt zodoen-de bekend met de terminologie om de gewichtskwalificaties van het voertuig vast te stellen:

E160100AUN

Basis ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig inclusief een volle brandstoftank en alle standaarduitrusting. Het omvat geen inzittende, vracht of optionele uitrusting.

E160200AUN

Voertuig ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig zoals het is afgeleverd, eventueel inclusief de extra uitrusting, vanaf de HYUNDAI dealer.

E160300AUN

Laadgewicht

Het laadgewicht is het gewicht waarmee de auto mag geladen worden inclusief de inzittenden en optionele uitrusting.

E160400AUN

GAW (Bruto asgewicht)

Dit is het totale gewicht per as (voor en achter) – inclusief ledig gewicht van het voertuig en alle laadvermogen.

E160500AUN

GAWR (Bruto asgewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht per as (voor of achter). Deze gegevens worden getoond op de certificeringsetiket. De totale lading op iedere as mag nooit het opgegeven GAWR overschrijden.

E160600AUN

GVW (Bruto voertuiggewicht)

Dit is de Basis Ledig Gewicht met werkelijke belading en inzittenden.

E160700AUN

GVWR (Bruto voertuig gewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht van een volledig geladen voertuig (inclusief alle opties, uitrusting, passagiers en vracht). De GVWR wordt getoond op de certificeringsetiket geplaatst op de bestuurders- (of voorste passagiers-) deurdrempel.

E160800AUN

Overbelasting

WAARSCHUWING - Voertuiggewicht

De bruto asgewicht kwalificatie (GAWR) en de bruto voertuiggewicht kwalificatie (GVWR) voor uw voertuig zijn op de certificeringsetiket vermeld. Het overschrijden van deze kwalificaties kan een ongeval of voertuigschade veroorzaken. U kun het gewicht van uw lading berekenen door de bagage (en inzittenden) te wegen voordat het voertuig wordt beladen. Wees voorzichtig om het voertuig niet te overladen.

Wegwaarschuwing / 6-2

In geval van een noodsituatie tijdens het rijden / 6-2

Indien de motor niet wil starten en aanslaan / 6-3

Starthulp / 6-4

Indien de motor oververhit raakt / 6-6

Bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) / 6-7

Indien de auto een lekke band heeft
(met reservewiel) / 6-12

Indien de auto een lekke band heeft
(met TireMobilityKit) / 6-20

Slepen / 6-29

Wat te doen in een noodsituatie

6

WAARSCHUWINGVERLICHTING



F010100AUN

Waarschuwingsverlichting

De waarschuwingsverlichting geldt als een waarschuwing aan andere bestuurders om extra voorzichtigheid te betrachten bij het naderen, inhalen of passeren van uw voertuig.

Het moet gebruikt worden als een noodreparatie moet worden uitgevoerd of wanneer het voertuig wordt gestopt aan de rand van de (auto)weg zonder parkeervak.

Druk de schakelaar in, het maakt niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar is geplaatst in het middenpaneel. De richtingaanwijzerlampen zullen allen tegelijkertijd knipperen.

- De waarschuwingsknipperlichten zullen werken zolang als de batterij voldoende vermogen levert.
- De richtingaanwijzersignalen werken niet wanneer de waarschuwingsverlichting brandt.
- Let op bij het gebruiken van waarschuwingsverlichting terwijl het voertuig wordt gesleept.

IN GEVAL VAN EEN NOODTOESTAND TIJDENS HET RIJDEN

F020100AUN

Als de auto afslaat op een kruispunt

- Als de motor afslaat op een kruispunt, plaats dan de versnellingspook in de stand N (vrij) en duw de auto vervolgens naar een veilige plek.
- Als de auto is voorzien van een handmatige geschakelde versnellingsbak en niet van een startknop, kan de auto met de startmotor vooruit worden bewogen door de 2e of 3e versnelling in te schakelen, het koppelingspedaal niet in te trappen en het contactslot in te startstand te draaien.

F020200APB

Een lekke band tijdens het rijden

Indien een band lek gaat terwijl u rijdt:

1. Haal de voet van het gaspedaal en laat de auto snelheid minderen terwijl u rechtdoor rijdt. Gebruik de remmen niet onmiddellijk of probeer niet om van de weg te gaan omdat dit verlies van controle kan veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is geminderd dat het veilig is, rem voorzichtig en ga van de weg af. Rijdt naar een veilige plaats en parkeer de auto

indien mogelijk op een effen ondergrond. Parkeer nooit op de middenberm tussen de twee verkeersbanen.

2. Wanneer de auto is gestopt, zet uw waarschuwingsverlichting aan, trek de parkeerrem aan en zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of in achteruit (handgeschakelde versnellingsbak).
3. Laat alle inzittenden uit de auto stappen. Let op de verkeerssituatie, laat uitstappen zonder het overige verkeer te hinderen waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
4. Bij het vervangen van de lekke band, volg de instructies die later in deze sectie worden verstrekt.

F020300APB

Indien de motor afslaat tijdens het rijden

1. Verminder de snelheid geleidelijk, en houdt een rechte lijn aan. Zoek zo snel mogelijk een veilige plek om de auto stil te zetten.
2. Zet de waarschuwingsverlichting aan.
3. Probeer om de motor opnieuw te starten. Indien het voertuig niet start, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

INDIEN DE MOTOR NIETWIL STARTEN

F030100APB

Als de motor niet start of langzaam ronddraait

1. Als de auto een automatische transmissie heeft, moet de de versnellingspook in N (neutraal) of P (parkeren) staan.
2. Controleer de batterijverbindingen of deze droog en schoon zijn en vast zitten.
3. Zet het binnenlicht aan. Als de verlichting aanmerkelijk zwakker gaat branden of uit gaat tijdens het starten is de batterij ontladen.
4. Controleer de starterverbindingen.
5. Probeer de auto niet aan te duwen of slepen, met name bij een auto met een automatische versnellingsbak kan aanmerkelijke schade ontstaan. Zie instructies voor "Starthulp".

F030200APB

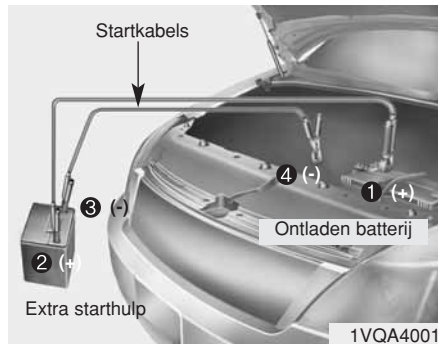
Indien de motor wel start maar niet aanslaat

1. Controleer brandstofniveau.
2. Met het contact op de LOCK positie, controleer indien mogelijk de verbindingen van het motormanagement en bougies. Zonodig moet de losse stekker worden vastgezet.
3. Controleer zo mogelijk de brandtoevoer naar de motor.
4. Als de motor niet start, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

WAARSCHUWING

Als de de motor niet wil starten, duw of trek de auto niet om alsnog de motor te laten starten. Dit veroorzaken dat de katalysator verzadigd raakt waardoor brandgevaar ontstaat.

STARTHULP



F040000AUN

Sluit de kabels aan in numerieke volgorde en neem deze altijd los in tegen-gestelde volgorde.

F040100AHM

Starthulp

Starthulp kan gevaarlijk zijn indien dit niet zorgvuldig wordt gedaan. Om persoonlijk letsel of schade aan het voertuig of batterij te vermijden is het aan te raden de procedures te volgen bij het gebruik van een starthulp. Raadpleeg bij twijfel een Erkend HYUNDAI Reparateur.

⚠️ VOORZICHTIG

Gebruik alleen een 12-volt start-hulp. Het elektrische systeem zal zeker schade oplopen bij het gebruik van een hogere spannings-bron.

⚠️ WAARSCHUWING - Batterij

Wees voorzichtig bij het controleren van het elektrolietniveau van de batterij. Voorkom direct contact anders kan er ernstig letsel ontstaan.

⚠️ WAARSCHUWING - Batterij

- Vermijd vonken en open vuur in de nabijheid van de batterij. De batterij produceert waterstofgas dat kan ontploffen.

Indien deze instructies niet worden opgevolgd, kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan het voertuig ontstaan. Bij twijfel over het opvolgen van de startprocedure wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Batterijen voor auto's bevatten bevatten zwavelzuur. Dit is giftig en bevordert corrosie in hoge mate. Gebruik voldoende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van een starthulp en wees voorzichtig om geen zuur op het lichaam, kleding of op de lak te krijgen.

- Voer geen starthulp uit als de ontladen batterij bevroren is of het elektrolietniveau laag is; de batterij kan scheuren of ontploffen.

F040101AFD

Opstartprocedure

VOORZICHTIG - AGM-accu (indien uitgerust)

- **AGM-accu's (Absorbent Glass Matt) zijn onderhoudsvrij, servicewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler. Gebruik alleen volautomatische acculaders die speciaal voor AGM accu's zijn ontwikkeld om uw AGM accu op te laden.**
- **Gebruik alleen de originele HYUNDAI accu voor het ISG-systeem als de AGM accu wordt vervangen.**
- **Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Dit kan lekkage van het inwendige elektrolyt veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden.**
- **Als de AGM accu weer wordt aangesloten of vervangen, zal de ISG-functie niet onmiddellijk in werking treden.**
Indien u de ISG-functie wilt gebruiken moet de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met uitgeschakelde ontsteking.

1. Controleer of de starthulp 12-volt is en wat de plus en min aansluiting is.

2. Als de starthulp (batterij) in een ander voertuig gemonteerd is moet voorkomen worden dat beide voertuigen elkaar raken.
3. Zet alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde zoals getoond in de afbeelding. Verbindt eerst een einde van een startkabel aan de plus aansluitklem van de ontladen batterij (1), verbindt dan het andere einde aan de plus aansluitklem van de starthulp (2). Sluit daarna de andere startkabel aan aan de min aansluitklem van de starthulp (3) en verbindt daarna het andere einde aan de min aansluiting van de lege batterij (4). Let op dat contact van de kabels met draaiende delen van het voertuig wordt voorkomen.
Let op dat de startkabels alleen aan de batterijklemmen worden bevestigd. Let op dat er niets anders aangeraakt wordt bij het aanbrengen van de startkabels onder de motorkap.

VOORZICHTIG - Batterijkabels

Verbindt de startkabels van de min aansluiting starthulp niet op de positieve aansluiting van de ontladen batterij.

Dit kan leiden tot het oververhitten en scheuren van de ontladen batterij, waarbij batterijzuur vrij komt.

5. Start de motor van het voertuig met de starthulp (batterij) en laat deze draaien op 2,000 rpm, start dan de motor van het voertuig met de ontladen batterij.

Indien de oorzaak van de ontlading van uw batterij niet duidelijk is, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

F040200AUN

Aanduwen of aantrekken

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet worden aangeduwd of aangetrokken om te starten. Hierdoor kan het emissiecontrolesysteem beschadigd raken. Voertuigen uitgerust met automatische aandrijving kunnen niet gestart worden door duwen. Volg de aanwijzingen voor het starten met een starthulp.

WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto aan te trekken met een ander voertuig. Door onverziene omstandigheden kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

MOTOR OVERVERHITTING

F050000APB

Indien uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft kan het zijn dat de motor onvoldoende prestaties levert of dat de motor bijgeluid zoals ping- of klop geluid en geeft. Als dit wordt waargenomen hebben wij de volgende adviezen:

1. Probeer zo snel mogelijk de auto op een veilige plaats stil te zetten en zet de motor af.
2. Zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) en zet de parkeerrem vast.
3. Controleer of motorkoelvloeistof van onder de auto wordt waargenomen of damp / stoom onder de motorkap uitkomt. Maak de motorkap voorzichtig open, pas op voor de damp dit is zeer heet. Als er geen zichtbaar verlies van koelvloeistof is en geen stoom, laat dan de motor draaien en controleer om zeker en controleer of de koelventilator van de motor werkt, als deze niet werkt moet de motor worden uitgezet.

4. Controleer om te zien of de aandrijfriem (Vsnaar) van de koelvloeistofpomp slipt of beschadigd is. Zonodig moet de aandrijfriem opnieuw gespannen worden. Controleer nogmaals of er geen koelvloeistof onder de auto wordt waargenomen, let op als de de aircoc is gebruikt, is het normaal dat er koud water uit het aircosysteem op de grond druppelt.

WAARSCHUWING

Let op dat terwijl de motor draait, er geen contact is met (hoofd)haar, handen en kleding met de bewegende delen van de motor om letsel te voorkomen.

5. Indien de koelvloeistofpomp aandrijfriem gebroken is of koelvloeistof lekt, stop dan de motor onmiddellijk en raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

WAARSCHUWING

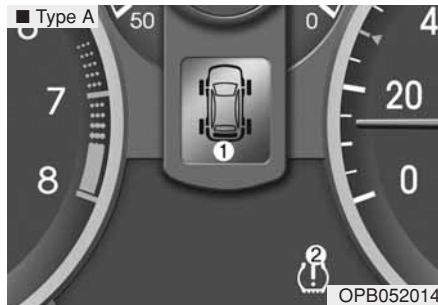
Verwijder de radiator dop niet wanneer de motor heet is om te voorkomen dat hete koelvloeistof ontsnapt door de opening en ernstige brandwonden veroorzaken.

6. Als de oorzaak van de oververhitting niet gevonden wordt, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Controleer daarna het niveau van de koelvloeistof en voeg zonodig voorzichtig koelvloeistof toe om het niveau op de markering te brengen.
7. Rij voorzichtig verder en let op de motortemperatuur. Als oververhitting treedt opnieuw op, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

VOORZICHTIG

Verlies van koelvloeistof geeft aan dat er een lek is in het koelsysteem en raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

BANDENSPIJNING CONTROLESYSTEEM (TPMS) (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



OPB052014



OPB042166

(1) Positie band met lage spanning waar-
schuwingslamp (Getoond op de LCD-
display)

(2) Waarschuwingslamp lage baden-
spanning / TPMS defect indicator

* Als uw wagen is uitgerust met type B
(instrumentenpaneel), kunt u de indi-
cator voor de lage bandenspanning /
storing van TPMS ook op het instru-
mentenpaneel raadplegen.

De bandenspanning van elke band, inclusief de reserveband (indien hiermee uitgerust) moet elke maand worden gecontroleerd bij een koude band; de bandenspanning moet tot de door de fabrikant op de bandenspanningsticker aangegeven spanning worden opgepompt. (Als uw auto is uitgerust met banden met een andere maat dan is aangegeven op de sticker, moet u de juiste spanning voor deze banden zelf achterhalen).

Uw auto is uitgerust met een extra veiligheidssysteem: het bandenspanning-controlesysteem (TPMS); dit systeem laat een lamp branden als een of meer banden een te lage spanning hebben. Als de lamp "lage bandenspanning" brandt, moet u zodra dat mogelijk is de auto tot stilstand brengen en de banden controleren; pomp de banden vervolgens op tot de juiste spanning is bereikt. Als wordt gereden met banden met een veel te lage spanning, kan de band te warm worden en beschadigen. Een te lage spanning verhoogt bovendien het brandstofverbruik en verlaagt de levensduur van de banden; ook kan het invloed hebben op het rijgedrag van de auto en de remweg.

Het TPMS is geen vervanging voor het onderhoud van de banden; het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning in stand te houden, zelfs als door de te lage spanning de lamp van het TPMS niet is gaan branden.

Uw auto is ook voorzien van een TPMS-waarschuwingslamp, die aangeeft dat het systeem niet op de juiste wijze werkt. Uw auto is ook voorzien van een TPMS-defect indicator, die aangeeft dat het systeem niet op de juiste wijze werkt. De storing van de TPMS-indicator gaat gepaard met de indicator van een lage bandenspanning. Als het systeem een storing ontdekt, zal de verklikkerlamp snel knipperen gedurende circa 1 minuut en zal vervolgens doorlopend branden. Deze sequentie zal ook plaatsvinden als de wagen de volgende keren wordt gestart, zolang de storing bestaat. Als de TPMS-defect indicator blijft branden na het knipperen voor ongeveer 1 seconden, is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te signaleren en aan te geven.

Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder de montage van vervangende banden of wielen, waardoor het TPMS onjuist kan gaan werken. Controleer altijd de TPMS-waarschuwinglamp nadat een of meer banden of wielen zijn vervangen, om zeker te weten dat het TPMS met deze banden of wielen kan werken.

* AANDACHT

We raden aan om het systeem door een erkende HYUNDAI-verdeler te laten controleren:

1. De verklikker voor een lage bandenspanning / TPMS-storing en de verklikker die de positie van de band met een te lage bandenspanning aanduidt, branden niet.
2. De indicator TPMS-storingen blijft branden nadat hij circa 1 minuut heeft geknipperd.
3. De positie band met lage spanning waarschuwinglamp blijft branden.



Waarschuwinglamp lage bandenspanning



Waarschuwinglamp positie band met lage spanning

Als de lampen van het bandenspanning-controlesysteem branden, heeft een of meer banden een veel te lage spanning. De lampen voor de positie van de band met lage spanning geeft aan welke band de lage bandenspanning heeft, door het branden van de betreffende lamp.

Als een lamp gaat branden, verlaag dan onmiddellijk de snelheid, voorkom dat bruusk door bochten wordt gereden en houd rekening met een langere remweg. U moet zo snel mogelijk de auto tot stilstand brengen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste druk zoals aangeduid op het gevevens in de wagen, of het label op de middenstijl aan bestuurderszijde. Als de banden niet snel kunnen worden opgepompt of als de band na het oppompen weer leegloopt, vervang dan het wiel met de lage spanning door het reservewiel.

De TPMS-defect indicator kan gaan knipperen voor ongeveer 1 seconden en de lamp lage banden spanning blijven branden als de motor wordt gestart en vervolgens ongeveer 20 minuten ononderbroken met de auto wordt gereden voordat de band met de lage spanning is gerepareerd en weer op de auto is gemonteerd.

* AANDACHT

Het reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningsensor.

VOORZICHTIG

In de winter of bij koude kan de lamp Lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning op de juiste waarde was gebracht bij warm weer. Dit geeft geen storing aan in het TPMS, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning veroorzaakt.

Als met de auto van een warm gebied naar een koud gebied wordt gereden, of als de buitentemperatuur veel hoger of lager wordt, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en zondig worden hersteld.

**⚠ WAARSCHUWING -
Beschadiging door lage
spanning**

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto niet meer stabiel is en kan bijdragen aan het verliezen van de controle over de auto en het langer worden van de remweg.

Als wordt doorgereden met een lage bandenspanning, kunnen de banden te warm worden en beschadigen.



**TPMS -
Waarschuwinglamp
(Bandenspanning
controlesysteem)**

De TPMS-defect indicator zal oplichten na het knipperen voor ongeveer 1 seconden als er een probleem is met het Banden Spanningcontrolesysteem. Als het systeem op de juiste wijze een te lage spanning signaleert en tegelijkertijd een storing in het systeem, dan TPMS-defect indicator blijft branden na het knipperen voor ongeveer 1 seconden en de lamp lage bandenspanning en de lamp die de positie van de band zal oplichten. Voorbeeld: als de sensor linksvoor defect is, de TPMS-defect indicator blijft branden na het knipperen voor ongeveer 1 seconden, maar als de band rechtsvoor, rechtsachter of linksachter een te lage spanning heeft, kunnen ook de lamp lage bandenspanning en de betreffende lamp die de positie aangeeft, tegelijk met de TPMS-waarschuwinglamp, branden.

Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ VOORZICHTIG

- *Het is mogelijk dat de indicator voor een TPMS-defect gedurende ongeveer 1 minuut gaat knipperen en vervolgens continu blijft branden als de wagen beweegt rond elektrische toevoervoerkabels of radiozenders, zoals politieposten, kantoren van overheidsinstantaties en publieke kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens of zendtorens enz.*
- *De TPMS-defect indicator kan gaan knipperen voor ongeveer 1 seconden als sneeuwkettingen worden gebruikt of elektronische apparatuur (notebook computer, mobiele lader, externe starter of navigatie, etc.) in de auto wordt gebruikt.*

Band met TPMS vervangen

Als u een lekke band heeft, gaat de lamp Lage bandenspanning en de betreffende lamp die de positie aangeeft branden. Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

VOORZICHTIG

We raden aan dat u voor de reparatie naar een erkende verdeler van HYUNDAI gaat. De afdichting van de sensor voor de bandenspanning en het wiel moete worden verwijderd als u de band door een nieuwe vervangt.

Elk wiel is voorzien van een bandenspanningsensor in de band achter het ventiel. We raden aan dat u uw banden te laten onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Als u de platte band door de reserveband hebt vervangen, kan de indicator van de TPMS-storing circa 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden, omdat de TPMS-sensor die op het reservewiel is gemonteerd, niet is geïnitieerd.

Zodra de lage bandenspanning is opgepompt tot de aanbevolen spanning en geïnstalleerd op het voertuig of de TPMS-sensor gemonteerd op de vervangen reserveband wordt geïnitieerd door een erkende HYUNDAI-verdeler, de TPMS-defect indicator en de lage bandenspanning positie telltales zal doven binnen een paar minuten rijden.

Als de lampen na een rit van enige minuten niet doven, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

VOORZICHTIG

Als een origineel gemonteerde band wordt vervangen door de reserveband, moet de TPMS-sensor op de reserveband worden geïnitieerd en moet de TPMS-sensor op de oorspronkelijke band worden uitgeschakeld. Als de TPMS-sensor op de oorspronkelijke band die in de bergruimte voor de reserveband zit nog altijd werkt, kan het zijn dat het systeem voor de controle van de banden niet behoorlijk zal werken. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Het is mogelijk dat u een te lage bandenspanning niet ontdekt door er gewoon naar te kijken. Houd er rekening mee dat een warme band (door de rit) een hogere spanning heeft dan een koude band (als de band ten minste 3 uur niet is gebruikt of als gedurende die drie uur minder dan 1,6 km (1 mijl) is gereden).

Laat de band afkoelen, voordat de spanning wordt gecontroleerd. Controleer altijd of de band koud is voordat de band wordt opgepompt tot de aanbevolen spanning.

De auto heeft koude banden als de auto ten minste 3 uur niet is gebruikt of als de auto gedurende die drie uur maximaal 1,6 km (1 mijl) heeft gereden.

 **VOORZICHTIG**

We raden aan om de bandenkit te gebruiken die door HYUNDAI werd goedgekeurd. Als uw auto is voorzien van het Bandenspanning-controlesysteem.

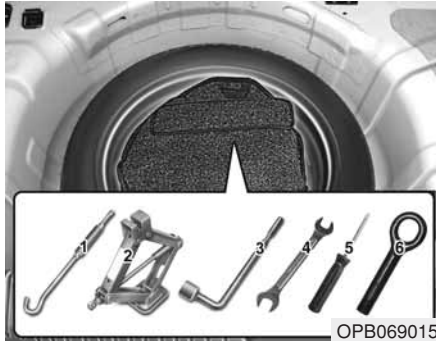
 **WAARSCHUWING - TPMS**

- Het TPMS kan u niet waarschuwen voor ernstige of onverwachte beschadiging van de banden door externe factoren, zoals spijkers of andere scherpe voorwerpen.
- Als u merkt dat de auto niet meer stabiel is, haal dan uw voet onmiddellijk van het gaspedaal, trap het rempedaal rustig en geleidelijk in en rijd rustig naar een veilige plaats naast de rijweg.

 **WAARSCHUWING - Bescherming van het TPMS**

Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de werking van het systeem (de bestuurder wordt niet geattendeerd op een lage spanning en/of storingen). Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de garantie van dit deel van de auto.

INDIEN DE AUTO EEN LEKKE BAND HEEFT (MET RESERVEWIEL)



OPB069015

F070100AFD

Krik en gereedschappen

Het reservewiel, de krik, de krikslinger en de sleutel bevinden zich in de bagageruimte.

Door de vloerbekleding van de bagageruimte op te tillen kan de krik en het reservewiel worden uitgenomen (indien hiermee uitgerust).

- (1) Krikhendel
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel
- (4) Spanner
- (5) Schroevendraaier
- (6) Sleephaak

F070101APB

Krikinstructies

De krik moet alleen gebruikt worden ingeval van het wisselen van de lekke band.

Let op deze de krik op de juiste manier wordt terug geplaatst, om te voorkomen dat de krik "rammelt" als de auto rijdt.

Volg de gebruiksinstructies op, daarmee worden ongewenste situaties voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Verwisselen van wielen

- Zorg altijd dat de auto op een veilige plaats staat geparkeerd als een wiel worden moet gewisseld.
- Zet het voertuig altijd op de handrem en zonodig in een versnelling of de P positie (automaat). De krik moet gebruikt worden op effen stevige ondergrond. Indien er geen effen stevige parkeerplaats gevonden kan worden neem dan contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Let op dat de juiste voor- en achterkrikposities gebruikt worden; gebruik nooit de bumpers of enig ander onderdeel van het voertuig als steunpunt voor de krik.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Het voertuig kan gemakkelijk van de krik afglijden wat kan leiden tot schade aan de auto en eventueel lichamelijk letsel. Het is niet aan te raden om onder de auto te werken, of een deel van het lichaam onder te houden.
- Start de motor niet terwijl het voertuig opgekrikt is.
- Let op dat er geen mensen in de auto zitten of gaan zitten als de auto opgekrikt wordt of is.
- Houdt iedereen op veilige aandacht van de auto, als deze op de krik staat, let speciaal op de aanwezige kinderen.



OPB069016

F070200AFD

Losnemen en vastzetten van de reserveband

Verwijder het bagagevak (indien hiermee uitgerust) om de reserveband te bereken.

Draai de bevestigingsbout van het reserve wiel tegen de klok in los. Vastzetten van het reserve wiel in de omgekeerde volgorde van het losnemen.

Om te voorkomen dat de reserveband en gereedschap gaan “rammelen” als het voertuig rijdt moet het reserve wiel goed vastgezet worden en let ook op dat het gereedschap op de juiste wijze wordt opgeborgen.



OED066033

F070300APB

Het wisselen van het wiel

1. Parkeer op een effen en harde ondergrond en zet de parkeerrem vast.
2. Zet de snelingspook naar R (achterruit) positie (handgeschakelde versnellingsbak) of P (parkeer) positie (automatischeversnellingsbak).
3. Zet de waarschuwingsverlichtin aan.



OPB062017

4. Trek vloerbedekking van de bagageruimte omhoog en neem de wielmoersleutel, krik, krikhendel en reservewiel uit het voertuig.
5. Blokkeer indien mogelijk zowel de voor- als achterkant van het wiel dat diagonaal tegenover de krikpositie staat.

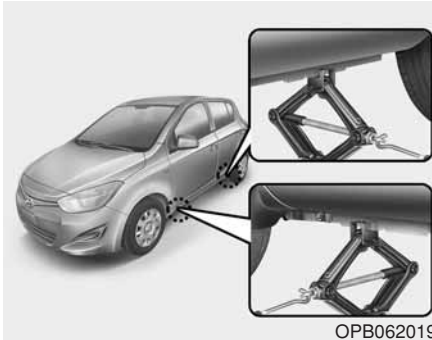
⚠ WAARSCHUWING - Wisselen van een wiel

- Om te voorkomen dat de auto gaat rijden tijdens het wisselen van een wiel moet altijd de parkeerrem worden vast gezet en indien mogelijk, blokkeer het wiel diagonaal tegenover het wiel dat wordt gewisseld.
- Laat geen mensen in de auto tijdens het wisselen van een wiel.



OPB069018

6. Los de wielmoeren tegen de klok in een omwenteling elk, maar verwijder geen enkele moer totdat het wiel van de grond af is getild.



7. Plaats de krik op de krikpositie bij het wiel welke gewisseld moet worden. Let op dat de krik op de aangewezen plaatsen onder het onderstel wordt geplaatst. De krikposities van het auto-onderstel zijn verstevigd en aangegeven met twee lippen en een verhoogde punt.



8. Steek de krikhendel in de krik en draai het tegen de klok in, en breng het voertuig omhoog totdat de band net vrij is van de grond. Houdt ongeveer 30 mm vrije ruimte aan. Let op dat voor het losdraaien en verwijderen van de wielmoeren de auto stabiel staat en er geen kans is dat de auto van de krik glijdt.

9. Neem de wielmoeren los en verwijder deze. Pak het wiel van de astap en leg het plat neer zodat het niet kan wegrollen.

Pak het te monteren wiel op en kijk waar de gaten van de wielmoeren zich bevinden en breng het wiel in lijn en plaats het op de naaf.

**⚠ WAARSCHUWING -
Krikpositie**

Om verrassingen te voorkomen is het raadzaam alleen de bij het voertuig geleverde krik te gebruiken en in de juiste krikpositie; gebruik nooit andere steunpunten van het voertuig als krikondersteuning.

⚠ WAARSCHUWING

Velgen en wieldeksel kunnen scherpe randen hebben. Wees voorzichtig om lichamelijk letsel te voorkomen. Voordat het wiel op zijn plek wordt gezet, controleer of zowel de naaf als het wiel vrij is van vuil waardoor de velg niet goed op de naaf kan worden gezet. Verwijder eventueel het vuil. Als er geen goed contact van de montagevlakken tussen het wiel en de naaf, kunnen de wielmoeren los raken.

10. Om het wiel opnieuw te monteren, moet het goed op zijn plaats worden gehouden waarna de wielmoeren op handvast kunnen worden aangedraaid. Let op dat moeren op de juiste wijze worden gemonteerd. Let op dat het reservewiel op de juiste wijze is gemonteerd en alle wielmoeren goed zijn bevestigd.
11. Laat de krik zakken en zet de auto op de grond.



Plaats de wielmoersleutel dan zoals getoond in de tekening en draai de wielmoeren vast. Controleer of de sleutel volledig over de moer wordt gezet om schade aan de wielmoeren te voorkomen. Gebruik alleen de sleutel, breng geen verlengstuk aan.

Trek de wielmoeren een voor een aan en let op dat deze goed vastgezet worden. Controleer nogmaals of alle moeren zijn vastgezet. Na het veranderen van wielen, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Wielmoer aanhaalmoment:

Stalen velgen en aluminium velgen:
9~11 kg.m (65~79 lb.vt)

Controleer regelmatig de bandenspanning en corrigeer deze zonedig.

Let op dat na het controleren en corrigeren van de bandenspanning het ventieldopje weer wordt terug gezet op het ventiele spanning. Dit om te voorkomen dat het ventiel vervuult raakt en eventueel gaat lekken.

Als een wiel gewisseld is, zorg dan dat alle gebruikte gereedschappen en het wiel weer terug op de juiste plaats worden geplaatst. Dit om rammels en beschadigingen te voorkomen.



VOORZICHTIG

De wielmoeren en tapeinden zijn voorzien van metrisch schroefdraad. let op dat bij het vervangen van de wielmoeren de juiste worden gebruikt.

Als wielen worden vervangen moeten wielen worden gebruikt van dezelfde maatvoering. Dit geldt ook voor de bijbehorende wielmoeren.

Neem bij twijfel, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.



WAARSCHUWING - Wiel tapeinden

Indien de tapeinden beschadigd raken, is het mogelijk dat de wielen niet goed vast gezet kunnen worden. Dit kan leiden tot verlies van het wiel en alle gevolgen daartuit voortkomend.

Om te voorkomen dat de krik, krikhendel, reservewiel moersleutel en reserveband gaan rammelen terwijl het voertuig in beweging is, zorg dat deze op de juiste wijze zijn vastgezet.



WAARSCHUWING - bandspanning reservewiel

Controleer de bandspanningen zo snel mogelijk na het in gebruik nemen van het reservewiel. Houdt de spanning aan zoals aangegeven in "Banden en wielen" sectie 8.

F070301AUN

Belangrijk – gebruik van een compacte reservewiel (indien hiermee uitgerust)

Het voertuig is uitgerust met een compacte reservewiel. Dit compacte reserve-wiel neemt minder plaats in en is lichter dan een wiel van normale grootte. Dit wiel is kleiner dan een conventioneel wiel en is alleen ontworpen voor tijdelijk gebruik.

VOORZICHTIG

- ***Rij voorzichtig wanneer het compacte reservewiel in gebruik is. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk worden terug gewisseld door een “normaal” wiel.***
- ***Het is aan te raden niet meer dan één compact reserve wiel te gebruiken en dit wiel zo snel mogelijk weer terug te wisselen voor het originele wiel.***

WAARSCHUWING

Het compacte reservewiel is alleen voor gebruik in noodgevallen. Rij niet harder dan 80 km/u (50 mph). Het oorspronkelijke wiel moet zo spoedig mogelijk worden gerepareerd en terug geplaatst. Dit komt het rijcomfort en de veiligheid te goede.

Het compacte reservewiel moet een spanning hebben van 420 kPa (60 psi).

*** AANDACHT**

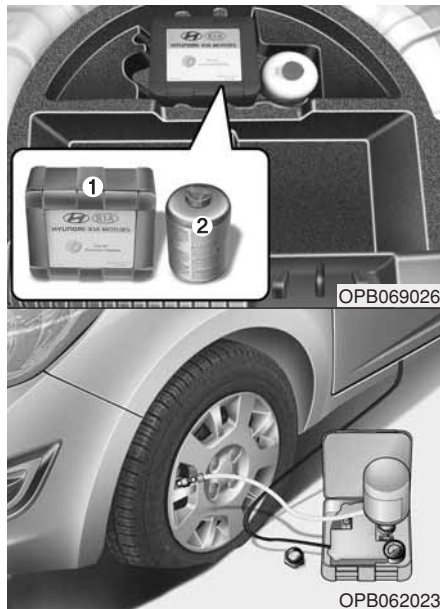
Controleer indien mogelijk de bandspanning na het installeren van het reservewiel. Breng het op de aangegeven spanning.

Bij het gebruik van een compacte reservewiel, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in achtgenomen worden:

- Onder geen omstandigheden mag de snelheid hoger zijn dan 80 km/u (50 mph); een hogere snelheid kan de band beschadigen.
- Let op dat er niet te lang wordt doorgereden met het compacte reservewiel. Dit wiel is kwetsbaarder en zal eerder beschadigen. Vermijd slechte wegcondities en rijdt niet te snel.
- Het continue gebruik van deze band kan resulteren in bandbreuk, verlies van controle over het voertuig en mogelijk een ongeval (met persoonlijk letsel?).
- Overschrijdt niet de maximale belasting van het voertuig of het laadvermogen welke op de zijkant van de reserveband is vermeld.
- Vermijdt het rijden over obstakels. De diameter van de compacte reserveband is kleiner dan de diameter van de “normale” banden. Dit is ook van invloed op de vrije voertuighoogte.

- Het is aan te raden de auto niet in een door een automatische autowasstraat te rijden met een compact reservewiel gemonteerd.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Door de kleinere diameter zal de sneeuwketting niet juist passen. Dit zal het voertuig beschadigen en leiden tot verlies van de ketting.
- Monteer het compacte reservewiel niet op de vooras indien het voertuig moet worden gereden in sneeuw of op ijs.
- Gebruik het compacte reservewiel niet op welk ander voertuig dan ook omdat het specifiek is ontworpen voor dit voertuig.
- Het profiel van de reserveband is minder diep dan van een reguliere band. Controleer daarom elke keer als het reservewiel gebruikt is de profieldiepte van de band. Vervang de band als deze versleten is voor hetzelfde type en afmeting, gemonteerd op dezelfde velg.
- De compacte reserveband moet niet op enig andere velg gemonteerd worden. Ook moeten standaardbanden, winterbanden, wieldeksels of velgringen worden gebruikt in relatie met de compacte velg. Als dit toch wordt geprobeerd, kan schade ontstaan aan zowel de banden als de velgen. Bovendien kan de auto schade oplopen bij het gebruik van een verkeerde band/velg combinatie.
- Gebruik niet meer dan een compact reservewiel tegelijk.
- Sleep geen aanhangwagen terwijl het compacte reservewiel is geïnstalleerd.

BIJ EEN LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITYKIT, INDIEN HIERMEE UITGERUST)



F120000AUN

Lees de gebruiksaanwijzing voordat gebruik wordt gemaakt van de Tire Mobility Kit.

- (1) Tire Mobility Kit
- (2) Cilinder met dichtmiddel

F120100APB

Inleiding

Met de Tire Mobility Kit kunt u blijven rijden, zelfs als u een lekke band heeft. Het systeem (met compressor en dichtmiddel) dicht eenvoudig en comfortabel de meeste lekken in de band van een personenauto, die worden veroorzaakt door spijkers of gelijksoortige voorwerpen en de band kan weer worden opgepompt. Als u heeft gecontroleerd of de band niet meer lek is, kan met de band voorzichtig worden doorgereden (maximaal 200 km/120 mijl) met een maximale snelheid van 80 km/uur / 50 mph, zodat bij de dealer of een bandenspecialist de band kan worden vervangen.

Het is mogelijk dat sommige banden met grotere lekken of een beschadigde wang niet geheel gedicht kunnen worden. Als de lucht uit de band loopt, heeft dit een negatieve invloed op de prestaties van de band. Voorkom daarom bruske bewegingen of andere manoeuvres, vooral als de auto zwaar is beladen of als een aanhanger wordt getrokken. De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie en kan voor slechts één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u eenvoudig en betrouwbaar de band tijdelijk kunt dichtten. Lees "Opmerkingen over het veilig gebruik van de Tire Mobility Kit".

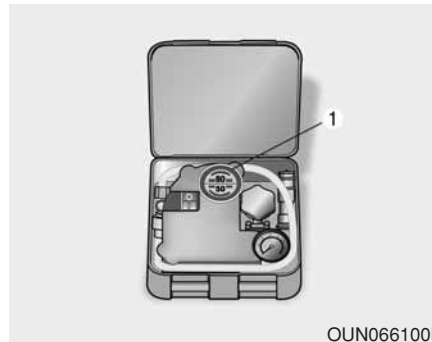
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de band zwaar is beschadigd omdat is doorgereden met een lekke of zachte band. De Tire Mobility Kit kan alleen lekken dichtten op het loopvlak van de band. Om veiligheidsredenen mogen beschadigingen in de wang van de band niet worden gerepareerd.

F120200AUN

Wat te doen bij een lekke band

Een lekke band wordt in twee fases gerepareerd. In de 1ste fase wordt het dichtmiddel en lucht in de band gedaan en moet met de auto een korte afstand (3 km/2 mijl) worden afgelegd, zodat het dichtmiddel in de band wordt verdeeld. In de 2de fase wordt de bandenspanning gecontroleerd en wordt de band zonodig opgepompt. Vervolgens kan voorzichtig maximaal 200 km (120 mijl) met een maximale snelheid van 80 km/uur (50 mph) worden afgelegd tot de dealer of bandenspecialist om de band te laten vervangen. Informeer andere bestuurders van de auto dat de Tire Mobility Kit is gebruikt en dat voorzigt met de auto moet worden gereden.

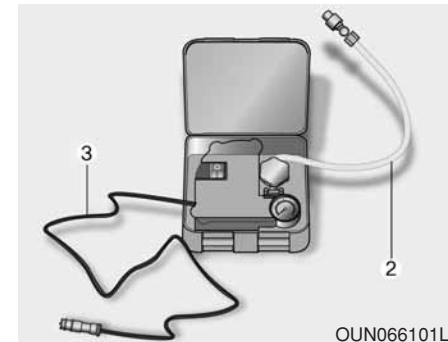


OUN066100L

F120201APB

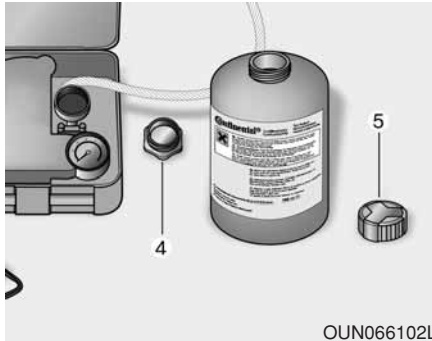
1ste Fase: Dichtmiddel en lucht in de band spuiten.

1. Open het deksel, haal de sticker (1) met een snelheidswaarschuwing uit de Tire Mobility Kit en plaats deze in de auto in het zicht van de bestuurder.

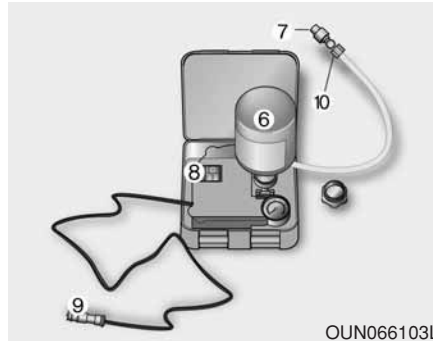


OUN066101L

2. Verwijder de slang (2) en de voedingsskabel (3) van de Tire Mobility Kit.



3. Draai de dop (4) en het deksel (5) van de cilinder met afdichtmiddel los.



4. Draai de cilinder rechtsom in de voet (6) vast.

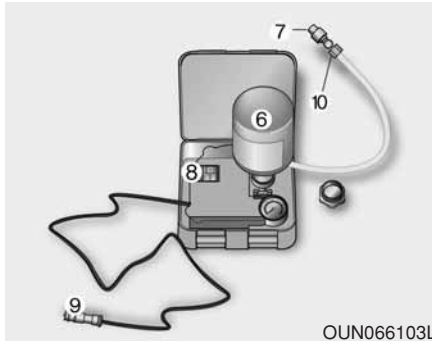
VOORZICHTIG

Als de cilinder in de voet wordt gedraaid, wordt de afdichting van de cilinder geopend. Draai de volle cilinder niet uit de voet - er kan dichtmiddel uitkomen.

5. Draai de ventieldop van de lege band los.
6. Draai de slang (7) van de TireMobilityKit stevig op het ventiel.
7. Controleer of de On/Off-knop (8) in de stand "O" staat.
8. Plaats de stekker (9) in de sigarenaansteker (12 Volt). Gebruik geen andere elektrische apparatuur in de auto.
9. Start de motor van de auto (Alleen als de auto in de buitenlucht staat!).

WAARSCHUWING

U kunt door koolmonoxide worden vergiftigd of stikken als de motor draait in een slecht of niet geventileerde ruimte (zoals in een garage).



10. Zet de On/Off-knop (8) in de stand "I".
Let op: Als het dichtmiddel via het ventiel wordt toegevoerd, kan de drukmeter oplopen tot 4-6 bar (60-90 psi), maar de druk wordt na ongeveer 30 seconden weer lager.

⚠ VOORZICHTIG

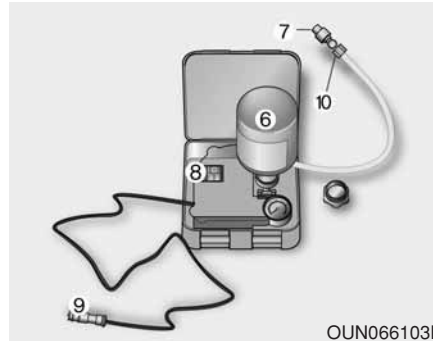
Sta tijdens het oppompen van de band niet naast de beschadigde band. Controleer de wang op ongebruikelijke bulten of vervormingen. Onderbreek het oppompen en laat de band leeglopen met de drukafvoerklep (10) als de band er niet gewoon uitziet.

11. Pomp de band binnen 7 minuten op tot ten minste 1,8 bar (26 psi) en maximaal 3,5 bar (51 psi). Schakel de compressor kort uit door op "O" te drukken, zodat de werkelijke bandenspanning op de meter afgelezen kan worden.

⚠ VOORZICHTIG

Als een bandenspanning van 1,8 bar (26 psi) niet binnen 7 minuten bereikt kan worden, is de band ernstig beschadigd en mag de band niet meer worden gebruikt. Roep de hulp van een pechdienst in.

12. Als een spanning van 1,8 bar (26 psi) is bereikt, zet dan de On/Off-knop in de stand "O" en draai de slang snel los van het ventiel. Maak de kabel los van de sigarenaansteker. Draai de cilinder niet los. Bewaar de Tire Mobility Kit, de cilinderdop en de dop van de cilinderhouder veilig in de auto op een makkelijk te bereiken plaats, omdat het systeem nogmaals moet worden gebruikt om de bandenspanning te controleren.
13. Rijd onmiddellijk en voorzichtig ongeveer 3 km (2 mijl) zodat het dichtmiddel het lek kan dichtten. Rijd niet sneller dan 80 km/uur (50 mph). Als tijdens de rit ongebruikelijke trillingen, rijgedrag of geluiden worden waargenomen, verlaag dan de snelheid voorzichtig, totdat u veilig de weg kunt verlaten. Roep de hulp van een pechdienst in.



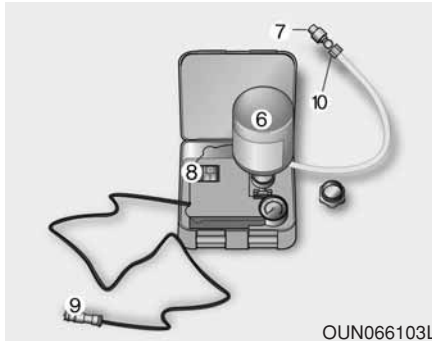
F120202APB

2de Fase: Controleer de bandenspanning

14. Breng de auto na ongeveer 3 km (2 mijl) tot stilstand en controleer op de volgende wijze de spanning van de lekke band:
 - a) Controleer of de On/Off-knop (8) van de compressor in de stand "O" staat.
 - b) Draai de slang op het ventiel van de lekke band.
 - c) Steek de stekker van de voedingskabel in de sigarenaansteker (12V-stekkerdoos).
 - d) Lees de druk af op de meter van de Tire Mobility Kit.

⚠ VOORZICHTIG

Als de spanning lager is dan 1,3 bar (19 psi), mag niet verder worden gereden. Roep de hulp van een pechdienst in.



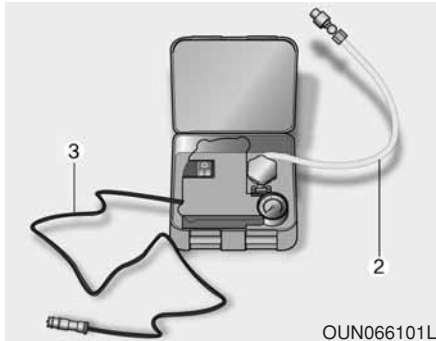
15. Als de spanning 1,3 (19 psi) of hoger is, zet de On/Off-knop dan in de stand "I" en pomp de band op tot de aanbevolen spanning (zie "Banden en wielen" in deel 8). Verlaag een te hoge druk met de drukafvoerklap (10).
16. Schakel de Tire Mobility Kit uit door "O" in te drukken. Draai de slang van het ventiel en maak de stekker los uit de sigarenaansteker.
17. Draai de cilinder niet los. Berg de Tire Mobility Kit op een veilige plaats in de auto op.
18. Rijd naar de dichtstbijzijnde dealer of bandenspecialist om de band te laten vervangen.
19. Vervang als de Tire Mobility Kit is gebruikt, de slang, het dichtmiddel en de verbindingen. Zie de laatste pagina voor deze handleiding. Informeer de monteur, voordat de band wordt vervangen, dat het dichtmiddel is gebruikt!

⚠ WAARSCHUWING

Als het dichtmiddel is gebruikt, is de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur (50 mph) en moet de beschadigde band zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 200 km (120 mijl) worden vervangen. Als tijdens de rit ongebruikelijke trillingen, rijgedrag of geluiden worden waargenomen, verlaag dan de snelheid voorzichtig, totdat u veilig de weg kunt verlaten. Roep de hulp van een pechdienst in.

⚠ WAARSCHUWING

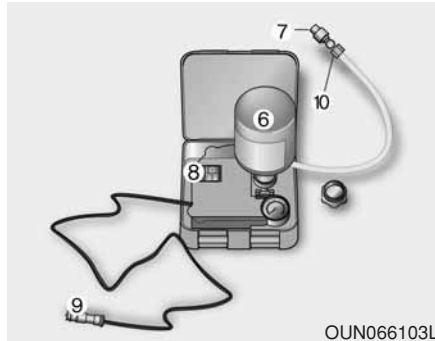
Controleer voor de rit de bandenspanning als langere tijd niet met de auto is gereden.



F120203APA

3de Fase: Bandenspanning controleren

1. Open het deksel van de TireMobility-Kit.
2. Verwijder de slang (2) en de voedingskabel (3).
3. Draai de ventieldop van de lege band los.
4. Draai de slang (7) stevig op het ventiel.
5. U kunt de bandenspanning aflezen. Als deze moet worden verhoogd, ga dan verder met stap 6.
6. Controleer of de On/Off-knop (8) in de stand "O" staat.
7. Plaats de stekker (9) in de sigarenaansteker (12 Volt).
8. Start de motor (alleen als de auto in de buitenlucht staat).
9. Zet de On/Off-knop (8) in de stand "I" en pomp de band tot de aanbevolen spanning op.
10. Schakel de Tire Mobility Kit uit en controleer nogmaals de bandenspanning.
11. Draai na het oppompen de slang los, maak de stekker los en berg de Tire Mobility Kit veilig in de auto op.



F120300ASA

Opmerking voor het veilig gebruiken van de Tire Mobility Kit

- Parkeer de auto naast de rijweg, zodat veilig en buiten het bereik van rijdend verkeer met de Tire Mobility Kit kan worden gewerkt. Plaats de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand, zodat passerende auto's op de stilstaande auto worden geattendeerd.
 - Trek altijd de handrem aan, zodat de auto niet kan gaan rollen. Ook op een vlakke ondergrond.
 - Gebruik de TireMobilityKit alleen voor het dichten/oppompen van banden van personenauto's. Gebruik de Kit niet bij motorfiets-, fiets- en andere typen banden.
 - Verwijder de oorzaak van het lek - zoals spijkers of schroeven - NIET.
- Lees voor het gebruik van de Tire Mobility Kit de waarschuwingen op de cilinder met dichtmiddel!
 - Laat de motor draaien als de auto buiten staat. Anders zou door het gebruik van de compressor de accu uiteindelijk kunnen worden ontladen.
 - Houd altijd toezicht als de Tire Mobility Kit wordt gebruikt.
 - Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar werken om oververhitting te voorkomen.
 - Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de buitentemperatuur lager is dan -30°C (-20°F).
 - Gebruik het dichtmiddel niet na de vervaldatum; deze staat op de cilinder.
 - Houd ver verwijderd van kinderen.



VOORZICHTIG

Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de band ernstig is beschadigd omdat is doorgereden met een lage bandenspanning (bijv. als de band bulten, kleine of grote scheuren of soortgelijke defecten vertoont). Dicht alleen lekken in het loopvlak van de band. Een beschadiging van de wang mag om veiligheidsredenen niet worden gedicht.

F120400APB

Technische gegevens

Type A

Systeemspanning:

12 V gelijkspanning

Bedrijfsspanning:

10 - 15 V gelijkspanning

Ampèrage:

max. 10 A

Bedrijfstemperatuur:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Max. bedrijfsdruk:

6 bar (87 psi)

Afmetingen:

Compressor: 168.6 x 149 x 61.5 mm
(6.6 x 5.8 x 2.4 in.)

Cilinder met dichtmiddel:

139.3 x 68 ø mm
(5.4 x 3.4 ø in.)

Gewicht compressor:

0.95 kg (2.1 lbs)

Hoeveelheid dichtmiddel:

300 ml (18.3 cu. in.)

Type B

Systeemspanning:

12 V gelijkspanning

Bedrijfsspanning:

9 - 15 V gelijkspanning

Ampèrage:

max. 10 A

Bedrijfstemperatuur:

-40 ~ +70°C (-40 ~ +158°F)

Max. bedrijfsdruk:

7~8 bar (101~116 psi)

Afmetingen:

Compressor: 170 x 150 x 65 mm
(6.7 x 5.9 x 2.6 in.)

Cilinder met dichtmiddel:

142 x 68 ø mm
(5.6 x 2.8 ø in.)

Gewicht compressor:

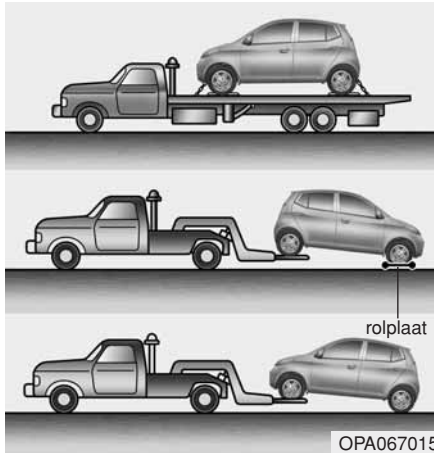
0.84 kg (1.9 lbs)

Hoeveelheid dichtmiddel:

300 ml (18.3 cu. in.)

Dichtmiddel en reserve-onderdelen kunnen worden verkregen en vervangen bij de dealer of een bandspecialist. Lege cilinders met dichtmiddel mogen thuis bij het afval worden weggegooid. Restanten afdichtmiddel moeten worden afgevoerd door de dealer of de bandspecialist in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving.

SLEPEN



OPA067015

F080100APA

Sleepservice

Indien afslepen van het voertuig nodig is, wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Let dat de juiste afsleepprocedures worden gevolgd om schade aan het voertuig te voorkomen. Het gebruik van wiel rolplaten of oprijwagens wordt aanbevolen.

Voor sleeprichtlijnen inzake aanhangwagens, raadpleeg "Het slepen van aanhangwagens" in sectie 5.

Het is mogelijk om het voertuig te slepen met de achterwielen op de grond (zonder rolplaten) en met de voorwielen van de grond af.

Als de wagen wordt afgeslept met de achterwielen op de grond moet gebruik gemaakt worden van een dolly op oprijplaten om de voorwiel vrij van de weg te houden.

Nooit de wagen afslepen met de voorwielen op de weg, dit kan schade opleveren aan de aandrijflijn.

Het is aan te bevelen gebruik te maken van een oprijwagen om de auto naar een Erkend HYUNDAI Reparateur te brengen.



OPA067016



OPA067017

⚠ VOORZICHTIG

- **Sleep het voertuig niet achterwaarts met de voorste wielen op de grond omdat dit schade kan aanrichten aan het voertuig.**
- **Sleep niet met een takel-type uitrusting. Gebruik een wiel lift of flatbed afsleepwagen.**

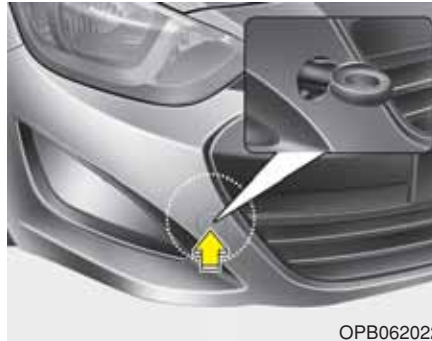
Bij het slepen van het voertuig in een noodtoestand zonder wiel rolplaten kan dit alleen als de auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak. Houdt de volgende procedure aan:

1. Zet het contact in de ACC positie.
2. Plaats de versnellingspook in N (neutraal).
3. Laat de parkeerrem los.



VOORZICHTIG

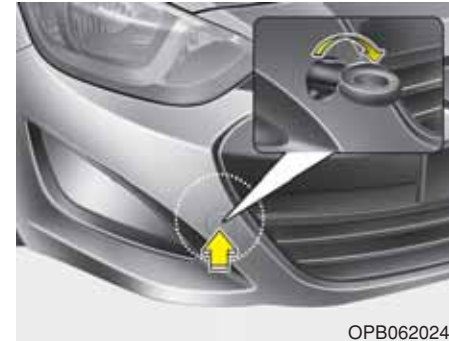
Als de auto wordt gesleept met de versnellingspook in een versnelling zal dit schade aan de aandrijflijn veroorzaken.



F080200APA

Verwijderbare sleephaak (voor-zijde) (indien hiermee uitgerust)

1. Open de achterklep en pak de sleephaak uit de gereedschapstas.
2. Verwijder de afdekdop in de bumper door te drukken op het lagere deel van de afdekdop in de voorbumper.



3. Monteer de de sleephaak door het met de klok mee te draaien in het gat totdat deze volledig vast zit.
4. Na gebruik, verwijder de sleephaak en installeer de afdekdop na het gebruik.



F080300APB

Noodslepen

Indien afslepen nodig is, wordt aangeraden om dit te laten doen door een Erkend HYUNDAI Reparateur.

Indien er geen andere mogelijkheden zijn, kan het voertuig (mits voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak) geslept worden door middel van een kabel of ketting. Deze kan worden vastgemaakt aan de noodsleephaak onderaan de voorkant (of achterkant) van het voertuig.

Wees voorzichtig bij het slepen van een voertuig. Het op deze manier slepen mag gedaan worden voor een korte afstand en met lage snelheden. De wielen, assen, aandrijflijn, besturing en remmen moeten ook allemaal in goede conditie zijn.

- Gebruik de sleephaken niet om een voertuig uit de modder, zand of andere condities waar het voertuig niet op eigen kracht uit zou kunnen rijden, los te trekken.
- Vermijd het slepen van een voertuig die zwaarder is dan het voorste voertuig.
- De bestuurders van beide voertuigen moeten goede afspraken met elkaar maken.

! VOORZICHTIG

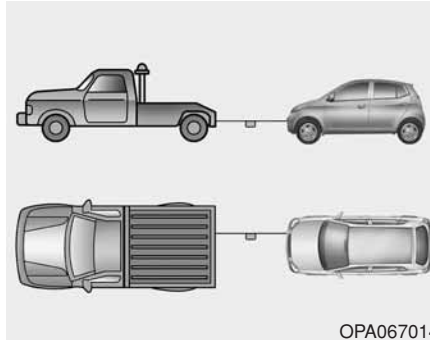
- **Bevestig een sleepkabel aan de sleephaak.**
- **Bevestig de sleepkabel nooit aan een ander deel van het voertuig anders dan de sleephaken, anders zal de carrosserie beschadigen.**
- **Gebruik alleen een kabel of ketting specifiek bedoeld voor het slepen van voertuigen. Bevestig de kabel of ketting degelijk vast aan de voorziene sleephaak.**

- Voor het afslepen, controleer dat de haak correct is gemonteerd en niet gebroken of beschadigd is.
- Bevestig de sleepkabel of -ketting degelijk aan de sleephaak.
- Rij voorzichtig en gelijkmatig zodat de sleepkabel en de sleepbevestigingen niet overmatig belast worden.
- Trek niet vanuit de zijkant of op een verticale hoek. Trek altijd recht vooruit. Hierdoor worden schade aan het voertuig of andere ongewenste gevolgen voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht bij het slepen van een voertuig.

- Gebruik altijd een degelijk (professionele) sleepkabel.
- Vermijdt schokkend optrekken en rijden tijdens het slepen, hierdoor wordt overmatig belasten van de sleepkabel en bevestigingen voorkomen. Een sleepkabel die breekt kan tot ernstige gevolgen leiden.
- Als het voertuig vast staat moet niet worden geprobeerd deze weg te slepen. Neem contact op met een Erkend HYUNDAI Reparatriceur.
- Wees voorzichtig in de nabijheid het voertuig tijdens het slepen. Als de sleepkabel breekt kan dit ernstige gevolgen hebben.




- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 m lang. Bevestig een witte of rode doek in het midden van de riem voor een betere zichtbaarheid.
- Rij voorzichtig zodat de sleepkabel niet extreem belast wordt tijdens het slepen.

F080301AUN

Voorzorgsmaatregelen bij het afslepen

- Zet het contact op ACC positie zodat het stuurwiel gedraaid kan worden.
- Zet de handgeschakelde versnellingsbak vrij, een auto met automatische versnellingsbak mag niet worden gesleept.
- Zet de parkeerrem vrij.
- Het afremmen zal meer moeite kosten omdat de rembekrachtiging niet werkt.
- Ook het sturen vereist meer inspanning, de stuurbekrachtiging werkt niet of nauwelijks.
- Als heuvelafwaart wordt gereden kunnen de remmen oververhit raken en remprestatie verminderen.

 **VOORZICHTIG -
(Automatische
versnellingsbak)**

**Controleer dat de versnellingsbak in
neutraal staat.**

- **Als het voertuig wordt gesleept met alle vier de banden op het wegdek, kan het uitsluitend aan de voorzijde worden gesleept. Let erop dat de transaxle in neutraal is geschakeld. Niet slepen op snelheden van meer dan 40 km/uur (25 mph) en over een afstand van meer dan 25 km (15 mijl). Zorg ervoor dat het stuurwiel ontgrendeld is door de contactschakelaar in de ACC-stand te zetten. Er dient een bestuurder aanwezig te zijn in het gesleepte voertuig om te sturen en te remmen.**
- **Auto's voorzien van een automatische versnellingsbak mogen niet worden gesleept met de voorwielen op de weg. Dit veroorzaakt schade aan de versnellingsbak.**

Motor compartiment / 7-2
Onderhoudswerkzaamheden / 7-4
Onderhoud door eigenaar / 7-6
Geplande onderhoudswerkzaamheden / 7-8
Uitleg geplande onderhoudswerkzaamheden / 7-9
Motorolie / 7-12
Motor koelvloeistof / 7-13
Rem/koppelingsvloeistof / 7-16
Automatische versnellingsbakolie / 7-17
Wasservloeistof / 7-19
Parkeerrem / 7-19
Brandstoffilter / 7-20
Luchtreiniger / 7-21
Klimaatbeheersing luchtfilter / 7-23
Wisser bladen / 7-24
Batterij / 7-28

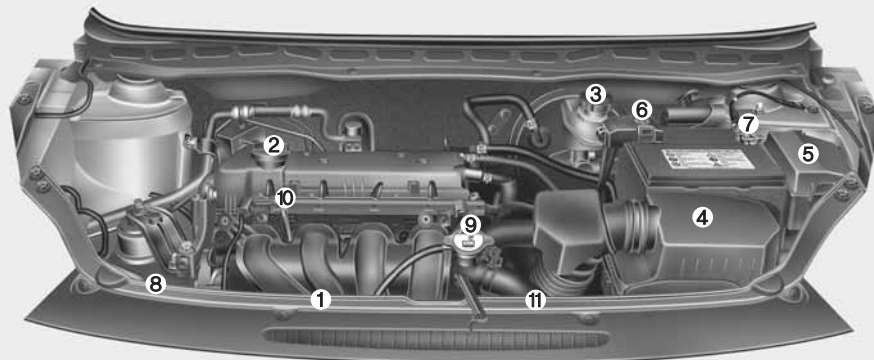
Onderhoud

7

Banden en wielen / 7-31
Zekeringen / 7-41
Lamp gloeilampen / 7-53
Zorg voor de carrosserie / 7-66
Emissie controlesysteem / 7-72

MOTOR COMPARTIMENT

■ Benzinemotor



1. Motor koelvloeistofreservoir
2. Motorolievuldop
3. Remvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringhouder
6. Batterij plus aansluitklem
7. Batterij min aansluitklem
8. Ruitenwisser wasvloeistofreservoir
9. Radiatordop
10. Motorolie peilstok
11. Automatische versnellingsbakpeilstok*

*: indien hiermee uitgerust

* De afbeelding kan verschillen met de werkelijkheid.

OPB002003

G010000AFD

■ Dieselmotor



1. Motor koelvloeistofreservoir
2. Motorolievuldop
3. Remvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringhouder
6. Batterij plus aansluitklem
7. Batterij min aansluitklem
8. Automatische versnellingsbakpeilstok*
9. Radiatordop
10. Motorolie peilstok
11. Brandstoffilter

* De afbeelding kan verschillen met de werkelijkheid.

OPB072001

ONDERHOUDSSWERKZAAMHEDEN

G020000APB

U moet de grootste zorgvuldigheid in acht te nemen om schade aan uw voertuig en letsel aan uzelf te voorkomen iedere keer dat u controles of onderhoudswerkzaamheden wil uitvoeren.

Onbekwame, incomplete of onvoldoende service kan leiden tot problemen welke kunnen leiden tot voertuigschade, een ongeval of persoonlijk letsel. Bovendien heeft dit ook gevolgen voor de garantie-afhandeling.

G020100AEN

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

*** AANDACHT**

Onderhoudsservice en de registratie zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

We raden in het algemeen aan dat u uw wagen laat onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

U moet controleren dat in het Service en Garantieboekje wordt geregistreerd dat correct onderhoud is gepleegd aan uw voertuig, in overeenstemming met de geplande onderhoudsservice overzicht- en zoals op de volgende pagina's zijn vermeld. Gedetailleerde garantie-informatie wordt verstrekt in uw Service en Garantieboekje.

Vereiste reparaties en aanpassingen als gevolg van onjuist onderhoud of het verzuimen om vereist onderhoud uit te voeren worden niet voor garantie vergoed.

G020200APB

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud door eigenaar

Onjuiste of onvolledige service kan leiden tot problemen. Echter sommige controles en werkzaamheden kunt u zelf uitvoeren. Voor de reguliere onderhouds en reparatiewerkzaamheden adviseren wij u gebruik te maken van een Erkend HYUNDAI Reparateur.

*** AANDACHT**

Onjuiste onderhoud door eigenaar tijdens de garantieperiode kan de garantiedekking beïnvloeden. Lees voor de voorwaarden in het Service en Garantieboekje. Bij vragen over een service- of onderhoudsprocedure, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

**⚠ WAARSCHUWING -
Onderhoudswerk**

- Het uitvoeren van onderhoudswerk aan een voertuig kan gevaarlijk zijn. U kunt gewond raken tijdens het uitvoeren van sommige onderhoudsprocedures. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet de beschikking over het juiste gereedschap en de juiste uitrusting om de werkzaamheden uit te voeren, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Werken onder de motorkap met draaiende motor is gevaarlijk. Zeker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen vastraken in bewegende delen en leiden tot letsel. Indien u toch onder de motorkap moet zijn draag dan geen sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en kettingen) en alle dassen, sjaals en vergelijkbare kleding en wees voorzichtig met lange haren.

**⚠ WAARSCHUWING -
Dieselmotor**

Werk nooit aan het injectiesysteem met draaiende motor of binnen 30 seconden na het uitzetten van de motor. De hogedrukpomp, brandstofrail, injectie- en hogedrukleidingen zijn gevuld met brandstof met een zeer hoge druk zelfs nadat de motor is gestopt.

Personen die pacemakers gebruiken moeten niet meer dan 30 cm dicht bij de ECU of kabelset in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge spanning in het elektronische motorcontrolesysteem magnetische velden kunnen produceren.

ONDERHOUD DOOR EIGENAAR

G030000AFD

De volgende lijsten zijn voertuigcontroles en -inspecties die met de aangegeven intervallen moeten worden uitgevoerd om een veilige, betrouwbare werking van uw voertuig te helpen verzekeren.

Bij vragen, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Deze Eigenaren Onderhoud Controles zijn over het algemeen niet gedekt door garanties en worden u gefactureerd voor het arbeidsloon, onderdelen en gebruikte (smeer) middelen.

Onderhoudsadvies voor eigenaar

G030101AHM

Als u stopt voor het tanken van brandstof:

- Controleer het motorolie niveau.
- Controleer koelvloeistofniveau in het doorzichtig koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitenwasservloeistof.
- Controleer de bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofniveau van uw motor wanneer de motor heet is. Bij het verwijderen van de radiateurdop kan kokend hete koelvloeistof en stoom uit de radiator spuiten. Dit zou brandwonden of ander ernstig letsel kunnen veroorzaken. Het is niet noodzakelijk de radiateurdop te verwijderen voor de controle.

G030102APB

Tijdens het besturen van uw voertuig:

- Neem nota van elke verandering, ook in het geluid van de uitlaat.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Let op het stuurbedrag of verandering in de rechthoekige positie van uw voertuig.
- Let op of uw voertuig constant lichtjes draait of naar een zijde "trekt" bij het rijden op een gladde, effen weg. **Houdt daarbij wel het stuur vast.**
- Luister bij het stoppen en controleer op ongewone geluiden of het trekken naar een zijde bij het remmen.
- Indien enig slippen of verandering in de werking van de aandrijving wordt waargenomen, laat dan de koppeling of de automatische versnellingsbakolie controleren.
- Controleer de P (Parkeer) functie van de automatische versnellingsbak.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer op vloeistoflekken onder uw voertuig (Het druppelen van (schoon) water uit het aircosysteem tijdens of na gebruik is normaal).

G030103AHM

Maandelijks:

- Controleer koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van de verlichting inclusief de stoplampen, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten.
- Controleer de bandspanning van alle banden, inclusief de reserveband.

G030104AHM

Twee maal per jaar**(bijv. iedere Lente en Herfst):**

- Controleer radiator-, verwarming- en aircoslangen op lekken of schade.
- Controleer de werking van ruitensproeier en -wisser.
- Controleer het uitlaatsysteem inclusief uitlaatpijpen, afscherming en ophanging.
- Controleer de veiligheidsgordels op slijtage beschadiging en functioneren.
- Controleer de banden op slijtage.

G030105APB

Minimaal een maal per jaar:

- Maak carrosserie- en deurventilatiegaten schoon.
- Smeer deurscharnieren en controles en kapscharnieren.
- Smeer deur- en kapsloten en grendels.
- Behandel de deurrubbers tegen uitdrogen.
- Controleer de werking het aircosysteem.
- Inspecteer de werking van de automatische versnellingsbak.
- Maak batterij en aansluitklemmen schoon.
- Controleer het rem/koppeling vloeistofniveau.

GEPLANDE ONDERHOUDSBEURTEN

G040000ATD

Volg het normale onderhoudsschema indien het voertuig gewoonlijk wordt gebruikt waar geen van de volgende condities van toepassing is. Indien een van deze condities van toepassing is, volg onderhoud onder zware gebruiks-omstandigheden.

- Heel veel korte afstanden rijden.
- Rijden in stoffige omstandigheden of zanderige gebieden.
- Veel afremmen en optrekken.
- Rijden in gebieden waar veel zout of corrosieve materialen worden gebruikt.
- Rijden op slechte, ruwe of modderige wegen.
- Rijden in bergachtige gebieden.
- Lange perioden van stationair of langzaam rijden.
- Rijden gedurende een langere periode in koude temperaturen en/of extreem vochtige klimaat.
- Meer dan 50% rijden in zwaar stadverkeer met hoge temperaturen > 32°C (90°F).

Indien uw voertuig wordt gebruikt onder een van de genoemde omstandigheden moet u regelmatig controleren, vervangen of bijvullen dan het normale onderhoudsschema.

UITLEG VAN GEPLANDE ONDERHOUDSDELEN

G050100AHM

Motorolie en -filter

De motorolie en -filter (inclusief afdichtingsring) moeten worden vervangen op de aangegeven intervallen in het onderhoudsschema. Als de auto wordt bestuurd onder extreme omstandigheden is regelmatigere vervanging van olie en filter vereist.

G050200AUN

Aandrijfriemen

Inspecteer alle aandrijfriemen op slijden, barsten, overmatigesluitage of oliesaturatie en vervang indien nodig. Aandrijfriemen moeten periodiek worden gecontroleerd op de juiste spanning en indien nodig afgesteld.

G050300AFD

Brandstoffilter

Een verstopte filter kan de prestaties van het voertuig beperken, het emissiesysteem beschadigen of andere klachten veroorzaken zoals slecht starten. Indien te veel vuil materiaal zich ophoopt in de brandstoftank, moet het filter regelmatigere vervanging worden. Laat de motor na het installeren van een nieuwe filter een aantal minuten draaien en controleer op lekken bij de verbindingen. We raden aan om de brandstoffilter te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

G050400APB

Brandstofleidingen, brandstofslangen en verbindingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en verbindingen op lekkage en schade. We raden aan om de brandstofleidingen, de brandstofslangen en de aansluitingen te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING - Alleen diesel

Werk nooit aan een injectiesysteem met een draaiende motor of binnen 30 seconden na het uitzetten van de motor. Hogedrukpomp, rail, injectie- en hogedrukleidingen zijn gevuld met brandstof onder zeer hoge druk, zelfs nadat de motor is gestopt. Personen die pacemakers gebruiken mogen niet te dicht (30 cm) bij de ECU of kabelset in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge spanning aanzienlijke magnetische velden kunnen produceren.

G050600AUN

Dampslang en brandstofvuldop

De dampslang en brandstofvuldop moet worden gecontroleerd bij die intervallen die aangegeven staan in het onderhoudsschema.

G050700AUN

Carterventilatieslangen (indien hiermee uitgerust)

Controleer de oppervlakte van slangen op mechanische schade en veroudering. Hard en broos rubber, barsten, scheuren, sneden, of overmatige opzwellingsgeven aan dat de slang vervangen moet worden. Specifieke aandacht moet worden gegeven aan het onderzoeken van die slangoppervlakten die het dichtst bij motor liggen zoals de uitlaatspruitstuk in verband met warmte.

Controleer de route van de slang om zeker te zijn dat de slangen niet in contact komen met een warmtebron, scherpe randen of bewegende componenten die hiteschade of mechanische slijtage kunnen veroorzaken. Controleer alle verbindingen, zoals klemmen en koppelingen, om zeker te stellen dat deze goed gemonteerd zijn en dat er geen lekken aanwezig zijn. Slangen moeten onmiddellijk worden vervangen indien er schade aan de slangen worden waargenomen.

G050800AFD

Luchtfilter

Bij het terugplaatsen van de luchtreinigingsfilter, raden we aan om oorspronkelijke HYUNDAI-onderdelen te gebruiken.

G050900AUN

Bougies (voor benzinemotor)

Let op dat de nieuwe bougies met het juiste hittebereik worden geïnstalleerd.

G051000APB

Kleppspeling (indien hiermee uitgerust)

Controleer overmatig kleppengeluid of niet goed functioneren van de motor en stel de kleppen af indien nodig. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

G051100AHM

Koelsysteem

Controleer koelsysteemcomponenten zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en verbindingen op lekkage en schade. Vervang de beschadigde onderdelen.

G051200AUN

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden vervangen met de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema. Controleer de vorstbeveiliging.

G051300AUN

Handgeschakelde versnellingsbakolie (indien hiermee uitgerust)

Inspecteer de versnellingsbakolie in overeenstemming met het onderhoudsschema.

G051400AUN

Automatische versnellingsbakolie (indien hiermee uitgerust)

Het vloeistofniveau moet in het "HOT" bereik van de peilstok zijn, nadat de motor en aandrijving op werkteemperatuur is. Controleer het niveau met draaiende motor en de aandrijving in neutraal, met de parkeerrem correct toegepast op een vlakke ondergrond.

G051500AUN

Remslangen en -leidingen

Controleer visueel op juiste installatie, schade, barsten en mogelijke lekkage. Vervang alle beschadigde onderdelen onmiddellijk.

G051600AUN

Remvloeistof

Controleer remvloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het niveau moet tussen "MIN" en "MAX" markeringen liggen aan de zijkant van het reservoir. Gebruik alleen hydraulische remvloeistof die voldoet aan DOT 3 of DOT 4 specificaties. Raadpleeg altijd de Erkend HYUNDAI Reparateur.

G051700AUN

Parkeerrem

Inspecteer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal en de kabels.

G051800APA

Achterremschijven en remcilinders (indien hiermee uitgerust)

Controleer de schijven, remcilinders en en voeringen van de achterremmen op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

G051900AUN

Remschijven en remcilinders

Controleer de schijven, remcilinders en voering op op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

G052100AUN

Ophanging

Controleer de ophangingsverbindingen op slijtage of schade en de juiste aanhaalspanning. Vervang de rubbers indien nodig.

G052200AUN

Stuurinrichting, koppeling en rubbers

Controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de koppeling op schade. Controleer de stofkappen en kogelscharnieren op slijtage, barsten of schade. Indien nodig vervangen.

G052400AUN

Aandrijfassen en rubbers

Controleer de aandrijfassen, rubbers en klemmen op slijtage veroudering barsten, of schade. Indien nodig moet het betreffende onderdeel vervangen worden. Raadpleeg een Erkend HYUNDAI Reparateur voor details.

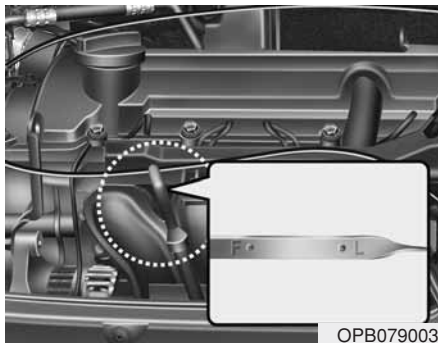
Remschijven, voering en remcilinders

Controleer de remschijven, remcilinders en voering op op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

Voor meer informatie over de controle van de paden of de limiet voor de lingslijtage, zie de website van Hyundai.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

MOTOROLIE



G060100AHM

Het controleren van het motorolieniveau

1. Wees er zeker van dat het voertuig op effen grond staat.
2. Start de motor en laat het normale werktemperatuur bereiken.
3. Zet de motor af en wacht (ongeveer 5 minuten) zodat de olie kan terugkeren naar de carter.

4. Trek de peilstok uit de motor, veeg het schoon en steek het opnieuw volledig in.

⚠ WAARSCHUWING - Radiatorslang

Wees bij het bijvullen van motorolie i.v.m. de temperatuur van de radiateurslang.

5. Trek de peilstok opnieuw uit de motor en controleer het niveau. Het niveau moet tussen F en L liggen.

⚠ VOORZICHTIG - Dieselmotor

Het te veel vullen met motorolie kan dieselen veroorzaken door het karneffect. Het kan leiden tot motorschade samen met plotselinge motorsnelheid verhoging, verbrandingsgeluid en emissie van witte rook.



Indien het dichterbij L is dan bij F voeg dan voldoende olie toe.

Vul het niet teveel. Gebruik een trechter om te helpen voorkomen dat olie wordt gemorst op motorcomponenten.

Gebruik alleen de geadviseerde motorolie (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en capaciteiten" in sectie 8.).

G060200APB

Vervangen van motorolie en filter

Wij raden aan dat het motorolie en –filter worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of kanker aan de huid veroorzaken indien in contact gelaten met de huid voor uitgestrekte perioden. Gebruikte motorolie bevat chemicaliën die kanker hebben veroorzaakt in laboratorium proefdieren. Bescherm u gezondheid altijd door uw handen grondig te wassen met zeep en warm water zo spoedig mogelijk na het omgaan met gebruikte olie.

MOTOR KOELVLOEISTOF

G070000AHM

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeistof, dit is tevens antivries.

Controleer de vloeistof op vorstbeveiliging minstens 1 keer per jaar.

G070100AHM

Controle van het koelvloeistofpeil**⚠ WAARSCHUWING****Het verwijderen van de radiatorcap**

- Probeer nooit om de radiatorcap te verwijderen terwijl de motor draait of heet is. Dit zou kunnen leiden tot schade aan het koelsysteem en tot motorschade en zou ernstige persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken door het ontsnappen van warme koelvloeistof of stoom.
- Zet de motor uit en wacht totdat het is afgekoeld. Gebruik uiterste zorgvuldigheid bij het verwijderen van de radiatorcap. Wikkel een dikke handdoek eromheen en draai het langzaam tegen de klok in tot de eerste stop. Stap terug terwijl de druk wordt losgelaten uit het koelsysteem. Wanneer u zeker bent dat alle druk is losgelaten, druk de dop naar beneden, met gebruikmaking van een dikke handdoek, en ga door met het tegen de klok in draaien om het te verwijderen.

(Vervolgd)

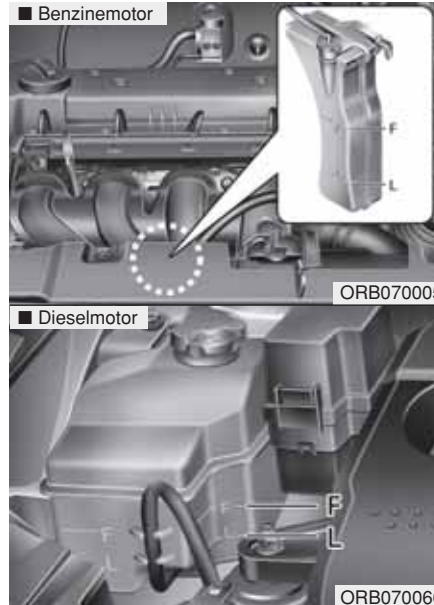
(Vervolgd)

- Zelfs als de motor niet in werking is, verwijder de radiator dop niet terwijl de motor en de radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en stoom kunnen nog steeds onder druk uitblazen, en ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING



De elektrische motor (koelventilator) wordt geregeld door de koeltemperatuur van de motor, de druk van het koelmiddel en de wagensnelheid. Deze kan soms werken als de motor niet draait. Wees bijzonder voorzichtig als u werkt nabij de bladen van de koelventilator, zodat u niet geraakt wordt door de draaiende ventilatorbladen. Als de koeltemperatuur van de motor afneemt, zal de elektrische motor automatisch uitschakelen. Dit is een normale situatie.



Controleer de conditie en de slang verbindingen van het koelsysteem en de verwarmingslangen. Vervang alle verouderde, gebarsten en gezwollen slangen. Het koelvloeistofniveau moet gevuld zijn tussen de F en L markeringen op het koelvloeistofreservoir bij koude motor.

Indien het koelvloeistofniveau te laag is moet de koelvloeistof worden aangevuld om te voorkomen dat de motor te warm wordt.

Indien vaak bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

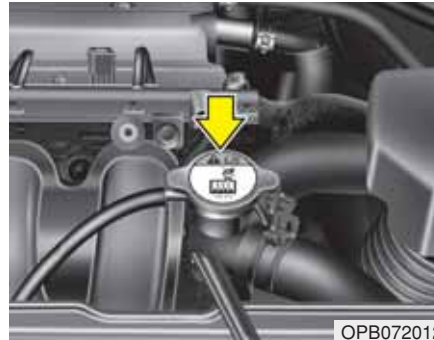
G070101AHM

Aanbevolen koelvloeistof

- Gebruik alleen zacht (de-mineralized) water in het koelvloeistofmengsel.
- De motor in uw voertuig heeft aluminium motoronderdelen en moet beschermd worden door een op ethylenglycol-gebaseerde koelvloeistof om corrosie en bevriezing in de winter te voorkomen.
- Gebruik geen alcohol of methanol koelvloeistof en mix deze niet met de aangegeven koelvloeistof.
- Gebruik geen oplossing die meer dan 60% anti-vries bevat of minder dan 35% anti-vries, wat de bescherming tegen corrosie en of bevriezing zou verminderen.

Voor mengpercentage, raadpleeg de volgende tabel.

Omgevings-temperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Anti-vries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ WAARSCHUWING
Radiatordop



Verwijder de radiatordop niet wanneer de motor en radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en damp kunnen ontsnappen uit de radiator onder druk en ernstig letsel veroorzaken.

G070200APB

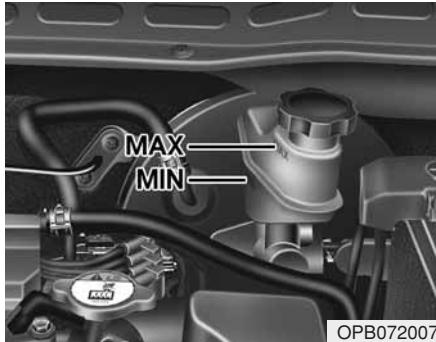
Het vervangen van de koelvloeistof

We raden aan om de koelvloeistof te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING -
Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in de wasservloeistof reservoir.
- Koelvloeistof kan uitzicht ernstig verminderen wanneer wordt gespreid op de ruit en kan verlies van controle over het voertuig veroorzaken of schade aan lak en carrossiedelen.

REM/KOPPELINGSVLOEISTOF



G080100APB

Het controleren van het rem/koppelingsvloeistofniveau

Controleer periodiek het vloeistofniveau in het reservoir. Het vloeistofniveau moet tussen de MAX en MIN markeringen aan de zijde van het reservoir zijn.

Voor het verwijderen van de reservoirdop en het toevoegen van de rem/koppelingsvloeistof, maak het gebied rond de reservoirdop grondig schoon om vervuiling met rem/koppelingsvloeistof te voorkomen.

Indien het niveau laag is, voeg vloeistof toe tot aan het MAX niveau. Het niveau zakt met toegenomen kilometrage. Dit is een normale conditie, geassocieerd met de slijtage van de remvoeringen.

Indien het vloeistof niveau te laag is, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Gebruik alleen de aangegeven rem/koppelingsvloeistof (Raadpleeg "Aanbevelen or capaciteiten" in sectie 8.).

Meng nooit verschillende soorten vloeistof.

WAARSCHUWING - Lekkage van remvloeistof

In het geval dat het remsysteem regelmatig bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

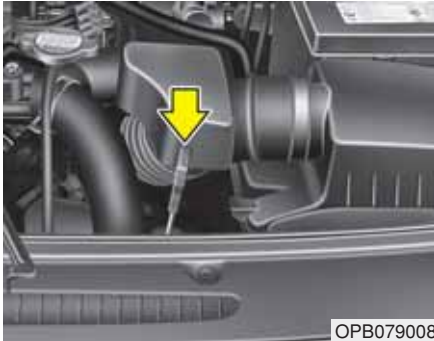
WAARSCHUWING - Rem/koppelings vloeistof

Wees voorzichtig met het bijvullen van remvloeistof. Wanneer het in contact komt met huid en ogen kan dit irritatie veroorzaken.

VOORZICHTIG

Voorkom morsen van de remvloeistof op omliggende onderdelen. Remvloeistof veroorzaakt lakschade.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKOLIE(INDIEN HIERMEE UITGERUST)



OPB079008

G100100APB

Het controleren automatische versnellingsbakolie niveau

Het niveau van de automatische versnellingsbak moet regelmatig gecontroleerd worden. Plaats het voertuig op vlakke ondergrond met de parkeerrem aangetrokken en controleer het vloeistof niveau volgens de volgende procedure.

1. Plaats de versnellingspook in de N (Neutraal) positie en laat de motor stationair draaien.

2. Nadat de aandrijving voldoende is opgewarmd [vloeistof temperatuur 70~80°C (158~176°F)] schakel, met de voet op de rem, de pook door alle posities en plaats dan de versnellingspook in N (Neutraal) of P (Parkeer) positie.



OHD076045N

3. Controleer of het vloeistofniveau in de "HEET" range is op de peilstok. Indien het vloeistofniveau lager is moet er olie worden toegevoegd. Indien het vloeistof niveau hoger is moet er olie worden afgetapt.
4. Indien het vloeistofniveau is gecontroleerd in koude conditie [vloeistof temperatuur 20~30°C (68~86°F)], moet eventueel worden bijgevuld tot aan de "KOUD" lijn. Controleer of het vloeistofniveau in overeenstemming met bovenstaande stap 2.

**⚠ WAARSCHUWING -
Automatische
versnellingsbakolie**

Het niveau van de automatische versnellingsbakolie moet gecontroleerd worden als de motor op werktemperatuur is. Dit betekent dat de motor, radiator, radiator slang en uitlaatsysteem enz. erg warm zijn. Wees daarom voorzichtig bij het controleren van het olieniveau in verband met verbrandingsgevaar.

⚠ VOORZICHTIG

- *Een te laag vloeistofniveau veroorzaakt slip in de aandrijving. Een te hoog niveau kan schuimvorming veroorzaken, verlies van vloeistof en storing in de aandrijving.*
- *Het gebruik van een nietaangegeven vloeistof kan leiden tot storingen.*

**⚠ WAARSCHUWING -
Parkeerrem**

Om te voorkomen dat de auto direct begint te rijden bij het inschakelen moet altijd de voet op de rem worden gehouden bij het inschakelen.

*** AANDACHT**

“KOUD” bereik is alleen ter referentie en kan beter NIET gebruikt worden om het olieniveau te controleren.

*** AANDACHT**

Nieuwe automatische versnellingsbaksolie moet helder van kleur zijn, meestal rood. De rode kleur wordt toegevoegd zodat de reparateur het kan herkennen als automatische versnellingsbakolie. De rode is geen indicatie van kwaliteit van de vloeistof en is niet permanent. Naarmate het voertuig wordt meer heeft gereden, zal de automatische versnellingsbaksolie donkerder worden. Daarom, we raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler in overeenstemming met het Onderhoudschema aan het begin van deze sectie.

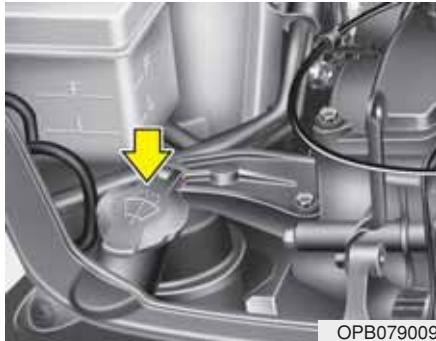
Gebruik alleen de aangegeven automatische versnellingsbakolie (Raadpleeg “Aanbevolen smeermiddelen en inhouds” in sectie 8.).

G100200APB

Het vervangen van automatische versnellingsbakolie

Wij raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WASSER VLOEISTOF



OPB079009

G120100AUN

Het controleren van het wasser vloeistof niveau

De reservoir van de ruitensproeier is doorzichtig zodat u het niveau gemakkelijk kunt controleren.

Controleer het vloeistofniveau en voeg zonodig vloeistof toe. Gewoon water kan gebruikt worden indien er geen wasser vloeistof beschikbaar is. Gebruik indien mogelijk altijd ruitensproeiervloeistof met anti-vries om bevriezing tegen te gaan.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeierreservoir.
- Koelvloeistof op de (voor)ruit kan het zicht ernstig belemmeren waardoor de controle over het voertuig niet meer mogelijk is.
- Ruitensproeiervloeistof kan bepaalde hoeveelheden alcohol bevatten en ontvlambaar zijn onder bepaalde omstandigheden.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mens en dier.

PARKEERREM



OPB059006

G140100AFD

Het controleren van de parkeerrem

Controleer de parkeerrem door het aantal gehoorde “kliks” te tellen als deze wordt aangetrokken vanuit de neutrale positie. Alleen de parkeerrem moet het voertuig veilig op zijn plaats houden op een redelijk steile helling. Indien het aantal “kliks” meer of minder is dan gespecificeerd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Aanhaal: 6~8 “kliks” bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

BRANDSTOFFILTER (VOOR DIESEL)

G150100APB

Water aftappen uit de brandstoffilter

Het brandstoffilter is een belangrijk onderdeel in het brandstofsysteem van de dieselmotor. Naast vuil wordt ook het eventuele water in de brandstof uitgefilterd.

Als er te veel water in het brandstoffilter aanwezig is, zal de waarschuwingslamp aan gaan wanneer het contact in de AAN positie staat. Als dit gebeurt moet zo snel mogelijk actie worden ondernomen.

VOORZICHTIG

Indien het water in de brandstoffilter niet snel wordt afgetapt kunnen schades aan het brandstofsysteem m.n. de brandstofpomp en verstuurers, worden veroorzaakt. Ook is het belangrijk de inhoud van de brandstoftank te controleren op aanwezigheid van water.

* AANDACHT

Het wordt aanbevolen het water in de brandstoffilter wordt verwijderd door een Erkend HYUNDAI Reparateur.

- Plaats een wateropvangbak onder de brandstoffilter.
- Maak de plug los en tap het water af.

- Nadat water is afgetapt, draai de plug aan. Ook verdient het aanbeveling het brandstoffilter te vervangen.
- Na het starten van de motor, controleer om zeker te stellen dat de brandstoffilter waarschuwingslamp uit is.

WAARSCHUWING

Wees zorgvuldig met het verwijderen van het afgetapte water, omdat het water verontreinigd is met brandstof gemengd en de brandstof kan ontvlammen.

G150300APB

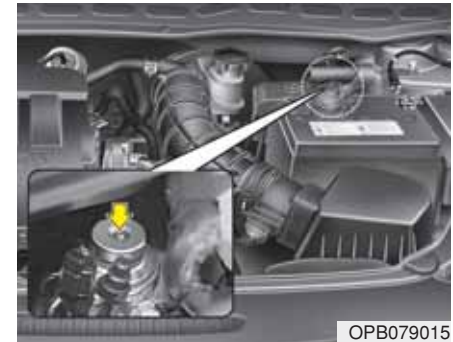
Lucht in de brandstoffilter

Indien u heeft gereden totdat de tank leeg was of u de brandstoffilter heeft vervangen, moet het brandstofsysteem worden ontluicht, aangezien het de motor zeer moeilijk aanslaat met lucht in het systeem.

1. Draai de ontluichtingsbout van het brandstoffilter los.
2. Pomp totdat de brandstof uit de ontluichtingsbout opening stroomt.

* AANDACHT

- Gebruik een opvang bak en eventueel doeken wanneer het systeem ontluicht moet, zodat de brandstof niet rond spat.
- Verwijder de eventueel gemorste brandstof voor het starten om brand te voorkomen.
- Controleer het brandstofsysteem op het lekken.



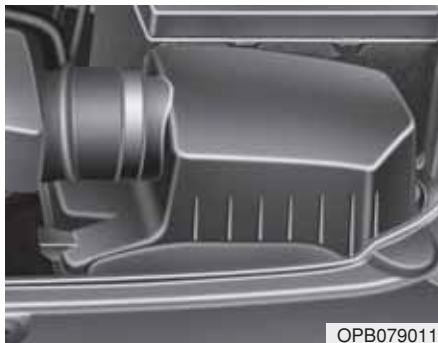
G150200AFD

Vervanging van brandstoffilter behuizing

* AANDACHT

Het is raadzaam dat water dat is geaccumuleerd in de brandstoffilter door een erkende HYUNDAI-verdeler wordt verwijderd.

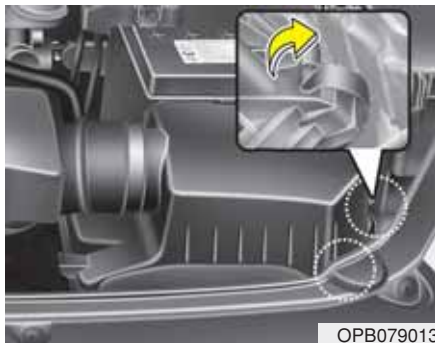
LUCHT FILTER ELEMENT



G160100AFD

Luchtfilter vervangen

Het moet periodiek worden vervangen en eerder bij ernstige vervuiling. Het filter kan niet worden schoongemaakt en herbruikt.



1. Maak het luchtfilterhuisclips los en neem het luchtfilterelement eruit.



2. Vervang de luchtfilterelement.
3. Monteer het luchtfilterhuis weer terug.

Vervang de filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema.

Indien het voertuig wordt bestuurd in extreem stoffige of zanderige gebieden, vervang het element vaker dan de gebruikelijke aanbevolen intervallen (Raadpleeg "Onderhoud onder zware gebruiksomstandigheden" in deze sectie.).



VOORZICHTIG

- ***Rijdt niet zonder luchtfilter, dit kan leiden tot overmatige motorslijtage.***
- ***Wanneer het luchtfilter wordt verwijderd, wees voorzichtig dat stof of vuil niet in de luchtinlaat valt, hierdoor kan schade ontstaan.***
- ***Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Gebruik van onjuist onderdelen kan de luchtstroom-sensor of turbolader beschadigen.***

AIRCOLUCHTFILTER (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



OPB079045

G170100APA

Filter inspectie

De airco luchtfilter moet vervangen worden in overeenstemming met het Onderhoudsschema. Indien het voertuig wordt bestuurd in een ernstig vervuilde omgeving of op stoffige wegen gedurende een langere periode, moet het vaker gecontroleerd worden en of vervangen. Wanneer u het aircofilter vervangt, doe dit volgens de procedure.

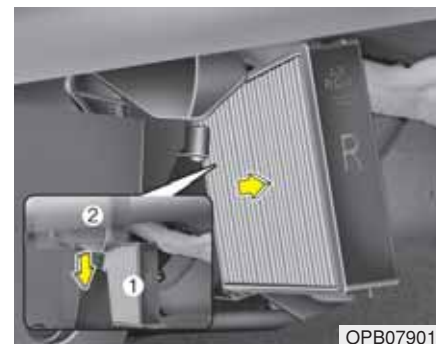


OPB079016

G170200APB

Filter vervangen

1. Verwijder deksel van het luchtfilter voor de klimaatregeling.



OPB079017

2. Trek het luchtfilter naar buiten.

WISSER BLADEN

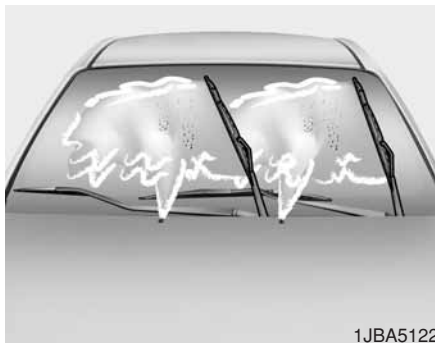


OPB079018

3. Vervang de airco luchtfilter.
4. Monteer opnieuw in de omgekeerde volgorde.

* AANDACHT

Wanneer de airco luchtfilter wordt vervangen, moet worden gelet op de juiste montage. Bij verkeerde montage kan het systeem geluid produceren en de effectiviteit van de filter worden verminderd.



1JBA5122

G180100AUN

Bladen inspectie

* AANDACHT

Als gebruik wordt gemaakt van een autowasinstallatie met autowas is de voorruit vet. Vraag om het juiste reiniging advies.

Vervuiling van ofwel de ruit of de wisserbladen met vreemd(vet) materiaal kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen. Algemene vervuilingen zijn insecten, boomsap en hete was behandelingen, enz.. Indien de wisserbladen niet juist wissen, maak dan zowel de ruit als de wisserbladen schoon met een goede reiniger of mild wasmiddel en spoel grondig met schoon water.



VOORZICHTIG

Om schade aan de wisserarmen en de bijbehorende componenten te voorkomen, probeer nooit om de wissers handmatig te bewegen.

G180200AUN

Vervanging van de wisserbladen

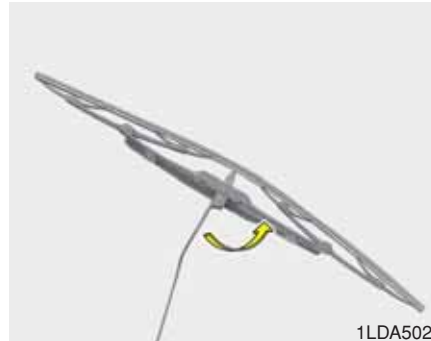
Wanneer de wisserbladen niet meer adequaat wissen, kunnen de bladen versleten of verouderd zijn en moeten vervangen worden.

VOORZICHTIG

Om schade te voorkomen aan de wisserbladen gebruik voor het reinigen geen benzine, kerosine, verfverdunner of andere oplosmiddelen.

VOORZICHTIG

Het gebruik van een niet originele wisserbladen kan leiden tot (wisser) storing en of ruitschade.



1LDA5023

G180201AUN

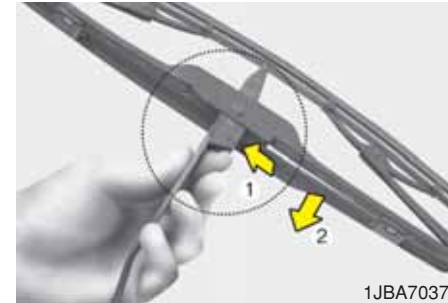
Voor-ruitwisserbladen

Type A

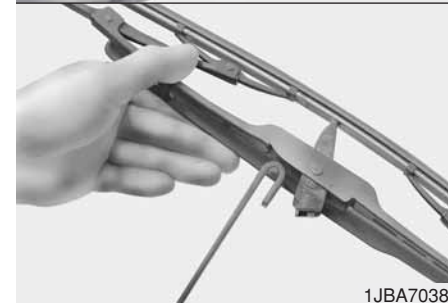
1. Til de wisserarm op en draai de wisserarm zodat de plastic grendel clip ingedrukt kan worden.

VOORZICHTIG

Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.



1JBA7037



1JBA7038

2. Druk de clip in en schuif de wissers omlaag.
3. Schuif het wisserblad uit de arm.
4. Monteer de nieuwe wissersbladen in de omgekeerde volgorde.



G180201APB

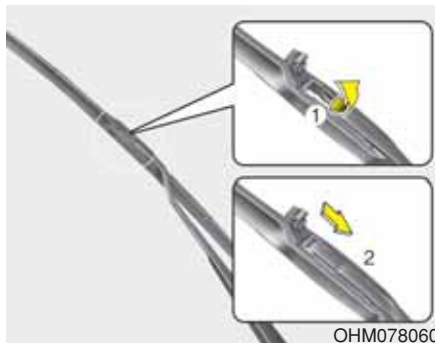
Type B

1. Zet de ruitenwisserarm omhoog.



VOORZICHTIG

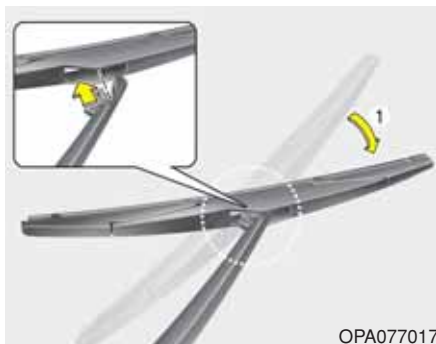
Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.



2. Plaats de klem van het wisserblad omhoog. Trek de wisserblad naar beneden en verwijder deze.



3. Monteer de nieuwe ruitenwisserbladen door de werkzaamheden voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren.



G180202AFD

**Achter-ruitewisser blad
(indien hiermee uitgerust)**

1. Til de wisserarm op en neem het wisserblad los.



2. Installeer de nieuwe door het midden-deel in de slot van de wisserarm te steken totdat het op zijn plaats klikt.
3. Controleer of het wisserblad stevig is gemonteerd.

Wij raden aan om het wisserblad worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler, om schade aan de wisserarmen of andere componenten te vermijden.

BATTERIJ



G190100AUN

For best battery service

- Let op dat de de batterij degelijk is gemonteerd.
- Houdt de bovenzijde van de batterij schoon en droog.
- Houdt de aansluitklemmen en verbindingen schoon en ingevet met vaseline.
- Verwijder onmiddellijk alle gemorst eleelectrolyte van de batterij met van water.
- Indien het voertuig gedurende een langereperiode niet gebruikt wordt, is het aan te bevelen de batterijkabels los te nemen.

WAARSCHUWING - Batterij gevaren



Lees de volgende instructies zorgvuldig wanneer met een batterij gewerkt moet worden.



Houdt aangestoken sigaretten en alle andere vlammen of vonken weg van de batterij.



Hydrogen, een hogelijk ontvlambaar gas, is altijd aanwezig in de batterijcellen en kan ontploffen bij contact met vuur.



Houdt batterijen buiten het bereik van kinderen omdat batterijen een hoge concentratie ZWAVELZUUR bevatten. Voorkom dat batterijzuur in contact komt met huid, ogen, kleding of lak.

(Vervolgd)

(Vervolgd)



Mocht enige elektrolyet in uw ogen komen, was uw ogen met schoon water gedurende tenminste 15 minuten en zoek zondig medische hulp.

Indien elektrolyet op uw huid komt, moet dit zorgvuldig worden gewassen. Raadpleeg zondig medische hulp.



Draag oogbescherming wanneer wordt gewerkt aan of dicht bij een batterij. Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het werken in een afgesloten ruimte.

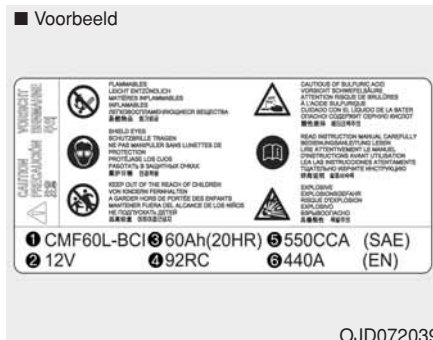


Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet (ten) or reglementeringen.

(Vervolgd)

(Vervolg)

- Het ontstekingsysteem werkt met hoge spanning. Raak deze componenten nooit aan met draaiende motor of met de ontsteking aan. Het niet opvolgen van de bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot (ernstig) lichame-lijk letsel.



※ Het werkelijke batterijlabel in de wagen kan afwijken van de illustratie.

Label batterijcapaciteit

1. CMF65L-BCI: Modelnaam batterij HYUNDAI.
2. 12V: Nominale spanning.
3. 60Ah(20HR): Nominale capaciteit (in Ampère-uren).
4. 92RC: Nominale reservecapaciteit (in min.).
5. 550CCA: Koudeproefspanning in Ampère door SAE.
6. 440A: Koudeproefspanning in Ampère door EN.

G190200AUN

Herladen van de batterij

Uw voertuig heeft een onderhoudsvrije batterij.

- Indien de batterij ontladen raakt binnen een korte periode (doordat bijv. de koplampen of interieurlampen aan zijn gebleven terwijl het voertuig niet in gebruik was), moet de batterij herladen worden het door langzame lading gedurende 10 uren.
- Indien de batterij ontladtd door hoge elektrische lading terwijl het voertuig wordt gebruikt, herlaadt het bij 20-30A gedurende twee uren.
- Het is aan te bevelen bij een lege batterij contact op te nemen met de Erkend HYUNDAI Reparateur.

**⚠ WAARSCHUWING -
Herladen van de batterij**

Neem tijdens het herladen van de batterij de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De batterij moet uit het voertuig verwijderd worden en in een ruimte met goede ventilatie geplaatst worden.
- Laat geen sigaretten, vonken of vlam toe dicht bij de batterij.
- Controleer het laadproces regelmatig en stop of verminder de laadcapaciteit indien de batterijcellen beginnen te veel gassen (koken) of indien de temperatuur van de elektrolyet van een cel 49°C (120°F) overschrijdt.
- Draag oogbescherming wanneer de batterij wordt gecontroleerd tijdens het laden.
- Ontkoppel de batterijlader in de volgende volgorde.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de batterijlader uit.
 2. Neem eerst de aansluiting van de min aansluiting los van de batterij.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

3. Neem daarna de plus aansluiting van de plus los van de batterij.

- Zet altijd voor het uitvoeren van onderhoud of het herladen van de batterij alle accessoires uit, en stop de motor en zet het contact af. Neem daarna de batterij los voor het opladen.
- De min kabel van de batterij moet als eerste los genomen worden en als laatste worden vastgezet wanneer de batterij is losgenomen.

G130300APB

Opnieuw instellen

Bepaalde apparatuur moet opnieuw worden afgesteld nadat de batterij is ontladen of de batterij aansluitingen zijn losgenomen.

- Automatisch openen/sluiten ruit (Zie sectie 4)
- Schuifdak (Zie sectie 4)
- Multifunctioneel display (Zie sectie 4)
- Klimaatbeheersingsysteem (Zie sectie 4)
- Audio (Zie sectie 4)

BANDEN EN WIELEN

G200100AUN

Onderhoud van banden

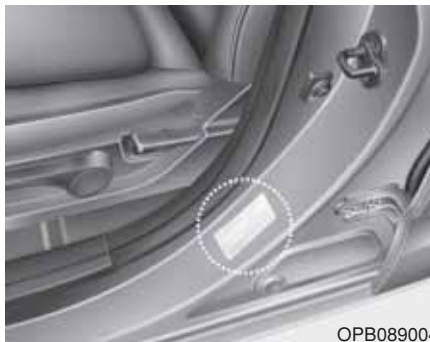
Voor het juiste onderhoud, veiligheid en maximale brandstofzuinigheid moet altijd de aanbevolen bandspanningen worden aanhouden en binnen de aanbevolen laadlimieten en gewichtsverdeling van het voertuig blijven.

G200200APB

Aanbevolen koude bandspanning

Alle bandspanningen (inclusief de reserve) moeten gecontroleerd worden wanneer de banden koud zijn. "Koude Banden" betekent dat het voertuig niet gereden heeft gedurende minimaal drie uren.

De geadviseerde bandenspanning moeten worden aangehouden voor de beste prestaties, optimale en veilige voertuigbesturing en minimale bandenslijtage. Voor aanbevolen bandspanningen raadpleeg "Banden en Wielen" in sectie 8.



Alle specificaties (maten en spanningen) kunnen gevonden worden op de bandenspanningstabel van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING - Lage bandenspanning

Te lage bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik en gaat ten koste van de veiligheid. Langer doorrijden veroorzaakt ernstige bandenslijtage. Dit kan leiden tot ongelukken.

 **VOORZICHTIG**

- *Warme banden hebben hogere spanning dan de aanbevolen koude spanning van 28 tot 41 kPa (4 to 6 psi). Als een band vaak moet worden bijgevuld, raden we aan om het systeem te laten controleren bij een erkende HYUNDAI-verdeler.*
- *Draai de ventieldoppen altijd terug op de ventielen. Zonder de ventielkap kan vuil of vocht in het ventiel komen en eventueel lekkage veroorzaken.*

 **WAARSCHUWING -
Bandenspanning**

Te hoge of te lage spanning kan de levensduur van de banden verminderen, het stuurcomfort van het voertuig negatief beïnvloeden en leiden tot eventuele schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

 **VOORZICHTIG -
Bandenspanning**

Let op het volgende:

- *Controleer bandspanning wanneer de banden koud zijn (Nadat het voertuig geparkeerd is geweest gedurende minimaal drie uren niet gereden heeft.).*
- *Controleer de spanning van de reserveband iedere keer dat de spanning van andere banden wordt gecontroleerd.*
- *Overbelast uw voertuig nooit. Zorg ervoor dat uw bagageruimte niet overladen wordt.*
- *Versleten, oude banden kunnen ongevallen veroorzaken. Indien het profiel erg versleten is of indien uw banden beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen. Vraag advies aan de Erkend HYUNDAI Reparateur.*

G200300AUN

Het controleren van bandspanning

Controleer uw banden minimaal eenmaal per maand of meer. Controleer ook de spanning van de reserveband.

G200301AFD

Hoe te controleren

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om bandspanning te controleren. Door simpelweg naar de buitenzijde te kijken kunt u niet weten of de banden juist zijn opgepompt. Afhankelijk van het merk en type band kan het lijken dat de spanning niet correct is.

Controleer de bandspanning wanneer de banden koud zijn.

Verwijder de ventieldop. Druk de spanningsmeter stevig op het ventiel en lees de spanning af. Indien de koude bandspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op de bandenspanningstabel is geen verdere correctie nodig. Indien de spanning te laag is, voeg lucht toe totdat de geadviseerde spanning is bereikt.

Ook als de bandenspanning te hoog moet dit gecorrigeerd worden. Wees er zeker van dat de ventieldoppenweers op de ventielen worden gedraaid om vervuiling van het binnenventiel te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Inspecteer uw banden regelmatig op juiste spanning en op slijtage en schade. Gebruik altijd een bandspanningsmeter.
- Banden met te veel of te weinig spanning slijten onregelmatig en leiden tot minder stuurcomfort, dus veiligheid met als gevolg een grotere kans op een ongeval. De aanbevolen bandspanning voor het voertuig is vermeld in de handleiding en op de bandenspanningstabel in de auto.
- Vervang banden die versleten zijn, ongelijkmatige slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Denk eraan om regelmatig de bandenspanning van te controleren inclusief de reserveband.

G200400APB

Bandrotatie

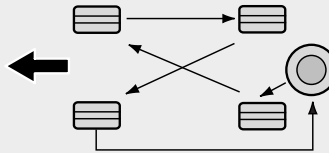
Om profielslijtage vlak te maken is het aanbevolen dat de banden iedere 20.000 km of eerder worden gewisseld van voor naar achter.

Controleer voor de wisseling de bandvelg combinatie op onbalans.

Controleer tijdens het wisselen de banden ook op ongelijke slijtage en schade. Abnormale slijtage wordt vaak veroorzaakt door onjuiste bandspanning, wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of het snel nemen van bochten. Let op knobbels of uitpuilingen in het profiel of zijkant van de band. Vervang de band indien noodzakelijk. Vervang de band als weefsel of koordlagen zichtbaar zijn. Corrigeer na het wisselen van de wielen de bandenspanning en let op dat de wielbouten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgezet.

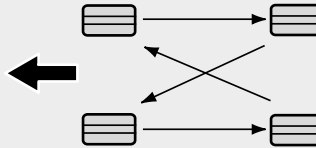
Raadpleeg "Banden en wielen" sectie 8.

Met een full-size reserveband



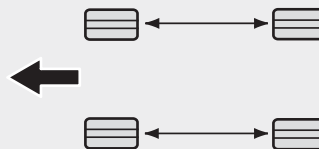
S2BLA790

Zonder een reserveband



S2BLA790A

Banden met draairichting (indien hiermee uitgerust)



CBGQ0707A

* AANDACHT

Wissel banden die een asymmetrisch profielpatroon hebben, alleen van voor naar achter en niet van rechts naar links.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het de compacte reservevel niet bij het wisselen van de wielen.
- Voorkom dat verschillende banden (merk en type) worden gemonteerd. Dit kan het rijcomfort nadelig beïnvloeden.
- Let op dat banden met een vastgestelde draairichting na het wisselen de juiste draairichting behouden.

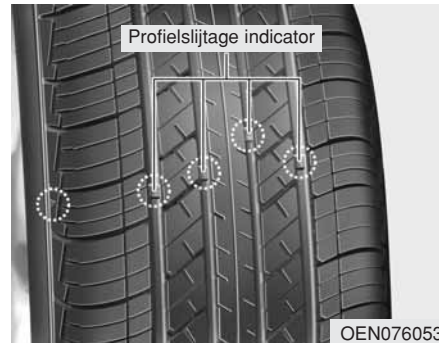
G200500AUN

Wieluitlijning en banduitbalancering

De wielstanden en wielen van de auto zijn met zorg op de fabriek afgesteld en uitgebalanceerd om u de langste bandenlevensduur en een optimale prestatie te geven. In de meeste gevallen behoeft de auto niet opnieuw uit te lijnen. Indien er echter sprake is van ongebruikelijke bandenslijtage of dat het voertuig overmatig naar de één kant trekt op een vlakke weg, moet de uitlijning worden ingesteld. Indien u merkt dat het voertuig trilt tijdens het rijden op een vlakke weg, moeten uw wielen opnieuw worden uitgebalanceerd.

VOORZICHTIG

Onjuiste wielgewichten kunnen de aluminium wielen van uw voertuig beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde wielgewichten.



G200600BFD

Bandenvervangning

Indien een band gelijkmatig is versleten, zal een bandprofielslijtage indicator verschijnen over het profiel. Dit laat zien dat er minder dan 1.6 mm van profiel over is op de band. Vervang de band wanneer deze slijtgrens is bereikt.

Wacht niet te lang totdat de strook verschijnt over het gehele profiel voordat de band vervangt wordt. Let op dat per as banden worden gemonteerd met het zelfde profiel, inclusief de profieldiepte.

WAARSCHUWING - Banden vervangen

Om de veiligheid zo veel als mogelijk is te waarborgen:

- Vervang de banden die versleten, ongelijkmatige slijtage hebben of die beschadigd zijn. Versleten banden hebben een grote invloed op de remeffectiviteit, stuurbeheersing en de wegligging.
- Rijdt nooit met te lage of te hoge bandenspanning. Dit kan leiden tot ongelijkmatige slijtage en breuk in de koordlagen.
- Bij het vervangen van banden is het noodzakelijk banden van hetzelfde type en profiel te monteren. Banden met gelijke profieldiepte moeten zoveel mogelijk op dezelfde as worden gemonteerd.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Het gebruik van banden en velgen anders dan de aanbevolen maten heeft invloed op de wegligging, prestaties en bedieningscomfort.
- Velgen die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI beïnvloeden de prestaties en het rijgedrag van uw auto. Laat u altijd adviseren door de Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Het ABS werkt door de wielsnelheden te combineren. De wielsnelheid is afhankelijk van de bandenmaat. Als de banden worden vervangen, moeten alle 4 de banden dezelfde maat hebben als de originele banden. Als banden met een andere maat worden gemonteerd, is het mogelijk dat het ABS (Antiblokkeersysteem) en het ESC (Electronic Stability Control; elektronische stabiliteitsregeling) niet juist werken.

G200601AUN

Compacte reserveband vervangen (indien hiermee uitgerust)

Een compacte reserveband heeft een kortere levensduur dan een gewone banden van uw auto. Vervang het wanneer u de profielslijtage indicator staven kunt zien. De vervanging van de compacte reserveband moet dezelfde maat en type als te vervangen band. Het is aan te bevelen de compacte reserveband alleen te gebruiken als dit noodzakelijk is. Laat de band welke tijdelijk vervangen moest worden zo snel als mogelijk is repareren en weer monteren.

G200700AUN

Velg vervangen

Als een velg vervangen moet worden om welke reden dan ook, verzeker u ervan dat de nieuwe velg gelijk is aan de oorspronkelijke door de fabriek geleverde velgen.

⚠ WAARSCHUWING

Een wiel met een onjuiste maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van het wiel en de lagers, de remwerking, de bodemvrijheid, de speling tussen het wiel en de carrosserie, de afstelling van de snelheidsmeter en kilometerteller, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte.

G200800AHM

Band wegcontact

Het band wegcontact kan verminderen indien gereden wordt op versleten banden, banden met een onjuiste spanning of op slipperige wegoppervlakten. Banden moeten vervangen worden wanneer de slijtage indicatoren verschijnen. Het is aan te bevelen het rijgedrag aan te passen aan de rij, weer en weg omstandigheden.

G200900AUN

Bandonderhoud

Naast de juiste bandenspanning, helpt een correcte wieluitlijning om bandslijtage te beperken. Vraag uw Erkend HYUNDAI Reparateur advies als u ziet dat een band onregelmatig is versleten. Wanneer u nieuwe banden laat monteren, laat deze dan ook balaceren. Tevens is het bij ongelijkmatige slijtage aan te bevelen ook de wielstanden te laten controleren. Dit zal het rijeigenschappen van het voertuig en de levensduur van de banden verhogen.



G201000AUN

Informatie op de zijwand van de band

Deze informatie geeft de eigenschappen van de band weer. Tevens zijn een aantal andere gegevens terug te vinden op de zijkant van de band. Ook geeft het bandidentificatienummer de standaard veiligheids certificering aan.

G201001AUN

1. Fabrikant- of merknaam

Fabrikant- of Merknaam wordt getoond.

G201002APB

2. Bandenmaat

De zijwand van een band is gemarkeerd met een bandenmaat. U zult deze informatie nodig hebben als er een of meerdere banden moeten worden vervangen van uw auto.

Voorbeeld bandenmaat:

(Deze nummers worden alleen verstrekt als voorbeeld; de bandenmaattabel kan variëren afhankelijk van uw voertuig.)

175/60R14 64T

- 175 – Bandbreedte in millimeters.
- 70 – Hoogte van de band. De sectiehoogte van de band als een percentage van diens breedte.
- R – Band constructiecode (Radiaal).
- 14 – Velgdiameter in duimen.
- 64 – Belastingindex, een numerieke code waarmee wordt aangegeven wat de maximale belasting is van de band.
- T – Snelheidsymbool. Zie de grafiek voor additionele informatie.

Bandenmaat

Velgen zijn ook gemarkeerd met belangrijke informatie die u nodig heeft om een te vervangen. Hieronder volgt enige uitleg over de velgmaat.

Voorbeeld wielgrootte aanwijzing:

5.0JX14

5.0 – Velgbreedte in duimen.

J – Vorm van de velg.

14 – Velgdiameter in duimen.

Bandsnelheid klassificatie

De onderstaande grafiek laat de verschillende snelheidsklassificaties zien die gebruikt worden voor de banden van personenauto's. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandmaat op de zijwand van de band. In de onderstaande tabel worden de verschillende klassificaties weergegeven.

Snelheid Klassificatie Symbool	Maximale Snelheid
S	180 km/uur (112 mph)
T	190 km/uur (118 mph)
H	210 km/uur (130 mph)
V	240 km/uur (149 mph)
Z	Meer dan 240 km/uur (149 mph)

G201003AHM

3. *Het controleren van levensduur van de band (TIN: Band Identificatie Nummer)*

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar, gebaseerd op de fabricagedatum, (inclusief de reserveband) moeten worden vervangen door nieuwe. De fabricagedatum is terug te vinden op de zijwand van de band (mogelijk op de binnenzijde van het wiel), herkenbaar als DOT Code.

De DOT Code is een reeks nummers op een band bestaande uit nummers en letters. De fabricagedatum is herkenbaar door de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Het voorste deel van de DOT betekent een fabriekscodenummer, bandmaat en loopvlakprofiel en de laatste vier cijfers geven week en jaar van fabricage aan.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1612 geeft aan dat de band is geproduceerd in de 16e week van 2012.

⚠ WAARSCHUWING - Bandleeftijd

Banden verouderen met de tijd, zelfs wanneer ze niet gebruikt worden. Onafhankelijk van het restprofiel is het aanbevolen dat banden over het algemeen worden vervangen na zes (6) jaren. Warmte veroorzaakt door warmere klimaten of frequente hoge laadcondities kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

G201004AEN

4. Koordlagen en materiaal

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, die staal, nylon, polyester of anderen omvatten. De letter "R" betekent radiaalband constructie; de letter "D" betekent diagonaalband constructie en de letter "B" betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

G201005AUN

5. Maximale toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijdt de maximaal toegestane bandspanning niet. Raadpleeg de Band en Laadinformatietabel voor aanbevolen bandspanning.

G201006AUN

6. Maximale belasting

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer altijd bij het vervangen van de banden op het voertuig een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

G201007AEN

7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden (UTQG – VS)

De kwaliteitsaanduiding bevindt zich (indien van toepassing) op de wang van de band tussen de schouder en de maximum breedte.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200 (slijtage)

TRACTION AA (tractie)

TEMPERATURE A (temperatuur)

Slijtage index

De slijtageindex is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden. Een band graded 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band graded 100.

De relatieve prestatie van banden is echter afhankelijk van de werkelijke omstandigheden van het gebruik en zullen aanzienlijk afwijken van deze norm als gevolg van afwijkingen in rijgewoontes, servicegewoontes en verschillen in wegenkarakteristieken en klimaat enz.

Deze graden zijn geperst op de zijkant van de band. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden kunnen variëren met betrekking tot deze klasse.

Grip - AA, A, B & C

De grip van de band op de weg, van hoogste tot laagste, zijn AA, A, B en C. Die klassen stellen de weerstand van de banden voor om te stoppen op nat wegdek pavement, gemeten onder gecontroleerde omstandigheden. Een band gemerkt als C kan een slechte grip op het wegdek hebben maar een hoge slijtbaarheid.

⚠ WAARSCHUWING

De gripklasse is gebaseerd op recht vooruit rem en griptesten en omvatten geen acceleratie, het nemen van bochten of piek karakteristieken.

Temperatuur -A, B & C

De temperatuurindicatie zijn A (de hoogste), B en C, die de bandenweerstand weergeven op de om warmte af te voeren tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden.

Vasthoudende hoge temperatuur kan veroorzaken dat het materiaal van de band degenereert en de bandleeftijd aanzienlijk vermindert en bovenmatige temperatuur kan leiden tot schade aan de. Indicatie B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel voor dan het vereiste wettelijke minimum.

⚠ WAARSCHUWING - Bandtemperatuur

De temperatuurgraad voor de bandvelg combinatie is vastgesteld voor een combinatie die de juiste spanning heeft. Bovenmatige snelheid, te lage spanning of overmatige belading, of een combinatie van factoren, kan de hitte-opbouw en mogelijk plotselinge bandenschade veroorzaken.

ZEKERINGEN

Blad soort



Normal



Gesprongen

Behuizing soort

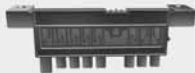


Normal



Gesprongen

Zekeringen



Normal



Gesprongen

OHDC078019

G210000APB

Het elektrische systeem van een voertuig is door zekeringen beschermd tegen elektrische overbelasting.

Het voertuig heeft 2 (of 3) zekeringhouders, een geplaatst in het de zijkant van het dashboard aan de bestuurderszijde, de andere(n) in de motorruimte.

Indien om het even welke van de lampen, accessoires systemen van uw voertuig niet werkt, controleer dan de zekeringen van het betreffende circuit. Indien het elektrische systeem niet werkt, controleer eerst het zekeringspaneel aan de bestuurderszijde.

Vervang altijd een doorgebrande zekering met een van dezelfde kwalificatie. Indien een vervangingszekering weer opnieuw is doorgebrand, geeft dit een elektrisch probleem aan.

Vermijd het gebruik van het betrokken systeem en raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt:

Er zijn drie verschillende zekering types gebruikt, steekzekeringen voor lage stroomsterkte, een smeltzekering en de draadzekering voor hogere stroomsterkte.

⚠ WAARSCHUWING - Vervangen zekering

- Vervang nooit een zekering met iets anders dan een zekering van dezelfde kwalificatie.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer nooit een draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zeker - zelfs niet als een tijdelijke reparatie. Het kan bedradingsschade en een eventueel brand veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen schroevendraaier of ander metalen hulpmiddel om zekeringen te verwijderen omdat het een kortsluiting kan veroorzaken en het systeem kan beschadigen.

* AANDACHT

Het label van juiste zekering/ het relaispaneel kan verschillen volgens de uitgeruste items.



G210100APB

Vervanging van het instrumentenpaneel zekering

1. Zet het contact uit en schakel alle verbruikers uit.
2. Open de zekeringhouder.



3. Neem de defecte zekering uit de houder. Gebruik het kunststof hulpgereedschap uit de zekeringhouder in de motorruimte.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang het indien deze is doorgebrand.

Reserve zekeringen zijn aanwezig in de zekeringhouder in de auto.

5. Plaats een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie in en controleer op de juiste montage. Als het los zit, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Als niet een gelijke zekering beschikbaar is, kan een zekering van dezelfde kwalificatie welke niet nodig is zoals de zekering van de sigarettenaanstecker.

Indien de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen zijn in orde, controleer dan de zekeringen in de motorruimte. Als een zekering is doorgebrand, moet deze vervangen worden.



OPB072024

G210101AUN

Geheugenzekering

Uw voertuig is uitgerust met een geheugenzekering. Als het voertuig gedurende langere periode niet wordt gebruikt is het aan te raden de batterij-aansluitingen los te nemen. Gebruik de volgende procedure.

1. Zet de motor en het contact uit.
2. Schakel alle verbruikers uit.
3. Open de zijpaneel aan de bestuurderszijde en neem de geheugenzekering los.

* AANDACHT

- Indien de geheugenzekering uit het zekeringspaneel wordt getrokken, zullen de waarschuwings gongs van de audio, klok en interieurlampen enz. niet werken. Sommige zullen opnieuw ingeregeld moeten worden. Raadplaat "Batterij" in deze sectie.
- Hoewel de geheugenzekering is losgenomen, kan de batterij nog steeds worden ontladen door de bediening van de koplampen of andere elektrische apparaten. Het is daarom beter om de batterij-aansluitingen los te nemen.



OPB072025

Alleen diesel



OPB079026

G210200APB

Vervangen van de zekering in de motorruimte

1. Zet het contact uit en schakel alle overige verbruikers uit.
2. Verwijder de zekeringhouder-deksel door het haakje in te drukken en de deksel naar boven te trekken.

3. Neem de defecte zekering los en controleer deze, zonodig moet de zekering vervangen worden. Gebruik het speciale stukje gereedschap om de zekering te verwijderen of in te steken.
4. Monteer een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie en controleer of de zekering juist gemonteerd is. Als de hoofd zekering is doorgebrand, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.



G210201APB

Hoofdzekering (Zekeringen)

Indien de hoofdzekering defect is, moet deze als volgt worden verwijderd:

1. Neem de minaansluiting van de batterij los.
2. Verwijder de moeren, afgebeeld in de bovenstaande afbeelding.
3. Vervang de zekering met een nieuwe van hetzelfde kwalificatie.
4. Monteer in omgekeerde volgorde.

* AANDACHT

Indien de hoofd zekering is doorgebrand, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

G210300AFD

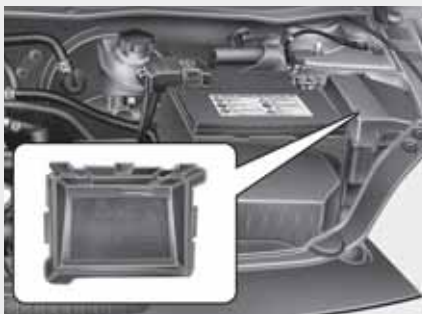
Zekering/relais omschrijving

Binnen in de zekering/relaishouder, kunt u de zekering/relais etiket vinden met de beschrijving van de naam en capaciteit van de zekering/relais.

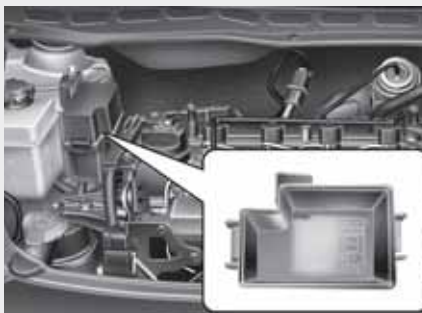
Instrumentenpaneel zekeringspaneel



Motorcompartiment zekeringspaneel



Alleen diesel



















OPB072028/OPB072029/OPB079030












* AANDACHT






Niet alle informatie van zekeringhouder in deze handleiding kan van toepassing zijn op uw voertuig. Wanneer u de zekeringhouder in uw voertuig controleert, raadpleeg dan het etiket.

Instrumentenpaneel (Zekeringpaneel aan bestuurderszijde)









Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
C/LIGHTER		15A	Sigarettenaansteker
ACC	ACC	10A	Schakelaar elektrische buitenspiegel, audio, dc-dc omzetter, BCM, regeleenheid intelligente sleutel, digitale klok, boordcomputer
A/BAG IND		10A	Instrumentenpaneel (airbag IND.)
A/BAG		10A	SRS-regeleenheid
MDPS 2		10A	MDPS-eenheid
DRL		10A	MVO-lamp LA/RA
WIPER RR		15A	Multifunctionele schakelaar, motor achterrauwisner, PCB-zekering & relaiskast (relais wisser voor)
S/HEATER		15A	Schakelaar stoelverwarming bestuurder / passagier
FOG LP RR		10A	Relais mistlamp achteraan
FOG LP FRT		10A	Relais mistlamp vooraan
STOP LP	STOP LAMP	15A	Relais stoplamp, accusensor
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentenpaneel, BCM, boordcomputer









Sikringsnavn	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
IGN1	IG1	10A	Paneelschakelaar Driver Center Facia, schakelaar ISG UIT, sensor parkeerassistentie achteraan, sensor voor waarschuwing brandstoffilter, module voor bewaking van de bandenspanning, audio, A/C-regeleenheid
ABS		10A	Schakelaar ESP uit, ABS-regeleenheid, ESP-regeleenheid, gijsensor, stuurhoeksensor, E/R-zekering & relaiskast (multipurpose controlestekker)
B/UP LP	B/UP LAMP	10A	Schakelaar back-up lamp
ECU		10A	Sensor massaluchtdebiet, ECM-regeleenheid met intelligente sleutel, PCB-zekering & relaiskast (startrelais)
RAIN SENSOR <PTC>	PTC (DSL)	10A	PCB-zekering & relaiskast (relais brandstofverwarming), dieselkast (PTC2, 3 Relais)
PDM 2		10A	Module met intelligente sleutelcontrole
HAZARD		15A	Schakelaar paneel Driver Center Facia
PDM 1		25A	Module met intelligente sleutelcontrole
FOLD'G MIRR		10A	Elektrisch bediende buitenspiegel
BRAKE SW	BRAKE SWITCH	10A	Module met intelligente sleutelcontrole, schakelaar stoplamp
TCU		15A	Pulsgenerator 'A/B'. Sensor voertuigsnelheid, schakelaar transaxiaal bereik, Schakelaar ATM-schakelhendel
IG2	IG2	10A	Schakelaar kantelmotor lichtbundel-hoogteverstelling, BMC, regensensor, koplamp LA/RA, elektrisch chromatische spiegel, MVO, eenheid, Motor zonnedak, A/C-regeleenheid, ionisator instrumentenbord, PCB-zekering & relaiskast (blazerrelais)






Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
WIPER FRT		25A	Multifunctionele schakelaar, motor voorruitwisser, PCB-zekering & relaiskast (relais wisser voorruit, regensensorrelais)
DR LOCK		20A	I/P aansluitdoos(relais deurverrendeling/ontgrendeling, relais dode vergrendeling, relais ontgrendeling laadklep)
SUNROOF		20A	Motor zonnedak
SAFETY POWER WINDOW		15A	Module elektrische veiligheidsbediening ruit bestuurder
PDM3		10A	Start/stopknop, module met intelligente sleutelregeling
LUGGAGE LP POWER CONNECTOR		10A	Instrumentenpaneel, digitale klok, lamp voorruimte, A/C-regelenheid, lamp bagageruimte, BCM; tripcompouter, middenruimte, overhead consoleassemblage, stekker gegevensverbinding, module voor controle van bandenspanning
AUDIO POWER CONNECTOR		20A	Audio, DC-DC-omzetter
TAIL LH		10A	Achterste combinatielamp, LA, koplamp, LA, kentekenplaatverlichting LA
TAIL RH		10A	Koplamp RA, Achterste combinatielamp RA, Digitale klok, lamp dashboardkastje, paneelschakelaar Driver Center Facia, reostaat, audio, multifunctionele schakelaar, AUX & USB-aansluiting, boordcomputer, kantelmootor voor lichtbundel-hoogteverstelling koplamp, schakelaar voor elektrisch bediende ruit achteraan, instrumentenpaneel A/C-regeleenheid, schakelaar ESP UIT, schakelaar ISG UIT, veiligheidschakelaar elektrisch bediende ruit, schakelaar elektrisch bediende ruit, schakelaar stoelverwarming bestuurder/passagier, schakelaar ATM-schakelhendel, schakelaar elektrische ruitbediening passagier
START		10A	ECM, module met intelligente sleutelregeling, schakelaar contactvergrendeling, PCB zekering & relaiskast (startrelais), schakelaar transaxiaal bereik
H/LAMP		10A	PCB, zekering & relaiskast (koplamp (Hi) / (Lo) Relais)

Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
P/WDW LH		25A	Schakelaar elektrisch bediende ruit, schakelaar elektrisch bediende ruit LA, schakelaar elektrisch bediende ruit passagier, module veiligheidsschakelaar elektrisch bediende ruit bestuurder
P/WDW RH		25A	Schakelaar elektrisch bediende ruit, schakelaar elektrisch bediende achterrauit RA, schakelaar elektrisch bediende ruit aan passagierszijde, veiligheidsschakelaar elektrisch bediende ruit bestuurder
HTD MIRR		10A	A/C-regeleenheid, ECM, elektrisch bediende buitenspiegel bestuurder/passagier
A/CON2		10A	A/C-regeleenheid, motor aanjager
BLOWER 2		10A	A/C Regeleenheid, ECM, Blazerweerstand, Blazerschakelaar

Hoofdzekeringenpaneel motorcompartiment

	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
MULTI-ZEKERING		80A	MDPS-eenheid
	-	40A	-
	RR HTD	40A	I/P aansluitdoos (relais mistlamp achteraan)
	¹ 	40A	ABS-regeleenheid, ESP-regeleenheid, multifunctionele aansluitstekker
	² 	40A	ABS-regeleenheid, ESP-regeleenheid
	MAIN	125A(GSL) 150A(DSL)	Dieselkast (F1 80A, PTC 1,2,3 50A), Alternator, E/R zekering & relaiskast (F1 80A, F3 40A, F4 40A, F5 40A)
	-	30A	-
		50A	I/P aansluitkast (lamprelais laadklep, zekering (F12 10A, F13 10A, F15 15A, stroomstekker (F35 10A, F36 20A))
	50A	-	
ZEKERING	SPARE	25A	-
	F/PUMP	20A(GSL)	Relais brandstofpomp
		30A(DSL)	Relais brandstofverwarming
	¹ 	30A	Relais motorregeling
		10A	Claxonrelais, claxonrelais alarmsysteem
		20A	A/CON-relais

ZEKERING	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
		20A	Koplamprelais (LO)
		40A	Koplamprelais (HI)
		40A(GSL)	Koelventilator motor
		40A(DSL)	Blazerrelais
	IG2	40A	PDM relaiskast (ESCL (IG2) relais), contactschakelaar
	IG1	40A	PDM relaiskast (ESCL (ACC)/(IG1) relais), contactschakelaar
		50A	I/P aansluitdoos (relais elektrische ruitbediening), Zekering (F23 15A, F24 25A, F25 10A, F26 10A, F31 20A, F32 20A, F33 15A, F34 10A)
		20A	ECM, PCM (G4FA)
	INJECTOR	15A	Brandstofpomprelais, startrelais, ECM, injector #1, #2, #3, #4, WGT, vacuum (DSL), sensor nokkenasstand (DSL), elektrische, EGR-regelklep (DSL), dieselkast (gloeirelais, PTC-relais)
		10A	Relais (HI)/(LOW) koelventilator, A/CON-relais, olieregelklep, starblokkering, ECM, zuurstofsensor (OP)/(NEER), solenoïde regelklep afzuiging #1/#2, sensor nokkenasstand #1/#2
	IGN COIL	15A(GSL)	Condensator, ontstekingspoel #1, #2, #3, #4, meetklep inlaat (DSL)
	10A(DSL)	-	

	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
ZEKERING		10A(G4FA)	PCM (G4FA)
		10A	Instrumentenpaneel, PCB, zekering & relaiskast (koplamp (A) Relais)
	B/UP LP	10A(G4FA)	Schakelaar transaxiaal bereik, PCM, achterste combinatielamp LA/RA, elektrisch chromatische spiegel, instrumentenpaneel
		10A	ECM, regensensor, motor voorruitwisser, relais wisser voor
		10A	Koplamprelais LA
		10A	Koplamprelais RA

LAMP GLOEILAMPEN

G220000APB



WAARSCHUWING -

Het werken aan de lampen

Voor het werken aan de verlichting, zet de parkeerrem stevig vast, verzeker u ervan dat het contact uit staat en de verlichting is uitgeschakeld. Hierdoor kunt u veilig werken.

Gebruik alleen de gloeilampen met het opgegeven vermogen.



VOORZICHTIG

Verzekert u ervan dat de defecte gloeilamp wordt vervangen door een van dezelfde sterkte. Anders kan er schade ontstaan aan de zekering of het elektrisch bedradingssysteem.



VOORZICHTIG

Als u niet de nodige gereedschappen, de juiste gloeilampen en de ervaring heeft, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

In sommige gevallen is het moeilijk om gloeilampen te vervangen omdat andere onderdelen van het voertuig verwijderd moeten worden voordat u bij de gloeilamp kunt komen. Dit is vooral van toepassing indien u de koplamp assemblage moet verwijderen/installeren van de koplamp assemblage kan leiden tot beschadiging van het voertuig.

* AANDACHT

Na regen of wassen, kunnen koplamp en achterlamp lenzen bevroren lijken. Deze conditie wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de lampunit. Dit is vergelijkbaar met de condensatie op de ruiten binnen uw voertuig tijdens de regen en geeft niet aan dat er een probleem is met uw voertuig. Indien er water in de lampunit lekt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



G220100APB

Vervanging van de gloeilamp van koplamp, positielamp, richtingaanwijzer lamp, voorste mistlamp

- (1) Voorste richtingaanwijzer lampje
- (2) Koplamp (Dimlicht)
- (3) Koplamp (Groot)
- (4) Voorste mistlampen (indien hiermee uitgerust)
- (5) Positielampje
- (6) Dagverlichting, Daytime running light (DRL) (LED-type) (indien aanwezig)
- (7) Dagverlichting, Daytime running light (DRL) (Lamptype) (indien aanwezig)



G220101AFD

Kopgloeilamp

⚠ WAARSCHUWING - Halogeen gloeilampen

- Halogeen gloeilampen bevatten gas onder druk die rondvliegende stukken glas kunnen produceren als ze breken.
- Behandel de lampen met de nodige voorzichtigheid. Indien de lampen branden, vermijdt dan contact met vloeistoffen. Raak het glas nooit aan met blote handen. Vet kan veroorzaken dat de gloeilamp oververhit en defect raakt. Een gloeilamp mag alleeningschakeld worden als deze is gemonteerd.
- Indien een gloeilamp beschadigd of defect, vervang deze.
- Neem de nodige voorzichtigheid in acht om lichamelijk letsel te voorkomen. Laat de gloeilamp afkoelen voor vervangen.

*** Verkeerswijziging (Voor Europa)**

De verdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar het buitenland gaat, naar een land waar het verkeer op het andere rijvak rijdt, kan dit asymmetrisch deel de tegenliggers verplichten. Om verblinding te vermijden, vereist de EGE-reglementering diverse technische oplossingen (bv. automatisch omschakelsysteem, kleeffolie, neerwaarts gerichte lampen). Deze koplampen zijn bedoeld om de tegenliggers niet te verblinden. U hoeft uw koplampen dus niet te veranderen in een land met tegenovergestelde verkeersrichting.

*** AANDACHT**

Als de koplampen moeten worden afgesteld, moet de koplampassemblage opnieuw worden geïnstalleerd. Raadpleeg hiervoor een erkende HYUNDAI-verdeler.

1. Open de kap.
2. Verwijder de deksel van de koplampunit door het tegen de klok in te draaien.
3. Neem de fittinghouder van de gloeilamplos van de koplampunit.
4. Verwijder de gloeilamp bevestiging door het eind in te drukken en het naar boven te duwen.
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
6. Installeer een nieuwe gloeilamp en zet de gloeilamp bevestiging vast. Let op dat de lamp op de juiste wijze is gemonteerd, met de uitsparing op de juiste plaats.
7. Zet de fitting opnieuw vast en sluit de stekker aan.
8. Installeer de koplampunitdeksel door het met de klok mee te draaien.

G220102APB

Richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.
2. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
3. Plaats de nieuwe lamp door deze in de houder te plaatsen en te verdraaien, totdat de lamp vastzit.
4. Monteer de houder in de unit door de nokken op de houder in lijn te zetten met de openingen in de unit. Druk de houder in de unit en draai de houder rechtsom.

Buitenverlichting

1. Verwijder de houder uit de unit door de houder recht naar buiten te trekken.
2. Verwijder de lamp uit de houder door de houder naar buiten te trekken.
3. Plaats de nieuwe lamp in de houder.
4. Druk de houder in de unit.

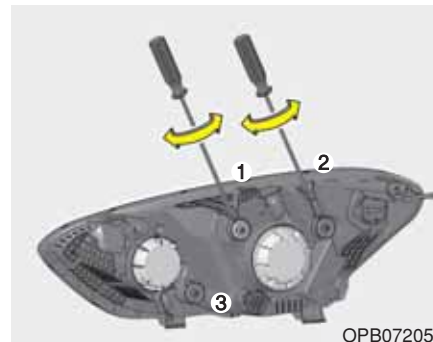
G220103APB

Vervanging van de Dagverlichting, (Daytime running light) (Lamp type)

1. Voer de werkzaamheden uit aan de achterzijde van de voorbumper.
2. Maak de kabel los van de lamphouder.
3. Verwijder de lamphouder met de lamp uit de behuizing door de lamphouder met lamp linksom te draaien, totdat de nokken op de lamphouder met lamp in lijn staan met de openingen in de behuizing.
4. Monteer de nieuwe lamphouder met lamp in de behuizing door de nokken op de houder in lijn te plaatsen met de openingen in de behuizing. Druk de houder in de behuizing en draai de houder rechtsom.
5. Sluit de stekker aan op de lamphouder.
6. Monteer de plaat onder de bumper.

Vervanging van de Dagverlichting, (Daytime running light) (LED-type)

Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



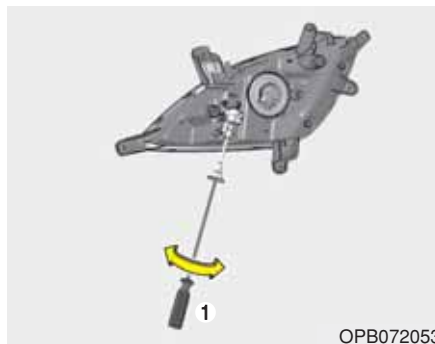
Doelpunt koplamp en voorste mistlamp

Doelpunt koplamp

1. Pomp de banden op tot de vermelde druk en verwijder alle last uit de wagen, behalve de bestuurder, de reserveband en het gereedschap.
2. De wagen moet op een effen ondergrond worden geplaatst.
3. Teken verticale lijnen (Verticale lijnen die door de respectieve middelpunten van de koplampen gaan) en een horizontale lijn (horizontale lijn die door het midden van de koplampen gaat) op het scherm.
4. Als de koplamp en de batterij in normale stand staan, stel de koplampen dan zo af dat het sterkste gedeelte op de horizontale en verticale lijnen valt.

5. Om de straal van de kleine lichten links of rechts af te stellen, moet u de regeling (1) linksom of rechtsom draaien. Om de straal van de kleine lichten opwaarts of neerwaarts te richten, moet u de regeling (2) linksom of rechtsom draaien.

Om de straal van de grote lichten naar boven of naar beneden af te stellen, moet u de regeling (3) linksom of rechtsom draaien.



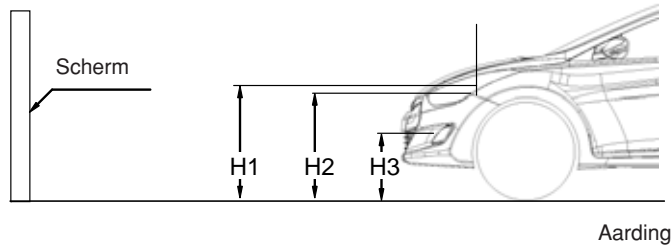
Afstellen van de mistlampen

De voorste mistlamp kan op dezelfde manier worden afgesteld als de koplampen.

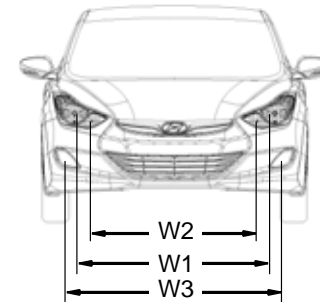
Stel de voorste mistlampen af als de voorste mistlampen en de batterij in normale toestand verkeren. Om de voorste mistlamp omhoog of omlaag te richten, moet u de regeling (1) rechtsom of linksom draaien.

Doelpunt

<Grondhoogte>



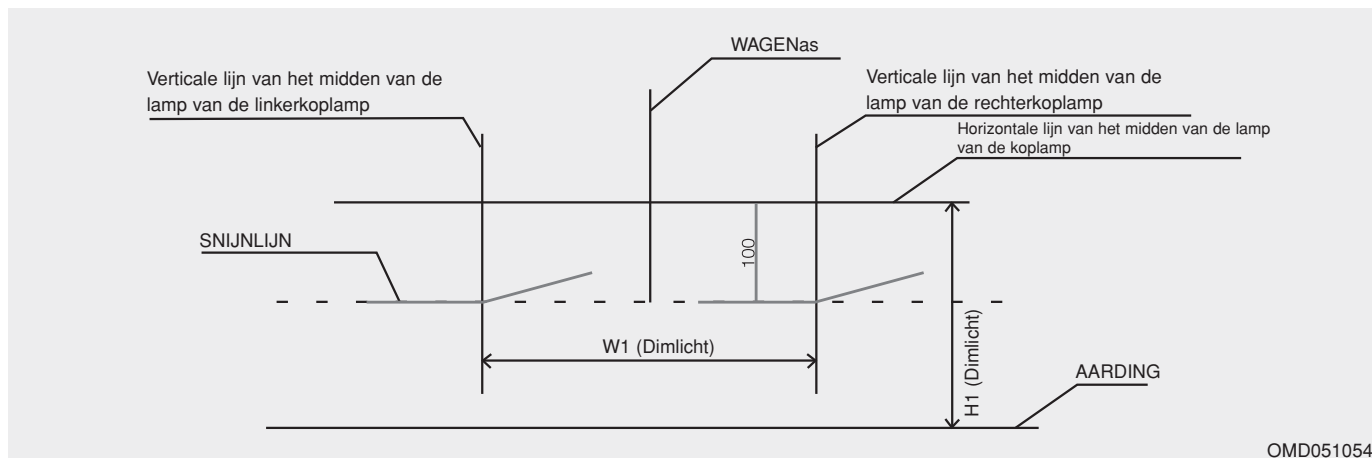
<Afstand tussen lampen>



- H1: Hoogte tussen het middelpunt van de koplamp en de grond (dimlicht)
- H2: Hoogte tussen het middelpunt van de koplamp en de grond (groot licht)
- H3: Hoogte tussen het middelpunt van de mistlamp en de grond
- W1: Afstand tussen het middelpunt van de twee koplampen (dimlicht)
- W2: Afstand tussen het middelpunt van de de twee koplampen (groot licht)
- W3: Afstand tussen het middelpunt van de mistlampen

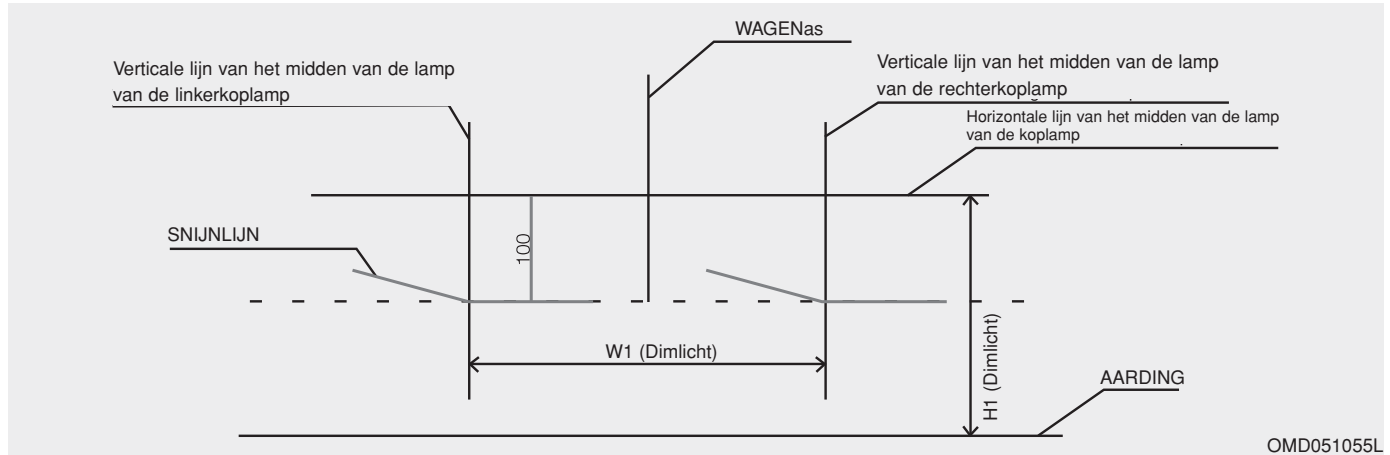
Eenheid: mm (in)

Toestand van de wagen	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	714 (28.1)	692 (27.2)	423 (17)	1,224 (48.1)	980 (38.6)	1350 (53.1)
Met bestuurder	707 (27.8)	685 (27)	416 (16.4)	1,224 (48.1)	980 (38.6)	1350 (53.1)



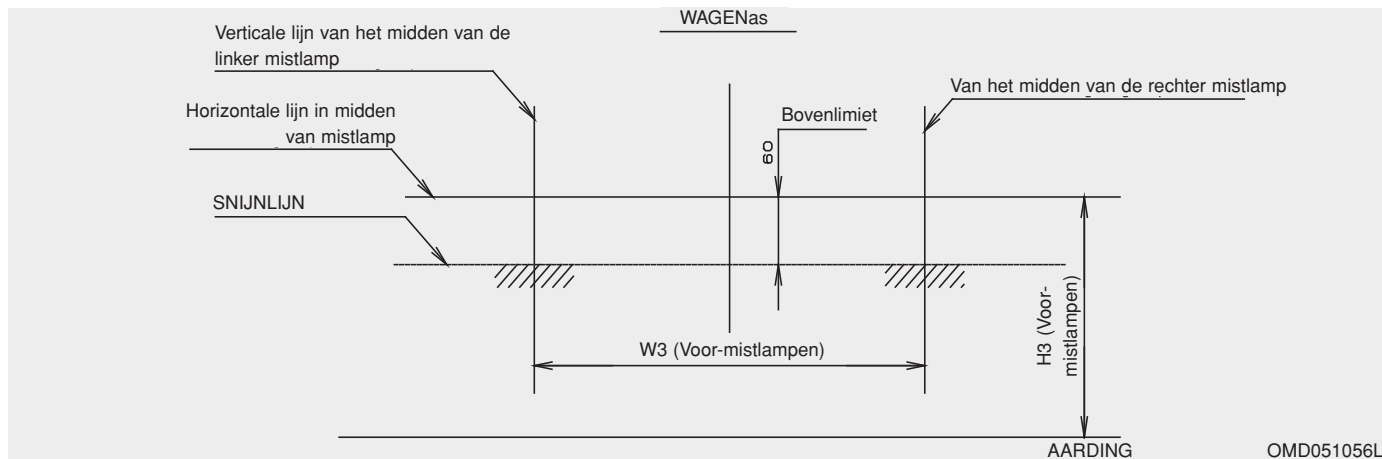
Lage straal koplamp (aan bestuurderszijde).

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.



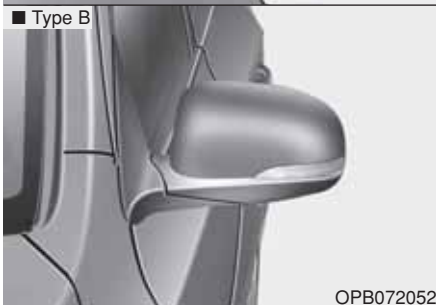
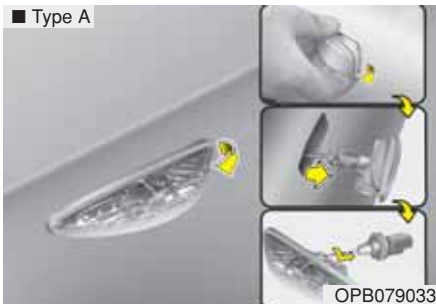
Straal van de koplamp (zijde van de voorpassagier)

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.



Voor-mistlampen

1. Schakel de voorste mistlamp aan zonder de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in het toelaatbare bereik (geschaduwde gebied).



F220200AUN

Vervanging van de zijknipperlicht *Type A*

1. Verwijder de lichtunit van de carosserie van het voertuig.

2. Neem stekkerlos.
3. Draai de fitting tegen de klok in.
4. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.
5. Steek een nieuwe gloeilamp in de houder.
6. Draai de lamp en fitting terug door met de klok mee te draaien.
7. Sluit de stekker aan.
8. Monteer de knipperlichtunit.

Type B

Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



G220300APB

Vervanging van de achterlicht gloeilamp

- (1) Stop en achterlamp
- (2) Achterlamp
- (3) Back-up lamp
- (4) Mistachterlicht lamp en achteruitrijlicht lamp

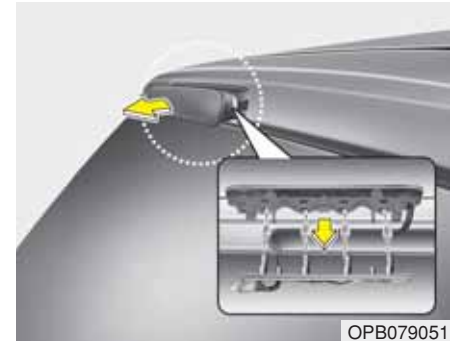
1. Open de achterklep.
2. Maak het lichtunit los met een schroevendraaier.
3. Verwijder de achtercombinatie van de carosserie van het voertuig.
4. Verwijder de deksel van de unit door de deksel tegen de klok in te draaien totdat de tabs op de deksel.
5. Verwijder de gloeilamp uit de fitting door deze in te drukken en het tegen de klok in te draaien totdat de tabs op de gloeilamp.
6. Monteer de nieuwe gloeilamp in de fitting en de fitting met de klok mee te draaien totdat het op zijn plaats vergrendeld.
7. Installeer de deksle op de unit door de tabs van de deksel in lijn te zetten.
8. Monteer de unit op de carosserie van het voertuig.



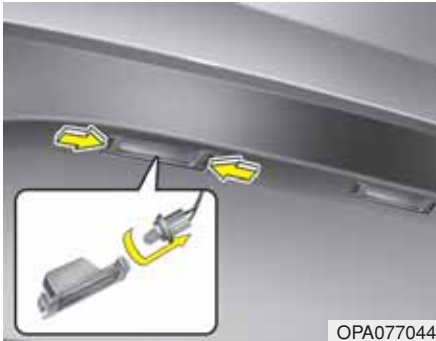
G220500APB

Vervanging van het nummerplaat verlichting

1. Open de achterklep.
2. Verwijder de dop.
3. Druk de klem in de opening omhoog. Het derde remlicht wordt naar buiten gedrukt.



4. Trek het derde remlicht naar buiten.
 5. Vervang de lampen door deze naar buiten te trekken.
 6. Voer de montage in omgekeerde volgorde uit.
- * Als de spoiler moet worden vervangen, is het raadzaam om hiervoor naar een erkende HYUNDAI-verdeler te gaan.

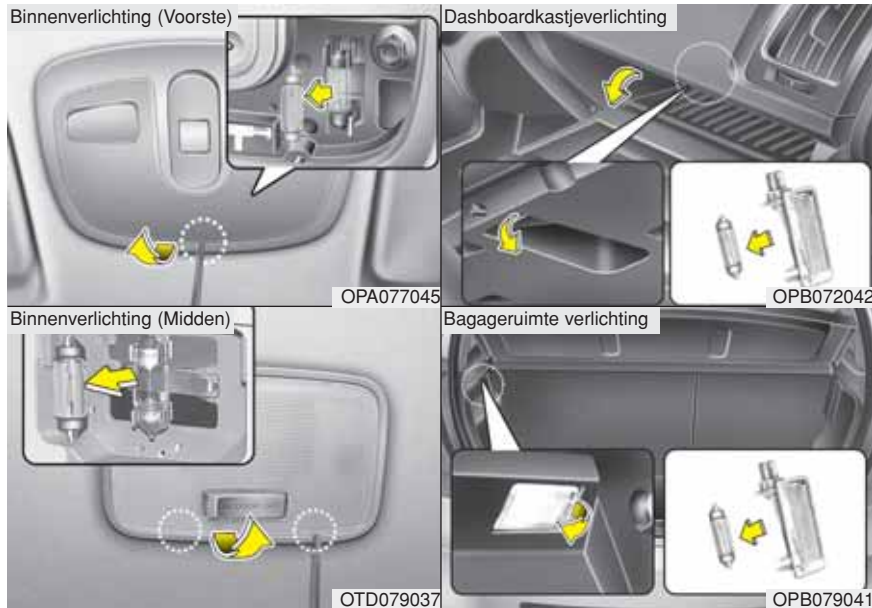


G220400APB

Vervanging van het nummerplaat verlichting

1. Verwijder de kentekenverlichting los van de carosserie, eventueel m.b.v. een platte schroevendraaier.
2. Maak de lens los van de fitting door tegen de klok in te draaien totdat de tabs op de houder in lijn zijn met de sloten op het lensonderdeel.
3. Verwijder de gloeilamp door deze recht uit te trekken.

4. Zet een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Monteer de fitting en het lensl.
6. Monteer de kentekenverlichting terug op de carosserie.



G220600AHM

Vervangen van de binnenverlichting inglamp

1. Neem de binnenverlichting compleet los uit de carosserie eventueel m.b.v. een platte schroevendraaier en maak de unit open.
2. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u werkt met de binnenverlichting verzeker u ervan dat de "UIT" knop wordt ingedrukt om te voorkomen dat uw vingers verbrandt.

3. Installeer een nieuwe gloeilamp in de houder.
4. Zet de lens in lijn met het uitsparing in de carosserie en klik de lens op zijn plaats.

⚠ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig om de lens en plastic behuizingen niet vuil te maken of te beschadigen.

ZORG VOOR DE CARROSSERIE

Onderhoud exterieur

G230101AUN

Algemene waarschuwing ex en interieur

Het is zeer belangrijk om de gebruiks aanwijzingen te volgen tijdens het gebruik van (chemische) reiniger shampoo of autowas. Lees altijd voor aanvang de gebruiksaanwijzingen. Raadpleeg ook de Erkend Reparatuur.

G230102BUN

Onderhoud van de lak

Het wassen

Om de lak van uw voertuig voldoende te beschermen is het noodzakelijk de auto regelmatig te wassen, minstens eenmaal per maand.

Indien u uw voertuig gebruikt voor off-road rijden moet de auto vaker gewassen worden eventueel na iedere reis. Besteedt specifieke aandacht aan de verwijdering van zout, vuil, modder en ander vreemd materiaal. Verzekert u ervan dat de afwateringsgaten in de lagere randen van de deur schoon en vrij blijven.

Insecten, teer, boomsap, vogel uitwerpselen, industriële vervuiling of vergelijkbaar vuil beschadigen de lak van uw voertuig als deze niet onmiddellijk verwijderd worden.

Zelfs het direct wassen met enkel water kan mogelijk niet alle vuil verwijderen. Een goede autoshampoo, veilig voor gebruik op gelakte oppervlaktes, kan worden gebruikt.

Spoel de auto goed na met lauw of koud water en laat geen zeep drogen op de lak.

VOORZICHTIG

- *Gebruik geen sterke zeep, chemische oplosmiddelen of warm water en was het voertuig niet in direct zonlicht of als de carrosserie van het voertuig warm is.*
- *Wees voorzichtig tijdens het wassen van de zijruiten van uw voertuig. Vooral met water onder hoge druk kan water door de ruiten lekken en het interieur nat maken.*
- *Om schade aan de plastic onderdelen te voorkomen, mag u het voertuig niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen of sterke schoonmaakmiddelen.*

WAARSCHUWING - Natte remmen

Na het wassen van het voertuig kan er een weinig water in het remsysteem zijn achtergebleven. Dit beïnvloedt de werking van de rem bij het eerste gebruik. Houdt hier rekening mee bij het wegrijden.



VOORZICHTIG

- *Het wassen met water in de motorruimte, inclusive het wassen onder hoge druk, kan falen van elektrische circuits veroorzaken.*
- *Vermijd het contact van water en andere vloeistoffen met elektrische/elektronische componenten in het voertuig, aangezien schade kan veroorzaken.*

Poetsen

Zorg voor het in de was zetten van de carrosserie dat deze schoon en droog is.

Gebruik een goede kwalitatieve vloeibare of vaste autowas en volg de gebruiks-instructies van de fabrikant. Het verwijderen van olie, teer en vergelijkbare materialen zal gewoonlijk door het gebruik van de autowas van de lak worden verwijderd. Verzeker u ervan om deze gebieden te poetsen.

 **VOORZICHTIG**

- *Het wegvegen van stof of vuil op de carrosserie met een droge doek zal krassen op de lak veroorzaken.*
- *Gebruik geen staalwol, wasmiddelen die alkaline of andere bijtende stoffen bevatten. Dit leidt tot beschadiging van de beschermingslaag en veroorzaakt verkleuring of veroudering van de lak.*

G230103AUN

Reparatie van het laksysteem

Diepe krassen of steeninslagen in de lak moeten zo snel mogelijk gerepareerd worden. Anders zal de lakschade al snel snel gaan roesten waardoor de reparatiekosten flink op kunnen lopen.

*** AANDACHT**

Indien uw voertuig is schade heeft opgelopen en er moeten carosseriedelen worden vervangen, moeten de nieuwe carrosserie delen behandeld worden met een anti-corrosie middel.

Raadpleeg voor het juiste onderhoud aan de carrosserie van de auto inclusief eventuele (lak)schade reparaties de Erkende HYUNDAI reparateur.

G230104AUN

Onderhoud chroom en andere metalen delen

- Om wegenteer en insecten te verwijderen, gebruik een teer remover, gebruik geen schraper of ander scherpe voorwerpen.
- Om de oppervlaktes van chroom of andere metalen delen te beschermen tegen corrosie, moet een beschermingslaag van was of chroom conserveringsmiddel worden aangebracht.
- Tijdens winterweer of in kustgebieden, is het aan te bevelen de chroom en andere metalen delen van een stevigere beschermlaag van was of conserveringsmiddel te voorzien.

G230105APB

Onderhoud van de onderzijde

Zout en zand gebruikt voor het ijs en sneeuwvrij houden van de wegen kunnen ophopen aan de onderzijde van de auto. Indien deze vervuiling niet verwijderd wordt, kan ernstige roestvorming plaatsvinden op onderdelen aan de onderzijde zoals de brandstof en remleidingen, bodemplaat en uitlaatsysteem, zelfs als ze behandeld zijn met roestbescherming.

Spoel de onderkant van het voertuig en de wielopeningen minimaal eenmaal per maand, na elke off-road rit en aan het einde van iedere winter. Besteedt voldoende aandacht aan de genoemde delen omdat het moeilijk is om alle modder en vuil te zien. De onderzijde van de deuren, panelen en bodemdelen hebben ventilatiegaten die niet verstopt mogen raken met vuil; ingesloten water zullen ernstige roestvorming veroorzaken.

WAARSCHUWING

Gebruik direct na het wassen van het voertuig de remmen bij zeer langzaam rijden. Houdt rekening met iets minder remvertraging de eerste keer na het wassen van de auto.

G230106AUN

Aluminium wielen onderhoud

De aluminium wielen zijn behandeld met een blanke beschermingslak.

- Gebruik geen agressieve reiniger, staalwol, chemische oplosmiddel, of staalborstel op aluminium wielen. Ze veroorzaken krassen en beschadigen in de laklaag.
- Gebruik alleen goede shampoo en borstel de velgen schoon met water. Reinig ook de wielen schoon te maken na het rijden in pekels wegenstrooizout. Hiermee wordt corrosie voorkomen.
- Gebruik geen zuur wasmiddel. Het zal de aluminium wielen, met een blanke beschermingslak beschadigen en of aantasten.

G230107AHM

Bescherming tegen corrosie

Het beschermen van uw voertuig tegen corrosie

Door de meest vooruitstrevende ontwerp en montagetechnieken te gebruiken om corrosie tegen te gaan, produceert Hyundai Motor Company auto's met de hoge kwaliteit. Om een langdurige corrosieweerstand te verkrijgen de hulp van de eigenaar vereist.

Algemene oorzaken van corrosie

De meest algemene oorzaken van corrosie op de auto zijn:

- Wegenzout, vuil en vochtigheid die zich aan de carrosserie van de auto hechten.
- Beschadiging van het laksysteem of de andere beschermlagen door stenslag, beschadigingen, (kleine) krasen en deuken waardoor onbeschermde carrosserie delen bloot worden gesteld stellen aan corrosie.

Extra aandacht

Indien u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan corrosive materialen, is de corrosie bescherming nog belangrijker. Boven op de normaal voorkomende oorzaken komen daar de belasting bij van wegzout, zeelucht en industriële vervuiling.

Vocht kan corrosie veroorzaken

Vocht creert de condities waaronder corrosie het makkelijkst kan ontstaan. Corrosie wordt bijvoorbeeld versneld door een hoge vochtigheidsgraad, vooral wanneer temperaturen net boven het vriespunt liggen. In zulke omstandigheden zal het vocht langzaam verdampen. Vooral modder bevordert het ontstaan van corrosie omdat het heel langzaam opdroogt en vocht invloed houdt de carrosseriedelen.

Hoge temperaturen kunnen ook corrosie van onderdelen versnellen, vooral als de (holle) niet of onvoldoende geventileerd zijn.

Om al deze redenen is het van groot belang om uw auto schoon te houden. Niet alleen de motor heeft onderhoud nodig ook de carrosserie zowel de lak als de onderzijde vragen onderhoud.

De Erkend HYUNDAI Reparateur zal u graag adviseren voor het juiste onderhoud met de juiste producten.

Om corrosie te helpen voorkomen

U kunt corrosie helpen voorkomen door het volgende in acht te nemen:

Houdt uw auto schoon

De beste manier om corrosie te helpen voorkomen is om uw auto schoon te houden en regelmatig te wassen. Aandacht voor de onderzijde van de auto is ook belangrijk.

- Indien u in een gebied woont – waar wegzout wordt gebruikt, dicht bij de oceaan, gebieden met industriële vervuiling, zure regen enz. – moet u extra zorg nemen om corrosie te voorkomen. Maak tijdens de winter de onderzijde van uw auto vaker schoon, tenminste een keer per maand en controleer of de onderzijde volledig schoongemaakt is als de winter voorbij is.

- Besteedt tijdens het schoonmaken van de onderzijde van de auto specifieke aandacht aan wielkasten en andere gebieden die uit het zicht zijn. Werk nauwkeurig; het alleen bevochtigen van de opgehoopte modder in plaats van het weg te wassen zal de roestvorming versnellen in plaats van het te voorkomen. Water onder hoge druk en stoom zijn vooral effectief bij het verwijderen van opgehoopte modder en andere vervuilende stoffen.
- Controleer ook tijdens het schoonmaken van de deurpanelen en “chassis” delen dat ventilatiegaten open blijven zodat vocht(ige lucht) kan ontsnappen.

Houdt de garage droog

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit creert een gunstige omgeving voor corrosie. Zo een klimaat ontstaat als u de auto in de garage wast of de garage in rijdt wanneer de auto nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan bijdragen aan corrosie behalve als de garage goed geventileerd is.

Houdt de lak in goede conditie

Krassen en lakschade in de afwerking moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd met “touch-up” verf om de mogelijkheid op corrosie te verminderen. Raadpleeg voor de juiste reparatiemethode de Erkend HYUNDAI Reparateur.

Vogelpoep: Vogelpoep is zeer corrosief en kan lakoppervlakken beschadigen in een zeer korte tijd. Verwijder daarom de vogelpoep zo snel mogelijk.

Het interieur

Vocht kan worden meegenomen in de auto en altijd vochtige vloermatten en tapijten veroorzaken roestvorming. Controleer periodiek onder de vloermatten dat de vloer droog is. Als roestbevorderend materiaal met de auto wordt vervoerd is het raadzaam dit alleen te doen in een goede verpakking.

Onderhoud interieur

G230201AHM

Algemene voorzorgsmaatregelen interieur

Voorkom dat bijtende oplossingen zoals parfum en cosmetische oliën in contact komen met de dashboardmateriaal omdat ze schade of verkleuring kunnen veroorzaken. Veeg deze onmiddellijk weg voor dat ze in contact komen met de dashbaorddelen.



VOORZICHTIG

Laat nooit water of andere vloeistof in contact komen met elektrische/elektronische componenten binnen het voertuig aangezien dit beschadigen veroorzaakt.

G230202AUN

Het schoonmaken van het interieur

Vinyl

Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger. Maak vinyl oppervlaktes schoon met een goede vinyl reiniger.

Stof

Verwijder stof en los vuil met een zachte stoffer of stofzuiger. Maak schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor bekleding of tapijten. Verwijder verse vlekken onmiddellijk met een bekleding vlekreiniger. Volg altijd de gebruiksaanwijzingen van de leverancier.



VOORZICHTIG

Het gebruiken van iets anders dan de aanbevolen reinigers en procedures kunnen het uiterlijk en brandwerende kenmerken van de materialen aantasten.

G230203AUN

Het schoonmaken van de veiligheids-gordel

Maak de gordelband schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor het schoonmaken van tapijt. Volg de gebruiksinstructies. Gebruik geen agressieve middelen, deze kunnen een negatieve invloed hebben op de sterkte van de gordels.

G230204AUN

Het schoonmaken van de binnenzijde van de ruiten

De buiten en de binnenzijde van de ruiten moeten worden schoongemaakt met een goede glasreiniger.



VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het reinigen van de binnenzijde van achterraut i.v.m. de achterrautverwarming.

EMISSIE CONTROLESYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

G270000APB

Het emissiecontrolesysteem van de auto zorgt ervoor dat de auto voldoet aan de strenge eisen van de overheid.

Ook uw voertuig is uitgerust met een emissie controlesysteem om aan alle voorschriften te kunnen.

Er zijn drie emissie controlesystemen, bij uw auto toegepast deze zijn als volgt.

- (1) Carteremissie controlesysteem
- (2) Verdampingsemissie controlesysteem
- (3) Uitlaat emissie controlesysteem

Om het juiste functioneren van de emissie controlesystemen te verzekeren, wordt aangeraden uw auto te laten onderhouden en repareren door een Erkend HYUNDAI Reparatriceur in overeenstemming met het onderhoudsschema in deze handleiding.

- **Om te voorkomen dat het voertuig schade oploopt tijdens het testen op de rollentester moet het Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) uitgeschakeld worden.**

G270100AUN

1. Carterontluchting controlesysteem

Het positieve carter ventilatiesysteem wordt gebruikt om luchtvervuiling te voorkomen, veroorzaakt door de (olie) dampen die uitgestoten worden uit de motor. Dit systeem zorgt voor vers gefilterde lucht naar de carter door de luchtinnameslang. In het carter mengt de verse lucht met blow-by gassen, die dan door de PVC ventiel gaan naar de verbrandingsruimte van de motor.

G270200AUN

2. Verdampingsemissie controlesysteem

Het Verdampingsemissie Controle systeem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer komen.

Dit koolstoffiltersysteem is ontworpen om de dampen van de brandstoftank in het filter te laden tijdens bijtanken.

G270201AUN

Filter

Brandstofdampen die ontstaan in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in de filter. Wanneer de motor draait, worden de geabsorbeerde dampen vanuit de filter naar de verbrandingsruimte geleid via een solenoid klep.

G270202AHM

Dampafvoer (PCSV)

De dampafvoer, via elektromagnetisch ventiel wordt gestuurd door de Motor Controle Module (ECM). Als de wanneer de motortemperatuur laag is tijdens het stationair draaien, gaat de PCS dicht zodat de verdampte brandstof niet in de motor wordt opgenomen. Zodra de motor warm is opent, tijdens normaal rijden, de PCSV om de verdampte brandstof door te laten naar de verbrandingsruimte van motor.

G270300AUN

3. Uitlaat emissie controlesysteem

Het Uitlaat Emissie Controlesysteem is een zeer effectief systeem die de uitlaatgassen controleert en daarbij de voertuig prestaties worden gewaarborgd.

G270301AUN

Voertuig aanpassingen

Het voertuig mag niet worden aangepast. Aanpassing van uw voertuig zal de prestaties en eventueel de veiligheid of duurzaamheid aantasten. Mogelijk worden zelfs overheidsveiligheids- en emissiewetten overtreden. Schade of prestatieproblemen veroorzaakt door om het even welke aanpassing worden bovendien niet gedekt door de garantievoorwaarden.

G270302AUN

Motor uitlaatgas voorzorgsmaatregelen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide is een van de delen die aanwezig zijn in de uitlaatgassen. Als u uitlaatgassen van welke soort dan ook ruikt in uw voertuig laat dit dan onmiddellijk controleren en repareren.


**WAARSCHUWING -
Uitlaat**

Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel kleur- en geurloos, is het gevaarlijk en kan het dodelijk zijn bij inademing. Volg de instructies op deze pagina om CO vergiftiging te voorkomen.

- Laat de motor niet draaien in beperkte of afgesloten ruimtes (zoals gara-ges) meer dan wat nodig is om het voertuig in of uit te rijden.
- Wanneer het voertuig wordt gestopt in een open gebied voor met een draaiende motor let dan op dat het ventilatiesysteem goed afgesteld is om te voorkomen dat er uitlaatgassen in de autokomen.
- Blijf niet in een geparkeerd voertuig voor een langere periode met draaiende motor.
- Wanneer de motor niet aanslaat kunnen herhaalde pogingen om de motor te herstarten schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem.

G270303AFD

Voorzorgsmaatregelen voor katalysatoren (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING- Brand
Door een heet uitlaatsysteem kan brand ontstaan als brandbare stoffen onder de auto aanwezig zijn. Rijd niet, parkeer niet of laat de motor niet stationair draaien boven ontvlambare materialen, zoals gras, droge planten, papier, bladeren enz.

Uw voertuig is uitgerust met een katalysator emissie controlesysteem. Daarom moeten de volgende instructies in acht worden genomen:

- Gebruik alleen ONGELOOD BRANDSTOF.
- Rijd niet wanneer er signalen waarneembaar zijn van motorstoring, zoals overslaan of opmerkelijk prestatieverlies.
- Misbruik de motor niet. Voorbeeld van misbruik zijn het vrij laten lopen, eventueel bergafwaarts met de motor uit en contact aan.

- Laat de motor niet op hoog toerental draaien voor een langere perioden (5 minuten of meer).
- Verander of demonteer geen enkel deel van de motor of emissie controlesysteem. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.
- Vermijd rijden met een zeer laag brandstofniveau. Dit kan veroorzaken dat de motor te weinig brandstof krijgt en overslaat wat leidt tot extra belasting van de katalysator.

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen zal leiden tot schade aan de katalysator en of aan uw voertuig.

Diesel deeltjes filter (indien hiermee uitgerust)

Het Diesel deeltjesfilter (DPF) systeem verwijdert het roet uit het voertuig.

In tegenstelling tot een wegwerp luchtfilter verbrandt (oxideert) het DPF-systeem het geaccumuleerde roet en verwijdert het uit het voertuig naar gelang de verkeersomstandigheden. Met andere woorden, het actieve branden door het motor controlesysteem en de hoge temperatuur van de uitlaatgassen veroorzaakt door de normale / hoge rij-omstandigheden verbrandt en verwijdert het geaccumuleerde roet.

Als u het voertuig echter gedurende langere tijd bestuurt op lage snelheid, is het mogelijk dat het geaccumuleerde roet niet automatisch wordt verwijderd omwille van de lage temperatuur van de uitlaatgassen. In dit specifieke geval, als de hoeveelheid roet buiten de detectielimiet ligt, is het mogelijk dat de roetoxidatie door het motor controlesysteem niet plaatsvindt en het defect indicatorlampje kan knipperen.

Als het defect indicatorlampje knippert, is het mogelijk dat het stopt met knipperen als het voertuig sneller dan 60 km/u of in een hogere versnelling dan de tweede versnelling en met een toerental van 1500 ~ 2000 gedurende een bepaalde periode (ca. 25 minuten) rijdt.

Als het defect indicatorlampje blijft knipperen ondanks voornoemde procedure verwijzen wij u naar een geautoriseerde HYUNDAI distributeur om het DPF-systeem te laten controleren. Als u het voertuig blijft besturen als het defect indicatorlampje langdurig blijft knipperen, is het mogelijk dat het DPF-systeem beschadigd is en de efficiëntie van het brandstofverbruik kan dalen.



**VOORZICHTIG -
Dieselbrandstof (indien
hiermee uitgerust met DPF)**

*Het is aanbevolen gereguleerde
automobiel dieselvoor dieselveer-
tuigen uitgerust met het DPF-sys-
teem.*

*Als u diesel gebruikt met een hoog
zwavelgehalte (meer dan 50 ppm
zwavel) en niet-gespecificeerde ad-
ditieven kan dit schade veroorzak-
en aan het DPF-systeem en witte
rook kan worden uitgestoot.*

Afmetingen / 8-2

Gloeilamp vermogen / 8-2

Banden en wielen / 8-3

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheid / 8-4

Voertuig Identificatienummer (VIN) / 8-6

Voertuig typeplaat / 8-6

Bandenspecificatie en spanningstabel / 8-7

Motornummer / 8-7

Compressorlabel Airconditioner / 8-8

Label E-markering / 8-9

AFMETINGEN

I010000APB

Onderdeel	mm (voet)
Totale lengte	3995 (157.3)
Totale breedte	1710 (67.3)
Totale hoogte	1490 (58.6)
Spoorbreedte voor	1503 ^{*1} /1491 ^{*2} /1495 ^{*3} /1489 ^{*4} (59.1/58.6/58.8/58.6)
Spoorbreedte achter	1501 ^{*1} /1489 ^{*2} /1493 ^{*3} /1487 ^{*4} (59.0/58.6/58.7/58.5)
Wielbasis	2525 (99.4)

*1 : 175/50R14 (5.5J 14(STL))

*2 : 185/60R15 (6.0J 15(STL))

*3 : 185/60R15 (6.0J 15(AL))

*4 : 195/50R16 (6.0J 16(AL))

GLOEILAMP VERMOGEN (WATT)

I030000APB

Licht gloeilamp	Watt	
Koplampen (Dim/groot)	55/55	
Voor-richtingaanwijzerlampen	21	
Stadslichten	5	
Dagverlichting (DRL*) (Lamptype)*	21	
Dagverlichting, (DRL) (LED-type)*	8.5	
Voor-mistlampen*	5	
Voor-mistlamp*	35	
Achter-mistlamp*	21	
Stop- en achterlichtlampen	21/5	
Achter-richtingaanwijzerslamp	21	
Achteruitrijlichtlamp	21	
Hoog gemonteerd remlichtlicht*	5	
Nummerplaatverlichtinglamp	5	
Binnenverlichtinglamp*	Voor	10
	Midden*	8
Kofferbakverlichtinglamp*	5	
Dashboardkastjeverlichting*	5	

* : indien hiermee uitgerust

* : DRL (Daytime running light)

BANDEN EN VELGEN

I020000APB

Onderdeel	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar kPa (psi)				Wielmoeren aanhaal moment kg·m (lb·ft, N·m)
			Normale belasting		Max. belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Bandenmaat	175/70R14	5.5Jx14 (STL)	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	9~11 (88~107)
	185/60R15	6.0Jx15 (STL)					
	185/60R15	6.0Jx15 (AL)					
	195/50R16	6.0Jx16 (AL)					
	185/60R15(ECO)	6.0Jx15 (STL)	260 (38)	260 (38)	260 (38)	260 (38)	
	185/60R15(ECO)	6.0Jx15 (AL)					
Compact reservewiel*	195/50R16	3.5Jx15	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

* : indien hiermee uitgerust

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN INHOUD

I040000APB

Gebruik alleen smeermiddelen van de juiste kwaliteit, dit komt de auto, de prestaties en de duurzaamheid ten goede. De juiste smeermiddelen helpen ook om de effectiviteit van de motor te optimaliseren wat leidt tot een beter brandstofverbruik.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw voertuig.

Smeermiddel			Hoeveelheid	Classificatie	
Motorolie verversen ¹ ²	Benzin- motor	1.2L	3.6 l (3.80 US qt.)	Voor Europe ³ API Service SL of meer, ACEA A3 of meer	
		1.4L	3.3 l (3.49 US qt.)	Behalve Europe API Service SL of meer, ILSAC GF-3 of meer	
	Diesel- motor	1.1L	Met DPF ⁴	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA C2 of C3
			Zonder DPF ⁴	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA B4
		1.4L	Met DPF ⁴	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA C2 of C3
			Zonder DPF ⁴	5.3 l (5.60 US qt.)	ACEA B4
Handmatige geschakelde versnellingsbakolie	Benzinmotor	1.2L	1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Service GL-4, SAE 75W/85 (HYUNDAI originele versnellingsbakolie)	
		1.4L	1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)		
	Dieselmotor	1.1L	1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)		
		1.4L	1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)		
Automatische versnellingsbakolie	Benzinmotor	1.4L	6.8 l (7.19 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	

Smeermiddel		Hoeveelheid		Classificatie
Koelvloeistof	Benzinmotor	1.2L	4.1 l (4.4 US qt.)	Mengsel van antivries en water (Ethylene glycol basis koelvloeistof voor aluminium radiator)
		1.4L	5.8 l (6.1 US qt.)	
	Dieselmotor	1.1L/1.4L	6.8 l (7.1 US qt.)	
Rem/koppelingsvloeistof		0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)		FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Brandstof		45 l (18 US gal.)		-

- *1 Raadpleeg de aanbevolen SAE viscositeitsindex op de volgende pagina.
- *2 Motor olien op basis van "Energy Conserving Oil" zijn nu verkrijgbaar. Deze kunnen bijdragen aan het brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te verminderen. Deze verbeteringen zijn vaak moeilijk te meten in het dagelijks verkeer, maar op een langere termijn kunnen ze energiebesparingen realiseren.
- *3 Wij raden aan u gebruik motorolie die overeenkomt met de door Hyundai Motor Company opgegeven specificaties (Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor meer informatie).
- *4 Diesel Deeltjesfilter.

I040100AFD

Aanbevolen SAE viscositeit



VOORZICHTIG

Reinig altijd de omgeving van de olievuldop en de peilstok voor het controleren of bijvullen van de olie. Dit is vooral belangrijk in een stofvrije of zanderige omgeving of wanneer het voertuig wordt gebruikt op onverharde wegen. Het schoonmaken van de omgeving van de vuldop en de peilstok voorkomt dat vuil en zand in de motor of andere mechanismen valt, waardoor de motor beschadigd kan worden.

Motorolie viscositeit (dikte) heeft effect op het brandstofverbruik en de werking bij koud weer, denk aan motor en vloeibaarheid van de motorolie. Lagere viscositeit (motor)olie kan een beter brandstofverbruik verschaffen en betere koudweerstand, echter hogere viscositeit (motor)olie is vereist voor een goede smeering bij hogere temperaturen. Het gebruik van (motor)olie met een viscositeit anders dan wat wordt aanbevolen kan leiden tot motorschade.

Bij het kiezen van een olie wordt rekening gehouden met de omgeving waar het voertuig rijdt. Als langdurig in een andere omgeving wordt gereden is het aanbevolen om de keuze van de motorolie aan te passen. Zie ook de tabel.

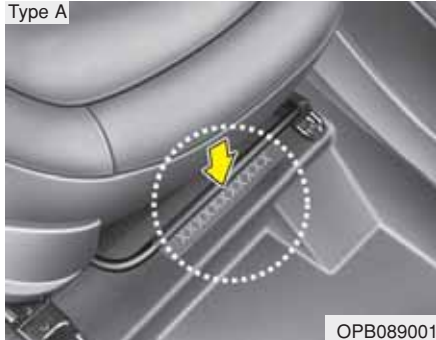
		Temperatuurbereik voor SAE Viscositeit Nummers									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinemotorolie *1 (Voor Europe)		0W-40, 5W-30, 5W-40									
Benzinemotorolie *2 (Behalve Europe)											
Dieselmotorolie											

*1. Voor beter brandstofverbruik wordt het aanbevolen om de motorolie te gebruiken met een viscositeitsgraad SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5). Indien de motorolie echter niet verkrijgbaar is in uw land, selecteer de juiste motorolie met gebruikmaking van de motorolie viscositeit tabel.

*2. Alleen voor extreem koude gebied.
(Niet gebruiken bij aanhoudende zware belasting en hogesnelheid.)

VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

Type A



H010000APB

Het voertuig identificatienummer (VIN) is het chassisnummernummer en wordt gebruikt voor het registreren van uw auto in alle juridische zaken met betrekking tot eigenaarschap enz.

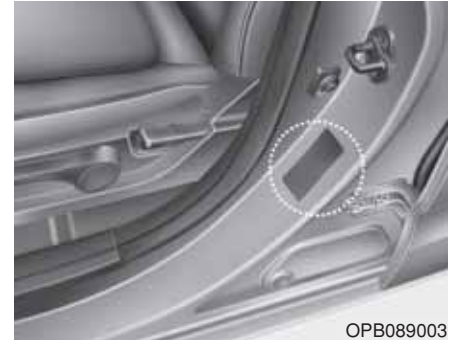
Het getal is onder de passagiersstoel ingeslagen.

Type B



Het VIN bevindt zich ook op een plaatje aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op het plaatje kan eenvoudig via de voorruit van buitenaf worden gezien.

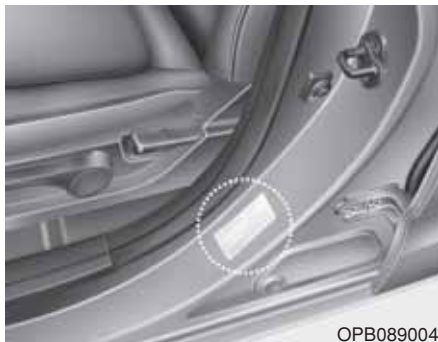
VOERTUIG TYPEPLAAT



H020000AUN

Het VIN (Vehicle Identification Number; chassisnummer) staat op het typeplaatje op de middenstijl aan de bestuurders- of passagierszijde.

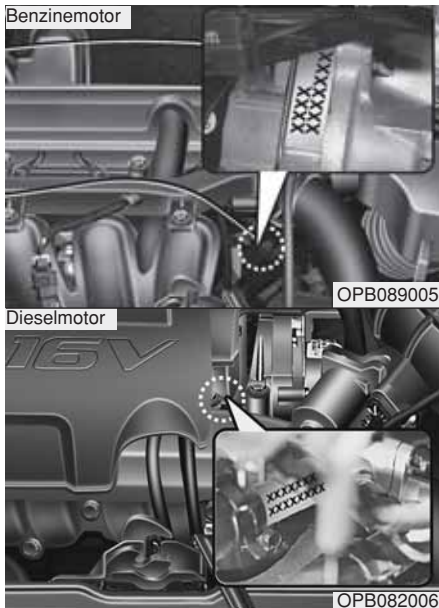
BANDEN SPECIFICATIE EN SPANNINGSTABEL



H030000APB

De banden die op uw voertuig zijn gemonteerd, zijn gekozen om de beste prestatie te leveren voor normaal rijden. De tabel is geplaatst op de centrale stijl aan de bestuurderszijde geeft de bandendruk aanbevolen voor uw auto.

MOTORNUMMER



H04000AUN-EE

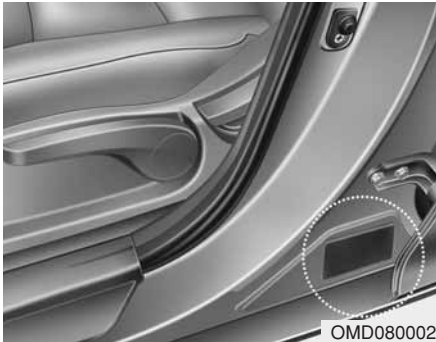
Het motornummer is ingeslagen op de motorblok zoals getoond in de tekening.

COMPRESSORLABEL AIR CONDITIONING



Een compressorlabel geeft u informatie over het compressortype waarmee uw wagen is uitgerust, zoals het model, het onderdeelnummer van de leverancier, het productienummer, het koelmiddel (1) en de koelolie(2).

**LABEL E-MARKERING
(Voor Europa)
(indien hiermee uitgerust)**



Een e-markering bevindt zich op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder. Het label certificeert dat uw wagen voldoet aan de ECE Veiligheids-/milieureglementering. Het bevat de volgende informatie:

- Landcode
- Regulatienummer
- Nummer amendement regulering
- Goedkeuringsnummer

**VERKLARING
VAN OVEREENSTEMMING**



De radiofrequentiecomponenten van het voertuig voldoen aan de eisen en andere desbetreffende bepalingen van de richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, met inbegrip van de verklaring van overeenstemming van de fabrikant is beschikbaar op de volgende HYUNDAI website;

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheid	8-4
Achterklep	4-19
Achteruitkijkcamera	4-69
Afmetingen	8-2
Afstandbediening	4-5
Airbag – aanvullend beveiligingssysteem	3-33
Als de motor niet start	6-3
Audiosysteem	4-108
Automatisch geschakelde versnellingsbak	5-21
Automatische klimaatregeling	4-91
Automatische versnellingsbakolie	7-17

B

Banden en wielen	7-31, 8-3
Bandenspanningcontrolesysteem (TPMS)	6-7
Bandenspecificatie en spanningstabel	8-7
Batterij	7-28
Brandstoffilter	7-20
Brandstofvereisten	1-2
Brandstofvulklep	4-27

C

Compressorlabel Airconditioner	8-8
Controlesysteem voor snelheidsbeperking	5-41
Cruise control systeem	5-37

D

Deursloten	4-14
Diefstal alarmsysteem	4-12

E

Economisch gebruik	5-43
Emissie controlesysteem	7-65

G

Geplande onderhoudwerkzaamheden	7-8
Gloeilamp vermogen	8-2

H

Handgeschakelde versnellingsbak	5-18
Handmatig bediende klimaatregeling	4-83
Het starten van de motor	5-5
Hoe deze handleiding te gebruiken	1-2

I

In geval van een noodsituatie tijdens het rijden	6-2
Indien de auto een lekke band heeft (met reservewiel)	6-12
Indien de auto een lekke band heeft (met TireMobilityKit)	6-20
Indien de motor niet wil starten en aanslaan	6-3
Indien de motor oververhit raakt	6-6
Instrumentencluster	4-40
Interieurkenmerken	4-103
Intern licht	4-79
ISG-systeem (Idle Stop and Go - onbelast stoppen en vertrekken)	5-13

K

Klimaatbeheersing luchtfilter	7-23
-------------------------------------	------

L

Label compressor air conditioning	8-8
Label E-markering	8-9
Licht gloeilampen	7-46
Luchtreiniger	7-21

M

Motor compartiment	7-2
Motor koelvloeistof	7-12
Motorkap	4-13
Motornummer	8-7
Motorruimte	2-4

O

Onderhoud door eigenaar	7-6
Onderhoudswerkzaamheden	7-4
Opbergruimte	4-100
Overzicht van het instrumentenpaneel	2-3
Overzicht van het interieur	2-2

P

Parkeerassistentiesysteem achteraan	4-66
Parkeerrem	7-19
Proces van inrijden van het voertuig	1-5

R

Ramen	4-20
Rem/koppelingsvloeistof	7-13
Remsysteem	5-26
Rijden in de winter	5-49

Inhoudsregister

Ruitenwissers en wassers	4-75
Ruitverwarming	4-82

S

Schuifdak	4-30
Slepen	6-29
Slepen van een aanhangwagen	5-53
Sleutelposities	5-4
Sleutels	4-2
Smart key (intelligente sleutel).....	4-9
Speciale rijcondities	5-45
Spiegels	4-36
Start-/stopknop motor	5-7
Starthulp	6-4
Stuurwiel	434
Symbolen op het instrumentencluster	1-6
Systeem voor parkeerassistentie achteraan	4-66

U

Uitleg geplande onderhoudswerkzaamheden	7-9
---	-----

V

Veiligheidsgordels	3-13
Veiligheidssysteem voor kinderen	3-24
Verlichting	4-70
Voertuig Identificatienummer (VIN)	8-6
Voertuig typeplaat	8-6
Voertuiggewicht	5-61
Voor het rijden	5-3
Voorruitverwarming en ontwaseming	4-98

W

Waarschuwingsknipperlichten	4-69
Wasservloeistof	7-19
Wegwaarschuwing	6-2
Wisser bladen	7-24

Z

Zekeringen	7-41
Zitplaatsen	3-2
Zorg voor de carosserie	7-59