

HYUNDAI



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bediening
Onderhoud
Specificaties

Alle informatie in deze gebruikershandleiding is actueel ten tijde van de publicatie. Hyundai behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde aanpassingen door te voeren zodat het beleid van voortdurende productverbetering uitgevoerd kan worden.

Deze handleiding is van toepassing op alle Hyundai modellen van dit voertuig en omvat beschrijvingen en verklaringen betreffende de opties en de standaarduitrusting. Als resultaat hiervan kunt u informatie in deze handleiding vinden die niet van toepassing is op uw specifieke voertuig.

VOORZICHTIG: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw Hyundai dient op geen enkele wijze te zijnof te worden aangepast. Zulke aanpassingen kunnen de prestatie, veiligheid of duurzaamheid van uw Hyundai nadelig beïnvloeden en zouden bovendien de voorwaarden van de beperkte garanties die het voertuig dekken kunnen overtreden. Bepaalde aanpassingen kunnen ook strijdig zijn met de wettelijke voorschriften zoals vastgesteld door het Departement voor Transport en andere overheidsorganen in uw land.

TWEEZIJDIGE RADIOVERBINDING OF MOBIELE TELEFOON INSTALLATIE

Uw voertuig is uitgerust met elektronische brandstoftoevoer en andere elektronische componenten. Het is mogelijk dat een oneigenlijk geïnstalleerde/aangepaste tweezijdige radioverbinding of mobiele telefoon uw elektronische systemen nadelig kan beïnvloeden. Om deze reden bevelen wij u aan om zorgvuldig de instructies van de fabrikant op te volgen of uw Hyundai Reparateur te raadplegen betreffende voorzorgsmaatregelen of speciale instructies, indien u ervoor kiest om één van deze apparaten te installeren.

WAARSCHUWING INZAKE VEILIGHEID EN VOERTUIG SCHADE

Deze handleiding bevat informatie met titels als WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en AANDACHT. Deze titels geven het volgende aan:

WAARSCHUWING

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade of (ernstig) letsel voor u of andere inzittenden, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt gegeven bij de waarschuwing.

VOORZICHTIG

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade voor uw voertuig of uitrusting, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt gegeven bij de voorzichtig.

*** AANDACHT**

Dit geeft aan dat er extra informatie wordt verstrekt.

VOORWOORD

Dank u voor het kiezen van Hyundai. Het is een genoegen u welkom te heten bij het groeiende aantal kritische mensen die Hyundai's aan schaffen. De geavanceerde toepassingen en hoogwaardige constructie van iedere Hyundai die wordt gebouwd is iets waar HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SAN. ve TİC. A.Ş. zeer trots op is.

De gebruikershandleiding zal u informeren over de kenmerken en werking van uw nieuwe Hyundai. Het wordt aanbevolen om deze zorgvuldig door te lezen aangezien de informatie veel kan bijdragen aan het optimale gebruik van uw nieuwe voertuig.

De fabrikant adviseert ook dat service- en onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig worden uitgevoerd door een geautoriseerde Hyundai verdeler.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SAN. ve TİC. A. Ş.

Opmerking: Omdat toekomstige eigenaren van dit voertuig ook de informatie in deze handleiding nodig zullen hebben, gelieve de handleiding in het voertuig achter te laten als u deze Hyundai verkoopt. Dank u.



VOORZICHTIG

Ernstige schade aan motor en aandrijving kan het resultaat zijn van het gebruik van brandstof en smeermiddelen van slechte kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van Hyundai. U moet altijd hoogwaardige brandstof en smeermiddelen gebruiken die voldoen aan de specificaties vermeld op Pagina 8-4 in de sectie Voertuig Specificaties van de gebruikershandleiding.

Auteursrecht 2013 Hyundai Motor ASSAN Ltd. Alle rechten voorbehouden. Geen onderdeel van deze publicatie mag worden weergegeven, opgeslagen in om het even welk terugzoeksysteem of uitgezonden in om het even welk vorm of om het even welke middelen zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Hyundai Motor ASSAN Ltd.

Inhoudsopgave

Introductie

1

Uw voertuig in een oogopslag

2

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

3

Kenmerken van uw voertuig

4

Het besturen van uw voertuig

5

Wat te doen in noodgevallen

6

Onderhoud

7

Specificaties & Informatie voor de klant

8

Index

I

Introductie

Hoe deze handleiding te gebruiken 1-2
Brandstofvereisten 1-3
Proces van inrijden van het voertuig 1-5

HOE DEZE HANDLEIDING TE GEBRUIKEN

We willen u helpen om het hoogst mogelijke rijplezier te halen uit uw voertuig. In de gebruikershandleiding is heel veel informatie te vinden over het gebruik van de auto. U wordt aangeraden om de volledige handleiding door te lezen. Om de kans op schade en letsel te voorkomen wordt aangeraden vooral de secties **WAARSCHUWING** of **VOORZICHTIG** ter harte te nemen.

Illustraties en afbeeldingen vullen de tekst in deze handleiding aan om nog beter uit te leggen hoe optimaal van dit voertuig gebruik gemaakt kan worden. Door de handleiding te lezen wordt u geïnformeerd over de kenmerken, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips onder diverse rijomstandigheden.

De indeling van de handleiding wordt gegeven in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u zoekt naar een speciaal onderwerp; de index is een alfabetische lijst van alle informatie in uw boekje.

Secties: De handleiding heeft 8 secties en een inhoudsopgave. Iedere sectie begint met een korte inhoudsopgave zodat u in een oogopslag kunt zien of die sectie de informatie bevat die u wilt hebben.

U zult diverse **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG** en **AANDACHT** in deze handleiding vinden. Deze blokken zijn opgesteld om de persoonlijke veiligheid te verbeteren. U wordt aangeraden deze **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG** en **AANDACHT** procedures zorgvuldig te lezen en te volgen.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een situatie aan waaruit schade of lichamelijk letsel kan ontstaan, indien de waarschuwing wordt genegeerd.



VOORZICHTIG

VOORZICHTIG geeft een situatie aan waaruit schade aan uw voertuig kan ontstaan, indien de waarschuwing wordt genegeerd.

*** AANDACHT**

AANDACHT geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt vertrekt.

BRANDSTOFEISEN

Loodvrij

Uw nieuwe Hyundai voertuig is ontworpen om alleen loodvrije brandstof te gebruiken met een RON Octaangetal (Research-Octaangetal) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 of hoger.

Uw nieuwe voertuig is ontworpen om de maximale prestatie te verkrijgen met LOODVRIJE BRANDSTOF als ook om vervuiling via het uitlaatgas te beperken.



VOORZICHTIG

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Het gebruik van loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator, het zal de zuurstofsensor van het motor regelsysteem beschadigen en het emissiebeheer aantasten.

Voeg nooit reinigingsmiddelen toe aan de brandstoftank, anders dan is aangegeven (Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler voor meer informatie).

Loodhoudend

(indien hiermee uitgerust)

Voor een aantal landen is het voertuig ontworpen om loodhoudende benzine te gebruiken. Als u loodhoudende benzine gebruikt, raden we aan om aan een erkende HYUNDAI-verdeler te vragen of er al dan niet loodhoudende benzine in uw auto beschikbaar is.

Het octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan loodvrije benzine.



WAARSCHUWING

- Nooit doorgaan met 'afvullen' nadat de benzinepomp automatisch is afgeslagen tijdens het bijtanken.
- Controleer altijd dat de brandstofvuldop goed is vastgezet om brandstoflekage te voorkomen.

Benzine welke alcohol en methanol bevat

Gasohol, een mengsel van benzine en ethanol (ook bekend als graanalcohol), en benzine of gasohol die methanol bevat (ook bekend als houtgeest) wordt soms verkocht samen met of in plaats van loodhoudende of loodvrije benzine. Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat en gebruik geen benzine of gasohol die methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen regelproblemen en /of schade aan het brandstofsysteem veroorzaken. Stop het gebruik van gasohol van welk soort dan ook, als zich problemen voordoen. Voertuigschade of regelproblemen worden niet gedekt door de fabrieksgarantie als deze het resultaat zijn van:

1. Gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol (Met uitzondering van voertuigen die zijn ontworpen voor een aantal landen om loodhoudende benzine te gebruiken).

VOORZICHTIG

Gebruik nooit gasohol die methanol bevat. Stop het gebruik van enig gasohol product die de werking van de motor schaadt.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI beveelt aan om brandstoffen in uw voertuig te vermijden die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

Brandstoffen die MTBE met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht) bevatten kunnen de prestatie van het voertuig verminderen en moeilijk starten veroorzaken.

VOORZICHTIG

De garantievoorwaarden kan mogelijk de schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen dekken, die zijn veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen die methanol bevatten of brandstoffen die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

Gebruik geen methanol

Brandstoffen die methanol bevatten, mogen niet in het voertuig gebruikt worden. Dit soort brandstof kan de voertuigprestatie verminderen en componenten van het brandstofsysteem beschadigen.

VOORZICHTIG

De garantievoorwaarden zal de schade, die is veroorzaakt door het gebruik van methanol of brandstoffen die methanol bevatten, aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen niet dekken.

Emissie

Om bij te dragen aan minder luchtvervuiling beveelt HYUNDAI aan dat u brandstof gebruikt met toegevoegde reinigingsmiddelen, waardoor vorming van verbrandingsresten in de motor wordt voorkomen. Deze brandstoffen zullen de motor helpen, schoner te draaien en de prestaties verbeteren van het Emissie Beheer Systeem.

Werking in het buitenland

Indien u uw voertuig in een ander land gaat rijden, wees er zeker van dat:

- Alle voorschriften geraadpleegd worden betreffende registratie en verzekering.
- Vastgesteld wordt dat de juiste brandstoffen beschikbaar zijn.

Brandstofadditieven

HYUNDAI adviseert het gebruik van goede kwaliteit benzine die voldoet aan de Europese brandstofnormen (EN228) of hieraan gelijkwaardig. Voor klanten die niet regelmatig benzine van een goede kwaliteit met benzineadditieven gebruiken en problemen ondervinden met het starten van de motor of dat deze niet soepel draait, adviseren wij een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank elke 15.000 km (voor Europa)/5.000 km (buiten Europa). Additieven zijn leverbaar via uw geautoriseerde HYUNDAI dealer samen met informatie hoe deze te gebruiken.

INRIJDEN VAN HET VOERTUIG

Er is geen speciale inwerkperiode nodig. Door gewoon een paar eenvoudige voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 1.000 km (600 mijl) op te volgendn, kunt u ervoor zorgen dat uw voertuig beter presteert, zuinger rijdt en langer mee gaat.

- Ga niet racen in het voertuig.
- Houd tijdens het rijden de motorsnelheid (toerental, of omwentelingen per minuut) tussen de 2000 en 4000.
- Rijd niet gedurende langere tijd dezelfde snelheid, of dit nu snel of langzaam is. Het variëren van de motorsnelheid is noodzakelijk om de motor goed in te werken.
- Vermijd abrupte stops, behalve in noodgevallen, zodat de remmen goed in kunnen werken.
- Laat de motor niet langer stationair lopen dan 3 minuten in een keer.
- Laat de motor niet langer stationair lopen dan 3 minuten in een keer.

Uw voertuig in een oogopslag

Overzicht van het exterieur (voorste)	2-2
Overzicht van het exterieur (achter)	2-3
Overzicht van het interieur	2-4
Overzicht van het instrumentenpaneel	2-6
Motorruimte	2-8

OVERZICHT VAN HET EXTERIEUR (VOORSTE)



- 1. Verwijderbare sleephaak (voor-zijde).....6-27
- 2. Voor-ruitwisser4-72
- 3. Buitenspiegel.....4-41
- 4. Deur grendelen4-15
- 5. Koplamp4-66
- 6. Mistlamp vooraan.....4-69
- 7. Motorkap4-29
- 8. Band en wiel7-43

* De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OIA013001

OVERZICHT VAN HET EXTERIEUR (ACHTER)



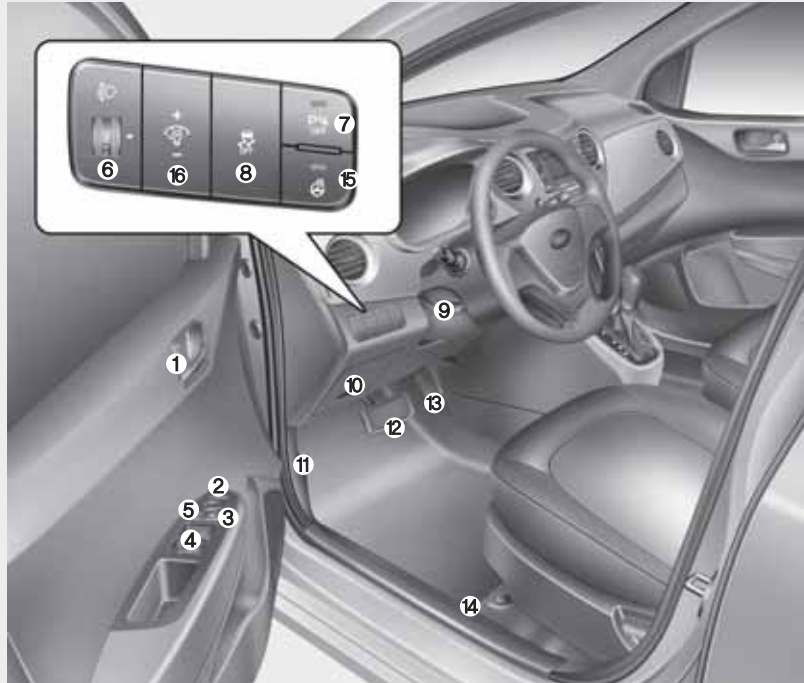
- 1. Dakantenne4-104
- 2. Achterruitverwarmer4-79
- 3. Achterruitwisser4-73
- 4. Deur grendelen4-15
- 5. Systeem voor parkeerassistentie
achteraan5-45
- 6. Kinderslot achterdeuren4-20
- 7. Brandstofvul4-31
- 8. Achter sleephaak6-28
- 9. Achterste combinatielamp.....7-75
- 10. Hoog gemonteerd remlichticht.....7-77

* De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OIA013002

OVERZICHT VAN HET INTERIEUR

■ Links gestuurde



1. Knop voor grendelen/ontgrendelen deur4-16
 2. Buiten kijkspiegel schakelaar*4-42
 3. Elektrische raamgrendel knop *4-27
 4. Elektrische raamschakelaars *4-25
 5. Centraal deurgrendel schakelaar*4-19
 6. Koplamp afstelrichting *4-70
 7. Parkeer assistentie knob achteraan*5-45
 8. ESC UIT knop *5-27
 9. Stuurwielverstelling*4-38
 10. Zekeringskast7-55
 11. Motorkapopener4-29
 12. Rempedaal5-21
 13. Gaspedaal5-6, 5-10
 14. Brandstofvulklep opener4-31
 15. Verwarmde stuurwiel4-39
 16. Verlichting instrumentenpaneel4-45
- * : indien hiermee uitgerust

OIA013003

OVERZICHT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

■ Links gestuurde

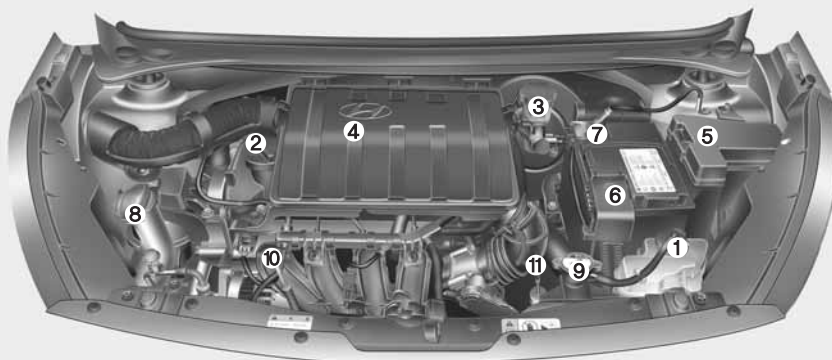


1. Instrumentenpaneel.....4-44
 2. Lichtschakelaar /
Richtingaanwijzerschakelaars4-66
 3. Ruitenwisser / Ruitensproeier4-72
 4. Audio-bedieningsorganen*4-105
 5. Hoorn.....4-40
 6. Bestuurders air-bag*3-42
 7. Voor passagiers air-bag*3-42
 8. Stuurwiel.....4-38
 9. Contactslot5-5, 5-7
 10. Waarschuwingslicht schakelaar6-2
 11. Knop Tripcomputer*4-49
 12. Audio *4-105
 13. Klimaatbeheersingsysteem* 4-80, 4-88
 14. Sigarettenaansteker4-99
 15. AUX, USB en iPod-poort*4-106
 16. Versnellingspook.....5-12, 5-15
 17. Parkeerremhendel.....5-22
 18. Handschoenvak4-98
- * : indien hiermee uitgerust

OIA013004

MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor



- 1. Expansiereservoir.....7-25
 - 2. Motoroliedop.....7-24
 - 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir ...7-28
 - 4. LuchtfILTER.....7-32
 - 5. Zekeringskast.....7-54
 - 6. Plusaansluiting accu7-40
 - 7. Minaansluiting accu.....7-40
 - 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir.....7-31
 - 9. Radiateurdop.....7-27
 - 10. Motoroliepeilstok7-24
 - 11. Oliepeilstok automatische versnellingsbak*7-29
- * : indien hiermee uitgerust

* Het werkelijke motorruimte in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA013005

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

ZITPLAATSEN 3-2

- Afstelling voorste zitplaats 3-4
- Afstelling achterzitplaats 3-8

VEILIGHEIDSGORDELS 3-13

- Veiligheidsgordelbevestigingssysteem 3-13
- Veiligheidsgordelspanner 3-18
- Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 3-20
- Verzorging van veiligheid gordels 3-23

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN

(CRS) 3-24

- Kinderen altijd op de achterbank. 3-24
- Het selecteren van een kinderzitje (CRS) 3-25
- Het installeren van een kinderzitje (CRS) 3-27

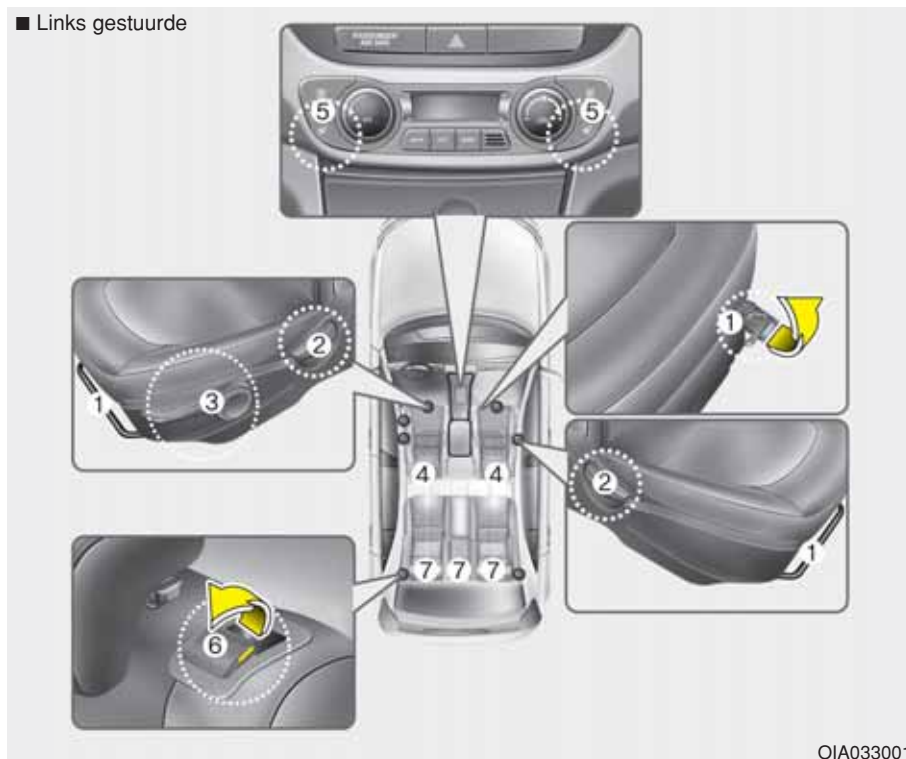
AIR BAG - AANVULLEND

BEVEILIGINGSSYSTEEM 3-38

- Waar zijn de airbags geplaatst? 3-41
- Side air-bags 3-42
- Hoe werkt het air-bags systeem? 3-44
- Wat kunt u verwachten als een airbag opgeblazen wordt? 3-48
- Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier 3-48
- Installeer geen kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier. 3-50
- Waarom ging mijn air-bag niet open in een aanrijding?..... 3-50
- SRS verzorging 3-56
- Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 3-57
- Air-bag waarschuwingsetiket..... 3-58

ZITPLAATSEN

■ Links gestuurde



OIA033001

Voorzitplaats

- (1) Voorwaarts en achterwaarts
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Stoelkussenhoogte bestuurder-
sstoel)*
- (4) Hoofdsteunen
- (5) Zitplaats verwarming*

Achterzitplaats

- (6) Inklapbare zitplaats
- (7) Hoofdsteunen

* : indien hiermee uitgerust

**⚠ WAARSCHUWING -
Losse voorwerpen**

Losse voorwerpen op de vloer van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen hinderen, en mogelijk een ongeluk veroorzaken. Plaats niets los onder de voorzitplaatsen.

**⚠ WAARSCHUWING -
Verticaal zetten van de
rugleuning**

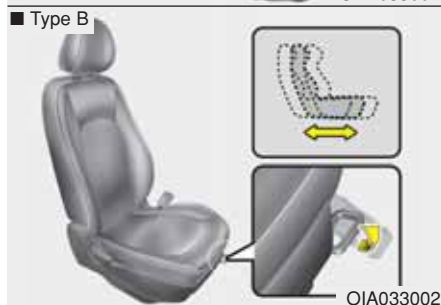
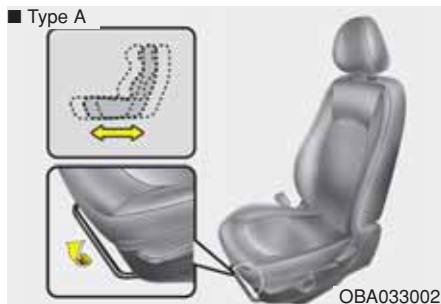
Wanneer u de rugleuning terugzet in de verticale positie, houdt de rugleuning vast en breng het langzaam terug en let op dat er niets of niemand bekneld raakt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

**⚠ WAARSCHUWING -
Verantwoordelijkheid bestu-
urder voor passagiers**

Het rijden in een voertuig met de rugleuning horizontaal kan leiden tot ernstig letsel. Als een rugleuning horizontaal is geplaatst, kan de inzittende onder de veiligheids gordel uitglijden. Ernstig letsel zou hierdoor kunnen ontstaan. De bestuurder moet de passagier dringend verzoeken om de rugleuning in een verticale positie te zetten tijdens het rijden.

**⚠ WAARSCHUWING -
Zitplaats bestuurder**

- Probeer nooit om de zitplaats af te stellen terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.
- Let op dat er geen bagage tegen de rugleuning wordt geplaatst. De vergrendeling van de rugleuning kan eventueel overbelast worden of niet goed vergrendeld zijn, dit kan leiden tot (ernstig) letsel tijdens een plotselinge stop of botsing.
- Rij altijd met de rugleuning in verticale positie en gebruik de veiligheidsgordel zoals het hoort sluitend over de borst en laag over de heupen. Dit is de beste positie om u te beschermen in geval van een ongeluk.
- Zorg voor een goede zitpositie om onnodige (ernstig) air-bag letsel te voorkomen om zo ver mogelijk weg van het stuurwiel, terwijl toch een goede controle over het voertuig wordt behouden. Het is aan te raden de borstkas tenminste 25 cm van het stuurwiel af te houden.



Afstelling voorste zitplaats

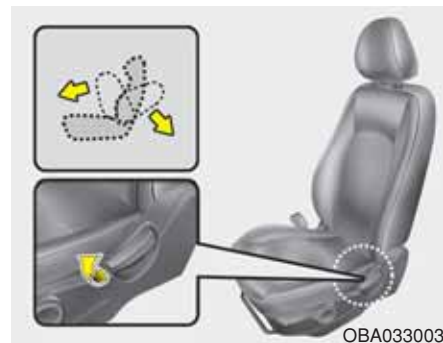
Voorwaarts en achterwaarts

Om de stoel voorwaarts en achterwaarts te schuiven:

1. Trek de hendel voor de lengteverstelling omhoog en houd de hendel omhoog.
2. Schuif de zitplaats naar de positie die u wenst.

3. Laat de hefboom los en verzeker u ervan dat de zitplaats op zijn plaats is vergrendeld.

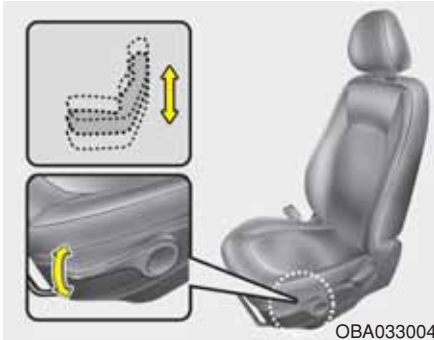
Stel de zitplaats af voordat u gaat rijden en verzeker u ervan dat de zitplaats veilig is vergrendeld door te proberen voorwaarts en achterwaarts te bewegen zonder de hefboom te gebruiken. Indien de stoel beweegt, is het niet correct vergrendeld.



Rugleuningverstelling

Om de rugleuning te verstellen:

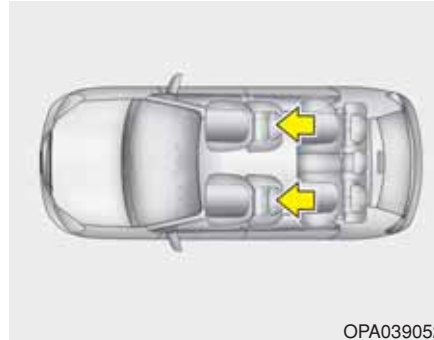
1. Plaats uw gewicht iets naar voren en trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig terug tegen de rugleuning en stel de leuning af in de positie die gewenst wordt.
3. Laat de hefboom los en controleer of de leuning is vergrendeld (De hefboom MOET terugkeren in zijn basispositie zodat de rugleuning kan vergrendelen.).



**Hoogte afsteller zitplaats
(voor zitplaats bestuurder)
(indien hiermee uitgerust)**

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de stoel in hoogte te verstellen.

- Druk de hendel enkele malen omlaag om de stoelkussen lager te zetten.
- Druk de hendel enkele malen omhoog om de stoel hoger te zetten.



Hoofdsteunen

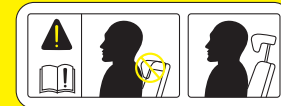
De bestuurdersstoel en passagiersstoel voor zijn uigerust met een hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteun voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voor passagier, maar helpt ook om hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat u het risico op letsel of overlijden bij een ernstig ongeval vermindert.

- Pas, voordat u het voertuig start, altijd de hoofdsteunen voor alle passagiers goed aan.
- Laat **NOOIT** iemand rijden in een zitting met een verwijderde hoofdsteun.
- Pas de hoofdsteunen zo aan dat het midden van de hoofdsteun op dezelfde hoogte is als de hoogte van de bovenkant van de ogen (zie schema).



- Pas de positie van de hoofdsteun van de bestuurder **NOOIT** aan als het voertuig in beweging is.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de passagier af. Gebruik geen kussen als zitting waardoor het lichaam af staat van de rugleuning.



Voor- en achterwaartse afstelling

De hoofdsteun kan naar voren worden aangepast naar 3 posities door de hoofdsteun naar de gewenste positie naar voren te trekken. Om de hoofdsteun in de volledig achterste stand te plaatsen, trekt u deze zo ver mogelijk naar voren en laat u het los.



Het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun

Om de hoofdsteun te verstellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun te verlagen, duw neer en houdt de drukknop (2) op de hoofdsteundrager vast en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).



Verwijdering/Opnieuw installeren

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek deze omhoog zoveel als het kan en druk op de knop (1) tijdens het omhoog trekken (2).

Plaats om de hoofdsteun te monteren de stangen (3) in de opening. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.

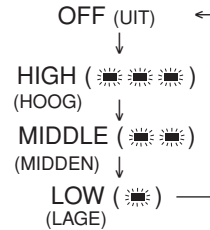


**Stoelverwarming
(indien hiermee uitgerust)**

Terwijl de motor draait, druk op de schakelaar om de zitplaats van de bestuurder of de zitplaats van de voorpassagier te verwarmen.

Tijdens gematigd weer en onder condities waarbij de werking van de stoelverwarmer niet nodig is, is het niet nodig de verwarming te gebruiken.

Elke keer dat u op de knop drukt, wordt de temperatuurinstelling van de zitting als volgt gewijzigd:



De Stoelverwarming zal standaard op OFF staan als de contactschakelaar wordt omgedraaid.

*** AANDACHT**

Als de stoelverwarmingsschakelaar in de AAN positie staat, wordt het verwarmingssysteem niet automatisch uitgeschakeld.



**Rugleuningzak
(indien hiermee uitgerust)**

Het rugleuningzak op de rugleuning bevindt zich op de bestuurder en/of passagiersstoel voor.

**⚠ WAARSCHUWING -
Rugleuningzakken**

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de rugleuningtassen. Bij een ongeval kunnen deze loskomen en de inzittenden van het voertuig verwonden.



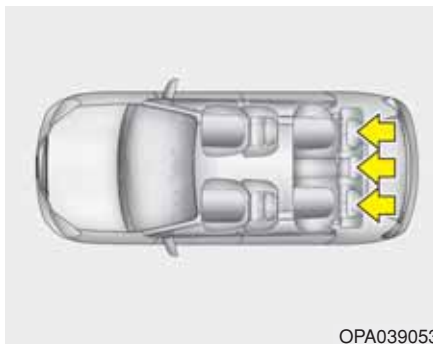
OIA0330010

Passagierzitting onder lade (indien hiermee uitgerust)

Om de lade te openen, trekt u de lade eerst omhoog en vervolgens naar voren.

⚠ WAARSCHUWING - Ontvlambare materialen

Bewaar geen ontvlambare/explosieve materialen in het lade. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of ontploffen indien het voertuig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen gedurende langere perioden of betrokken bij een ongeval.



OPA039053

Afstelling achterzitplaats

Hoofdsteunen

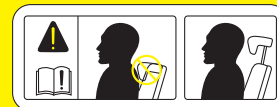
De zitplaatsen achter zijn voorzien van hoofdsteunen voor de alle zitplaatsen voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteen voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voorin zittende, maar helpt ook om het hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

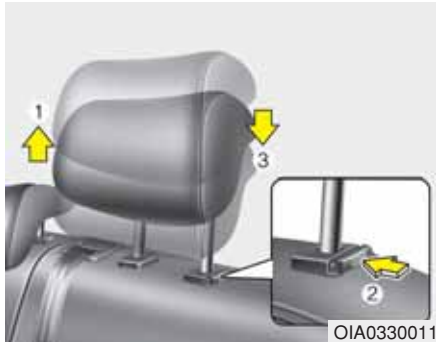
⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat u het risico op letsel of overlijden bij een ernstig ongeval vermindert.

- Pas, voordat u het voertuig start, altijd de hoofdsteunen voor alle passagiers goed aan.
- Laat **NOOIT** iemand rijden in een zitting met een verwijderde hoofdsteen.
- Pas de hoofdsteunen zo aan dat het midden van de hoofdsteen op dezelfde hoogte is als de hoogte van de bovenkant van de ogen (zie schema).

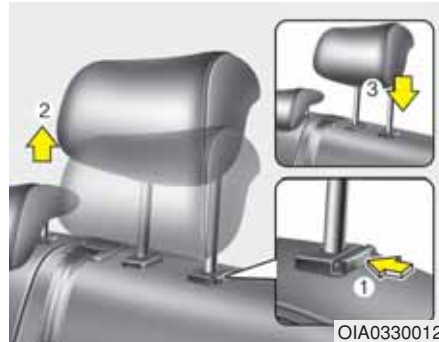


- Stel de hoofdsteen zo dicht mogelijk bij het hoofd van de passagier af. Gebruik geen kussen als zitting waardoor het lichaam af staat van de rugleuning.



Het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun

Om de hoofdsteun te verstellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun te verlagen, duw neer en houdt de drukknop (2) op de hoofdsteundrager vast en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).



Verwijdering/Opnieuw installeren

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek de hoofdsteun omhoog met de drukknop (1) tijdens het omhoog trekken (2).

Plaats om de hoofdsteun te monteren de stangen (3) in de opening. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING
 Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.

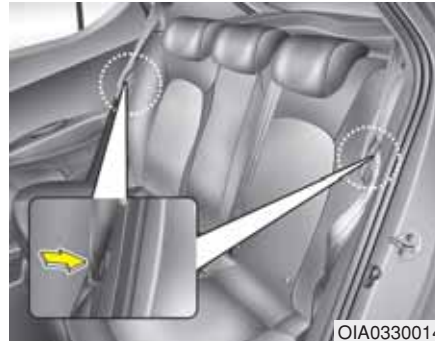
Inklappen van de achterzitplaats

De achterrugleuningen (en zitkussens) kunnen ingeklapt worden om de bagage-ruimte te vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten, terwijl de auto in beweging is, dit is geen juiste zitpositie. Bovendien zijn er geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel in het geval van een aanrijding of onverwachte stop.
- Voorwerpen die vervoerd worden op de neergeklapte rugleuningen mogen niet hoger reiken dan de top van de voorste rugleuningen. Dit in verband met doorglijden tijdens afremmen. Let op dat de voorwerpen zo goed als mogelijk is worden vastgezet.

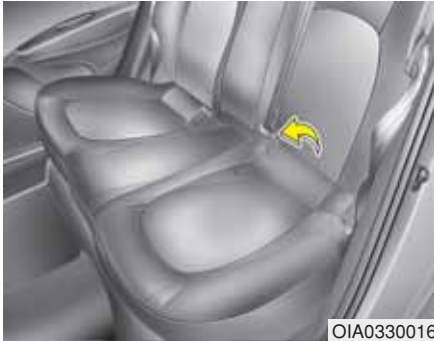
1. Zet de rugleuning van de voorstoel omhoog en schuif, zonodig, de voorstoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand.



3. Plaats de gesp van de achterste veiligheidsgordel in de houder op het zijpaneel. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordel in contact komt met de rugleuning als deze wordt omgeklapt.



4. Til het voorste deel van de zitting omhoog (1).



5. Til het achterste deel van de zitting omhoog (2).



6. Beweeg de zitting in de richting van de pijl in bovenstaande afbeelding.



7. Trek de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar de voorkant van het voertuig.

Om de achterzitplaats gebruiken:

1. Til en duw stevig tegen de rugleuning, totdat de rugleuning is vergrendeld.
2. Duw de zitting stevig naar beneden totdat deze in de juiste positie is.

Wanneer de achterrugleuningen naar de verticale positie worden teruggezet, denk er dan aan dat de gordels van de achterzitplaatsen terug te zetten in hun juiste positie.

WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning terugzet in de verticale positie, houdt de rugleuning vast en breng het langzaam terug en let op dat er niets of niemand bekneld raakt. Controleer of de rugleuning volledig vergrendeld is in de verticale positie door op de top van de rugleuning te duwen. Zonder goede vergrendeling kan de zitplaats in geval van een aanrijding of onverwachte stop, kan leiden cargo om vooruit te gaan met grote kracht en voer het passagiersruimte, wat zou kunnen leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING - Bagage

Bagage moet zoveel mogelijk vastgezet worden om te voorkomen dat het door het voertuig schuift en bij een aanrijding letsel veroorzaakt aan de inzittenden. Plaats geen voorwerpen los op de achterzitplaatsen, deze moeten worden vastgezet.

WAARSCHUWING - Laden van bagage

Let op dat de motor afgezet is, schakelpook in P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of in N staat (Neutraal, handgeschakelde versnellingsbak) en dat de parkeerrem veilig is aangetrokken gedurende het inladen of uitladen.

VEILIGHEIDSGORDELS

Veiligheidsgordelbevestigings-systeem

WAARSCHUWING

- Voor maximaal veiligheid moeten de veiligheidsgordels altijd gebruikt worden wanneer de auto rijdt.
- Veiligheidsgordels zijn het meest effectief wanneer de rugleuningen in de verticale positie staan.
- Kinderen van 12 jaar en jonger moeten altijd gebruik maken van de achterzitplaats. Sta nooit toe dat kinderen in de voor passagierszitplaats mee rijden. Indien een kind ouder dan 12 jaar in de voorstoel moet meerijsen, moet hij/zij de veiligheidsgordel gebruiken en de stoel moet zo ver mogelijk maar wel comfortabel naar achteren gezet worden.
- Draag het schouderdeel van de gordel nooit onder uw arm of achter uw rug. Een onjuist gepositioneerde schoudergordel kan ernstige letsels veroorzaken bij een aanrijding. De schoudergordel moet altijd in de midden tussen uw schouder over uw sleutelbeen gedragen worden.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Vermijdt het dragen van verdraaide veiligheidsgordels. U wordt niet afdoende beschermd tijdens een ongeval door een verdraaide veiligheidsriem. Verzeker u ervan dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt vastgezet.
- Elke gordel mag slechts door één persoon worden gedragen; het is gevaarlijk om te leggen om het kind als dit kind op de schoot van een inzittende zit.
- Wees voorzichtig om de gordel niet te beschadigen. Indien de gordel beschadigd is, moet deze vervangen worden.

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsriemen en montages van veiligheidsriemen zullen niet goed werken. Vervang altijd:

- Als het weefsel gaat rafelen, vuil of beschadigd is.
- Indien de gordel beschadigd is.
- De gehele montage van de veiligheidsriem moet na een ongeval vervangen worden, zoals als deze niet beschadigd lijkt.

■ Links gestuurde



OIA0330020

Veiligheidsgordel waarschuwings

Veiligheidsgordel van de bestuurder waarschuwings (1)

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats wordt losgemaakt, nadat het contact AAN positie gezet is, zal de waarschuwingslamp nogmaals oplichten gedurende ongeveer 6 seconden.

■ Rechts gestuurde



OIA0330020R

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt vastgezet en een snelheid van 9 km/uur wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/uur wordt gereden. (indien hiermee uitgerust)

Als de gordel nog steeds niet wordt vastgezet en er wordt harder gereden dan 20 km/uur dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer en knippert de betreffende waarschuwingslamp (indien hiermee uitgerust).

Veiligheidsgordel van de voorste passagier waarschuwings (2)

Als herinnering voor de voorpassagier, zal de veiligheidsgordel van de voorste passagier waarschuwingslamp gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Als de voorpassagiersgordel niet is vastgezet nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt los gemaakt nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordel-waarschuwing branden, totdat de riem wordt omgelegd.

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt vastgezet en een snelheid van 9 km/uur wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/uur wordt gereden.

Als de gordel nog steeds niet wordt vastgezet en er wordt harder gereden dan 20 km/uur dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer en knippert de betreffende waarschuwingslamp.

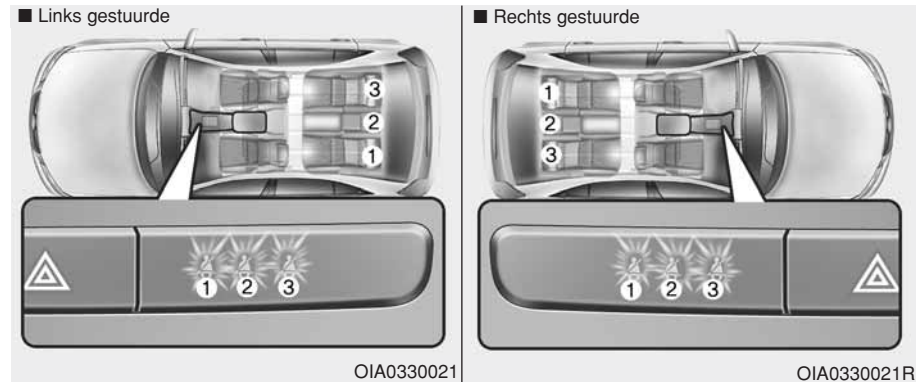
*** AANDACHT**

- De waarschuwingslamp niet vastezette passagiersgordel voor bevindt zich op het middelste dashboardpaneel.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als de voorpassagiersstoel niet is bezet, gaat toch de gordel-waarschuwing lamp gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing lamp niet vastgezette passagiersgordel voor kan werken als zich bagage op de passagiersstoel voor is geplaatst.
- Het rijden in een onjuiste houding heeft een negatieve invloed op het waarschuwingssysteem voor de passagiers voorin. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instructies geven wat betreft de juiste zithouding, zoals in deze handleiding aangegeven.



Achter (indien hiermee uitgerust)

Als het contactslot in de AAN positie geplaatst wordt (motor draait niet) en achterste passagiers op schoot / schoudergordel niet is vastgezet, gaat de bijbehorende lamp branden, totdat de gordel is vastgezet.

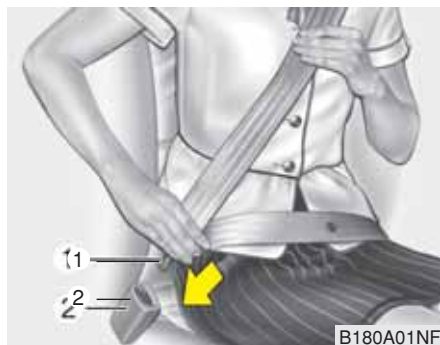
Vervolgens gaat de bijbehorende waarschuwing lamp gedurende ongeveer 35 seconden branden als een van de volgende omstandigheden optreden:

- De motor wordt gestart als de gordel niet is vastgezet.
- De snelheid wordt hoger dan 9 km/uur (6 mph) als de gordel niet is vastgezet.
- De gordel achter wordt losgemaakt, terwijl langzamer dan 20 km/uur (12 mph) wordt gereden.

Als de achtergordel wordt vastgezet, gaat de waarschuwing lamp onmiddellijk uit.

Als de achtergordel wordt losgemaakt bij een snelheid hoger dan 20 km/uur (12 mph), gaat de bijbehorende waarschuwing lamp knipperen en klinkt de waarschuwingsszoemer gedurende 35 seconden.

Als echter de sluiting van de driepuntsgordel achter binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan wordt losgemaakt, vastgemaakt en weer wordt losgemaakt, wordt de bijbehorende gordel-waarschuwing lamp niet ingeschakeld.



Driepuntsgordel

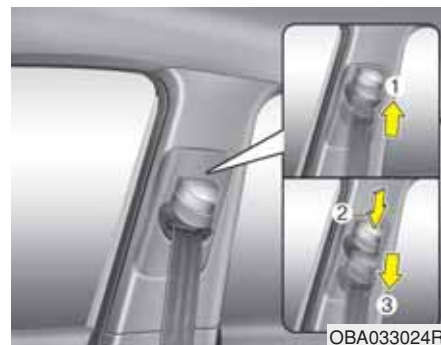
Om uw veiligheidsgordel vast te zetten:

Trek het uit het oprolmechanisme en stop de metalen lip (1) in de gesp (2). Er zal een hoorbare 'klik' zijn wanneer de lip in de gesp grendelt.

De veiligheidsgordel zal pas automatisch tot de juiste lengte afstellen, wanneer het schootgordelgedeelte handmatig is afgesteld strak rond de heupen ligt. Indien u voorwaarts beweegt in een langzame, vloeiende beweging, zal de gordel mee bewegen. Echter bij een plotselinge stop of botsing zal de gordel in de bestaande positie vergrendelen. Het zal ook vergrendelen wanneer u probeert te snel voorwaarts te leunen.

*** AANDACHT**

Als u niet in staat om vlot genoeg te trekken van de veiligheidsgordel uit het oprolmechanisme, stevig trek de gordel uit en laat hem los. Na de release, kan de riem weer rustig en soepel uit de oprolautomaat worden getrokken.



Hoogte afstelling (indien hiermee uitgerust)

U kunt de hoogte van het gordelpunt afstellen naar een van de 3 posities voor maximaal comfort en veiligheid.

De gordel moet zodanig afgesteld zijn dat het over de borstkas en halverwege de schouder ligt.

Om de hoogte van veiligheidsgordel af te stellen, verlaag of verhoog de hoogte afsteller naar de juiste positie.

Om te verhogen, trek het bevestigingspunt omhoog (1). Om ze te verlagen, druk bevestigingspunt neer (3) terwijl de hoogte regel knop wordt ingedrukt.

Controleer of het bevestigingspunt is vergrendeld na de afstelling.

⚠ WAARSCHUWING

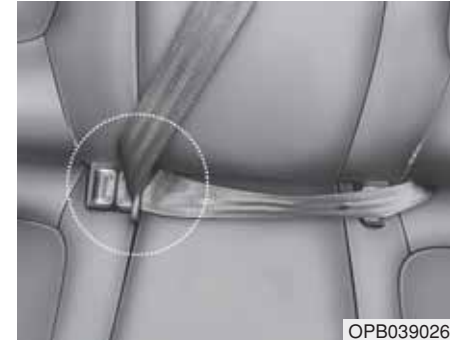
Verzeker u ervan dat altijd de schoudergordel punt in de juiste positie is vergrendeld. Plaats het bovenste deel nooit over uw nek of gezicht. Onjuist geplaatste veiligheidsgordels kunnen ernstige letsels veroorzaken tijdens een ongeval.



⚠ WAARSCHUWING

Onjuist geplaatste veiligheidsgordels kunnen ernstige letsels veroorzaken tijdens een ongeval. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het aanpassen van de veiligheidsriem:

- U moet de gordel strak over uw heupen plaatsen en niet over de middel.
Hierdoor kunnen uw sterke heupbeenderen de impact van de botsing absorberen, waardoor de kans op intern letsel afneemt.
- Plaats een arm onder de schouderriem en de andere over de riem, zoals getoond in de afbeelding.



Tijdens het gebruik van de middelste achterveiligheidsgordel moet de gesp met de "CENTER" stempel worden gebruikt (indien hiermee uitgerust).



Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen:

De veiligheidsgordel wordt ontgrendeld door de knop (1) in de gesp in te drukken. Wanneer het wordt ontgrendeld, rolt de gordel automatisch in het oprolmechanisme.

Als dit niet gebeurt, controleer de gordel of het niet verdraaid is en probeer het dan opnieuw.



Veiligheidsgordelspanner (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig kan uitgerust zijn met een veiligheidsgordelspanner voor bestuurders en voorste passagier (Retractor voorspanner en EFD (Bevestigingstoestel voor Noodsituaties)). De spanner worden geactiveerd bij een ernstig botsing.

Wanneer het voertuig plotseling stopt, of indien een inzittende probeert om te snel voorwaarts te leunen, zal de veiligheidsgordel in de bestaande positie vergrendelen. In bepaalde frontale botsingen zal de gordelspanner activeren en de veiligheidsgordel strakker aantrekken tegen het lichaam.

(1) Retractor Voorspanner

Het doel van de retractor voorspanner is om zeker te stellen dat de schoudergordels strak zitten rond het bovenlichaam van de inzittenden in bepaalde frontale botsingen.

(2) EFD (Bevestigingstoestel voor Noodsituaties)

Het doel van de EFD is om zeker te stellen dat de schootgordels strak zitten rond het onderlichaam van de inzittenden in bepaalde frontale botsingen (indien hiermee uitgerust, Alleen bestuurder).

Indien het systeem overmatige druk van de veiligheidsgordel ervaart op de veiligheidsgordel van de bestuurder of de inzittende en de gordelspanner geactiveerd wordt, zal de begrenzer van de voorspanner iets van de druk op de betrokken veiligheidsgordel iets verminderen (indien hiermee uitgerust).

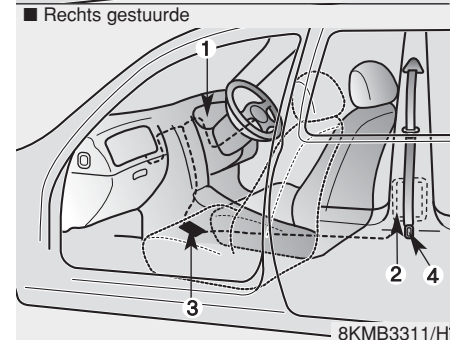
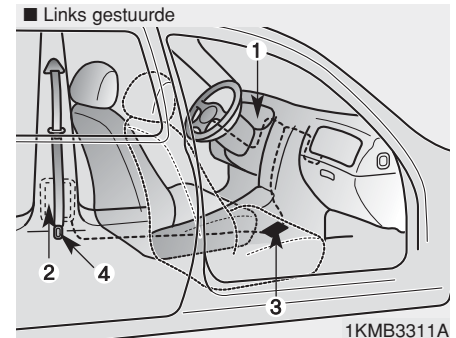
⚠ WAARSCHUWING

- Voorspanners zijn ontworpen om slechts een keer te werken. Na activatie moeten de voorspanners worden vervangen. Alle veiligheidsgordels moeten altijd worden vervangen als ze zijn gedragen tijdens een aanrijding.
- De voorspanner mechanismen worden heet gedurende activatie. Raak de spanner niet aan gedurende een aantal minuten nadat ze zijn geactiveerd.
- Raak niet de voorspanner veiligheidsgordel assemblies.
- Probeer niet om de voorspanners zelf te inspecteren of vervangen. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Probeer niet om de gordelspanners zelf te inspecteren of vervangen op enige wijze.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Onjuiste behandeling van de voorspanner en het niet opvolgen van de waarschuwingen om niet aanpassen, inspecteren, vervangen onderhouden of repareren kan leiden tot een onjuiste werking of onbedoelde activatie en ernstig letsel.
- Als het voertuig of de voorspanner van de veiligheidsgordel moet worden verwijderd, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.



Het voorspanner systeem bestaat uit de volgende componenten. Hun locaties getoond in de afbeelding:

1. SRS air-bag waarschuwinglamp
2. Gordelspanner assemblage
3. SRS-regeleenheid

4. Bevestigingstoestel voor Noodsituaties (EFD)*

* : indien hiermee uitgerust, Alleen bestuurder

* AANDACHT

Sensor die de air-bag activeert, is aangesloten op de voorspanner. Het waarschuwinglamp op het instrumentenpaneel zal oplichten gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact de AAN positie is gezet, waarna de lamp uit moet gaan.

Als de voorspanner niet correct werkt, zal de waarschuwinglamp oplichten, zelfs als er geen storing in de air-bag is. Indien de SRS air-bag waarschuwinglamp niet oplicht, of blijft branden terwijl het voertuig wordt bestuurd, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

* AANDACHT

- De voorspanner zal niet alleen bij een botsing van voren geactiveerd worden, maar tevens bij een botsing van de zijkant, indien het voertuig is uitgerust met een gordijn airbag of een airbag aan de zijkant.
- Wanneer de spanners worden geactiveerd, kan een luid geluid worden gehoord en een fijne stof zichtbaar worden in het autocompartiment. Dit zijn normale werkcondities van het systeem en zijn niet gevaarlijk.
- Hoewel het niet giftig is, kan de fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere perioden worden ingeademd. Zorg voor een goede wasbeurt van de inzittende wanneer de spanners worden geactiveerd na een ongeval.

Additionalen veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Gebruik van de veiligheidsriem tijdens een zwangerschap

De veiligheidsriem moet altijd tijdens de zwangerschap gedragen worden. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen, is door u zelf te beschermen door altijd de veiligheidsriem te gebruiken.

Zwangere vrouwen moeten altijd een schoot-schouder veiligheidsriem gebruiken. Plaats de schouderriem over uw borst, tussen uw borsten, en uit de buurt van uw nek. Plaats de schootriem onder uw buik zodat deze GOED past over uw heupen en heupbeenderen, rond het ronde deel van de buik.

WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden van het ongeboren kind gedurende een ongeval, en plaats het schootgedeelte van de veiligheidsriem NOOIT boven of over het gedeelte van de buik waar het kind zit.

Gebruik van de veiligheidsriem bij kinderen

Pasegeborene en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetgeving wat betreft kinderen in voertuigen waarbij kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderartikelen, inclusief booster stoeltjes. De leeftijd waarop veiligheidsgordels gebruikt kunnen worden in plaats van andere middelen om kinderen te beschermen, verschillen per land, dus controleer de voorwaarden in uw land voordat u op reis gaat. Kinderzitjes voor kinderen moeten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. Voor meer informatie, raadpleeg ook "Kinderzitje" in deze sectie.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik ALTIJD correcte methodes voor peuters en kinderen, en pas deze aan het gewicht en de hoogte van het kind aan.

Om het risico op ernstig letsel of overlijden van een kind en andere passagiers te verminderen, houdt u een kind NOOIT op uw schoot of in uw armen tijdens het rijden. De krachten die ontstaan tijdens een ongeval zullen het kind uit uw armen rukken met alle gevolgen van dien.

Kleine kinderen zijn het best beschermd tegen letsel in een ongeval, wanneer ze correct in de achterzitplaats in een kinderzitje geplaatst zijn, die voldoet aan de wettelijke vereisten van de van uw land. Voordat u een kinderzitje koopt, verzekert u ervan dat het gecertificeerd is en dus voldoet aan de wettelijke eisen uw land. Kinderzitje dat passend is voor de lengte en het gewicht van het kind. Controleer het etiket op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg ook "Kinderzitje" in deze sectie.

Grotere kinderen

Alle kinderen onder 13 jaar die te groot zijn voor een booster zitting moeten altijd de achterzitplaats gebruiken en de beschikbare veiligheidsgordels dragen. Een veiligheidsriem moet geplaatst worden over de bovenkant van de dijen en goed zitten over de schouder en borst zodat het kind veilig geplaatst is. Controleer periodiek de of de gordel nog strak zit. Een kind dat veel beweegt, kan resulteren in het losraken van de riem. Kinderen krijgen de beste bescherming wanneer er gebruik ge-maakt wordt van de juiste middelen inclusief gebruik van kinderzit en/of de veiligheidsgordels op de achterbank.

Indien een groter kind boven 13 jaar oud in de voorste zitplaats mag zitten, moet het kind de veiligheidsgordel correct gebruiken.

Indien het schoudergedeelte van de gordel de nek of het gezicht aanraakt, moet het kind in een kinderzitje worden gezet. Als de schouderriem nog steeds hun gezicht of nek raakt, dan moeten de kinderen in een kinderzitje geplaatst worden.

WAARSCHUWING

- Zorg altijd dat grotere veiligheidssriemen voor kinderen gebruikt worden en goed afgesteld worden.
- Zorg dat de schouderriem **NOOIT** contact maakt met de nek of het gezicht van het kind.
- Zorg dat maar één kind gebruik maakt van één veiligheidssriem.

Gebruik van de veiligheidssriem bij mensen met letsel

Ook wanneer een gewonde persoon wordt vervoerd, moet de veiligheidsgordel worden gebruikt. Voor specifieke aanbevelingen raadpleeg een arts.

Eén persoon per gordel

Twee mensen (inclusief kinderen) mogen nooit samen gebruik maken van één veiligheidsgordel. Dit zou de ernstig letsels kunnen veroorzaken in het geval van een ongeluk.

Ga niet liggen

Op de rug liggen terwijl een voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer omgedaan, de bescherming van het veiligheids-systeem (veiligheidsgordels en/of air-bags) wordt daardoor sterk verminderd.

Veiligheidsgordels moeten strak zijn tegen uw heupen en borstkas liggen om goed te functioneren. U kunt tijdens een ongeval in de zittingriem geworpen worden, wat kan resulteren in letsel aan de nek of ander letsel.

Hoe schuiner de rugleuning is afgesteld, hoe groter de kans dat op letsel.

WAARSCHUWING

- Gebruik **NOOIT** een teruggeklapte zitting terwijl het voertuig in beweging is.
- Het rijden met een liggende rugleuning verhoogt de kans op ernstige letsel in het geval van een ongeval of plotselinge stop.
- Bestuurder en passagiers moeten altijd goed op de zitplaats zitten, met de veiligheidsgordel correct gedragen en met de rugleuning zo veel mogelijk verticaal.

Verzorging van veiligheid gordels

Het gordel systeem mag nooit uit elkaar worden gehaald of worden aangepast. Let op dat de gordels niet beschadigd worden door het sluiten van een deur.

Periodieke inspectie

Alle veiligheidsgordels moeten periodiek gecontroleerd worden op slijtage of beschadiging van welke soort dan ook. Beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houdt de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Indien gordels vuil raken, kunnen ze schoongemaakt worden met gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddel, kleurmiddel, sterke afwasmiddelen of schuurmiddelen moeten niet worden gebruikt, omdat ze de gordels kunnen beschadigen.

Wanneer de veiligheidsgordels te vervangen

Gehele zijnde veiligheidsgordel en aanverwante delen moeten vervangen worden indien het voertuig in een ongeluk betrokken is geweest. Dit moet gedaan worden zelfs indien er geen zichtbare schade is. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN (CRS)

Kinderen altijd op de achterbank

WAARSCHUWING

Kinderen moeten altijd op de achterbank van het voertuig zitten, met een veiligheidsriem.

Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger op de achterzitplaatsen. Een kind dat mee rijdt op de voorpassagierszitplaats kan een klap krijgen door een opblazende airbag met als gevolg ERNSTIGE LETSELS OF DEATH.

Alle kinderen onder 13 jaar die in de auto meerijden, moeten altijd in de achterzitplaats zitten en moeten altijd correcte zit hebben om het risico op letsel te verminderen bij een ongeval, plotselinge stop of manoeuvre. Volgens statistieken betreffende ongelukken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct zijn gepaatst op de achterzitplaatsen ten op zichte van de voor zitplaats. **Zelfs met airbags kunt kinderen ernstig letsel oplopen, of overlijden.** Grotere kinderen, niet in een kinderzitje, moeten één veiligheidsgordel gebruiken.

De meeste landen hebben wetgeving wat betreft kinderen in voertuigen waarbij kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderartikelen. De wetgeving betreffende de leeftijd of gewicht/hoogte beperkingen waarbij veiligheidsriemen gebruikt kunnen worden in plaats van andere middelen om kinderen te beschermen, verschillen per land, dus controleer de voorwaarden in uw land voordat u op reis gaat.

Kinderzitjes voor kinderen moeten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. U moet kinderzitjes gebruiken die voldoen aan de vereisten van de uw land.

Kinderzitjes zijn ontworpen om bevestigd te worden aan de zitplaatsen in de auto m.b.v. het buikdeel van de driepuntsgordel of het onderste bevestigingen en/of ISOFIX bovenste bevestigingen op de achterbank van het voertuig.

Child Restraint System (CRS, kinderbeschermingssysteem) altijd op de achterbank

Peuters en jongere kinderen moeten op de juiste manier beschermd worden, met het gezicht naar achteren of naar voren met een CRS die goed vastgezet is aan de achterbank van het voertuig. Lees en volg altijd de installatie- en gebruiksvorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

WAARSCHUWING

Een kind dat niet goed beveiligd is, loopt extra risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN tijdens een ongeval. Houd altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van CRS:

- **Installeer NOOIT een kinder- of babyzitje op de zitplaats van de voorpassagier.**
- **Zet de CRS altijd goed vast aan de achterbank van het voertuig.**
- **Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje betreffende installatie en gebruik.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Zet uw kind altijd vast in de CRS.
- Gebruik **NOOIT** een kinderveiligheidszitje welke "haakt" over een rugleuning, dit kan nooit voldoende veiligheid bieden bij een ongeluk.
- We raden aan dat u na een ongeval een bezoek brengt aan een **HYUNDAI** dealer om het CRS, de veiligheidsriemen, ISOFIX onderste bevestigingen en de bovenste bevestigingen te laten controleren.

Het selecteren van een kinderzitje (CRS)

Let bij het kiezen van een CRS altijd op het volgende:

- Verzeker u ervan dat het gecertificeerd is en dus voldoet aan de wettelijke eisen uw land.
- Kies een kinderzitje dat passend is voor de lengte en het gewicht van het kind. Het vereiste label of de gebruiksinstructies bevatten normaliter deze informatie.
- Kies een CRS dat past in de zitting van het voertuig waar het gebruikt zal worden.
- Lees en volg altijd de waarschuwingen en installatie- en gebruiksvorschriften en alle waarschuwingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Veiligheidssysteem types voor kinderen

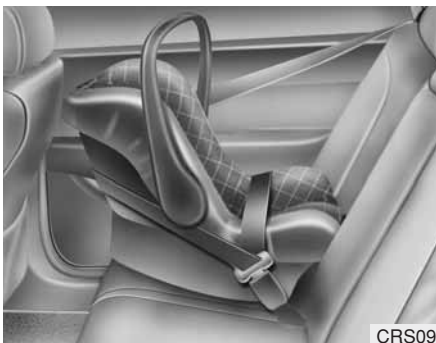
Er zijn drie hoofd types CRS's: gezicht naar achteren, gezicht naar voren, en booster zittingen. Ze worden ingedeeld aan de hand van de leeftijd, de hoogte en het gewicht van het kind.

CRS's voor het gezicht naar achteren

WAARSCHUWING

Installeer **NOOIT** een kinder- of babyzitje op de zitplaats van de voor passagier.

Het plaatsen van een CRS met gezicht naar achteren in de voorstoel kan resulteren in **ERNSTIG LETSEL** of **OVERLIJDEN** als het kind getroffen wordt door een opgeblazen airbag.



CRS09

Een CRS met het gezicht naar achteren zorgt dat het zittingoppervlakte tegen de rug van het kind vast zit. Het harnessysteem houdt het kind vast, en tijdens een ongeval zorgt dit dat het kind blijft zitten en wordt de spanning op de kwetsbare nek en ruggenwervel vermindert.

Alle kinderen onder een bepaalde leeftijd moeten met het gezicht naar achteren geplaatst worden. Er zijn verschillende soorten CRS's voor het gezicht naar achteren: zittingen voor peuters kunnen alleen gebruikt worden voor met het gezicht naar achteren. Draagbare en 3-in-1 CRS's hebben normaliter hogere hoogte- en gewichtsbepalingen voor de positie naar achteren, waardoor u uw kind langer met het gezicht naar achteren kunt plaatsen.

Blijf CRS's met het gezicht naar achteren gebruiken zolang het kind past binnen de hoogte- en gewichtsbepalingen van de fabrikant van de CRS. Dit is de beste manier om ze veilig te houden. Zodra uw kind te groot is voor een CRS met het gezicht naar achteren, kunt u uw kind in een CRS met het gezicht naar voren in een harness plaatsen.



OUN026150

CRS met het gezicht naar voren

Een CRS voor het gezicht naar voren houdt het kind vast door middel van een harness. Houd kinderen in een CRS met het gezicht naar voren in een harness totdat ze de hoogte- en gewichtsbepalingen van de fabrikant van de CRS hebben bereikt.

Uw kind is klaar voor een booster zitting zodra het kind te groot is voor een CRS met het gezicht naar voren.

Booster zittingen

Een booster zitting is een CRS die ontworpen is om te passen in het veiligheidssriemsysteem van het voertuig. Een booster zitting plaatst de riem zo dat deze goed past over de sterkere delen van het lichaam van uw kind. Houd uw kinderen in booster zittingen totdat ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsriem te passen.

Om een veiligheidsriem goed te plaatsen, moet de schootriem over de bovenste dijen geplaatst zijn, niet over de buik. De schouderriem moet over de schouder en de borst geplaatst zijn, en niet rond de nek of het gezicht. Alle kinderen onder 13 jaar die in de auto meerijden, moeten altijd in de achterzitplaats zitten en moeten altijd correcte zit hebben om het risico op letsel te verminderen bij een ongeval, plotselinge stop of manoeuvre.

Het installeren van een kinderzitje (CRS)

WAARSCHUWING

Lees altijd vóór de installatie van het kinderzitje:

- Lees en volg de installatie- en gebruiksvorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.
- Lees en volg de instructies in deze handleiding betreffende kinderzitjes.
- Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN tijdens een ongeval vergroten.

Nadat u een goede CRS gekozen heeft, en gecontroleerd heeft dat dit goed past op de achterbank van het voertuig, dan bent u klaar om het CRS te installeren volgens de instructies van de fabrikant. Er zijn drie algemene stappen bij het correct installeren van de zitting:

- **Zet de CRS goed vast aan het voertuig.** Alle CRS's moeten goed vastgezet worden aan het voertuig met het schootgedeelte van een schoot-/schouderriem of met de ISOFIX bovenste bevestiging en/of ISOFIX onderste bevestiging.

- **Zorg dat het CRS goed vast zit.** Nadat u het CRS aan het voertuig heeft bevestigd, duwt u de zitting naar voren en van links naar rechts om te controleren of het goed vast zit. Een CRS die met een veiligheidsriem is vastgezet moet zo stevig mogelijk geïnstalleerd worden. Bewegingen naar de zijkant kunnen echter verwacht worden.
- **Zet het kind goed vast in de CRS.** Zorg dat het kind goed vastgeriemd is in de CRS volgens de instructies van de fabrikant.

WAARSCHUWING

Een CRS in een gesloten voertuig kan erg heet worden. Om brandwonden te voorkomen, controleert u het oppervlakte en de gespen voordat u uw kind in het CRS plaatst.

Geschiktheid Kinderzitjes met Gebruik van Veiligheidsgordel - Voor Europa

Gebruik kinderzitjes die officieel zijn goedgekeurd en die geschikt zijn voor de kinderen. Bij het gebruik van kinderzitjes, raadpleeg de volgende tabel.

Massagroep (Gewichtsklasse)	Zitplaats Positie		
	Voorste Passagier	Achter Zijkant	Achter Midden
Groep 0 Tot aan 10 kg	U	U	U
Groep 0+ Tot aan 13 kg	U	U	U
Groep I 9 tot 18 kg	U	U	U
Groep II 15 tot 25 kg	U	U	U
Groep III 22 tot 36 kg	U	U	U

U : Geschikt voor "universele" categorieën kinderzitjes goedgekeurd van deze groep.

X : Positie van de stoel is in deze massagroep niet geschikt voor kinderen.

WAARSCHUWING

Geadviseerd wordt dat een kinderzitje wordt geïnstalleerd op de achterzitplaats, zelfs indien de airbag AAN/UIT schakelaar van de voorste passagier is gezet naar de UIT positie. Om de veiligheid van uw kind zeker te stellen, moet de airbag van de voorste passagier gedeactiveerd zijn wanneer het in uitzonderlijke omstandigheden nodig is dat een kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier wordt gezet.

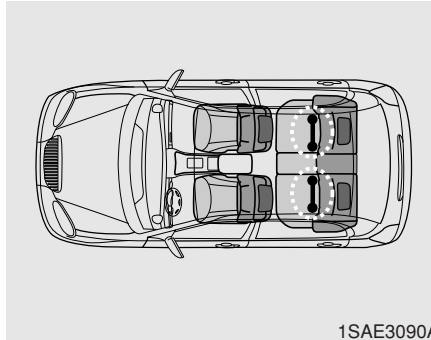
ISOFIX onderste en bovenste bevestigingen (ISOFIX bevestigingssysteem) voor kinderen

Het ISOFIX systeem houdt een CRS op de plaats tijdens het rijden en tijdens ongevallen. Dit systeem is ontworpen om het installeren van een CRS te vereenvoudigen en om de kans op het onjuist installeren te verminderen. Het ISOFIX systeem maakt gebruik van bevestigingen in het voertuig en bevestigingen op het CRS. Het ISOFIX systeem elimineert de noodzaak om het CRS met veiligheidstriemen vast te zetten aan de achterbank.

Lagere bevestigingen zijn metalen balken die in het voertuig zijn gebouwd. Er zijn twee lagere bevestigingen voor elke ISOFIX zittingpositie waarmee u een CRS kunt vastzetten.

U moet in het bezit zijn van een CRS met ISOFIX bevestigingen om gebruik te kunnen maken van ISOFIX in uw voertuig (Een ISOFIX-zitje mag alleen worden geïnstalleerd als het beschikt over een goedkeuring voor dat specifieke voertuig of over een universele goedkeuring in overeenstemming met de vereisten van ECE-R 44.)

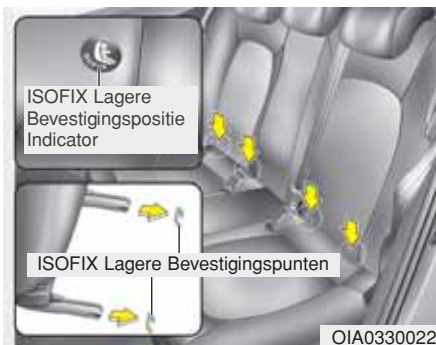
De fabrikant van het CRS zal u instructies verstrekken over hoe u het CRS met bevestigingen voor de onderste ISOFIX bevestigingen kunt gebruiken.



De ISOFIX bevestigingspunten zijn alleen beschikbaar voor de linker en rechter buiten achterzitplaats posities. Hun locaties getoond in de afbeelding. Er zijn geen onderste ISOFIX bevestigingen voor de midden positie op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om het CRS met onderste ISOFIX bevestigingen te gebruiken in het midden van de achterbank. Er zijn hier geen onderste ISOFIX bevestigingen aanwezig. Het gebruik van de andere bevestigingen voor de twee andere zittingen kan resulteren in een breuk of het niet vastzetten wat weer kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.



De ISOFIX lagere bevestigingspositie indicatorsymbolen bevinden zich links en rechts van de zitting voor het identificeren van de juiste positie voor de onderste ISOFIX bevestigingen in uw voertuig (zie de pijlen in de illustratie).

Beide buitenste achterstoelen zijn uitgerust met een paar ISOFIX-Lagere Bevestigingspunten en met een overeenkomstige bovenste bevestigingspunten op de achterzijde van de achterbanken.

(CRS met universele goedkeuring volgens ECE-R44 moet bijkomend vastgemaakt worden met een riem bovenaan die verbonden is met het overeenkomstige het ankerpunt op de achterzijde van de achterbanken.)

De ISOFIX onderste bevestigingen bevinden zich tussen de rugleuning en het stoelkussen de linker en rechter buiten van achterzitplaats posities.

Het vastzetten van een kindersitje met “ISOFIX bevestigingsystemen”

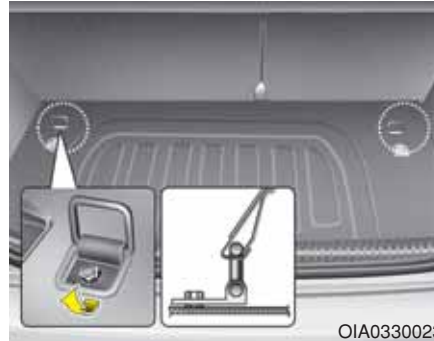
Installeren van een ISOFIX compatibele CRS in een van de posities op de achterbank:

1. Verplaats de gesp van de veiligheidssriem altijd weg van de onderste ISOFIX bevestigingen.
2. Verplaats objecten weg van de bevestigingen indien deze een veilige aansluiting tussen de CRS en de onderste ISOFIX bevestigingen voorkomen.
3. Plaats de CRS op de achterbank, bevestig de zitting vervolgens aan de onderste ISOFIX bevestigingen volgens de instructies van de fabrikant van het CRS.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het CRS altijd op voor correcte afstelling en zet de onderste bevestigingen van het CRS vast aan de onderste ISOFIX bevestigingen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het ISOFIX-systeem:

- Lees en volg de installatie- en gebruiksvorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.
- Voorkom dat het kind ongebruikte veiligheidsriemen kan vastpakken en plaats alle ongebruikte veiligheidsriemen achter het kind. Kinderen kunnen gewurgd worden als een schouderriem rond hun nek komt te zitten en aanspant.
- Monteer nooit meer dan een kinderzitje aan een bevestigingspunt. Hierdoor kan de bevestiging loskomen of breken.
- Zorg dat uw ISOFIX-systeem na een ongeval altijd door uw dealer gecontroleerd wordt. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen en dit kan ertoe leiden dat het CRS niet meer goed vastzit.



De bovenste riem installeren

Zet het CRS eerst vast met de onderste ISOFIX bevestigingen of met de veiligheidsriem. Als de fabrikant van het CRS aanraadt om de bovenste riem te bevestigen, zet de bovenste riem dan vast aan de bovenste ISOFIX bevestiging.

De bovenste ISOFIX-bevestigingen bevinden zich op de vloer achter de achterzitplaatsen.



Dit symbool geeft de positie van de bevestiging aan.

⚠ WAARSCHUWING

Let op het volgende bij het installeren van de bovenste riem:

- Lees en volg de installatie- en gebruiksvorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.
- Monteer nooit meer dan een kinderzitje aan een ISOFIX bovenste bevestigingspunt. Hierdoor kan de bevestiging losraken of breken.
- Zet de bovenste riem alleen vast aan de juiste ISOFIX bevestiging die voor de bovenste riem bestemd is. Het werkt misschien niet goed als u dit aan iets anders bevestigt.
- Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn ontworpen om alleen die belasting te weerstaan die ontstaat door juist vast gezette kinderzitjes.
- Onder geen enkele omstandigheid mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor het vastzetten van andere spullen of uitrusting aan het voertuig.



De bovenste riem installeren:

1. Plaats de bovenste riem over de rug van de kinderzitting. Plaats de bovenste riem onder de hoofdsteun en tussen de posts van de hoofdsteun, of plaats de riem over de bovenkant van de rug van de zitting van het voertuig. Zorg dat de riem niet verdraaid is.
2. Sluit de haak van de bovenste riem aan op de bovenste ISOFIX bevestiging en zet de bovenste riem vervolgens vast volgens de instructies van de fabrikant van het CRS, zodat het CRS goed vast zit aan de zitting.
3. Controleer of het CRS goed vastzit aan de zitting door hier tegen te duwen, van voren naar achteren en vanaf de zijkanten.

Kinderzitje Terughoudendheid voor het Voertuig ISOFIX Posities – Voor Europa

Massagroep (Gewichtsklasse)	Formaat	Bevestiging	Voertuig ISOFIX Posities			
			Voorste Passagier	Achter zijkant (Bestuurderszijde)	Achter zijkant (Bestuurderszijde)	Achter Midden
Reiswieg	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Tot 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Tot 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Geschikt voor naar voren gericht ISOFIX universele zit jes die geschikt zijn voor de betreffende gewichtsklasse.

IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX CRS-systemen die in de bijgevoegde lijst vermeld worden. Dit zijn ISOFIX CRS in de categorieën "specifiek voertuig", "beperkt" of "semi-universeel".

X = ISOFIX-bevestiging niet geschikt voor ISOFIX kinderzitjes In deze gewichtsklasse of lengteklasse.

* Zowel ISO/R2 en ISO/R3 kunnen alleen geplaatst worden op de uiterste voorzijde van de passagiersstoel.

* ISOFIX kinderzitje formaat en bevestigingen.

A - ISO/F3: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, (volledige hoogte 720 mm).

B - ISO/F2: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, (verminderde hoogte 650 mm).

B1 - ISO/F2X: Tweede versie naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, (verminderde hoogte 650 mm).

C - ISO/R3: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, groot formaat.

D - ISO/R2: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, klein formaat.

E - ISO/R1: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor peuter.

F - ISO/L1: Zijdelijks gericht kinderbeveiligingssysteem, naar links (reiswieg).

G - ISO/L2: Zijdelijks gericht kinderbeveiligingssysteem, naar rechts (reiswieg).

Bovenste CRS-systeem - Voor Europa

			Zitplaats Positie								
			Vorst		2e Rij			3e Rij			
			Midden	Rechts	Links	Midden	Rechts	Links	Midden	Rechts	
Groep 0+	Maxi Cosi Cabriofix		B___	N.V.T.	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep I	Römer King Plus		B___	N.V.T.	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	Römer King Plus		_I_S	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep II / III	Roemer KidFix		B___	N.V.T.	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep 0+	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easybase2		B_L_	N.V.T.	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easyfix		_IL_	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep 0+ / I	HTS iZi Kid X3		_IL_	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep I	Maxi Cosi Familyfix & Pearl		_IL_	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Groep II / III	Roemer KidFix		BI__	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Q1.5	U/SU	Römer BABY SAFE Plus	_IL_	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Q3	U/SU	Römer Duo Plus	_IL_	N.V.T.	Uitgezonderd	Geslaagd	Uitgezonderd	Geslaagd	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.

B = B = Met riem, I = ISORX, L = Ondersteund been, S = Riem/Bovenste bevestiging

Aanbevolen veiligheidssystemen voor kinderen – Voor Europa

Massagroep (Gewichtsklasse)	Naam	Fabrikant	Bevestigingstype	ECE-R44 Goedkeuring Nr.
Groep 0-1 (0-13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Achterwaarts geplaatst met ISOFIX-basis	E1 04301146
Groep 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Voorwaarts geplaatst met ISOFIX onderste + bovenste bevestigingen	E1 04301133

Informatie CRS-fabrikant

Britax Römer <http://www.britax.com>

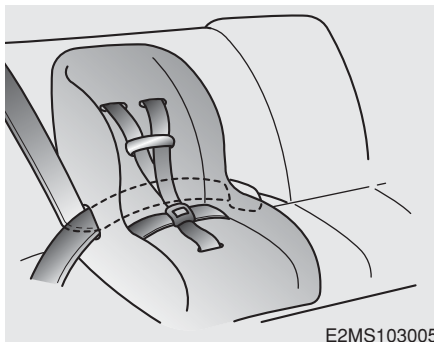
Het vastzetten van een kinderzitje per schoot/schoudergordel

Als u geen gebruik maakt van ISOFIX bevestigingssystemen, dan moet de CRS met het schootgedeelte van de veiligheidsriem vastgezet worden.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats ALTIJD een kinderzitje achterwaarts op de achterbank van het voertuig zitten.

Het plaatsen van een CRS met gezicht naar achteren in de voorstoel kan resulteren in ernstig letsel of overlijden als het kind getroffen wordt door een opgeblazen airbag.

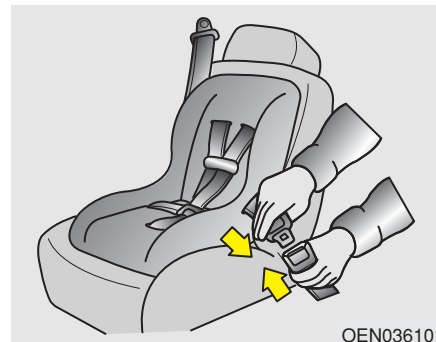


Het installeren van een kinderzitje per schoot/schoudergordel

Om een kinderzitje op de achterzitplaatsen te installeren, doe het volgende:

1. Plaats het kinderzitje op de achterzitplaats en routeer de schoot/schoudergordel om en door het kinderzitje, de instructies van de fabrikant van het kinderzitje opvolgend.

Verzekert u ervan dat de veiligheids gordel niet verdraaid wordt vastgezet.



2. Maak de slottong van de veiligheids gordel vast in het slot. Luister naar het "klik" geluid.

*** AANDACHT**

Positioneer de release knop zodanig dat het makkelijk te bereiken is in een noodgeval.

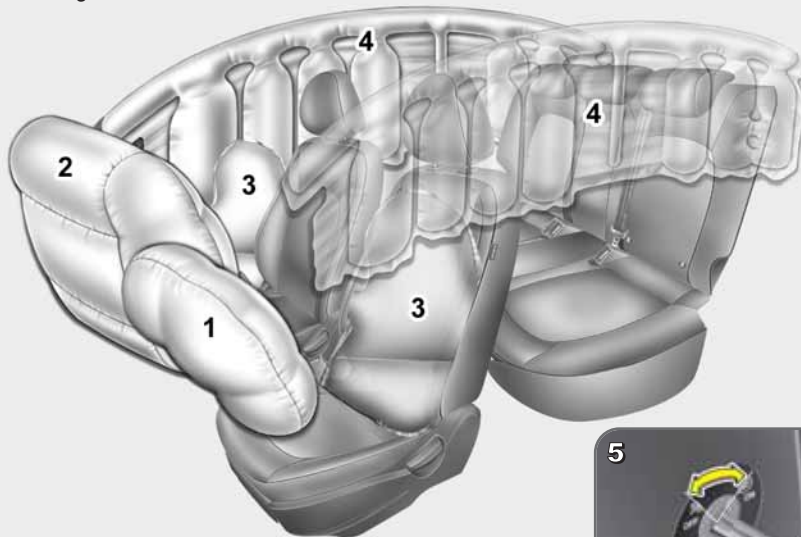


3. Verwijder zoveel mogelijk speling van de riem door het CRS omlaag te duwen terwijl u de schouderriem terug duwt.
4. Trek en duw tegen het CRS om er zeker van te zijn dat de veiligheidsriem dit goed op de plek houdt.

Om het CRS te verwijderen, drukt u op de vrijgaveknop van de riem en trekt u het schoot-/schoudergedeelte van de riem van het CRS en laat u de veiligheidsriem volledig terug gaan.

AIRBAG - AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM

■ Links gestuurde



- (1) Front-airbag bestuurder
- (2) Voor passagiers air-bag*
- (3) Side air-bag*
- (4) Gordijn air-bag*
- (5) Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier*

* : indien hiermee uitgerust

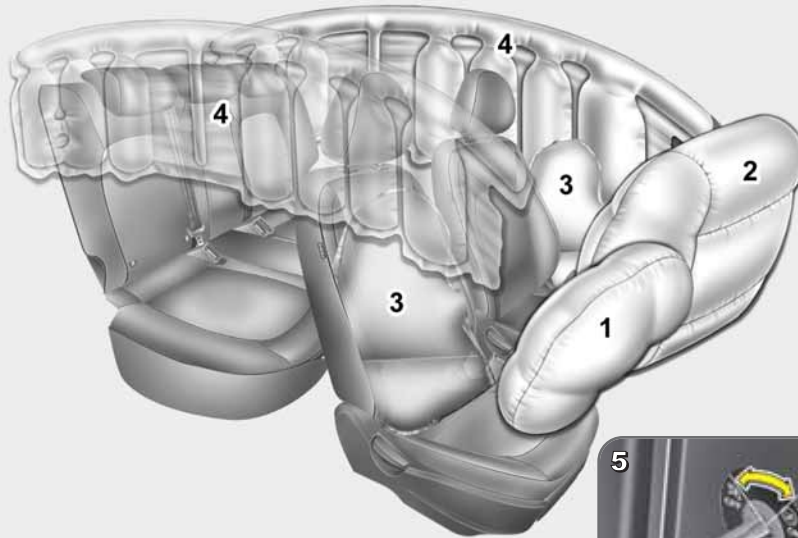
⚠ WAARSCHUWING

Zelfs in voertuigen met air-bags moeten altijd de veiligheidsgordels worden gedragen om het risico en de ernst van letsel te minimaliseren in het geval van een aanrijding.

※ Het werkelijke air-bags in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA0330041/OIA0330033

■ Rechts gestuurde



- (1) Front-airbag bestuurder
- (2) Voor passagiers air-bag*
- (3) Side air-bag*
- (4) Gordijn air-bag*
- (5) Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier*

* : indien hiermee uitgerust

⚠ WAARSCHUWING

Zelfs in voertuigen met air-bags moeten altijd de veiligheidsgordels worden gedragen om het risico en de ernst van letsel te minimaliseren in het geval van een aanrijding.



* Het werkelijke air-bags in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA0330041R/OIA0330033R

Dit voertuig is uitgerust met een extra airbag-systeem voor de bestuurdersstoel, bijrijdersstoel en/of achterbank.

De voorste airbags zijn ontworpen als aanvulling op de driewegs veiligheidsriemen. Deze airbags geven alleen extra bescherming als de veiligheidsriem altijd tijdens het rijden gedragen wordt.

U kunt ernstig letsel oplopen, of overlijden, tijdens een ongeval als u de veiligheidsriem niet draagt. Airbags zijn ontworpen als aanvulling voor veiligheidsriemen, niet om deze te vervangen. De airbags zijn niet ontworpen om te ontplooiën in elke aanrijding. Tijdens sommige ongevallen bieden alleen de veiligheidsriemen u bescherming.

WAARSCHUWING - VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR AIRBAGS

Gebruik altijd veiligheidsgordels en kinderzitjes - elke reis, elke keer, iedereen! Zelfs bij airbags kunt u ernstig letsel oplopen, of overlijden, tijdens een botsing als uw riem niet goed vast zit of als u deze niet draagt terwijl de airbag opgeblazen wordt.

Plaats NOOIT een kind in een kinderzitje of zitstoel in de voor passagierszitplaats. Een airbag die opgeblazen wordt kan een peuter of kind zwaar raken waardoor het kind ernstig letsel oploopt of zelfs kan overlijden.

ABC - Kinderen onder 13 jaar Altijd op de achterste Zitplaatsen. Het is de veiligste plaats voor kinderen van iedere leeftijd om mee te rijden. Indien een kind van 13 jaar of jonger in de voorstoel moet meerijden, moet hij of zij de veiligheidsgordel gebruiken en de stoel moet zo ver mogelijk maar wel comfortabel naar achteren gezet worden.

Alle inzittenden moeten comfortabel en zoveel mogelijk rechtop zitten met de rugleuning in een verticale positie, met de veiligheidsgordels om, de benen comfortabel uitgestrekt en de voeten op de vloer totdat het voertuig is geparkeerd en als de motor uitgeschakeld is. Als een persoon in de verkeerde positie zit tijdens een ongeval, dan kan de airbag deze persoon hard raken wat kan resulteren in ernstig letsel of zelfs overlijden.

De inzittenden moeten nooit zitten of leunen onnodig dicht bij de airbags of leunen tegen de deur of het midden console.

Zet uw zitplaats als comfortabel en mogelijk is, hierdoor heeft u de beste bescherming van het air-bag systeem. Het is aan te raden de borstkas tenminste 25 cm van het stuurwiel af te houden.

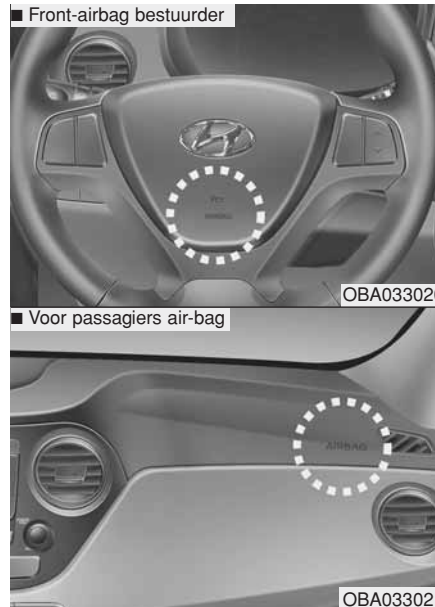
Waar zijn de airbags geplaatst?

Voor air-bags van bestuurder en passagier (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig is uitgerust met een SRS (Supplemental Restraint System) en met een schoot-/schouderriem bij zowel de bestuurders- als passagierposities.

De SRS bestaat uit air-bags zijn geplaatst in het midden van het stuurwiel en het voorste paneel aan passagierszijde boven het handschoenen box.

De airbags zijn gelabeld met de letters "AIR BAG" op de kappen.

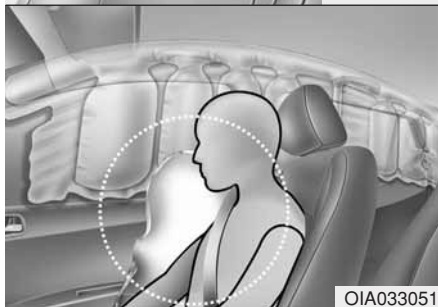
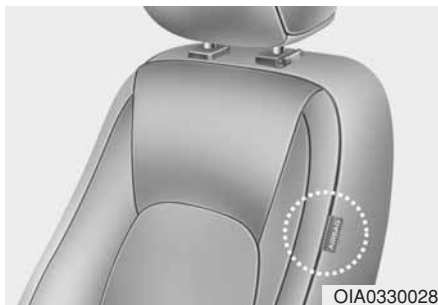


Het doel van het air-bag systeem is om de bestuurder en/of voor inzittenden te voorzien met additionele bescherming dan die geboden door alleen de veiligheidsgordel in het geval van een (frontale) aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door een opgeblazen airbag voor en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.
- Pas de veiligheidsriemen voor de passagier en de bestuurder zo ver mogelijk naar achteren aan zodat u volledige controle over het voertuig heeft.
- Leun nooit tegen de deur of het midden console.
- Zorg dat de bijrijder zijn of haar voeten of benen niet op het dashboard plaatst.
- Laat nooit toe dat een passagier meerijdt op de voor zitplaats, wanneer de front-air-bag OFF indicator van de passagier opge licht is.
- Er mogen geen voorwerpen te worden geplaatst over of dichtbij de air-bag modules op het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel boven het handschoenenvak van de voor passagier, omdat deze voorwerpen letsel kunnen veroorzaken bij in een aanrijding die ernstig genoeg is om de air-bags te doen ontplooiën.



Side air-bag (indien hiermee uitgerust)

Uw voertuig is uitgerust met een side air-bag in de voor zitplaatsen. Het doel van het air-bag systeem is om de bestuurder en/of voor inzittenden te voorzien met additionele bescherming dan die geboden door alleen de veiligheidsgordel.

De side air-bags zijn ontworpen om alleen te ontplooiën gedurende bepaalde zijaanrijdingen, afhankelijk van de ernst van de crash, hoek, snelheid en punt van inrijding.

De side air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooiën in alle zijbotsing situaties.

⚠ WAARSCHUWING

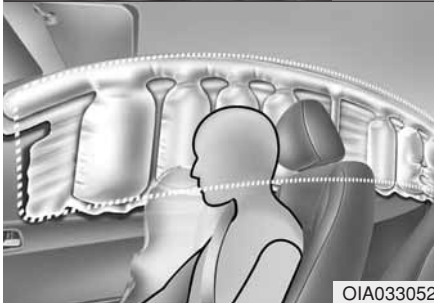
Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door impact van de zijkant door een opgeblazen airbag en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.
- Sta niet toe dat passagiers met hun hoofd of het lichaam tegen de portieren leunen, de armen op de portieren leggen, een arm uit de ruit steken of voorwerpen tussen de portieren en de stoelen.
- Houd het stuur vast op de posities 9 uur en 3 uur, zodat het risico op letsel aan uw handen of armen verminderd wordt.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Monteer nooit stoelhoezen.** Hierdoor wordt de effectiviteit van het systeem verminderd of voorkomen.
- Plaats geen enkel voorwerp over de air-bag of tussen de air-bag en de inzittende.
- Plaats geen voorwerpen (een paraplu, tas enz.) tussen de deur en de stoel. De voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden indien de side air-bag geactiveerd wordt.
- Installeer geen accessoires op de zijkant van de stoelen of dicht bij de side air-bags.
- Sla niet op de deuren als de motor aanstaat, hierdoor kunnen de airbags aan de zijkant opgeblazen worden.
- Indien de zitplaats of stoelbekleding is beschadigd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.



**Gordijn air-bags
(indien hiermee uitgerust)**

De gordijn air-bags bevinden zich aan beide zijden van het dak rails boven de voor- en achterdeuren.

Ze zijn ontworpen om de hoofden van de inzittenden voor en achter aan de buitenzijde te beschermen tegen flankbotsingen.

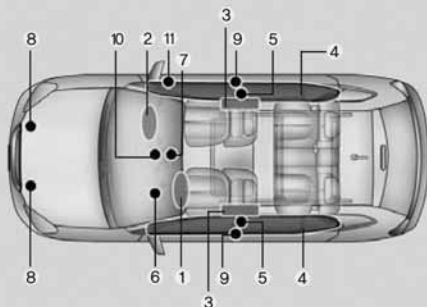
De gordijn air-bags zijn ontworpen om alleen te activeren tijdens flankaanrijdingen, afhankelijk van de kracht van de hoek, de snelheid en de aanrijding zelf. De gordijn air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooiën in alle zijbotsing situaties.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door een opgeblazen gordijn air-bag en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

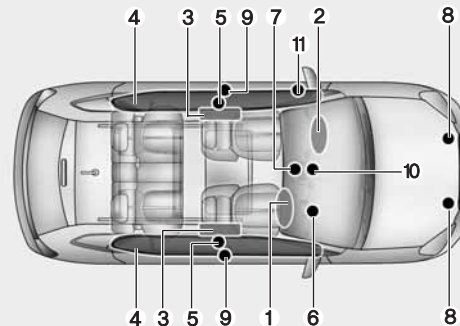
- Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden door alle inzittenden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.
- Het kinderzitje moet zo ver mogelijk van het portier worden geplaatst.
- Sta niet toe dat passagiers met hun hoofd of het lichaam tegen de portieren leunen, de armen op de portieren leggen, een arm uit de ruit steken of voorwerpen tussen de portieren en de stoelen.
- Open or reparreer de airbags aan de zijkant niet.

■ Links gestuurde



OLM034302N/Q

■ Rechts gestuurde



OIA0330027R

Hoe werkt het air-bags systeem?

Het aanvullende beveiligingssysteem bestaat uit de volgende componenten:

1. Voor air-bag module van de bestuurder
2. Voor air-bag module passagierszijde*
3. Zij-air-bag modules*
4. Gordijn air-bagmodules*
5. Veiligheidsgordelspanner systeem*
6. Airbag waarschuwingslamp*
7. SRS controle module (SRSCM)*
8. Voorste botsing sensoren*

9. Zij botsing sensoren*

10. Voor air-bag AAN/UIT indicator passagier*

11. Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier*

*: indien hiermee uitgerust

De controlemodule monitort continu alle componenten zolang het contact AAN staat om vast te stellen of een botsing ernstig genoeg is om air-bag of gordelspanner activering vereisen.



SRS waarschuwingslamp

Het SRS (Supplement Restraint System)-airbag waarschuwingslampje op het bedieningspaneel toont het airbagsymbool zoals aangegeven in de illustratie. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op fouten. Het lampje geeft aan of er mogelijk een probleem is met uw airbagsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Als uw SRS fouten toont, dan kan het gebeuren dat de airbag niet goed opgeblazen wordt tijdens een ongeval wat kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, je SRS slecht functioneert.

- De lamp brandt gedurende zes seconden niet als de sleutel in de AAN positie geplaatst wordt.
- De lamp aan blijft na ongeveer 6 seconden te hebben opgelicht.
- De lamp aan gaat terwijl het voertuig rijdt.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- De lamp gaat aan als de motor aanslaat.

Wij adviseren een erkende HYUNDAI verdeler zo spoedig mogelijk het SRS inspecteren als het volgende zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of ernstige botsing zullen sensoren de snelle vertraging van het voertuig vaststellen. Als deze vertraging groot genoeg is, dan zal het regeltoestel de voorste airbags opblazen, op het juiste tijdstip en met de juiste kracht.

De voorste airbags helpen bij het beschermen van de bestuurder en de passagier voor in het voertuig door te reageren op een frontale impact waarbij de veiligheidsriemen niet kunnen zorgen voor voldoende weerstand. Indien noodzakelijk kunnen de airbags helpen bij het verstrekken van bescherming bij een botsing aan de zijkant door uw bovenlichaam vanaf de zijkant te steunen.

- Airbags worden geactiveerd (in staat op te blazen indien nodig) alleen wanneer het contactslot wordt ingeschakeld in de AAN positie.
- Airbags ontplooiën in het geval van een zware frontale of zij-aanrijding om de inzittenden te beschermen tegen (ernstig) fysiek letsel.
- De airbags worden niet geactiveerd tijdens het rijden, ook niet bij zeer hoge snelheden. In het algemeen zijn airbags ontworpen om geactiveerd te worden op basis van de ernst van een aanrijding en de rijrichting. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronische activeringssignaal produceren.

- Air-bag activering is afhankelijk van een aantal factoren inclusief snelheid van het voertuig, hoek van de aanrijding en de stijfheid van de voertuigen of voorwerpen welke uw voertuig geraakt heeft bij een aanrijding. Daarnaast zijn er nog een aantal andere factoren van belang.
- De front air-bags zullen volledig ontplooiën en weer leeg lopen in zeer korte tijd. Het is bijna onmogelijk dat u de airbags ziet ontplooiën tijdens een ongeval. Het is veel waarschijnlijker dat u na de botsing simpelweg de leeggelopen air-bags waarneemt.
- Om bescherming te bieden, moeten de air-bags snel ontplooiën. De opblaassnelheid van de air-bags is noodzakelijk in verband met de extreem korte tijd en de noodzaak om de air-bag te ontplooiën. Deze ontplooiingssnelheid vermindert het risico op letsel en is dus een noodzakelijke voorwaarde van het air-bag ontwerp.

Het ontplooiën van snelle air-bags kan echter ook letsel veroorzaken zoals gezichtsschrammen, blauwe plekken en gebroken botten, omdat door de ontplooiingssnelheid ook grote kracht ontstaan.

- Een onjuiste zitpositie kan door het contact met de air-bag letsel veroorzaken, vooral indien de inzittende zeer dicht dashboard zit.

U kunt stappen nemen om het risico op letsel door een opgeblazen airbag te verminderen. Het grootste risico is dat u te dichtbij de airbag zit. Een airbag heeft ongeveer 25 cm (10 in.) nodig om op te kunnen opblazen. Het is aan te raden de borstkas tenminste 25 cm van het stuurwiel af te houden.

■ Front-airbag bestuurder (1)



Wanneer het systeem een voldoende ernstige aanrijding detecteert zal het automatisch de front-airbags ontplooiën.

■ Front-airbag bestuurder (2)



Bij activering zal de air-bag onder druk ontplooiën. De afgedelen zullen open gaan waardoor volledige ontplooiing van de airbags mogelijk is.

Een volledig ontplooiende air-bag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel zal de voorwaartse beweging van de inzittenden vertragen, en het risico of hoofd- en borstkasletsel verminderen.

■ Front-airbag bestuurder (3)



■ Voor passagiers air-bag*



Na het volledig ontplooiën, zal de air-bag onmiddellijk leeg te lopen. Hierdoor is het mogelijk dat de inzittenden voorwaartse zichtbaarheid, het vermogen om te sturen en andere controles behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat objecten gevaarlijke projectielen worden als de airbag van de passagier opgeblazen wordt.

- Monteer of plaats geen enkele accessoire (drankhouder, cassettehouder, sticker enz.) op het voorste dashboardpaneel boven de handschoenenkastje in een voertuig met een passagiers-airbag.
- Plaats geen bakje met vloeibare lichtverfrisser in de buurt van het dashboard of op het dashboard.

Wat kunt u verwachten als een airbag opgeblazen wordt?

Na een botsing aan de voor- of zijkant zal de airbag snel opblazen, en daarna weer snel leeglopen. Een opgeblazen airbag voorkomt niet dat de bestuurder niet meer door de voorruit kan kijken of niet meer kan sturen. Gordijn airbags kunnen gedurende een bepaalde tijd na activatie gedeeltelijk opgeblazen blijven.

WAARSCHUWING

Nadat een airbag opgeblazen, houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open uw ramen en deuren zo snel mogelijk na de botsing om langdurige blootstelling aan de rook en het poeder dat vrijkomt na het opblazen van de airbag te voorkomen.**
- **Raak deze componenten van de airbag niet aan onmiddellijk nadat de airbag is geactiveerd. De onderdelen die in contact komen met een opgeblazen airbag kunnen erg heet zijn.**
- **Altijd zorg voor een goede wasbeurt van de inzittende en het interieur van de auto.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **We raden aan om het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler onmiddellijk nadat de airbag is afgegaan. Airbags kunnen maar een keer worden gebruikt.**

Geluiden en rook van een opgeblazen airbag

Wanneer de airbags ontplooiën, veroorzaakt dit een luid geluid, rook en stof in het voertuig. Dit is normaal en is het resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag ontplooit kunt u aanzienlijk ongemak ervaren met het ademen als gevolg van het contact van uw borstkast met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en door het inademen van de rook en stof. Het poeder kan astma bij sommige mensen verergeren. Zoek direct medische hulp als u problemen heeft met uw ademhaling na activering van een airbag.

Hoewel de rook en het stof niet giftig zijn, kunnen ze huidirritatie (ogen, neus en keel enz.) veroorzaken. Als dit het geval is, wast u onmiddellijk met koud water en gaat u naar een dokter als de symptomen aanhouden.

■ Links gestuurde



■ Rechts gestuurde



Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier (indien hiermee uitgerust)

Het doel van de schakelaar is het uitschakelen van de airbag voor de bijrijder zodat mensen die vanwege hun leeftijd, grootte, of medische staat niet blootgesteld worden aan letsel gerelateerd aan airbags.



Om de voor air-bag van de passagier te deactiveren:

Steek de master sleutel of met een klein stevig voorwerp in de voor-airbag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de UIT positie. De airbag UIT indicator (⊗) van de passagier zal oplichten en aan blijven totdat de voor air-bag weer is ge-activeerd.

Om de voor air-bag van de passagier te heractiveren:

Steek de master sleutel of met een klein stevig voorwerp in de voor-airbag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de AAN positie. De airbag AAN indicator (⊗) van de passagier zal oplichten en aan blijven gedurende 60 seconden.

*** AANDACHT**

De AAN/UIT indicator van de voor air-bag van de passagier licht op gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in de AAN positie geplaatst wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit toe dat een volwassen passagier meerijdt op de voor zitplaats, wanneer de front-air-bag OFF indicator van de passagier opge licht is. De airbag zal tijdens een botsing niet opgeblazen worden als de indicator brandt. Schakel de airbag voor de bijrijder in, of zorg dat uw passagier op de achterbank plaats neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de AAN/UIT-schakelaar van de airbag voor de bestuurder niet meer werkt, dan kan het volgende gebeuren:

- Het waarschuwingslamp (🚨) op het instrumentenpaneel zal oplichten.
- De airbag UIT indicator (🚫) van de passagier zal niet oplichten en AAN indicator (🚦) zal gaan branden en zal uitgaan na ongeveer 60 seconden. De airbag voor de bestuurder zal opgeblazen worden bij een botsing van de voorkant zelfs als de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag voor de bestuurder is ingesteld op de UIT-stand.
- Wij adviseren een erkende HYUNDAI verdeler zo spoedig mogelijk het AAN/UIT-knop van voorste passagiersairbag en SRS-systeem inspecteren.



Installeer geen kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier

Zet nooit een kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier. Een opgeblazen airbag kan een kind hard raken, wat kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.

Indien uw voertuig is uitgerust met de voor airbag AAN/UIT schakelaar van de passagier, u kunt activeer of de-activeer de passagiers voor air-bag wanneer dit nodig is. Voor meer informatie, zie raadpleeg de pagina 3-49.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen achterwaarts geplaatste kinderzitje op een zitplaats voorzien van een air-bag, dit kan resulteren in ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN van kinderen.
- Zet nooit een kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier. Indien de air-bag van de voorste passagier ontplooit kan het ernstige letsel veroorzaken.

Waarom ging mijn air-bag niet open in een aanrijding? (De air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooiën in elke aanrijding.)

Er zijn vele soorten ongevallen waarin niets van het air-bag systeem aanvullende bescherming verwacht kan worden. Dit zijn o.a. achteraanrijdingen, tweede of derde aanrijdingen, meervoudige aanrijdingen of aanrijdingen met lage snelheid. Schade aan het voertuig geeft aan dat energie geabsorbeerd is tijdens een botsing, maar niet of de airbag opgeblazen had moeten worden of niet.

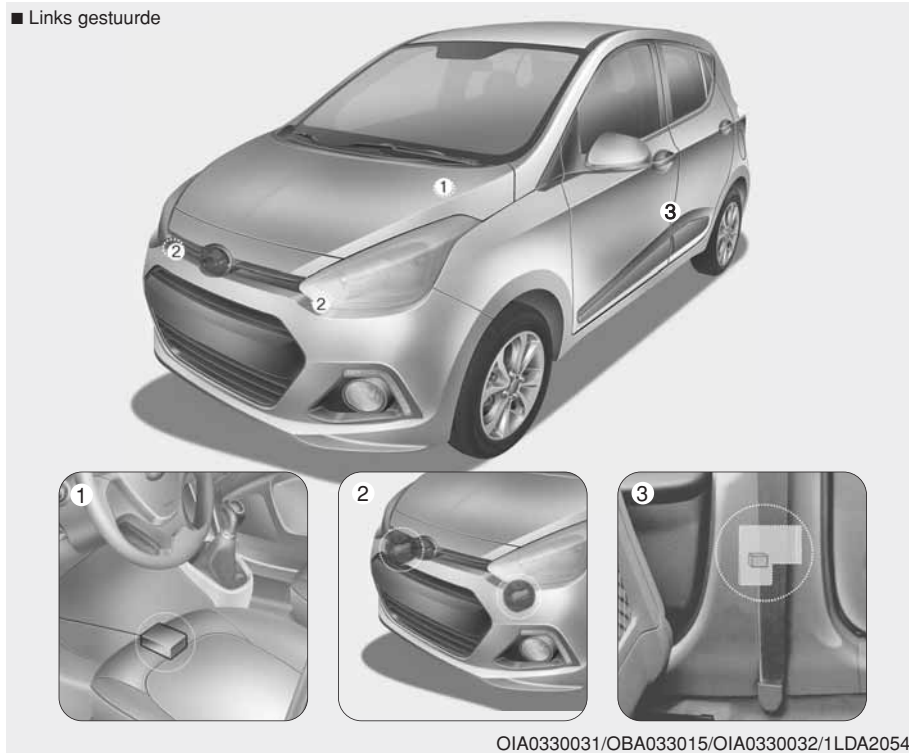
**Air-bag aanrijding sensoren
(indien hiermee uitgerust)**

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op het onverwacht opblazen van een airbag te verminderen, en dus ook het risico op letsel of overlijden te verminderen:

- Sla niet op de locaties waar airbags of sensoren zijn gemonteerd.
- Probeer daarom niet om onderhoud te plegen op of rond de airbag sensoren. Indien de locatie of hoek van de sensoren wordt veranderd op welke wijze dan ook, kunnen de airbags activeren wanneer ze dat niet zouden moeten en daarmee (ernstig) letsel veroorzaken.
- Het monteren van bumperbeschermers of het vervangen van een bumper met niet-authentieke onderdelen kunnen de werking het air-bag systeem van het voertuig negatief beïnvloeden.
- Wij raden aan u dat alle reparaties worden uitgevoerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.

■ Links gestuurde



OIA0330031/OBA033015/OIA0330032/1LDA2054

- (1) SRS-regeleenheid
- (2) Voor aanrijding sensor
- (3) Zij-aanrijding sensor (indien hiermee uitgerust)

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

■ Rechts gestuurde



- (1) SRS-regeleenheid
- (2) Voor aanrijding sensor
- (3) Zij-aanrijding sensor (indien hiermee uitgerust)



Air-bag activeringscondities

Voor air-bags

Voor air-bags zijn ontworpen om te ontplooiën bij een frontale aanrijding afhankelijk van de intensiteit, snelheid of hoeken van aanrijding.

Hoewel de air-bags van bestuurder en voor passagier zijn ontworpen om te activeren bij frontale aanrijdingen, kunnen ze ook ontplooiën bij andere aanrijdingen indien de voorste aanrijdingsensoren een voldoende aanrijding detecteren.

Rijdt voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlaktes die niet zijn bedoeld voor voertuigverkeer om onbedoelde air-bag activering te voorkomen.



Side air-bags en gordijn air-bags (indien hiermee uitgerust)

Side air-bags en gordijn air-bags zijn ontworpen om te worden geactiveerd als een aanrijding wordt gesignaleerd door de betreffende sensoren, afhankelijk van de kracht, de snelheid en de hoek waaronder de flankaanrijding plaatsvindt.

Side air-bags en gordijn air-bags zijn ontworpen om bij een flankaanrijding te worden geactiveerd, maar ze kunnen ook activeren als de sensoren een aanrijding signaleren die voldoende krachtig is.

Rijdt voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlaktes die niet zijn bedoeld voor voertuigverkeer om onbedoelde air-bag activering te voorkomen.

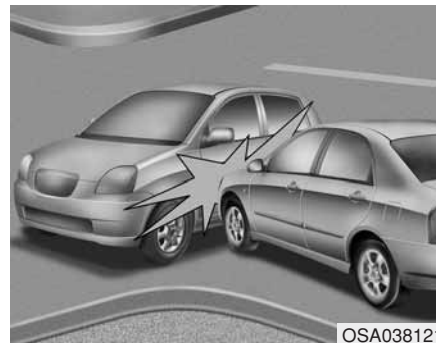


Air-bag deactiveringscondities

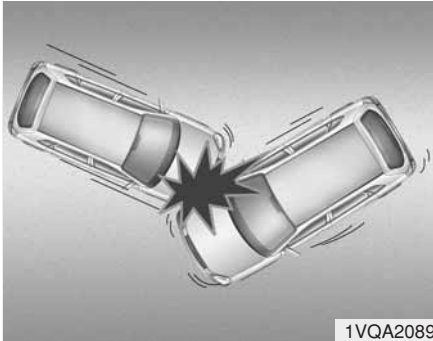
In bepaalde lagesnelheid aanrijdingen kunnen de air-bags mogelijk niet activeren. De air-bags zijn ontworpen om niet te activeren in zulke gevallen, omdat ze geen voordelen bieden boven op de bescherming die de veiligheidsgordels.



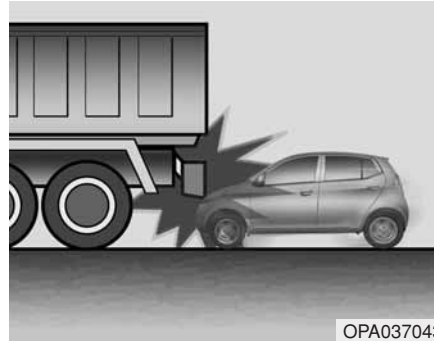
Voor air-bags zijn niet ontworpen om op te activeren in achteraanrijdingen, omdat inzittenden achterwaarts worden bewogen door de kracht van de aanrijding. In dit geval hebben air-bags geen toegevoegde waarde.



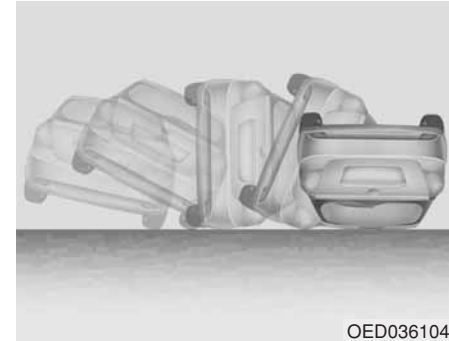
Voor air-bags kunnen mogelijk niet activeren in zij aanrijdingen, omdat inzittenden in de richting van de aanrijding bewegen en daarmee zou de voor air-bag activatie bij zij aanrijdingen geen additionele bescherming aan de inzittenden bieden.



In een hoekaanrijding kan de kracht van een aanrijding de inzittenden in een richting sturen waar de air-bags niet die extra veiligheid bieden en dus zullen de sensoren geen air-bags ontplooiensignaal afgeven.

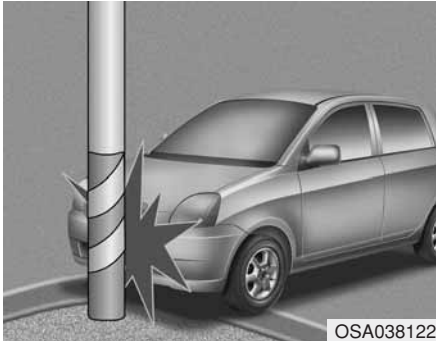


Net voor de aanrijding remmen bestuurders meestal stevig af. Hierdoor verlaagt het voorste deel van het voertuig zodat het vaak onder een voertuig met een hogere grondspeling "rijdt". Het is mogelijk dat air-bags daardoor niet activeren, omdat de vermindering van de snelheid die gedetecteerd wordt door sensoren aanzienlijk minder is bij zulke aanrijdingen.



Airbags worden misschien niet opgeblazen bij ongevallen waarbij het voertuig over de kop gaat omdat het voertuig dit niet kan detecteren.

Side air-bags kunnen echter wel activeren wanneer het voertuig omrolt door een zijaanrijding.



Air-bags kunnen niet activeren als het voertuig tegen objecten aanrijdt zoals elektriciteitspalen of bomen, waar het aanrijdingspunt is geconcentreerd op één gebied en de botsingsenergie is geabsorbeerd door de voertuig carrosserie.

SRS verzorging

De SRS is bijna onderhoudsvrij en dus zijn er geen onderdelen welke u veilig zelf kunt onderhouden. Indien de SRS "AIR-BAG" waarschuwingslamp niet oplicht wanneer het contact in de AAN positie staat, of continue aan blijft, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd onmiddellijk door een erkende HYUNDAI verdeler.

Wij raden alle werkzaamheden aan het SRS-systeem, zoals het verwijderen, installeren, repareren of wat voor werk dan ook op het stuurwiel, paneel van de voorpassagier, voorzitplaats en dakrails, worden uitgevoerd door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler. Onjuiste behandeling van het SRS systeem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Probeer niet om de SRS onderdelen of bedrading te wijzigen of te verbreken, inclusief het toevoegen van om het even welk soort badges op de afdekbekleding van de air-bag units.**
- **Er mogen geen voorwerpen te worden geplaatst over of dichtbij de air-bag modules op het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel boven het handschoenenvak van de voor passagier.**
- **Om de afdekbekleding van de airbags schoon te maken, gebruik alleen een zachte, droge doek of een die vochtig is gemaakt met water. Oplosmiddelen of reinigers kunnen de bekleding beschadigen.**
- **We raden aan om de opgeblazen airbags te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.**

(Vervolg)

(Vervolgd)

- Indien componenten van het airbagsysteem moeten worden vernietigd, moeten bepaalde veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor nodige informatie. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op letsel vergroten.

Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Passagiers moeten niet uit de zitplaatsen gaan of van zitplaats veranderen terwijl het voertuig in beweging is.

"Een passagier die zijn veiligheidsgordel niet draagt tijdens een crash of een noodstop kan tegen het interieur van het voertuig aan worden "gegooid", tegen andere inzittenden of buiten het voertuig worden geslingerd.

Plaats geen accessoires op veiligheidsgordels. Apparaten die zeggen het comfort van de inzittenden te verhogen of de veiligheidsgordel herpositioneren kunnen de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel in een crash verhogen.

Verander de voorste zitplaatsen niet. Aanpassing van de voorste zitplaatsen zou kunnen storen met de werking van het Supplemental Restraint System die componenten of zij-air-bags detecteren.

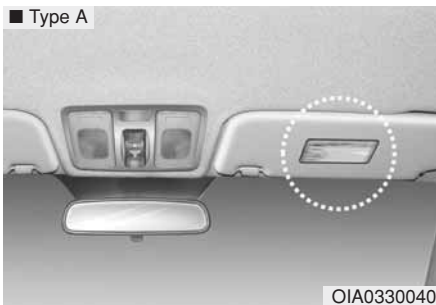
Plaats geen voorwerpen onder de voorste zitplaatsen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorste zitplaatsen zou kunnen storen met de werking van het Supplemental Restraint System die componenten en bedradingsbundel detecteren.

Sla niet op de deuren. Impact op de deuren als de sleutel in de AAN stand staat kan resulteren in opgeblazen airbags.

Het toevoegen van uitrusting aan of het aanpassen van uw voertuig uitgerust met airbag

Indien u uw voertuig aanpast door het veranderen van het frame, bumper systeem, voorste einde of zij-metaalplaat of rijkhoogte van uw voertuig, zal dit de werking van het airbagsysteem van uw voertuig beïnvloeden.

■ Type A



OIA0330040

■ Type B



OIA0330050

Air-bag waarschuwingsetiketten (indien hiermee uitgerust)

Air-bag waarschuwingsetiketten zijn aangebracht om de inzittenden attent te maken op risico's van het air-bag systeem. Lees alle informatie over uw air-bags, deze is geplaatst op de zonnekleppen.

Kenmerken van uw voertuig

SLEUTELS	4-3	RAMEN	4-23
• Registreer uw sleutelnummer	4-3	• Elektrisch bediende ramen	4-25
• Sleutel bediening	4-3	• Handmatig bediende ramen	4-28
• Immobilizer system	4-4	MOTORKAP	4-29
AFSTANDBEDIENING	4-6	• Het openen van de motorkap	4-29
• Afstandbediening	4-6	• Het sluiten van de motorkap	4-30
• Zender voorzorgsmaatregelen	4-7	BRANDSTOFVUL KLEP	4-31
• Vervangen van de batterij	4-8	• Het openen van de brandstofvul klep	4-31
SMART KEY (INTELLIGENTE SLEUTEL) ..	4-10	• Het sluiten van de brandstofvul klep	4-32
• Werking van de Smart key (intelligente sleutel) ..	4-10	SCHUIFDAC	4-34
• Voorzorgsmaatregelen Smart key (intelligente sleutel)	4-11	• Om het openen en sluiten	4-35
• Deur in een noodsituatie vergrendelen/ ontgrendelen	4-12	• Het kantelen van het schuifdak	4-36
DIEFSTAL ALARMSYSTEEM	4-13	• Herafstellen van het schuifdak	4-37
• Actieve fase	4-13	STUURWIEL	4-38
• Diefstal alarm fase	4-14	• Elektrische stuurbevestiging	4-38
• Inactieve fase	4-14	• Stuurverstelling	4-38
DEURGRENDELS	4-15	• Verwarmde stuurwiel	4-39
• Bedienen van deursloten aan de buitenzijde	4-15	• Hoorn	4-40
• Het bedienen van deurgrendels aan de binnenzijde	4-16	SPIEGELS	4-41
• Aanrijdingsdetectie deurontgrendelsysteem	4-18	• Achteruitkijkspiegel	4-41
• Deurvergrendelingssysteem met snelheidssensor ..	4-18	• Buitenspiegel	4-41
• Kinderslot achterdeuren	4-20	INSTRUMENTENPANEEL	4-44
ACHTERKLEP	4-21	• Verlichting instrumentenpaneel	4-45
• Het openen van de achterklep	4-21	• Meters	4-45
• Het sluiten van de achterklep	4-22	• Waarschuwing en indicatorlampen	4-54

Kenmerken van uw voertuig

4

WAARSCHUWINGSIGNAAL	4-65
VERLICHTING	4-66
• Accu bespaarfunctie	4-66
• Verlichting in en uitschakelen	4-66
• Grootlicht bediening	4-67
• Knipperend grootlicht	4-68
• Richtingaanwijzer signalen en verandering van rijvak signalen	4-68
• Voor-mistlampen	4-69
• Achter-mistlamp	4-69
• Koplamp hoogte verstelling	4-70
• Verlichting overdag (Daytime running light)	4-71
WISSER EN SPROEIER	4-72
• Voorruit ruitenwissers/-sproeiers	4-72
• Achter Ruitenwisser/-sproeier	4-73
• Ruitenwissers	4-73
• Ruitensproeier	4-74
• Achter Ruitenwisser en sproeier schakelaar	4-75
INTERIEURLICHT	4-76
• Automatische uitschakelfunctie	4-76
• Kaartlamp	4-76
• Kofferbakverlichtinglamp	4-77
• Dashboardkastje verlichting	4-78
RUITVERWARMER	4-79
• Achterruitverwarmer	4-79
HANDMATIG KLIMAATREGELING	4-80
• Verwarming en luchtbehandeling	4-81
• Systeembediening	4-85
• Klimaatbeheersing luchtfilter	4-87
• Het controleren van de hoeveelheid airco koudemiddel en compressor smeermiddel.	4-87
AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING	4-88
• Automatische klimaatregeling	4-89
• Handmatig bediende verwarming en airconditioning	4-90
VOORRUIT ONTDOOIEN EN	
ONTWASEMEN	4-95
• Handmatig klimaatregeling	4-95
• Automatische klimaatregeling	4-96
OPSLAGRUIMTES	4-98
• Middenconsole opslag	4-98
• Handschoenvak	4-98
INTERIEUR KENMERKEN	4-99
• Sigarettenaansteker	4-99
• Asbak	4-99
• Bekerhouder	4-100
• Zonnescherm	4-100
• Voedingsuitgang	4-101
• Kledinghaak	4-101
• Bagagenet (houder)	4-102
• Vloermat anker(s)	4-103
AUDIOSYSTEEM	4-104

SLEUTELS

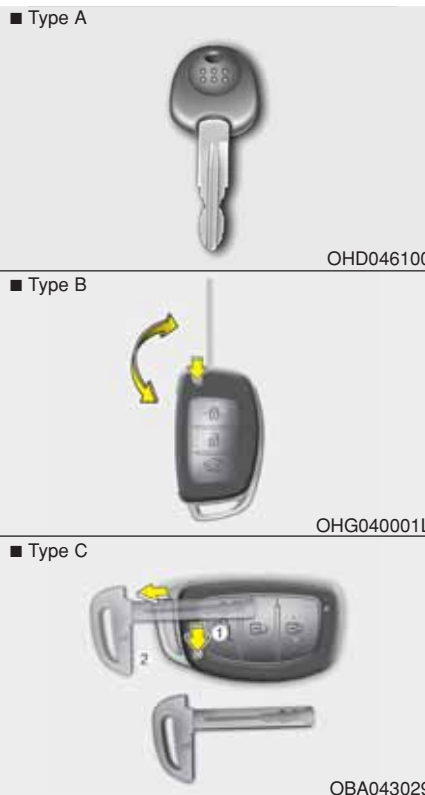


OJD043502

Registreer uw sleutelnummer

Het sleutelcodenummer is gestempeld op een sleutel, vastgehecht aan de sleutelset.

Als u uw sleutels verliest, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler. Verwijder het sleutel en bewaar het op een veilige plek. Registreer ook het sleutel codenummer en bewaar ook dat op een veilige plek (niet in het voertuig).



Sleutel bediening

- Wordt gebruikt om de motor te starten.
- Wordt gebruikt om de deuren (of de achterklep) te ver- en ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING - Contactsleutel

Het zonder toezicht achterlaten van kinderen in een voertuig met de contact-sleutel is gevaarlijk, zelfs als de sleutel niet in het contactslot steekt. Kinderen doen de volwassenen na en kunnen de sleutel in het contactslot steken. De contactsleutel kan kinderen in staat stellen om de elektrische bediende ramen of andere systemen te bedienen of zelfs het voertuig te doen starten, wat zou kunnen leiden tot schade aan het voertuig en ernstig lichamelijk letsel. Laat de sleutels nooit in uw voertuig met kinderen zonder toezicht.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik voor de ontsteking in uw voertuig uitsluitend originele onderdelen van HYUNDAI. Indien een niet originele sleutel wordt gebruikt, kan de het contactslot mogelijk niet goed functioneren naar AAN na START. Hierdoor kan de startverbinding blijven werken en schade aanrichten aan de start motor en mogelijk brand als gevolg van overmatig stroom in de bedrading.

Immobilizer systeem

Uw voertuig is uitgerust met een elektronische immobilisersysteem om het risico op diefstal van het voertuig te verminderen.

Het immobilisersysteem bestaat uit een transponder in de sleutel en de motor-management computer van het voertuig.

Wagens zonder intelligent sleutelsysteem

Het immobilisersysteem controleert, elke keer dat u met de contactsleutel de auto start, of de contactsleutel "bekend" is.

Als de sleutel is geldig, wordt de motor gestart.

Als de sleutel ongeldig is, zal de motor niet starten.

Om het immobilisersysteem te de-activeren:

Steek de contactsleutel in het contact in de AAN positie.

Om het immobilisersysteem te activeren:

Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de UIT positie. Wordt het immobilisersysteem geactiveerd automatisch. Met een ongeprogrammeerde sleutel zal de motor niet aanslaan.

Wagens met intelligent sleutelsysteem

Als de motor start/stop-knop in de AAN stand wordt geplaatst, dan controleert het stopzet systeem of de sleutel geldig is of niet.

Als de sleutel is geldig, wordt de motor gestart.

Als de sleutel ongeldig is, zal de motor niet starten.

Om het immobilisersysteem te de-activeren

Plaats de motor start/stop knop in de AAN stand.

Om het immobilisersysteem te activeren

Verander de start-/stopknop van de motor op de UIT positie. Wordt het immobilisersysteem geactiveerd automatisch. Met een ongeprogrammeerde intelligente sleutel zal de motor niet aanslaan.

*** AANDACHT**

Als de motor wordt gestart, gebruik dan de sleutel niet als er andere immobilisersleutels in de buurt zijn. Dit kan de oorzaak zijn dat de motor niet aanslaat. Houdt de sleutels apart om eventuele storingen te vermijden.



VOORZICHTIG

Plaats geen metalen accessoires dicht bij het contactslot.

De motor zal mogelijk niet starten omdat de metalen accessoires het transpondersignaal van de sleutel kunnen onderbreken.

*** AANDACHT**

Indien u additionele sleutels nodig heeft of uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

 **VOORZICHTIG**

De transponder in de autosleutels is een belangrijk onderdeel van het transpondersysteem. Het is gemaakt om jaren te kunnen functioneren, echter wees voorzichtig met vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. Ook de nabijheid van zendapparatuur kan van invloed zijn. Hierdoor kan een storing ontstaan.

 **VOORZICHTIG**

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het systeem storing krijgt. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobilisersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

SLEUTELLOZE INGANG OP AFSTAND (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

■ Type A



OHG040001L

■ Type B



OBA043029

Afstandbediening

Type A

- Om de sleutel te ontvouwen, drukt u op de vrijgeven knop en daarna ontvouwd de sleutel automatisch.
- Om de sleutel op te vouwen, vouwt u de sleutel handmatig terwijl u de vrijgeven knop ingedrukt houdt.

⚠ VOORZICHTIG

Vouw de sleutel niet zonder de vrijgeven knop in te drukken. Dit kan de sleutel beschadigen.

Type B

- Om de mechanische sleutel te verwijderen, houdt u de ontgrendelknop ingedrukt en verwijdert u de mechanische sleutel.
- Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

■ Type A



OHG040006L

■ Type B



OLMB043003

Grendelen (1)

1. Sluit alle deuren.
2. Druk op de vergrendel-knop.
3. De gevarenlamp zal een keer knippen om aan te duiden dat alle deuren gesloten zijn (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).

* AANDACHT

De deuren zullen niet vergrendelen als er nog een deur open is.

Ontgrendelen (2)

1. Druk op de ontgrendel-knop.
2. De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat alle deuren zijn ontgrendeld.

Achterklep ontgrendelen (3)

1. Houd de ontgrendelknop van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. De waarschuwingsknipperlicht knipperen twee maal om aan te geven dat de achterklep is ontgrendeld.

* AANDACHT

- Na het ontgrendelen van de achterklep, zal de achterklep automatisch vergrendelen tenzij ze binnen de 30 seconden wordt geopend.
- Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.
- Het woord "HOLD" (vasthouden) staat op de knop vermeld om u te informeren dat u de knop moet indrukken en vervolgens ingedrukt moet houden.

Zender voorzorgsmaatregelen

* AANDACHT

De zender zal niet werken als zich het volgende voordoet:

- De sleutel is in het contact.
- De bedieningsafstand (ongeveer 10 m) wordt overschreden.
- De batterij in de zender defect of leeg is.
- Andere voertuigen of voorwerpen het signaal blokkeren.
- De buitentemperatuur extreem laag is.
- De zender bevindt zich dicht bij een radiozender zoals een radiostation of een luchthaven, die kan interfereren met de normale werking van de zender.

Als de zender niet behoorlijk werkt, open en sluit het deur dan met de contactsleutel. Als u een probleem is met de zender, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

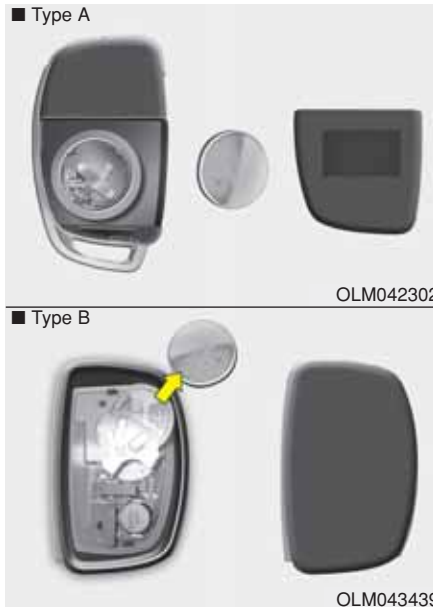
- Als de zender zich dicht bij uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, zou het signaal van de zender kunnen worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.

VOORZICHTIG

Houdt de zender weg van water of ander vloeistof. Als de afstandbediening buiten werking is omdat er onzorgvuldig mee is omgegaan zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.

VOORZICHTIG

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door Hyundai Motor Company, kunnen storingen veroorzaken in het systeem. Als de centrale vergrendeling buiten werking is door wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.



Vervangen van de batterij

De zender gebruikt een 3 volt lithium batterij, die normaliter een aantal jaren mee gaat. Wanneer vervangen nodig is, gebruik de volgende procedure.

1. Verwijder de sleutelhelft van de sleutel. Let op dat dit altijd aan de zijde gebeurt waar de schroef is uitgedraaid.

2. Vervang de batterij met een nieuwe batterij. Wanneer de batterij wordt vervangen, verzeker u ervan dat het positieve batterijsymbool “+” naar boven wijst zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Monteer de sleutel in de omgekeerde volgorde.

Als een zender vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

 **VOORZICHTIG**

- *De afstandbediening is ontworpen om u jaren zorgeloos gebruikt te kunnen worden. Echter het kan slecht functioneren als het in contact komt met vocht of statische elektriciteit.*
- *Als u niet zeker bent hoe u uw zender moet gebruiken, of hoe u de batterij moet vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.*
- *Het gebruik van de verkeerde batterij kan veroorzaken dat de zender slecht functioneert.*
- *Wees voorzichtig met de zender, laat het niet vallen, nat worden of langdurig blootstellen aan hitte of zonlicht.*
- *Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet(ten) or reglementeringen.*

SMART KEY (INTELLIGENTE SLEUTEL) (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Werking van de Smart key (Intelligente Sleutel)

1. Deur grendelen
2. Deur ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Met een intelligente sleutel kunt u een deur vergrendelen en ontgrendelen en zelfs de motor starten zonder de sleutel in te steken.

De functies van de knoppen op een intelligente sleutel zijn gelijksoortig als diegene voor de invoer via een afstandsbediening. Zie "Invoer op de afstandsbediening" in dit gedeelte.



Als u de intelligente sleutel bij u hebt, kunt u de deuren van de wagen en de achterklep vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt ook de motor starten. Zie hieronder voor meer details.

Vergrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Sluit alle deuren.
3. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
4. De gevaarlichten zullen een keer knipperen (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).
5. Controleer of alle deuren gesloten zijn door aan de buitenzijde aan de portiergreep te trekken.

* AANDACHT

- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 inch) van de buitenzijde van de portiergreep.
- Zelfs als u van de buitenzijde op de knop van de portiergreep drukt, zullen de deuren niet vergrendelen en de bel zal 3 seconden hoorbaar zijn als het volgende zich voordoet:
 - De intelligente sleutel bevindt zich in de wagen.
 - De start-/stopknop van de wagen is in de positie ACC of ON (aan).
 - Gelijk welk deur, behalve de achterklep, wordt geopend.

Ontgrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
3. Alle deuren zullen ontgrendelen en de gevaarlichten zullen twee keer knipperen.

*** AANDACHT**

- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 inch) van de buitenzijde van de portiergreep.
- Als de intelligente sleutel wordt bekend binnen het bereik van 0,7 m (28 inch) van de buitenkant van het voordeur, kunnen andere personen de deuren ook openen.

Achterklep ontgrendelen

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de schakelaar in de greep van de achterklep.
3. De achterklep zal ontgrendelen.

*** AANDACHT**

- Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.
- De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel zich binnen een bereik bevindt van 0,7 m (28 inch) van de greep van de achterklep.

Voorzorgsmaatregelen Smart Key (Intelligente Sleutel)

*** AANDACHT**

- Als u uw intelligente sleutel om een of andere reden kwijt zou raken, kunt u de motor niet meer starten. Sleep de wagen, indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Er kunnen maximum 2 intelligente sleutels op een wagen worden geregistreerd. Als u uw een intelligente sleutel verliest, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- De intelligente sleutel zal niet werken als zich het volgende voordoet:
 - De intelligente sleutel bevindt zich dicht bij een radiozender zoals een radiostation of een luchthaven, die kan interfereren met de normale werking van de intelligente sleutel.
 - De intelligente sleutel bevindt zich tegen een mobiel tweeweg-radiosysteem of een mobiele telefoon.
 - Er wordt een intelligente sleutel van een andere wagen dicht bij uw wagen bediend.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Als de intelligente sleutel niet behoorlijk werkt, open en sluit het deur dan met de mechanische sleutel. Als u een probleem is met de intelligente sleutel, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

- Als de intelligente sleutel zich in de buurt van uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, kan het signaal van de intelligente sleutel worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.

VOORZICHTIG

Houdt de intelligente sleutel weg van water of ander vloeistof. Als de afstandsbediening buiten werking is omdat er onzorgvuldig mee is omgegaan zal dit niet gedekt zijn door de fa-brieksgarantie.



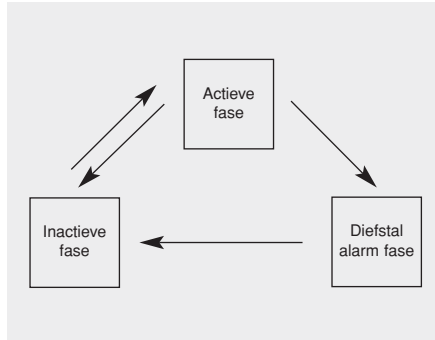
OBA043029

Deur in een noodsituatie vergrendelen/ontgrendelen

Als de intelligente sleutel niet normaal opent, kunt u de deuren met de mechanische sleutelen ontgrendelen of vergrendelen.

1. Druk op de vrijgaveknop (1) en houd hem ingedrukt en verwijder de mechanische sleutel (2).
2. Steek de sleutel in het slot aan de buitenzijde van de portiergreep. Draai de sleutel naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen en naar de achterkant van het voertuig om te grendelen.
3. Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

DIEFSTAL-ALARM SYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Dit systeem is ontworpen om bescherming te bieden tegen ongeautoriseerd gebruik van de auto. Dit systeem wordt bediend in drie fasen: de eerste is de "Armed" fase, de tweede is de "Theft-alarm" fase en de derde is de "Disarmed" fase. Als het systeem wordt geactiveerd geeft het systeem een hoorbaar alarm met knipperende waarschuwingslichten.

Actieve fase

Parkeer de auto en stop de motor. Activeer het systeem als hieronder beschreven.

1. Verwijder de sleutel uit het contact en verlaat het voertuig.
2. Controleer dat alle deuren (en achterdeur) en motorkap zijn gesloten.
3. Vergrendel de deuren met gebruikmaking van de afstandbediening.

Na voltooiing van de bovengenoemde stappen zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

Indien welk deur dan ook (of achterklep) of motorkap open blijft, zullen de waarschuwingsknipperlichten niet werken en het diefstal-alarm wordt niet geactiveerd. Als alle deuren (en achterklep en motorkap) worden gesloten nadat de vergrendelknop is ingedrukt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten een maal.

Activeer het systeem niet tot dat alle passagiers het voertuig hebben verlaten. Indien het systeem wordt geactiveerd terwijl een of meerdere personen in het voertuig zijn gebleven, zal het alarm worden afgaan wanneer hij/zij het voertuig verlaat. Indien welk deur dan ook (of achterklep of motorkap) wordt geopend binnen 30 seconden nadat het systeem de geactiveerde fase in-gaat, wordt het systeem gedeactiveerd om een onnodig alarm te voorkomen.

Diefstal alarm fase

Het alarm zal in werking worden gesteld indien een van het volgende plaatsvindt terwijl het systeem actief is.

- Een voor- of achterdeur wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De achterklep wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De motorkap wordt geopend.

De sirene gaat gaan af en de waarschuwingsknipperlichten zullen knipperen gedurende ongeveer 27 seconden en dit drie keer herhalen, behalve als het systeem tussentijds wordt uitgeschakeld en gedeactiveerd. Het systeem kan worden uitgeschakeld met de afstandbediening.

Inactieve fase

Het systeem wordt uitgeschakeld als de volgende situatie optreedt:

- De ontgrendelknop op de zender wordt ingedrukt. Als geen enkel deur (of de achterklep) wordt geopend binnen 30 seconden, wordt het systeem weer ingeschakeld.
- De vergrendelknop wordt ingedrukt terwijl een deur (of de achterklep) is geopend.

De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

* AANDACHT - Systeem zonder startonderbreking

- Probeer de motor niet te starten als het alarmin werking is. De startmotor is uitgeschakeld als het alarm in werking is.
- Als het systeem in werking is en de afstandbediening is defect, steek dan de sleutel in het contactslot, draai het in de stand ON en wacht 30 seconden. Het systeem wordt vervolgens uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

* AANDACHT -

Immobilizer systeem

- Indien het systeem niet kan worden gedeactiveerd met de afstandbediening, steek dan de sleutel in het contactslot en zet het contact aan. Het systeem wordt vervolgens uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

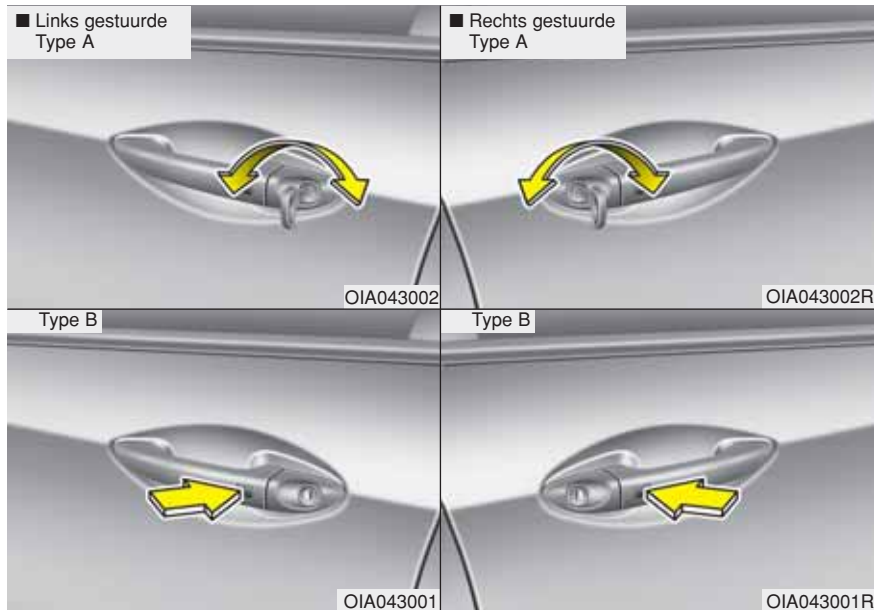


VOORZICHTIG

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het systeem storing krijgt en raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobiliser-systeem vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

DEURGRENDELS



Bedienen van deursloten aan de buitenzijde

Zender / Intelligente sleutel

- Deuren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de zender of intelligente sleutel
- Deuren kunnen vergrendeld en ontgrendeld worden door de knop aan de buitenzijde van de portiergreep in te drukken als u in het bezit bent van de intelligente sleutel (wagens uitgerust met een intelligente sleutelsysteem).
- Als de deursloten eenmaal zijn ontgrendeld kunnen ze geopend worden door aan de deur te trekken.
- Sluit de deur voorzichtig en controleer of de deuren veilig zijn gesloten. Sluit de deur voorzichtig en controleer of de deuren veilig zijn ge-sloten.

Mechanische sleutel

- Draai de sleutel naar de achterkant van het voertuig om te grendelen en naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen.
- Als het deurslot van de bestuurder grendelt/ontgrendelt met een sleutel, zullen alle deuren van het voertuig automatisch grendelen/ontgrendelen. (indien uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem).
- Deuren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de zender (indien hiermee uitgerust).
- Als de deursloten eenmaal zijn ontgrendeld kunnen ze geopend worden door aan de deur te trekken.
- Sluit de deur voorzichtig en controleer of de deuren veilig zijn gesloten. Sluit de deur voorzichtig en controleer of de deuren veilig zijn ge-sloten.

* AANDACHT

- In zeer koude en natte tijden kunnen deurvergrendeling- en deurmechanismen mogelijk niet juist werken door de vorst.
- Indien de deur meerdere keren snel achtereenvolgend wordt vergrendeld/ontgrendeld met ofwel de sleutel van het voertuig ofwel de deurgrendel schakelaar kan de werking van het systeem tijdelijk stoppen om het circuit te beschermen en schade aan systeemcomponenten te voorkomen.



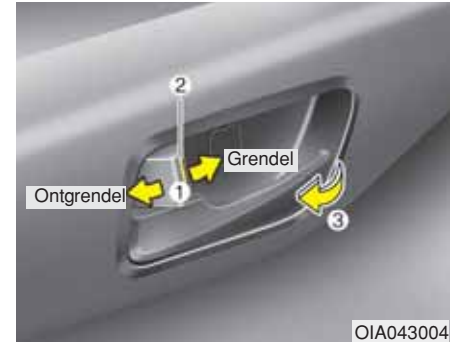
Om een deur te vergrendelen zonder de sleutel, duw de binnengrendelknop (1) naar de "Vergrendel" positie en sluit het deur (2) (Indien niet uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem.).

* AANDACHT

De centrale deurgrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

* AANDACHT

Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.



Het bedienen van deurgrendels aan de binnenzijde

Met de deurgrendelknop

- Om een deur te ontgrendelen, duw de grendelknop (1) naar de "Ontgrendel" positie. Het rode teken (2) op de knop zal zichtbaar zijn.

- Om een deur te vergrendelen, duw de grendelknop (1) naar de “Grendel” positie. Indien het deur juist is vergrendeld, zal het rode teken (2) op de grendelknop niet zichtbaar zijn.
- Om een deur te openen, trek de hendel (3) naar buiten.
- Door de grendelknop van de bestuurder (of passagier) (1) naar de “Grendel” of “Ontgrendel” positie te zetten zullen alle deuren van het voertuig grendelen of ontgrendelen. (indien uitgerust met een centraal deurgrendelstelsel).
- Als aan de binnenhandgreep van het bestuurdersdeur en passagiersdeur wordt getrokken en de vergrendelknop staat in de “vergrendel”-stand, wordt de knop ontgrendeld en gaat het deur open. (indien hiermee uitgerust)
- De linker en /of rechtervoor deur kan niet worden afgesloten al seen van de deuren of achterklep open is (indien hiermee uitgerust).

* AANDACHT

De centrale deurgrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

WAARSCHUWING - Deurslot storing

Als een van deuren niet uit de vergrendeling gaat en niet te openen is, probeer dan op een van de volgende manieren uit te stappen:

- Bedien het deur ontgrendelknop meermaals (zowel elektronisch als handmatig) terwijl u tegelijkertijd trekt aan de deurendel.
- Bedien de andere grendels en hendels, voor en achter.
- Draai het raam open en gebruik de sleutel om de deur van buiten te ontgrendelen.

WAARSCHUWING - Deurs

- De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.
- Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.

WAARSCHUWING - Ontgrendelde voertuigen

Het niet op slot achter laten van uw voertuig kan diefstal uitlokken. Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.

WAARSCHUWING - Veroorzaken aan kinderen

In een gesloten voertuig kan het extreem heet worden en daardoor letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die het voertuig zijn achtergelaten. Kinderen kunnen bovendien bepaalde systemen bedienen waardoor letsel kan ontstaan. Laat nooit kinderen of dieren zonder begeleiding achter in uw voertuig.

Aanrijdingsdetectie deurontgrendelsysteem (indien hiermee uitgerust)

Alle deuren zullen automatisch ontgrendelen wanneer een aanrijding wordt veroorzaakt waarbij dat de airbags ontplooiën.

*** AANDACHT**

De Erkend HYUNDAI reparateur kan een aantal functies van de centrale deurvergrendeling in- of uitschakelen:

- Snelheidsafhankelijke deurvergrendeling
- Automatische ontgrendeling als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Als u deze functie wilt gebruiken, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

Deurvergrendelingssysteem met snelheidssensor (indien hiermee uitgerust)

Alle deuren zullen automatisch worden vergrendeld als de wagen sneller rijdt dan 15 km/uur. En alle deuren zullen automatisch worden ontgrendeld als u de motor uitschakelt, of als u de contact-sleutel uittrekt (indien hiermee uitgerust).

WAARSCHUWING - Deurs

- De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.
- Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.

■ Links gestuurde



■ Rechts gestuurde



Met Centraal deurgrendel schakelaar (indien hiermee uitgerust)

Gebruik door te drukken op de centrale deurgrendeling.

- Als u het voorste gedeelte (1) van de schakelaar omlaag duwt, zullen alle deuren vergrendeld worden.

- Alle deuren van het voertuig worden weer geopend als u het achterste gedeelte (2) van de schakelaar omlaag duwt.
- Als de sleutel in de ontsteking is geplaatst, en de voordeur is geopend, dan zullen de deuren niet vergrendeld worden, zelfs als het voorste gedeelte (1) van de centrale deurgrendeling ingedrukt wordt.
- Als de smart key in de ontsteking is geplaatst, en een deur is geopend, dan zullen de deuren niet vergrendeld worden, zelfs als het voorste gedeelte (1) van de centrale deurgrendeling ingedrukt wordt.

*** AANDACHT**

Als de deuren vergrendeld worden met een zender of smart key, dan kunnen de deuren niet ontgrendeld worden met behulp van de centrale deurgrendeling/ontgrendelschakelaar (indien hiermee uitgerust).

⚠ WAARSCHUWING - Deurs

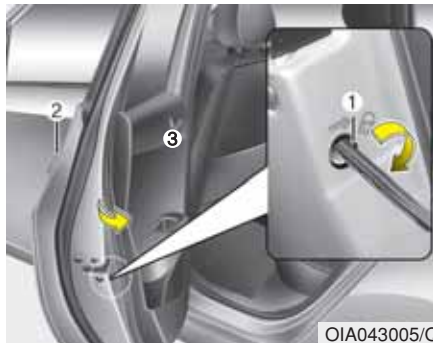
- De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.
- Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING - Ontgrendelde voertuig

Het niet op slot achter laten van uw voertuig kan diefstal uitlokken. Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.

⚠ WAARSCHUWING - Veroorzaken aan kinderen

In een gesloten voertuig kan het extreem heet worden en daardoor letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die het voertuig zijn achtergelaten. Kinderen kunnen bovendien bepaalde systemen bedienen waardoor letsel kan ontstaan. Laat nooit kinderen of dieren zonder begeleiding achter in uw voertuig.



Kinderslot achterdeuren

Het kinderveiligheidsslot is toegepast om te helpen voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterdeuren openen van binnen uit. Een achterdeur veiligheidssloten moeten gebruikt worden iedere keer dat er kinderen in het voertuig op de achterbank zitten.

1. Open de achterdeur.
2. Schuif het kinderveiligheidsslot, geplaatst op de achterbinnenzijde van de deur, naar de grendelpositie. Wanneer het kinderveiligheidsslot in de vergrendelpositie is, zal het achterdeur van binnenuit niet geopend kunnen worden, zelfs als wordt getrokken aan de binnenhendel (3).

3. Sluit de achterdeur.

Om open de achterdeur trek de hendel (2) naar buiten.

Hoewel de deuren kan worden ontgrendeld, wordt het achterdeur niet worden geopend door aan de binnenkant van de deur hendel (3) totdat het achterdeur kinderslot zit is ontgrendeld.

⚠ WAARSCHUWING - Achtergrendels

Indien kinderen per ongeluk de achterdeuren openen, terwijl het voertuig rijdt, kunnen de kinderen eruit vallen en ernstig gewond raken. Om dit te voorkomen moeten de kinderveiligheidssloten van de achterdeuren altijd worden gebruikt op ieder moment dat er kinderen met de auto meerijden.

ACHTERKLEP



Het openen van de achterklep

- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld door de sleutel te draaien naar de "Grendel" of "Ontgrendel" positie (indien hiermee uitgerust).
- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld wanneer alle deuren zijn of worden vergrendeld of ontgrendeld met de sleutel, zender, intelligente sleutel of centrale deurvergrendeling/ontgrendel schakelaar.
- Indien ontgrendeld, kan de achterklep worden geopend door aan de hendel te trekken.

* AANDACHT

De centrale deurvergrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

* AANDACHT

In zeer koude en natte tijden kunnen deurvergrendeling- en deurmechanismen mogelijk niet juist werken door de vorst.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep zwaait naar boven. Verzekert u ervan dat er geen voorwerpen of mensen dicht bij de achterzijde van het voertuig zijn bij het openen van de achterklep.

⚠ VOORZICHTIG

Verzekert u ervan dat de achterklep gesloten is als met de auto wordt gereden. Mogelijk ontstaat er schade aan de achterklep liftcilinders en of andere betrokken delen.

Het sluiten van de achterklep

Om de achterklep te sluiten moet deze omlaag getrokken worden en tegen de druk van de lifters in dicht gedrukt worden contoleer of de klep goed gesloten is.

**⚠ WAARSCHUWING -
Uitlaatgassen**

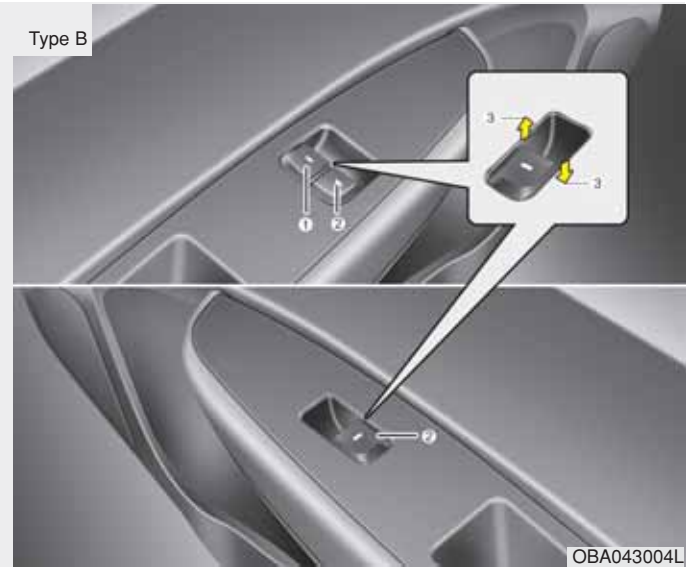
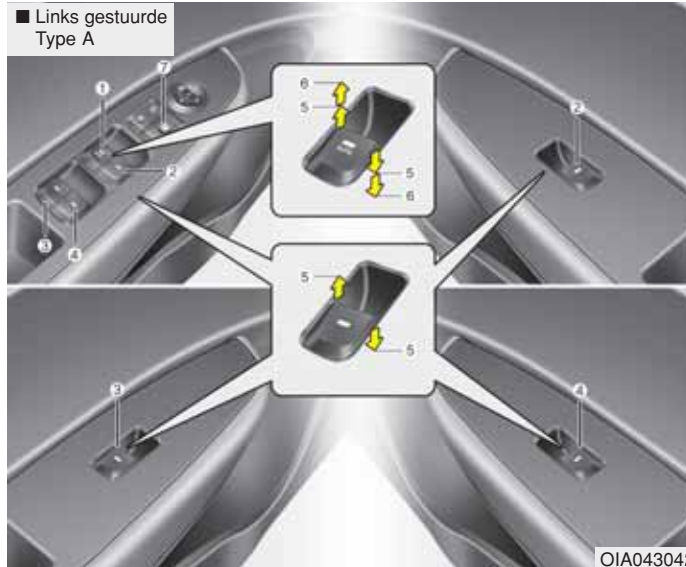
Als gereden wordt met de achterklep open komen de giftige uitlaatgassen in uw voertuig. Dit kan letsel veroorzaken.

Als u moet rijden met de achterklep open zorg dan voor voldoende ventilatie.

**⚠ WAARSCHUWING -
Bagageruimte**

Inzittenden mogen nooit meerijden in de bagageruimte. Omdat deze ruimte niet is ingericht om te zitten kan er ernstige letsel ontstaan, vooral bij het plotseling remmen.

RAMEN

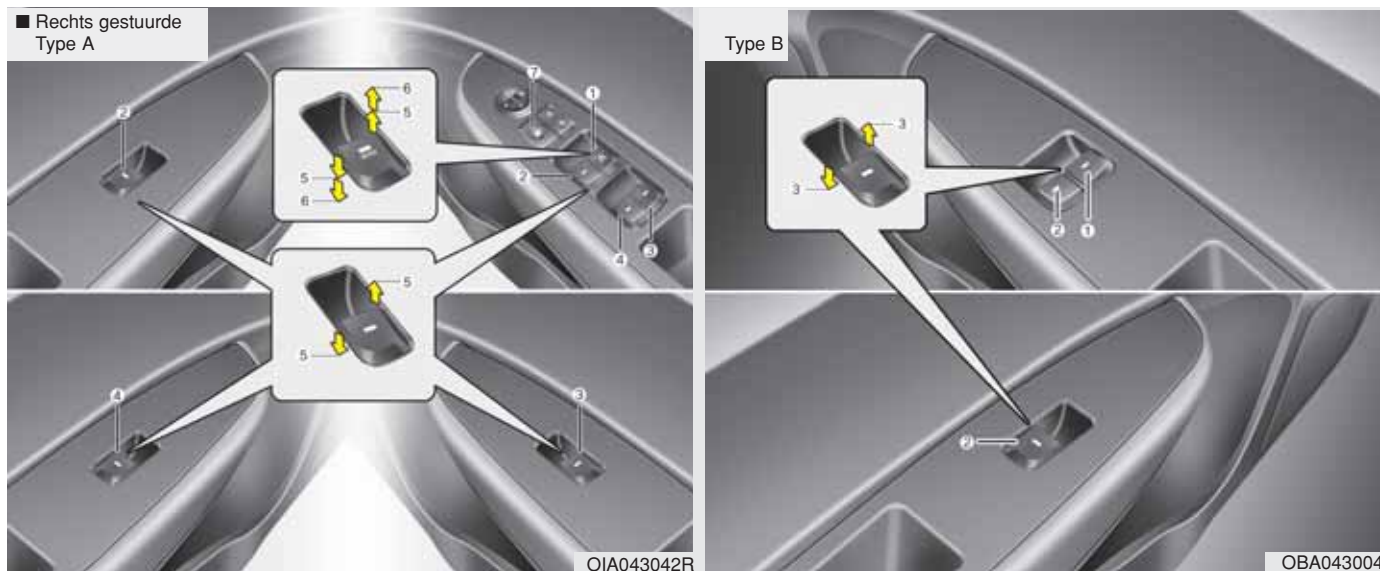


- (1) Elektrisch bediende raamschakelaar van bestuurder*
- (2) Elektrisch bediende raamschakelaar van voor passagier*
- (3) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (links)*
- (4) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (rechts)*
- (5) Raam openen en sluiten
- (6) Automatische ruitbediening sluiten*/ openen*
- (7) Elektrische raamgrendel knop*

*: indien hiermee uitgerust

* AANDACHT

In een koud en/of nat klimaat kunnen elektrisch bediende ramen mogelijk niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.



- (1) Elektrisch bediende raamschakelaar van bestuurder*
- (2) Elektrisch bediende raamschakelaar van voor passagier*
- (3) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (rechts)*
- (4) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (links)*
- (5) Raam openen en sluiten
- (6) Automatische ruitbediening sluiten*/ openen*
- (7) Elektrische raamgrendel knop*

*: indien hiermee uitgerust

* AANDACHT

In een koud en/of nat klimaat kunnen elektrisch bediende ramen mogelijk niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.

Elektrisch bediende ramen

Het contact moet in de AAN positie zijn zodat de elektrische bediende ramen kunnen werken. Elk deur is voorzien van een ruitschakelaar voor de ruit van het betreffende portier. Het bestuurdersdeur is voorzien van een blokkeerschakelaar waarmee de werking van de ruitschakelaars achter kan worden geblokkeerd.

De elektrisch bediende ramen kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de contactsleutel is verwijderd of naar de stand "ACC" of "LOCK" positie is gedraaid. Echter, als het voordeur is geopend, de elektrisch bediende ramen kunnen niet worden bediend zelfs binnen 30 seconden.

* AANDACHT

Als u rijdt met de achterraut open, of met het zonnedak (indien aanwezig) open (geheel of gedeeltelijk geopend), zal uw wagen een geluid door windschudding (wind buffeting) of pulserend geluid voortbrengen. Dit geluid is normaal en kan worden verminderd of vermeden door middel van de volgende handelingen.

Als het geluid zich voordoet als een of beide achterrauten geopend zijn, open dan beide voorruit circa een inch. Als u het geluid ervaart met het zonnedak open, verminder de opening van het zonnedak dan een beetje.



Raam openen en sluiten (indien hiermee uitgerust)

De deur van de bestuurder heeft een centrale schakelaar voor elektrisch bediende ramen, waarmee alle raamschakelaars in het voertuig kunnen worden in of uitgeschakeld worden.

Om een raam te openen of te sluiten, druk of trek aan het voorste deel van de corresponderende schakelaar (5).



Automatische bediening (Bestuurders zijde als hiermee uitgerust)

Het kort indrukken van de raamschakelaar naar de tweede positie (6) opent het raam volledig, zelfs wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Om het raam op de juiste hoogte te stoppen, terwijl het omlaag gaat, trek aan de schakelaar en laat deze direct weer los.



Automatisch openen/sluiten ruit (indien hiermee uitgerust) (Bestuurdersruit)

Als de ruitschakelaar even naar de tweede stand (6) wordt gedruwd of getrokken, wordt de ruit geheel geopend of gesloten; ook als de schakelaar wordt losgelaten. Als bij een bewegende ruit de gewenste stand wordt gebruikt, kan de schakelaar worden ingedrukt of omhoog worden getrokken om de ruitbeweging te stoppen.

Als de ruitbediening niet normaal werkt, kan deze functie als volgt worden gere-set:

1. Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de AAN positie.
2. Sluit de bestuurdersruit en blijf nog gedurende ten minste 1 seconde de schakelaar omhoog trekken nadat de ruit geheel gesloten is.



Automatische omkering van de richting (indien hiermee uitgerust)

Als de sluitende ruit wordt geblokkeerd door een voorwerp of lichaamsdeel, signaleert de ruit een weerstand en wordt de sluitende beweging gestopt. Vervolgens gaat de ruit ongeveer 30 cm (11,8 in) naar beneden, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

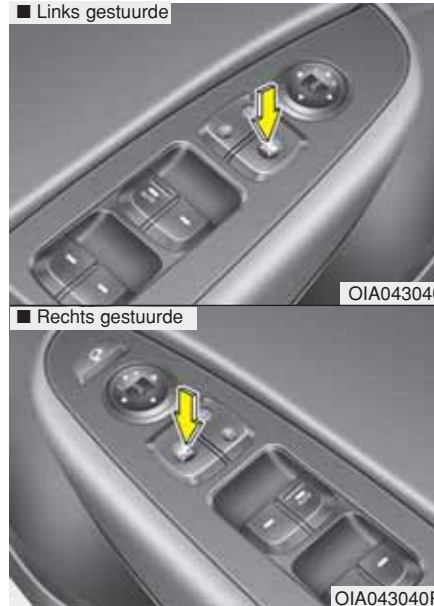
Als de ruit een weerstand signaleert en de ruitschakelaar wordt doorlopend naar boven getrokken, stopt de ruitbeweging naar boven en wordt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 in) geopend. Als de ruitschakelaar binnen 5 seconden weer doorlopend naar boven wordt getrokken, nadat de ruit door deze functie is geopend, werkt de automatische omkering van de richting niet meer.

* AANDACHT

De automatische omkering van de richting bij de bestuurdersruit wordt alleen ingeschakeld als automatisch sluiten is ingeschakeld door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkering van de richting werkt niet als de ruit gedeeltelijk wordt gesloten door de middelste stand van de ruitschakelaar te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of de ruitbeweging gehinderd kan worden als de ruit wordt gesloten, zodat verwondingen en schade aan de auto worden voorkomen. Als een voorwerp kleiner dan 4 mm (0,16 in) doorsnede bekneld raakt tussen de ruit en de bovenste ruitsponning, is het mogelijk dat de functie dit niet signaleert en de ruit niet stopt en de ruitbeweging niet omkeert.



Elektrische raamgrendel knop

- De bestuurder kan de ruitschakelaars op de achterdeuren uitschakelen door de blokkeerschakelaar ruitbediening op het bestuurdersportier in de stand LOCK te zetten (ingedrukt).

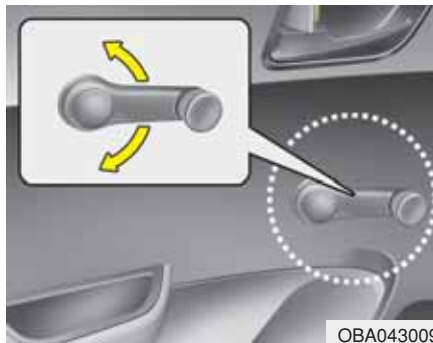
- Als de blokkeerschakelaar in de stand LOCK staat (ingedrukt), de master control van de bestuurder kan de achterste ramen bedienen.

⚠ VOORZICHTIG

- Om mogelijke schade aan het elektrisch bediende raamsysteem te voorkomen, open of sluit niet meer dan twee ramen tegelijk, vooral in verband met de belasting van de zekering.
- Probeer nooit om schakelaars tegelijk tegenovergesteld te bedienen. Hierdoor kan het systeem schade oplopen, het zal raam stoppen en kan het niet meer geopend of gesloten worden.

⚠ WAARSCHUWING - Ramen

- Laat **NOOIT** de contactsleutel in de auto achter.
- Laat **NOOIT** kinderen alleen in het voertuig. Zelfs heel jonge kinderen kunnen onbedoeld het elektrisch bediende raamsysteem in werking zetten met als gevolg dat er schade of letsel ontstaat.
- Controleer altijd om zeker te zijn dat armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn, voordat een raam wordt gesloten.
- Laat niet toe dat kinderen spelen met de elektrisch bediende ramen. Houdt de centrale schakelaar aan de bestuurderzijde in de **LOCK** positie (ingedrukt). Steek gezicht of armen niet naar buiten door de raamopening tijdens het rijden.



Handmatig bediende ramen (indien hiermee uitgerust)

Draai de raamslinger met de klok mee of tegen de klok in om het raam te openen of te sluiten aan de rechterkant. En de linkerkant is de tegenovergestelde richting.

⚠ WAARSCHUWING

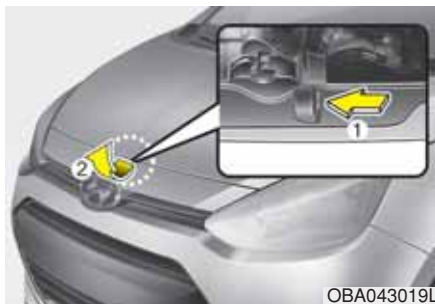
Verzekert u ervan dat armen, handen en lichaam van passagiers veilig zijn bij het openen of sluiten van de ramen.

MOTORKAP

■ Links gestuurde



■ Rechts gestuurde



⚠ WAARSCHUWING - Warm

De motorkapsteun kan erg warm worden. Daarom is een deel voorzien van een kunststof bescherm-laag.

⚠ WAARSCHUWING

Open de kap nadat u de motor op een vlakke ondergrond heeft uitgeschakeld, de versnelling geplaatst in P (Parkeren) voor automaten en in de 1e (Eerste) versnelling of R (achteruit) voor manueel schakelen, en trek de handrem aan.

Het openen van de motorkap

1. Trek de hendel links onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap zal iets open gaan maar wordt door de windhaak vastgehouden.
2. Open aan de voorzijde van de auto de motorkap iets, druk de secundaire vergrendeling (1) in het midden van de motorkap in en plaats de motorkap (2) omhoog.
3. Neem de motorkapsteun uit de houder.
4. Plaats de steun in de opening van de motorkap.

Het sluiten van de motorkap

1. Controleer voordat de motorkap wordt gesloten:
 - Alle vuldoppen in de motorruimte moeten correct geplaatst zijn.
Let op dat ook gebruikte doeken, papier of ander vreemd materiaal verwijderd is.
2. Plaats de motorkapsteun terug in de houder.
3. Laat de motorkap vanaf ongeveer 30 cm hoogte dicht vallen. Controleer of de motorkap goed gesloten is.

WAARSCHUWING - Motorkap

- Controleer voor het sluiten van de motorkap dat alle vreemde voorwerpen zijn verwijderd uit de motorruimte. Anders dit kan een ongeval met letsel of materiële schade veroorzaken.
- Als er vreemde voorwerpen achter blijven kan dit schade aan de kap veroorzaken of in geval van brandbaar materiaal, brand ontstaan.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd om er zeker van te zijn dat de motorkap goed is gesloten voor het wegrijden. Als dit niet het geval is, zou de kap kunnen opengaan terwijl het voertuig rijdt en zo het uitzicht op de rijweg belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval en in ieder geval schade aan de motorkap.
- De motorkapsteun moet goed in de uitsparing worden gezet als onder de kap moet worden gewerkt. Hiermee wordt voorkomen dat de kap valt en u mogelijk verwondt.
- Rijdt nooit met de motorkap half geopend. Dit belemmert het zicht en bovendien kan de kap verder open gaan.

BRANDSTOFVUL KLEP

■ Links gestuurde



OIA043008

■ Rechts gestuurde



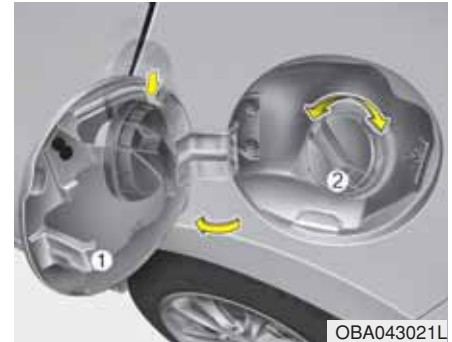
OIA043008R

Het openen van de brandstofvul klep

Het tankluikje moet vanuit het interieur worden geopend door de ontgrendeling voor het tankluikje omhoog te trekken.

* AANDACHT

Indien de brandstofvulklep niet wil openen omdat er zich ijs eromheen heeft gevormd, druk op de klep om het ijs te breken en de klep los te maken. Breek de klep niet open, maak eventueel gebruik van een ontijzingsmiddel (gebruik geen radiator antivries) of plaats het voertuig op een warme plek.



OBA043021L

1. Zet de motor uit.
2. Om de brandstofvulklep te openen, trek de brandstofvulklepopener naar boven.
3. Trek het tankluikje open (1).
4. De vuldop kan worden verwijderd door deze tegen de klok (2) in te draaien.
5. Nu kan brandstof worden bijgevuld.

Het sluiten van de brandstofvul klep

1. Draai de vuldop op de vulopening met de klok mee totdat het "klikt". Dit geeft aan dat de dop stevig is vastgezet.
2. Sluit de brandstofvulklep en controleer dat het goed gesloten is.

WAARSCHUWING - Bijtanken

- Brandstof onder druk, kan op de kleren of huid komen en zo kan het risico van brand of verbrandingen ontstaan. Neem de brandstofvuldop altijd voorzichtig los. Als bij het losdraaien van de dop een sissend geluid wordt waargenomen, wacht totdat dit stopt alvorens de dop volledig te verwijderen.
- Nooit doorgaan met 'afvullen' nadat de benzinepomp automatisch is afgeslagen tijdens het bijtanken.
- Controleer altijd dat de brandstofvuldop goed is vastgezet om brandstoflekkage te voorkomen.

WAARSCHUWING - Bijtanken gevaren

Brandstoffen zijn (licht) ontvlambare materialen. Tijdens het bijtanken moet de nodige zorgvuldigheid worden betracht. Het niet volgen van adviezen en richtlijnen kan leiden tot ernstige gevolgen zoals milieu vervuiling, ontploffingsgevaar, brand en (verbrandings) letsel.

- Lees en volg alle waarschuwingen aan de tankstation.
- Voordat u de brandstof vulpistool aanraakt moet u rekening houden met eventuele statische elektriciteit. Dit ontstaat door wrijvend contact met de stoffen bekleding. Zorg ervoor dat de auto of u zelf niet statisch geladen bent.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Ga niet terug in uw auto als u eenmaal bent begonnen met bijtanken omdat u statische elektriciteit kunt genereren door stof (polyester, satijn, nylon enz.) aan te raken, of door wrijving. Statische elektriciteitsontlading kan brandstof dampen laten ontvlammen. Als u het voertuig moet opnieuw in te voeren, moet u rekening houden met eventuele statische elektriciteit. Dit ontstaat door wrijvend contact met de stoffen bekleding. Zorg ervoor dat de auto of u zelf niet statisch geladen bent.
- Bij het gebruiken van een goedgekeurde jerry-can moet deze altijd op de grond worden geplaatst worden voor het vullen. Statische elektriciteitsontlading van de container kan brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken. Als bijtanken eenmaal is begonnen, moet contact met het voertuig worden gehouden totdat het vullen is voltooid.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Gebruik alleen goedgekeurde draagbare brandstofcontainers om benzine te vervoeren en bewaren.

- Gebruik geen mobiele telefoons tijdens het bijtanken. Elektrische stroom en/of elektronische storingen van mobiele telefoons kunnen potentieel brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken.
- Zet altijd de motor af als wordt bijgetankt. Vonken geproduceerd door elektrische componenten kunnen brandstofdampen doen ontvlammen. Als het bijtanken eenmaal voltooid is, controleer of de vuldop en vulklep goed zijn gesloten, voordat de motor wordt gestart.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Gebruik GEEN lucifers of een aansteker en ROOK NIET of laat geen brandende sigaret achter in uw voertuig terwijl u bij een benzinestation bent, vooral tijdens het bijtanken. Brandstof (damp) is zeer licht ontvlambaar en kan eenmaal in brand leiden tot zeer ernstige gevolgen.



VOORZICHTIG

- *Let erop dat u alleen loodvrije brandstof (of loodhoudende brandstof voor sommige landen) tankt. (Benzinemotor allen)*
- *Indien vervanging van de brandstofvuldop nodig is, raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Een onjuiste brandstofvuldop kan leiden tot een ernstige storing van het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem.*
- *Mors geen brandstof op de buiten oppervlaktes van het voertuig. Welk soort brandstof dan ook, gemorst op lakoppervlaktes, kan de lak beschadigen.*
- *Controleer na het bijtanken dat de brandstofdop goed is vastgezet om lekkage te voorkomen.*

SCHUIFDAK (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Indien uw voertuig is uitgerust met een schuifdak, kunt u het schuifdak openen of kantelen met het schuifdak regelhefboom gelokaliseerd op de bovenconsole.

Het schuifdak kan alleen worden geopend, gesloten of gekanteld wanneer het contact in de AAN positie staat.

* AANDACHT

- In een zeer koude en of natte omgeving kan het schuifdak soms niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.
- Na het wassen van de auto of nadat het heeft geregend kan bij het openen water in de auto komen. Let op dat het water verwijderd is voor dat het dak wordt geopend.



VOORZICHTIG

- *Blijf niet verplaatst op de schuifdak regelhefboom nadat het schuifdak in de volledig open, gesloten of de kantelstand is ingesteld. Er kan schade aan de motor of systeemcomponenten ontstaan.*
- *Zorg dat het schuifdak volledig gesloten is voordat u uw voertuig verlaat.*
- *Als het zonnedak geopend is, dan kan regen of sneeuw door het zonnedak lekken en het interieur nat maken, en tevens is diefstal mogelijk.*

* AANDACHT

Het schuifdak kan niet geopend worden in de kantelpositie, de kantelfunctie kan niet gebruikt worden als het dak wordt geopend of gesloten.



WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig met het bedienen van het schuifdak tijdens het rijden. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.
- Zorg dat kinderen het schuifdak niet bedienen.



Om het openen en sluiten

Om het schuifdak openen, trek de hefboom voor het schuifdak achterwaarts.
Om het schuifdak sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts.

Automatische schuif open

Om de auto schuif-functie gebruiken, even trek de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 1 seconden. Het schuifdak zal glijden helemaal open gaan. Om het schuifdak op welk punt dan ook te stoppen, druk op een van de bedieningsknoppen van het schuifdak.

Handmatig schuif open

Trek de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 0.5 seconde.

Automatische schuif afsluiten

Om het schuifdak sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 1 seconde. Het schuifdak zal glijden helemaal afsluiten. Om de stoppen op de gewenste snelheid, duwt u de hefboom voor het schuifdak.

* AANDACHT

Als u rijdt met het schuifdak open (geheel of gedeeltelijk geopend), zal uw wagen een geluid door windschudding (wind buffeting) of pulserend geluid voortbrengen. Dit geluid is normaal en kan worden verminderd of vermeden door middel van de volgende handelingen. Als u het geluid ervaart met het zonnedak open, verminder de opening van het zonnedak dan een beetje.



Automatische beveiliging

Als een voorwerp of (deel van het) lichaam wordt in de schuifdakopening aanwezig is terwijl het schuifdak automatisch aan het sluiten is, zal het de richting omkeren en daarna stoppen.

Deze beveiligingsfunctie zal niet werken als er een klein obstakel is in de schuifdakopening. U moet altijd controleren dat het schuifdak onbelemmerd dicht kan worden gedaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Probeer de automatische omkeerfunctie nooit opzettelijk te activeren met behulp van een lichaamsdeel.
- De automatische omkeerfunctie werkt niet als iets vast komt te zitten voordat het zonnedak volledig gesloten wordt.



Het kantelen van het schuifdak

Om het schuifdak openen, duwt u de hefboom voor het schuifdak naar boven.

Om het schuifdak te sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak volledig naar voren totdat het zonnedak in de gewenste stand staat.

⚠ WAARSCHUWING - Schuifdak

- Let op dat uw hoofd, handen en lichaam niet gekneld geraakt bij het sluiten van een zonnedak.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen naar buiten door de opening van het schuifdak tijdens het rijden.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Blijf met uw handen en hoofd uit de buurt van het schuifdak als u het wilt sluiten.

⚠ VOORZICHTIG

- *Verwijder periodiek het vuil dat achterblijft op de geleiderail.*
- *Indien u probeert om het schuifdak te openen wanneer het dak is vastgevroren of wanneer het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan het glas of de motor worden beschadigd.*
- *Als u het zonnedak gedurende langere tijd gebruikt, dan kan het stof tussen het zonnedak en het dakpaneel een geluid maken.*
- *Open het schuifdak regelmatig en verwijder het stof met een poetsdoek.*



ORBC040097

Zonnescherm

Het zonnescherm gaat automatisch open als het glazen paneel is geschoven. Het moet handmatig worden gesloten als het glazen paneel is gesloten.

Herafstellen van het schuifdak

Iedere keer dat de batterijaansluitingen zijn losgenomen, als de batterij volledig is ontladen, of als een gerelateerde zekering gesprongen is, moet het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld worden als volgt:

1. Draai de ontstekingsschakelaar naar de AAN stand en sluit het zonnedak volledig.
2. Laat de controle knop los.
3. Duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts in de richting van afsluiten (gedurende 10 seconden) totdat het schuifdak is teruggekeerd naar de oorspronkelijke tilt positie. Laat dan de hendel los.
4. Duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts in de richting van afsluiten totdat het schuifdak als volgt werkt;

TILT DOWN (KANTELEN DICHT) →
 SLIDE OPEN (SCHUIF OPEN) →
 SLIDE CLOSE (SCHUIF DICHT)

Laat dan de controle knop los.

Wanneer dit proces voltooid is, is het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld.

* Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende Hyundai-verdeler.



VOORZICHTIG

Als het zonnedak niet gereset wordt bij het loskoppelen of ontladen van de accu, of als een gerelateerde zekering gesprongen is, dan kan het voorkomen dat het zonnedak niet goed meer werkt.

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachtiging

Stuurbekrachtiging wordt toegepast om alle stuurhandelingen met een geringe inspanning te kunnen verrichten. Indien de motor niet draait of als het stuurbekrachtigingssysteem buiten werking is, kan het voertuig nog steeds worden bestuurd, maar het zal toegenomen stuurinspanning vereisen.

De elektrische stuurbekrachtiging (EPS) wordt ge-activeerd door een besturingseenheid die het draaimoment van het stuurwiel en voertuigsnelheid controleert en de stuurbekrachtiging daarop aanpast.

Het sturen wordt zwaarder naarmate de voertuigsnelheid toeneemt en wordt lichter naarmate de voertuigsnelheid vermindert, hierdoor ontstaat een comfortabel stuurgedrag.

Indien u enige verandering merkt in het stuurgedrag van het voertuig, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

* AANDACHT

De volgende eigenschappen kunnen waarneembaar zijn:

- De EPS waarschuwingslamp licht niet op.
- Het stuurwiel draait zwaarder na het aanzetten van het contact. Dit gebeurt wanneer het EPS systeem een zelfcontrole uitvoert, na de controle zal het stuurwiel weer in de normale conditie functioneren.
- Klikgeluiden kunnen worden gehoord uit de EPS relais nadat het contact is aan of uitgezet.
- De bekrachtigingsmotor kan worden gehoord wanneer het voertuig stil staat of rijdt met een lage snelheid.
- De stuurinspanning kan plotseling toenemen bij een defect van het EPS systeem. Als bij de zelfcontrole van het systeem blijkt dat er een defect is, zal het bekrachtigingssysteem worden uitgeschakeld om ongevallen te voorkomen.
- Het stuurwiel kan zwaarder gaan draaien als het stuurwiel in een korte tijd veel wordt gedraaid vooral als de auto stil staat. Nadat het systeem is afgekoeld zal het stuurwiel weer normaal functioneren.

Stuurverstelling (indien hiermee uitgerust)

Met de stuurverstelling kan de stand van het stuurwiel kan worden afgesteld. Het stuurwiel kan omhoog of omlaag worden gezet.

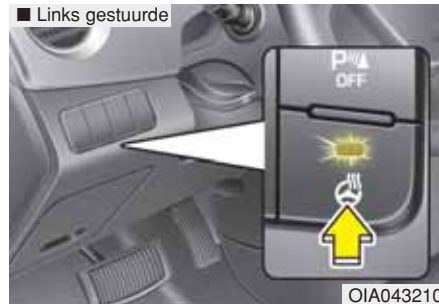
Het stuurwiel moet zodanig afgesteld worden dat het comfortabel is om te sturen, terwijl de waarschuwingslampen en meters van het instrumentenpaneel en bediening goed bereikbaar zijn en afgelezen kunnen worden.

WAARSCHUWING

- Stel nooit de hoogte van het stuurwiel af tijdens het rijden. U kunt de controle over het stuur verliezen en ongelukken veroorzaken.
- Controleer of de verstelling goed is vastgezet door het stuurwiel zowel naar boven als beneden te drukken.



Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden om de stuurwielhoek te wijzigen, zet het stuur in de gewenste stand (2) en trek de ontgrendelhendel voor het stuurwiel omhoog in de juiste stand. Controleer of het stuurwiel is afgesteld op de juiste positie voor het rijden.



Verwarmde stuurwiel (indien hiermee uitgerust)

Als de ontstekingsschakelaar in de AAN stand staat, drukt u op de verwarmde stuurknop om het stuur te verwarmen (De indicatorlamp op de knop zal oplichten.).

Druk opnieuw op de knop om de verwarming voor het stuur uit te zetten (De indicatorlamp op de knop zal uitschakelen.).

* AANDACHT

De verwarming voor het stuur wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 30 minuten na inschakeling van de verwarming.



Hoorn

De claxon kan worden gebruikt door op het symbool op het stuurwiel te drukken. Controleer de claxon regelmatig om zeker te zijn dat het correct werkt.

*** AANDACHT**

Om de claxon te gebruiken, druk op het gebied aangegeven door het hoornsymbool op het stuurwiel (zie afbeelding). De claxon werkt alleen als op de juiste plaats, dit is de claxonschakelaar, wordt gedrukt.



VOORZICHTIG

Sla nooit met de vuist of een hard voorwerp op de claxonschakelaar. Gebruik geen scherpe voorwerpen om de schakelaar in te drukken.

SPIEGELS

Achteruitkijkspiegel

Stel de achteruitkijkspiegel om het zicht door de achterraut naar uw persoonlijke wensen. Doe dit altijd voor u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING - Uitzicht naar achter

Plaats geen voorwerpen op de achterzitplaats of bagageruimte die het uitzicht naar achter kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de achteruitkijkspiegel niet af, terwijl het voertuig rijdt. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.



Achteruitkijkspiegel anti-verblinding (indien hiermee uitgerust)

Doe dit altijd voor u gaat rijden en terwijl de dag/nacht hendel in de dag positie. Zet de dag/nacht hendel naar u toe om verblinding door de verlichting van achterop komend verkeer te voorkomen. *Let op dat de helderheid van het achteruitzicht hiermee verminderd.*

Buitenspiegel

Controleer voor dat u gaat rijden de afstelling van de buitenspiegels.

De auto is uitgerust met buitenspiegels voor links gestuurde auto's. De spiegels kunnen door middel van de bedieningsschakelaar worden afgesteld (elektrisch afstelbaar) of m.b.v. de afstelknop (mechanisch afstelbaar) aan de spiegel, afhankelijk van de uitrusting. De buitenspiegels kunnen worden teruggeklapt. Hiermee kan schade tijdens het wassen of bij het parkeren worden voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Achteruitkijkspiegel

- De Achteruitkijkspiegel geeft een vertekent beeld (klein beeld). In bepaalde landen geldt dit ook voor de linker achteruitkijkspiegel. De afstanden lijken kleiner dan ze in werkelijkheid zijn.
- Gebruik daarom altijd de buitenspiegels in combinatie met de binnenspiegel. Hierdoor wordt een goed zichtveld verkregen.

VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het ijs te verwijderen van de buitenspiegels, het spiegel oppervlak kan hierdoor beschadigen. Gebruik een goede ontdooier spray. Probeer nooit de spiegels te verstellen als het mechaniek bevroren is.

WAARSCHUWING

Stel de spiegels altijd af voordat u gaat rijden. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.



Afstandsbediening

Handmatig (indien hiermee uitgerust)

Bedien de hendel om een buitenspiegel te verstellen.



Elektrische bediening (indien hiermee uitgerust)

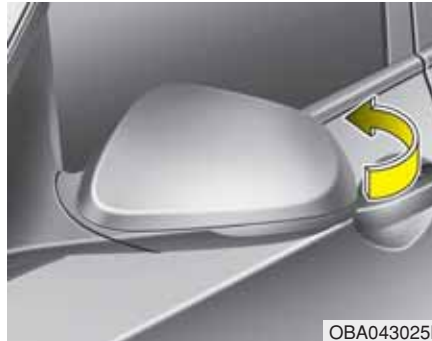
Met de elektrische bedieningspiegelschakelaar is het mogelijk om vanaf de bestuurdersplaats de positie van de linker en rechter buitenspiegels af te stellen. Om de afstelling van de spiegels te wijzigen moet het contact in de stand "AAN" of "ACC" staan.

De spiegels kunnen worden afgesteld door schakelaar (1) naar R of L te zetten om de juiste zijspiegel te selecteren. Hierna kan door op de corresponderende knop te drukken de betreffende spiegel naar boven, beneden, links of rechts te verstellen.

Plaats na de afstelling de schakelaar (1) in de neutrale (midden) positie om onbedoelde verstelling te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

- *De spiegelverstelling stopt als de maximale afstelhoek bereikt is, maar de verstelmotor blijft werken zo lang de schakelaar blijft ingedrukt. Druk de schakelaar niet langer in dan nodig is, anders kan de motor beschadigd raken.*
- *Probeer niet om de elektrisch verstelbare buitenspiegel handmatig af te stellen. Dit kan de stelmechanieken beschadigen.*



***Inklappen van de buiten
achteruitkijkspiegel***

Handmatig

Om de buitenspiegel in te klappen, pak de behuizing van de spiegel en duw de spiegel tegen de zijkant van het voertuig.

INSTRUMENTENPANEEL

■ Benzinemotor



1. Toerenteller
 2. Motortemperatuurmeter
 3. Brandstofmeter
 4. Snelheidsmeter
 5. Richtingaanwijzer indicatoren
 6. Waarschuwings- en/of indicatorlampen*
 7. Dagteller/Tripcomputer*
- * : indien hiermee uitgerust

* Het werkelijke cluster in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.
Voor meer details raadpleeg de “Meters” in de volgende pagina’s.

OIA043100



Instrumentenpaneel verlichting (indien hiermee uitgerust)

Wanneer de stadslichten of de koplampverlichting van het voertuig branden kan de instrumentenpaneelverlichting in helderheid worden verستeld. Draai de bedieningsknop, links onder het stuurwiel, om verlichting van het instrumentenpaneel af te stellen.



Meters

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan. De snelheidsmeter is gekalibreerd in kilometers per uur en/of mijlen per uur.



Toerenteller

De toerenmeter geeft bij benadering het aantal motoromwentelingen per minuut (rpm).

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelpunten te selecteren en voorkom zo te langzaam optrekken en/of overtoeren van de motor.

Wanneer het contact wordt aangezet maar de motor niet gestart wordt binnen 1 minuut, kan de toerenmeter licht bewegen terwijl de motor niet draait. Deze beweging is normaal en zal de juistheid van de toerenmeter niet beïnvloeden als de motor eenmaal draait.

⚠ VOORZICHTIG

*Laat het motortoerental nooit binnen de **RODE ZONE** van de toerenteller komen. Dit zal ernstige motorschade veroorzaken.*



Motortemperatuurmeter (indien hiermee uitgerust)

Deze meter toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof wanneer het contact op AAN staat.

Blijf niet doorrijden met een oververhitte motor. Indien uw voertuig oververhit raakt, raadpleeg "Indien de motor oververhit raakt" in sectie 6.

⚠ VOORZICHTIG

Indien de meteraanwijzer beweegt buiten het normale bereikgebied naar de "130" positie, geeft deze oververhitting aan met motorschade tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de radiator dop wanneer de motor heet is. Het koelsysteem is onder hoge druk. Door de dop te verwijderen zal de hete koelvloeistof uit de radiator spuiten waardoor er brandwonden kunnen ontstaan.



OIA043109

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. De inhoud van de brandstoftank wordt gegeven in sectie 8. De brandstofmeter heeft ook een waarschuwingslamp voor een laag brandstofniveau, deze zal oplichten als de brandstoftank bijna leeg is.

Op hellingen of in bochten kan de brandstofmeter enigszins fluctueren of de waarschuwingslamp kan oplichten als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.

⚠ WAARSCHUWING - Brandstofmeter

U wordt geadviseerd niet door te rijden tot de brandstoftank helemaal leeg is.

Dit kan een gevaarlijke situatie veroorzaken. Ook komt het de levensduur van het brandstofsysteem niet ten goede.

⚠ VOORZICHTIG

Vermijd rijden met een zeer laag brandstofniveau. Rijden met een bijna lege brandstoftank kan schade veroorzaken aan de katalysator door een verkeerde mengselvorming.



OIA043121

Kilometerteller (km of mi.)

De odometer geeft de totale afstand welke het voertuig heeft gereden. Bovendien kunt u aan de hand van de kilometerstand bepalen wanneer het onderhoud moet worden uitgevoerd.

*** AANDACHT**

Aanpassing van de kilometerstand van de teller is verboden. Bovendien bent u strafbaar. De aanpassing kan uw garantiestedekking beperken.



Buiten Thermometer

Deze meter geeft de huidige buitentemperatuur aan met stappen van 1°C (1°F).

- Temperatuurbereik:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

De buitentemperatuur op het scherm wijzigt niet onmiddellijk, zoals een algemene thermometer, om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid.

Om de temperatuureenheid (°C ↔ °F) te wijzigen drukt u de trip knop langer dan 5 seconden in en drukt u vervolgens binnen 2 seconden op de trip knop.



Waarschuwinglamp ijs op de weg (indien hiermee uitgerust)

Deze waarschuwinglamp is er om de bestuurder te waarschuwen dat de weg glad kan zijn.

Als de volgende omstandigheden optreden, dan zal de waarschuwinglamp (inclusief temperatuurmeter voor buiten) 10 keer knipperen en vervolgens gaan branden, en er is tevens 3x een waarschuwingsbel te horen.

- De temperatuur op de buiten thermometer ligt onder ongeveer 4°C (39.2°F).
- De ontstekingsschakelaar of Motor Start/Stop knop staat AAN.

*** AANDACHT**

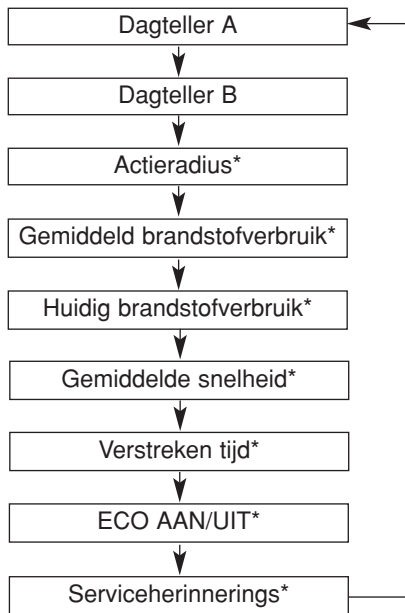
Als de waarschuwinglamp voor ijs op de weg verschijnt als u aan het rijden bent, dan moet u met meer aandacht rijden en opletten dat u niet te hard rijdt, niet te snel optrekt, niet plotseling remt en geen scherpe bochten maakt, etc.



**Dagteller/Tripcomputer
(indien hiermee uitgerust)**

De tripcomputer is een informatiesysteem voor de bestuurder dat geregeld wordt m.b.v. een microcomputer. Het systeem geeft op het display informatie over de rit als het contactslot in de stand ON is gezet. Alle opgeslagen informatie (behalve kilometer teller) worden gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Druk de TRIP-knop korter dan 1 seconden in om het even welke modus als volgt selecteren:



* indien hiermee uitgerust



Dagteller (km of mi)

TRIP A: Dagteller A

TRIP B: Dagteller B

Deze functie geeft de afstand van afzonderlijke ritten aan, vanaf de laatste keer dat de dagteller op nul is gezet.

Het bereik van de dagteller is 0,0 tot 9999,9 km (0,0 tot 9999,9 mijl). Als de afgelegde afstand wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van de afgelegde afstand op nul (0,0) gezet.



Actieradius (indien hiermee uitgerust) (km of mi)

Deze functie geeft de verwachte afstand aan die nog kan worden afgelegd met de brandstof in de tank, afhankelijk van de hoeveelheid brandstof in de tank en de brandstoftoevoer naar de motor. Als de resterende afstand kleiner wordt dan 50 km (30 mijl), wordt “---” weergegeven.

Het bereik van de dagteller is 50 tot 999 km (30 tot 615 mijl).



Gemiddeld brandstofverbruik (indien hiermee uitgerust) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het gemiddelde brandstofverbruik m.b.v. de totale hoeveelheid gebruikte brandstof en de afgelegde afstand vanaf het punt waarop het gemiddelde verbruik voor het laatst op nul werd gezet. De totale hoeveelheid gebruikte brandstof wordt berekend m.b.v. het signaal voor het brandstofverbruik. Rijd langer dan 300 m (0,18 mijl) voor een nauwkeurige meting.

Als het gemiddelde verbruik wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van het verbruik op nul gezet (---).



Huidig brandstofverbruik (indien hiermee uitgerust) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het huidige brandstofverbruik van de laatste seconden.

*** AANDACHT**

- Als de auto niet op een vlakke ondergrond staat of als de accu is losgekoppeld, is het mogelijk dat de functie “actieradius” niet juist werkt.
- Als er minder dan 6 liter wordt getankt, dan is het mogelijk dat de trip-computer de getankte brandstof niet signaleert.
- Het brandstofverbruik en de actieradius kunnen aanzienlijk afwijken, omdat ze afhankelijk zijn van de rijomstandigheden, uw rijgedrag en de conditie van de auto.
- De actieradius is een geschatte waarde, die de verwachte afstand aangeeft die kan worden afgelegd met de brandstof in de tank. Deze waarde kan afwijken van de werkelijk mogelijke actieradius.



Gemiddelde snelheid (km/uur of MPH)

Deze functie berekent het gemiddelde snelheid van de voertuig na de laatste gemiddelde snelheid reset.

Zelfs als niet met de auto wordt gereden, wordt de gemiddelde snelheid bij draaiende motor toch gemeten.

Als het gemiddelde snelheid wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van het gemiddelde snelheid op nul gezet (---).



Verstreken tijd (indien hiermee uitgerust)

Deze functie geeft de totale verstreken reistijd aan, vanaf het moment dat de functie is gereset.

Zelfs als niet met de auto wordt gereden, wordt de rijtijd bij draaiende motor toch gemeten.

Het bereik van de functie is 00:00 tot 99:59.

Als u langer dan 1 seconde op de RESET-knop drukt als de reistijd wordt weergegeven, wordt de tijd op nul gezet (gereset) (00:00).



ECO AAN/UIT modus (indien hiermee uitgerust)

U kunt in het instrumentenpaneel in deze stand de ECO schakelaar in- of uitschakelen.

Als u de RESET schakelaar langer dan 1 seconde in de ECO AAN stand houdt ingedrukt, dan wordt ECO UIT getoond in het scherm en schakelt de ECO indicator tijdens het rijden uit.

Als u de ECO indicator opnieuw wilt weergeven, drukt u langer dan 1 seconde op de RESET knop in de ECO uit stand, en ECO AAN wordt getoond in het scherm.



Pop-up waarschuwing serviceherinnering

Het berekent en toont wanneer een geplande onderhoudsbeurt nodig is (kilometerstand of dagen) indien IGN ingeschakeld is (exclusief de rij-omstandigheden).

Als de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt binnen 30 dagen valt of beneden 1.500 km (900 mijl) ligt voor de onderhoudsbeurtdan, komt gedurende 4 seconden een Serviceherinnering in beeld, met 1 keer een waarschuwingsgeluid (indien mogelijk) en vervolgens wordt vorige trip computermodus getoond.

De vorige computermodus wordt getoond als u binnen 4 sec op de "TRIP" knop drukt.



Pop-up symbool serviceherinnering

Als een van deze waarden "0" bereikt, dan zal het spannersymbool knipperen - 1 Hz en zal de serviceherinnering afstands- en tijdswaarden tonen.



OIA043118

Reset van serviceherinnering

De klant kan de vorige service-intervals resetten met behulp van een speciale knopcode.

- (1) Open modus serviceherinnering van de trip computer in stationair.
- (2) En druk gedurende langer dan 5 seconden op de "RESET" knop totdat de vorige instellingswaarden knipperen (1Hz).
- (3) Druk opnieuw gedurende langer dan 1 seconde op de "RESET" knop totdat de vorige waarden van de serviceherinnering gereset zijn. (als u binnen 5 seconden de "RESET" knop los laat, of als u een andere trip computermodus opent, dan zal de status van de knipperende waarden stoppen en worden de huidige serviceherinneringswaarden weer getoond).



OIA043119

Uitschakelen van serviceherinnering

Als het service-interval niet ingesteld is, dan zal het scherm serviceherinnering niet in de trip computer getoond worden. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.



OIA043118

Instellen van serviceherinnering

Als het service-interval is ingesteld op 150 km en 1 maand (30 dagen), dan zal dit gedurende 4 seconden getoond worden op het scherm, daarna wordt het vorige scherm weer geopend.

Waarschuwing en indicatorlampen

Alle waarschuwinglampen worden geschakeld door het contactslot, voor controle zet het contact aan (start de motor niet). Als een lampje dat niet branden, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Controleer na het starten van de motor of alle lampen uit zijn. Indien een van de lampen nog blijft branden, geeft dit een situatie aan die aandacht verdient. Wanneer de parkeerrem wordt losgelaten, moet de waarschuwinglamp van het remsysteem uitgaan. De waarschuwinglamp van het brandstofniveau zal aanblijven indien het niveau laag is

ECO indicator
(indien hiermee uitgerust)
(Automatisch
versnellingsbak)

ECO

De ECO-indicator is een systeem dat u informeert of u zuinig rijdt.

De brandstofefficiëntie wordt getoond zodat u efficiënt kunt omgaan met uw brandstof tijdens het rijden.

- De ECO-indicator (groen) zal branden als u in de ECO AAN modus efficiënt rijdt.
- Als u niet wilt dat de indicator getoond wordt, dan kunt u de ECO AAN modus uitschakelen door te drukken op de TRIP knop.
- Kijk op de vorige pagina voor het aan of uit zetten van de ECO modus.
- De brandstofefficiëntie kan gewijzigd worden door het rijgedrag van de bestuurder en door de staat van de weg.
- Het werkt niet als de staat niet voldoet aan de voorwaarden voor zuinig rijden, als P (Parkeren), N (Neutraal), R (Achteruit) of sport modus.

WAARSCHUWING

Blijf tijdens het rijden niet naar de indicator kijken. U zult worden afgeleid tijdens het rijden en dit kan resulteren in ongevallen met ernstig persoonlijk letsel als gevolg.

Lamp serviceherinnering



Deze modus verstrekt informatie over het service-interval (kilometerstand of dagen) waarbij de gebruiker het voertuig moet laten onderhouden, zoals ingesteld door de gebruiker (dealer).

**Air-bag
waarschuwing lamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze waarschuwing lamp zal gedurende ongeveer 6 seconden oplichten iedere keer dat het contact in de AAN positie wordt gezet.

Deze lamp zal ook aan gaan wanneer het air-bagsysteem (SRS) niet correct werkt. Als de air-bag waarschuwing lamp niet oplicht, of continu aanblijft na ongeveer 6 seconden te hebben gebrand met het contact AAN of gaat branden tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

**Anti-blokkeer remstelsel
(ABS) waarschuwing lamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze lamp zal oplichten indien het contact naar AAN is gedraaid en gaat uit na ongeveer 3 seconden bij een normaal werkend systeem.

Indien de ABS waarschuwing lamp aan blijft, aangaat tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact wordt aangezet, geeft dit aan dat er een storing is met het ABS.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Het normale remsysteem zal nog steeds werkzaam zijn, echter zonder het anti-blokkeer remsysteem.

**Elektronische remkracht
distributie (EBD) systeem
waarschuwing lamp**



Als de afgebeelde waarschuwing lampen tegelijk oplichten tijdens het rijden, heeft auto een storing met het ABS en het EBD systeem.

In dit geval kan het ABS het remsysteem niet normaal werken. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.



⚠ WAARSCHUWING

Indien zowel ABS als de rem waarschuwing lampen aan zijn en aan blijven, zal het remsysteem van uw voertuig niet normaal werken tijdens het remmen. Vermijd het rijden op hoge snelheid en bruske remmen. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Veiligheidsgordel waarschuwing (indien hiermee uitgerust)



Type A

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats wordt losgemaakt, nadat het contact aan gezet is, zal de waarschuwingslamp nogmaals knipperen gedurende ongeveer 6 seconden.

Indien de veiligheidsgordel niet vastgezet is, wanneer het contact in de AAN positie is of indien het losgemaakt wordt nadat het contact AAN is, zal de veiligheidsgordel waarschuwingsbel te horen zijn gedurende ongeveer 6 seconden. Op het moment dat de veiligheidsgordel wordt vastgezet, zal de bel onmiddellijk stoppen (indien hiermee uitgerust).

Type B

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet. Als de bestuurdersgordel niet is vastgezet nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt los gemaakt

nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordel-waarschuwinglamp branden, totdat de riem wordt omgelegd.

Als u harder rijdt dan 9km/uur (6 mph) rijdt zonder veiligheidsriem (maar als de veiligheidsriem is vastgezet voor en als de 100 seconden bel nog niet voltooid is) dan zal de waarschuwingslamp voor de veiligheidsriem knipperen en zal de bel gedurende 100 seconden te horen zijn.

Als u harder rijdt dan 9km/uur (6mph) rijdt zonder veiligheidsriem (maar als de veiligheidsriem niet is vastgezet voor en als de 100 seconden bel nog niet voltooid is) dan zal de waarschuwingslamp voor de veiligheidsriem knipperen. En als de waarschuwingsbel voor de veiligheidsriem gedurende 100 seconden knippert als u harder rijdt dan 20 km/uur (12,5 mph) (maar als de 100 seconden bel niet voltooid is).

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt bij een snelheid hoger dan 9 km/uur (6 mph), gaat de waarschuwingslamp knipperen en klinkt de waarschuwingszoemer gedurende 100 seconden.

Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder wordt bevestigd terwijl de waarschuwingsbel voor de veiligheidsgordel te horen is, dan zal de bel onmiddellijk stoppen.

Richtingaanwijzer indicator



De knipperende groene pijlen op het instrumentenpaneel laten de aangegeven richting zien van de richtingaanwijzers. Indien de pijl aan gaat, maar niet knippert, sneller knippert dan normaal, of helemaal niet oplicht, geeft dit een storing aan in het richtingaanwijzersysteem. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Grootlicht indicator



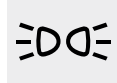
Deze indicator licht op wanneer de koplampen aan zijn en groot licht is ingeschakeld of wanneer signaal functie wordt gebruikt.

Dimlicht Indicator Lamp
(indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat branden als de koplampen voor worden ingeschakeld.

Parkeer (stadslicht) Controlelampje



Deze lamp gaat branden als de Parkeer (stadslicht) Controlelampje voor worden ingeschakeld.

Oliedrukmeter
waarschuwinglamp



Deze waarschuwinglamp geeft aan dat de motoroliedruk te laag is.

Indien de waarschuwinglamp oplicht tijdens het rijden:

1. Rijdt direct naar een veilige parkeerplaats en stop de motor.
2. Met de motor uit, controleer het motoroliepeil. Indien het niveau laag is, voeg olie toe.

Indien de waarschuwinglamp aan blijft na het toevoegen van olie of als er geen olie beschikbaar is, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

⚠️ VOORZICHTIG

Indien de motor niet onmiddellijk is stopgezet nadat de motoroliedruk waarschuwinglamp is gaan branden, zal dit leiden tot ernstige (motor) schade welke mogelijk niet voor garantie wordt vergoed.

⚠️ VOORZICHTIG

Indien de oliedruk waarschuwing lamp aan blijft terwijl de motor draait, kan dit ernstige motorschade veroorzaken. De oliedruk waarschuwing lamp gaat aan iedere keer als de oliedruk te laag is. Bij normale werking gaat de lamp aan als het contact wordt aangezet en zodra de motor draait zal de lamp uitgaan. Indien de oliedruk waarschuwing lamp aan blijft terwijl de motor draait, kan dit ernstige motorschade veroorzaken.

Als dit gebeurt, stop de auto zo spoedig mogelijk zonder de veiligheid uit het oog te verliezen en zet de motor uit. Controleer het olieniveau en controleer op lekkage. Indien het olieniveau laag is en er is geen lekkage kan de motorolie bijgevuld worden tot het juiste niveau en de motor opnieuw worden gestart. Als de lamp aan blijft met een lopende motor, zet deze dan onmiddellijk af. In alle gevallen waarin de olie lamp aan blijft terwijl de motor draait, wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Parkeerrem & remvloeistof waarschuwingslamp



Deze lamp licht op indien het contact wordt aangezet en gaat uit in ongeveer 3 seconden als de parkeerrem niet wordt gebruikt.

Parkeerrem waarschuwing

Deze lamp licht op wanneer de parkeerrem wordt gebruikt met het contact aan. De waarschuwingslamp moet uit gaan wanneer de parkeerrem wordt gelost.

Remvloeistofniveau waarschuwing

Indien de waarschuwingslamp aanblijft, geeft het aan dat het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is.

Indien de waarschuwingslamp oplicht:

1. Rij direct naar de dichtstbijzijnde veilige locatie en stop uw voertuig.
2. Zet de motor uit en controleer het remvloeistofniveau en voeg vloeistof toe indien nodig en mogelijk. Controleer ook het remsysteem op vloeistoflekage.
3. Rij niet met het voertuig indien lekkage wordt gevonden, de waarschuwingslamp aan blijft en/of de remmen niet correct werken. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

De auto is uitgerust met het dualdiagonale remsysteem. Dit betekent dat het voertuig op twee wielen blijft remmen als één circuit zou falen. Met één circuit werkend, is een grotere pedaaldruk nodig om de auto te stoppen. Uiteraard zal de auto ook niet stoppen binnen dezelfde remweg. Als de remmen falen terwijl u aan het rijden bent, schakel dan terug naar een lagere versnelling voor extra afremmen op de motor en stop de auto zo snel mogelijk als veilig is eventueel m.b.v. de parkeerrem.

Om de werking van de gloeilamp te controleren, controleer of de parkeerrem en remvloeistof waarschuwingslamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het besturen van het voertuig met de waarschuwingslamp aan is gevaarlijk. Indien de waarschuwingslamp van de rem aan blijft, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Controlelamp mistlampen voor (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.

Controlelamp mistlampen achter (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp gaat branden als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Schakeldisplay
(indien hiermee uitgerust)




Dit display geeft aan welke versnelling door de automaat is ingeschakeld.

**Indicator handmatige
overschakeling**
(indien aanwezig)



Deze indicator informeert u welke versnelling gewenst is tijdens het rijden om benzine te sparen.

Bij voorbeeld

 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3^{de} versnelling (momenteel staat de pook in de 2^{de} versnelling).

: Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3^{de} versnelling (momenteel staat de pook in de 4^{de} versnelling).

*** AANDACHT**

Als het systeem niet behoorlijk werkt, worden de pijltjes op en neer en de versnelling niet aangeduid.

**Indicator Automatisch
Overschakeling**
(indien hiermee uitgerust,
Voor Europa)



In de Sport-modus, deze indicator informeert u welke versnelling gewenst is tijdens het rijden om benzine te sparen.

- Om één versnelling omhoog te schakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Om één versnelling terug te schakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bij voorbeeld

: Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3^{de} versnelling (momenteel staat de pook in de 2^{de} of 1ste versnelling).

: Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3^{de} versnelling (momenteel staat de pook in de 4^{de}, 5^{de} of 6^{de} versnelling).

Als het systeem niet behoorlijk werkt, worden de indicator niet aangeduid.

Dynamolaadstroom waarschuwing lamp



Deze waarschuwingslamp geeft een storing aan van ofwel de dynamo ofwel het elektrisch laadsysteem.

Indien de waarschuwingslamp aan gaat terwijl het voertuig in beweging is:

1. Rij naar de dichtstbijzijnde veilige locatie.
2. Zet de motor uit en controleer de V-snaar.
3. Als de V-snaar juist is afgesteld, dat het lijkt alsof de elektrisch laadsysteem defect is. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Achterklep open waarschuwing lamp



Deze waarschuwingslamp gaat aan wanneer de achterklep niet goed is gesloten, Het contact hoeft niet aan te staan.

Deur open waarschuwing lamp



Deze waarschuwingslamp licht op wanneer een deur niet goed is gesloten. Het contact hoeft niet aan te staan.

Immobiliser indicator (indien hiermee uitgerust)



Deze lamp licht op wanneer de immobiliser sleutel in het contact wordt gestoken en het contact in de AAN positie wordt gezet om de motor te starten.

Op dat moment kunt u de motor starten. De lamp gaat uit nadat de motor aanslaat.

Indien de lamp knippert met de het contact aan voordat de motor wordt gestart, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

**Brandstofniveau
waarschuwinglamp**

Deze waarschuwingslamp licht op als de brandstoftank bijna leeg is. Wanneer de lamp aan gaat, moet u zo snel mogelijk brandstof tanken. Het rijden met een laag brandstofniveau en dus de waarschuwingslamp aan kan veroorzaken dat de motor overslaat en de katalysator overmatig wordt belast (indien hiermee uitgerust).

**Defect indicator (MIL)
lampje
(indien hiermee uitgerust)**

Deze waarschuwingslamp is onderdeel van het Motor Controle Systeem. Het motor Controle Systeem controleert o.a. de emissie controlesysteem componenten. Indien deze lamp oplicht tijdens het rijden, geeft het aan dat er een mogelijke storing gedetecteerd is in het emissie controlesysteem.

De lamp zal ook oplichten wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en zal uitgaan in een paar seconden nadat de motor aanslaat. Als het oplicht tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

In het algemeen zal uw auto nog bestuurbaar zijn, maar wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ VOORZICHTIG

- **Langdurig rijden met de Emission Control System Storing Indicator Lamp (MIL) aan zal schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem waardoor het brandstofverbruik wordt beïnvloed.**
- **Indien de Emissie Controle Systeem Storing Indicator Lamp (MIL) brandt, is katalysator schade mogelijk, dit zal leiden tot verlies van motorvermogen. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.**

Sleutel waarschuwingsignaal (indien hiermee uitgerust)

Als de deur van de bestuurder wordt geopend terwijl de sleutel in het contact wordt gelaten (ACC of LOCK positie), zal het waarschuwingsignaal klinken. Dit is om te voorkomen dat de sleutels in het voertuig achterblijven. Het signaal blijft hoorbaar tot de sleutel wordt verwijderd of de deur van de bestuurder wordt gesloten.

Elektronische stuurbeheersing (EPS) systeem waarschuwingslamp (indien hiermee uitgerust)



Deze lampje gaat aan wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en het zal uitgaan wanneer de motor aanslaat.

De lamp gaat ook aan indien de EPS een storing heeft. Indien het aangaat tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

KEY OUT indicator (indien hiermee uitgerust)

**KEY
OUT**

Als de START-/STOPKNOP van de motor in de ACC-stand of AAN-stand, zal het systeem, als het deur wordt geopend, controleren of de intelligente sleutel aanwezig is. Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, de indicator knippert, en als alle deuren gesloten zijn, zal de beltoon gedurende 5 seconden hoorbaar zijn. De indicator zal uitgeschakelen als de wagen beweegt. Houdt de intelligente sleutel in de wagen.

Waarschuwingszoemer geopend deur (indien hiermee uitgerust)

De waarschuwingszoemer geopend deur klinkt als een portier (of de achterklep) is geopend terwijl sneller wordt gereden dan 9km/uur. De zoemer klinkt 3 keer gedurende ongeveer 6 seconden met tussenpozen van 20 seconden. Hiermee wordt voorkomen dat met een geopend deur wordt gereden.

TPMS (Bandenspanningcontrole- systeem) indicator (indien hiermee uitgerust)



Lage bandenspanning waarschuwingslamp

De lampen Lage bandenspanning van de band met lage spanning gaan 3 seconden branden, nadat het contactslot in de stand ON is gedraaid.

De indicator van een lage bandenspanning zal oplichten na het knipperen voor ongeveer 1 seconden als er een probleem is met het Banden Spanningcontrolesysteem.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Voor informatie, raadpleeg "TPMS" in sectie 6.

⚠ WAARSCHUWING - Veilig stoppen

- Het TPMS kan u niet waarschuwen voor ernstige of onverwachte beschadiging van de banden door externe factoren.

Als u merkt dat de auto niet meer stabiel is, haal dan uw voet onmiddellijk van het gaspedaal, trap het rempedaal rustig en geleidelijk in en rijd rustig naar een veilige plaats naast de rijweg.

**Auto stop indicator
(indien hiermee uitgerust)**



Deze indicator zal branden als de motor de Passieve Stop modus staat van het ISG (Idle Stop and Go) systeem.

Als het automatisch starten optreedt, dan zal de auto stop indicator op het cluster gedurende 5 seconden knipperen.

Voor meer informatie, raadpleeg "ISG (Idle Stop and Go) systeem" in het voorste van de sectie 5.

*** AANDACHT**

Als de motor automatisch start met het OSG-systeem zullen waarschuwingslampen (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of de waarschuwingslamp van de parkeerrem) enkele seconden branden.

De oorzaak is de lage batterij spanning. Dit betekent niet dat het systeem niet goed werkt.

**Elektronisch
Stabiliteitscontrole
indicatorlamp (ESC)
(indien hiermee uitgerust)**



Deze lampje gaat aan:

- Na het plaatsen van de ontsteking of Motor Start/Stop knop in de AAN stand.
 - Het brandt gedurende 3 seconden en gaat vervolgens uit.
- Als er een fout optreedt met het ESC systeem.
 - Als dit gebeurt, wij raden u aan de auto geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Deze lampje knippert:

Terwijl het ESC werkt.

Voor meer details, raadpleeg ook "Elektronische Stabiliteit Controle (ESC)" in sectie 5.

**Elektronisch
Stabiliteitscontrole (ESC)
UIT indicatorlamp
(indien hiermee uitgerust)**



Deze lampje gaat aan:

- Na het plaatsen van de ontsteking of Motor Start/Stop knop in de AAN stand.
 - Het brandt gedurende 3 seconden en gaat vervolgens uit.
- Als u het ESC systeem uitschakelt door de drukken op de ESC UIT knop.

Voor meer details, raadpleeg ook "Elektronische Stabiliteit Controle (ESC)" in sectie 5.

Cruise indicator (indien hiermee uitgerust)

CRUISE indicator



De indicator brandt als het cruise control systeem geactiveerd is.

De cruise-indicator in het instrumentenpaneel brandt als de cruise control AAN-UIT knop op het stuur ingedrukt wordt.

De indicator gaat uit als de cruise control AAN-UIT knop opnieuw wordt ingedrukt. Voor meer informatie over gebruik de cruise control, raadpleeg "Cruise control systeem" in sectie 5.

Cruise SET indicator

SET

De indicator brandt als de cruise control schakelaar (-SET of RES+) AAN staat.

De cruise SET indicator in het instrumentenpaneel brandt als de cruise control schakelaar (-SET of RES+) wordt ingedrukt.

De cruise SET indicator brandt niet als de cruise control schakelaar (ANNULEREN) ingedrukt wordt of als het systeem ontkoppeld wordt.

Schuifdak open waarschuwingslamp (indien hiermee uitgerust)



Als de bestuurder de ontstekingsleutel (Smart key: schakelt de motor uit) verwijdert en de deur aan de bestuurderskant opent als het schuifdak niet volledig gesloten is, dan zal er een waarschuwingsbel te horen zijn en knippt of brandt schuifdak Open Waarschuwing.

Sluit het schuifdak goed als u uw voertuig verlaat.

Schakel de "ZEKERINGSCHAKELAAR" in (indien hiermee uitgerust)



- Deze waarschuwingslamp brandt als de zekeringschakelaar indien de zekeringsdoos UIT staat.
- Dit betekent dat u de zekeringschakelaar moet inschakelen.

Voor meer informatie, raadpleeg "Zekerings" in sectie 7.

WAARSCHUWINGSIGNAAL



De alarmverlichting moet gebruikt worden iedere keer dat het noodzakelijk is om het voertuig te stoppen op een gevaarlijke locatie. Wanneer u zo een noodstop moet maken, ga altijd zover weg van de weg af als mogelijk.

De alarmverlichting gaan aan door de schakelaar van de alarmverlichting in te drukken. Hierdoor zullen alle richtingaanwijzerlampen gaan knipperen. De waarschuwingsknipperlichten werken zelfs als de sleutel niet in het contactslot steekt.

De alarmverlichting werkt zonder contactsleutel.

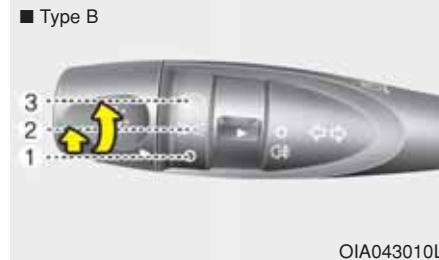
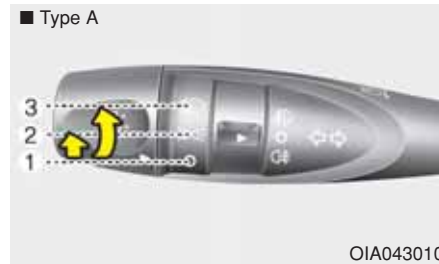
VERLICHTING

Accu bespaarfunctie (indien hiermee uitgerust)

- Het doel van deze functie is te voorkomen dat de batterij wordt ontladen. Het systeem schakelt automatisch uit het exterieur licht op wanneer de bestuurder de contactsleutel verwijdert en het deur van de bestuurder opent.
- Ook de parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld.

Als de parkeerlichten ingeschakeld moeten worden als deze automatisch zijn uitgeschakeld kan dat als volgt:

- 1) Open het zijdeur van de bestuurder.
- 2) Draai de parkeerlichten opnieuw UIT en AAN gebruikmakend van de lichtschakelaar op de stuurkolom.



Verlichting in en uitschakelen

De lichtschakelaar heeft een koplamp en stads en parkeerlichtpositie.

Om de verlichting in en uit te schakelen, draai de knop van de bedieningshendel naar een van de volgende posities:

- (1) UIT positie
- (2) Parkeer / stadslicht positie
- (3) Groot/dimlicht positie

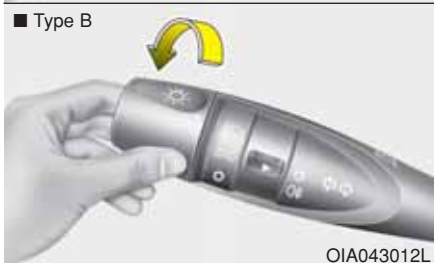


Parkeer / stadslicht (☰☷)

Wanneer de lichtschakelaar in de parkeer/stadslicht positie staat, is ook de achter, nummerplaat en instrumentpaneelverlichting.

*** AANDACHT**

Het contact moet in de AAN positie zijn om de instrumentenpaneelverlichting aan te doen.



Groot/dimlicht positie (E)

Wanneer de lichtschakelaar in de groot/dimlicht positie (2e positie) staat is de dim (groot), achter, nummerplaat en instrumentenpaneelverlichting aan.

* AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de koplampen aan te doen.

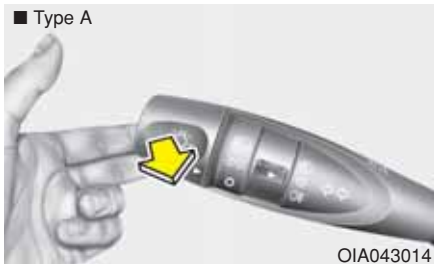
Grootlicht bediening

Om het groot licht aan te doen, moet de schakelaar naar beneden worden gedrukt. Voor dimlicht moet de schakelaar weer in de stand terug gezet worden.

De groot licht controlelamp brandt als het grootlicht aan is.

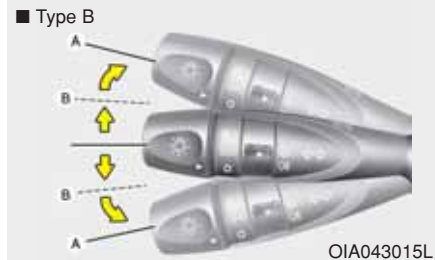
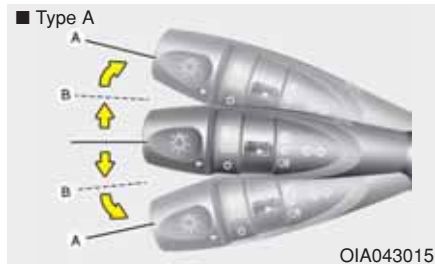
Om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen is het aan te bevelen de dim/grootlichten niet nodeloos te laten branden als de motor niet draait.

⚠ WAARSCHUWING
 Gebruik het grootlicht niet als er andere voertuigen zijn. Het gebruik van het grootlicht kan het zicht van andere bestuurders belemmeren.



Knipperend grootlicht

Om een signaal te geven met het grootlicht, moet de schakelaar omhoog getrokken worden. Bij het loslaten van de schakelaar zal deze terug gaan naar de normale positie (dimlicht). Het is niet noodzakelijk dat de koplampverlichting aan is, om het signaal licht te kunnen gebruiken.



Richtingaanwijzer signalen en verandering van rijvak signalen

Het contact moet op de stand AAN zijn geschakeld om de richtingaanwijzers te laten functioneren. Om de richtingaanwijzer in te schakelen moet de hendel naar boven of beneden (A) worden gezet. Groene pijl indicatoren op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer werkt.

De schakelaar komt terug als een bocht is voltooid. Indien de richtingaanwijzerverlichting aan blijft na de bocht, moet deze handmatig worden terug gezet.

Een baanwisseling aan geven, kan door de richtingaanwijzerschakelaar een weinig omhoog (of omlaag) te duwen en in deze positie (B) te houden. De hendel keert terug naar de neutraalpositie bij het loslaten.

Indien een indicator aan blijft en niet knippert of het afwijkende snelheid knippert kan een van de lampen defect brand zijn en moet deze worden vervangen.

Functie voor verandering van rijvak met een aanraking -One-touch (indien aanwezig)

Om de one-touch functie voor het veranderen van rijvak te activeren, beweegt u de richtingaanwijzer lichtjes en laat u die vervolgens los. Het signaal voor de verandering van rijvak knippert 3 keer.

*** AANDACHT**

Indien een indicator een afwijkende knipperfrequentie heeft of continu blijft branden, kan een lamp defect zijn of een slechte elektrische verbinding in het circuit hebben.



OIA043016

Voorste mistlampen (indien hiermee uitgerust)

Mistlampen worden gebruikt om beter zicht te bieden en ongevallen te voorkomen bij slecht zicht wegens mist, regen of sneeuw etc. De mistlampen worden ingeschakeld als de knop voor de mistlampen (1) in stand wordt gezet, nadat de buitenverlichting is ingeschakeld.

Draai de knop naar de stand "OFF" om de mistlampen uit te schakelen.

⚠️ VOORZICHTIG

Gebruik de mistlichten alleen wanneer het zicht slecht is, anders onnodige leegloop van de accu en generator kunnen optreden. Let ook op de wettelijke voorschriften.

* AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de voorste mistlamp aan te doen.



OIA043017



OIA043017L

Achter mistlampen (indien hiermee uitgerust)

Schakel, om het mistachterlicht in te schakelen, met de koplampschakelaar de koplampen in en draai de mistachterlichtknop (1) in de stand "ON" (3).

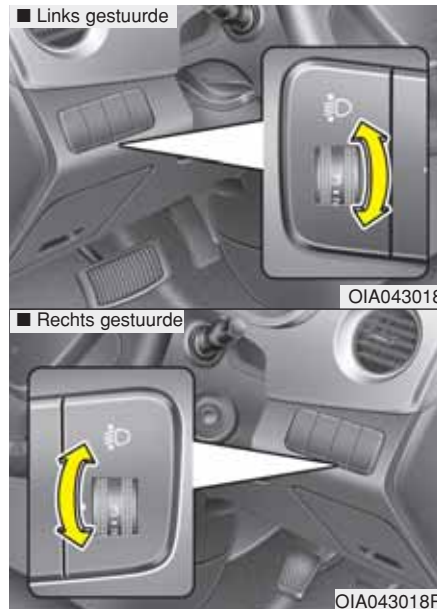
Het mistachterlicht gaat branden als de knop voor het mistachterlicht in de stand "ON" wordt gezet, nadat de koplamp schakelaar in de parkeerlicht positie of high light positie.

Draai, om het mistachterlicht uit te schakelen, de mistachterlichtknop in de stand "AAN" of schakel de buitenverlichting uit (met autolicht).

Draai de knop naar de stand "OFF" om de mistachterlicht UIT te schakelen (zonder autolicht).

* AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de mistachterlicht aan te doen.



Koplamp hoogte verstelling (indien hiermee uitgerust)

Handmatig

De koplamphoogte kan worden afgesteld afhankelijk van het aantal passagiers en het laadgewicht in de bagageruimte.

Door de nivelleringschakelaar te verdraaien kan het niveau worden afgesteld, hoe hoger het nummer van de schakelaarspositie, hoe lager het lichtstraal van de koplamp.

In de onderstaande tabel zijn voorbeelden gegeven van de juiste schakelaarinstellingen voor de koplamphoogte instelling. Indien nodig kan het niveau naar eigen inzicht worden gecorrigeerd.

Laadconditie	Schakel positie
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorste passagier	0
Vol met passagiers	1
Vol met passagiers + maximum toegestane lading	2
Bestuurder + maximum toegestane lading	3

**Verlichting overdag
(indien hiermee uitgerust)**

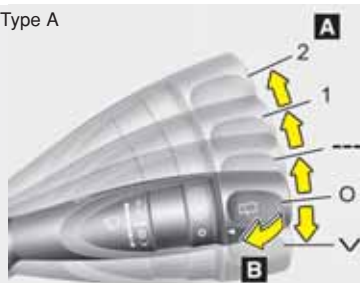
Verlichting Overdag (DRL), hiermee wordt het voertuig door medeweggebruikers eerder waargenomen gedurende de dag. DRL kan hulpzaam zijn in vele verschillende rijcondities.

Het DRL-systeem zal de aangewezen lamp uitschakelen als:

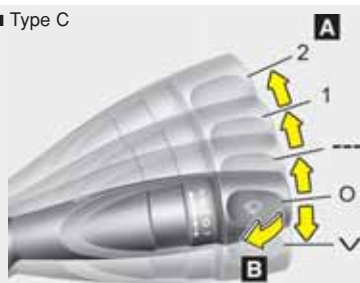
- De koplamp (dimlicht) AAN is.
- Zet de motor en het contact uit.
- De voorste mistlamp AAN is.

WISSER EN SPROEIER

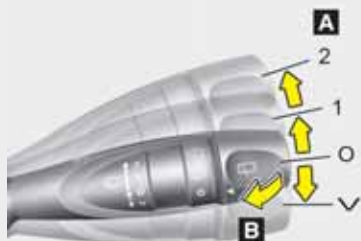
■ Type A



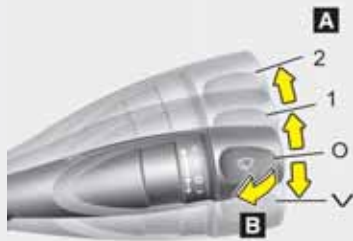
■ Type C



■ Type B



■ Type D



OIA043019/OIA043019L//OIA043019E/OIA043019EL

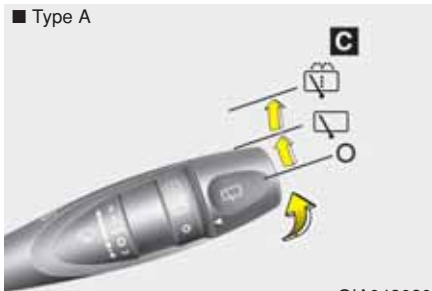
Voortuit ruitenwissers/-sproeiers

A: Ruitenwisserknop

- ✓ – Enkele slag
- ○ – Uit
- --- – Interval ruitenwisser
- 1 – Lage wissersnelheid
- 2 – Hoge wissersnelheid

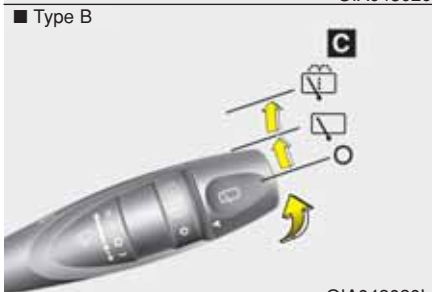
B: Sproeien met kort wissen (voor) (indien hiermee uitgerust)

■ Type A



OIA043020



■ Type B



OIA043020L

Achter Ruitenwisser/-sproeier (indien hiermee uitgerust)

C: Bediening achterruitenwisser /- sproeier

-  – Sproeien met kort wissen
- ON () – Continue wipe
- OFF (O) – Uit

Ruitenwissers

Als volgt werkt als het contact in de stand AAN is gezet.

∨ : Voor een enkele wisser slag, druk de hendel naar boven, de hendel keert terug naar de 0 (OFF) positie bij het loslaten.. De wissers zullen continu werken indien de hendel naar boven wordt gehouden.

O : Wisser is niet in werking

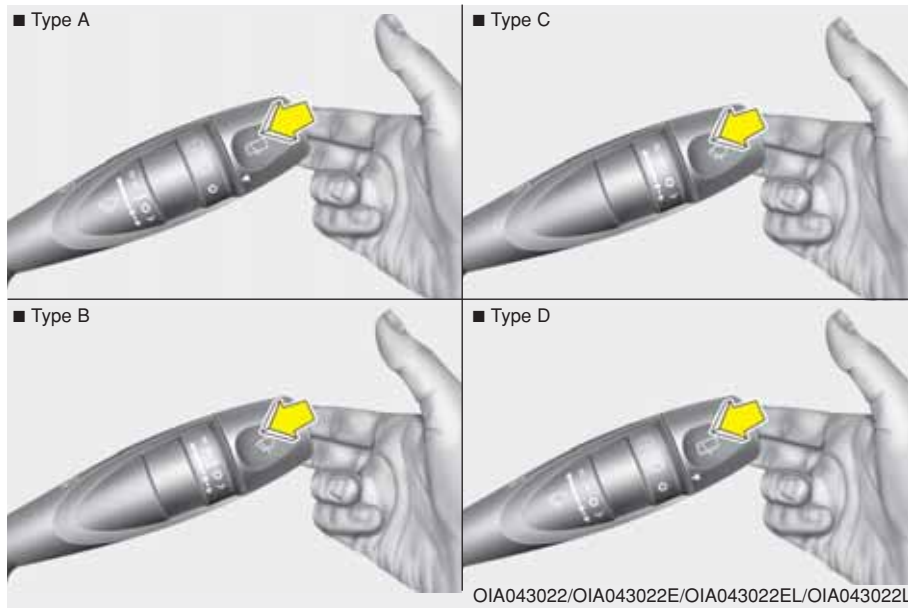
--- : Wisser werkt ingestelde wisser intervallen. Gebruik deze stand bij lichte regen of mist. Om de snelheidsinstelling te veranderen, draait u aan de knop voor de snelheidsregeling.

1 : Normale wissersnelheid

2 : Hoge wissersnelheid

* AANDACHT

Indien er veel sneeuw of ijs op de voorruit aanwezig is, ontdooi dan de voorruit gedurende ongeveer 10 minuten of totdat de sneeuw en/of ijs is verwijderd voordat de voorruitwissers worden gebruikt, om een juiste werking te verkrijgen en schade aan het ruitenwissersysteem te vermijden.



Ruitensproeier

Trek de hendel lichtjes omhoog, in de neutrale positie om vloeistof op de voorruit te sproeien, de wissers zullen 1-3 slagen wissen.

Gebruik deze functie wanneer het nodig is.

De sproei- en wisserbediening blijft voortgaan zolang de schakelaar vat wordt gehouden. Controleer het niveau van de ruitensproeier reservoir, indien nodig, aanvullen.

De vulopening is geplaatst voor in het motorcompartment aan de bestuurderzijde.

! VOORZICHTIG

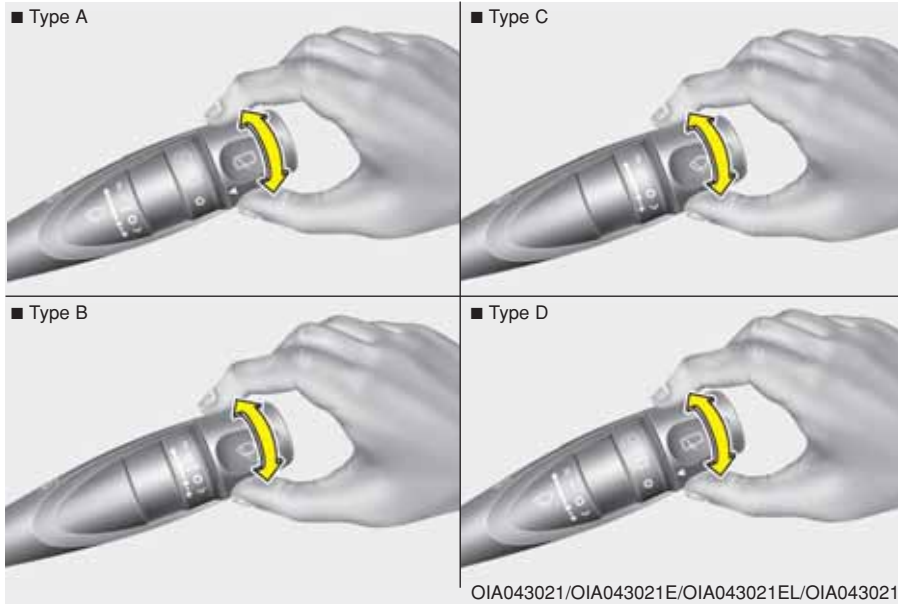
Om mogelijke schade aan de ruitensproeierpomp te voorkomen, bedienen de pomp niet wanneer het vloeistofreservoir leeg is.

! WAARSCHUWING

Gebruik altijd ruitensproeier-vloeistof met voldoende vorstbeveiliging, hierdoor wordt voorkomen dat ijsafzetting ontstaat op de ruit wat het zicht belemmerd.

! VOORZICHTIG


- Om schade aan de wissers of voorruit te voorkomen zet de wissers niet aan als de voorruit droog is.*
- Gebruik geen schadelijke oplosmiddelen voor het reinigen van de wisserbladen.*
- Probeer de wisserarmen niet met de hand te bewegen om schade te voorkomen.*



Achterrauwisner en sproeier schakelaar (indien hiermee uitgerust)

De achterrauwisner en sproeierschakelaar is geplaatst aan het einde van de wisner en sproeier schakelaarhendel.

Draai de schakelaar in de gewenste positie om de achterwisner en sproeier aan te zetten.

 - Sproeien en wisner functie

ON () - Normale wisner functie

OFF (O) - Wisner is niet in werking

INTERIEURLICHT

VOORZICHTIG

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.

Het kan een lege veroorzaken.

WAARSCHUWING

Gebruik de binnenverlichting niet als u in het donker rijdt. Er kunnen ongevallen optreden omdat het zicht verslechterd door het gebruik van de binnenverlichting.


Automatische uitschakelfunctie (indien hiermee uitgerust)

De interieurverlichting wordt automatisch uitgeschakeld ongeveer 20 minuten nadat het contactslot in de stand UIT is gedraaid.





Kaartlamp (indien hiermee uitgerust)

Druk de schakelaar in om de kaartlamp aan of uit te doen. Deze lamp geeft een straal die handig is als kaartlamp 's nachts of als een persoonlijke lamp voor de bestuurder en de bijrijder.

-  (DEUR) : In de stand "DOOR", gaat de kaartlamp branden als een willekeurig deur wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot. Als de deuren met de zender (of intelligente sleutel) worden ontgrendeld, gaat de kaartlamp gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend.

De kaartlamp gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het deur is gesloten. Als het contactslot in de stand AAN staat en alle portieren zijn vergrendeld, gaat de kaartlamp onmiddellijk UIT. Als een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de kaartlamp gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de kaartlamp doorlopend branden.

-  (UIT) : De lamp gaat uit, zelfs als een deur geopend wordt. Als de lamp aangezet wordt door op de lens (1) te drukken, dan schakelt de lamp niet uit als de schakelaar (2) in de UIT stand staat.
-  (AAN) : De kaartlamp en de kamerlamp blijven altijd branden.



OTD049086

Kamerlamp (indien hiermee uitgerust)

• **ON (AAN) (1)**

Het licht blijft uit als een deur is geopend.



VOORZICHTIG

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.

• **DOOR (DEUR) (2)**

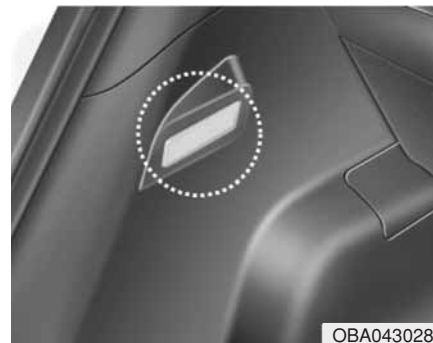
In de stand "DOOR" gaat de verlichting branden als een willekeurig deur wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot.

Als de deur met de zender worden ontgrendeld, gaat de verlichting gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend. De verlichting gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het deur is gesloten. Als het contactslot in de stand ON staat en alle deuren zijn vergrendeld, gaat de verlichting onmiddellijk uit.

Als een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de verlichting gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de verlichting doorlopend branden.

• **OFF (UIT) (3)**

In de UIT positie blijft het licht altijd uit zelfs wanneer een deur open is.



OBA043028L

Kofferbakverlichtinglamp (indien hiermee uitgerust)

Het licht gaat aan wanneer de kofferbakverlichtinglamp wordt geopend.



Dashboardkastjeverlichting (indien hiermee uitgerust)

De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het kastje wordt geopend. Deze functie werkt alleen als de buitenverlichting of de koplampen branden.

RUITVERWARMER

⚠ VOORZICHTIG

Om schade te voorkomen aan de verwarmingsstrips die aan de binnenzijde van de achterraut zijn aangebracht is het niet aan te bevelen de achterraut met schuurmiddelen of scherpe delen te behandelen. De achterrautverwarming werkt alleen als de motor draait.

*** AANDACHT**

Indien u de voorruit wilt ontwasemen raadpleeg “Voorruit Ontdooien en Ontwasemen” in deze sectie.

- Handmatig klimaatregeling
- Type A



OIA043174

- Type B



OIA043150

- Automatisch klimaatregeling



OBA043159

Achterrautverwarmer (indien hiermee uitgerust)

De achterrautverwarming verwarmt de ruit om vorst, mist en ijs te ontdooien, terwijl de motor draait.

Om de achterrautverwarmer te activeren, druk de achterrautverwarmer knop geplaatst in het midden dashboard schakelpaneel. De indicator in de schakelaar licht op wanneer de verwarming ingeschakeld is.

Indien er sneeuw of ijsafzetting op de achterraut is, veeg dit dan eerst weg voor dat de achterrautverwarming wordt aanzet.

De achterrautverwarming schakelt automatisch na 20 minuten uit of als het contactslot in de stand OFF wordt gezet. Om de ontdooier uit te zetten, druk de achterrautverwarmer knop nogmaals, de indicator zal dan ook uitgaan.

HANDMATIG BEDIENDE KLIMAATREGELING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

■ Links gestuurde

• Type A



• Type B



■ Rechts gestuurde

• Type A



• Type B




1. Temperatuur regelknop
2. Aanjager-knop
3. Functie-knop
4. Airco-knop*
5. Luchtinname-knop (recirculatie luchtpositie)

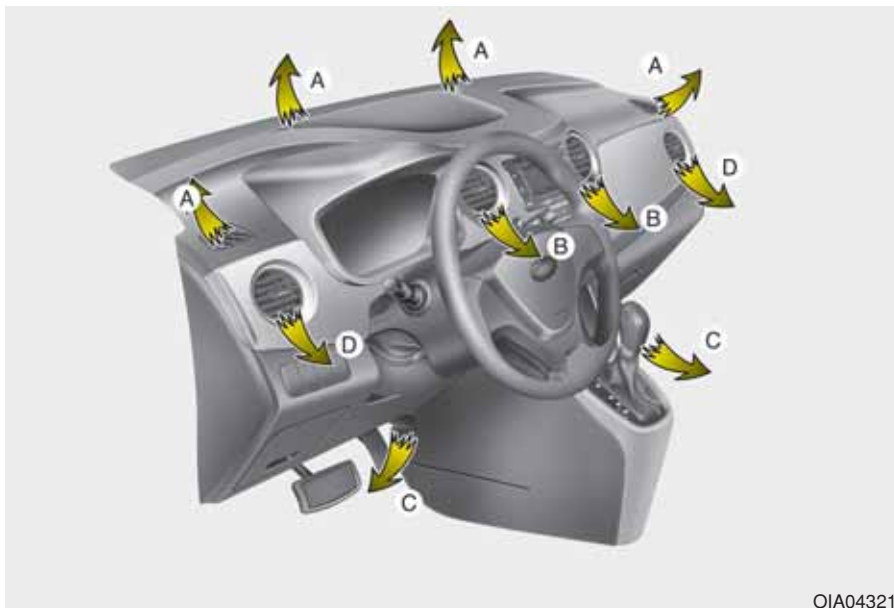
6. Luchtinname-knop (Buitenluchtpositie (fris))
7. Achterruit verwarmingschakelaar*
8. Luchtinname schakelaar recirculatie of buiten luchtpositie

* : indien hiermee uitgerust

OBA043151L/OIA043151/OBA043151/OIA043151R

Verwarming en luchtbehandeling

1. Start de motor.
2. Zet de selectieknop op de gewenste positie.
Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
6. Indien de werking van het airconditioningsysteem is gewenst, zet het airco-systeem aan (indien hiermee uitgerust).



OIA043216



Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

De luchtstroom kan worden gericht naar de vloer, dashboard uitgangen of voorruit. Vijf symbolen worden gebruikt om Gezicht, Dubbel Niveau, Vloer, Vloer-ontdooiing en ontwaseming luchtpositie weer te geven.



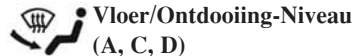
Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de luchtstroom te richten.



Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.



De grootste luchtstroom wordt gericht op de vloer, een klein deel van de luchtstroom wordt gericht naar de voorruit en zijruiten.



De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.



De grootste luchtstroom wordt gericht naar de voorruit, een klein deel van de lucht wordt gericht naar de zijramen.



Instrumentpaneel ventilatie

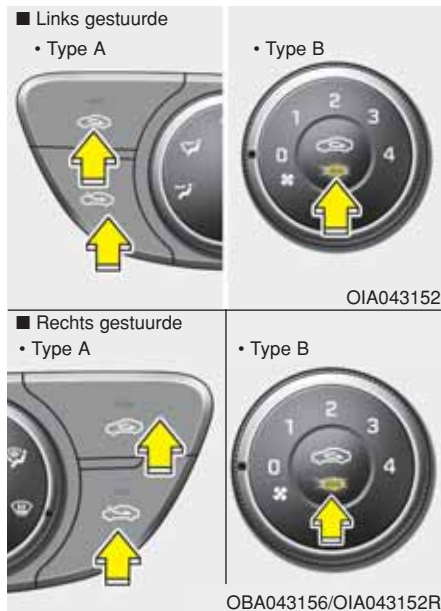
De ventilatieopeningen kunnen worden geopend of gesloten met behulp van de bedieningshendel.

Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.



Temperatuurregelknop

Met de temperatuurregelknop kan de luchttemperatuur van de instromende lucht worden ingesteld. Om de luchttemperatuur aan te passen kan de knop naar de rechterpositie voor warme tot hete lucht of de linkerpositie voor koelere lucht worden gedraaid.



Luchtinname

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren. Om de circulatie te veranderen naar recirculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor recirculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie

• Type A



• Type B



Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

* AANDACHT

Langdurige keuze van de recirculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan “muf” worden.

Landurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.
- Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recirculatiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.
- Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.



OBA043157

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid.

Door de schakelaar op de nul-stand te zetten wordt de ventilator uit gezet. Ook schakelt de airco uit.

■ Links gestuurde



OBA043158L

■ Rechts gestuurde




OBA043158

Airconditioning
(indien hiermee uitgerust)




Druk op de A/C knop om het airconditioningsysteem in te schakelen (de indicatorlamp zal oplichten). Druk de knop nogmaals om de airconditioningsysteem uit te schakelen.

Systeembediening

Ventilatie

1. Zet de selectieknop op de  positie.
2. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie.
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.

Verwarming

1. Zet de selectieknop op de  positie.
 2. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie.
 3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
 4. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
 5. Als droge lucht is gewenst, schakel dan het airconditioningsysteem (indien hiermee uitgerust) aan.
- Indien de ramen beslaan, zet dan de selectieknop naar de  ,  positie.

Bedieningstips

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren het voertuig binnenkomen door het ventilatiesysteem, kan de luchtinname tijdelijk naar de recirculatie positie gezet worden. Let op dat de recirculatie op tijd wordt aangepast om de kwaliteit van de lucht op peil te houden. Dit zal helpen om de bestuurder alert en wakker te houden.
- Lucht voor het verwarmings-/koelingsysteem wordt door de ventilatiegaten recht voor de voorruit aangezogen. Let op dat de ventilatiegaten niet worden geblokkeerd door bladeren, sneeuw, ijs of andere materialen.
- Om beslagen ruiten te voorkomen moet de selectie luchtinname zoveel als mogelijk is op de buitenluchtpositie worden gezet en ventilatorsnelheid op de gewenste positie. Zet naar keuze het airconditioningsysteem aan en stel de temperatuurinstelling af op de gewenste temperatuur.

Airconditioning *(indien hiermee uitgerust)*

Alle HYUNDAI Airconditioningsystemen zijn gevuld met milieuvriendelijk R-134a koelmiddel.

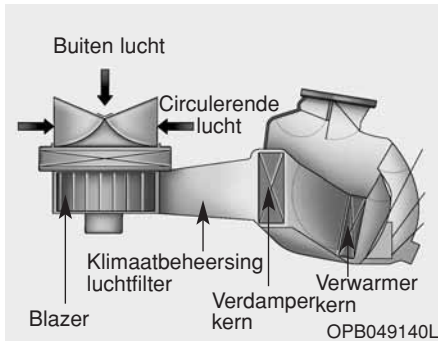
1. Start de motor. Schakel de airconditioning in.
 2. Zet de selectieknop op de  positie.
 3. Zet de luchtinname schakelaar naar de recirculatiestand. Een langdurige werking van de gerecirculeerde luchtpositie zal achter overdreven droge lucht veroorzaken. Verander in dat geval de luchtpositie.
 4. Stel de ventilatie snelheid in en kies de juiste temperatuur voor uw maximale comfort.
- Wanneer maximale koeling is gewenst, zet dan de temperatuurinstelling naar de uiterst links, zet de luchtinname op recirculatie en de ventilatorsnelheid op de hoogste snelheid.

*** AANDACHT**

- Wanneer het aircosysteem wordt gebruikt, moet wat extra aandacht worden gegeven aan de motortemperatuur tijdens het rijden in bergen of in andere zware bedrijfsomstandigheden zeker als de buitentemperatuur hoog is. De werking van het aircosysteem kan oververhitting van de motor veroorzaken. Blijf in dat geval de ventilator gebruiken, maar schakel het aircosysteem uit.
- Wanneer de ramen worden geopend in vochtig weer, kan het airco systeem waterdruppels veroorzaken in het voertuig. Aangezien waterdruppels schade kunnen veroorzaken aan elektrische uitrusting, moet het airco systeem vooral gebruikt worden met gesloten ramen.

Aircosysteem bedieningstips

- Indien het voertuig is geparkeerd in direct zonlicht tijdens warm weer, open de ramen voor een korte tijd om de warme lucht binnen het voertuig te laten ontsnappen.
- Om vochtigheid binnen de auto te helpen verminderen op regenachtige of vochtige dagen maak gebruik van het airconditioning systeem.
- Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kun u soms een lichte verandering opmerken in het motortoerental. Dit is een normale eigenschap.
- Gebruik het aircosysteem iedere maand minimaal een paar minuten om maximale systeemprestatie te controleren.
- Tijdens het gebruik van het aircosysteem kunt u het druppelen van helder water opmerken onder de passagierszijde van het voertuig. Dit is een normale eigenschap.
- Het bedienen van het aircosysteem in de recirculatie positie verschaft maximale koeling, echter continue werking in deze stand kan veroorzaken dat de lucht binnen het voertuig “muf” en zuurstofarm wordt.
- Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kunt u soms een mistige luchtstroom opmerken door snelle koeling en vochtige luchtinname. Dit is een normale eigenschap.



Klimaatbeheersing luchtfilter

Het luchtfilter van de klimaatregeling in uw auto filtert het stof en andere vervuilende stoffen uit de lucht, die vanaf de buitenzijde via de verwarming en airconditioning naar het interieur stroomt. Het filtert de stof en andere vervuilende delen die in de aangezogen lucht voorkomen. Indien stof of andere vervuilende delen het filter verstoppen zal de luchtstroom door de luchtventilatiekanalen verminderen. Dit leidt tot condensvorming aan de binnenzijde van de voorruit, zelfs als de buitenlucht positie is geselecteerd. Als dit plaatsvindt, raden we aan om het interieurfilter te laten nakijken door een geautoriseerde HYUNDAI-verdeler.

* AANDACHT

- Controleer het filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema in sectie 7. Indien de auto wordt bestuurd in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffige of ruwe wegen, zijn veelvuldiger controle en of vervanging van het filter nodig
- Het luchtdebiet neemt plots af, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Het controleren van de hoeveelheid airco koudemiddel en compressor smeermiddel

Wanneer de hoeveelheid koudemiddel te laag is, kan de prestatie van het airco systeem minder worden. Een te grote hoeveelheid koudemiddel heeft ook een negatief effect op de werking van het airconditioning systeem.

Als een abnormale werking wordt vastgesteld, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

* AANDACHT

Let op dat de juiste type olie en koude middel wordt gebruikt voor het airconditioning systeem. Anders kan het systeem niet goed functioneren of schade aan delen van het airco systeem ontstaan.

WAARSCHUWING

Als een abnormale werking wordt vastgesteld, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler. Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

■ Type A



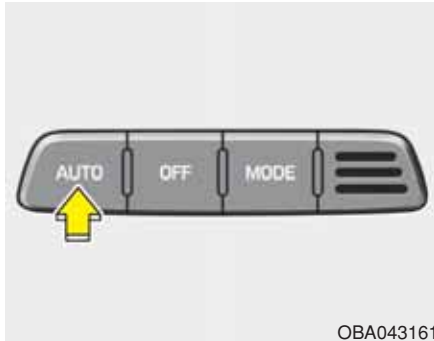
■ Type B



1. Ontdooi-knop voor de voorruit
2. Airco-knop
3. Temperatuur regelknop
4. Aanjager-knop
5. Achterruit verwarmingschakelaar

6. Luchtinname-knop
7. AUTO-knop (automatische regeling)
8. OFF-knop
9. Functie-knop
10. Display van de klimaatregeling

OBA043160/OIA043153R



Automatische klimaatregeling

De regeling van de temperatuurinstelling zal ervoor zorgen dat de verluchtungspleuven, de toevoerlucht en de ventilator automatisch worden geregeld.

Gebruik van de automatische modus

Druk op de AUTO-Knop.

- De airconditioning wordt automatisch geregeld volgens de temperatuurinstelling.
- U kunt de temperatuurregeling instellen op de gewenste temperatuur.

* De klimaatregeling kan eenvoudig worden bediend en effectief werken als de AUTO-knop wordt gebruikt en de temperatuur op 23°C (73°F) wordt ingesteld.

Om de automatische werking uit te schakelen, drukt u op gelijk welke knop, behalve op de knop voor de temperatuurregeling. Als druk op de functie-knop, de geselecteerde functie wordt vervolgens handmatig geregeld en de andere functies werken automatisch.



* AANDACHT



Plaats nooit iets over de sensor in het instrumentenpaneel, zodat de werking van het verwarmings-/koelsysteem niet nadelig wordt beïnvloed.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en koelsysteem kan handmatig worden bediend door een andere knop dan de AUTO-knop in te drukken. In dat geval werkt het systeem afhankelijk van de ingedrukte knoppen.

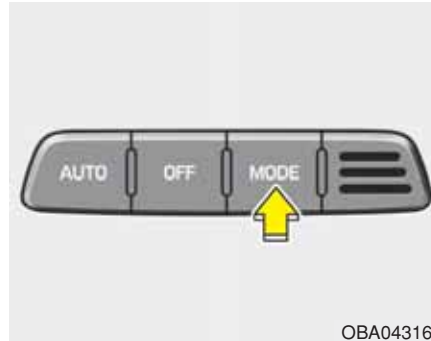
1. Start de motor.
2. Zet de selectieknop op de gewenste positie.

Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:

- Verwarming: 
- Koeling: 

3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
6. Indien de werking van het airconditioniesysteem is gewenst, zet het aircosysteem aan.

Druk op de AUTO-knop om de geheel automatische werking van het systeem in te stellen.



OBA043162

Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

De luchtuitlaat kan als volgt veranderd worden:



Zie de afbeelding in het "Instructieboekje klimaatregeling".



Vloer & Outdoing

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.



Vloer-Niveau

De grootste luchtstroom wordt gericht op de vloer, een klein deel van de luchtstroom wordt gericht naar de voorruit en zijruiten.



Dubbel-Niveau

Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.



Gezicht-Niveau

Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de luchtstroom te richten.



Ontdooiing-Niveau

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de voorruit, een klein deel van de lucht wordt gericht naar de zijramen.



Instrumentpaneel ventilatie

De ventilatieopeningen kunnen worden geopend of gesloten apart met behulp van de bedieningshendel.

Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.



Temperatuurregelknop

Als de knop geheel naar rechts wordt gedraaid, wordt de temperatuur maximaal (HI).

Als de knop geheel naar links wordt gedraaid, wordt de temperatuur minimaal (LO).

Als de knop wordt verdraaid, wordt de temperatuur in stappen van 0.5°C (1°F) verlaagd of verhoogd.

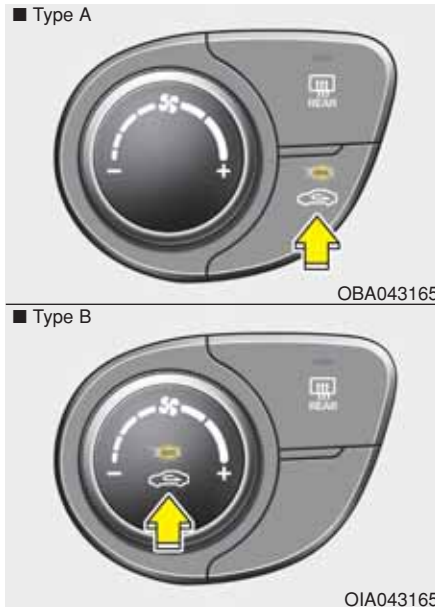
Eenheid van temperatuur wisselen (indien hiermee uitgerust)

De temperatuurweergave (Celsius of Fahrenheit) kan als volgt worden gewisseld:

Druk terwijl de OFF-knop ingedrukt wordt gehouden de AUTO-knop ten minste 3 seconden in.

Op het display wijzigt de eenheid van Celsius naar Fahrenheit of andersom.

Als de accu ontladen of losgekoppeld is geweest, wordt de standaardweergave Celsius ingesteld.



Luchtinname

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren.

Om de circulatie te veranderen naar recirculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor recirculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie



De lamp op de knop gaat niet branden als de toevoer van buitenlucht is ingeschakeld.

Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

*** AANDACHT**

Langdurige keuze van de recirculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan “muf” worden.

Landurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.
- Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recirculatiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.
- Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.



OBA043166

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid.

■ Type A



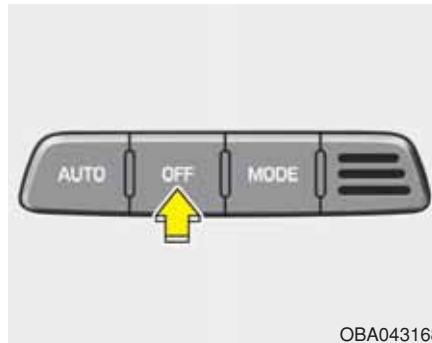
■ Type B



Airconditioning

Druk op de A/C knop om het airconditioningsysteem in te schakelen (de indicatorlamp zal oplichten).

Druk nogmaals op de knop om de airconditioning uit te schakelen.






OFF modus

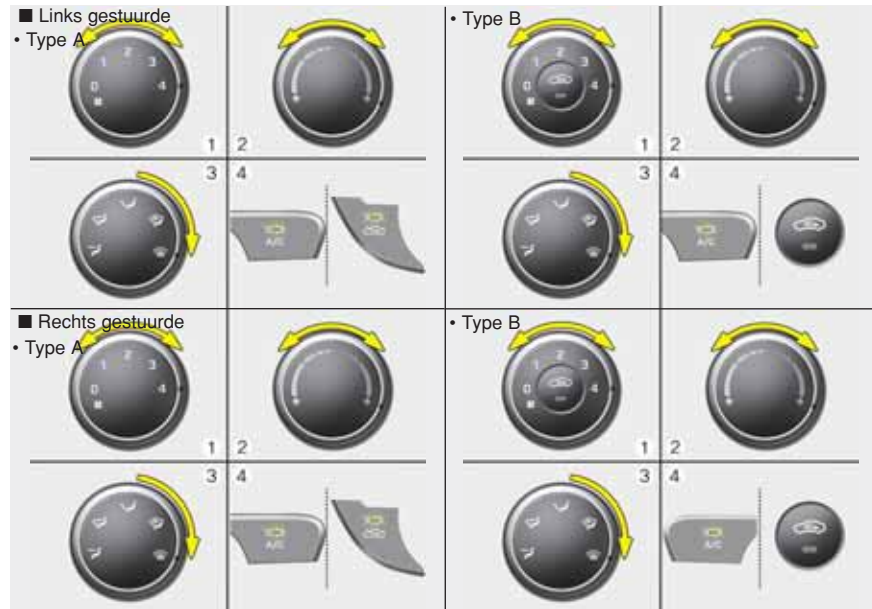
Druk op de OFF-knop om de klimaatregeling uit te schakelen. Zolang het contactslot in de stand ON staat, kunnen echter nog wel de functie- (mode) en recirculatie-knop worden bediend.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

⚠ WAARSCHUWING - Voorruit verwarming

Gebruik de  of  positie niet tijdens koelwerking in extreem vochtig weer. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en dat van de voorruit zou kunnen veroorzaken dat de buitenoppervlakte van de voorruit beslaat en leidt tot verlies van uitzicht. Zet in dit geval de selectieknop naar de  positie en de ventilator snelheid naar de lagere snelheid.


- Voor maximale ontdooiën, zet de temperatuurcontrole naar uiterst rechts / hete positie en de ventilator snelheid naar de hoogste snelheid.
- Indien ook warme lucht naar de vloer is gewenst tijdens het ontdooiën en ontwasemen, zet de de selectieknop naar de vloer.
- Haal voor rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, achterrait, buitenspiegels en alle zijramen.
- Haal alle sneeuw en ijs van de kap en luchtinname van het ventilatierooster om de luchtaanvoer en daarmee de verwarming te optimaliseren en om de kans op beslaan van de binnenzijde van de voorruit te verminderen.



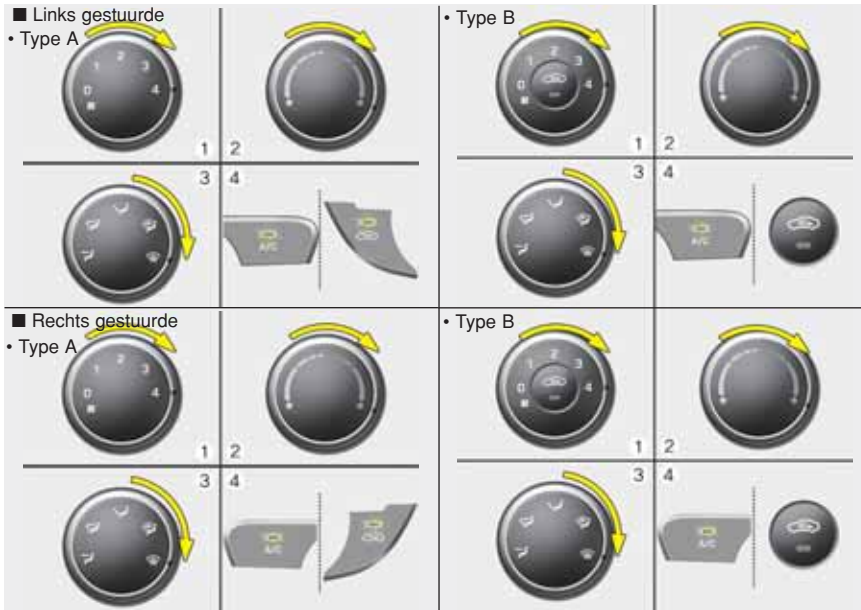
OBA04316/OIA043171L/OBA043169L/OIA043171

Handmatig klimaatregeling


Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

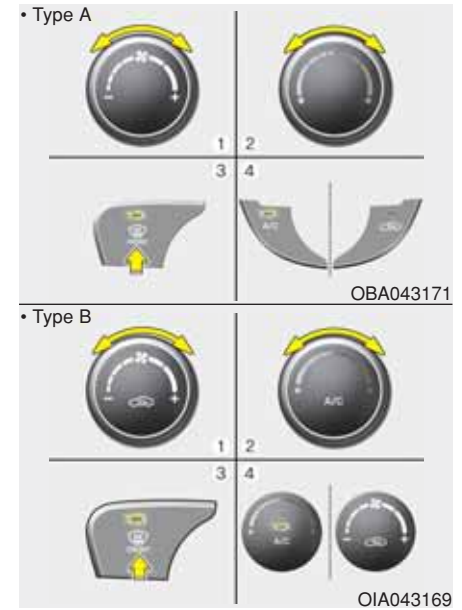
1. Selecteer een ventilatorsnelheid.
2. Selecteer de gewenste temperatuur.
3. Selecteer de  positie.
4. De toevoer van buitenlucht (fris) en airconditioning (indien hiermee uitgerust) worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning (indien hiermee uitgerust) en de toevoer van buitenlucht niet automatisch worden geselecteerd, druk dan de betreffende knop in.




Om het ontdooien buiten voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste positie.
3. Selecteer de  positie.
4. De toevoer van buitenlucht (fris) en airconditioning worden automatisch geselecteerd.




Automatische klimaatregeling

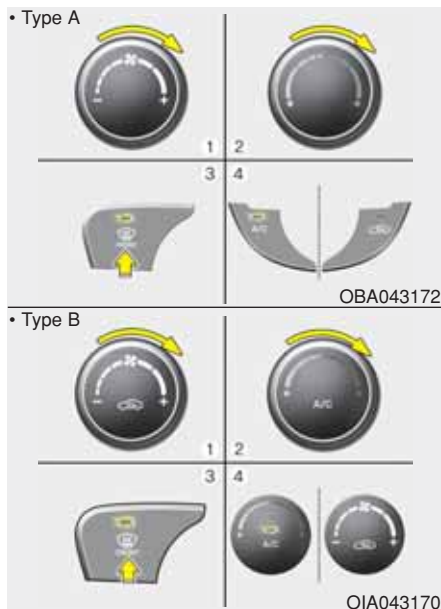
Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

1. Selecteer de gewenste aanjagersnelheid.
2. Selecteer de gewenste temperatuur.
3. Druk ontgooier knop .


4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning, de toevoer van buitenlucht en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden geselecteerd, bedien dan de betreffende knop met de hand.


Als de  stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.



4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de  stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.

Om het ontdooien buiten voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste (HI) positie.
3. Druk ontdooier knop .

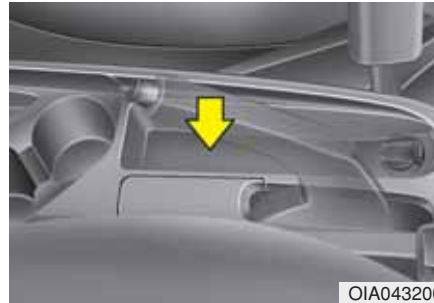
OPSLAGRUIMTES

⚠ VOORZICHTIG

- Om mogelijke diefstal te voorkomen, laat geen waardevolle voorwerpen in de opslagruimte.
- Houdt de opslagruimtes altijd gesloten tijdens het rijden. Probeer niet om zoveel voorwerpen in de opslagruimte te zetten zodat de opslagruimte niet gesloten kan worden.

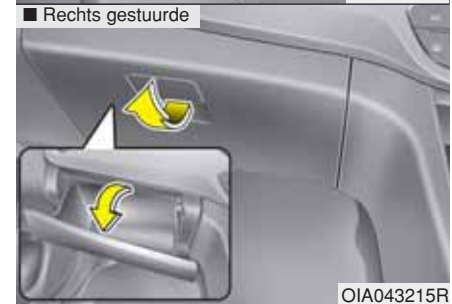
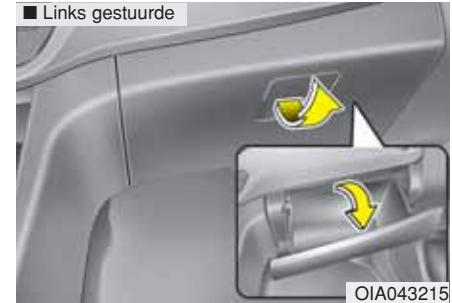
⚠ WAARSCHUWING - Ontvlambare materialen

Bewaar geen ontvlambare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of ontploffen indien het voertuig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen gedurende langere perioden of betrokken bij een ongeval.



Middenconsole opslag (indien hiermee uitgerust)

Deze vakken kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen te bewaren.



Handschoenvak

Om het handschoenvak te openen, trek aan de hendel en het handschoenvak opent. Sluit het handschoenvak na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op letsel bij een ongeval of plotselinge stop te verminderen, houdt het handschoenvak altijd gesloten tijdens het rijden.

INTERIEUR KENMERKEN



OIA043202

Sigarettenaansteker (indien hiermee uitgerust)

De sigarettenaansteker werkt allen met het contact op de stand "ACC" of "AAN" positie.

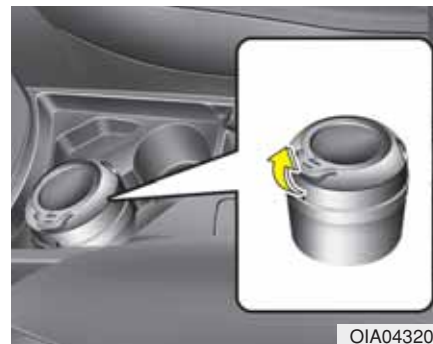
Om de sigarettenaansteker te gebruiken, druk deze in. Wanneer het element is opgewarmd, zal de aansteker uitspringen en is klaar voor gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

- Houdt de aansteker niet ingedrukt nadat het reeds opgewarmd is, het element zal oververhitten.
- Indien de aansteker niet terug komt binnen 30 seconden, verwijder het dan om oververhitting te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken, wees voorzichtig met het gebruik van plug-in accessoires (scheerapparaten, handstofzuigers en koffie-apparaten, enz.), door een verkeerde stekker kan beschadiging of elektrische storing worden veroorzaakt.



OIA043203

Asbak (indien hiermee uitgerust)

Open het deksel als de asbak moet worden gebruikt.

Trek de asbak naar buiten om de asbak te reinigen of te legen.

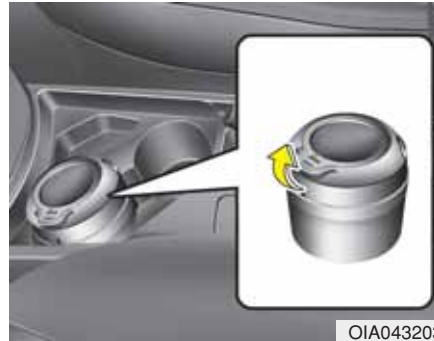
⚠ WAARSCHUWING - Asbak gebruik

- Gebruik de asbakken van het voertuig niet als afvalbakken.
- Wees voorzichtig met aangestoken sigaretten of lucifers in een asbak samen met andere ontvlambare materialen, dit kan brand veroorzaken.

Bekerhouder

⚠ WAARSCHUWING - Hete vloeistoffen

- Plaats geen open bekers met hete vloeistof in de bekerhouder terwijl het voertuig in rijdt. Indien de hete vloeistof wordt gemorst, kunt u uzelf verbranden met alle daarbij komende ongemakken.
- Om het risico op persoonlijk letsel te voorkomen in het geval van een plotselinge stop of aanrijding, wordt geadviseerd geen open en of niet passende flessen, glazen, blikken enz. in de bekerhouder te plaatsen tijdens het rijden.



OIA043203

Bekers of kleine drankblikken kunnen in de bekerhouderse geplaatst worden.



OIA043208

Zonnescherm

Gebruik de zonneklep om u te beschermen tegen direct licht via de voorruit of de zijruiten.

Trek de zonneklep omlaag om de klep te gebruiken.

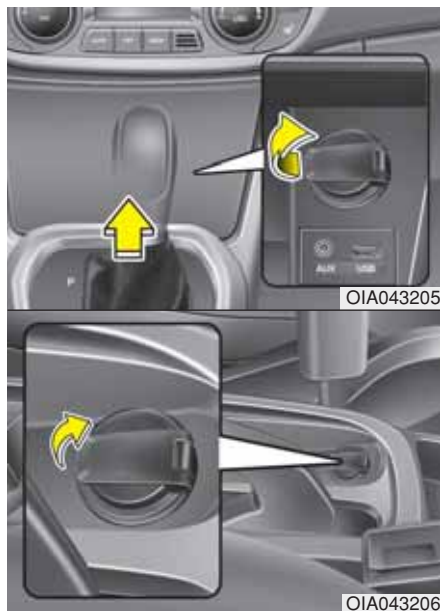
Als de zonneklep voor de zijruit moet worden gebruikt, trek dan de klep naar beneden, maak de beugel (1) los en draai de klep naar de zijkant (2).

Trek, om de make-up spiegel te gebruiken, de zonneklep naar beneden en schuif de schuifklep (3) opzij.

De documentenhouder (4) is bestemd voor een kaartje voor de tolweg (indien hiermee uitgerust).

⚠ WAARSCHUWING

Blokkeer uit veiligheidsredenen uw zicht niet door de zonneklep.



Voedingsuitgang

De stroomuitgang is ontworpen voor voeding voor mobiele telefoons of andere toestellen die kunnen werken met het elektriciteitssysteem van het voertuig. De toestellen moeten minder dan 15 amps verbruiken als de motor werkt.

VOORZICHTIG

- *Gebruik de stroomuitgang alleen als de motor in werking is en verwijder de accessoirestekker na gebruik. Het gebruik van de accessoirestekker gedurende langere tijd terwijl de motor uitgeschakeld is, kan ertoe leiden dat de accu leeg raakt.*
- *Gebruik uitsluitend 12V elektrische accessoires met minder dan 15A in elektrisch vermogen.*
- *Pas de airconditioning of de verwarming aan naar het laagste stroomniveau als u gebruik maakt van de stroomuitgang.*
- *Sluit de kap indien niet in gebruik.*
- *Sommige elektronische toestellen kunnen elektronische storingen veroorzaken indien ingestoken in een stroomuitgang van een voertuig. Deze toestellen kunnen excessieve audio static en fouten veroorzaken in andere elektronische systemen en toestellen die in uw voertuig gebruikt worden.*

WAARSCHUWING

Plaats geen vinger of een ander vreemd voorwerp (pin, etc.) in een stroomuitgang en raak het niet met een natte hand aan. U kunt een elektrische schok krijgen.



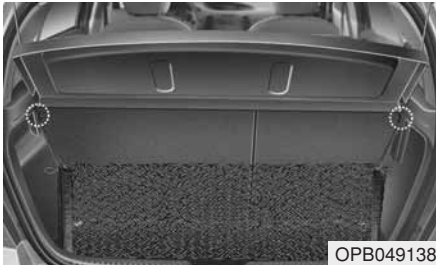
OIA043209

Hanger (indien hiermee uitgerust)

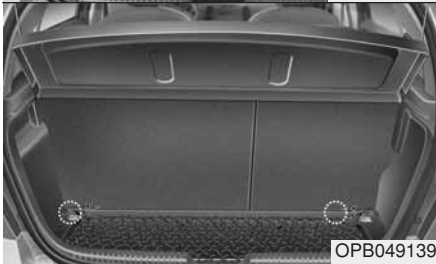
Om een hanger te gebruiken, trekt u het bovenste gedeelte van de hanger omhoog.

VOORZICHTIG

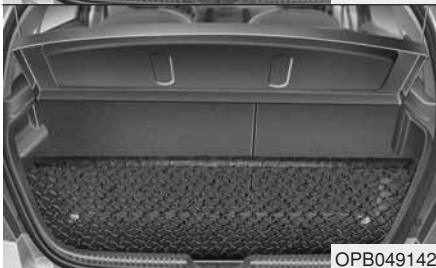
Hang geen zware kleding of andere zware voorwerpen op, aangezien dit de haak kan beschadigen.



OPB049138



OPB049139



OPB049142

Bagagenet (indien hiermee uitgerust)

Om te voorkomen dat voorwerpen in de bagageruimte verschuiven kan gebruik worden gemaakt van de vier sjirogeen in de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten.

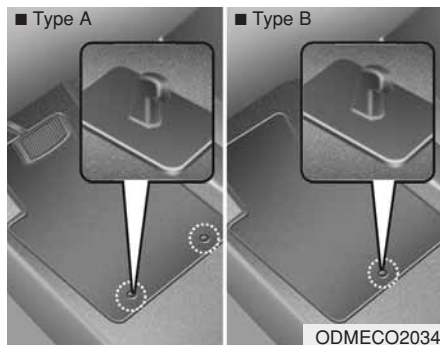
Indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler om een bagagenet.

⚠ VOORZICHTIG

Om schade aan de voorwerpen of de auto te voorkomen, moeten bij het vervoer van kwetsbare of zware voorwerpen in de bagageruimte de nodige voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom verwondingen aan het oog. Trek het net NIET te hard aan. Houd uw gezicht en lichaam ALTIJD buiten het bereik van het bagagenet, in het geval dit los zou schieten.



Vloermat anker(s) (indien hiermee uitgerust)

Wanneer u een vloermat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat deze wordt bevestigd aan de vloermatankers in uw voertuig. Dit belet de vloermat te verschuiven.

⚠ WAARSCHUWING

U moet u houden aan het volgende tijdens het plaatsen van welke vloermat dan ook in het voertuig.

- Zorg dat de vloermatten goed vastzitten aan de vloermatbevestigingen van het voertuig, voordat u gaat rijden in het voertuig.
- Gebruik **GEEN** vloermat die niet goed bevestigd kan worden aan de vloermatbevestigingen van het voertuig.
- Stapel vloermatten niet op elkaar (bijv. een vloermat voor alle weersomstandigheden bovenop een tapijtmat). Gebruik maar één vloermat die op elke positie bevestigd moet worden.

BELANGRIJK - Uw voertuig werd gemaakt met bevestigingen voor de vloermat aan de kant van de bestuurder die ontworpen zijn om de vloermat goed vast te houden. Om te voorkomen dat het gebruik van de pedalen gehinderd wordt, raden we aan om uitsluitend **HYUNDAI** vloermatten in uw voertuig te plaatsen.

Afdekscherm bagageruimte (indien hiermee uitgerust)

Gebruik de hoedenplank om de voorwerpen in de bagageruimte te verbergen. Het afdekscherm kan worden opgerold of uitgenomen.

⚠ WARNING

- Plaats geen voorwerpen op het afdekscherm. Losse voorwerpen kunnen leiden tot letsel van de inzittenden tijdens een ongeval of (plotseling) remmen.
- Laat nooit toe dat iemand meerijdt in de bagageruimte. De bagageruimte is uitsluitend voor bagage.

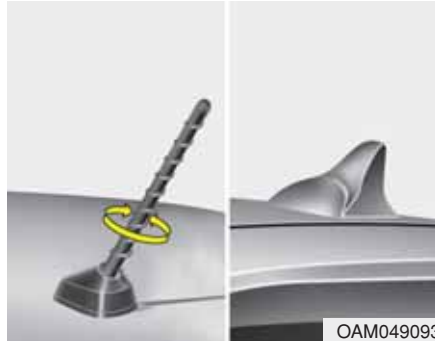
⚠ VOORZICHTIG

Zet geen (zware) bagage op het afdekscherm, hierdoor kan het scherm worden beschadigd of vervormd.

AUDIO SYSTEEM

* AANDACHT

- Het audio- en elektronische toestel van uw auto werkt misschien niet goed als u een HID koplamp van een ander merk plaatst.
- Voorkom dat chemicaliën zoals parfum, cosmetische olieën, zonnebrand, handreiniger en luchtverfrisser contact maken met het interieur, dit kan anders resulteren in beschadigingen of verkleuringen.



Antenne

Dakantenne

Voor een goede radio-ontvangst wordt een dakantenne gemonteerd om zowel AM als FM zendsignalen goed te ontvangen. Deze antenne is verwijderbaar type. Om de antenne te verwijderen, draai het tegen de klok in. Om de antenne te monteren, draai het met de klok mee.

VOORZICHTIG

- *Pas op dat er voldoende vrije hoogte is in verband met de antenne, controleer indien nodig dat de antenne volledig is ingeklapt of verwijderd.*
- *Vewijder de antenne voor het wassen van de auto in een automatische carwash, anders kan er schade ontstaan.*
- *Wanneer de antenne opnieuw wordt gemonteerd is het belangrijk dat deze goed is vastgezet en afgesteld op de verticale positie om een goede ontvangst verzekerd te zijn. Eventueel kan de antenne worden ingeklapt of verwijderd bij het parkeren van het voertuig.*



Audio-bedieningsorganen op het stuur (indien hiermee uitgerust)

De audio-knoppen op het stuur zijn aanwezig om veilig rijden mogelijk te maken.



VOORZICHTIG

Bedien nooit meerdere audio-knoppen op het stuur tegelijkertijd.

VOL (+, -) (1)

- Druk de knop (+) in om het volume te verhogen.
Druk de knop (-) in om het volume te verlagen.

MUTE (2)

- Druk op de MUTE-knop om het geluid te onderdrukken.
Druk nogmaals op de MUTE-knop om het geluid opnieuw weer te geven.

MODE (3)

Druk op de MODE knop om de Radio of de CD-speler te selecteren.

SEEK (^ / v) (4)

De SEEK-knop heeft verschillende functies afhankelijk van de werking van het systeem. Voor de volgende functies moet de knop langer dan 0,8 seconde ingedrukt worden gehouden.

RADIO-speler

De knop werkt hetzelfde als de AUTO SEEK knop.

CDP-speler

De knop werkt hetzelfde als de FF/REW knop.

Als de SEEK-knop minder dan 0,8 seconde ingedrukt wordt gehouden, is de werking als volgt.

RADIO-speler

De knop werkt hetzelfde als de PRESET STATION knoppen.

CDP-speler

De knop werkt hetzelfde als de TRACK UP/DOWN knop.

Zie voor meer informatie over de audio-knoppen de volgende pagina's in deze sectie.

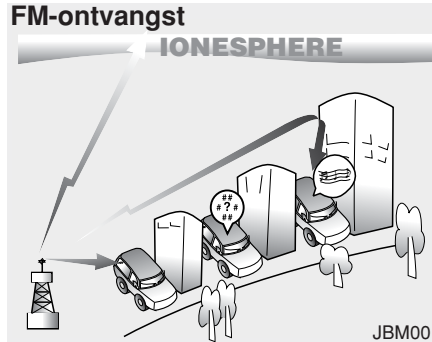


Aux, USB en iPod (indien hiermee uitgerust)

Als uw auto is voorzien van een aux- of USB- (universal serial bus) of iPod-poort, kunt u de aux-poort gebruiken voor de aansluiting van audio-apparatuur, de USB-poort voor een USB-apparaat en de iPod-poort voor een iPod.

* AANDACHT

Als draagbare audio-apparatuur is aangesloten op de voedingsuitgang, kan tijdens de weergave ruis optreden. Als dit plaatsvindt, maak dan gebruik van de voeding van de draagbare audio-apparatuur.

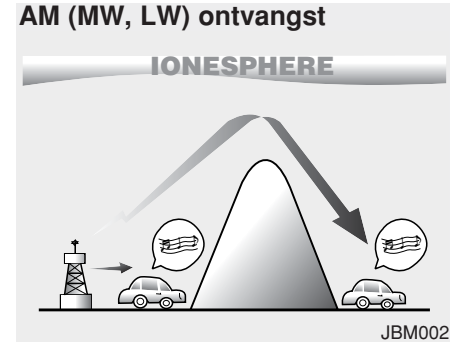


Hoe auto audio werkt

AM (MW, LW) en FM radiosignalen worden uitgezonden via zendmasten. De signalen worden opgevangen door de radio antenne van de auto. De antenne stuurt dit signaal door naar de radio waar het signaal wordt omgevormd tot een begrijpelijk geheel wat via de luidsprekers hoorbaar wordt.

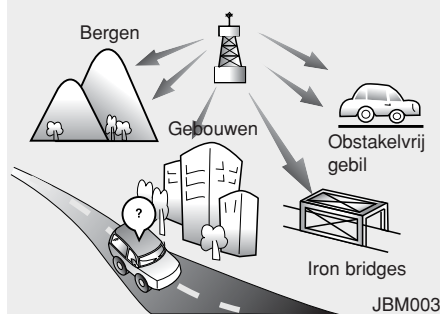
De kwaliteit van het geluid is afhankelijk van de kwaliteit van het audiosysteem en de ontvangst van het antenne signaal. Op sommige plaatsen is het echter mogelijk dat het antennesignaal niet sterk en helder genoeg is.

De oorzaak kan zijn de afstand tot het radiostation, de nabijheid van andere sterke zenders of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote objecten.

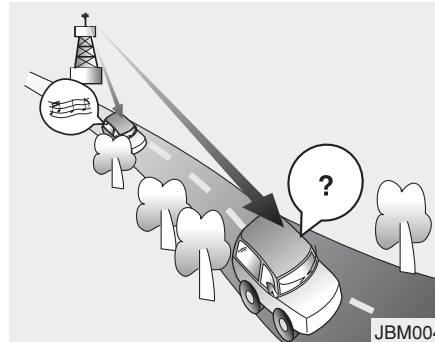


AM (MW, LW) uitzendingen kunnen over grotere afstanden worden ontvangen dan FM uitzendingen. Dit is omdat AM (MW, LW) radiogolven worden uitgezonden op lage frequenties. Deze lange, lage frequentie radiogolven kunnen de curve van de aarde volgen in plaats van recht door de atmosfeer te gaan. Ze kunnen bovendien ook rond opstakels buigen zodat ze een betere signaalverspreiding kunnen verschaffen.

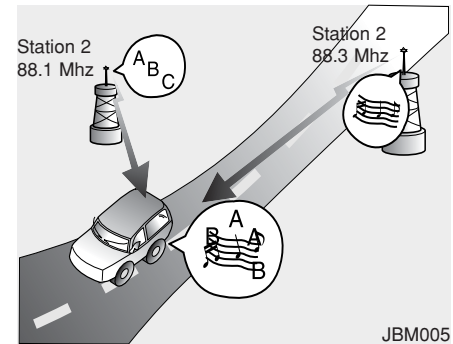
FM radiostation



FM uitzendingen worden uitgezonden op hoge frequenties en buigen niet om de omtrek van de aarde te volgen. Hierdoor beginnen FM uitzendingen over het algemeen te vervagen op korte afstanden van het station. FM signalen worden ook makkelijk belemmerd door gebouwen, bergen en andere opstakels. Dit kan leiden tot bepaalde ontvangstcondities, slechte dat het lijkt alsof de radio defect is. De volgende condities zijn normaal en zijn geen gevolg van een defect aan de radio.



- Vervaging - Naarmate de auto verder van het radiostation af beweegt, zal het signaal zwakker worden en geluid zal vervagen. Wanneer dit gebeurt, is het aan te raden een ander sterker station te selecteren.
- Ruis/Storing - Zwakke FM signalen of grote opstakels tussen de zender en de ontvanger kunnen het signaal verstoren en veroorzaken dat ruis of storingsgeluiden te horen zijn. Het verminderen van het bass niveau kan het effect verminderen.



- Radiostation wisselen – Naarmate een FM signaal verzwakt, kan een ander sterker signaal dicht bij dezelfde frequentie te horen zijn. Dit wordt veroorzaakt omdat de radio is ontworpen om het sterkste signaal te gebruiken. Als dit gebeurt kan een ander station met een sterker signaal worden geselecteerd.
- Radio signalen ontvangen vanuit verschillende richtingen kunnen distortie of storing veroorzaken. Dit kan veroorzaakt worden door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station, of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar zijnde frequenties. Selecteer een ander station als dit zich voordoet.

Het gebruik van een mobiele telefoon

Wanneer een mobiele telefoon binnen het voertuig wordt gebruikt, kan storend bijgeluid worden geproduceerd door de audio systeem. Dit betekent niet dat er iets fout is met de audio apparatuur. In een dergelijk geval is het aan te bevelen de telefoon zo ver mogelijk van de audio apparatuur te gebruiken.

⚠ VOORZICHTIG

Als u een communicatiesysteem gebruikt zoals een mobiele telefoon of een radio in de wagen, moet een aparte externe antenne worden voorzien. Als een mobiele telefoon of een radiotoestel alleen met een binnenantenne wordt gebruikt, kan dit interferentie veroorzaken met het elektrische systeem van de wagen en kan dit een nadelige werking hebben op de veilige werking van de wagen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het rijden. Stop op een veilige plaats om uw mobiele telefoon te gebruiken.

Verzorging van CD's

- Indien de temperatuur in de auto te hoog is, open de van autoruiten voor ventilatie voordat gebruik wordt gemaakt van de system.
- Het is illegaal om MP3/WMA bestanden te kopiëren en gebruiken zonder toestemming. Gebruik alleen CD's die op legale wijze zijn gemaakt.
- Gebruik geen agresieve stoffen zoals benzine, verdunners, normale schoonmaakmiddelen en magnetische sprays gemaakt voor CD's.
- Om beschadiging te voorkomen van de oppervlakte van de CD's, pak CD's alleen aan de randen of het midden-gat.
- Maak de oppervlakte van de CD's schoon met een zachte doek, voor het afspelen (veeg van het midden naar de buitenste rand).
- Beschadig de oppervlakte van de CD's niet door er plakband of papier op te plakken.
- Let op dat geen ongewenst materiaal in de speler wordt gestopt (Steek niet meer dan een CD per keer in).
- Berg de CD's na gebruik netjes op om deze te beschermen tegen krassen of vuil.
- Afhankelijk van het soort CD-R/CDRW CD's, is het mogelijk dat bepaalde

CD's niet bruikbaar zijn in het audio systeem. In dit soort omstandigheden kan verder gebruik fouten veroorzaken in uw audiosysteem.

*** AANDACHT - Het afspelen van een copie CD**

Sommige kopiebeveiligde CD's, die niet voldoen aan de internationale audio CD standaarden (Rood Boek), kunnen niet afgespeeld worden op de audio van uw auto. Let op dat als het niet mogelijk is om een CD met beschermde auteursrechten af te spelen, de CD defect kan zijn, niet de CD-speler.

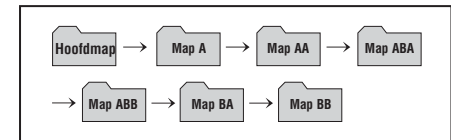
*** AANDACHT**

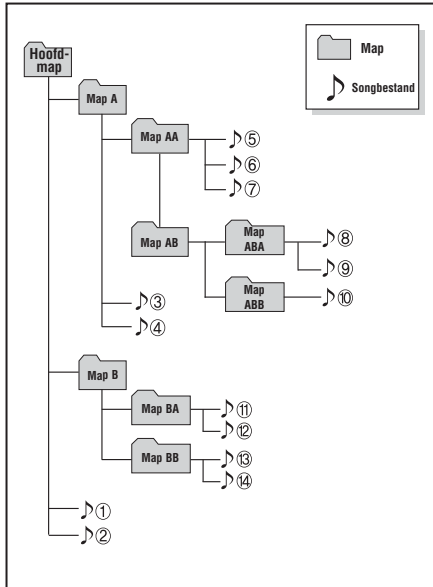
Weergavevolgorde van de bestanden (mappen):

1. Weergavevolgorde van de nummers (songs): ① ~ ④ sequentieel.

2. Weergavevolgorde van de nummers:

* Als de map geen songbestanden bevat, wordt de map niet weergegeven.





⚠ WAARSCHUWING

- Staar tijdens het rijden niet naar het scherm. Door gedurende langere tijd naar het scherm te staren, kan resulteren in gevallen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Demonteer, monteer het audiosysteem niet en pas het niet aan. Dit soort handelingen kunnen leiden tot ongevallen, brand of elektrische schokken.
- Het gebruik van de telefoon tijdens het rijden kan ertoe dat uw aandacht is afgeleid van het verkeer en de kans op ongevallen vergroten. Gebruik de telefoonfunctie pas nadat u het voertuig geparkeerd heeft.
- Let op dat u geen water morst of vreemde voorwerpen plaatst in het toestel. Dit soort handelingen kunnen resulteren in rood, brand of fouten in het product.
- Gebruik niet als het scherm blanco is of als er geen geluid te horen aangezien dit kan wijzen op een fout in het product. Het blijvend gebruik in dit soort omstandigheden kan resulteren in ongevallen (brand, elektrische schokken) of fouten in het product.
- Raak de antenne niet aan tijdens onweer aangezien dit soort handelingen kunnen leiden tot elektrische schokken.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Parkeer of stop niet in gebieden waar u niet mag stoppen met als doel het product te bedienen. Dit soort handelingen kunnen resulteren in verkeersongevallen.
- Gebruik het systeem met de ontsteking ingeschakeld. Verlengd gebruik met de ontsteking uitgeschakeld kan ertoe leiden dat de accu leeg raakt.
- Het rijden terwijl u afgeleid bent kan resulteren in verlies van controle over het voertuig, ongevallen, ernstig persoonlijk letsel en dood. Het is de voornaamste verantwoordelijkheid van de bestuurder om het voertuig veilig en volgens de wetgeving te gebruiken, en het gebruik van handheld apparaten, andere apparatuur of voertuigsystemen die de aandacht van de gebruiker afleiden, of die wettelijk niet toegestaan zijn, mogen nooit tijdens het gebruik van het voertuig gebruikt worden.

⚠ VOORZICHTIG

- *Het gebruik van het toestel tijdens het rijden kan resulteren in gevallen vanwege een tekort aan aandacht voor de omgeving. Parkeer het voertuig eerst voordat u het toestel gaat gebruiken.*
- *Pas het volume aan naar een niveau waardoor de gebruiker geluiden van buiten het voertuig kan horen. Het rijden in een staat waarbij u externe geluiden niet kan horen, kan resulteren in ongevallen.*
- *Let op de volume-instelling als u het toestel inschakelt. Een plotselinge uitvoer van volume na het inschakelen van het toestel kan resulteren in gehoorbeschadigingen. (Pas het volume aan naar een geschikt niveau voordat u het toestel uitschakelt.)*
- *Schakel de ontsteking van de auto in voordat u dit toestel gebruikt. Gebruik het audiosysteem niet gedurende langere tijd terwijl de ontsteking uitgeschakeld is aangezien dit kan resulteren in een lege accu.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *Stel het toestel niet bloot aan zware schokken of klappen. Directe druk op de voorkant van de monitor kan het LCD of het touch screen beschadigen.*
- *Zorg dat u, voordat u het toestel gaat schoonmaken, dit eerst heeft uitgeschakeld en gebruik een droge en zachte doek. Gebruik nooit harde materialen, chemische doeken of oplosmiddelen (alcohol, benzine, thinner, etc.) aangezien die de materialen kan beschadigen of kan leiden tot vervaging van de kleuren of vervorming van het materiaal.*
- *Plaats geen dranken in de buurt van het audiosysteem. Het morsen van dranken kan tot fouten van het systeem leiden.*

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- *Neem in geval van fouten in het product contact op met de winkel waar u het product heeft gekocht of met een After Service-centrum.*
- *Het plaatsen van het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving kan resulteren in storingen.*
- *Voorkom dat bijtende oplossingen zoals parfum en cosmetische oliën in contact komen met de dashboardmateriaal omdat ze schade of verkleuring kunnen veroorzaken.*

*** AANDACHT - GEBRUIK VAN EEN USB-APPARAAT**

- Om een extern USB-apparaat te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet verbonden is als het voertuig wordt gestart. Sluit het apparaat aan na het starten.
- Als u de motor start als het USB-apparaat verbonden is, kan dit het USB-apparaat beschadigen. (USB flash drives zijn uiterst gevoelig voor elektrische schokken).
- Als de motor wordt gestart of uitgeschakeld terwijl het externe USB-apparaat verbonden is, is het mogelijk dat het USB-apparaat niet werkt.
- Het systeem is mogelijk dat niet-originele MP3- of WMA-files niet worden weergegeven.
 - 1) Het systeem kan alleen MP3-files weergeven met een bitrate tussen 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Het systeem kan alleen WMA-muziekfiles weergeven met een bitrate tussen 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Neem de nodige maatregelen ivm statische elektriciteit wanneer u het externe USB-apparaat aansluit of loskoppelt.
- Een gecodeerde MP3 SPELER is niet herkenbaar.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Afhankelijk van de conditie van het externe USB-apparaat is het mogelijk dat het na aansluiting niet wordt herkend.
- Als de VHPTTL byte/sector instelling van externe USB-apparaten niet 512byte of 2048byte is, wordt het apparaat niet herkend.
- Gebruik alleen als geformatteerd is naar FAT 12/16/32.
- Het is mogelijk dat USB-apparaten zonder USB I/F verificatie niet worden herkend.
- Zorg ervoor dat de USB-aansluiting terminal niet in contact komt met uw lichaam of andere voorwerpen.
- Als u het USB-apparaat herhaaldelijk aansluit of loskoppelt in een korte periode kan dit het apparaat beschadigen.
- Het is mogelijk dat u een vreemd geluid hoort bij het aansluiten of loskoppelen van een USB-apparaat.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als u een extern USB-apparaat tijdens de werking losmaakt, kan het externe USB-apparaat worden beschadigd of kan de werking nadelig worden beïnvloed. Sluit daarom alleen het externe USB-apparaat aan als het apparaat is uitgeschakeld of als een andere audio-functie is ingeschakeld. (bv. Radio of CD)
- Afhankelijk van het type en de grootte van het USB-apparaat of het type files dat is opgeslagen, kan er tijdsverschil optreden bij het herkennen van het apparaat.
- Gebruik geen het USB-apparaat niet voor andere doelen dan het weergeven van muziekfiles.
- De weergave van video's via de usb wordt niet ondersteund.
- Als USB-accessoires, zoals een lader of verwarming met USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) wordt gebruikt, kunnen de prestaties negatief worden beïnvloed en kunnen problemen ontstaan.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als u gebruik maakt van een achteraf aangeschafte USB stick, is het mogelijk dat de audio-installatie in de auto het USB-apparaat niet herkend. Sluit het USB-apparaat direct aan op de multimedia-aansluiting van de auto.
- Het is mogelijk dat apparaten zoals een MP3 spelers/mobiele telefoons/digitale camera's niet worden herkend door een standaard USB I/F.
- Het laden via de usb wordt bij sommige mobiele apparaten niet ondersteund.
- USB HDD of USB types die fouten tijdens de aansluiting geven vanwege trillingen van het voertuig worden niet ondersteund. (i-stick soort)
- Het is mogelijk dat bepaalde niet-standaard USB-apparaten (METAL-EN BEHUIZING TYPE USB) onherkenbaar zijn.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Het is mogelijk dat bepaalde USB-flashgeheugen lezers (zoals CF, SD, microSD, etc.) of externe HDD type apparaten onherkenbaar zijn.
- Muziekfiles die worden beschermd m.b.v. DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) worden niet herkend.
- De gegevens in het USB-geheugen kunnen verloren gaan als deze audio wordt gebruikt. U moet steeds een back-up maken van belangrijke gegevens op een persoonlijk opslagapparaat.
- Voorkom het gebruik van USB-apparaten die ook kunnen worden gebruikt als sleutelring of accessoire voor de mobiele telefoon, omdat deze de USB-poort kunnen beschadigen. Gebruik alleen producten met een stekkeraansluiting die.



* OPMERKING - HET GEBRUIK VAN EEN IPOD®

- Het is mogelijk dat bepaalde iPod modellen het communicatieprotocol niet ondersteund en de bestanden worden niet afgespeeld.
- Ondersteunde iPod® modellen:
- iPod® Mini
 - iPod® 4^{de} (Photo) ~ 6^{de} (Classic) generatie
 - iPod® Nano 1^{ste} ~ 4^{de} generatie
 - iPod® Touch 1^{ste} ~ 2^{de} generatie
- De volgorde van het zoeken of afspelen van nummers in de iPod® kan verschillen van de volgorde van de zoekopdracht in het audiosysteem.
 - Als de iPod® wordt uitgeschakeld omwille van een eigen defect moet u de iPod® resetten (Reset: Raadpleeg de iPod® handleiding.).
 - Een iPod® werkt mogelijk niet normaal op een lage batterij.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Bepaalde iPod® apparaten, zoals de iPhone®, kunnen worden aangesloten via de *Bluetooth®* Wireless Technology interface. Het apparaat moet voorzien zijn van audio *Bluetooth®* Wireless Technology (zoals voor een *Bluetooth®* Wireless Technology stereo hoofdtelefoon). Het apparaat kan afspelen maar het wordt niet bestuurd via het audiosysteem.
- Om gebruik te maken van iPod® functies in de audio, gebruikt u de kabel die u heeft gekregen bij de aankoop van het iPod® toestel.
- Overslaan of onjuist gebruik kan optreden afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/iPhone® toestel.
- Als uw iPhone® is aangesloten op zowel *Bluetooth®* Wireless Technology en USB, dan kan het gebeuren dat het geluid niet goed wordt afgespeeld. In uw iPhone® selecteert u de Dock aansluiting of *Bluetooth®* Wireless Technology voor het wijzigen van de geluidsbron (bron).

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Druk de stekker van de iPod®-kabel goed vast, zodat de communicatie niet kan worden verstoord. Als het product niet volledig geplaatst is, dan kan communicatie tussen iPod® en audio misschien onderbroken worden.
- Als de geluidsinstellingen van een iPod® en de audio-installatie worden gewijzigd, is het mogelijk dat beide apparaten overlappen en de geluidskwaliteit lager wordt of vervorming optreedt.
- Schakel de equalizer-functie van de iPod® uit als het volume van de audio-installatie wordt gewijzigd en schakel de equalizer-functie van de audio-installatie uit als de equalizer van de iPod® wordt gebruikt.
- Als de iPod® niet door de audio-installatie wordt gebruikt, moet de iPod®-kabel worden losgemaakt van de iPod®. Het is mogelijk dat het originele display van de iPod® niet wordt weergegeven.

■ CD-Speler (voor RDS model): AC100B9EE, AC110B9EE





IAA34001/IAA34002

* NEEN,  Bluetooth pictogram zal verschijnen als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology functie niet wordt ondersteund.

■ Cd-speler: AC100B9GG, AC100B9GN, AC110B9GG, AC110B9GN



IAA34005/IAA34006

- * NEEN,  Bluetooth pictogram zal verschijnen als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology functie niet wordt ondersteund.
- * NEEN,  RDS pictogram zal verschijnen als de RDS Wireless Technology functie niet wordt ondersteund.

SYSTEMCONTROLLERS EN FUNCTIES

* Weergave en instellingen kunnen verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

Audio hoofdeenheid (voor RDS model)



1.  (EJECT)
 - Schijf uitwerpen.

2. **FM/AM**

- Wijzigt in modus FM/AM.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

3. **MEDIA**

- Wijzigt in modus CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.



4. **PHONE** (indien hiermee uitgerust)

- Gebruik van het telefoonscherm.
- * Het verbindingsscherm wordt getoond als een telefoon niet verbonden is.

5. 

- **RADIO** Modus: Zoekt automatisch naar uitzendfrequenties.
CD, USB, iPod®, My Music modus
- Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets: Gaat naar volgende of vorige nummer (bestand)
- Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Terugspoelen of snel vooruit in het huidige nummer.

6. **PWR/VOL** knop

-  Voedingsknop: Schakel voeding IN of UIT door de knop te drukken.
-  Volumeknop: Stel de volumeknop in door de knop naar links/rechts te draaien



7. **1** ~ **6** (Preset)

- RADIO Modus: Opslaan van frequenties (kanalen) of ontvangen van opgeslagen frequenties (kanalen).
CD, USB, iPod®, My Music modus
 - **1 RPT** : Herhaal
 - **2 RDM** : Willekeurig
- Selecteer in het Radio, Media, Instellingen en Menu pop-up scherm het nummermenu.

8. **☾**

- Elke keer dat u kort drukt op de knop (minder dan 0,8 seconden), wordt het scherm ingesteld op Uit → Aan → Uit
- * Het audiogebruik wordt behouden en alleen het scherm zal uitgeschakeld worden. In de status scherm Uit, drukt u op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

9. **TA SCAN**

- RADIO Modus
 - Druk kort (korter dan 0.8 seconden) op de toets: TA Aan/Uit. Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0.8 seconden): Een voorbeeld van iedere uitzending van 5 seconden.
- Media speler
 - Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0.8 seconden): Een voorbeeld van iedere nummer (bestand) van 10 seconden.
- * Houd de knop opnieuw ingedrukt om te blijven luisteren naar het huidige nummer (bestand).

10. **SETUP CLOCK**

- Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets : Opent de Scherm, Geluid, Klik, Telefoon, Systeeminstellingen modi.
- Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) : Opent het scherm voor het instellen van de tijd.

11. **MENU**

Opent menu's voor de huidige modus

- * iPod® Lijst: Verplaatsen naar parent categorie.

12. **PTY FOLDER**

- FM: RDS-programmatype zoeken
- CD MP3, USB modus: Map Zoeken

13. TUNE knop

- RADIO modus: Wijzigt frequentie door de knop naar links/rechts te draaien
- CD, USB, iPod®, My Music modus: Zoeken naar .songs (bestanden) door de knop naar links/rechts te draaien.
- * Druk op de knop om het gewenste nummer af te spelen zodra dit nummer getoond wordt.
- Opent focus in alle keuzemenu's en selecteert menu's.



14. FM

- Wijzigt in modus FM.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA.

15. AM

- Wijzigt in modus AM.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde AM → AMA.

SYSTEMCONTROLLERS EN FUNCTIES

* Weergave en instellingen kunnen verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

Audio hoofdeenheid



1.  (EJECT)
 - Schijf uitwerpen.

2. **FM/AM**

- Wijzigt in modus FM/AM.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → AM.

3. **MEDIA**

- Wijzigt in modus CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.



4. **PHONE** (indien hiermee uitgerust)

- Gebruik van het telefoonscherm.
- * Het verbindingsscherm wordt getoond als een telefoon niet verbonden is.

5. 

- RADIO Modus: Zoekt automatisch naar uitzendfrequenties.
- CD, USB, iPod®, My Music modus
- Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets: Gaat naar volgende of vorige nummer (bestand)
- Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Terugspoelen of snel vooruit in het huidige nummer.

6. PWR/VOL knop

-  Voedingsknop: Schakel voeding IN of UIT door op de knop te drukken.
-  VolumeKnop: Stel de volumeknop in door de knop naar links/rechts te draaien.



7. **1** ~ **6** (Preset)

- RADIO Modus: Opslaan van frequenties (kanalen) of ontvangen van opgeslagen frequenties (kanalen).
- CD, USB, iPod®, My Music modus.
 - **1 RPT** : Herhaal
 - **2 RDM** : Willekeurig
- Selecteer in het Radio, Media, Instellingen en Menu pop-up scherm het nummermenu.

8. **DISP**

- Elke keer dat u kort drukt op de knop (minder dan 0,8 seconden), wordt het scherm ingesteld op Uit → Aan → Uit
- * Het audiogebruik wordt behouden en alleen het scherm zal uitgeschakeld worden. In de status scherm Uit, drukt u op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

9. **SCAN**

- RADIO Modus
 - Druk (korter dan 0,8 seconden) op de toets: Een voorbeeld van iedere uitzending van 5 seconden.
- CD, USB, My Music modus
 - Druk (korter dan 0,8 seconden) op de toets: Een voorbeeld van iedere nummer (bestand) van 10 seconden.
- * Druk opnieuw op de toets om door te gaan met het luisteren naar het huidige nummer (bestand).

10. **SETUP CLOCK**

- Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets: Opent de Scherm, Geluid, Klik, Telefoon, Systeeminstellingen modi.
Houdt u de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Opent het scherm voor het instellen van de tijd.

11. **MENU**

Opent menu's voor de huidige modus.

- * iPod® Lijst: Verplaatsen naar parent categorie.

12. **∨ FOLDER ∨**

- CD MP3, USB modus: Map Zoeken

13.  TUNE knop

- RADIO modus: Wijzigt frequentie door de knop naar links/rechts te draaien
- CD, USB, iPod®, My Music modus: Zoeken naar .songs (bestanden) door de knop naar links/rechts te draaien.
- * Druk op de knop om het gewenste nummer af te spelen zodra dit nummer getoond wordt.
- Opent focus in alle keuzemenu's en selecteert menu's.



14.  FM

- Wijzigt in modus FM.
- Elke keer als de knop ingedrukt wordt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2.

15.  AM

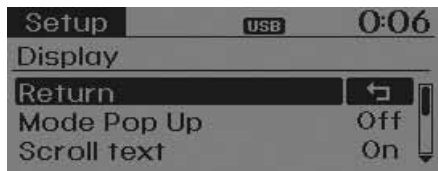
- Wijzigt in modus AM.

SETUP (voor RDS model)

- AC100B9EE, AC110B9EE

Scherminstellingen

Druk op de **SETUP** toets **CLOCK** ►. Selecteer [Display] via **TUNE** knop of **1 RPT** toets ►. Selecteer het menu via **TUNE** knop.



Mode Pop up (Modus pop-up)

[Mode Pop up] ► Wijzigt **On**. Keuze-modus.

- In de Aan status, druk op **RADIO** of **MEDIA** toets voor het weergeven van het pop-up scherm modus wijziging.
- Zodra het pop-up scherm getoond wordt, selecteer dan de gewenste modus met behulp van de **TUNE** knop of toetsen **1** ~ **6** .

Scroll text (Tekst rollen)

[Scroll text] (Tekst rollen) ► Zet **On** / **Off** .

- **On** : Behoudt het rollen.
- **Off** : Bladert één (1) per keer.

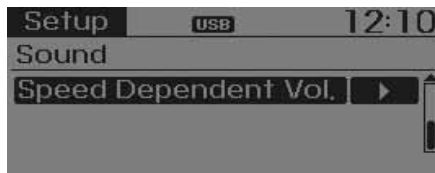
Song Info (Nummerinformatie)

Selecteer tijdens het afspelen van een MP3-bestand, de gewenste weergave uit 'Map/Bestand' of 'Album/Artiest/nummer'.



Sound Settings (Geluidsinstellingen)

Druk op de **SETUP** **CLOCK** toets ►. Selecteer [Sound] via **TUNE** knop of **2RDM** toets ►. Selecteer het menu via **TUNE** knop.



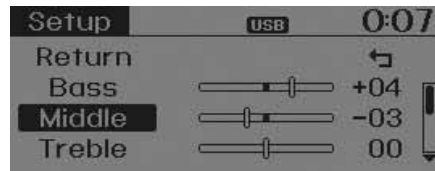
Sound Settings (Geluidsinstellingen)

Dit menu stelt u in staat om 'Bas, Midden, Hoge' tonen, geluidsfader en balans aan te passen.

Selecteer [Sound Settings] ► Selecteer het menu via **TUNE** knop ► toets. Draai de **TUNE** knop naar links/rechts voor het instellen.

- Bas, Midden, Hoge tonen: Selecteren van de geluidstoon.
- Fader, Balans: Instellen van de geluidsfader en balans.
- Standaard: Herstellen van standaardinstellingen.

* Terugkeren: U kunt het startmenu weer herstellen door tijdens het aanpassen van de waarden opnieuw te drukken op de **TUNE** knop.



Virtual Sound (Virtueel Geluid)

U kunt PowerTreble en Surround instellen.

Selecteer [Virtual Sound] ►. Zet menu via **TUNE** knop ► Zet **On**/**Off** via **TUNE** knop.

- PowerTreble: Dit is een functie van het geluidssysteem dat voorziet in live tremble.
- Surround: Dit is een functie van het geluidssysteem dat voorziet in surround sound.

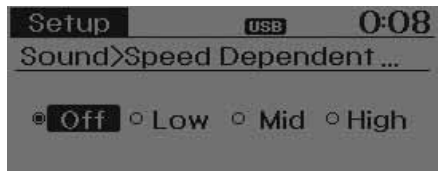


* Kan verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

Snelheid afhankelijke volumeregeling

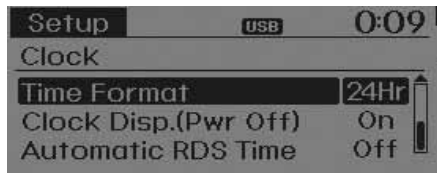
Deze functie wordt gebruikt voor het automatisch regelen van het volumeniveau afhankelijk van de snelheid van het voertuig.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] ▶ Zet in 4 niveaus [Off/Low/Mid/High] van TUNE knop.



Clock Settings (Klokinstellingen)

Druk op de **SETUP** toets ▶. Selecteer [Clock] via TUNE knop of **3** toets ▶. Selecteer het menu via TUNE knop.



Clock Settings (Klokinstellingen)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van de tijd.



Selecteer [Clock Settings] ▶. Zet menu via TUNE knop ▶. Druk op de TUNE knop.



* Pas het nummer dat momenteel in focus is voor het instellen van het [hour] en druk op de tune knop voor het instellen van [minute].

Day Settings (Daginstellingen)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van de datum.


Selecteer [Day Settings] ►. Zet menu via  TUNE knop ►. Druk op de  TUNE knop.



* Pas het nummer dat momenteel in focus is voor het instellen en druk op de TUNE knop voor het openen van de volgende instelling (Instellen in volgorde van Jaar/Maand/Dag.).



Time Format (Tijdformaat)

Deze functie wordt gebruikt voor het instellen van het 12/24 uur tijdsformaat van het audiosysteem.

Selecteer [Time Format] ►. Zet 12Uur/24Uur via  TUNE knop.

Klokscherm indien Power uit staat.



Selecteer [Clock Disp.(Pwr Off)] ►. Zet  /  via  TUNE knop.

-  : Weergeven van tijd/datum op het scherm.
-  : Uitschakelen.

Automatic RDS Time (Automatische RDS tijd)

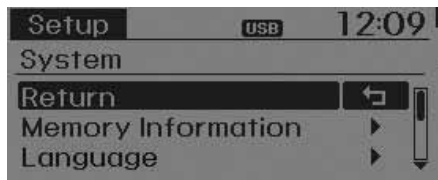
Deze optie wordt automatisch gebruikt voor het instellen van de tijd door het synchroniseren met RDS.

Selecteer [Automatic RDS Time] ►. Zet  /  via  TUNE knop.

-  : Schakel de automatische timer in.
-  : Uitschakelen.

System Settings (Systeeminstellingen)

Druk op de **SETUP**
CLOCK toets ►. Selecteer [System] via **5** TUNE knop of ►. Selecteer het menu via **○** TUNE knop.



Geheugeninformatie (indien hiermee uitgerust)

Toont momenteel gebruikt geheugen en totaal systeemgeheugen.

Selecteer [Memory Information] ►. OK
Het momenteel gebruikte geheugen wordt links getoond terwijl het totale systeemgeheugen rechts wordt getoond.



VRS Modus

Deze functie wordt gebruikt voor het wijzigen van de feedback van het stemcommando tussen Normaal en Expert modi.

Selecteer [VRS Mode] ►. Zet via **○** TUNE knop.

- Normal: Deze modus is voor alleen voor beginnende gebruikers en voorziet in gedetailleerde instructies in stemcommando's.

- Expert: Deze modus is voor alleen voor expert gebruikers en laat bepaalde informatie tijdens stemcommando's achterwege (Tijdens het gebruik van de Expert modus kunnen richtlijne te horen zijn via de commando's [Help] of [Menu].).

* Kan verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

Language (Taal)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van het scherm en de taal via stemherkenning.

Selecteer [Language] ►. Zet via **○** TUNE knop.



* Het systeem zal na het wijzigen van de taal opnieuw worden opgestart.

* Taalondersteuning per regio.

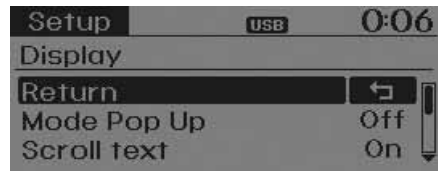
- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Turkish

SETUP

- AC100B9GG, AC100B9GN,
AC110B9GG, AC110B9GN

Display Settings (Scherminstellingen)

Druk op de **SETUP**
CLOCK toets ►. Selecteer
[Display] via **TUNE** knop of **1 RPT**
toets ►. Selecteer het menu via **TUNE** knop.



Mode Pop up (Modus pop-up)

[Modus pop-up] ► Wijzig **On**. Keuze-
modus.

- In de Aan status, druk op **RADIO** of **MEDIA** toets voor het weergeven van het pop-up schermodus wijziging.
- Zodra het pop-up scherm getoond wordt, selecteer dan de gewenste modus met behulp van de **TUNE** knop of toetsen **1** ~ **6** .

Scroll text (Tekst rollen)

[Scroll text](tekst rollen) ► Zet **On**/
Off .

- **On** : Behoudt het rollen.
- **Off** : Bladert één (1) per keer.

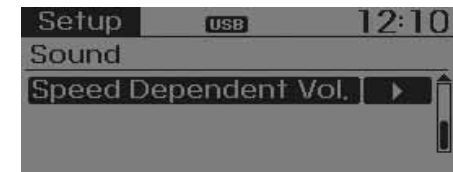
Song Info (Nummerinformatie)

Selecteer tijdens het afspelen van een MP3-bestand, de gewenste weergaven uit 'Map/Bestand' of 'Album/Artiest/nummer'.



Sound Settings (Geluidsinstellingen)

Druk op de **SETUP**
CLOCK toets ►. Selecteer
[Sound] via **TUNE** knop of **2 RDM** toets ►. Selecteer het menu via **TUNE** knop.



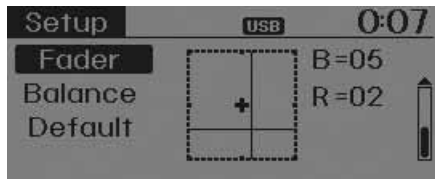
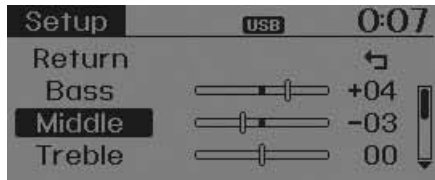
Sound Settings (Geluidsinstellingen)

Dit menu stelt u in staat om 'Bas, Midden, Hoge' tonen, geluidsfader en balans aan te passen.

Selecteer [Sound Settings] ▶. Selecteer het menu via **TUNE** knop ▶ toets. Draai de **TUNE** knop naar links/rechts voor het instellen.

- Bas, Midden, Hoge tonen: Selecteren van de geluidstoon.
- Fader, Balans: Instellen van de geluidsfader en balans.
- Standaard: Herstellen van standaardinstellingen.

* Terugkeren: U kunt het startmenu weer herstellen door tijdens het aanpassen van de waarden opnieuw te drukken op de **TUNE** knop **TUNE**.

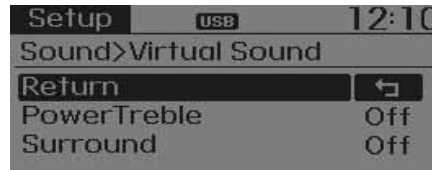


Virtual Sound (Virtueel geluid)

U kunt PowerTreble en Surround instellen.

Selecteer [Virtual Sound] ▶. Zet menu via **TUNE** knop ▶. Zet **On** / **Off** via **TUNE** knop.

- PowerTreble: Dit is een functie van het geluidssysteem dat voorziet in live tremble.
- Surround: Dit is een functie van het geluidssysteem dat voorziet in surround sound.

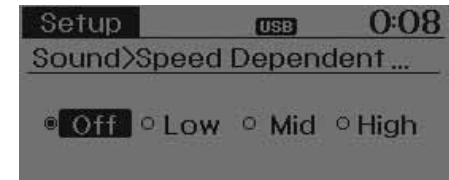


* Kan verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

Speed Dependent Volume Control (Snelheid afhankelijke volumeregeling)

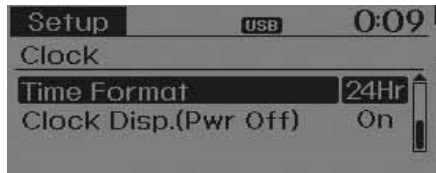
Deze functie wordt gebruikt voor het automatisch regelen van het volumeniveau afhankelijk van de snelheid van het voertuig.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] ▶. Zet in 4 niveaus [Off/Low/Mid/High] van **TUNE** knop.



Clock Settings (Klokinstellingen)

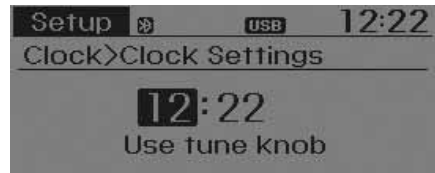
Druk op de **SETUP** toets **CLOCK** toets ►. Selecteer [Clock] via **TUNE** knop of **3** toets ►. Selecteer het menu via **TUNE** knop.



Clock Settings (Klokinstellingen)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van de tijd.

Selecteer [Clock Settings] ►. Zet menu via **TUNE** knop ►. Druk op de **TUNE** knop.



* Pas het nummer dat momenteel in focus is voor het instellen van het [hour] en druk op de tune knop voor het instellen van [minute].

Day Settings (Daginstellingen)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van de datum.

Selecteer [Day Settings] ►. Zet menu via **TUNE** knop ►. Druk op de **TUNE** knop.



* Pas het nummer dat momenteel in focus is voor het instellen en druk op de TUNE knop voor het openen van de volgende instelling (instellen in volgorde van Jaar/Maand/Dag).

Time Format (Tijdformaat)

Deze functie wordt gebruikt voor het instellen van het 12/24 uur tijdsformaat van het audiosysteem.

Selecteer [Time Format] ►. Zet 12Uur/24Uur via **TUNE** knop.

Klokscherm indien Power uit staat

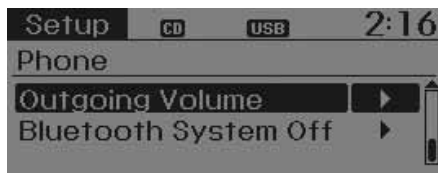
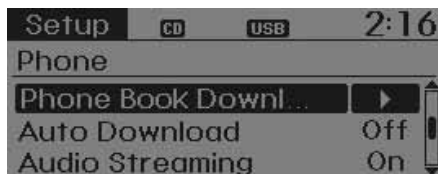
Selecteer [Clock Disp.(Pwr Off)] ►. Zet **On**/**Off** via **TUNE** knop.

- **On** : Weergeven van tijd/datum op het scherm.
- **Off** : Uitschakelen.

INSTELLING VAN DE TELEFOON (indien hiermee uitgerust)

Druk op de **SETUP** **CLOCK** toets ►. Selecteer [Phone].

(voor RDS model)



Telefoon koppelen

⚠ VOORZICHTIG

Om een Bluetooth® Wireless Technology mobiele telefoon te koppelen, zijn eerste authenticatie- en verbindingprocessen vereist. U kunt dus uw mobiele telefoon niet tijdens het besturen van een voertuig koppelen. Parkeer uw voertuig eerst.

Selecteer [Pair Phone] ►. Zet via **TUNE** knop.

- ① Zoek naar toestelnamen op uw mobiele telefoon en maak een verbinding.
 - ② Voer het wachtwoord dat op het scherm getoond wordt in (Wachtwoord: 0000)
- * De toestelnaam en het wachtwoord worden gedurende 3 minuten op het scherm getoond. Het koppelingsproces met de mobiele telefoon wordt automatisch geannuleerd als er binnen 3 minuten geen koppeling voltooid is.

- ③ Voltooiing van de koppeling wordt getoond.
- * In sommige mobiele telefoons zal de koppeling automatisch gevolgd worden door de verbinding.
 - * Het is mogelijk om maximaal vijf Bluetooth® Wireless Technology mobiele telefoons te koppelen.

Telefoon Lijst

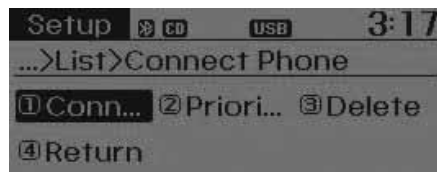
De namen van maximaal 5 gekoppelde telefoons zullen getoond worden.



A [▶] wordt getoond voor het momenteel gekoppelde toestel.

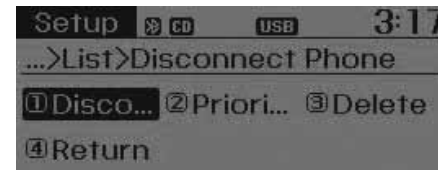
Selecteer de gewenste naam voor het instellen van de geselecteerde telefoon.

- Verbinden van een telefoon
Selecteer [Phone List] ▶. Selecteer mobiele telefoon via **Ⓢ** TUNE knop ▶. Selecteer [Connect Phone].



- ① Selecteer een mobiele telefoon die momenteel niet aangesloten is.
 - ② Sluit de geselecteerde mobiele telefoon aan.
 - ③ Het voltooiën van de verbinding wordt getoond.
- * Als een telefoon reeds verbonden is, koppelt u de momenteel verbonden telefoon los en selecteert u een nieuwe te verbinden telefoon.


- Een verbonden telefoon loskoppelen
Selecteer [Phone List] ▶. Selecteer mobiele telefoon via **Ⓢ** TUNE knop ▶. Selecteer [Disconnect Phone].



- ① Selecteer de momenteel verbonden mobiele telefoon.
- ② Koppel de geselecteerde mobiele telefoon los.
- ③ Voltooiën van het verbreken van de verbinding wordt getoond.

- Verbindingsvolgorde wijzigen (Prioriteit)

Dit wordt gebruikt voor het wijzigen van de volgorde (prioriteit) van automatische verbinding voor de gekoppelde mobiele telefoons.


Selecteer [Phone List] ►. Selecteer [Priority] via  TUNE knop ►. Selecteer Nr. 1 Prioriteit mobiele telefoon.

- ① Selecteer [Priority].
- ② Selecteer in de gekoppelde telefoons de gewenste telefoon voor Nr. 1 prioriteit.
- ③ De gewijzigde prioriteitsvolgorde wordt getoond.

※ Nadat de verbindingsvolgorde (prioriteit) gewijzigd, de nieuwe nr. 1 prioriteit mobiele telefoon zal worden verbonden.

- Als de nr. 1 prioriteit niet kan worden aangesloten: automatische poging om te verbinden met de laatste verbonden telefoon.
- Situaties waarbij een verbinding met de recent verbonden telefoon niet mogelijk is: Pogingen om te verbinden in de volgorde waarin gekoppelde telefoons vermeld worden.
- De verbonden telefoon zal automatisch gewijzigd worden naar Nr. 1 prioriteit.

- Verwijderen

Selecteer [Phone List] ►. Selecteer mobiele telefoon via  TUNE knop ►. Selecteer [Delete].

- ① Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
- ② Verwijder de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Voltooiing van de verwijdering wordt getoond.


※ Als u probeert om een momenteel verbonden telefoon te verwijderen, wordt eerst de verbinding met die telefoon verbroken.

VOORZICHTIG

- *Als u een mobiele telefoon verwijdert, dan worden tevens de contactpersonen van die mobiele telefoon verwijderd.*
- *Verwijder, voor een stabiele Bluetooth® Wireless Technology communicatie, de mobiele telefoon van de audio en verwijder tevens de audio van uw mobiele telefoon.*

Telefoonboek download (voor RDS model)

Deze functie wordt gebruikt voor het downloaden van het telefoonboek en gespreksgeschiedenis in het audiosysteem.

Selecteer [Phone book Download] ►. Zet via  TUNE knop.

VOORZICHTIG

- *De downloadfunctie wordt misschien bij sommige mobiele telefoons niet ondersteund.*
- *Als een ander gebruik uitgevoerd wordt terwijl het telefoonboek gedownload wordt, dan zal het downloaden gestopt worden. Het reeds gedownloade telefoonboek zal worden opgeslagen.*
- *Verwijder voor het downloaden van een nieuw telefoonboek alle eerder opgeslagen telefoonboekgegevens voordat u de download start.*

Auto Download (Automatisch Downloaden)

Bij het verbinden met een mobiele telefoon is het mogelijk om automatisch nieuwe contactpersonen en gespreksgeschiedenis te downloaden.

Selecteer [Auto Download] ►. Zet  /  via  TUNE knop.

Audio Streaming (Audio Streaming)

Nummers (bestanden) die zijn opgeslagen in uw *Bluetooth®* Wireless Technology mobiele telefoon kunnen via het audiosysteem afgespeeld worden.


Selecteer [Audio Streaming] ►. Zet  /  via  TUNE knop.


VOORZICHTIG

De Bluetooth® Wireless Technology audio streaming functie wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

Outgoing Volume (Uitgaand Volume)


Dit wordt gebruikt voor het instellen van de volume van uw stem zoals deze door de andere partij te horen is terwijl u handsfree belt met een *Bluetooth®* Wireless Technology mobiele telefoon.

Selecteer [Outgoing Volume] ►. Stel volume via  TUNE knop.

* U kunt tijdens een gesprek het volume wijzigen met behulp van de  toets.

Bluetooth® Wireless Technology system uit

Deze functie wordt gebruikt als u geen gebruik wilt maken van het *Bluetooth® Wireless Technology* systeem.

Selecteer [Bluetooth System Off] ►. Zet via  TUNE knop.

* Als een telefoon reeds verbonden is, verbreekt u de verbinding met de momenteel verbonden telefoon en schakelt u het *Bluetooth® Wireless Technology* system uit.

Het gebruik van de Bluetooth® Wireless Technology Systeem

Volg de volgende stappen op om *Bluetooth® Wireless Technology* te gebruiken als het systeem uitgeschakeld is.

• Schakel *Bluetooth® Wireless Technology* in via de  toets,


Druk op de  toets ►. Schermbegeleiding.

* Opent het scherm waar *Bluetooth® Wireless Technology* functies gebruikt kunnen worden en voorziet in begeleiding.

• Schakel *Bluetooth® Wireless Technology* in via de  toets.

Druk op de  toets ►. Selecteer [Phone].

① Een scherm waarin gevraagd wordt of *Bluetooth® Wireless Technology* uitgeschakeld moet worden, wordt getoond.

② In het scherm selecteert u  voor het inschakelen van *Bluetooth® Wireless Technology* en begeleiding op het scherm.

* Als het *Bluetooth® Wireless Technology* systeem ingeschakeld wordt, zal het systeem automatisch proberen om met de meest recent verbonden *Bluetooth® Wireless Technology* mobiele telefoon te verbinden.

VOORZICHTIG

De verbinding van de Bluetooth® Wireless Technology zal intermitterend worden verbroken bij sommige mobiele telefoons. Volg de volgende stappen om het opnieuw te proberen.

1) *Schakel de Bluetooth® Wireless Technology in de mobiele telefoon AAN/UIT en probeer opnieuw te verbinden.*

2) *Schakel de mobiele telefoon AAN/UIT en probeer opnieuw te verbinden.*

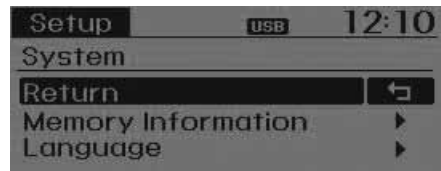
3) *Haal de batterij uit de mobiele telefoon en probeer opnieuw te verbinden.*

4) *Start de audio systeem terug en probeer de verbinding opnieuw tot stand te brengen.*

5) *Verwijder alle gekoppelde apparaten van de mobiele telefoon en Audio en koppel ze opnieuw voor gebruik.*

Stysteeminstellingen

Druk op de **SETUP** toets **CLOCK** ►. Selecteer [System].



Geheugeninformatie (indien hiermee uitgerust)

Toont momenteel gebruikt geheugen en totaal systeemgeheugen.

Selecteer [Memory Information] ► OK
Het momenteel gebruikte geheugen wordt links getoond terwijl het totale systeemgeheugen rechts wordt getoond.



Language (Taal)

Dit menu wordt gebruikt voor het instellen van het scherm en de taal via stemherkenning.

Selecteer [Language] ►. Zet via **OK** TUNE knop.



* Het systeem zal na het wijzigen van de taal opnieuw worden opgestart.

* Taalondersteuning per regio:

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Turkish

RADIO (VOOR RDS MODEL)

Wijzigen van RADIO modus







SEEK (ZOEK)

Druk op de  toets.

- Kort drukken op de toets (korter dan 0,8 seconden): Wijzigt de frequentie.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Zoekt automatisch naar de volgende frequentie.

Preset SEEK (Programma SEEK)

Druk op de  ~  toets.

- Kort drukken op de toets (korter dan 0,8 seconden): Speelt de huidige frequentie die opgeslagen is onder die toets.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Door de gewenste toets ingedrukt te houden van  ~  wordt de momenteel afgespeelde uitzending opgeslagen onder de geselecteerde toets en u hoort een piep.

SCAN

Druk op de  toets.

- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): De uitzendingfrequentie vergroot en er is een voorbeeld van 5 seconden voor elke uitzending te horen. Na het scannen van alle frequenties wordt terug gekeerd naar de momenteel uitgezonden frequentie.

Selecteren via manueel zoeken

Draai de **TUNE** knop naar links/rechts voor het aanpassen van de frequentie.

- AC100B9EE, AC110B9EE
 - FM : Wijzigt met 50 KHz
 - AM : Wijzigt met 9 KHz

Traffic Announcement (Verkeersmelding) (TA)

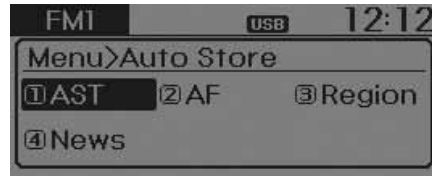
Kort drukken op de **TA SCAN** toets (korter dan 0,8 seconden): Zet **On**/**Off** modus (TA Traffic Announcement).

PTY Up/Down (PTY Omhoog/Omlaag)

- Druk op de **PTV FOLDER** toets tijdens het zoeken naar PTY in RDS uitzending programmatype selectie.

MENU

In de **MENU** toets zijn de A. Store (Automatisch Opslaan) en Info functies.



AST (Auto Store) (Automatisch Opslaan)

Druk op de **MENU** toets **▶**. Selecteer [**1**AST] via **TUNE** knop of **1 RPT** toets.

Selecteer AST (Automatisch opslaan) voor het opslaan van frequenties met superieure ontvangst onder programma's **1** ~ **6**. Als er geen frequenties ontvangen worden, dan zal de meest recent ontvangen frequentie uitgezonden worden.

* Slaat enkel op naar het Voorinstellingen geheugen **1** ~ **6** van de FMA of AMA modus.

AF (Alternative Frequency) (Alternatieve Frequentie)

Druk op de **MENU** toets **▶**. Selecteer [**2**AF] via **TUNE** knop of **2 RDM** toets.

De alternatieve frequentie optie kan in- of uitgeschakeld worden.

Region (Regio)

Druk op de **MENU** toets **▶**. Selecteer [**3**Region] via **TUNE** knop of **3** toets.

De Regio optie kan in- of uitgeschakeld worden.

News (Nieuws)

Druk op de **MENU** toets **▶**. Selecteer [**4**News] via **TUNE** knop of **4** toets.

De News optie kan in- of uitgeschakeld worden.

Info Volume

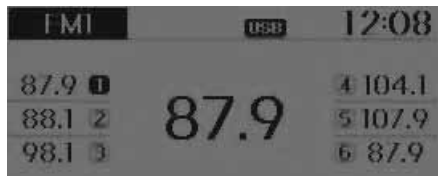
Info volume verwijst naar het geluidsvolume bij het ontvangen van nieuws of verkeersinformatie

Het info volume kan geregeld worden door de **VOL** knop links/rechts te draaien als nieuws of verkeersinformatie afgespeeld wordt.

* AF, Regio en Nieuws zijn RDS Radio menu's.

RADIO

Wijzigen van RADIO modus







SEEK (ZOEK)

Druk op de  toets.

- Kort drukken op de toets(korter dan 0,8 seconden): Wijzigt de frequentie.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Zoekt automatisch naar de volgende frequentie.



Preset SEEK (Programma SEEK)

Druk op de  ~  toets.


- Kort drukken op de toets(korter dan 0,8 seconden): Speelt de huidige frequentie die opgeslagen is onder die toets.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Door de gewenste toets ingedrukt te houden van  ~  wordt de momenteel afgespeelde uitzending opgeslagen onder de geselecteerde toets en u hoort een piep.

SCAN ()

Druk op de  toets.


- Kort drukken op de toets(korter dan 0,8 seconden): De uitzendingfrequentie vergroot en er is een voorbeeld van 5 seconden voor elke uitzending te horen. Na het scannen van alle frequenties wordt terug gekeerd naar de momenteel uitgezonden frequentie.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Voorbeeld van de uitzendingen opgeslagen in Programma  ~  gedurende 5 seconden.

Selecteren via manueel zoeken

Draai de  TUNE knop naar links/rechts voor het aanpassen van de frequentie.

- AC100B9GG, AC110B9GG
 - FM : Wijzigt met 100 KHz
 - AM : Wijzigt met 9 KHz
- AC100B9GN, AC110B9GN
 - FM : Wijzigt met 200 KHz
 - AM : Wijzigt met 10 KHz



MENU

In de  toets zijn de A. Store (Automatisch Opslaan) en Info functies.



AST (Auto Store) (Automatisch Opslaan)

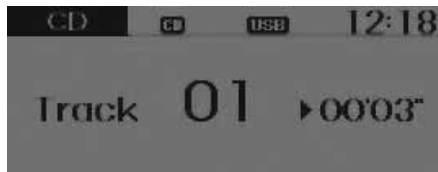
Druk op de  toets . Selecteer []AST] via  TUNE knop of  toets.

Selecteer AST (Automatisch opslaan) voor het opslaan van frequenties met superieure ontvangst onder programma's  ~ . Als er geen frequenties ontvangen worden, dan zal de meest recent ontvangen frequentie uitgezonden worden.

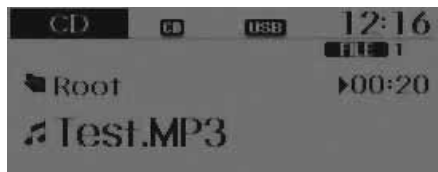
BASIS GEBRUIKSMETHODE: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

Druk op de **MEDIA** toets voor het wijzigen van de modus in de volgorde CD → USB (iPod®) → AUX → Mijn Muziek → BT Audio.

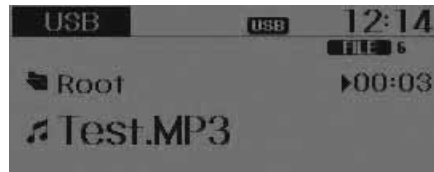
De map/bestandsnaam wordt op het scherm getoond.



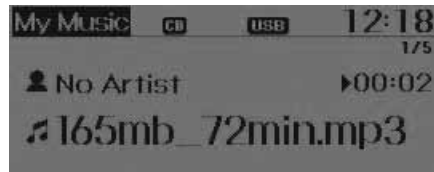
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

- * De CD wordt automatisch afgespeeld zodra een CD geplaatst wordt.
- * De USB muziek wordt automatisch afgespeeld zodra een USB aangesloten is.

Repeat (Herhaal)

Terwijl nummer (bestand) wordt afgespeeld ► **1 RPT** (RPT) toets.

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music modus: RPT op het scherm.

- Om een nummer te herhalen (Kort drukken op de toets (korter dan 0,8 seconden)): Herhalen het huidige nummer.

MP3 CD, USB Modus: FLD.RPT op het scherm.

- Het herhalen van de map (twee keer drukken): Herhaalt alle bestanden in de huidige map.
- * Druk opnieuw op de **1 RPT** knop om het herhalen uit te schakelen.

Random (Willekeurig)

Terwijl nummer (bestand) wordt afge speeld ► **2 RDM** (RDM) toets.

Audio CD, My Music modus: RDM op het scherm.

- Willekeurig (kort drukken op de toets): Speelt alle nummers in willekeurige volgorde af.

MP3 CD, USB Modus: FLD.RDM op het scherm.

- Willekeurige map (kort drukken op de toets): Afspelen van alle bestanden in de huidige map in willekeurige volgorde.

MP3 CD, USB Modus: RDM op het scherm.

- Willekeurig (twee keer drukken): Afspelen van alle bestanden in willekeurige volgorde.

iPod® modus: RDM op het scherm

- Willekeurig (druk op de toets): Afspelen van alle bestanden in willekeurige volgorde.
- * Druk opnieuw op de **2 RDM** toets om willekeurig afspelen te annuleren.

Changing Song/File (Wijzigen van Nummer/Bestand)

Terwijl nummer (bestand) wordt afge speeld ► **SEEK TRACK** toets.

- Kort drukken op de toets: Speelt het huidige bestand vanaf het begin af.
- * Het vorige nummer wordt afgespeeld als de **SEEK TRACK** toets binnen 1 seconde opnieuw wordt ingedrukt.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Terugspelen van het nummer.

Terwijl nummer (bestand) wordt afge speeld ► **SEEK TRACK** toets.

- Kort drukken op de toets: Speelt het volgende nummer.
- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Snel vooruit in het nummer.

Scan (voor RDS model)

Terwijl nummer (bestand) wordt afge speeld ► **TA SCAN** toets.

- Houd de knop opnieuw ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): Scant alle nummers gedurende 10 seconden, beginnend vanaf het volgende nummer.
- * Houd de **TA SCAN** knop opnieuw ingedrukt om dit uit te schakelen.

Scan

Terwijl nummer (bestand) wordt afge speeld ► **SCAN** toets.

- Kort drukken op de toets (korter dan 0,8 seconden): Scant alle nummers vanaf het volgende nummer gedurende 10 seconden voor elk nummer.
- * Druk opnieuw op de **SCAN** toets om te annuleren.
- * De SCAN functie wordt niet in de iPod® modus ondersteund.

Map zoeken: MP3 CD, USB

Modus

Terwijl bestand wordt afgespeeld ▶

PTY
FOLDER ^ / FOLDER ^ (Map Omhoog) toets.

- Zoekt de volgende map.

Terwijl bestand wordt afgespeeld ▶

∨ **PTY**
FOLDER / ∨ FOLDER (Map Omlaag) toets.

- Zoekt de parent map.
- * Het eerste bestand in de geselecteerde map wordt afgespeeld als u een map selecteert door te drukken op de **TUNE** knop.

Nummers zoeken (Bestand)

- Draai de **TUNE** knop: zoeken naar nummers (bestanden).
- Druk op de **TUNE** knop: speelt het geselecteerde nummer (bestand) af.

MENU : Audio CD

Druk op de CD MP3 modus **MENU** toets voor het instellen van Herhalen, Random, Informatie functie.



Repeat (Herhaal)

Druk op de **MENU** toets ▶. Selecteer [**1**RPT] via **TUNE** knop of **RPT** toets voor het herhalen huidige nummer.

- * Druk opnieuw op RPT om uit te schakelen.

Random (Willekeurig)

Druk op de **MENU** toets ▶. Selecteer [**2**RDM] via **TUNE** knop of **RDM** toets voor het willekeurig afspelen van nummers in de huidige map.

- * Druk opnieuw op RDM om uit te schakelen.

Information (Informatie)

Druk op de **MENU** toets ▶. Selecteer [**3**Info] via **TUNE** knop of **3** toets voor het weergeven van informatie over het huidige lied.

- * Druk op de **MENU** toets voor het uitschakelen van het scherm.

MENU: MP3 CD / USB

Druk op de CD MP3 modus **MENU** toets voor het instellen van Herhalen, Map Random, Map Herhalen, Alles Random, Informatie en Kopie functies.



Repeat (Herhaal)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**1**RPT] via ● TUNE knop of **1** RPT toets voor het herhalen huidige nummer.

* Druk opnieuw op RPT om uit te schakelen.

Folder Random (Willekeurige map)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**2**FRDM] via ● TUNE knop of **2** RDM toets voor het willekeurig afspelen van nummers in de huidige map.

* Druk opnieuw op FRDM om dit uit te schakelen.

Folder Repeat (Map Herhalen)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**3**FRPT] via ● TUNE knop of **3** toets voor het herhalen van nummers in de huidige map.

* Druk opnieuw op FRPT om dit uit te schakelen.

All Random (Alles Random)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**4**A.RDM] via ● TUNE knop of **4** toets voor het willekeurig afspelen van alle nummers binnen de CD.

* Druk opnieuw op A.RDM om dit uit te schakelen.

Information (Informatie)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**5**Info] via ● TUNE knop of **5** toets voor het weergeven van informatie over het huidige lied.

* Druk op de **MENU** toets voor het uitschakelen van het scherm.

Copy (Kopiëren)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**6**Copy] via ● TUNE knop of **6** toets.

Dit wordt gebruikt voor het kopiëren van het huidige nummer naar Mijn Muziek. U kunt de gekopieerde muziek afspelen in de modus Mijn Muziek.

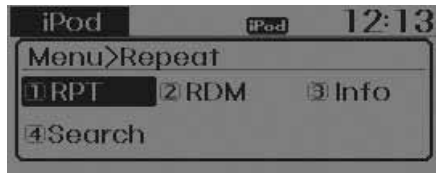
* Als u een andere toets indrukt terwijl het kopiëren bezig is, zal een pop-up verschijnen met de vraag of u het getoonde kopiëren wilt annuleren.

* Als een andere media aangesloten of geplaatst is (USB, CD, iPod®, AUX) terwijl het kopiëren bezig is, dan zal het kopiëren geannuleerd worden.

* Muziek zal niet worden afgespeeld als het kopiëren bezig is.

MENU: iPod®

In iPod® modus, druk op de **MENU** toets voor het instellen van Herhalen, Random, Informatie en Zoek functies.



Repeat (Herhaal)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**1**RPT] via ● TUNE knop of **1 RPT** toets voor het herhalen huidige nummer.
* Druk opnieuw op RPT om het herhalen uit te schakelen.

Random (Willekeurig)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**2**RDM] via ● TUNE knop of **2 RDM** toets.

Speelt alle nummers in de momenteel afgespeeld categorie in willekeurige volgorde af.

* Druk opnieuw op RDM om uit te schakelen.

Information (Informatie)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**3**Info] via ● TUNE knop of **3** toets.

Toont informatie van het huidige nummer.

* Druk op de **MENU** toets voor het uitschakelen van het scherm.

Search (Zoek)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**4**Search] via ● TUNE knop of **4** toets.

Opent iPod® categorielijst.

* Als de Zoeken iPod® categorie **MENU** toets wordt ingedrukt, dan wordt de parent categorie geopend.

MENU: My Music Modus (indien hiermee uitgerust)

Druk in de Mijn Muziek modus op de **MENU** toets voor het instellen van de functies Herhalen, Random, Informatie, Verwijderen, Alles Verwijderen, en Selectie Verwijderen.



Repeat (Herhaal)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**1**RPT] via **TUNE** knop of **RPT** toets.

Herhaalt het huidige weergegeven nummer.

* Druk opnieuw op RPT om het herhalen uit te schakelen.

Random (Willekeurig)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**2**RDM] via **TUNE** knop of **RDM** toets.

Speelt alle nummers in willekeurige volgorde af.

* Druk opnieuw op RDM om random uit te schakelen.

Information (Informatie)

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**3**Info] via **TUNE** knop of **3** toets. Toont informatie van het huidige nummer.

* Druk op de **MENU** toets voor het uitschakelen van het scherm.

Delete (Verwijderen)

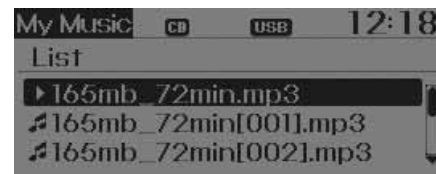
Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [**4**Delete] via **TUNE** knop of **4** toets.

Verwijdert het momenteel afgespeelde bestand.

Druk in het afspeelscherm op verwijderen om het momenteel afgespeelde nummer te verwijderen.

Verwijdert het bestand uit de lijst.

- ① Selecteer het bestand dat u wilt verwijderen met behulp van de **TUNE** knop.
- ② Druk op de **MENU** toets en selecteer het verwijdermenu om het geselecteerde bestand te verwijderen.



Alles verwijderen

Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [Del.All] via TUNE knop of **5** toets.

Verwijder alle nummers uit My Music.

Verwijder Selectie

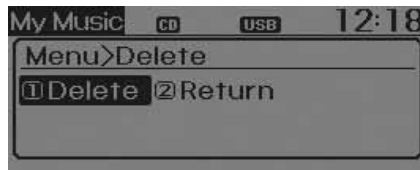
Druk op de **MENU** toets ►. Selecteer [Del.Sel] via TUNE knop of **6** toets.

Nummers in Mijn Muziek worden geselecteerd en verwijderd.

- 1 Selecteer de nummers die u uit de lijst wilt verwijderen.



- 2 Druk na het selecteren op de **MENU** toets en selecteer het verwijdermenu.



* AANDACHT - Het gebruik van My Music

- Er kunnen, als het geheugen beschikbaar is, maximaal 6000 nummers opgeslagen worden.
- Hetzelfde nummer kan tot 1000 keer gekopieerd worden.
- Geheugeninformatie kan in het systeem- of instellingenmenu gecontroleerd worden.

AUX

AUX wordt gebruikt voor het afspelen van externe MEDIA, aangesloten op de AUX ingang.

AUX modus zal automatisch starten zodra een extern toestel aangesloten wordt op de AUX ingang.

Als een extern toestel aangesloten wordt, dan kunt u ook op de **MEDIA** knop drukken voor het wijzigen van de AUX modus.



* AUX modus kan niet gestart worden tenzij er een extern toestel aangesloten is op de AUX ingang.

* AANDACHT - HET GEBRUIK VAN AUX

Plaats de AUX kabel in de AUX ingang.

Bluetooth® Wireless Technology AUDIO (indien hiermee uitgerust)

Wat is Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology maakt het mogelijk om toestellen die niet te ver weg zijn, te verbinden, inclusief hands-free toestellen, stereo hoofdtelefoons, draadloze afstandsbedieningen, etc. Breng voor meer informatie een bezoek aan de website voor Bluetooth® Wireless Technology op www.Bluetooth.com

Voor u het gebruik van een Bluetooth® Wireless Technology audio-functies:

- Bluetooth® Wireless Technology audio wordt misschien niet ondersteund afhankelijk van de compatibiliteit van uw Bluetooth® Wireless Technology mobiele telefoon.
- Om gebruik te kunnen maken van een Bluetooth® Wireless Technology audio moet u eerst de Bluetooth® Wireless Technology mobiele telefoon koppelen en verbinden.

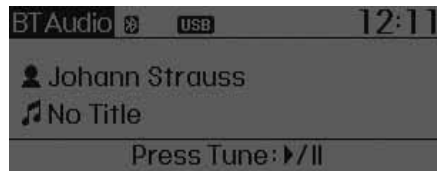
- Het Bluetooth® woord, de markeringen en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth® SIG, Inc. en het gebruik van dit soort markeringen valt onder een licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Een Bluetooth® mobiele telefoon is vereist voor het gebruik van Bluetooth® Wireless Technology.
- Bluetooth® Wireless Technology audio kan alleen gebruikt worden als [Audio Streaming] van de telefoon ingeschakeld is.
- * Instellen van Bluetooth® Wireless Technology met Audio Streaming: Druk op de **SETUP** / **CLOCK** toets ►. Selecteer [Phone] via ►. TUNE knop **⊙** Selecteer [Audio Streaming] via ►. Zet **On** / **Off** .

Bluetooth® Wireless Technology Audio

- Druk op de **MEDIA** toets voor het wijzigen van de modus in de volgorde CD → USB → AUX → Mijn Muziek → BT Audio.
- Als BT Audio geselecteerd is, dan zal Bluetooth® Wireless Technology audio worden afgespeeld.
- * De audio wordt bij sommige mobiele telefoons misschien niet automatisch afgespeeld.

Voor u het gebruik van een Bluetooth® Wireless Technology audio-functies

- Afspelen / Pauzeren
- Druk op de **TUNE** knop om het huidige nummer af te spelen en te pauzeren.



- * De titel / artiest informatie wordt door sommige mobiele telefoons niet ondersteund.

Er wordt geen titel / geen artiest afgebeeld als dit niet ondersteund wordt.

- Vorige / Volgende nummer

Druk op **SEEK TRACK** of **SEEK TRACK** voor het afspelen van het vorige of volgende nummer.

- * De vorige nummer / volgende nummer / afspelen / pauzeren functies worden door sommige mobiele telefoons niet ondersteund.




TELEFOON (indien hiermee uitgerust)




Voor u het gebruik van een *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefoon-functies.

- Om gebruik te kunnen maken van een *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefoon moet u eerst de *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobiele telefoon koppelen en verbinden.
- Als de mobiele telefoon niet gekoppeld of verbonden is, dan is het niet mogelijk om de Telefoonmodus te openen. Het begeleidingscherm wordt geopend zodra een telefoon gekoppeld of verbonden is.
- Als de prioriteit is ingesteld op starten van de wagen (IGN/ACC ON), zal de telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology automatisch worden verbonden. Zelfs als u buiten de wagen bent, zal de telefoon met de *Bluetooth*[®] Wireless Technology nog automatisch verbonden worden zodra u in de buurt bent van de wagen. Als u een automatische *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefoon verbinding niet wenst, dan stelt u het *Bluetooth*[®] Wireless Technology vermogen in op UIT.

Een oproep plaatsen met de afstandsbediening op het stuur.

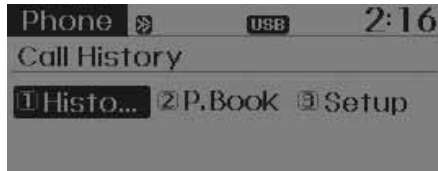


1. VOLUME-knop: Verhoogt of verlaagt het luidsprekervolume.
2. MUTE knop: Schakel de microfoon tijdens een gesprek uit.
3.  knop: Brengt oproepen tot stand en geeft ze door.
4.  knop: Beëindigt gesprekken of annuleert functies.
5.  knop: Activeert de spraakherkenning.

- Controleren van de gespreksgeschiedenis en het plaatsen van een oproep.
 - ① Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de  toets op de afstandsbediening op het stuur.
 - ② De lijst met gespreksgeschiedenis zal op het scherm getoond worden.
 - ③ Druk opnieuw op de  toets voor het verbinding maken met het geselecteerde nummer.
- Het laatst gebelde nummer opnieuw bellen.
 - ① Houd de  toets op de afstandsbediening op het stuur ingedrukt (langer dan 0,8 seconden).
 - ② Het laatst gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.

Telefoon MENU (voor RDS model)

Druk op de **PHONE** toets voor het weer-geven van drie menu's (Gespreksgeschiedenis, Telefoonboek, Telefoon Setup).



Gespreksgeschiedenis

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer [**1**] History] via **TUNE** knop of **1 RPT** toets.

Het gespreksgeschiedenis wordt getoond en u kunt dit gebruiken om een nummer te selecteren en te bellen.

Als het gespreksgeschiedenis niet bestaat, dan wordt een scherm geopend voor het downloaden van een gespreksgeschiedenis (De downloadfunctie wordt misschien bij sommige mobiele telefoons niet ondersteund.).

Telefoonboek

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer [**2**] P. Book] via **TUNE** knop of **2 RDM** toets.

Het telefoonboek wordt getoond en u kunt dit gebruiken om een nummer te selecteren en te bellen.

- * Als er meer dan één nummer voor dezelfde contactpersoon opgeslagen is, dan toont het scherm een mobiel telefoonnummer, het thuisnummer en het werknummer. Selecteer het gewenste nummer dat u wilt bellen.
- * Als het telefoonboek niet bestaat, dan wordt een scherm geopend voor het downloaden van een telefoonboek (De downloadfunctie wordt misschien bij sommige mobiele telefoons niet ondersteund.).

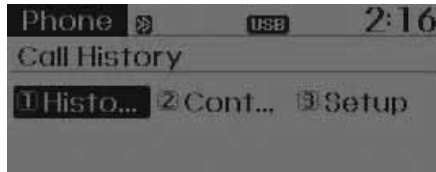
Instelling van de telefoon

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer [**3**] Setup] via **TUNE** knop of **3** toets.

Het *Bluetooth*® Wireless Technology mobiele telefoon instellingenschermb wordt getoond. Kijk voor meer informatie bij "Telefoon Setup".

Telefoon MENU

Druk op de **PHONE** toets voor het weer-
geven van drie menu's (Gespreksges-
chiedenis, Contacten, Telefoon Setup).



Gespreksgeschiedenis

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer
[1] History] via ● TUNE knop of **1 RPT**
toets.

Het gespreksgeschiedenis wordt geto-
ond en u kunt dit gebruiken om een num-
mer te selecteren en te bellen.

Als het gespreksgeschiedenis niet bes-
taat, dan wordt een scherm geopend
voor het downloaden van een gespreks-
geschiedenis (De downloadfunctie wordt
misschien bij sommige mobiele telefoons
niet ondersteund.).

Contacten

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer
[2]Contacts] via ● TUNE knop of
2 RDM toets.

De contacten worden getoond en kun-
nen gebruikt worden voor het selecteren
van een nummer en het plaatsen van
een oproep.

- * Als er meer dan één nummer voor
dezelfde contactpersoon opgeslagen
is, dan toont het scherm een mobiel
telefoonnummer, het thuisnummer en
het werknummer. Selecteer het
gewenste nummer dat u wilt bellen.
- * Als er geen Contacten bestaan, dan
wordt een scherm geopend voor het
downloaden van de contacten (De
downloadfunctie wordt misschien bij
sommige mobiele telefoons niet on-
dersteund.).

Instelling van de telefoon

Druk op de **PHONE** toets ►. Selecteer
[3] Setup] via ● TUNE knop of **3**
toets.

Het *Bluetooth*® Wireless Technology mo-
biele telefoon instellingenschermb wordt
getoond. Kijk voor meer informatie bij
"Telefoon Setup".

* AANDACHT - OPGELET BIJ HET GEBRUIK VAN EEN Bluetooth® Wireless Technology MOBIELE TELEFOON

- Gebruik geen mobiele telefoon en voer geen Bluetooth® Wireless Technology instellingen (bijv. een telefoon koppelen) uit wanneer u een voertuig bestuurt.
- Sommige Bluetooth® Wireless Technology telefoons moeten worden herkend door het systeem of volledig compatibel zijn met het systeem.
- Voor u Bluetooth® Wireless Technology verwante functies van het audiosysteem gebruikt, verwijzen wij u naar de handleiding voor Bluetooth® Wireless Technology bewerkingen aan telefoonzijde.
- De telefoon moet worden gekoppeld met het audiosysteem voor u de Bluetooth® Wireless Technology functies kunt gebruiken.
- U kunt de hands-free functie niet gebruiken wanneer uw telefoon (in de wagen) geen ontvangst heeft (bijv. in een tunnel, in de metro, in bergachtige regio's, etc.).

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als het signaal van de mobiele telefoon zwak is of het lawaai in de voertuigen te luid is, kan het moeilijk zijn de andere persoon te horen tijdens een oproep.
- Plaats de telefoon niet in de buurt of in metalen voorwerpen. Zo niet kan de communicatie met het Bluetooth® Wireless Technology systeem of mobiele telefoonstation worden verstoord.
- Wanneer een telefoon wordt verbonden via Bluetooth® Wireless Technology is het mogelijk dat uw telefoon sneller ontladst dan gewoonlijk voor bijkomende Bluetooth® Wireless Technology-verbonden bewerkingen.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen storingruis of defecten veroorzaken aan het audiosysteem. In dat geval kunt u proberen het toestel op een andere locatie op te slaan om het probleem op te lossen.
- De namen van de telefooncontacten moeten in het Engels worden opgeslagen of anders worden ze niet correct getoond.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als de prioriteit is ingesteld op starten van de wagen (IGN/ACC ON), zal de telefoon met Bluetooth® Wireless Technology automatisch worden verbonden.
Zelfs als u buiten de wagen bent, zal de telefoon met de Bluetooth® Wireless Technology nog automatisch verbonden worden zodra u in de buurt bent van de wagen.
- Als u een automatische Bluetooth® Wireless Technology telefoon verbinding niet wenst, dan stelt u het Bluetooth® Wireless Technology functie in op UIT.
- Het handenvrije belvolume en de kwaliteit kunnen verschillen volgens uw mobiele telefoon.
- Bluetooth® Wireless Technology functies kunnen alleen gebruikt worden als de mobiele telefoon gekoppeld en verbonden is met het toestel. Voor meer informatie over koppelen en verbinden van Bluetooth® Wireless Technology mobiele telefoons kijkt u in het gedeelte "Telefoon Setup".

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Als een *Bluetooth*® Wireless Technology mobiele telefoon verbonden is, dan wordt het () pictogram bovenaan het scherm getoond. Als het () pictogram niet getoond wordt, dan geeft dit aan dat er geen *Bluetooth*® Wireless Technology toestel verbonden is. U moet het toestel voor gebruik verbinden. Kijk voor meer informatie over *Bluetooth*® Wireless Technology mobiele telefoons in het gedeelte "Telefoon Setup".
- Koppelen en verbinden van een *Bluetooth*® Wireless Technology mobiele telefoon werkt alleen als de *Bluetooth*® Wireless Technology optie in uw mobiele telefoon ingeschakeld is (Methode voor inschakelen van *Bluetooth*® Wireless Technology kan per mobiele telefoon verschillen.).

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Bij sommige mobiele telefoons wordt de verbinding verbroken als u gebruik maakt van *Bluetooth*® Wireless Technology handsfree als u de motor start (Schakel de oproep terug naar uw mobiele telefoon tijdens het starten van de motor.).
- Sommige functies worden misschien bij sommige *Bluetooth*® Wireless Technology mobiele telefoons en toestellen niet ondersteund.
- *Bluetooth*® Wireless Technology geactiveerd gebruik kan onstabiel zijn afhankelijk van de communicatiestatus.
- Het plaatsen van het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving kan resulteren in storingen.

* AANDACHT - GEBRUIK VAN STEMCOMMANDO

- De functie stemherkenning van dit product ondersteunt herkenning van de commando's de in deze gebruiker-shandleiding vermeld worden.
- Bij het gebruik van stemherkenning kunt u met de afstandsbediening op het stuur of het toestel stemherkenning uitschakelen waarna u de gewenste functies manueel kunt bedienen.
- Plaats de microfoon boven het hoofd van de bestuurdersstoel. Zit, voor de beste prestaties, rechtop bij het uitspreken van stemcommando's.


(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Stemherkennin werkt misschien niet goed als er veel lawaai van buiten komt. De volgende omstandigheden zijn van invloed op de presaties van stemherkenning:
 - Open ramen en schuifdak
 - Ingeschakelde verwarming/airconditioning.
 - Rijden in een tunnel
 - Rijden op ongeasfalteerde en ongelijke wegen
- Na het downloaden van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefoonboek heeft het systeem wat tijd nodig om het telefoonboek om te zetten naar stemherkenning. Hierdoor kan de stemherkenning misschien even niet goed werken.
- Na het invoeren van uw telefoonboek worden speciale symboelen engetallen niet herkend door stemherkenning. Bijvoorbeeld, “# John Doe%&” zal worden herkend als “John Doe”.

SPRAAKCOMMANDO (indien hiermee uitgerust)

Stemcommando starten

- Om het stemcommando te starten, drukt u kort op de  toets op de afstandsbediening op het stuur.
- Als het stemcommando geplaatst is in [Normale Modus] dan zal het systeem "Geef een commando" zeggen. Piep"
- * Als het stemcommando geplaatst is in [Expert Modus] dan zal het systeem alleen een "Piep" laten horen.
- * Instellen van Stemcommando [Normale Modus]/[Expert Modus]:


Druk op de  toets ►. Selecteer [System] via  TUNE knop of  toets ►. Selecteer [Voice Command Mode] via  TUNE knop ►. Zet [Normale Modus]/[Expert Modus].

- Zeg het stemcommando.

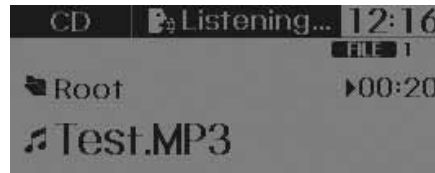
* AANDACHT

Om stemherkenning goed te laten werken, zegt u het stemcommando nadat het geleidingsbericht en de piep te horen zijn geweest.

Het begeleidingsbericht overslaan

Als het begeleidingsbericht vermeld wordt, drukt u kort op de  toets (korter dan 0,8 seconden) om het begeleidingsbericht te stoppen en de piep te gebruiken.

Zeg na de piep het stemcommando.



Stemcommando beëindigen

- Als u het stemcommando gebruikt, houdt u de  toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het stemcommando te stoppen.
- Als u het stemcommando gebruikt, drukt u op de afstandsbediening op het stuur of op een andere toets om het stemcommando te stoppen.
- In een staat waarin het systeem wacht op uw stemcommando, zegt u "cancel" of "end" om het stemcommando te stoppen.
- In een staat waarin het systeem wacht op uw stemcommando, drukt u kort op de  toets (korter dan 0,8 seconden) om het stemcommando te stoppen.

Kenmerken van uw voertuig

* Illustratie over het gebruik van stemcommando's

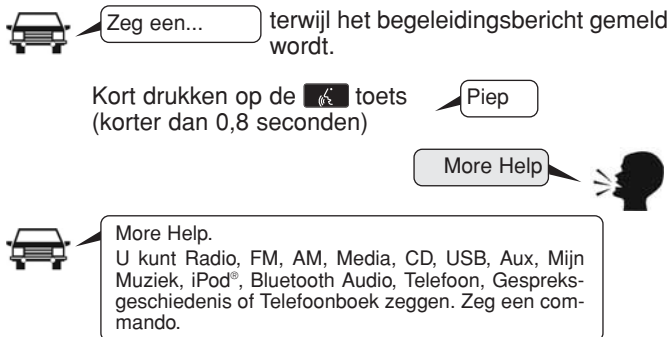
- Stemcommando starten.

Kort drukken op de  toets (korter dan 0,8 seconden):



Stemherkenning overslaan

Kort drukken op de  toets (korter dan 0,8 seconden):



- Stemcommando beëindigen

Kort drukken op de  toets (korter dan 0,8 seconden):



Stemcommandolijst

- Standaard commando's: Deze commando's kunnen in de meeste handelingen gebruikt worden (Een paar commando's zijn echter bij bepaalde handelingen niet beschikbaar.).

Commando	Functie
More Help	Verstrekt begeleiding bij commando's die elders in het systeem gebruikt kunnen worden.
Help	Verstrekt begeleiding bij commando's die elders in de huidige modus gebruikt kunnen worden.
Call<Name>	Oproepen <Naam> opgeslagen in het telefoonboek (Bijv) Bel "John Smith"
Phone	Verstrekt richtlijnen over telefoon gerelateerde commando's. Nadat u dit commando gezegd heeft, zegt u "Gespreksgeschiedenis", "Telefoonboek", "Bel nummer" om deze functies uit te voeren.
Call History	Opent het scherm van het Gespreksgeschiedenis.
Phone book	Opent het scherm van het telefoonboek. Nadat u dit commando gezegd heeft, zegt u de naam van een telefoonboek dat in het telefoonboek is opgeslagen om automatisch te verbinden.
Dial Number	Opent het scherm Bel nummer. U kunt, nadat dit commando gezegd is, het door u gewenste nummer bellen.
Redial	Maaft verbinding met het laatst gebelde nummer.
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Opent, tijdens het luisteren naar de radio, het volgende radio scherm. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Opent, als u luistert naar een andere modus, het laatst afgespeelde radio scherm.

Commando	Functie
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Behoudt de huidige status als u luistert naar FM radio. • Opent, als u luistert naar een andere modus, het laatst afgespeelde FM scherm.
FM1(FM One)	Opent het scherm van het FM1.
FM2(FM Two)	Opent het scherm van het FM2.
FMA	Opent het scherm van het FMA.
AM	Opent het scherm van het AM.
AMA	Opent het scherm van het AMA.
FM Preset 1~6	Speelt de laatste afgespeelde uitzending opgeslagen in FM Programma 1-6 af.
AM Preset 1~6	Speelt de uitzending opgeslagen in AM Programma 1-6 af.
FM 87.5~107.9	Speelt de FM uitzending van de overeenkomende frequentie af.
AM 530~1710	Speelt de AM uitzending van de overeenkomende frequentie af.
TA on	Verkeersinformatie activeren
TA off	Verkeersinformatie deactiveren
News on	RDS Nieuws functie activeren
News off	RDS Nieuws functie deactiveren

Commando	Functie
Media	Opent het laatst afgespeelde mediascherm.
Play Track 1~30	Speelt, bij een muziek CD, de overeenkomende track af.
CD	Speelt de muziek die opgeslagen is op de CD af.
Search CD	Opent het CD-track of bestandselectie scherm. <ul style="list-style-type: none"> • Bij audio CD's, open het scherm en zeg het tracknummer van de track die u wilt afspelen. • Opent het MP3 CD bestand selectiescherm. Na manuele bediening van het toestel voor het selecteren en afspelen van muziek.
USB	Afspelen van USB muziek.
Search USB	Opent het USB bestand selectiescherm. Na manuele bediening van het toestel voor het selecteren en afspelen van muziek.
iPod®	Afspelen van iPod® muziek.
Search iPod®	Opent het iPod® bestand selectiescherm. Na manuele bediening van het toestel voor het selecteren en afspelen van muziek.
My Music	Speelt de muziek die opgeslagen is in Mijn Muziek af.
Search My Music	Opent het My Music bestand selectiescherm. Na manuele bediening van het toestel voor het selecteren en afspelen van muziek.

Commando	Functie
AUX (Auxiliary)	Speelt het aangesloten externe toestel af.
Bluetooth Audio	Speelt de muziek opgeslagen in aangesloten Bluetooth® Wireless Technology toestel af.
Mute	Schakelt het volume van de radio of muziek af.
Pardon?	Herhaalt het meest recente commentaar.
Cancel (Exit)	Beëindigt stemcommando

- FM/AM radio commando's: Beschikbare commando's gedurende FM, AM radio gebruik.

Commando	Functie
Preset 1~6	Speelt de uitzending opgeslagen in Program-ma 1-6 af.
Auto Store	Selecteert automatisch frequenties van radio-uitzendingen met superieure ontvangst en slaat deze op in programma's 1-6.
Preset Save 1~6	Slaat de huidige uitzendfrequentie op bij programma 1-6.
Seek up	Speelt de volgende (hogere) te ontvangen uitzending af.
Seek down	Speelt de vorige (lagere) te ontvangen uitzending af.
Next Preset	Selecteert het programmanummer naast het laatste gebruikte programma (Voorbeeld: Als u momenteel luistert naar programmanummer 3, dan zal programmanummer 4 geselecteerd worden.).
Previous Preset	Selecteert het programmanummer vorige het laatste gebruikte programma (Voorbeeld: Als u momenteel luistert naar programmanummer 3, dan zal programmanummer 2 geselecteerd worden.).
Scan	Scant te ontvangen frequenties van de huidige uitzending en speelt deze gedurende 10 seconden per uitzending af.
Preset Scan	Opent het volgende programma vanaf het huidige programma en speelt dit gedurende 10 seconden af.
AF on	De functie Alternatieve Frequentie activeren.
AF off	De functie Alternatieve Frequentie uitschakelen.
Region	De functie Regio activeren.

- Audio CD commando's: Commando's die alleen tijdens het luisteren naar audio CD's gebruikt kunnen worden.

Commando	Functie
Region off	De functie Regio deactiveren
Program Type	Opent het RDS programmatype selectiescherm. Na manuele bediening van het toestel voor het selecteren van het gewenste programmatype.
Random	Willekeurig afspelen van de tracks op de CD.
Random Off	Annuleren van willekeurig afspelen van de tracks zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Repeat	Herhalen het huidige track.
Repeat Off	Annuleert herhaling spel van de tracks zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Next Track	Speelt het volgende track.
Previous Track	Speelt het vorige track.
Scan	Scant de tracks vanaf de volgende track gedurende 10 seconden voor elke track.
Track 1~30	Speelt het gewenste tracknummer af.
Search Track	Opent het trackselectiescherm. Zeg daarna de tracknaam om de overeenkomende track af te spelen.
Information	Toont het informatiescherm van het huidige track.

Kenmerken van uw voertuig

- MP3 CD / USB Commando's: Commando's beschikbaar tijdens USB en MP3 CD gebruik.

Commando	Functie
Random	Willekeurig afspelen van de bestanden in de huidige map.
All Random	Willekeurig afspelen van alle opgeslagen bestanden.
Random Off	Annuleren van willekeurig afspelen van bestanden zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Repeat	Herhalen het huidige bestand.
Folder Repeat	Herhaalt alle bestanden in de huidige map.
Repeat Off	Annuleert herhaling spel van bestanden zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Next File	Speelt het volgende bestand.
Previous File	Speelt het vorige bestand.
Scan	Scant de bestanden vanaf het volgende bestand gedurende 10 seconden.
Search File	Opent het bestand selectiescherm.
Search Folder	Opent het mapselectiescherm.
Information	Toont het informatiescherm van het huidige bestand.
Copy	Kopieert het huidige bestand naar Mijn Muziek.

- iPod® Commando's: Beschikbare commando's gedurende iPod® gebruik.

Commando	Functie
All Random	Willekeurig afspelen van alle opgeslagen nummers.
Random	Willekeurig afspelen van de nummers in de huidige categorie.
Random Off	Annuleren van willekeurig afspelen van nummers zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Repeat	Herhalen het huidige nummer.
Repeat Off	Annuleert herhaling spel van de nummers zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Next Song	Speelt het volgende nummer.
Previous Song	Speelt het vorige nummer.
Search Song	Opent het nummerselectiescherm.
Information	Toont het informatiescherm van het huidige nummer.

- My Music Commando's: Beschikbare commando's gedurende My Music gebruik.

Commando	Functie
Random	Willekeurig afspelen van alle opgeslagen bestanden.
Random Off	Annuleren van willekeurig afspelen van bestanden zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Repeat	Herhalen het huidige bestand.
Repeat Off	Annuleert herhaling spel van bestanden zodat ze weer in volgorde afgespeeld worden.
Next File	Speelt het volgende bestand.
Previous File	Speelt het vorige bestand.
Scan	Scant de bestanden vanaf het volgende bestand gedurende 10 seconden.
Search File	Opent het bestand selectiescherm.
Information	Toont het informatiescherm van het huidige bestand.
Delete	Verwijdert het huidige bestand. U zult het proces voor extra bevestiging omzeilen.
Delete All	Verwijdert alle bestanden opgeslagen in Mijn Muziek. U zult het proces voor extra bevestiging omzeilen.

- *Bluetooth*[®] Wireless Technology met Audio Commando's: Commando's beschikbaar tijdens *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio streaming van mobiele telefoon gebruik het Commando Gebruik

Commando	Functie
Play	Speelt het momenteel gepauzeerde nummer af.
Pause	Pauzeert het huidige nummer.

BIJLAGE

Naam	Omschrijving
AST (A.store)	Automatisch selecteren en opslaan van kanalen.
SDVC	Snelheid afhankelijke volume-regeling.

Het besturen van uw voertuig

Voor het rijden	5-4	Remsysteem	5-21
• Voor het instappen	5-4	• Remmen	5-21
• Voor het starten	5-4	• Schijfremmen slijtage indicator	5-22
Ontstekingsleutel	5-5	• Parkeerrem	5-22
• Positie van contactsleutel	5-5	• Anti-blokker Remsysteem (ABS)	5-24
• Starten van de motor	5-6	• Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC).....	5-27
Start/stop-knop motor	5-7	• Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM)	5-30
• Verluchte start-/stopknop van de motor.....	5-7	• Assistentie bij hellingproef (HAC).....	5-31
• Stand van de start-/stopknop van de motor	5-7	• Noodstopsignaal (ESS)	5-31
• Starten van de motor	5-10	• Goed gebruik	5-32
Handgeschakelde versnellingsbak	5-12	Cruisecontrolesysteem	5-33
• Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak	5-12	• Cruise Control Werking.....	5-33
• Goede rijpraktijken	5-13	Regelsysteem voor de snelheidslimiet	5-38
Automatisch versnellingsbak	5-15	• Regelsysteem voor de snelheidslimiet	5-38
• Automatische versnellingsbak	5-16	ISG-systeem (Idle Stop and Go - onbelast stoppen en vertrekken)	5-41
• Parkeer	5-19	• ISG Bediening	5-41
• Goede rijpraktijken	5-19	Systeem voor parkeerassistentie achteraan	5-45

Speciale rijcondities	5-47
• Gevaarlijke rijomstandigheden	5-47
• Schommelen het voertuig	5-47
• Vloeiend nemen van een bocht	5-48
• Rijden in de regen	5-48
• Rijden in overstroomde gebieden	5-49
Rijden in de winter	5-50
• Sneeuwachtige of ijzige omstandigheden	5-50
Slepen van een aanhangwagen	5-52
• Wanneer gaat gereden worden met een aanhangwagen?	5-53
• Slepen van een aanhangwagen	5-55
• Rijden met een aanhangwagen	5-57
• Onderhoud bij het slepen met een aanhangwagen .	5-60
Voertuiggewicht	5-61
• Overbelasting	5-61

WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) gas is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en overlijden veroorzaken.

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide die u niet kunt zien of ruiken.

Adem geen uitlaatgassen van de motor.

Indien u uitlaatgassen van de motor binnen het voertuig ruikt, open dan onmiddellijk de ramen en neem contact met de raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en overlijden door verstikking veroorzaken.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt

Het uitlaatsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd. Indien u een verandering in het geluid van de uitlaat hoort of als het uitlaatsysteem schade heeft opgelopen, het wordt aanbevolen het systeem wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI-verdeler.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Het stationair laten draaien van de motor in uw garage of andere afgesloten ruimte, zelfs met open (garage)deuren is gevaarlijk.

Vermijdt dat de motor lang stationair draait met mensen in de auto.

Indien het nodig is om de motor stationair te laten draaien voor een langere periode, zorg dan dat het ventilatiesysteem correct is ingesteld.

Houd de luchtingangen vrij.

Om het juiste functioneren van de ventilatiesysteem te verzekeren, houden de ventilatie luchtinlaten aan de voorkant van het windscherm vrij van sneeuw, ijs, bladeren of andere obstakels.

Als u moet rijden met de achterklep geopend:

Sluit alle ramen.

Open de luchtopeningen in het dashboard.

Zet de het ventilatiesysteem op "buitenlucht", de luchtstroom "Vloer" of "Gezicht" en de ventilator op de hoogste snelheid.

VOOR HET RIJDEN

-Voor het instappen

- Let op dat alle ramen, buitenspiegel(s) en buitenlampen schoon zijn.
- Controleer het banden op ongelijke slijtage en schade.
- Controleer onder het voertuig op vloeistoflekkage.
- Let op dat er geen obstakels vlak voor en vlak achter de auto zijn.

Voor het starten

- Zorg dat de motorkap, de achterklep en de deuren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Pas de positie van de zitting en het stuur aan.
- Stel de indien nodig de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle lampen werken.
- Maak uw veiligheidsriem vast. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsriem hebben bevestigd.
- Controleer de meters en indicatoren op het dashboard en de berichten op het instrumentenscherf zodra de ontsteking in de AAN stand staat.
- Controleer of voorwerpen die u vervoerd goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten gebruik maken van de veiligheidsgordels als de auto rijdt. Raadpleeg “Veiligheidsgordels” in sectie 3 voor meer informatie over het juiste gebruik.

WAARSCHUWING - Onder invloed van alcohol of drugs rijden

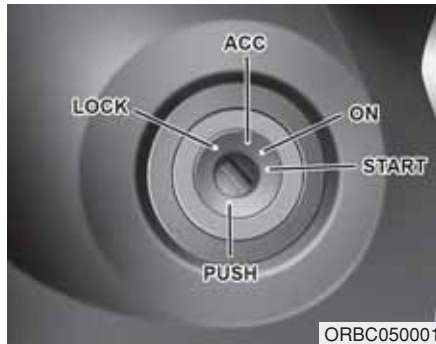
Gebruik **NOOIT** alcohol of drugs als u moet rijden. Het gebruik van alcohol of drug en het besturen van een voertuig is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval en **ERNSTIG LETSEL** of **OVERLIJDEN**.

Rijden onder invloed is ieder jaar de hoofdoorzaak van veel dodelijke ongevallen op de snelwegen. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol zal de reflexen, percepties en het inschattingsvermogen beïnvloeden. Maar één drankje kan uw reactievermogen op wijzigende omstandigheden en noodsituaties verminderen, en uw reactietijd wordt steeds slechter naarmate u meer drinkt.

Het rijden onder invloed van drugs is even gevaarlijk of nog gevaarlijker onder invloed van alcohol of drugs.

De berijder heeft meer kans op een ernstig ongeluk bij het rijden in combinatie met drank of drugs. Als u drinkt of het nemen van drugs, niet rijden. Rijd niet, ook niet als passagier met een bestuurder die heeft gedronken of drugs heeft gebruikt. Spreek vooraf wie rijdt of bel een taxi.

ONTSTEKINGSLEUTEL (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Positie van contactsleutel

LOCK positie

Het stuurwiel vergrendelt door middel van het stuurslot om diefstal te voorkomen. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden in de LOCK positie.

Wanneer de contactsleutel naar de LOCK positie moet worden gedraaid, moet de sleutel bij de ACC positie iets worden ingedrukt, hierna doordraaien naar de LOCK positie.

(Accessoire)

Het stuurwiel is ontgrendeld en de meeste elektrische accessoires kunnen worden ingeschakeld.

* AANDACHT

Als het contactslot moeilijk in de stand ACC geplaatst kan worden, verdraai dan de sleutel en beweeg tegelijkertijd het stuur naar rechts en links om de spanning te verlagen.

AAN

De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd voordat de motor start. Dit is de normale rijstand nadat de motor aanslaat.

Laat het contact niet in de AAN positie als de motor niet draait, dit om ontlading van de batterij te voorkomen.

START positie

Draai het contact naar de START positie om de motor te starten. De schakelaar blijft in de AAN stand als u de sleutel los laat.

⚠ WAARSCHUWING - Contactslot

- Draai het contact **NOOIT** naar de LOCK of ACC positie terwijl het voertuig in beweging is uitgezonderd in een noodsituatie. Hierdoor wordt de motor uitgeschakeld en verliezen stuur- en remsystemen hun voeding. Dit zou resulteren in verlies van de stuurcontrole en de remfunctie, wat een ongeval zou kunnen veroorzaken.
- Voor het verlaten van de auto moet de auto altijd op de parkeerrem worden gezet. Als extra kan de auto in de 1e versnelling (Handgeschakelde versnellingsbak) of in P (Automatische versnellingsbak) en zet de motor af. Er kunnen zich onverwachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.
- Probeer **NOOIT** de contactsleutel te bedienen of handelingen te doen door het stuurwiel terwijl het voertuig rijdt. De aanwezigheid van uw hand of arm in de zone zou verlies van controle over de wagen kunnen veroorzaken, of zou tot een ongeval of ernstige lichamelijke verwondingen en zelfs tot de dood kunnen leiden.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

Draag altijd passende schoenen als u een wagen bestuurt. Verkeerde schoenen (hoge hakken, skiboets enz.) kunnen uw bewegingsvrijheid beperken bij het bedienen van de pedalen.

*** AANDACHT - Kick down mechanisme (indien hiermee uitgerust)**

Voor een snelle acceleratie is uw auto voorzien van een kickdownmechanisme op het gaspedaal (alleen bij voertuigen met een automatische versnellingsbak). Als het pedaal meer dan ongeveer 80% wordt ingetrapt, kan de auto terug schakelen naar een lagere versnelling waardoor snel kan worden ingehaald.

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem op staat.
2. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houdt het koppelings- en rempedaal ingedrukt als het contact wordt aan gezet.

Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.

U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

3. Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de START positie. Houdt het sleutel (maximum 10 seconden) totdat de motor aanslaat en laat dan de sleutel.

*** AANDACHT**

- Start het voertuig, bij een koude of warme motor, altijd met uw voet op het rempedaal. Druk het gaspedaal niet in tijdens het starten van het voertuig. Rijd niet te snel als de motor nog aan het opwarmen is.
- Bij extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat de wagen meerdere dagen stil heeft gestaan, moet u de motor laten opwarmen zonder het gaspedaal in te drukken.

VOORZICHTIG

Voorkom schade aan het voertuig:

- **Houd de ontstekings sleutel niet langer dan 10 seconden in de START stand. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.**
- **Als de verkeersomstandigheden en de toestand op de weg dat toelaten, kunt u de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand) trekken terwijl de wagen nog beweegt en kunt u op de start-/stopknop drukken in een poging om de wagen terug te starten.**
- **Probeer de auto niet aan te duwen of slepen, om de motor te starten.**

START/STOP-KNOP VAN DE MOTOR (INDIEN AANWEZIG)

■ Links gestuurde



■ Rechts gestuurde



Verluchte start-/stopknop van de motor

Als het front deur is geopend, zal de start-/stopknop van de motor zal branden en de indicator zal na ongeveer 30 seconden doven als het deur wordt gesloten.

Stand van de start-/stopknop van de motor

OFF (UIT)



Met handmatig schakelen

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de wagen stoppen door op de start-/stopknop van de motor te drukken.

Met automatische schakeling

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de start-stopknop van de motor indrukken met de schakelpook in de stand P (Park). Als u de start-/stopknop indrukt zonder de schakelpook in de stand P (Park), zal de start-/stopknop van de motor niet naar de OFF-stand gaan, maar naar de ACC-stand.

Wagens met een vergrendeling van de stuurkolom als antidiefstalsysteem

Het stuur vergrendelt als de start-/stopknop van de moto op OFF staat om uw wagen tegen diefstal te beschermen.

Het vergrendelt als het portier wordt geopend.

Als het stuur niet goed is vergrendeld als u het bestuurdersportier opent, zal een waarschuwingstoon hoorbaar zijn. Probeer om het stuur opnieuw te vergrendelen. Als het probleem is niet opgelost, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdelers.

Bovendien staat de start-/stopknop van de motor in de stand OFF als het portier aan de bestuurderszijde wordt geopend, het stuur zal niet worden geblokkeerd en er wordt een waarschuwingstoon gegeven. Sluit in dergelijke situatie het portier. Het stuur zal vergrendelen en de waarschuwingstoon zal stoppen.

* AANDACHT

Als het stuur niet behoorlijk vergrendeld, zal de start-/stopknop van de motor niet werken. Druk op de start-/stopknop terwijl u het stuur rechts en links draait om de spanning vrij te geven.

⚠ WAARSCHUWING

De motor in een noodsituatie uitschakelen:

Houd de Motor Start/Stop knop langer dan twee seconden ingedrukt OF druk snel drie keer achter elkaar op de Motor Start/Stop knop (binnen drie seconden).

Als de wagen nog in beweging is, kunt u de motor herstarten zonder het rempedaal in te drukken door de start-/stopknop van de motor in te drukken terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

ACC (Accessoire)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop op de stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

Met automatische schakeling

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl de knop in de stand OFF staat zonder het rempedaal in te drukken.

Het stuur ontgrendelt (indien uitgerust met antidiefstalsysteem met stuurvergrendeling) en de elektrische accessoires operationeel zijn.

Als de start-stopknop van de motor in de stand ACC staat gedurende meer dan 1 uur, schakelt de motor automatisch uit om ontladen van de batterij te vermijden.

ON (AAN)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop in de ACC-stand staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

With automatic transaxle

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl hij in de ACC-stand staat zonder het rempedaal in te drukken.

De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd voordat de motor start. Als de start-stopknop van de motor in de stand ON staat gedurende meer dan 1 uur, schakelt de motor automatisch uit om ontladen van de batterij te vermijden.

**START/RUN
(STARTEN/WERKEN)**



Met handmatig schakelen

Om de motor te starten, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en drukt u vervolgens op de start-/stopknop van de motor terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

Met automatische schakeling

Om de motor te starten, moet u het rempedaal indrukken en de start-/stopknop van de motor indrukken terwijl de schakelpook in de stand P (Parkeren) of N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid mag u de motor niet starten met de schakelpook in de stand P (Parkeren).

*** AANDACHT**

Als u de start-/stopknop van de motor indrukt zonder het koppelingspedaal in te drukken voor manueel geschakelde wagens of zonder het rempedaal in te drukken voor automatisch geschakelde wagens, zal de motor niet starten en verandert de start-/stopknop van de motor als volgt:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF of ACC

⚠ WAARSCHUWING

- Druk de start-stopknop van de motor nooit in als de wagen in beweging is behalve in een nood-situatie. Hierdoor wordt de motor uitgeschakeld en verliezen stuur- en remsystemen hun voeding. Dit zou resulteren in verlies van de stuurcontrole en de remfunctie, wat een ongeval zou kunnen veroorzaken.
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem volledig in, druk de start-/stop knop van de motor in de positie van de UIT, en zorg ervoor dat u de intelligente sleutel bij hebt. Er kunnen zich onverwachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.
- Probeer **NOOIT** de start-/stopknop van de motor te bedienen of handelingen te doen door het stuurwiel terwijl het voertuig rijdt. De aanwezigheid van uw hand of arm in de zone zou verlies van controle over de wagen kunnen veroorzaken, of zou tot een ongeval of ernstige lichamelijke verwondingen en zelfs tot de dood kunnen leiden.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

Draag altijd passende schoenen als u een wagen bestuurt. Verkeerde schoenen (hoge hakken, skiboets enz.) kunnen uw bewegingsvrijheid beperken bij het bedienen van de pedalen.

* **AANDACHT - Kick down mechanisme (indien hiermee uitgerust)**

Voor een snelle acceleratie is uw auto voorzien van een kickdownmechanisme op het gaspedaal (alleen bij voertuigen met een automatische versnellingsbak). Als het pedaal meer dan ongeveer 80% wordt ingetrapt, kan de auto terug schakelen naar een lagere versnelling waardoor snel kan worden ingehaald.

* **AANDACHT**

- De motor zal alleen starten door te drukken op de Motor Start/Stop knop als de smart key in het voertuig geplaatst is.
- Zelfs als de intelligente sleutel zich in de wagen bevindt, als deze ver van u verwijderd is, kan het zijn dat de motor niet start.
- Als de Start/Stopknop van de motor in de ACC-stand of AAN-stand, zal het systeem, als het portier wordt geopend, controleren of de intelligente sleutel aanwezig is. Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, de indicator "KEY OUT" knippert, en als alle deuren gesloten zijn, zal de beltoon gedurende 5 seconden hoorbaar zijn. De indicator zal uitschakelen als de wagen beweegt. Houd de smart key in het voertuig als u de ACC positie gebruikt of als de motor AAN is.

1. Houd de intelligente sleutel bij u of laat hem in de wagen.
2. Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
3. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingedrukt als u de motor start.
Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.
U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
4. Druk op de start-/stopknop van de motor.

* **AANDACHT**

- Start het voertuig, bij een koude of warme motor, altijd met uw voet op het rempedaal. Druk het gaspedaal niet in tijdens het starten van het voertuig. Rijd niet te snel als de motor nog aan het opwarmen is.
- Bij extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat de wagen meerdere dagen stil heeft gestaan, moet u de motor laten opwarmen zonder het gaspedaal in te drukken.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor stilvalt terwijl de wagen in beweging is, probeer dan niet om de versnellingspook in de positie P (Park) te schakelen. Als de verkeersomstandigheden en de toestand op de weg dat toelaten, kunt u de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand) trekken terwijl de wagen nog beweegt en kunt u op de start-/stopknop drukken in een poging om de wagen terug te starten.

*** AANDACHT**

Voorkom schade aan het voertuig: Druk de start-/stopknop van de motor niet langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de zekering van de stoplamp is afgekoppeld.

Als de zekering van de stoplamp is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als het niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de start-/stopknop gedurende 10 seconden in te drukken als hij in de ACC-stand staat. Voor uw eigen veiligheid altijd drukt u het rempedaal en/of koppelingspedaal in voordat u de motor start.



*** AANDACHT**

Als de batterij van de intelligente sleutel te zwak is, of als de intelligente sleutel niet correct werkt, kunt u de motor starten door de start-/stopknop in te drukken met de intelligente sleutel in de richting in bovenstaande afbeelding.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak

De handmatig geschakelde versnellingsbak heeft vijf versnellingen vooruit. De versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd in alle versnellingen vooruit zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling makkelijk verloopt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, dat de versnellingspook in 1e versnelling staat als het voertuig omhoog in een helling geplaatst is en in R (Achteruit) als het voertuig omlaag in een helling geplaatst is en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand. Er kunnen zich onverwachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.

Om naar R (Achteruit) te schakelen, zorgt u dat het voertuig volledig gestopt is en plaatst u de versnellingspook vervolgens naar neutraal voordat u naar R (Achteruit) gaat.

Als u volledig gestopt bent, en het is moeilijk om de versnellingspook te plaatsen in de 1e versnelling of in R (Achteruit):

1. Plaats de versnellingspook naar neutraal en laat de koppeling los.
2. Trap het koppelingspedaal opnieuw in en schakel dan naar 1ste versnelling of R (achteruit) versnelling positie.

* AANDACHT

Tijdens koud weer kan het overschakelen moeilijker gaan totdat de versnellingsbakolie is opgewarmd.

Het gebruik van de koppeling

De koppelingspedaal moet worden helemaal tot aan de vloer voordat:

- Starten van de motor
De motor niet aanslaan zonder het koppelingspedaal in te drukken.
- Schakelen

Laat de koppeling langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet altijd losgelaten zijn tijdens het rijden.

⚠ VOORZICHTIG

Voorkom onnodige slijtage of schade aan de koppeling:

- ***Rust met de voet niet op het koppelingspedaal tijdens het rijden.***
- ***Houd de voet niet op de koppeling als u stil staat op een helling, bijvoorbeeld voor een stoplicht etc.***
- ***Druk de koppeling altijd volledig in om lawaai of schade te voorkomen.***

Terugschakelen

U moet terug schakelen als u bij veel verkeer moet vertragen of als u een steile helling op rijdt zodat u voorkomt dat u de motor belast.

Ook terugschakelen vermindert de kans op afslaan en kan versnellen wanneer u nodig hebt om uw snelheid opnieuw te verhogen.

Als het voertuig omlaag rijdt, dan kan het wel eens helpen om terug te schakelen om een veilige snelheid te bereiken door op de motor te remmen, hierdoor slijten de remmen ook minder snel.



VOORZICHTIG

Voorkom schade aan het motor:

- ***Tijdens het terugschakelen van vijfde versnelling naar vierde, moet de berijder er op letten niet per ongeluk de versnellingspook te ver zijwaarts te drukken waardoor de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Het drastisch terugschakelen kan leiden tot een zeer hoog motortoerental waardoor motorschade kan ontstaan.***
- ***Schakel niet meer dan een versnellingen op of terug.***

Goede rijpraktijken

- Haal nooit een auto uit versnelling en laat het nooit vrijlopen tijdens een afdaling. Dit kan extreem gevaarlijk situaties veroorzaken.
- Rijdt niet met de voet constant op de rem. Anders kunnen de remmen en gerelateerde onderdelen oververhit raken en fouten veroorzaken.
- Beter is bij het naar beneden rijden op een (lange) helling de snelheid te verminderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling. Het voertuig zal vertragen als u op de motor remt.
- Verminder snelheid voor het schakelen naar een lagere versnelling. Hierdoor wordt een te hoog motortoerental en eventueel schade aan de motor voorkomen.
- Pas de snelheid aan bij de rijomstandigheden. Dit geeft u veel betere beheersing van uw auto.
- De auto moet volledig stilstaan voordat u probeert te schakelen naar de achteruit versnelling, de versnellingsbak kan anders schade oplopen.
- Wees vooral voorzichtig met remmen, versnellen of schakelen op gladde wegen. Voor correct naar achteruit schakelen moet de auto volledig stil staan, na het volledig intrappen van de koppeling de pook in neutraal gedurende drie sec. en daarna naar R (achteruit) schakelen.

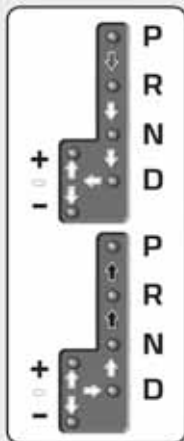
WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIGE** of **FATALE LETSELS** te voorkomen:

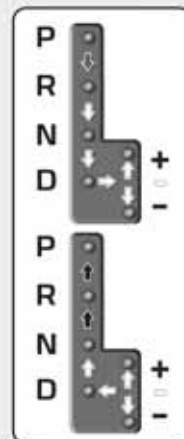
- Draag **ALTIJD** uw veiligheidsriem. Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.
- Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.
- Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.
- Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.
- Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.
- In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.
- **HYUNDAI** raadt altijd aan dat u alle aanwezige snelheidslimieten opvolgt.




AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

■ Links gestuurde



■ Rechts gestuurde



-  Druk op de schakelknop en verplaats de versnellingspook.
-  Laat het rempedaal los, druk op de schakelknop en verplaats de versnellingspook.
-  Verplaats de versnellingspook.

OBA053004/OIA053003R

Automatische versnellingsbak

De automatische versnellingsbak heeft 4 versnellingen vooruit en een achteruit. Een versnelling kan worden gerealiseerd afhankelijk van de positie van de schakelingspook.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstige of fatale letsels te voorkomen:

- Controleer altijd de rijomgeving, let vooral op kinderen, voor het wegrijden met de auto in D (vooruit) of R (achteruit).
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand. Er kunnen zich onverwachte en plotse wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.

De aanduiding op het instrumentenpaneel geeft, als het contactslot in de stand ON staat, de stand van de keuzehendel weer.

P (Parkeer)

Let op dat de auto volledig stil staat als naar P (Parkeren) wordt geschakeld.

Om van P (Park) te wisselen, moet u eerst het rempedaal goed indrukken en zorgen dat u voet niet rust op het gaspedaal.

De versnellingspook moet in P (Park) staan voordat u de motor uitschakelt.

WAARSCHUWING

- Als wordt geschakeld in P (Parkeren) terwijl het voertuig in beweging is, kan de controle over het voertuig verloren worden.
- Nadat het voertuig gestopt is, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat. Stel de parkeerrem en schakel de motor op Off.
- Gebruik geen de P (Parkeren) positie niet in plaats van de parkeerrem.

R (Achteruit)

Door naar de R positie te schakelen zal de auto achteruit rijden.

VOORZICHTIG

Let op dat de auto volledig stil staat voor dat de R (achteruit) positie in of uitgeschakeld wordt. Als de auto niet volledig stil staat kan de aandrijving worden beschadigd.

N (Neutraal)

De wielen en aandrijving zijn niet niet gekoppeld aan de motor.

Gebruik N (Neutraal) als u een uitgevallen motor opnieuw wilt starten, of als het noodzakelijk is om de motor AAN te laten. Plaats de versnellingspook in P (Park) als u uw voertuig om welke reden ook moet verlaten.

Trap het rempedaal altijd in als u wisselt van N (Neutraal) naar een andere versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats niet in een versnelling als uw voet niet op het rempedaal geplaatst is. Het in versnelling plaatsen terwijl de motor op hoge snelheid loopt kan ervoor zorgen dat het voertuig erg snel gaat. U kunt de controle verliezen en mensen of voorwerpen raken.

D (Vooruit)

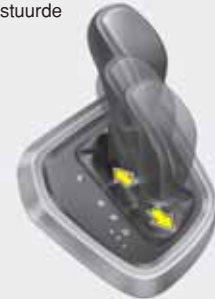
Dit is de normale rijpositie. De versnellingsbak zal automatisch schakelen door de vier versnellingen, om de beste brandstofzuinigheid en kracht te verschaffen.

Voor extra vermogen bij het inhalen of op hellingen, moet het gaspedaal (volledig) worden ingedrukt worden, hierdoor zal de versnellingsbak terug schakelen naar een lagere versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

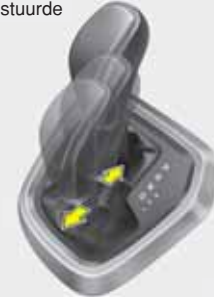
Laat **NOOIT** iemand rijden in een zitting waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

■ Links gestuurde



OBA053005

■ Rechts gestuurde



OIA053004R

Sportstand

U kunt, of het voertuig nu in stationaire stand staat of in beweging is, de sportstand selecteren door te drukken op de versnellingspook van de D (Rijden) stand naar manueel. Om terug te keren naar D (Rijden), duwt u de versnellingspook terug naar de hoofdstand.

In de Sportstand, verplaats de versnellingspook naar achteren en naar voren om de gewenste versnellingen voor de huidige rijdomstandigheden te selecteren.

+ (Omhoog) : Duw de versnellingspook één keer naar voren om één versnelling omhoog te schakelen.

- (Omlaag) : Duw de versnellingspook één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

* AANDACHT

- U kunt alleen de vier versnelling naar voren selecteren. Om het voertuig in de achteruit of parkeren te plaatsen, verplaatst u de versnellingspook naar R (Achteruit) of P (Parkeren), zoals gewenst.
- Terug schakelen vindt automatisch plaats als het voertuig vertraagt. De eerste versnelling wordt automatisch geselecteerd als het voertuig stopt.
- Als de motor een toerental bij de rode zone bereikt, dan zal de transas automatisch omhoog schakelen.
- Als de bestuurder de pook naar + (Omhoog) of - (Omlaag) plaatst, dan zal de transas de gevraagde wijziging van versnelling niet doorvoeren als de volgende versnelling buiten het toegestane toerental ligt. De bestuurder moet vooruit schakelen volgens de omstandigheden op de weg, en erop letten dat het toerental niet in de rode zone belandt.
- Als u rijdt op een gladde weg, duwt u de versnellingspook naar voren naar de + (Omhoog) stand. Hierdoor verplaatst de transas de versnelling naar de 2e stand wat beter is om soepel te rijden op een gladde weg. Duw de versnellingspook naar de - (Omlaag) stand om terug te schakelen naar de 1e versnelling.

Schakel- vergrendel systeem

Voor de veiligheid heeft de automatische versnellingsbak een blokkeersysteem dat voorkomt dat de versnellingsbak van P (parkeren) naar R (achteruit) kan worden geschakeld, behalve als het rempedaal wordt ingedrukt.

Om van P (parkeren) naar R (achteruit) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de schakelknop.
3. Verplaats de versnellingspook.

Parkeer

Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken. Schakel de versnellingspook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELDE/UIT stand. Neem de sleutel mee als u het voertuig verlaat.

WAARSCHUWING

Wanneer je verblijft in het voertuig met draaiende motor, zorg er dan voor dat het gaspedaal niet langdurig wordt ingetrapt. Hierdoor kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken, waardoor brand kan ontstaan.

Uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn erg heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer niet over ontvlambare materialen, zoals droog gras, papier of bladeren. Deze kunnen ontbranden en brand veroorzaken.

Goede rijpraktijken

- Schakel de versnellingspook nooit van P (parkeren) of N (neutraal) naar enig andere positie zonder dat het rempedaal is ingetrapt.
- Schakel de versnellingspook nooit in P (parkeren) wanneer het voertuig in beweging is.
- De auto moet volledig stilstaan voordat u probeert te schakelen naar naar R (achteruit) of D (vooruit).
- Verplaats de versnellingspook tijdens het rijden niet in de N (Neutraal) stand. Dit kan resulteren in een ongeval omdat de motor niet meer kan remmen en de transas beschadigd kan worden.
- Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Zelfs lichte, constante druk op het rempedaal kan ertoe leiden dat de remmen oververhit raken, de remmen slijten en mogelijk zelfs uitvallen.
- Verminder snelheid voor het schakelen naar een lagere versnelling. Ook kan de lagere versnelling niet gekoppeld zijn als het toerental van de motor buiten het toegestane bereik valt.
- Trek de handrem van het voertuig altijd aan als u het voertuig verlaat. Nooit alleen de versnellingsbak in de P (parkeren) positie zetten tijdens het parkeren van de auto.

- Wees vooral voorzichtig met remmen, versnellen of schakelen op gladde wegen. Pas de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.
- Optimale voertuigprestaties en zuinigheid kan verkregen worden door het gaspedaal geleidelijk in te drukken en los te laten.

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIGE** of **FATALE LETSELS** te voorkomen:

- Draag **ALTIJD** uw veiligheidsriem. Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.
- Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.
- Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.
- Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.
- Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.
- In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.
- **HYUNDAI** raadt altijd aan dat u alle aanwezige snelheidslimieten opvolgt.

REMSYSTEEM

Remmen

Het voertuig is voorzien van remsysteem inclusief rembekrachtiger voor normaal gebruik.

Als de motor tijdens het rijden niet loopt, of uitgeschakeld is, dan zal de vermogensassistentie voor de remmen niet werken. Voorkom zoveel als mogelijk is het blokkeren van de remmen. Geblokkeerde wielen zijn onbestuurbaar en de remweg is langer.

Wanneer de motor niet draait, werkt de rembekrachtiging na een of twee keer remmen niet meer. Om toch dezelfde remkracht te verkrijgen moet veel harder op het rempedaal worden getrapt.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Dit geeft hoge slijtage van het frictiemateriaal en de temperatuur van het remsysteem loopt zeer hoog op.**
- **Schakel tijdens het afdalen van een lange of steile helling naar een lagere versnelling en vermijdt constant gebruik van de remmen. Continue gebruik van de remmen veroorzaakt oververhitting van het remsysteem en leidt tot (tijdelijk) verlies van remmend vermogen (fading).**
- **Natte remmen kunnen het remmend vermogen beïnvloeden; het voertuig kan ook naar een kant trekken wanneer de remmen worden gebruikt. Door het rempedaal licht in te trappen worden de remmen gedroogd en tevens gecontroleerd. Test altijd de remmen op deze wijze na het rijden door water.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Om de remmen te drogen, duwt u het rempedaal iets in zodat de remmen warmer worden terwijl u veilig naar voren rijdt totdat de prestaties van de remmen weer normaal worden. Vermijd het rijden op hoge snelheid totdat de remmen weer correct werken.

Schijfremmen slijtage indicator

Wanneer uw remblokken bijna zijn versleten en nieuwe blokken nodig zijn, is een hoog piepend waarschuwingsgeluid te horen van de voor- of achterremmen. Het geluid is hoorbaar als het rempedaal wordt ingetrapt.

Ook is het mogelijk dat bij de eerste keer remmen, na een (langere) periode van stilstand een bijgeluid hoorbaar is. Dit verdwijnt na de eerste keer remmen en is normaal.

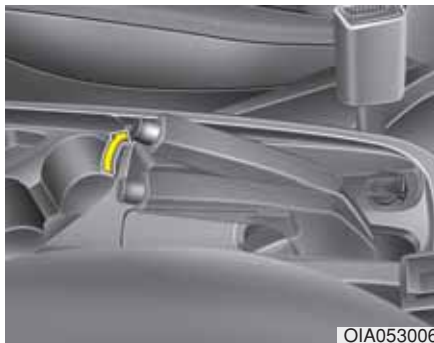


VOORZICHTIG

Om dure reparaties aan het remsysteem te voorkomen moet niet door worden gereden met versleten remblokken.

* AANDACHT

Vervang altijd remblokken als set voor of achter.



Parkeerrem

Trek de handrem van het voertuig altijd aan als u het voertuig verlaat:

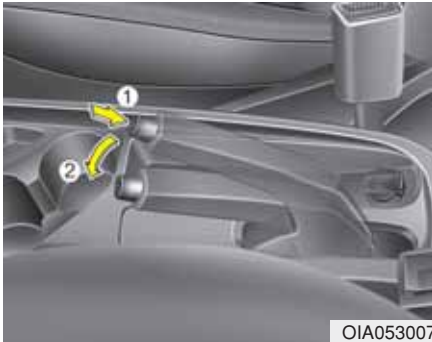
Druk stevig het rempedaal in.

Trek de handrem hendel voor zover mogelijk.



WAARSCHUWING

Vermijd het risico op **ERNSTIG LETSEL** of **OVERLIJDEN**, en gebruik de handrem niet als het voertuig beweegt tenzij in een noodsituatie. Het remsysteem kan beschadigd worden en dit kan resulteren in ongevallen.



Vrijgeven:

Druk stevig het rempedaal in.

Trek de handrem hendel iets.

Laat de handrem (2) zakken terwijl u op de vrijgaveknop (1) drukt.

Als de handrem niet vrij komt, of niet geheel vrij komt, dan raden we aan om het systeem te laten controleren door een bevoegde HYUNDAI dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken als u het voertuig verlaat of parkeert. Verplaats de versnellingspook staat naar P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of 1e versnelling (handgeschakelde versnellingsbak); stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand.

Hiermee wordt voorkomen dat de auto ongewenste rijbewegingen maakt.

- Laat **NOOIT** iemand die niet bekend is met het voertuig aan de handrem te aan raken. Voorkom dat de parkeerrem ongewenst wordt losgezet, hierdoor kan de auto in beweging komen en daardoor schade en/of letsel veroorzaken.
- Geef de handrem pas vrij als u in het voertuig zit met uw voet op het rempedaal.

⚠ VOORZICHTIG

- *Druk het gaspedaal niet als de handrem gekoppeld is. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de handrem aangetrokken is, dan zal er een waarschuwingsgeluid te horen zijn. De handrem kan zo beschadigd worden.*
- *Rijden met de handrem aange trokken kan resulteren in een oververhit remsysteem en kan vroegtijdige slijtage van of schade aan de remonderdelen veroorzaken. Voor u gaat rijden, controleer of de parkeerrem volledig is losgezet en de waarschuwingsslamp uit is.*



Controleer de werking van de Parkeerrem Waarschuwinglamp door het contact in de AAN positie te zetten (start de motor niet).

De lamp zal branden als de parkeerrem wordt vastgezet met het contact op de START of AAN positie.

Voor u gaat rijden, controleer of de parkeerrem volledig is losgezet en de waarschuwinglamp uit is.

Als de remwaarschuwinglamp blijft branden nadat de parkeerrem is losgezet, kan er een storing zijn in het remsysteem.

Neem direct contact op met een Erkende HYUNDAI Verdelers, deze kan u adviseren of het nog veilig is om met de auto te rijden.

Anti-blokker Remsysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Anti-blokker remsysteem (ABS) of Elektronisch Stabiliteitscontrole (ESC) systeem zal geen ongevallen voorkomen als gevolg van onjuiste onverantwoordelijke of gevaarlijke rijmanoeuvres. Hoewel de voertuigbesturing is verbeterd tijdens een noodstop, moet altijd een veilige afstand worden gehouden. Voertuigsnelheden moeten altijd aangepast worden aan de rijomstandigheden. De remafstand van auto's uitgerust met een ABS of ESC kan langer zijn dan de remafstand van een voertuig zonder een ABS onder de volgende wegcondities.

- Bij het rijden de hieronder genoemde conditie moet de snelheid worden aangepast:
- Ruwe, met grind of sneeuw bedekte wegen.
- Op slechte wegen met gaten in het wegdek.
- Sneeuwkettingen zijn in uw voertuig geïnstalleerd.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

De veiligheidseigenschappen van een voertuig voorzien van ABS of ESC moeten nietonnodig worden getest door te rijden met hoge snelheid of bochten te nemen. Dit brengt de veiligheid van uzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat slippen tijdens het remmen helpt te voorkomen. ABS maakt het mogelijk dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om het maximale voordeel van uw ABS te verkrijgen in een noodsituatie, moet het rempedaal stevig of zo hard als de situatie dat vraagt worden ingetrapt. Ga nooit pompemd remmen.

Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de wielen kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het ABS actief is.


ABS vermindert niet de tijd of afstand die nodig is om het voertuig te stoppen.

Houdt altijd een veilige afstand van het voertuig voor u.

ABS voorkomt niet dat slippen kan resulteren in plotseling richtingwijzigingen zoals proberen om een hoek te snel om te gaan of bij het plotseling veranderen van rijbaan. Rijd altijd met een veilige snelheid voor de weg- en weersomstandigheden.

ABS kan niet stabiliteitsverlies voorkomen. Stuur altijd gematigd als u hard moet remmen. Plotseling of harde sturbewegingen kunnen er nog steeds toe leiden dat uw voertuig op de verkeerde baan terecht komt of van de weg raakt.

Op slechte of los grind wegen kan de werking van het anti-blokkeersysteem resulteren in een langere remweg dan voor voertuigen uitgerust remsysteem zonder ABS.

De ABS waarschuwingslamp () zal voor enkele seconden aan blijven nadat het contact op de AAN positie is. Gedurende die tijd zal het ABS een zelfdiagnose uitvoeren en de lamp zal uitgaan als alles correct is. Als de lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Als de ABS waarschuwings lamp (ABS) aangaat en aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Het remsysteem normaal werken. Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden, wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ VOORZICHTIG

Als op een zeer gladde weg wordt gereden en de remmen moeten continue gebruikt worden, zal het ABS continu actief zijn en kan de ABS waarschuwingslamp (ABS) oplichten. Als dit zich voordoet moet de auto op een veilige plaats worden gestopt en de motor worden afgezet.

Start de motor opnieuw. Als de ABS waarschuwingslamp uit is en uit blijft, is het ABS normaal. Als de lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS systeem. Wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

*** AANDACHT**

Wanneer de auto met een starthulp wordt gestart, wegens een ontladen batterij, kan de ABS waarschuwingslamp (ABS) aan gaan. De oorzaak is de lage batterij spanning. Het betekent niet dat het ABS slecht functioneert. Laat de batterij opnieuw opladen voordat het voertuig gaat rijden.



Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC)

Het Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) systeem wordt toegepast om het voertuig te stabiliseren tijdens ongewenste manoeuvres bij het nemen van bochten. ESC controleert hoe wordt gestuurd en waar het voertuig echt naar toe gaat.

ESC past remdruk toe op alle remmen van het voertuig en komt tussenbeide in het motormanagementsysteem om de bestuurder te helpen bij het houden van het voertuig op de juiste baan. Het is geen vrijbrief voor onveilige rijpraktijken. Pas uw snelheid altijd aan de wegomstandigheden aan.

⚠ WAARSCHUWING

Pas altijd de snelheid aan aan de rijomstandigheden. De ESC-systeem zal geen ongevallen voorkomen. Overmatige snelheid bij het draaien, abrupte manoeuvres of nat wegdek kan nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

ESC werking

ESC AAN conditie

Wanneer het contact in de AAN positie is, branden de ESC en ESC UIT indicatorlampen gedurende ongeveer 3 seconden en gaat uit, daarna is de ESC actief. Als dit lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ESC-systeem. Wij adviseren het voertuig te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Bij het werken



Wanneer de ESC in werking is, knippert de ESC indicatorlampje:

- Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de wielen kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het ESC actief is.
- Als ESC geactiveerd wordt, dan kan het voorkomen dat de motor niet reageert op het gaspedaal zoals dit normaal het geval is.
- Bij het weggrijden uit de modder of een gladde weg, kan het gebeuren dat bij gasgeven het motortoerental niet toeneemt zelfs indien je diep druk op het gaspedaal. Dit om de stabiliteit en tractie van het voertuig te voorkomen, dit is geen probleem.

ESC UIT conditie



Om de ESC werking te annuleren, druk op de ESC UIT knop (de ESC UIT indicator lampje gaat aan).

Indien het contact op de LOCK/UIT positie is wanneer ESC uit is, blijft ESC uit. Bij het opnieuw starten van de motor zal de ESC automatisch opnieuw ingeschakeld zijn.

■ ESC indicator lampje (knippert)



■ ESC UIT indicator lampje (aan staat)



Indicator lampje

Wanneer het contact in de AAN positie is brandt de ESC indicator lampje en gaat daarna uit indien het ESC systeem normaal werkt.

De ESC-lampje knippert als het ESC actief is.

Indien de ESC-lampje aan blijft, er een fout optreedt met het ESC systeem. Wanneer deze waarschuwingslamp brandt, het wordt aanbevolen het voertuig wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI Verdelers.

De ESC OFF lampje gaat branden als het ESC met de knop is uitgeschakeld.

 **WAARSCHUWING**

De ESC is actief als ESC knippert:
Rij langzaam en probeer niet om te versnellen. Druk **NOOIT** op de ESC UIT knop terwijl de ESC indicator-lamp knippert, u kunt namelijk de controle over het voertuig verliezen wat kan resulteren in een ongeval.

 **VOORZICHTIG**

Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het ESC systeem niet goed functioneert. Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden.

ESC UIT gebruik

Tijdens het rijden

De ESC UIT stand mag alleen kort gebruikt worden als het voertuig vast zit in sneeuw of modder, zodat het ESC systeem tijdelijk gestopt wordt met als doel de wielen te laten draaien.

Om ESC uit te zetten tijdens het rijden, druk de ESC UIT knop op een vlakke rijweg.

 **VOORZICHTIG**

Voorkom schade aan het versnellingsbak:

- *Laat wiel(en) van één as niet excessief draaien als de waarschuwingslampen van ESC, ABS en de remmen branden. De reparaties vallen niet onder de voertuiggarantie. Verminder het vermogen van de motor en laat de wiel(en) niet excessief draaien als deze lampen branden.*
- *Bij het besturen van het voertuig op vermogenstester moet de ESC uitgezet worden (ESC UIT lamp brandt).*

*** AANDACHT**

Het uitzetten van de ESC heeft geen invloed op ABS of werking van het remsysteem.

Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM)) (indien aanwezig)

VSM (Voertuig Stabiliteit Management) helpt te garanderen dat het voertuig stabiel blijft bij het accelereren of plotseling remmen op natte, gladde en ongelijke wegen waarbij de tractie van de vier banden plotseling ongelijk wordt.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van VSM (Voertuig Stabiliteit Management):

- Het is aan de bestuurder om zijn snelheid en de afstand tot de wagen voor hem altijd te controleren. VSM is geen vrijbrief voor onveilige rijpraktijken.
- Pas altijd de snelheid aan aan de rijomstandigheden. De VSM-systeem zal geen ongevallen voorkomen. Overmatige snelheid bij het draaien, abrupte manoeuvres of nat wegdek kan nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.


VSM werking

VSM AAN conditie

Het VSM werkt bij:

- Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC) aan staat.
- De voertuigsnelheid ligt op ongeveer 15 km/uur (9 mph) op bochtige wegen.
- De voertuigsnelheid ligt ongeveer op 30 km/uur (18 mph) als het voertuig remt op ongelijke wegen.



Bij het werken

Wanneer de VSM in werking is, knippert de ESC indicatorlampje ().


Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de ESC kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het VSM actief is.

* AANDACHT

Het VSM werkt niet bij:

- Achteruit rijden.
- ESC UIT () indicator lampje aan staat.
- EPS (Elektrische Stuurbekrachtiging) waarschuwinglamp () aan staat.

VSM UIT conditie

Om de ESC werking te annuleren, druk op de ESC UIT knop. ESC UIT indicator () zal oplichten.

Druk nogmaals op de knop ESC OFF, om de VSM te draaien. De indicatorlamp ESC OFF dooft.

WAARSCHUWING

Indien de ESC-lampje () of EPS-lampje () aan blijft, er een fout optreedt met het VSM systeem. Wanneer de waarschuwingslamp brandt, het wordt aanbevolen het voertuig wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI Verdelers.

VOORZICHTIG

Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het ESC systeem niet goed functioneert. Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden.

Assistentie bij hellingproef (HAC) (indien hiermee uitgerust)

De HAC (Helling Start Assistentie-controle) voorkomt dat het voertuig terug rolt als het voertuig gestart wordt vanuit een stop op een helling. Het systeem bedient de remmen automatisch gedurende ongeveer 1,5 seconden en laat de rem los als het gaspedaal wordt ingedrukt, of na 2 seconden.

WAARSCHUWING

Wees altijd klaar om het gaspedaal in te drukken als u op een helling start. De HAC is alleen gedurende 2 seconden geactiveerd.

* AANDACHT

- De HAC werkt niet als de versnellingspook in P (Parkeren) of N (Neutraal) staat (voor Automatisch versnellingsbak).
- Het HAC werkt bij:
 - De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden), helling omhoog.
 - De versnelling staat in R (Achteruit), helling omlaag (voor handgeschakelde versnellingsbak).
- De HAC wordt geactiveerd als ESC (Elektronische Stabiliteitscontrole) uit staat maar wordt niet geactiveerd als er een fout is opgetreden in ESC.

Noodstopsignaal (ESS) (indien hiermee uitgerust)

Het Noodstopsignaal systeem waarschuwt de bestuurder door de stop lamp te laten knipperen als het voertuig hard remt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- Het voertuig stopt plotseling (voertuig snelheid is hoger dan 55km/uur (34 mph) en de vertraging van het voertuig is groter dan 7 m/s²).
- ABS wordt geactiveerd.

Als de snelheid van het voertuig lager is dan (25 mph) en ABS is gedeactiveerd of de situatie van plotseling stop is voorbij, dan zal de stop lamp niet meer knipperen. In plaats daarvan zal de waarschuwing voor gevaren automatisch ingeschakeld worden. De waarschuwing voor gevaren zal uitgeschakeld worden als de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/uur, nadat het voertuig gestopt is. Het zal tevens uitgeschakeld worden als het voertuig gedurende langere tijd heel langzaam rijdt. U kunt dit automatisch uitgeschakelen door te drukken op de schakelaar voor de waarschuwing voor gevaren.

Goed gebruik

WAARSCHUWING

Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken als u het voertuig verlaat of parkeert. Verplaats de versnellingspook staat naar P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of 1e versnelling (handgeschakelde versnellingbak); stel de parkeerrem en plaats de ontstekingsknop in de VERGRENDELD/UIT stand.

Hiermee wordt voorkomen dat de auto ongewenste rijbewegingen maakt.

Natte remmen geven een ander remgedrag bij het eerste remcommando! De remmen kunnen nat zijn als het voertuig door stilstaand water heeft gereden of na het wassen. De auto zal een moment minder goed remmen als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ook de oorzaak zijn dat de auto naar een kant trekt.

De auto zal een moment minder goed remmen als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ook de oorzaak zijn dat de auto naar een kant trekt. Om het water te laten verdampen moet het rempedaal lichtjes worden ingetrapt. Als de remactie niet terugkeert naar de normale situatie, stop dan zodra het veilig is en in dat geval raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te contacteren.

Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Zelfs lichte, constante druk op het rempedaal kan ertoe leiden dat de remmen oververhit raken, de remmen slijten en mogelijk een band lek gaat zelfs uitvallen.

Indien een band lek gaat terwijl u aan het rijden bent, gebruik de remmen voorzichtig en hou de auto recht vooruit gericht terwijl u vaart mindert. Ga van de weg en stop op een veilige plaats om het wiel te wisselen.

Om het “kruipen” te vermijden, hou de voet op het rempedaal wanneer de auto is gestopt of stil moet staan.

CRUISE CONTROL SYSTEEM (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Cruise Control Werking

1. Cruise indicator
2. Cruise set indicator

Het cruise control systeem stelt u in staat om harder te rijden dan ongeveer 30 km/uur (20 mph) zonder dat u het rempedaal hoeft aan te raken.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de cruise control ingeschakeld blijft (CRUISE indicatorlampje in het instrumentencluster licht op) kan de cruise control per ongeluk worden ingeschakeld. Houd het cruise control systeem uitgeschakeld (CRUISE indicatorlampje UIT) als u de cruise control niet gebruikt om te vermijden dat u een snelheid per ongeluk instelt.
- Gebruik het cruise control systeem enkel op de autosnelweg in goede weersomstandigheden.
- Gebruik geen de cruise control niet als het onveilig is de wagen aan een constante snelheid te houden:
 - Als u rijdt in zwaar of variërend snelheid verkeer.
 - Op gladde (regen, ijs of sneeuw) wegen.
 - Heuvelachtige of winderige wegen.
 - Erg winderige gebieden.


* AANDACHT

- Als de SET-schakelaar wordt geactiveerd of opnieuw geactiveerd na het inschakelen van de rem tijdens de normale cruise control werking wordt de cruise control ca. 3 seconden ingeschakeld. Dit is normaal.
- Moet u het rempedaal minimum een maal indrukken om de cruise control in te stellen na het contact wordt AAN gezet en het starten van de motor. Dit om te controleren of de remschakelaar, een erg belangrijk onderdeel voor het annuleren van cruise control, in goede staat is.



Cruise Control schakelaar

O: Annuleert cruise control werking.

 : Schakelt het cruise control systeem in of uit.

RES+: Hervatten of verhogen van de snelheid van de cruise control.

SET-: Instellen of verlagen van de snelheid van de cruise control.



De cruise control snelheid instellen

1. P.Duw de cruise toets in op het stuur om het systeem in te schakelen. De indicatorlamp van de cruise zal branden.
2. Versnel naar de gewenste snelheid die hoger moet zijn dan 30 km/uur.

*** AANDACHT - Handgeschakelde versnellingsbak**

Bij voertuigen met manuele transaxles moet u het rempedaal minimum een maal indrukken om de cruise control in te stellen na het starten van de motor.



3. Druk de SET-schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid. Het SET indicatorlampje in het instrumentencluster licht op. Laat gelijktijdig het gaspedaal los. De gewenste snelheid wordt automatisch gehandhaafd.

Op een steile helling is het mogelijk dat het voertuig lichtjes vertraagt of versnelt tijdens de afdaling.



De ingestelde cruise control snelheid verhogen

Volg een van deze procedures:

- Duw de +RES schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig versnelt. Laat de schakelaar los aan de gewenste snelheid.
- Duw de +RES schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verhoogt met 2 km/uur - Dieselmotor iedere maal de +RES schakelaar op deze wijze wordt bediend.



De cruise control snelheid verlagen:

Volg een van deze procedures:

- Duw de SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig zal geleidelijk aan vertragen. Laat de schakelaar los aan de snelheid die u wilt handhaven.
- Duw de SET- schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verlagen met 2 km/uur - Dieselmotor iedere maal de SET- schakelaar op deze wijze wordt bediend.

Om tijdelijk te versnellen met de cruise control ingeschakeld

Als u tijdelijk wilt versnellen wanneer de cruise control is ingeschakeld, drukt u het gaspedaal in. De verhoogde snelheid zal de werking van de cruise control niet beïnvloeden noch de ingestelde snelheid wijzigen.

Om terug te keren naar de ingestelde snelheid haalt u uw voet van het gaspedaal.



Cruise control wordt geannuleerd als:

- Druk het rempedaal in.
- Druk de koppeling in met een manuele transaxle (indien hiermee uitgerust).
- Schakel in Neutraal met een automatische transaxle (indien hiermee uitgerust).
- Druk de ANNULEREN toets in op het stuur.
- Verlaag de snelheid tot minder dan de geheugensnelheid van 20 km/uur.
- Verlaag de snelheid van het voertuig tot minder dan ca. 30 km/uur.

*** AANDACHT**

Leder van boven acties annuleert de werking van de cruise control (het SET indicatorlampje in het instrumentenpaneel schakelt uit) maar alleen drukken op de cruise (Ⓢ) knop gaat het systeem uit. Als u de cruise control wilt hervatten, duwt u de RES+ schakelaar in op het stuur. U zult terugkeren naar de vorige ingestelde snelheid, tenzij het systeem werd uitgeschakeld via de cruise (Ⓢ) knop.




Om de kruissnelheid hervatten

Indien een andere methode dan de CRUISE ON-OFF schakelaar werd gebruikt om de kruissnelheid te annuleren en het systeem nog steeds actief is, wordt de meest recent ingestelde snelheid automatisch hervat als de +RES schakelaar wordt ingedrukt.

Deze snelheid wordt echter niet hervat als de snelheid van het voertuig gedaald is tot ca. 30 km/uur.

Om de cruise control uit te schakelen

- Druk de cruise  knop in.
- Schakel het contact uit.

Deze beide acties annuleren de werking van de cruise control. Als u de cruise control werking wilt hervatten, herhaalt u de stappen in "De cruise control snelheid instellen" op de vorige pagina.

BEHEERSYSTEEM SNELHEIDSLIMIET (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

Controlesysteem voor snelheidsbeperking

U kunt de snelheidslimiet instellen als u niet hoger dan een specifieke snelheid wilt rijden.

Als u sneller rijdt dan de vooringestelde snelheidslimiet werkt het waarschuwingssysteem (ingestelde snelheidslimiet knippert en geeft een geluidsignaal weer) tot de snelheid van het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.

* AANDACHT

Tijdens de werking van de snelheidslimiet controle kan het cruise control systeem niet worden ingeschakeld.



Control schakelaar voor de snelheidslimiet

O: Annuleren van de ingestelde snelheidslimiet.


: Schakelt het regelsysteem voor de snelheidslimiet in of uit.

RES+: Hervatten of verhogen van de regelsnelheid voor de snelheidslimiet.

SET-: Instellen of verlagen van de regelsnelheid voor de snelheidslimiet.



De snelheidslimiet instellen

1. Duw de snelheidslimiet  toets in op het stuur om het systeem in te schakelen.



OIA053020

Het snelheidslimiet indicatorlampje in het instrumentencluster licht op.



OIA053017

2. Druk de SET-schakelaar in.
3. Druk de +RES of SET- schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid.

Duw de +RES of SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. De snelheid verhoogt of verlaagt met 5 km/uur.

Duw de +RES of SET- schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De snelheid verhoogt of verlaagt met 1 km/uur.

De ingestelde snelheidslimiet verschijnt op de instrument cluster.



OIA053021

De ingestelde snelheidslimiet verschijnt.


Om sneller te kunnen rijden dan de geprogrammeerde snelheidslimiet, moet u het gaspedaal diep (verder dan ongeveer 80%) intrappen totdat het aftrapmechanisme werkt, te horen aan een klikgeluid. Daarna knippert de ingestelde snelheidslimiet en een geluidssignaal weerklinkt tot het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.

* AANDACHT

- Als u sneller wilt rijden dan de voorinstelde snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal minder dan 50% indrukt, wordt de snelheid van het voertuig gehandhaafd binnen de snelheidslimiet.
- Een klikgeluid is te horen uit het aftrapmechanisme door het gaspedaal bij normale omstandigheden volledig in te duwen.



Om de controle van de snelheidslimiet uit te schakelen

- Druk de snelheidslimiet  schakelaar opnieuw in.
- Druk de cruise schakelaar in (als u de cruise schakelaar indrukt, schakelt het cruise systeem in).

Als u een paar keer op de knop ANULEREN (O (CANCEL)) drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar het systeem wordt niet uitgeschakeld. Als u de snelheidslimiet wilt herstellen, drukt u op de +RES of SET-schakelaar op het stuur tot de gewenste snelheid is bereikt.



VOORZICHTIG

De "---" indicator zal knipperen als er een probleem is opgetreden met het regelsysteem voor de snelheidslimiet.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

ISG (IDLE STOP AND GO) SYSTEM (INDIEN AANWEZIG)

ISG Bediening

Het ISG-systeem helpt het brandstofverbruik te verminderen door automatisch uitschakelen van de motor, wanneer het voertuig stilstaat (Bij voorbeeld : rode lamp, verkeerslicht en file).

De motor start automatisch zodra aan de startvoorwaarden is voldaan.

Het ISG-systeem is AAN als de motor draait.

* AANDACHT

Als de motor automatisch start met het ISG-systeem zullen waarschuwingslampen (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of de waarschuwingslamp van de parkeerrem) enkele seconden branden.

Dit gebeurt bij een lage laadtoestand van de batterij. Dit betekent niet dat het systeem niet goed werkt.



Automatische stop

Om de motor te stoppen in de onbelaste modus.

1. Verminder de snelheid van de wagen tot minder dan 5 km/uur (3 mph).
2. Schakel naar de stand N (Neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal los.

De motor zal stoppen en de groene indicator AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel zal branden.



Auto start

Om de motor opnieuw te starten vanuit een onbelaste stopmodus

- Druk het koppelingspedaal in als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
- De motor zal starten en de groene indicator AUTO STOP ((A)) op het instrumentenpaneel zal doven.

De motor zal automatisch herstarten zonder enige handeling vanwege de bestuurder in de volgende gevallen:

- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingssysteem is ingesteld boven de 3de positie als de airconditioning aan staat.
- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingssysteem is ingesteld boven de 3de positie als de airconditioning aan staat.
- Als een bepaalde tijd verstreken is terwijl het airconditioningsysteem aan staat.
- Als de ontwaseming aan staat.
- De vacuümdruk van de rem is laag.
- De laadtoestand van de batterij is zwak.
- Het voertuig overschrijdt 5 km/uur (3 mph).

De groen AUTO STOP ((A)) indicator op het instrumentenbord zal blijven branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.

* AANDACHT

Als u uw veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier opent (of de motorkap) in de automatische stopmodus, zal het volgende zich voordoen, het ISG-systeem zal uitschakelen (de lamp op de ISG OFF knop zal branden).

Het ISG-systeem zal in de volgende situatie werken:systeem:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- De vacuümdruk van de rem is adequaat.
- De batterij is voldoende geladen.
- De buitentemperatuur bedraagt tussen -2°C to 35°C (28.4°F tot 95°F).
- De koeltemperatuur van de motor is niet te laag.



Uitschakeling van het ISG-systeem

- Als u het ISG-systeem wilt uitschakelen, druk dan op de knop ISG OFF. De lamp op de knop ISG OFF zal branden.
- Als u de knop ISG OFF nogmaals indrukt, wordt het systeem geactiveerd en zal de lamp van de knop ISG OFF doven.

*** AANDACHT**

- Als het ISG-systeem niet aan de werkingsvoorwaarden voldoet, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld. De lamp op de knop ISG OFF zal branden.
- Als de lamp continu brandt, verschijnt doorlopend, controleer dan de werkingstoestand.

Storing van het ISG-systeem

Het systeem zal niet werken als:

De ISG-gerelateerde sensoren gestoord zijn of bij een systeemfout.

Het volgende zal zich voordoen:

- De gelde AUTO STOP ((A)) indicator op het instrumentenbord zal blijven branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.
- De lamp op de knop ISG OFF zal branden.

*** AANDACHT**

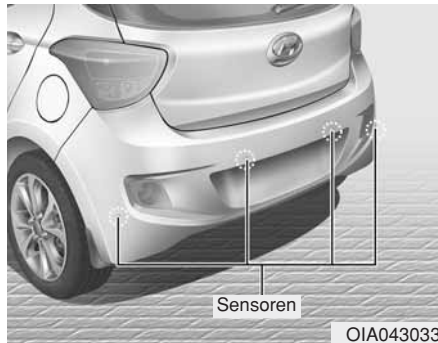
- Als de knop ISG OFF niet wordt uitgeschakeld door nogmaals op de knop ISG OFF te drukken, of als het ISG-systeem doorlopend niet correct werkt, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Als de lamp van de ISG OFF oplicht, kan het zijn dat ze dooft als uw wagen tegen circa 80 km/uur rijdt gedurende een maximum van 2 uur en bij een instelling van de regeling van de ventilatorsnelheid onder de 2de stand. Als de lamp van de knop ISG OFF doorlopend brand ondanks de procedure, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING

Als de motor in de modus Idle Stop (onbelaste stop) staat, is het mogelijk om de motor weer te starten zonder dat de bestuurder enige actie onderneemt.

Voordat u de wagen verlaat of iets doet in de motorruimte, stopt u de motor door de contactsleutel op de stand LOCK/OFF te draaien, of de contactsleutel te verwijderen.

ASSISTENTIESYSTEEM VOOR ACHTERUIT PARKEREN (INDIEN AANWEZIG)



Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren helpt de bestuurder bij de achterwaartse beweging van de wagen door middel van een waarschuwingstoon als een voorwerp wordt gedetecteerd binnen een afstand van 120 cm (47 inch) achter de wagen. Dit is een bijkomende systeem detecteert objecten binnen het bereik en de locatie van de sensoren, het kan geen voorwerpen detecteren in andere delen waar geen sensoren zijn geïnstalleerd.

* AANDACHT

Het is mogelijk dat de systeem geen voorwerpen detecteert op minder dan 30 cm (11.8 inch) van de sensor, of dat de sensor dan een verkeerde afstand detecteert.

⚠ WAARSCHUWING

- Kijk **ALTIJD** rond uw voertuig om er zeker van te zijn dat er geen objecten of obstakels aanwezig zijn die bij het weggrijden een hindernis kunnen vormen.
- Let goed op als de wagen dicht bij voorwerpen, en let vooral op voor voetgangers en meer specifiek voor kinderen.
- Er rekening mee dat sommige objecten niet zichtbaar zijn op het scherm of worden gedetecteerd door de sensoren, door de afstand tot het voorwerp, de afmeting of het materiaal. Dit alles kan de efficiëntie van de sensor beïnvloeden.

⚠ VOORZICHTIG

Duw, kras of sla de sensor niet met harde voorwerpen aangezien deze het oppervlakte van de sensor kunnen beschadigen. De sensor zou beschadigd kunnen geraken.



Werking van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren

Werkingsstoestand

- Het systeem wordt geactiveerd als de indicator van de parkeerassistent achteruit **UIT** knop niet brandt.

- De sensorafstand tijdens het achteruit rijden is ongeveer 120 cm (47 in) indien u langzamer rijdt dan 10 km/uur (6 mph).
- Als meer dan twee voorwerpen tegelijk worden gedetecteerd, zal het voorwerp dichtst bij de wagen eerst worden gedetecteerd.

Types waarschuwingsgeluiden

- Als een object zich op een afstand tussen 120 cm tot 61 cm (47,2 inch tot 24 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer biept intermitterend.
- Als een object zich op een afstand tussen 60 cm tot 31 cm (23,6 inch tot 12,2 inch) van de achterbumper bevindt: De buzzer laat na elkaar twee piep geluiden horen.
- Als een object zich binnen 30 cm (11,8 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer produceert een doorlopend geluid.

Als u geen waarschuwingston hoort of als de zoemer intermitterend biept als u de versnellingspook in de stand R (Reverse, achteruit) zet, kan dit erop wijzen dat het assistentiesysteem voor het parkeren defect is. Indien dit gebeurt, wij adviseren het voertuig te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Omstandigheden waarin het assistentiesysteem voor achteruit parkeren niet werkt.

Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren zal niet behoorlijk werken als:

- Er bevroren vocht op de sensor zit.
- De sensor wordt bedekt met vreemd materiaal zoals sneeuw of water, of de sensorkap is geblokkeerd.

Het kan gebeuren dat de parkeerassistentie niet goed werkt als:

- Rijden op oneffen wegdekken (zoals ongeasfalteerde wegen, grint, keien, hellingen).
- Zich voorwerpen die overdreven lawaai veroorzaken zoals claxons van auto's, motorlawaai van motorfietsen of luchtremmen van een vrachtwagen kunnen interfereren met de sensor.
- Het regent hevig of er spat veel water.
- Draadloze zenders of mobiele telefoons binnen het bereik van de sensor.
- De sensor is bedekt met sneeuw.
- Alle apparaten of accessoires die niet in de fabriek werden geïnstalleerd, of als de bumperhoogte van de wagen of de sensorinstallatie werd gewijzigd.
- Slepen van een aanhangwagen.

Het detectiebereik kan verkleinen wanneer:

- Buitentemperatuur is extreem warm of koud.
Ondetecteerbare voorwerpen van minder dan (ongeveer) 1 m (40 inch) hoog en met een diameter van minder dan (ongeveer) 14 cm (6 inch).

Het is mogelijk dat de sensor de volgende objecten niet herkent:

- Scherpe of dunne voorwerpen zoals koorden, kettingen of smalle paaltjes.
- Voorwerpen die de neiging hebben om sensorfrequentie op te sloppen, zoals kleding, sponsachtig materiaal of sneeuw.

WAARSCHUWING

De garantie van uw wagen dekt geen accidenten of schade aan uw wagen of verwondingen van de inzittenden die te wijten zijn aan een defect van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

SPECIALE RIJCONDITIES

Gevaarlijke rijomstandigheden

Wanneer gevaarlijke rijomstandigheden ontstaan door omstandigheden zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand:

Rij voorzichtig en laat neem voldoende afstand van de voorganger.

Vermijdt plotseling remmen of sturen.

Als de auto vast staat in sneeuw, modder of zand maak dan gebruik van de tweede versnelling. Geef langzaam gas om het spinnen van de wielen te voorkomen.

WAARSCHUWING

Terugschakelen met een automatische versnellingsbak tijdens het rijden op gladde wegen kan een ongeval veroorzaken. De plotselinge verandering in wielsnelheid kan slip veroorzaken.

Gebruik eventueel zand, zout, sneeuwkettingen.

Schommelen het voertuig

Indien het nodig is om het voertuig vrij te rijden uit sneeuw, zand of modder, draai eerst het stuurwiel rechts en links om het gebied rond uw voorwielen vrij te maken. Schakel dan heen en weer tussen 1e en R (Achteruit, bij voertuigen met manuele transas) of R (Achteruit) en voorwaartse versnelling (voor automaten). Rijd niet te snel als voorkom dat de wielen spinnen. Om te voorkomen dat de transas slijt, wacht u totdat de wielen niet meer draaien voordat u van versnelling verandert. Laat het gaspedaal los tijdens schakelen, en druk licht op het gaspedaal totdat de transas gekoppeld is. Laat de wielen langzaam naar voren en naar achteren rollen, dit veroorzaakt een schommelenbeweging die het voertuig weer vrij kan geven.

WAARSCHUWING

Als de banden op hoge snelheid draaien, dan kunnen de banden ontploffen, en u of anderen kunnen gewond raken. Let op als er mensen of obstakels in de buurt zijn.

Het voertuig kan oververhit raken waardoor een motorafdeling brand kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk draaien en voorkom dat de wielen spinnen bij snelheden hoger dan 56 km/uur (35 mph), zoals aangegeven op de snelheidsmeter.

VOORZICHTIG

Als dit na meerdere pogingen niet lukt na schommelen het voertuig, laat dan het voertuig eruit trekken door een sleepvoertuig om oververhitting van de motor te voorkomen en mogelijke schade aan de aandrijving en schade aan banden. Zie "Slepen" in sectie 6.

Om schade aan de transas te voorkomen, schakelt u ESC (indien hiermee uitgerust) uit voordat u het voertuig laat schommelen.



Vloeiend nemen van een bocht

Vermijd remmen of verandering van versnelling in bochten, vooral wanneer de wegen nat of glad zijn. Ideaal is de bocht en te nemen met een lichte versnelling.



Omdat 's nachts rijden meer inspanning vereist zijn hier enkele tips om aan te denken:

- Pas uw snelheid aan en houd voldoende afstand tussen u en de voorganger. Let op dat de afstanden in donkere omstandigheden moeilijker zijn in te schatten, vooral zonder straatverlichting.
- Stel uw spiegels af om verblinding van de koplampen van andere voertuigen te verminderen.
- Hou de verlichting schoon en juist afgesteld. Vuile of onjuist afgestelde verlichting geeft minder zicht wat vooral 's nachts belangrijk is.
- Vermijdt zoveel mogelijk kijken in direct licht (van de koplampen van aankomende voertuigen). Hierdoor kan tijdelijk het zicht minder zijn dan wenselijk, omdat de ogen enige tijd nodig hebben om weer te wennen aan het donker.



Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen rijden gevaarlijk maken. Let op de volgende aandachtspunten als rijden in de regen of op nat wegdek pavement:

- Rij voorzichtig en laat neem voldoende afstand van de voorganger. Een zware regenval maakt het moeilijker om te zien en vergroot de afstand die nodig is om uw voertuig te stoppen.
- Vervang uw ruitenwisser bladen wanneer deze niet goed meer wissen, beschadigd zijn of strepen geven op de voorruit.

- Controleer regelmatig de banden. Indien de banden niet in goede conditie zijn, kan het maken van een (nood) stop op nat wegdek slippen veroorzaken en leiden tot een ongeval. Zie "Bandgroef" in sectie 7.
- Zet de verlichting aan in het kader van zien en gezien worden.
- Hard rijden door grote (diepe) plassen kan het remmen beïnvloeden. Indien door plassen gereden moet worden pas dan, indien mogelijk, de snelheid aan.
- Als er veel water achter blijft rondom de remvoering zal de remwerking in eerste aanleg minder zijn. Controleer daarom de werking nadat langdurig door diepe plassen is gereden.

Aquaplanning

Uw voertuig maakt nog maar weinig contact met de weg, en rijdt eigenlijk op het water, als er veel water op de weg is en u snel genoeg hiervoor gaat. Het beste advies is om LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is. Het risico op aquaplanning neemt toe als de diepte van de bandgroeven afneemt, zie "Bandgroef" in sectie 7.

Rijden in overstromde gebieden

Vermijdt rijden door overstromde gebieden behalve als zeker is dat het water niet hoger is dan de onderkant van de wielnaaf. Probeer altijd langzaam te rijden door ondergelopen straten op diepe plassen. Pas de afstand t.o.v. de voorganger aan.

Controleer de remwerking na het rijden door water.

RIJDEN TIJDENS DE WINTER



Sneeuwachtige of ijzige omstandigheden

Houdt voldoende afstand tussen het voertuig voor u en uw voertuig, voorkom noodstops.

Gebruik de remmen voorzichtig. Bovendien kan door te hard rijden, abrupt schakelen of remmen enz. een gevaarlijke situatie ontstaan. Gebruik altijd indien mogelijk het af remmen op de motor tijdens snelheidsvermindering. Plotselinge remmen op sneeuwachtige, gladde of ijzige wegen kan slip veroorzaken.

Om uw voertuig in diepe verse sneeuw te kunnen rijden kan het nodig zijn om winterbanden te gebruiken of sneeuwkettingen te monteren.

Nooduitrusting. Ook kan het nodig zijn te beschikken over extra hulpmiddelen zoals sneeuwkettingen, lantaarn, noodfakkels, zand, een schop, doorverbindingkabels, een raamschraper, handschoenen, grondkleed, coveralls, een deken enz. Zorg er voor dat dit in geval van nood beschikbaar is.

Winterbanden

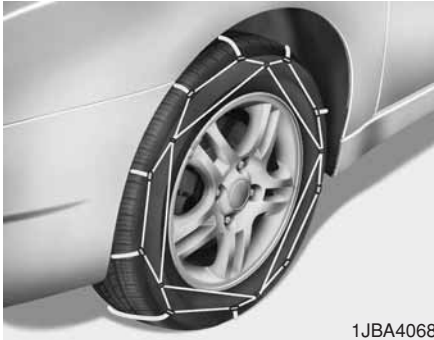
⚠ WAARSCHUWING

Winterbanden moeten equivalent in maat en soort zijn aan de standaardbanden van het voertuig. Anders kan de veiligheid en het stuurcomfort van uw voertuig negatief aangetast worden.

Indien u winterbanden monteert op uw voertuig, verzeker u ervan dat de banden van dezelfde maat en laadvermogen zijn als de originele banden. Monteer winterbanden altijd op alle vier wielen om de bestuurbaarheid van het voertuig zo goed mogelijk te houden alle weersomstandigheden. Let op, winterbanden voldoen minder op droge wegen, droge wegen en hoge buitentemperaturen. Pas altijd de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.

*** AANDACHT**

Installeer geen spijkerbanden zonder eerst de lokale wetgeving te raadplegen in verband met mogelijke beperkingen.



1JBA4068

Sneeuwkettingen

Aangezien de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn, kunnen ze beschadigd worden door de montage van sommige soorten van bandkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Wees voorzichtig met sneeuwkettingen op voertuigen uitgerust met aluminium wielen; indien onvermijdelijk moet een draad soort ketting. Als het gebruik van bandenkettingen verplicht is, raden we aan om gebruik te maken van originele HYUNDAI onderdelen en om de bandenketting te installeren nadat u de instructies hierover gelezen hebt. Schade aan het voertuig, ve-roorzaakt door onjuist gebruik van sneeuwkettingen, wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van sneeuwkettingen zal het stuurcomfor van het voertuig negatief beïnvloeden.

- **Overschrijdt niet 30 km/uur of de aanbevolen snelheidslimiet van de kettingfabrikant, welke het laagste is.**
- **Rij voorzichtig en vermijdt hobbels, scherpe bochten en andere wegobstakels die het voertuig erg ver door laat veren.**
- **Vermijdt scherpe bochten en remmen met geblokkeerde wielen.**

*** AANDACHT**

- **Installeer sneeuwkettingen op de vorste banden. Het dient te worden opgemerkt dat het installeren van sneeuwkettingen op de banden zal zorgen voor een beter rijvermogen, maar dat dit slippartijen niet zal voorkomen.**
- **Installeer geen spijkerbanden zonder eerst de lokale wetgeving te raadplegen in verband met mogelijke beperkingen.**

Montage van de sneeuwkettingen

Volg de fabrieksinstructies bij het monteren van de kettingen en monteer ze zo strak mogelijk. Pas de snelheid aan met de gemonteerde kettingen (minder dan 30 km/ uur). Indien de ketting tegen de carosserie of chassis slaat, stop dan onmiddellijk en controleer op de juiste montage.

Parkeer het voertuig op effen ondergrond tijdens het monteren van sneeuwkettingen. Zet eventueel de waarschuwings knipperlichten aan en plaats een gevarendriehoekig instrument achter het voertuig, indien beschikbaar. Zet het voertuig altijd in P (Parkeer), trek de parkeerrem aan en zet de motor uit voor het monteren van de sneeuwkettingen.

VOORZICHTIG

Bij gebruik van de bandenkettingen:

- **Kettingen van een verkeerde maat of onjuist gemonteerd kunnen de remleidingen, ophanging, carrosserie en wielen beschadigen.**
- **Gebruik SAE "S" klasse of sneeuwkettingen.**
- **Als u lawaai hoort veroorzaakt door contact van de kettingen met de behuizing, zet dan de ketting verder vast zodat contact met de carrosserie van de auto voorkomen wordt.**
- **Voorkom schade aan de carrosserie, en zet de kettingen opnieuw vast na ongeveer 0.5~1.0 km (0.3~0.6 mijl).**
- **Wees voorzichtig met sneeuwkettingen op voertuigen uitgerust met aluminium wielen; sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de wielen. Indien onvermijdelijk moet een draad soort ketting.**
- **Gebruik sneeuwkettingen die minder breed zijn dan 15 mm (0.59 in) om schade aan de kettingaansluiting te voorkomen.**

SLEPEN VAN EEN AANHANGWAGEN

Indien u kiest voor de montage van een trekhaak voor het trekken van een aanhangwagen is het aan te raden om de wettelijke eisen te volgen van het Departement van Motorvoertuigen (RDW). Omdat per land de voorschriften kunnen variëren, kunnen is het raadzaam een goed gekeurde trekhaak te laten monteren. Voor een goed advies vraag een Erkend HYUNDAI Reparateur.

Let op dat het trekken van een aanhangwagen verschilt met het alleen besturen van het voertuig op zichzelf. Het trekken van een aanhangwagen betekent veranderingen in stuurreacties, slijtage en brandstofverbruik. Veilig gebruik maken van een aanhangwagen vereist de juiste uitrusting en het moet op de juiste wijze gebruikt worden. Schade aan het voertuig, veroorzaakt door onjuist slepen met een aanhangwagen, wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie.

Hier onder volgen een aantal door-de-tijd geteste belangrijke tips en veiligheidsregels. Deze zijn belangrijk voor de veiligheid van de berijder en de overige inzittende. Om een aanhangwagen juist te trekken, volg het advies in deze sectie.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Indien niet de juiste trekhaak en of bedrading wordt gebruikt, kan dit leiden tot ongewenste situaties. Ook is het belangrijk te voldoen aan de eisen welke gesteld worden aan de aanhanger (gewicht, kogeldruk enz.). Hierdoor worden gevaarlijke situaties voorkomen en bovendien is het beter voor het milieu. Om een aanhangwagen juist te trekken, volg het advies in deze sectie.**

Controleer voor het slepen of het totale gewicht van de aanhangwagen, GCW (Bruto Combinatiegewicht), GVW (Bruto Voertuig Gewicht), GAW (Bruto Asgewicht) en het gewicht van de aanhangwagen binnen de limieten zijn.

* AANDACHT - Voor Europe

- De technisch toegestane maximale achterasbelasting mag met niet meer dan 15 % worden overschreden en de technische toegestane maximale totaalbelasting mag met niet meer dan 10 % of 100 kg (220,4 lbs) worden overschreden (hierbij moet de laagste waarde worden aangehouden). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) voor motorvoertuigen van categorie M1 of 80 km/u (49,7 mph) voor motorvoertuigen van categorie N1.
- Als een motorvoertuig van categorie M1 een aanhanger trekt, mag - door de extra belasting op de trekhaak - de maximale belasting op de banden met niet meer dan 15 % worden overschreden. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.



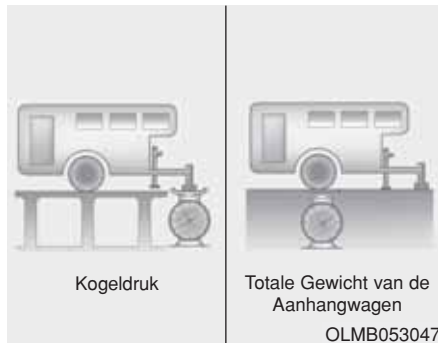
VOORZICHTIG

Het onjuist trekken van een aanhangwagen kan uw voertuig beschadigen en leiden tot dure reparaties die niet zijn gedekt door uw garantie. Om een aanhangwagen juist te trekken, volg het advies in deze sectie.

Wanneer gaat gereden worden met een aanhangwagen?

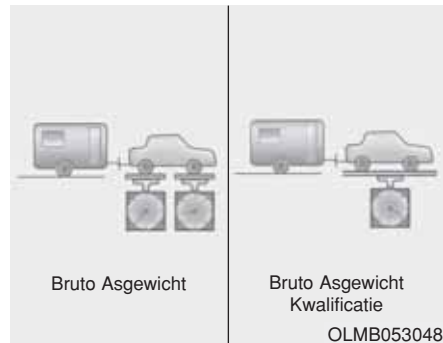
Hier zijn een aantal belangrijke punten indien met een aanhangwagen gereden gaat worden.

- Zorg voor voldoende stabiliteit van de aanhangwagen door het gebruik van een goedgekeurde trekhaak.
- Rijd niet met een aanhangwagen gedurende de eerste 2,000 km. De auto moet in deze periode worden ingereden. Het niet opvolgen van deze aanwijzing kan leiden tot ernstige motor- of aandrijflijnschade.
- Tijdens het rijden met een aanhangwagen, is het advies om een Erkend HYUNDAI Reparateur te raadplegen voor verder informatie inzake aanvullende vereisten zoals een sleepkit enz.
- Rij uw voertuig altijd op een gematigde snelheid (minder dan 100 km/ uur). Let ook op de wettelijke eisen van het land waar gereden wordt.
- Op een opwaartse helling wordt geadviseerd niet sneller te rijden dan 70 km/ uur. Volg altijd de plaatselijke verordening. Let op dat bij het afdalen de aandrijflijn niet overbelast raakt door met een te hoge snelheid af te dalen.
- Houd u aan de gewichts- en belastingbeperkingen op de volgende pagina's.



Totale gewicht van de aanhangwagen

Het aanhangwagengewicht mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangwagengewicht opgegeven in de tabel. Dit ook vermeld op het kenteken. Maar zelfs dat kan te zwaar zijn. Het is ook afhankelijk van hoe en waar de aanhangwagen moet worden gebruikt. Snelheid, hoogte, weghellingen, buitentemperatuur en hoe vaak het voertuig wordt gebruikt om een aanhangwagen te trekken zijn bijvoorbeeld allemaal belangrijk. Het ideale aanhangwagengewicht kan ook afhankelijk zijn van speciale uitrusting die wordt gebruikt op het voertuig.



Kogeldruk

De lading van welke aanhangwagen dan ook is een belangrijk gewicht om te meten omdat het het totale bruto voertuig gewicht (GVW) van het voertuig beïnvloedt. De kogeldruk van de aanhangwagen moet een maximum van 10% zijn van het gewicht van de geladen aanhangwagen, binnen de limieten van de maximaal toegestane kogeldruk.

Nadat de aanhangwagen is geladen, controleer de kogelbelasting om te zien of de gewichten juist zijn. Indien dat niet zo is, kan het simpelweg gecorrigeerd worden door de belading in de aanhangwagen anders te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laad een aanhangwagen nooit met meer gewicht achterin dan voorin. Het voorste deel moet geladen worden met ongeveer 60% van de totale aanhangwagenlading; het achterste deel met ongeveer 40% van de totale aanhangwagenlading.
- Overschrijdt nooit de maximale gewichtslimieten van de aanhangwagen of de trekhaak van de aanhangwagen. Onjuiste belading kan leiden tot schade aan het voertuig en/of persoonlijk letsel. Controleer indien nodig het gewicht weegtoestel.

Let op gewicht en afstand als u een aanhangwagen trekt.

Onderwerp	Motor	1.0L		1.2L	
		M/T	A/T	M/T	A/T
Maximaal toegestaan statische verticale belasting op de koppeling kg (lbs.)		75 (165)			
Geadviseerde afstand tussen het middelpunt van het achterwiel en het aangrijpingspunt mm (inch)		640 (25.2)			

M/T: Handgeschakelde versnellingsbak

A/T: Automatisch versnellingsbak



Slepen van een aanhangwagen

Trekhaaken

Het is belangrijk om de juiste trekhaak uitrusting te laten monteren. Invloed van (zij)wind, grote vrachtwagens die langsrijden en ruwe wegen zijn een aantal redenen waarom u de juiste trekhaak en bijbehoren nodig heeft. Hier onder wat tips:

- Gaten in de carrosserie van het voertuig, wanneer een trekhaak wordt gemonteerd, gaten moeten worden geboord, moeten deze worden geconserveerd om corrosie en lekkage te voorkomen.

- De bumpers van het voertuig zijn niet bedoeld als trekhaken. Bevestig geen tijdelijke trekhaak of andere sleepinstallatie aan de bumper. Gebruik alleen een goed gekeurde trekhaak met toebehoren.
- Een HYUNDAI trekhaak is beschikbaar bij een erkende HYUNDAI verdeler.

Veiligheidskettingen

Er moet altijd een extra (ketting, kabel) verbinding tussen de voorwagen en de aanhangwagen bevestigd zijn. Let op dat deze correct is aangebracht. Instructies inzake het gebruik veiligheidskettingen kunnen worden geleverd door de trekhaakleverancier of door de aanhangwagenleverancier. Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor het bevestigen van veiligheidskettingen. Raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler. Zorg dat altijd wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

Aanhangwagen remmen

Indien de aanhangwagen is uitgerust met een remsysteem, moet deze voldoen aan de wettelijke eisen.

Laat regelmatig de werking van het remsysteem controleren. Neem kennis van de wettelijke eisen en de gebruiksinstructie van de aanhangwagen. Zeker niet te aanboren het remsysteem van uw voertuig.

WAARSCHUWING

Let op dat deremmen van de aanhanger voldoen aan de wettelijke eisen en laad het remsysteem regelmatig controleren.

Rijden met een aanhangwagen

Het slepen van een aanhangwagen vereist een hoeveelheid ervaring. Voor het rijden op de openbareweg, met een aanhangwagen lees de bijbehorende gebruiksinstructie. Neem de tijd om het gedrag van de auto met aanhanger te leren kennen en op de juiste manier te reageren. Denk er altijd aan dat het voertuig met aanhanger altijd een stuk langer is en ook een stuk trager accelereert.

Voordat u start, controleer de aanhangwagentrekhaak, veiligheidskettingen, elektrische verbinding(en), lampen, banden spiegelafstelling en remmen.

Controleer tijdens de rit regelmatig de bevestigingen van de aanhanger en de werking van alle systemen van de auto-combinatie.

Afstand

Pas de afstand met de voorganger aan aan de omstandigheden. Geadviseerd wordt om de onderlinge afstand te verdubbelen. Hierdoor worden situaties vermeden waar een noodstop gemaakt moet worden of andere onverwachte handelingen moeten worden uitgevoerd.

Inhalen

De afstand welke nodig is voor het inhalen van een langzamere weggebruiker zal aanmerkelijk langer zijn. En door de toegenomen lengte van de voertuig-combinatie zult u veel verder voorbij het ingehaalde voertuig moeten voordat u kunt terugkeren naar de eerder gekozen baan.

Achteruitrijden

Rijdt altijd langzaam achteruit en maak indien mogelijk kleine stuurcorrecties. De te maken stuuractie is afhankelijk van de constructie van de aanhanger. Rijdt altijd langzaam achteruit en, indien mogelijk, laat iemand aanwijzingen geven.

Het nemen van bochten

Wanneer een bocht wordt genomen met een combinatie met aanhangwagen, moet de bocht wijder worden gemaakt dan normaal. Hierdoor zal de aanhanger ook voldoende ruimte hebben en zal het binnenste wiel niet over grasbermen, stoep-randen, wegsignalen, bomen of andere voorwerpen rijden. Vermijdt schokkerigrijden of plotselinge reacties en handelingen. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzerschakelaars

Wanneer u een aanhangwagen sleept, is het mogelijk dat er een andere knipperlicht automaat gemonteerd moet worden in verband met het totale vermogen. De groene controlelampen op het instrumentenpaneel zullen knipperen iedere keer als de richtingaanwijzer wordt gebruikt. Controleer of de verlichting van de aanhanger op de juiste manier werken zodat de medeweggebruiker niet voor verrassingen wordt gezet.

Ook als de verlichting van de aanhanger niet naar behoren functioneert zullen de controlelampen op het instrumentenpaneel knipperen. Het is mede daarom belangrijk om regelmatig de werking van de verlichting te controleren. Ook als detrekhaakverlichtingstekker is losgeweest en weer vastgezet moet de werking van de verlichting worden gecontroleerd.

⚠ WAARSCHUWING

Sluit geen verlichtingssysteem van een aanhangwagen rechtstreeks op het verlichtingssysteem van uw voertuig aan. Gebruik een goedgekeurde bedradingsset voor de aanhangwagenverlichting. Het niet gebruiken van een goed-gekeurd kabelset voor aanhangwagens kan leiden tot schade aan het elektrische systeem van het voertuig en/of persoonlijk letsel. Raadpleeg een geautoriseerde HYUNDAI verdeler voor meer informatie.

Op hellingen rijden

Verminder snelheid en schuif naar een lagere versnelling voordat u neerwaarts gaat op een lange of steile langhelling. Indien u geen versnelling vermindert, zult u uw remmen zoveel moeten gebruiken dat ze heet zullen worden en niet langer efficiënt zullen werken.

Op een lange opwaartse helling, verminder versnelling en verminder uw snelheid tot ongeveer 45 mph (70 km/uur) om de mogelijkheid van oververhitting van motor en aandrijving te verminderen.

Indien uw aanhangwagen meer weegt dan de maximale aanhangwagengewicht zonder aanhangwagenremmen en u he-

eft een automatische aandrijving, moet u rijden in D (Drive) bij het slepen van een aanhangwagen. Het besturen van uw voertuig in D (Drive) bij het slepen van een aanhangwagen zal hitteopbouw minimaliseren en de levensduur van uw aandrijving verlengen.

⚠ VOORZICHTIG

Voorkom dat de motor en/of de transas oververhit raken:

- ***Bij het slepen van een aanhangwagen op steile hellingen (meer dan 6%) let goed op de motor-koelvloeistof temperatuurmeter om zeker te zijn dat de motor niet oververhit raakt. Indien de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter over de schijf beweegt naar "H" (HEET), ga aan de kant en stop zo snel als veilig is om zo te doen en laat de motor stationair totdat het koelt. U kunt verdergaan als de motor eenmaal voldeende is afgekoeld.***
- ***U moet de rijsnelheid kiezen, afhankelijk van het aanhangwagengewicht en opwaartse helling.***

Het parkeren op heuvels

In het algemeen is het beter het voertuig met bevestigde aanhangwagen niet te parkeren op een helling. De kans dat het voertuig gaat rijden omdat de handrem niet voldoende werkt is des te groter.

Als het toch noodzakelijk is de aanhangwagen op een helling te parkeren, volgen hier een aantal tips:

1. Trek het voertuig naar een parkeerplaats.
Draai het stuur in de richting van de stoep (rechts indien omlaag, links indien omhoog).
2. Verplaats de schakelpook in P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of in N staat (Neutraal, handgeschakelde versnellingsbak).
3. Trek de handrem aan en schakel het voertuig uit.
4. Plaats blokken onder de wielen van de aanhangwagen aan de bergaf kant van de wielen.

5. Start het voertuig, houd de remmen ingedrukt, schakel naar neutraal, laat de handrem los en laat de remmen langzaam loskomen totdat de blokken de lading absorberen.
6. Pas de remmen en de handremmen weer toe.
7. Verplaats de pook naar P (Parkeren, bij automaten) of 1e versnelling indien het voertuig bergop geparkeerd is en in R (Achteruit) bij bergaf (bij manuele transas).
8. Schakel het voertuig uit en laat de remmen van het voertuig los maar laat de handrem nog actief.

WAARSCHUWING

Stap niet uit het voertuig als de handrem niet goed aangetrokken is. Laat nooit de motor langer draaien dan nodig is. Hierdoor worden gevaarlijke situaties voorkomen en bovendien is het beter voor het milieu.

Wegrijden na het parkeren op een helling

1. Met de schakelpook in P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of in N staat (Neutraal, handgeschakelde versnellingsbak) en houdt het rempedaal ingetrapt terwijl:
 - De motor wordt gestart,
 - Zet de auto in de versnelling,
 - De parkeerrem wordt gelost.
2. Laat langzaam de voet van het rempedaal.
3. Rij langzaam totdat de aanhangwagen vrij is van de stootblokken.
4. Stop en laat iemand de stootblokken.

Onderhoud bij het rijden met een aanhangwagen

Het voertuig zal regelmatig onderhoud nodig hebben wanneer regelmatig een aanhangwagen wordt getrokken. Belangrijke punten om specifiek aandacht aan te besteden zijn motorolie, automatische versnellingsbakolie en koelvloeistof. Ook het remsysteem is een andere belangrijk onderwerp, dat regelmatig gecontroleerd moet worden. Indien u gaat rijden met een aanhangwagen is het een goed om deze secties nog eens extra door te nemen voor aanvang van de rit. Vergeet niet om ook de aanhangwagen en trekhaaksysteem te onderhouden. Volg het onderhoudsschema die bij de aanhangwagen hoort en controleer een en ander periodiek. Voer de controle bij voorkeur ieder dag uit bij voor het vertrek. Let op dat ook de bevestigingsmoeren en bouten van de trekhaak regelmatig worden nagetrokken.

VOORZICHTIG

Om schade aan de auto te voorkomen:

- ***Als gevolg van zwaardere lading tijdens het gebruik van een aanhangwagen, kan de (motor) temperatuur hoger oplopen vooral op hete dagen of tijdens het helling op rijden. Als de motortemperatuurmeter hoger oploopt moet de A/C uitgezet worden.***
- ***Controleer bij slepen de versnellingsolie vaker.***
- ***Als uw voertuig is uitgerust met een air conditioner, dient u een condensatorventilator te plaatsen om ervoor te zorgen dat de motor bij het trekken van een caravan of aanhangwagen beter presteert.***

VOERTUIG GEWICHT

Twee labels op de deur van de bestuurder tonen hoeveel gewicht uw voertuig mag trekken: het band en lading informatielabel en het certificaatlabel.

Lees de aanwijzingen voor het laden van het voertuig en wordt zodoende bekend met de terminologie om de gewichtskwalificaties van het voertuig en het certificaatlabel vast te stellen:

Basis ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig inclusief een volle brandstoftank en alle standaarduitrusting. Het omvat geen inzittende, vracht of optionele uitrusting.

Voertuig ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig zoals het is afgeleverd, eventueel inclusief de extra uitrusting, vanaf de HYUNDAI dealer.

Laadgewicht

Het laadgewicht is het gewicht waarmee de auto mag geladen worden inclusief de inzittenden en optionele uitrusting.

GAW (Bruto asgewicht)

Dit is het totale gewicht per as (voor en achter) – inclusief ledig gewicht van het voertuig en alle laadvermogen.

GAWR (Bruto asgewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht per as (voor of achter). Deze gegevens worden getoond op de certificaatlabel. De totale lading op iedere as mag nooit het opgegeven GAWR overschrijden.

GVW (Bruto voertuiggewicht)

Dit is de Basis Ledig Gewicht met werkelijke belading en inzittenden.

GVWR (Bruto voertuig gewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht van een volledig geladen voertuig (inclusief alle opties, uitrusting, passagiers en vracht). De GVWR wordt getoond op de certificeringsetiket geplaatst op de bestuurders- deurdrempel.

Overbelasting

WAARSCHUWING

De bruto asgewicht kwalificatie (GAWR) en de bruto voertuiggewicht kwalificatie (GVWR) voor uw voertuig zijn op de certificeringsetiket vermeld. Het overschrijden van deze kwalificaties kan een ongeval of voertuigschade veroorzaken. U kun het gewicht van uw lading berekenen door de bagage (en inzittenden) te wegen voordat het voertuig wordt beladen. Wees voorzichtig om het voertuig niet te overladen.

Wat te doen in noodgevallen

Waarschuwingverlichting	6-2
• Waarschuwingknipperlichten	6-2
In geval van een noodsituatie tijdens het rijden ..	6-2
• Als de auto afslaat op een kruispunt	6-2
• Een lekke band tijdens het rijden	6-2
• Indien de motor afslaat tijdens het rijden	6-3
Als de motor niet start	6-3
• Als de motor niet start of langzaam ronddraait	6-3
• Indien de motor wel start maar niet aanslaat	6-3
Starthulp	6-4
• Jump starten	6-4
• Aanduwen of aantrekken	6-5
Motor Oververhitting	6-6
Indien de auto een lekke band heeft (met reservewiel)	6-7
• Krik en gereedschappen	6-7
• Losnemen en vastzetten van de reserveband	6-8
• Het wisselen van het wiel	6-8

Indien de auto een lekke band heeft (met Tire Mobility Kit)	6-15
• Introductie	6-15
• Opmerking voor het veilig gebruiken van de Tire Mobility Kit	6-16
• Onderdelen van de bandmobiliteitskit	6-17
• Gebruik van de bandmobiliteitskit	6-18
• Het dichtingsmiddel verdelen	6-19
Bandenspanningcontrolesysteem (TPMS)	6-21
• Lage bandenspanning waarschuwinglamp	6-22
• TPMS-defect indicator (Bandenspanningcontrolesysteem)	6-23
• Band met TPMS vervangen	6-24
Slepen	6-26
• Sleepservice	6-26
• Verwijderbare sleephaak (voor-zijde)	6-27
• Noodslepen	6-28

WAARSCHUWINGVERLICHTING



OIA043027

Waarschuwingssnipperlichten

De waarschuwingssverlichting geldt als een waarschuwing aan andere bestuurders om extra voorzichtigheid te betrachten bij het naderen, inhalen of passeren van uw voertuig.

Het moet gebruikt worden als een noodreparatie moet worden uitgevoerd of wanneer het voertuig wordt gestopt aan de rand van de (auto)weg zonder parkeervak.

Druk de schakelaar in, het maakt niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar is geplaatst in het middenpaneel. De richtingaanwijzerlampen zullen allen tegelijkertijd knipperen.

- De waarschuwingssnipperlichten zullen werken zolang als de batterij voldoende vermogen levert.
- De richtingaanwijzersignalen werken niet wanneer de waarschuwingssverlichting brandt.

IN GEVAL VAN EEN NOODTOESTAND TIJDENS HET RIJDEN

Als de auto afslaat op een kruispunt

- Als de motor afslaat op een kruispunt, plaats dan de versnellingspook in de stand N (vrij) en duw de auto vervolgens naar een veilige plek.
- Als de auto is voorzien van een handmatige geschakelde versnellingsbak en niet van een startknop, kan de auto met de startmotor vooruit worden bewogen door de 2e of 3e versnelling in te schakelen, het koppelingspedaal niet in te trappen en het contactslot in te startstand te draaien.

Een lekke band tijdens het rijden

Indien een band lek gaat terwijl u rijdt:

1. Haal de voet van het gaspedaal en laat de auto snelheid minderen terwijl u rechtdoor rijdt. Gebruik de remmen niet onmiddellijk of probeer niet om van de weg te gaan omdat dit verlies van controle kan veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is geminderd dat het veilig is, rem voorzichtig en ga van de weg af. Rijdt naar een veilige plaats en parkeer de auto indien mogelijk op een effen ondergrond. Parkeer nooit op de middenberm tussen de twee verkeersbanen.

2. Wanneer de auto is gestopt, zet uw waarschuwingsverlichting aan, trek de parkeerrem aan en zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of in achteruit (handgeschakelde versnellingsbak).
3. Laat alle inzittenden uit de auto stappen. Let op de verkeerssituatie, laat uitstappen zonder het overige verkeer te hinderen waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
4. Bij het vervangen van de lekke band, volg de instructies die later in deze sectie worden verstrekt.

Indien de motor afslaat tijdens het rijden

1. Verminder de snelheid geleidelijk, en houdt een rechte lijn aan. Zoek zo snel mogelijk een veilige plek om de auto stil te zetten.
2. Zet de waarschuwingsverlichting aan.
3. Probeer om de motor opnieuw te starten. Probeer om de motor opnieuw te starten. Indien het voertuig niet start, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

INDIEN DE MOTOR NIETWIL STARTEN

Als de motor niet start of langzaam ronddraait

1. Als de auto een automatische transmissie heeft, moet de de versnellingspook in N (neutraal) of P (parke- ren) staan.
2. Controleer de batterijverbindingen of deze droog en schoon zijn en vast zitten.
3. Zet het binnenlicht aan. Als de verlichting aanmerkelijk zwakker gaat branden of uit gaat tijdens het starten is de batterij ontladen.
4. Controleer de starterverbindingen of deze stevig is zijn en vast zitten.
5. Probeer de auto niet aan te duwen of slepen, met name bij een een auto met een automatische versnellings- bak kan aanmerkelijke schade ontstan- an. Zie instructies voor "Starthulp".

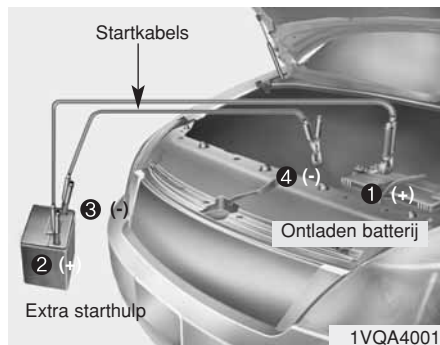
Indien de motor wel start maar niet aanslaat

1. Controleer brandstofniveau
2. Met het contact op de LOCK positie, controleer indien mogelijk de verbindingen van het motormanagement en bougies. Zonodig moet de losse stekker worden vastgezet.
3. Controleer zo mogelijk de brandtoevoer naar de motor.
4. Als de motor niet start, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de de motor niet wil starten, duw of trek de auto niet om alsnog de motor te laten starten. Dit zou kunnen resulteren in een aanrijding of andere schade veroorzaken. Dit veroorzaken dat de katalysator verzadigd raakt waardoor brandgevaar ontstaat.

STARTHULP



Sluit de kabels aan in numerieke volgorde en neem deze altijd los in tegen-gestelde volgorde.

Starthulp

Starthulp kan gevaarlijk zijn indien dit niet zorgvuldig wordt gedaan. Om persoonlijk letsel of schade aan het voertuig of batterij te vermijden is het aan te raden de procedures te volgen bij het gebruik van een starthulp. Als u twijfelt raden wij u aan een erkende HYUNDAI dealer raadplegen.

⚠️ VOORZICHTIG

Gebruik alleen een 12-volt starthulp. Het elektrische systeem zal zeker schade oplopen bij het gebruik van een hogere spanningsbron.

⚠️ WAARSCHUWING - Batterij

Wees voorzichtig bij het controleren van het elektrolietniveau van de batterij. Voorkom direct contact anders kan er ernstig letsel ontstaan.

⚠️ WAARSCHUWING - Batterij

- Vermijd vonken en open vuur in de nabijheid van de batterij. De batterij produceert waterstofgas dat kan ontploffen.

Indien deze instructies niet worden opgevolgd, kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan het voertuig ontstaan. Bij twijfel over het opvolgen van de startprocedure wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Batterijen voor auto's bevatten bevatten zwavelzuur. Dit is giftig en bevordert corrosie in hoge mate. Gebruik voldoende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van een starthulp en wees voorzichtig om geen zuur op het lichaam, kleding of op de lak te krijgen.

- Voer geen starthulp uit als de ontladen batterij bevroren is of het elektrolietniveau laag is; de batterij kan scheuren of ontploffen.

Opstartprocedure



VOORZICHTIG - AGM-accu (indien uitgerust)

- **AGM-accu's (Absorbent Glass Matt) zijn onderhoudsvrij, servicewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler. Gebruik alleen volautomatische acculaders die speciaal voor AGM accu's zijn ontwikkeld om uw AGM accu op te laden.**
- **Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken voor het ISG-systeem als de AGM accu wordt vervangen.**
- **Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Dit kan lekkage van het inwendige elektrolyt veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden.**
- **Als de AGM accu weer wordt aangesloten of vervangen, zal de ISG-functie niet onmiddellijk in werking treden. Indien u de ISG-functie wilt gebruiken moet de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met uitgeschakelde ontsteking.**

1. Controleer of de starthulp 12-volt is en wat de plus en min aansluiting is.

2. Als de starthulp (batterij) in een ander voertuig gemonteerd is moet voorkomen worden dat beide voertuigen elkaar raken.
3. Zet alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde zoals getoond in de afbeelding. Verbindt eerst een einde van een startkabel aan de plus aansluitklem van de ontladen batterij (1), verbindt dan het andere einde aan de plus aansluitklem van de starthulp (2).
Sluit daarna de andere startkabel aan aan de min aansluitklem van de start-hulp (3) en verbindt daarna het andere einde aan de min aansluiting van de lege batterij (4). Let op dat contact van de kabels met draaiende delen van het voertuig wordt voorkomen.
Let op dat de startkabels alleen aan de batterijklemmen worden bevestigd. Let op dat er niets anders aangeraakt wordt bij het aanbrengen van de startkabels onder de motorkap.



VOORZICHTIG - Batterijkabels

Verbindt de startkabels van de min aansluiting starthulp niet op de positieve aansluiting van de ontladen batterij. Dit kan leiden tot het oververhitten en scheuren van de ontladen batterij, waarbij batterijzuur vrij komt.

5. Start de motor van het voertuig met de starthulp (batterij) en laat deze draaien op 2.000 rpm, start dan de motor van het voertuig met de ontladen batterij.

Indien de oorzaak van de ontlading van uw batterij niet duidelijk is, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Aanduwen of aantrekken

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet worden aangeduwd of aangetrokken om te starten. Hierdoor kan het emissiecontrolesysteem beschadigd raken.

Voertuigen uitgerust met automatische aandrijving kunnen niet gestart worden door duwen.

Volg de aanwijzingen voor het starten met een starthulp.



WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto aan te trekken met een ander voertuig. Door onverziene omstandigheden kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

MOTOR OVERVERHITTING

Indien uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft kan het zijn dat de motor onvoldoende prestaties levert of dat de motor bijgeluid zoals ping- of klop-geluid en geeft. Als dit wordt waargenomen hebben wij de volgende adviezen:

1. Probeer zo snel mogelijk de auto op een veilige plaats stil te zetten en zet
2. Zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) en zet de parkeerrem vast. Als de airconditioning aan staat, zet hem dan uit.
3. Controleer of motorkoelvloeistof van onder de auto wordt waargenomen of damp / stoom onder de motorkap uitkomt. Maak de motorkap voorzichtig open, pas op voor de damp dit is zeer heet. Als er geen zichtbaar verlies van koelvloeistof is en geen stoom, laat dan de motor draaien en controleer om zeker en controleer of de koelventilator van de motor werkt. Als deze niet werkt moet de motor worden uitgezet.
4. Controleer om te zien of de aandrijfriem (Vsnaar) van de koelvloeistofpomp slipt of beschadigd is. Zonodig moet de aandrijfriem opnieuw gespannen worden. Controleer nogma-

als of er geen koelvloeistof onder de auto wordt waargenomen, let op als de de airco is gebruikt, is het normaal dat er koud water uit het airco systeem op de gronddruppelt.

WAARSCHUWING

Let op dat terwijl de motor draait, er geen contact is met (hoofd)haar, handen en kleding met de bewegende delen van de motor om letsel te voorkomen.

5. Indien de koelvloeistofpomp aandrijfriem gebroken is of koelvloeistof lekt, stop dan de motor onmiddellijk en raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet wanneer de motor heet is om te voorkomen dat hete koelvloeistof ontsnapt door de opening en ernstige brandwonden veroorzaken.

6. Als de oorzaak van de oververhitting niet gevonden wordt, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Controleer daarna het niveau van de koelvloeistof en voeg zonodig voorzichtig koelvloeistof toe om het niveau op de markering te brengen.
7. Rij voorzichtig verder en let op de motortemperatuur. Als oververhitting treedt opnieuw op, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

VOORZICHTIG

Verlies van koelvloeistof geeft aan dat er een lek is in het koelsysteem en raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

BIJ EEN LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Krik en gereedschappen

Het reservewiel, de krik, de krikslinger en de sleutel bevinden zich in de bagageruimte.

Door de vloerbekleding van de bagageruimte op te tillen kan de krik en het reservewiel worden uitgenomen (indien hiermee uitgerust).

- (1) Krik
- (2) Krikhendel
- (3) Wielmoersleutel

Krikinstructies

De krik moet alleen gebruikt worden in geval van het wisselen van de lekke band.

Let op deze de krik op de juiste manier wordt terug geplaatst, om te voorkomen dat de krik "rammelt" als de auto rijdt.

Volg de gebruiksinstructies op, daarmee worden ongewenste situaties voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Verwisselen van wielen

- Zorg altijd dat de auto op een veilige plaats staat geparkeerd als een wiel worden moet gewisseld.
- Zet het voertuig altijd op de handrem en zonodig in een versnelling of de P positie (automaat). De krik moet gebruikt worden op effen stevige ondergrond. Indien er geen effen stevige parkeerplaats gevonden kan worden neem dan contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Let op dat de juiste voor- en achterkrikposities gebruikt worden; gebruik nooit de bumpers of enig ander onderdeel van het voertuig als steunpunt voor de krik.

(Vervolgd)

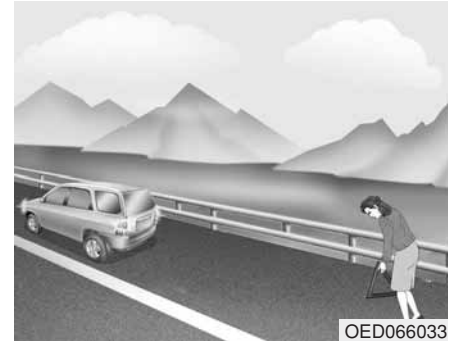
(Vervolgd)

- Het voertuig kan gemakkelijk van de krik afglijden wat kan leiden tot schade aan de auto en eventueel lichamelijk letsel. Het is niet aan te raden om onder de auto te werken, of een deel van het lichaam onder te houden.
- Start de motor niet terwijl het voertuig opgekrikt is.
- Let op dat er geen mensen in de auto zitten of gaan zitten als de auto opgekrikt wordt of is.
- Houdt iedereen op veilige aandacht van de auto, als deze op de krik staat, let speciaal op de aanwezige kinderen.



Losnemen en vastzetten van de reserveband

Draai de bevestigingsbout van het reservewiel tegen de klok in los. Vastzetten van het reservewiel in de omgekeerde volgorde van het losnemen. Om te voorkomen dat de reserveband en gereedschap gaan "rammelen" als het voertuig rijdt moet het reservewiel goed vastgezet worden en let ook op dat het gereedschap op de juiste wijze wordt opgeborgen.



Het wisselen van het wiel

1. Parkeer op een effen en harde ondergrond en zet de parkeerrem vast.
2. Zet de snellingspook naar R (achterruit) positie (handgeschakelde versnellingsbak) of P (parkeer) positie (automatischeversnellingsbak).
3. Zet de waarschuwingsverlichtin aan.



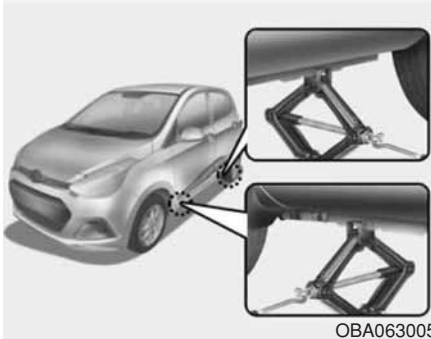
**⚠ WAARSCHUWING -
Wisselen van een wiel**

- Om te voorkomen dat de auto gaat rijden tijdens het wisselen van een wiel moet altijd de parkeerrem worden vast gezet en indien mogelijk, blokkeer het wiel diagonaal tegenover het wiel dat wordt gewisseld.
- Laat geen mensen in de auto tijdens het wisselen van een wiel.



4. Trek vloerbedekking van de bagageruimte omhoog en neem de wielmoersleutel, krik, krikhendel en reservewiel uit het voertuig.
5. Blokkeer indien mogelijk zowel de voor- als achterkant van het wiel dat diagonaal tegenover de krikpositie staat.

6. Los de wielmoeren tegen de klok in een omwenteling elk, maar verwijder geen enkele moer totdat het wiel van de grond af is getild.



7. Plaats de krik op de krikpositie bij het wiel welke gewisseld moet worden. Let op dat de krik op de aangewezen plaatsen onder het onderstel wordt geplaatst. De krikposities van het auto-onderstel zijn verstevigd en aangegeven met twee lippen en een verhoogde punt.

**⚠ WAARSCHUWING -
Krikpositie**

Om verrassingen te voorkomen is het raadzaam alleen de bij het voertuig geleverde krik te gebruiken en in de juiste krikpositie; gebruik nooit andere steunpunten van het voertuig als krikondersteuning.



8. Steek de krikhendel in de krik en draai het tegen de klok in, en breng het voertuig omhoog totdat de band net vrij is van de grond. Houdt ongeveer 30 mm vrije ruimte aan. Let op dat voor het losdraaien en verwijderen van de wielmoeren de auto stabiel staat en er geen kans is dat de auto van de krik glijdt.
9. Neem de wielmoeren los en verwijder deze. Pak het wiel van de astap en leg het plat neer zodat het niet kan wegrollen. Pak het te monteren wiel op en kijk waar de gaten van de wielmoeren zich bevinden en breng het wiel in lijn en plaats het op de naaf.

⚠ WAARSCHUWING

- Velgen en wieldeksel kunnen scherpe randen hebben. Wees voorzichtig om lichamelijk letsel te voorkomen.
- Voordat het wiel op zijn plek wordt gezet, controleer of zowel de naaf als het wiel vrij is van vuil waardoor de velg niet goed op de naaf kan worden gezet. Verwijder eventueel het vuil. Als er geen goed contact van de montagevlakken tussen het wiel en de naaf, kunnen de wielmoeren los raken. Het verlies van een wiel kan resulteren in verlies van controle over het voertuig, ongevallen, ernstig persoonlijk letsel en dood.

10. Om het wiel opnieuw te monteren, moet het goed op zijn plaats worden gehouden waarna de wielmoeren op handvast kunnen worden aangedraaid. Let op dat moeren op de juiste wijze worden gemonteerd. Let op dat het reservewiel op de juiste wijze is gemonteerd en alle wielmoeren goed zijn bevestigd.
11. Laat de krik zakken en zet de auto op de grond.



OBA063007

Plaats de wielmoersleutel dan zoals getoond in de tekening en draai de wielmoeren vast. Controleer of de sleutel volledig over de moer wordt gezet om schade aan de wielmoeren te voorkomen. Gebruik alleen de sleutel, breng geen verlengstuk aan.

Trek de wielmoeren een voor een aan en let op dat deze goed vastgezet worden. Controleer nogmaals of alle moeren zijn vastgezet. Na het veranderen van wielen, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Wielmoer aanhaalmoment:

Stalen velgen en aluminium velgen:
9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Controleer regelmatig de bandenspanning en corrigeer deze zonnodig. Let op dat na het controleren en corrigeren van de bandenspanning het ventieldopje weer wordt terug gezet op het ventiele spanning. Dit om te voorkomen dat het ventiel vervuult raakt en eventueel gaat lekken. Als een wiel gewisseld is, zorg dan dat alle gebruikte gereedschappen en het wiel weer terug op de juiste plaats worden geplaatst.

Dit om rammels en beschadigingen te voorkomen.

VOORZICHTIG

De wielmoeren en tapeinden zijn voorzien van metrisch schroefdraad. Let op dat bij het vervangen van de wielmoeren de juiste worden gebruikt. Als wielen worden vervangen moeten wielen worden gebruikt van dezelfde maatvoering. Dit geldt ook voor de bijbehorende wielmoeren.

Neem bij twijfel, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

WAARSCHUWING - Wiel tapeinden

Indien de tapeinden beschadigd raken, is het mogelijk dat de wielen niet goed vast gezet kunnen worden. Dit kan leiden tot verlies van het wiel en alle gevolgen daartuit voortkomend.

Om te voorkomen dat de krik, krikhendel, reservewiel moersleutel en reserveband gaan rammelen terwijl het voertuig in beweging is, zorg dat deze op de juiste wijze zijn vastgezet.

WAARSCHUWING - Bandspanning reservewiel

Controleer de bandspanningen zo snel mogelijk na het in gebruik nemen van het reservewiel. Breng het op de aangegeven spanning. Raadpleeg "Banden en wielen" sectie 8.

**Belangrijk – gebruik van een compact reservewiel
(indien hiermee uitgerust)**

Het voertuig is uitgerust met een compact reservewiel. Dit compacte reservewiel neemt minder plaats in en is lichter dan een wiel van normale grootte. Dit wiel is kleiner dan een conventioneel wiel en is alleen ontworpen voor tijdelijk gebruik.

⚠ VOORZICHTIG

- **Rij voorzichtig wanneer het compacte reservewiel in gebruik is. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk worden terug gewisseld door een “normaal” wiel.**
- **Het is aan te raden niet meer dan één compact reserve wiel te gebruiken en dit wiel zo snel mogelijk weer terug te wisselen voor het originele wiel.**

⚠ WAARSCHUWING

Het compacte reservewiel is alleen voor gebruik in noodgevallen. Rij niet harder dan 80 km/ uur (50 mph). Het oorspronkelijke wiel moet zo spoedig mogelijk worden gerepareerd en terug geplaatst. Dit komt het rijcomfort en de veiligheid te goede.

Het compacte reservewiel moet een spanning hebben van 420 kPa (60 psi).

*** AANDACHT**

Controleer indien mogelijk de bandspanning na het installeren van het reservewiel. Breng het op de aangegeven spanning.

Bij het gebruik van een compacte reservewiel, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in achtgenomen worden:

- Onder geen omstandigheden mag de snelheid hoger zijn dan 80 km/ uur (50 mph); een hogere snelheid kan de band beschadigen.
- Let op dat er niet te lang wordt door gereden met het compacte reservewiel. Dit wiel is kwetsbaarder en zal eerder beschadigen. Vermijd slechte wegcondities en rijdt niet te snel.
- Het continue gebruik van deze band kan resulteren in bandbreuk, verlies van controle over het voertuig en mogelijk een ongeval (Met persoonlijk letsel.).
- Overschrijdt niet de maximale belasting van het voertuig of het laadvermogen welke op de zijkant van de reserveband is vermeld.
- Vermijdt het rijden over obstakels. De diameter van de compacte reserveband is kleiner dan de diameter van de “normale” banden. Dit is ook van invloed op de vrije voertuighoogte.

- Het is aan te raden de auto niet in een door een automatische autowasstraat te rijden met een compact reservewiel gemonteerd.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Door de kleinere diameter zal de sneeuwketting niet juist passen. Dit zal het voertuig beschadigen en leiden tot verlies van de ketting.
- Monteer het compacte reservewiel niet op de vooras indien het voertuig moet worden gereden in sneeuw of op ijs.
- Gebruik het compacte reservewiel niet op welk ander voertuig dan ook omdat het specifiek is ontworpen voor dit voertuig.
- Het profiel van de reserveband is minder diep dan van een reguliere band. Controleer daarom elke keer als het reservewiel gebruikt is de profieldiepte van de band. Vervang de band als deze versleten is voor hetzelfde type en afmeting, gemonteerd op dezelfde velg.
- De compacte reserveband moet niet op enig andere velg gemonteerd worden. Ook moeten standaardbanden, winterbanden, wieldeksels of velgringen worden gebruikt in relatie met de compacte velg. Als dit toch wordt geprobeerd, kan schade ontstaan aan zowel de banden als de velgen. Bovendien kan de auto schade oplopen bij het gebruik van een verkeerde band/velg combinatie.
- Gebruik niet meer dan een compact reservewiel tegelijk.
- Sleep geen aanhangwagen terwijl het compacte reservewiel is geïnstalleerd.

BIJ EEN LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITYKIT, INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Lees voor veilig gebruik de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze op.

(1) Compressor

(2) Cilinder met dichtmiddel

De bandmobiliteitskit is een tijdelijke oplossing om de band te repareren en we raden aan dat u de band door een bevoegde HYUNDAI dealer laat controleren.

⚠ VOORZICHTIG - Een dichtingsmiddel voor een band

Als twee of meer banden plat zijn, gebruik dan de bandmobiliteitskit niet omdat het ondersteunde dichtingsmiddel van de bandmobiliteitskit maar geschikt is voor één platte band.

⚠ WAARSCHUWING - Bandwand

Gebruik de bandmobiliteitskit niet voor het repareren van gaten in de bandwanden. Dit kan resulteren in een ongeval als gevolg van uitval van de band.

⚠ WAARSCHUWING - Tijdelijke reparatie

Laat uw band zo snel mogelijk repareren. De band kan op ieder moment luchtdruk verliezen als u deze heeft opgeblazen met de bandmobiliteitskit.



Introductie

Met de Tire Mobility Kit kunt u blijven rijden, zelfs als u een lekke band heeft.

Het systeem (met compressor en dichtmiddel) dicht eenvoudig en comfortabel de meeste lekken in de band van een personenauto, die worden veroorzaakt door spijkers of gelijksoortige voorwerpen en de band kan weer worden opgepompt.

Als u heeft gecontroleerd of de band niet meer lek is, kan met de band voorzichtig worden doorgereden (maximaal 200 km/120 mijl) met een maximale snelheid van 80 km/uur / 50 mph, zodat bij de dealer of een bandenspecialist de band kan worden vervangen.

Het is mogelijk dat sommige banden met grotere lekken of een beschadigde wang niet geheel gedicht kunnen worden.

Als de lucht uit de band loopt, heeft dit een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Voorkom daarom bruske bewegingen of andere manoeuvres, vooral als de auto zwaar is beladen of als een aanhanger wordt getrokken.

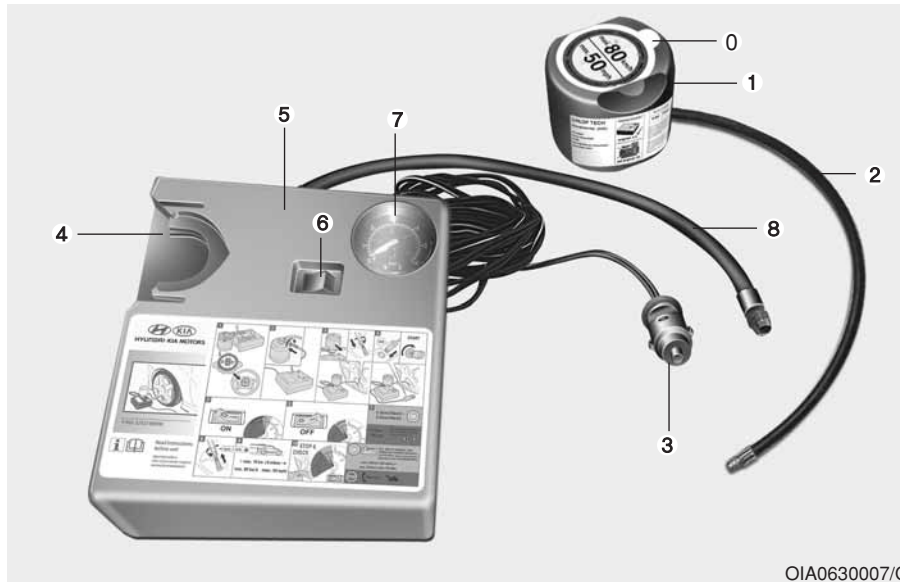
De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie en kan voor slechts één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u eenvoudig en betrouwbaar de band tijdelijk kunt dichtmaken.

Lees "Opmerkingen over het veilig gebruik van de Tire Mobility Kit".

Opmerking voor het veilig gebruiken van de Tire Mobility Kit

- Parkeer de auto naast de rijweg, zodat veilig en buiten het bereik van rijdend verkeer met de Tire Mobility Kit kan worden gewerkt.
 - Trek altijd de handrem aan, zodat de auto niet kan gaan rollen. Ook op een vlakke ondergrond.
 - Gebruik de TireMobilityKit alleen voor het dichtmaken/oppompen van banden van personenauto's. De Tire Mobility Kit kan alleen lekken dichtmaken op het loopvlak van de band.
 - Gebruik de Kit niet bij motorfiets-, fiets- en andere typen banden.
 - Gebruik de bandmobiliteitskit voor uw eigen veiligheid niet als de band en het wiel beschadigd zijn.
 - Het gebruik van de bandmobiliteitskit is niet effectief voor schade aan de band die groter is dan ongeveer 0,24 inch (6 mm).
 - Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de band zwaar is beschadigd omdat is doorgereden met een lekke of zachte band.
 - Verwijder de oorzaak van het lek - zoals spijkers of schroeven - NIET.
 - Laat de motor draaien als de auto buiten staat. Anders zou door het gebruik van de compressor de accu uiteindelijk kunnen worden ontladen.
 - Houd altijd toezicht als de Tire Mobility Kit wordt gebruikt.
 - Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar werken om oververhitting te voorkomen.
 - Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de buitentemperatuur lager is dan 30°C (-22°F).



OIA0630007/Q

Onderdelen van de bandmobiliteitskit

- | | |
|--|--|
| 0. Snelheidsbeperkingslabel | 4. Houder voor de fles met dichtingsmiddel. |
| 1. Fles met dichtingsmiddel en label met snelheidsbeperking | 5. Compressor |
| 2. Vulslang van fles met dichtingsmiddel naar wiel | 6. AAN/UIT schakelaar |
| 3. Aansluitingen en kabel voor de directe aansluiting op de voeding. | 7. Drukmeter voor tonen van de bandenspanning |
| | 8. Slang voor het aansluiten van de compressor en fles met dichtingsmiddel of compressor en wiel |

Aansluitingen, kabel, en aansluitingslang worden opgeborgen in de behuizing van de compressor.

⚠ WAARSCHUWING - Verlopen dichtingsmiddel

Gebruik het dichtingsmiddel voor de band niet als dit verlopen is (d.w.z. na de vervaldatum op de container van het dichtingsmiddel). Dit verhoogt het risico dat de band uitvalt.

⚠ WAARSCHUWING - Dichtingsmiddel

- Houd buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd oogcontact.
- Slik niet in.

Volg de aangegeven volgorde nauwkeurig op, anders kan het gebeuren dat het dichtingsmiddel onder hoge druk wegloopt.

Gebruik van de bandmobiliteitskit

1. Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (0) van de fles met dichtingsmiddel (1) en plaats het op een zichtbare plek in het voertuig, zoals op het stuur zodat de bestuurder eraan herinnert wordt om niet te hard te rijden.
2. Schroef de aansluitingslang (8) op de aansluiting van de fles met dichtingsmiddel.
3. Schroef de ventieldop los van het ventiel van het defecte wiel en schroef de vulslang (2) van de fles met dichtingsmiddel op de klep.
4. Plaats de fles met dichtingsmiddel in de behuizing (4) van de compressor zodat de fles rechtop staat.



5. Zorg dat de compressor uitgeschakeld is, positie 0.
6. Sluit de stroomkabel van de compressor aan op de voeding van het voertuig.



7. Met de motor start/stop knop op aan, of de ontsteking op aan, schakel de compressor in en laat deze ongeveer 5-7 minuten worden zodat er voldoende druk opgebouwd wordt. (raadpleeg "Banden en wielen" sectie 8). De bandenspanning van de band na het vullen is niet belangrijk en zal later gecontroleerd/gecorrigeerd worden. Let op dat u de band niet te vol doet en blijft uit de buurt van de band tijdens het vullen.

 **VOORZICHTIG -
Bandenspanning**

Probeer niet met uw voertuig te rijden als de bandenspanning lager is dan 29 PSI (200kpa). Dit kan resulteren in een ongeval vanwege plotselinge uitval van de band.

8. Schakel de compressor uit.
9. Koppel de slangen los van de fles met dichtingsmiddel en van het ventiel van de band.

Plaats de bandmobiliteitskit in de opberglocatie in het voertuig.

 **WAARSCHUWING -
Koolmonoxide**

Laat uw voertuig gedurende langere tijd niet draaien in een slecht geventileerde ruimte. Koolmonoxidevergiftiging en verstikking kunnen hiervan het gevolg zijn.

Het dichtingsmiddel verdelen

10. Rijd onmiddellijk ongeveer 4-6 mijl (7-10 km, of ongeveer 10 min) om het dichtingsmiddel gelijkmatig door de band te verdelen.

Ga niet sneller dan 50 mph (80 km/uur). Ga, indien niet mogelijk, niet sneller dan 12 mph (20 km/uur).

Als tijdens de rit ongebruikelijke trillingen, rijgedrag of geluiden worden waargenomen, verlaag dan de snelheid voorzichtig, totdat u veilig de weg kunt verlaten.

Roep de hulp van een pechdienst in.

Als u de bandmobiliteitskit gebruikt, dan kan de bandenspanning sensoren en wielen door het dichtingsmiddel beschadigd worden, verwijder het dichtingsmiddel dat op de bandenspanningsensoren zit en laat het wiel door een bevoegde dealer controleren.

Het controleren van bandspanning

1. Nadat u ongeveer 4-6 mijl (7~10km of ongeveer 10 minuten) heeft gereden, stopt u op een veilige plek.
2. Sluit de verbindingsslang (8) van de compressor direct aan op het ventiel van de band.
3. Sluit de stroomkabel van de compressor aan op de voeding van het voertuig.
4. Pas de druk van de band aan naar de vereiste spanning van de band.

Ga als volgt te werk als de ontsteking ingeschakeld is.

- Om de inflatiedruk te verhogen:
Schakel de compressor in, positie I. Om de huidige bandenspanning te kunnen controleren, schakelt u de compressor even uit.

* AANDACHT

De drukmaat kan een hogere druk tonen dan de daadwerkelijke waarde als de compressor nog loopt. De compressor moet uitgeschakeld zijn om een accurate bandenspanning te kunnen aflezen.



VOORZICHTIG - Bandenspanningsensor

Raden wij u aan dichtingsmiddel van de bandmobiliteitskit van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. De afdichting van de sensor voor de bandenspanning en het wiel moete worden verwijderd als u de band door een nieuwe vervangt en laat het sensor voor de bandenspanning door een bevoegde dealer controleren.

Technische gegevens

Systeemspanning: 12 V gelijkspanning

Bedrijfsspanning: 9 -15 V Gelijkspanning

Ampèrage: max. 10 A

Bedrijfstemperatuur:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Max. bedrijfsdruk:

6.6 bar (95 psi) ~ 7.9 bar
(115 psi)

Afmetingen

Compressor: 170 x 150 x 65 mm
(6.7 x 5.9 x 2.56 in.)

Cilinder met dichtmiddel:

104 x 85.5 ø mm
(4.1 x 3.37 ø in.)

Hoeveelheid dichtmiddel:

300 ml (18.3 cu. in.)

BANDENSPIJNING CONTROLESYSTEEM (TPMS, (INDIEN HIERMEE UITGERUST))



Waarschuwinglamp lage bandenspanning / TPMS defect indicator

De bandenspanning van elke band, inclusief de reserveband (indien hiermee uitgerust) moet elke maand worden gecontroleerd bij een koude band; de bandenspanning moet tot de door de fabrikant op de bandenspanningsticker aangegeven spanning worden opgepompt. (Als uw auto is uitgerust met banden met een andere maat dan is aangegeven op de sticker, moet u de juiste spanning voor deze banden zelf achterhalen).

Uw auto is uitgerust met een extra veiligheidssysteem: het bandenspanning-controlesysteem (TPMS) dit systeem laat een lamp branden als een of meer banden een te lage spanning hebben. Als de lamp "lage bandenspanning" brandt, moet u zodra dat mogelijk is de auto tot stilstand brengen en de banden controleren; pomp de banden vervolgens op tot de juiste spanning is bereikt. Als wordt gereden met banden met een veel te lage spanning, kan de band te warm worden en beschadigen. Een te lage spanning verhoogt bovendien het brandstofverbruik en verlaagt de levensduur van de banden; ook kan het invloed hebben op het rijgedrag van de auto en de remweg.

Het TPMS is geen vervanging voor het onderhoud van de banden; het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning in stand te houden, zelfs als door de te lage spanning de lamp van het TPMS niet is gaan branden.

U auto is ook voorzien van een TPMS-defect indicator, die aangeeft dat het systeem niet op de juiste wijze werkt. De storing van de TPMS-indicator gaat gepaard met de indicator van een lage bandenspanning. Als het systeem een storing ontdekt, zal de verklikkerlamp snel knipperen gedurende circa 1 minuut en zal vervolgens doorlopend branden. Deze sequentie zal ook plaatsvinden als de wagen de volgende keren wordt gestart, zolang de storing bestaat. Als de defect indicator brandt, is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te signaleren en aan te geven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder de montage van vervangende banden of wielen, waardoor het TPMS onjuist kan gaan werken. Controleer altijd de TPMS-waarschuwinglamp nadat een of meer banden of wielen zijn vervangen, om zeker te weten dat het TPMS met deze banden of wielen kan werken.

* AANDACHT

Als de TPMS indicator gedurende 3 seconden niet brandt als de ontsteking ingeschakeld is, of als de motor loopt, of als het gedurende één minuut gaat knipperen, dan raden we aan dat u contact opneemt met een bevoegde HYUNDAI dealer.



Lage bandenspanning waarschuwinglamp

Als de lampen van het bandenspanning-controlesysteem branden, heeft een of meer banden een veel te lage spanning.

Als een lamp gaat branden, verlaag dan onmiddellijk de snelheid, voorkom dat bruusk door bochten wordt gereden en houd rekening met een langere remweg. U moet zo snel mogelijk de auto tot stilstand brengen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste druk zoals aangeduid op het gevevens in de wagen, of het label op de middenstijl aan bestuurderszijde. Als de banden niet snel kunnen worden opgepompt of als de band na het oppompen weer leegloopt, vervang dan het wiel met de lage spanning door het reservewiel.

De lamp lage bandenspanning kan gaan knipperen voor ongeveer 1 seconden en vervolgens continu blijft branden, als de motor wordt gestart en vervolgens ongeveer 20 minuten ononderbroken met de auto wordt gereden voordat de band met de lage spanning is gerepareerd en weer op de auto is gemonteerd.

⚠ VOORZICHTIG

In de winter of bij koude kan de lamp Lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning op de juiste waarde was gebracht bij warm weer. Dit geeft geen storing aan in het TPMS, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning veroorzaakt.

Als met de auto van een warm gebied naar een koud gebied wordt gereden, of als de buitentemperatuur veel hoger of lager wordt, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en zondig worden hersteld.

**⚠ WAARSCHUWING -
Beschadiging door lage
spanning**

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto niet meer stabiel is en kan bijdragen aan het verliezen van de controle over de auto en het langer worden van de remweg.

Als wordt doorgereden met een lage bandenspanning, kunnen de banden te warm worden en beschadigen.



**TPMS-defect indicator
(Bandenspanningcontrolesysteem)**

De TPMS-defect indicator zal oplichten na het knipperen voor ongeveer 1 seconde als er een probleem is met het Bandenspanningcontrolesysteem. Als het systeem op de juiste wijze een te lage spanning signaleert en tegelijkertijd een storing in het systeem, vervolgens de TPMS-defect indicatorlampje branden.

Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ VOORZICHTIG

- *Het is mogelijk dat de indicator voor een TPMS-defect kan gaan branden als de wagen beweegt rond elektrische toevoervoerkabels of radiozenders, zoals politiestations, kantoren van overheidsinstanties en publieke kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens of zendtoren enz. Dit kan de normale werking van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) beïnvloeden.*
- *De TPMS-defect indicator kan gaan branden als sneeuwkettingen zijn omgelegd of elektronische apparatuur (notebook-pc's) in de auto wordt gebruikt. Dit kan de normale werking van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) beïnvloeden.*

Band met TPMS vervangen

Als u een lekke band heeft, gaat de lamp lage bandenspanning aangeeft branden. Wij aanbevelen de lekke band te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.

VOORZICHTIG

We raden aan dat u voor de reparatie naar een erkende verdeler van HYUNDAI gaat.

De afdichting van de sensor voor de bandenspanning en het wiel moete worden verwijderd als u de band door een nieuwe vervangt.

Elk wiel is voorzien van een bandenspanningsensor in de band achter het ventiel. U moet wielen gebruiken die geschikt zijn voor het TPMS. We raden aan dat u uw banden te laten onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler

Als u de band met een lage spanning vervangt door de reserveband, dan zal lage bandenspanning knippen of aanblijven totdat er een nieuwe band geplaatst is.

Als u de platte band door de reserveband hebt vervangen, kan de lamp lage bandenspanning kan knippen of branden na een paar minuten, omdat de TPMS-sensor die op het reservewiel is gemonteerd, niet is geïnitieerd.

Zodra de lage bandenspanning is opgepompt tot de aanbevolen spanning en geïnstalleerd op het voertuig of raden we aan om het TPMS-sensor gemonteerd op de vervangen reserveband wordt geïnitieerd door een erkende HYUNDAI-verdeler, de TPMS-defect indicator en de lage bandenspanning-telltale zal doven binnen een paar minuten rijden.

Als de lampen na een rit van enige minuten niet doven, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

VOORZICHTIG

Indien een origineel gemonteerde band wordt vervangen door de reserveband, moet de TPMS-sensor op de reserveband worden geïnitieerd en wij raden aan om het TPMS-sensor op de oorspronkelijke band worden uitgeschakeld door een erkende HYUNDAI verdeler. Als de TPMS-sensor op de oorspronkelijke band die in de bergruimte voor de reserveband zit nog altijd werkt, kan het zijn dat het systeem voor de controle van de banden niet behoorlijk zal werken. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Het is mogelijk dat u een te lage bandenspanning niet ontdekt door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandspanningsmeter te meten bandspanning. Houd er rekening mee dat een warme band (door de rit) een hogere spanning heeft dan een koude band.

De auto heeft koude banden als de auto ten minste 3 uur niet is gebruikt of als de auto gedurende die drie uur maximaal 1,6 km (1 mijl) heeft gereden.

Laat de band afkoelen, voordat de spanning wordt gecontroleerd. Controleer altijd of de band koud is voordat de band wordt opgepompt tot de aanbevolen spanning.

VOORZICHTIG

We raden aan om de bandenkit te gebruiken die door HYUNDAI werd goedgekeurd. Als uw auto is voorzien van het Bandenspanning-controlesysteem. Dit vloeibare dichtmiddel kan de bandenspanningsensoren beschadigen

WAARSCHUWING - TPMS

- Het TPMS kan u niet waarschuwen voor ernstige of onverwachte beschadiging van de banden door externe factoren, zoals spijkers of andere scherpe voorwerpen.
- Als u merkt dat de auto niet meer stabiel is, haal dan uw voet onmiddellijk van het gaspedaal, trap het rempedaal rustig en geleidelijk in en rijd rustig naar een veilige plaats naast de rijweg.

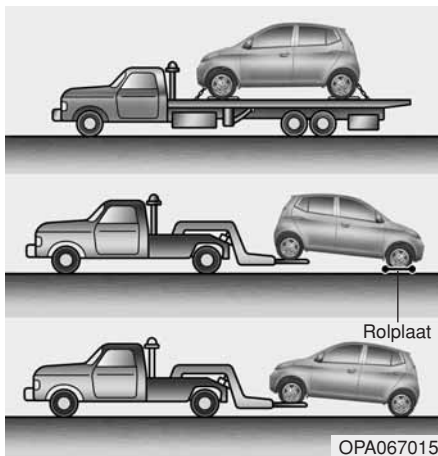
WAARSCHUWING - Bescherming van het TPMS

Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de werking van het systeem (de bestuurder wordt niet geattendeerd op een lage spanning en/of storingen). Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de garantie van dit deel van de auto.

WAARSCHUWING - Voor EUROPA

- Pas het voertuig niet aan, dit kan de TPMS functie hinderen.
 - De banden die u ergens anders koopt, hebben geen TPMS functie.
 - Voor uw eigen veiligheid, raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken.
 - Als u banden ergens anders koopt, gebruik dan een TPMS sensor die door een HYUNDAI dealer is goedgekeurd. Als u voertuig niet is uitgerust met een TPMS sensor of TPMS werkt niet goed, dan kan het gebeuren dat voertuig afgekeurd wordt.
- * Alle voertuigen die in EUROPA verkocht worden gedurende onderstaande periode moeten uitgerust zijn met TPMS.
- Nieuw model voertuig: Nov. 1, 2012 ~
 - Huidig model voertuig: Nov. 1, 2014 ~ (Gebaseerd op voertuigregistraties)

SLEPEN



Sleepservice

Indien afslepen van het voertuig nodig is, wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Let dat de juiste afsleepprocedures worden gevolgd om schade aan het voertuig te voorkomen. Het gebruik van wiel rolplaten of oprijwagens wordt aanbevolen.

Voor sleeprichtlijnen inzake aanhangwagens, raadpleeg "Het slepen van aanhangwagens" in sectie 5.

Het is mogelijk om het voertuig te slepen met de achterwielen op de grond (zonder rolplaten) en met de voorwielen van de grond af.

Als de wagen wordt afgeslept met de achterwielen op de grond moet gebruik gemaakt worden van een dolly op oprijplaten om de voorwiel vrij van de weg te houden.

Nooit de wagen afslepen met de voorwielen op de weg, dit kan schade opleveren aan de aandrijflijn.

Het is aan te bevelen gebruik te maken van een oprijwagen om de auto naar een Erkend HYUNDAI Reparateur te brengen.



⚠ VOORZICHTIG

- **Sleep het voertuig niet achterwaarts met de voorste wielen op de grond omdat dit schade kan aanrichten aan het voertuig.**
- **Sleep niet met een takel-type uitrusting. Gebruik een wiel lift of flatbed afsleepwagen.**

Bij het slepen van het voertuig in een noodtoestand zonder wiel rolplaten kan dit alleen als de auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.

Houdt de volgende procedure aan:

1. Zet het contact in de ACC positie.
2. Plaats de versnellingspook in N (neutraal).
3. De parkeerrem wordt gelost.

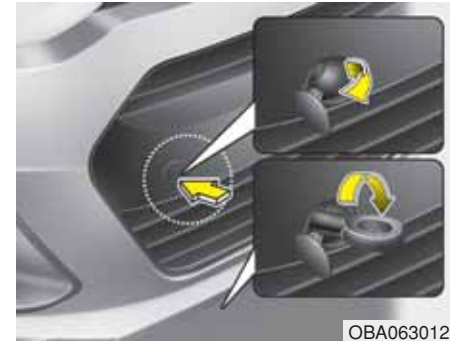
⚠ VOORZICHTIG

Als de auto wordt gesleept met de versnellingspook in een versnelling zal dit schade aan de aandrijflijn veroorzaken.

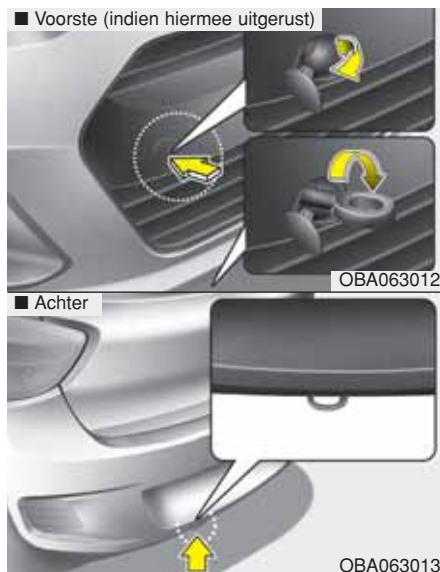


Verwijderbare sleephaak (voorzijde) (indien hiermee uitgerust)

1. Open de achterklep en pak de sleephaak uit de gereedschapstas.
2. Verwijder de afdekdop in de bumper door te drukken op het lagere deel van de afdekdop in de voorbumper.



3. Monteer de de sleephaak door het met de klok mee te draaien in het gat totdat deze volledig vast zit.
4. Na gebruik, verwijder de sleephaak en installeer de afdekdop na het gebruik.



Noodslepen

Indien afslepen nodig is, wordt aangeraden om dit te laten doen door een Erkend HYUNDAI Reparateur.

Indien er geen andere mogelijkheden zijn, kan het voertuig (mits voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak) gesleept worden door middel van een kabel of ketting. Deze kan worden vastgemaakt aan de noodsleephaak onder

aan de voorkant (of achterkant) van het voertuig.

Wees voorzichtig bij het slepen van een voertuig. Er dient een bestuurder aanwezig te zijn in het gesleepte voertuig om te sturen en te remmen.

Het op deze manier slepen mag gedaan worden voor een korte afstand en met lage snelheden. De wielen, assen, aandrijflijn, besturing en remmen moeten ook allemaal in goede conditie zijn.

- Gebruik de sleephaken niet om een voertuig uit de modder, zand of andere condities waar het voertuig niet op eigen kracht uit zou kunnen rijden, los te trekken.
- Vermijdt het slepen van een voertuig die zwaarder is dan het voorste voertuig.
- De bestuurders van beide voertuigen moeten goede afspraken met elkaar maken.

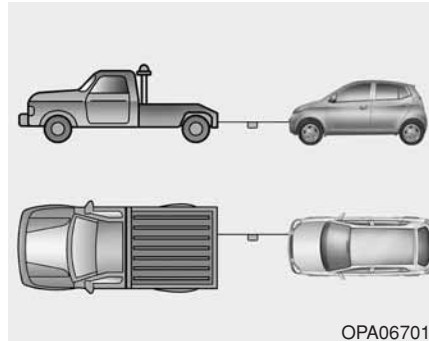
VOORZICHTIG

- **Bevestig een sleepkabel aan de sleephaak.**
 - **Bevestig de sleepkabel nooit aan een ander deel van het voertuig anders dan de sleephaken, anders zal de carrosserie beschadigen.**
 - **Gebruik alleen een kabel of ketting specifiek bedoeld voor het slepen van voertuigen. Bevestig de kabel of ketting degelijk vast aan de voorziene sleephaak.**
- Voor het afslepen, controleer dat de haak correct is gemonteerd en niet gebroken of beschadigd is.
 - Bevestig de sleepkabel of -ketting degelijk aan de sleephaak.
 - Rij voorzichtig en gelijkmatig zodat de sleepkabel en de sleepbevestigingen niet overmatig belast worden.
 - Trek niet vanuit de zijkant of op een verticale hoek. Hierdoor worden schade aan het voertuig of andere ongewenste gevolgen voorkomen. Trek altijd recht vooruit.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het slepen van een voertuig.

- Vermijdt schokkend optrekken en rijden tijdens het slepen, hierdoor wordt overmatig belasten van de sleepkabel en bevestigingen voorkomen. Een sleepkabel die breekt kan tot ernstige gevolgen leiden.
- Als het voertuig vast staat moet niet worden geprobeerd deze weg te slepen. Neem contact op met een Erkend HYUNDAI Reparatuur.
- Sleep de wagen altijd recht vooruit.
- Wees voorzichtig in de nabijheid het voertuig tijdens het slepen.



- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 m lang. Bevestig een witte of rode doek in het midden van de riem voor een betere zichtbaarheid.
- Rij voorzichtig zodat de sleepkabel niet extreem belast wordt tijdens het slepen.

Voorzorgsmaatregelen bij het afslepen

- Zet het contact op ACC positie zodat het stuurwiel gedraaid kan worden.
- Plaats de versnellingspook in N (neutraal).
- De parkeerrem wordt gelost.
- Het afremmen zal meer moeite kosten omdat de rembekrachtiging niet werkt.
- Ook het sturen vereist meer inspanning, de stuurbekrachtiging werkt niet of nauwelijks.
- Als heuvelafwaart wordt gereden kunnen de remmen oververhit raken en remprestatie verminderen.



**VOORZICHTIG -
Automatische
versnellingsbak**

- *Als het voertuig wordt gesleept met alle vier de banden op het wegdek, kan het uitsluitend aan de voorzijde worden gesleept. Let erop dat de transaxle in neutraal is geschakeld. Niet slepen op snelheden van meer dan 40 km/uur (25 mph) en over een afstand van meer dan 25 km (15 mijl). Zorg ervoor dat het stuurwiel ontgrendeld is door de contactschakelaar in de ACC-stand te zetten. Er dient een bestuurder aanwezig te zijn in het gesleepte voertuig om te sturen en te remmen.*
- *Auto's voorzien van een automatische versnellingsbak mogen niet worden gesleept met de voorwielen op de weg. Dit veroorzaakt schade aan de versnellingsbak.*

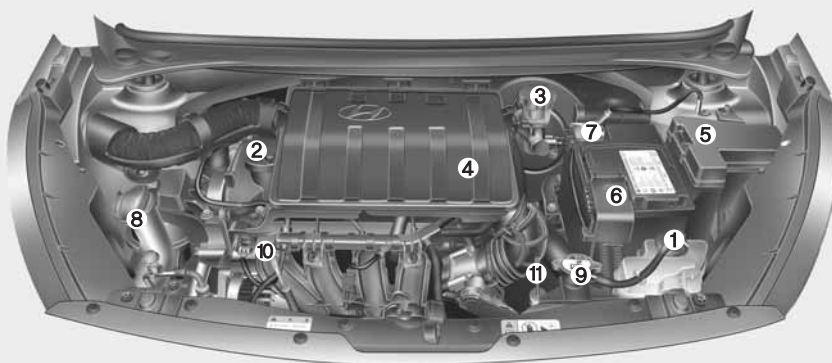
Onderhoud

Motorruimte	7-3	Parkeerrem	7-19
Onderhoudswerkzaamheden	7-4	• Het controleren van de parkeerrem	7-19
• Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-4	Luchtfilter	7-20
• Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud		• Luchtfilter vervangen	7-20
door eigenaar	7-4	Klimaatbeheersing luchtfilter	7-22
Onderhoudsadvies voor eigenaar	7-6	• Filter inspectie	7-22
Geplande onderhoudsbeurten	7-8	Wisser bladen	7-24
Uitleg van geplande onderhoudsdelen	7-9	• Bladen inspectie	7-24
Motorolie	7-12	• Vervanging van de wisserbladen	7-24
• Het controleren van het motorolieniveau	7-12	Batterij	7-28
• Vervangen van motorolie en -filter	7-13	• Voor de beste levensduur van de accu	7-28
Motor koelvloeistof	7-13	• Label batterijcapaciteit	7-29
• Controle van het koelvloeistofpeil	7-13	• Herladen van de batterij	7-30
• Het vervangen van de koelvloeistof	7-15	• Opnieuw instellen	7-30
Rem-/koppelingsvloeistof	7-16	Banden en wielen	7-31
• Het controleren van het		• Onderhoud van banden	7-31
rem/koppelingsvloeistofniveau	7-16	• Aanbevolen koude bandspanning	7-31
Automatische versnellingsbakolie	7-17	• Het controleren van bandspanning	7-33
• Het controleren automatische versnellingsbakolie		• Bandrotatie	7-34
niveau	7-17	• Wieluitlijning en banduitbalancering	7-35
• Het vervangen van automatische		• Bandenvervanging	7-35
versnellingsbakolie	7-18	• Velg vervangen	7-36
Wasser vloeistof	7-19	• Band wegcontact	7-37
• Het controleren van het wasser vloeistof niveau ..	7-19	• Bandonderhoud	7-37
		• Informatie op de zijwand van de band	7-37
		• Lage verhouding banden	7-38

Zekeringen	7-42
• Hoofdzekering (Zekeringen)	7-45
Licht gloeilampen	7-53
• Vervanging van de gloeilamp van koplamp, positielamp, richtingaanwijzer lamp, voorste mistlamp	7-54
• Doelpunt koplamp en voorste mistlamp (Voor Europa)	7-57
• Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers	7-63
• Vervanging van de achterlicht gloeilamp	7-63
• Vervanging van het hoog gemonteerd remlicht	7-65
• Vervanging van het nummerplaat verlichting	7-65
• Vervangen van de binnenverlichtinglamp	7-66
Zorg voor de carrosserie	7-67
• Onderhoud exterieur	7-67
• Onderhoud interieur	7-72
Emissie controlesysteem	7-73
• Carteremissie controlesysteem	7-73
• Verdampingsemissie controlesysteem	7-73
• Uitlaat emissie controlesysteem	7-74

MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor



1. Expansiereservoir
2. Motoroliedop
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringskast
6. Plusaansluiting accu
7. Minaansluiting accu
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir
9. Radiateurdop
10. Motoroliepeilstok
11. Oliepeilstok automatische versnellingsbak*

* : indien hiermee uitgerust

※ Het werkelijke motorruimte in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA013005

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

U moet de grootste zorgvuldigheid in acht te nemen om schade aan uw voertuig en letsel aan uzelf te voorkomen iedere keer dat u controles of onderhoudswerkzaamheden wil uitvoeren.

Onbekwame, incomplete of onvoldoende service kan leiden tot problemen welke kunnen leiden tot voertuigschade, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

*** AANDACHT**

Onderhoudsservice en de registratie zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

We raden in het algemeen aan dat u uw wagen laat onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

U moet controleren dat in het Service en Garantieboekje wordt geregistreerd dat correct onderhoud is gepleegd aan uw voertuig, in overeenstemming met de geplande onderhoudsservice overzicht- en zoals op de volgende pagina's zijn vermeld.

Gedetailleerde garantie-informatie wordt verstrekt in uw Service en Garantieboekje.

Vereiste reparaties en aanpassingen als gevolg van onjuist onderhoud of het verzuimen om vereist onderhoud uit te voeren worden niet voor garantie vergoed.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud door eigenaar

Onjuiste of onvolledige service kan leiden tot problemen. Echter sommige controles en werkzaamheden kunt u zelf uit voeren.

*** AANDACHT**

Onjuiste onderhoud door eigenaar tijdens de garantieperiode kan de garantiestedekking beïnvloeden. Voor informatie, lees voor de voorwaarden in het Service en Garantieboekje. Bij vragen over een service- of onderhoudsprocedure, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

**⚠ WAARSCHUWING -
Onderhoudswerk**

- Het uitvoeren van onderhoudswerk aan een voertuig kan gevaarlijk zijn. U kunt gewond raken tijdens het uitvoeren van sommige onderhoudsprocedures. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet de beschikking over het juiste gereedschap en de juiste uitrusting om de werkzaamheden uit te voeren, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Werken onder de motorkap met draaiende motor is gevaarlijk. Zeker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen vast raken in bewegende delen en leiden tot letsel. Indien u toch onder de motorkap moet zijn draag dan geen sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en kettingen) en alle dassen, sjaals en vergelijkbare kleding en wees voorzichtig met lange haren.

ONDERHOUD DOOR EIGENAAR

De volgende lijsten zijn voertuigcontroles en -inspecties die met de aangegeven intervallen moeten worden uitgevoerd om een veilige, betrouwbare werking van uw voertuig te helpen verzekeren.

Negatieve omstandigheden dienen zo snel mogelijk bij de dealer gemeld te worden.

Deze Eigenaren Onderhoud Controles zijn over het algemeen niet gedekt door garanties en worden u gefactureerd voor het arbeidsloon, onderdelen en gebruikte (smeer) middelen.

Onderhoudsadvies voor eigenaar

Als u stopt voor het tanken van brandstof:

- Controleer het motorolie niveau.
- Controleer koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitenwasservloeistof.
- Controleer de bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofniveau van uw motor wanneer de motor heet is. Bij het verwijderen van de radiateur dop kan kokend hete koelvloeistof en stoom uit de radiator spuiten. Dit zou brandwonden of ander ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Tijdens het besturen van uw voertuig:

- Neem nota van elke verandering, ook in het geluid van de uitlaat.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Let op het stuurgedrag of verandering in de rechttuit positie van uw voertuig.
- Let op of uw voertuig constant lichtjes draait of naar een zijde "trekt" bij het rijden op een gladde, effen weg. Houdt daarbij wel het stuur vast.
- Luister bij het stoppen en controleer op ongewone geluiden of het trekken naar een zijde bij het remmen.
- Indien enig slippen of verandering in de werking van de aandrijving wordt waargenomen, laat dan de koppeling of de automatische versnellingsbakolie controleren.
- Controleer de P (Parkeer) functie van de automatische versnellingsbak.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer op vloeistoflekken onder uw voertuig (Het druppelen van (schoon) water uit het aircosysteem tijdens of na gebruik is normaal).

Maandelijks:

- Controleer koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van de verlichting inclusief de stoplampen, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten.
- Controleer de bandspanning van alle banden, inclusief de reserveband.

Twee maal per jaar**(bijv. iedere Lente en Herfst):**

- Controleer radiator-, verwarming- en aircoslangen op lekken of schade.
- Controleer de werking van ruitensproeier en -wisser.
- Controleer de koplampafstelling.
- Controleer het uitlaatsysteem inclusief uitlaatpijpen, afscherming en ophanging.
- Controleer de veiligheidsgordels op slijtage beschadiging en functioneren.
- Controleer de banden op slijtage.

Minimaal een maal per jaar:

- Maak carrosserie- en deurventilatiegaten schoon.
- Smeer deurscharnieren en controles en kapscharnieren.
- Smeer deur- en kapsloten en grendels.
- Behandel de deurrubbers tegen uitdrogen.
- Controleer de werking het aircosysteem.
- Inspecteer de werking van de automatische versnellingsbak.
- Maak batterij en aansluitklemmen schoon.
- Controleer het rem/koppeling vloeistofniveau.

GEPLANDE ONDERHOUDSBEURTEN

Volg het normale onderhoudsschema indien het voertuig gewoonlijk wordt gebruikt waar geen van de volgende condities van toepassing is. Indien een van deze condities van toepassing is, volg onderhoud onder zware gebruiks-omstandigheden.

- Heel veel korte afstanden rijden.
- Rijden in stoffige omstandigheden of zanderige gebieden.
- Veel afremmen en optrekken.
- Rijden in gebieden waar veel zout of corrosieve materialen worden gebruikt.
- Rijden op slechte, ruwe of modderige wegen.
- Rijden in bergachtige gebieden.
- Lange perioden van stationair of langzaam rijden.
- Rijden gedurende een langere periode in koude temperaturen en/of extreem vochtige klimaat.
- Meer dan 50% rijden in zwaar stadverkeer met hoge temperaturen > 32°C (90°F).

Indien uw voertuig wordt gebruikt onder een van de genoemde omstandigheden moet u regelmatig controleren, vervangen of bijvullen dan het normale onderhoudsschema.

UITLEG VAN GEPLANDE ONDERHOUDSDELEN

Motorolie en -filter

De motorolie en –filter (inclusief afdichtingsring) moeten worden vervangen op de aangegeven intervallen in het onderhoudsschema. Als de auto wordt bestuurd onder extreme omstandigheden is regelmatig vervanging van olie en filter vereist.

Aandrijfriemen

Inspecteer alle aandrijfriemen op sneden, barsten, overmatigesluitage of oliesaturatie en vervang indien nodig. Aandrijfriemen moeten periodiek worden gecontroleerd op de juiste spanning en indien nodig afgesteld.

Brandstoffilter

Een verstopte filter kan de prestaties van het voertuig beperken, het emissiesysteem beschadigen of andere klachten veroorzaken zoals slecht starten. Indien te veel vuil materiaal zich ophoopt in de brandstoftank, moet het filter regelmatig vervanging worden.

Laat de motor na het installeren van een nieuwe filter een aantal minuten draaien en controleer op lekken bij de verbindingen. We raden aan om de brandstoffilter te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Brandstofleidingen, brandstofslangen en verbindingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en verbindingen op lekkage en schade. We raden aan om de brandstofleidingen, de brandstofslangen en de aansluitingen te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Dampslang en brandstoftankdop

De dampslang en brandstoftankdop moet worden gecontroleerd bij die intervallen die aangegeven staan in het onderhoudsschema. Controleer of de dampslang en brandstoftankdop wordt correct vervangen.

Carterventilatieslangen (indien hiermee uitgerust)

Controleer de oppervlakte van slangen op mechanische schade en veroudering. Hard en broos rubber, barsten, scheuren, sneden, of overmatige opzwellen geven aan dat de slang vervangen moet worden. Specifieke aandacht moet worden gegeven aan het onderzoeken van die slangoppervlakten die het dichtst bij motor liggen zoals de uitlaatspruitstuk in verband met warmte.

Controleer de route van de slang om zeker te zijn dat de slangen niet in contact komen met een warmtebron, scherpe randen of bewegende componenten die hiteschade of mechanische slijtage kunnen veroorzaken. Controleer alle verbindingen, zoals klemmen en koppelingen, om zeker te stellen dat deze goed gemonteerd zijn en dat er geen lekken aanwezig zijn. Slangen moeten onmiddellijk worden vervangen indien er schade aan de slangen worden waargenomen.

Luchtfilter

Bij het terugplaatsen van de luchtreinigingsfilter, raden we aan om oorspronkelijke HYUNDAI-onderdelen te gebruiken.

Bougies (voor benzinemotor)

Let op dat de nieuwe bougies met het juiste hittebereik worden geïnstalleerd.

Klepspeling (indien hiermee uitgerust)

Controleer overmatig kleppengeluid of niet goed functioneren van de motor en stel de kleppen af indien nodig. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Koelsysteem

Controleer koelsysteemcomponenten zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en verbindingen op lekkage en schade. Vervang de beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden vervangen met de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema.

Handgeschakelde versnellingsbakolie (indien hiermee uitgerust)

Inspecteer de versnellingsbakolie in overeenstemming met het onderhoudsschema.

Automatische versnellingsbakolie (indien hiermee uitgerust)

Het vloeistofniveau moet in het "HOT" bereik van de peilstok zijn, nadat de motor en aandrijving op werkteemperatuur is. Controleer het niveau met draaiende motor en de aandrijving in neutraal, met de parkeerrem correct toegepast op een vlakke ondergrond.

Remslangen en -leidingen

Controleer visueel op juiste installatie, schade, barsten en mogelijke lekkage. Vervang alle beschadigde onderdelen onmiddellijk.

Remvloeistof

Controleer remvloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het niveau moet tussen "MIN" en "MAX" markeringen liggen aan de zijkant van het reservoir. Gebruik alleen hydraulische remvloeistof die voldoet aan DOT 3 of DOT 4 specificaties.

Parkeerrem

Inspecteer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal en de kabels.

Achterremschijven en remcilinders (indien hiermee uitgerust)

Controleer de achterremschijven en remcilinders en en voeringen van de achterremmen op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

Remschijven, voering en remcilinders

Controleer de remschijven, remcilinders en voering op op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

Voor meer informatie over de controle van de paden of de limiet voor de lingslijtage, zie de website van Hyundai.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Ophangingsverbindingsbouten

Controleer de ophangingsverbindingen op slijtage of schade en de juiste aanhaalspanning. Draai met het voorgescreven aanhaalmoment.

Stuurinrichting, koppeling en rubbers

Controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de koppeling op schade. Controleer de stofkappen en kogelscharnieren op slijtage, barsten of schade. Vervang de beschadigde onderdelen.

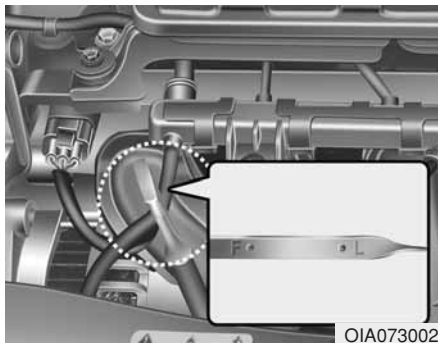
Aandrijfassen en rubbers

Controleer de aandrijfassen, rubbers en klemmen op slijtage veroudering barsten, of schade. Indien nodig moet het betreffende onderdeel vervangen worden. Raadpleeg een Erkend HYUNDAI Reparateur voor details.

Airco koudemiddel (indien hiermee uitgerust)

Controleer de aircoleidingen en verbindingen op lekkage en schade.

MOTOROLIE



Het controleren van het motorolieniveau

1. Wees er zeker van dat het voertuig op effen grond staat.
2. Start de motor en laat het normale werktemperatuur bereiken.
3. Zet de motor af en wacht (ongeveer 5 minuten) zodat de olie kan terugkeren naar de carter.
4. Trek de peilstok uit de motor, veeg het schoon en steek het opnieuw volledig in.

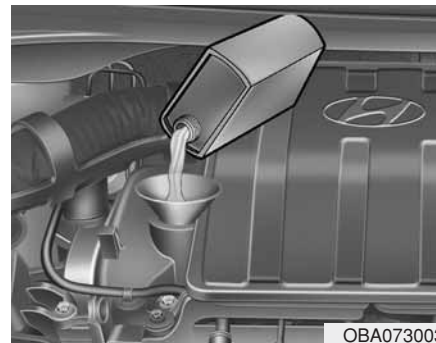
**⚠ WAARSCHUWING -
Radiatorslang**

Wees bij het bijvullen van motorolie i.v.m. de temperatuur van de radiatorslang.

5. Trek de peilstok opnieuw uit de motor en controleer het niveau. Het niveau moet tussen F en L liggen.

⚠ VOORZICHTIG

Doe niet te veel motorolie. Dit kan de motor beschadigen.



Indien het dichterbij L is dan bij F voeg dan voldoende olie toe. **Vul het niet teveel.**

Gebruik een trechter om te helpen voorkomen dat olie wordt gemorst op motorcomponenten.

Gebruik alleen de geadviseerde motorolie (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en inhoud" in sectie 8.).

Vervangen van motorolie en -filter

Wij raden aan dat het motorolie en -filter worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler.

WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of kanker aan de huid veroorzaken indien in contact gelaten met de huid voor uitgestrekte perioden. Gebruikte motorolie bevat chemicaliën die kanker hebben veroorzaakt in laboratorium proefdieren. Bescherm u gezondheid altijd door uw handen grondig te wassen met zeep en warm water zo spoedig mogelijk na het omgaan met gebruikte olie.

MOTOR KOELVLOEISTOF

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeistof, dit is tevens antivries.

Controleer de vloeistof op vorstbeveiliging minstens 1 keer per jaar.

Controle van het koelvloeistofpeil

WAARSCHUWING



Het verwijderen van de radiatorcap

- Probeer nooit om de radiatorcap te verwijderen terwijl de motor draait of heet is. Dit zou kunnen leiden tot schade aan het koelsysteem en tot motorschade en zou ernstige persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken door het ontsnappen van warme koelvloeistof of stoom.
- Zet de motor uit en wacht totdat het is afgekoeld. Gebruik uiterste zorgvuldigheid bij het verwijderen van de radiatorcap. Wikkel een dikke handdoek eromheen en draai het langzaam tegen de klok in tot de eerste stop. Stap terug terwijl de druk wordt losgelaten uit het koelsysteem. Wanneer u zeker bent dat alle druk is losgelaten, druk de dop naar beneden, met gebruikmaking van een dikke handdoek, en ga door met het tegen de klok in draaien om het te verwijderen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Zelfs als de motor niet in werking is, verwijder de radiatorcap niet terwijl de motor en de radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en stoom kunnen nog steeds onder druk uitblazen, en ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING



De elektrische motor (koelventilator) wordt geregeld door de koeltemperatuur van de motor, de druk van het koelmiddel en de wagensnelheid. Deze kan soms werken als de motor niet draait. Wees bijzonder voorzichtig als u werkt nabij de bladen van de koelventilator, zodat u niet geraakt wordt door de draaiende ventilatorbladen. Als de koeltemperatuur van de motor afneemt, zal de elektrische motor automatisch uitschakelen. Dit is een normale situatie.



OIA073004

Controleer de conditie en de slangverbindingen van het koelsysteem en de verwarmingslangen. Vervang alle verouderde, gebarsten en gezwollen slangen. Het koelvloeistofniveau moet gevuld zijn tussen de F en L markeringen op het koelvloeistofreservoir bij koude motor.

Indien het koelvloeistofniveau te laag is moet de koelvloeistof worden aangevuld om te voorkomen dat de motor te warm wordt. Voeg tot aan het F niveau (maximum) maar niet te veel.

Indien vaak bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Aanbevolen koelvloeistof

- Gebruik alleen zacht (de-mineralized) water in het koelvloeistofmengsel.
- De motor in uw voertuig heeft aluminium motoronderdelen en moet beschermd worden door een op ethyleenglycol-gebaseerde koelvloeistof om corrosie en bevriezing in de winter te voorkomen.
- Gebruik geen alcohol of methanol koelvloeistof en mix deze niet met de aangegeven koelvloeistof.
- Gebruik geen oplossing die meer dan 60% anti-vries bevat of minder dan 35% antivries, wat de bescherming tegen corrosie en of bevriezing zou verminderen.

Voor mengpercentage, raadpleeg de volgende tabel.

Omgevings-temperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Anti-vries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Het vervangen van de koelvloeistof

We raden aan om de koelvloeistof te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WAARSCHUWING Radiateurdoop

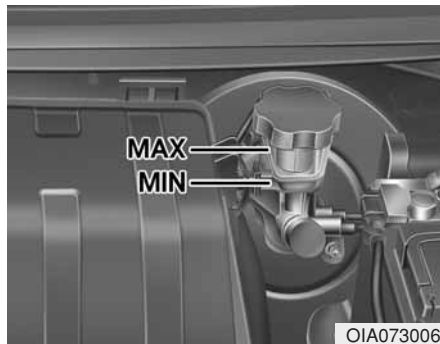


Verwijder de radiatordeop niet wanneer de motor en radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en damp kunnen ontsnappen uit de radiator onder druk en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in de wasservloeistof reservoir.
- Koelvloeistof kan uitzicht ernstig verminderen wanneer wordt gespreoid op de ruit en kan verlies van controle over het voertuig veroorzaken of schade aan lak en carosseriedelen.

REM/KOPPELINGSVLOEISTOF



Het controleren van het rem/koppelingsvloeistofniveau

Controleer periodiek het vloeistofniveau in het reservoir. Het vloeistofniveau moet tussen de MAX en MIN markeringen aan de zijde van het reservoir zijn.

Voor het verwijderen van de reservoirdop en het toevoegen van de rem/koppelingsvloeistof, maak het gebied rond de reservoirdop grondig schoon om vervuiling met rem/koppelingsvloeistof te voorkomen.

Indien het niveau laag is, voeg vloeistof toe tot aan het MAX niveau. Het niveau zakt met toegenomen kilometrage. Dit is een normale conditie, geassocieerd met de slijtage van de remvoeringen. Indien het vloeistof niveau te laag is, wij adviseren het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Gebruik alleen de aangegeven rem/koppelingsvloeistof (Raadpleeg "Aanbevelen smeermiddelen en inhouds" in sectie 8.).

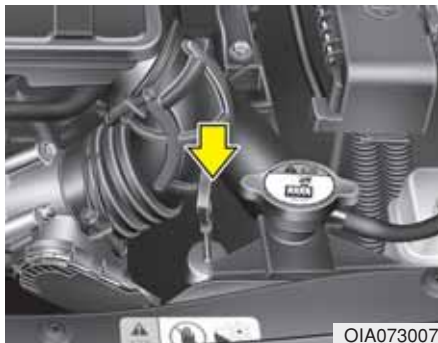
Meng nooit verschillende soorten vloeistof.

**⚠ WAARSCHUWING -
Lekkage van remvloeistof**
In het geval dat het remsysteem regelmatig bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

**⚠ WAARSCHUWING -
Rem-/koppelings vloeistof**
Wees voorzichtig met het bijvullen van remvloeistof. Wanneer het in contact komt met huid en ogen kan dit irritatie veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG
Voorkom morsen van de remvloeistof op omliggende onderdelen. Remvloeistof veroorzaakt lakschade.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKOLIE (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Het controleren automatische versnellingsbakolie niveau

Het niveau van de automatische versnellingsbak moet regelmatig gecontroleerd worden.

Plaats het voertuig op vlakke ondergrond met de parkeerrem aangetrokken en controleer het vloeistof niveau volgens de volgende procedure.

1. Plaats de versnellingspook in de N (Neutraal) positie en laat de motor stationair draaien.
2. Nadat de aandrijving voldoende is opgewarmd [vloeistof temperatuur 70~80°C (158~176°F)] schakel, met de voet op de rem, de pook door alle posities en plaats dan de versnellingspook in N (Neutraal) of P (Parkeer) positie.



3. Controleer of het vloeistofniveau in de "HEET" range is op de peilstok. Indien het vloeistofniveau lager is moet er olie worden toegevoegd. Indien het vloeistof niveau hoger is moet er olie worden afgetapt.
4. Indien het vloeistofniveau is gecontroleerd in koude conditie [vloeistof temperatuur 20~30°C (68~86°F)], moet eventueel worden bijgevuld tot aan de "KOUD" lijn. Controleer of het vloeistofniveau in overeenstemming met bovenstaande stap 2.

⚠ WAARSCHUWING - Automatische versnellingsbakolie

Het niveau van de automatische versnellingsbakolie moet gecontroleerd worden als de motor op werktemperatuur is. Dit betekent dat de motor, radiator, radiator slang en uitlaatsysteem enz. erg warm zijn. Wees daarom voorzichtig bij het controleren van het olieniveau in verband met verbrandingsgevaar.

 **VOORZICHTIG**

- *Een te laag vloeistofniveau veroorzaakt slip in de aandrijving. Een te hoog niveau kan schuimvorming veroorzaken, verlies van vloeistof en storing in de aandrijving.*
- *Het gebruik van een nietaangegeven vloeistof kan leiden tot storingen.*

 **WAARSCHUWING - Parkeerrem**

Om te voorkomen dat de auto direct begint te rijden bij het inschakelen moet altijd de voet op de rem worden gehouden bij het inschakelen.

*** AANDACHT**

“KOUD” bereik is alleen ter referentie en kan beter NIET gebruikt worden om het olieniveau te controleren.

*** AANDACHT**

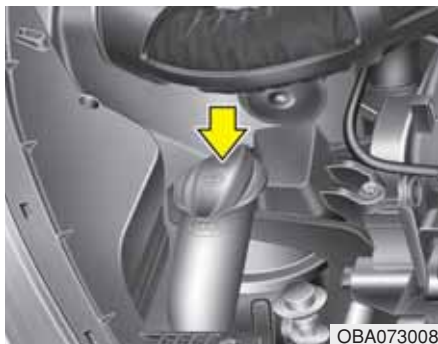
Nieuwe automatische versnellingsbakolie moet helder van kleur zijn, meestal rood. De rode kleur wordt toegevoegd zodat de reparateur het kan herkennen als automatische versnellingsbakolie. De rode is geen indicatie van kwaliteit van de vloeistof en is niet permanent. Naarmate het voertuig wordt meer heeft gereden, zal de automatische versnellingsbakolie donkerder worden. Daarom, we raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler in overeenstemming met het Onderhoudsschema aan het begin van deze sectie.

Gebruik alleen de aangegeven automatische versnellingsbakolie (Raadpleeg “Aanbevolen smeermiddelen en inhoud” in sectie 8.).

Het vervangen van automatische versnellingsbakolie

Wij raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WASSER VLOEISTOF



OBA073008

Het controleren van het wasser vloeistof niveau

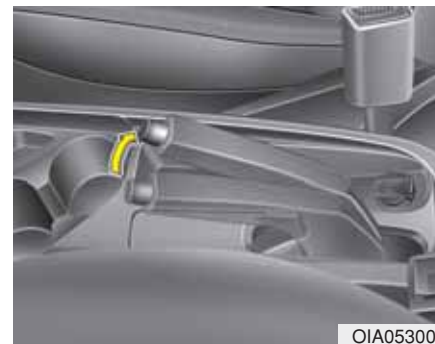
De reservoir van de ruitensproeier is doorzichtig zodat u het niveau gemakkelijk kunt controleren.

Controleer het vloeistofniveau en voeg zonodig vloeistof toe. Gewoon water kan gebruikt worden indien er geen wasser vloeistof beschikbaar is. Gebruik indien mogelijk altijd ruitensproeiervloeistof met anti-vries om bevriezing tegen te gaan.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in de wasservloeistof reservoir.
- Koelvloeistof kan uitzicht ernstig verminderen wanneer wordt gesproeid op de ruit en kan verlies van controle over het voertuig veroorzaken of schade aan lak en carosseriedelen.
- Ruitensproeiervloeistof kan bepaalde hoeveelheden alcohol bevatten en ontvlambaar zijn onder bepaalde omstandigheden. Er kan schade plaatsvinden aan het voertuig of het inzittenden.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mens en dier.

PARKEERREM



OIA053006

Het controleren van de parkeerrem

Controleer de parkeerrem door het aantal gehoorde “kliks” te tellen als deze wordt aangetrokken vanuit de neutrale positie. Alleen de parkeerrem moet het voertuig veilig op zijn plaats houden op een redelijk steile helling. Indien het aantal “kliks” meer of minder is dan gespecificeerd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Aanhaal: 6~8 “kliks” bij een kracht van 20 kg (196 N).

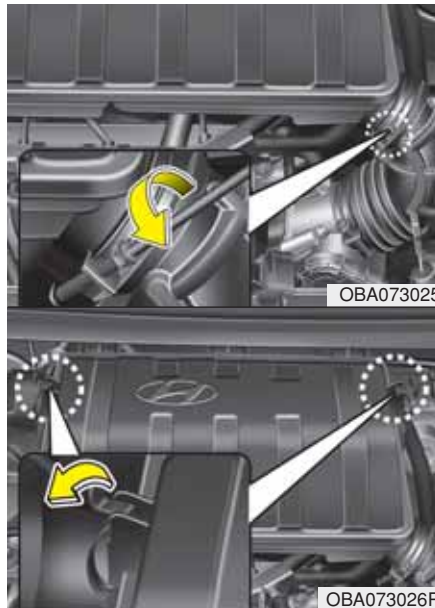
LUCHT FILTER ELEMENT

Luchtfilter vervangen

Het moet periodiek worden vervangen en eerder bij ernstige vervuiling. Het filter kan niet worden schoongemaakt en herbruikt.

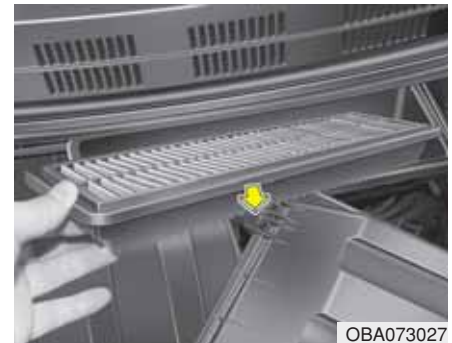
VOORZICHTIG

De prestaties van het voertuig kunnen verschillen als u de slangklem niet goed installeert. U wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler voor vervangen.



Benzinemotor

1. Verwijder de slangklem bij de ingang.
2. Maak het luchtfilterhuisclips los en neem het luchtfilterelement eruit.



3. Vervang de luchtfilterelement.
4. Monteer opnieuw in de omgekeerde volgorde.

Vervang de filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema.

Indien het voertuig wordt bestuurd in extreem stoffige of zanderige gebieden, vervang het element vaker dan de gebruikelijke aanbevolen intervallen (Raadpleeg "Onderhoud onder zware gebruiksomstandigheden" in deze sectie.).



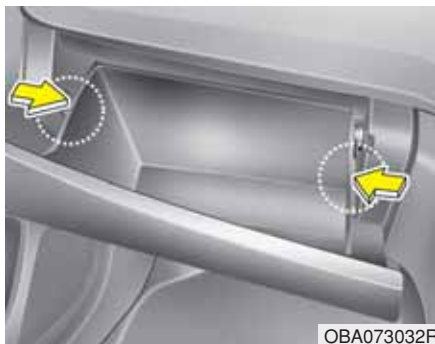
VOORZICHTIG

- ***Rijdt niet zonder luchtfilter, dit kan leiden tot overmatige motorslijtage.***
- ***Wanneer het luchtfilter wordt verwijderd, wees voorzichtig dat stof of vuil niet in de luchtinlaat valt, hierdoor kan schade ontstaan.***
- ***Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Gebruik van onjuist onderdelen kan de luchtstroom-sensor of turbolader beschadigen.***

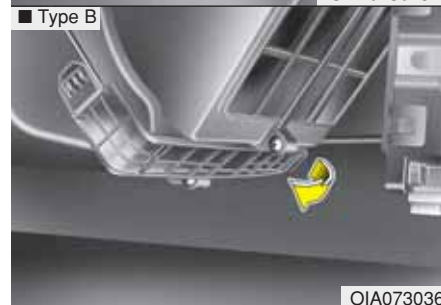
AIRCOLUCHTFILTER (INDIEN HIERMEE UITGERUST)

Filter inspectie

De airco luchtfilter moet worden gecontroleerd in overeenstemming met het Onderhoudsschema. Indien het voertuig wordt bestuurd in een ernstig vervuilde omgeving of op stoffige wegen gedurende een langere periode, moet het vaker gecontroleerd worden en schoongemaakt. Wanneer u het aircofilter gecontroleerd, doe dit volgens de procedure.



1. Duw, terwijl het handschoenenkastje geopend is, aan beide kanten van de handschoenenkast, zoals afgebeeld. Dit zorgt ervoor dat de stopperpinnen van het handschoenenkastje vrijkomen van de bevestigingslocatie waardoor het handschoenenkastje kan hangen.



2. Verwijder deksel van het luchtfilter voor de klimaatregeling.



3. Trek het luchtfilter naar buiten.

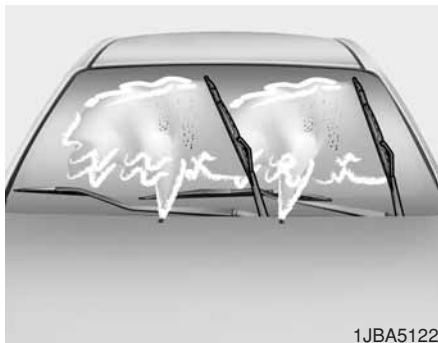


4. Inspecteer en reinig de filter voor de klimaatregeling met water.
5. Monteer opnieuw in de omgekeerde volgorde.

*** AANDACHT**

Na inspectie of schoonmaken van de airco luchtfilter, moet worden gelet op de juiste montage. Bij verkeerde montage kan het systeem geluid produceren en de effectiviteit van de filter worden verminderd.

WISSER BLADEN



Bladen inspectie

* AANDACHT

Als gebruik wordt gemaakt van een autowasinstantie met autowas is de voorruit vet. Vraag om het juiste reiniging advies.

Vervuiling van ofwel de ruit of de wisserbladen met vreemd(vet) materiaal kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen. Algemene vervuilingen zijn insecten, boomsap en hete was behandelingen, enz.. Indien de wisserbladen niet juist wissen, maak dan zowel de ruit als de wisserbladen schoon met een goede reiniger of mild wasmiddel en spoel grondig met schoon water



VOORZICHTIG

Gebruik geen schadelijke oplosmiddelen voor het reinigen van de wisserbladen.

Vervanging van de wisserbladen

Wanneer de wisserbladen niet meer adequaat wissen, kunnen de bladen versleten of verouderd zijn en moeten vervangen worden.



VOORZICHTIG

Om schade te voorkomen aan de wisserbladen gebruik voor het reinigen geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen.



VOORZICHTIG

Het gebruik van een niet originele wisserbladen kan leiden tot (wisser) storing en of ruitschade.



Voor-ruitenwisserbladen

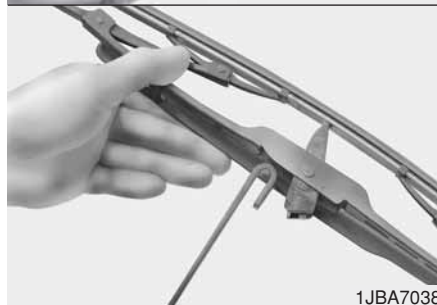
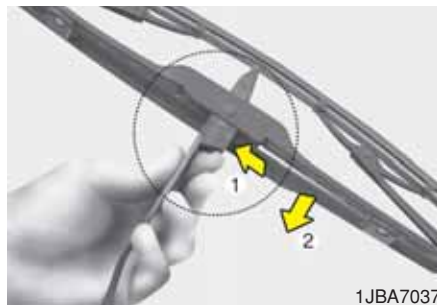
Type A

1. Til de wisserarm op en draai de wisserarm zodat de plastic grendel clip ingedrukt kan worden.



VOORZICHTIG

Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.



2. Druk de clip in en schuif de wisserarm omlaag.
3. Schuif het wisserblad uit de arm.
4. Monteer de ruitenwisserbladen door de werkzaamheden voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren.



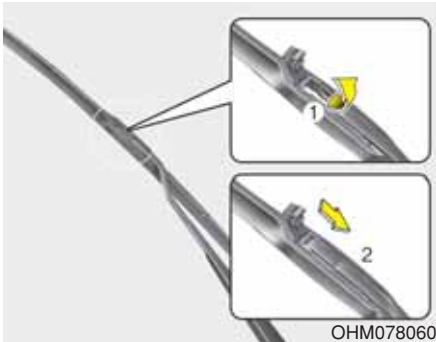
Type B

1. Zet de ruitenwisserarm omhoog.



VOORZICHTIG

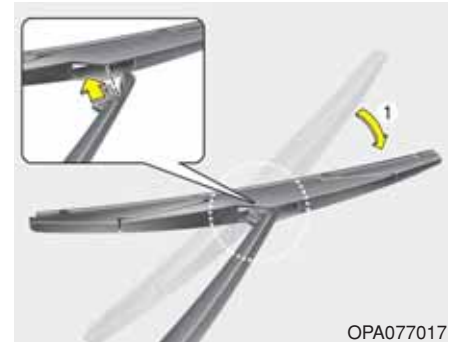
Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.



2. Plaats de klem van het wisserblad omhoog. Trek de wisserblad naar beneden en verwijder deze.



3. Monteer de nieuwe ruitenwisserbladen door de werkzaamheden voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren.



**Achter-ruitenwisser blad
(indien hiermee uitgerust)**

1. Til de wisserarm op en neem het wisserblad los.



2. Installeer de nieuwe door het midden-deel in de slot van de wisserarm te steken totdat het op zijn plaats klikt.
3. Controleer of het wisserblad stevig is gemonteerd.

Wij raden aan om het wisserblad worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler, om schade aan de wisserarmen of andere componenten te vermijden.

BATTERIJ



OIA073008

Voor de beste levensduur van de accu

- Let op dat de de batterij degelijk is gemonteerd.
- Houdt de bovenzijde van de batterij schoon en droog.
- Houdt de aansluitklemmen en verbindingen schoon en ingevet met vaseline.
- Verwijder onmiddellijk alle gemorst elektrolyte van de batterij met van water.
- Indien het voertuig gedurende een langereperiode niet gebruikt wordt, is het aan te bevelen de batterijkabels los te nemen.

* AANDACHT

De accu die normaliter geplaatst wordt, is onderhoudsvrij. Als uw voertuig uitgerust is met een accu die gemarkeerd is met ONDER en BOVEN aan de zijkant, dan kunt u het peil van de elektrolyten controleren. Het elektrolyt niveau moet tussen ONDER en BOVEN. Als dit elektrolytenpeil laag is, dan moet er gedestilleerd (gedemineraliseerd) water worden toegevoegd (voeg nooit zwavelzuur of andere elektrolyten toe). Let er bij het bijvullen op dat u niet spetters op de accu en aangrenzende onderdelen. En let tevens op dat u de accucellen niet overvult. Dit kan roestvorming op andere onderdelen veroorzaken. Zorg vervolgens dat u de celdoppen vast zet. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING - Batterij gevaren



Lees de volgende instructies zorgvuldig wanneer met een batterij gewerkt moet worden.



Houdt aangestoken sigaretten en alle andere vlammen of vonken weg van de batterij.



Hydrogen, een hogelijk ontvlambaar gas, is altijd aanwezig in de batterijcellen en kan ontploffen bij contact met vuur.



Houdt batterijen buiten het bereik van kinderen omdat batterijen een hoge concentratie ZWAVELZUUR bevatten. Voorkom dat batterijzuur in contact komt met huid, ogen, kleding of lak.

(Vervolgd)

(Vervolgd)



Mocht enige elektrolyet in uw ogen komen, was uw ogen met schoon water gedurende tenminste 15 minuten en zoek zondig medische hulp.

Indien elektrolyet op uw huid komt, moet dit zorgvuldig worden gewegwassen. Raadpleeg zondig medische hulp.



Draag oogbescherming wanneer wordt gewerkt aan of dicht bij een batterij. Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het werken in een afgesloten ruimte.



Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet(ten) or reglementeringen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Het ontstekingsysteem werkt met hoge spanning. Raak deze componenten nooit aan met draaiende motor of met de ontsteking aan.
- Het ontstekingsysteem werkt met hoge spanning.
- Raak deze componenten nooit aan met draaiende motor of met de ontsteking aan.

Het niet opvolgen van de bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot (ernstig) lichamelijke letsel.

■ Voorbeeld



OJD072039

* Het werkelijke batterijlabel in de wagen kan afwijken van de illustratie.

Label batterijcapaciteit

1. CMF65L-BC1: Modelnaam batterij HYUNDAI
2. 12V: Nominale spanning
3. 60Ah(20HR): Nominale capaciteit (in Ampèreuren)
4. 92RC: Nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA: Koudeproefspanning in Ampère door SAE
6. 440A: Koudeproefspanning in Ampère door EN



WAARSCHUWING - Herladen van de batterij

Neem tijdens het herladen van de batterij de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De batterij moet uit het voertuig verwijderd worden en in een ruimte met goede ventilatie geplaatst worden.
- Laat geen sigaretten, vonken of vlam toe dicht bij de batterij.
- Controleer het laadproces regelmatig en stop of verminder de laadcapaciteit indien de batterijcellen beginnen te veel gassen (koken) of indien de temperatuur van de elektrolyet van een cel 49°C (120°F) overschrijdt.
- Draag oogbescherming wanneer de batterij wordt gecontroleerd tijdens het laden.
- Ontkoppel de batterijlader in de volgende volgorde.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de batterijlader uit.
 2. Neem eerst de aansluiting van de min aansluiting los van de batterij.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

3. Neem daarna de plus aansluiting van de plus los van de batterij.

- Zet altijd voor het uitvoeren van onderhoud of het herladen van de batterij alle accessoires uit, en stop de motor en zet het contact af neem daarna de batterij los voor het opladen.
- De min kabel van de batterij moet als eerste los genomen worden en als laatste worden vastgezet wanneer de batterij is losgenomen.

Herladen van de batterij

Uw voertuig heeft een onderhoudsvrije batterij.

- Indien de batterij ontladen raakt binnen een korte periode (doordat bijv. de koplampen of interieurlampen aan zijn gebleven terwijl het voertuig niet in gebruik was), moet de batterij herladen worden het door langzame lading gedurende 10 uren.
- Indien de batterij ontladst door hoge elektrische lading terwijl het voertuig wordt gebruikt, herlaadt het bij 20-30A gedurende twee uren.

Opnieuw instellen

Bepaalde apparatuur moet opnieuw worden afgesteld nadat de batterij is ontladen of de batterij aansluitingen zijn losgenomen.

- Automatisch openen/sluiten ruit (Zie sectie 4)
- Schuifdak (Zie sectie 4)
- Multifunctioneel display (Zie sectie 4)
- Klimaatbeheersingsysteem (Zie sectie 4)
- Audio (Zie sectie 4)

BANDEN EN WIELEN

Onderhoud van banden

Voor het juiste onderhoud, veiligheid en maximale brandstofzuinigheid moet altijd de aanbevolen bandspanningen worden aanhouden en binnen de aanbevolen ladlimieten en gewichtsverdeling van het voertuig blijven.

Aanbevolen koude bandspanning

Alle bandspanningen (inclusief de reserve) moeten gecontroleerd worden wanneer de banden koud zijn. “Koude Banden” betekent dat het voertuig niet gereden heeft gedurende minimaal drie uren. De geadviseerde bandenspanning moeten worden aangehouden voor de beste prestaties, optimale en veilige voertuigbesturing en minimale bandenslijtage. Voor aanbevolen bandspanningen raadpleeg “Banden en Wielen” in sectie 8.



Alle specificaties (maten en spanningen) kunnen gevonden worden op de bandenspanningstabel van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING - Lage Bandenspanning

Te lage bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruik en gaat ten koste van de veiligheid. Langer doorrijden veroorzaakt ernstige bandenslijtage. Dit kan leiden tot ongelukken.

 **VOORZICHTIG**

- *Warme banden hebben hogere spanning dan de aanbevolen koude spanning van 28 tot 41 kPa (4 to 6 psi). Als een band vaak moet worden bijgevuld, wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.*
- *Draai de ventieldoppen altijd terug op de ventielen. Zonder de ventielkap kan vuil of vocht in het ventiel komen en eventueel lekkage veroorzaken.*

 **WAARSCHUWING -
Bandenspanning**

Te hoge of te lage spanning kan de levensduur van de banden verminderen, het stuurcomfort van het voertuig negatief beïnvloeden en leiden tot eventuele schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

 **VOORZICHTIG -
Bandenspanning**

Let op het volgende:

- *Controleer de bandspanning wanneer de banden koud zijn (Nadat het voertuig geparkeerd is geweest gedurende minimaal drie uren niet gereden heeft.).*
- *Controleer de spanning van de reserveband iedere keer dat de spanning van andere banden wordt gecontroleerd.*
- *Overbelast uw voertuig nooit. Zorg ervoor dat uw bagageruimte niet overladen wordt.*
- *Versleten, oude banden kunnen ongevallen veroorzaken. Indien het profiel erg versleten is of indien uw banden beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen.*

Het controleren van bandspanning

Controleer uw banden minimaal eenmaal per maand of meer.

Controleer ook de spanning van de reserveband.

Hoe te controleren

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om bandspanning te controleren. Door simpelweg naar de buitenzijde te kijken kunt u niet weten of de banden juist zijn opgepompt. Afhankelijk van het merk en type band kan het lijken dat de spanning niet correct is.

Controleer de bandspanning wanneer de banden koud zijn. "Koude" betekent dat het voertuig niet gereden heeft gedurende minimaal drie uren.

Verwijder de ventieldop. Druk de spanningsmeter stevig op het ventiel en lees de spanning af. Indien de koude bandspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op de bandenspanningstabel is geen verdere correctie nodig. Indien de spanning te laag is, voeg lucht toe totdat de geadviseerde spanning is bereikt.

Ook als de bandenspanning te hoog moet dit gecorrigeerd worden. Controleer de bandspanningen met de spanningsmeter. Wees er zeker van dat de ventieldoppen weer op de ventielen worden gdraaid om vervuiling van het binnenventiel te voorkomen.

WAARSCHUWING

- **Inspecteer uw banden regelmatig op juiste spanning en op slijtage en schade. Gebruik altijd een bandspanningsmeter.**
- **Banden met te veel of te weinig spanning slijten onregelmatig en leiden tot minder stuurcomfort, dus veiligheid met als gevolg een grotere kans op een ongeval. De aanbevolen bandspanning voor het voertuig is vermeld in de handleiding en op de bandenspanningstabel in de auto.**
- **Versleten, banden kunnen ongevallen veroorzaken. Vervang banden die versleten zijn, ongelijke slijtage vertonen of beschadigd zijn.**
- **Denk eraan om regelmatig de bandenspanning van te controleren inclusief de reserveband.**

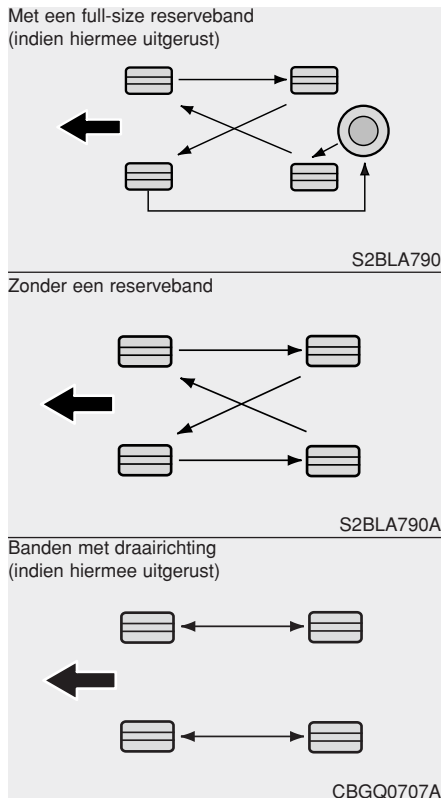
Bandrotatie

Om profielslijtage vlak te maken is het aanbevolen dat de banden iedere 12.000 km of eerder worden gewisseld van voor naar achter.

Controleer voor de wisseling de bandvelg combinatie op onbalans.

Controleer tijdens het wisselen de banden ook op ongelijkmatige slijtage en schade. Abnormale slijtage wordt vaak veroorzaakt door onjuiste bandspanning, wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of het snel nemen van bochten. Let op knobbels of uitpuilingen in het profiel of zijkant van de band. Vervang de band indien noodzakelijk. Vervang de band als weefsel of koordlagen zichtbaar zijn. Corrigeer na het wisselen van de wielen de bandenspanning en let op dat de wielbouten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgezet.

Raadpleeg "Banden en wielen" sectie 8.



* AANDACHT

Wissel banden die een asymmetrisch profielpatroon hebben, alleen van voor naar achter en niet van rechts naar links.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het de compacte reservevel niet bij het wisselen van de wielen.
- Bij het vervangen van banden is het noodzakelijk banden van hetzelfde type en profiel te monteren. Deze heeft invloed op de wegligging, prestaties en bedienings-comfort. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en/of materiele schade.

Wieluitlijning en banduitbalancerings

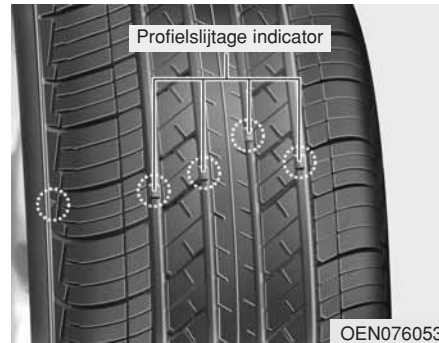
De wielstanden en wielen van de auto zijn met zorg op de fabriek afgesteld en uitgebalanceerd om u de langste bandenlevensduur en een optimale prestatie te geven.

In de meeste gevallen hoeft de auto niet opnieuw uit te lijnen. Indien er echter sprake is van ongebruikelijke bandenslijtage of dat het voertuig overmatig naar de één kant trekt op een vlakke weg, moet de uitlijning worden ingesteld.

Indien u merkt dat het voertuig trilt tijdens het rijden op een vlakke weg, moeten uw wielen opnieuw worden uitgebalanceerd.

VOORZICHTIG

Onjuiste wielgewichten kunnen de aluminium wielen van uw voertuig beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde wielgewichten.



Bandenvervangings

Indien een band gelijkmatig is versleten, zal een bandprofielslijtage indicator verschijnen over het profiel. Dit laat zien dat er minder dan 1.6 mm van profiel over is op de band. Vervang de band wanneer deze slijtgrens is bereikt.

Wacht niet te lang totdat de strook verschijnt over het gehele profiel voordat de band vervangt wordt.

WAARSCHUWING - Banden vervangen

Om de veiligheid zo veel als mogelijk is te waarborgen:

- Vervang banden die versleten zijn, ongelijkmatige slijtage vertonen of beschadigd zijn. Versleten banden hebben een grote invloed op de remeffectiviteit, stuurbeheersing en de wegligging.
- Rijdt nooit met te lage of te hoge bandenspanning. Dit kan leiden tot ongelijkmatige slijtage en breuk in de koordlagen.
- Bij het vervangen van banden is het noodzakelijk banden van hetzelfde type en profiel te monteren. Banden met gelijke profieldiepte moeten zoveel mogelijk op dezelfde as worden gemonteerd.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Het gebruik van banden en velgen anders dan de aanbevolen maten heeft invloed op de wegligging, prestaties en bedieningscomfort.
- Velgen die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI beïnvloeden de prestaties en het rijgedrag van uw auto. Laat u altijd adviseren door de Erkend HYUNDAI Reparateur.
- Het ABS werkt door de wielsnelheden te combineren. De wielsnelheid is afhankelijk van de bandenmaat. Als de banden worden vervangen, moeten alle 4 de banden dezelfde maat hebben als de originele banden. Als banden met een andere maat worden gemonteerd, is het mogelijk dat het ABS (Antiblokkeersysteem) en het ESC (Electronic Stability Control; elektronische stabiliteitsregeling) niet juist werken.

Compacte reserveband vervangen (indien hiermee uitgerust)

Een compacte reserveband heeft een kortere levensduur dan een gewone banden van uw auto. Vervang het wanneer u de profielslijtage indicator staven kunt zien. De vervanging van de compacte reserveband moet dezelfde maat en type als te vervangen band. Het is aan te bevelen de compacte reserveband alleen te gebruiken als dit noodzakelijk is. Laat de band welke tijdelijk vervangen moest worden zo snel als mogelijk is repareren en weer monteren.

Velg vervangen

Als een velg vervangen moet worden om welke reden dan ook, verzeker u ervan dat de nieuwe velg gelijk is aan de oorspronkelijke door de fabriek geleverde velgen.

WAARSCHUWING

Een wiel met een onjuiste maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van het wiel en de lagers, de remwerking, de bodemvrijheid, de speling tussen het wiel en de carrosserie, de afstelling van de snelheidsmeter en kilometerteller, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte.

Band wegcontact

Het band wegcontact kan verminderen indien gereden wordt op versleten banden, banden met een onjuiste spanning of op slipperige wegoppervlakten. Banden moeten vervangen worden wanneer de slijtage indicatoren verschijnen. Het is aan te bevelen het rijgedrag aan te passen aan de rij, weer en weg omstandigheden.

Bandonderhoud

Naast de juiste bandenspanning, helpt een correcte wieluitlijning om bandslijtage te beperken. Vraag uw Erkend HYUNDAI Reparateur advies als u ziet dat een band onregelmatig is versleten.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, laat deze dan ook balaceren. Dit zal het rijeigenschappen van het voertuig en de levensduur van de banden verhogen. Tevens is het bij ongelijkmatige slijtage aan te bevelen ook de wielstanden te laten controleren.



Informatie op de zijwand van de band

Deze informatie geeft de eigenschappen van de band weer. Tevens zijn een aantal andere gegevens terug te vinden op de zijkant van de band. Ook geeft het bandidentificatienummer de standaard veiligheids certificering aan.

1. Fabrikant- of merknaam

Fabrikant- of Merknaam wordt getoond.

2. Bandenmaat

De zijwand van een band is gemarkeerd met een bandenmaat. U zult deze informatie nodig hebben als er een of meerdere banden moeten worden vervangen van uw auto. Hieronder volgt enige uitleg over de velgmaat.

Voorbeeld bandenmaat:

(Deze nummers worden alleen verstrekt als voorbeeld; de bandenmaattabel kan variëren afhankelijk van uw voertuig.)

175/70R14 64T

175 - Bandbreedte in millimeters.

70 - Hoogte van de band. De sectiehoogte van de band als een percentage van diens breedte.

R - Band constructiecode (Radiaal).

14 - Velgdiameter in duimen.

64 - Belastingindex, een numerieke code waarmee wordt aangegeven wat de maximale belasting is van de band.

T - Snelheidsymbool. Zie de grafiek voor additionele informatie.

Bandenmaat

Velgen zijn ook gemarkeerd met belangrijke informatie die u nodig heeft om een te vervangen. Hieronder volgt enige uitleg over de velgmaat.

Voorbeeld wielgrootte aanwijzing:

5.0JX14

5.0 - Velgbreedte in duimen.

J - Vorm van de velg.

14 - Velgdiameter in duimen.

Bandsnelheid klassificatie

De onderstaande grafiek laat de verschillende snelheidsklassificaties zien die gebruikt worden voor de banden van personenauto's. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandmaat op de zijwand van de band. In de onderstaande tabel worden de verschillende classificaties weergegeven.

Snelheid Klassificatie Symbool	Maximale Snelheid
S	180 km/uur (112 mph)
T	190 km/uur (118 mph)
H	210 km/uur (130 mph)
V	240 km/uur (149 mph)
Z	Meer dan 240 km/uur (149 mph)

3. Het controleren van levensduur van de band (TIN: Band Identificatie Nummer)

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar, gebaseerd op de fabricagedatum, (inclusief de reserveband) moeten worden vervangen door nieuwe. De fabricagedatum is terug te vinden op de zijwand van de band (mogelijk op de binnenzijde van het wiel), herkenbaar als DOT Code. De DOT Code is een reeks nummers op een band bestaande uit nummers en letters. De fabricagedatum is herkenbaar door de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Het voorste deel van de DOT betekent een fabriekscodenummer, bandmaat en loopvlakprofiel en de laatste vier cijfers geven week en jaar van fabricage aan.

Bij voorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1613 geeft aan dat de band is geproduceerd in de 16e week van 2013.

WAARSCHUWING - Bandleeftijd

Banden verouderen met de tijd, zelfs wanneer ze niet gebruikt worden. Onafhankelijk van het restprofiel is het aanbevolen dat banden over het algemeen worden vervangen na zes (6) jaren. Warmte veroorzaakt door warmere klimaten of frequente hoge laadcondities kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

4. Koordlagen en materiaal

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, die staal, nylon, polyester of anderen omvatten. De letter "R" betekent radiaalband constructie; de letter "D" betekent diagonaalband constructie en de letter "B" betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximale toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijdt de maximaal toegestane bandspanning niet. Raadpleeg de Band en Laadinformatietabel voor aanbevolen bandspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer altijd bij het vervangen van de banden op het voertuig een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden

De kwaliteitsaanduiding bevindt zich op de wang van de band tussen de schouder en de maximum breedte.

Bij voorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage index

De slijtageindex is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden. Een band graded 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band graded 100.

De relatieve prestatie van banden is echter afhankelijk van de werkelijke omstandigheden van het gebruik en zullen aanzienlijk afwijken van deze norm als gevolg van afwijkingen in rijgewoontes, servicegewoontes en verschillen in wegenkarakteristieken en klimaat enz.

Deze graden zijn geperst op de zijkant van de band. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden kunnen variëren met betrekking tot deze klasse.

Grip - AA, A, B & C

De grip van de band op de weg, van hoogste tot laagste, zijn AA, A, B en C. Die klassen stellen de weerstand van de banden voor om te stoppen op nat wegdek pavement, gemeten onder gecontroleerde omstandigheden. Een band gemerkt als C kan een slechte grip op het wegdek hebben maar een hoge slijtbaarheid.

WAARSCHUWING

De gripklasse is gebaseerd op recht vooruit rem en griptesten en omvatten geen acceleratie, het nemen van bochten of piek karakteristieken.

Temperatuur -A, B & C

De temperatuurindicatie zijn A (de hoogste), B en C, die de bandenweerstand weergeven op de om warmte af te voeren tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden.

Vasthoudende hoge temperatuur kan veroorzaken dat het materiaal van de band degenereert en de bandleeftijd aanzienlijk vermindert en bovenmatige temperatuur kan leiden tot schade aan de. Indicatie B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel voor dan het vereiste wettelijke minimum.

WAARSCHUWING - Bandtemperatuur

De temperatuurgraad voor de bandvelg combinatie is vastgesteld voor een combinatie die de juiste spanning heeft. Bovenmatige snelheid, te lage spanning of overmatige belading, of een combinatie van factoren, kan de hitte-opbouw en mogelijk plotselinge bandenschade veroorzaken. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval.

Lage verhouding banden (indien hiermee uitgerust)

Banden met een lage verhouding, lager dan 60, met een sportief uiterlijk.

Omdat banden met een lage verhouding geoptimaliseerd zijn voor hantering en remmen, kan het oncomfortabel zijn om er in te rijden, en is er meer geluid vergelijken met normale banden.

VOORZICHTIG

Omdat de zijkant van een band met lage verhouding korter is dan normaal, kunnen het wiel en de band sneller beschadigd worden. Dus volg onderstaande instructies op.

- *Als u op een ongelijke weg, of landweg, rijdt, dan moet u voorzichtig rijden om anders banden en wielen beschadigd kunnen raken. Inspecteer na het rijden de banden en de wielen.*
- *Als u door een gat, over een snelheidsdrempel, put, of stoeprand rijdt, dan moet u langzaam rijden zodat banden en wielen niet beschadigd worden.*
- *Als er impact is geweest op de band, dan raden we aan dat u deze laat inspecteren door een bevoegde HYUNDAI dealer.*
- *Om schade aan de band te voorkomen, inspecteert u de staat van de band en spanning iedere 3.000 km.*

VOORZICHTIG

- *Het is niet eenvoudig om schade aan een band met uw eigen ogen te zien. Maar als er ook maar een beetje indicatie van schade is, zelfs als u dit niet kunt zien, dan moet de band gecontroleerd of vervangen worden omdat er anders een lekkage in de band kan zijn.*
- *Als de band beschadigd is terwijl u op een ongelijke weg, landweg, door een gat of over een stoeprand rijdt, dan valt dit niet onder de garantie.*
- *U kunt de bandeninformatie vinden op de zijkant van de band.*

ZEKERINGEN

Blad soort



Normal



Gesprongen

Behuizing soort



Normal



Gesprongen

Zekeringen



Normal



Gesprongen

OHDC078019

Het elektrische systeem van een voertuig is door zekeringen beschermd tegen elektrische overbelasting.

Het voertuig heeft 2 (of 3) zekeringsshouders, een geplaatst in het de zijkant van het dashboard aan de bestuurderszijde, de andere(n) in de motorruimte.

Indien om het even welke van de lampen, accessoires systemen van uw voertuig niet werkt, controleer dan de zekeringen van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, het element in de zekering smelt.

Indien het elektrische systeem niet werkt, controleer eerst het zekeringsspaneel aan de bestuurderszijde.

Voor het vervangen van een zekering neem de min aansluiting van de batterij los. Vervang altijd een doorgebrande zekering met een van dezelfde kwalificatie.

Indien een vervangingszekering weer opnieuw is doorgebrand, geeft dit een elektrisch probleem aan. Vermijd het gebruik van het betrokken systeem en raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: Er zijn drie verschillende zekering types gebruikt, steekzekeringen voor lage stroomsterkte, een smeltzekering en de draadzekering voor hogere stroomsterkte.

WAARSCHUWING - Vervangen zekering

- Vervang nooit een zekering met iets anders dan een zekering van dezelfde kwalificatie.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer nooit een draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zeker - zelfs niet als een tijdelijke reparatie. Het kan bedradingsschade en een eventueel brand veroorzaken.

VOORZICHTIG

Gebruik geen schroevendraaier of ander metalen hulpmiddel om zekeringen te verwijderen omdat het een kortsluiting kan veroorzaken en het systeem kan beschadigen.

* **AANDACHT**

Het label van juiste zekering/ het relaispaneel kan verschillen volgens de uitgeruste items.



Vervanging van het instrumentenpaneel zekering

1. Zet het contact uit en schakel alle verbruikers uit.
2. Open de zekeringhouder.

VOORZICHTIG

- **Controleer bij het vervangen van een gesmolten zekering of relais door een nieuwe, dat de nieuwe zekering of het relais stevig in de klemmen past. Het niet volledig bevestigen van de zekering of relais kan leiden tot beschadiging aan de bedrading en elektrische systemen van het voertuig en een mogelijke brand.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Verwijder geen zekeringen, relais en aansluitklemmen die zijn bevestigd met bouten of moeren. Het kan zijn dat de zekeringen, relais en aansluitklemmen niet goed vastzitten en dit kan mogelijk brand veroorzaken. Als met bouten of moeren bevestigde zekeringen, relais en aansluitklemmen smelten, adviseren wij u een geautoriseerde HYUNDAI dealer te raadplegen.**
- **Breng geen andere objecten behalve zekeringen of relais aan in de zekering/relais aansluitklemmen, zoals een driver of bedrading. Dit kan leiden tot onderbreking van het contact en systeemstoring.**

3. Neem de defecte zekering uit de houder. Gebruik het kunststof hulpgereedschap uit de zekeringhouder in de motorruimte.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang het indien deze is doorgebrand.

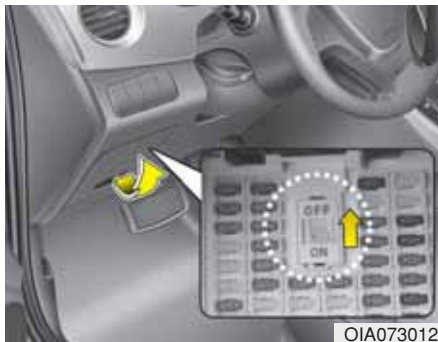


5. Plaats een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie in en controleer op de juiste montage.

Als het los zit, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Als niet een gelijke zekering beschikbaar is, kan een zekering van dezelfde kwalificatie welke niet nodig is zoals de zekering van de sigarettenaansteker.

Indien de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen zijn in orde, controleer dan de zekeringen in de motorruimte. Als een zekering is doorgebrand, moet deze vervangen worden.



Zekeringschakelaar

Plaats de zekeringschakelaar altijd in de AAN stand.

Als u de schakelaar plaatst in de UIT stand, dan moeten sommige onderdelen gereset worden en kan het gebeuren dat de zender (of smart key) niet goed werken.

⚠ VOORZICHTIG

Plaats de zekeringschakelaar altijd in de AAN stand tijdens het rijden.



Vervangen van de zekering in de motorruimte

1. Zet het contact uit en schakel alle verbruikers uit.
2. Verwijder de zekeringshouderdeksel door het haakje in te drukken en de deksel naar boven te trekken.
3. Controleer de verwijderde zekering; vervang het indien deze is doorgebrand. Gebruik het speciale stukje gereedschap om de zekering te verwijderen of in te steken.
4. Plaats een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie in en controleer op de juiste montage.

Als het los zit, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

⚠ VOORZICHTIG

Na het controleren van de zekeringshouder in de motorruimte, veilig installeren van de zekeringshouderdeksel. Er kunnen anders elektrische fouten optreden door water dat naar binnen lekt.



* AANDACHT

Indien de hoofd zekering is doorgebrand, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Hoofdzekering (zekeringen)

Indien de hoofdzekering defect is, moet deze als volgt worden verwijderd:

1. Neem de minaansluiting van de batterij los.
2. Verwijder de moeren, afgebeeld in de bovenstaande afbeelding.
3. Vervang de zekering met een nieuwe van hetzelfde kwalificatie.
4. Monteer in omgekeerde volgorde.



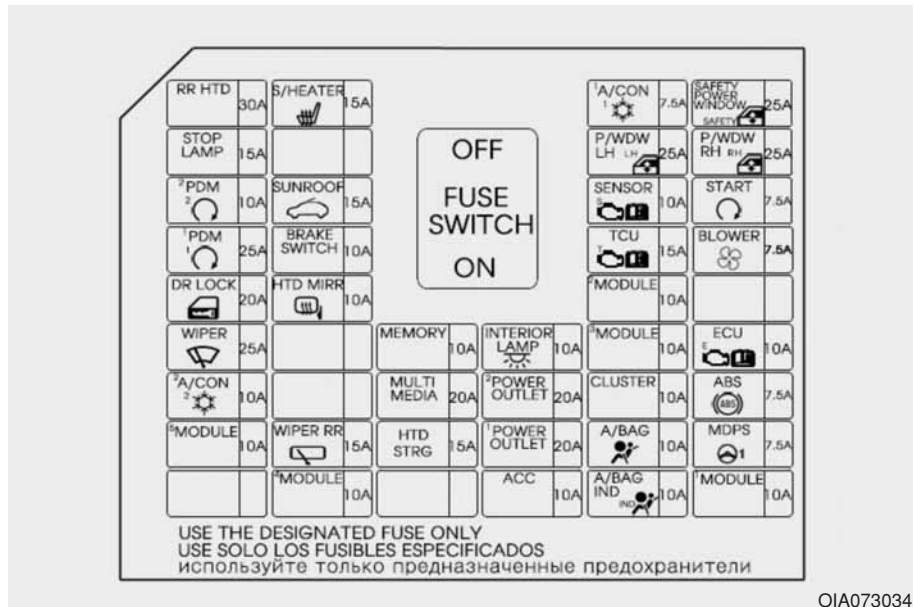
Zekering/relais omschrijving

Binnenste zekeringpaneel











Binnen in de zekering/relaishouder, kunt u de zekering/relais etiket vinden met de beschrijving van de naam en capaciteit van de zekering/relais.





* AANDACHT

Niet alle informatie van zekeringpaneel in deze handleiding kan van toepassing zijn op uw voertuig. Wanneer u de zekeringpaneel in uw voertuig controleert, raadpleeg dan het etiket.













Instrumentenpaneel (Zekeringpaneel aan bestuurderszijde)







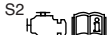

Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
RR HTD	RR HTD	30A	RR HTD Relais
S/HEATER		15A	Stoelverwarming LA/RA
A/CON 1	¹ 	7.5A	A/C-regeleenheid (Automatische)
SAFETY POWER WINDOW	SAFETY 	25A	Module elektrische veiligheidsbediening ruit bestuurder
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Stop Signaal Elektronische Module, Stekker Gegevensverbinding
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Schakelaar elektrisch bediende ruit, module veiligheidsschakelaar elektrisch bediende ruit bestuurder (LA), schakelaar elektrisch bediende ruit passagier (RA)
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Schakelaar Elektrisch Bediende Ruit, Module Veiligheidsschakelaar Elektrisch Bediende Ruit Bestuurder (RA), Schakelaar Elektrisch Bediende Ruit Passagier (LA)
PDM 2	² 	10A	Start/stopknop, module met intelligente sleutelregeling
SENSOR	^S 	10A	PCB Zekering & Relaiskast (Relais Vacuumpomp)
START		7.5A	Relais Alarmsysteem, PCB Zekering & Relaiskast (Startrelais), PCM, Module met intelligente Sleutelregeling, Schakelaar Transaxiaal Bereik
PDM 1	¹ 	25A	Module met intelligente sleutelcontrole
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Module met intelligente sleutelcontrole, schakelaar stoplamp
TCU	^T 	15A	A/T: Schakelaar Transaxiaal Bereik, Pulsgenerator 'A/B' M/T: Sensor voertuigsnelheid, PCB-zekering & relaiskast (F34)

Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
BLOWER		7.5A	PCM, A/C Regeleenheid, Electronische A/C Compressor, Blazerschakelaar, Blazerweerstand
DR LOCK		20A	Relais Deurverrendeling/Ontgrendeling, Relais Ontgrendeling Laadklep, Botsing Deur Ontsluiten Eenheid
HTD MIRR		10A	PCM, A/C-regeleenheid, elektrisch bediende buitenspiegel bestuurder/passagier
MODULE 2	² MODULE	10A	Schakelaar Stoplamp, Botsing Pad Schakelaar, Parkeerassistentie Achteraan, Sensor Parkeerassistentie Achteraan (Midden) Sensor LA/RA, LA/RA
WIPER		25A	Motor Voorruitwischer, Multifunctionele Schakelaar
MEMORY	MEMORY	10A	Stekker Gegevensverbinding, Digitale Klok, Instrumentenpaneel, BCM, Module voor Controle van Bandenspanning, A/C-regeleenheid, Botsing Deur Ontsluiten Eenheid, Audio
INTERIOR LAMP		10A	Kofferbakverlichtinglamp, Kamerlamp
MODULE 3	³ MODULE	10A	E/R Aansluitdoos (Multifunctionele Aansluitstekker), A/C-regeleenheid
ECU		10A	PCM, Module met Intelligente Sleutelcontrole, Alternator (G3LA/G4LA)
A/CON 2	² 	10A	PCB, Zekering & Relaiskast (Blazerrelais), A/C-regeleenheid
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Auido
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Achter Voedingsuitgang

Zekeringnaam	Symbol	Zekeringvermogen	Met beveiligde kringloop
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentenpaneel
ABS		7.5A	ESP Regeleenheid
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	-
WIPER RR		15A	Motor Achterruitwisser, Multifunctionele Schakelaar
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Voedingsuitgang
A/BAG		10A	SRS-regeleenheid
MDPS		7.5A	MDPS-eenheid
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	BCM, Module met intelligente sleutelcontrole
ACC	ACC	10A	BCM, Regeleenheid Intelligente Sleutel, Digitale Klok, Audio, Schakelaar Elektrische Buitenspiegel
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Instrumentenpaneel
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, SBR Indicator

Hoofdzekeringenpaneel motorcompartiment

	Zekering-naam	Symbol	Zekering-vermogen	Met beveiligde kringloop
MULTI-ZEKE-RING	MDPS	 1	80A	MDPS-eenheid
	ALT	ALT	125A (150A)	Alternator, Zekering - F3 / F4 / F6, PCB, Zekering & Relaiskast
ZEKE-RING	B+4	4 	50A	Smart Aansluitdoos (Zekering : F1 / F2)
	ESP 2	2 	30A	ESP-Regeleenheid, Multifunctionele Aansluitstekker
	ESP 1	1 	50A	ESP Regeleenheid
	B+1	1 	50A	Smart Aansluitdoos (T/Sig Geluidrelais, Zekering : F10, ARISU-LT1, IPS 3)
	B+3	3 	40A	Smart Aansluitdoos (Relais Elektrische Ruitbediening), Zekering : F4, ARISU-LT2, IPS 5)
	B+2	2 	50A	Smart Aansluitdoos (Zekering : F5 / F9 / F13 / F14 / F17, Lekkage Stroom Autocut Toestel Zekering : F23 / F24 / F29)
	IG1	IG1	40A	Zonder Start knop : Contactslot Met Start knop : PDM relaiskast (IG1 / ACC relais)
	FRT WIPER		7.5A	PCM, Motor Voorruitwischer, Multifunctionele Schakelaar
	BLOWER		40A	Blazerrelais
	ECU1	E1 	30A	Relais motorregeling, Zekering : F25 / F26

	Zekering-naam	Symbol	Zekering-vermogen	Met beveiligde kringloop
ZEKE- RING	F/PUMP	F/PUMP	15A	Brandstofpomp 1 Relais
	HORN		10A	Claxonrelais, Claxonrelais Alarmsysteem
	A/CON		10A	A/CON-relais
	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Relais Vacuumpomp
	C/FAN		40A	C/FAN LO Relais, C/FAN HI Relais
	IG2	IG2	40A	Startrelais, Contactschakelaar (Zonder Start knop), PDM Relaiskast (IG2 Relais) (Met Start knop)
	ECU3	E3 	10A	PCM
	ECU2	E2 	10A	B3LA: PCM, Shut Off Valve #1/#2
	SENSOR	S1 	10A	C/FAN LO Relais, C/FAN HI Relais, A/CON Relais, Startrelais(G3LA, met ISG), PCM, Olieregelklep #1/#2 (IN/EX), Dampafzuigsolenoidklep, Sensor Nokkenasstand #1/#2 (IN/EX)
	SENSOR2	S2 	10A	G3LA/G4LA : PCM
	ECU4	E4 	20A	Niet Gebruikt
	INJECTOR	INJECTOR	10A	PCM, Immobilizer Module, Brandstofpomp 1 Relais G3LA: Injector #1/#2/#3, G4LA : Injector #1/#2/#3/#4 B3LA: Injector #1/#2/#3 (GSL), Injector #1/#2/#3 (LPI), Botsing Pad schakelaar

	Fuse Name	Symbool	Zekering-vermogen	Met beveiligde kringloop
ZEKE-RING	IGN COIL	IGN COIL	15A	G3LA/B3LA: Ontstekingsspoel #1/#2/#3, Condensator G4LA : Ontstekingsspoel
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	7.5A	A/T : PCM, Schakelaar Transaxiaal Bereik, BCM, Instrumentenpaneel, Achterste Combinatielamp LA/RA M/T : Schakelaar Back-up Lamp, Smart Aansluitdoos (Zekering : F15)

Hoofdzekeringenpaneel motorcompartiment

Nr.	Naam van de Relais	Type
1	BLAZERRELAIS	PCB MICRO
2	HOOFDRELAIS (MOTORREGELING)	PCB MICRO
3	BRANDSTOFFPOMP 1 RELAIS	PCB MINI
4	KOPLAMPRELAIS (HI)	PCB MICRO
5	KOPLAMPRELAIS (LO)	PCB MICRO
6	RELAIS VACUUMPOMP	PCB MINI
7	CLAXONRELAIS ALARMSYSTEEM	PCB MINI
8	A/CON-RELAIS	PCB MINI
9	CLAXONRELAIS	PCB MINI
10	C/FAN LO RELAIS	PCB MICRO
11	C/FAN HI RELAIS	PCB MICRO
12	STARTRELAIS	PCB MICRO

LICHT GLOEILAMPEN

WAARSCHUWING - Het werken aan de lampen

Voor het werken aan de verlichting, zet de parkeerrem stevig vast, verzeker u ervan dat het contact uit staat en de verlichting is uitgeschakeld. Hierdoor kunt u veilig werken om te voorkomen dat uw vingers verbrandt.

Gebruik alleen de gloeilampen met het opgegeven vermogen.

VOORZICHTIG

Verzeker u ervan dat de defecte gloeilamp wordt vervangen door een van dezelfde sterkte. Anders kan er schade ontstaan aan de zekering of het elektrisch bedradingssysteem.

VOORZICHTIG

Als u niet de nodige gereedschappen, de juiste gloeilampen en de ervaring heeft, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

In sommige gevallen, is het moeilijk om gloeilampen te vervangen omdat andere onderdelen van het voertuig verwijderd moeten worden voordat u bij de gloeilamp kunt komen. Dit is vooral van toepassing indien u de koplamp assemblage moet verwijderen / installeren van de koplamp assemblage kan leiden tot beschadiging van het voertuig.

*** AANDACHT**

Na regen of wassen, kunnen koplamp en achterlamp lenzen bevroren lijken. Deze conditie wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de lampunit. Dit is vergelijkbaar met de condensatie op de ruiten binnen uw voertuig tijdens de regen en geeft niet aan dat er een probleem is met uw voertuig. Indien er water in de lampunit lekt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



Vervanging van de gloeilamp van koplamp, positielamp, richtingaanwijzer lamp, voorste mistlamp

Type A

- (1) Koplamp (Groot/dimlicht)
- (2) Positielampje
- (3) Richtingaanwijzer lamp
- (4) Gloeilamp DRL

Type B

- (1) Koplamp (Groot/dimlicht)
- (2) Positielampje
- (3) Statisch buiglicht
- (4) Richtingaanwijzer lamp
- (5) Voorste mistlampen (indien hiermee uitgerust)
- (6) Verlichting overdag (Daytime running light)



Kopgloeilamp

⚠ WAARSCHUWING - Halogeen gloeilampen

- Halogeen gloeilampen bevatten gas onder druk die rondvliegende stukken glas kunnen produceren als ze breken.
- Behandel de lampen met de nodige voorzichtigheid. Indien de lampen branden, vermijdt dan contact met vloeistoffen. Raak het glas nooit aan met blote handen. Vet kan veroorzaken dat de gloeilamp oververhit en defect raakt. Een gloeilamp mag alleenin-geschakeld worden als deze is gemonteerd.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- Indien een gloeilamp beschadigd of defect, vervang deze.
- Neem de nodige voorzichtigheid in acht om lichamelijk letsel te voorkomen. Laat de gloeilamp afkoelen voor vervangen.

*** AANDACHT**

Als de koplampen moeten worden afgesteld, moet de koplampassemblage opnieuw worden geïnstalleerd, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor meer informatie.

*** Verkeerswijziging (Voor Europa)**

De verdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar het buitenland gaat, naar een land waar het verkeer op het andere rijvak rijdt, kan dit asymmetrisch deel de tegenliggers verplichten. Om verblinding te vermijden, vereist de EGE-reglementering diverse technische oplossingen (bv. automatisch omschakelsysteem, kleeffolie, neerwaarts gerichte lampen). Deze koplampen zijn bedoeld om de tegenliggers niet te verblinden. U hoeft uw koplampen dus niet te veranderen in een land met tegenovergestelde verkeersrichting.



OIA073023

Koplamp

1. Open de kap.
2. Verwijder de deksel van de koplampunit door het tegen de klok in te draaien.
3. Neem de fittinghouder van de gloeilamp van de koplampunit.
4. Verwijder de gloeilamp bevestiging door het eind in te drukken en het naar boven te duwen.
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
6. Installeer een nieuwe gloeilamp en zet de gloeilamp bevestiging vast. Let op dat de lamp op de juiste wijze is gemonteerd, met de uitsparing op de juiste plaats.
7. Zet de fitting opnieuw vast en sluit de stekker aan.
8. Installeer de koplampunitdeksel door het met de klok mee te draaien.



Richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.
2. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
3. Plaats de nieuwe lamp door deze in de houder te plaatsen en te verdraaien, totdat de lamp vastzit.
4. Monteer de houder in de unit door de nokken op de houder in lijn te zetten met de openingen in de unit. Druk de houder in de unit en draai de houder rechtsom.

Positielampje

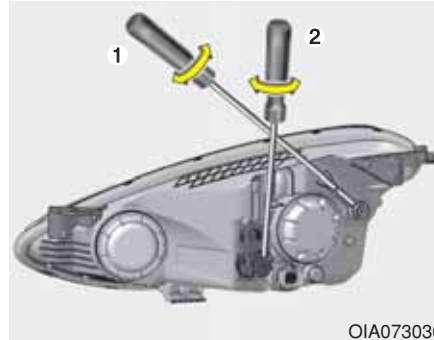
1. Verwijder de houder uit de unit door de houder recht naar buiten te trekken.
2. Verwijder de lamp uit de houder door de houder naar buiten te trekken.
3. Plaats de nieuwe lamp in de houder.
4. Druk de houder in de unit.



Vervanging van de gloeilamp van voorste mistlampen

1. Verwijder de schroef onder de kap.
2. Voer de werkzaamheden uit aan de achterzijde van de voorbumper.
3. Maak de kabel los van de lamphouder.

4. Verwijder de lamphouder met de lamp uit de behuizing door de lamphouder met lamp linksom te draaien, totdat de nokken op de lamphouder met lamp in lijn staan met de openingen in de behuizing.
5. Monteer de nieuwe lamphouder met lamp in de behuizing door de nokken op de houder in lijn te plaatsen met de openingen in de behuizing. Druk de houder in de behuizing en draai de houder rechtsom.
6. Sluit de stekker aan op de lamphouder.
7. Monteer de plaat onder de bumper.



OIA073030

Doelpunt koplamp en voorste mistlamp (Voor Europa)

Doelpunt koplamp

1. Pomp de banden op tot de vermelde druk en verwijder alle last uit de wagen, behalve de bestuurder, de reserveband en het gereedschap.
2. De wagen moet op een effen ondergrond worden geplaatst.
3. Teken verticale lijnen (Verticale lijnen die door de respectieve middelpunten van de koplampen gaan) en een horizontale lijn (horizontale lijn die door het midden van de koplampen gaat) op het scherm.

4. Als de koplamp en de batterij in normale stand staan, stel de koplampen dan zo af dat het sterkste gedeelte op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Om de straal van de groot/dim lichten links of rechts af te stellen, moet u de regeling (2) linksom of rechtsom draaien. Om de straal van de groot/dim lichten opwaarts of neerwaarts te richten, moet u de regeling (1) linksom of rechtsom draaien.

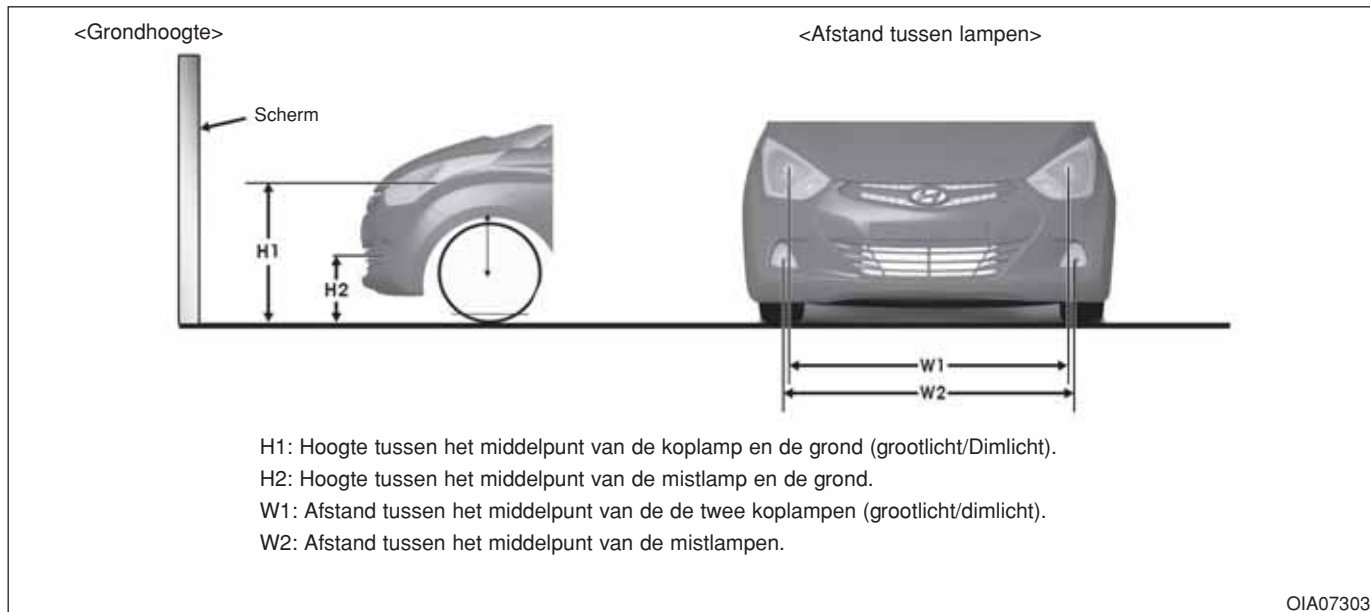


Afstellen van de mistlampen

De voorste mistlamp kan op dezelfde manier worden afgesteld als de koplampen.

Stel de voorste mistlampen af als de voorste mistlampen en de batterij in normale toestand verkeren. Om de voorste mistlamp omhoog of omlaag te richten, moet u de regeling (1) rechtsom of linksom draaien.

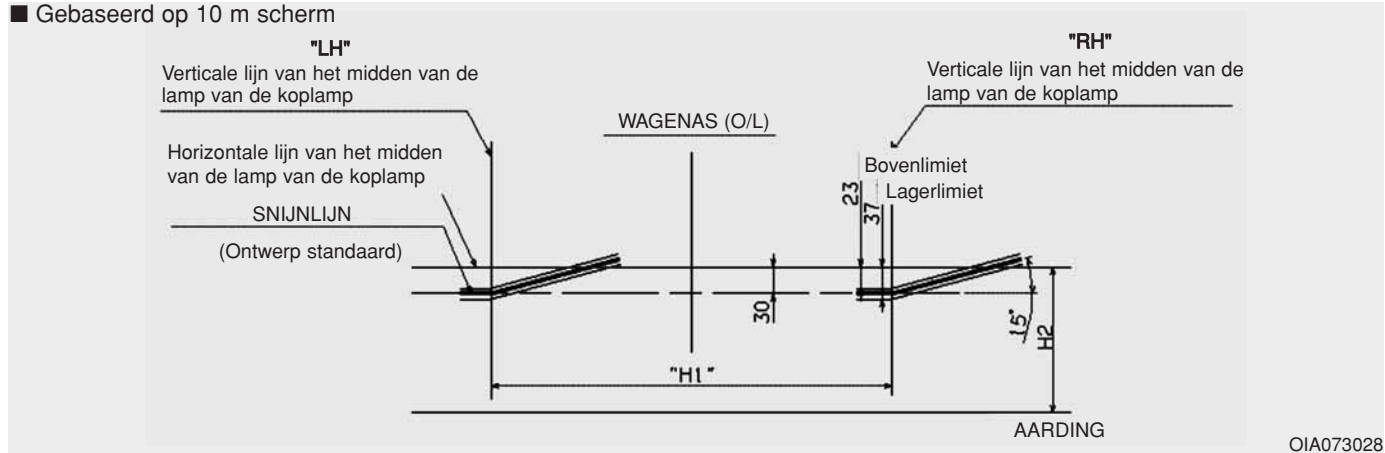
Doelpunt



Eenheid: mm (in)

Toestand van de wagen	H1	H2	W1	W2
		Mist		Mist
Zonder bestuurder	745 (29.3)	385 (15.15)	1234 (48.5)	1279 (50.4)
Met bestuurder	-	-		

■ Gebaseerd op 10 m scherm

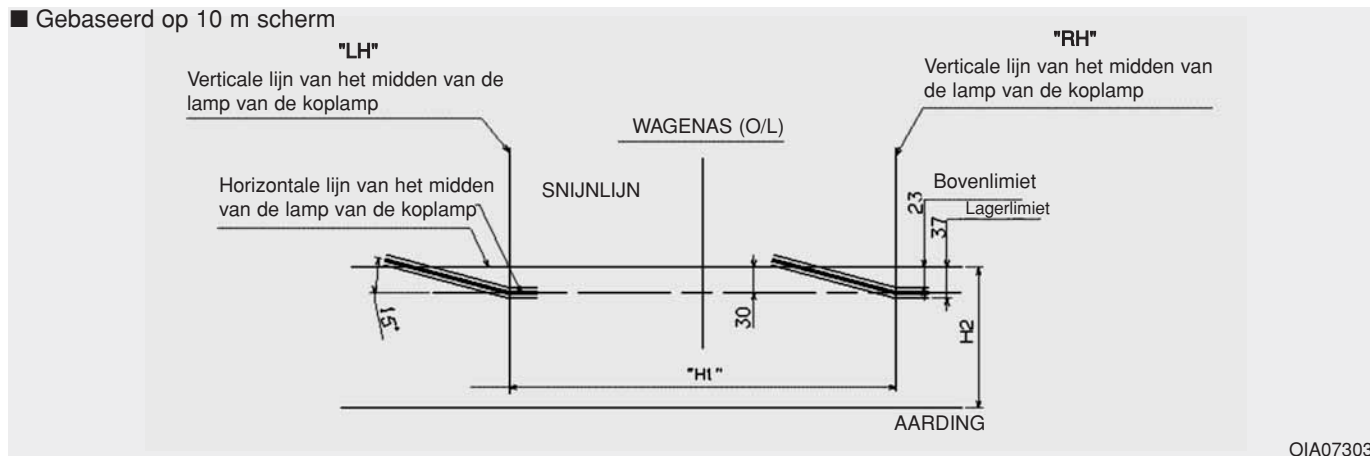


OIA073028

Lage straal koplamp (Links gestuurde)

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.

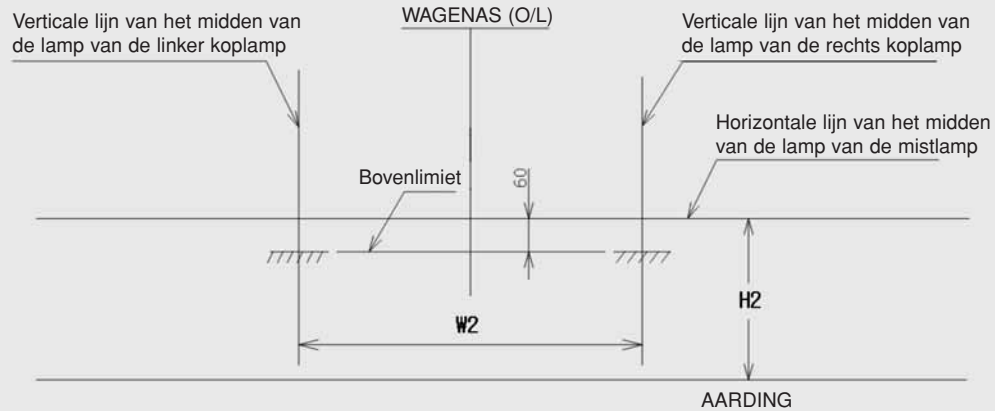
■ Gebaseerd op 10 m scherm



Lage straal koplamp (Rechts gestuurde)

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.

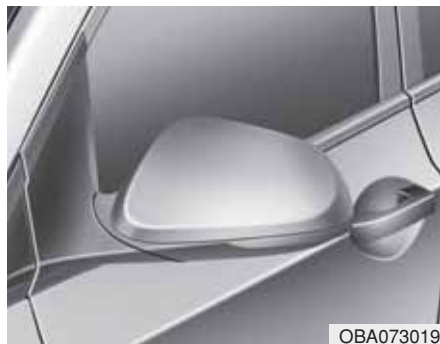
■ Gebaseerd op 10 m scherm



OIA073029

Voor-mistlampen

1. Schakel de voorste mistlamp aan met de bestuurder (75 kg) aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in het toelaatbare bereik (geschaduwde gebied).



Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers

Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



Vervanging van de achterlicht gloeilamp

- (1) Stop en achterlamp
- (2) Achter-richtingaanwijzerslamp
- (3) Achteruitrijlichtlamp



1. Open de achterklep
2. Maak het lichtunit los met een schroevendraaier.
3. Verwijder de achtercombinatie van de carrosserie van het voertuig.
4. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.

5. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
6. Plaats de nieuwe lamp door deze in de houder te plaatsen en te verdraaien, totdat de lamp vastzit.
7. Monteer de houder in de unit door de nokken op de houder in lijn te zetten met de openingen in de unit. Druk de houder in de unit en draai de houder rechtsom.
8. Monteer de knipperlichtunit.



Achter mistlampen (indien hiermee uitgerust)

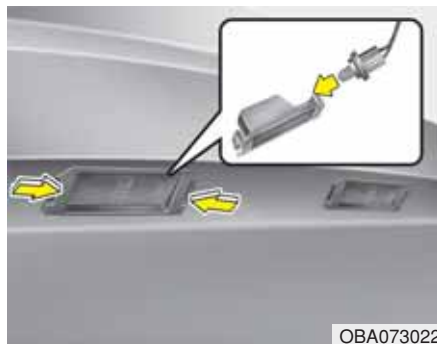
1. Verwijder de achterste band en de wieldop.
2. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.

3. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de houder.
5. Monteer de knipperlichtunit.



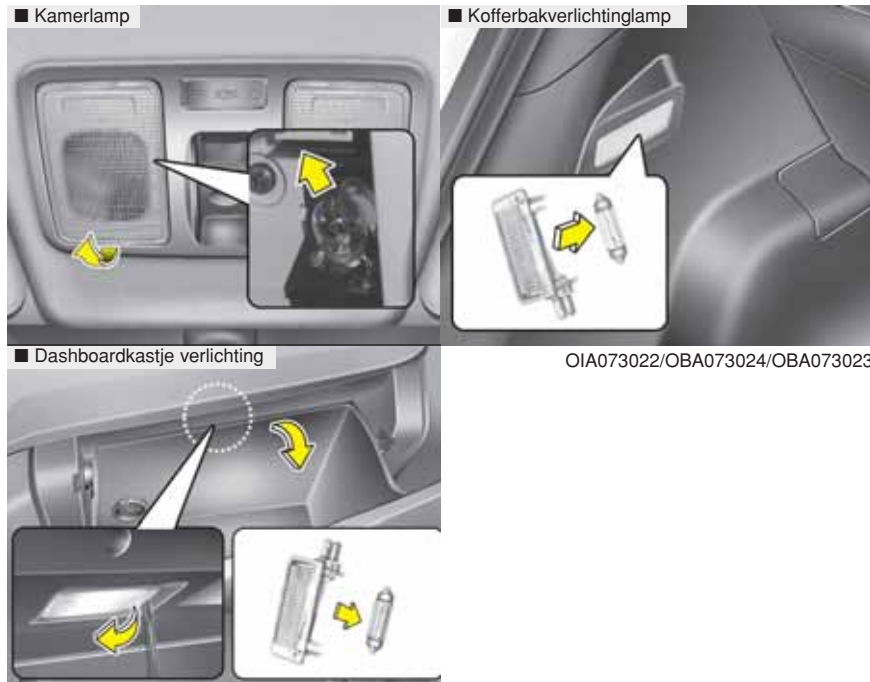
Vervanging van het hoog gemonteerd remlicht

Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



Vervanging van het nummerplaat verlichting

1. Verwijder de kentekenverlichting los van de carrosserie, eventueel m.b.v. een platte schroevendraaier.
2. Verwijder de lamphouder en de lens delen door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de lens delen.
3. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de houder.
5. Draai de lamp en fitting terug door met de klok mee te draaien.
6. Monteer de knipperlichtunit.



Vervangen van de binnenverlichtinglamp

1. Neem de binnenverlichting compleet los uit de carrosserie eventueel m.b.v. een platte schroevendraaier en maak de unit open.
2. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u werkt met de binnenverlichting verzeker u ervan dat de "UIT" knop wordt ingedrukt om te voorkomen dat uw vingers verbrandt.

3. Installeer een nieuwe gloeilamp in de houder.
4. Zet de lens in lijn met het uitsparing in de carrosserie en klik de lens op zijn plaats.

⚠ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig om de lens en plastic behuizingen niet vuil te maken of te beschadigen.

ZORG VOOR DE CARROSSERIE

Onderhoud exterieur

Algemene waarschuwing exterieur

Het is zeer belangrijk om de gebruiksaanwijzingen te volgen tijdens het gebruik van (chemische) reiniger shampoo of autowas. Lees altijd voor aanvang de gebruiksaanwijzingen. Raadpleeg ook de Erkend Reparateur.

Onderhoud van de lak

Het wassen

Om de lak van uw voertuig voldoende te beschermen is het noodzakelijk de auto regelmatig te wassen, minstens eenmaal per maand.

Indien u uw voertuig gebruikt voor off-road rijden moet de auto vaker gewassen worden eventueel na iedere reis. Besteedt specifieke aandacht aan de verwijdering van zout, vuil, modder en ander vreemd materiaal. Verzekert u ervan dat de afwateringsgaten in de lagere randen van de deur schoon en vrij blijven.

Insecten, teer, boomsap, vogel uitwerpselen, industriële vervuiling of vergelijkbaar vuil beschadigen de lak van uw voertuig als deze niet onmiddellijk verwijderd worden.

Zelfs het direct wassen met enkel water kan mogelijk niet alle vuil verwijderen. Een goede autoshampoo, veilig voor gebruik op gelakte oppervlaktes, kan worden gebruikt.

Spoel de auto goed na met lauw of koud water en laat geen zeep drogen op de lak.

⚠️ VOORZICHTIG

Gebruik geen sterke zeep, chemische oplosmiddelen of warm water en was het voertuig niet in direct zonlicht of als de carrosserie van het voertuig warm is.

⚠️ WAARSCHUWING - Natte remmen

Na het wassen van het voertuig kan er een weinig water in het remsysteem zijn achtergebleven. Gebruik direct na het wassen van het voertuig de remmen bij zeer langzaam rijden. Houdt rekening met iets minder remvertraging de eerste keer na het wassen van de auto.



OJB037800

⚠️ VOORZICHTIG

- ***Het wassen met water in de motorruimte, inclusive het wassen onder hoge druk, kan falen van elektrische circuits veroorzaken.***
- ***Vermijd het contact van water en andere vloeistoffen met elektrische/elektronische componenten in het voertuig, aangezien schade kan veroorzaken.***

Poetsen

Zorg voor het in de was zetten van de carrosserie dat deze schoon en droog is. Gebruik een goede kwaliteit vloeibare of vaste autowas en volg de gebruiksinstructies van de fabrikant.

Het verwijderen van olie, teer en vergelijkbare materialen zal gewoonlijk door het gebruik van de autowas van de lak worden verwijderd. Verzeker u ervan om deze gebieden te poetsen.



VOORZICHTIG

- **Het wegvegen van stof of vuil op de carrosserie met een droge doek zal krassen op de lak veroorzaken.**
- **Gebruik geen staalwol, wasmiddelen die alkaline of andere bijtende stoffen bevatten. Dit leidt tot beschadiging van de beschermingslaag en veroorzaakt verkleuring of veroudering van de lak.**

Reparatie van het laksysteem

Diepe krassen of steeninslagen in de lak moeten zo snel mogelijk gerepareerd worden. Anders zal de lakschade al snel snel gaan roesten waardoor de reparatiekosten flink op kunnen lopen.

* AANDACHT

Indien uw voertuig is schade heeft opgelopen en er moeten carosseriedelen worden vervangen, moeten de nieuwe carrosserie delen behandeld worden met een anti-corrosie middel.

Onderhoud chroom en andere metalen delen

- Om wegenteer en insecten te verwijderen, gebruik een teer remover, gebruik geen schraper of ander scherpe voorwerpen.
- Om de oppervlaktes van chroom of andere metalen delen te beschermen tegen corrosie, moet een bescherm laag van was of chroom conserveringsmiddel worden aangebracht.
- Tijdens winterweer of in kustgebieden, is het aan te bevelen de chroom en andere metalen delen van een stevigere bescherm laag van was of conserveringsmiddel te voorzien. Indien nodig, laag de onderdelen met niet-corrosieve vaseline of andere bescherming compound.

Onderhoud van de onderzijde

Zout en zand gebruikt voor het ijs en sneeuwvrij houden van de wegen kunnen ophopen aan de onderzijde van de auto. Indien deze vervuiling niet verwijderd wordt, kan ernstige roestvorming plaatsvinden op onderdelen aan de onderzijde zoals de brandstof en remleidingen, bodemplaat en uitlaatsysteem, zelfs als ze behandeld zijn met roestbescherming.

Spoel de onderkant van het voertuig en de wielopeningen minimaal eenmaal per maand, na elke off-road rit en aan het einde van iedere winter. Besteedt voldoende aandacht aan de genoemde delen omdat het moeilijk is om alle modder en vuil te zien. De onderzijde van de deuren, panelen en bodemdelen hebben ventilatiegaten die niet verstopt mogen raken met vuil; ingesloten water zullen ernstige roestvorming veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

Na het wassen van het voertuig kan er een weinig water in het remsysteem zijn achtergebleven. Gebruik direct na het wassen van het voertuig de remmen bij zeer langzaam rijden. Houdt rekening met iets minder remvertraging de eerste keer na het wassen van de auto.

Aluminium wielen onderhoud

De aluminium wielen zijn behandeld met een blanke beschermingslak.

- Gebruik geen agressieve reiniger, staalwol, chemische oplosmiddel, of staalborstel op aluminium wielen. Ze veroorzaken krassen en beschadigen in de laklaag.
- Gebruik alleen goede shampoo en borstel de velgen schoon met water. Reinig ook de wielen schoon te maken na het rijden in pekkel wegenstrooizout. Hiermee wordt corrosie voorkomen.
- Gebruik geen zuur wasmiddel. Het zal de aluminium wielen, met een blanke beschermingslak beschadigen en of aantasten.

Bescherming tegen corrosie

Het beschermen van uw voertuig tegen corrosie

Door de meest vooruitstrevende ontwerp en montagetechnieken te gebruiken om corrosie tegen te gaan, produceert Hyundai Motor Company auto's met de hoge kwaliteit. Om een langdurige corrosieweerstand te verkrijgen de hulp van de eigenaar vereist.

Algemene oorzaken van corrosie

De meest algemene oorzaken van corrosie op de auto zijn:

- Wegenzout, vuil en vochtigheid die zich aan de carrosserie van de auto hechten.
- Beschadiging van het laksysteem of de andere beschermingen door steenslag, beschadigingen, (kleine) krassen en deuken waardoor onbeschermde carrosserie delen bloot worden gesteld aan corrosie.

Extra aandacht

Indien u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan corrosive materialen, is de corrosie bescherming nog belangrijker. Boven op de normaal voorkomende oorzaken komen daar de belasting bij van wegzout, zeelucht en industriële vervuiling.

Vocht kan corrosie veroorzaken

Vocht creert de condities waaronder corrosie het makkelijkst kan ontstaan. Corrosie wordt bijvoorbeeld versneld door een hoge vochtigheidsgraad, vooral wanneer temperaturen net boven het vriespunt liggen. In zulke omstandigheden zal het vocht langzaam verdampen. Vooral modder bevordert het ontstaan van corrosie omdat het heel langzaam opdroogt en vocht invloed houdt de carrosseriedelen.

Hoge temperaturen kunnen ook corrosie van onderdelen versnellen, vooral als de (holle) niet of onvoldoende geventileerd zijn. Om al deze redenen is het van groot belang om uw auto schoon te houden.

Niet alleen de motor heeft onderhoud nodig ook de carrosserie zowel de lak als de onderzijde vragen onderhoud. De Erkend HYUNDAI Reparatriceur zal u graag adviseren voor het juiste onderhoud met de juiste producten.

Om corrosie te helpen voorkomen

U kunt corrosie helpen voorkomen door het volgende in acht te nemen:

Hou uw auto schoon

De beste manier om corrosie te helpen voorkomen is om uw auto schoon te houden en regelmatig te wassen. Aandacht voor de onderzijde van de auto is ook belangrijk.

- Indien u in een gebied woont — waar wegzout wordt gebruikt, dicht bij de oceaan, gebieden met industriële vervuiling, zure regen enz. — moet u extra zorg nemen om corrosie te voorkomen. Maak tijdens de winter de onderzijde van uw auto vaker schoon, tenminste een keer per maand en controleer of de onderzijde volledig schoongemaakt is als de winter voorbij is.

- Besteedt tijdens het schoonmaken van de onderzijde van de auto specifieke aandacht aan wielkasten en andere gebieden die uit het zicht zijn. Werk nauwkeurig; het alleen bevochtigen van de opgehoopte modder in plaats van het weg te wassen zal de roestvorming versnellen in plaats van het te voorkomen. Water onder hoge druk en stoom zijn vooral effectief bij het verwijderen van opgehoopte modder en andere vervuilende stoffen.
- Controleer ook tijdens het schoonmaken van de deurpanelen en “chassis” delen dat ventilatiegaten open blijven zodat vocht (ige lucht) kan ontsnappen.

Houdt de garage droog

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit creert een gunstige omgeving voor corrosie. Zo een klimaat ontstaat als u de auto in de garage wast of de garage in rijdt wanneer de auto nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan bijdragen aan corrosie behalve als de garage goed geventileerd is.

Houdt de lak in goede conditie

Krassen en lakschade in de afwerking moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd met “touch-up” verf om de mogelijkheid op corrosie te verminderen. Wij raden aan u dat juiste reparatiemethode worden uitgevoerd door een Erkend HYUNDAI Verdelers.

Vogelpoep: Vogelpoep is zeer corrosief en kan lakoppervlakken beschadigen in een zeer korte tijd. Verwijder daarom de vogelpoep zo snel mogelijk.

Het interieur

Vocht kan worden meegenomen in de auto en altijd vochtige vloermatten en tapijten veroorzaken roestvorming. Controleer periodiek onder de vloermatten dat de vloer droog is.

Als roestbevorderend materiaal met de auto wordt vervoerd is het raadzaam dit alleen te doen in een goede verpakking.

Onderhoud interieur

Algemene voorzorgsmaatregelen interieur

Voorkom dat bijtende oplossingen zoals parfum en cosmetische oliën in contact komen met de dashboardmateriaal omdat ze schade of verkleuring kunnen veroorzaken. Veeg deze onmiddellijk weg voor dat ze in contact komen met de dashboarddelen.



VOORZICHTIG

Vermijd het contact van water en andere vloeistoffen met elektrische/elektronische componenten in het voertuig, aangezien schade kan veroorzaken.

Het schoonmaken van het interieur

Vinyl

Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger. Maak vinyl oppervlaktes schoon met een goede vinyl reiniger.

Stof

Verwijder stof en los vuil met een zachte stoffer of stofzuiger. Maak schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor bekleding of tapijten. Verwijder verse vlekken onmiddellijk met een bekleding vlekreiniger. Volg altijd de gebruiksaanwijzingen van de leverancier.



VOORZICHTIG

Het gebruiken van iets anders dan de aanbevolen reinigers en procedures kunnen het uiterlijk en brandwerende kenmerken van de materialen aantasten.

Het schoonmaken van de veiligheidsgordel

Maak de gordelband schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor het schoonmaken van tapijt. Volg de gebruiksinstructies. Gebruik geen agressieve middelen, deze kunnen een negatieve invloed hebben op de sterkte van de gordels.

Het schoonmaken van de binnenzijde van de ruiten

De buiten en de binnenzijde van de ruiten moeten worden schoongemaakt met een goede glasreiniger.



VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het reinigen van de binnenzijde van achterrait i.v.m. de achterraitverwarming.

EMISSIE CONTROLESYSTEEM

Het emissiecontrolesysteem van de auto zorgt ervoor dat de auto voldoet aan de strenge eisen van de overheid. Gedetailleerde garantie-informatie wordt verstrekt in uw Service en Garantieboekje.

Ook uw voertuig is uitgerust met een emissie controlesysteem om aan alle voorschriften te kunnen.

Er zijn drie emissie controlesystemen, bij uw auto toegepast deze zijn als volgt.

- (1) Carteremissie controlesysteem
- (2) Verdampingsemisssie controlesysteem
- (3) Uitlaat emissie controlesysteem

Om het juiste functioneren van de emissie controlesystemen te verzekeren, wordt aangeraden uw auto te laten onderhouden en repareren door een Erkend HYUNDAI Reparateur in overeenstemming met het onderhoudsschema in deze handleiding.

- **Om te voorkomen dat het voertuig schade oploopt tijdens het testen op de rollentester moet het (Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) uitgeschakeld worden.**

1. Carteremissie controlesysteem

Het positieve carter ventilatiesysteem wordt gebruikt om luchtvervuiling te voorkomen, veroorzaakt door de (olie) dampen die uitgestoten worden uit de motor. Dit systeem zorgt voor vers gefilterde lucht naar de carter door de luchtinname slang. In het carter mengt de verse lucht met blow-by gassen, die dan door de PVC ventiel gaan naar de verbrandingsruimte van de motor.

2. Verdampingsemisssie controlesysteem

Het Verdampingsemisssie Controle systeem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer komen.

Filter

Brandstofdampen die ontstaan in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in de filter. Wanneer de motor draait, worden de geabsorbeerde dampen vanuit de filter naar de verbrandingsruimte geleid via een dampafzuig-solenoïdeklep.

Dampafzuigsolenoïdeklep (PCSV)

De dampafzuigsolenoïdeklep, via elektromagnetisch ventiel wordt gestuurd door de Motor Controle Module (ECM); als de wanneer de motortemperatuur laag is tijdens het stationair draaien, gaat de PCSV dicht zodat de verdampte brandstof niet in de motor wordt opgenomen. Zodra de motor warm is opent, tijdens normaal rijden, de PCSV om de verdampte brandstof door te laten naar de verbrandingsruimte van motor.

3. Uitlaat emissie controlesysteem

Het Uitlaat Emissie Controlesysteem is een zeer effectief systeem die de uitlaatgassen controleert en daarbij de voertuig prestaties worden gewaarborgd.

Voertuig aanpassingen

Het voertuig mag niet worden aangepast. Aanpassing van uw voertuig zal de prestaties en eventueel de veiligheid of duurzaamheid aantasten. Mogelijk worden zelfs overheidsveiligheids- en emissiewetten overtreden.

Schade of prestatieproblemen veroorzaakt door om het even welke aanpassing worden bovendien niet gedekt door de garantievoorschriften.

Motor uitlaatgas voorzorgsmaatregelen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide is een van de delen die aanwezig zijn in de uitlaatgassen. Als u uitlaatgassen van welke soort dan ook ruikt in uw voertuig laat dit dan onmiddellijk controleren en repareren. Als u uitlaatgassen van welke soort dan ook ruikt in uw voertuig laat dit dan onmiddellijk controleren en repareren.



WAARSCHUWING - Uitlaat

Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel kleur- en geurloos, is het gevaarlijk en kan het dodelijk zijn bij inademing. Volg de instructies op deze pagina om CO vergiftiging te voorkomen.

- Laat de motor niet draaien in beperkte of afgesloten ruimtes (zoals garages) meer dan wat nodig is om het voertuig in of uit te rijden.
- Wanneer het voertuig wordt gestopt in een open gebied voor met een draaiende motor let dan op dat het ventilatiesysteem goed afgesteld is om te voorkomen dat er uitlaatgassen in de autokomen.
- Blijf niet in een geparkeerd voertuig voor een langere periode met draaiende motor.
- Wanneer de motor niet aanslaat kunnen herhaalde pogingen om de motor te herstarten schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem.

Voorzorgsmaatregelen voor katalysatoren (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING - Brand

Door een heet uitlaatsysteem kan brand ontstaan als brandbare stoffen onder de auto aanwezig zijn. Rijd niet, parkeer niet of laat de motor niet stationair draaien boven ontvlambare materialen, zoals gras, droge planten, papier, bladeren enz.

Uw voertuig is uitgerust met een katalysator emissie controlesysteem.

Daarom moeten de volgende instructies in acht worden genomen:

- Gebruik alleen ONGELOOD BRANDSTOF.
- Rijd niet wanneer er signalen waarneembaar zijn van motorstoring, zoals overslaan of opmerkelijk prestatieverlies.
- Misbruik de motor niet. Voorbeeld van misbruik zijn het vrij laten lopen, eventueel bergafwaarts met de motor uit en contact aan.

- Laat de motor niet op hoog toerental draaien voor een langere perioden (5 minuten of meer).
- Verander of demonteer geen enkel deel van de motor of emissie controlesysteem. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.
- Vermijd rijden met een zeer laag brandstofniveau. Dit kan veroorzaken dat de motor te weinig brandstof krijgt en overslaat wat leidt tot extra belasting van de katalysator.

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen zal leiden tot schade aan de katalysator en of aan uw voertuig.

Specificaties & Informatie voor de klant

Afmetingen	8-2
Airconditioningsysteem	8-2
Motor	8-2
Gloeilamp vermogen	8-3
Banden en wielen	8-4
Belasting en snelheid capaciteit branden	8-4
Bruto Asgewicht Kwalificatie	8-5
Bagagevolume	8-5
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheid	8-6
• Aanbevolen SAE visositeit	8-8
Voertuig Identificatienummer (VIN)	8-9
Voertuig certificaatlabel	8-9
Bandenspecificatie en spanningstabel	8-10
Motornummer	8-10
Compressorlabel air conditioning	8-10
Label e-markering (Voor Europa)	8-11
Koudemiddel label	8-11
Verklaring van overeenstemming	8-11

AFMETINGEN

Onderwerp	mm (in)
Totale lengte	3665 (144.3)
Totale breedte	1660 (65.4)
Totale hoogte	1500 (59.1)
Spoorbreedte voor	1491 (58.7) ^{*1} /1467 (57.8) ^{*2} / 1455 (57.3) ^{*3}
Spoorbreedte achter	1504(59.2) ^{*1} /1480(58.3) ^{*2} / 1468(57.8) ^{*3}
Wielbasis	2385 (93.9)

*1 : 155/70R13 (4.5JX13)

*2 : 175/65R14 (5.5JX14)

*3 : 185/55R15 (6.0JX15)

MOTOR

Onderwerp	1.0 Kappa	1.2 Kappa	
Verschuiving	cc (cu. in)	997 (60.84)	1,248 (76.15)
Gat x slag	mm (in.)	71.0x84.0 (2.8x3.3)	71.0x78.8 (2.8x3.1)
Startvolgorde	1-2-3	1-3-2-4	
Aantal cilinders	3	4	

AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerp	Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel	400±25g	R134a
		R-1234yfa
Compressor smeermiddel	100g	PAGoile

Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

GLOEILAMP VERMOGEN (WATT)

Licht gloeilamp	Watt
Koplampen (Dim/groot)	60/55
Voor-richtingaanwijzerlampen	21
Positielampje	5
Dagverlichting, Daytime running light (Lamptype)*	21
Dagverlichting, Daytime running light (LED-type)*	10
Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers*	5
Voor-mistlampen*	35
Achter-mistlamp*	21
Stop en achterlamp	21/5
Achter-richtingaanwijzerslamp	21
Achteruitrijlichtlamp	16
Hoog gemonteerd remlichtlicht*	5
Nummerplaatverlichtinglamp	5
Kamerlampen	8
Kofferbakverlichtinglamp*	8
Dashboardkastje verlichting*	5

* : indien hiermee uitgerust

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar, kPa (psi)				Wielmoeren aanhaal moment Kg.m (lb.ft, N.m)
			Normale belasting		Max. belasting		
			Vorst	Achter	Vorst	Achter	
Bandenmaat	155/70R13	4.5JX13	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	9~11 (65~79,88~107)
	175/65R14	5.5JX14	220 (32)	220 (32)	230 (33)	240 (34)	
	185/55R15	6.0JX15	220 (32)	220 (32)	230 (33)	240 (34)	
Tijdelijke band	T115/70D15	3.5JX15	410 (60)	410 (60)	410 (60)	410 (60)	

BELASTING EN SNELHEID CAPACITEIT BRANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsvermogen	
			LI	kg	SS	km/h
Bandenmaat	155/70R13	4.5JX13	75	387	T	190
	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
Tijdelijke band	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	120

LI : LADINGINDEX

SS : SNELHEIDSSYMBOL

BRUTO ASGEWICHT KWALIFICATIE

5 zitter	1.0 MT	1.0 AT	1.2 MT	1.2 AT
G.V.W	1420	1440	1450	1455
Kg (lbs.)	(3130)	(3174)	(3196)	(3207)

BAGAGEVOLUME

Onderwerp		5 zitter
VDA	MIN.	252 l (8.9 cu ft)
	MAX.	1046 l (49.65 cu ft)

Min: Achter achterste zitting naar bovenste rand van de rug van de zitting.

Max: Achter voorste zitting tot dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN INHOUD

Gebruik alleen smeermiddelen van de juiste kwaliteit, dit komt de auto, de prestaties en de duurzaamheid ten goede. De juiste smeermiddelen helpen ook om de effectiviteit van de motor te optimaliseren wat leidt tot een beter brandstofverbruik.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw voertuig.

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie	
Motorolie verversen ^{1 2 3} (afvoer en hervullen)	Benzine- motor	1.0L/1.2L	3.0 l (1.0L)/ 3.6 l (1.2L)	Voor Europe API Service SM of meer, ACEA A5 of meer Uitgezonderd Europa API Service SL of meer, ILSAC GF-4
Handmatige geschakelde versnellingsbakolie	Benzine- motor	1.0L/1.2L	1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Service GL-4, SAE 70W (HYUNDAI originele versnellingsbakolie)
Automatische versnellingsbakolie	Benzine- motor	1.0L/1.2L	5.7 l (6.02 US qt.)/ 6.1 l (6.44 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Koelvloeistof	Benzine- motor	1.2L - M/T	5.3 l (5.6 US qt.)	Mengsel van antivries en water (Ethylene glycol basis koelvloeistof voor aluminum radiator)
		1.2L - A/T	5.2 l (5.49 US qt.)	
		1.0L - M/T	4.9 l (5.17 US qt.)	
		1.0L - A/T	4.8 l (5.07 US qt.)	
Rem/koppelingsvloeistof			0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Brandstof			40 l (10.5 US gal.)	-

- *1 Raadpleeg de aanbevolen SAE viscositeitsindex op de volgende pagina.
- *2 Motor olien op basis van “Energy Conserving Oil” zijn nu verkrijgbaar. Deze kunnen bijdragen aan het brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te verminderen. Deze verbeteringen zijn vaak moeilijk te meten in het dagelijks verkeer, maar op een langere termijn kunnen ze energiebesparingen realiseren.
- *3 Wij raden aan u gebruik motorolie die overeenkomt met de door HYUNDAI Motor Company opgegeven specificaties. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor meer informatie.

Aanbevolen SAE visositeit



VOORZICHTIG

Reinig altijd de omgeving van de olievuldop en de peilstok voor het controleren of bijvullen van de olie. Dit is vooral belangrijk in een stofvrije of zanderige omgeving of wanneer het voertuig wordt gebruikt op onverharde wegen. Het schoonmaken van de omgeving van de vuldop en de peilstok voorkomt dat vuil en zand in de motor of andere mechanismen valt, waardoor de motor beschadigd kan worden.

Motorolie viscositeit (dikte) heeft effect op het brandstofverbruik en de werking bij koud weer, denk aan motor en vloeibaarheid van de motorolie. Lagere viscositeit (motor)olie kan een beter brandstofverbruik verschaffen en betere koudweeerprestatie, echter hogere viscositeit (motor)olie is vereist voor een goede smeering bij hogere temperaturen.

Het gebruik van (motor)olie met een viscositeit anders dan wat wordt aanbevolen kan leiden tot motorschade. Bij het kiezen van een olie wordt rekening gehouden met de omgeving waar het voertuig rijdt. Als langdurig in een andere omgeving wordt gereden is het aanbevolen om de keuze van de motorolie aan te passen. Zie ook de tabel.

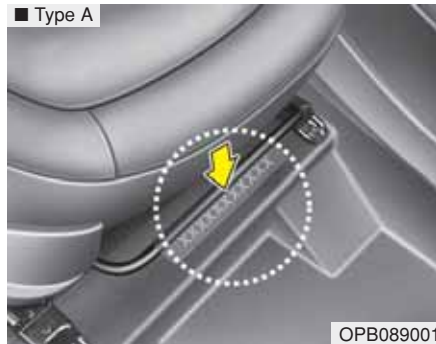
Temperatuurbereik voor SAE Viscositeit Nummers											
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinemotorolie ¹ (Voor Europa)	0W-40, 5W-30, 5W-40										
Benzinemotorolie ² (Uitgezonderd Europa)						20W-50					
				15W-40							
			10W-30								
	5W-20 ^{*3} , 5W-30										

*1. Voor beter brandstofverbruik wordt het aanbevolen om de motorolie te gebruikenn met een viscositeitsgraad SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5).

*2. Voor beter brandstofverbruik wordt het aanbevolen om de motorolie te gebruikenn met een viscositeitsgraad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Indien de motorolie echter niet verkrijgbaar is in uw land, selecteer de juiste motorolie met gebruikmaking van de motorolie viscositeit tabel.

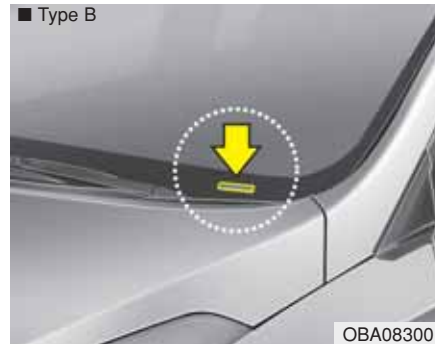
*3. In het Midden-Oosten gebruikt u geen motorolie met een viscositeit van SAE 5W-20.

VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Het voertuig identificatienummer (VIN) is het chassisnummernummer en wordt gebruikt voor het registreren van uw auto in alle juridische zaken met betrekking tot eigenaarschap enz.

Het getal is onder de passagiersstoel (of bestuurder's) ingeslagen.



Het VIN bevindt zich ook op een plaatje aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op het plaatje kan eenvoudig via de voorruit van buitenaf worden gezien.

VOERTUIG TYPEPLAAT



Het VIN (Vehicle Identification Number; chassisnummer) staat op het certificaat-label op de middenstijl aan de bestuurders- of passagierszijde.

BANDEN SPECIFICATIE EN SPANNINGSTABEL



De banden die op uw voertuig zijn gemonteerd, zijn gekozen om de beste prestatie te leveren voor normaal rijden. De tabel is geplaatst op de centrale stijl aan de bestuurderszijde geeft de bandendruk aanbevolen voor uw auto.

MOTORNUMMER



Het motornummer is ingeslagen op de motorblok zoals getoond in de tekening.

COMPRESSORLABEL AIR CONDITIONING



Een compressorlabel geeft u informatie over het compressortype waarmee uw wagen is uitgerust, zoals het model, het onderdeelnummer van de leverancier, het productienummer, het koelmiddel (1) en de koelolie (2).

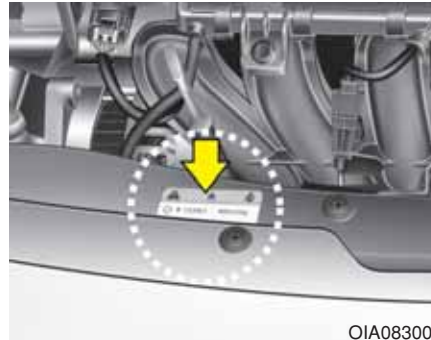
LABEL E-MARKERING (VOOR EUROPA) (INDIEN HIERMEE UITGERUST)



Een e-markering bevindt zich op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder. Het label certificeert dat uw wagen voldoet aan de ECE Veiligheids-/milieureglementering. Het bevat de volgende informatie:

- Landcode
- Regulatienummer
- Nummer amendement regulering
- Goedkeuringsnummer

KOUDEMIDDEL LABEL



De koudemiddel label is geplaatst voor in het de motorruimte.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

■ Voorbeeld

CE CE 0678

CE0678

De radiofrequentiecomponenten van het voertuig voldoen aan de eisen en andere desbetreffende bepalingen van de richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, met inbegrip van de verklaring van overeenstemming van de fabrikant is beschikbaar op de volgende HYUNDAI website;

<http://service.hyundai-motor.com>

Index

A

Aanbevolen koude bandspanning7-31

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheid8-6

 Aanbevolen SAE visositeit8-7

Aanvullend beveiligingsstelsel en functies3-45

Accu bespaarfuntie4-66

Achter Ruitenwisser en sproeier schakelaar4-73

Achterklep4-21

Achteruitkijkspiegel4-41

Afmetingen8-2

Afstandbediening Vervangen van de batterij4-8

 Vervanging van de gloeilamp7-54

Afstandsbediening4-6

Afstelling achterzitplaats3-9

Afstelling voorste zitplaats3-5

Air-bag waarschuwingsetiket3-51

Air-bags3-39

 Air-bag waarschuwingsetiket3-51

 Airbag waarschuwinglamp3-46

 Voor air-bag van bestuurder en passagier3-42

 Aanvullend beveiligingsstelsel en functies3-45

Airbag waarschuwinglamp3-46

Airco koudemiddel en compressor smeermiddel4-87

Airconditioning4-94

 Luchtiname4-92

 Automatische klimaatregeling4-89

 Ventilator snelheidsregelaar4-93

 Handmatig bediende verwarming en
 airconditioning4-90

 Selectieknop4-90

 OFF modus4-94

 Temperatuurregelknop4-91

Airconditioningsstelsel

 Automatische klimaatregeling4-88

 Handmatig klimaatregeling4-80

Alarmsstelsel4-13

Antenne4-104

Anti-blokker Remstelsel (ABS)5-24

Asbak4-99

Audio-bediensorganen4-115

Audiosstelsel4-104

 Antenne4-104

 AUX, USB en iPod®-poort4-106

 Audio-controle op het stuur4-105

Automatisch versnellingsbak5-15

 Sportstand5-17

Automatische klimaatregeling4-88

Automatische versnellingsbakolie7-17

AUX, USB en iPod®-poort4-106

B

Banden en wielen.....	7-31
Het controleren van bandspanning.....	7-33
Lage verhouding banden.....	7-41
Aanbevolen koude bandspanning.....	7-31
Onderhoud van banden.....	7-31
Bandonderhoud.....	7-37
Bandenvervanging.....	7-35
Bandrotatie.....	7-34
Informatie op de zijwand van de band.....	7-35
Band wegcontact.....	7-37
Wieluitlijning en banduitbalancering.....	7-35
Velg vervangen.....	7-36
Bandenspecificatie en spanningstabel.....	8-10
Bandrotatie.....	7-34
Batterij.....	7-30
Bekerhouder.....	4-100
Brandstofmeter.....	4-47
Brandstofvereisten.....	1-3
Brandstofvulklep.....	4-31
Buitenspiegel.....	4-41

C

Carteremissie controlesysteem.....	7-73
Centraal deurgrendel schakelaar.....	4-19
Certificaatlabel.....	8-9
Compressorlabel.....	8-10
Compressorlabel air conditioning.....	8-10
Contactslot.....	5-5

D

Dagteller (Tripcomputer).....	4-49
Dashboard, zie instrumentenpaneel.....	4-44
Deursloten.....	4-15
Centraal deurgrendel schakelaar.....	4-19
Kinderslot achterdeuren.....	4-20
Diefstal alarmsysteem.....	4-13
Drankhouder, zie bekerhouder.....	4-100
Driepuntsgordel.....	3-17

E

ECO AAN/UIT modus.....	4-52
Elektrische raamgrendel knop.....	4-27
Elektrische stuurbevestiging (EPS).....	4-38
Emissie controlesysteem.....	7-73
Carteremissie controlesysteem.....	7-73
Verdampingsemissie controlesysteem.....	7-73
Uitlaat emissie controlesysteem.....	7-74

G

Gemiddelde snelheid (Tripcomputer).....4-51
Geplande onderhoudsbeurten7-8
Gevaarlijke rijomstandigheden5-47
Gloeilamp vermogen.....8-3
Groot/dimlicht positie4-6
Grootlicht bediening4-67

H

Handgeschakelde versnellingsbak5-12
Handmatig klimaatregeling.....4-80
 Airconditioning.....4-85
 Luchtiname4-83
 Klimaatbeheersing luchtfilter4-87
 Ventilator snelheidsregelaar4-84
 Verwarming en luchtbehandeling.....4-81
 Selectieknop.....4-82
 Temperatuurregelknop.....4-83
Handmatig klimaatregeling
 Airco koudemiddel en compressor smeermiddel4-87
Handschoenvak4-98
Het controleren van bandspanning7-33
Hoe deze handleiding te gebruiken1-2
Hoeveelheid (Smeermiddelen)8-6
Hoofdsteunen (Achterzitplaats)3-9
Hoofdsteunen (Voorzitplaats).....3-6
Hoofdzekering.....7-45

Hoogte afstelling3-17
Hoorn4-40

I

Immobilisersysteem4-4
In combinatie instrument, zie instrumentenpaneel4-44
Indicator lampje4-54
Inklappen van de achterzitplaats.....3-11
Instrumentenpaneel4-44
 Meters4-45
Instrumentenpaneel zekering7-49
Interieurkenmerken4-99
 Asbak4-99
 Bekerhouder.....4-100
 Vloermat anker(s).....4-103
 Voedingsuitgang.....4-101
 Zonneschermb.....4-100
Intern licht.....4-76
 Kamerlamp4-77
 Kofferbakverlichtinglamp.....4-77

J

Jump starten6-4

K

Kamerlamp.....	4-77
Kettingen Sneeuwkettingen	5-51
Kilometerteller	4-47
Kinderslot achterdeuren.....	4-20
Klimaatbeheersing luchtfilter	4-87
Koelvloeistof.....	7-13
Koelvloeistof, zie motor koelvloeistof	7-13
Kofferbakverlichtinglamp.....	4-77
Koplamp hoogte verstelling.....	4-70
Koppelingsvloeistof	7-16
Krik en gereedschappen.....	6-7

L

Label Air-bag waarschuwingsetiket	3-59
Compressorlabel air conditioning.....	8-10
Informatie op de zijwand van de band	7-37
Bandenspecificatie en spanningstabel	8-10
Voertuig certificaatlabel	8-9
Lekke band Het wisselen van het wiel	6-7
Krik en gereedschappen	6-7
Losnemen en vastzetten van de reserveband	6-8
Luchtfilter	7-20

M

Meters	4-45
Middenconsole opslag	4-98
Mistlampe	4-69
Motor.....	8-2
Motor koelvloeistof.....	7-13
Motor niet start	6-3
Motor oververhitting.....	6-6
Motorcompartiment zekeringspaneel	7-44
Motorkap.....	4-29
Motorkoelvloeistof temperatuurmeter	4-46
Motornummer	8-10
Motorolie.....	7-12
Motorruimte	7-3

N

Nachts rijden	5-48
Noodsituatie tijdens het rijden	6-2
Noodslepen	6-28

O

Oile (Motor).....	7-12
Onderhoud door eigenaar	7-8
Onderhoud exterieur	7-16
Onderhoud interieur.....	7-72
Onderhoud	
Uitleg van geplande onderhoudsdelen	7-9

Onderhoudswerkzaamheden	7-8
Onderhoud door eigenaar	7-6
Geplande onderhoudsbeurten	7-8
Bandonderhoud	7-31
Onderhoudswerkzaamheden	7-8
Ontdooien (Voorruit)	4-95
Ontdooier (Achterruit)	4-79
Ontstekingsleutel	5-5
Ontwasemen (Voorruit)	4-95
Opbergruimte	4-98
Middenconsole opslag	4-98
Handschoenvak	4-98
Oververhitting	6-6
Overzicht van het instrumentenpaneel	2-6
Overzicht van het interieur	2-4

P

Parkeer / stadslicht positie	4-66
Parkeerrem	5-22
Parkeerrem (Onderhoudsservice)	7-19
Passagierzitting onder lade	3-9
Proces van inrijden van het voertuig	1-5

R

Ramen	4-23
Elektrische raamgrendel knop	4-27
Rem-/koppelvloeistof	7-16
Remmen	5-21

Remsysteem	5-21
Anti-blokker Remsysteem (ABS)	5-24
Schijfremmen	5-22
Parkeerrem	5-22
Remmen	5-21
Remvloeistof	7-16
Reserveband	
Losnemen en vastzetten van de reserveband	6-8
Richtingaanwijzerschakelaars	4-68
Rijden in de regen	5-48
Rijden in de winter	5-50
Winterbanden	5-50
Sneeuwkettingen	5-51
Rijden in overstroomde gebieden	5-49
Rugleuningzak	3-8
Ruitensproeier	4-72
Ruitenwissers	4-72
Ruitenwissers en wassers	4-72
Achter Ruitenwisser en sproeier schakelaar	4-72
Ruitensproeier	4-72
Ruitenwissers	4-72

S

Schermen, zie instrumentenpaneel	4-44
Schijfremmen	5-22
Schommelen het voertuig	5-47
Sleephaak	6-27
Slepen	6-26
Noodslepen	6-28
Sleephaak	6-27
Sleutels Immobilizer system	4-4
Sleutel bediening	4-3
Registreer uw sleutelnummer	4-3
Smart key (intelligente sleutel)	4-10
Smeermiddelen en hoeveelheid	8-6
Sneeuwkettingen	5-51
Snelheidsmeter	4-45
Speciale rijcondities	5-47
Nachts rijden	5-48
Rijden in overstroomde gebieden	5-49
Rijden in de regen	5-48
Gevaarlijke rijomstandigheden	5-47
Schommelen het voertuig	5-47
Vloeiend nemen van een bocht	5-48
Spiegels	4-41
Achteruitkijkspiegel	4-41
Buitenspiegel	4-42
Sportstand	5-17
Start-/stopknop, zie start-/stopknop van de motor	5-7

Start/stop-knop motor	5-7
Startproblemen, zie de motor niet start	6-3
Stuurverstelling	4-38
Stuurwiel	4-38
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	4-38
Hoorn	4-40
Stuurverstelling	4-38
Systeem voor parkeerassistentie achteraan	5-45

T

Toerenteller	4-45
Transaxiaal	
Handgeschakelde versnellingsbak	5-12
Automatisch versnellingsbak	5-15
Tripcomputer	4-49
Gemiddelde snelheid	4-50
ECO AAN/UIT modus	4-52
Verstreken tijd	4-52
Dagteller	4-49

U

Uitlaat emissie controlesysteem	7-74
Uitleg van geplande onderhoudsdelen	7-9

V

Veiligheidsgordel waarschuwings	3-15
Veiligheidsgordels Hoogte afstelling	3-17
Driepuntsgordel	3-17
Veiligheidsgordelspanner	3-19
Veiligheidsgordel waarschuwings	3-15
Veiligheidsgordelspanner	3-19
Veiligheidssysteem voor kinderen	3-25
Veiligheidsgordel	3-14
Velg vervangen	7-36
Verdampingsemisatie controlesysteem	7-73
Verlichting	4-66
Accu bespaarfunctie	4-66
Voor-mistlampen	4-69
Koplamp hoogte verstelling	4-70
Groot/dimlicht positie	4-67
Grootlicht bediening	4-67
Parkeer / stadslicht positie	4-66
Richtingaanwijzerschakelaars	4-68
Verstreken tijd (Tripcomputer)	4-51
Vervanging van de gloeilamp	7-54
Vervanging van de kopgloeilamp	7-54
Verwarmingssysteem	
Automatische klimaatregeling	4-88
Handmatig klimaatregeling	4-80
Verzorging	
Onderhoud exterieur	7-67

Onderhoud interieur	7-72
Onderhoud van banden	7-31
Vloeiend nemen van een bocht	5-42
Vloeistof	
Automatische versnellingsbakolie	7-17
Rem-/koppelingsvloeistof	7-16
Wasser vloeistof	7-19
Vloermat anker(s)	4-103
Voedingsuitgang	4-101
Voertuig certificaatlabel	8-9
Voertuig Identificatienummer (VIN)	8-9
Voertuiggewicht	5-61
Voor air-bag van de bestuurder	3-42
Voor air-bag van de passagier	3-42
Voor het rijden	5-4

W

Waarschuwingknipperlichten	6-2
Waarschuwinglamp	4-54
Waarschuwingverlichting	
Waarschuwingknipperlichten	6-2
Wasser vloeistof	7-19
Wieluitlijning en banduitbalancering	7-35
Winterbanden	5-50
Wisselen (Wielen)	7-34
Wisser bladen (Onderhoudsservice)	7-24

Z

Zekeringen	7-42
Motorcompartiment zekeringspaneel	7-44
Zekeringschakelaar	7-42
Zekering/relais omschrijving	7-46
Instrumentenpaneel zekering	7-47
Hoofdzekering	7-45
Zekeringschakelaar	7-46
Zitplaatsen	3-2
Afstelling voorste zitplaats	3-5
Hoofdsteunen (Voorzitplaats)	3-6
Hoofdsteunen (Achterzitplaats)	3-9
Passagierzitting onder lade	3-9
Afstelling achterzitplaats	3-9
Inklappen van de achterzitplaats	3-11
Zonnescherm	4-100
Zorg voor de carrosserie	7-67
Onderhoud exterieur	7-67
Onderhoud interieur	7-72

