

GEBRUIKSHANDLEIDING

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in deze handleiding waren correct ten tijde van druk. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen in de specificatie en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting. Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw wagen.

OPMERKING: WIJZIGINGEN AAN UW HYUNDAI

Het uitvoeren van wijzigingen kan het verlies van garantie tot gevolg hebben.

Het is niet toegestaan uw HYUNDAI op welke manier dan ook te wijzigen. Wijzigingen kunnen een zeer nadelige invloed hebben op de veiligheid, betrouwbaarheid en de prestaties van uw HYUNDAI. Het wijzigen van componenten of het monteren van extra componenten hetgeen schade tot gevolg heeft, vallen niet onder de garantie van de wagen.

WAARSCHUWING M.B.T. STEREO GELUIDSINSTALLATIES

Uw wagen is voorzien van elektronische componenten en in sommige gevallen van een elektronische benzine-inspuiting. Een onvakkundig gemonteerde stereo radio kan een zeer nadelige invloed op dergelijke elektronische systemen uitoefenen. Daarom adviseren wij u de inbouw instructies van de fabrikant van het radiotoestel strikt op te volgen of de montage van een radio aan uw HYUNDAI dealer over te laten.

WAARSCHUWINGEN

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING. Hiermee wordt het volgende bedoeld.

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

EEN WOORD VOORAF

Hartelijk dank voor het kiezen van een Hyundai. We zijn blij om u te verwelkomen bij het groeiende aantal vooraanstaande mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn erg trots op de geavanceerde techniek en hoogwaardige constructie van elk Hyundai die we maken.

Deze handleiding dient ervoor om u volledig vertrouwd te maken met de bediening en het onderhoud van uw wagen. Wij verzoeken u deze handleiding goed te lezen. De gegeven informatie zal er toe bijdragen dat u over uw nieuwe wagen ten volle tevreden zult zijn.

De fabrikant raadt u ook aan om het onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

N.B.: Eventuele toekomstige eigenaars moeten ook kunnen beschikken over de informatie in deze handleiding. Wij verzoeken u dan ook om bij eventuele verkoop van uw wagen deze handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Dank u.

OPMERKING

Er kan ernstige schade ontstaan aan de motor en de transaxle als brandstoffen en smeermiddelen van slechte kwaliteit worden gebruikt, die niet aan de HYUNDAI specificaties voldoen. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties die op bladzijde 8-7 in het hoofdstuk Technische gegevens van de gebruikshandleiding zijn vermeld.

Copyright 2017 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met **WAARSCHUWING** en **OPMERKING** door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de **INHOUDSOPGAVE**. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het gewenste hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, **OPMERKING**, **AANWIJZING** en het **VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL** gebruikt.



Dit is het veiligheids-waarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheids-waarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheids-waarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VEREISTE BRANDSTOF

Benzinemotor

Loodvrij

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten.)

U kan gebruik maken van ongelode benzine met een octaangetal (RON) 91~94/AKI 87~90, maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden.

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.



OPMERKING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden. Voeg nooit brandstofadditieven producten toe aan het brandstofsysteem. (We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.)



WAARSCHUWING

- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Loodhoudende benzine (indien van toepassing)

In sommige landen moet er loodhoudende benzine worden gebruikt. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer om te informeren of uw auto geschikt is voor het gebruik van loodhoudende benzine.

Het vereiste octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan dat voor loodvrije benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Benzinemengsels met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.



OPMERKING

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Andere brandstoffen

Het gebruik van brandstoffen als:

- brandstof die silicium (Si) bevat
- brandstof die MMT (mangaan, Mn) bevat
- brandstof die ferroceen (Fe) bevat
- brandstoffen met andere metaalachtige toevoegingen

kan voertuig- en motorschade veroorzaken of leiden tot verstopping, overslaan, afslaan van de motor, oververhitting van de katalysator, abnormale corrosie, kortere levensduur, enz.

Mogelijk gaat het controlelampje motormanagement (MIL) branden

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.

Gebruik van MTBE

Geadviseerd wordt geen brandstof in uw auto te gebruiken die meer dan 15,0 volumeprocent MBTE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat. Brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MBTE (zuurstofmassa 2,7%) bevat kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.



OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof die meer dan 15,0% volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Benzines die het milieu minder belasten

HYUNDAI raadt u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger (Europa).

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd elke 15000 km (Europa) een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij uw officiële HYUNDAI-dealer zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Gebruik geen andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u van plan bent om met uw auto naar het buitenland te gaan:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Dieselmotor

Dieselbrandstof

Gebruik voor de dieselmotor alleen bij het benzinestation verkrijgbare dieselbrandstof die aan de EN 590-norm of vergelijkbaar voldoet. (EN staat voor “European Norm”).

Gebruik geen dieselbrandstof die bestemd is voor de scheepvaart, lichte stookoliën of niet-goedgekeurde brandstoftoevoegingen, aangezien dit de slijtage zal bespoedigen en de motor en het brandstofsysteem kan beschadigen. Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstoftoevoegingen heeft een beperking van de garantie tot gevolg. Het cetaangetal van de dieselbrandstof voor uw auto moet hoger zijn dan 51. Als er twee soorten diesel leverbaar zijn, moet afhankelijk van de temperatuur worden gekozen voor zomer- of winterdiesel.

- Boven -5°C ... Zomerkwaliteit dieselbrandstof
- Onder -5°C ... Winterkwaliteit dieselbrandstof

Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leeg raakt. Als de motor door brandstoftekort afslaat, moeten de brandstofcircuits volledig worden ontluicht voordat de motor weer kan worden gestart.

OPMERKING

Zorg ervoor dat er geen benzine of water in de brandstoftank terecht komt. Als dat wel het geval is moet de brandstoftank worden afgetapt en moet het brandstofsysteem worden ontluicht om schade aan de brandstofpomp en de motor te voorkomen.



OPMERKING

Het is raadzaam de aanbevolen diesel voor dieselauto's uitgerust met een DPF-systeem te gebruiken. Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm zwavel) en nietgespecificeerde toevoegingen kan ertoe leiden dat het DPF-systeem beschadigd raakt en er witte rook wordt uitgestoten.

Biodiesel

Indien uw auto aan de EN 14214-norm of vergelijkbaar voldoet, mag bij het benzinestation verkrijgbare dieselmengsels met niet meer dan 7% biodiesel, algemeen bekend als "B7-diesel" worden gebruikt. (EN staat voor "European Norm"). Het gebruik van biobrandstoffen van meer dan 7% gemaakt uit koolzaad methylester (RME), vetzuur methylester (FAME), plantaardige methylester (VME), enz. of een diesel/biodieselmengsel zal de slijtage bespoedigen en kan de motor of het brandstofsysteem beschadigen. Reparatie of vervanging van versleten of beschadigde onderdelen als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen valt niet onder de fabrieksgarantie.



OPMERKING

- Gebruik nooit brandstof, ongeacht of diesel, B7-biodiesel of anderszins, dat niet aan de meest recente specificaties voldoet.
- Gebruik nooit brandstof-toevoegingen en dergelijke die niet door de fabrikant zijn aanbevolen of goedgekeurd.

INSTRUCTIES VOOR HET RIJDEN MET DE AUTO

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt, dat u betrokken raakt bij een ongeval of dat de auto over de kop slaat.

Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij andere soorten personenauto's. Deze auto is dus niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen. Neem scherpe bochten voorzichtig en voer geen abrupte manoeuvres uit. Anders kunt u de macht over het stuur kwijtraken of kan de auto over de kop slaan. **Lees de aanwijzingen voor het rijden onder "Verkleinen van de kans op over de kop slaan" in hoofdstuk 5 van dit instructieboekje.**

INRIJPROCEDURE

U hoeft de auto niet gedurende een bepaalde periode in te rijden. U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen de 2000 - 4000 omw/min.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Trek gedurende de eerste 2000 km met uw auto geen aanhanger.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het eind van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

INHOUDSOPGAVE

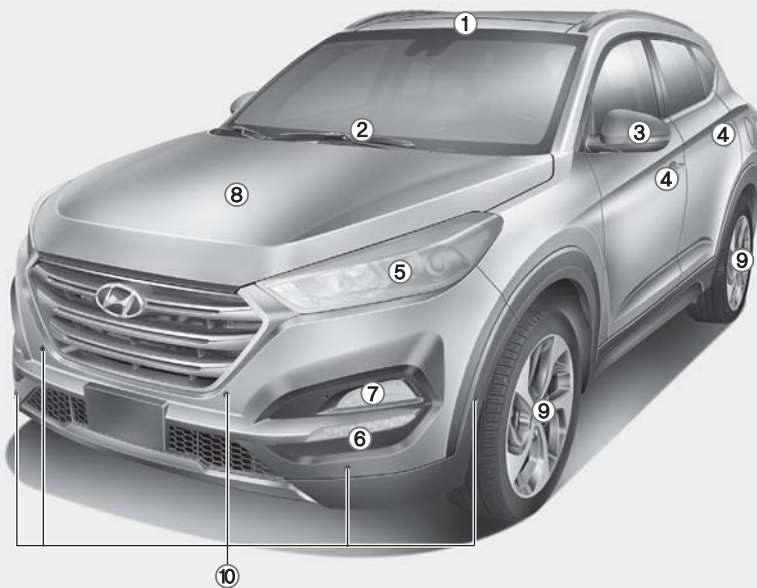
Uw auto in één oogopslag	1
Veiligheidssysteem van uw auto	2
Kenmerken van uw auto	3
Multimediasysteem	4
Rijden met uw auto	5
Wat te doen in een noodgeval	6
Onderhoud	7
Specificaties & Consumenteninformatie	8
Introductie	1

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur (I)	1-2
Overzicht exterieur (II)	1-3
Interieur, overzicht	1-4
Dashboard, overzicht (I)	1-5
Dashboard, overzicht (II)	1-6
Motorruimte.....	1-7

OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



1. Panoramadak	3-40
2. Voorruitwischerbladen.....	7-30
3. Buitenspiegel	3-31
4. Portiersloten	3-15
5. Koplamp	3-118, 7-65
6. Dagrjverlichting	3-122
7. Mistlamp vóór	3-120
8. Motorkap.....	3-46
9. Banden en wielen.....	7-36
10. Hulpsysteem bestuurder.....	3-135

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OTLE015006

OVERZICHT EXTERIEUR (II)

■ Achteraanzicht

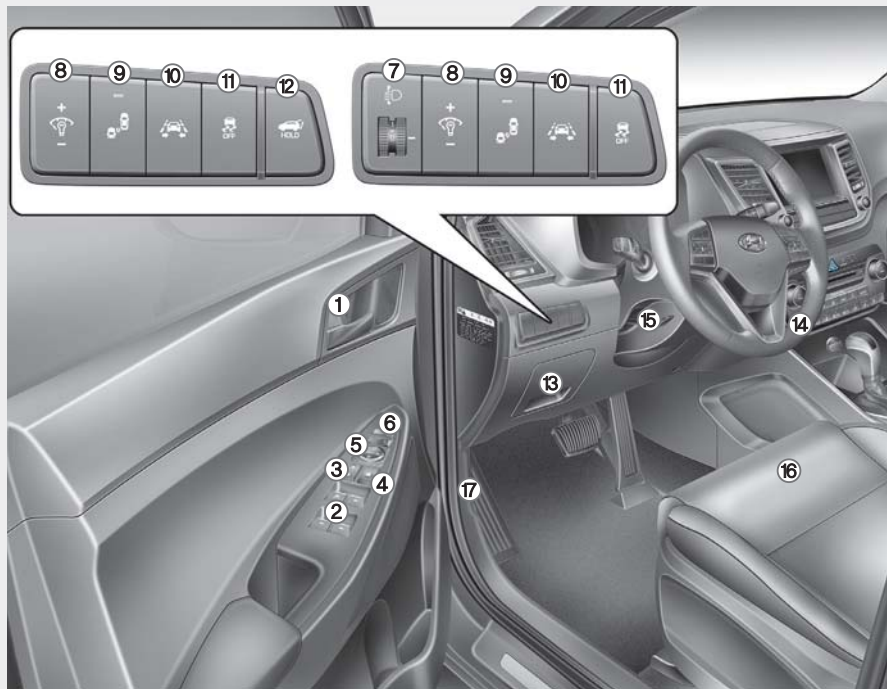


- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Antenne | 4-3 |
| 2. Ontwaseming | 3-164 |
| 3. Tankdopklep | 3-48 |
| 4. Sleepoog | 6-43 |
| 5. Achterlichtunit | 7-76 |
| 6. Achterruitwischerblad | 7-31 |
| 7. Derde remlicht | 7-79 |
| 8. Achterklep | 3-51 |

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OTL015002

INTERIEUR, OVERZICHT



1. Knop vergrendelen/
ontgrendelen portier3-17
2. Schakelaars ruitbediening3-35
3. Schakelaar centrale
portiervergrendeling3-18
4. Blokkeerschakelaar ruitbediening.....3-38
5. Schakelaar spiegelbediening3-32
6. Toets inklapbare buitenspiegel3-33
7. Koplampverstelling3-122
8. Bedieningstoets
dashboardverlichting3-67
9. Toets Blind Spot Detection (BSD)5-83
10. Lane Keeping Assist-systeem
(LKAS)5-108
11. Toets ESC OFF5-55
12. Toets elektrisch
bedienbare achterklep3-53
13. Zekeringkast7-49
14. Stuurwiel3-24
15. Stuurwielverstellingsknop3-25
16. Stoel2-4
17. Hendel motorkapontgrendeling3-46

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OTLE015003

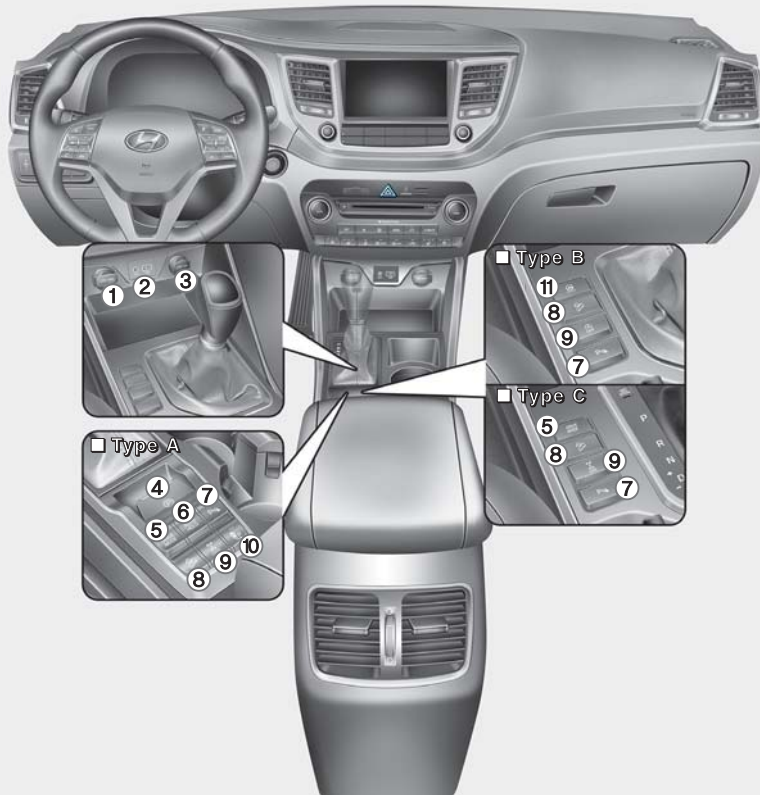
DASHBOARD, OVERSICHT (I)



De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers3-117
2. Stuurwielbediening audiosysteem/
bediening Bluetooth-telefoon4-4
3. Instrumentenpaneel3-65
4. Schakelaar ruitenwissers
en -sproeiers3-130
5. Snelheidsbegrenzer/
cruise control5-117/5-119
6. Claxon3-26
7. Bestuurdersairbag2-55
8. Contactslot5-6
9. Audio/AVN
.....4-5/Afzonderlijk instructieboekje
10. Schakelaar alarmknipperlichten.....6-2
11. Verwarmings-
en ventilatiesysteem3-166, 3-177
12. Voorpassagiersairbag2-55
13. Dashboardkastje3-199
14. Bekerhouder3-202
15. Selectiehandel.....5-20, 5-24, 5-31
16. Achterste deel middenconsole.....3-198

DASHBOARD, OVERSICHT (II)



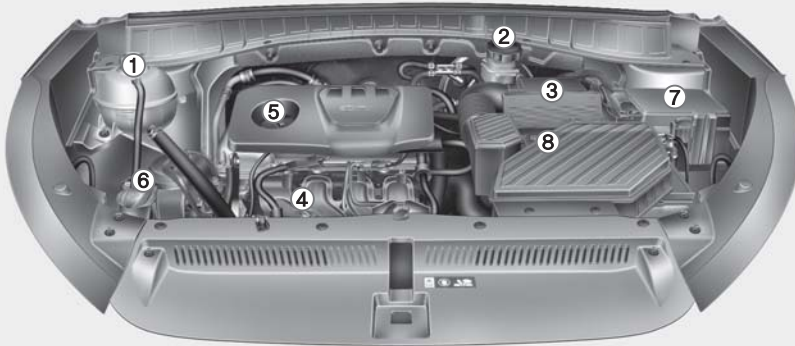
- 1. 12V-aansluiting3-204
- 2. Aux, USB en iPod®-aansluiting4-2
- 3. Aansteker.....3-206
- 4. Schakelaar elektronische parkeerrem (EPB)5-43
- 5. Toets rijmodus5-81
- 6. Toets AUTO HOLD.....5-49
- 7. Toets parkeerhulpsysteem achter/parkeerhulpsysteem3-140/3-136
- 8. Toets Downhill Brake Control (DBC) ..5-61
- 9. Toets 4WD LOCK/Idle Stop & Go (ISG)5-65/5-73
- 10. Toets slimme parkeerhulp (SPAS)3-145
- 11. Toets flex-stuurwiel.....5-79

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

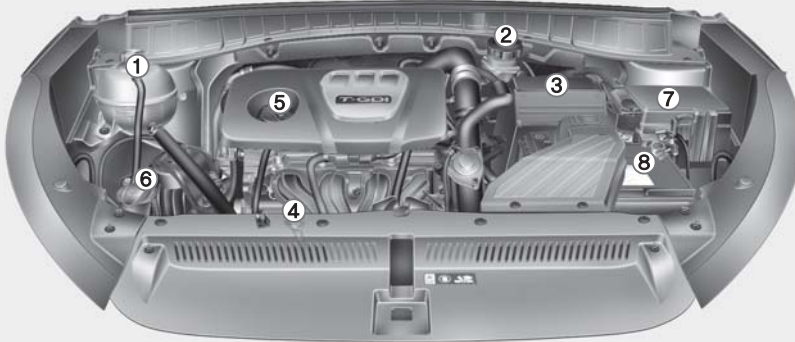
OTLE015005

MOTORRUIMTE

■ Benzine (Gamma 1,6L GDI)



■ Benzine (Gamma 1,6L T-GDI)

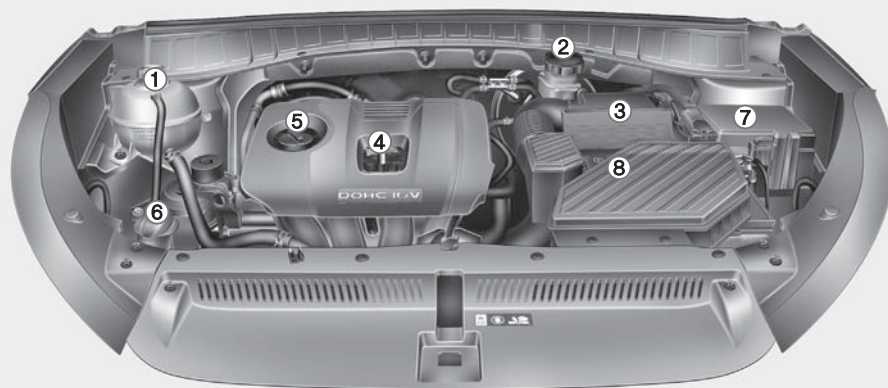


De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

1. Koelvloeistofreservoir/radiatorstop7-18
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....7-22
3. Luchtfiler7-26
4. Peilstok motorolie.....7-14
5. Vuldop motorolie7-15
6. Sproeierreservoir7-24
7. Zekeringkast7-49
8. Accu7-32

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzine (Nu 2,0 MPI)

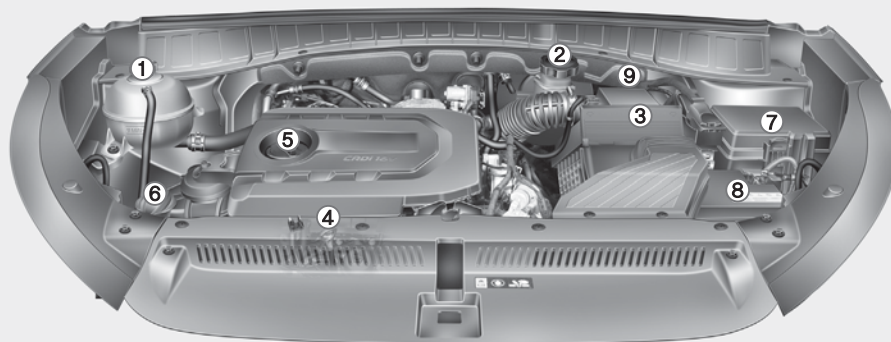


- 1. Koelvloeistofreservoir/radiatorcap7-18
- 2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....7-22
- 3. Luchtfilter7-26
- 4. Peilstok motorolie.....7-14
- 5. Vuldop motorolie7-15
- 6. Sproeierreservoir7-24
- 7. Zekeringkast7-49
- 8. Accu7-32

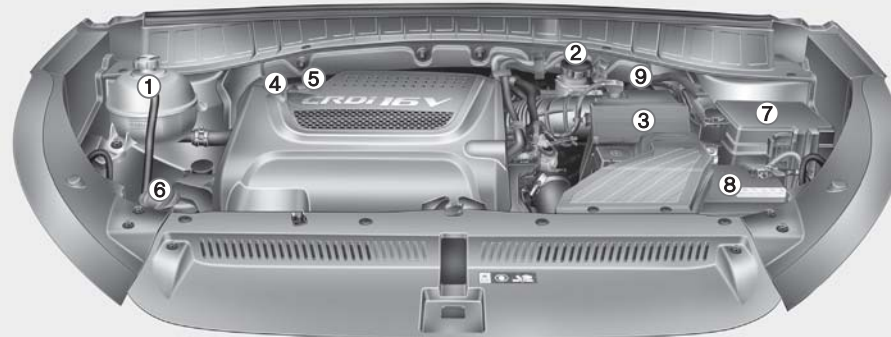
De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OTLE075003

■ Diesel (U2 1,7 TCI)



■ Diesel (R 2,0 TCI)



1. Koelvloeistofreservoir/radiatorop7-18
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....7-22
3. Luchtfilter7-26
4. Peilstok motorolie.....7-15
5. Vuldop motorolie7-17
6. Sproei­erreservoir7-24
7. Zekeringkast7-49
8. Accu7-32
9. Brandstoffilter.....7-25

De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OTL075002/OTL075001

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen ...2-2	Kinderzitjes2-39
Doe uw veiligheidsgordel altijd om2-2	Dit raden wij aan: Vervoer kinderen altijd
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen2-2	op de achterzitplaatsen2-39
Gevaren airbag.....2-2	Kiezen van een kindersitje (CRS).....2-40
Afleiding van de bestuurder2-3	Plaatsen van een kindersitje (CRS)2-42
Pas uw snelheid aan2-3	Aanvullend veiligheidssysteem2-53
Houd uw auto in een veilige conditie2-3	Waar zitten de airbags?2-55
Stoelen2-4	Hoe werkt het airbagsysteem?2-60
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....2-5	Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?2-64
Voorstoel2-6	Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen?2-66
Achterstoelen.....2-13	Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem2-72
Hoofdsteun2-16	Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid2-73
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem2-20	Waarschuwingstabel airbag2-74
Veiligheidsgordels2-24	Actieve motorkap2-75
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel2-24	Mogelijke situaties voor activering2-75
Waarschuwingstabel veiligheidsgordel2-25	Situaties voor niet-activering2-76
Veiligheidsgordels2-28	Storing actieve motorkap.....2-77
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel2-35	
Verzorging van de veiligheidsgordels2-38	

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheids- en voorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheids-voorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, **ALTIJD** uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte. Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- ALTIJD uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.

- Uw mobiele apparatuur ALLEEN te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden NOOIT een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden NOOIT afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

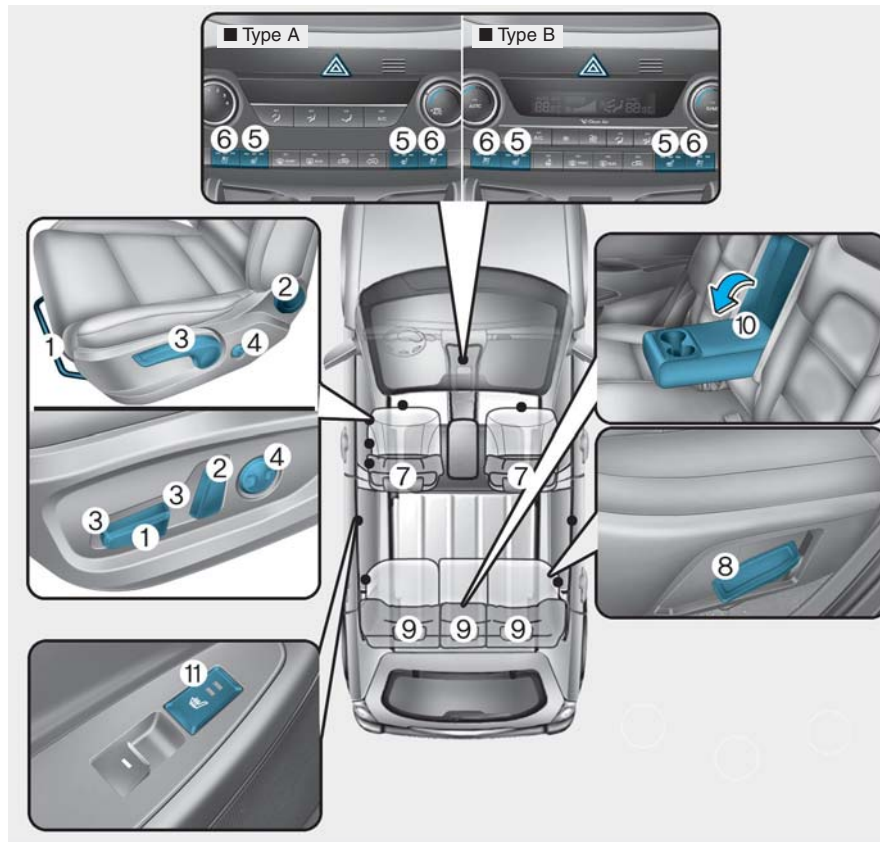
Pas uw snelheid aan

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

STOELN



Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Zittinghoogte (bestuurdersstoel)
- (4) Lendesteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming*
- (6) Stoelventilatiesysteem*
- (7) Hoofdsteun

2e zitrij

- (8) Rugleuning verstellen en neerklappen
- (9) Hoofdsteun
- (10) Armsteun
- (11) Stoelverwarming*

* : indien van toepassing

Veiligheids- voorzorgsmaatregelen

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats NOOIT iets of iemand tussen een inzittende en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om.

De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje. Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat een kind of baby NOOIT meerijden op de schoot van een passagier.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoel

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaar aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de schakelaars op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Probeer de stoel NOOIT onder het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

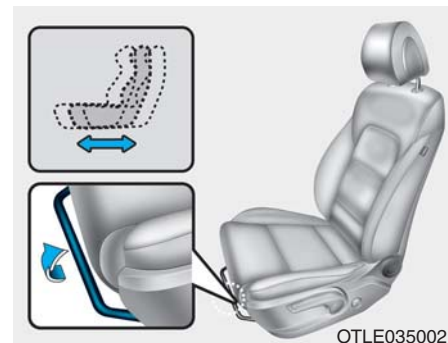
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten in het stoelmechanisme of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan de stoel.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.

⚠ OPMERKING

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt. Door de zitting naar voren te bewegen, kan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

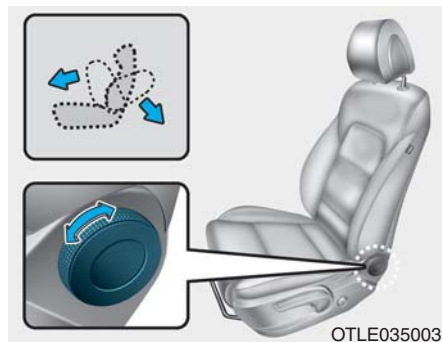
Handmatige verstelling



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Probeer de stoel naar voren of achteren te schuiven zonder de hendel te bedienen. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



Rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Beweeg de knop voor de rugleuningverstelling naar achteren.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een naar achteren geklapte rugleuning kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

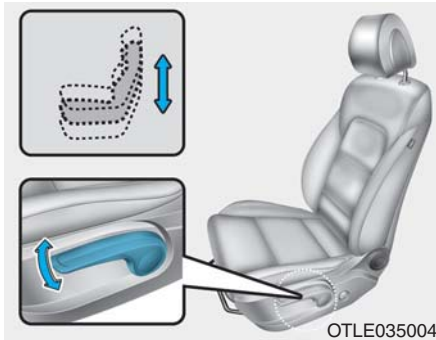
Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

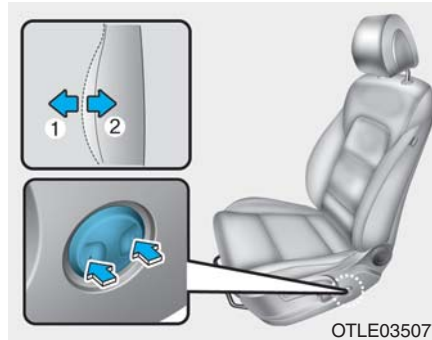
Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Zittinghoogte (bestuurdersstoel)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.



Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

De lendensteun kan worden versteld met de schakelaar aan de zijkant van de stoel.

1. Druk op de voorzijde van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

Elektrische verstelling

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaar aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

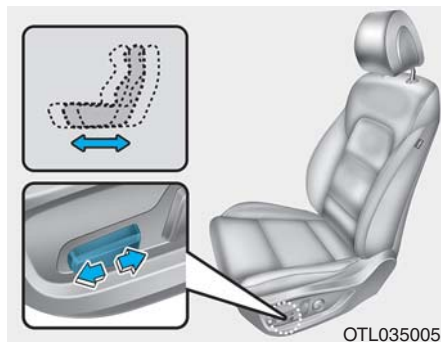
⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen NOOIT alleen achter in de auto. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen ook bediend worden als het contact uit staat.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

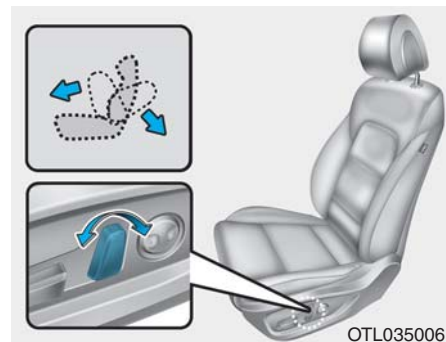
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de motor niet draait. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.
- Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.



Rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een naar achteren geklapte rugleuning kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

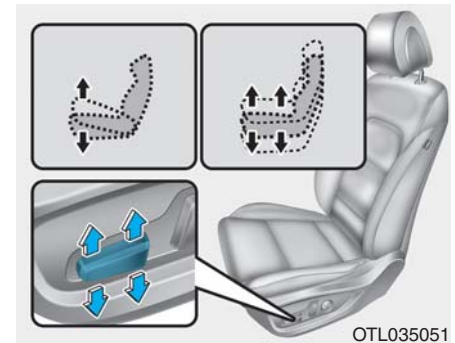
Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

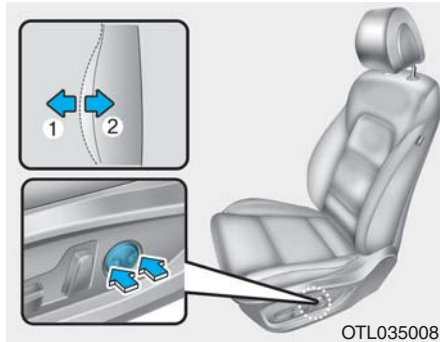
Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Zittinghoogte (indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

1. • Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
 - Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.



Lendensteun (Bestuurdersstoel, indien van toepassing)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

Opbergvak in rugleuning



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

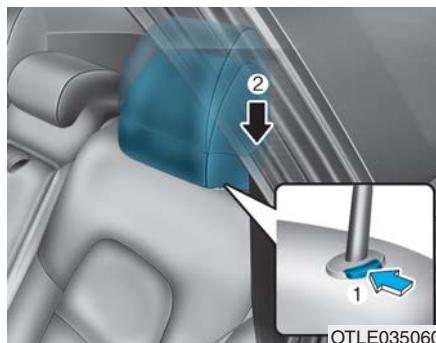
Achterstoelen

Neerklapbare achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

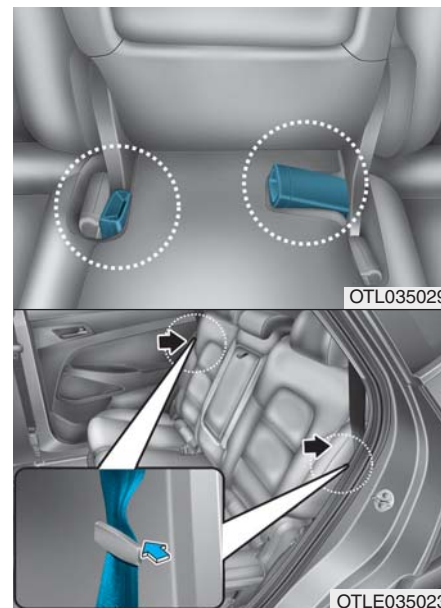
- Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt omdat dat geen veilige positie is en omdat dan de veiligheidsgordels niet gebruikt kunnen worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.
- Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.



OTLE035060

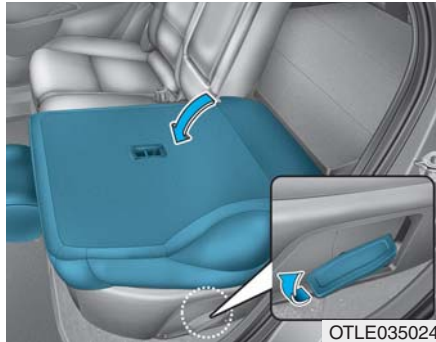
Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.

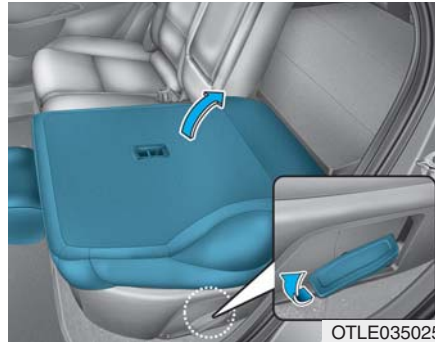


OTLE035023

3. Steek de gesp van de veiligheidsgordel achter in de opening tussen de rugleuning en de zitting en plaats de gordel in de geleider om beschadiging te voorkomen.



4. Trek het voorste deel van de hendel voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren. Controleer na het rechtop zetten van de rugleuning altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken.



5. Til, om de achterbank te kunnen gebruiken, het voorste deel van de hendel voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar achteren.

Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, indien u de rugleuning weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagierscompartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

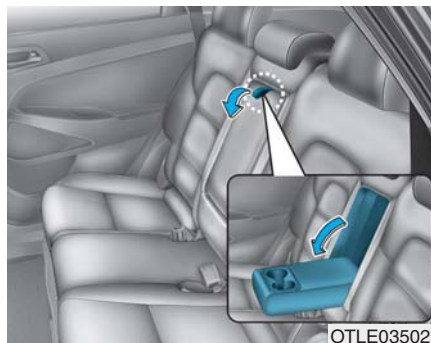
⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor uit, zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehandel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

Armsteun



De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.



Bekerhouder

Trek de armsteun omlaag om de middelste bekerhouder te kunnen gebruiken.

Hoofdsteun

De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.

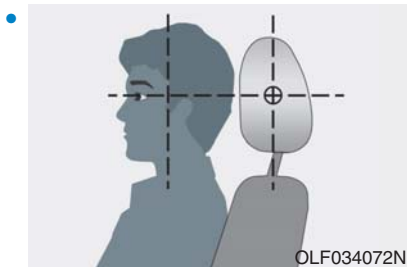
WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Vervoer **NOOIT** iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

(Vervolg)

(Vervolg)



Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.

- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

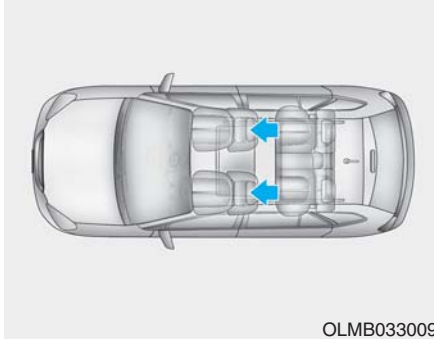
AANWIJZING

Sla, om beschadiging te voorkomen, **NOOIT** tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.

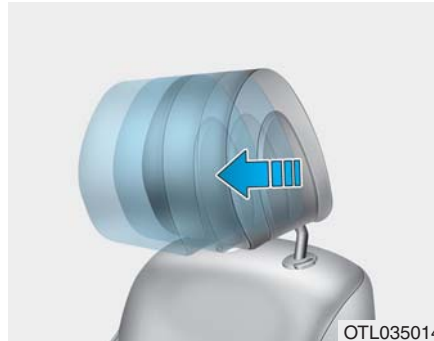
OPMERKING

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Hoofdsteunen voorstoelen

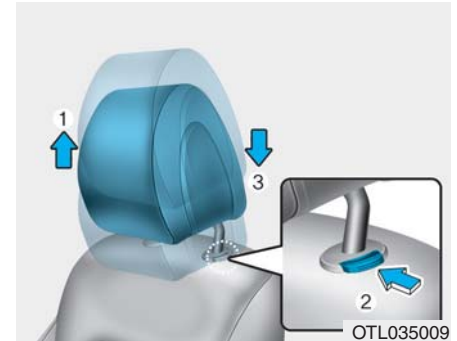


De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

De hoofdsteun kan in drie standen naar wens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

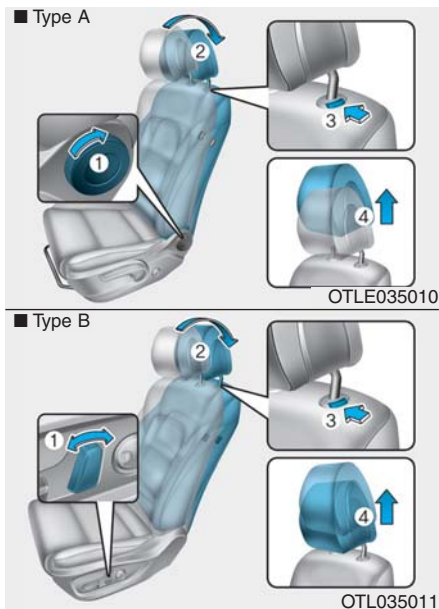
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



AANWIJZING

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



Verwijderen en plaatsen

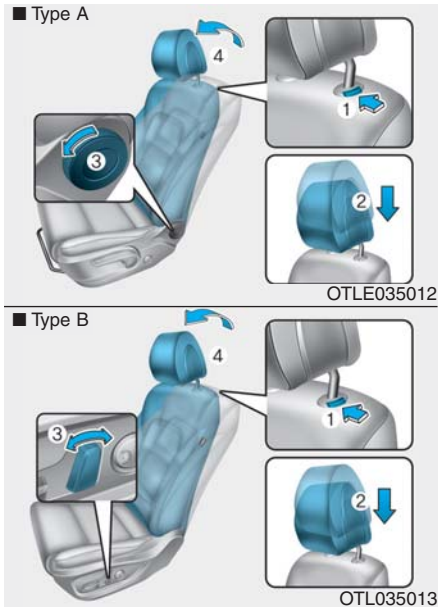
Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.

3. Druk de ontgrendelknop op de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen van de hoofdsteun:

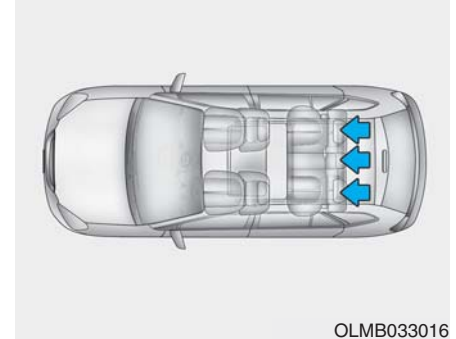
1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

4. Zet de rugleuning (4) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

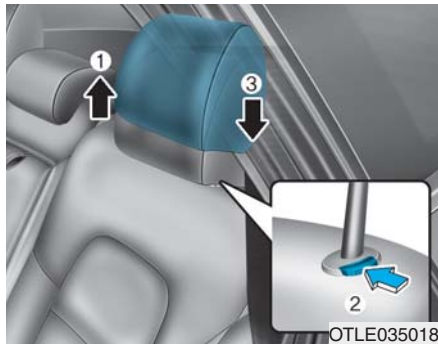
⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.



Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurswisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

(Vervolg)

(Vervolg)

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.

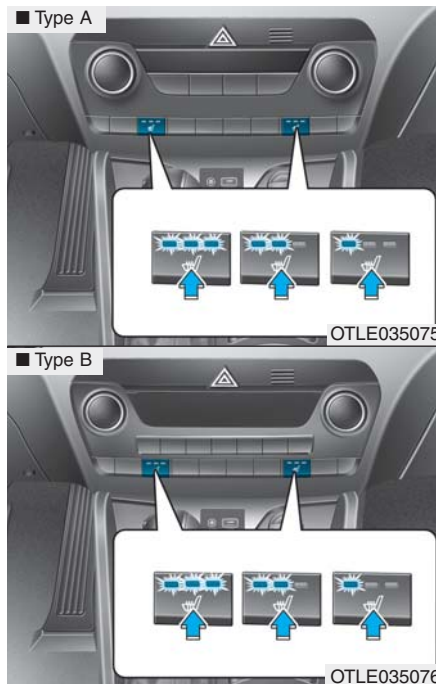
⚠ WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** isolerend materiaal, zoals een deken of kussen op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

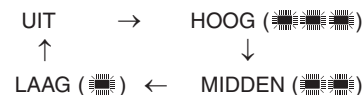
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de motor draait.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

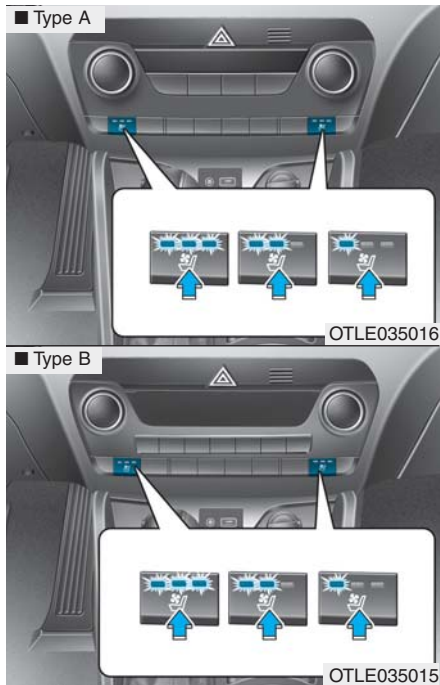


- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)

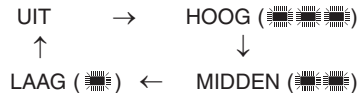


Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

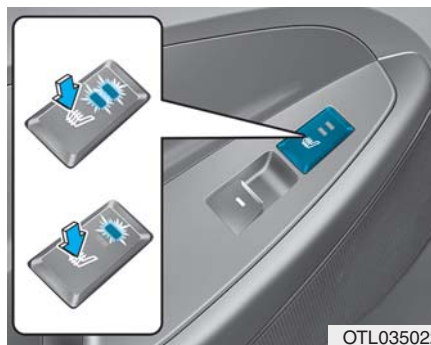
- Gebruik het stoelventilatiesysteem **ALLEEN** als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatiesysteem beschadigen.
- Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.

Stoelverwarming achter (indien van toepassing)



OTL035022

De stoelverwarming achter kan worden ingeschakeld door op een van de toetsen te drukken terwijl de motor draait.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:



De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags (indien van toepassing) zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapt rugleuning.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden **NOOIT** los. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheids-gordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels



Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, brandt het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 9 km/h, gaat het reeds brandende waarschuwingslampje knipperen tot u langzamer dan 6 km/h gaat rijden (indien van toepassing).

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen (indien van toepassing).



Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Als de voorpassagiersgordel niet wordt vastgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet of als hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, gaat het waarschuwingslampje voor de desbetreffende veiligheidsgordel branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 9 km/h, gaat het reeds brandende waarschuwingslampje knipperen tot u langzamer dan 6 km/h gaat rijden.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

i Informatie

- Het waarschuwingslampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwingslampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing voor de gordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagiers

Als het contact in stand ON wordt gezet (motor draait niet) wanneer de heup-/schoudergordel van de achterpassagier niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

In de volgende gevallen brandt het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter vervolgens gedurende ongeveer 35 seconden:

- U start de motor wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.
- U gaat sneller dan 9 km/h rijden wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.
- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u langzamer dan 20 km/h rijdt.

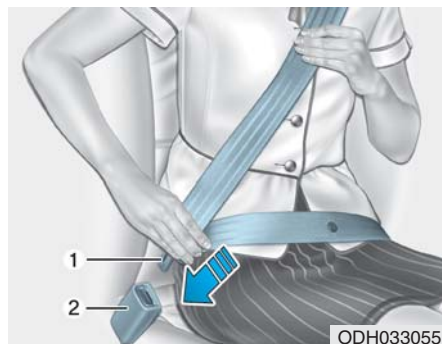
Als de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje onmiddellijk uit.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u sneller dan 20 km/h rijdt, gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen en zal de waarschuwingszoemer gedurende 35 seconden klinken.

Wordt de heup-/schoudergordel van de achterpassagiers echter tweemaal losen vastgemaakt binnen 9 seconden nadat de gordel is vastgemaakt, dan zal het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel niet gaan branden.

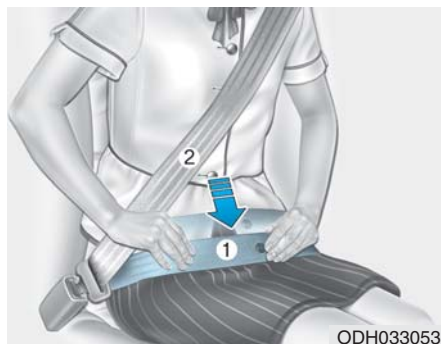
Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



Vastmaken van uw gordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte. Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

(Vervolg)

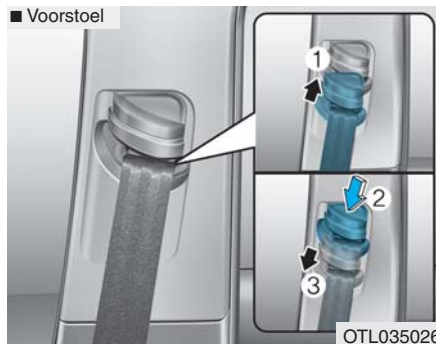
(Vervolg)

- Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt. Hierdoor vangt de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over u gezicht lopen.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

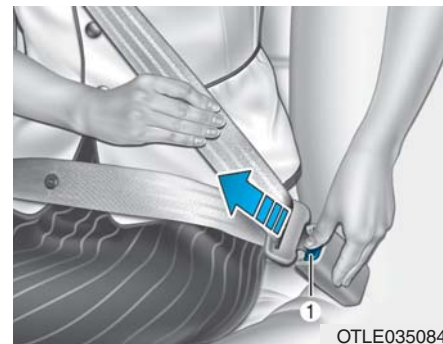
Het schoudergedeelte van de gordel moet zodanig zijn aangepast dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (2) en houd daarbij de knop (3) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

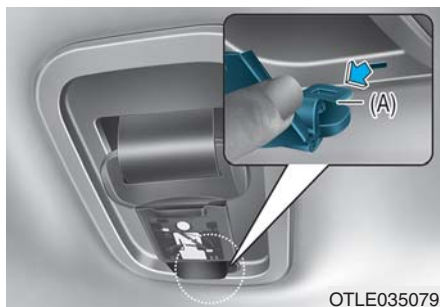
Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

**Losmaken van de gordel:**

Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

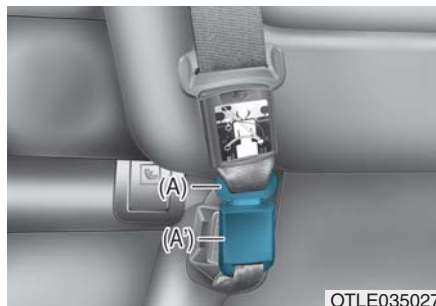
Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

**Middelste veiligheidsgordel
achter (driepuntsgordel
middelste zitplaats achter)**

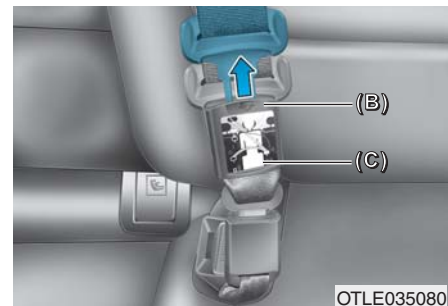


Vastmaken van uw gordel:

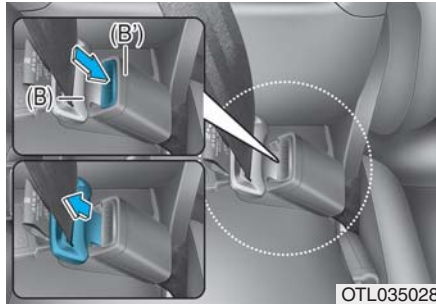
1. Haal de gesp (A) uit de uitsparing in de afdekkap van de gordel.



2. Steek de gesp (A) in de gordelsluiting (A') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



3. Haal de gesp (B) uit de houder (C).

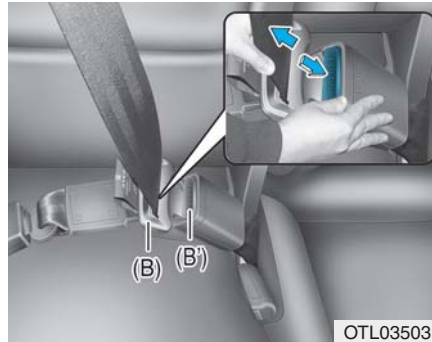


4. Trek aan de gesp (B) en steek deze in de gordelsluiting (B') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

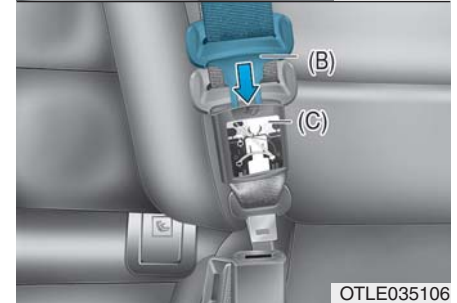
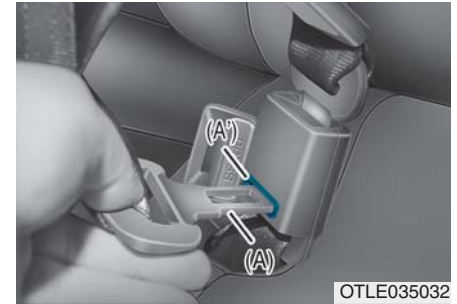
i Informatie

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeer-
automaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

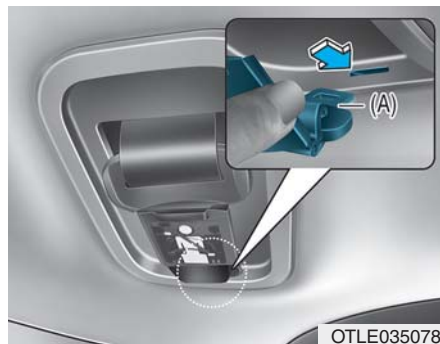


Losmaken van de veiligheidsgordel

1. Druk de ontgrendelknop in op de gordelsluiting (B') en haal de gesp (B) eruit.



2. Steek de gesp (A) in de ontgrendelopening (A') om de gordel van de middelste zitplaats achter te laten oprollen. Trek de gordelband omhoog en laat deze automatisch oprollen.
3. Steek de gesp (B) in de houder (C).



4. Steek de gespen (A) in de uitsparing van de afdekkap van de gordel.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met veiligheids-gordels met gordelspanners voor de bestuurder en voorpassagier (Gordelspanner blokkeerautomaat en EFD-systeem (Emergency Fastening Device)). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner echter geactiveerd worden en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

- (1) Blokkeerautomaat met gordelspanner

Het doel van de blokkeerautomaat met gordelspanner is ervoor te zorgen dat de schoudergordel strak tegen het bovenlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen.

- (2) Emergency Fastening Device (EFD) (Bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Het doel van het EFD is ervoor te zorgen dat de heupgordel strak tegen het onderlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

⚠ WAARSCHUWING

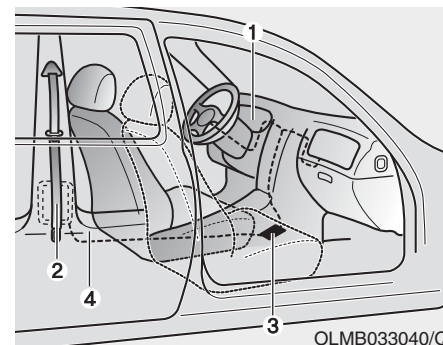
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg ervoor dat de veiligheids-gordel niet gedraaid is of los zit. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer gordelspanners NOOIT zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. Laat dit over aan een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

⚠ WAARSCHUWING

Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze geactiveerd zijn. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

⚠ OPMERKING

Het gordelsysteem kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (3) Airbagmodule
- (4) Emergency Fastening Device (EFD) (indien van toepassing)

AANWIJZING

De sensor die de airbag activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwingslampje AIRBAG in het instrumentenpaneel zal nadat het contact in stand ON is gezet ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje branden, ook al werkt de airbag goed. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbags dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- De gordelspanners zullen ook worden geactiveerd als de veiligheidsgordels op het moment van de aanrijding niet gedragen worden.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.

(Vervolg)

- De fijne stof is normaal gesproken onschadelijk, maar kan bij personen met een gevoelige huid irritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van de stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de gordelspanners zijn geactiveerd.

(Vervolg)

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel. Raadpleeg voor meer informatie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.

Kleine kinderen zijn bij een aanrijding het best beschermd als ze goed vastgezet op de achterbank vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden. Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg “Kinderzitjes” in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.



WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een naar achteren geklapte rugleuning kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**
- **Als de rugleuning te ver horizontaal staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

Verzorging van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet gedemonteerd of gemodificeerd worden. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

De veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil geworden zijn, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES

Dit raden wij aan: Vervoer kinderen altijd op de achterzitplaatsen

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op de achterbank vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen. Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes (CRS)

Baby's en jonge kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de achterstoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.

WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kindersitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kindersitje.**
- **Gebruik nooit een kindersitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat de Hyundai-dealer na een ongeval het kindersitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kindersitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kindersitje altijd het volgende:

- Controleer of het kindersitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Een kindersitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.

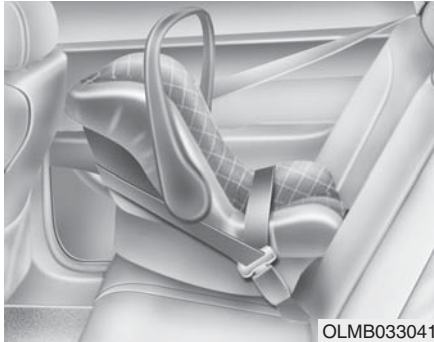
- Kies het kindersitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kindersitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.

Wij verwijzen u naar de installatietabellen voor kindersitjes op de verschillende zitplaatsen van de auto op de pagina's 2-48, 51 en 52.

- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kindersitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kindersitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kindersitjes: Kindersitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kindersitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen. Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kinderzitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kinderzitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kinderzitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

Zittingverhogingen

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.

WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goede kinderzitje hebt gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.



OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

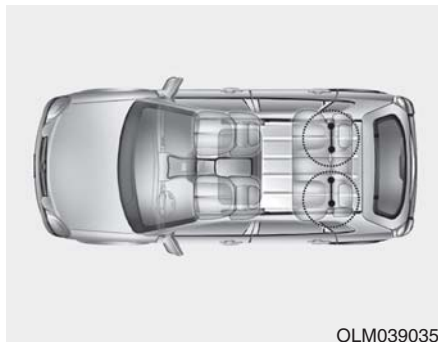
Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje.

Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

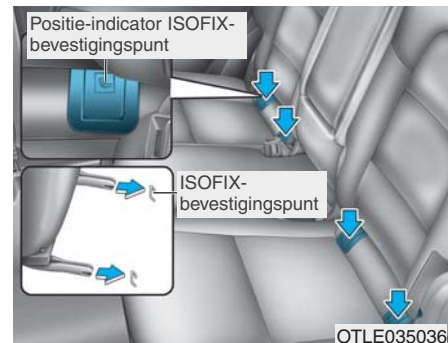
Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.




De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

WAARSCHUWING

Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten. Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kindersitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen .

Druk tegen het bovenste deel van het afdekkapje van het ISOFIX-bevestigingspunt om de ISOFIX-bevestigingspunten te gebruiken.

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.**
- **Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.**

(Vervolg)

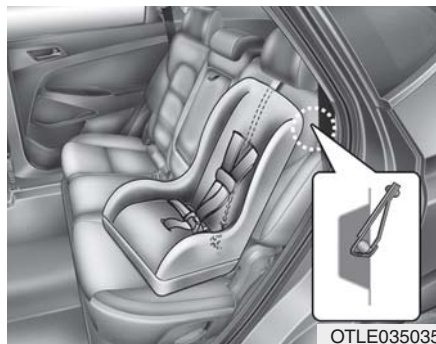
(Vervolg)

- **Bevestig NOOIT meer dan één kinderzitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.**
- **Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kinderzitje niet meer veilig kan worden vastgezet.**

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan één kinderzitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheids-gordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere componenten in de auto.

Geschiktheid voor elke stoelpositie voor de ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de ECE-voorschriften

Gewichtsgroep	Lengteklasse	Bevestiging	ISOFIX-posities in auto			
			Voorpassagier	Buitenste achter (bestuurderszijde)	Buitenste achter (passagierszijde)	Middelste achter
Reiswieg	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : TOT 10 KG	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0 + : TOT 13 KG	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 TOT 18 KG	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Geschikt voor universele ISOFIX-kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL = Geschikt voor de in de lijst vermelde specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze ISOFIX-kinderzitjes behoren tot de categorie "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

X = ISOFIX-bevestiging niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitje in deze gewichtsgroep en/of deze grootteklasse.

* Zowel ISO/R2- als ISO/R3-kinderzitjes kunnen alleen worden bevestigd als de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar voren is geplaatst.

* Afmetingen en bevestigingspunten ISOfix-baby- of kinderzitje.

A - ISO/F3: Hoog kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 720 mm)

B - ISO/F2: Laag kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

B1- ISO/F2X: Laag kinderzitje (versie 2) waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

C - ISO/R3: Volledig kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achter gericht zit

D - ISO/R2: Klein kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achter gericht zit

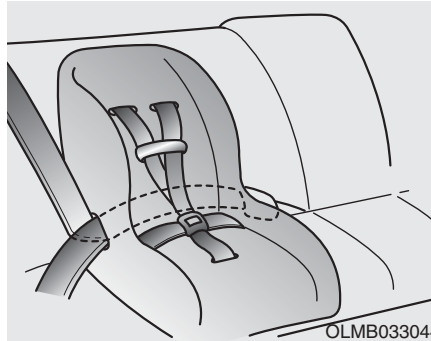
E - ISO/R1: Baby-/kinderzitje, waarbij het kind met het gezicht naar achter gericht zit

F - ISO/L1: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar links gericht ligt

G - ISO/L2: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar rechts gericht ligt

Vastzetten van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Volg voor het plaatsen van een kinderzitje op een achterstoel de volgende stappen:

1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

***i* Informatie**

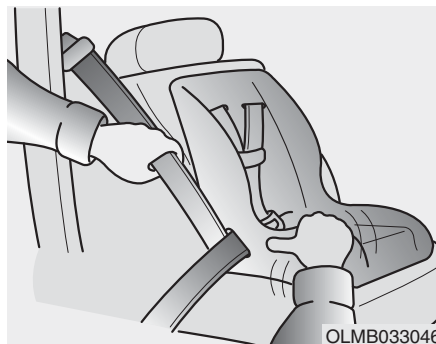
Raadpleeg ook de paragraaf “Middelste driepuntsgordel achter” van dit hoofdstuk als de middelste gordel achter wordt gebruikt.



2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.

4. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kinderzitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

Geschiktheid voor elke stoelpositie voor de "universele" categorie kinderzitjes die vastgezet worden met gordels overeenkomstig de ECE-voorschriften

Gewichtsgroep		Zitpositie			
		Buitenzijde voorpassagier	Tweede rij		
			Buitenzijde links	Midden (DRIEPUNTSGORDEL)	Buitenzijde rechts
Groep. 0 (0-9 maanden)	Tot 10kg	U*	U	U	U
Groep. 0 + (0-2 jaar)	Tot 13kg	U*	U	U	U
Groep. I (9 maanden ~ 4 jaar)	9 tot 18kg	U*	U	U	U
Groep. II (15 tot 25kg)	15 tot 25kg	U*	U	U	U
Groep. III (22 tot 36kg)	22 tot 36kg	U*	U	U	U

U : Geschikt voor de categorie "universele" kinderzitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep

U* : Geschikt voor "universele" kinderzitjes waarbij de rugleuning zo ver mogelijk rechtop staat

i-Size kinderzitjes bevestigingssystemen voor kinderen overeenkomstig de ECE-voorschriften

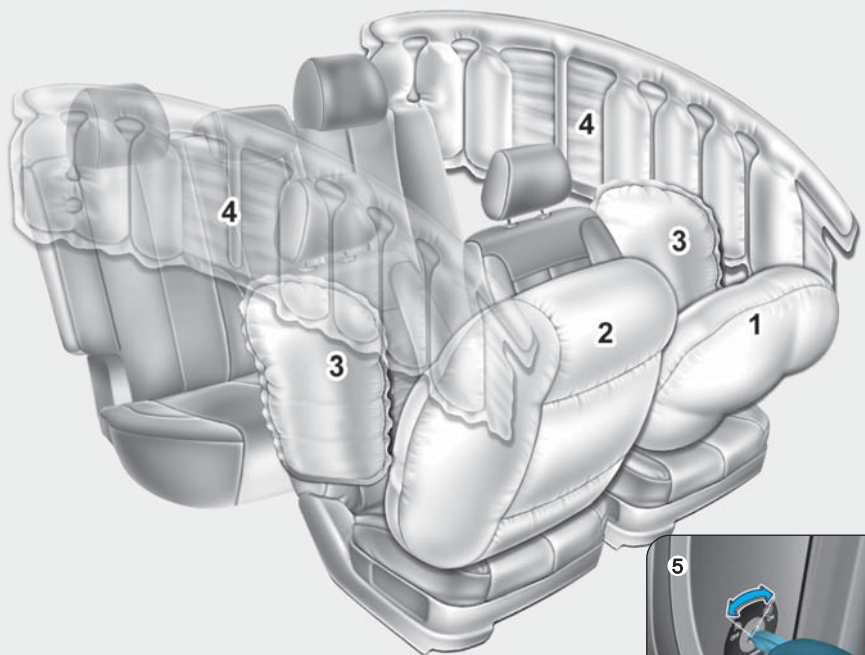
Gewichtsgroep	Zitpositie			
	Buitenzijde voorpassagier	Tweede rij		
		Buitenzijde links	Midden	Buitenzijde rechts
i-Size kinderzitjes	X	i-U	X	i-U

i-U : Geschikt voor i-Size “universele” kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren of naar achteren zit

i-UF : Alleen geschikt voor i-Size “universele” kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren zit

X : Stoelpositie niet geschikt voor i-Size kinderzitjes

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



1. Airbag bestuurder
 2. Airbag voorpassagier*
 3. Zijairbag*
 4. Curtain airbag*
 5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag*
- * : indien van toepassing



Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.

OTLE035037/OTLE035081

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVOORZORGSMATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

Maak ALTIJD gebruik van de veiligheidsgordels en van kinderzitjes – iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterzitplaatsen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.

Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en de motor is afgezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags?

Bestuurdersairbag en voorzittersairbag (indien van toepassing)

■ Airbag bestuurder



■ Airbag voorpassagier



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters "AIR BAG" aangebracht.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.**
- **Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (OFF) gaat branden en blijft branden totdat de airbag weer wordt ingeschakeld.



Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (🚗) gaat branden en blijft 60 seconden branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

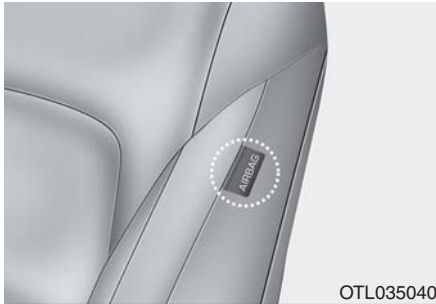
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een zitplaats achter.

⚠ WAARSCHUWING

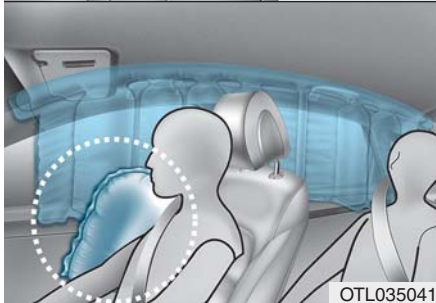
Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje AIRBAG (🚗) in het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (🚗) gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON (🚗) gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags (indien van toepassing)



OTL035040



OTL035041

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag.

Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst, de hoek, de snelheid en de plaats waarop de auto wordt geraakt.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien van toepassing).

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

(Vervolg)

(Vervolg)

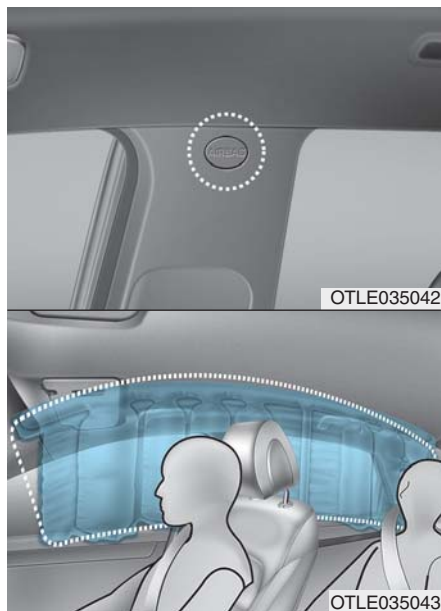
- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de zitting. Deze kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Plaats geen voorwerpen (paraplu, tas, enz.) tussen het voorportier en de voorstoel. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de zijairbag geactiveerd wordt.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbag (indien van toepassing)



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Deze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de voorste inzittenden en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien van toepassing).

De gordijn airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

(Vervolg)

(Vervolg)

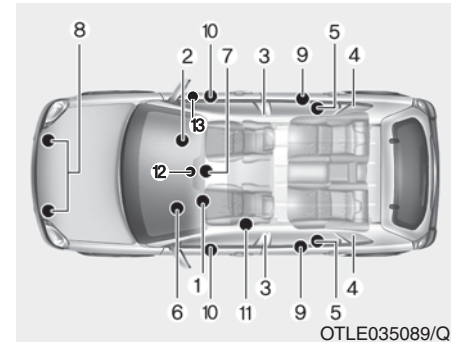
- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.
- Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Airbag bestuurder
- (2) Airbag voorpassagier
- (3) Zijairbags
- (4) Curtain airbags
- (5) Blokkeerautomaten met gordelspanners
- (6) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (7) Airbagmodule (SRSCM)/ rollover-sensor
- (8) Airbagsensoren vóór
- (9) Zijairbagsensoren

- (10) Druksensoren opzij
- (11) EFD-systeem (Emergency Fastening Device)
- (12) Controlelampje airbag voorpassagier ON/OFF (alleen airbag voorpassagier)
- (13) ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat om te bepalen of een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



Waarschuwinglampje AIRBAG

Het waarschuwinglampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem, inclusief de zijairbags en/of curtain airbags die gebruikt worden om u bij het over de kop slaan te beschermen (als de auto is voorzien van een rollover-sensor).

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

(Vervolg)

(Vervolg)

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem:

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.**
- **Het lampje gaat niet na ongeveer 6 seconden uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als de motor draait.**

We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding of het over de kop slaan van de auto door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (in staat om indien nodig opgeblazen te worden) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd.

Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.

- Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding en de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken voertuigen of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen.

Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags opgeblazen worden. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een rollover-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer het over de kop slaan van de auto wordt gedetecteerd, zullen de curtain airbags altijd langer opgeblazen blijven om samen met de veiligheidsgordels de kans te beperken dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd (auto's met een rollover-sensor).

- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Als de airbags geactiveerd worden, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel gevuld worden.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

■ Airbag bestuurder (3)



OLMB033056

■ Airbag voorpassagier (indien van toepassing)



OLMB033057

Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waarvoor de bestuurder weer zicht op de weg krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

V voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- **Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders, CD-houders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.**
- **Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.**

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.
- Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

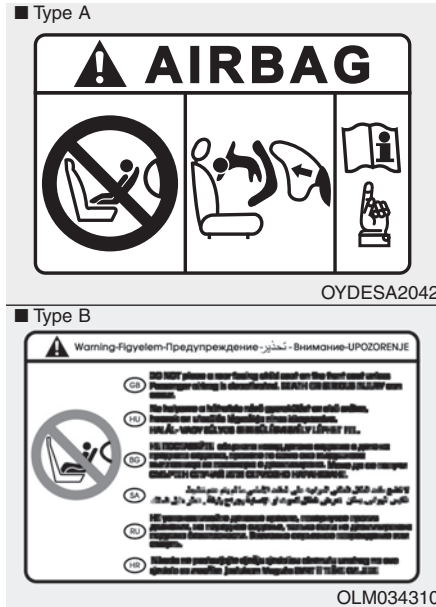
Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheids-gordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt

ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een airbag voor zit. Dit kan een **DODELIJK ONGEVAL** of **ERNSTIG LETSEL** van het kind tot gevolg hebben.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

Airbagsensoren

WAARSCHUWING

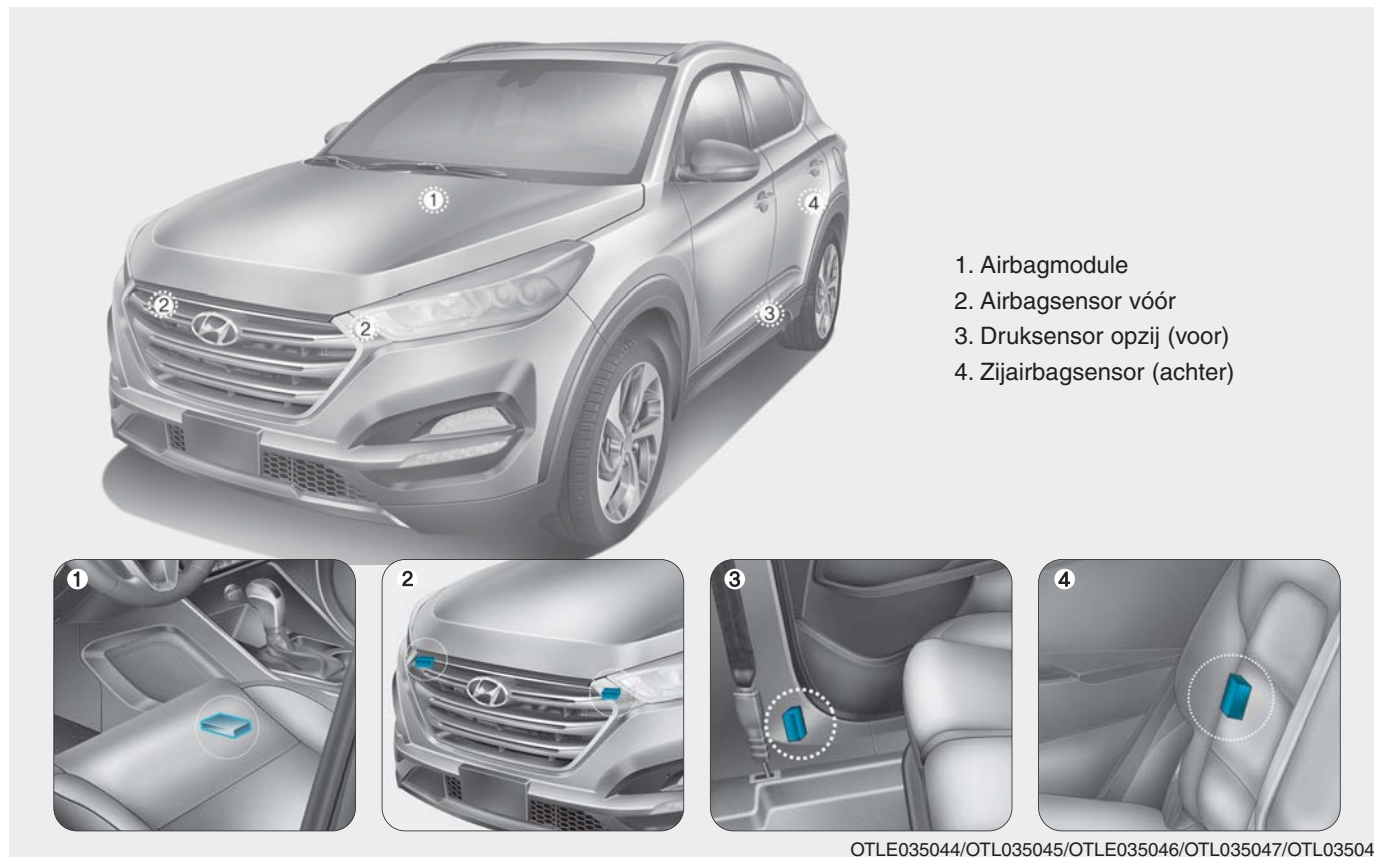
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Monteer geen bumperbeschermers en vervang de bumpers niet door niet-originele onderdelen. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, het contact in stand LOCK/OFF of ACC om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.



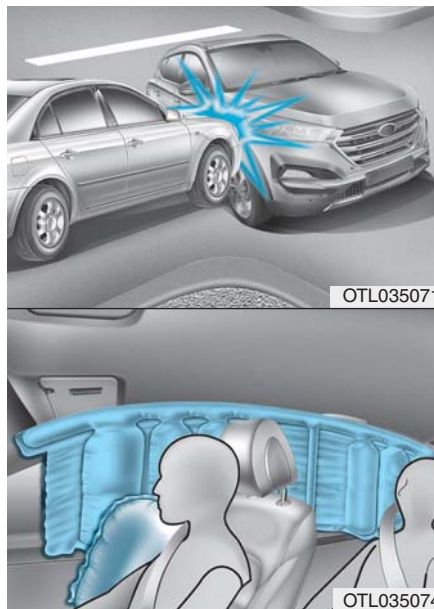
OTLE035044/OTL035045/OTLE035046/OTL035047/OTL035048

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en curtain airbags

De airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

De bestuurders- en voorpassagiers-airbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien voorzien van een rollover-sensor).

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

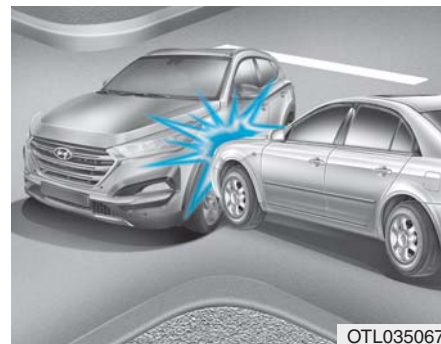
Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

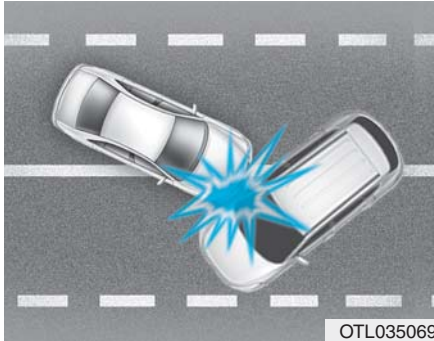


De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.



De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

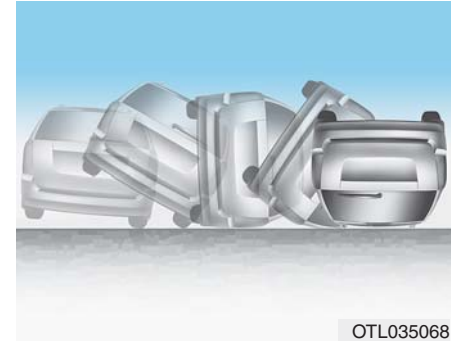
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijnsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags vóór geen extra bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

- **Auto's uitgerust met rollover-sensor**

De zijairbags en curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de rollover-sensor wordt gedetecteerd.

- **Auto's zonder rollover-sensor**

De zijairbags en/of curtain airbags, indien aanwezig, kunnen worden opgeblazen als de auto bij een aanrijding van opzij over de kop slaat.



OTL035063

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje AIRBAG niet gaat branden wanneer het contact in stand ON wordt gezet of continu blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.
- Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Neem voor de benodigde informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto geslingerd worden, tegen andere inzittenden aan, of zelfs uit de auto geslingerd worden.

Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels bevestigd moeten worden. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

Plaats niets onder de voorstoelen.

Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

Voorkom dat portieren hard worden geraakt. Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als het contact in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met een airbag uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingslabel airbag



Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

ACTIEVE MOTORKAP (INDIEN VAN TOEPASSING)

De actieve motorkap vermindert de kans op letsel bij voetgangers doordat de motorkap bij bepaalde aanrijdingen omhoog beweegt. De actieve motorkap zorgt voor extra vervormingsruimte onder de motorkap waardoor de impact op het hoofd lager is.

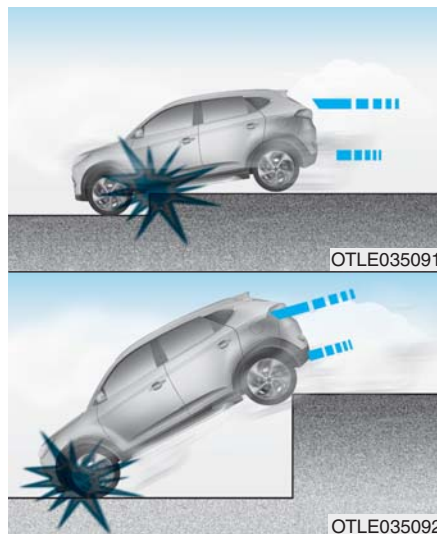
Het actieve motorkapsysteem wordt geactiveerd in de volgende situaties:

- Het contact staat in stand ON en de rijsnelheid ligt ongeveer tussen 25 km/h en 50 km/h.
- De actieve motorkap werkt bij frontale aanrijdingen, afhankelijk van de botskracht, de rijsnelheid en de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.

i Informatie

- Repareer de actieve motorkap niet zelf nadat deze is geactiveerd. Laat het systeem repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u de voorbumper laat vervangen of repareren adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Mogelijke situaties voor activering

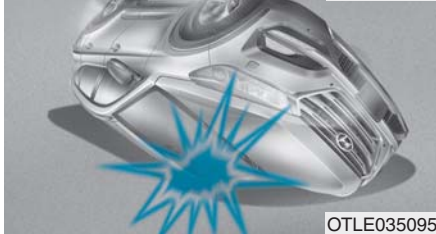


- De auto valt vanaf een grote hoogte, hij valt bijvoorbeeld in een diepe goot.
- De auto raakt betrokken bij bepaalde aanrijdingen met een hoge snelheid/onder een hoek, botst tegen een ander voertuig of tegen vangrails.

i Informatie

Er kan een frontale aanrijding worden gedetecteerd met dieren, vuilcontainers en dergelijke, niet met voetgangers.

Situaties voor niet-activering



- De auto is betrokken bij een aanrijding van opzij/van achteren of slaat over de kop. Het actieve motorkapsysteem wordt alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding.



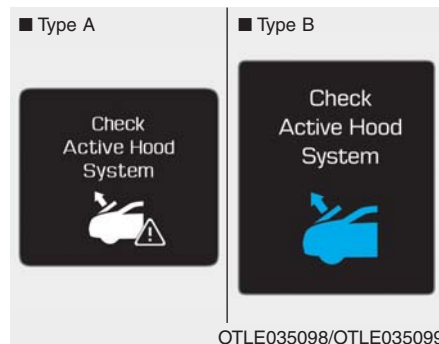
- De auto is betrokken bij een frontale aanrijding onder een hoek, waarbij de voetganger wordt geraakt.



OTLE035097

- De voetganger ligt op het wegdek.
- De voorbumper is beschadigd of gemodificeerd.
- De voetganger heeft een object dat schokken absorbeert bij zich, zoals een koffer, winkelwagentje of kinderwagen.

Storing actieve motorkap



De waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display als er een storing aanwezig is in het actieve motorkapsysteem.

De waarschuwing melding geeft aan dat het actieve motorkapsysteem mogelijk niet goed in staat is voetgangers te beschermen.

In dat geval adviseren we u het systeem onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Onderstaande situaties kunnen een storing in het actieve motorkapsysteem veroorzaken.

- Verwijder de onderdelen en bedrading van de actieve motorkap niet en breng er geen wijzigingen in aan.
- Breng geen wijzigingen aan in de voorbumper of in de carrosseriestructuur.
- Monteer geen niet-originele accessoires op de voorbumper of het bumperpaneel.
- Zorg ervoor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, banden worden gebruikt die dezelfde maat hebben als de originele banden. Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt, werkt de actieve motorkap mogelijk niet goed.

Kenmerken van uw auto

Toegang tot uw auto	3-4
Afstandsbediening.....	3-4
Smart key.....	3-8
Vervangen van batterij.....	3-12
Startblokkeersysteem	3-13
Sloten	3-15
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	3-17
Supervergrendeling.....	3-20
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/- ontgrendeling	3-20
Kinderslot op portierslot achter	3-21
Antidiefstalsysteem	3-22
Stuurwiel	3-24
Elektronische stuurbevestiging (EPS).....	3-24
Verstelbare stuurkolom	3-25
Stuurwielverwarming.....	3-26
Claxon	3-26
Spiegels	3-27
Binnenspiegel.....	3-27
Buitenspiegel.....	3-31
Liten	3-35
Elektrisch bedienbare ruiten.....	3-35
Panoramisch schuif-/kanteldak	3-40
Zonnescherm.....	3-41
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak.....	3-41
Kantelen van het schuif-/kanteldak.....	3-42
Het schuif-/kanteldak sluiten	3-42
Resetten van het schuif-/kanteldak.....	3-44
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	3-45
Exterieur	3-46
Motorkap.....	3-46
Tankdopklep	3-48
Achterklep	3-51
Handmatig bedienbare achterklep.....	3-51
Elektrisch bedienbare achterklep	3-53
Smart Tailgate	3-60
Instrumentenpaneel	3-65
Bediening instrumentenpaneel	3-67
Meters.....	3-68
Waarschuwinglampje gladheid.....	3-71
Schakelstandindicator	3-71
Kilometerteller.....	3-74

LCD-Display	3-75	Parkeerhulp achter	3-136
Bediening LCD-display.....	3-75	Waarschuwingen parkeerhulp	3-140
LCD-modi.....	3-75	Parkeerhulp	3-140
Tripcomputer-modus	3-76	Waarschuwingen parkeerhulp	3-144
Turn By Turn modus.....	3-77	Smart parking assist-systeem (SPAS)	3-145
LKAS modus.....	3-77	Ontwaseming	3-164
A/V modus	3-77	Achterruitverwarming	3-164
Informatiemodus.....	3-78	Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	3-166
Modus Gebruikersinstell.....	3-80	Verwarming en airconditioning.....	3-167
Waarschuwingmeldingen	3-85	Werking systeem.....	3-171
Tripcomputer	3-95	Onderhoud van het systeem.....	3-174
Modi tripcomputer	3-95	Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-177
Waarschuwingen- en controlelampjes	3-100	Automatische verwarming en airconditioning	3-178
Waarschuwinglampjes.....	3-100	Handmatig bediende	
Controlelampjes.....	3-110	verwarming en airconditioning.....	3-179
Verlichting	3-117	Werking systeem.....	3-185
Verlichting buitenzijde	3-117	Onderhoud van het systeem.....	3-188
Welcome-systeem	3-124	Voorruit ontdooien en ontwasemen	3-191
Interieurverlichting	3-125	Verwarmings- en ventilatiesysteem,	
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-130	handbediend	3-191
Ruitenwissers voor	3-131	Automatisch verwarmings-	
Ruitensproeier voorruit	3-132	en ventilatiesysteem.....	3-192
Schakelaar achterrauitwisser en -sproeier.....	3-134	Ontwasemfunctie	3-193
Rijhulpsysteem	3-135		
Achteruitrijcamera	3-135		

Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-197
Automatische ventilatie	3-197
Luchtcirculatie	3-197
Opbergvak.....	3-198
Opbergvak middenconsole.....	3-198
Verschuifbare armsteun.....	3-199
Dashboardkastje	3-199
Koelbox.....	3-200
Opbergvak voor zonnebril	3-200
Overige voorzieningen	3-202
Asbak	3-202
Bekerhouder.....	3-202
Zonneklep	3-204
12V-aansluiting.....	3-204
Aansteker	3-206
Klok.....	3-206
Jashaak.....	3-208
Bevestigingspunt (EN) vloermat.....	3-209
Bagagenet (houder)	3-209
Rolhoes bagageruimte	3-210
Opbergvak bagageruimte.....	3-213
Exterieur	3-214
Roof rack.....	3-214

TOEGANG TOT UW AUTO

Afstandsbediening (indien van toepassing)



De afstandsbediening van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Vergrendelen

Vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.
3. De portieren worden vergrendeld. De alarmknipperlichten knipperen. Daarnaast worden de buitenspiegels ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Ontgrendelen

Ontgrendelen:

1. Druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.
2. De portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Daarnaast zullen de buitenspiegels worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).

i Informatie

Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen :

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. De achterklep wordt ontgrendeld. De elektrisch bedienbare achterklep wordt ontgrendeld en gaat vervolgens open (indien van toepassing).

Zie “Elektrisch bedienbare achterklep” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

i Informatie

- Op de schakelaar staat HOLD (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

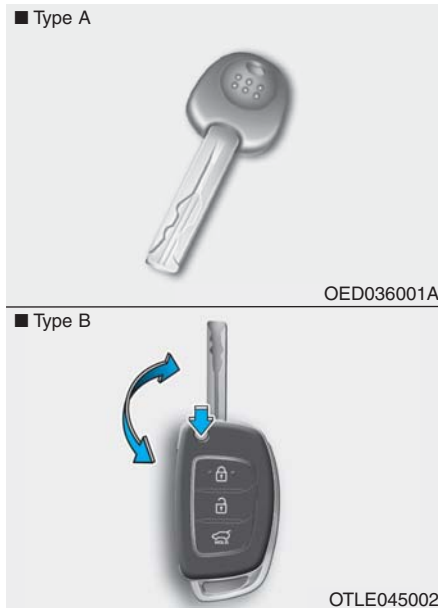
Zie voor meer informatie “Contactslot” in hoofdstuk 5.

AANWIJZING

Voorkom beschadiging van de afstandsbediening:

- Houd de afstandsbediening uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de afstandsbediening vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel



Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.

Type B

Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.

Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.

AANWIJZING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet:

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als u zich buiten het bereik bevindt (ongeveer 30 m).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de afstandsbediening niet goed werkt.

(Vervolg)

(Vervolg)

Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden geblokkeerd door de normale werkingsignalen van uw mobiele telefoon.

Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Steek de afstandsbediening en uw mobiele telefoon niet in dezelfde broek- of jaszak en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

i Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van batterij

Als de afstandsbediening niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.



Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
3. Plaats het deksel aan de achterzijde van de afstandsbediening.

Als u vermoedt dat de afstandsbediening beschadigd is of als u denkt dat de afstandsbediening niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

Smart key (indien van toepassing)

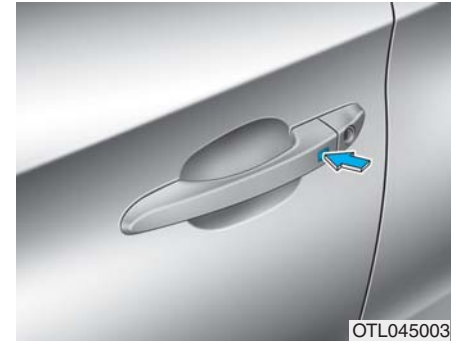


OIB044179

De Smart Key van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Vergrendelen



Vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Daarnaast worden de buitenspiegels ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).

4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

i Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

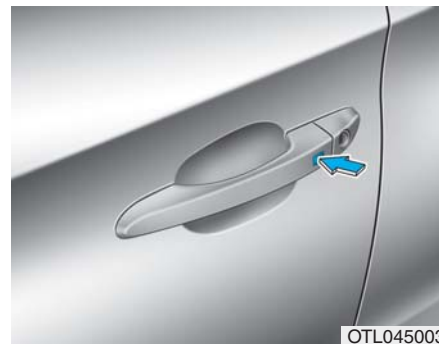
Als u op de toets op de buitenportiergreep drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer drie seconden klinken:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in de stand ACC of ON.
- Een portier, maar niet de achterklep, is open.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de Smart Key zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de startknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Ontgrendelen



Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de Smart Key.
3. De portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Daarnaast zullen de buitenspiegels worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).

i Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Ook andere personen kunnen de portieren openen zonder dat ze de Smart Key in hun bezit hebben.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. De achterklep wordt ontgrendeld. De elektrisch bedienbare achterklep wordt ontgrendeld en gaat vervolgens open (indien van toepassing).

Zie “Elektrisch bedienbare achterklep” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

i Informatie

Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

Starten

U kunt de motor starten zonder de sleutel in het contactslot te steken. **Zie voor meer informatie “Startknop” in hoofdstuk 5.**

AANWIJZING

Voorkom beschadiging van de afstandsbediening:

- **Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.**
- **Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.**
- **Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.**

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u de auto verlaat. Als de Smart Key in of in de buurt van de auto achterblijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



OIB044175E

Houd de ontgrendelknop (1) ingedrukt en verwijder de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in het portierslot.

Druk om de mechanische sleutel te plaatsen de sleutel in de opening totdat u een klikkend geluid hoort.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen voor de Smart Key

Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Key niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de afstandsbediening niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon.

Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Steek de afstandsbediening en uw mobiele telefoon niet in dezelfde broek- of jaszak en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

i Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los.
2. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
3. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

Startblokkeersysteem (indien van toepassing)

Het startblokkeersysteem beschermt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact in stand ON wordt gezet, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en vervolgens uitgaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van de sleutel mogelijk niet als zich een andere sleutel van een startblokkering of een metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel bevindt. De motor kan mogelijk niet worden gestart, omdat het metaal het normaal versturen van het transpondersignaal kan storen.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Dit kan leiden tot elektrische storingen, waardoor uw auto niet meer werkt.

WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van de startblokkering is uniek en strikt persoonlijk.

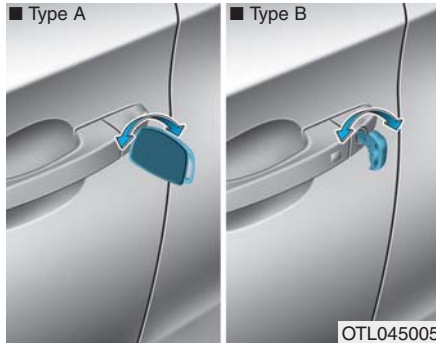
AANWIJZING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Let op voor vocht, statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Hierdoor kan de startblokkering defect raken.

SLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te vergrendelen en richting de voorzijde van de auto om te ontgrendelen.

Als u het bestuurdersportier vergrendelt/ontgrendelt met een sleutel, zullen alle portieren automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dicht zitten.

Afstandsbediening



Druk, om de portieren te vergrendelen, op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.

Duw het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Smart key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Druk, om de portieren te vergrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.

Duw het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand **ONTGRENDELD** om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de vergrendelknop van het portier moet zichtbaar zijn.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand **VERGRENDELD** om het portier te vergrendelen. Als het portier juist vergrendeld is, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een voorportier geopend is.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.

Open een voorportierruimte en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met de vergrendelknop

Voorportier

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

Met schakelaar portiervergrendeling



Als op het gedeelte (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.

- Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendel-schakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het gedeelte (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

WAARSCHUWING

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt de kans toe dat inzittenden bij een ongeval uit de auto geslingerd worden.
- Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier (of passagiersportier) tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel kunnen oplopen. Kinderen kunnen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto of gevaar lopen als iemand zich bijvoorbeeld toegang tot de auto verschaft.

WAARSCHUWING

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Doe om de auto veilig achter te laten het volgende: zet, terwijl u het rempedaal intrapt, de selectiehandel in stand P (parkeren) (automatische transmissie/Double clutch-transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) in, activeer de parkeerrem, zet het contact in stand LOCK/OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.

WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

WAARSCHUWING

Als u gedurende langere tijd in de auto verblijft terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er iemand in de auto aanwezig is.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Bepaalde uitvoeringen zijn uitgerust met supervergrendeling. Supervergrendeling voorkomt dat een portier vanaf de binnen- of buitenkant geopend wordt en dient als extra beveiliging.

Om de auto te vergrendelen met behulp van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de afstandsbediening, kan de persoon in de auto de portieren alleen ontgrendelen met de afstandsbediening.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)

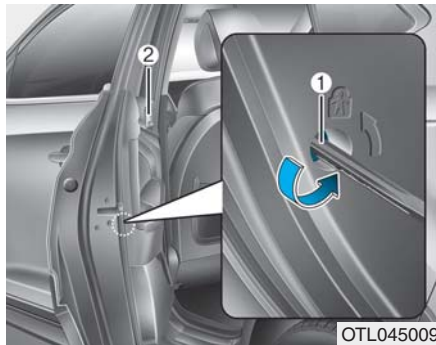
Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie “LCD-display” in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Kinderslot op portierslot achter



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen die achterin zitten de achterportieren niet per ongeluk kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld (1) staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep (2) wordt getrokken.

Steek een sleutel (of een schroevendraaier) in de opening en draai het kinderslot in de stand vergrendeld om het slot te vergrendelen.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen. Schakel het kinderslot van de achterportieren altijd in als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt gedurende 30 seconden en vervolgens wordt het systeem gereset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de afstandsbediening of de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem wordt niet ingeschakeld als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

Informatie

- **Vergrendel de portieren pas als alle inzittenden de auto hebben verlaten. Als het alarm is ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.**
- **Als het alarm niet is uitgeschakeld met de afstandsbediening of de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en zet het contact in stand ON (afstandsbediening) of start de motor (Smart Key) en wacht 30 seconden.**
- **Als het systeem is uitgeschakeld, maar niet binnen 30 seconden een portier of de achterklep wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.**



i Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WARNING (WAARSCHUWING)
2. SECURITY SYSTEM
(VEILIGHEIDSSYSTEEM)

STUURWIEL

Elektronische stuurbe-krachtiging (EPS)

Het systeem ondersteunt u tijdens het sturen. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbe-krachtiging blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Zo wordt het sturen zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als de elektrische stuurbe-krachtiging niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⊕!) Als de elektrische stuurbe-krachtiging niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje. We adviseren u het systeem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn.

Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose voltooid is, gaat het draaien aan het stuur weer net zo licht als anders.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.

Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van het contact. (met Smart Key-systeem)

- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u in koude weersom-standigheden het stuurwiel verdraait, kan een vreemd geluid te horen zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.
- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, neemt de benodigde stuurkracht toe. Dit duidt niet op een storing. Na verloop van tijd wordt de benodigde stuurkracht weer normaal.

Verstelbare stuurkolom

⚠ WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en letsel kunnen worden veroorzaakt.

i Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

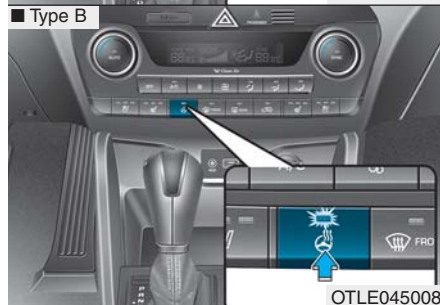
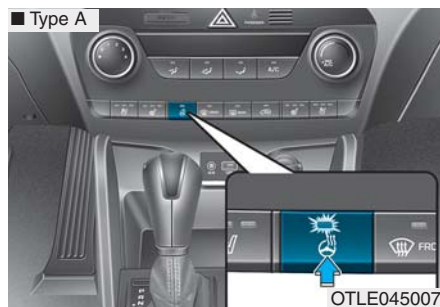
Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct in elkaar grijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw af en vergrendel het.



Druk de ontgrendelhendel (1) op de stuurkolom omlaag en zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en de gewenste stand (3). Stel het stuurwiel zo af dat het op uw borst is gericht en niet op uw hoofd. Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en de meters in het instrumentenpaneel kunt zien.

Duw na het afstellen van het stuurwiel de ontgrendelhendel (1) omhoog om het stuurwiel te blokkeren. Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit door het omhoog en omlaag te drukken. Stel het stuurwiel altijd af vóór het rijden.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen.

Het controlelampje in de schakelaar gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar dooft.

i Informatie

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch uitschakelen.

AANWIJZING

Plaats geen stuurwielknoppen om het stuurwiel te bedienen. Een hoes of accessoire kan de stuurwielverwarming beschadigen.

Claxon



Om te claxonneren, drukt u het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel voor het rijden de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterruiet ziet.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterruiet zouden kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

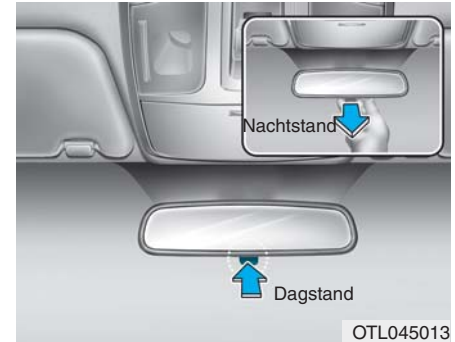
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel. Hierdoor kan er glasreiniger in de spiegel komen.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en deze in de dag stand staat. Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

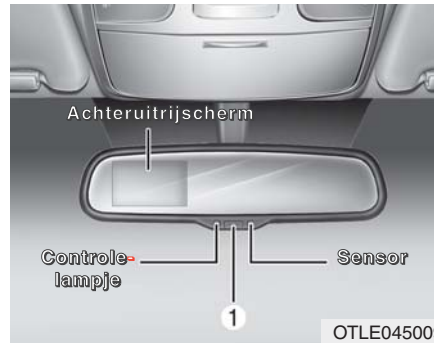
Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochromatische binnenspiegel (ECM - Electric chromic mirror) (indien van toepassing)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door achteropkomend verkeer. De sensor in de spiegel registreert de lichtinval en absorbeert de weerspiegelingen van de koplampen van achteropkomende auto's.

Zodra de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd. De sensor registreert het lichtniveau rond de auto en dimt automatisch de reflecties van de koplampen van achteropkomende auto's.

Als de selectiehandel in de R (achteruit) stand wordt gezet, wordt de binnenspiegel in de helderste stand gezet om het uitzicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



Bedienen van elektrische binnenspiegel:

- Druk op de aan/uitknop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.
- Druk op de aan/uit-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje zal gaan branden.
- De standaardinstelling voor de spiegel is AAN als het contact in stand ON staat.

Elektrochromatische binnenspiegel (ECM - Electric chromic mirror) met kompas (indien van toepassing)



1. Bedieningstoets functie
2. Controlelampje systeemstatus (LED)
3. Lichtsensor
4. Weergavegedeelte

Door de toets (1) 3 - 6 seconden ingedrukt te houden, wordt de functie automatisch dimmen ingeschakeld.

Het spiegelglas wordt dan automatisch verduisterd, afhankelijk van de hoeveelheid licht die op het spiegelglas valt. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de toets (1) nogmaals gedurende 3 - 6 seconden ingedrukt wordt gehouden.

1. Bediening van het kompas

Druk de toets van het kompas kort in, de rijrichting van de auto wordt weergegeven. Door de toets nogmaals kort in te drukken wordt de weergave van het kompas uitgeschakeld.

Weergave rijrichting

- E: Oost
- W: West
- S: Zuid
- N: Noord
- bijv.) NE: Noordoost

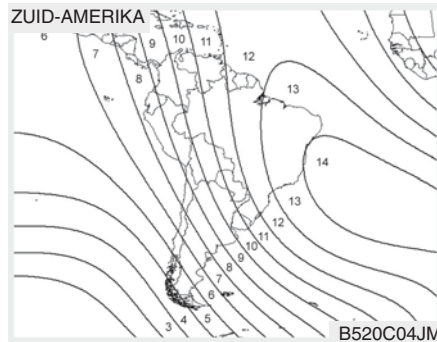
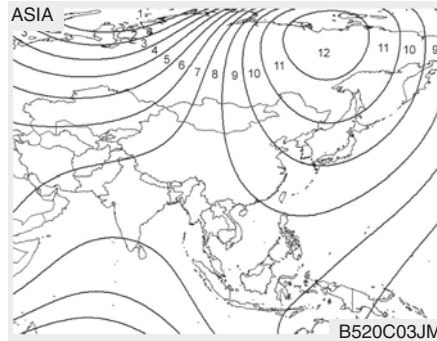
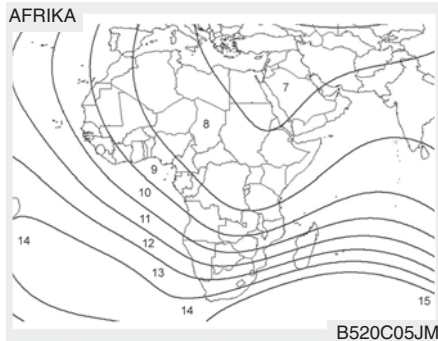
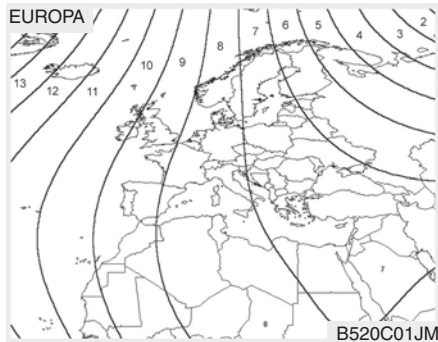
2. Kalibratieprocedure

Houd de toets 6 tot max. 8 s ingedrukt. Als het geheugen van het kompas gewist is, verschijnt er een "C" in het display.

- Maak met een snelheid lager dan 8 km/h een rondje met de auto. Doe dit 2 keer of totdat het kompas een rijrichting aangeeft.
- Zowel een rondje rechtsom als linksom is mogelijk. Als de kalibratie is voltooid, geeft het kompas een rijrichting aan.
- Blijf rondjes rijden totdat het kompas een rijrichting aangeeft.

3. Instellen van de kompaszone

1. Zoek op de zonekaart uw actuele locatie en het desbetreffende zonennummer op.



2. Houd de toets 3 tot max. 5 s ingedrukt. Het actuele zonennummer verschijnt op het display.

3. Druk op de toets totdat het nieuwe zonennummer op het display wordt weergegeven. Zodra u de toets loslaat, toont het display binnen enkele seconden een kompasrichting.

OPMERKING

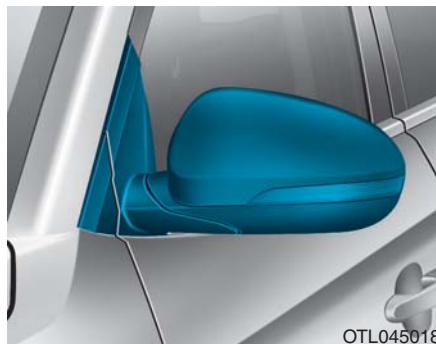
1. Plaats geen accessoires (bijvoorbeeld een skidrager of antenne) op de auto die met magneten bevestigd moeten worden. Deze beïnvloeden de werking van het kompas.
2. Als het kompas snel na het herhaaldelijk afstellen afwijkt van de juiste weergave, adviseren wij u het te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

3. In tunnels of op steile hellingen kan het zijn dat het kompas niet de juiste richting aangeeft. (Het kompas geeft weer de juiste richting aan als de auto op een plaats rijdt waar het aardmagnetisch veld stabiel is.)
4. Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

Buitenspiegel



Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel en kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet en klap ze ook niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.



OTL045069

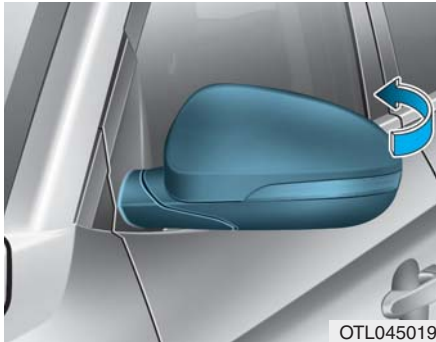
Afstellen van de buitenspiegels:

1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

Buitenspiegel inklappen



Handmatig

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



Elektrisch (indien van toepassing)

Links : De spiegel wordt uitgeklapt.

Rechts : De spiegel wordt ingeklapt.

Midden (AUTO) :

De spiegel wordt in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklapt.

- Zonder Smart Key-systeem

- De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de afstandsbediening (indien van toepassing).

- Met Smart Key-systeem

- De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
- De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de knop op de portiergreep aan de buitenzijde.
- De spiegel wordt uitgeklapt wanneer u de auto nadert (alle portieren zijn gesloten en vergrendeld) terwijl u een Smart Key bij u draagt) (indien van toepassing).

AANWIJZING

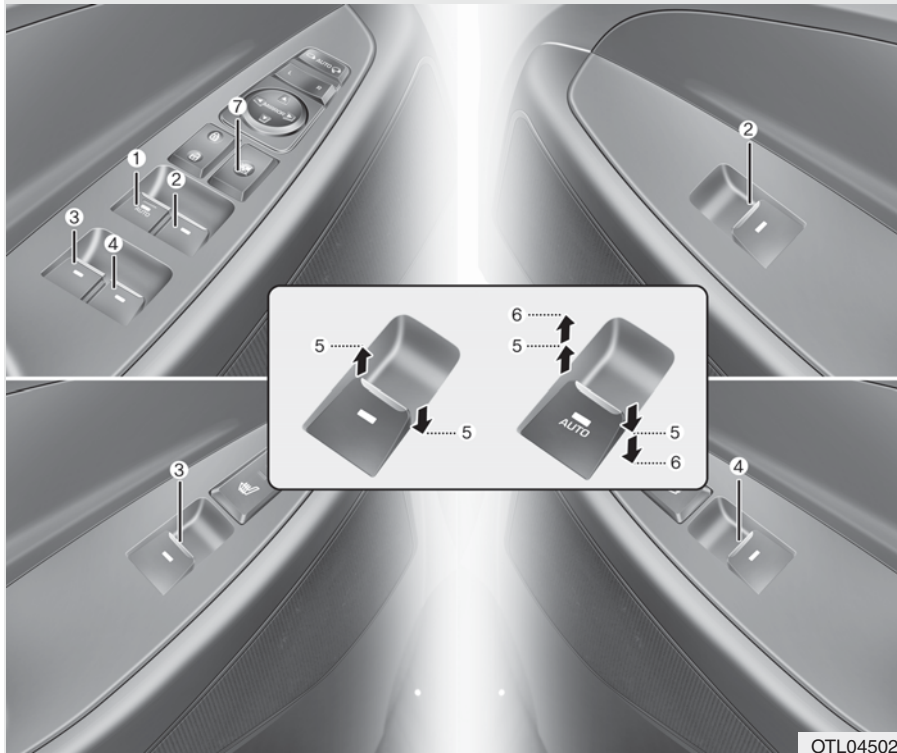
De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt ondanks het feit dat het contact in stand LOCK/OFF staat. Stel om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor niet loopt.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

UITEN

Elektrisch bedienbare ruiten



OTL045023

- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

* : indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

⚠ WAARSCHUWING

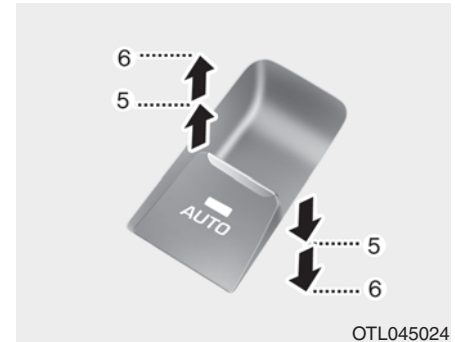
Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het schuifdak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan windgeruis of een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een of beide zijruiten achter geopend zijn, kunt u beide zijruiten voor een paar centimeter laten zakken.

Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuifdak is geopend, schuif het schuifdak dan iets verder dicht.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omlaag tot de eerste stand (5). Laat de schakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omhoog tot de eerste stand (5). Laat de ruitbedieningsschakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch helemaal geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

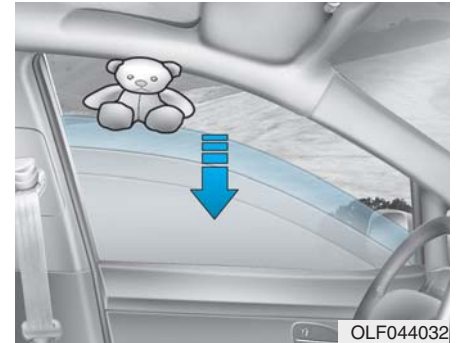
1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens 1 seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bedienbare ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de klembeveiliging, zal de klembeveiliging niet werken.

i Informatie

De klembeveiliging voor de portierraad werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de spanning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

AANWIJZING

Plaats geen accessoires op de ruiten. De klembeveiliging werkt dan mogelijk niet.

Blokkeertoets ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
- Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.
- Kunnen de elektrisch bedienbare ruiten in de achterportieren niet worden bediend met de schakelaar in de achterportieren.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand **VERGREND** staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richting in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl de motor draait.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

PANORAMISCH SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTL045026

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u het schuif-/kanteldak met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.

Om het schuifdak te kunnen openen of sluiten, moet het contact in stand ON staan.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK (of OFF) is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuifdak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Verstel het schuif-/kanteldak of het zonnescerm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.**
- **Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuifdak bedient.**
- **Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet door het schuifdak naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.**

(vervolg)

(vervolg)

- **Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuifdak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.**
- **Een panoramadak is gemaakt van glas en kan daarom bij een ongeval breken. Inzittenden die niet op de juiste wijze worden beschermd (door bijvoorbeeld de veiligheidsgordel, een baby-/kinderzitje enz.), kunnen door het gebroken glas van een ruit of het panoramadak naar buiten worden geslingerd en levensgevaarlijk gewond raken.**
- **Ga niet boven op de auto zitten. U kunt dan gewond raken of schade aan de auto veroorzaken.**

AANWIJZING

- Beweeg de hendel niet langer als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

Zonnescherm



- Trek om het zonnescherm te openen de hendel van het schuifdak naar achteren (1) in de eerste stand.
- Druk om het zonnescherm te sluiten wanneer het schuifdak is gesloten de hendel van het schuifdak naar voren (2).

Beweeg de hendel van het schuifdak kort naar voren of naar achteren om de beweging te stoppen.

Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak

Als het zonnescherm gesloten is



Als u de bedieningshendel van het schuifdak naar achteren beweegt tot de tweede stand, schuiven het zonnescherm en het glaspaneel helemaal open. Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Als het zonnescerm geopend is

Als u de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, wordt het glaspaneel geheel open geschoven. Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

***i* Informatie**

Alleen het voorste glaspaneel van het panoramadak gaat open en dicht.

Kantelen van het schuif-/kanteldak

Als het zonnescerm gesloten is



Als u de hendel van het schuifdak omhoog drukt, schuift het zonnescerm open en kantelt vervolgens het glaspaneel.

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Als het zonnescerm geopend is

Als u de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, wordt het glaspaneel geheel open geschoven.

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Het schuif-/kanteldak sluiten

Alleen het glaspaneel sluiten



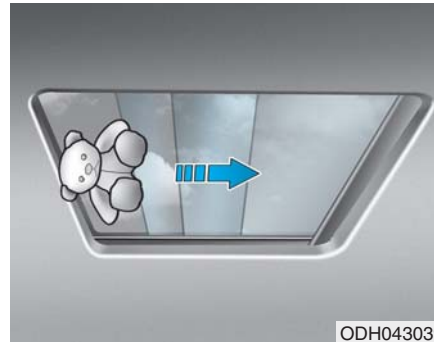
Druk de hendel van het schuifdak naar voren in de eerste stand op trek de hendel naar beneden.

Het schuifdak met het zonnescerm sluiten

Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de tweede stand. Het glaspaneel en het zonnescerm worden automatisch gesloten.

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif- /kanteldak te stoppen.

Klembeveiliging



Als tijdens het automatisch sluiten van het schuif-/kanteldak of het zonnescerm een voorwerp of lichaamsdeel gedetecteerd wordt, schuift het dak automatisch een stukje terug en stopt het.

Het automatisch omkeren van de bewegingsrichting vindt niet plaats als er een klein obstakel tussen het glaspaneel of het zonnescerm en de schuifdakrand aanwezig is. Controleer voor het sluiten of er geen voorwerpen of lichaamsdelen door het schuif-/kanteldak naar buiten zijn gestoken.

⚠ WAARSCHUWING

Kleine voorwerpen die klem kunnen komen te zitten tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning worden mogelijk niet gesignaleerd door de klembeveiliging. In dat geval zal het glaspaneel van het schuifdak het voorwerp niet signaleren en niet in tegengestelde richting bewegen.

AANWIJZING

- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.
- Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.

Resetten van het schuif-/kanteldak



Het schuifdak moet gereset worden als (één van de volgende):

- De accu ontladen is of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd.
- De one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt.

1. Start de motor en sluit het glaspaneel en het zonnescerm volledig.
2. Laat de hendel los.

3. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting van sluiten (ongeveer 10 seconden) tot het schuif-/kanteldak iets beweegt. Laat de hendel dan los.
4. Druk de de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting sluiten totdat het schuif-/kanteldak als volgt werkt:

Zonnescerm schuift open	→
glaspaneel kantelt open	→
glaspaneel schuift open	→
glaspaneel schuift dicht	→
zonnescerm schuift dicht	

Laat vervolgens de hendel los.

Hierna is het schuifdak gereset.

i Informatie

- Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.
- Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak (indien van toepassing)



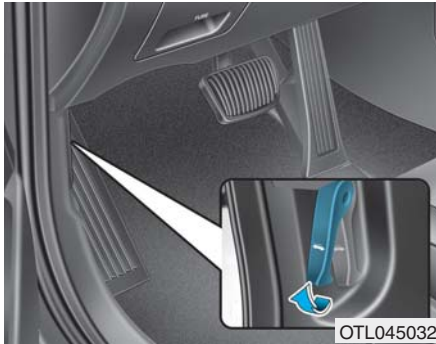
Sluit het schuif-/kanteldak goed
wanneer u de auto verlaat.

- Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.
- Als de bestuurder de motor uitschakelt en het portier opent wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuifdak volledig is gesloten.

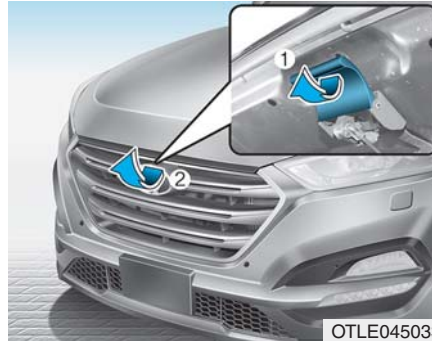
EXTERIEUR

Motorkap

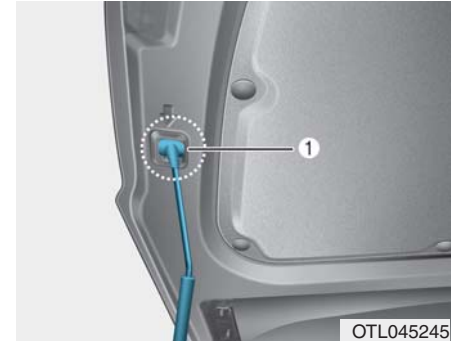
Motorkap; openen van



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelknop om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).



4. Maak de motorkapsteun los uit de clip.
5. Ondersteun de motorkap met de steun (1).

⚠ WAARSCHUWING

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich brandt aan het hete metaal als de motor warm is.
- De motorkapsteun moet goed in de opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dit voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden kan vallen en letsel veroorzaakt.

Sluiten van motorkap

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Of alle vuldoppen correct teruggeplaatst zijn.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.

3. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm. boven zijn gesloten positie) en druk deze stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

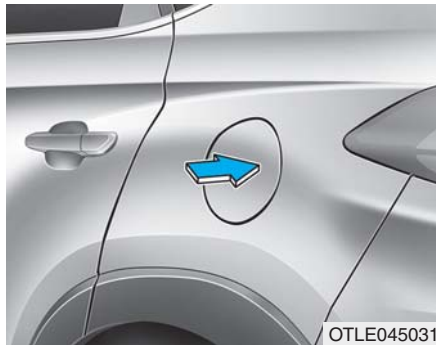
Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed vergrendeld is alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven die het sluiten zouden kunnen hinderen. Als geprobeerd wordt de motorkap te sluiten terwijl er nog iets in de motorruimte is achtergebleven, kan dat schade aan de motorkap of letsel veroorzaken.
- Laat geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen achter in de motorruimte. Deze zouden door de hitte in brand kunnen vliegen.
- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.

Tankdopklep

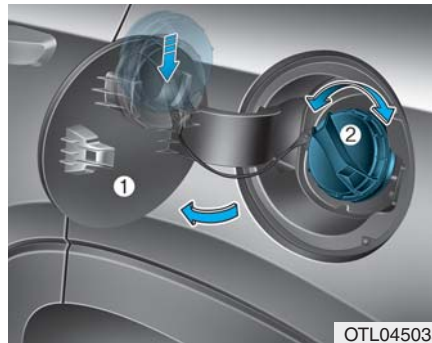
Openen van de tankdopklep



1. Druk midden op de rand van de tankdopklep om de klep te openen.

i Informatie

De tankdopklep kan alleen worden geopend en gesloten wanneer alle portieren zijn ontgrendeld.



2. Zet de tankdopklep (1) volledig open.
3. Draai de tankdop (2) linksom om hem te verwijderen. U hoort mogelijk een sissend geluid doordat de druk in de tank gelijk wordt.
4. Plaats de dop op de tankdopklep.

i Informatie

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de omgeving van de tankdopklep indien nodig in met goedgekeurde ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat hij eenmaal klikt.
2. Druk tegen de rand van de tankdopklep om de klep te sluiten. Controleer of hij goed gesloten is.

WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan tot ERNSTIG LETSEL leiden:

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Raak, voordat u het vulpistool aanraakt, met de blote hand altijd even een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, het vulpistool of een andere benzinebron, om statische elektriciteit af te voeren.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken. U kunt statisch geladen raken door het aanraken van of wrijven tegen een voorwerp of stof dat/die statische elektriciteit kan produceren.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een ontlading van statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden en brand veroorzaken. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan met de blote hand even een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, het vulpistool of een andere benzinebron, om mogelijk gevaarlijke statische elektriciteit af te voeren.
- Zet bij het tanken altijd de selectiehendel in stand P (parkeren) (automatische transmissie/Double clutch-transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) in, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

(Vervolg)

(Vervolg)

De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond voordat u de jerrycan gaat vullen. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, dient u met de blote hand contact te houden met de auto tot het tanken is voltooid.
- Gebruik alleen goedgekeurde plastic jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.
- Zet de motor uit vóór het tanken. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Doe de tank niet te vol, omdat dit kan leiden tot verspilling van brandstof.
- Gebruik GEEN lucifers of aansteker en ROK NIET. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terecht komen en kan er brandgevaar ontstaan. Verwijder de tankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

i Informatie

Tank alleen de brandstof die in het hoofdstuk Introductie vermeld is onder “Vereiste brandstof”.

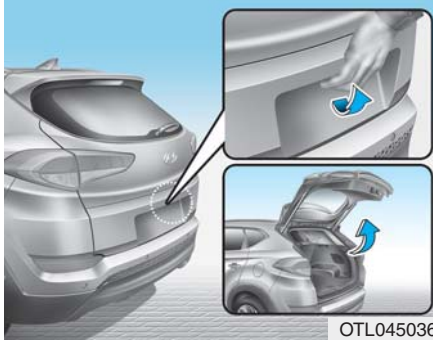
AANWIJZING

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.
- Gebruik, als de tankdop vervangen moet worden, uitsluitend een originele HYUNDAI dop of een andere, voor uw auto geschikte dop. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

ACHTERKLEP

Handmatig bedienbare achterklep (indien van toepassing)

Open van de achterklep



- De achterklep wordt samen met de portieren vergrendeld of ontgrendeld met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, de Smart Key of de schakelaar voor de portiervergrendeling/-ontgrendeling.
- De achterklep kan ook apart worden ontgrendeld door de ontgrendeltoets op de afstandsbediening of Smart Key gedurende ongeveer 1 seconde in te drukken.

- Indien de achterklep ontgrendeld is, kunt u hem openen door de hendel in te drukken en de klep omhoog te trekken.
- Als achterklep vervolgens geopend en gesloten wordt, zal deze automatisch vergrendeld worden. (Alle portieren moeten vergrendeld zijn.)

i Informatie

In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

! WAARSCHUWING

De achterklep klapt naar boven open. Zorg dat er niemand bij de achterzijde van de auto staat als u de achterklep opent.

! OPMERKING

Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden. Er kan schade ontstaan aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen, als u de achterklep niet sluit voordat u gaat rijden.

Sluiten van de achterklep



OTL045037

Druk de achterklep naar beneden en druk hem stevig dicht.

Zorg ervoor dat de achterklep goed vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat geen handen, voeten of andere lichaamsdelen bekneld kunnen raken bij het sluiten van de achterklep.

Indien zich storingen voordoen, adviseren we u om uw auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

⚠ OPMERKING

Zorg dat er niets bij het slot en de slotvanger van de achterklep zit als u de achterklep sluit. Hierdoor kan het slot van de achterklep beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING



OHYK047009

Raak het onderdeel dat de achterklep ondersteunt (de gasveer) niet aan. Vervorming van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

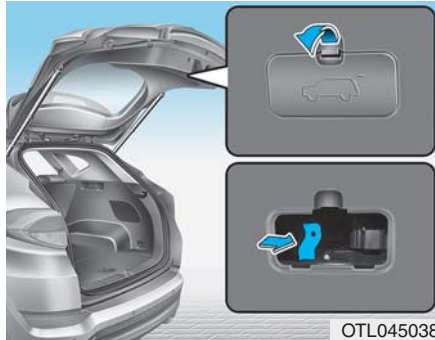
Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Als met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen schadelijke uitlaatgassen, die koolmonoxide (CO) bevatten, in het interieur binnendringen.

Leun niet op de gasveren van de achterklep en bind er geen touwen aan vast. Anders worden ze mogelijk verbogen en kunnen er storingen optreden of kan de auto beschadigd raken. Ook kan letsel ontstaan wanneer de achterraut barst als gevolg van gebogen gasveren.

⚠ WAARSCHUWING

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel te dragen.

Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte, de achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelknop alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze knop, vooral tijdens het rijden.

Elektrisch bedienbare achterklep (indien van toepassing)

Toets elektrisch bedienbare achterklep



De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als:

- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt terwijl de motor is uitgeschakeld.

- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt wanneer het contact in de stand ON staat en de selectiehendel in stand P (parkeren) (auto met automatische transmissie of Double clutch-transmissie) staat of de versnellingspook in de vrijstand (auto met handgeschakelde transmissie) staat.

Ga, om de elektrisch bedienbare achterklep te activeren of te deactiveren, naar de modus Gebruikersinstellingen en selecteer Elektrisch bedienbare achterklep op het LCD-display.

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen de elektrische bedienbare achterklep bedienen waardoor zijzelf of anderen letsel oplopen of de auto beschadigd raakt.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als u deze bedient. Laat passagiers pas in- of uitstappen en plaats of verwijder bagage pas als de achterklep helemaal open is.

OPMERKING

Sluit of open de elektrisch bedienbare achterklep niet met de hand. Hierdoor kan de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken. Oefen geen overmatige kracht uit als het noodzakelijk is de elektrisch bedienbare achterklep handmatig te openen of te sluiten omdat de accu leeg of losgekoppeld is.

Achterklep openen



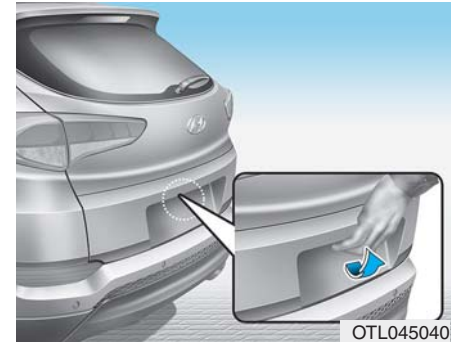
De elektrisch bedienbare achterklep zal automatisch openen door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de afstandsbediening of Smart Key.



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk op de toets op de achterklepgreep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is.
De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is.
De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Omstandigheden waaronder de elektrisch bedienbare achterklep niet opengaat

De achterklep kan niet worden geopend wanneer de auto in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING

De zoemer zal klinken als u met geopende achterklep rijdt. Breng uw auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer of de achterklep open is.

OPMERKING

Het meer dan 5 keer achter elkaar bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep kan schade veroorzaken aan de elektromotor. Als dit het geval is, treedt een thermische beveiliging in werking. Als de thermische beveiliging geactiveerd is kan de elektrisch bedienbare achterklep niet bediend worden en bij het bedienen van de schakelaar zal een zoemer drie maal hoorbaar zijn. Bedien uw elektrisch bedienbare achterklep gedurende minimaal 1 minuut niet.

Informatie

- De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als de motor is uitgeschakeld. De bediening van de elektrisch bedienbare achterklep kost echter behoorlijk veel stroom. Bedien hem daarom niet te vaak, bijvoorbeeld meer dan 10 keer achter elkaar, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
- Laat om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de elektrisch bedienbare achterklep niet te lang open.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer er geen reparaties aan uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de achterklep niet als de auto is opgekruipt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Hierdoor sluit de achterklep mogelijk niet goed meer.
- In een koud en nat klimaat werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.

Klembeveiliging



Als tijdens het elektrisch openen of sluiten de elektrisch bedienbare achterklep geblokkeerd wordt door een object of lichaamsdeel, zal de elektrisch bedienbare achterklep de weerstand registreren.

- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het openen van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.
- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het sluiten van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.

Als de weerstand echter beperkt is door bijvoorbeeld een klein of zacht voorwerp, of de klep bijna dicht is, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt en zal de bewegingsrichting niet worden omgekeerd.

Als de automatische omkering van de bewegingsrichting tijdens het openen of sluiten meer dan tweemaal in werking treedt, kan de elektrische bedienbare achterklep stoppen in de desbetreffende positie. Sluit als dit gebeurt de achterklep met de hand en bedien hem vervolgens weer elektrisch.

WAARSCHUWING

Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische bedienbare achterklep om te proberen of de automatische omkering van de bewegingsrichting werkt.

OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de elektrisch bedienbare achterklep voordat u deze bedient. Extra gewicht op de achterklep kan schade aan het systeem veroorzaken.

De elektrisch bedienbare achterklep resetten

Als de accu ontladen is geweest of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd en de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt, kan de elektrische bediening als volgt worden gereset:

1. Automatische transmissie / Double clutch-transmissie:
zet de selectiehandel in de stand P (parkeren).
Handgeschakelde transmissie:
zet de selectiehandel in de stand neutraal.
2. Druk de schakelaar van de handgreep van de achterklep en de schakelaar voor het sluiten van de achterklep gedurende 3 seconden gelijktijdig in (de zoemer klinkt).
3. Sluit de achterklep handmatig.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet normaal werkt, controleer dan eerst of de versnelling in de juiste stand staat.

Voorkeursinstelling hoogte geopende elektrisch bedienbare achterklep



OTL045041

De bestuurder kan volgens onderstaande instructie de hoogte van de volledig geopende achterklep instellen.

1. Zet de achterklep handmatig in de gewenste hoogte.
2. Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Sluit de achterklep handmatig nadat de zoemer heeft geklonken.

De achterklep zal opengaan tot de hoogte die de bestuurder heeft ingesteld.

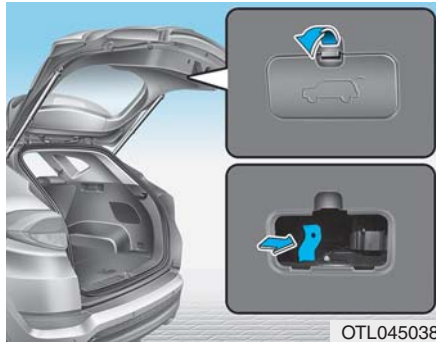
⚠ WAARSCHUWING

Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Als met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen schadelijke uitlaatgassen, die koolmonoxide (CO) bevatten, in het interieur binnendringen.

⚠ WAARSCHUWING

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen.

Noodontgrendeling achterklep



OTL045038

Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte, de achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelknop **alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze knop, vooral tijdens het rijden.**

Smart Tailgate (intelligente achterklep) (indien van toepassing)



OTL045043

Bij auto's met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

Gebruik van de Smart Tailgate-functie

De achterklep kan worden geopend zonder hem aan te raken als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- 15 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De gebruiker bevindt zich gedurende meer dan 3 seconden in de detectiezone.

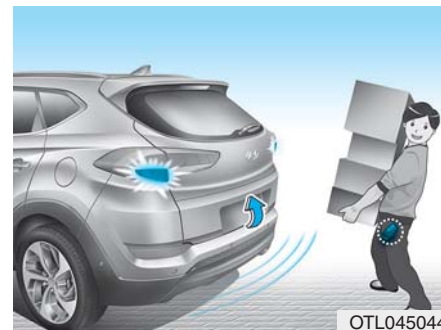
i Informatie

- De Smart Tailgate-functie werkt niet als:
 - De Smart Key continu wordt gesignaleerd binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld.
 - De Smart Key wordt gesignaleerd op minder dan 1,5 m (60 in.) van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld (auto's die zijn voorzien van welkomstlicht).
 - Een van de portieren niet is vergrendeld of gesloten.
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.

1. Instelling

Ga, om de Smart Tailgate te activeren, naar de Modus gebruikersinstellingen en selecteer Smart Tailgate op het LCD-display.

* Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



2. Detectie en waarschuwing

Als u zich in de detectiezone (ongeveer 50 - 100 cm achter de auto) bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt de zoemer om te waarschuwen dat de Smart Key is gesignaleerd en dat de achterklep open zal gaan.

i Informatie

Kom niet in de detectiezone als u niet wilt dat de achterklep opengaat. Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en de zoemer in werking treden, verlaat dan de detectiezone met de Smart Key. De achterklep zal gesloten blijven.



3. Automatisch openen

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt zesmaal waarna de achterklep langzaam opengaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen in de bagageruimte niet uit de auto kunnen vallen als de achterklep wordt geopend terwijl de auto op een helling staat. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat u de Smart Tailgate-functie deactiveert voordat u de auto gaat wassen.
Anders kan de achterklep per ongeluk opengaan.
- Bewaar de Smart Key buiten het bereik van kinderen. Kinderen kunnen de intelligente achterklep per ongeluk openen als ze achter de auto spelen.

Uitschakelen van de Smart Tailgatefunctie met de Smart Key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Als u op een willekeurige toets van de Smart Key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingsfase, wordt de Smart Tailgate-functie gedeactiveerd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de procedure voor het deactiveren van de Smart Tailgate-functie, voor het geval zich een noodsituatie voordoet.

i Informatie

- Als u op ontgrendelknop (2) drukt, wordt de Smart Tailgate-functie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Smart Tailgate-functie weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep (3) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- Als u op de vergrendeltoets voor de portieren (1) of op de toets voor het openen van de achterklep (3) drukt terwijl de Smart Tailgate-functie zich niet in de detectie- en waarschuwingsfase bevindt, wordt de functie Smart Tailgate-functie niet gedeactiveerd.
- Als u de Smart Tailgate-functie hebt gedeactiveerd door op een toets van de Smart Key te drukken en een portier te openen, kan de Smart Tailgatefunctie weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en vergrendelen.

Detectiezone



- Als de Smart Key wordt gedetecteerd op 50 - 100 cm (20 - 40 in.) van de achterklep, werkt de Smart Tailgatefunctie door een welkomstwaarschuwing te geven.
- Als de Smart Key tijdens de detectie- en waarschuwingsfase buiten de detectiezone wordt gebracht, stopt de waarschuwing onmiddellijk.

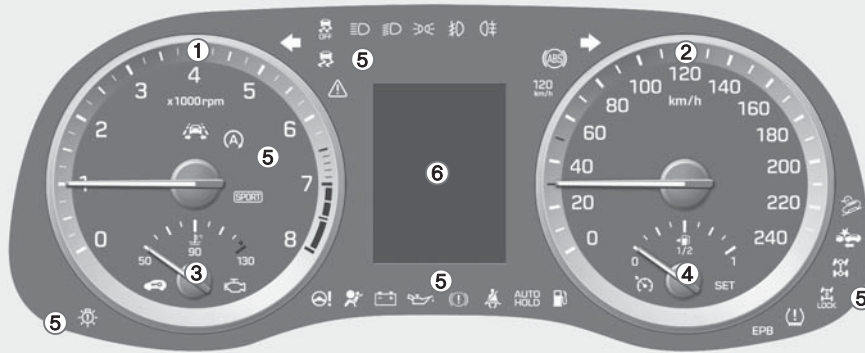
i Informatie

- **Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Tailgate-functie niet:**
 - **De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.**
 - **De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.**
 - **Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.**
- **Het detectiebereik kan in de volgende gevallen af- of toenemen:**
 - **De auto is aan één zijde opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te controleren.**
 - **De auto staat schuin geparkeerd op een hellende of onverharde weg, enz.**

INSTRUMENTENPANEEL

■ Type A

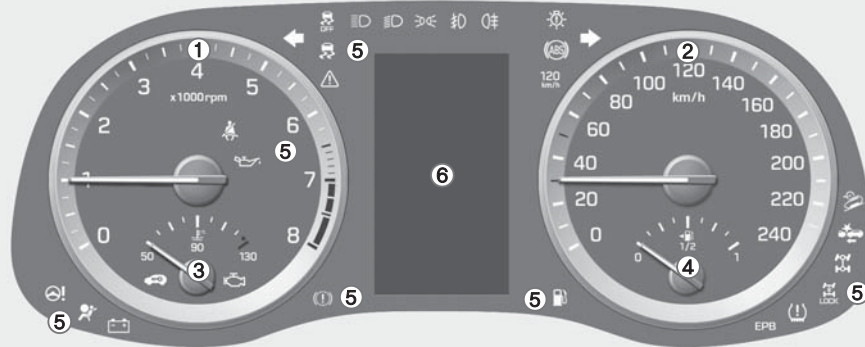
- Benzinemotor



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. Waarschuwings- en controlelampjes
6. LCD-display (inclusief tripcomputer)

■ Type B

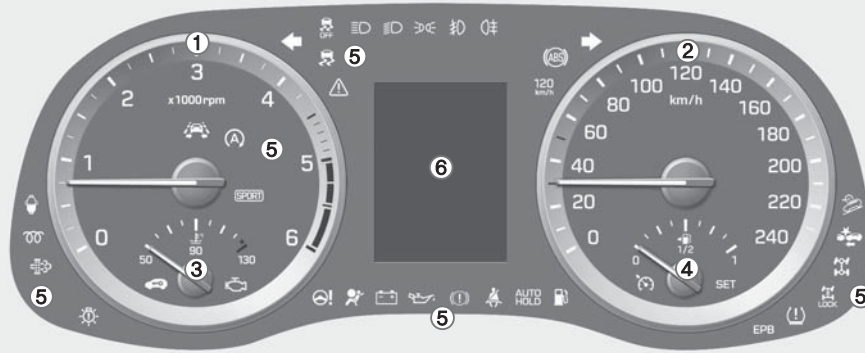
- Benzinemotor



Het aanwezige instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie "Meters en tellers" op de volgende bladzijden voor meer informatie.

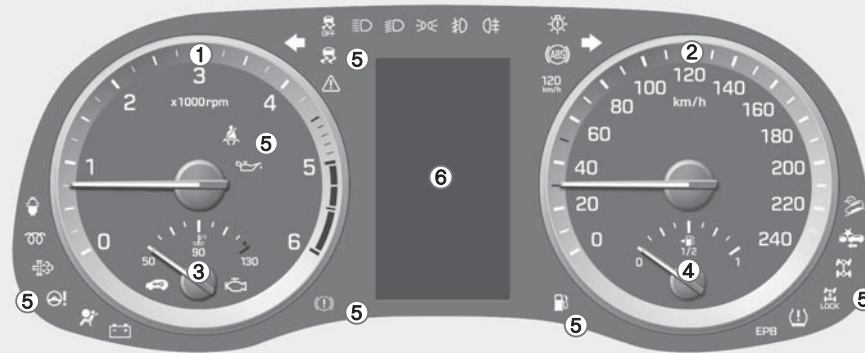
OTLE047340/OTLE047101

■ Type A • Dieselmotor



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. Waarschuwing- en controlelampjes
6. LCD-display (inclusief tripcomputer)

■ Type B • Dieselmotor

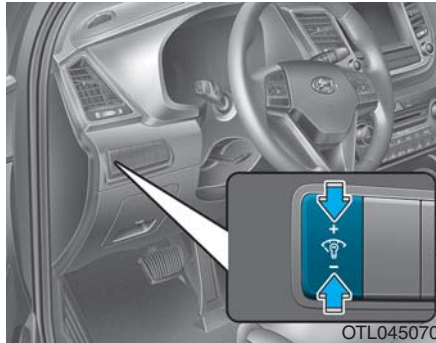


Het aanwezige instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie "Meters en tellers" op de volgende bladzijden voor meer informatie.

OTLE047341/OTLE047101L

Bediening instrumentenpaneel

Dashboardverlichting



Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



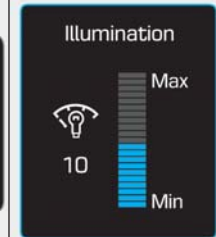
WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

■ Type A



■ Type B

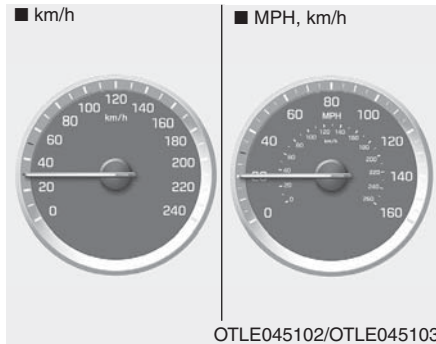


OTL045150L/OTL045151L

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

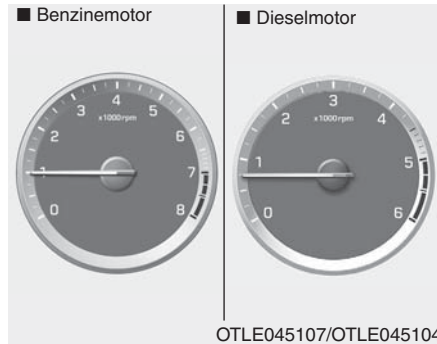
Meters

Snelheidsmeter



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

Toerenteller



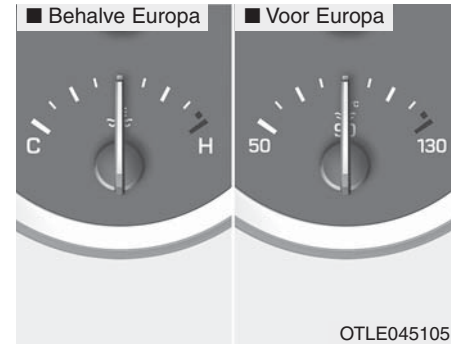
De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge motor-toerentallen draait.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Hierdoor kan ernstige motorschade ontstaan.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistoftemperatuur weer.

AANWIJZING

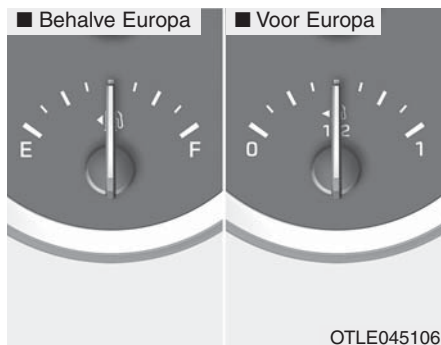
Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand 130 of H beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateur dop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Brandstofmeter



De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

i Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 8.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 of E (leeg) nadert.

AANWIJZING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Buitentemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- Temperatuurbereik: -40°C - 60°C (-104°F - 140°F)

De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet direct zoals een gewone thermometer, dit om de bestuurder niet af te leiden.

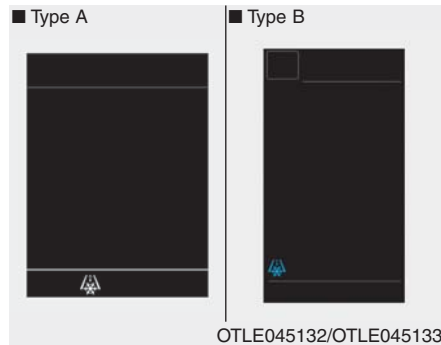
De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel: u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij "Overige functies - eenheid temperatuur".

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

De eenheid van de temperatuur in het instrumentenpaneel en het verwarmings- en ventilatiesysteem veranderen tegelijkertijd.

Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

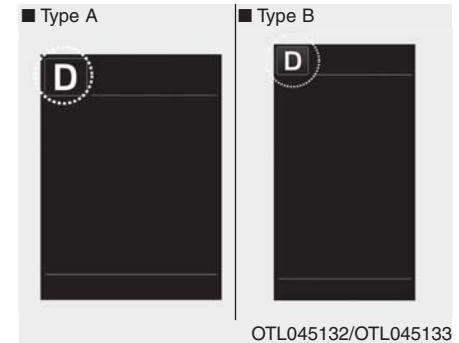
Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter ongeveer 4°C (40°F) komt, gaan het waarschuwinglampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter 10 keer knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingstoeter 3 keer.

i Informatie

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling afremmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Schakelstandindicator

Schakelstandindicator automatische transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehandel is geselecteerd.

- Parkeerstand : P
- Achteruit : R
- Neutraalstand : N
- Rijstand : D
- Sportstand : 1, 2, 3, 4, 5, 6

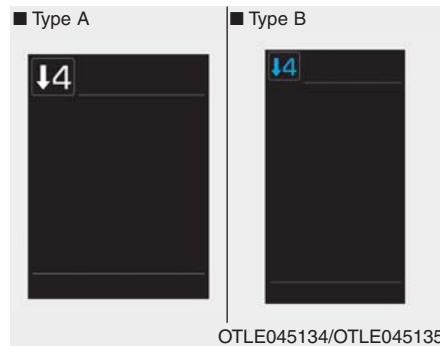
Schakelindicator Double clutch-transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehandel is geselecteerd.

- Parkeerstand : P
- Achteruit : R
- Neutraalstand : N
- Rijstand : D
- Sportstand : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Schakelstandindicator automatische transmissie / Schakelindicator Double clutch- transmissie (Europa, indien van toepassing)



Deze indicator geeft in de sportstand aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

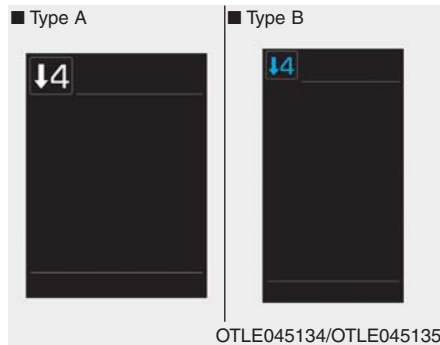
- Schakelstandindicator automatische transmissie
 - Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Schakelindicator Double clutch-transmissie
 - Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Schakelstandindicator handgeschakelde transmissie (indien van toepassing)



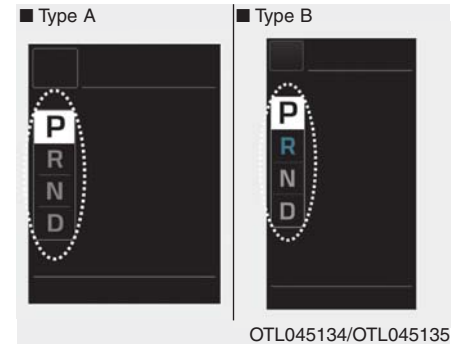
Deze indicator geeft aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

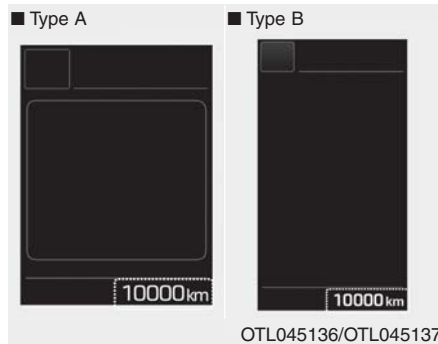
Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.



Pop-up schakelindicator (indien van toepassing)

Wanneer de selectiehendel in een andere stand wordt gezet (P/R/N/D), verschijnt gedurende ongeveer 2 seconden een pop-up in het instrumentenpaneel waarop de actuele schakelstand wordt weergegeven.

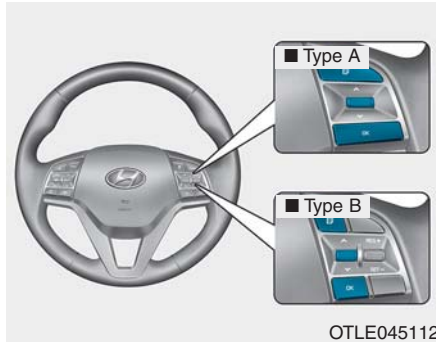
Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.



LCD-DISPLAY

Bediening LCD-display









OTLE045112

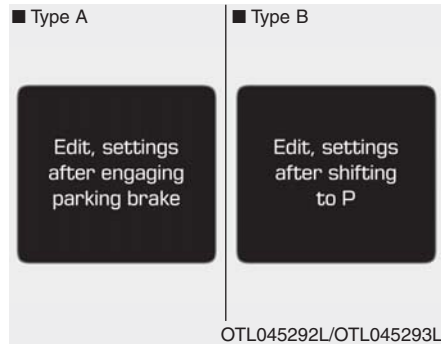
De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

- (1)  : Toets MODE voor het selecteren van modi
- (2)  : Toets MOVE voor het wijzigen van functies
- (3) OK : Toets SELECT/RESET voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

LCD-modi

Modi	Symbol	Toelichting
Tripcomputer		Deze modus geeft rij-informatie zoals de dagteller, het brandstofverbruik, enz. weer. Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Turn By Turn (TBT) (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
LKAS (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) weergegeven. Zie "Lane Keeping Assist-systeem(LKAS)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
A/V (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het A/V-systeem weergegeven.
Information		Deze modus geeft het onderhoudsinterval (in km of in dagen) en waarschuwingsmeldingen met betrekking tot het Blind Spot Detection-systeem, enz. weer.
Gebruikersinstellingen		Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.

Instellingen aanpassen na het activeren van de parkeerrem/ Instellingen aanpassen na het selecteren van stand P



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer u tijdens het rijden een item uit de modus Gebruikersinstellingen probeert te selecteren.

- Automatische transmissie/Double clutch-transmissie

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en de selectie-hendel in stand P (parkeren) hebt gezet.

- Handgeschakelde transmissie
Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de parkeerrem hebt geactiveerd.

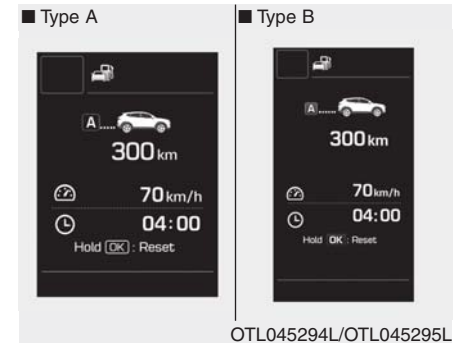
Beknopte handleiding (help, indien van toepassing)

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

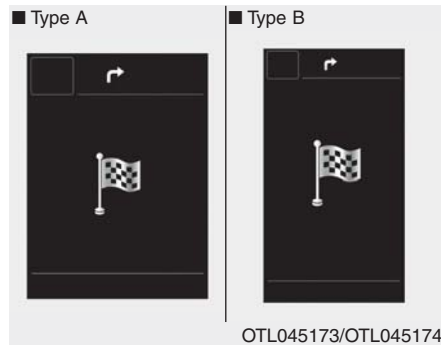
Tripcomputer-modus



Deze modus geeft rijinformatie zoals de dagteller, het brandstofverbruik, enz. weer.

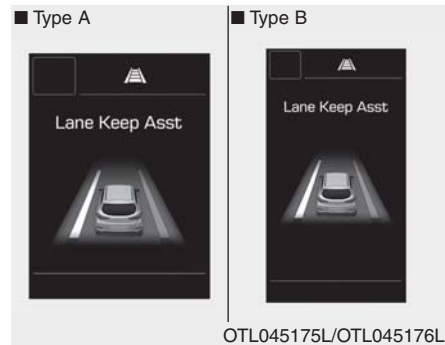
Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Turn By Turn modus (indien van toepassing)



In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

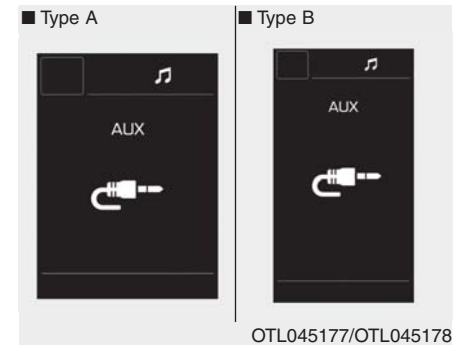
LKAS modus (indien van toepassing)



In deze modus wordt de status van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) weergegeven.

Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

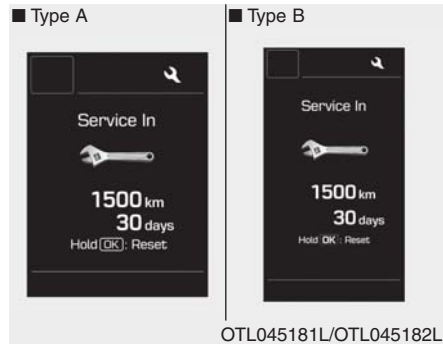
A/V modus (indien van toepassing)



In deze modus wordt de status van het A/V-systeem weergegeven.

Informatiemodus

Deze modus geeft het onderhoudsinterval weer (in km of in dagen).

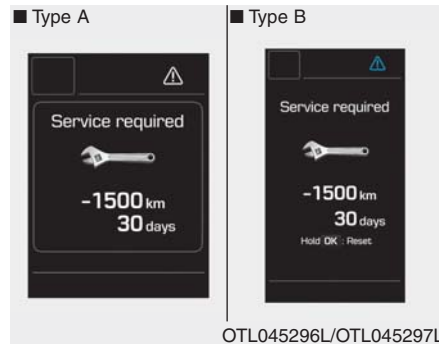


Onderhoudsinterval

Onderhoud over

Hij berekent het onderhoudsschema (in km of in dagen) en geeft dit weer, zoals in het systeem ingesteld.

Wanneer het ingestelde aantal kilometers of dagen is verlopen, wordt de melding "Onderhoud over" telkens wanneer het contact in stand ON wordt gezet gedurende enkele seconden weergegeven.

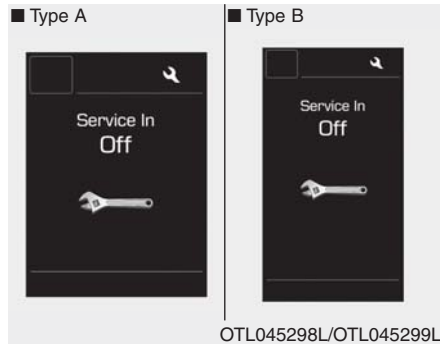


Onderhoud vereist

Wanneer u uw auto niet overeenkomstig het ingevoerde onderhoudsinterval laat onderhouden, wordt de melding "Onderhoud is vereist" telkens wanneer het contact in stand ON wordt gezet gedurende enkele seconden weergegeven.

Resetten van het ingestelde onderhoudsinterval in kilometers of dagen:

- Activeer de resetmodus door de toets OK langer dan 5 seconden ingedrukt te houden. Houd vervolgens de toets OK langer dan 1 seconde ingedrukt (Europa).
- Houd de toets OK langer dan 1 seconde ingedrukt (behalve Europa).



Onderhoud over UIT

Als het onderhoudsinterval niet is ingesteld, wordt de melding "Onderhoud over UIT" weergegeven op het LCD-display.

i Informatie

Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het aantal km of dagen niet correct wordt weergegeven.

- Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels.
- Na het uitschakelen en weer inschakelen van de zekering-schakelaar.
- Nadat de accu ontladen is geweest.

Waarschuwingmeldingen

Als een van de onderstaande situaties zich voordoet, worden er in de informatiemodus gedurende enkele seconden waarschuwingmeldingen weergegeven.

- Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
- Storing Blind Spot Detection (BSD, indien van toepassing)
- Storing Lane Keeping Assistsysteem (LKAS, indien van toepassing)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)
- Onderhoudsherinnering, enz.

Modus Gebruikersinstell

Via deze modus kunt u de instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting, enz. wijzigen.

Driving Assist (indien van toepassing)

Items	Toelichting
Lane Keeping Assist-systeem (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Lane Departure Warning: inschakelen van de Lane Departure Warning-functie.• Standaard LKA: inschakelen van de standaard LKA-modus van de LKAS-functie.• Actief LKA: inschakelen van de actieve LKA-modus van de LKAS-functie. Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Automatische noodstopassistent (indien van toepassing)	In- en uitschakelen van het AEB-systeem. Zie “Automatische noodstopassistent (AEB)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Forward Collision Warning (indien van toepassing)	Kies de gevoeligheid van het Forward Collision Warning. - Late / Normal / Early (Laat/Normaal/Vroeg) Zie “Automatische noodstopassistent (AEB)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Rear Cross Traffic Alert (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de Rear Cross Traffic Alert-functie ingeschakeld. Zie “Blind Spot Detection-systeem” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Snelheidslimiet-informatiefunctie (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de snelheidslimietinformatiefunctie ingeschakeld. Zie “Snelheidslimietinformatiefunctie” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Portier

Items	Toelichting
Automatisch vergrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (uitschakelen): De automatische portiervergrendeling wordt uitgeschakeld. • Enable on Speed (inschakelen bij snelheid): Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h. • Enable on Shift (inschakelen bij schakelen): alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet.
Automatisch ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (uitschakelen): De automatische portierontgrendeling wordt uitgeschakeld. • On key out (sleutel verwijderd): alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd of als de startknop in stand OFF wordt gezet. • Driver Door Unlock (bestuurdersportier ontgrendeld): alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. • On Shift to P (bij schakelen naar P): alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet.
Elektrisch bedienbare achterklep	<p>Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de elektrische bediening van de achterklep ingeschakeld. Nadat de portieren zijn vergrendeld met de vergrendeltoets van de afstandsbediening, klinkt wanneer u deze toets binnen 4 seconden nogmaals indrukt eenmaal een geluidssignaal ter bevestiging dat alle portieren zijn vergrendeld.</p>
Power tailgate (indien van toepassing)	<p>Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de elektrische bediening van de achterklep ingeschakeld.</p> <p>Zie “Achterklep” in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Smart Tailgate (indien van toepassing)	<p>Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de bediening van de Smart Tailgate ingeschakeld. Als de elektrische bediening van de achterklep niet is ingeschakeld, kunt u deze functie niet inschakelen.</p> <p>Zie “Achterklep” in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>

Verlichting

Items	Toelichting
Opties autom. Knipperen	<ul style="list-style-type: none">• Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld.• 3, 5, 7 keer knipperen: De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer wanneer de combischakelaar iets omhoog of omlaag wordt bewogen. Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Begeleidingslampen	<ul style="list-style-type: none">• Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de Follow me home-verlichtingsfunctie ingeschakeld.
Welkomstlicht (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de welkomstlichtfunctie ingeschakeld.

Geluid

Items	Toelichting
Vol. parkeerhulp (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Past het volume van het parkeerhulpsysteem aan. (niveau 1 - 3) Zie "Parkeerhulpsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Geluidssignaal BSD (Blind Spot Detection-systeem) (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het geluidssignaal voor het Blind Spot Detection-systeem ingeschakeld. Zie "Blind Spot Detection-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Welkomstgeluid (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de functie voor het welkomstgeluid ingeschakeld.

Onderhoudsinterval

Items	Toelichting
Onderhoudsinterval (Behalve Europa)	<ul style="list-style-type: none">• Off (uit): de onderhoudsintervalfunctie wordt uitgeschakeld.• On (aan): u kunt het onderhoudsinterval instellen (in kilometers of dagen). Zie “Informatiemodus” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Overige Functies

Items	Toelichting
Automatische reset brandstofverbruik	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): het gemiddelde brandstofverbruik wordt niet na elke tankbeurt automatisch gereset. • After Ignition (na starten): het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het starten automatisch gereset als er 4 uur verstreken zijn nadat de motor UIT gezet is. • After Refueling (na tanken): het gemiddelde brandstofverbruik wordt na elke tankbeurt automatisch gereset. <p>Zie “Tripcomputer” in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Stuurwielpositie	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de stand van het stuurwiel weergegeven.
Automatische ruitenwisser achter	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): het automatisch inschakelen van de ruitenwisser achter wordt uitgeschakeld. • On (aan): als u de selectiehandel van stand D (rijden) naar stand R (achterruit) verplaatst terwijl de ruitenwissers voor in werking zijn, wordt de ruitenwisser achter automatisch ingeschakeld. Als u de selectiehandel van stand R (achterruit) naar stand D (rijden) verplaatst, wordt de ruitenwisser achter automatisch weer uitgeschakeld.
Eenheid brandstofverbruik	Kies de eenheid voor het brandstofverbruik. (km/l, l/100)
Temperatuureenheid	Kies de temperatuureenheid (°C, °F)
Bandenspanningseenheid (indien van toepassing)	Kies de bandenspanningseenheid (psi, kPa, bar)
Pop-up schakelstand	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de schakelstand weergegeven wanneer u de selectiehandel in een andere stand zet.
Taal	Kies de taal.

Waarschuwingmeldingen

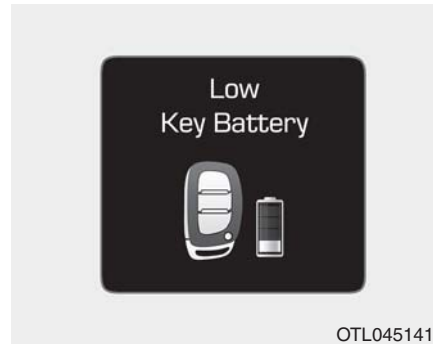
Schakel naar "P"
*(auto's met Smart Key-systeem
en automatische transmissie/
Double clutch-transmissie)*



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor uit te schakelen zonder dat de selectiehendel in stand P (parkeerstand) staat.

De toets ENGINE START/STOP gaat dan over naar de stand ACC (als u de toets ENGINE START/STOP nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

Batterij Smart Key bijna leeg
(auto's met Smart Key-systeem)



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van het contact de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op startknop tijdens draaien stuurwiel
(auto's met Smart Key-systeem)



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets ENGINE START/STOP.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

**Stuur niet vergrendeld
(auto's met Smart Key-systeem)**



OTL045301L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van het contact.

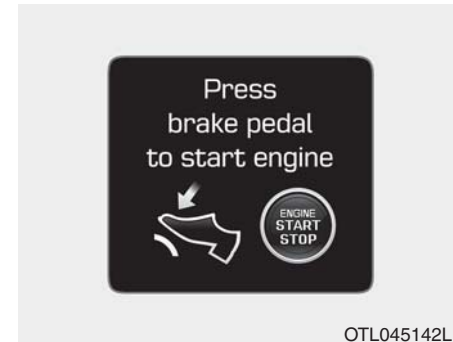
**Controleer vergrendeling stuur
(auto's met Smart Key-systeem)**



OTL045302L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in de stand OFF zetten van het contact.

**Druk rem in voor starten motor
(auto's met Smart Key-systeem
en automatische transmissie)**



OTL045142L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de toets ENGINE START/STOP tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het rempedaal in te trappen. U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

**Druk koppeling in voor starten
(auto's met Smart Key-systeem
en handgeschakelde
transmissie)**

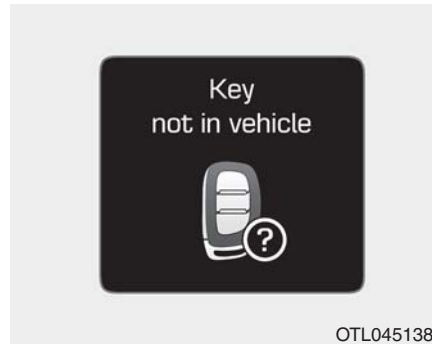


OTL045143L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Trap het koppelingspedaal in om de motor te starten.

**Smart Key niet in auto
(auto's met Smart Key-systeem)**

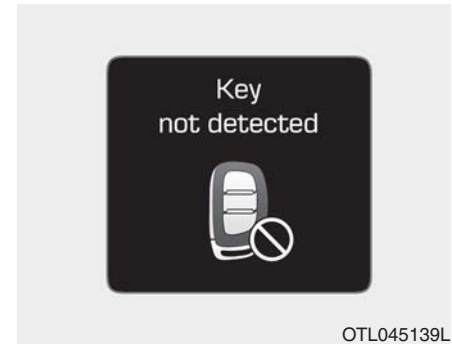


OTL045138L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

De melding attendeert u erop dat u altijd de Smart Key bij u moet hebben.

**Smart Key niet gevonden
(auto's met Smart Key-systeem)**



OTL045139L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

**Druk nogmaals op Start
(auto's met Smart Key-systeem)**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP niet kunt bedienen wanneer er een storing is in het systeem van de toets ENGINE START/STOP.

U kunt de motor starten door de startknop nogmaals in te drukken.

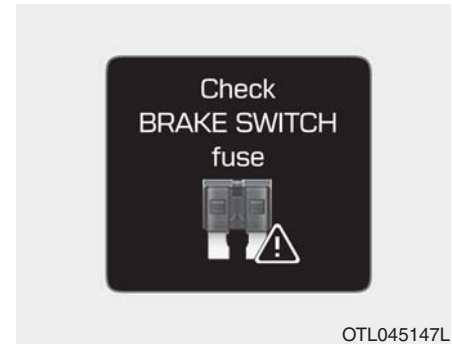
Als het waarschuwingslampje gaat branden telkens wanneer u de toets ENGINE START/STOP indrukt, raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Druk op Start met Smart Key
(auto's met Smart Key-systeem)**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding "Sleutel niet gedetecteerd" wordt weergegeven. Het controlelampje startblokkeersysteem gaat dan knipperen.

**Controleer zekering "BRAKE SWITCH"
(auto's met Smart Key-systeem en automatische transmissie/Double clutch-transmissie)**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

**Kies "P" of "N" voor starten
(auto's met Smart Key-systeem
en automatische transmissie/
Double clutch-transmissie)**

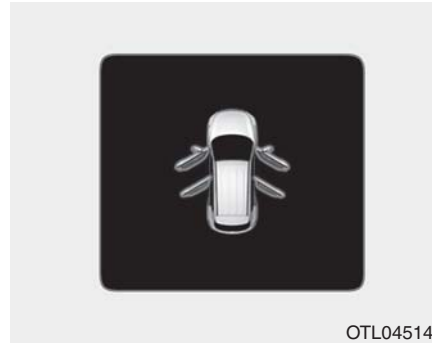


Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehandel niet in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.

i Informatie

U kunt de motor starten als de selectiehandel in stand N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid is het echter raadzaam de motor te starten als de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Portier, motorkap, achterklep open

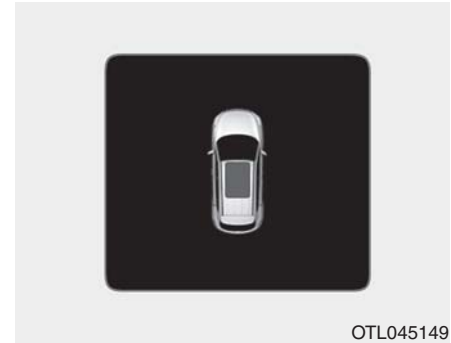


Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer een portier, de motorkap of de achterklep is geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

**Schuifdak open
(indien van toepassing)**



Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuifdak is geopend.

***Stuurwielverwarming aan
(indien van toepassing)***



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming inschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

***Stuurwielverwarming uit
(indien van toepassing)***



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming uitschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

***Lage Bandenspanning
(indien van toepassing)***



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is terwijl het contact in stand ON staat.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrole-systeem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Schakelaar zekering aan



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekeringsschakelaar op de zekeringkast onder het stuurwiel in de stand OFF staat.

Zet de zekeringsschakelaar in stand ON.

Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 7.

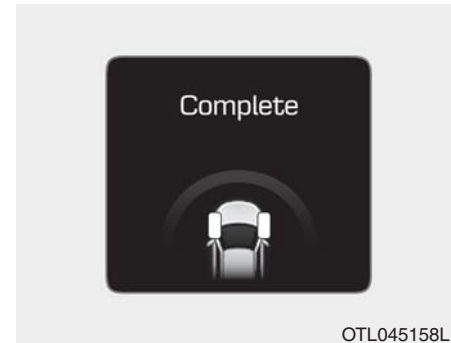
Zet stuur recht (indien van toepassing)



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de motor start wanneer het stuurwiel meer dan 90 graden naar links of rechts is gedraaid.

Lijn het stuurwiel uit en verklein de hoek van het stuurwiel tot minder dan 30 graden.

Uitlijnen stuurwiel is voltooid (indien van toepassing)



Als het uitlijnen van het stuurwiel is voltooid nadat de waarschuwing melding "Draai stuurwiel recht" werd weergegeven, wordt deze melding gedurende 2 seconden weergegeven.

**Ruitenvloeistof bijna op
(indien van toepassing)**

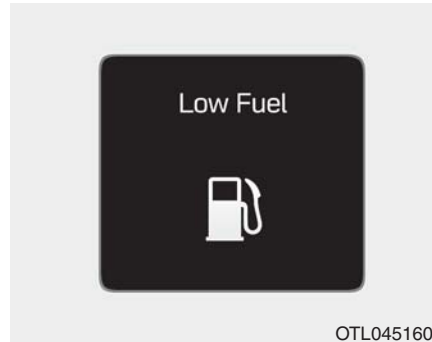


OTL045159L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven in de onderhoudsherinneringsmodus als het ruitensproeiervloeistofreservoir bijna leeg is.

Vul ruitensproeiervloeistof bij.

Laag brandstofniveau



OTL045160L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

- Wanneer het waarschuwingslampje laag brandstofniveau brandt.
- Wanneer op de tripcomputer “---km” wordt weergegeven als actieradius.

Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Motor is oververhit

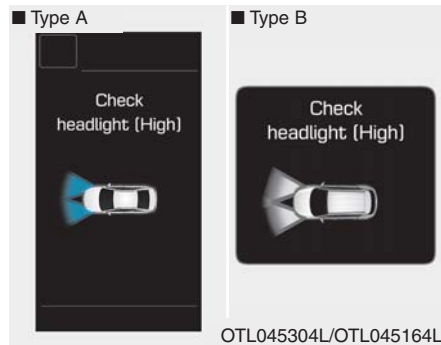


OTL045161L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven en een waarschuwingszoemer klinkt wanneer de koelvloeistof temperatuur hoger is dan 120°C. Dit betekent dat de motor oververhit is geraakt en schade kan oplopen.

Zie “Oververhitting” in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

Controleer koplampen (indien van toepassing)



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in de koplampen (doorgebrande lamp (behalve led-lamp) of storing in het circuit). Laat in dat geval uw auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Anders wordt deze waarschuwingsmelding niet weergegeven.

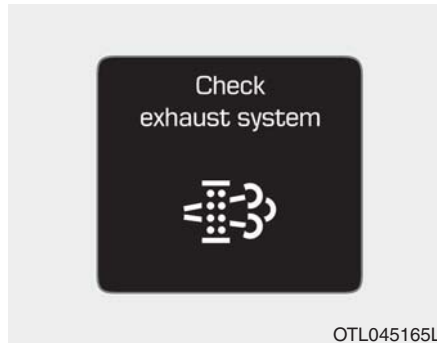
Controleer AEB-systeem (indien van toepassing)



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in de automatische noodstopassistent (AEB). Laat in dit geval uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie “Automatische noodstopassistent (AEB)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwing roetfilter (DPF) (dieselmotor)



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer zich een storing voordoet in het roetfilter-systeem. Het DPF-waarschuwing-lampje gaat dan ook knipperen.

Laat in dit geval het roetfiltersysteem controleren door een officiële HYUNDAI dealer.

Zie “Waarschuwinglampjes” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

TRIPCOMPUTER

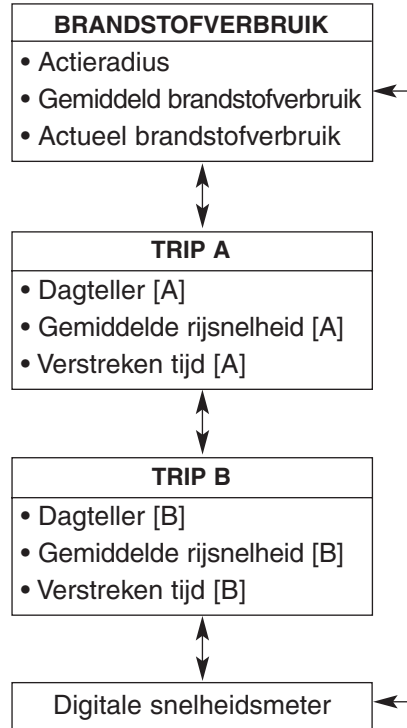
De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

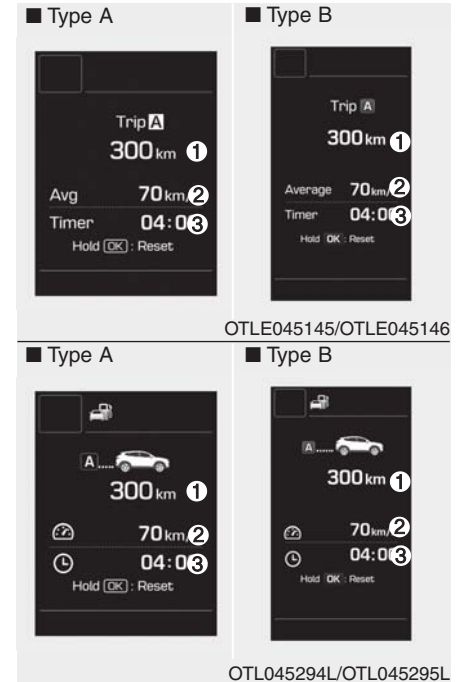
Bepaalde rijinformatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijnsnelheid) wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Modi tripcomputer

Draai de toets "▲, ▼" op het stuurwiel om de modus van de tripcomputer te wijzigen.



Trip A/B



Dagteller (1)

- De dagteller geeft de totale afstand weer die is gereden sinds de dagteller voor het laatst gereset werd.
 - Bereik: 0,0 ~ 9999,9 km of mi.
- Om de dagteller te resetten moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de dagteller wordt weergegeven.

Gemiddelde rijsnelheid (2)

- De gemiddelde rijsnelheid wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en reisduur sinds de gemiddelde rijsnelheid voor het laatst gereset werd.
 - Snelheidsbereik : 0 - 240 km/h of 0 -160 mph
- Om de gemiddelde rijsnelheid te resetten moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de gemiddelde rijsnelheid wordt weergegeven.

Informatie

- De gemiddelde rijsnelheid wordt niet weergegeven als sinds het in de stand **ON** zetten van het contact of de toets **ENGINE START/STOP** minder dan 300 meter of minder dan 10 seconden is gereden.
- Zolang de motor draait, blijft de gemiddelde snelheid doorlopen, ook als de auto stilstaat.

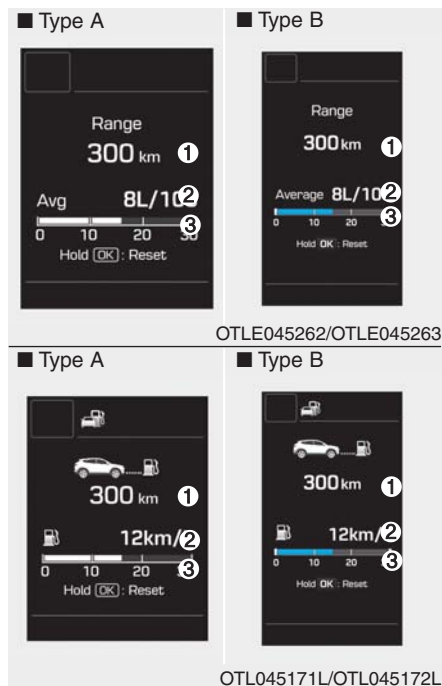
Verstreken tijd (3)

- De verstreken tijd is de totale reisduur sinds de verstreken tijd voor het laatst gereset werd.
 - Bereik (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Om de verstreken tijd te resetten moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de verstreken tijd wordt weergegeven.

Informatie

Zolang de motor draait, blijft de verstreken tijd doorlopen, ook als de auto stilstaat.

Brandstofverbruik



Actieradius (1)

- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende brandstof.
 - Bereik: 1 ~ 9999 km of 1 ~ 9999 mi.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km is, geeft de tripcomputer "--" weer in plaats van de actieradius.

i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn geweest, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Indien er minder dan 6 liter brandstof wordt getankt, wordt dat niet door de tripcomputer geregistreerd.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Gemiddeld brandstofverbruik (2)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
 - Bereik: 0,0 ~ 99,9 L/100 km of MPG
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

Selecteer de modus “Auto Reset” in het menu “Gebruikersinstell.” op het LCD-display (**raadpleeg “LCD-display” in dit hoofdstuk**) om het gemiddelde brandstofverbruik sinds het tanken automatisch te resetten.

In de modus “Auto Reset” wordt, wanneer de rijsnelheid hoger is dan 1 km/h, het gemiddelde brandstofverbruik naar nul (---) gereset nadat er ten minste 6 liter brandstof is getankt.

Informatie

Het gemiddelde brandstofverbruik is mogelijk onnauwkeurig wanneer de auto na het in de stand ON zetten van het contact minder dan 300 meter heeft gereden.

Actueel brandstofverbruik (3)

- Deze modus geeft bij een rijsnelheid van ten minste 10 km/h het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.
 - Bereik: 0 ~ 30 L/100 km of 0 ~ 50 MPG

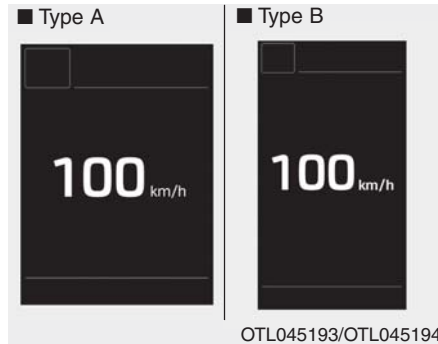
Tijd dat de motor automatisch is afgezet geweest (indien van toepassing)



In deze modus wordt de tijd weergegeven dat de motor automatisch door het Idle Stop & Go-systeem is afgezet geweest.

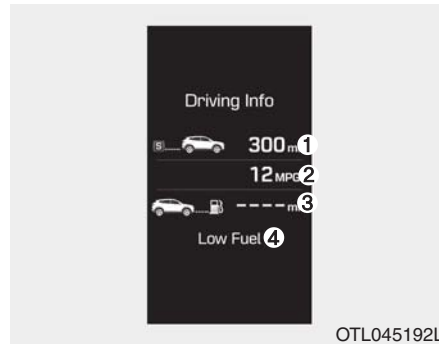
Zie “Idle Stop & Go-systeem” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Digitale snelheidsmeter



Deze melding geeft de rijnsnelheid van de auto aan (km/h, mph).

Modus eenmalige ritinformatie



In de rij-informatiemodus worden de dagteller (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de actieradius (3) weergegeven.

De informatie wordt gedurende enkele seconden weergegeven wanneer de motor wordt uitgeschakeld. De informatie wordt na iedere rit berekend.

Wanneer de geschatte actieradius korter is dan 1 km, geeft de rij-informatiemodus “---” weer en wordt de melding “Laag brandstofniveau” (4) weergegeven.

i Informatie

Wanneer de waarschuwing geopend wordt weergegeven, wordt deze melding niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

Waarschuwinglampjes

i Informatie

Controleer nadat de motor aanslaat of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het airbagsysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 2.

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
 - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is aangetrokken.
- Als de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Laat indien nodig remvloeistof bijvullen (**zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 7**). Controleer alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken.

In dat geval adviseren we u de auto te laten vervoeren naar een officiële HYUNDAI-dealer en daar te laten controleren.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als er een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan het waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje ABS



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje EBD



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden:

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau **gelijktijdig** branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een **onverwachte en gevaarlijke** situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie - Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem **EPB** (indien van toepassing)

Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektrische parkeerrem.
 - In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem kan ook in combinatie met het waarschuwinglampje ESC gaan branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

Waarschuwinglampje elektronische stuurbekrachtiging (EPS)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Dit controlelampje gaat aan als het contact in stand ON is gezet en gaat vervolgens na ongeveer 3 seconden weer uit.
- In het geval van een storing in de elektronische stuurbekrachtiging. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje motormanagement (MIL)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- In het geval van een storing in het emissieregelsysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Wanneer u met een brandend controlelampje motormanagement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan de emissieregelsystemen ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.

AANWIJZING - Benzinemotor

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysatorbeschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING - Dieselmotor

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) knippert, duidt dit op een storing in de regeling van de inspuithoeveelheid, hetgeen kan resulteren in teruglopend motorvermogen, motorlawaai en schadelijke uitlaatgasemissies.

In dat geval adviseren we u het motorregelsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- In het geval van een storing in de dynamo of het elektrische laadsysteem.

In het geval van een storing in de dynamo of het laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamo onvoldoende spanning heeft of is gebroken.

Als de dynamo goed is afgesteld, bevindt het probleem zich in het laadsysteem.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedruklampje



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (**zie voor meer informatie "Motorolie" in hoofdstuk 7**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en laat uw auto daar controleren als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

AANWIJZING

- Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:
 1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
 2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil. Vul indien nodig olie bij tot het juiste niveau.
 3. Start de motor weer. Zet de motor direct weer uit als het waarschuwinglampje blijft branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje motoroliepeil



Het waarschuwinglampje motoroliepeil gaat branden wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Controleer als het waarschuwinglampje gaat branden zo snel mogelijk het oliepeil en vul indien nodig motorolie bij.

Gebruik een trechter en giet de aanbevolen olie daar voorzichtig doorheen. (hoeveelheid bij te vullen olie: ongeveer 0,6 - 1,0 l)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.

i Informatie

- Als u na het bijvullen van motorolie en nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen ongeveer 50 - 100 km rijdt, gaat het waarschuwinglampje uit.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet het contact binnen 10 seconden 3 keer aan en uit, het waarschuwinglampje gaat dan onmiddellijk uit.

Wanneer u echter het waarschuwinglampje uitzet zonder motorolie bij te vullen, gaat het lampje weer branden nadat u, als de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen, ongeveer 50 - 100 km hebt gereden.

AANWIJZING

Als het lampje blijft branden nadat u motorolie hebt bijgevuld en ongeveer 50 - 100 km hebt gereden nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen, raden we u aan het systeem na te laten kijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zelfs als het lampje niet gaat branden als de motor is gestart, moet de motorolie regelmatig worden gecontroleerd en bijgevuld.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit lampje gaat branden:

Als de brandstoftank bijna leeg is. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend waarschuwinglampje voor een laag brandstofniveau of een lager brandstofniveau dan 0 of E op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

**Waarschuwinglampje
te hoge snelheid
(indien van toepassing)**

120
km/h

Dit lampje gaat knipperen:

- Wanneer u sneller rijdt dan 120 km/h.
 - Dit dient om te voorkomen dat u de maximumsnelheid overschrijdt.
 - Er klinkt tevens een waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 5 seconden.

**Hoofdwarschuwing-
lampje**



Dit controlelampje gaat branden:

- In geval van een storing in een van de onderstaande systemen.
 - Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
 - Storing Blind Spot Detection (BSD, indien van toepassing)
 - Storing Lane Keeping Assistsysteem (LKAS, indien van toepassing)
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)
 - Onderhoudsherinnering enzovoorts.

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

**Waarschuwinglampje
lage bandenspanning
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact in stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Dit waarschuwingslampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDA-Idealer.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrole-systeem (TPMS)" in hoofdstuk 6:

WAARSCHUWING

Uw auto veilig tot stilstand-brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwingslampje automatische noodstopassistent (AEB)
(indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in de AEB.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Autonomous Emergency Braking (AEB)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje brandstoffilter (dieselmotor)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er te veel water in het brandstoffilter zit.

Als dat het geval is, moet het water in het brandstoffilter worden afgetapt.

Zie voor meer informatie "Brandstoffilter" in hoofdstuk 7.

AANWIJZING

- Als het waarschuwinglampje brandstoffilter brandt, kan het motorvermogen (rijsnelheid en stationair toerental) afnemen.
- Als u blijft rijden met een brandend waarschuwinglampje, kunnen bepaalde motoronderdelen (inspuitventiel, common rail, hogedrukbrandstofpomp) beschadigd raken. In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje 4WD-systeem (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het 4WD-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje koplampen (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Bij een storing (doorgebrande lamp (behalve led-lamp) of storing in het circuit) in de verlichting aan de buitenzijde (koplampen, remlichten, mistlampen, enz.). In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage. Anders wordt deze waarschuwing melding niet weergegeven.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (DPF) (dieselmotor)



Dit lampje gaat branden:

- In het geval van een storing in het roetfiltersysteem (DPF).
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, dooft het mogelijk nadat u met de auto hebt gereden:
 - met een snelheid van ten minste 60 km/h of.
 - in een hogere dan de 2e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2000 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van de procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend DPF-waarschuwinglampje, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Controlelampjes

Controlelampje ESC (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje knippert:

- Terwijl het ESC in werking is.

Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje ESC OFF (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje AUTO STOP (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Wanneer de motor overgaat in de Idle Stop-modus van het ISG-systeem (Idle Stop & Go).
- Als de motor automatisch wordt gestart, gaat het controlelampje AUTO STOP in het instrumentenpaneel gedurende 5 seconden knipperen.

Zie "Idle Stop & Go-systeem (ISG)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

i Informatie

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem aanwezig is.

Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als de auto de deblokkeercode van de sleutel herkent als het contact in de stand ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit lampje gaat knipperen:

- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje startblokkering (met Smart Key) (indien van toepassing)



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als in de auto aanwezige Smart Key niet door de auto kan worden gedetecteerd en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON staat.

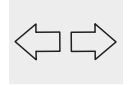
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje gaat knipperen:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
 - Op dat moment kunt u de motor niet op de normale manier starten. U kunt de motor echter wel starten door de toets ENGINE START/STOP met de Smart Key in te drukken. **(Zie voor meer informatie "Starten van de motor" in hoofdstuk 5).**
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit lampje gaat knipperen:

- Als u de richtingaanwijzers inschakelt.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert niet, maar blijft branden.
- Het controlelampje knippert sneller dan normaal.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert helemaal niet.

**Controlelampje
dimlicht
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje
grootlicht**



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

**Controlelampje
verlichting AAN**



Dit lampje gaat branden:

- Als de parkeerverlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje
mistlampen vóór
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als de mistlampen vóór worden ingeschakeld.

**Controlelampje
mistachterlicht
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje
voorgloeien
(dieselmotor)**



Dit lampje gaat branden:

- Als nadat het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON is gezet de motor wordt voorgeloeid.
 - De motor kan worden gestart zodra het controlelampje voorgeloeien uitgaat.
 - De voorgloeitijd is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, de luchttemperatuur en de conditie van de accu.

Als het controlelampje blijft branden of knippert nadat de motor is opgewarmd of tijdens het rijden, is er mogelijk sprake van een storing in het voorgloeisysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact of de toets ENGINE START/STOP dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK of OFF en vervolgens weer in de stand ON om nogmaals voor te gloeien.

Controlelampje 4WD LOCK (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u de stand 4WD LOCK selecteert door de toets 4WD LOCK in te drukken.
 - Het doel van de stand 4WD LOCK is om de aandrijfkracht te vergroten wanneer er over natte of besneeuwde wegen of in het terrein wordt gereden.

AANWIJZING

Gebruik de stand 4WD LOCK niet op droge verharde wegen of de snelweg. Dit kan leiden tot bijgeluiden, trillingen en beschadiging van onderdelen van de vierwielaandrijving.

Controle- lampje CRUISE (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als de cruise control wordt ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Cruise controlsysteem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje SET (indien van toepassing)

SET

Dit lampje gaat branden:

- Als er een snelheid is ingesteld voor de cruise control.

Zie voor meer informatie "Cruise controlsysteem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje AUTO HOLD (indien van toepassing)

AUTO HOLD

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de toets AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] In het geval van een storing in het AUTO HOLD-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "AUTO HOLD" in hoofdstuk 5.

Controlelampje SPORT-modus (indien van toepassing)

SPORT

Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd als de rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje Downhill Brake Control (DBC) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
- Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het DBC-systeem inschakelt door op de toets DBC te drukken.

Dit lampje knippert:

- Als het DBC-systeem in werking is.

Dit lampje gaat geel branden:

- In het geval van een storing in het DBC-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Downhill Brake Control (DBC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje Lane Departure Warning-systeem (LDWS) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Als u het Lane Departure Warning-systeem inschakelt.
- [Wit] Wanneer niet aan de omstandigheden voor de werking van het systeem wordt voldaan of wanneer de sensor geen rijstrookmarkering signaleert.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Departure Warning-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje LKAS (Lane Keeping Assist-systeem) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] Er is een defect aanwezig in het LKAS.

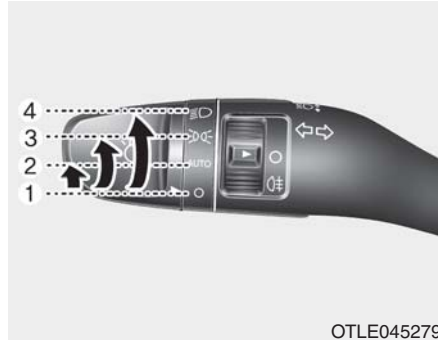
In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

VERLICHTING

Verlichting buitenzijde

Bediening verlichting



Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Stand UIT
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand parkeerlicht
- (4) Stand dimlicht



Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat, worden de parkeerlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.



Stand parkeerlicht (☰☷)

De parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.



Stand koplampen (☰☷)

De koplampen, de parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.

i Informatie

Om de koplampen in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Werking grootlicht

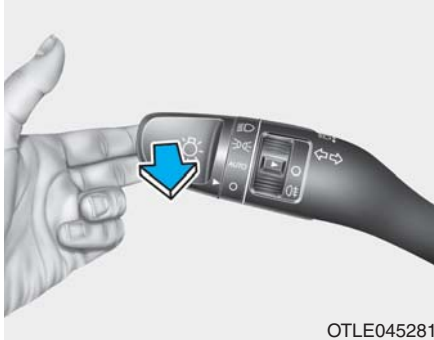


Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie. Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.

⚠ WAARSCHUWING

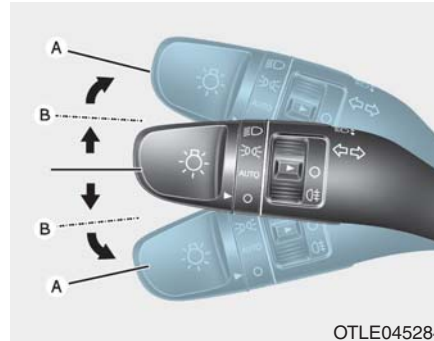
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren.



OTLE045281

Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven met het grootlicht en laat hem vervolgens los. Het grootlicht blijft branden zolang u de hendel naar u toe getrokken houdt.

Richtingaanwijzers



OTLE045284

Als u richting wilt aangeven, beweeg de hendel dan omlaag als u links afslaat en omhoog als u rechts afslaat, in stand (A). Beweeg de hendel gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast in stand (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. De hendel keert terug naar de stand OFF als hij wordt losgelaten of wanneer de auto weer rechttuit rijdt.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Functie one-touch passeerknipperlicht

Beweeg de hendel iets en laat hem dan weer los om de functie one-touch passeerknipperlicht in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCDdisplay. **Zie “LCD-display” in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Mistlampen voor (indien van toepassing)



De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd is, zoals bij mist, regen, sneeuwval enz. Gebruik de schakelaar naast de koplampschakelaar om de mistlampen in en uit te schakelen.

1. Schakel de parkeerlichten in.
2. Zet de lichtschakelaar (1) in de stand mistlampen voor.

3. Zet om de mistlampen voor uit te schakelen de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistlampen voor of schakel de parkeerlichten uit.

AANWIJZING

De mistlampen gebruiken zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht



Auto met mistlampen voor

Zet de lichtschakelaar (1) in de stand parkeerlichten, draai hem in de stand mistlampen voor en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de parkeerlichtschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.
- Als de lichtschakelaar in de stand parkeerlichten staat en u de mistlampen voor uitschakelt, wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld.



Auto zonder mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:
Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de motor is uitgeschakeld:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten uit en weer in met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie (indien van toepassing)

Als u het contact in stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als echter de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of AUTO te zetten. De koplampen worden echter niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

AANWIJZING

Wanneer de bestuurder het voertuig via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de lampen uit voordat u het voertuig verlaat.

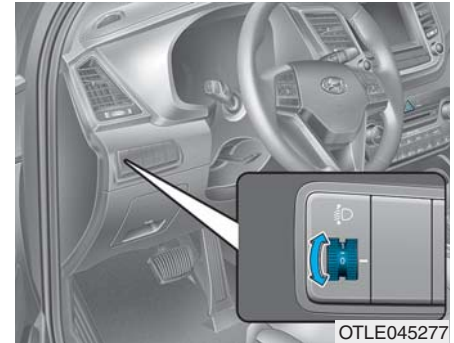
Dagrijverlichting (DRL) (indien van toepassing)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen of de mistlampen voor zijn ingeschakeld.
2. De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
3. De motor is uitgeschakeld.

Koplampverstelling (indien van toepassing)



Handmatig

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van een correcte afstelling. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de koplampen af volgens de situatie in het overzicht die zoveel mogelijk aansluit bij de actuele situatie.

Belastingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch

automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Dit systeem zorgt ervoor dat de lichtbundel onder alle omstandigheden correct is.

⚠ WAARSCHUWING

Als dit niet correct werkt terwijl uw auto achterover helt als gevolg van het aantal passagiers of de lichtbundel in de hoogste of laagste stand staat, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Koplampsproeiers (indien van toepassing)



Terwijl u de ruitensproeier voor de voorruit bedient, wordt er ruitensproeiervloeistof op de koplampen gesproeid wanneer:

1. Het contact in stand ON staat.
2. De lichtschaakelaar in de stand koplampen (dimlicht) staat.

i Informatie

- Controleer regelmatig of de ruitensproeiervloeistof nog correct op de koplampen wordt gespreid.
- Nadat de koplampsproeiers zijn geactiveerd, duurt het 15 minuten tot ze opnieuw kunnen worden geactiveerd.

Welcome-systeem (indien van toepassing)

Welkomstlicht (indien van toepassing)



Instapverlichting (indien van toepassing)

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de instapverlichting gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.

- Wanneer de toets op de portiergreep aan de buitenzijde wordt ingedrukt.
- Wanneer u de auto nadert en de Smart Key bij u draagt. (indien van toepassing)

Daarnaast zullen de buitenspiegels automatisch worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat.

Portiergreepverlichting (indien van toepassing)

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de portiergreepverlichting gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer de toets op de portiergreep aan de buitenzijde wordt ingedrukt.
- Wanneer u de auto nadert en de Smart Key bij u draagt. (indien van toepassing)

Koplampen en parkeerlichten

Wanneer de koplampen (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) zijn ingeschakeld en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de parkeerlichten en de koplampen gedurende 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de parkeerlichten en de koplampen direct.

U kunt het welkomstlicht in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie “LCD-display” in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer de toets op de buitenportiergreep wordt ingedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

Interieurverlichting

AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.

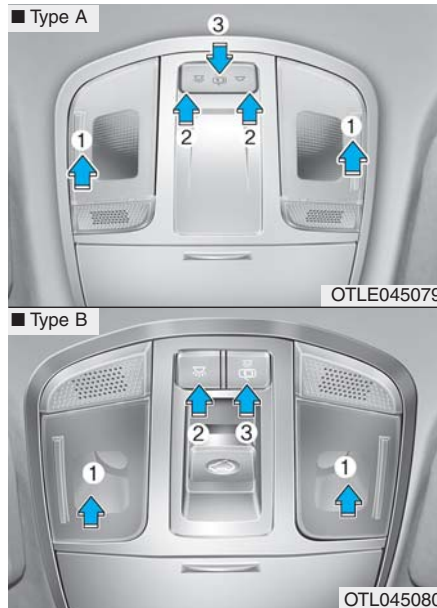
WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht hinderen en een ongeval veroorzaken.

Interior lamp AUTO cut

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld en het alarm van het antidiefstalsysteem van de auto wordt ingeschakeld, dooft de verlichting vijf seconden later.

Verlichting voor





- (1) Kaartleeslampje voor
- (2) Interieurverlichting voor
- (3) Verlichting voorportier

Kaartleeslampje voor

Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.

Interieurverlichting voor

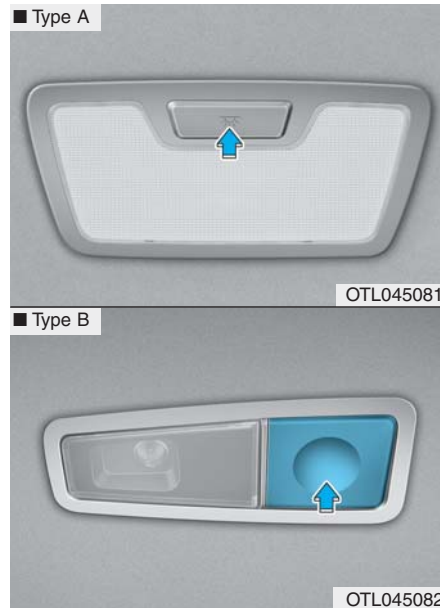
-  :
(Type A) Druk op de toets om het leeslampje voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
(Type B) Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen. Druk nogmaals op de toets om de interieurverlichting uit te schakelen.
-  :
(Type A) Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen.

Verlichting voorportier ()


De interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter wordt automatisch gedurende ongeveer 30 seconden ingeschakeld wanneer een portier wordt geopend.

Het leeslampje voor de zitplaatsen voor/achter wordt automatisch gedurende ongeveer 15 seconden ingeschakeld wanneer de portieren met de afstandsbediening (Smart Key) worden ontgrendeld. Het leeslampje dooft geleidelijk wanneer binnen 15 seconden het contact in stand ON wordt gezet. Het leeslampje blijft maximaal 20 minuten branden wanneer er een portier is geopend terwijl het contact in stand ACC of OFF staat.

Interieurverlichting achter



Schakelaar interieurverlichting

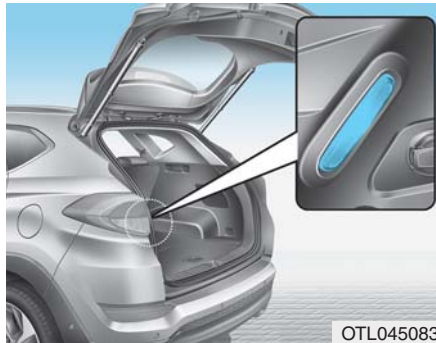
achter () :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

AANWIJZING

Laat de verlichting niet gedurende langere tijd aan staan als de motor is uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting

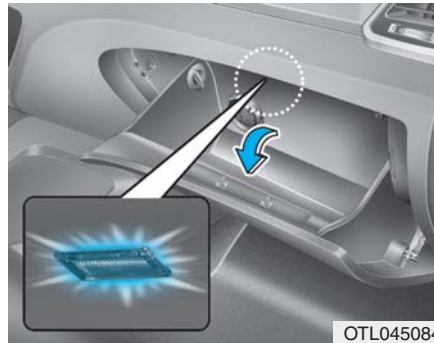


De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.

AANWIJZING

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Verlichting dashboardkastje



De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

Wanneer het dashboardkastje niet wordt gesloten, dooft de verlichting na 20 minuten.



AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Verlichting make-upspiegel



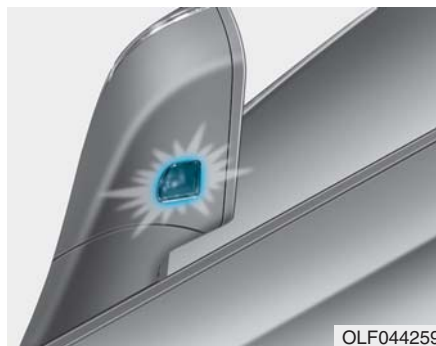
Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

AANWIJZING

Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de makeupspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

Instapverlichting (indien van toepassing)



Welkomstlicht

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de instapverlichting gedurende 15 seconden branden wanneer het portier wordt ontgrendeld met de Smart Key of de toets op de buitenportiergreep.

Zie “Welkomstlicht” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Begeleidingsverlichting

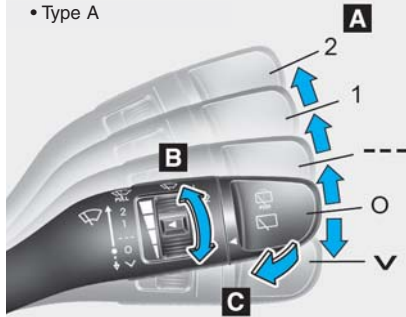
Wanneer het contact in stand OFF staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de instapverlichting gedurende 30 seconden branden. Als het bestuurdersportier binnen 30 seconden wordt gesloten, dooft de instapverlichting na 15 seconden. Als het bestuurdersportier wordt gesloten en vergrendeld, dooft de instapverlichting direct.

De begeleidingsverlichting van de instapverlichting gaat alleen de eerste keer dat het bestuurdersportier wordt geopend na het afzetten van de motor branden.

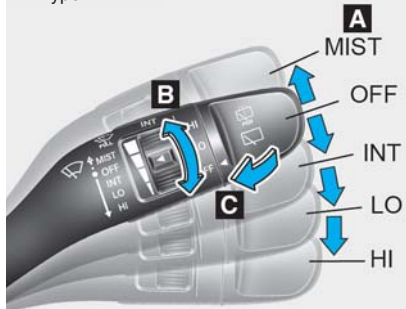
RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ Ruitenwissers/-sproeiers voor

• Type A

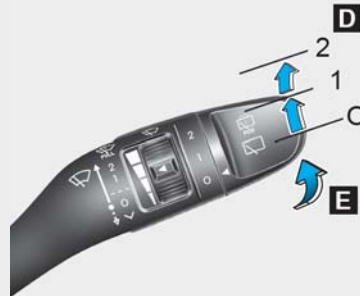


• Type B

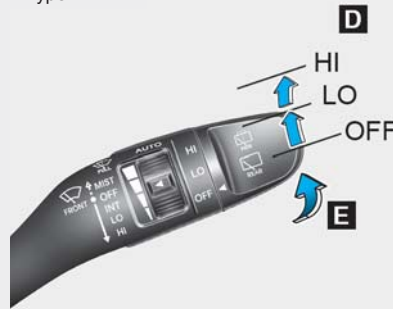


■ Ruitenwisser/-sproeier achter

• Type A



• Type B



A : Snelheidsregelknop ruitenwissers (voor)

- √ / MIST – Eénmaal wissen
- 0 / OFF – Uit
- --- / INT – Intervalstand wissen
- AUTO* – Automatisch wissen
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- 2 / HI – Hoge wissersnelheid

B : Instelling lengte Interval

C : Sproeien en kort wissen (voor)

D : Achterruitenwisser en -sproeier*

- 2 / HI – Hoge wissersnelheid
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- 0 / OFF – Uit

E : Sproeien en kort wissen (achter)

* : indien van toepassing

OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

∨/MIST : Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar omlaag of omhoog (∨/MIST) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O/OFF : Ruitenwisser is uitgeschakeld

---/INT : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1/LO : Normale wissersnelheid

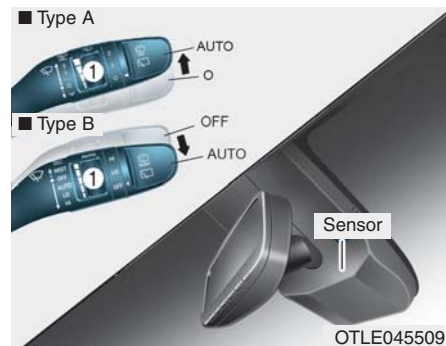
2/HI : Hoge wissersnelheid

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 min. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

Automatische regeling (AUTO) (indien van toepassing)



De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld.

Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen (1).

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO is gezet terwijl het contact ON is, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Zet de schakelaar in stand O (OFF) als de ruitenwisser niet nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor draait en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

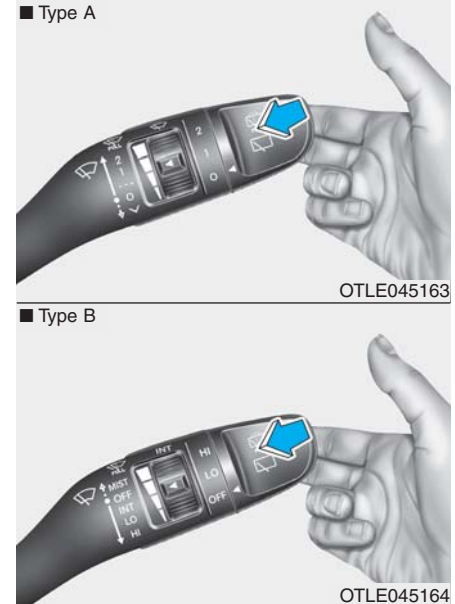
AANWIJZING

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand O (OFF) om te voorkomen dat de ruitenwissers in dat geval automatisch worden ingeschakeld.

Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.

- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Ruitensproeier voorruit



Trek de hendel naar voren om de ruitensproeier in te schakelen. Als de ruitenwisser in stand O (OFF) staat, zal deze 1-3 wisslagen maken.

De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Indien uw auto is uitgerust met koplampsproeiers wordt er, terwijl u de ruitensproeiers voor de voorruit bedient, ruitensproeiervloeistof op de koplampen gesproeid wanneer:

1. Het contact in stand ON staat.
2. De lichtschakelaar in de stand koplampen staat.

WAARSCHUWING

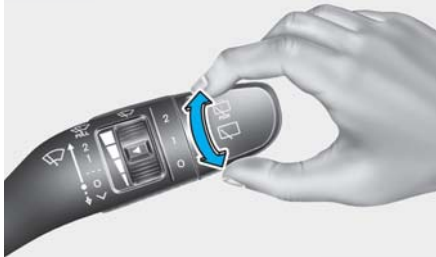
Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan ALTIJD door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

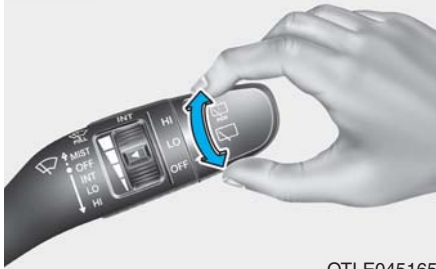
Schakelaar achterruitenwischer en -sproeier (indien van toepassing)

■ Type A



OTLE045167

■ Type B



OTLE045165

De schakelaar voor de achterruitenwischer en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwischer- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwischer en -sproeier te bedienen.

2 / HI – Hoge wissersnelheid

1 / LO – Lage wissersnelheid

0 / OFF – Uit

■ Type A



OTLE045168

■ Type B

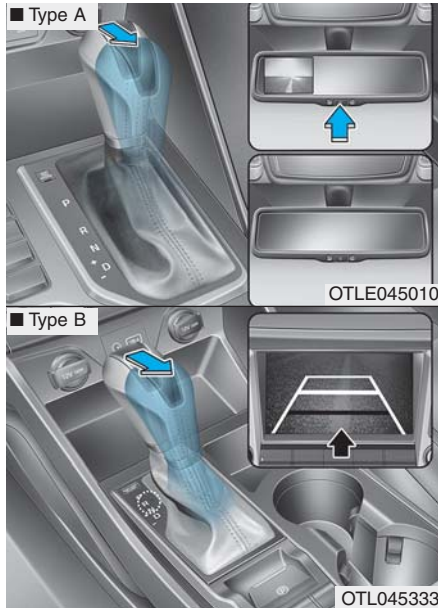


OTLE045166

Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1-3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

RIJHULPSYSTEEM

Achteruitrijcamera (indien van toepassing)



De achteruitrijcamera wordt geactiveerd als de motor draait en de selectiehandel in stand R (achteruit) wordt gezet.

Dit is een aanvullend systeem dat de ruimte achter de auto weergeeft via de binnenspiegel of het navigatiescherm terwijl u achteruitrijdt.

■ Type A

Wanneer de achteruitrijcamera is ingeschakeld, kan deze worden uitgeschakeld door op de toets ON/OFF te drukken. Druk nogmaals op de toets ON/OFF om de achteruitrijcamera in te schakelen terwijl de motor draait en de selectiehandel in stand R (achteruit) staat.

⚠ WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera is geen veiligheidssysteem. De achteruitrijcamera helpt de bestuurder alleen bij het signaleren van obstakels die zich dicht bij het midden van de achterzijde van de auto bevinden. De camera geeft NIET de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer.

AANWIJZING

Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

⚠ WAARSCHUWING

- Vertrouw bij het achteruitrijden nooit alleen op het beeld van de achteruitrijcamera.
- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.
- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.

i Informatie

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

Parkeerhulp achter (indien van toepassing)



Het parkeerhulpsysteem achter waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een geluidssignaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

WAARSCHUWING




- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Werking van de parkeerhulp

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en het contact in stand ON staat. Maar als de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h, registreert het systeem obstakels mogelijk niet.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een obstakel wordt gesignaleerd.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

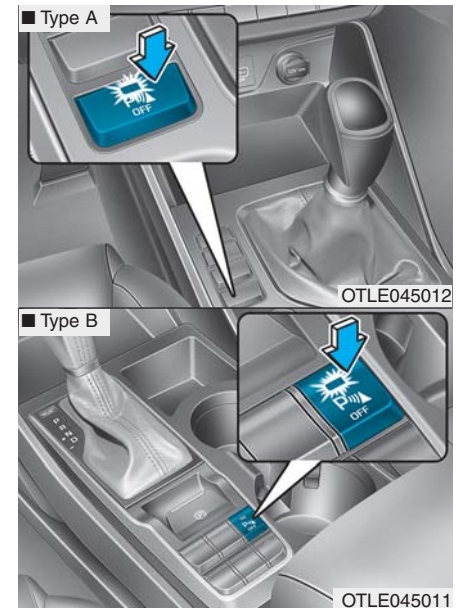
Soorten waarschuwingssignalen

Waarschuwingssignalen	Controlelampje
Als een voorwerp zich 120 - 60 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen	
Als een voorwerp zich 60 - 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt vaker	
Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.	

AANWIJZING

- Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het parkeerhulpsysteem. In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Uitschakelen van het parkeerhulpsysteem achter Assist System



Druk op de toets om het parkeerhulpsysteem achter uit te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar gaat branden (indien van toepassing).

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het parkeerhulp-systeem achter wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
- Als bepaalde harde geluiden, zoals claxons, zware motorfietsmotoren, luchttremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Als afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren aanwezig zijn.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.

- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik neemt in de volgende gevallen mogelijk af:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm in diameter.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

⚠ WAARSCHUWING

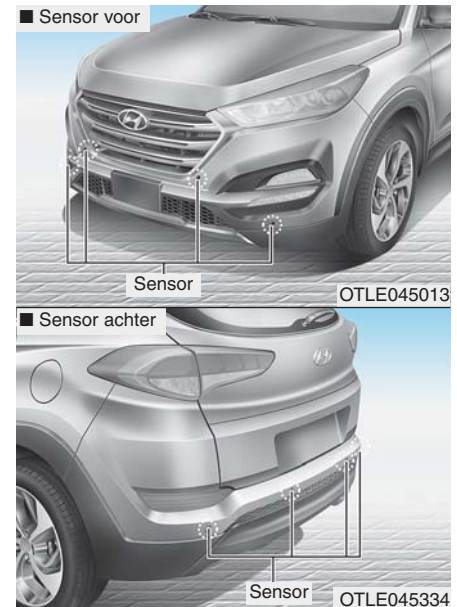
Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het parkeerhulpstelsel achter, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Waarschuwingen parkeerhulp

- Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van de parkeerhulp kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.

- Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Anders kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

Parkeerhulp (indien van toepassing)



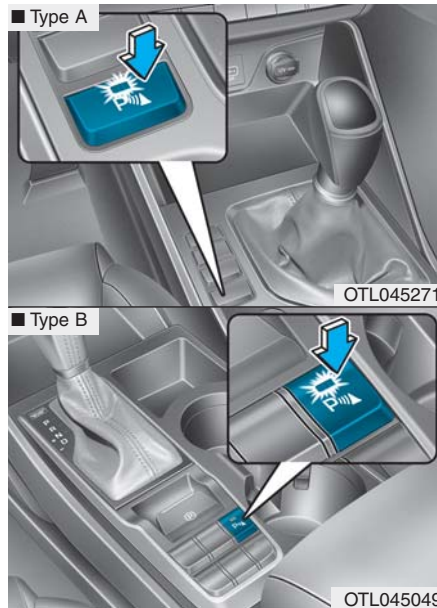
Het parkeerhulpsysteem waarschuwt de bestuurder tijdens het rijden met een geluidssignaal zodra de afstand tussen de auto en een object vóór de auto minder dan 100 cm wordt of achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

⚠ WAARSCHUWING

- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.
- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.
- Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.







Werking van de parkeerhulp



Werking

- Dit systeem wordt ingeschakeld door de toets voor het parkeerhulpsysteem in te drukken terwijl de motor draait.
- Wanneer u de selectiehendel in stand R (achteruit) zet, gaat automatisch het controlelampje in de toets van het parkeerhulpsysteem branden en wordt het parkeerhulpsysteem geactiveerd. Als echter de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een object wordt gesignaleerd. Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Indien uitgerust met SPAS (Smart Parking Assist System), zal het systeem automatisch uit wanneer de snelheid voertuig meer dan 30 km/h draaien. Voor het inschakelen van het systeem, drukt u op de Parking Assist System knop.
- Als er zich twee voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Soorten waarschuwingssignalen

Afstand tot voorwerp		Waarschuwing slampje		Waarschuwingssignaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt	Wanneer de auto achteruitrijdt	
100cm~61cm	Voor		-	Zoemer klinkt met tussenpozen
120cm~61cm	Achter	-		Zoemer klinkt met tussenpozen
60cm~31cm	Voor			Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
	Achter	-		Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
30cm	Voor			Zoemer klinkt onafgebroken
	Achter	-		Zoemer klinkt onafgebroken

AANWIJZING

- Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het parkeerhulpsysteem. In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van de parkeerhulp kan in de volgende omstandigheden worden verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen, zoals ongeplaveide wegen, grind, drempels of hellingen.
- Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotorfietsen, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Door afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.

- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle objecten als touwen, kettingen of paaltjes.
- Objecten die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

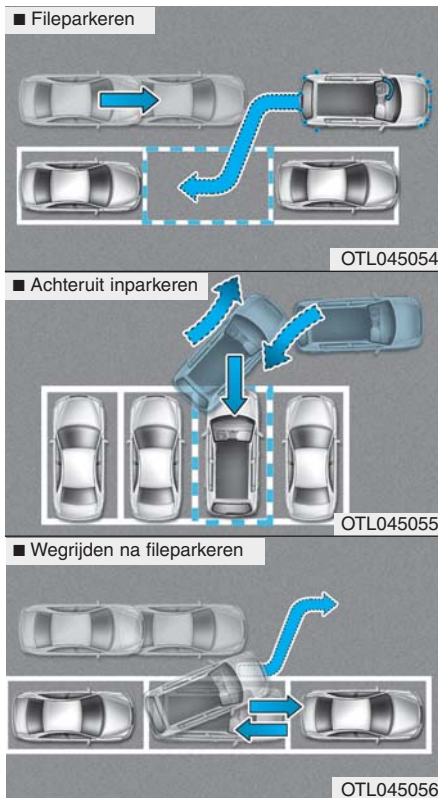
⚠ WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeerhulp, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Waarschuwingen parkeerhulp

- Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het voorwerp de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
 - De correcte werking van de parkeerhulp kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren beïnvloeden.
 - Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
 - Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
 - Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

Smart parking assist-systeem (SPAS) (indien van toepassing)



De slimme parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren met behulp van sensoren die parkeerplaatsen meet, bediening van het stuurwiel voor semiautomatisch parkeren en instructies op het LCD-display om u te begeleiden bij het parkeren.

Daarnaast assisteert het systeem de bestuurder bij het verlaten van de parkeerplaats (bij fileparkeren).

Het volume voor de slimme parkeerhulp kan worden ingesteld via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Zie “LCD-display” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

AANWIJZING

- De auto stopt niet voor voetgangers of objecten die hij tegenkomt, de bestuurder moet dus zelf goed opletten bij het manoeuvreren.
- Gebruik het systeem alleen op parkeerterreinen en -plaatsen.
- Het systeem werkt niet als er geen auto geparkeerd staat vóór de plaats waar u wilt parkeren of bij diagonale parkeerplaatsen.
- Nadat u de auto hebt geparkeerd met het systeem, staat de auto mogelijk niet precies op de gewenste plaats. De auto staat bijvoorbeeld te dicht op een muur of er juist te ver vanaf.
- Schakel het systeem uit en parkeer uw auto handmatig wanneer de omstandigheden dit vereisen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De waarschuwingssignalen voor de voor- en achterzijde van de parkeerhulp treden in werking wanneer het Smart Parking Assistsysteem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het zoeken van een parkeerplaats is voltooid, wordt het Smart Parking Assist-systeem uitgeschakeld wanneer de parkeerhulp wordt uitgeschakeld door de toets in de UIT-positie te zetten.

 **WAARSCHUWING**

- Het Smart Parking Assist-systeem biedt slechts aanvullende informatie. De bestuurder dient altijd zelf het gebied voor en achter de auto te controleren op objecten. De werking van het Smart Parking Assist-systeem kan worden beïnvloed door allerlei factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed als de wielen uitgelijnd moeten worden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

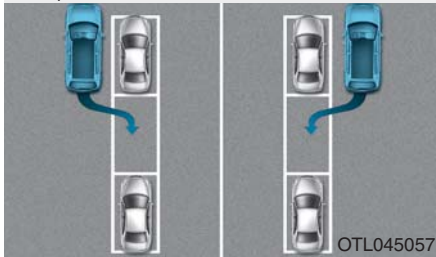
(Vervolg)

(Vervolg)

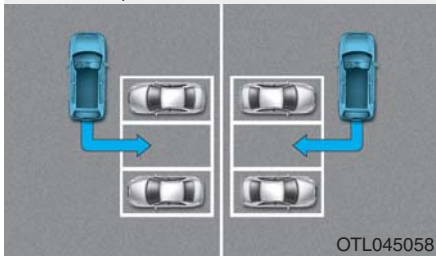
- Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt dan de door de HYUNDAI-dealer aanbevolen maat, werkt het systeem mogelijk niet goed. Gebruik altijd dezelfde banden- en velgmaat.
- Als op uw auto een kenteken-plaathouder gemonteerd is, kan de slimme parkeerhulp een abnormaal waarschuwingsgeluid maken.

Werking

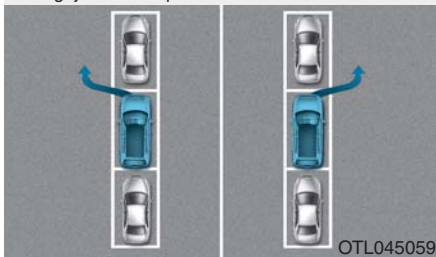
■ Fileparkeren



■ Achterruit inparkeren



■ Wegrijden na fileparkeren



Het systeem helpt de auto tussen of achter geparkeerde auto's te parkeren. Gebruik het systeem wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Wanneer de parkeerplaats recht is.
- Als fileparkeren of achteruit inparkeren noodzakelijk is.
- Wanneer een auto geparkeerd staat.
- Wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren.

Gevallen waarbij het systeem niet werkt

Gebruik het Smart Parking Assistsysteem nooit onder de onderstaande omstandigheden.

- Bij een parkeerplaats in een bocht
- Bij schuine parkeerplaatsen
- Op hellingen
- Op hobbelige wegen
- Op gladde of oneffen wegen
- Als de auto is beladen met bagage die langer of breder is dan de auto
- Als er grote voertuigen, zoals een bus of vrachtwagen, op de parkeerplaats staan
- Als er een motorfiets of fiets op de parkeerplaats staat
- Bij hevige sneeuw of regen
- Als het hard waait
- Bij fel zonlicht of zeer lage buitentemperaturen
- Als er een ronde of smalle paal of een paal met een brandblusser of iets dergelijks bij de parkeerplaats staat

- Als er een obstakel, zoals een vuilnisbak, fiets, winkelwagentje enzovoort, bij de parkeerplaats staat
- Als de auto is voorzien van sneeuwkettingen of als het reservewiel is gemonteerd
- Als de bandenspanning hoger af lager is dan de voorgeschreven spanning
- Als een aanhanger achter de auto is gekoppeld
- Als de positie van de sensor onjuist is als gevolg van een aanrijding
- Als de sensor vuil is of is bedekt met sneeuw of water
- Als er ijs op de sensor zit
- Als een accessoire in het detectiegebied van de sensoren is gemonteerd (zoals een kentekenplaathouder)
- Als de auto is voorzien van een wiel in een onjuiste maat
- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als de auto sterk naar één zijde overhelt
- Als het signaal van het systeem wordt verstoord door geluid van andere voertuigen, zoals claxons, motorfietsen, luchtremmen van vrachtwagens en parkeerhulpsystemen van andere auto's.

WAARSCHUWING

Gebruik het Smart Parking Assistsysteem onder de volgende omstandigheden niet, omdat dit anders onbedoelde gevolgen kan hebben, met een ongeval tot gevolg.

1. Parkeren op een helling



Wanneer op een helling wordt geparkeerd, moet de bestuurder het gaspedaal en rempedaal bedienen. Als de bestuurder het gaspedaal en rempedaal niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)

2. Parkeren in de sneeuw



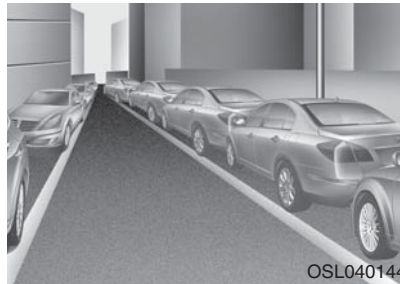
OTL045061

Sneeuw kan de werking van de sensor negatief beïnvloeden of het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld bij parkeren op een glad wegdek. En als de bestuurder de pedalen niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)

3. Parkeren op een smalle parkeerplaats



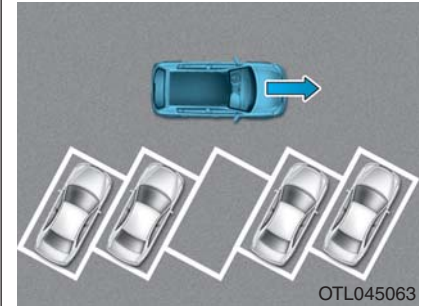
OSL040144

Mogelijk zoekt het systeem niet naar een parkeerplaats als de plaats te smal is. Wees altijd voorzichtig, zelfs wanneer het systeem wel werkt.

(Vervolg)

(Vervolg)

4. Bij schuin inparkeren



OTL045063

Het systeem dient als hulpmiddel bij fileparkeren of achteruit inparkeren. Schuin inparkeren wordt niet ondersteund. Gebruik, zelfs als de plaats voor de auto geschikt is, de slimme parkeerhulp niet. Het systeem zal proberen te fileparkeren of achteruit in te parkeren.

(Vervolg)

(Vervolg)

5. Parkeren op een oneffen weg



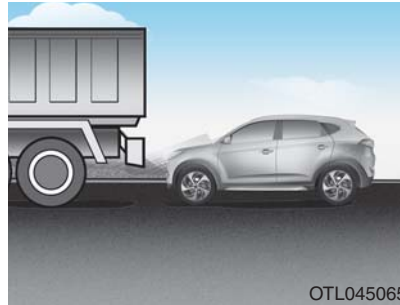
OTL045064

Wanneer de auto op een oneffen weg wordt geparkeerd, moet de bestuurder de pedalen (gaspedaal of rempedaal) op de juiste wijze bedienen. Anders wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer de auto slipt en kan zich een ongeval voordoen.

(Vervolg)

(Vervolg)

6. Parkeren achter een vrachtwagen



OTL045065

Bij parkeren achter een voertuig dat hoger is dan uw auto (bus, vrachtwagen, enz.) kan zich een ongeval voordoen.

Vertrouw niet blindelings op de slimme parkeerhulp.

(Vervolg)

(Vervolg)

7. Als er zich een object op de parkeerplaats bevindt



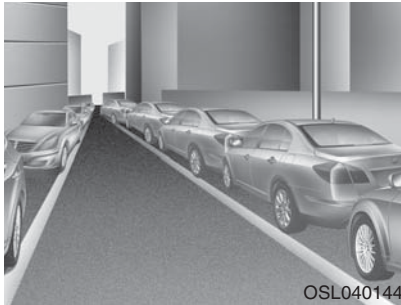
OTL045066

Obstakels zoals een pilaar kunnen het systeem hinderen als het op zoek is naar een parkeerplaats. Het systeem vindt mogelijk geen parkeerplaats terwijl deze wel beschikbaar is.

(Vervolg)

(Vervolg)

8. Verlaten van een parkeerplaats naast een muur



Als u een smalle parkeerplaats in de buurt van een muur verlaat, functioneert het systeem mogelijk niet goed. De bestuurder moet oppassen voor obstakels als hij een parkeerplaats verlaat die vergelijkbaar is met bovenstaande afbeelding.

Hoe het systeem werkt (Parkeermodus)

1. Activeer het Smart Parking Assistsysteem

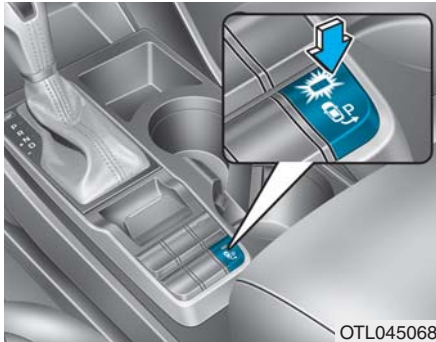
De selectiehandel moet in stand D (rijden) of N (neutraal) worden gezet.

2. Selecteer parkeermodus
3. (Optioneel) Zoek een parkeerplaats (rijd langzaam naar voren).
4. Zoeken voltooid (automatisch zoeken met sensor)
5. Bedien het stuurwiel
 - (1) Bedien de selectiehandel met behulp van de instructies op het LCD-display.
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal
6. Parkeren voltooid
7. Parkeer de auto indien gewenst handmatig op de juiste positie.

Als het systeem al een parkeerplaats detecteerde voordat de slimme parkeerhulp werd geactiveerd, kunt u verder gaan met stap 4 (Zoeken voltooid)

AANWIJZING

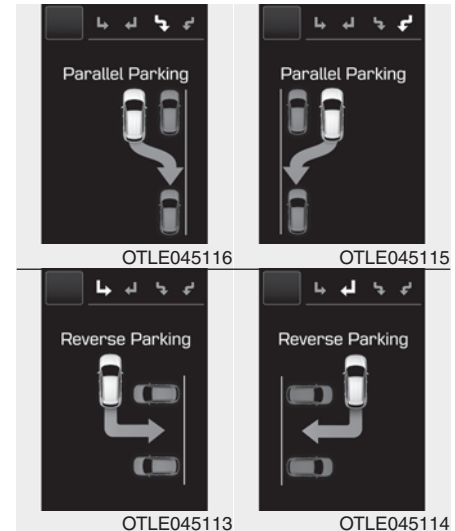
- **Controleer voordat u het systeem inschakelt of het systeem kan worden gebruikt.**
- **Bedien voor uw veiligheid altijd het rempedaal, behalve wanneer u rijdt.**



1. Activeer het Smart Parking Assistsysteem

- Druk de toets van het Smart Parking Assist-systeem in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- Het Smart Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden). Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer een obstakel wordt waargenomen.

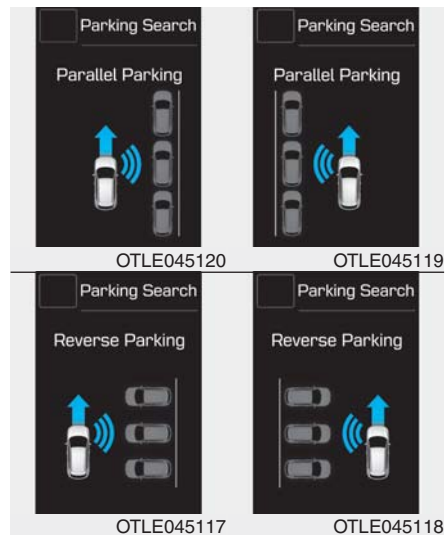
- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van het Smart Parking Assist-systeem om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor het Smart Parking Assist-systeem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.



2. Selecteer parkeermodus

- Selecteer de modus fileparkeren of achteruit inparkeren door de toets van de slimme parkeerhulp in te drukken terwijl de selectiehandel in stand D (rijden) of N (neutraal) staat en het rempedaal wordt ingetrapt.

- Als het systeem al een parkeerplaats detecteerde voordat de slimme parkeerhulp werd geactiveerd, verschijnt de melding "Parking search" (Parkeerplaats zoeken) of "Space found" (Parkeerplaats gevonden).
- De modus rechts fileparkeren wordt automatisch geselecteerd wanneer de slimme parkeerhulp wordt ingeschakeld.
- De modus verandert van fileparkeren (rechts → links) naar achteruit inparkeren (rechts → links) wanneer de toets van de slimme parkeerhulp wordt ingedrukt. (LHD)
- De modus verandert van fileparkeren (links → rechts) naar achteruit inparkeren (links → rechts) wanneer de toets van het Smart Parking Assistsysteem wordt ingedrukt. (RHD)
- Als de toets nogmaals wordt ingedrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.



3. Zoek een parkeerplaats

- Rijdt langzaam naar voren en houd daarbij een afstand aan van ongeveer 50 - 150cm tot geparkeerde auto's. De sensoren opzij zoeken naar een parkeerplaats.

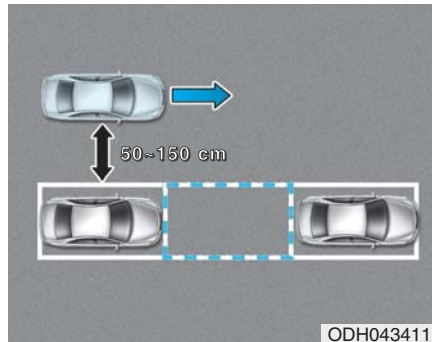
- Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt er een melding weergegeven om u erop te wijzen snelheid te minderen.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 30 km/h.

AANWIJZING

- **Schakel de alarmknipperlichten in wanneer zich in de buurt van de auto veel andere auto's bevinden.**
- **Als het parkeerterrein klein is, rijdt dan langzaam dichters langs de parkeerplaats.**
- **Het zoeken van een parkeerplaats wordt alleen voltooid wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren.**

AANWIJZING

- Wanneer u naar een parkeerplaats zoekt, wordt er door het systeem mogelijk geen parkeerplaats gevonden als er geen andere auto's geparkeerd staan, er na het voorbijrijden een lege plaats is of er een lege parkeerplaats is voordat u voorbijrijdt.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:
 - (1) Wanneer de sensoren zijn bevroren
 - (2) Wanneer de sensoren vuil zijn
 - (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
 - (4) In de buurt van pilaren of objecten



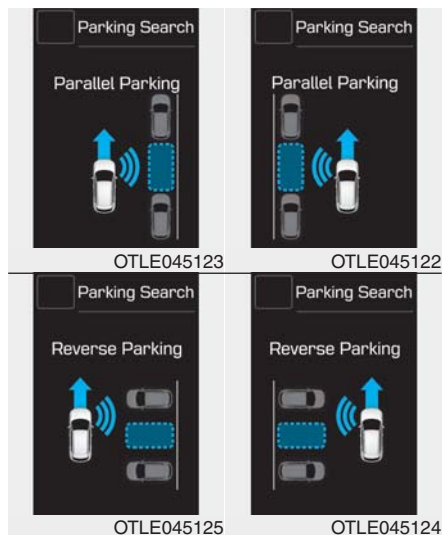
AANWIJZING

Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 50 cm - 150 cm bewaart tot de geparkeerde auto's. Als de auto zich niet binnen deze afstand bevindt, kan het systeem mogelijk niet zoeken naar een parkeerplaats.

⚠ OPMERKING

Blijf het systeem gebruiken nadat u een parkeerplaats hebt gevonden en de omgeving hebt gecontroleerd.

Controleer bij gebruik van het systeem vooral de afstand van de buitenspiegels tot objecten om aanrijdingen te voorkomen.



4. Herkennen van parkeerplaats

Als een parkeerplaats is gevonden, verschijnt een leeg vak zoals getoond in bovenstaande afbeelding. Rijd langzaam vooruit. Vervolgens wordt de melding “Shift to R” (schakel stand R in) weergegeven.

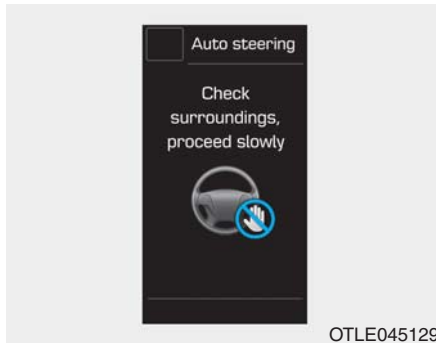


5. Zoeken voltooid

Wanneer u naar voren rijdt om een parkeerplaats te zoeken, verschijnt bovenstaande melding en klinkt een piepsignaal wanneer het zoeken is voltooid. Breng de auto tot stilstand en zet de selectiehandel in stand R (achteruit).

OPMERKING

- Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.
- Als de parkeerplaats te klein is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld tijdens de ondersteuning bij het sturen. Parkeer de auto niet als de plaats te klein is.



6. Bedien het stuurwiel

- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehendel in stand R (achteruit) staat. Het stuurwiel wordt automatisch bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld als u het stuurwiel stevig vasthoudt terwijl deze automatisch wordt bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.



WAARSCHUWING

Houd uw handen niet binnen het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.



OPMERKING

- Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.
- Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op objecten.
- Als de auto niet beweegt terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapt, controleer dan de omgeving voordat u het gaspedaal intrapt. Zorg ervoor dat u niet harder rijdt dan 7 km/h.

i Informatie

Plaats geen hoes op het stuurwiel. Hierdoor kan het systeem worden uitgeschakeld.

AANWIJZING

- Als u de gegeven instructies niet opvolgt, wordt de auto mogelijk niet geparkeerd.

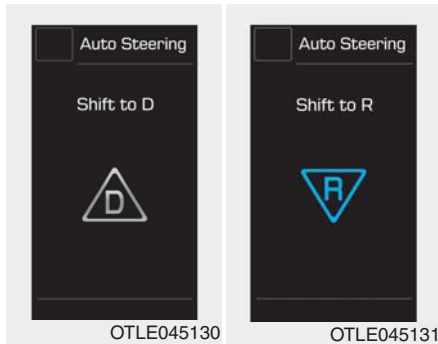
Als de parkeerhulp echter een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), controleer dan eerst de omgeving en rijd dan bij het gesignaleerde object vandaan.

- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto rijdt als de parkeerhulp een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal) omdat het object dicht bij uw auto is.

Als de auto het object te dicht nadert, klinkt geen waarschuwingssignaal.

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

Houd de toets van de slimme parkeerhulp ingedrukt totdat het systeem wordt uitgeschakeld.



Schakelen tijdens het bedienen van het stuurwiel

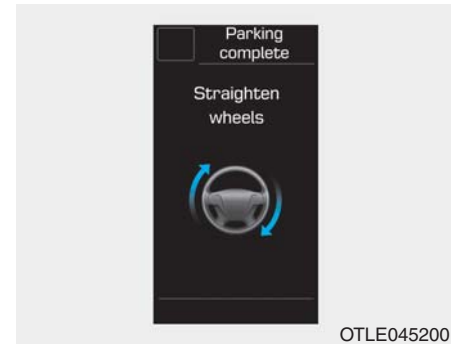
Wanneer bovenstaande melding verschijnt en een piepsignaal klinkt, zet dan de selectiehandel in een andere versnelling en rijd met de auto terwijl u het rempedaal bedient.



Controleer altijd de omgeving voordat u het rempedaal loslaat



Let bij het parkeren altijd op andere voertuigen en op voetgangers.



7. Smart Parking Assist-systeem voltooid

Voltooi het parkeren van uw auto volgens de instructies op het LCD-display. Bedien indien gewenst zelf het stuurwiel en voltooi het parkeren van uw auto.

AANWIJZING

Tijdens het parkeren van de auto moet het rempedaal door de bestuurder worden bedient.

Extra aanwijzingen (meldingen)



Wanneer het Smart Parking Assistsysteem in werking is, verschijnt er mogelijk een melding, ongeacht de volgorde van parkeren.

De meldingen verschijnen overeenkomstig de omstandigheden. Volg de gegeven instructies terwijl u de auto parkeert met het Smart Parking Assis-systeem.

AANWIJZING

- **Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.**
 - Als het antiblokkeersysteem (ABS) in werking treedt.
 - Als de antidoorslipregeling (TCS)/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wordt uitgeschakeld.
- **Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h terwijl een parkeerplaats wordt gezocht en de melding “Reduce speed” (minder snelheid) wordt weergegeven.**
- **In de volgende situatie wordt het systeem niet ingeschakeld.**
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld.

Werking van het systeem (wegrijmodus)

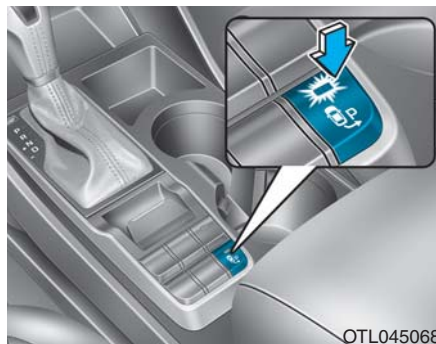
De modus weggrijden werkt in onderstaande situatie:

- Zolang na het voor de eerste keer starten van de motor de rijsnelheid lager is dan 5 km/h.
- Nadat met het Smart Parking Assistsysteem de fileparkeer-procedure voltooid is.

1. Schakel de slimme parkeerhulp in
De selectiehandel moet in stand P of N (vrijstand) worden gezet.
2. Selecteer modus weggrijden na fileparkeren.
3. Controleer de omgeving.
4. Bediening van het stuurwiel
 - (1) Schakel overeenkomstig de aanwijzingen op het LCD-scherm.
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal.
5. Weggrijden voltooid
Wijzig indien nodig handmatig de positie van de auto.

AANWIJZING

- Controleer voordat u het systeem inschakelt of de omstandigheden geschikt zijn voor gebruik van het systeem.
- Trap voor uw veiligheid altijd het rempedaal in, behalve tijdens het rijden.



1. Schakel de slimme parkeerhulp in

- Druk de toets van de slimme parkeerhulp in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- De parkeerhulp wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden).

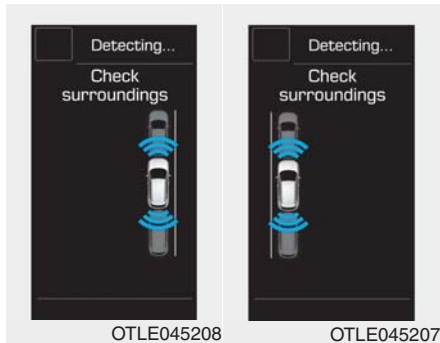
Als er een obstakel wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingssignaal.

- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van de slimme parkeerhulp om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor de slimme parkeerhulp is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.



2. Selecteer modus wegrijden na fileparkeren

- Selecteer de modus door de toets van de slimme parkeerhulp in te drukken terwijl de selectiehendel in stand P of N (vrijstand) staat en het rempedaal wordt ingetrapt.
- De modus links fileparkeren wordt automatisch geselecteerd wanneer de slimme parkeerhulp wordt ingeschakeld.
- Druk de toets van de slimme parkeerhulp nogmaals in om de modus rechts fileparkeren te selecteren.
- Als de toets nogmaals wordt ingedrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.



3. Controleer de omgeving

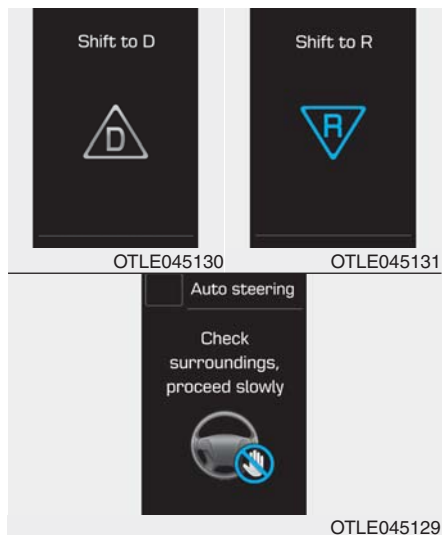
De slimme parkeerhulp controleert het gebied voor en achter de auto voor het verlaten van de parkeerplaats.

AANWIJZING

- Als tijdens het controleren van de omgeving de auto (of object) voor of achter de auto te dichtbij staat, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:
 - (1) Wanneer de sensoren bevroren zijn
 - (2) Wanneer de sensoren vuil zijn
 - (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
 - (4) Wanneer een pilaar of object in de buurt is
- Wanneer tijdens het wegrijden uit een parkeerplaats een obstakel wordt gesignaleerd dat een ongeval kan veroorzaken, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.
- Als de ruimte voor het wegrijden te smal is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.

⚠️ OPMERKING

- Als “Check Surroundings” (controleer omgeving) wordt weergegeven, kunt u verdergaan met het gebruiken van het systeem nadat u zelf de omgeving hebt gecontroleerd.
- De modus wegrijden na fileparkeren wordt mogelijk onbedoeld geactiveerd als de selectieknop in stand P of N (vrijstand) staat terwijl de toets van de slimme parkeerhulp wordt ingedrukt.



4. Bediening van het stuurwiel

- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehandel in stand D of achteruit staat overeenkomstig de afstand van de sensor tot het object aan de voor- en achterzijde. Het stuurwiel wordt automatisch bediend.

- Het systeem wordt geannuleerd als u tijdens de automatische bediening het stuurwiel stevig vasthoudt.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.

WAARSCHUWING

Houd uw handen niet tussen de spaken van het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

Druk op de toets van de parkeerhulp of de slimme parkeerhulp.

OPMERKING

Rijd altijd langzaam met het rempedaal ingetrapt.



5. Wegrijden voltooid

Als het assisteren van de bestuurder bij het wegrijden van een parkeerplaats is voltooid, verschijnt bovenstaande melding.

Draai het stuurwiel in de richting waarin u wegrijdt en bedien het stuurwiel handmatig terwijl u de parkeerplaats verlaat.

AANWIJZING

- Draai tijdens het verlaten van de parkeerplaats het stuurwiel zo veel mogelijk in de richting van het wegrijden en rijd langzaam door het rempedaal in te trappen.
- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto rijdt als de parkeerhulp een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal) omdat het object dicht bij uw auto is.

Als de auto het object te dicht nadert, klinkt geen waarschuwingssignaal.

- **Het systeem wordt om veiligheidsredenen uitgeschakeld wanneer de auto wordt geparkeerd in een smalle ruimte in de buurt van een muur.**

Extra aanwijzingen (meldingen)

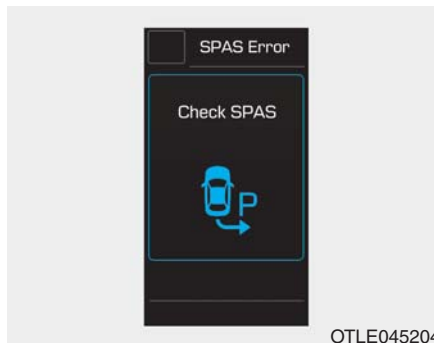


Wanneer de slimme parkeerhulp in werking is, wordt mogelijk een melding weergegeven ongeacht de status van de wegrijprocedure.

De meldingen worden weergegeven overeenkomstig de omstandigheden. Volg tijdens het parkeren met de slimme parkeerhulp de gegeven aanwijzingen op.

AANWIJZING

- Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.
 - Als het antiblokkeersysteem (ABS) in werking treedt.
 - Als de antidoorslipregeling (TCS)/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wordt uitgeschakeld.
- In de volgende situatie wordt het systeem niet ingeschakeld.
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld.

Storing in het systeem

OTLE045204

- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en er een storing aanwezig is in het systeem, wordt bovenstaande melding weergegeven.

Ook gaat het controlelampje in de toets niet branden en klinkt 3 keer een piepsignaal.
- Als zich een probleem voordoet met uitsluitend de slimme parkeerhulp, zal na 2 seconden de parkeerhulp in werking treden.

Laat bij problemen het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het systeem werkt mogelijk niet goed en geeft verkeerde aanwijzingen wanneer de sensoren worden gehinderd door andere voertuigsensoren en ruis of als de weg de ontvangst van signalen hindert.

AANWIJZING

Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

ONTWASEMING

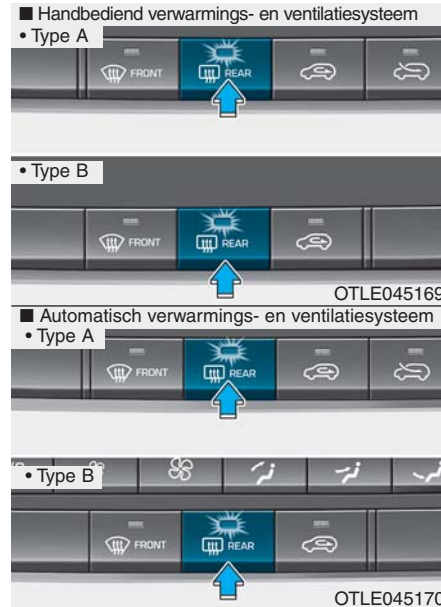
AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

i Informatie

Zie "Voorruit ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

Achterrautverwarming



De achterrautverwarming ontdoet de achterraut van rijp, condens en ijs als de motor is gestart.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming ingeschakeld is.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming ingeschakeld wordt.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer het contact in stand OFF wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

***Buitenspiegelverwarming
(indien van toepassing)***

De buitenspiegelverwarming wordt gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

***Ruitenwisserverwarming voor
(indien van toepassing)***

De ruitenwisserverwarming voor wordt gelijktijdig met de voorruitontwaseming ingeschakeld.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A





1. Aanjagerknop
 2. Temperatuurregelknop
 3. Luchtcirculatietoets
 4. Toets voorruitontwaseming
 5. Toets achterruitverwarming
 6. Toets A/C
 7. Toets A/C (airco)*
- * : indien van toepassing

■ Type B

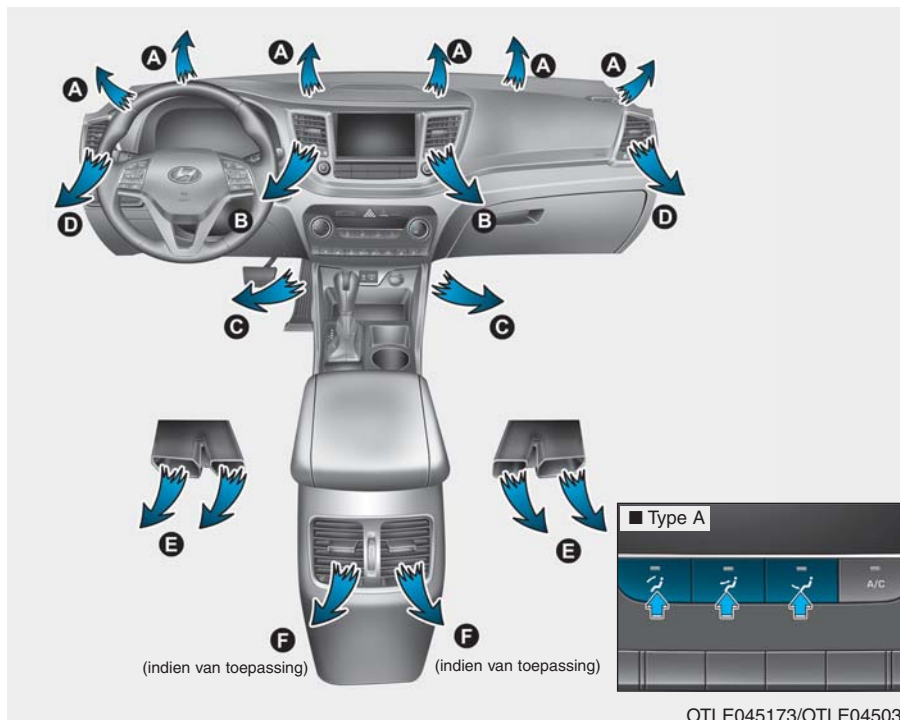


OTLE045171/OTLE045172

Verwarming en airconditioning

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen: 
 - Koelen: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.

Toets luchtcirculatie



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht kan naar de voetenruimte, de uitstroomopeningen in het dashboard of naar de voorruit stromen.

Stand DEFROST (A, D)

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.

Stand FACE (B, D, F)

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

Stand FLOOR (A, C, D, E, F)

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voetenruimte geleid.

Daarnaast kunt u 2~3 standen gelijktijdig selecteren.

- hoofd (فرد) + stand voetenruimte (فرد)
- hoofd (فرد) + stand ontwaseming (فرد)
- voetenruimte (فرد) + stand ontwaseming (فرد)
- hoofd (فرد) + voetenruimte (فرد) + stand ontwaseming (فرد)



MAX A/C-Level (B, D, F) (indien van toepassing)

Draai de luchtcirculatieknop helemaal naar links om MAX A/C te selecteren.

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.

In deze stand worden de airconditioning en de stand RECIRCULATIE automatisch aangestuurd.



Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

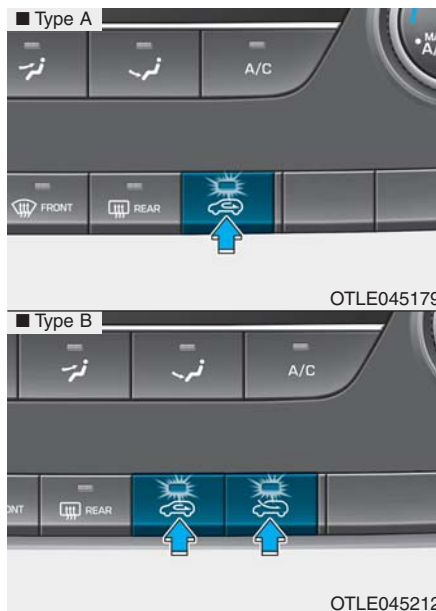
Temperatuurregelknop (indien van toepassing)



OTLE045042

Met de temperatuurregelknop kunt u de temperatuur regelen van de lucht die uit het ventilatiesysteem stroomt. Draai de knop naar rechts voor warme of hete lucht in het passagierscompartiment en naar links voor koelere lucht.

Luchttoevoertoets



OTLE045179

OTLE045212

Deze wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

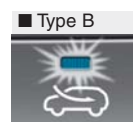
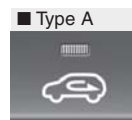
Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

i Informatie

Let op: door langdurig gebruik van de stand **RECIRCULATIE** kunnen de ruiten beslaan (als de airconditioning niet is ingeschakeld) en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand **RECIRCULATIE**.

⚠ WAARSCHUWING

- **Langdurig gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem in de stand RECIRCULATIE kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het zicht wordt belemmerd.**
- **Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningsysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.**
- **Langdurig gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem in de stand RECIRCULATIE kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITEN-LUCHT** in.**

Aanjagerknop



Om de aanjager in te kunnen schakelen moet het contact in stand **ON** staan.

Met de aanjagerknop kunt u de aanjagersnelheid regelen. U draait de knop naar rechts voor een hogere snelheid en naar links voor een lagere snelheid.



De aanjager uitschakelen

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.


Airconditioning (indien van toepassing)




Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.



Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).


Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- De lucht voor het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt aangevoerd via de roosters in de paravan onder de voorruit. Zorg er daarom voor dat deze roosters niet geblokkeerd zijn door bladeren, sneeuw of andere objecten.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI airconditioningsystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AANWIJZING

- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

i Informatie

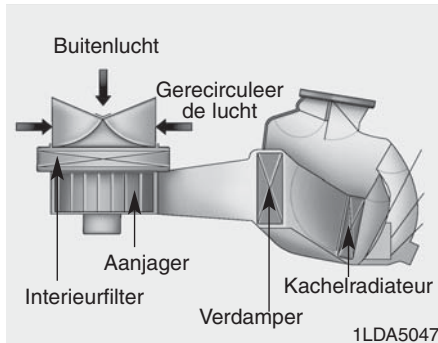
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditionings-systeem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditionings-systeem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
 - Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
 - Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
 - Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
 - Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningssysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muff wordt.
 - Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditionings-systeem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. Als dat het geval is, adviseren we u het interieurfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING

We adviseren u het airconditioningssysteem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan letsel veroorzaken bij degene die het onderhoud uitvoert.

Sticker koudemiddel airconditioning



De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.



Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

We adviseren u het airconditionings-systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



1. Knop temperatuurregeling bestuurderszijde
2. Knop temperatuurregeling passagierszijde
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets SYNC
5. Toets OFF
6. Toets A/C
7. Aanjagertoets
8. Luchtcirculatietoet
9. Toets voorruitontwaseming
10. Toets achterruitverwarming
11. Toets A/C
12. Informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem

■ Type B



Automatische verwarming en airconditioning



1. Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.



2. Stel de temperatuurtoets in op de gewenste temperatuur.

i Informatie

- Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets

- Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitverwarmingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)

- Aanjagertoets

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

- Voor uw gemak kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23°C.





OTLE045246

i Informatie

Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen. Wanneer u in de automatische stand op één van de toetsen, behalve AUTO, drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen: 
 - Koelen: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.

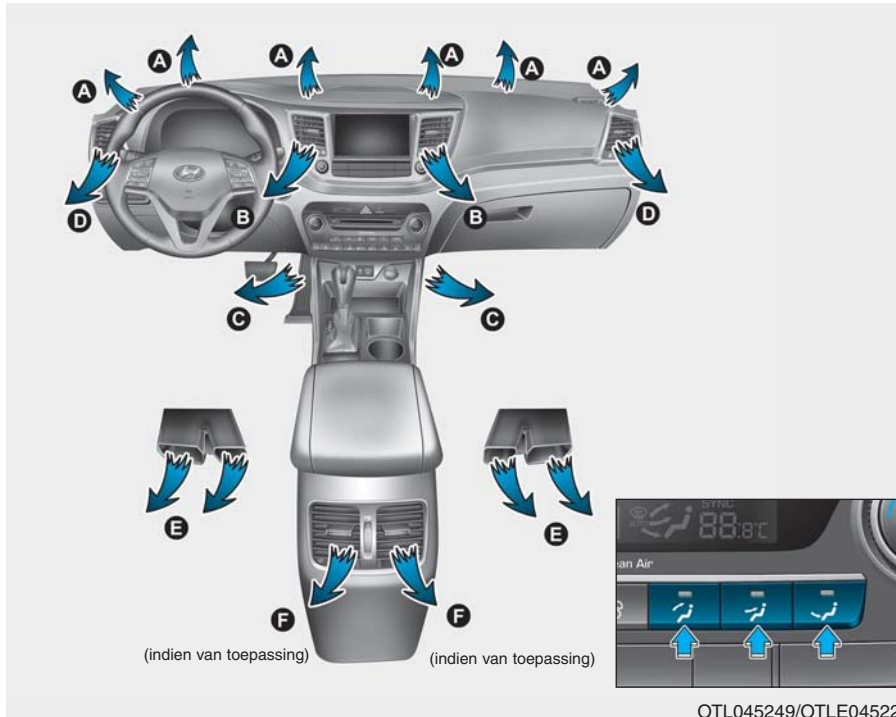
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.

5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.

Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatie



 **Stand DEFROST (A, D)**

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.

 **Stand FACE (B, D, F)**

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

 **Stand FLOOR (A, C, D, E, F)**

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voetenruimte geleid.

Daarnaast kunt u 2~3 standen gelijktijdig selecteren.

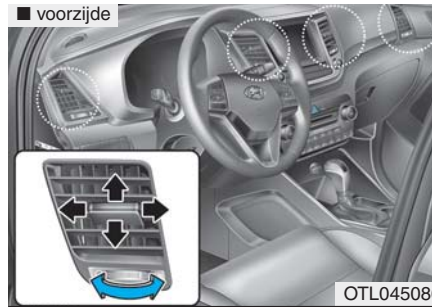
- hoofd (فتر) + stand voetenruimte (فتر)
- hoofd (فتر) + stand ontwaseming (فتر)
- voetenruimte (فتر) + stand ontwaseming (فتر)
- hoofd (فتر) + voetenruimte (فتر) + stand ontwaseming (فتر)



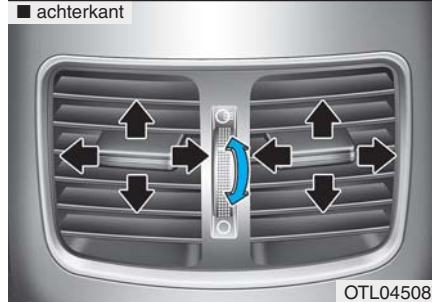
OTLE045216

Stand DEFROST (A)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OTL045086



OTL045087

Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje. Draai het wieltje volledig naar links (achter: omlaag) om de uitstroomopening te sluiten. Draai het wieltje naar rechts (achter: omhoog) om de uitstroomopening te openen in de gewenste stand.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregeltoets



OTL045287R

Stel de temperatuertoets in op de gewenste temperatuur.



OTLE045218

De temperatuur afzonderlijk instellen voor bestuurder en passagier

- Druk op de toets SYNC om dezelfde temperatuur in te stellen voor de bestuurders- en passagierszijde.

De temperatuur aan passagierszijde wordt hetzelfde ingesteld als aan bestuurderszijde.

- Draai de temperatuurregelknop aan bestuurderszijde. De temperatuur wordt voor bestuurder en passagier gelijk ingesteld.

De temperatuur afzonderlijk instellen voor bestuurder en passagier

- Druk opnieuw op de toets SYNC om de temperatuur voor de bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk in te stellen. De verlichting van de toets gaat uit.
- Bedien de temperatuurregeltoets voor de bestuurderszijde om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen.
- Bedien de temperatuurregeltoets voor de passagierszijde om de temperatuur aan passagierszijde in te stellen.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest is.

Dit is een normaal verschijnsel. U kunt de temperatuureenheid als volgt overschakelen van graden Celsius naar graden Fahrenheit:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt. De temperatuuraanduiding verandert van graden Celsius in graden Fahrenheit of andersom.

- “Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel: u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij “Overige functies, eenheid temperatuur”.

Luchttoevoertoets



Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

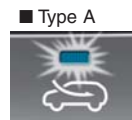
Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.



i Informatie

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand **RECIRCULATIE** (zonder dat de airconditioning is ingeschakeld) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand **RECIRCULATIE**.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITENLUCHT** in.

Aanjagerschakelaar



De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagertoets te drukken. Hoe hoger de aanjagersnelheid is, hoe meer lucht wordt aangevoerd. Druk op toets **OFF** om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand **ON** staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

Airconditioning



OTLE045292

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Stand OFF



OTLE045223

Druk op toets OFF voorin om het verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- De lucht voor het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt aangevoerd via de roosters in de paravan onder de voorruit. Zorg er daarom voor dat deze roosters niet geblokkeerd zijn door bladeren, sneeuw of andere objecten.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI airconditioningsystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto. Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AANWIJZING

- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

i Informatie

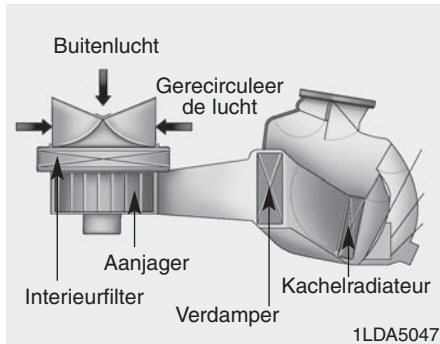
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditionings-systeem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditionings-systeem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningsysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muf wordt.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditionings-systeem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen.

Als dat het geval is, adviseren we u het interieurfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Sticker koudemiddel airconditioning



De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf

 Omdat het koude-
middel licht ontvlam-
baar is en onder zeer
hoge druk staat, mag
onderhoud aan het
airconditionings-
systeem alleen
worden uitgevoerd
door geschoolde en
gecertificeerde technici. Het is
belangrijk dat het juiste type en
de juiste hoeveelheid olie en
koudemiddel worden gebruikt.
**Anders kan schade aan de auto
en persoonlijk letsel ontstaan.**



We adviseren u het airconditionings-
systeem te laten onderhouden door
een officiële HYUNDAI-dealer.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

⚠ WAARSCHUWING

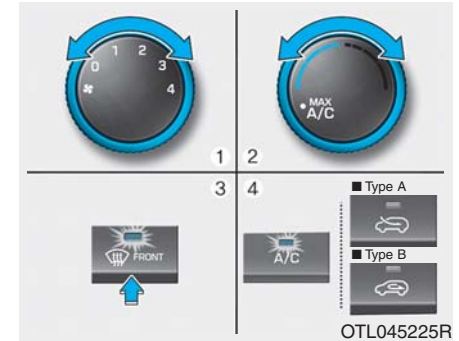
Voorruitverwarming

Gebruik de standen  of  niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand  en de aanjager op de laagste stand.

- Draai de temperatuurknop volledig naar rechts (maximaal verwarmen) en zet de aanjagerknop op de hoogste snelheid om maximaal te ontdooien.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrauit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend

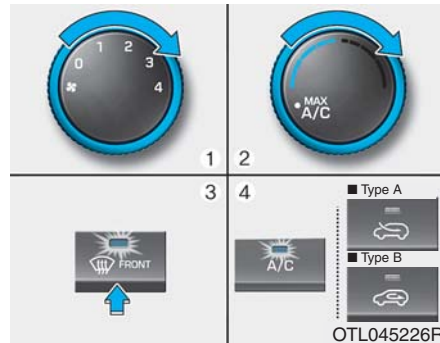
Binnenzijde voorruit ontwasemen




1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies stand  of .
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld als de stand  geselecteerd is.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

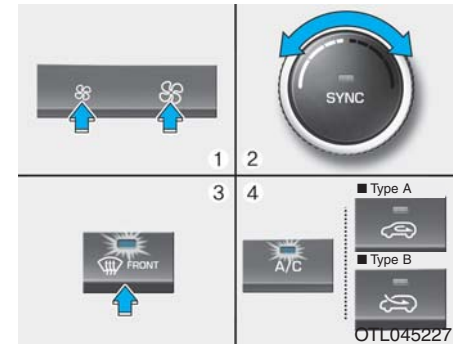
Buitenzijde voorruit ontdooien




1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand .
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.


Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

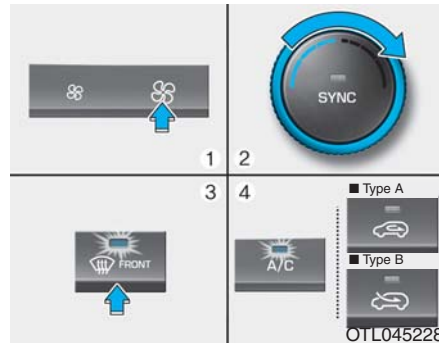



1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de stand BUITENLUCHT en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.



Buitenzijde voorruit ontdoeien




1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Ontwasemfunctie (indien van toepassing)

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de voorruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer of de airconditioning automatisch afgestemd overeenkomstig bepaalde omstandigheden, zoals het inschakelen van stand  of . Voer de volgende handelingen uit om de ontwasemfunctie uit te schakelen of terug te keren naar de geprogrammeerde status.


Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

1. Zet het contact in stand ON.
2. Druk op de toets () voor de ontwaseming.
3. Druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden minimaal 5 keer in.

Het controlelampje in de luchttoevoertoets knippert driemaal met tussenpozen van 0,5 seconden. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld of dat is teruggekeerd naar de geprogrammeerde status.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

1. Zet het contact in stand ON.
2. Druk op de toets () voor de ontwaseming.
3. Houd de toets A/C ingedrukt en druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden ten minste 5 keer in.

Het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem knippert 3 keer met tussenpozen van 0,5 seconde. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld of dat is teruggekeerd naar de geprogrammeerde status.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

Automatisch ontwasemings-systeem (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)



Het automatische ontwasemings-systeem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemings-systeem werkt als de klimaatregeling ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemings-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur temperatuur lager is dan -10°C .



Als het automatische ontwasemings-systeem werkt, brandt het controlelampje.

Als een hoge luchtvochtigheidsgraad in de auto wordt gedetecteerd, werkt het automatische ontwasemings-systeem in onderstaande volgorde:

Stap 1 : Stand toevoer buitenlucht

Stap 2 : Inschakelen van de airconditioning

Stap 3 : Blazen van lucht naar de voorruit

Stap 4 : Vergroten van de luchtstroom naar de voorruit

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de stand RECIRCULATIE is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemings-systeem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemings-systeem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

Om het automatische ontwasemings-systeem uit te schakelen of te resetten
Druk met het contact in stand ON de toets voorruitontwaseming gedurende 3 seconden in. Als het automatische ontwasemings-systeem wordt uitgeschakeld, knippert het symbool ADS OFF 3 keer en wordt ADS OFF weergegeven op het informatie-scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Als het automatische ontwasemings-systeem wordt gereset, knippert het symbool ADS OFF 6 keer zonder dat er een signaal wordt gegeven.

i Informatie

- Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingsysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert het controlelampje 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.
- Schakel voor een optimale werking niet de stand RECIRCULATIE in als het automatische ontwasemingsysteem in werking is.

AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit aan bestuurderszijde niet.


Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Wanneer het contact in stand ON staat of de motor draait en de temperatuur laag is terwijl de stand RECIRCULATIE gedurende ten minste 30 minuten is geselecteerd, wijzigt de luchtinlaat automatisch naar de stand BUITENLUCHT.

Uitschakelen of instellen van de automatische ventilatie

Selecteer bij ingeschakeld airconditioningssysteem de modus VENTILEREN  druk gedurende drie seconden op de toets RECIRCULATIE.

Wanneer de automatische ventilatie is ingesteld, knippert het controlelampje in de luchttoevoertoets (stand RECIRCULATIE) 6 maal. Wanneer de automatische ventilatie wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje in de luchttoevoertoets (stand RECIRCULATIE) 3 maal.

Luchtcirculatie (indien van toepassing)

Wanneer de verwarming of de airconditioningssysteem is ingeschakeld terwijl het schuifdak is geopend, wordt automatisch de stand BUITENLUCHT geselecteerd. Als u op dat moment de toets RECIRCULATIE indrukt, wordt de stand RECIRCULATIE geselecteerd, maar keert deze na 3 minuten terug naar de stand BUITENLUCHT.

Wanneer het schuifdak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar nooit aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

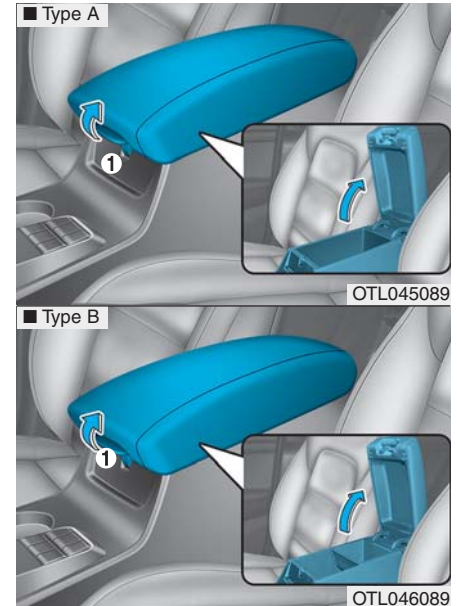
⚠ WAARSCHUWING

Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden ALTIJD goed gesloten. De voorwerpen in uw auto hebben dezelfde snelheid als uw auto. Bij een noodstop of een uitwijkmanoeuvre of in het geval van een aanrijding kunnen deze voorwerpen uit het opbergvak vliegen en verwondingen veroorzaken als ze de bestuurder of een passagier raken.

AANWIJZING

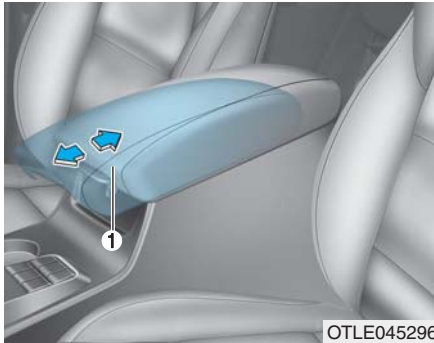
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



Openen :
Trek aan de hendel (1).

Verschuifbare armsteun (indien van toepassing)



Naar voren bewegen van de armsteun:

Pak de armsteun (1) aan de voorzijde vast en trek hem naar voren.

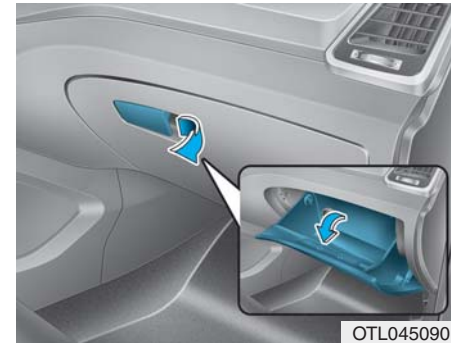
Naar achteren bewegen van de armsteun:

Druk de armsteun naar achteren.

⚠ OPMERKING

Pak het voorste deel van de armsteun (1) niet vast bij het naar achteren verplaatsen van de armsteun. Als u dat wel doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Dashboordkastje



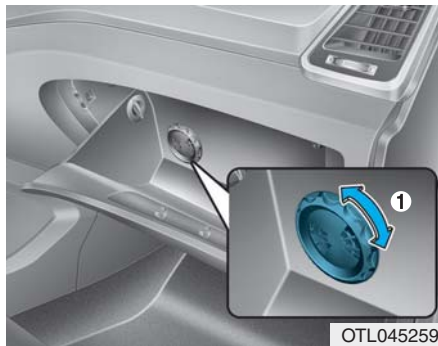
Het dashboordkastje gaat automatisch open als er aan de hendel getrokken wordt. Sluit het dashboordkastje na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Koelbox (indien van toepassing)



U kunt blikjes frisdrank en andere zaken koelen in het dashboardkastje.

1. Schakel de airconditioning in.
2. Schuif het hendeltje (1) van de uitstroomopening in het dashboardkastje in de stand open.
3. Sluit de uitstroomopening met het hendeltje (1) als de koelbox niet wordt gebruikt.

AANWIJZING

Als voorwerpen in de koelbox de ventilatie blokkeren, wordt de efficiëntie van het koelen van de koelbox verminderd.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen :

Druk op het deksel om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar buiten gericht in het opbergvak.

Sluiten :

Duw het opbergvak weer dicht.

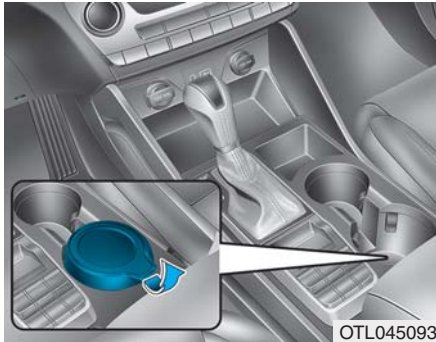
Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.

WAARSCHUWING

- **Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.**
- **Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.**
- **Leg de bril voorzichtig in het opbergvak voor de zonnebril om beschadiging of breken van de bril te voorkomen. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.**

OVERIGE VOORZIENINGEN

Asbak (indien van toepassing)



Open het deksel om de asbak te gebruiken.

Schoonmaken van de asbak:

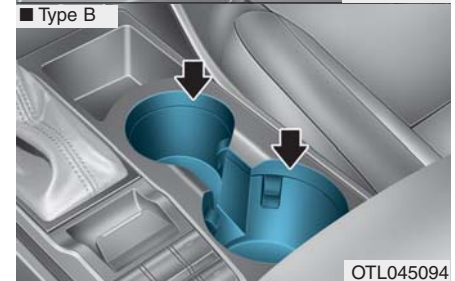
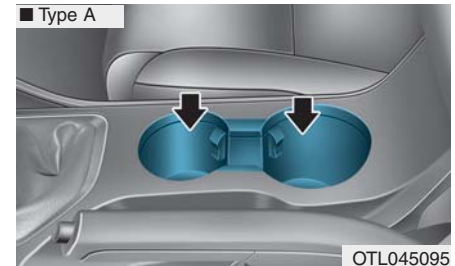
Het plastic bakje kan worden verwijderd door het op te tillen nadat u het deksel linksom hebt gedraaid en naar buiten hebt getrokken.

⚠ WAARSCHUWING

Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Bekerhouder

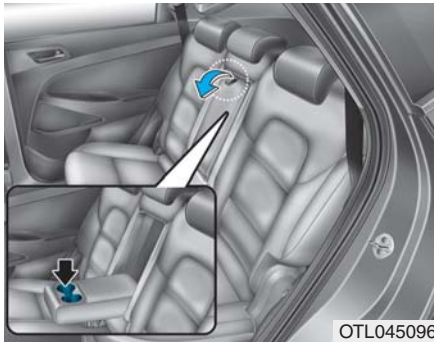
Voor



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Voor auto's met rechtse besturing is de afbeelding gespiegeld.

Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt gas geven en remmen als u de bekerhouder gebruikt, om morsen te voorkomen. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Plaats alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

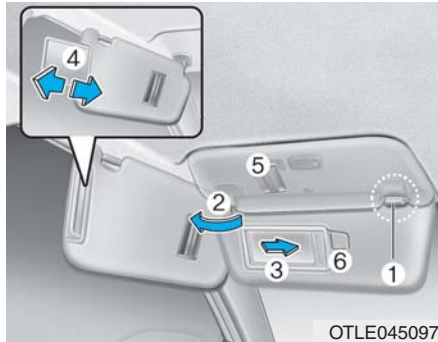
⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat uw dranken tijdens het rijden zijn afgedekt om morsen te voorkomen. Als vloeistof wordt gemorst, kan deze op onderdelen van het elektrische/elektronische systeem van de auto terechtkomen en storingen veroorzaken.
- Droog de bekerhouder na het verwijderen van gemorste vloeistoffen niet bij een hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Stel de zonneklep af door deze heen en weer te bewegen (4). In de tickethouder (5 en 6) kunt u tickets bewaren.

i Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

- **Probeer niet meer dan één ticket tegelijk in de tickethouder te plaatsen. Anders kan de tickethouder beschadigd raken.**
- **Plaats geen pasjes zoals een creditcard in de tickethouder aan de buitenzijde van de zonneklep. Anders kan het pasje beschadigd raken.**

12V-aansluiting (indien van toepassing)



De 12 V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de motor draait.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12 V-aansluiting alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12 V-aansluiting gedurende langere tijd als de motor niet draait, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.
- Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige elektronische apparaten die op de 12 Vaansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.
- Sluit elektrische/elektronische apparatuur met een accu alleen aan als deze zijn voorzien van een tegenstroombeveiliging. Anders kan de stroom van de accu terugstromen naar het elektrische/elektronische systeem van de auto en storingen veroorzaken.

Aansteker (indien van toepassing)



Om de aansteker te kunnen gebruiken moet het contact in stand ACC of ON staan.

Druk de aansteker volledig in de houder. Als het element verwarmd is, springt de aansteker een stukje naar buiten en kan hij uit de houder worden genomen.

We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de aansteker niet ingedrukt omdat daardoor oververhitting kan ontstaan.
- Verwijder, om oververhitting te voorkomen, de aansteker met de hand wanneer deze niet binnen 30 seconden naar buiten springt.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de fitting van de aansteker. Anders raakt de aansteker mogelijk beschadigd.

AANWIJZING

In de houder mag alleen een originele HYUNDAI aansteker worden gebruikt. Het gebruik van de aansteker als voedingsbron voor accessoires (scheerapparaten, kruiemelzuigers, koffiezetapparaten, enz.) kan de aanstekerbus beschadigen of kortsluiting veroorzaken.

Klok

⚠ WAARSCHUWING

Stel het klokje niet af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

Met audiosysteem



Als de accukabels of de bijbehorende zekeringen zijn losgenomen, moet de tijd opnieuw worden ingesteld.

Instellen van de tijd:

Het contact moet in stand ACC of ON staan.

- H (uur)

Als u op toets H drukt, wordt de weergegeven tijd een uur vooruit gezet.

- M (minuut)

Als u op toets M drukt, wordt de weergegeven tijd een minuut vooruit gezet.

- Wijziging weergave

Houd de toetsen H en M gedurende ten minste 4 seconden gelijktijdig ingedrukt om van een 12-uursweergave over te schakelen op een 24-uursweergave.

Als bijvoorbeeld de toetsen H en M worden ingedrukt terwijl het 10:15 's avonds is, wordt de tijd gewijzigd in 22:15.

Met AVN-systeem (indien van toepassing)



U kunt de klok instellen via het AVN-systeem.

Tijd via GPS aan

De tijd wordt automatisch aangepast door het AVN-systeem.

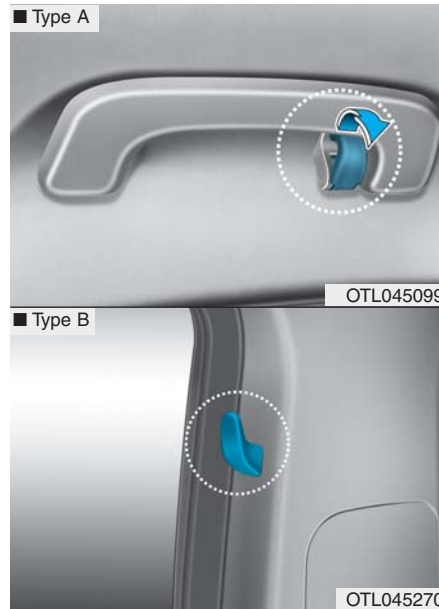
Tijd via GPS uit

De tijd kan handmatig worden ingesteld.

1. Selecteer “Systeeminstellingen” op het scherm “INFO/Setup”.
2. Selecteer “Klok”.
3. Selecteer “Datum-/tijdinstellingen”.
4. Stel de datum en tijd in door (▲/▼) op het scherm aan te raken.

Zie voor meer informatie het afzonderlijke instructieboekje dat bij uw auto is geleverd.

Jashaak (indien van toepassing)

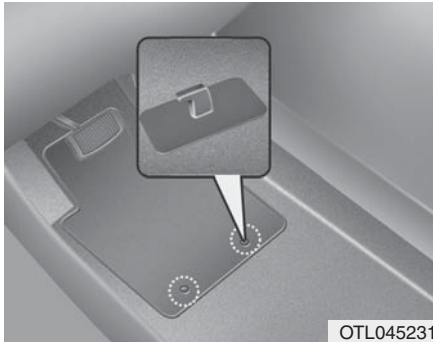


Trek de haak omlaag om deze te gebruiken. (Type A)

Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.



Bevestigingspunt (EN) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten om de vloermatten voorin in de auto te bevestigen. De bevestigingspunten op de vloerbekleding voorin voorkomen dat de vloermatten naar voren schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats **geen** vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts **één** enkele vloermat.

BELANGRIJK - Uw auto is uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat aan bestuurderszijde. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

Bagagenet (houder) (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de 4 haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Bij auto's die zijn uitgerust met een railsysteem in de bagageruimte kunnen de sjorogen worden gebruikt om het bagagenet vast te zetten.

⚠️ OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

⚠️ WAARSCHUWING

Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

Rolhoes bagageruimte (indien van toepassing)



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

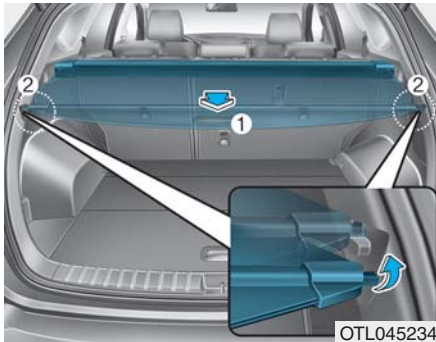
AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.

⚠️ WAARSCHUWING

- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.

Gebruiken van de rolhoes



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterzijde van de auto.
2. Plaats de geleidepen in de geleider (2).

AANWIJZING

Trek de rolhoes naar buiten met de handgreep in het midden om te voorkomen dat de geleidepen uit de geleider valt.

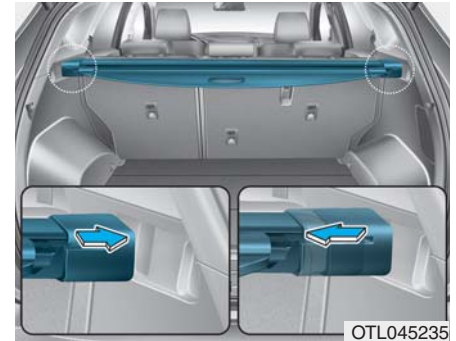
Als de rolhoes niet in gebruik is:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omhoog om hem los te maken van de geleiders.
2. De rolhoes zal automatisch oprollen.

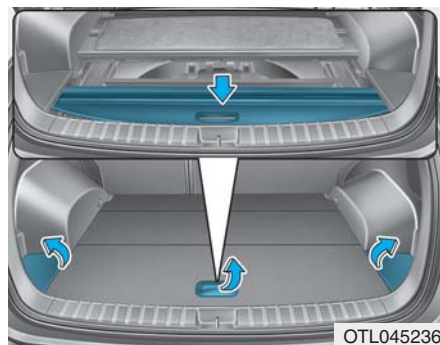
AANWIJZING

Als de rolhoes niet geheel afgerold is, zal hij wellicht niet automatisch oprollen. Trek hem geheel naar buiten en laat hem oprollen.

Verwijderen van de rolhoes

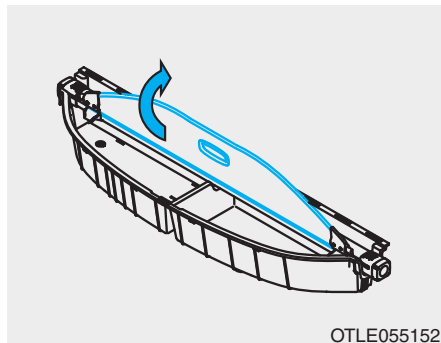


1. Duw de geleidepen naar binnen.
2. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.

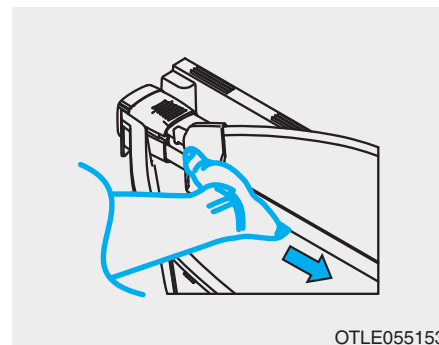


3. Open het opbergvak in de bagageruimte en berg de rolhoes erin op.

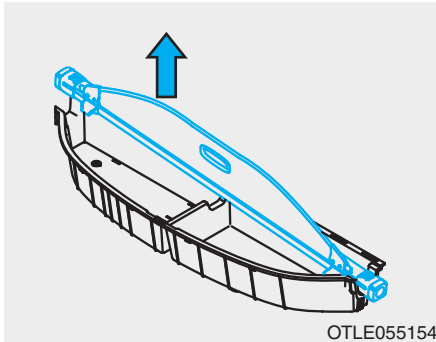
Verwijderen van de rolhoes van het opbergvak in de bagageruimte



1. Trek het scherm omhoog.



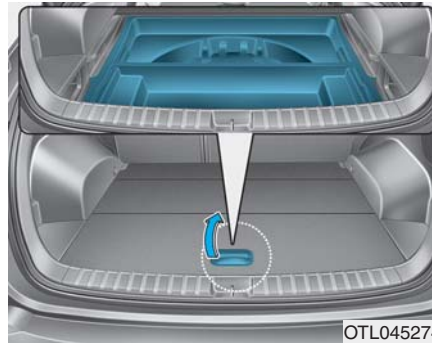
2. Duw de geleidepen naar binnen.



OTLE055154

3. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.

Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)



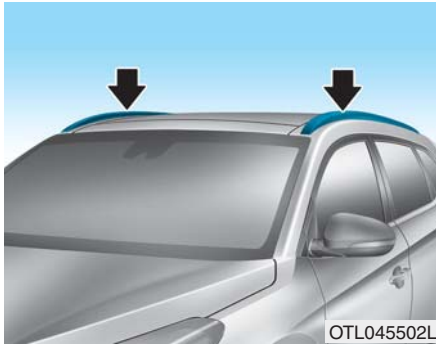
OTL045274

In het vak kunt u o.a. een verband-trommel, een gevarendriehoek en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en open het deksel.

EXTERIEUR

Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

AANWIJZING

Plaats als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet gehinderd wordt.

AANWIJZING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.

⚠ WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading gelijkmatig over het roof rack en zet de lading goed vast.

ROOF RACK	100 kg (220 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
-----------	---

Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op het roof rack vervoert.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt. Vermijd plotseling starten of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

Multimediasysteem	4-2
Aux-, USB- en iPod®- aansluiting	4-2
Antenne	4-3
Audiobediening op het stuurwiel	4-4
Audio / Video / Navigatiesysteem (AVN)	4-5
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology Handsfree	4-5
De werking van een autoradio	4-6
Bedieningsorganen en functies systeem	4-16
Hoofdeenheid audio	
-Uitvoering met RDS en <i>Bluetooth</i> ®	4-16
-Uitvoering met RDS en zonder <i>Bluetooth</i> ®	4-18
Setup	4-20
Radio : FM, AM	4-31
DAB-RADIO (uitvoeringen met DAB)	4-33
Basisgebruik : USB / iPod® / My Music	
-Uitvoering met RDS en <i>Bluetooth</i> ®	4-36
-Uitvoering met RDS en zonder <i>Bluetooth</i> ®	4-36
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology Audio	4-41
Sprakherkenning	4-46

MULTIMEDIASYSTEEM

i Informatie

- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

Aux-, USB- en iPod®-aansluiting



U kunt de AUX-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een extern audioapparaat, de USB-aansluiting voor een apparaat met een USB-kabel of een USB-stick en de iPod®-aansluiting om een iPod® aan te sluiten.

i Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

Antenne

Dakantenne



Met de dakantenne worden zowel AM- als FM-signalen ontvangen. Draai de dakantenne linksom om hem te verwijderen. Draai hem rechtsom om hem weer aan te brengen.

Haaienvinantenne

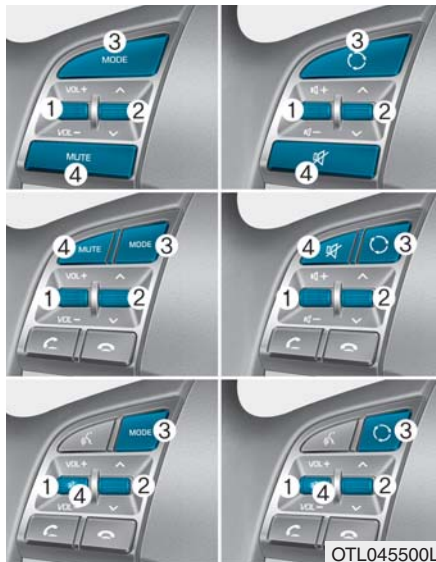


Met de haaienvinantenne worden doorgegeven gegevens ontvangen (bijvoorbeeld: GPS- en DAB-signalen).

AANWIJZING

- Gebruik, om beschadiging van de antenne van de achterraut te voorkomen, nooit scherpe voorwerpen of ruitenreiniger met schurende bestanddelen om de ruit te reinigen. Reinig de binnenzijde van de achterraut met een zachte doek.
- Wanneer u een sticker op de binnenzijde van de achterraut plakt, zorg er dan voor dat de antenne van de achterraut niet beschadigd raakt.
- Plaats geen scherpe voorwerpen in de buurt van de antenne van de achterraut.
- Het aanbrengen van een gekleurde coating op de achterraut kan de juiste werking van de antenne negatief beïnvloeden.

Audiobediening op het stuurwiel (indien van toepassing)



Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

AANWIJZING

Bedien nooit meerdere schakelaars van het audio-schakelaarpaneel tegelijkertijd.

VOLUME (VOL +/-) (1)

- Druk de VOLUME-knop naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-knop naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de toets SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

RADIO-modus

Werkt als AUTO SEEK-selectieknop. Er zal worden gezocht totdat u de knop loslaat.

MEDIA-modus

Werkt als FF/REW-toets.

Als de toets SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

RADIO-modus

Hij werkt als toets UP/DOWN voor PRESET STATION.

MEDIA-modus

Werkt als TRACK UP/DOWN-knop.

MODE (⌚) (3)

Druk op de MODE-toets om radio, disc of AUX te selecteren.

MUTE (🔇) (4, indien van toepassing)

- Druk op de toets om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

i Informatie

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.

Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

Bluetooth® Wireless Technology Handsfree (indien van toepassing)

U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij Bluetooth® Wireless Technology.



- (1) Toets bellen/beantwoorden
- (2) Toets gesprek beëindigen

- Audio : Zie voor meer informatie "AUDIO" in dit hoofdstuk.
- AVN : Meer informatie over Bluetooth® Wireless Technology handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

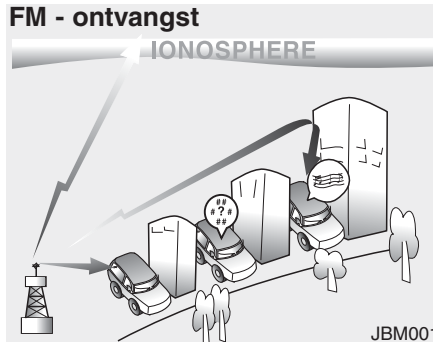


- (3) Microfoon

i Informatie

Zorg er voor een juiste werking van de Bluetooth-verbinding voor dat het systeem van uw mobiele telefoon up-to-date is.

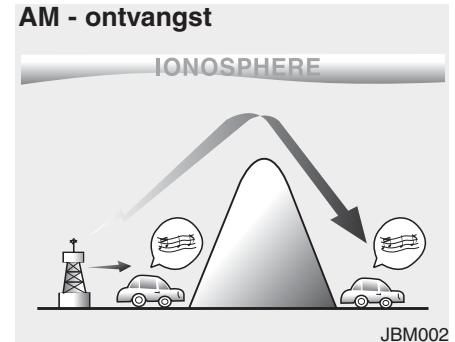
De werking van een autoradio



AM en FM radiosignalen worden door het radiostation uitgezonden. Deze signalen worden ontvangen door de radioantenne op het spatscherm van uw wagen. Dit signaal wordt dan ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers.

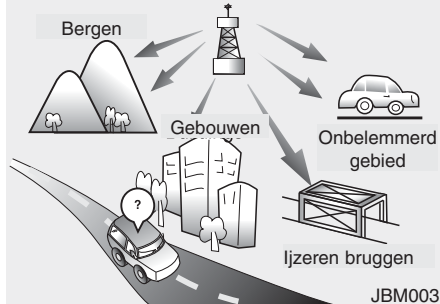
Als een krachtig radiosignaal uw wagen bereikt zorgt de moderne techniek van uw geluidsinstallatie voor een hoge kwaliteit van de geluidswaergave. In sommige gevallen is het ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot het radiostation, andere krachtige stations of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of grotere obstakels in het desbetreffende gebied.

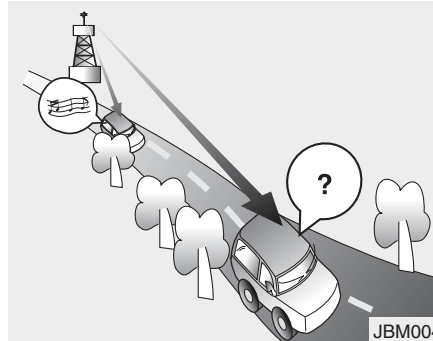


In het algemeen is de ontvangst van AM signalen beter dan van FM signalen. Dit komt doordat AM radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze laagfrequente langegolfsignalen kunnen de bolling van de aarde volgen in plaats van tot aan de horizon te reiken. Bovendien gaan ze om obstakels heen waardoor de dekking van het signaal beter is.

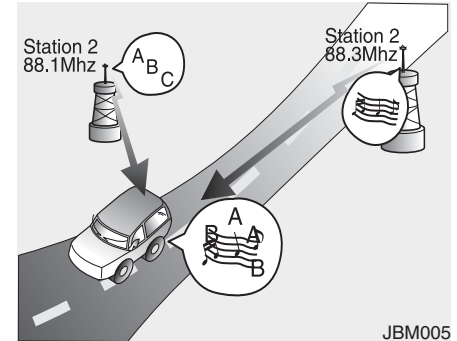
FM radiostation



FM signalen worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. De ontvangst van FM-uitzendingen begint daardoor vaak al op relatief korte afstand van het zendstation zwakker te worden. Bovendien worden FM-signalen snel verstoord door gebouwen, bergen en andere obstakels. Dit kan ertoe leiden dat het luisterplezier wordt vermindert en de indruk geven dat er een probleem is met uw radio. De volgende situaties zijn normaal en duiden niet op problemen met de radio:



- **Vervorming** - Tijdens het rijden kan de afstand ten opzichte van het radiostation gewijzigd worden, het signaal wordt zwakker en er treedt vervorming op. In een dergelijk geval adviseren wij u op een ander en krachtiger station af te stemmen.
- **"Flutter"** - Zwakke FM signalen of grote obstakels tussen de zender en de radio vervormen het signaal waardoor er flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- Bij het zwakker worden van het FM signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt omdat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. In dit geval adviseren wij u een andere zender op te zoeken.
- Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen heeft dit vervorming tot gevolg. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar liggende frequenties. In dit geval adviseren wij u op een andere zender af te stemmen.

Gebruik van een mobiele telefoon of radiozender

Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de audio apparatuur storende geluiden voortbrengen. Dit betekent niet dat er iets verkeerd is met de audioapparatuur. Probeer in dat geval mobiele apparaten zo ver mogelijk uit de buurt van het audioapparaat te gebruiken.

OPMERKING

Bij gebruik van een mobiele telefoon of een radiozender in de auto, moet een afzonderlijke antenne worden gemonteerd. Door het gebruik van een mobiele telefoon of radiozender met een interne antenne, kunnen storingen aan de elektrische installatie van de auto worden veroorzaakt en kan de veilige werking van de auto in gevaar komen.

WAARSCHUWING

Gebruik geen autotelefoon tijdens het rijden; parkeer de auto op een veilige plaats bij gebruik van een autotelefoon.

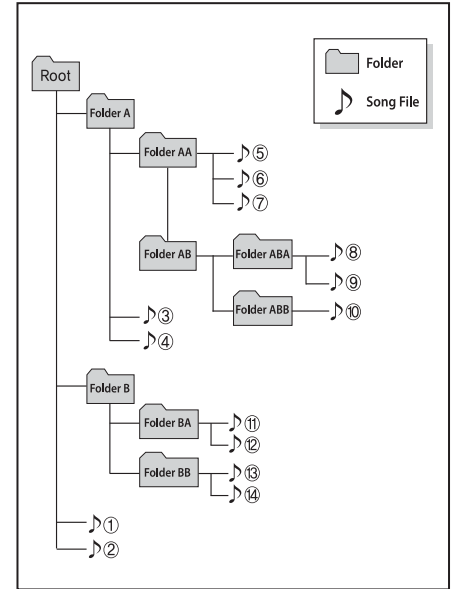
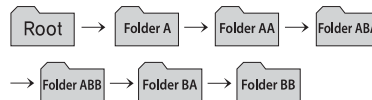
AANWIJZING:

Volgorde waarin bestanden (mappen) worden afgespeeld:

1. Volgorde waarin muziekstukken worden afgespeeld: ① - ⑭ opeenvolgend.

2. Volgorde waarin mappen worden afgespeeld:

*** Als er geen muziekbestanden in de map staan, wordt die map niet weergegeven.**



⚠ WAARSCHUWING

- Staar tijdens het rijden niet naar het scherm. Als u gedurende langere tijd naar het scherm staart, kunt u verkeersongelukken veroorzaken.
- Demonteer of monteer het audiosysteem niet en breng geen wijzigingen aan. Als u dit doet, kan dat resulteren in ongelukken, brand of een elektrische schok.
- Als u de telefoon gebruikt tijdens het rijden, kunt u minder goed op het verkeer letten en vergroot u de kans op ongelukken.
Parkeer de auto voordat u de telefoonfunctie gebruikt.
- Zorg ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen in het apparaat terechtkomen. Anders kan dit leiden tot rook, brand of storingen in het product.

⚠ OPMERKING

- Als u het apparaat gebruikt tijdens het rijden, kan dit leiden tot ongelukken omdat u onvoldoende op uw omgeving let. Parkeer eerst de auto voordat u het apparaat gebruikt.
- Pas het volume zodanig aan dat u ook de geluiden van buiten de auto kunt horen. Als het volume te hoog is en u geluiden van buiten de auto niet kunt horen, kan dat leiden tot ongelukken.
- Let op het volume wanneer u het apparaat inschakelt. Een plotseling zeer hoog volume bij het inschakelen van het apparaat kan leiden tot gehoorbeschadigingen. (Pas het volume aan tot een aanvaardbaar niveau voordat u het apparaat inschakelt.)

AANWIJZING

- Plaats geen dranken in de buurt van het audiosysteem. Als u morst met dranken kan dit leiden tot storingen in het systeem.
- Als er sprake is van een storing, neem dan contact op met uw leverancier of servicecentrum.
- Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.
- Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met het dashboard, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

i Informatie - HET USB APPARAAT GEBRUIKEN

- Sluit het USB-apparaat aan nadat u de motor hebt gestart. Het USB-apparaat kan beschadigd raken als het apparaat al is aangesloten wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het USB-apparaat werkt mogelijk niet goed als het contact met aangesloten USB-apparaat wordt in- of uitgeschakeld.
- Pas op voor statische elektriciteit wanneer u USB-apparaten aansluit of loskoppelt.
- Gecodeerde MP3-spelers wordt niet herkend wanneer ze als een extern apparaat worden aangesloten.
- Wanneer u een extern USB-apparaat aansluit, herkent het apparaat mogelijk in sommige gevallen het USB-apparaat niet goed.
- Alleen producten die zijn geformatteerd met byte/sectors onder 64 Kbyte worden herkend.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Dit apparaat herkent USB-apparaten die zijn geformatteerd in de bestandsindelingen FAT 12/16/32. Dit apparaat herkent geen bestanden in de bestandsindeling NTFS.
- Sommige USB-apparaten worden mogelijk niet ondersteund vanwege compatibiliteitsproblemen.
- Vermijd contact tussen de USB-stekker en lichaamsdelen of andere voorwerpen.
- Het herhaaldelijk aansluiten en loskoppelen van USB-apparaten in een korte periode kan leiden tot storingen in het product.
- Er kan een vreemd geluid hoorbaar zijn wanneer u het USB-apparaat loskoppelt.
- Zorg ervoor dat u externe USB-apparaten aansluit en loskoppelt met een uitgeschakeld audiosysteem.
- Hoeveel tijd er nodig is om het USB-apparaat te herkennen, hangt af van het type, de grootte of de bestandsindelingen die op het USB-apparaat zijn opgeslagen. Dergelijke verschillen in tijd duiden niet op storingen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het apparaat ondersteunt alleen USB-apparaten die worden gebruikt om muziekbestanden af te spelen.
- USB-afbeeldingen en -video's worden niet ondersteund.
- Gebruik de USB I/F niet om batterijen of USB-accessoires op te laden die warmte genereren. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties of schade aan het apparaat.
- Het apparaat herkent mogelijk het USB-apparaat niet als er apart gekochte USB-hubs en verlengkabels worden gebruikt. Sluit het USB-apparaat rechtstreeks aan op de multimedia-aansluiting van de auto.
- Wanneer u USB-apparaten voor massaopslag gebruikt met afzonderlijke logische stations, kunnen er alleen bestanden worden afgespeeld die in het basisstation zijn opgeslagen.
- Bestanden worden mogelijk niet goed afgespeeld als er toepassingen op de USB-apparaten zijn geïnstalleerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het apparaat werkt mogelijk niet goed als er MP3-spelers, mobiele telefoons, digitale camera's of andere elektronische apparaten (USB-apparaten die niet worden herkend als draagbare schijfstations) op het apparaat zijn aangesloten.
- Mogelijk kunnen bepaalde mobiele apparaten niet via de USB-aansluiting worden opgeladen.
- Het apparaat ondersteunt mogelijk niet een normale werking wanneer er naast USB-geheugen (type met metalen behuizing) een USB-geheugentype wordt gebruikt.
- Het apparaat ondersteunt mogelijk niet een normale werking wanneer er indelingen worden gebruikt, zoals geheugens van het type HDD, CF of SD.
- Het apparaat ondersteunt geen bestanden die met behulp van DRM (Digital Rights Management) zijn vergrendeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- USB-geheugensticks die worden gebruikt door een adapter (type SD of CF) aan te sluiten, worden mogelijk niet goed herkend.
- Het apparaat werkt mogelijk niet goed wanneer er USB HDD's of USB's worden gebruikt met storingen in de aansluiting die zijn veroorzaakt door trillingen van de auto (bijvoorbeeld het type i-stick)
- Vermijd het gebruik van USB-geheugenproducten die ook kunnen worden gebruikt als sleutelhanger of accessoire voor mobiele telefoons. Het gebruik van dergelijke producten kan schade veroorzaken aan de USB-aansluiting.
- Als er een MP3-apparaat of telefoon via andere kanalen wordt aangesloten, zoals via AUX/BT of Audio/USB, resulteert dit mogelijk in plopgeluiden of een abnormale werking.



i Informatie - De iPod® gebruiken

- iPod® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.
- Om de iPod® te kunnen gebruiken terwijl u de toetsen bedient, moet u een speciale iPod®-kabel gebruiken (de kabel die bij de iPod®/iPhone® is geleverd).
- Als de iPod® op de auto wordt aangesloten terwijl het apparaat muziek afspeelt, kan er direct na het aansluiten gedurende ongeveer 1-2 seconden een hoge toon klinken. Sluit de iPod® indien mogelijk op de auto aan zonder dat er op het apparaat muziek wordt afgespeeld
- Als de iPod® met de iPod®-kabel is aangesloten met het contact in de stand ACC AAN, wordt de iPod® via het audiosysteem van de auto opgeladen.
- Wanneer u de iPod® aansluit met de iPod®-kabel, moet u ervoor zorgen dat u de kabel goed aansluit om communicatiestoringen te voorkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de EQ-functies van een extern apparaat, zoals een iPod®, en het audiosysteem beide actief zijn, kunnen de EQ-effecten elkaar overlappen en leiden tot een mindere geluidskwaliteit en vervorming. Schakel de EQ-functie indien mogelijk in het externe apparaat uit als u het apparaat op het audiosysteem aansluit.
- Er kan sprake zijn van ruis wanneer er een iPod® of AUX-apparaat wordt aangesloten. Wanneer dergelijke apparaten niet worden gebruikt, koppelt u het apparaat los en bergt u het op.
- Wanneer de iPod® of het AUX-apparaat is aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen voor gebruik van het apparaat de voeding los.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/iPhone®, kan er audio worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw iPhone® zowel via de *Bluetooth*® Wireless Technology als via USB is verbonden, is het mogelijk dat de muziek niet goed wordt afgespeeld. Selecteer op uw iPhone® de Dock-stekker of de *Bluetooth*® Wireless Technology om de audiuitgang (bron) te wijzigen.
- De iPod-modus kan niet worden gebruikt wanneer de iPod® niet kan worden herkend vanwege versies die de communicatieprotocollen niet ondersteunen.
- De iPod® Nano van de 5e generatie wordt mogelijk niet herkend als de batterij bijna leeg is. Laad de iPod® voor gebruik op.
- De volgorde van zoek- en afspelopdrachten op de iPod® kunnen verschillen van de volgorde op het audiosysteem.
- Als de iPod® niet goed functioneert door een fout in de iPod®, reset u de iPod® en probeert u het opnieuw. (Raadpleeg de handleiding van de iPod® voor meer informatie)

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige iPods® kunnen mogelijk niet worden gesynchroniseerd met het systeem, afhankelijk van de iPod®-versie. Als de media wordt verwijderd voordat de media wordt herkend, kan het systeem de modus die als laatste is gebruikt, mogelijk niet herstellen. (Het opladen van de iPod® wordt niet ondersteund.)

i Informatie - De AUX-aansluiting gebruiken

- Als er een extern apparaat wordt aangesloten op de AUX-aansluiting, wordt de AUX-modus automatisch gestart. Als de stekker wordt losgekoppeld, wordt de vorige modus weer hersteld.
- De AUX-modus kan alleen worden gebruikt wanneer er een externe audiospeler (camcorder, video, enz.) is aangesloten.
- Het AUX-volume kan afzonderlijk worden geregeld vanuit een andere audiomodus.
- Als de stekker op de AUX-aansluiting wordt aangesloten, zonder een extern apparaat, wordt overgeschakeld naar de AUX-modus, maar wordt alleen ruis weergegeven. Wanneer een extern apparaat niet wordt gebruikt, moet u ook de stekker loskoppelen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de voeding van het externe apparaat wordt aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen voor gebruik van het apparaat de voeding los.
- Steek de AUX-kabel stevig in de AUX-stekker om deze te gebruiken.

i Informatie - Vóór u Bluetooth® Handsfree gebruikt

Bluetooth®, wat is dat eigenlijk?

- Bluetooth® verwijst naar een draadloze netwerktechnologie voor korte afstanden die gebruikmaakt van een 2,4 - 2,48 GHz frequentie om verbinding te maken met allerlei apparaten binnen een bepaalde afstand.
- Met Bluetooth® kunnen gegevens met hoge snelheid worden overgebracht zonder dat daarvoor een kabel nodig is. Bluetooth® wordt ondersteund door pc's, externe apparaten, Bluetooth®-telefoons, PDA's en allerlei elektronische apparaten en wordt toegepast in de autobranche.
- Bluetooth® Handsfree verwijst naar een apparaat waarmee de gebruiker eenvoudig kan bellen met een mobiele telefoon met Bluetooth® via het audiosysteem.
- Bluetooth® Handsfree wordt mogelijk niet op alle mobiele telefoons ondersteund. Kijk voor meer informatie over de compatibiliteit met mobiele apparaten op www.hyundai.nl

i Informatie - Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden

- Bluetooth® Handsfree is een functie die veiliger rijden mogelijk maakt. Als u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en de Bluetooth®-telefoon, kunt u eenvoudig bellen, oproepen ontvangen en uw contacten gebruiken. Lees eerst zorgvuldig deze handleiding door voordat u Bluetooth® gebruikt.
- Het veelvuldig gebruiken of bedienen tijdens het rijden kan leiden tot onoplettendheid waardoor ongelukken kunnen ontstaan.
Bedien het systeem zo min mogelijk tijdens het rijden.
- Langere tijd naar het scherm kijken, is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken. Kijk tijdens het rijden slechts kort op het scherm.

i Informatie - Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon

- Controleer eerst of de mobiele telefoon de functies van Bluetooth® ondersteunt voordat u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en de mobiele telefoon.
- Zelfs als de telefoon Bluetooth® ondersteunt, wordt de telefoon tijdens zoekacties niet gevonden als de telefoon is ingesteld op de status verborgen of als Bluetooth® is uitgeschakeld. Schakel de status verborgen uit of schakel Bluetooth® in voordat u een verbinding met het audiosysteem van de auto maakt.
- Er wordt automatisch verbinding gemaakt met uw Bluetooth®-telefoon als het contact AAN wordt gezet.
- Als u niet wilt dat er automatisch verbinding wordt gemaakt met uw Bluetooth®-telefoon, schakel dan de Bluetooth®-functie uit op uw mobiele telefoon.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het volume en de geluidskwaliteit van de handsfree-gesprekken kunnen per mobiele telefoon verschillen.
- Parkeer de auto voordat u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en uw mobiele telefoon.
- De Bluetooth®-verbinding kan bij sommige mobiele telefoons af en toe wegvallen. Neem de volgende stappen om opnieuw een verbinding te maken.
 1. Schakel de Bluetooth®-functie op uw mobiele telefoon uit/in en probeer het opnieuw.
 2. Zet de mobiele telefoon uit/aan en probeer opnieuw verbinding te maken.
 3. Verwijder de batterij uit de mobiele telefoon, plaats de batterij weer terug, start de mobiele telefoon weer en probeer opnieuw verbinding te maken.
 4. Start het audiosysteem opnieuw en probeer opnieuw verbinding te maken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- 5. Verwijder alle gekoppelde apparaten en probeer opnieuw verbinding te maken.
- De kwaliteit en het volume bij handsfree bellen verschilt mogelijk per gebruikte mobiele telefoon.

i Informatie

- De spraakherkenning gebruiken

- Wanneer u de spraakherkenningsfunctie gebruikt, worden alleen de commando's ondersteund die in de gebruikershandleiding staan vermeld.
- Druk tijdens het werken in de spraakherkenningsmodus niet op een andere toets dan de toets  omdat u anders de spraakherkenningsmodus beëindigt.
- Plaats voor optimale prestaties bij spraakherkenning de microfoon boven het hoofd van de bestuurder en blijf in de juiste positie zitten wanneer u de commando's geeft.
- In de volgende situaties werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed door geluiden van buiten de auto.
 - De ruiten of het schuif-/kanteldak zijn geopend
 - De lucht van het koel- of verwarmingssysteem blaast hard
 - U rijdt door een tunnel

(Vervolg)

(Vervolg)

- U rijdt over hobbelige wegen
- Het regent erg hard (zwareregenbuien, stormachtige wind)
- Spraakcommando's voor de telefoon kunnen alleen worden gebruikt wanneer er een *Bluetooth*®-Wireless Technology-apparaat is verbonden.
- Wanneer u belt door een naam te zeggen, moet het bijbehorende contact in het audiosysteem zijn opgeslagen.
- Na het downloaden van het *Bluetooth*®-Wireless Technology-telefoonboek heeft het systeem wat tijd nodig om het telefoonboek om te zetten in spraakgegevens. Gedurende deze tijd werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed.
- Spreek de spraakcommando's op een natuurlijke en duidelijke manier uit, zoals in een normaal gesprek.

Bedieningsorganen en functies systeem

Hoofdeenheid audio

- Uitvoering met RDS en Bluetooth®



Naam	Beschrijving
① RADIO	<p>Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.</p> <p>(Uitvoeringen met DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.</p> <p>* In Setup (instellen) > Display (weergave) wordt het radio-pop-upschermbereik weergegeven als [Mode Pop up] (On) is.</p> <p>* Wanneer het pop-upschermbereik wordt weergegeven, gebruik dan de knop TUNE of de toetsen 1 ~ 6 om de gewenste modus te selecteren.</p>

Naam	Beschrijving
② MEDIA	<p>Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde USB, iPod, AUX, Mijn muziek, BT Audio.</p> <p>* In Setup (instellen) > Display (weergave) wordt het radio-pop-upschermbereik weergegeven als [Mode Pop up] (On) is.</p> <p>* Wanneer het pop-upschermbereik wordt weergegeven, gebruik dan de knop TUNE of de toetsen 1 ~ 4 om de gewenste modus te selecteren.</p>
③	Weergegeven van het telefoonschermbereik
④	<ul style="list-style-type: none"> Druk kort op de toets: u schakelt over naar de modi Display, Sound, Clock, Phone en System Houd de toets ingedrukt: u schakelt over naar het scherm voor het instellen van de klok
⑤ SEEK TRACK	<ul style="list-style-type: none"> Radiomodus: automatisch zoeken naar frequenties waarop wordt uitgezonden. Modus USB, iPod en Mijn muziek : <ul style="list-style-type: none"> Druk kort op de toets: u gaat naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand) Houd de toets ingedrukt: u spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.
⑥	<ul style="list-style-type: none"> Aan-uitknop: aan- en uitzetten van het systeem door op de knop te drukken Volumeknop: instellen van het volume door de knop naar links of rechts te draaien
⑦ 1 ~ 6 (Voorkeuze)	<ul style="list-style-type: none"> Radiomodus: opslaan van frequenties (zenders) of afstemmen op opgeslagen frequenties (zenders). Modus USB, iPod en Mijn muziek <ul style="list-style-type: none"> 1 RPT: Herhalen 2 RDM: Afspelen in willekeurige volgorde



Naam	Beschrijving
⑧	Telkens wanneer u kort op de knop drukt, gaat het scherm Uit → Aan → Uit * Het audiosysteem blijft wel ingeschakeld, alleen het scherm wordt uitgeschakeld. Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

Naam	Beschrijving
⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Radiomodus - Druk kort op de toets: elke ontvangen zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven. - Houd de toets ingedrukt: elke onder de voorkeuzetoetsen 1 ~ 6 opgeslagen zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven. * Druk de toets nogmaals in om te blijven luisteren naar de zender die op dat moment wordt weergegeven. • USB-, iPod-modus - Druk kort op de toets: elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven. * Druk de toets nogmaals in om te blijven luisteren naar het muziekstuk (bestand) dat op dat moment wordt weergegeven.
⑩	Weergeven van de menu's voor de huidige modus.
⑪	Hiermee gaat u naar het vorige scherm.
⑫	USB-modus: zoeken in mappen * Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.
⑬	<ul style="list-style-type: none"> • Radiomodus: wijzigen van frequentie door de knop naar links of rechts te draaien. • Modus USB, iPod: zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien. * Als het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het muziekstuk af te spelen.

- Uitvoering met RDS en zonder Bluetooth®



Naam	Beschrijving
① FM	<ul style="list-style-type: none"> Schakelt over naar de FM-modus. Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2.
② AM	Schakelt over naar de AM modus.

Naam	Beschrijving
③ MEDIA	<p>Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde USB, iPod, AUX.</p> <p>* In Setup (instellen) > Display (weergave) wordt het radio-pop-upschermbereik weergegeven als [Mode Pop up] (On) is.</p> <p>* Wanneer het pop-upschermbereik wordt weergegeven, gebruik dan de knop TUNE of de toetsen 1 ~ 4 om de gewenste modus te selecteren.</p>
④	<ul style="list-style-type: none"> Druk kort op de toets: u schakelt over naar de modi Display, Sound, Clock, Phone en System. Houd de toets ingedrukt: u schakelt over naar het scherm voor het instellen van de klok.
⑤ SEEK TRACK	<ul style="list-style-type: none"> Radiomodus: automatisch zoeken naar frequenties waarop wordt uitgezonden. Modus USB, iPod : <ul style="list-style-type: none"> Druk kort op de toets: u gaat naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand). Houd de toets ingedrukt: u spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.
⑥	<ul style="list-style-type: none"> Aan-uitknop : aan- en uitzetten van het systeem door op de knop te drukken. Volumeknop : instellen van het volume door de knop naar links of rechts te draaien.
⑦ 1 ~ 6 (Voorkeuze)	<ul style="list-style-type: none"> Radiomodus : opslaan van frequenties (zenders) of afstemmen op opgeslagen frequenties (zenders) Modus USB, iPod® <ul style="list-style-type: none"> - 1 RPT : Herhalen - 2 RDM : Afspelen in willekeurige volgorde



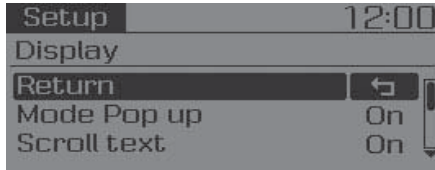
Naam	Beschrijving
⑧	Telkens wanneer u kort op de knop drukt, gaat het scherm Uit → Aan → Uit * Het audiosysteem blijft wel ingeschakeld, alleen het scherm wordt uitgeschakeld. Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

Naam	Beschrijving
⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Radiomodus <ul style="list-style-type: none"> - Druk kort op de toets: elke ontvangen zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven. - Houd de toets ingedrukt: elke onder de voorkeuzetoetsen 1 ~ 6 opgeslagen zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven. * Druk de toets nogmaals in om te blijven luisteren naar de zender die op dat moment wordt weergegeven. • USB-, iPod-modus <ul style="list-style-type: none"> - Druk kort op de toets: elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven. * Druk de toets nogmaals in om te blijven luisteren naar het muziekstuk (bestand) dat op dat moment wordt weergegeven.
⑩	Weergeven van de menu's voor de huidige modus.
⑪	Hiermee gaat u naar het vorige scherm.
⑫	USB-modus: zoeken in mappen * Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.
⑬	<ul style="list-style-type: none"> • Radiomodus: wijzigen van frequentie door de knop naar links of rechts te draaien. • Modus USB, iPod: zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien. * Als het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het muziekstuk af te spelen.


Setup



Scherminstellingen

Druk op de toets   ▶ Selecteer [Display] (weergave) met de knop  TUNE of de toets  ▶ Selecteer het menu met de knop  TUNE





Pop-upmodus

[Mode Pop up] ▶ verandert . Selectiemodus

- Druk in de ingeschakelde stand op toets  of  om de modus voor het wijzigen van het popupscherm weer te geven.

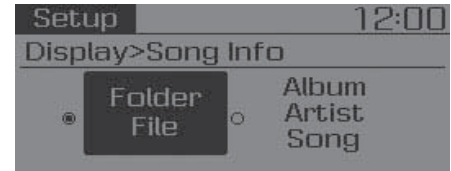
Door tekst scrollen

[Scroll text] (door tekst scrollen) ▶ instellen /

-  : Er wordt steeds opnieuw door de tekst gescrold.
-  : Er wordt slechts één keer door de tekst gescrold.

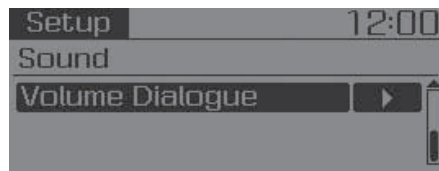
Informatie over muziekstuk

Wanneer er een MP3-bestand wordt afgespeeld, selecteer dan de gewenste weergave-informatie: 'Folder/File' (map/bestand) of 'Album/Artist/Song' (album/artiest/muziekstuk).





Geluidsinstellingen


Druk op de toets   ▶ Selecteer [Sound] (geluid) met de knop  TUNE of de toets  ▶ Selecteer het menu met de knop  TUNE

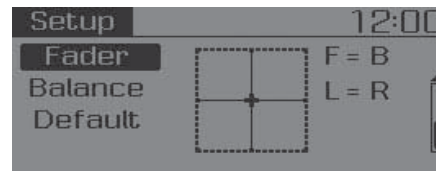


Audio-instellingen

In dit menu kunt u 'Bass, Middle en Treble' (lage tonen, middentonen, hoge tonen) en de Fader en Balance (balans) instellen.


Selecteer [Audio Settings] (Audioinstellingen) ▶ Selecteer het menu met de knop  TUNE ▶ Draai de knop  TUNE naar links of rechts om de instelling te wijzigt.

- Bass, Middle, Treble (lage tonen, middentonen, hoge tonen): de toon van het geluid selecteren.
- Fader, Balance: de balans voor/achter en links/rechts instellen.
- Default (standaardinstellingen): terug naar de standaardinstellingen.
- * Return: als u tijdens het instellen nogmaals op de knop  TUNE drukt, keert u terug naar het hoofdmenu.



Snelheidsafhankelijke volumeregeling

Deze functie dient voor het automatisch aanpassen van het volume aan de snelheid van de auto.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] (snelheidsafhankelijke volumeregeling) ▶ Schakel SDVC in/uit door de knop  TUNE in te drukken



Gespreksvolume

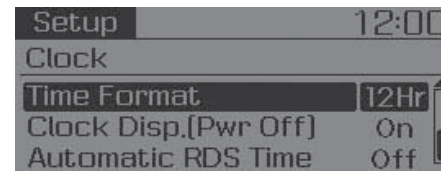
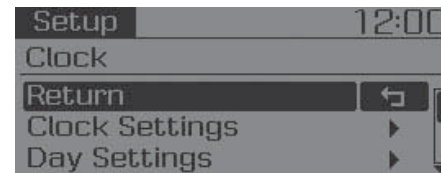
Stelt het volume van de stemherkenning in.

Selecteer [Volume Dialogue] (gespreksvolume) ▶ Stel het volume in met de knop  TUNE



Instellingen klok

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Clock] (klok) met de knop  TUNE of de toets  ▶ Selecteer een menu met de knop  TUNE



Klokinstellingen

Dit menu wordt gebruikt om de tijd in te stellen.

Selecteer [Clock Settings] (klokinstellingen) Stel de tijd in met de knop TUNE ▶ Druk op de knop TUNE

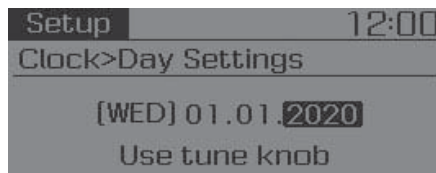


* Stel het geselecteerde cijfer in om [hour] (uur) in te stellen en druk op knop TUNE om [minute] (minuut) in te stellen.

Datuminstellingen

Dit menu wordt gebruikt om de datum in te stellen (DD/MM/JJJJ).

Selecteer [Day Settings] (datuminstellingen) ▶ Stel de datum in met de knop TUNE ▶ Druk op de knop TUNE



* Stel het geselecteerde cijfer in om de instelling aan te passen en druk op knop TUNE om naar de volgende instelling te gaan. (Wordt ingesteld in de volgorde jaar/maand/dag)

Tijdnotatie

Deze functie wordt gebruikt om de tijdsweergave van het audiosysteem in te stellen op 12/24 uur. Selecteer [Time Format] (tijdsweergave) Kies 12Hr/24Hr met de knop TUNE

Klokweergave bij uitgeschakeld contact

Selecteer [Clock Disp.(Pwr Off)] (klokweergave bij uitgeschakeld contact) ▶ Kies On / Off met de knop TUNE

- On : Geeft de tijd/datum weer op het scherm.
- Off : Uitgeschakeld.

Automatische tijdsaanpassing via RDS

Deze optie wordt gebruikt om de tijd automatisch in te stellen door synchronisatie met het RDS.

Selecteer [Automatic RDS Time] (automatische tijd via RDS) ▶ Stel in op (On)/(Off) met de knop TUNE

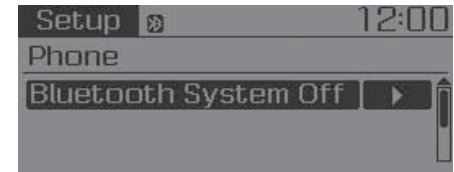
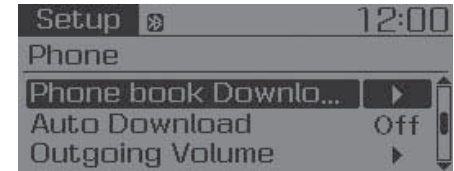
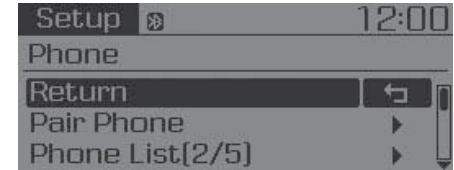
- (On) : Automatische tijdsaanpassing ingeschakeld.
- (Off) : Uitgeschakeld.

AANWIJZING

Sommige RDS-zenders geven mogelijk niet de juiste tijd weer doordat sommige lokale radiozenders geen automatische functie voor RDS-tijd hebben. Wanneer de tijd onjuist wordt weergegeven, kunt u deze handmatig instellen door de procedure "Instellen van klok" op de vorige bladzijde te volgen.

Telefoon instellen (Uitvoeringen met Bluetooth® Wireless Technology)

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop TUNE of de toets  ▶ Selecteer het menu met de knop TUNE



Telefoon koppelen

AANWIJZING

Om een mobiele telefoon met **Bluetooth® Wireless Technology** te koppelen, moet u eerst de authenticatie- en verbindingprocessen uitvoeren. U kunt daarom geen mobiele telefoon koppelen tijdens het rijden. Parkeer eerst uw auto.

Selecteer [Pair Phone] (telefoon koppelen) ▶ Bevestig uw keuze met de knop **TUNE**

- ① Zoek naar apparaatnamen zoals deze op uw mobiele telefoon worden weergegeven en maak verbinding.
- ② Voer het wachtwoord in dat op het scherm wordt weergegeven. (Wachtwoord: 0000)

* De naam van het apparaat en het wachtwoord worden maximaal 3 minuten weergegeven op het scherm. Als het koppelen niet binnen 3 minuten voltooid is, wordt het koppelen van de mobiele telefoon automatisch afgebroken.

③ Er wordt weergegeven dat het koppelen is voltooid.

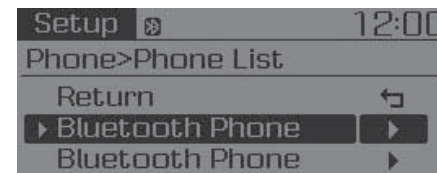
* Bij sommige mobiele telefoons wordt het koppelen automatisch uitgevoerd als er verbinding wordt gemaakt.

* Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons met **Bluetooth® Wireless Technology** worden gekoppeld.

Telefoonlijst

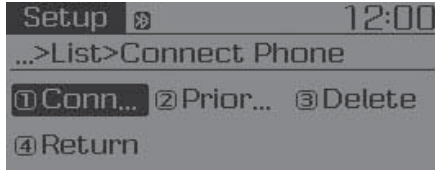
De namen van maximaal 5 gekoppelde telefoons worden weergegeven.

Voor de actueel verbonden telefoon wordt [▶] weergegeven.



Selecteer de gewenste naam om de geselecteerde telefoon in te stellen.

- Verbinding maken met een telefoon
Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer de mobiele telefoon met de knop **TUNE** ▶ Selecteer [Connect Phone] (verbinding maken met telefoon)

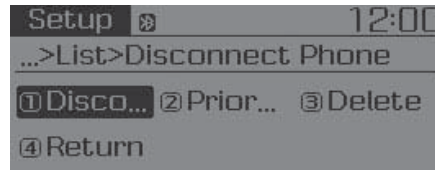


- ① Selecteer een mobiele telefoon waarmee op dat moment nog geen verbinding is gemaakt.
- ② Maak verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Er wordt weergegeven dat het verbinden is voltooid.

* Als er al verbinding met een telefoon is, moet deze verbinding worden verbroken en moet er een andere telefoon worden geselecteerd waarmee verbinding gemaakt moet worden.

- De verbinding met een verbonden telefoon verbreken

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer de mobiele telefoon met de knop **TUNE** ▶ Selecteer [Disconnect Phone] (verbinding met telefoon verbreken)



- ① Selecteer de verbonden mobiele telefoon.
- ② Verbreek de verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Er wordt weergegeven dat de verbinding is verbroken.

- Wijzigen van de volgorde van verbinden (prioriteit)

Deze functie wordt gebruikt om de volgorde (prioriteit) vast te leggen voor het automatisch verbinden van gekoppelde mobiele telefoons.

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer [Priority] (prioriteit) met de knop **TUNE** ▶ Selecteer de mobiele telefoon die prioriteit 1 moet krijgen

- ① Selecteer [Priority] (prioriteit).
- ② Selecteer uit de gekoppelde telefoons de mobiele telefoon waarbij prioriteit nr. 1 is gewenst.
- ③ De gewijzigde prioriteitsvolgorde wordt weergegeven.

* Als de verbinding volgorde (prioriteit) is gewijzigd, zal verbinding worden gemaakt met de mobiele telefoon die nu prioriteit 1 heeft.

- Als er geen verbinding kan worden gemaakt met de telefoon met prioriteit 1: er wordt automatisch geprobeerd verbinding te maken met de telefoon waarmee als laatste verbinding is gemaakt.

- In gevallen waarbij geen verbinding kan worden gemaakt met de als laatste verbonden telefoon: er wordt geprobeerd verbinding te maken met de telefoons in de volgorde van de vermelde gekoppelde telefoons.

- De verbonden telefoon krijgt automatisch prioriteit nr. 1.

- Verwijderen

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer de mobiele telefoon met de knop  TUNE ▶ Selecteer [Delete] (verwijderen)


- ① Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
 - ② Verwijder de gewenste mobiele-telefoon.
 - ③ Er wordt weergegeven dat het verwijderen is voltooid.
- * Als geprobeerd wordt een op dat moment verbonden telefoon te verwijderen, wordt eerst de verbinding met de telefoon verbroken.

AANWIJZING

- Wanneer u een mobiele telefoon erwijdert, wordt ook het telefoonboek van deze mobiele telefoon gewist.
- Voor een stabiele communicatie via *Bluetooth®* Wireless Technology, moet u de mobiele telefoon uit het audiosysteem verwijderen en ook de audio van uw mobiele telefoon verwijderen.

Downloaden van het telefoonboek

Met deze functie kunnen een telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload naar het audiosysteem.

Selecteer [Phone book Download] (telefoonboek downloaden) ▶ Selecteer met de knop  TUNE

AANWIJZING

- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.
- Als er tijdens het downloaden van het telefoonboek een andere bewerking wordt uitgevoerd, wordt het downloaden afgebroken. Het telefoonboek dat al is gedownload, wordt opgeslagen.
- Verwijder voor het downloaden van een nieuwe telefoonboek eerst het eerder opgeslagen telefoonboek.

Automatisch downloaden



Bij het maken van een verbinding met een mobiele telefoon kunnen automatisch een nieuw telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload.

Selecteer [Auto Download] (automatisch downloaden) ▶ Kiest  /  met de knop  TUNE

Uitgangsvolume


Deze functie wordt gebruikt om het volume van uw stem in te stellen, zoals deze wordt ontvangen door uw gesprekspartner wanneer u handsfree belt met een telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Selecteer [Outgoing Volume] (uitgangsvolume) ▶ Regel het volume met de knop  TUNE

* Zelfs tijdens het voeren van een gesprek kan het volume worden gewijzigd met de toets , .

Bluetooth[®] Wireless Technologysysteem uit

Deze functie wordt gebruikt wanneer u geen gebruik wilt maken van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem.

Selecteer [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systeem uit) ▶ Bevestig met de knop  TUNE


* Wanneer er al verbinding is met een telefoon, verbreek dan de verbinding met deze telefoon en schakel het *Bluetooth*[®] Wireless Technologysysteem uit.




Het Bluetooth[®] Wireless Technology-systeem gebruiken

Volg de volgende stappen om het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem in te schakelen wanneer het systeem uitgeschakeld is.

• Schakel de *Bluetooth*[®] Wireless Technology in door op de toets  te drukken. Druk op de toets  ▶ Screen Guidance (scherminstructies)

* De functies van de *Bluetooth*[®] Wireless Technology kunnen worden gebruikt en er worden instructies weergegeven.

• Schakel de *Bluetooth*[®] Wireless Technology in door op toets  te drukken

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop  TUNE of de toets .

① Er wordt een scherm weergegeven waarin wordt gevraagd of de *Bluetooth*[®] Wireless Technology moet worden ingeschakeld.

- ② Selecteer YES op het scherm om de *Bluetooth*[®] Wireless Technology in te schakelen en instructies weer te geven.
- * Als het *Bluetooth*[®] Wireless Technologysysteem wordt ingeschakeld, probeert het systeem automatisch verbinding te maken met de als laatste via *Bluetooth*[®] Wireless Technology verbonden mobiele telefoon.

AANWIJZING

- De *Bluetooth*[®] Wireless Technology-verbinding wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk regelmatig onderbroken. Neem de volgende stappen om de verbinding te herstellen.
- 1) Zet de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie van de mobiele telefoon aan/uit en probeer opnieuw verbinding te maken.
 - 2) Zet de mobiele telefoon aan/uit en probeer opnieuw verbinding te maken.
 - 3) Verwijder de batterij van de mobiele telefoon, plaats de batterij opnieuw, schakel de mobiele telefoon weer in en probeer opnieuw verbinding te maken.
 - 4) Start het audiosysteem opnieuw op en probeer opnieuw verbinding te maken.

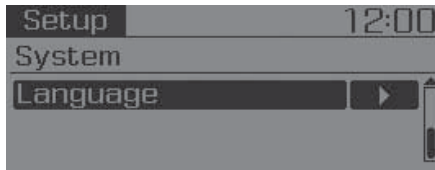
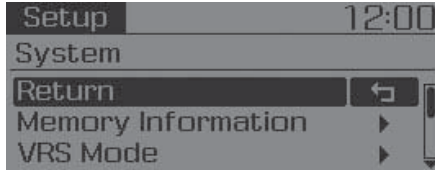
(Vervolg)

(Vervolg)

- 5) Verwijder alle gekoppelde apparaten op uw mobiele telefoon en het audiosysteem en koppel ze opnieuw om ze te kunnen gebruiken.

Stysteeminstellingen

Druk op de toets   Selecteer [System] (systeem)



Geheugeninformatie (indien van toepassing)

Geeft het actueel gebruikte geheugen en het totale systeemgeheugen weer.


Selecteer [Memory Information] (geheugeninformatie) ► OK

Het actueel gebruikte geheugen wordt aan de linkerzijde weergegeven en het totale systeemgeheugen aan de rechterzijde.



VRS-modus

Deze functie wordt gebruikt om het niveau van gesproken instructies in te stellen op Normal of Expert.

Selecteer [VRS Mode] (VRS-modus) ► Stel in met de knop  TUNE

- Normal: deze modus is geschikt voor beginnende gebruikers en levert gedetailleerde instructies bij spraakgestuurde commando's.
- Expert: deze modus is geschikt voor gevorderde gebruikers en slaat sommige informatie over bij spraakgestuurde commando's. (In de Expert-modus kunnen de instructies worden beluisterd via de commando's [Help] of [Menu].

* Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Taal

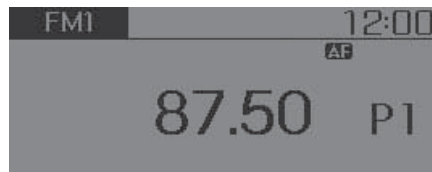
Dit menu wordt gebruikt om de weergavetaal en de taal van de stemherkenning in te stellen.

Selecteer [Language] (taal) ► Kies met de knop  TUNE



- * Het systeem wordt na het wijzigen van de taal opnieuw opgestart.
- * Taalondersteuning per regio
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

Radio : FM, AM





Zoeken


Druk op de toets  , 

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): de frequentie wordt gewijzigd.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): automatisch naar de volgende frequentie zoeken.

Voorkeuzetoets zoeken

Druk op de toets  ~ 

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): afstemmen op de frequentie die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): wanneer toets  ~  ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiozender waar u op dat moment naar luistert, opgeslagen onder deze toets en klinkt er een piepsignaal.

Druk op de toets 

- Op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): de radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle frequenties keert u terug naar de actuele radiofrequentie.

Selecteren door handmatig zoeken

Draai de knop  linksom of rechtsom om de frequentie in te stellen.

TA (Verkeersinformatie)

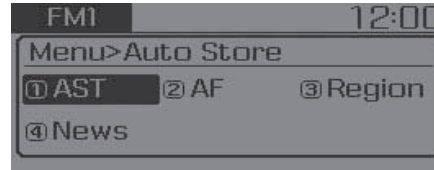
Kort op de toets **TA SCAN** drukken (korter dan 0,8 seconden): de modus TA (Traffic Announcement, verkeersinformatie) **On**/**Off** instellen.

MENU

Als u op de toets **MENU** drukt, kunt u kiezen uit de functies A.Store (Auto Store) en Info.

AST (Auto Store)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [AST] (automatisch opslaan) met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT**.



Selecteer AST (Auto Store) om de frequenties met de beste ontvangst op te slaan onder de voorkeuzetoetsen **1** ~ **6**. Worden er geen frequenties ontvangen, dan wordt er afgestemd op de als laatste ontvangen frequentie.

* Wordt alleen in het geheugen **1** ~ **6** van de FMA- of AMA-modus opgeslagen.

AF (Alternative Frequency)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [2 AF] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**.

De optie voor alternatieve frequentie kan worden in- en uitgeschakeld.

Region (Regio)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [3 Region] (regio) met de knop **TUNE** of de toets **3**.

De regio-optie kan worden in- of uitgeschakeld.


News (Nieuws)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [4 News] (nieuws) met de knop **TUNE** of de toets **4**.

De nieuwsoptie kan worden in- of uitgeschakeld.

Info Volume

Info Volume is het geluidsvolume bij het ontvangen van nieuws of verkeersinformatie.

Het informatievolume kan worden geregeld door de knop  kan worden geregeld door de knop VOL linksom of rechtsom te draaien tijdens nieuws- of verkeersuitzendingen.

* AF, Region en News zijn RDS-radiomenu's.

DAB-RADIO (uitvoeringen met DAB)

* RADIO kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

De RADIO-modus wijzigen



Druk op de toets **RADIO** om de modus te wijzigen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

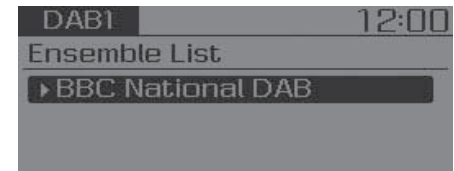
Zoeken

Druk op de toets , 

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): Wijzigen van de zender.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): Wijzigen van het ensemble.

Ensemble

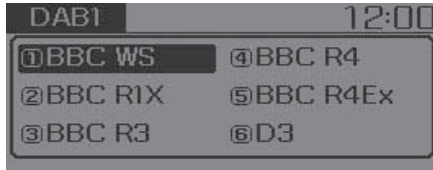
Druk op de toets , 



- Zoeken in de ensembles. Draai de knop TUNE om het gewenste ensemble te selecteren en zenders binnen het ensemble te zoeken.

Voorkeuzetoets zoeken

Druk op de toets **1** ~ **6**



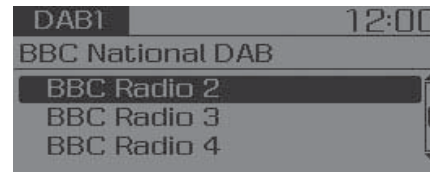
- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): Selecteren van de zender die onder de desbetreffende toets is opgeslagen.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): Wanneer toets **1** ~ **6** ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiozender waar u op dat moment naar luistert, opgeslagen onder deze toets en klinkt er een piepsignaal.

Scannen

Druk op de toets **TA SCAN**

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): TA aan/uit
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): De radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle zenders wordt weer teruggekeerd naar de radiozender waar voor het scannen naar werd geluisterd.

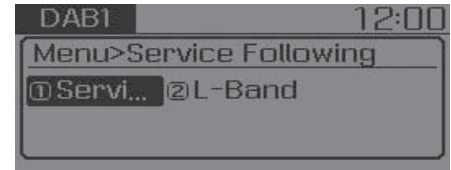
Zenderselectie bij handmatig zoeken



Draai de knop **TUNE** naar links of rechts om de zender te selecteren.

Menu

Onder de toets **MENU** bevinden zich de functies "Service.F" (Service Following, gevolgde service) en L-Band.



Gevolgde service

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**1** Service.F] (gevolgde service) met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT**.

Wanneer het DAB-sigitaal zwak is, zal de gevolgde service-functie automatisch overschakelen naar een identieke FM-radiozender wanneer deze beschikbaar is.

L-Band

Druk op de toets **MENU** ► Kies [2 L-Band] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**.

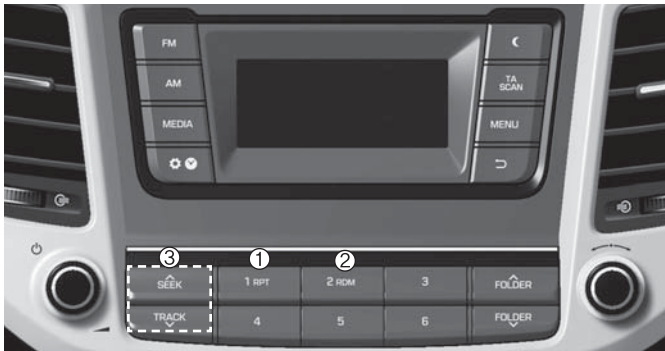
DAB-uitzendingen bestaan uit BAND III en L-BAND, overeenkomstig het bereik. BAND III is altijd als standaard ingesteld, terwijl de L-BAND kan worden ingeschakeld om naar L-BAND-uitzendingen te zoeken wanneer u zich in een regio bevindt waar L-BAND-uitzendingen beschikbaar zijn.

BASISGEBRUIK : USB / iPod® / My Music

- Uitvoering met RDS en Bluetooth®



- Uitvoering met RDS en zonder Bluetooth®



Naam	Beschrijving
① Herhalen	<p>Als tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) op de toetsg ▶ 1 RPT wordt gedrukt Modus USB, iPod®, Mijn muziek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt het huidige muziekstuk herhaald <p>Modus USB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Worden de muziekstukken uit de huidige map herhaald (toets twee keer indrukken). <p>* Druk nogmaals op de toets ▶ 1 RPT om de herhaalfunctie uit te schakelen.</p>
② Willekeurig	<p>Als tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) op de toetsg ▶ 2 RDM wordt gedrukt Modus iPod®, Mijn muziek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Worden alle muziekstukken in willekeurige volgorde afgespeeld <p>Modus USB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Folder Random: alle bestanden in de huidige map worden in willekeurige volgorde afgespeeld. • All Random: alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld (toets twee keer indrukken). <p>* Druk nogmaals op de toets ▶ 2 RDM om de randomfunctie uit te schakelen.</p>
③ Wijzigen van muziekstuk/ bestand	<p>Als tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) op de toetsg ▶ SEEK ▶ TRACK wordt gedrukt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kort indrukken van de toets: het huidige muziekstuk wordt vanaf het begin weergegeven/het volgende muziekstuk wordt afgespeeld. • Toets ingedrukt houden: het muziekstuk wordt terug- of vooruitgespeeld. <p>* Als er binnen 1 seconden nogmaals op de toets ▶ TRACK wordt gedrukt, wordt het vorige nummer afgespeeld.</p>

- Uitvoering met RDS en Bluetooth®



- Uitvoering met RDS en zonder Bluetooth®



Naam	Beschrijving
④ SCANNEN	<p>Als tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) op de toets ► TA SCAN wordt gedrukt Worden van alle muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk de eerste 10 seconden afgespeeld.</p> <p>* Druk nogmaals op de toets TA SCAN om de functie uit te schakelen.</p> <p>* De SCAN-functie wordt niet ondersteund in de iPod®-modus.</p>
⑤ Map doorzoeken: modus USB	<p>Als tijdens het afspelen van een bestand op de toets ► FOLDER, FOLDER wordt gedrukt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt naar bestanden gezocht in de vorige/volgende map. <p>* Als er een map wordt geselecteerd door op de knop TUNE te drukken, wordt het eerste bestand van de geselecteerde map afgespeeld.</p>

MENU : USB

Druk in de USB-modus op de toets **MENU**.



Herhalen

Selecteer [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het huidige muziekstuk te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig

Selecteer [**2**F.RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** om de muziekstukken in de huidige map in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op F.RDM om de functie uit te schakelen.

Map herhalen

Selecteer [**3**F.RPT] met de knop **TUNE** of de toe **3** om de muziekstukken in de huidige map te herhalen.

* Druk nogmaals op F.RPT om de functie uit te schakelen.

Alle muziekstukken willekeurig afspelen

Selecteer [**4**A.RDM] met de knop **TUNE** of de toets **4** om alle muziekstukken op het USB-apparaat in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op A.RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Selecteer [**5**Info] met de knop **TUNE** of de toets **5** om informatie over het huidige muziekstuk weer te geven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

Kopie (indien van toepassing)

Selecteer [**6**Copy] met de knop **TUNE** of de toets **6**.

* Wordt gebruikt om het actuele muziekstuk te kopiëren naar Mijn muziek. U kunt de gekopieerde muziek afspelen in de modus Mijn muziek.

* Als er tijdens het kopiëren op een andere toets wordt gedrukt, verschijnt er een pop-upvenster waarin u wordt gevraagd of het kopiëren moet worden beëindigd.

* Als er een ander medium wordt aangesloten of geplaatst (USB, iPod®, AUX) tijdens het kopiëren, wordt het kopiëren beëindigd.

* Tijdens het kopiëren wordt er geen muziek weergegeven.

MENU : iPod®

Druk in de iPod-modus op de toets **MENU**.



Herhalen

Selecteer [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het huidige muziekstuk te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig

Selecteer [**2**RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**.

Hiermee worden de albums in de actuele afspeelcategorie in willekeurige volgorde afgespeeld.

* Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Selecteer [**3**Info] met de knop **TUNE** of de toets **3**.

Hiermee wordt informatie over het actuele muziekstuk weergegeven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

Zoeken

Selecteer [**4**Search] met de knop **TUNE** of de toets **4**.

Hiermee geeft u de iPod®-categorielijst weer.

* Als u tijdens het zoeken naar een iPod®-categorie op de toets **MENU** drukt, gaat u naar de bovenliggende categorie.

MENU: Mijn muziek-modus (indien van toepassing)

Druk in de My Music-modus op de toets **MENU**.



Herhalen

Selecteer [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT**.

Herhaalt het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Willekeurig

Selecteer [**2**RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**.

Hiermee speelt u alle muziekstukken in willekeurige volgorde af.

* Druk nogmaals op RDM om het afspelen in willekeurige volgorde uit te schakelen.

Informatie

Selecteer [**3**Info] met de knop **TUNE** of de toets **3**.

Hiermee wordt informatie over het actuele muziekstuk weergegeven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

Verwijderen

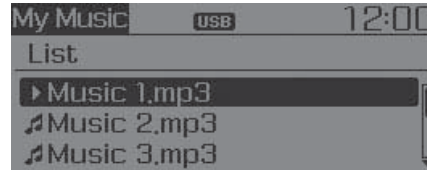
Selecteer [**4**Delete] met de knop **TUNE** of de toets **4**.

• Verwijdert het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.

Wanneer u in het afspeelscherm op Delete (verwijderen) drukt, wordt het muziekstuk verwijderd dat op dat moment wordt afgespeeld.

• Hiermee verwijdert u het bestand uit de lijst.

① Selecteer het bestand dat u wilt verwijderen met de knop **TUNE**



② Druk op de toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen) om het geselecteerde bestand te verwijderen.

Alle muziekstukken verwijderen

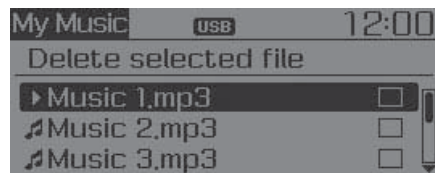
Selecteer [**5**Del.All] met de knop **TUNE** of de toets **5**.

Hiermee verwijdert u alle muziekstukken uit Mijn muziek.

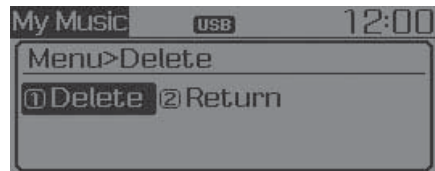
Selectie verwijderen

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**6** Del.Sel] (selectie verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **6**.

De muziekstukken in Mijn muziek worden geselecteerd en verwijderd.



- 1 Selecteer de muziekstukken die u uit de lijst wilt verwijderen.



- 2 Druk na het selecteren op toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen).

AUX

AUX wordt gebruikt om de externe MEDIA af te spelen die op dat moment via de AUX-ingang zijn aangesloten.

De AUX-modus wordt automatisch ingeschakeld wanneer via de AUX-ingang een extern apparaat wordt aansloten.

Als er een extern apparaat is aangesloten, kunt u ook toets **MEDIA** indrukken om de AUX-modus in te schakelen.



- * De AUX-modus kan niet worden gestart als er geen extern apparaat is aangesloten op de AUX-aansluiting.

Bluetooth® Wireless Technology Audio (indien van toepassing)

Wat is Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology is een techniek waarbij meerdere apparaten, zoals handsfree-apparaten, stereokoptelefoons, afstandsbedieningen, enz. over een korte afstand draadloos met elkaar kunnen communiceren. Bezoek voor meer informatie de *Bluetooth®* Wireless Technology website op www.Bluetooth.com.


Vóór het gebruik van de audiofuncties van *Bluetooth®* Wireless Technology

- *Bluetooth®* Wireless Technology-audio wordt, afhankelijk van de compatibiliteit van uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology, mogelijk niet ondersteund.
- Om *Bluetooth®* Wireless Technology-audio te gebruiken moet u eerst uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology koppelen en verbinden.
- *Bluetooth®* Wireless Technology-audio kan alleen worden gebruikt wanneer [Audio Streaming] op de telefoon (On) is gezet.
- * Instellen van *Bluetooth®* Wireless Technology Audio Streaming: druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop TUNE of de toets  ▶ Selecteer [Audio Streaming] (audio streamen) met de knop  TUNE ▶ Kies (On)/(Off).

Bluetooth® Wireless Technologyaudio starten

- Druk op toets  om de modus te wijzigen in de volgorde USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Wanneer BT Audio wordt geselecteerd, wordt *Bluetooth®* Wireless Technologyaudio afgespeeld.
- * Op sommige mobiele telefoons wordt het afspelen van audio mogelijk niet automatisch gestart.

Functies van *Bluetooth®* Wireless Technology-audio gebruiken

- Afspelen/onderbreken
Druk op knop  TUNE om het actuele muziekstuk af te spelen en te onderbreken.



- * Sommige mobiele telefoons ondersteunen de functies voor vorige/volgende/afspelen/pauze wellicht niet.

Bellen via de stuurwieltoetsen












* Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

Naam	Beschrijving
①	<ul style="list-style-type: none">Telkens wanneer u op deze toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB(iPod) → AUX (Uitvoeringen met DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUXAls het apparaat niet is aangesloten of als er geen CD is geplaatst, worden de desbetreffende modi uitgeschakeld.
②	Verhogen of verlagen van het geluidsvolume.
③ toets	Schakelt het geluid van het audiosysteem uit.

Bellen via de stuurwieltoetsen (Uitvoering met Bluetooth)

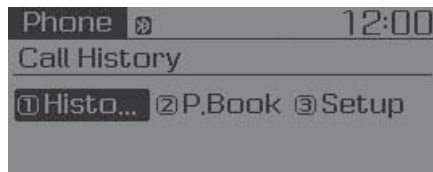


* Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.



Naam	Beschrijving
① 	Onderbreekt de werking van de microfoon tijdens een telefoongesprek.
② 	<ul style="list-style-type: none"> Telkens wanneer u op deze toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB(iPod) → AUX → Mijn muziek → BT Audio (Uitvoeringen met DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUX → Mijn muziek → BT Audio Als het apparaat niet is aangesloten of als er geen CD is geplaatst, worden de desbetreffende modi uitgeschakeld.
③  	Verhogen of verlagen van het geluidsvolume.
④  toets	<p>Gesprekken voeren en doorverbinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> Oproepgeschiedenis controleren en gesprek starten <ol style="list-style-type: none"> Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op stuurwieltoets  De lijst met het oproepgeschiedenis wordt weergegeven op het scherm. Druk nogmaals op toets  om het geselecteerde nummer te bellen. <ul style="list-style-type: none"> Het als laatste gebelde nummer opnieuw bellen <ol style="list-style-type: none"> Houd stuurwieltoets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden). Het als laatste gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.
⑤  toets	Gesprek beëindigen of functies uitschakelen.

Telefoonmenu

Druk op toets  om drie menu's weer te geven: Call History (oproepgeschiedenis), Phone book (telefoonboek), Phone Setup (telefoon instellen).



Oproepgeschiedenis

Druk op de toets  ► Kies [**1** History] (oproepgeschiedenis) met de toets  of de toets **1 RPT**. De oproepgeschiedenis wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren en te bellen.

Wanneer er geen oproepgeschiedenis bestaat, verschijnt er een scherm waarin wordt gevraagd of er een oproepgeschiedenis moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Telefoonboek

Druk op de toets  ► Kies [**2** P. Book] (telefoonboek) met de toets  of de toets **2 RDM**.

Het telefoonboek wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren dat vervolgens gebeld kan worden.

- * Als er bij één contact meerdere nummers zijn opgeslagen, worden op een scherm het mobiele nummer, het privénummer en het zakelijke nummer weergegeven. Selecteer het gewenste nummer om te bellen.
- * Als er geen telefoonboek is, verschijnt er een scherm waarin gevraagd wordt of er een telefoonboek moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Telefoon instellen


Druk op de toets  ► Kies [**3** Setup] (instellen) met de knop  of toets **3**.

Het instelscherm voor de mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology wordt weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie "Telefoon instellen".

SPRAAKHERKENNING (indien van toepassing)


De spraakherkenning gebruiken

De spraakherkenning starten

Druk kort op de toets  op het stuurwiel. Geef een commando.



Als de stembegeleiding is ingeschakeld [ON], zegt het systeem "Zeg een commando na de piep (PIEP)".

- Als de stembegeleiding is uitgeschakeld [OFF], zegt het systeem alleen "(PIEP)".
- Als u de stembegeleiding in of uit wilt schakelen [On]/[Off], gaat u naar  ► [System] ► [Prompt Feedback]

Informatie

Geef het spraakcommando voor een juiste spraakherkenning direct na de stembegeleiding en de pieptoon.


Best Practices contactlijst

- 1) Sla niet alleen maar voornamen op (zoals "Bob", "ma", "Kim", enz.). Sla in plaats daarvan altijd volledige namen op (dus voor- en achternaam) in het telefoonboek (gebruik bijvoorbeeld "Jan Jansen" in plaats van "pa").
- 2) Gebruik geen afkortingen (gebruik bijvoorbeeld "luitenant" in plaats van "Lt." of "sergeant" in plaats van "Sgt.").
- 3) Gebruik geen acroniemen (gebruik bijvoorbeeld "Personeelszaken" in plaats van "PZ").
- 4) Gebruik geen speciale tekens (zoals "@", "liggend streepje -", "asterisk *", "ampersand &").
- 5) Als een naam niet wordt herkend in het telefoonboek, wijzig de naam dan in een duidelijkere naam (gebruik bijvoorbeeld "Opa Jan" in plaats van "Opa J").

Stembegeleiding overslaan

Tijdens de stembegeleiding ► Druk kort op de toets  op het stuurwiel. De stembegeleiding wordt onmiddellijk gestopt en er klinkt een pieptoon. Geef het commando na de "piep".

De spraakherkenning opnieuw starten

Als het systeem op een commando wacht ► druk kort op de toets  op het stuurwiel.

De wachtstand voor het commando wordt onmiddellijk gestopt en er klinkt een pieptoon. Geef het commando na de "piep".

DE SPRAAKHERKENNING BEËINDIGEN

Tijdens de spraakherkenning ► Press
Houd de toets  op het stuurwiel
ingedrukt.

Informatie

- Wanneer u tijdens het spraakcommando op een stuurwieltoets of een andere toets drukt, wordt het spraakcommando beëindigd.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door "annuleren" of "beëindigen" te zeggen.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door de toets  op het stuurwiel ingedrukt te houden.

Tips met betrekking tot spraakherkenning en telefoonboek:


De spraakherkenning van Hyundai kan moeite hebben met bepaalde accenten of ongebruikelijke namen. Als u spraakherkenning gebruikt om te bellen, moet u langzaam en duidelijk spreken.


Neem bij het opslaan van contacten de volgende richtlijnen in acht om het gebruik van spraakherkenning te optimaliseren:

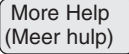
- Sla niet alleen maar voornamen op (zoals "Bob", "ma", enz.). Sla in plaats daarvan altijd volledige namen van contactpersonen op (dus voor- en achternaam).
- Gebruik geen speciale tekens (zoals "@", "-", "*", "&", enz.).
- Gebruik geen afkortingen (gebruik bijvoorbeeld "luitenant" in plaats van "Lt.") of acroniemen (gebruik bijvoorbeeld "Personeelszaken" in plaats van "PZ"); Zorg dat u de naam precies zo uitsprekt als bij het opslaan in de lijst met contacten.


Illustratie met betrekking tot het gebruik van spraakcommando's


- Het spraakcommando starten.
Kort indrukken van toets  (korter dan 0,8 seconden):

 Zeg een commando na de piep of zeg "hulp" voor meer informatie.


 Piep~


 More Help (Meer hulp)



 Meer hulp
Hieronder enkele voorbeelden van spraakcommando's.
U kunt een golflengte voor de radio zeggen zoals "FM", "AM" of "Satelliet".
U kunt ook een mediabron zeggen zoals "USB", "My Music" of "iPod".
Er zijn ook spraakcommando's voor de telefoon zoals "Contacten", "Oproeplijst" en "Kies nummer".
Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie over spraakcommando's.
Zeg een commando na de piep.


- De spraakherkenning overslaan
Kort indrukken van toets  (korter dan 0,8 seconden):


 Please say a... wanneer de stembegeleiding wordt gegeven

Kort indrukken van toets  (Piep) (korter dan 0,8 seconden):


 (Piep)


 More Help (Meer hulp)




 Meer hulp
Hieronder enkele voorbeelden van spraakcommando's.
U kunt een golflengte voor de radio zeggen zoals "FM", "AM" of "Satelliet".
U kunt ook een mediabron zeggen zoals "USB", "My Music" of "iPod".
Er zijn ook spraakcommando's voor de telefoon zoals "Contacten", "Oproeplijst" en "Kies nummer".
Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie over spraakcommando's.
Zeg een commando na de piep.

- Het spraakcommando beëindigen
Kort indrukken van toets  (korter dan 0,8 seconden):

 Zeg een commando na de piep of zeg "hulp" voor meer informatie.


 Contacten.



 Contacten..
Zeg de naam van het contact dat u wilt bellen.

 Cancel (Annuleren)



 Piep piep - (einde pieptoon)

Lijst met spraakcommando's

- Gebruikelijke commando's: Deze commando's kunnen bij de meeste handelingen worden gebruikt. (Sommige commando's zijn echter mogelijk niet beschikbaar bij bepaalde handelingen.)

Commando	Functie
More Help (Meer hulp)	Levert hulp bij de commando's die overal in het systeem kunnen worden gebruikt.
Help (Hulp)	Levert hulp bij de commando's die in de actuele modus gebruikt kunnen worden.
Call<Name> (Bellen <Naam>)	Belt de in Contacten opgeslagen <Naam> Voorbeeld: Call "Jan Smit" (bel "Jan Smit")
Bellen <Naam> Mobiel	Belt <Naam> op het nummer dat is opgeslagen als "Mobiel" in Contacten Voorbeeld: Call "Jan Smit" on Mobile (Bellen "Jan Smit" Mobiel)
Bellen <Naam> Kantoor	Belt <Naam> op het nummer dat is opgeslagen als "Kantoor" in Contacten Voorbeeld: Call "Jan Smit" in Office (Bellen "Jan Smit" Kantoor)
Bellen <Naam> Thuis	Belt <Naam> op het nummer dat is opgeslagen als "Thuis" in Contacten Voorbeeld: Call "Jan Smit" at Home (Bellen "Jan Smit" Thuis)
Bellen <Naam> Overig	Belt <Naam> op het nummer dat is opgeslagen als "Overig" in Contacten Voorbeeld: Call "Jan Smit" on Other (Bellen "Jan Smit" Overig)

Commando	Functie
Telefoon	Levert hulp bij commando's met betrekking tot de telefoon. Zeg na dit commando "Favorieten", "Oproep overzicht" of "Kies nummer" om de bijbehorende functies uit te voeren.
Favorieten	Geeft het scherm Favorieten weer.
Call History (Oproep overzicht)	Geeft het scherm met de oproepgeschiedenis weer.
Contacten (Oproep op Naam)	Geeft het scherm Contacten weer. Zeg na dit commando de naam van het onder Contacten opgeslagen contact om automatisch een nummer te bellen.
Dial Number (Kies nummer)	Geeft het scherm voor het kiezen van een nummer weer. Na dit commando kunt u het nummer noemen dat u wilt bellen.
Redial (Opnieuw kiezen)	Het als laatste gebelde nummer wordt gebeld.
Tutorial	Geeft aanwijzingen voor het gebruik van de spraakherkenning en de Bluetooth®-verbindingen.

Commando	Functie
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u naar de radio aan het luisteren bent, wordt het volgende radioscherm weergegeven. (FM1 → FM2 → AM → XM1 → XM2 → XM3 → FM1) • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde radiomodus weergegeven. • Wanneer u reeds naar FM-radio aan het luisteren bent, blijft deze stand gehandhaafd. • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde FM-radiomodus weergegeven.
FM1(FM een)	Geeft het FM1-scherm weer.
FM2(FM twee)	Geeft het FM2-scherm weer.
AM	Geeft het AM-scherm weer.
FM Preset 1~6 (FM-positie 1~6)	Speelt de als laatste afgespeelde zender van FM-positie 1~6 af.
AM Preset 1~6 (AM-positie 1~6)	Speelt de onder AM-positie 1~6 opgeslagen zender af.
FM 87,5~107,9	Speelt de FM-zender op de bijbehorende frequentie af.
AM 530~1701	Speelt de AM-zender op de bijbehorende frequentie af.
Media	Gaat naar het als laatste afgespeelde mediascherm.

Commando	Functie
USB	Speelt muziek van USB af.
iPod	Speelt muziek van iPod af.
My Music (Mijn muziek)	Speelt de in Mijn muziek opgeslagen muziek af.
AUX (auxiliair)	Speelt het aangesloten externe apparaat af.
Bluetooth® Audio	Speelt de muziek af die op het via Bluetooth® verbonden apparaat is opgeslagen.
Mute (Geluid uit)	Onderdrukt de geluidsweggeve.
Herhalen	Herhaalt de als laatste gesproken toelichting.
Mute	Onderdrukt de geluidsweggeve.
Cancel (Exit) (Annuleren (exit))	Beëindigt het spraakcommando.

- FM/AM radio-commando's: Commando's beschikbaar tijdens bediening van de radio.

Commando	Functie
Preset 1~6 (Positie 1~6)	Speelt de onder positie 1~6 opgeslagen zender af.
Scan	Scant de ontvangen frequenties vanaf de actuele radiozender en speelt iedere frequentie 10 seconden af.
Preset Scan (Positie scannen)	Gaat naar de volgende positie vanaf de actuele positie en speelt iedere positie 10 seconden af.
Informatie	Geeft informatie over de huidige uitzending weer (deze functie kan worden gebruikt bij de ontvangst van RBDS-uitzendingen).

- Spraakcommando's satellietradio: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar satellietradio.

Commando	Functie
Kanaal 0~225	Stemt af op het geselecteerde satellietradiokanaal.
Scan	Scant de ontvangen kanalen vanaf de huidige radiozender en speelt iedere frequentie 10 seconden af.
Positie 1~6	Speelt de onder positie 1-6 opgeslagen zender af.
Informatie	Geeft informatie over de huidige uitzending weer.

- USB Commando's : Commando's beschikbaar tijdens het afspelen van een USB

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt de bestanden in de actuele map in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt het in willekeurige volgorde afspelen uit zodat de bestanden worden afgespeeld in opeenvolgende Volgorde.
Repeat (Herhalen)	Herhaal het actuele bestand.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele bestand weer.
Volgende map	Speelt het eerste bestand van de volgende map af.
Vorige map	Speelt het eerste bestand van de vorige map af.

- iPod®-commando's: Commando's beschikbaar tijdens het bedienen van een iPod®.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt in willekeurige volgorde de muziekstukken af van de actuele categorie.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.

- My Music-commando's: Commando's beschikbaar tijdens de bediening van My Music.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele bestand.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Delete (Verwijderen)	Verwijdert het actuele bestand. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.

- Commando's beschikbaar tijdens *Bluetooth®* Wireless Technology audio streaming via commando's via de mobiele telefoon.

Commando	Functie
Play (Speel)	Speelt het huidige onderbroken muziekstuk af.
Pause (Pauze)	Onderbreekt het huidige muziekstuk.

Vóór het rijden	5-4	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	5-55
Voor het instappen	5-4	Vehicle Stability Management (VSM).....	5-59
Vóór het starten.....	5-4	Hill-start Assist Control (HAC).....	5-61
Contact	5-6	Downhill Brake Control (DBC).....	5-61
Contactslot.....	5-6	Noodstopsignaal (ESS).....	5-63
Toets Engine Start/Stop.....	5-11	Goede remgewoonten.....	5-64
Handgeschakelde transmissie	5-20	Vierwielaandrijving (4WD)	5-65
Bediening handgeschakelde transmissie.....	5-20	Rijden met vierwielaandrijving	5-67
Goede rijgewoonten.....	5-22	Voorzorgsmaatregelen bij een noodgeval	5-71
Automatische transmissie	5-24	ISG (Idle Stop & Go)	5-73
Bediening automatische transmissie.....	5-24	Activeren van het ISG-systeem.....	5-73
Parkeren.....	5-29	Deactiveren van het ISG-systeem	5-76
Goede rijgewoonten.....	5-29	Storing ISG-systeem	5-77
Double clutch-transmissie	5-31	Deactiveren van accusensor	5-78
Werking Double clutch-transmissie	5-31	Flex-stuurwiel	5-79
Parkeren.....	5-38	In drive-stand geïntegreerd	
Goede rijgewoonten.....	5-38	regelsysteem	5-81
Remsysteem	5-40	Blind spot detection-systeem (BSD)	5-83
Rembekrachtiging	5-40	BSD (Blind Spot Detection) /	
Remblokslijtage-indicatoren.....	5-41	LCA (Lane Change Assist).....	5-84
Parkeerrem (handbediend)	5-41	RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	5-87
Elektronische parkeerrem (EPB).....	5-43		
AUTO HOLD.....	5-49		
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-53		

Autonomous emergency braking (AEB)	5-92
Systeeminstelling en - activering	5-92
AEB-waarschuwing melding en systeemregeling	5-94
Sensor voor het signaleren van de afstand tot de voorligger (radar voor)	5-97
Storing in het systeem	5-98
Beperkingen van het systeem	5-99
Snelheidslimietinformatiefunctie (SLIF)	5-103
Systeeminstelling en - activering	5-104
Bediening	5-104
Display	5-105
Aandacht van de bestuurder	5-107
Lane keeping assist-systeem (LKAS)	5-108
Werking LKAS	5-109
Aandacht van de bestuurder	5-113
Storing LKAS	5-114
Wijzigen LKAS-functie	5-115
Snelheidslimietregelsysteem	5-117
Bediening snelheidsbegrenzer	5-117
Cruise control (met snelheidsbegrenzer)	5-119
Werking cruise control	5-119
Cruise control	5-124
Werking cruise control	5-124

Rijden onder speciale rijomstandigheden	5-131
Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-131
Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-131
Vloeiend nemen van bochten	5-132
Rijden in het donker	5-132
Rijden in de regen	5-133
Doorwaden van water	5-133
Rijden met hoge snelheden	5-134
Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-134
Rijden in de winter	5-136
Sneeuw en ijs	5-136
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	5-139
Rijden met een aanhanger	5-142
Als u gaat rijden met een aanhanger?	5-143
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	5-146
Rijden met een aanhanger	5-147
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	5-151
Massa van de auto	5-152
Overbeladen	5-152

WAARSCHUWING

Koolmonoxidegas (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olieverversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Het is gevaarlijk de motor van uw auto in de garage te laten draaien, ook al staat de garagedeur open. Start de motor en rijd direct met de auto naar buiten.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt.

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

VÓÓR HET RIJDEN

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Doe uw veiligheidsgordel om. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel omgedaan hebben.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 2 voor meer informatie.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Blijf u concentreren op het rijden. Een bestuurder die zich laat afleiden kan een ongeval veroorzaken.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**

WAARSCHUWING

Ga **NOOIT** rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Een enkel glas alcohol heeft al invloed op de manier waarop u op veranderende omstandigheden en noodsituaties reageert en uw reactietijd wordt met elk volgende glas langer.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

(Vervolg)

(Vervolg)

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u gedronken heeft of drugs heeft gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

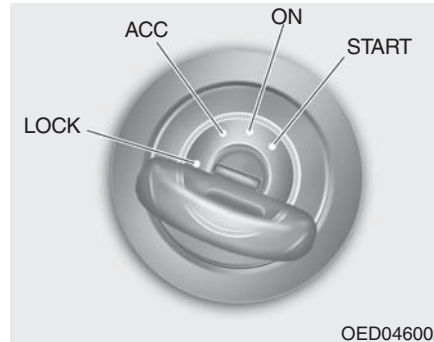
CONTACT

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek **NOOIT** tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om het contactslot of andere bedieningsorganen te bedienen. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval.

Contactslot



⚠ WAARSCHUWING

- Zet het contact **NOOIT** in stand **LOCK** of **ACC** terwijl de auto rijdt, uitgezonderd in een noodgeval. Als u dat wel doet, wordt de motor uitgezet, waardoor de stuur- en rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehandel in de 1e versnelling (auto met handgeschakelde transmissie) of stand P (parkeren, auto met automatische transmissie/ Double clutch-transmissie) staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand **LOCK**.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Standen contact

Stand contact	Actie	Opmerkingen
LOCK	<p>Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC iets worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid.</p> <p>Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	
ACC	<p>Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.</p>
ON	<p>Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is.</p> <p>Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.</p>	<p>Laat het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
START	<p>Draai de contactsleutel in stand START om de motor te starten.</p> <p>Als u de sleutel loslaat keert hij terug naar stand ON.</p>	<p>De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.</p>

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- **Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal bemoeilijken.**
- **Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.**

Starten van de benzinemotor

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand START. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

Auto met automatische transmissie/
Double clutch-transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand START. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

i Informatie

- **Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.**

Ga rijden met gematigde motor-toerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

- **Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de motor. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien om hem op bedrijfstemperatuur te brengen.**

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgegloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgeoien (⌘) zal gaan branden.
5. Draai de contactsleutel in stand START als het controlelampje voorgeoien (⌘) uit is gegaan. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

Auto met automatische transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgeoien (⌘) zal gaan branden.
5. Draai de contactsleutel in stand START als het controlelampje voorgeoien (⌘) uit is gegaan. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

AANWIJZING

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat nadat het voorgeoien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK. Zet het contact vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

1. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.

2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het uitzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.

Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START. Wacht 5 tot 10 seconden alvorens u een nieuwe startpoging waagt.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.
- Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Toets Engine Start/Stop



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

⚠ WAARSCHUWING

Uitzetten van de motor in een noodgeval:



Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u de motor opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehendel in stand N (vrijstand).



⚠ WAARSCHUWING

- **Druk NOOIT op de startknop terwijl de auto rijdt, uitgezonderd in een noodgeval. Als u dat wel doet, wordt de motor uitgezet, waardoor de stuur- en rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.**
- **Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehendel in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en druk op de startknop om het contact in stand OFF te zetten en neem de Smart Key met u mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.**

Standen startknop**- Auto met handgeschakelde transmissie**



Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p data-bbox="212 288 268 311">OFF</p> 	<p data-bbox="384 294 909 350">Breng om de motor uit te schakelen de auto tot stilstand en druk op de startknop.</p> <p data-bbox="384 361 845 417">Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p data-bbox="935 294 1460 378">Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
<p data-bbox="212 593 268 616">ACC</p> 	<p data-bbox="384 599 906 680">Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand OFF staat in zonder het koppelingspedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="384 692 858 748">Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p data-bbox="384 759 686 787">Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p data-bbox="935 599 1465 736">Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p data-bbox="935 748 1460 888">Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.</p>

- Auto met handgeschakelde transmissie:



Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p data-bbox="220 258 260 281">ON</p> 	<p data-bbox="384 264 884 348">Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het koppelingspedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="384 356 868 440">Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p data-bbox="935 264 1469 348">Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p data-bbox="196 561 284 583">START</p> 	<p data-bbox="384 566 884 678">Start de motor door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehandel in de vrijstand staat.</p>	<p data-bbox="935 566 1469 678">Als u op de startknop drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt:</p> <p data-bbox="935 686 1366 714">OFF → ACC → ON → OFF of ACC</p>

Standen startknop

- Auto met automatische transmissie/Double clutch-transmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p style="text-align: center;">OFF</p> 	<p>Zet de motor uit door op de startknop terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.</p> <p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
<p style="text-align: center;">ACC</p> 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.</p>

- Auto met automatische transmissie/Double clutch-transmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p data-bbox="220 258 260 281">ON</p> 	<p data-bbox="384 264 908 344">Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand ACC staat in zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="384 356 868 435">Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p data-bbox="933 264 1465 344">Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p data-bbox="196 561 284 583">START</p> 	<p data-bbox="384 566 858 676">Start de motor door het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.</p> <p data-bbox="384 687 911 740">Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehendel in stand P (parkeren).</p>	<p data-bbox="933 566 1453 676">Als u op de startknop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt:</p> <p data-bbox="933 687 1362 710">OFF → ACC → ON → OFF of ACC</p>

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

Informatie

- De motor zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de motor mogelijk niet.
- Wanneer de startknop in stand ACC of ON staat, wordt door het systeem gecontroleerd of de Smart Key aanwezig is als een portier open is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, zal het controlelampje " " knipperen en wordt de waarschuwing "Key not in vehicle" weergegeven, en als alle portieren gesloten zijn klinkt de waarschuwingszoemer ongeveer 5 seconden. Zorg dat de Smart Key in de auto is wanneer stand ACC is ingeschakeld of de motor draait.

Starten van de benzinemotor

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.

Auto met automatische transmissie/
Double clutch-transmissie

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.

i Informatie

- **Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.**

Ga rijden met gematigde motor-toerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

- **Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de motor. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien om hem op bedrijfstemperatuur te brengen.**

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgegloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehendel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.
6. Blijf het rempedaal ingetrapt houden totdat het controlelampje voorgloeien (🔌) uitgaat.
7. Als het controlelampje voorgloeien (🔌) uitgaat, zal de motor aanslaan.

Auto met automatische transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.
6. Blijf het rempedaal ingetrapt houden totdat het controlelampje voorgloeien (🔌) uitgaat.
7. Als het controlelampje voorgloeien (🔌) uitgaat, zal de motor aanslaan.

AANWIJZING

Als op de startknop wordt gedrukt terwijl de motor aan het voorgloeien is, kan de motor aanslaan.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

1. Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor. Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.
Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbo-compressor.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Probeer de selectiehendel niet in stand P(Park) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat.**

Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehendel in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rolt en vervolgens op de startknop drukken om te proberen de motor opnieuw te starten.

- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de toets Engine Start/Stop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de motor starten door de startknop gedurende 10 seconden ingedrukt te houden terwijl de startknop in stand ACC staat.

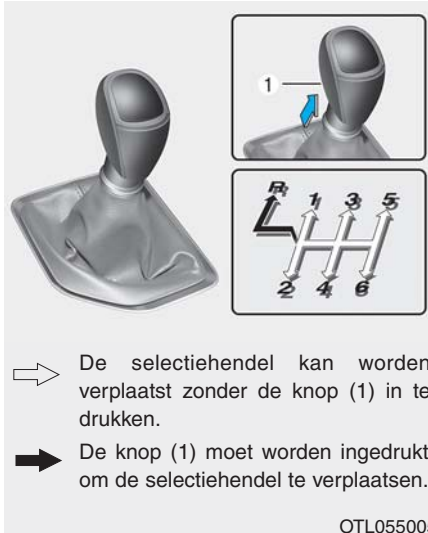
Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal en/of koppelingspedaal in alvorens de motor te starten.



i Informatie

Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



- ⇒ De selectiehendel kan worden verplaatst zonder de knop (1) in te drukken.
- ➔ De knop (1) moet worden ingedrukt om de selectiehendel te verplaatsen.

OTL055005

Bediening handgeschakelde transmissie

De handgeschakelde transmissie heeft 6 (zes) versnellingen vooruit. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling soepel verloopt.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehendel in de 1e versnelling staat als auto helling op geparkeerd staat of in stand R (achteruit) staat als de auto helling af geparkeerd staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Breng de auto volledig tot stilstand alvorens stand R (achteruit) in te schakelen, zet de selectiehendel in de vrijstand en schakel vervolgens stand R (achteruit) in.

Als u compleet stilstaat en de 1e versnelling of stand R (achteruit) is moeilijk in te schakelen:

1. Zet de selectiehendel in de vrijstand en laat het koppelingspedaal opkomen.
2. Trap het koppelingspedaal weer in en schakel vervolgens de 1e versnelling of stand R (achteruit) in.

i Informatie

Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is.

Bedienen van de koppeling

Het koppelingspedaal moet geheel worden ingetrapt omdat:

- Starten van de motor

De motor kan niet worden gestart zonder het koppelingspedaal in te trappen.

- Schakelen

Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden altijd geheel zijn losgelaten.

AANWIJZING

Om onnodige slijtage of schade aan de koppeling te voorkomen:

- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten.**
- **Gebruik de koppeling niet om de auto op zijn plaats te houden op een helling, bij het wachten voor een verkeerslicht, enz.**
- **Trap het koppelingspedaal altijd geheel in om bijgeluiden tijdens het schakelen of schade te voorkomen.**
- **Rijd niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u weggrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.**

Terugschakelen

Schakel in druk verkeer of bij het oprijden van een steile helling terug om overbelasting van de motor te voorkomen.

Daarnaast wordt door terug te schakelen de kans op afslaan beperkt en kan beter worden geaccelereerd wanneer u uw snelheid weer op moet voeren.

Als de auto helling af rijdt, kan door terug te schakelen een veilige snelheid worden gehandhaafd omdat er afgeremd wordt op de motor en treedt minder slijtage op aan de remmen.

AANWIJZING

Om schade aan de motor, de koppeling en de transmissie te voorkomen:

- Bij het terugschakelen van de 5e naar de 4e versnelling moet erop worden gelet dat de selectiehendel niet zo ver opzij wordt gedrukt dat per ongeluk de 2e versnelling wordt ingeschakeld. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen.
- Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5000 omw/min of hoger). Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.

Goede rijgewoonten

- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen en aanverwante onderdelen oververhit raken en defect raken. Minder vaart bij het afrijden van een lange helling en schakel terug naar een lagere versnelling. Het afremmen op de motor helpt de snelheid van de auto te verlagen.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, hetgeen schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) wordt ingeschakeld, om schade aan de transmissie te voorkomen.

- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slijp raken en een ongeval veroorzaken.

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

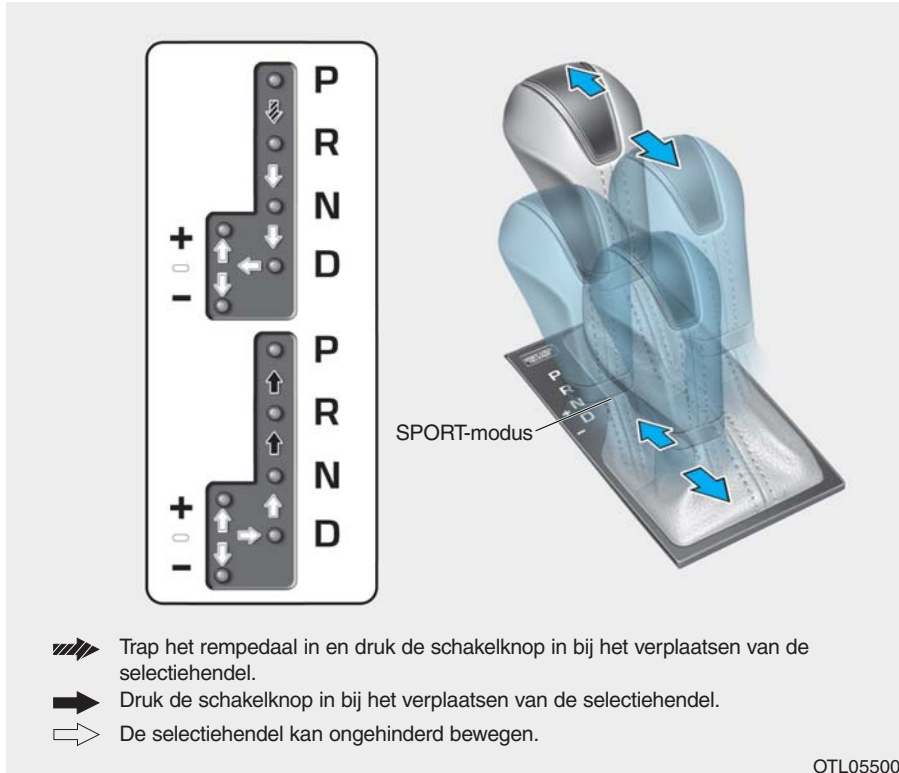
- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- **HYUNDAI** adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



Bediening automatische transmissie

De automatische transmissie heeft 6 versnellingen vooruit en één achteruit.

De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.
- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehandel in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling).

Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

Standen selectiehandel

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig intrappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd en de selectiehandel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kan worden verplaatst, raadpleeg dan “Schakelblokkering ongedaan maken” in dit hoofdstuk.

De selectiehandel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor uitgezet wordt.

WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit.**
- **Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem.**

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Gebruik stand N (neutraal) als u de auto opnieuw moet starten nadat hij is afgeslagen of als u stil moet staan met draaiende motor. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als u de auto om de een of andere reden moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in als u vanuit stand N (neutraal) een versnelling inschakelt.

WAARSCHUWING

Trap het rempedaal altijd stevig in als u een versnelling inschakelt. Als u een versnelling inschakelt terwijl de motor met een hoog toerental draait, kan de auto zeer snel in beweging komen. U kunt de controle over de auto verliezen en mensen of voorwerpen raken.

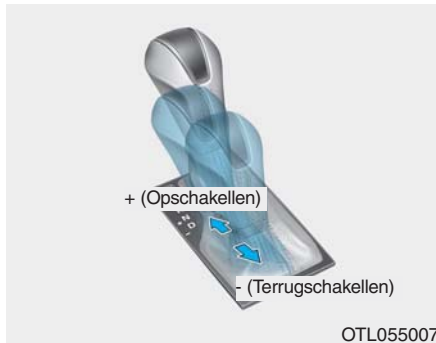
Stand D (drive)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting. De transmissie schakelt automatisch tussen de 6 versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of helling op rijden het gaspedaal volledig in. Hierdoor zal de transmissie automatisch terugschakelen naar een lagere versnelling (of lagere versnellingen, indien nodig).

Met de rijmodusshakelaar op de selectiehendelconsole kan de bestuurder schakelen van de NORMAL-modus naar de SPORT-modus (indien van toepassing).

Zie “Rijmodusregelsysteem” verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.



SPORT-modus

De handmatige modus kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectiehendel vanuit stand D (Drive) naar rechts te bewegen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (Drive) weer in te schakelen.

In de SPORT-modus kunt u de voor de rijomstandigheden geschikte versnelling inschakelen door de selectiehendel naar achteren en naar voren te bewegen.

+ (Opschakelen) :

Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

- (Terugschakelen) :

Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- Alleen de zes vooruitversnellingen kunnen worden geselecteerd. Zet de selectiehendel in stand R (achteruit) of P (parkeren) om respectievelijk achteruit te rijden of te parkeren.
- De transmissie schakelt automatisch terug wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Als de bestuurder de selectiehendel naar stand + (Up) of - (Down) beweegt, wordt de gewenste versnelling mogelijk niet ingeschakeld als daardoor het motortoerental buiten het toegestane gebied zou komen. De bestuurder moet zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental buiten het rode gebied blijft.
- Druk de selectiehendel naar voren (+) bij het wegrijden op een glad wegdek. Hierdoor schakelt de transmissie naar de 2e versnelling, die beter geschikt is voor het soepel wegrijden op een gladde ondergrond. Trek de selectiehendel naar achteren (-) om de eerste versnelling weer in te schakelen.

Schakelblokkeersysteem

De automatische transmissie heeft een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit de stand P in stand R kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt. In stand R zetten van de automatische transmissie uit stand P :

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Verzet de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als de selectiehendel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:



1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehendel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.

6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.
7. Trap het rempedaal in en start vervolgens de motor.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P staat.

Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.
Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan omdat er niet meer op de motor afgeremd kan worden. Bovendien kan de transmissie beschadigd raken.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

- Verlaag de snelheid voordat u naar een lagere versnelling schakelt als u rijdt in de SPORT-modus. Anders wordt de lagere versnelling wellicht niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik zou komen.
- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrupt en worden losgelaten.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

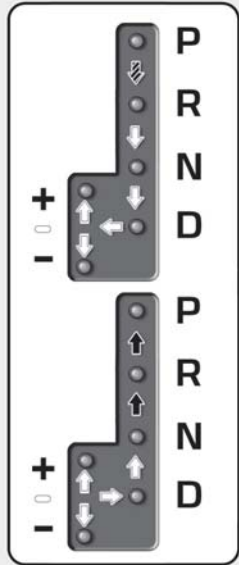
- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**

(Vervolg)

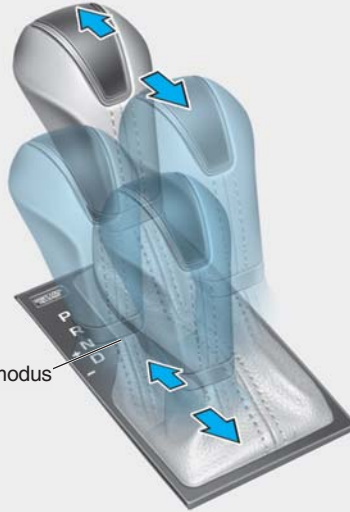
(Vervolg)




- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

DOUBLE CLUTCH-TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



SPORT-modus



-  Trap het rempedaal in en druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehandel.
-  Druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehandel.
-  De selectiehandel kan ongehinderd bewegen.

OTL055006

Werking Double clutch-transmissie

De Double clutch-transmissie heeft zeven versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.**
- **Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehendel in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.**
- **Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.**

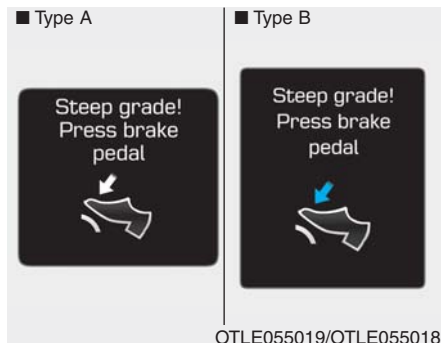
- De Double clutch-transmissie geeft het rijgevoel van een handgeschakelde transmissie, maar met het gebruiksgemak van een volledig automatische transmissie. In tegenstelling tot een conventionele automatische transmissie is het schakelen bij de Double clutch-transmissie voelbaar (en hoorbaar)
 - U kunt deze transmissie beschouwen als een automatisch schakelende handgeschakelde transmissie.
 - Zet de selectiehendel in stand D (rijden) en er wordt volledig automatisch geschakeld, net als bij een conventionele automatische transmissie.
- De Double clutch-transmissie maakt gebruik van een droge dubbele koppeling, die afwijkt van de koppelomvormer van een automatische transmissie, en zorgt voor een snellere acceleratie tijdens het rijden. Het weggrijden kan echter iets langzamer gaan dan bij een automatische transmissie.
- Een droge koppeling brengt koppel over en zorgt voor een direct gevoel dat anders kan zijn dan bij een conventionele automatische transmissie met koppelomvormer. Dit valt mogelijk meer op bij het weggrijden vanuit stilstand of bij een lage rijsnelheid.
- Bij het snel accelereren vanaf lage snelheden kan de motor met een hoog toerental gaan draaien, afhankelijk van de rijomstandigheden.
- Voor het soepel weggrijden vanuit stilstand op een opwaartse helling trapt u het gaspedaal in op een manier die past bij de omstandigheden.
- Als u bij een lage rijsnelheid uw voet van het gaspedaal haalt, voelt u misschien een sterke motorremwerking die lijkt op die van een handgeschakelde transmissie.

- Als u op een neerwaartse helling rijdt, kunt u de SPORT-modus gebruiken en terugschakelen door de shift paddles in te drukken om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Als u het contact aan en uit zet, kunt u een klikkend geluid horen. Dit wordt veroorzaakt door de zelftest die het systeem uitvoert. Dit is een normaal geluid bij de Double clutchtransmissie.

⚠ WAARSCHUWING

Als gevolg van een storing in de transmissie kunt u mogelijk niet meer verder rijden en de schakelstandindicator (D, R) op het instrumentenpaneel zal knipperen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING



- Gebruik het rempedaal of de parkeerrem om de auto op een helling op zijn plaats te houden. Als de auto op een helling op zijn plaats wordt gehouden door het gaspedaal te bedienen, zullen de koppeling en de transmissie oververhit en beschadigd raken. Op dat moment wordt een waarschuwingsmelding weergegeven in het LCD-display en is er mogelijk een trilling voelbaar.

(Vervolg)

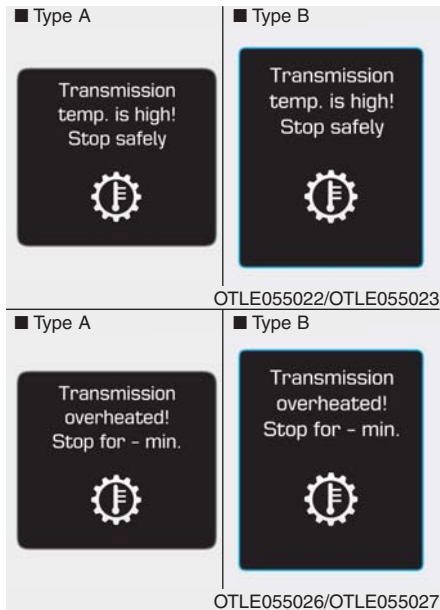
(Vervolg)

- Als de koppeling oververhit raakt doordat hij overmatig gebruikt wordt om de auto op een helling op zijn plaats te houden, is er mogelijk een trilling voelbaar en knippert er mogelijk een display op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, wordt de koppeling geblokkeerd totdat hij is afgekoeld tot normale temperaturen. Breng de auto in zo'n geval op een veilige plaats tot stilstand, zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt.
- Als in het LCD-display een waarschuwing wordt weergegeven, moet het rempedaal worden ingetrapt.
- Het negeren van de waarschuwingen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Neem voor uw veiligheid contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als het display blijft knipperen en laat het systeem controleren.



(Vervolg)

(Vervolg)

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij herhaaldelijk wegrijden op een steile helling, kan de koppeling in de transmissie oververhit raken. Als de koppeling oververhit raakt, treedt de failsafe-functie in werking.

Als de failsafe-functie in werking treedt, gaat de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een zoemer. Op dat moment wordt een waarschuwingsmelding weergegeven in het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk. Breng, om terug te keren naar het normale rijgedrag, de auto tot stilstand en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de Double clutch-transmissie oververhit raakt kan de wijze waarop geschakeld wordt wijzigen. Het schakelen wordt mogelijk meer abrupt. Als tijdens het verder doorrijden vaak wordt opgeschakeld en teruggeschakeld kan mogelijk de waarschuwing van oververhitting verschijnen op het LCD-display. Als dit gebeurt, trap dan het rempedaal in of zet de auto in de stand P (parkeren) zodat de transmissie kan afkoelen. Blijf, indien mogelijk, met gelijkmatige snelheid rijden waarbij u opschakelen en terugschakelen probeert te vermijden.
- Schakelen valt mogelijk meer op dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit is een normale eigenschap van dit type Double clutch-transmissie.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gedurende de eerste 1500 km lijkt de auto mogelijk bij lage snelheid niet zo soepel te accelereren. Tijdens het inrijden worden de schakelkwaliteit en de prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand D (rijden) of R (achteruit) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal).

Standen selectiehendel

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehendel staat.

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig intrappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd en de selectiehendel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kan worden verplaatst, raadpleeg dan “Schakelblokkering ongedaan maken” in dit hoofdstuk.

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor uitgezet wordt.

WAARSCHUWING

- Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit.
- Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Gebruik stand N (neutraal) als u de auto opnieuw moet starten nadat hij is afgeslagen of als u stil moet staan met draaiende motor. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als u de auto om de een of andere reden moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in als u vanuit stand N (neutraal) een versnelling inschakelt.

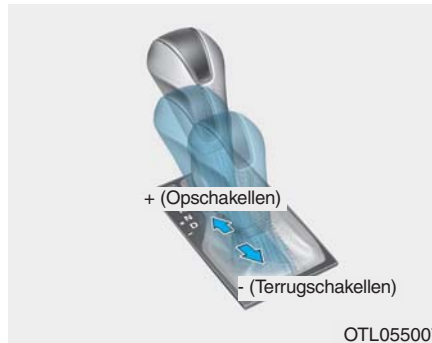
Stand D (drive)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting. De transmissie schakelt automatisch tussen de zeven versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of helling op rijden het gaspedaal volledig in. Hierdoor zal de transmissie automatisch terugschakelen naar een lagere versnelling (of lagere versnellingen, indien nodig).

Met de rijmodusselectie op de selectieconsole kan de bestuurder schakelen van de NORMAL-modus naar de SPORT-modus (indien van toepassing).

Zie “Rijmodusregelsysteem” verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.



SPORT-modus

De handmatige modus kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectieconsole naar rechts te bewegen. Druk de selectieconsole terug naar links om stand D (rijden) weer in te schakelen.

In de SPORT-modus kunt u de voor de rijomstandigheden geschikte versnelling inschakelen door de selectieconsole naar achteren en naar voren te bewegen.

Opschakelen (+) :

Druk de selectieconsole één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

Terugschakelen (-) :

Trek de selectieconsole één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- **Alleen de zeven vooruitversnellingen kunnen worden geselecteerd. Zet de selectieconsole in stand R (achteruit) of P (parkeren) om respectievelijk achteruit te rijden of te parkeren.**
- **De transmissie schakelt automatisch terug wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Als de bestuurder de selectiehendel naar stand + (Up) of - (Down) beweegt, wordt de gewenste versnelling mogelijk niet ingeschakeld als daardoor het motortoerental buiten het toegestane gebied zou komen. De bestuurder moet zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental buiten het rode gebied blijft.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de Double clutch-transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

In stand R (achteruit) zetten van de automatische transmissie uit stand P (parkeren) of N (neutraal):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Verzet de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als de selectiehendel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:



1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehendel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.

6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.
7. Trap het rempedaal in en start vervolgens de motor.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P staat.

Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P of N in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen. Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R of D wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan omdat er niet meer op de motor afgeremd kan worden. Bovendien kan de transmissie beschadigd raken.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

- Verlaag de snelheid voordat u naar een lagere versnelling schakelt als u rijdt in de SPORT-modus. Anders wordt de lagere versnelling wellicht niet ingeschakeld omdat het motor-toerental buiten het toegestane bereik zou komen.
- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrap en worden losgelaten.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

Informatie - Kickdown-mechanisme (indien van toepassing)

Gebruik het kickdown-mechanisme voor een maximale acceleratie. Trap het gaspedaal in tot voorbij het drukpunt. De automatische transmissie schakelt terug naar een lagere versnelling als het motortoerental dat toestaat.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de motor niet draait of uitgeschakeld wordt tijdens het rijden, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto wel tot stilstand brengen door een grotere pedaalkracht uit te oefenen dan normaal. De remweg zonder rembekrachtiging zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet “pompend” te remmen.

Rem alleen “pompend” als de wielen dreigen te blokkeren.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.**
- **Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remvermogen het gevolg zijn.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in om de remmen op te warmen terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is. Vermijd het rijden met hoge snelheid totdat de remmen weer goed functioneren.**

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter (indien van toepassing) versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten kunnen de remmen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer of lichtjes intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

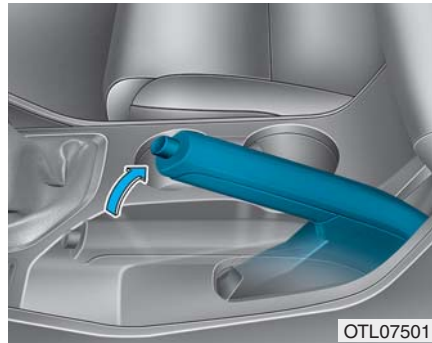
AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Parkeerrem (handbediend, indien van toepassing)



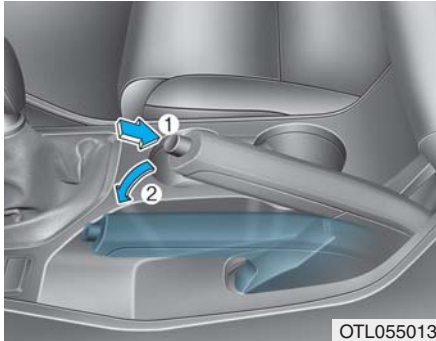
Activeer altijd de parkeerrem op de volgende wijze alvorens de auto te verlaten:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel zo ver mogelijk omhoog.

! WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL te voorkomen, de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.



Deactiveren:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel iets omhoog.

Druk de ontgrendelknop (1) in en laat de parkeerremhendel (2) zakken.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, als de parkeerrem niet of niet helemaal in de vrijstand terugkeert.

⚠ WAARSCHUWING

- Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehandel in de 1e versnelling (handgeschakelde transmissie) of stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutch-transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Als de parkeerrem niet volledig geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Laat kinderen en personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Deactiveer de parkeerrem alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal als de parkeerrem geactiveerd is. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de parkeerrem geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met een geactiveerde parkeerrem kan leiden tot oververhitting in het remsysteem en voortijdige slijtage van of schade aan onderdelen van het remsysteem. Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer voordat u wegrijdt of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem functioneert door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet).

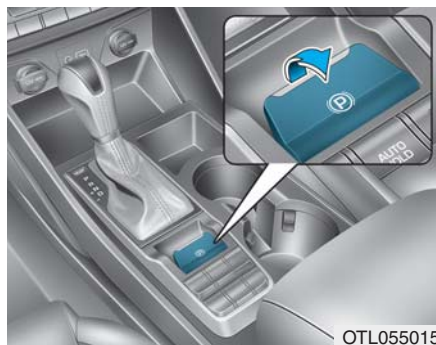
Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd. Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem blijft branden nadat de parkeerrem gedeactiveerd is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

Elektronische parkeerrem (EPB) (indien van toepassing)

Activeren van de parkeerrem



Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

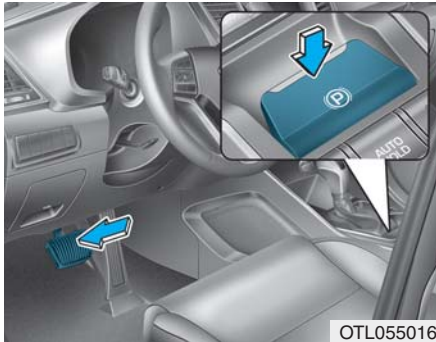
1. Trap het rempedaal in.
 2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.
- Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden.

De EPB wordt tevens automatisch geactiveerd als de [AUTO HOLD]-toets aan is wanneer de motor uitgezet wordt. Als u de EPB-schakelaar indrukt binnen 1 seconde nadat de motor is uitgezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL te voorkomen, de EPB niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.

Deactiveren van de parkeerrem



Druk onder de volgende condities op de EPB-schakelaar om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren:

- Zet de startknop in stand ON.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in P (parkeren)
Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehendel vanuit stand P (parkeren) in R (achteruit), N (vrijstand) of D (rijden).
- Selectiehendel in N (vrijstand)
Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehendel vanuit stand N (vrijstand) in R (achteruit) of D (rijden).
- Auto met automatische transmissie/ Double clutch-transmissie
 1. Start de motor.
 2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
 3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
 4. Trap het gaspedaal in en zet de selectiehendel in R (achteruit), D (rijden) of in de sportstand.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

i Informatie

- Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat de startknop in stand OFF, maar in dat geval kunt u de EPB niet deactiveren.
- Om veilig heuvelafwaarts weg te kunnen rijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de EPB handmatig met de EPB-schakelaar.

AANWIJZING

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, controleren als het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Rijd niet met de auto als de EPB geactiveerd is. Dat kan overmatige slijtage aan de remblokken en de remschijven veroorzaken.

Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

We raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een auto-ambulance en het systeem na te laten kijken.

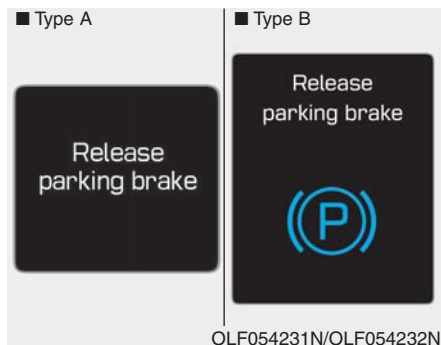
De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- De EPB oververhit is.
- Er wordt door andere systemen om gevraagd.
- De motor wordt uitgezet terwijl de EPB geactiveerd is.

i Informatie

Als de bestuurder de motor uitzet terwijl de Auto Hold-functie in werking is, zal de EPB automatisch worden geactiveerd. Als u de EPB-schakelaar indrukt binnen 1 seconde nadat de motor is uitgezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

Waarschuwingmeldingen



Release parking brake

- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet vastgemaakt is of de motorkap of de achterklep open is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

WAARSCHUWING

- Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden.

Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), druk de EPB-schakelaar in en zet de startknop in stand OFF. Neem de Smart Key met u mee wanneer u de auto verlaat.

Indien de transmissie niet goed in stand P (parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Laat personen die niet bekend zijn met de auto NOOIT aan de EPB-schakelaar komen. Als de EPB per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

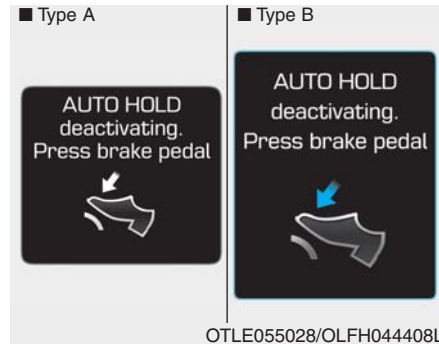
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal als de parkeerrem geactiveerd is. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing en wordt er een melding weergegeven. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met een geactiveerde parkeerrem kan leiden tot oververhitting in het remsysteem en voortijdige slijtage van of schade aan onderdelen van het remsysteem. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer voordat u wegrijdt of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

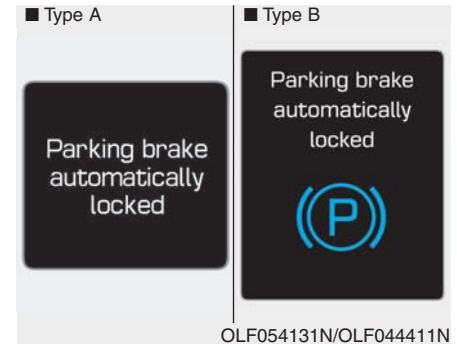
i Informatie

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB. Dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.



AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwings-signaal en wordt er een melding weergegeven.



Parking brake automatically locked

Als de EPB is ingeschakeld terwijl Auto Hold is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Controlelampje EPB (indien van toepassing)



Als het controlelampje storing EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje voor de EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB niet geactiveerd.
- Druk de schakelaar in en trek hem daarna omhoog als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem knippert terwijl het waarschuwingslampje voor de EPB brandt. Druk hem nogmaals in de normale positie en trek hem weer omhoog. Als het waarschuwingslampje voor de EPB niet uitgaat, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Remmen in noodsituaties

Als er een probleem is met het rempedaal tijdens het rijden, kan er in een noodgeval afgeremd worden door de EPB-schakelaar omhoog getrokken te houden. Er wordt alleen geremd zolang de EPB-schakelaar omhoog getrokken gehouden wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ernstig ongeval.

i Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

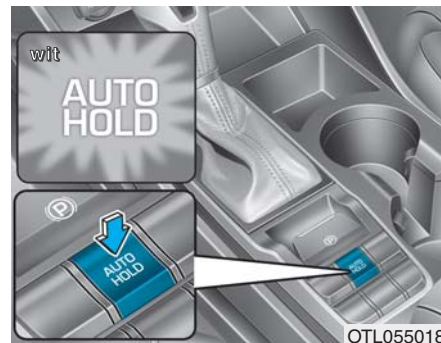
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

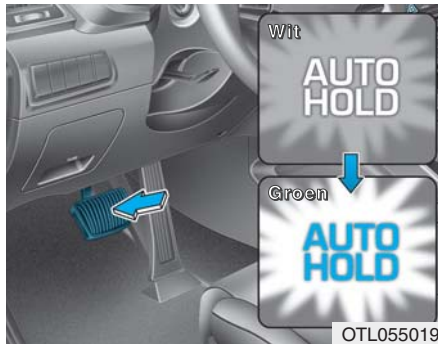
AUTO HOLD (indien van toepassing)

Deze functie bedient, indien ingeschakeld, het remsysteem als de selectiehendel in stand D (rijden), stand R (achteruit), stand N (neutraal) of in de SPORT-modus staat en het rempedaal wordt gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

Activeren :



1. Doe, terwijl het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, de veiligheidsgordel voor de bestuurder om of trap het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar. De AUTO HOLD-indicator gaat wit branden en het systeem staat in de standby-stand.



2. Als u de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

Deactiveren :

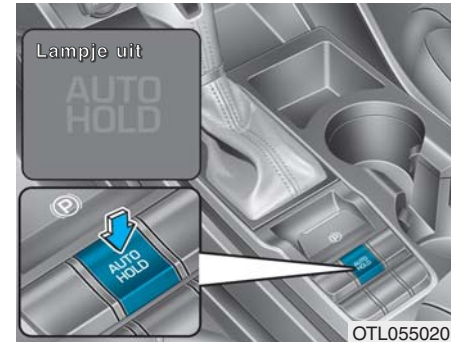
Als u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in R (achteruit), D (rijden) of in de sportstand, wordt het Auto Hold-systeem automatisch uitgeschakeld en begint de auto te rijden. De kleur van de indicator verandert van groen naar wit.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u de Auto Hold-functie deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen :



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar.

Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om de Auto Hold-functie uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Helling af rijdt.
- In stand R (achteruit) rijdt.
- De auto parkeert.

Informatie

- Het Auto Hold-systeem werkt niet als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgedaan is en het bestuurdersportier open staat
 - De motorkap is geopend
 - De achterklep is geopend
 - De selectiehendel in P (parkeren) staat
 - De EPB geactiveerd is
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt de Auto Hold-functie automatisch over naar EPB als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgedaan is en het bestuurdersportier open staat
 - De motorkap wordt geopend met de selectiehendel in stand D (rijden)
 - De achterklep wordt geopend met de selectiehendel in stand R (achteruit)
 - De auto langer dan 10 minuten stilstaat

(Vervolg)

(Vervolg)

- De auto op een steile helling staat
- De auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van groen naar wit en klinkt er een waarschuwings signaal en wordt er een melding weergegeven om u te informeren dat de EPB automatisch geactiveerd is. Trap voor het weer wegrijden het voetrempedaal in, controleer de omgeving rond uw auto en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

- Als de AUTO HOLD-indicator geel brandt werkt het Auto Hold-systeem niet goed. We adviseren u in contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Mogelijk hoort u een mechanisch geluid wanneer Auto Hold is geactiveerd. Dit is echter een normaal werkingsgeluid.

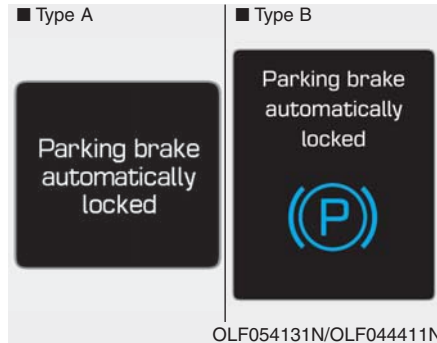
⚠ WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal langzaam in als u wilt wegrijden.
- Schakel uit veiligheids-overwegingen het Auto Hold-systeem uit als u heuvelaf rijdt, achteruit rijdt of de auto parkeert.

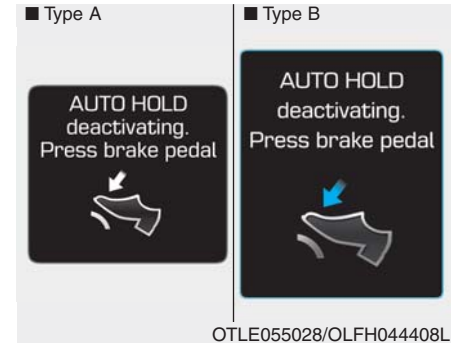
AANWIJZING

Als er een probleem aanwezig is met het systeem dat signaleert of het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep openstaat, werkt het Auto Hold-systeem wellicht niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen



Parking brake automatically locked
Als de EPB is geactiveerd door de Auto Hold-functie, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

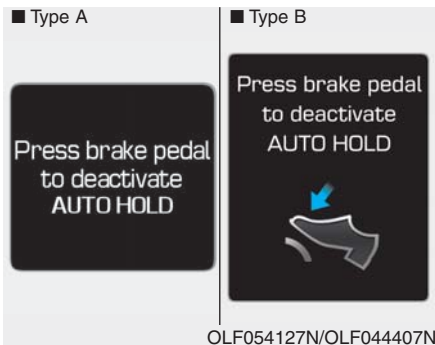


**AUTO HOLD deactivating.
Press brake pedal**

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

AANWIJZING

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken de Auto Hold-functie en EPB mogelijk niet. Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van de Auto Hold-functie door de [AUTO HOLD]-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, trunk, and fasten seatbelt

Als u de [AUTO HOLD]-schakelaar indrukt en het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet gesloten zijn of de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt, klinkt er een waarschuwing en wordt er een melding weergegeven in het LCDdisplay. Druk in dat geval op de [AUTO HOLD]-schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep gesloten zijn en de veiligheidsgordel vastgemaakt is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

⚠ WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongelukken voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijnsnelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden en zo nodig uw snelheid verlagen. De remweg van auto's met ABS of ESC kan onder de volgende omstandigheden langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

- Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.**
- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**
- **Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.**

Probeer de werking van het ABS (of ESC) van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat helpt een slip tijdens het remmen te voorkomen. ABS maakt het mogelijk gelijktijdig te sturen en te remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet “pompend” gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.


Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijvoorbeeld een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan een verlies aan stabiliteit niet voorkomen. Stuur altijd beheerst tijdens hard remmen. Door een krachtige of scherpe stuurbeweging kan uw auto nog steeds terechtkomen op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer of naast de weg.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS () blijft nadat de startknop in stand ON is gezet nog enkele seconden branden. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. De rembekrachtiging werkt normaal. Om de kans op ernstig letsel te beperken adviseren we u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Zet de auto op een veilige plaats stil en zet de motor uit.

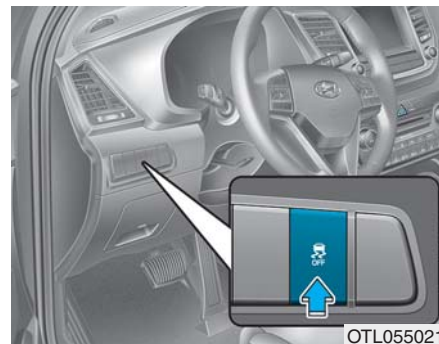
Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een storing in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, kan het waarschuwingslampje ABS gaan branden (ABS). Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control-ESC) (indien van toepassing)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren. Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC remt de wielen gericht af en grijpt in in het motormanagementsysteem om de bestuurder te helpen de auto op de gewenste koers te houden.

Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijgedrag altijd aan aan de wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen ongevallen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening voertuigstabiliteitsregeleing (ESC)

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als het contact in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Vervolgens gaan ze uit en is de ESC ingeschakeld.

In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen.

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Als de cruise control ingeschakeld is op het moment dat de ESC geactiveerd wordt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. De cruise control kan weer worden ingeschakeld op het moment dat de wegcondities dat toestaan. **Zie “Cruise control-systeem” verderop in dit hoofdstuk.** (indien van toepassing).

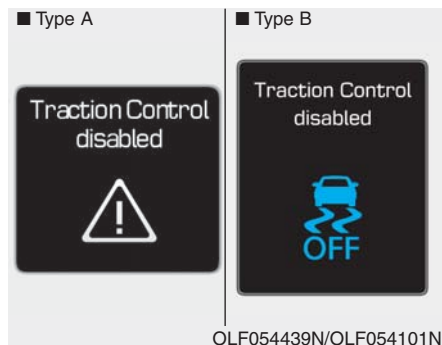
- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC OFF-conditie



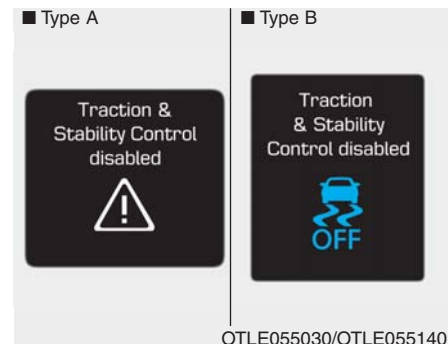
Uitschakelen van ESC-systeem:

• Toestand 1



Druk kort op de toets ESC OFF (controlelampje ESC OFF gaat branden en er wordt een melding weergegeven). In deze modus werkt de motorregelfunctie niet. De antidoorslipregelingsfunctie werkt niet, maar alleen de remfunctie-regeling werkt.

• Toestand 2



Houd de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden, er wordt een melding weergegeven en de waarschuwingszoemer ESC OFF klinkt. In deze modus werken de motorregelfunctie en de remsysteemregelfunctie niet. De voertuigstabiliteitsregeling werkt niet langer.

Als u het contact in de stand LOCK/OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Pas wanneer de motor opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.

Controlelampje

■ Controlelampje ESC (knippert)



■ Controlelampje ESC OFF (gaat brande)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het controlelampje ESC blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het ESC-systeem.

Als dit waarschuwingslampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als het ESC wordt uitgeschakeld met de schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit als het controlelampje ESC knippert, omdat u dan de controle over de auto kunt verliezen, wat kan resulteren in een ongeval.

AANWIJZING

Rijden met banden of wielen met een verschillende maat kan de normale werking van het ESC-systeem verstoren. Controleer voor het vervangen van banden of ze dezelfde maat hebben als de andere banden. Rijd nooit met een auto waarop banden met een verschillende diameter zijn gemonteerd.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel de elektronische stabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om schade aan de transmissie te voorkomen:

- Laat het/de wiel(en) van een as niet overmatig doorslippen als de waarschuwingslampjes van de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie. Verlaag het motorvermogen en laat het/de wiel(en) niet overmatig doorslippen als deze waarschuwingslampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM) (indien van toepassing)

Het VSM (Vehicle Stability Management) helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Houd **ALTIJD** de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten. Het VSM is geen vervanging voor een veilig rijgedrag.
- Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat. Het VSM-systeem voorkomt geen ongevallen. Een te hoge snelheid bij slechte weersomstandigheden, een glad of slecht wegdek kunnen nog steeds leiden tot een ernstig ongeval.

VSM uitschakelen

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 15 km/h op bochtige wegen.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h bij het remmen op een slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC geactiveerd kan worden kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het VSM in werking is getreden.

i Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijvoorbeeld helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.
- Controlelampje ESC OFF brandt.
- Waarschuwinglampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) (⊕!) brandt.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om het VSM uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF (⊕) gaat branden.

Druk nogmaals op de toets ESC OFF om het VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF gaat uit.

⚠ WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (⊕) of het waarschuwinglampje EPS (⊕!) blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het VSM-systeem. Als het waarschuwinglampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan het ESC-systeem defect raken. Zorg er daarom voor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, banden worden gebruikt die dezelfde maat hebben als de originele banden voor deze auto.

Hill-start Assist Control (HAC) (indien van toepassing)

Een auto heeft de neiging achteruit te rollen op een steile helling als er wordt weggereden vanuit stilstand zolang het gaspedaal nog niet ingetrapt is. De HAC voorkomt dat de auto achteruit rolt door automatisch gedurende ongeveer 2 seconden het remsysteem te activeren. Het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd zodra het gaspedaal ingetrapt wordt.

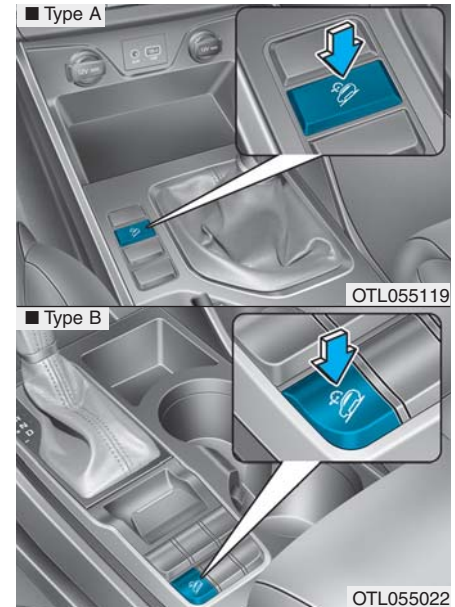
⚠ WAARSCHUWING

De HAC wordt slechts gedurende ongeveer 2 seconden geactiveerd, trap daarom altijd het gaspedaal in om vanuit stilstand helling op weg te rijden.

i Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC werkt ook als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) uitgeschakeld is. Het systeem wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Downhill Brake Control (DBC) (indien van toepassing)



De Downhill Brake Control (DBC) assisteert de bestuurder bij het afrijden van een steile helling zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen.

Het systeem vermindert de snelheid tot lager dan 8 km/h (auto's met automatische transmissie/Double clutch-transmissie) of tot 8 km/h (auto's met handgeschakelde transmissie) zodat de bestuurder zich kan concentreren op het besturen van de auto.





⚠ WAARSCHUWING

Schakel de DBC altijd uit op normale wegen. De DBC kan onbedoeld geactiveerd worden vanuit de stand-bymodus bij het rijden over verkeersdrempels of het maken van een scherpe bocht.

AANWIJZING

- De standaardinstelling voor de DBC is **UIT** als het contact in stand **ON** wordt gezet.
- Er kunnen bijgeluiden of trillingen merkbaar zijn in het remsysteem als de DBC geactiveerd is.
- De remlichten gaan branden als de DBC geactiveerd is.

Werking DBC

Functie	Controlelampje	Beschrijving
Stand-by	 Verlicht	Druk op de toets DBC als de rijsnelheid lager is dan 40 km/h. Het DBC-systeem wordt ingeschakeld in de stand-bymodus. Het systeem wordt niet ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.
Geactiveerd	 Knippert	Als in de stand-bymodus de rijsnelheid lager is dan 35 km/h en een steile helling afgereden wordt, wordt de DBC automatisch geactiveerd.
Tijdelijk gedeactiveerd	 Verlicht	Als het DBC-systeem is geactiveerd, zal het tijdelijk worden gedeactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • De helling niet steil genoeg is. • Het rempedaal of het gaspedaal ingetrapt wordt. Als deze omstandigheden niet meer aanwezig zijn, wordt het DBC-systeem automatisch opnieuw geactiveerd.
UIT	 Niet verlicht	Het DBC-systeem wordt uitgeschakeld wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • De toets DBC nogmaals ingedrukt wordt. • De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h.

WAARSCHUWING

Als het rode controlelampje DBC brandt, is het systeem mogelijk oververhit of is er een storing in het systeem aanwezig. Als het waarschuwinglampje nog steeds brandt nadat het DBC-systeem is afgekoeld, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- De DBC wordt mogelijk niet gedeactiveerd op steile hellingen, ook al wordt het rempedaal of het gaspedaal ingetrapt.
- Schakel de DBC niet in als de selectiehandel in de 3e versnelling (of hoger) staat bij auto's met een handgeschakelde transmissie. De motor kan afslaan als het DBC-systeem geactiveerd wordt.
- De DBC werkt niet als:
 - De selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
 - De ESC geactiveerd is.

Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling afremt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h)
- Het ABS is geactiveerd.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen als de rijsnelheid lager is geworden dan 40 km/h , als het ABS is gedeactiveerd en als de auto niet meer sterk afremt.

De alarmknipperlichten gaan UIT wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h nadat de auto compleet tot stilstand is gekomen. De alarmknipperlichten gaan UIT als gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt. De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen door op de toets voor de alarmknipperlichten te drukken.

Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) zal niet worden ingeschakeld wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.

Als de parkeerrem niet volledig geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als de auto door een plas rijdt of als hij gewassen wordt. De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen totdat het remsysteem weer normaal werkt, waarbij u ervoor moet zorgen dat u de auto te allen tijde onder controle houdt. Als het remsysteem echter niet normaal gaat werken, breng dan de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting van de remmen, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechttuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand nadat u voldoende vaart heeft geminderd om veilig te kunnen stoppen.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

VIERWIELAANDRIJVING (4WD) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De vierwielaandrijving (4WD) verdeelt het motorvermogen over de voor- en achterwielen voor maximale tractie. Vierwielaandrijving is handig als extra tractie noodzakelijk wanneer gereden wordt op bijvoorbeeld gladde, modderige, natte of besneeuwde wegen.

De auto kan indien nodig ook worden gebruikt op normaal begaanbare onverharde wegen en paden. Het is belangrijk dat de bestuurder de snelheid verlaagt tot een niveau dat een veilig gebruik onder deze omstandigheden mogelijk maakt.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Rijd niet onder omstandigheden waarvoor de auto niet ontworpen is, zoals op onverhard terrein.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**

(Vervolg)

(Vervolg)




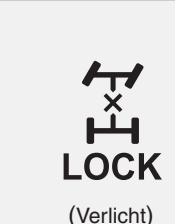
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**

AANWIJZING

- Rijd niet in water dat hoger staat dan de onderzijde van de auto.
- Controleer de werking van de remmen nadat u door modder of water bent gereden. Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort het onderhoudsinterval als u op onverhard terrein, zoals in zand, modder of water rijdt (zie “Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden” in hoofdstuk 7).
- Was uw auto altijd grondig na gebruik in het terrein, met name de onderkant van de auto moet schoongemaakt worden.
- Zorg ervoor dat op alle wielen banden van hetzelfde type en met dezelfde maat zijn gemonteerd.
- Als een auto met permanente vierwielaandrijving verplaatst moet worden dient dit op een auto-ambulance te gebeuren.

Rijden met vierwielaandrijving

Selecteren van de vierwielaandrijvingsmodus (4WD)

Stand tussenbak	Selectietoets	Controlelampje	Omschrijving
4WD AUTO (4WD LOCK is uitgeschakeld)		 (Niet verlicht)	Tijdens het rijden in de 4WD AUTO-modus onder normale bedrijfsomstandigheden werkt de auto net als auto's met tweewielaandrijving. Maar als het systeem bepaalt dat vierwielaandrijving noodzakelijk is, wordt de aandrijfkraft van de motor automatisch verdeeld over alle vier wielen. Gebruik deze modus voor het rijden op normale wegen.
4WD LOCK		 (Verlicht)	In de 4WD LOCK-modus wordt het systeem gedeactiveerd als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h en wordt overgeschakeld naar de 4WD AUTO-modus. Als de rijsnelheid lager wordt dan 30 km/h wordt weer teruggeschakeld naar de 4WD LOCK-modus. Gebruik deze modus om bij het op- en afrijden van steile hellingen, het rijden op onverhard terrein, het rijden op zanderige of modderige wegen, enz. te zorgen voor maximale tractie.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje 4WD () in het instrumentenpaneel blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het 4WD-systeem. Als het waarschuwingslampje 4WD () brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Zorg er als u op normale wegen rijdt voor dat de 4WD LOCK-modus is gedeactiveerd door op de toets 4WD LOCK te drukken (het controlelampje 4WD LOCK dooft). Als de 4WD LOCK-modus is ingeschakeld terwijl u op normale wegen rijdt, kunnen er, met name bij het nemen van bochten, mechanische bijgeluiden en trillingen worden geproduceerd. De bijgeluiden en trillingen verdwijnen als de 4WD LOCK-modus wordt uitgeschakeld. Sommige onderdelen in de aandrijflijn kunnen beschadigd raken als er langdurig met bijgeluiden en trillingen wordt gereden.

AANWIJZING

Als de 4WD LOCK-modus wordt gedeactiveerd kan een schok worden gevoeld als de aandrijfkracht weer alleen aan de voorwielen wordt geleverd.

Veilig rijden met vierwielaandrijving

Vóór het rijden

- Verzeker u er van dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Ga meer rechtop en dichterbij het stuurwiel zitten dan normaal. Zet het stuurwiel in de juiste stand voor een comfortabele bediening.

Rijden op besneeuwde of bevroren wegen

- Rijd langzaam weg door het gaspedaal geleidelijk in te trappen.
- Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen.
- Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger.
- Rem bij deceleratie af op de motor.
- Vermijd hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat de auto in een slip terechtkomt.

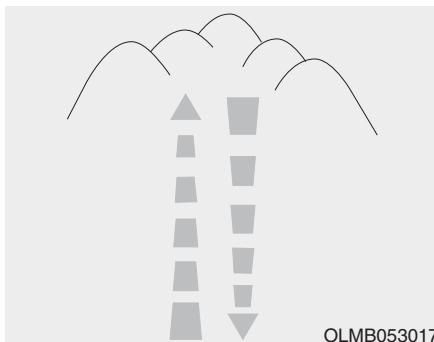
Rijden in zand of modder

- Rijd met een lage en constante snelheid.
- Gebruik indien nodig sneeuwkettingen bij het rijden in modder.
- Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger.
- Verminder snelheid en controleer altijd de conditie van de weg.
- Vermijd hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat de auto vast komt te zitten.



OPMERKING

Plaats antislipmateriaal onder de aangedreven wielen om voor tractie te zorgen als de auto vast is komen te zitten in sneeuw, zand of modder OF probeer de auto door de wielen in voor- en achterwaartse richting langzaam door te laten slippen vrij te schommelen. Voorkom dat de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental draait, om schade aan het 4WD-systeem te voorkomen.



Op- of afrijden van hellingen

- Oprijden van hellingen
 - Controleer voor het wegrijden of et mogelijk is de helling op te rijden.
 - Rijd zoveel mogelijk in een rechte lijn.
- Afrijden van hellingen
 - Schakel niet tijdens het afrijden van de helling. Kies vóór het afrijden van de helling de juiste versnelling.
 - Rijd de helling langzaam af en rem af op de motor.
 - Rijd zoveel mogelijk in een rechte lijn.



WAARSCHUWING

Wees buitengewoon voorzichtig bij het op- of afrijden van steile hellingen. De auto kan kantelen afhankelijk van het hellingspercentage, het terrein en de aanwezigheid van water/modder.



⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet dwars op een steile helling. Een kleine wijziging in de stuurwielhoek kan de auto destabiliseren en als de auto wel stabiel is, kan hij zijn stabiliteit verliezen als de voorwaartse beweging stopt. Uw auto kan kantelen hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Rijden door water

- Probeer het rijden door diep water te voorkomen. De motor kan afslaan en de uitlaatpijpen kunnen verstopt raken.
- Als u door water moet rijden, stop de auto dan, schakel de 4WD LOCK-modus in en rijd langzamer dan 8 km/h.
- Schakel niet tijdens het rijden door water.

⚠ OPMERKING

Rijd altijd langzaam door water. Als u te snel rijdt kan opspattend water in de motorruimte terechtkomen, waardoor het ontstekings-systeem nat wordt zodat uw auto plotseling stilstaat.

Overige rijomstandigheden

- Zorg dat u weet hoe de omstandigheden in het onverharde terrein zijn voordat u er gaat rijden.
- Rijd op onverhard terrein voorzichtig en vermijd gevaarlijke situaties.
- Rijd langzaam bij harde wind.
- Verlaag de rijsnelheid bij het nemen van een bocht. Het zwaartepunt van auto's met vierwielaandrijving ligt hoger dan bij normale auto's met tweewielaandrijving waardoor ze makkelijker omslaan als u de bocht te snel neemt.



OTLE055003

- Pak altijd de buitenkant van het stuurwiel stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Steek uw arm niet in het stuurwiel tijdens het rijden in het terrein. U kunt uw arm verwonden door een plotselinge stuurbeweging of door schokken van het stuur als gevolg van voorwerpen op de grond. U kunt dan de controle over het stuurwiel verliezen wat kan resulteren in ernstig letsel.

Voorzorgsmaatregelen bij een noodgeval

Banden

Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op uw auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor rijden op onverhard terrein voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinaties, dient u deze banden- en velgencombinaties niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

⚠ WAARSCHUWING

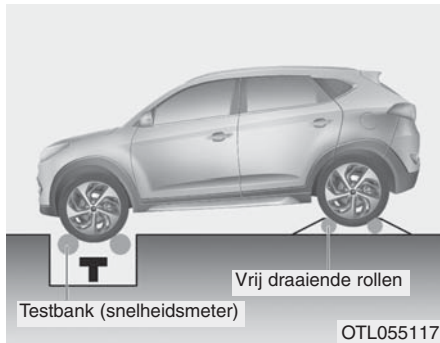
Start de motor nooit en laat de motor nooit draaien wanneer een auto met permanente vierwielaandrijving op een krik staat. De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Slepen

Auto's met vierwielaandrijving moeten gesleept of vervoerd worden met alle vier wielen van de grond. Dit kan met behulp van een bril en dollies of met behulp van een auto-ambulance. Zie "Slepen" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Rollenbanktest

Auto's met permanente vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciale 4WD-rollenbank.



Test een auto met permanente vierwielaandrijving niet op een testbank voor tweewielaangedreven auto's. Als een 2WD-rollenbank moet worden gebruikt, handelt u als volgt:

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de voorwielen op de testbank voor de snelheidsmeting, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de achterwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

⚠ OPMERKING

- Activeer tijdens het uitvoeren van deze test nooit de parkeerrem.
- Laat de voor- en achterwielen niet afzonderlijk draaien als de auto omhoog staat. Alle vier wielen moeten draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Houd afstand tot de voorzijde van de auto als deze in de versnelling staat op de rollenbank. De auto kan uit de testbank springen en ernstig letsel veroorzaken.

ISG (IDLE STOP & GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het ISG-systeem dient om brandstof te besparen door de motor automatisch uit te zetten als de auto stilstaat (bijvoorbeeld voor een rood verkeerslicht, door een stopteken of in een file).

De motor wordt automatisch gestart als aan de startvoorwaarden voldaan is.

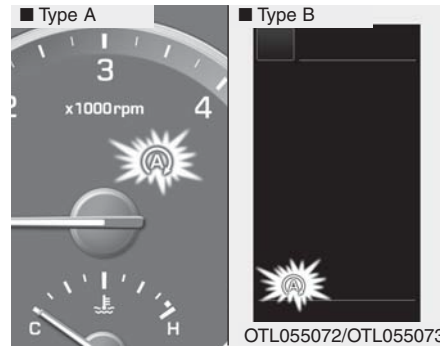
Het ISG-systeem is altijd actief als de motor draait.

i Informatie

Als de motor automatisch gestart wordt door het ISG-systeem kunnen sommige waarschuwingslampjes (bijvoorbeeld ABS, ESC, ESC OFF, EPS en het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem) enkele seconden gaan branden als gevolg van een lage accuspanning. Dat wijst echter niet op een storing in het ISG-systeem.

Activeren van het ISG-systeem

Automatisch uitzetten



Om de motor uit te zetten wanneer deze stationair draait

1. Verlaag de rijnsnelheid tot lager dan 5 km/h.
2. Zet de versnelling in stand N (neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal opkomen.

Het Auto Stop-controlelampje ((A)) in het instrumentenpaneel brandt groen als de motor uit wordt gezet.

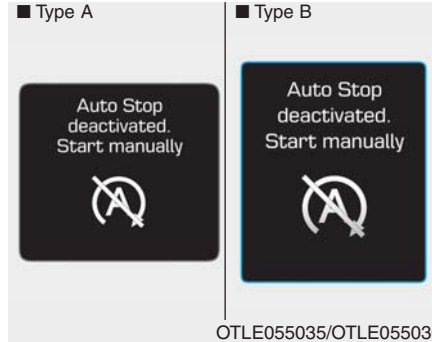
i Informatie

Nadat de motor automatisch uitgezet is, moet de snelheid van de auto weer minstens 10 km/h bedragen.



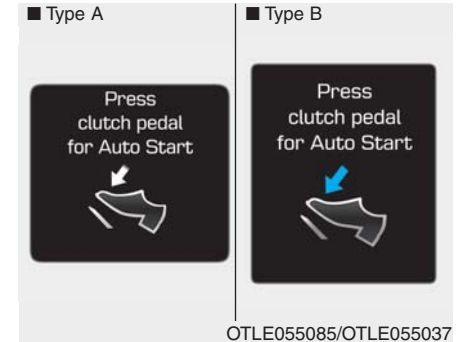
Als de bestuurder zijn veiligheids-gordel losmaakt of het bestuurder-sportier (of de motorkap) opent in de Auto Stop-modus doet het volgende zich voor.

- Het ISG-systeem wordt gedeactiveerd. (Het controlelampje in de ISG OFF-knop gaat branden.)



- De melding 'Auto Stop deactivated. Start manually' verschijnt in het LCD-display.

Automatisch starten

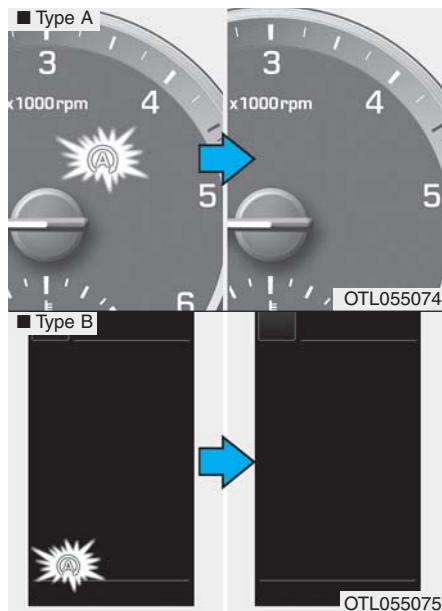


Starten van de motor in de Auto Stop-modus

- Trap het koppelingspedaal in met de transmissie in stand N (neutraal).
- De melding "Press Clutch Pedal for Auto Start" verschijnt in het LCD-display.
- Het Auto Stop-controlelampje (A) in het instrumentenpaneel gaat UIT als de motor opnieuw gestart wordt.

De motor wordt automatisch opnieuw gestart in de volgende situaties.

- De aanjagersnelheid van het handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 3 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- De aanjagersnelheid van het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 6 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- Er is een bepaalde periode verstreken terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- De achterruitverwarming is ingeschakeld.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is laag.
- De accuspanning is laag.
- De rijnsnelheid wordt hoger dan 5 km/h.

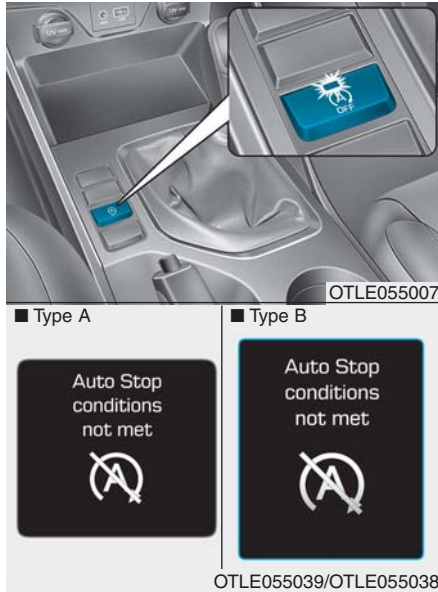


Het Auto Stop-controlelampje ((A)) in het instrumentenpaneel knippert groen gedurende 5 seconden.

Voorwaarden voor activeren

Het ISG-systeem werkt in de volgende situaties.

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- De remdruk is toereikend.
- De accu is voldoende geladen.
- De buitentemperatuur ligt tussen -2°C en 35°C
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te laag.



i Informatie

- Het ISG-systeem wordt niet geactiveerd als niet voldaan is aan de voorwaarden voor activeren. In dat geval gaat het controlelampje in de ISG OFF-knop branden en wordt de melding "Auto Stop conditions not met" weergegeven in het LCD-display.
- Als het controlelampje blijft branden en als bovenstaande melding blijft worden weergegeven adviseren we u het ISG-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Deactiveren van het ISG-systeem



- Druk op de ISG OFF-knop om het ISG-systeem te deactiveren. Dan gaat het controlelampje in de ISG OFF-knop branden en wordt de melding "Auto Stop display Off" weergegeven in het LCD-display.
- Druk nogmaals op de ISG OFF-knop om het ISG-systeem weer te activeren. Dan gaat het controlelampje in de ISG OFF-knop UIT.

Storing ISG-systeem

Het ISG-systeem werkt mogelijk niet:

Als er een storing is in de ISG-sensoren of het ISG-systeem.

Het volgende gebeurt als er een storing is in het ISG-systeem:

- Het Auto Stop-controlelampje ((A)) in het instrumentenpaneel blijft geel branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.



- Het lampje in de ISG OFF-knop zal gaan branden.

i Informatie

- Als u het controlelampje in de ISG OFF-knop niet UIT kunt zetten door op de ISG OFF-knop te drukken of als de storing in het ISG-systeem blijft bestaan, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

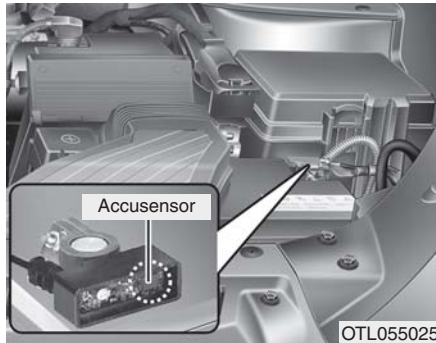
(Vervolg)

- U kunt het controlelampje in de toets ISG OFF UIT zetten door 2 uur lang met een snelheid van meer dan 80 km/h te rijden met de aanjagersnelheid in een lagere stand dan stand 2. Als het controlelampje in de toets ISG OFF blijft branden, adviseren we u contact op te nemen met een officieel HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor in de Auto Stopmodus staat, kan de motor mogelijk opnieuw gestart worden. Zet de motor uit alvorens de auto te verlaten of de motorruimte te gaan controleren door het contact in stand LOCK/OFF te zetten of door de contactsleutel te verwijderen.

Deactiveren van accusensor



De accusensor wordt gedeactiveerd als voor onderhoudswerkzaamheden de minkabel van de accu is losgenomen.

In dat geval werkt het ISG-systeem beperkt omdat de accusensor is gedeactiveerd. Daarom moet de bestuurder de volgende procedures volgen om de accusensor te reactiveren na het losnemen van de accukabel.

Voorwaarden voor reactiveren van de accusensor

Laat de motor gedurende 4 uur UIT staan en probeer daarna 3 tot 4 keer de motor te starten om de accusensor te reactiveren.

Sluit in geen geval een accessoire (bijvoorbeeld navigatiesysteem en black box) aan op de auto als de motor UIT staat. Als u dat wel doet, wordt de accusensor mogelijk niet gereactiveerd.

i Informatie

Het ISG-systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.

- Er is een storing aanwezig in het ISG-systeem.
- De accuspanning is laag.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is laag.

In dat geval adviseren we u het ISG-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

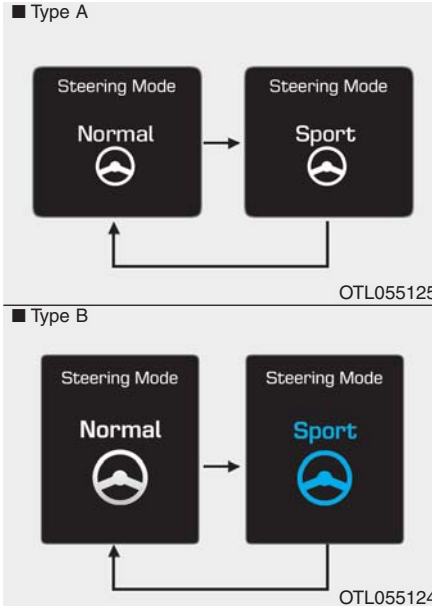
- Gebruik voor vervanging uitsluitend een originele HYUNDAI ISG-accu. Als u dat niet doet, werkt het ISG-systeem mogelijk niet goed.
- Laad de ISG-accu niet op met een universele acculader. Als u dat wel doet, kan er schade ontstaan aan de ISG-accu of kan deze exploderen.
- Verwijder de accudoppen niet. Als u dat wel doet kan er elektrolyt uit de accu lekken, dat schadelijk is voor de gezondheid.

FLEX-STUURWIEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het flex-stuurwiel regelt de stuurkracht afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder en de rijomstandigheden.

De bestuurder kan de gewenste stuurkracht selecteren door de stuurmodustoets in te drukken.

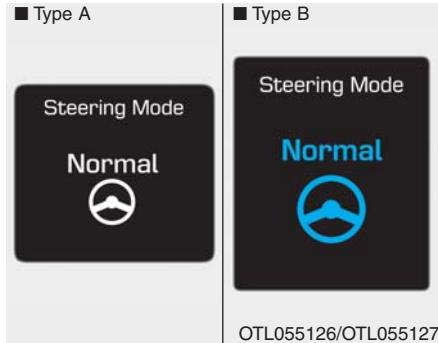


De stuurmodusopties worden weergegeven in het LCD-display als de bestuurder op de stuurmodustoets drukt.

Druk binnen 4 seconden op de stuurmodustoets om door de stuurmodusopties te scrollen.

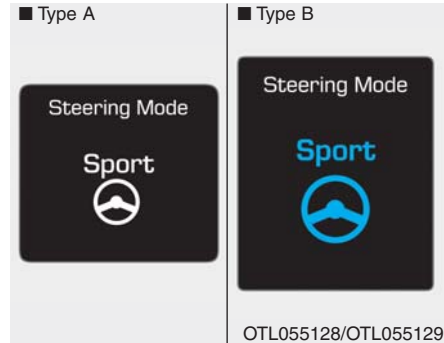
Als niet binnen 4 seconden op de stuurmodustoets gedrukt wordt, wordt in het LCD-display het vorige scherm weer weergegeven.

Normale modus



In de normale stuurmodus is de benodigde stuurkracht normaal.

Sportmodus

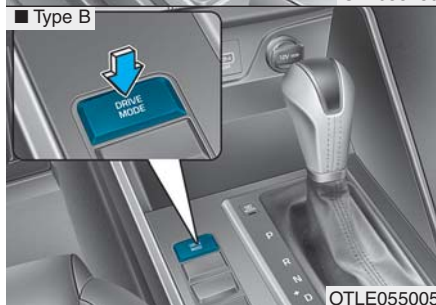
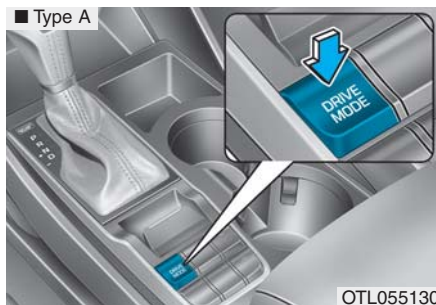


In de sport-stuurmodus is de benodigde stuurkracht hoger, waardoor het sturen zwaarder gaat. De sport-stuurmodus wordt vaak gebruikt voor het rijden op de snelweg.

⚠️ OPMERKING

- Als de bestuurder tijdens het rijden op de stuurmodusstoets drukt, wijzigt de stuurmodusoptie in het LCD-display. Uit veiligheidsoverwegingen wijzigt de benodigde stuurkracht echter niet direct. Na het voltooien van de sturbeweging wordt de stuurkracht automatisch ingesteld op de geselecteerde modus.
- Ga voorzichtig te werk bij het wisselen van modus tijdens het rijden.
- Het flex-stuurwiel werkt als de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) niet goed werkt.

IN DRIVE-STAND GEÏNTEGREERD REGELSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



i Informatie

Als er een probleem in het instrumentenpaneel aanwezig is, zal de **NORMAL**-modus worden geselecteerd en kan mogelijk niet worden overgeschakeld naar de **SPORT**-modus.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets **DRIVE MODE** wordt ingedrukt.

SPORT ← → **NORMAL**

Als de **NORMAL**-modus is geselecteerd, wordt dit niet weergegeven in het instrumentenpaneel.

De drive-stand kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Het systeem gaat terug naar de **NORMAL**-modus als de motor opnieuw gestart wordt.

SPORT-stand

SPORT

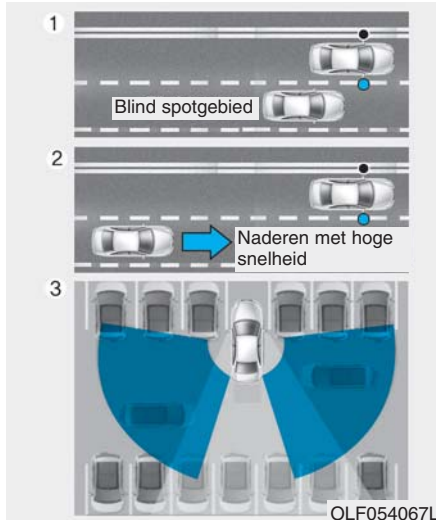
De SPORT-modus zorgt voor een dynamisch rijgedrag door het automatisch aanpassen van de regeling van de stuurbekrachtiging, de motor en de transmissie.

- Als de SPORT-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het SPORT-controlelampje (geel).
- Als de motor opnieuw gestart wordt terwijl de SPORT-modus geselecteerd is, wordt automatisch de NORMAL-modus geselecteerd. Indien nodig moet daarom de SPORT-modus opnieuw geselecteerd worden.
- Als de SPORT-modus is geactiveerd:
 - Het motortoerental (omwentelingen per minuut) wordt gedurende een bepaalde periode vastgehouden, ook als het gaspedaal losgelaten is.
 - Het opschakeltijdstip wordt verlaat tijdens het accelereren.

i Informatie

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.

BLIND SPOT DETECTION-SYSTEEM (BSD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) maakt gebruik van een radarsensor om de bestuurder te waarschuwen.

Het systeem bewaakt het gedeelte achter de auto en levert informatie aan de bestuurder.

(1) BSD (Blind Spot Detection)

Het detectiebereik is afhankelijk van de rijsnelheid. Als uw auto sneller rijdt dan de andere voertuigen, waarschuwt het systeem u niet.

(2) LCA (Lane Change Assist)

Als er een voertuig met hoge snelheid nadert, waarschuwt het systeem u.

(3) RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

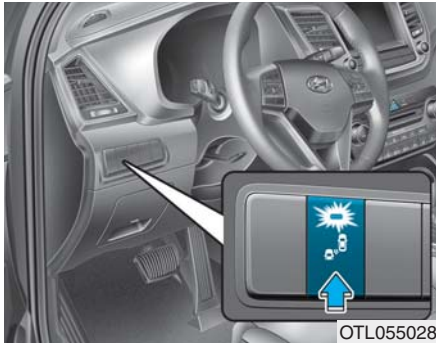
Als uw auto achteruit rijdt en de sensor een naderend voertuig van links of rechts signaleert, waarschuwt het systeem u.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de wegomstandigheden tijdens het rijden altijd in de gaten, zelfs wanneer het Blind Spot Detection-systeem (BSD) in werking is. Zo bent u voorbereid op onverwachte situaties.
- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) is een aanvullend systeem dat u helpt. Vertrouw niet blindelings op het systeem. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) is geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) signaleert mogelijk niet alle objecten naast de auto.

BSD (Blind Spot Detection) / LCA (Lane Change Assist) (indien van toepassing)

Werking



Inschakelen:

Druk op de BSD-schakelaar terwijl het contact in stand ON staat.

Het controlelampje in de schakelaar gaat branden. Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h wordt het systeem geactiveerd.

Uitschakelen:

Druk nogmaals op de BSD-schakelaar. Het controlelampje in de schakelaar gaat uit.

Schakel het systeem met behulp van de schakelaar uit wanneer het systeem niet in gebruik is.

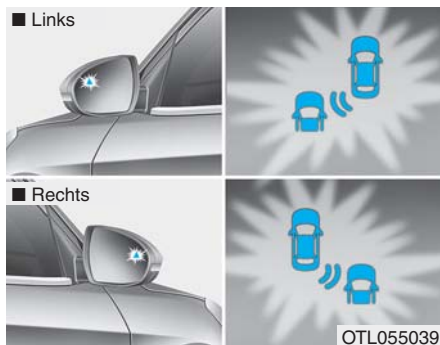
i Informatie

- Als de motor uitgezet wordt en weer opnieuw wordt gestart, keert het BSD-systeem terug naar de vorige status.
- Als het systeem wordt ingeschakeld, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.

Type waarschuwing

Het systeem wordt geactiveerd als:

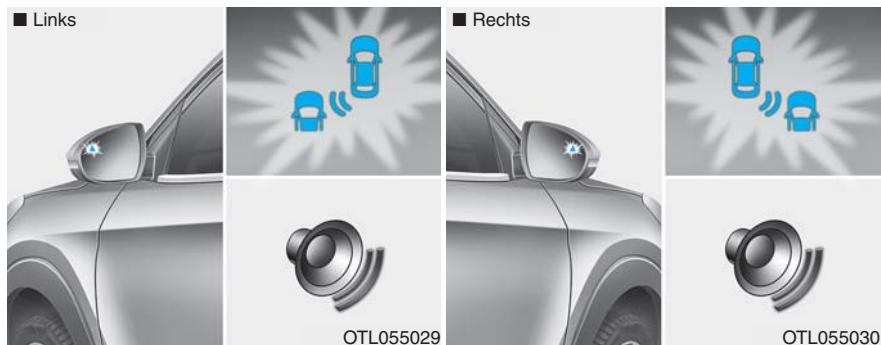
1. Het systeem is ingeschakeld.
2. De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 30 km/h.
3. Er worden voertuigen achter de auto gesignaleerd.



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gedetecteerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwingslampje gaan branden in de buitenspiegel.

Als het gesignaleerde voertuig zich niet in het waarschuwingsbereik bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden.



Tweede waarschuwing

Het tweede alarm wordt geactiveerd als:

1. De eerste waarschuwing wordt gegeven.
2. De richtingaanwijzer knippert om aan te geven dat er van rijstrook wordt gewisseld.

Als de tweede waarschuwing wordt gegeven, zal er een waarschuwingslampje gaan knipperen in de buitenspiegel en zal het alarm te horen zijn.

Als u de richtingaanwijzer uitzet, stopt de tweede waarschuwing.

Detectiesensor



De sensoren bevinden zich in de achterbumper.

Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

Waarschuwing melding

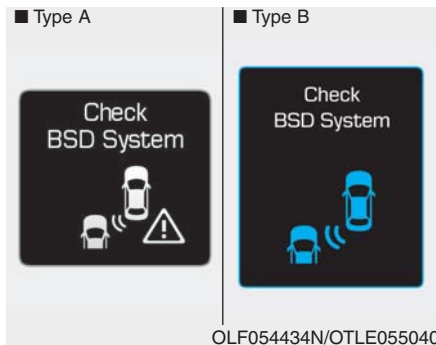


- Deze waarschuwing melding kan verschijnen als:
 - Er vuil op de achterbumper aanwezig is.
 - Als er in buitengebieden gereden wordt met weinig verkeer of in open terrein met grote lege stukken.
 - Bij hevige sneeuw of regen.

Het lampje in de schakelaar dooft en het systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

Als de melding wordt weergegeven omdat er vuil op de achterbumper aanwezig is, moet dit vuil worden verwijderd. Als u na het verwijderen van het vuil ongeveer 10 minuten rijdt, werkt het systeem weer normaal.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het vuil verwijderd is of als er geen sprake is van een van bovenstaande situaties, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

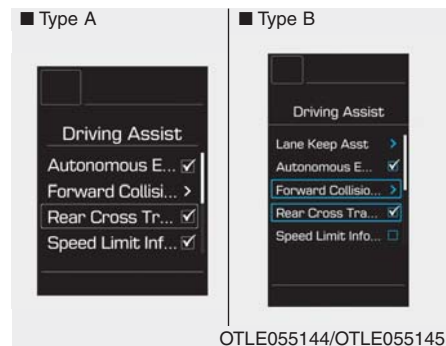


Als er een probleem in het BSD-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Als uw auto achteruit een parkeervak uitrijdt en de sensor een naderend voertuig van links of rechts signaleert, waarschuwt het systeem u.

Werking



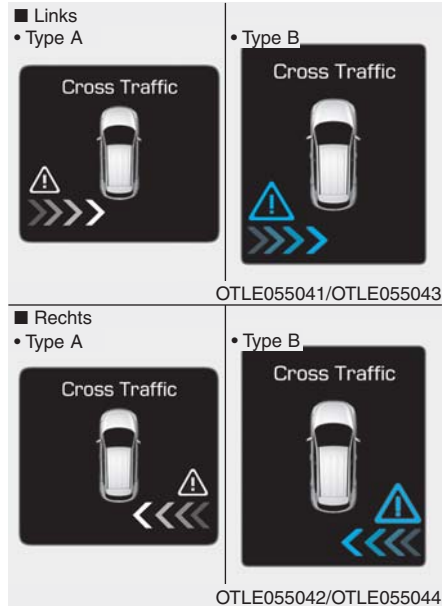
Inschakelen:

Ga naar de modus Gebruikersinstellingen Driving Assist en selecteer Rear Cross Traffic Alert in het LCD-display (**Zie “LCD-display” in hoofdstuk 3 voor meer informatie.**). Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd. Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de selectiehandel in stand R (achteruit) staat.

i Informatie

Het detectiebereik van de Rear Cross Traffic Alert is ongeveer 0,5 - 20 m. Een voertuig wordt gesignaleerd als de rijnsnelheid van dat voertuig 4 ~ 36 km/h is in het detectiebereik. Het detectiebereik kan echter beïnvloed worden door de omstandigheden. Let altijd op de omgeving.

Type waarschuwing



Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto nadert, klinkt de waarschuwingszoemer, knippert het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display.

i Informatie

- Als het gesignaleerde voertuig buiten het detectiebereik van uw auto is, rijd dan langzaam weg van het gesignaleerde voertuig; de waarschuwing zal verdwijnen.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed door andere factoren of omstandigheden. Let altijd op uw omgeving.
- Als de linker- of rechterzijde van de bumper afgeschermd wordt door een vangrail of een voertuig, kan de gevoeligheid van het systeem afnemen.

WAARSCHUWING

- Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gedetecteerd. Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind Spot Detection-systeem (BSD) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden.

Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd de omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) signaleert mogelijk niet alle objecten naast de auto.

AANWIJZING

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de bumper is vervangen of reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd in de buurt van de sensor.
- Het detectiebereik is afhankelijk van de breedte van de weg. Als de weg smal is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen signaleren op de naastliggende rijstrook.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.

Gevallen waarbij het systeem niet mag worden gebruikt

De bestuurder kan mogelijk niet via de buitenspiegel worden gewaarschuwd wanneer:

- Het buitenspiegelhuis is beschadigd of vuil.
- De ruit is vuil.
- De ruiten sterk getint zijn.

AANDACHT VAN DE BESTUURDER

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- De auto rijdt op een bochtige weg of door een tolpoort.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper, waarin de sensor is ondergebracht, is bedekt of geblokkeerd door een object, zoals een sticker, bumperbeschermer, fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de temperatuur in de buurt van de achterbumper hoog of laag is.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- Wanneer het gesignaleerde voertuig ook achteruitrijdt terwijl uw auto achteruitrijdt.
- Als er kleine objecten zijn zoals een winkelwagen of kinderwagen.
- Lage voertuigen, zoals sportwagens.
- Als andere voertuigen zich dicht bij uw auto bevinden.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Bij het rijden op een nat wegdek.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING (AEB) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het AEB-systeem is bedoeld om het risico op een ongeval te verkleinen of te vermijden. Het herkent de afstand tot de voorligger of tot een voetganger met sensoren (d.w.z. radar en camera) en waarschuwt indien nodig de bestuurder dat er een kans bestaat op een ongeval met een waarschuwing melding of waarschuwing salarmen.

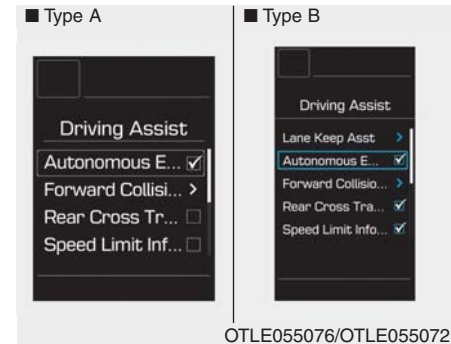
⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Autonomous Emergency Braking (AEB):

- Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Rijd **NOOIT** harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. AEB brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.

Systeeminstelling en -activering

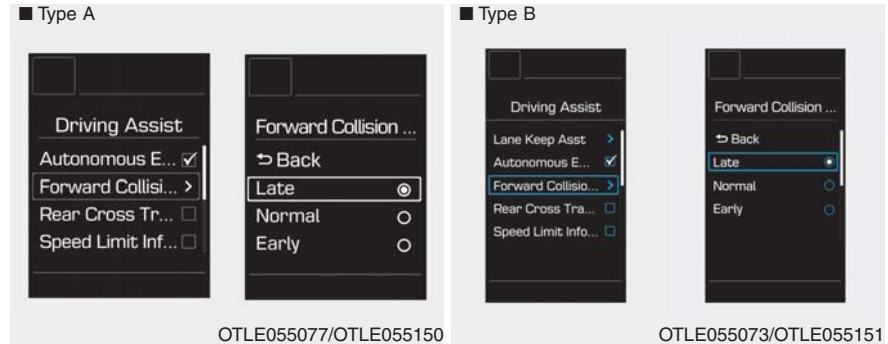
Systeeminstelling



De bestuurder kan de AEB activeren door het contact in stand ON te zetten en vervolgens 'User Settings', 'Driving Assist', en Autonomous Braking System te selecteren. De AEB wordt gedeactiveerd als de bestuurder de systeeminstelling ongedaan maakt.



Het waarschuwingslampje in het LCD-display gaat branden als u het AEB-systeem uitschakelt. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de AEB aflezen in het LCD-display. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de AEB geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel de waarschuwingstijd instellen. Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- **EARLY (VROEG)** - Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning eerder geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een maximale afstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.
- **NORMAL (NORMAAL)** - Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Deze instelling hanteert een standaardafstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.
- **LATE (LAAT)** - Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

Voorwaarden voor activeren

De AEB kan worden geactiveerd als AEB is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC geactiveerd is.
- Voor het herkennen van een voetganger: de rijsnelheid ligt tussen 8 en 70 km/h.
- Voor het herkennen van een voorligger: de rijsnelheid ligt tussen 8 en 180 km/h. (Voor de veiligheid van de inzittenden wordt er echter niet bruusk geremd, ook al regelt het systeem het remsysteem.)



WAARSCHUWING

- **De AEB wordt automatisch geactiveerd nadat het contact in stand ON gezet is. De bestuurder kan de AEB deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.**
- **De AEB wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de AEB niet worden geactiveerd in het LCD-display.**

AEB-waarschuwing melding en systeemregeling

De AEB geeft waarschuwingmeldingen en waarschuwingalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

Forward Warning (1e waarschuwing)



De waarschuwing melding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwing salarmeren klinken.

Collision Warning (2e waarschuwing)



- De waarschuwing melding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwing salarmeren klinken.
- Uw rijsnelheid neemt af tot een bepaald niveau.
 - Als het voertuig voor u langzamer rijdt dan 80 km/h, kan uw rijsnelheid sterk afnemen. Als het voertuig voor u harder rijdt dan 80 km/h, kan uw rijsnelheid geleidelijk afnemen.

- Als uw auto langzamer rijdt dan 70 km/h en er voor de auto een voetganger gesignaleerd wordt, kan de rijsnelheid sterk afnemen. Als u harder rijdt dan 70 km/h en er voor de auto een voetganger wordt gesignaleerd, werkt de AEB niet.

Emergency braking (3e waarschuwing)



- De waarschuwingsmelding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwingsalarmeren klinken.
- Uw rijsnelheid neemt af tot een bepaald niveau.
 - Als het voertuig voor u langzamer rijdt dan 80 km/h, kan uw rijsnelheid sterk afnemen. Als het voertuig voor u harder rijdt dan 80 km/h, kan uw rijsnelheid geleidelijk afnemen.

- Als uw auto langzamer rijdt dan 70 km/h en er voor de auto een voetganger gesignaleerd wordt, kan de rijsnelheid sterk afnemen. Als u harder rijdt dan 70 km/h en er voor de auto een voetganger wordt gesignaleerd, werkt de AEB niet.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De AEB zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het rempedaal met veel kracht intrapt of het stuurwiel sterk verdraait.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠ OPMERKING

De bestuurder moet altijd uiterst voorzichtig zijn tijdens het rijden, ook al zijn er geen waarschuwingsmeldingen of waarschuwingsalarmeren.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder moet altijd uiterst voorzichtig zijn tijdens het rijden, ook al zijn er geen waarschuwingsmeldingen of waarschuwingsalarmeren.

⚠ WAARSCHUWING

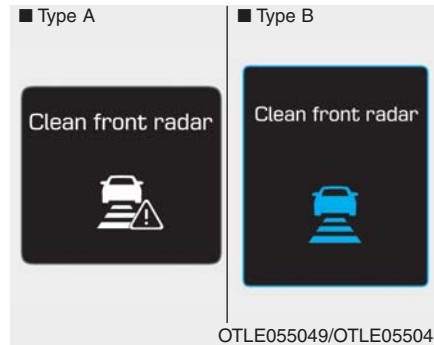
De AEB werkt op basis van de risiconiveaus, zoals de afstand tot de voorligger/passerende auto, de snelheid van de voorligger/passerende auto en de bediening van de auto door de bestuurder.

Sensor voor het signaleren van de afstand tot de voorligger (radar voor)



De sensor is bedoeld om een bepaalde afstand tot de voorligger te bewaren. Verontreinigingen zoals sneeuw en water op de sensorlens hebben echter een negatief effect op de sensorprestaties. Hierdoor kan de AEB zelfs tijdelijk uitgeschakeld worden. Houd de sensorlens altijd schoon.

Waarschuwing melding en waarschuwingslampje



Als de behuizing of de lens van de sensor verontreinigd is met sneeuw of water, kan de werking van de AEB tijdelijk worden onderbroken. In dat geval wordt de bestuurder gewaarschuwd door een waarschuwingsmelding. Dit duidt niet op een storing in de AEB. Verwijder de verontreiniging, zodat de AEB weer werkt.

AANWIJZING

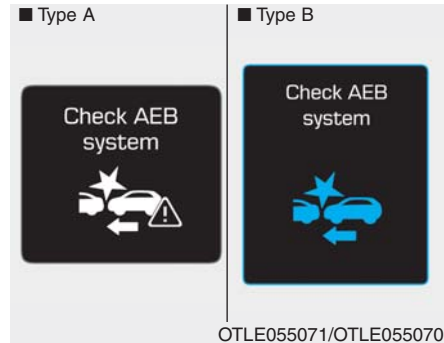
- Monteer geen accessoires, zoals een kentekenplaathouder of sticker in de buurt van de sensor. Vervang ook niet zelf de bumper. Deze handelingen kunnen de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.
- Houd het sensor/bumpergedeelte altijd schoon.
- Gebruik alleen zachte doeken voor het wassen van de auto. Spuit ook geen water onder hoge druk op de sensor in de bumper.
- Oefen geen onnodige kracht uit op het sensorgedeelte aan de voorzijde. Als de sensor door externe krachten niet meer in de juiste positie staat, werkt het systeem mogelijk niet goed meer, ook al wordt dat niet aangegeven door een waarschuwingslampje of een melding. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik alleen een originele HYUNDAI behuizing voor de sensor. Breng niet zelf geen verf aan op de behuizing van de sensor.

Storing in het systeem



- Als de AEB niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje AEB (🚗) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠️) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de AEB-waarschuwingsmelding wordt weergegeven kan ook het ESC-waarschuwingslampje gaan branden.

⚠️ WAARSCHUWING

- De AEB is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het AEB-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.
- De AEB kan waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmeren geven als dat niet nodig is. Door beperkingen aan de gevoeligheid van de sensor kan het ook gebeuren dat de AEB helemaal geen waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmeren geeft.

(Vervolg)

(Vervolg)

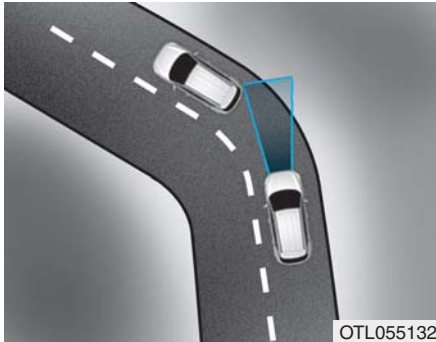
- Bij een storing in de AEB kan de regeling van het remsysteem niet worden geactiveerd nadat een risico op een aanrijding is gesignaleerd, ook al werken de andere onderdelen van het remsysteem normaal.
- De AEB functioneert alleen bij voertuigen/voetgangers voor de auto en werkt alleen bij het vooruitrijden. Het werkt niet als er dieren of auto's uit tegengestelde richting naderen.
- De AEB herkent geen voertuigen die in dwarsrichting kruisen of voertuigen die haaks op de rijrichting geparkeerd zijn.

Beperkingen van het systeem

De AEB bewaakt de rij situatie met de radar en de camerasensor. Daarom werkt de AEB niet goed in een situatie die buiten het sensorbereik valt. In onderstaande situaties moet de bestuurder extra opletten. Dan is de werking van de AEB mogelijk beperkt.

Herkennen van voertuigen

- De radar of de camera is verontreinigd.
- Er is sprake van zware regen- of sneeuwval.
- Er is sprake van storing door elektromagnetische golven.
- De door de radar ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig.
- De voorligger heeft een smal profiel (bijv. motorfiets of fiets).
- Het zicht van de bestuurder is onduidelijk door achtergrondverlichting, reflectie of duisternis.
- De camera krijgt geen compleet beeld van de voorligger.
- De voorligger is een bijzonder voertuig, bijvoorbeeld een zwaarbeladen truck of een aanhangert.
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld, heeft geen achterlichten, heeft asymmetrische achterlichten of heeft achterlichten die onder een afwijkende hoek staan.
- De hoeveelheid omgevingslicht verandert sterk, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het rijgedrag van de auto is onstabiel.
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt.



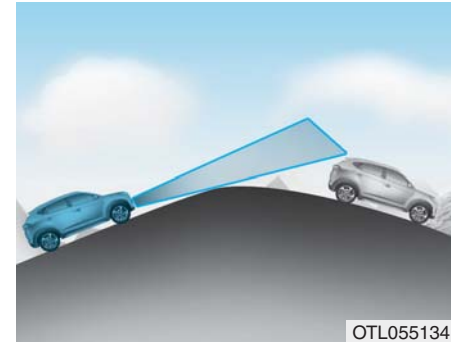
- Rijden in bochten

De prestaties van de AEB nemen af bij het rijden in een bocht. De AEB herkent de voorligger mogelijk niet, ook al rijdt het in dezelfde rijstrook. De AEB kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

Let bij het rijden in een bocht extra goed op en trap indien nodig het rempedaal in.



Bij het rijden in een bocht signaleert de AEB mogelijk het voertuig op de andere rijbaan. Let extra goed op en trap indien nodig het rempedaal in. Of trap het gaspedaal in om de rijsnelheid constant te houden. Kijk voor uw eigen veiligheid altijd goed om u heen.

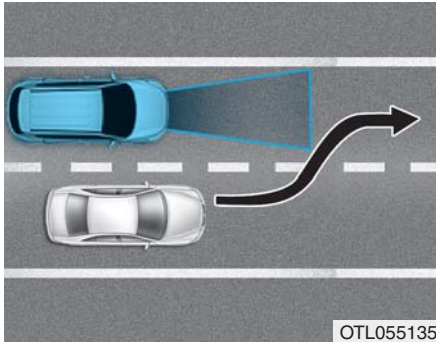


- Rijden op een helling

De prestaties van de AEB nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet signaleert. De AEB kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

Als de AEB na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelereerd worden.

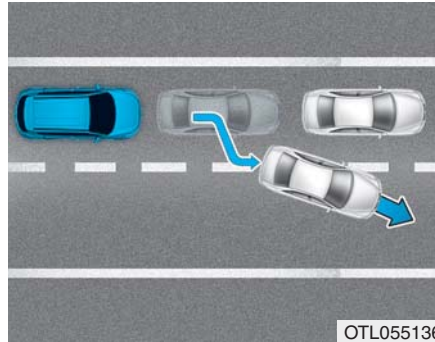
Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in.



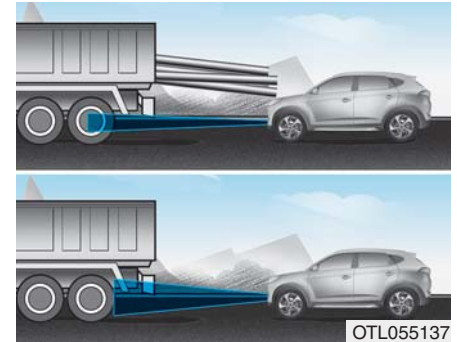
- Wisselen van rijstrook

Als een voertuig op de naastliggende rijstrook voor u invoegt, wordt het mogelijk niet door de AEB gesignaleerd zolang het nog niet in het detectiebereik van de AEB rijdt.

Voorals het voertuig op de naastliggende rijstrook plotseling invoegt is de kans groot dat het niet gesignaleerd wordt. Let altijd zeer goed op.



Als de stilstaande auto voor u van rijstrook wisselt, wordt hij mogelijk niet gesignaleerd door de AEB. Let altijd zeer goed op.



- Herkennen van het voertuig

Als het voertuig voor u een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, kan er een gevaarlijke situatie ontstaan.

Herkennen van voetgangers

- De voetganger is niet volledig in beeld voor de camerasensor of de voetganger loopt niet rechtop.
- De voetganger loopt zeer snel.
- De voetganger verschijnt plotseling voor de auto.
- De kleding van de voetganger heeft dezelfde kleur als de achtergrond.
- Er is te veel of te weinig licht buiten.
- Er wordt 's nachts of bij duisternis gereden.
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijk lichaam.
- De voetganger is klein.
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt.
- Het is moeilijk de voetganger te onderscheiden van de omgeving.
- De herkenning door de sensor is beperkt.
- Er is sprake van een groep voetgangers.



WAARSCHUWING

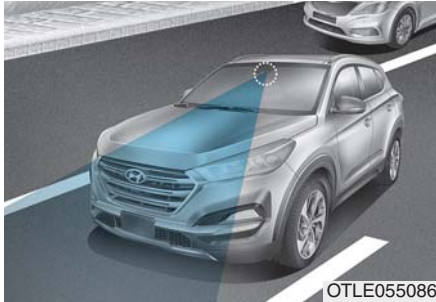
- **Schakel de AEB uit in de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display voordat u een andere auto gaat slepen. Bij het slepen kan activeren van de remmen een negatieve invloed hebben op de veiligheid van uw auto.**
- **Let extra op als het voertuig voor u een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid dan uw auto.**
- **De sensor signaleert alleen voetgangers, geen karren, fietsen, motorfietsen, tassen of kinderwagens.**
- **De AEB werkt onder bepaalde omstandigheden niet. Probeer de AEB daarom nooit uit op een persoon of een object. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.**



Informatie

Het systeem kan tijdelijk uitgeschakeld worden door sterke elektromagnetische golven.

SNELHEIDSLIMIETINFORMATIEFUNCTIE (SLIF) (INDIEN VAN TOEPASSING)



De SLIF geeft informatie over de snelheidslimiet weer en geeft een inhaalverbod weer op het instrumentenpaneel en het display van het navigatiesysteem. De SLIF leest de verkeersborden met een camera die gemonteerd is aan de bovenkant van de binnenzijde van de voorruit.

De SLIF gebruikt ook navigatie-informatie om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.

⚠ WAARSCHUWING

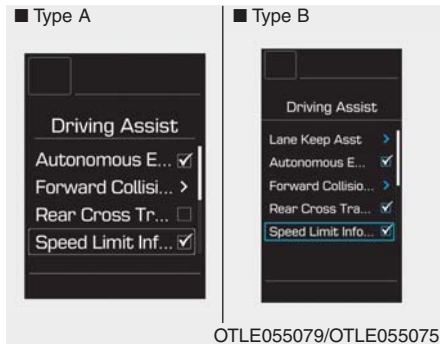
- De Speed Limit Information Function (SLIF) is slechts een ondersteunend systeem en is niet altijd in staat om snelheidslimieten en inhaalverboden juist weer te geven.
- De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de snelheidslimiet.
- Plaats geen accessoires en stickers. Breng geen gekleurde coating aan op de voorruit, vooral niet rond de binnenspiegel.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De SLIF leest de verkeersborden met een camera om informatie over de snelheidslimiet weer te geven. Daarom kan de SLIF mogelijk niet goed werken als de verkeersborden moeilijk te signaleren zijn. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Aandachtspunten voor de bestuurder” in dit hoofdstuk.
- Breng zelf geen wijzigingen aan aan de camera-componenten. Stel ze niet bloot aan krachtige schokken.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.

Stysteeminstelling en -activering



- Systeeminstelling:
De bestuurder kan de SLIF activeren door 'User Settings', 'Driving Assist' en 'Speed Limit Information Function' te selecteren.
- Als de SLIF geactiveerd is, kunnen de symbolen in het instrumentenpaneel gaan branden om informatie over de snelheidslimiet weer te geven en te waarschuwen voor een inhaalverbod.

- Als de SLIF geactiveerd wordt in de instellingen voor het navigatiesysteem, wordt bovenstaande informatie en het inhaalverbod ook weergegeven op het navigatiescherm.

Bediening

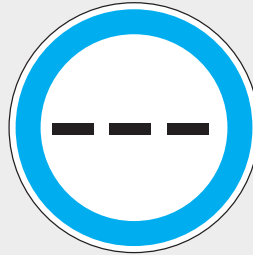
- De SLIF geeft informatie over de snelheidslimiet weer en waarschuwt voor een inhaalverbod als uw voertuig de desbetreffende verkeersborden passeert.
- De SLIF geeft de laatst opgeslagen snelheidslimietinformatie weer zodra het contact in stand ON wordt gezet.
- Op dezelfde weg kunnen verschillende snelheidslimieten gelden. Welke informatie wordt weergegeven is afhankelijk van de rijomstandigheden. Dat komt omdat verkeersborden met extra borden (bijv. regen, pijl, enz.) ook worden gesignaleerd en vergeleken met gegevens uit de auto (bijv. bediening ruitenwissers, richtingaanwijzers, enz.).
- De SLIF werkt de informatie over de snelheidslimiet automatisch bij in de volgende situaties.
 - De rijrichting van de auto verandert of de auto keert om.
 - De auto rijdt een snelweg of een provinciale weg, enz. op of af.
 - De auto rijdt de bebouwde kom in of uit, enz.

i Informatie

De informatie over de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel kan anders zijn dan die op het navigatiescherm. Controleer in dat geval de eenheid voor de snelheid die ingesteld is in het navigatiesysteem.

Display

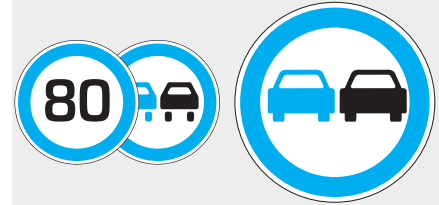
- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de SLIF geen betrouwbare informatie over de snelheidslimiet kan signaleren.

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222/WTL-221

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de SLIF een inhaalverbodsbord signaleert.

■ Onbeperkte snelheid (alleen in Duitsland)

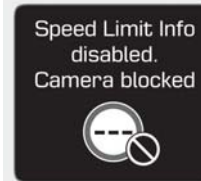


WUM-205

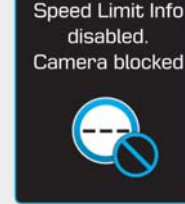
- Het symbool 'einde beperking' wordt weergegeven in het instrumentenpaneel op wegen in Duitsland zonder snelheidslimiet. Het wordt weergegeven totdat de auto een bord met een snelheidslimiet passeert.

Waarschuwing melding

■ Type A



■ Type B



OTLE055083/OTLE055082

De waarschuwing melding verschijnt als de cameralens geblokkeerd is door een object. De SLIF werkt niet zolang het object niet verwijderd is. Als het probleem blijft bestaan wanneer het object verwijderd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

■ Type A



■ Type B



OTLE055081/OTLE055080

De waarschuwing melding verschijnt gedurende een paar seconden als de SLIF niet goed werkt. Vervolgens gaat het hoofdwaarschuwing lampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De SLIF werkt mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie in de volgende situaties.

- Het verkeersbord staat in een krappe bocht.
- Het verkeersbord is niet juist gepositioneerd (is bijv. gedraaid, geblokkeerd door een object of beschadigd).
- Een ander voertuig blokkeert het verkeersbord.
- De LED-verlichting van het verkeersbord is defect.
- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld regen, sneeuw en mist.
- Er is veel zonlicht rond het verkeersbord aanwezig door een lage stand van de zon.
- Het is donker.
- Er is veel omgevingslicht rond het verkeersbord.
- De voorruit is ter hoogte van de camera vuil, bevroren of er is rijp aanwezig.
- De cameralens is geblokkeerd door een object, zoals een sticker, een stuk papier of een gevallen blad.

- Uw auto rijdt vlak achter een ander voertuig.
- Er is een defect aanwezig in het navigatiesysteem.
- Een bus of vrachtwagen waarop een snelheidssticker bevestigd is, passeert uw auto.
- Uw auto rijdt in een gebied waarin het navigatiesysteem geen dekking heeft.
- Uw navigatiesysteem is niet geüpdatet.

AANDACHT VAN DE BESTUURDER

In onderstaande situaties moet de bestuurder extra opletten. De SLIF assisteert de bestuurder mogelijk niet en werkt mogelijk niet goed.

- Plaats geen zaken, zoals een sticker op de voorruit ter hoogte van de camera. Deze kunnen de werking van de SLIF in negatieve zin beïnvloeden en een storing in de SLIF veroorzaken.

- Houd de voorruit schoon, in het bijzonder ter hoogte van de binnenspiegel.
- Plaats geen objecten met een reflecterend oppervlak, zoals een spiegel of een wit vel papier, op het dashboard.
- Breng zelf geen wijzigingen aan aan de camera, raak onderdelen als de lens niet aan endemonteer de camera-unit niet.
- De SLIF is voornamelijk een aanvullend systeem. In bepaalde situaties werkt hij mogelijk niet.
- De SLIF is slechts een hulpfunctie voor de bestuurder. De bestuurder moet goed opletten tijdens het rijden.
- De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor veilig rijden door het naleven van de verkeersregels en -wetgeving die van toepassing zijn.

LANE KEEPING ASSIST-SYSTEEM (LKAS) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Lane Keeping Assist-systeem signaleert rijstrookmarkeringen en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto in de juiste rijstrook te houden.

Als het systeem signaleert dat de auto zijn rijstrook dreigt te verlaten, wordt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar gewaarschuwd, terwijl tegelijkertijd een lichte tegenstuurkracht wordt uitgeoefend, om te proberen te voorkomen dat de auto buiten de rijstrook terecht komt.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet door het systeem bediend.
- Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LKAS voorkomt dat de bestuurder onbedoeld de rijstrook verlaat door de besturing te ondersteunen. De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Houd altijd de wegomstandigheden en de omgeving in de gaten en wees voorzichtig wanneer het systeem wordt uitgeschakeld of niet werkt of wanneer er zich problemen met het systeem voordoen.
- Plaats geen accessoires en stickers. Breng geen gekleurde coating aan op de voorruit, vooral niet rond de binnenspiegel.
- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem daardoor mogelijk niet goed.

Raadpleeg “Aandacht van de bestuurder”.

- Breng zelf geen wijzigingen aan aan de LKAS-componenten. Stel ze niet bloot aan krachtige schokken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Bevestig geen accessoires in de buurt van de binnenspiegel.
- Breng geen gekleurde coating aan op de voorruit.
- De werking van het LKAS kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd op de weg te letten en de auto te allen tijde op de rijstrook te houden.
- Houd uw handen altijd op het stuurwiel wanneer het LKAS is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing “Keep hands on steering wheel” is gegeven, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.
- Wees altijd voorzichtig wanneer u het systeem gebruikt.

Werking LKAS

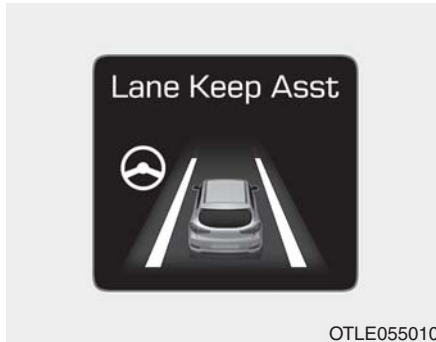
Druk, nadat het contact in stand ON gezet is, op de schakelaar om het LKAS AAN te zetten.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden. Druk nogmaals op de schakelaar om het LKAS UIT te schakelen.

Het controlelampje LKAS heeft 3 kleuren:

- [Groen]
 - Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit]
 - Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel]
 - Er is een defect aanwezig in het LKAS. In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Activeren LKAS



- Als het systeem wordt geactiveerd, verschijnt het LKAS-scherm in het LCD-display.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gesignaleerd en aan alle voorwaarden voor activering van het LKAS wordt voldaan (het stuurwielcontrolelampje gaat branden en het controlelampje LKAS verandert van wit naar groen), wordt het stuurwiel bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist System is een systeem dat moet voorkomen dat de bestuurder onbedoeld buiten zijn rijstrook terecht komt. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen maar tijdens het rijden altijd op de rijomstandigheden letten.



Als het systeem een rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van grijs naar wit.

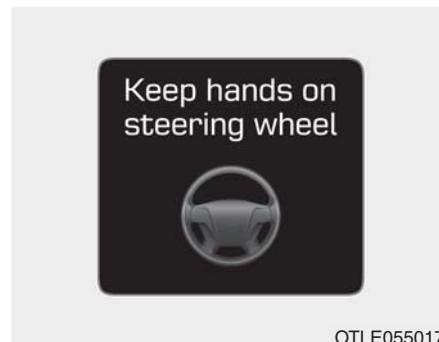


- Als het systeem de linker rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de linker rijstrookmarkering van grijs naar wit.
- Als het systeem de rechter rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de rechter rijstrookmarkering van grijs naar wit.
- Beide rijstrookmarkeringen moeten worden gesignaleerd om het systeem volledig te activeren.

Waarschuwing



- Als er een stuurwielsymbool wordt weergegeven, regelt het systeem de besturing van de auto om te voorkomen dat de auto de rijstrookmarkering overschrijdt.
- Als u een rijstrookmarkering overschrijdt terwijl het stuurwiel wordt bediend, knippert de desbetreffende rijstrookmarkering in het LCD-display en klinkt er een waarschuwingsalarm.
- Als niet aan alle voorwaarden wordt voldaan om het LKAS te activeren, werkt het systeem als LDWS (Lane Departure Warning-systeem) en wordt de bestuurder alleen gewaarschuwd als hij rijstrookmarkeringen overschrijdt.



Als de bestuurder de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LKAS is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder na enkele seconden met een zichtbare en hoorbare waarschuwing.

⚠ WAARSCHUWING

De waarschuwing melding kan later worden weergegeven, dat is afhankelijk van de wegcondities. Houd het stuurwiel daarom tijdens het rijden altijd met beide handen vast.



OTLE055020

Als de bestuurder zijn handen na enkele seconden nog niet op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.
- Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.

i Informatie

- Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.
- Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.

Het systeem zal in de volgende situaties worden gedeactiveerd:

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h of hoger dan 180 km/h.
- Er is slechts één rijstrookmarkering gesignaleerd.
- De richtingaanwijzer is aan voordat er van rijstrook gewisseld wordt. Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- De alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- De breedte van de rijstrook is kleiner dan 2,8 m of groter dan 4,5 m.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De auto remt plotseling af.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.

i Informatie

Rijd wanneer het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook in het midden van de rijstrook. Anders levert het systeem geen stuurassistentie.

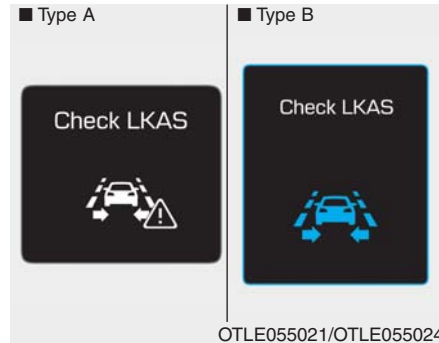
AANDACHT VAN DE BESTUURDER

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem de bestuurder wellicht niet goed waarschuwt.

- De rijstrook is als gevolg van sneeuw, regen, verkleuring, plassen of andere factoren niet zichtbaar.
- De hoeveelheid omgevingslicht verandert sterk, bijvoorbeeld bij het rijden in een tunnel.
- De koplampen zijn uitgeschakeld of branden zwak in het donker of in een tunnel.
- Het is moeilijk de kleuren van de rijstrookmarkeringen te onderscheiden ten opzichte van de kleur van het wegdek.
- Er wordt op een steile helling of in een bocht gereden.
- Licht, bijvoorbeeld zonlicht, straatverlichting of de lichten van tegemoetkomend verkeer, reflecteert door water op de weg.
- De lens of de voorruit is vervuild.
- De sensor de rijstrook door mist, zware regenval of hevige sneeuwbuien niet kan signaleren.
- De temperatuur rond de binnenspiegel is extreem hoog door direct zonlicht.
- De rijstrook erg breed of erg smal is.
- De rijstrookmarkering beschadigd is of onduidelijk.
- De schaduw van de middenberm valt op de rijstrookmarkeringen.
- Er zijn met de rijstrookmarkeringen vergelijkbare merktekens.
- Er een vangrail is.
- De afstand tot de voorligger is zeer klein. Hierdoor valt de schaduw van dit voertuig op de rijstrookmarkeringen.
- De auto schudt hevig.
- Het aantal rijstrookmarkeringen neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar op een gecompliceerde manier.
- Er is iets boven het voorpaneel geplaatst.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen.
- De rijstrookmarkeringen in een tunnel zijn moeilijk te herkennen als gevolg van stof of olie.
- De rijstrookmarkeringen zijn moeilijk te herkennen na regen in de nacht.
- De rijstrookmarkeringen zijn moeilijk te herkennen als gevolg van stof.
- De auto rijdt recht tegen de zon in.
- De auto rijdt langs werkzaamheden.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt gesignaleerd.
- De rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering is vervaagd of onduidelijk.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- De rijstrook is te breed of te smal. Zie vorige bladzijde.

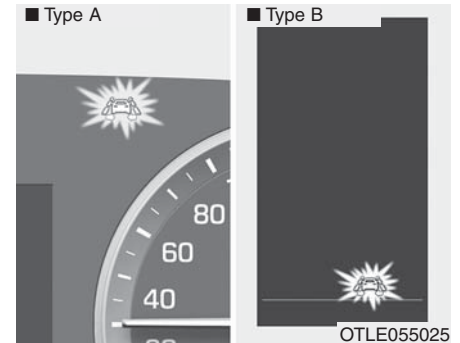
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De auto trilt hevig door de wegomstandigheden.
- U rijdt op een steile helling of in een bocht.

Storing LKAS



Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende 2 seconden een melding. Als het probleem blijft bestaan zal het controlelampje storing LKAS gaan branden.

Controlelampje storing LKAS



Het controlelampje storing LKAS (geel) zal gaan branden als het LKAS niet goed werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Handel bij een probleem met het systeem als volgt:

- Zet de motor uit en vervolgens weer aan en schakel het systeem in.
- Controleer of het contact in stand ON staat.
- Controleer of het systeem wordt beïnvloed door het weer (mist, zware regenval, enz.).
- Controleer of de lens van de camera vuil is.

Is het probleem niet opgelost, dan raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Wijzigen LKAS-functie



De bestuurder kan overschakelen van het LKAS naar het Lane Departure Warning-systeem (LDWS) of in de LKAS-modus wisselen tussen de Standard LKA en Active LKA in de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display. Het systeem is automatisch ingesteld op de Standard LKA als er geen functie is geselecteerd.

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

LDWS waarschuwt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar als het systeem signaleert dat de auto de rijstrook verlaat. Het stuurwiel wordt niet bediend.

Standard LKA

De Standard LKA-modus helpt de bestuurder de auto op de rijstrook te houden. Het bedient nagenoeg nooit het stuurwiel als de auto goed op de rijstrook rijdt. Als de auto de rijstrook dreigt te verlaten, begint het het stuurwiel echter wel te bedienen.

Actieve LKA

De actieve LKA-modus biedt een intensievere bediening van het stuurwiel en helpt daarmee, in vergelijking met de standaard LKA-modus, tijdens lange ritten vermoeidheid bij de bestuurder te voorkomen. De bestuurder voelt mogelijk dat de Lane Keeping Assist minder krachtig is dan in de standaard LKA-modus (de bestuurder voelt de aanzet van de bediening van het stuurwiel mogelijk nauwelijks, doordat het systeem het stuurwiel actief is blijven bedienen, zelfs binnen de rijstroken). Tijdens lange ritten wordt de bestuurder echter minder vermoeid, doordat het stuurwiel actief wordt bediend, zelfs binnen de rijstroken.

SNELHEIDSLIMIETREGELSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Bediening snelheidsbegrenzer

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de ingestelde snelheidslimiet gaan knippen en de zoemer klinken tot u de rijsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.



i Informatie

Als de snelheidslimietregeling is ingeschakeld, kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer



OTLE055056

-  : Uit- of inschakelen snelheidsbegrenzingssysteem.
-  : Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem en snelheidsbegrenzingssysteem.
- RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzing.
- SET: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzing.


Snelheidslimiet instellen

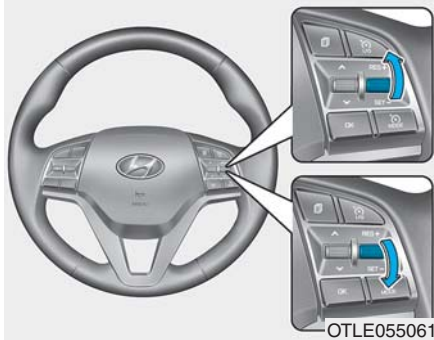


OTLE055057



OTLE055060

1. Druk op de toets  op het stuurwiel en druk vervolgens op de toets  om het systeem aan te zetten. Het controlelampje snelheidslimiet in het instrumentenpaneel zal gaan branden.



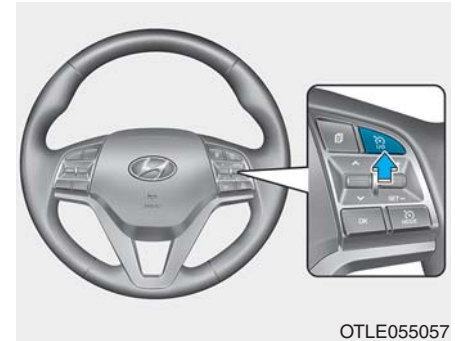
2. Beweeg de hendel omlaag (SET-).
3. • Beweeg de schakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.
 - Beweeg de schakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.



De ingestelde snelheidslimiet wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50% intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

Als u het gaspedaal echter meer dan ongeveer 70% intrapt, kunt u de snelheidslimiet overschrijden. Dan wordt de ingestelde snelheid knipperend weergegeven en klinkt de zoemer totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

Uitschakelen van de snelheidsbegrenzer: op één van e volgende manieren:



- Druk op de toets .
- Druk op de toets . De cruise control wordt ingeschakeld.

CRUISE CONTROL (MET SNELHEIDSBEGRENZER) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking cruise control



1. Controlelampje CRUISE
2. Controlelampje SET

De cruise control stelt u in staat boven 30 km/h een bepaalde rijsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het systeem uit (controlelampje (🚗) UIT) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het cruise control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukke en de weersomstandigheden dat toelaten.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik geen cruise control bij het rijden met een aanhanger.
- Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij rijden tijdens grote verkeersdrukke of bij rijden met wisselende snelheden.
 - Op gladde (natte, met ijs of sneeuw bedekte) wegen.
 - Op heuvelachtige of slingerende wegen.
 - Bij zeer sterke wind.
 - Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)

AANWIJZING



Schakel bij het rijden met de cruise control bij een auto met handgeschakelde transmissie niet naar de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen. De motor zal dan met een te hoog toerental draaien. Trap als dat gebeurt het koppelingspedaal in of druk op de AAN/UIT-toets van de cruise control.

i Informatie

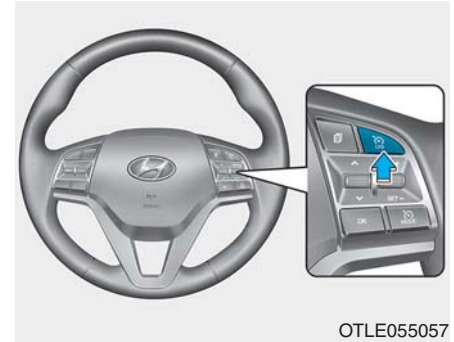
- Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.
- Trap, om de cruise control te kunnen inschakelen, het rempedaal ten minste één keer in nadat u het contact AAN hebt gezet of de motor hebt gestart. Zo controleert u of de rempedaalschakelaar, die van belang is voor het uitschakelen van de cruise control, goed werkt.

Cruise control-schakelaar



-  : Uit- of inschakelen cruise control-systeem.
-  : Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem en snelheidsbegrenzingssysteem.
- RES+: Hervatten of verhogen snelheid cruise control.
- SET-: Hervatten of verlagen snelheid cruise control.

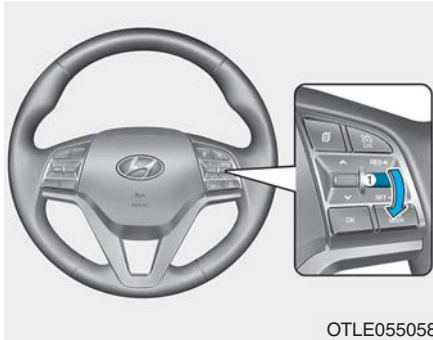
Rijsnelheid instellen:



1. Druk op de toets CRUISE /  op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje  gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan ongeveer 30 km/h.

i Informatie

Bij handgeschakelde transmissies moet u het rempedaal ten minste een keer intrappen om de cruise control na het starten van de motor in te schakelen.



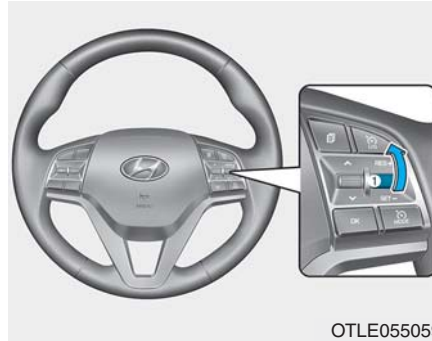
OTLE055058

3. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem los. Het controlelampje SET zal gaan branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

i Informatie

Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Verhogen van de cruise control-snelheid



OTLE055059

- Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+), houd hem vast en kijk naar de SET-snelheid in het instrumentenpaneel. Laat de schakelaar los als de gewenste snelheid wordt weergegeven. De auto zal accelereren tot deze snelheid.
- Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. De rijsnelheid wordt elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend met 2,0 km/h verhoogd.

- Trap het gaspedaal in. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Verlagen van de cruise control-snelheid



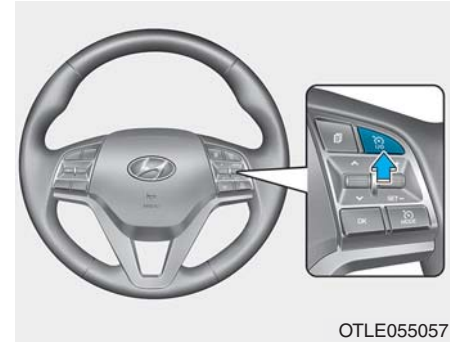
- Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en houd hem vast. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk weer los. De rijnsnelheid wordt elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend met 2,0 km/h verlaagd.
- Trap licht op het rempedaal. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control:

Trap het gaspedaal in. Als u uw voet van gaspedaal haalt, gaat de auto weer rijden met de eerder ingestelde snelheid.

Als u bij de hogere snelheid de schakelaar naar beneden (SET-) beweegt, houdt de cruise control de hogere snelheid vast.



De cruise control wordt uitgeschakeld als:



- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het koppelpedaal wordt ingetrapt (handgeschakelde transmissie).
- Op de toets  op het stuurwiel wordt gedrukt.
- Op de toets  wordt gedrukt. Het snelheidsbegrenzungssysteem wordt ingeschakeld.
- De selectiehende in stand N (neutraal) wordt gezet (automatische transmissie/Double clutchtransmissie).

- De rijsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid die 20 km/h lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
- De rijsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) in werking is.
- Teruggeschakeld wordt naar de 2e versnelling in de SPORT-modus.

i Informatie

Door bovenstaande handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (het controlelampje SET op het instrumentenpaneel gaat uit), maar het systeem wordt alleen uitgeschakeld als op de toets  wordt gedrukt. Beweeg de hendel (RES+) aan de stuurkolom omhoog om de cruise control weer in te schakelen. De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid, tenzij het systeem uitgeschakeld is doordat op de toets  gedrukt is.

Terugkeren naar ingestelde rijsnelheid





OTLE055059

Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+). Als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.

Uitschakelen van de cruise control

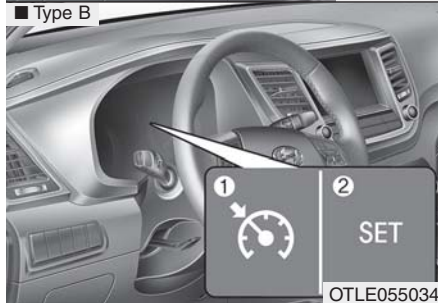
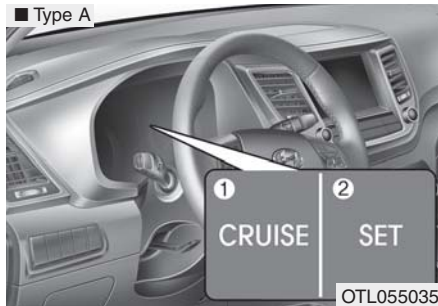


OTLE055057

- Druk op de toets  (het controlelampje  gaat uit).
- Zet de motor UIT.

CRUISE CONTROL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking cruise control



1. Controlelampje CRUISE
2. Controlelampje SET

De cruise control stelt u in staat boven 30 km/h een bepaalde rijsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het cruise control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukke en de weersomstandigheden dat toelaten.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik geen cruise control bij het rijden met een aanhanger.
- Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij rijden tijdens grote verkeersdrukke of bij rijden met wisselende snelheden.
 - Op gladde (natte, met ijs of sneeuw bedekte) wegen.
 - Op heuvelachtige of slingerende wegen.
 - Bij zeer sterke wind.
 - Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)

AANWIJZING

Schakel bij het rijden met de cruise control bij een auto met handgeschakelde transmissie niet naar de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen. De motor zal dan met een te hoog toerental draaien. Trap als dat gebeurt het koppelingspedaal in of druk op de AAN/UIT-toets van de cruise control.

i Informatie

- Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.
- Trap, om de cruise control te kunnen inschakelen, het rempedaal ten minste één keer in nadat u het contact AAN hebt gezet of de motor hebt gestart. Zo controleert u of de rempedaalschakelaar, die van belang is voor het uitschakelen van de cruise control, goed werkt.



Cruise control-schakelaar

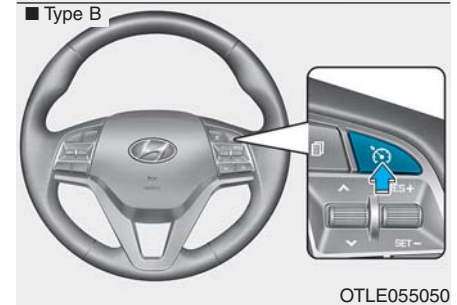
CANCEL/O : Schakelt de cruise control uit.

CRUISE /  : Uit- of inschakelen cruise control-systeem.

RES+ : Hervatten of verhogen snelheid cruise control.

SET- : Hervatten of verlagen snelheid cruise control.

Rijsnelheid instellen:



1. Druk op de toets CRUISE /  op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje cruise in het instrumentenpaneel gaat branden.

2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan ongeveer 30 km/h.

i Informatie - Handgeschakelde transmissie

Bij handgeschakelde transmissies moet u het rempedaal ten minste een keer intrappen om de cruise control na het starten van de motor in te schakelen.

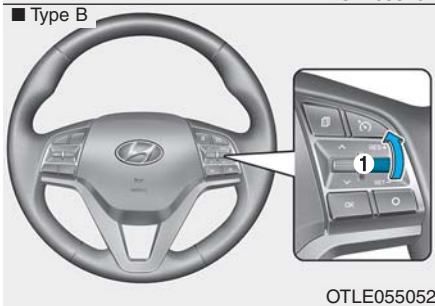
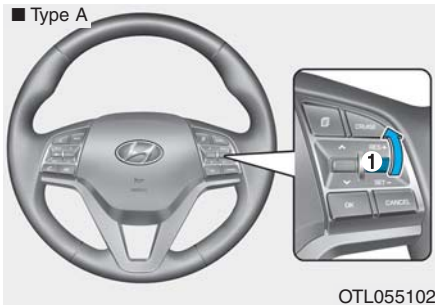


3. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem los. Het controlelampje SET zal gaan branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

i Informatie

Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Verhogen van de cruise control-snelheid

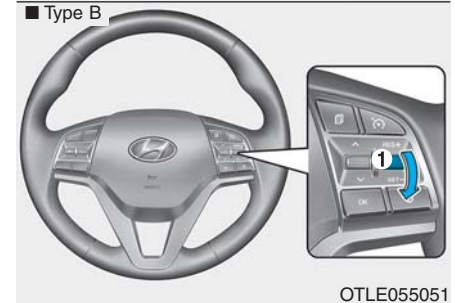
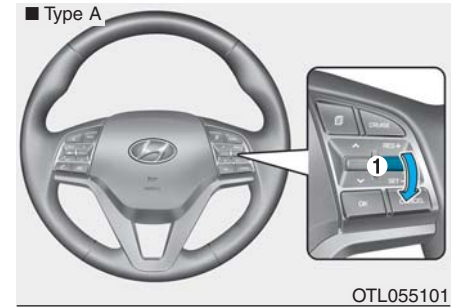


- Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+), houd hem vast en kijk naar de SET-snelheid in het instrumentenpaneel.

Laat de schakelaar los als de gewenste snelheid wordt weergegeven. De auto zal accelereren tot deze snelheid.

- Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. De rijsnelheid wordt elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend met 2,0 km/h verhoogd.
- Trap het gaspedaal in. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Verlagen van de cruise control-snelheid



- Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en houd hem vast. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

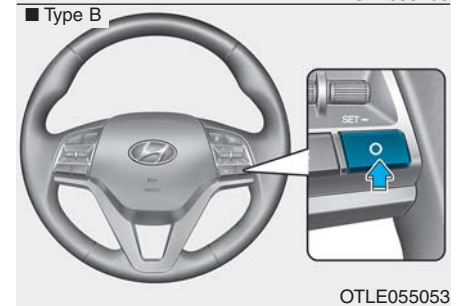
- Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk weer los. De rijsnelheid wordt elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend met 2,0 km/h verlaagd.
- Trap licht op het rempedaal. Beweeg de schakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control:

Trap het gaspedaal in. Als u uw voet van gaspedaal haalt, gaat de auto weer rijden met de eerder ingestelde snelheid.

Als u bij de hogere snelheid de schakelaar naar beneden (SET-) beweegt, houdt de cruise control de hogere snelheid vast.

De cruise control wordt uitgeschakeld als:



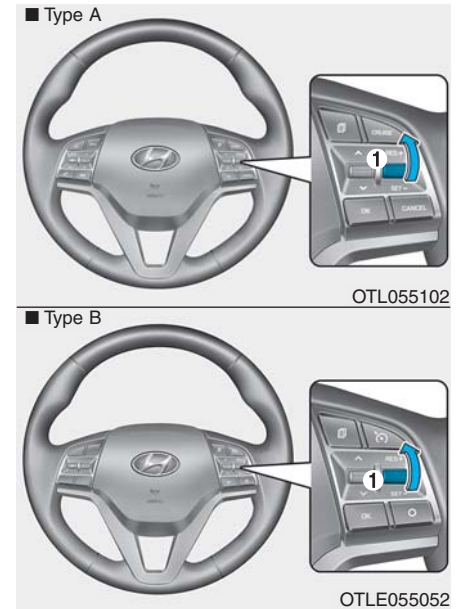
- Het rempedaal wordt ingetrapd.
- Het koppelpedaal wordt ingetrapd (handgeschakelde transmissie).

- Op de toets CANCEL/O op het stuurwiel wordt gedrukt.
- Op de toets CRUISE /  gedrukt wordt. Het controlelampje CRUISE en het controlelampje SET zullen UIT gaan.
- De selectiehandel in stand N (neutraal) wordt gezet (automatische transmissie/Double clutchtransmissie).
- De rijsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid die 20 km/h lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
- De rijsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) in werking is.
- Teruggeschakeld wordt naar de 2e versnelling in de SPORT-modus.

Informatie

Door bovenstaande handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (het controlelampje SET op het instrumentenpaneel gaat uit), maar het systeem wordt alleen uitgeschakeld als op de toets CRUISE wordt gedrukt. Beweeg de hendel (RES+) aan de stuurkolom omhoog om de cruise control weer in te schakelen. De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid, tenzij het systeem uitgeschakeld is doordat op de toets CRUISE gedrukt is.

Terugkeren naar ingestelde rijsnelheid



Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+). Als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.

Uitschakelen van de cruise control

■ Type A




OTL055100

■ Type B



OTLE055050

- Druk op de toets CRUISE /  (het controlelampje CRUISE zal uitgaan).
- Zet de motor UIT.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als uw auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Accelereer langzaam om onnodige doorslippen van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Op een glad wegdek terugschakelen bij een automatische transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering in wielsnelheid kunnen de banden slippen. Wees voorzichtig met het terugschakelen op een glad wegdek.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht met schakelen tot de wielen niet meer doorslippen om schade aan de transmissie te voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap licht op het gaspedaal bij een ingeschakelde versnelling. Door de wielen langzaam in voor- en achterwaartse richting door te laten slippen, ontstaat een schommelende beweging waardoor de auto weer vrij kan komen.

WAARSCHUWING

Als de banden met hoge snelheid doorslippen, kunnen ze klappen, waardoor u en anderen gewond kunnen raken. Doe dat echter niet als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn.

De auto kan oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk doorslippen en voorkom doorslippen bij snelheden hoger dan 56 km/h op de snelheidsmeter.

Informatie

Het ESC-systeem (indien van toepassing) moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie “Slepen” in hoofdstuk 6.

Vloeiend nemen van bochten

Pas uw snelheid zo aan dat u in bochten niet hoeft te remmen of te schakelen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden.

Rijden in het donker

Het rijden in het donker levert meer gevaren op dan het rijden bij daglicht. Hier volgt een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.

- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
 - Schakel de cruise control (indien van toepassing) UIT.
 - Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie "Profiel" in hoofdstuk 7.**
 - Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
 - Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
 - Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie "Profiel" in hoofdstuk 7.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water.

Bewaar voldoende afstand om te remmen omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden met hoge snelheden

Banden

Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Een te lage spanning kan tot oververhitting of schade aan de banden leiden.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

i Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Rijden met een hoge snelheid zorgt voor een hoger brandstofverbruik dan rijden met een lage snelheid, bijvoorbeeld in stedelijke gebieden. Vergeet niet zowel het koelvloeistofpeil als het motoroliepeil te controleren.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Uw type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's, waardoor de auto gemakkelijker over de kop kan slaan als u een abrupte bocht maakt. Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Probeer scherpe bochten en plotselinge manoeuvres te vermijden, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om over de kop slaan van of verlies van controle over de auto te voorkomen:

- **Neem bochten met een lagere snelheid dan u zou doen met een normale personenauto.**
- **Vermijd scherpe bochten en plotselinge manoeuvres.**
- **Breng aan uw auto geen modificaties aan die het zwaartepunt van uw auto verhogen.**
- **Houd de banden op de juiste spanning.**
- **Vervoer geen zware lading op het dak.**

WAARSCHUWING

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Verzeker u er van dat alle passagiers hun veiligheids-gordels dragen.

RIJDEN IN DE WINTER

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage van de banden en andere problemen. Om problemen bij het rijden in de winter tot een minimum te beperken adviseren we u het volgende:

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Trap het rempedaal met beleid in. Rijden met hoge snelheden, plotseling accelereren en remmen en het nemen van scherpe bochten zijn potentieel gevaarlijke handelingen. Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden



WAARSCHUWING

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

De grip op een droog wegdek met winterbanden is wellicht niet zo goed als met de originele banden. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

i Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de wangen van een radiaalband dunner zijn dan die van andere typen banden, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.

Gebruik, indien sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, originele HYUNDAI-onderdelen en lees voor de montage eerst de bij de sneeuwkettingen geleverde montage-instructies. Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van onjuist gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

Informatie

- Breng de sneeuwkettingen aan op de voorwielen. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip, maar kan niet te allen tijde voorkomen dat de auto opzij glijdt.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor af alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE “S”-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.**
- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 15 mm breed om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevroering van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema in hoofdstuk 7. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevroering biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de ccukabels

Door de lage temperaturen in de winter wordt de accu zwaarder belast. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 7.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”

In sommige regio's wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u niet weet welk type winterolie u moet gebruiken.

Controleer de bougies en het ontstekingssysteem

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 7. Vervang ze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingssysteem op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Als een slot inwendig bevroren is, kunt u het proberen te ontdooien met een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Vul het ruitensproeiereservoir met goedgekeurde ruitensproeierantivries, zoals voorgeschreven op het reservoir, om bevriezing van de ruitensproeiervloeistof te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere soorten antivries omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn.

Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als er een kans is dat de parkeerrem bevroert. Leg ook blokken voor en achter de achterwielen om te voorkomen dat de auto weg rolt. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren.

Controleer regelmatig de onderzijde van de auto om er zeker van te zijn dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als onder zware winterse omstandigheden wordt gereden.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden, kan het nodig zijn de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften. Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot de aanhanger, de auto en dergelijke per land kunnen verschillen. Vraag een officiële HYUNDAI-dealer om meer informatie voordat u met een aanhanger gaat rijden.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en brandstofverbruik toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld. Schade aan uw auto die het gevolg is van het op een onjuiste manier rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij verkeerd gebruik van de aanhanger en/of een onjuist rijgedrag kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Zorg ervoor dat het ISG-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.

i Informatie - Europa

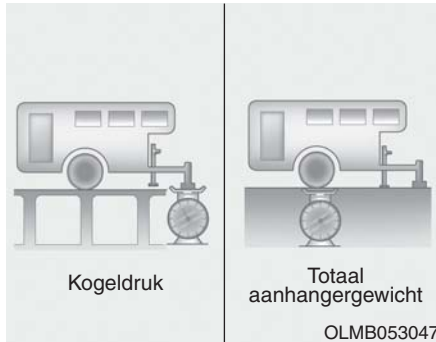
- De technisch toegestane maximale belasting van de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane maximale laadgewicht van de auto mag met niet meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, de laagste waarde is van toepassing. In dit geval dient u niet harder te rijden dan 100 km/h met een auto van de categorie M1 of 80 km/h met een auto van de categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15% zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.

Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
 - Trek tijdens de inrijperiode van uw auto, gedurende de eerste 2000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
 - Als u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken zoals een trekhaak, enz.
 - Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximum snelheid.
 - Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

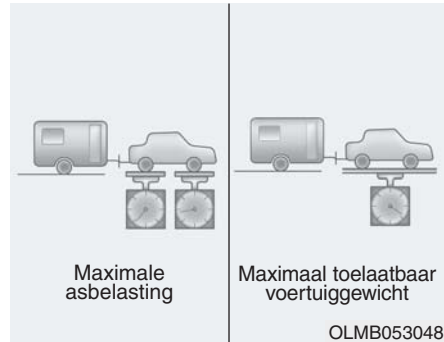
Aanhangergewicht



Wat is het maximale aanhangwagengewicht? Hij mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangergewicht voor een geremde aanhanger. Maar dit kan al te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder andere de rijsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

Kogeldruk



De kogeldruk is van groot belang omdat deze invloed heeft op het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVW). De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger

Onderdeel		Benzinemotor									
		1,6 GDI	1,6 T-GDI				2,0 MPI				
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD		
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	
Maximaal aanhangergewicht	Ongeremd	650	750	750	750	750	740	750	750	750	
	Geremd	1400	1900	1600	1900	1600	1900	1600	1900	1600	
Maximale kogeldruk		100									
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel		995									

Onderdeel		Dieselmotor				
		1,7 TCI		2,0 TCI		
		2WD		2WD	4WD	
		M/T	DCT	M/T	M/T	A/T
Maximaal aanhangergewicht	Ongeremd	750	750	750	750	750
	Geremd	1400	1600	2200	2200	1900
Maximale kogeldruk		100				
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel		995				

M/T : Handgeschakeld
A/T : Automaat
DCT : Double clutch-transmissie

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaak



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht. Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.
- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- Een HYUNDAI trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto. Laat de kabel onder de koppeling doorlopen, zodat bij het losraken van de originele koppeling de dissel de grond niet kan raken. Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Breng geen wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geen ruim van tevoren richting aan.

Richtingaanwijzers

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

WAARSCHUWING

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik speciale goedgekeurde bedrading voor de aanhanger.

Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrische systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken. Neem voor assistentie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en mogelijk niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer de auto uitgerust is met een automatische transmissie/Double clutchtransmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- **Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de koelvloeistof-temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.**
- **Pas uw rijsnelheid bij helling op rijden aan afhankelijk van het gewicht van de aanhanger en de hellingshoek van de weg.**
- **Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen, kan bij auto's met een Double clutch-transmissie de koppeling in de transmissie oververhit raken.**

(Vervolg)

(Vervolg)

Als de koppeling oververhit raakt, treedt de failsafe-functie in werking. Als de failsafe-functie in werking treedt, gaat de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een zoemer.

Op dat moment wordt een waarschuwing melding weergegeven in het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk.

Breng, om terug te keren naar het normale rijgedrag, de auto tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutchtransmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.

6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutchtransmissie) of in de 1e versnelling (handgeschakelde transmissie) als de auto met de voorzijde heuvelop geparkeerd staat en in stand P (parkeren, automatische transmissie) of in stand R (achteruit, handgeschakelde transmissie) als de auto met de voorzijde heuvelaf geparkeerd staat.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit de auto zonder dat de parkeerrem goed geactiveerd is. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. Uzelf en anderen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

Wegrijden vanuit stilstand op een helling

1. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutchtransmissie) of in de vrijstand (handgeschakelde transmissie), houd het rempedaal ingetrapt en:
 - Start de motor.
 - Zet de transmissie in de eerste versnelling of in stand D.
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de automatische-transmissievloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat. Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij helling op rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.**
- **Als met een aanhanger gereden wordt, moet de automatische-transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.**
- **Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

MASSA VAN DE AUTO

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen

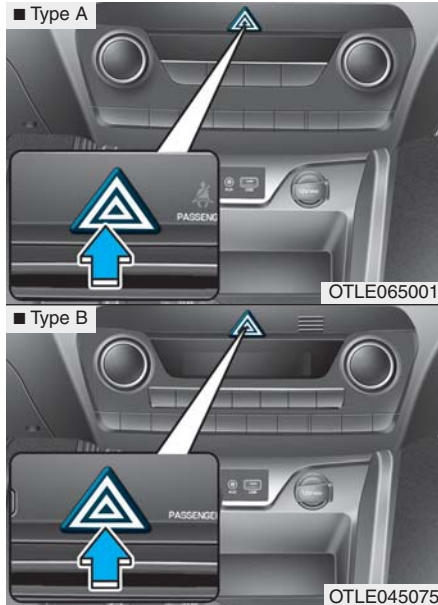
WAARSCHUWING

De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waarden kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

Wat te doen in een noodgeval

Alarmknipperlichten.....	6-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt.....	6-3
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	6-3
Als de motor niet gestart kan worden	6-4
Als de motor niet of langzaam ronddraait.....	6-4
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat ...	6-4
Starten met een hulpaccu	6-4
Als de motor oververhit raakt	6-8
Controlesysteem	
lage bandenspanning (TPMS).....	6-10
Controleer de bandenspanning.....	6-10
Bandenspanningscontrolesysteem.....	6-11
Waarschuingslampje lage bandenspanning.....	6-12
Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning.....	6-12
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem).....	6-13
Een wiel wisselen met TPMS	6-14
Lekke band (Met reservewiel).....	6-17
Krik en gereedschap.....	6-17
Verwisselen van wielen.....	6-18
Kriklabel.....	6-24
EG-conformiteitsverklaring voor krik	6-25
Lekke band (met tire mobility kit) – type A ...	6-26
Introductie.....	6-27
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-28
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-29
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-30
Het dichtmiddel verdelen	6-32
Controleren van de bandenspanning	6-33
Lekke band (met tire mobility kit) – type B	6-35
Introductie.....	6-35
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-36
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-38
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-39
Het dichtmiddel verdelen	6-40
Controleren van de bandenspanning	6-41
Slepen	6-43
Afneembare trekhaak	6-44
Slepen in een noodgeval.....	6-45

ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechttuit rijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de motor te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt

Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats als de motor afslaat op een kruising of splitsing. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechttuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen, omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehendel in stand P (parkeren, automatische-transmissie / Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

Als de motor niet of langzaam ronddraait

- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) of stand P (parkeren) als de auto is uitgerust met een automatische transmissie/Double clutch-transmissie. De motor start alleen als de selectiehendel in stand N (neutraal) of stand P (parkeren) staat.
- Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Dat kan schade aan uw auto veroorzaken. **Zie de instructies voor “Starten met hulpaccu” in dit hoofdstuk.**



OPMERKING

Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden wat kan resulteren in schade aan het emissieregelsysteem.

Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegenwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.

⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsparrend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

(Vervolg)

(Vervolg)



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

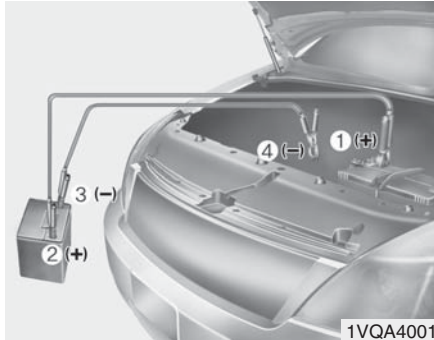
i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische verbruiker, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).

7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

8. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten met ongeveer 2000 omw/min draaien. Start vervolgens uw auto.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. Roep in dat geval deskundige hulp in. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de oorzaak van de lege accu niet duidelijk is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT



Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.

2. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren, automatische transmissie / Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.

3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.

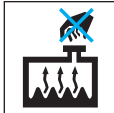
⚠ WAARSCHUWING



Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.

4. Controleer de radiator en de slangen op koelvloeistoflekkage en kijk onder de auto of er koelvloeistof te zien is. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er koud water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)

5. Zet de motor onmiddellijk uit als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop of de aftapplug **NOOIT** als de motor en de radiateur nog heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

6. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.
7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

⚠ OPMERKING

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPMS) (INDIEN VAN TOEPASSING)



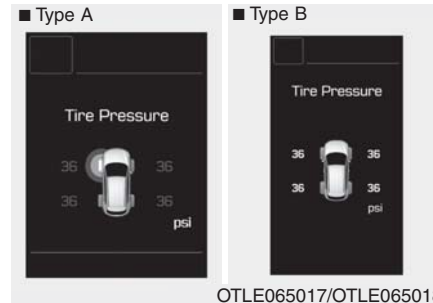
OTL065003



OTL045504L

- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

Controleer de bandenspanning



OTLE065017/OTLE065018

- U kunt de bandenspanning controleren in de informatiemodus op het instrumentenpaneel.
Zie "Modus gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 3.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, zal de melding "Drive to display" worden weergegeven. Controleer na het rijden de bandenspanning.

- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.

- **psi, kpa, bar** (zie "Modus gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 3).

Bandenspanningscontrole-systeem

WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg. Te lage bandenspanning levert een hoger brandstofverbruik op, verkort de levensduur van de banden en heeft mogelijk invloed op de rijeigenschappen van de auto en de remweg.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna branden. Deze volgorde blijft ook bestaan bij volgende starts van de auto, zolang als het probleem aanwezig is. Wanneer het controlelampje brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning vaststellen.

Storingen in het TPMS kunnen door verschillende oorzaken ontstaan, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt. Controleer na het vervangen van een of meerdere band(en) of velg(en) het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat het TPMS goed werkt.

AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

1. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet of de motor draait.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.



**Waarschu-
wingslampje lage
bandenspanning**



**Waarschu-
wingslampje
positie lage
bandenspanning
en aanduiding
bandenspanning**

Wanneer de waarschuwingslampjes van het bandenspanningscontrole-systeem branden en er een waarschuwingsmelding op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijksnelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat het TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af op de aanbevolen spanning wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buiten-temperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken om het probleem te laten vaststellen.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

 **OPMERKING**

- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als de auto in de buurt rijdt van elektriciteitskabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, overheidsen publieke gebouwen, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.
- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als er sneeuwkettingen gebruikt worden of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader voor een mobiele telefoon, een externe starthulp of een navigatiesysteem, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

 **OPMERKING**

Wij raden aan geen bandenreparatiemiddel, dat niet door Hyundai is goedgekeurd, te gebruiken om een band met een te lage spanning te repareren. Niet door Hyundai goedgekeurd bandenreparatiemiddel kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

Mogelijk kunt u de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een band die warm is (door het rijden) een hogere bandenspanning heeft dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode).

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

WAARSCHUWING

- **Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.**
- **Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en licht in en breng uw auto op een veilige plaats naast de weg tot stilstand.**

WAARSCHUWING

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

EUROPA

- Voer geen wijzigingen door aan de auto; deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Universele wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

(Vervolg)

(Vervolg)

*Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.

- Nieuw model auto:
vanaf 1 november 2012
- Bestaand model auto:
vanaf 1 november 2014
(op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)

⚠ WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.

⚠ OPMERKING

Pak de krikslinger niet vast bij het vlakke gedeelte. Het vlakke gedeelte heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

Krik en gereedschap



- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel

De krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte onder het afdepaneel.

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden gaat veroorzaken, moeten ze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als het moeilijk is om met de hand de bevestigingsbout van het wiel los te draaien, kunt u deze eenvoudig losdraaien met behulp van de krikslinger.

1. Plaats de krikslinger (1) op de bevestigingsbout van het wiel.
2. Draai de bevestigingsbout van het wiel met de krikslinger linksom.

Verwisselen van wielen

⚠ WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen:

- Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat.
- Vervang een band **NOOIT** op de rijbaan. Zet de auto **ALTIJD** helemaal naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond wanneer u een band gaat verwisselen. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een vlakke, stevige ondergrond naast de weg kunt zetten.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

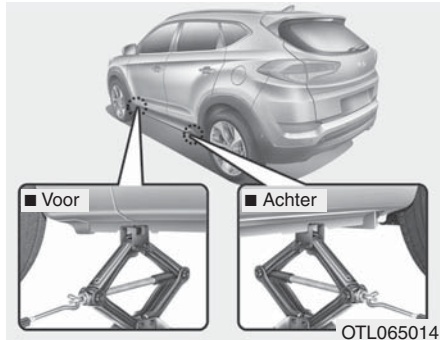
1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.



5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het speciale kriksteunpunt onder het chassis dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn op het chassis gelaste platen met twee inkepingen en twee deukjes. Plaats de krik nooit onder een ander onderdeel van de auto. Anders kan er schade aan de dorrellijst ontstaan.



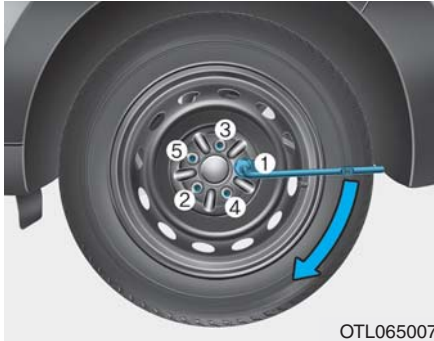
8. Steek de kriklinger in de krik en draai de slinger rechtsonder en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.

9. Draai de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder ze met de hand. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het wiel plat neer op een plaats waar het niet in de weg ligt. Verwijder vuil en andere verontreinigingen van de tapeinden, de pasvlakken en het wiel.

10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.

11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.

12. Laat de auto zakken door de kriklinger linksom te draaien.



OTL065007

13. Draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast met de wielmoersleutel. Controleer nogmaals of alle wielmoeren vastgedraaid zijn. Laat na het verwisselen van een band zo snel mogelijk een officiële HYUNDAI-dealer de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment vastzetten. **De wielmoeren moeten vastgedraaid worden met 11 - 13 Kgf·m (79 - 94 lbf·ft).**

Controleer de bandenspanning als u over een bandenspanningsmeter beschikt (zie voor de juiste bandenspanning “Banden en velgen” in hoofdstuk 8). Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag of te hoog is. Plaats na het controleren van de bandenspanning of het op spanning brengen altijd het ventieldopje. Als het ventieldopje niet teruggeplaatst wordt, kan er lekkage ontstaan. Koop zo snel mogelijk een nieuw ventieldopje en plaats dit als u een dopje verloren bent. Zet na het verwisselen van een band de lekke band goed vast en berg de krik en het gereedschap op de juiste plaats op.

AANWIJZING

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.

⚠ OPMERKING

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen. Wanneer de wielmoeren vervangen moeten worden, moeten moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en om het wiel goed vast te kunnen zetten in de naaf. We adviseren u voor hulp contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Bel de wegenwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd of in slechte conditie zijn.

Gebruik van compact reservewiel (indien van toepassing)

Een compact reservewiel is alleen bedoeld voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig met een compact reservewiel en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.



WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- **Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.**
- **Rijd NOOIT harder dan 80 km/h (50 mph).**
- **Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.**
- **Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk om defect raken van het reservewiel te voorkomen.**

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning nadat het compacte reservewiel gemonteerd is. De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is 420 kPa (60 psi).
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

AANWIJZING

Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 Kgf·m (79 - 94 lbf·ft).



OPMERKING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen.

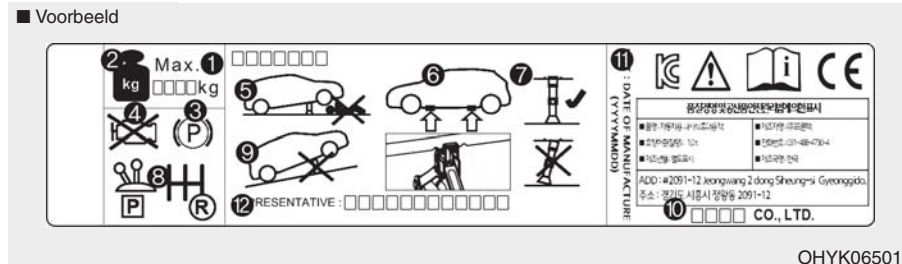
(Vervolg)

(Vervolg)

- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.

Kriklabel

■ Voorbeeld





OHYK065011

Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding.
Meer informatie vindt u op het label op de krik.

1. Modelnaam.
2. Maximaal toegestane belasting.
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel.
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een automatische transmissie/Double clutch-transmissie de selectiehendel in stand P (parkeren).
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik.
11. Productiedatum.
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres.

EG-conformiteitsverklaring voor krik

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHWA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING) – TYPE A



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

Introductie



Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band. Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.

WAARSCHUWING

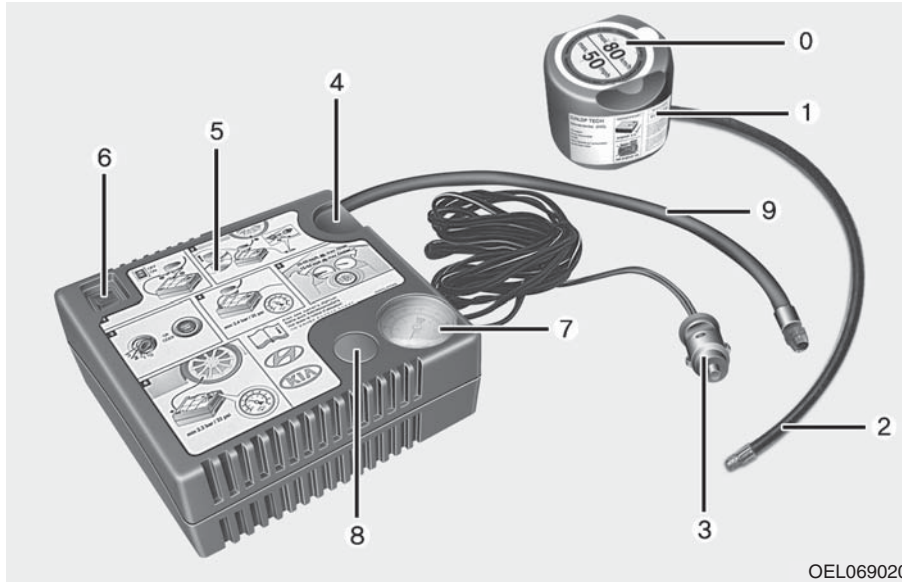
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Als de bandenreparatievloeistof in contact komt met de huid, was deze dan grondig met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanhoudt.
- Als de bandenreparatievloeistof in contact komt met de ogen, spoel deze dan minstens 15 minuten. Roep medische hulp in als de irritatie aanhoudt.
- Als de bandenreparatievloeistof wordt ingeslikt, spoel dan de mond en drink veel water. Dien iemand die bewusteloos echter nooit iets toe en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Blootstelling aan de bandenreparatievloeistof gedurende langere tijd kan schade aan lichaamswefsel, zoals de nieren, veroorzaken.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



0. Snelheidsbeperkingslabel
1. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
2. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
3. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
4. Houder voor de fles dichtmiddel
5. Compressor
6. AAN/UIT-schakelaar
7. Drukmeter voor de bandenspanning
8. Knop om de bandenspanning te verlagen
9. Slang om de compressor aan te sluiten op de fles dichtmiddel of de compressor aan te sluiten op de band

9. Slang om de compressor aan te sluiten op de fles dichtmiddel of de compressor aan te sluiten op de band

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel

- **Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Contact met de ogen vermijden.**
- **Niet inslikken.**

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

Gebruik van de Tire Mobility Kit

1. Neem het label met de snelheidsbeperking (0) los van de fles afdichtingsmiddel (1) en bevestig deze op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.
2. Schroef vulslang (9) op de aansluiting van de fles dichtmiddel.
3. Zorg ervoor dat knop (8) op de compressor niet ingedrukt is.
4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (2) van de fles afdichtmiddel op het ventiel.
5. Plaats de fles dichtmiddel rechtop in de behuizing (4) van de compressor.



6. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is, stand 0.



⚠ OPMERKING

Sluit de vulslang voor het dichtmiddel stevig aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt kan het dichtmiddel terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



7. Sluit de compressor met behulp van de kabel en stekkers aan op de accu van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik voor het aansluiten van het aansluitsnoer alleen de 12V-aansluiting aan voorpassagierszijde.

8. Zet de startknop of het contact aan, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met afdichtingsmiddel wordt gevuld (raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 8). De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

⚠ OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 29 PSI (200 kpa). Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

- Schakel de compressor uit.
 - Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.
- Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

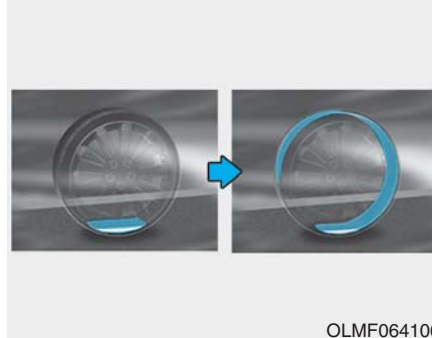
⚠ WAARSCHUWING

Koolmonoxide

Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte.

Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het dichtmiddel verdelen



- Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

⚠ OPMERKING

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep in dat geval hulp in. Wanneer u de Tire Mobility Kit gebruikt kunnen de bandenspanningssensoren en velg door het afdichtingsmiddel beschadigd raken. Verwijder afdichtingsmiddel van de bandenspanningssensoren en van de velg en laat de band controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleren van de bandenspanning



1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit slang 9 van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.
Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**
Zet de schakelaar op de compressor in stand I. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

AANWIJZING

De manometer kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke waarde draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (8) op de compressor in.

⚠ OPMERKING

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4. Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.



OPMERKING

Bandenspanningssensor

Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

Draai de wielmoer aan met 11 tot 13 kgm (79 tot 94 lbf·ft, Nm) bij het monteren van de gerepareerde (of vervangende) band met wiel op de auto.

* Dichtmiddel en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer of een bandenspecialist. Lege flessen met afdichtingsmiddel kunnen op normale wijze worden afgevoerd. Breng restanten afdichtingsmiddel naar uw dealerbedrijf of bandenspecialist of voer ze af als klein chemisch afval.

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING) – TYPE B



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band. Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.

WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

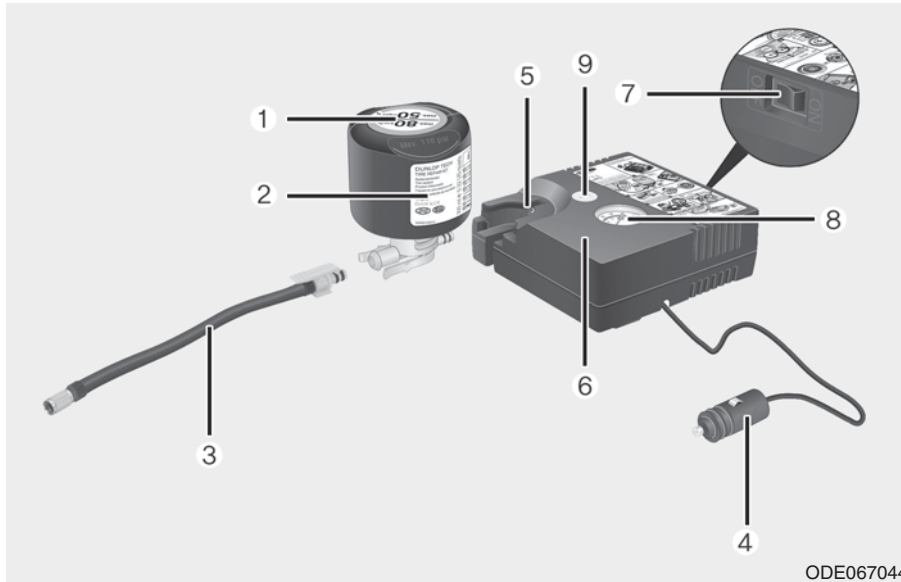
Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.

- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Als de bandenreparatievloeistof in contact komt met de huid, was deze dan grondig met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanhoudt.
- Als de bandenreparatievloeistof in contact komt met de ogen, spoel deze dan minstens 15 minuten. Roep medische hulp in als de irritatie aanhoudt.
- Als de bandenreparatievloeistof wordt ingeslikt, spoel dan de mond en drink veel water. Dien iemand die bewusteloos echter nooit iets toe en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Blootstelling aan de bandenreparatievloeistof gedurende langere tijd kan schade aan lichaamsweefsel, zoals de nieren, veroorzaken.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



ODE067044

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel

- **Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Contact met de ogen vermijden.**
- **Niet inslikken.**

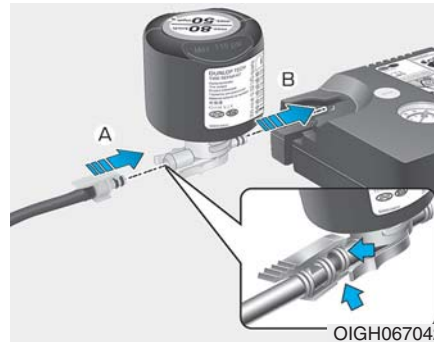
Gebruik van de Tire Mobility Kit

OPMERKING



Neem het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles bandenreparatievloeistof (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof (2).
2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof (2) in de richting A en sluit de fles bandenreparatievloeistof aan op de compressor (6) in de richting B.



3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.
4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.

OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de bandenreparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



5. Steek de aansluiting van de compressor (4) in de 12V-aansluiting van de auto.

AANWIJZING

Gebruik voor het aansluiten van het aansluitsnoer alleen de 12V-aansluiting aan voorpassagierszijde.

6. Zet de startknop of het contact aan, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met afdichtingsmiddel wordt gevuld (raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 8). De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

⚠ OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan (200 kpa) 29 PSI. Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.
Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

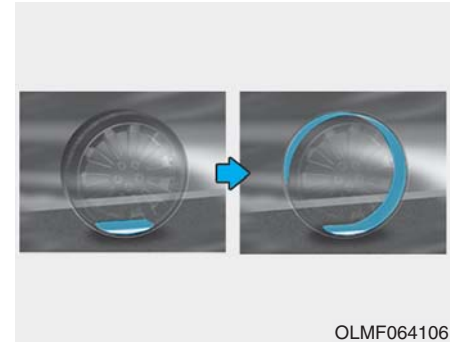
⚠ WAARSCHUWING

Koolmonoxide

Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte.

Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het dichtmiddel verdelen



OLMF064106

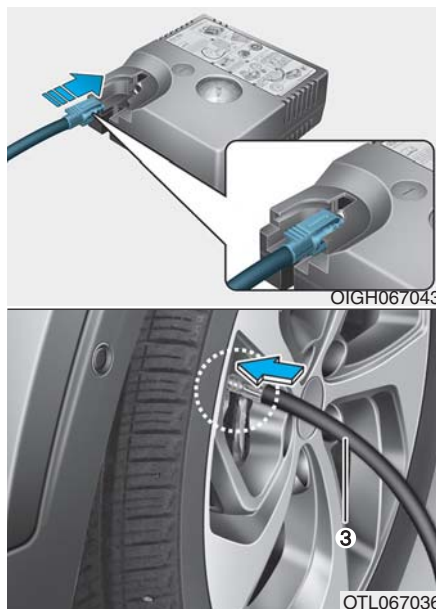
9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat de bandenreparatievloeistof gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep hulp in of laat de auto wegslepen. Wanneer u de Tire Mobility Kit gebruikt, kunnen de bandenspanningssensor en vel door de bandenreparatievloeistof beschadigd raken. Laat de band controleren door een officiële dealer.

Controleren van de bandenspanning



1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.

3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.
Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**
Schakel de compressor uit. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (9) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

i Informatie

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

! OPMERKING

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4. Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

! WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

! OPMERKING

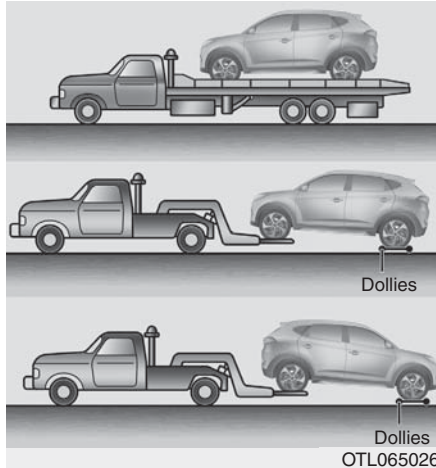
Bandenspanningssensor

Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

Draai de wielmoer aan met 11 tot 13 kgm (79 tot 94 lbf·ft, Nm) bij het monteren van de gerepareerde (of vervangende) band met wiel op de auto.

SLEPEN

Slepen



Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

Auto's met vierwielaandrijving moeten geslept of vervoerd worden met alle vier wielen van de grond. Dit kan met behulp van een bril en dollies of met behulp van een auto-ambulance.

OPMERKING

4WD-auto's mogen niet worden geslept met de wielen op de grond. Dit kan de transmissie en het 4WD-systeem ernstig beschadigen.

Auto's met tweewielaandrijving mogen geslept worden met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt geslept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dollies worden gebruikt, moet de auto worden geslept met de voorwielen van de grond.



OPMERKING

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**
- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**

⚠ WAARSCHUWING

Zet het contact in de stand OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van zij- en gordijnairbags.

De zij- en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd wanneer het contact in de stand ON staat en de koprolsensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

Slepen in noodgevallen zonder dollies:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

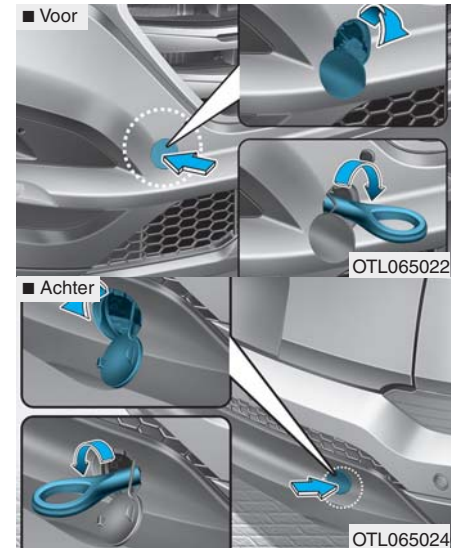
⚠ OPMERKING

Als de selectiehandel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

Afneembare trekhaak

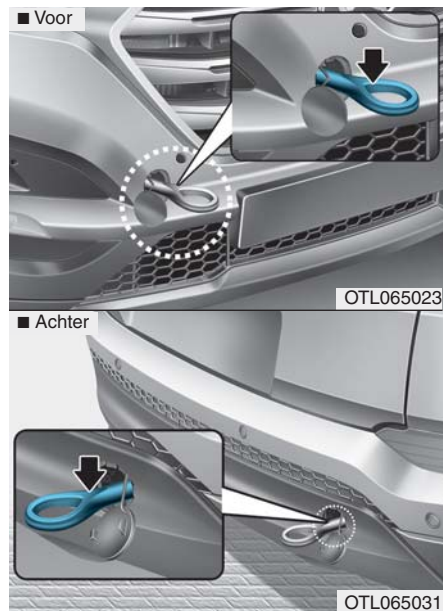


1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

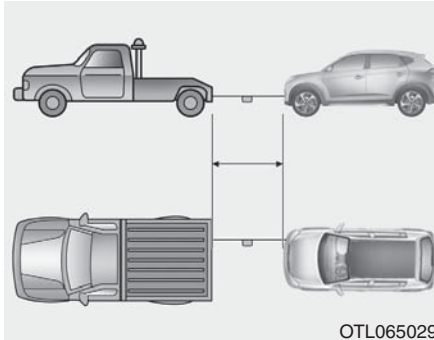
Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of een ketting. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.

- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen automatische-transmissie/Double clutch-transmissievloeistof lekt. Als de auto automatische-transmissievloeistof lekt moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.

OPMERKING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- **Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.**
- **Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.**
- **Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de automatische transmissie te voorkomen.**

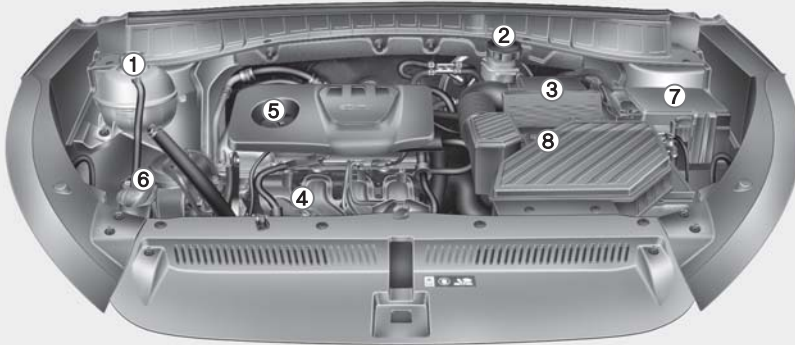
Onderhoud

Motorruimte	7-3	Brandstoffilter (Diesel)	7-25
Onderhoudswerkzaamheden	7-6	Aftappen van water uit het brandstoffilter	7-25
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-6	Brandstoffilterelement vervangen.....	7-25
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud		LuchtfILTER	7-26
uitgevoerd door eigenaar	7-6	Filter vervangen	7-26
Door de eigenaar uit te voeren		Interieurfilter	7-28
onderhoudswerkzaamheden	7-7	Controle filter.....	7-28
Schema voor door de eigenaar uit te voeren		Filter vervangen	7-28
onderhoudswerkzaamheden.....	7-8	Ruitenwisserbladen	7-29
Uitleg bij onderhoudsschema	7-10	Controle bladen	7-29
Motorolie	7-14	Vervangen van bladen	7-29
Controle van het motoroliepeil (Benzinemotor).....	7-14	Accu	7-32
Controle van het motoroliepeil (Dieselmotor).....	7-15	Voor een optimale werking van de accu.....	7-32
Motorolie verversen en filter vervangen.....	7-17	Accucapaciteitsticker	7-34
Koelvloeistof	7-18	Accu; laden van	7-34
Controleren van het koelvloeistofpeil.....	7-18	Te resetten onderdelen	7-35
Vervangen van de koelvloeistof	7-21	Banden en wielen	7-36
Rem-/Koppelvloeistof	7-22	Onderhoud van de banden	7-36
Controle van niveau rem-/koppelvloeistof.....	7-22	Aanbevolen bandenspanning koud.....	7-36
Ruitensproeiervloeistof	7-24	Controleren bandenspanning	7-38
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-24	Wielen verwisselen	7-39
Parkeerrem	7-25	Luitlijnen en balanceren van de wielen	7-40
Controleer de parkeerrem	7-25	Banden vervangen	7-41
		Velgen vervangen.....	7-43
		Grip	7-43

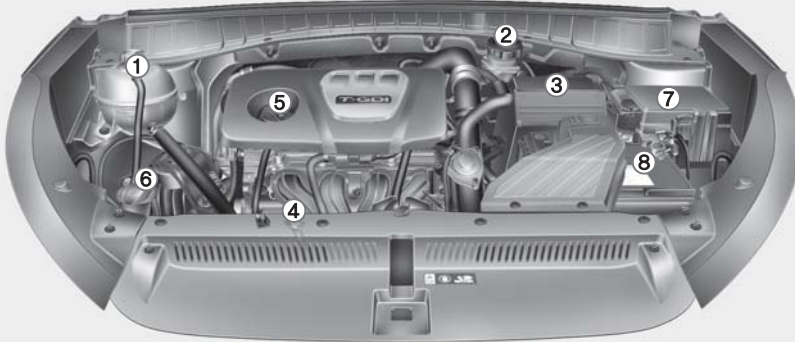
Onderhoud van banden	7-43
Label op de wang van de band	7-43
Band met een kleine hoogte-/ breedteverhouding	7-48
Zekeringen	7-49
Zekering-/relaiskast	7-54
Gloeilampen	7-64
Vervangen van koplamp, gloeilamp statische bochtverlichting, parkeerlicht, gloeilamp richtingaanwijzer en gloeilamp mistlamp	7-65
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen	7-70
Afstellen van koplamp en mistlamp voor	7-71
Lamp achterlichtunit vervangen	7-76
Gloeilamp derde remlicht vervangen	7-79
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting	7-79
Gloeilamp interieurverlichting vervangen	7-79
Onderhoud exterieur	7-82
Exterieur, onderhoud	7-82
Onderhoud interieur	7-88
Emissieregelsysteem	7-92
Carterventilatiesysteem	7-92
Brandstofdampafzuigsysteem	7-92
Emissieregelsysteem	7-93

MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor (Gamma 1,6L GDI)



■ Benzinemotor (Gamma 1,6L T-GDI)

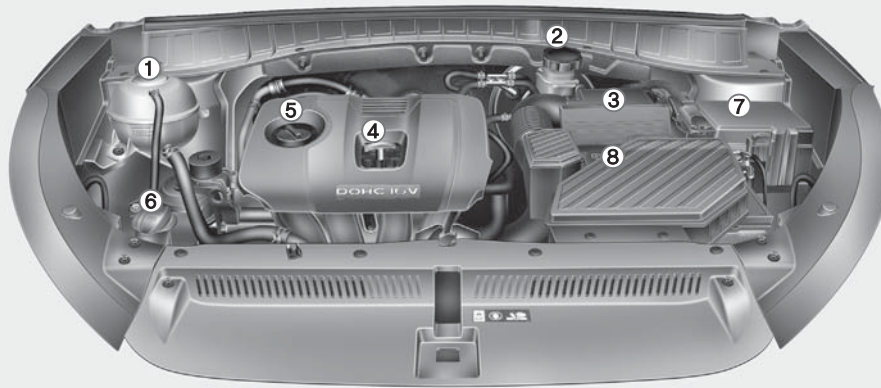


1. Koelvloeistofreservoir/radiateurdoop
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
3. Luchtfilter
4. Peilstok motorolie
5. Vuldoop motorolie
6. Sproeierreservoir
7. Zekeringkast
8. Accu

De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzinemotor (Nu 2,0 MPI)

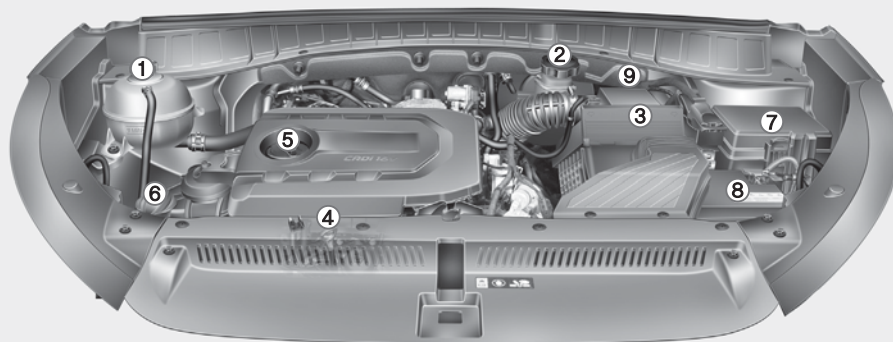


1. Koelvloeistofreservoir/radiateurdop
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
3. Luchtfilter
4. Peilstok motorolie
5. Vuldop motorolie
6. Sproeierreservoir
7. Zekeringkast
8. Accu

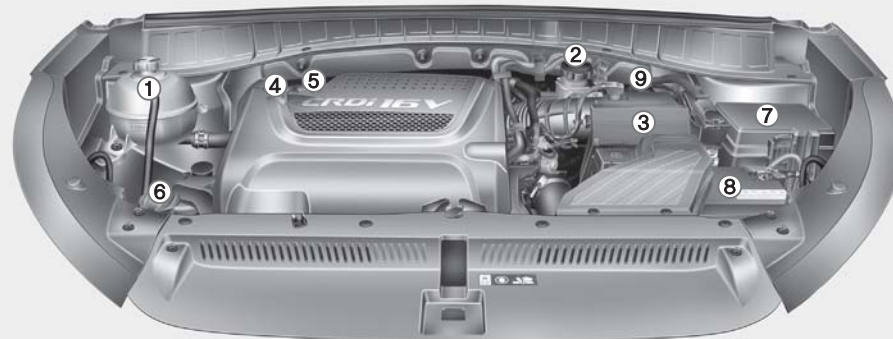
De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OTLE075003

■ Dieselmotor (U2 1,7 TCI)



■ Dieselmotor (R 2,0 TCI)



1. Koelvloeistofreservoir/radiateurdoop
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
3. Luchtfilter
4. Peilstok motorolie
5. Vuldoop motorolie
6. Sproeierreservoir
7. Zekeringkast
8. Accu
9. Brandstoffilter

De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OTL075002/OTL075001

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U hebt deze informatie nodig om aan te kunnen tonen dat u zich heeft gehouden aan de eisen met betrekking tot het onderhoud, zoals gesteld in de garantievoorwaarden van uw auto op de garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn. Verschillende werkzaamheden kunnen alleen door een officiële HYUNDAI-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

AANWIJZING

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehandel in stand P (parkeren, automatische transmissie/Double clutchtransmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.

Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.

- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

⚠ WAARSCHUWING

Dieselmotor

Werk bij een draaiende dieselmotor of binnen 30 seconden na het UIT zetten van een dieselmotor nooit aan het injectiesysteem. Direct na het uitzetten van een dieselmotor staat er nog steeds een zeer hoge druk op de hogedrukpomp, hogedruk-leidingen, de common rail en de injectoren. Naar buiten spuitende brandstof kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen met een geïmplanteerde pacemaker moeten een afstand bewaren van minimaal 30 cm tot de ECU en de bedrading bij een draaiende dieselmotor. De hoge stroomsterktes in het elektrische motormanagementsysteem produceren krachtige magnetische velden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden of ander letsel oplopen.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechttuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de automatische transmissie/Double clutchtransmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.

- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Twee keer per jaar: (in het voorjaar en in het najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenwischerbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSHEMA

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het filter moet worden vervangen volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversd en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sleetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



OPMERKING

Wanneer u de riem controleert, zet dan het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstoffilter (element)

Door een verstopt brandstoffilter kan de snelheid waarmee gereden kan worden afnemen, kan het emissiesysteem beschadigd raken of kan slecht aanslaan veroorzaakt worden. Als zich in de brandstoftank een aanzienlijke hoeveelheid vuil heeft verzameld, dient het filter vervangen te worden.

Laat de dieselmotor na het plaatsen van een nieuw brandstoffilter enkele minuten draaien en controleer de aansluitingen op lekkage. We adviseren u het brandstoffilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Dieselmotor

Werk bij een draaiende dieselmotor of binnen 30 seconden na het UIT zetten van een dieselmotor nooit aan het injectiesysteem. Direct na het uitzetten van een dieselmotor staat er nog steeds een zeer hoge druk op de hogedrukpomp, hogedrukleidingen, de common rail en de injectoren. Naar buiten spuitende brandstof kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen met een geïmplanteerde pacemaker moeten een afstand bewaren van minimaal 30 cm tot de ECU en de bedrading bij een draaiende dieselmotor. De hoge stroomsterktes in het common rail-systeem produceren krachtige magnetische velden.

Ontluchtingsslang en tankdop

De ontluchtingsslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtingsslang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Vacuüm- en carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bougies (Benzine)

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.



WAARSCHUWING

Neem de bougies niet los wanneer de motor heet is en controleer ze dan ook niet. Anders kunt u uzelf branden.

Klepspelning (Benzine)

Controleer op vreemde bijgeluiden en/of motortrillingen en stel indien nodig af. We adviseren u het systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Automatische-transmissievloeistof

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden. We raden u aan de automatische-transmissievloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

Informatie

Automatische-transmissievloeistof is in eerste instantie rood van kleur.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder.

Dit is normaal en de verkleuring is geen reden om de vloeistof te vervangen.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Controleer de versnellingsbakolie volgens het onderhoudsschema.

Double clutch-transmissievloeistof (indien van toepassing)

Controleer de Double clutch-transmissievloeistof volgens het onderhoudsschema.

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Rem-/Koppelingsvloeistof (indien van toepassing)

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal (of parkeerremhendel) en de kabels.

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfashoezen

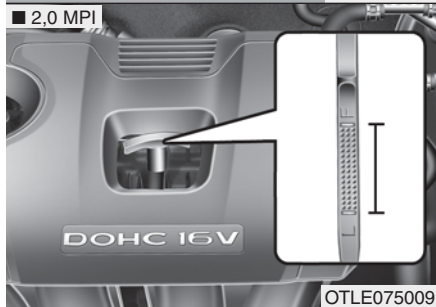
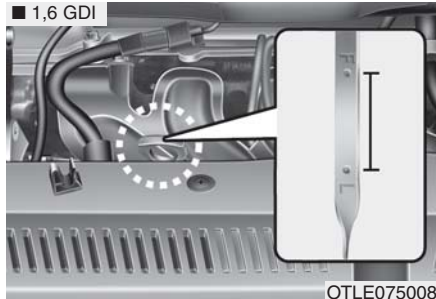
Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning/aircocompressor

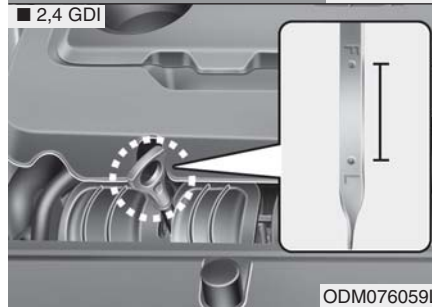
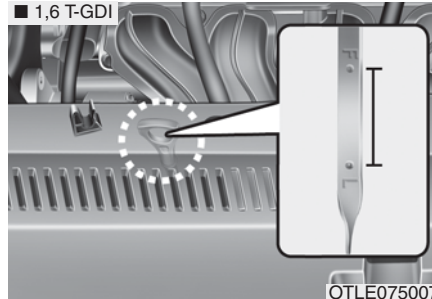
Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

MOTOROLIE

Controle van het motoroliepeil (Benzinemotor)



1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.



4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.

6. Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F.

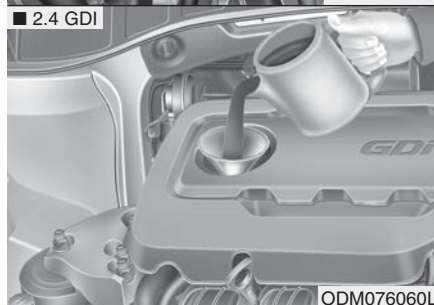
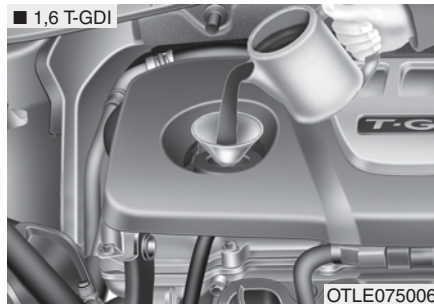
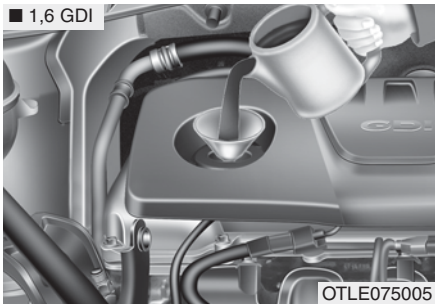
⚠ WAARSCHUWING

Radiateurslang

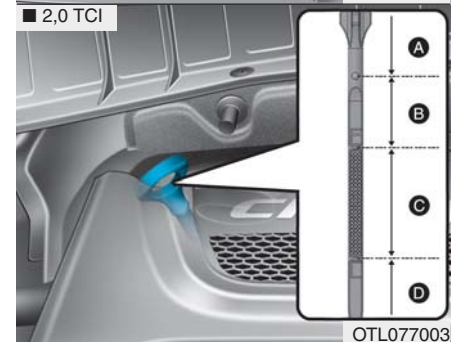
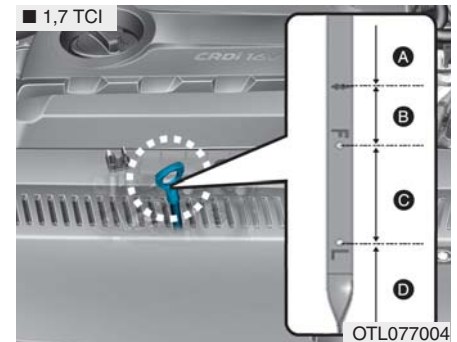
Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

AANWIJZING

- Vul niet te veel motorolie bij. Dit kan schade aan de motor veroorzaken.
- Mors geen motorolie wanneer u olie bijvult of ververs. Als u motorolie morst in de motorruimte, verwijder dit dan onmiddellijk.
- Wanneer u de peilstok afveegt, doe dit dan met een schone doek. Wanneer er vuil in de olie terecht komt, kan motorschade ontstaan.



Controle van het motoroliepeil (Dieselmotor)



Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie.
(Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Afbeelding	Vereiste actie
Peil (A)	We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.
Peil (B)	Vul geen motorolie bij.
Peil (C)	Normaal. U mag motorolie toevoegen, zolang het oliepeil niet hoger is dan het C-peil.
Peil (D)	U moet olie toevoegen en ervoor zorgen dat het oliepeil binnen het C-peil blijft.

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil.
6. Het niveau moet binnen het C-peil liggen. Als het niveau zich in het D-peil bevindt moet er genoeg olie worden toegevoegd om het niveau binnen het C-peil te brengen.

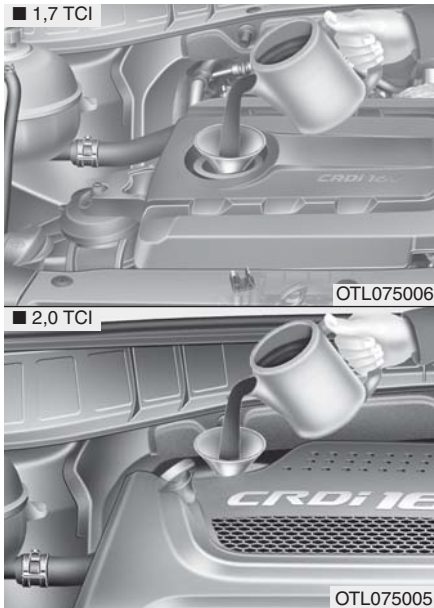
WAARSCHUWING

Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

AANWIJZING

- **Mors geen motorolie wanneer u olie bijvult of ververs. Als u motorolie morst in de motorruimte, verwijder dit dan onmiddellijk.**
- **Wanneer u de peilstok afveegt, doe dit dan met een schone doek. Wanneer er vuil in de olie terecht komt, kan motorschade ontstaan.**



Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie.

(Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Motorolie verversen en filter vervangen



We adviseren u de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

KOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

AANWIJZING

- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.
- Rijd niet zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor vastlopen, enz.

Controleren van het koelvloeistofpeil



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN te liggen als de motor koud is.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd of gedemineraliseerd water bij. Vul bij tot MAX, maar vul niet te veel bij.

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING



Losdraaien van de radiateurdop

- Verwijder de radiateurdop nooit terwijl de motor draait of nog een hoge temperatuur heeft. Daardoor kan er schade aan het koelsysteem en de motor ontstaan; bovendien kunt u ernstig letsel oplopen doordat er hete koelvloeistof of stoom ontsnapt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet de motor uit en wacht tot deze is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat.

Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

- Verwijder de radiateurdop of de aftapplug niet als de motor en de radiator nog heet zijn, zelfs niet als de motor niet loopt. Er kan nog steeds hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING



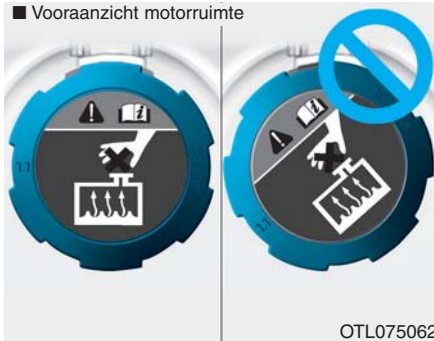
De elektromotor (koelventilator) wordt aangestuurd op basis van de koelvloeistof-temperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. De ventilator kan soms gaan draaien ook al is de motor uit. Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de koelventilator zodat u niet geraakt wordt door de ronddraaiende ventilatorbladen. Als de koelvloeistof-temperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

De elektromotor (koelventilator) kan mogelijk gaan werken, behalve als u de minpool van de accu losneemt.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de radiatordop na het bijvullen van koelvloeistof goed vastgedraaid wordt. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

■ Vooraanzicht motorruimte



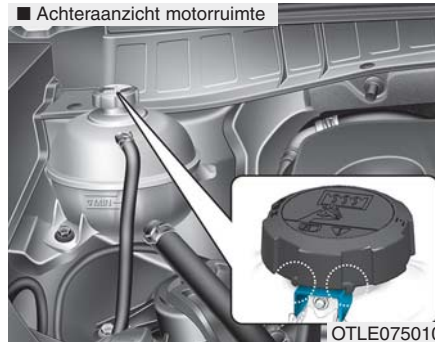
OTL075062

1. Controleer of het label op de radiatordop recht naar voren zit.

(Vervolg)

(Vervolg)

■ Achteraanzicht motorruimte



OTLE075010

2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistof-reservoirdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik GEEN koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten-temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50% water en 50% antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel gebruikt wordt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf - 35°C.

Vervangen van de koelvloeistof

We adviseren u de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

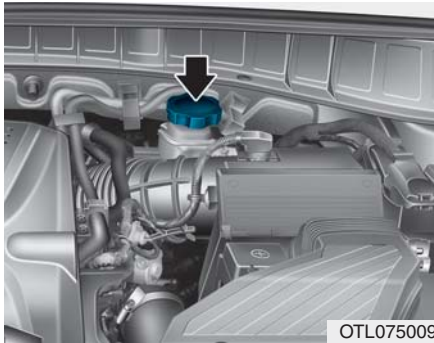
Leg een flinke doek rond de vulopening om te voorkomen dat als er gemorst wordt, koelvloeistof terecht komt of de dynamo of andere onderdelen van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.

REM-/KOPPELINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is.

Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

⚠ WAARSCHUWING

Als u het rem- /koppelingsvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Lees voor het verwijderen van de vuldop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.

i Informatie

Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 rem-/koppelingsvloeistof uit een afgesloten verpakking.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het vervangen of bijvullen van rem-/koppelingsvloeistof. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat rem-/koppelingsvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen. De kwaliteit van remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Vervang deze. Gebruik het juiste type vloeistof.

Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Het reservoir is transparant, zodat het niveau snel visueel kan worden gecontroleerd.

Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij.

Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water.

Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevroering te voorkomen.

AANWIJZING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

⚠ WAARSCHUWING

- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.
- Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.

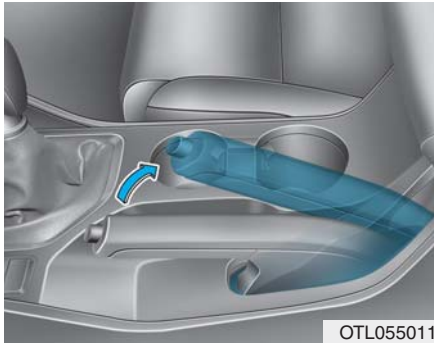
(Vervolg)

(Vervolg)

- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

PARKEERREM

Controleer de parkeerrem



Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slag: 5~6 klikjes bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

BRANDSTOFFILTER (DIESEL)

Aftappen van water uit het brandstoffilter

Het brandstoffilter in de dieselmotor heeft de zware taak water uit de brandstof te scheiden en dit te verzamelen in de waterafscheider aan de onderzijde.

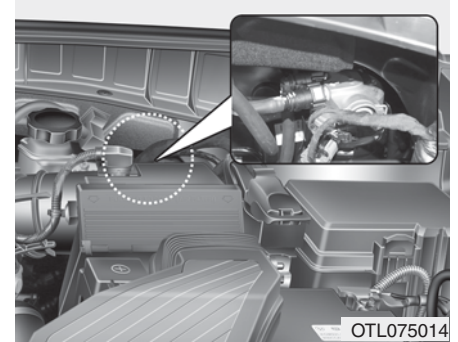
Als een vooraf bepaalde hoeveelheid water in het brandstoffilter is verzameld gaat het waarschuwingslampje branden als het contact ON is.

In dat geval adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als het water in de afscheider niet op het juiste moment wordt afgetapt, kan er schade ontstaan aan belangrijke onderdelen, zoals het brandstofsysteem, doordat er water in het brandstoffilter komt.

Brandstoffilterelement vervangen

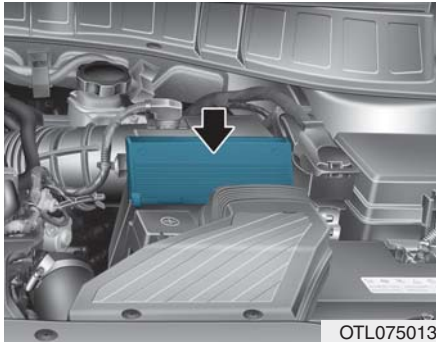


i Informatie

We adviseren u voor het vervangen van het brandstoffilterelement vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

LUCHTFILTER

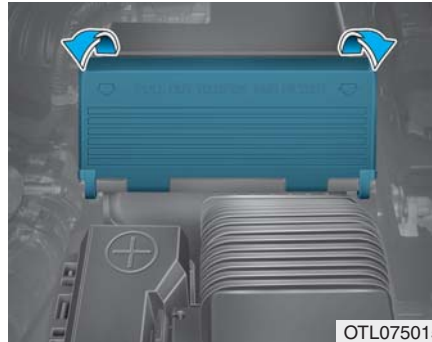
Filter vervangen



Het luchtfilterelement kan voor controle worden gereinigd met perslucht.

Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter.

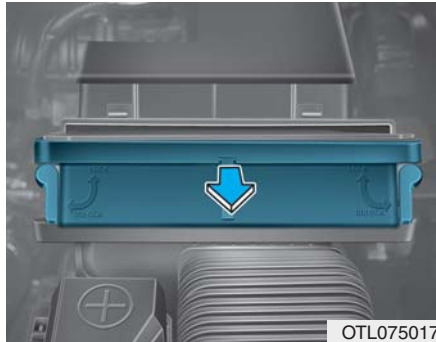
Vervang het luchtfilter als het vervuild is.



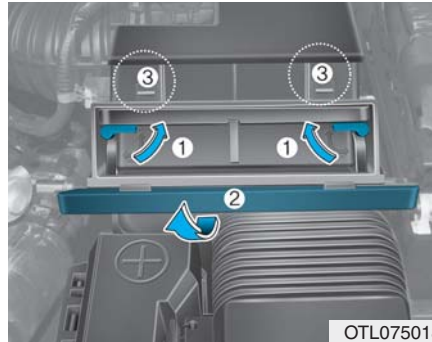
1. Trek de klep van het luchtfilterelement naar beneden.
2. Veeg de binnenkant van het luchtfilter schoon.



3. Trek de hendel naar beneden in de stand ONTGRENDELD.



4. Vervang het luchtfilter.



5. Trek de hendel (1) omhoog in de stand VERGRENDELD.
6. Trek de klep (2) omhoog tot de haken op de klep goed over de vergrendelnokken (3) vallen.
7. Controleer of de klep goed vastzit.

i Informatie

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand (zie “Onderhoudsschema onder zware omstandigheden” in dit hoofdstuk.

AANWIJZING

- Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.
- Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.
- Gebruik originele HYUNDAI-onderdelen, door het gebruik van niet-originele HYUNDAI-onderdelen kan de luchtmassameter beschadigd raken.

INTERIEURFILTER

Controle filter

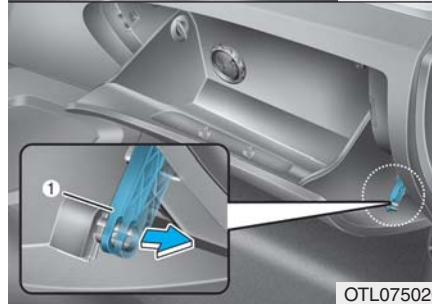
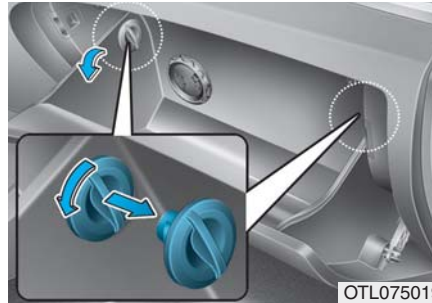
Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

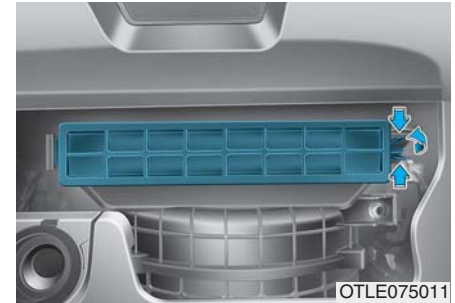
AANWIJZING

Monteer een nieuw interieurfilter in de juiste richting met de pijl (↓) naar beneden. Anders kan de werking van de klimaatregeling minder worden, mogelijk ook met lawaai.

Filter vervangen



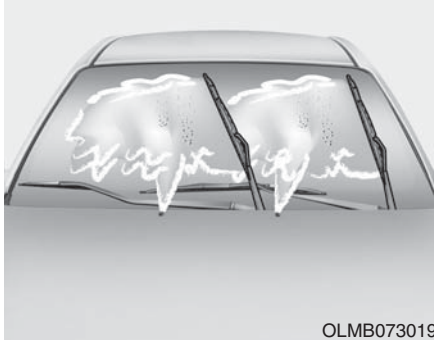
1. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.
2. Verwijder de steunband (1).



3. Verwijder het interieurfilterhuis door op de vergrendeling rechts op het afdekkapje te drukken.
4. Verwijder het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen



OLMB073019

i Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwischerbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot waxbehandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wassen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

AANWIJZING

Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwischerbladen om beschadiging te voorkomen.

i Informatie

Ruitenwischerbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwischerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwischerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.



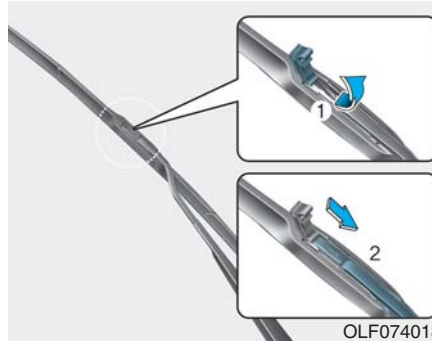
OPMERKING

Laat de ruitenwischerarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigen of barsten.

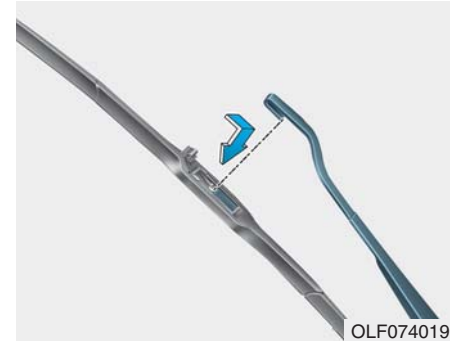
Voorruitwischerblad



1. Trek de ruitenwischerarm omhoog.

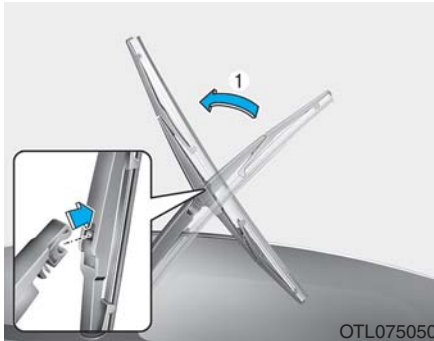


2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwischerblad omlaag en verwijder dit.

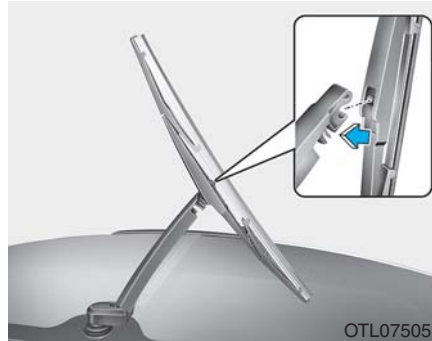


3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

Achterruitenwisserblad



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en verwijder het ruitenwisserblad.

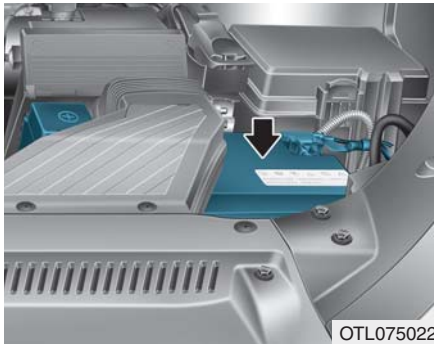


2. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwisserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

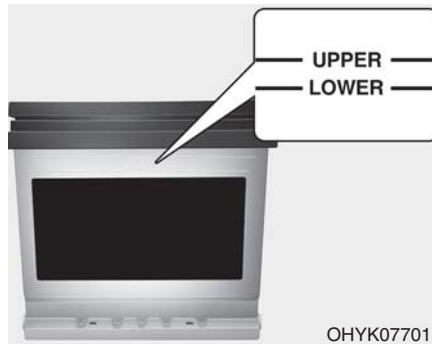
ACCU

Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupookklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

i **Informatie** - Voor accu's met een merkteken UPPER en LOWER.



Indien uw auto is uitgerust met een accu met aan de zijkant de merktekens LOWER (MIN) en UPPER (MAX), moet u het elektrolytpeil controleren.

Het elektrolytpeil moet zich tussen de merktekens UPPER (MAX) en LOWER (MIN) bevinden. Als het elektrolytpeil laag is, moet gedestilleerd (of gedemineraliseerd) water worden bijgevoerd. (Vul nooit zwavelzuur of ander elektrolyt toe.)

(Vervolg)

(Vervolg)

Wees voorzichtig en mors geen gedestilleerd (of gedemineraliseerd) water op de accu of andere omliggende onderdelen.

Vul ook niet te veel water bij in de accucellen.

Dat kan corrosie van de accu of van andere onderdelen veroorzaken. Zet tot slot de doppen van de cellen stevig vast. We adviseren u echter voor optimaal accuonderhoud contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

! WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsplattend zuur te beschermen.

(Vervolg)

(Vervolg)



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accu's niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.
- Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

AANWIJZING

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

* De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-BCI : De door HYUNDAI gebruikte naam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah(20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA : De koude-test in ampère volgens SAE-norm
6. 440A : De koude-test in ampère volgens EN-norm

⚠ OPMERKING

AGM-accu (indien van toepassing)

- **AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij. We adviseren u deze te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het opladen van AGM-accu's alleen volledig automatische opladers die speciaal hiervoor ontwikkeld zijn.**
- **We adviseren u voor het vervangen van de AGM-accu vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Hierdoor kan het elektrolyt uit de accu gaan lekken wat tot ernstig letsel kan leiden.**

Accu; laden van

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontlaaft door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.

WAARSCHUWING

Neem bij het laden van de accu devolgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.
- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer het elektrolyt in de cellen begint te borrelen of de temperatuur van het elektrolyt hoger dan 49°C (120°F) wordt.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan.
- Neem de acculader in de onderstaande volgorde los.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.

Te resetten onderdelen

Te resetten onderdelen nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Automatische ruitbediening (zie hoofdstuk 3)
- Schuif-/kanteldak (zie hoofdstuk 3)
- Boordcomputer (zie hoofdstuk 3)
- Verwarmings- en ventilatiesysteem (zie hoofdstuk 3)

BANDEN EN WIELEN

Onderhoud van de banden

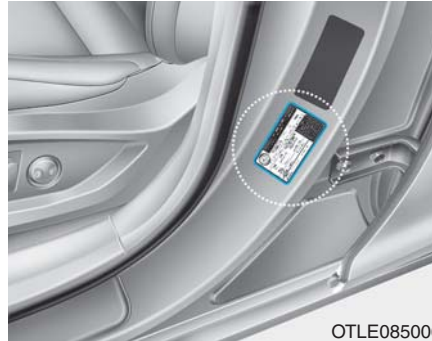
Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.

Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief het reservewiel) dient dagelijks bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.



OTLE085006

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label dat op de auto is bevestigd.

WAARSCHUWING

Te lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning (meer dan 0,7 bar lager) kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat een band lek raakt, dat het profiel vervormt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en ernstig letsel oploopt. Het is risico is veel groter bij hoge buiten-temperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

OPMERKING

- Een te lage bandenspanning resulteert ook in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

OPMERKING

- Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaalgesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden.
- Vergeet niet de ventieldopjes terug te plaatsen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

WAARSCHUWING

Bandenspanning

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de rijeigenschappen van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over de auto verliest en letsel oploopt.



OPMERKING

Bandenspanning

Let altijd op het volgende:

- **Controleer de bandenspanning bij koude banden. (Nadat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.)**
- **Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel.**
- **Overschrijd het laadvermogen van de auto niet. Plaats niet te veel bagage op het roof rack als uw auto hiermee is uitgerust.**
- **Versleten, oude banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang een band als het profiel erg versleten is of als de band beschadigd is.**

Controleren bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens eenmaal per maand.

Controleer ook de spanning van het reservewiel.

Controle

Gebruik een goed kwaliteit meter om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Controleer de bandenspanning bij koude banden. - "Koude" banden wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast.

Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Ze zorgen ervoor dat er geen vuil of vocht in de ventielen terecht komt waardoor er lekken kunnen ontstaan.

WAARSCHUWING

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
- Banden met een te hoge of een te lage spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig) letsel het gevolg kan zijn. De aanbevolen bandenspanning staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.
- Versleten banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer de bandenspanning van het reservewiel. HYUNDAI wordt aanbevolen om bij het controleren van de bandenspanning ook die van het reservewiel te controleren.

Wielen verwisselen

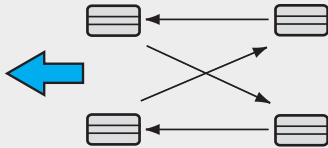
Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de wielen iedere 12000 km (7500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band wanneer u deze aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten.

Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.

■ Zonder reservewiel



ODH073802

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet er op worden gelet dat de zijde met de tekst “outside” zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken “inside” zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Anders kan de auto moeilijker onder controle te houden zijn, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

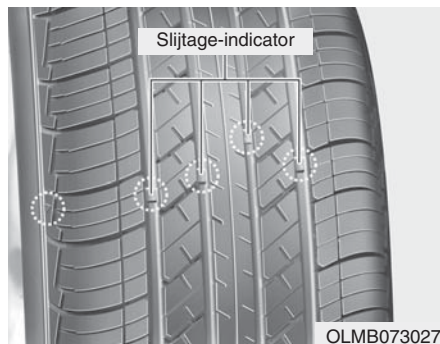
Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen.

Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt de slijtage-indicator als een onderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldikte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de banden zijn vervangen, controleer de wielmoeren dan opnieuw nadat u ongeveer 1000 km hebt gereden en draai ze vast. Als tijdens het rijden het stuurwiel trilt of de auto vibreert, zijn de wielen niet goed gebalanceerd. Balanceer de wielen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als het probleem niet is opgelost.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk; versleten banden hebben een negatieve invloed op de remwerking, de besturing en de tractie.
- Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stureigenschappen.

Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk.

- Als er andere banden gemonteerd worden, kunnen de rijeigenschappen, het comfort, de grondspeling, de remweg, de speling tussen band en wielkast, de speling bij het gebruik van sneeuwkettingen en de betrouwbaarheid van de snelheidsmeter negatief beïnvloed worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band vervangen wordt kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.
- Het ABS vergelijkt de snelheid van de wielen. De bandenmaat heeft invloed op de snelheid van de wielen. Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken het ABS (antiblokkeersysteem) en het ESC (voertuigstabiliteitsregeling) (indien van toepassing) mogelijk niet goed meer.

***Band compact reservewiel
vervangen
(indien van toepassing)***

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtageindicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op de velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

WAARSCHUWING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wiellager, de remweg, de rijeigenschappen, de grondspeling, de ruimte tussen de band en de carrosserie, de ruimte bij het gebruik van sneeuwkettingen, de kalibratie van de snelheidsmeter of kilometerteller, de koplampafstelling en de bumperhoogte.

Grip

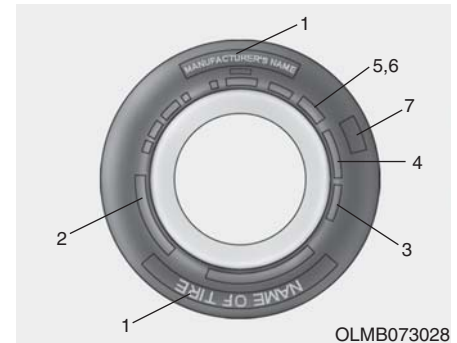
De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtageindicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijs op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandslijtage. Laat uw Erkend Reparateur de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band



Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.

1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van de banden. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat: (Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

215/70R16 100H

215 - Breedte band in millimeter.

70 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

100 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6,5JX16

6,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: identificatienummer)

Banden ouder dan 6 jaar (6 jaar na de productiedatum) zullen na verloop van tijd hun stevigheid verliezen en minder presteren (ook al worden ze niet gebruikt, zoals het reservewiel). Laat deze banden samen met de band van het reservewiel vervangen. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk alleen aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1617 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 16 van 2017.

WAARSCHUWING

Leeftijd band

Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt.

Het verdient aanbeveling om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte. Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in een kapotte band. Hierdoor kunt u de controle verliezen, aardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Uniforme bandenkwaliteitsclassificatie

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij autobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietests waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties B en A geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

WAARSCHUWING

Temperatuur banden

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en ernstig letsel oplopen.

Band met een kleine hoogte- /breedteverhouding (indien van toepassing)

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding, met een hoogte-/breedteverhouding van minder dan 50, worden toegepast voor een sportieve uitstraling.

Het rijden met banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding kan oncomfortabel en lawaaiig zijn, omdat deze banden zijn ontworpen voor een optimale handling en maximale remprestaties.

AANWIJZING

De wangen van banden met een kleine hoogte- /breedteverhouding zijn dunner dan die van banden met een hogere hoogte-/breedteverhouding. Daarom kunnen de velgen en banden gemakkelijk beschadigd raken. Volg daarom onderstaande instructies.

- Rijd voorzichtig op een slecht wegdek of op een onverharde weg. Anders kunnen de banden en velgen beschadigd raken. Controleer na het rijden op een dergelijke weg de banden en de velgen.
- Rijd langzaam met de auto over een putdeksel, verkeersdrempel, mangat of stoeprand. Anders kunnen de banden en velgen beschadigd raken.
- Als de band is blootgesteld aan een schok, adviseren we u uw banden te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de banden elke 3000 km om schade te voorkomen.

AANWIJZING

- Het is moeilijk de banden alleen visueel te controleren op beschadiging. We adviseren u echter de band te laten controleren of te laten vervangen bij de geringste vorm van beschadiging. Door de beschadiging kan er lucht uit de band ontsnappen.
- Schade aan banden, veroorzaakt door het rijden op een slecht wegdek, over een putdeksel of mangat of tegen een stoeprand, wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie.
- Zie voor meer informatie over de band het label op de wang van de band.

ZEKERINGEN

■ Plat type



Normaal



Doorgebrand

■ Cartridge type

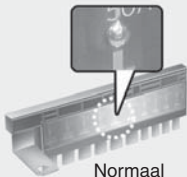


Normaal

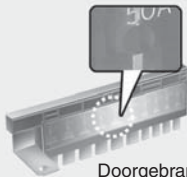


Doorgebrand

■ Multizekering



Normaal



Doorgebrand

■ Aansluiting zekering accu



Normaal



Door-
gebrand

OLF074075

Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte vlak bij de accu.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten.

Controleer de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrisch systeem niet werkt.

Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de motor en alle schakelaars uit en neem de minkabel van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het desbetreffende systeem en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden vier soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterkte, en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

WAARSCHUWING

Zekering vervangen

- Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering nooit door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast raken, waardoor brand kan ontstaan.

AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

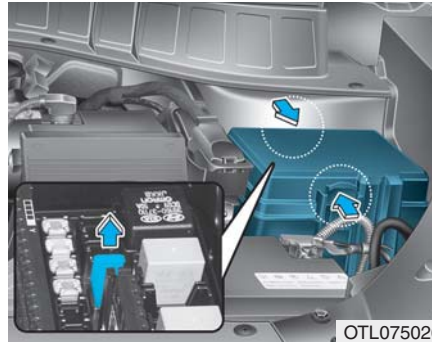
AANWIJZING

- Wanneer u een doorgebrande zekering of relais door een nieuw exemplaar vervangt, zorg er dan voor dat de nieuwe zekering of het nieuwe relais goed in de houder past. Wanneer de zekering of het relais niet goed vastzit, kunnen de bedrading en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken en mogelijk brand veroorzaken.
- Verwijder geen zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren. De zekeringen, relais of aansluitingen zijn mogelijk niet goed vastgezet, wat brand kan veroorzaken. Als zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren zijn doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Plaats uitsluitend zekeringen of relais in de aansluitingen van de zekering/relais. Anders kunnen er problemen met de aansluiting of storingen aan het systeem ontstaan.

Vervangen zekering zijpaneel



1. Zet de motor en alle andere schakelaars uit.
2. Open het deksel van de zekeringkast.



3. Verwijder de verdachte zekering. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als u geen reservezekering hebt, kunt u de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

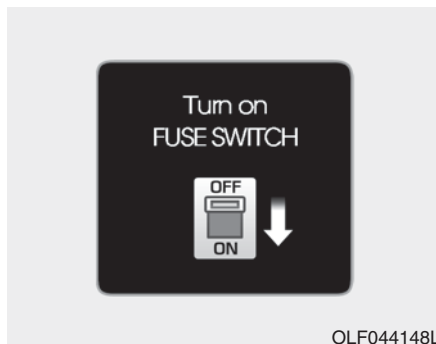
Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd AAN.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

i Informatie

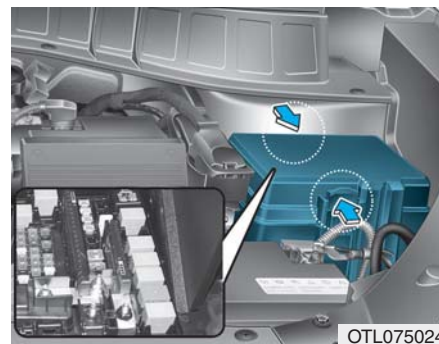


Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt bovenstaande melding.

AANWIJZING

- Zet de zekeringschakelaar altijd AAN tijdens het rijden.
- Zet de zekeringschakelaar in stand OFF als de auto langer dan een maand niet gebruikt gaat worden om ontladen van de accu te voorkomen.
- Beweeg de zekeringschakelaar niet herhaaldelijk heen en weer. De zekeringschakelaar kan hierdoor beschadigen.

Vervangen zekering motorruimte



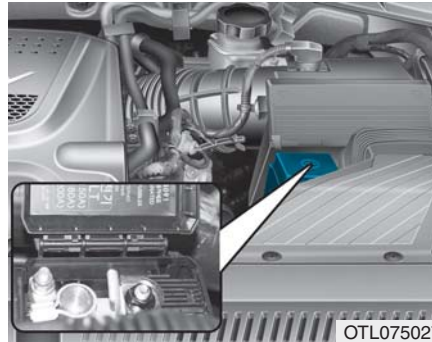
1. Zet het contact in stand LOCK (of OFF) en alle andere schakelaars uit.
2. Zet alle schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

- Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
- Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Wanneer dit niet het geval is, kunnen elektrische storingen ten gevolge van binnendringend vocht optreden.

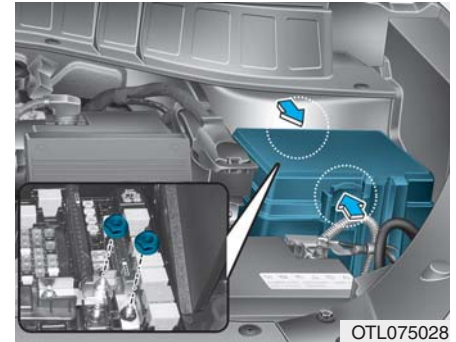
Hoofdzekering



Als een elektrisch systeem niet werkt en er geen doorgebrande zekeringen in de zekeringenkasten in de motorruimte en het interieur zijn, kan de hoofdzekering in de kap van de pluspool (+) van de accu doorgebrand zijn.

De hoofdzekering is verbonden met veel andere onderdelen. In dit geval adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Multizekering














Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:






- Neem de minpool los van de accu.
- Verwijder de bouten die in bovenstaande afbeelding worden weergegeven.
- Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
- Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

i Informatie





Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.






Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
A/CON 1		7,5A	Module klimaatregeling, verbindingblok motorruimte (relais 4, 5, 13)
RR WIPER		15A	Ruitenwissermotor achter, relaiskast interieur (relais ruitenwisser achter)
MODULE 6		10A	BCM, Smart Key-module
WASHER		15A	Multifunctionele schakelaar (ruitensproeierschakelaar)
MODULE 5		7,5A	Stuurkussenschakelaar, zoemer parkeerhulpsysteem achter, BCM, 4WD-ECM, AEB-sensor, stuurhoeksensor, Blind Spot Detection Radar links/rechts, consoleschakelaar, Smart Parking Assist-module, Lane Keeping Assist-module
A/BAG		15A	Airbagmodule
MODULE 1		10A	BCM, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, MTS-module, audiosysteem, DC-DC-laagspanningsconverter, Smart Key-module, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, PCB-blok (relais 12V-aansluiting)
START		10A	Relaiskast interieur (relais alarmsysteem), transmissiestandschakelaar
MODULE 7		7,5A	Module voorstoelventilatiesysteem, module voorstoelverwarming, achterstoelverwarming
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 8		7,5A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurder/passagier, schakelaar middenconsole, Smart Key-buitenhandgreep bestuurder/passagier, sleutelsolenoid, AEB-sensor






Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Diagnosestekker, module klimaatregeling, verlichting selectiehendel AT, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, elektrochromatische binnenspiegel, servo koplamphoogteregeling links/rechts, Module automatische koplamphoogteregeling, stuurkussenschakelaar, module voorstoelventilatiesysteem, DC-DC-laagspanningsconverter, module voorstoelverwarming, achterstoelverwarming, MTS-module
A/BAG IND	IND 	7,5A	Instrumentenpaneel, schakelaar middenconsole
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, selectiehendel AT, remlichtschakelaar
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15A	Smart Key-module
4WD		20A	4WD-motor-ECU
T/GATE OPEN		10A	Relais achterklep
S/HEATER RR	RR 	15A	Achterstoelverwarming
MDPS	 1	7,5A	MDPS-unit
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrumentenpaneel
SMART KEY 2	² SMART KEY	10A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module, Start/Stop-toets
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, DC-DC-laagspanningsconverter

Zekeringkast bestuurderszijde

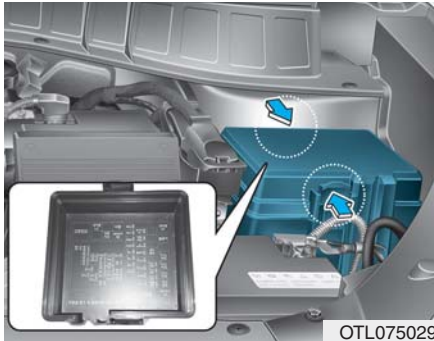
Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
INTERIOR LAMP		10A	Verlichting dashboardkastje, verlichting contactslot en waarschuwingsschakelaar portier, bagageruimteverlichting, schakelaar make-upspiegelverlichting links/rechts voor, interieurverlichting, verlichting dakconsole, leeslampje links/rechts voor
DOOR LOCK		20A	Relais vergrendelen portier, relais ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (relais supervergrendeling)
SUN ROOF 2	² 	20A	Panoramisch schuifdak
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting voor en aansteker
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module
MEMORY 2	² MEMORY	10A	Sensor automatische verlichting en lichtsensor, diagnosestekker, UIP-sensor, module klimaatregeling, instrumentenpaneel, elektrochromatische binnenspiegel, BCM, relaiskast interieur (relais buitenspiegel inklappen/uitklappen)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	MTS-module
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Ventilatiemodule voorstoel, voorstoelverwarmingsmodule
SUN ROOF 1	¹ 	20A	Panoramisch schuifdak
MODULE 2	² MODULE 	20A	PCB-blok (zekering - F44/F45/F49/F50/F52/F53)
RR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Relaiskast ICM (relais mistachterlicht)
A/CON 2	² 	7,5A	Module klimaatregeling

Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
HEATED MIRROR		10A	Module klimaatregeling, elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/voorpassagierszijde, ECM/PCM
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel
SAFETY P/ WINDOW	^{SAFETY} 	25A	Module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde met klembeveiliging
P/ WINDOW RH	^{RH} 	25A	Hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagierszijde
P/ WINDOW LH	^{LH} 	25A	Hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagierszijde

Zekeringkast motorruimte

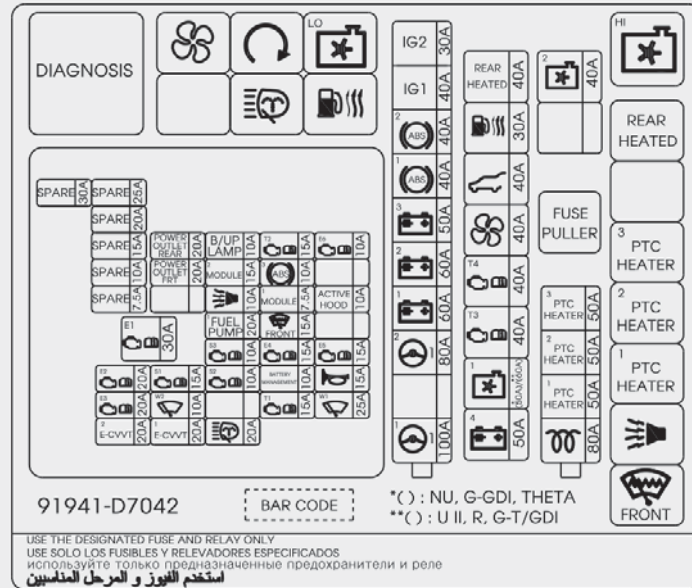


OTL075029

Aan de binnenzijde van de deksel vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.










i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.








OTLE077030









Hoofdzekeringkast motorruimte (Benzinemotor)

	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZE- KERING	POWER STEERING1	¹ 	100A	MDPS-unit
	POWER STEERING2	² 	80A	MDPS-unit
	B+ 1	¹ 	60A	Slim verbindingblok (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Slim verbindingblok (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 3	³ 	50A	Slim verbindingblok (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, zekering - F19/F28/F35/F42)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP-module, ABS-module, multifunctionele servicestekker
	ABS 2	² 	40A	ESP-module, ABS-module, multifunctionele servicestekker
	IG1	IG1	40A	Zonder Smart Key: Contactslot, met Smart Key: PCB-blok (relais PDM (IG1), relais PDM (ACC))
IG2	IG2	30A	Zonder Smart Key: Contactslot, met Smart Key: PCB-blok (relais PDM (IG2))	
ZE- KERING	B+ 4	⁴ 	50A	Slim verbindingblok (zekering - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, automatische lekstroomonderbreking)
	COOLING FAN1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Verbindingsblok motorruimte (relais 1, relais 9) (G4FJ): Verbindingsblok motorruimte (relais 1)
	E-CVVT1	E-CVVT1	20A	ECVVT RELAIS 1
	E-CVVT2	E-CVVT2	20A	ECVVT RELAIS 2









Hoofdzekeringkast motorruimte (Benzinemotor)

	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZE- KERING	TCU 3	T ³ 	40A	TCM
	TCU 4	T ⁴ 	40A	TCM
	BLOWER		40A	Verbindingsblok motorruimte (relais 13)
	POWER TAILGATE		40A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	Verbindingsblok motorruimte (relais 2)
	COOLING FAN2	² 	40A	G4FJ: Verbindingsblok motorruimte (relais 9)

Hoofdzekeringkast motorruimte (Dieselmotor)

	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTI-ZEKERING	POWER STEERING1	¹ 	100A	MDPS-unit
	POWER STEERING2	² 	80A	MDPS-unit
	B+ 1	¹ 	60A	Slim verbindingblok (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Slim verbindingblok (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, zekering - F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50A	Slim verbindingblok (zekering - F23/F32/F39/F40/F46, relais elektrisch bediende ruit)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP-module, ABS-module, multifunctionele servicestekker
	ABS 2	² 	40A	ESP-module, ABS-module, multifunctionele servicestekker
	IG1	IG1	40A	Zonder Smart Key: Contactslot, met Smart Key: PCB-blok (relais PDM (IG1), relais PDM (ACC))
	IG2	IG2	30A	Zonder Smart Key: Contactslot, met Smart Key: PCB-blok (relais PDM (IG2))
	GLOW PLUG		50A	Voorgloeirelaisunit
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50A	Verbindingblok motorruimte (relais 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50A	Verbindingblok motorruimte (relais 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50A	Verbindingblok motorruimte (relais 4)

Hoofdzekeringkast motorruimte (Dieselmotor)

	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZE- KERING	B+ 4		50A	Slim verbindingblok (zekering - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, automatische lekstroomonderbreking)
	COOLING FAN1		(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Verbindingsblok motorruimte (relais 1, relais 9) (G4FJ): Verbindingsblok motorruimte (relais 1)
	TCU 3		40A	TCM
	TCU 4		40A	TCM
	BLOWER		40A	Verbindingsblok motorruimte (relais 13)
	POWER TAILGATE		40A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
	FUEL HEATER		30A	Verbindingsblok motorruimte (relais 10)
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	Verbindingsblok motorruimte (relais 2)
	COOLING FAN2		40A	G4FJ: Verbindingsblok motorruimte (relais 9)

GLOEILAMPEN

Neem voor de vervanging van de gloeilampen van de meeste verlichting contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het zelf vervangen van gloeilampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

WAARSCHUWING

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast, controleer of het contact in stand LOCK/OFF staat en schakel de verlichting uit om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een elektrische schok krijgt.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssysteem beschadigd raken.

Informatie

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Als er sprake is van waterlekkage in het elektrische gedeelte van de lamp, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie - Koplampontvochtiger (indien van toepassing)

Deze auto is voorzien van een koplampontvochtiger om condens in de koplamp ten gevolge van schimmelvorming te beperken.

(Vervolg)

(Vervolg)

De koplampontvochtiger is een serviceartikel en de werking kan met de tijd en afhankelijk van de omgeving variëren.

Als condens in de koplamp ten gevolge van schimmelvorming niet verdwijnt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer. Na controle zal, in overeenstemming met de garantiebepalingen, de bijbehorende service verleend worden.

Informatie - Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet verblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

Vervangen van koplamp, gloeilamp statische bochtverlichting, parkeerlicht, gloeilamp richtingaanwijzer en gloeilamp mistlamp

Type A



- (1) Koplamp (dimlicht)
- (2) Koplamp (grootlicht)
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Parkeerlicht
- (5) Dagrijverlichting (DRL)
- (6) Mistlamp
- (7) Statische bochtverlichting (SBL) (indien van toepassing)



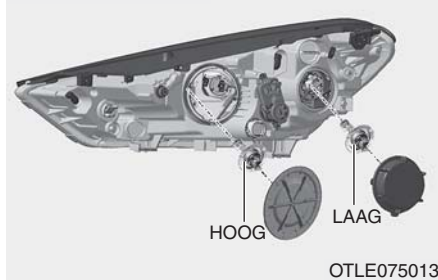
Koplamp en gloeilamp statische bochtverlichting

⚠ WAARSCHUWING

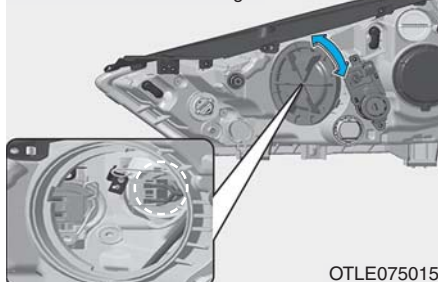
- **Behandel halogeenvlampen voorzichtig. Halogeenvlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**

- Behandel halogeenvlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

■ Grootlicht/dimlicht



■ Statische bochtverlichting

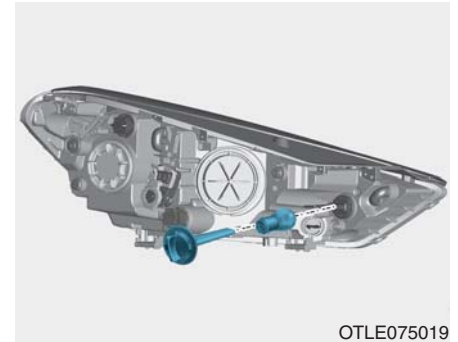


1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.

5. Maak de klem van de gloeilamp los door het uiteinde in te drukken en omhoog te duwen.
6. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
7. Plaats een nieuwe gloeilamp en bevestig deze door de klem in de groef van de gloeilamp te drukken.
8. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
9. Plaats de afdekkap van de gloeilamp door hem rechtsonder te draaien.

i Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.



Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.
7. Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.

Parkeerlicht/dagrijverlichting/ mistlamp

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Type B



OTL075032

- (1) Koplamp (dimlicht)
- (2) Koplamp (grootlicht)
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Parkeerlicht
- (5) Dagrijverlichting (DRL)
- (6) Mistlamp
- (7) Statische bochtverlichting



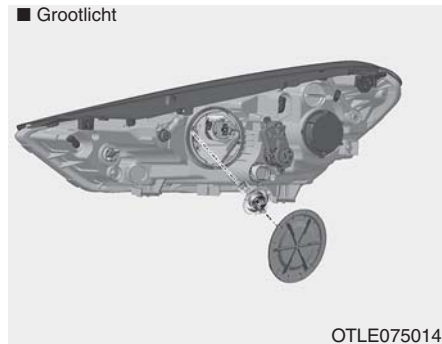
OLMB073042L

Koplamp (grootlicht)

WAARSCHUWING

- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**

- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Maak de klem van de gloeilamp los door het uiteinde in te drukken en omhoog te duwen.

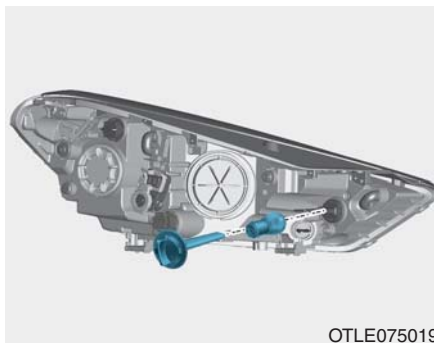
6. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
7. Plaats een nieuwe gloeilamp en bevestig deze door de klem in de groef van de gloeilamp te drukken.
8. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
9. Plaats de afdekkap van de gloeilamp door hem rechtsom te draaien.

Koplamp (dimlicht, LED)

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.



Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

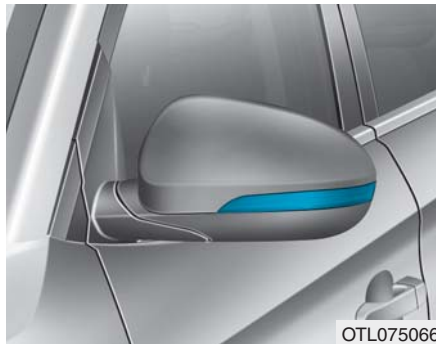
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.
7. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

Parkeerlicht/dagrijsverlichting/mistlamp/statische bochtverlichting

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

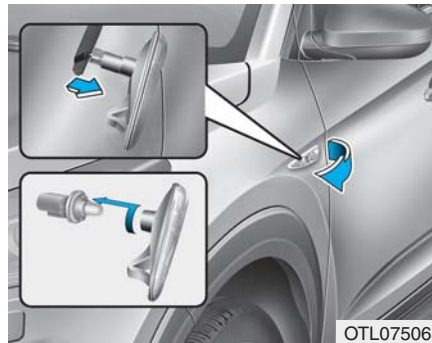
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

Type A



We adviseren u, als de gloeilamp niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Type B

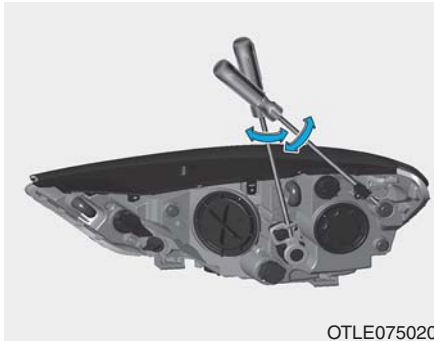


1. Verwijder de lampunit van de auto door de lens los te wrikken en de lampunit naar buiten te trekken.
2. Neem de lampstekker los.
3. Neem de lens los van de fitting door de fitting linksom te draaien tot de nokjes in lijn staan met de uitsparingen.
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Monteer de fitting en de lens.

7. Sluit de stekker van de lamp aan.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Afstellen van koplamp en mistlamp voor (Europa)

Afstellen van koplamp



1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.

4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

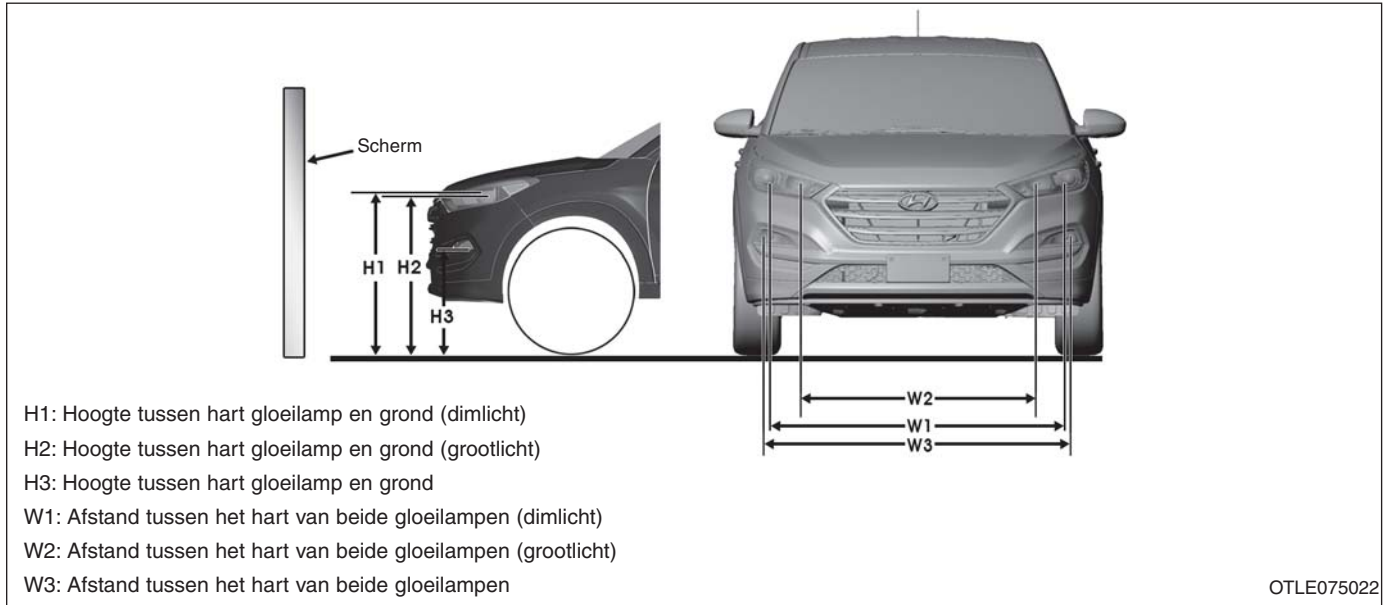
Afstellen mistlampen vóór



Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen.

Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

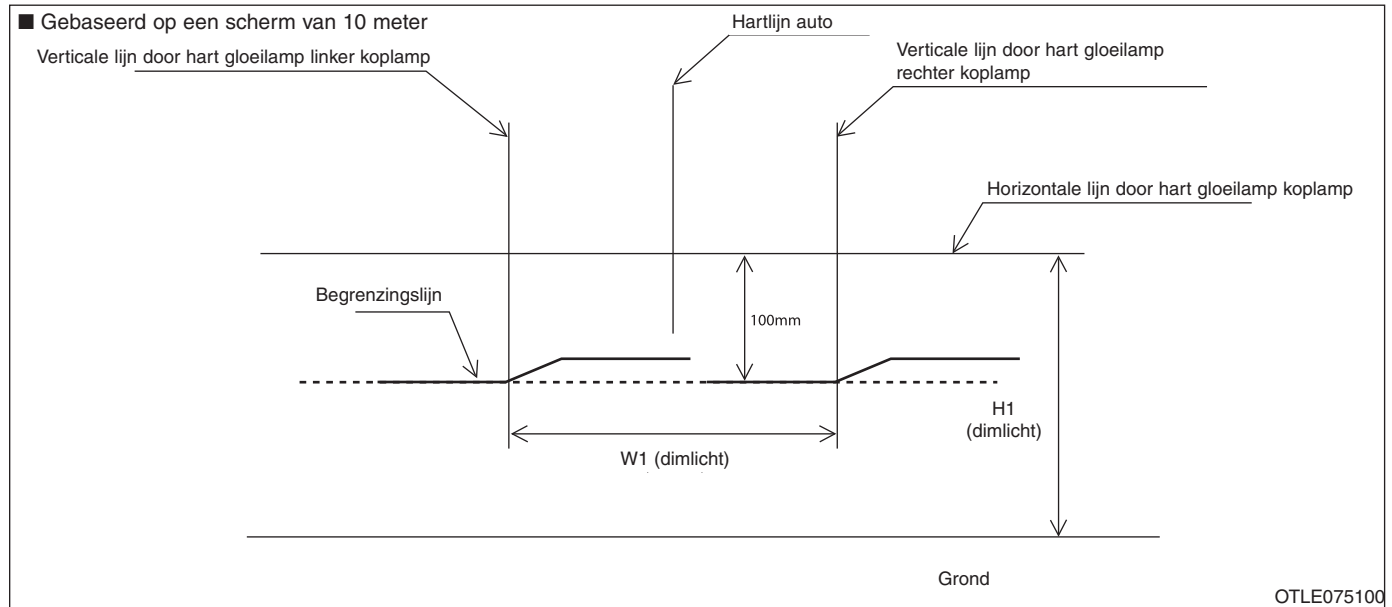
Richtpunt



Eenheid: mm

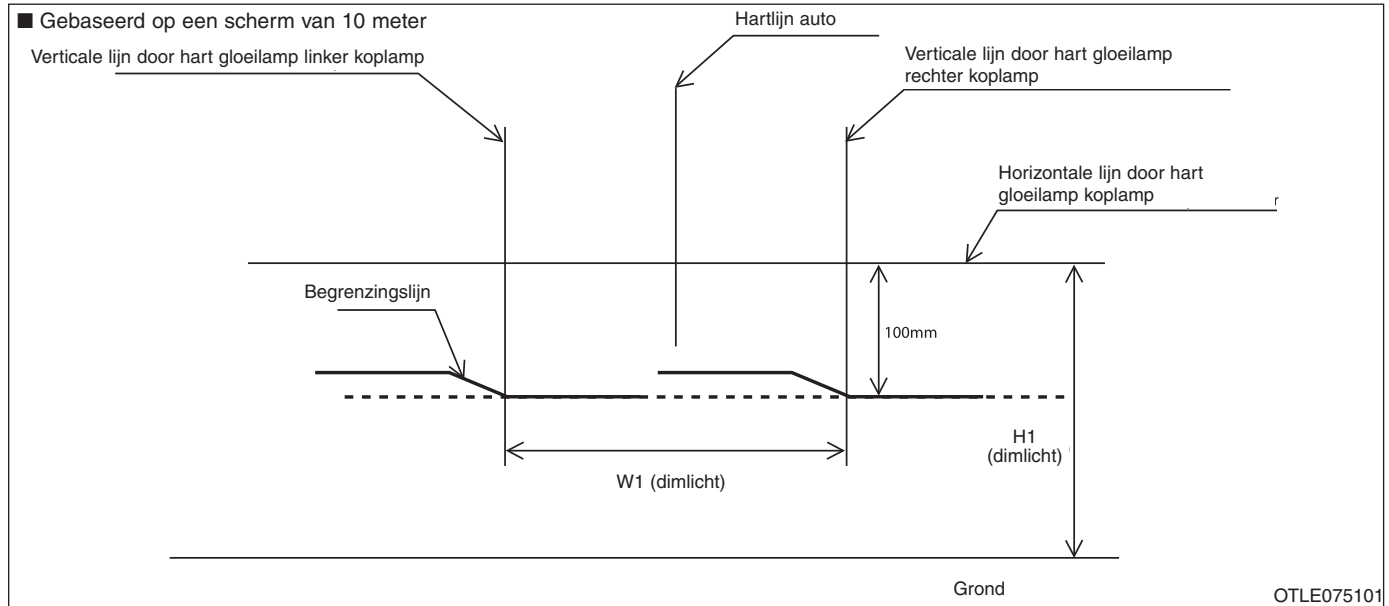
Conditie auto	Type lamp	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				FOG	FOG+DRL			FOG	FOG+DRL
Zonder bestuurder	Halogeen/HID	886	862	578	565	1502	1208	1474	1452
	LED	884				1494			
Met bestuurder	Halogen/HID	879	855	571	558	1502	1208	1474	1452
	LED	877				1494			

Dimlicht (auto's met linkse besturing)



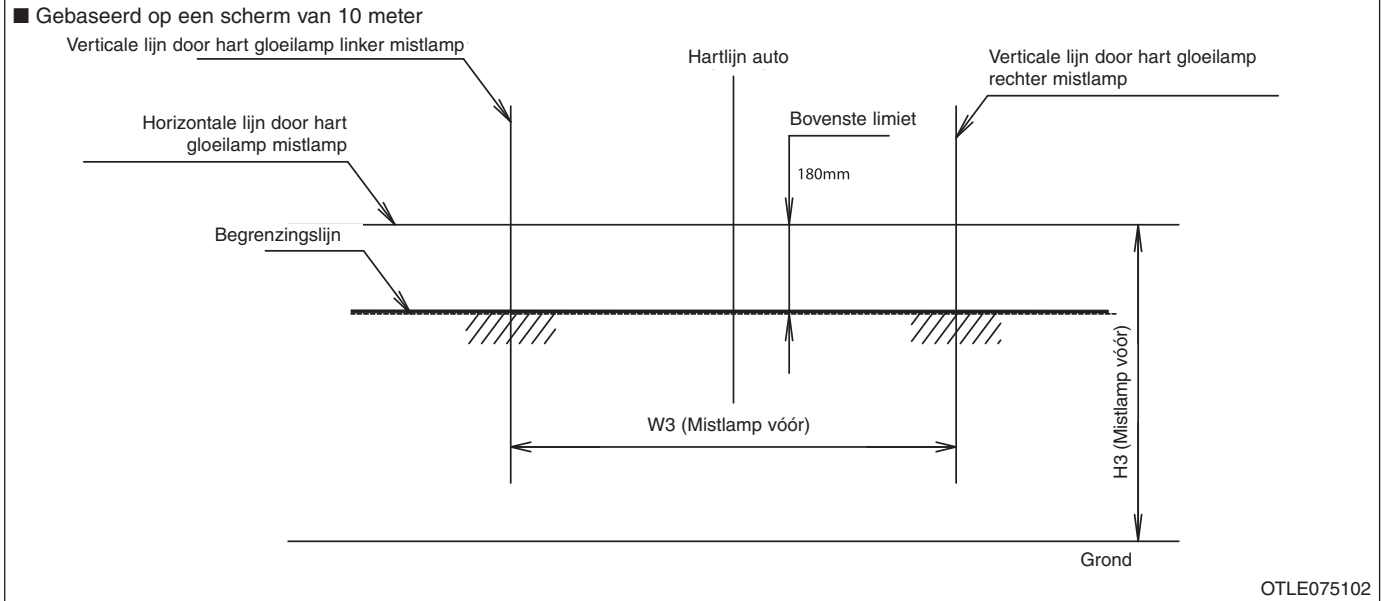
1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Gasontladingslamp dimlicht (auto's met rechtse besturing)



1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

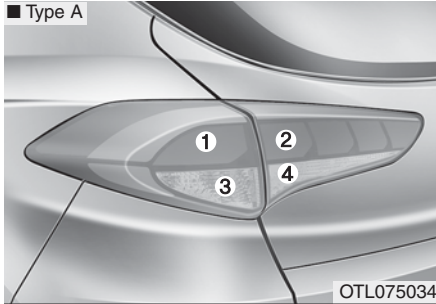
Mistlamp vóór



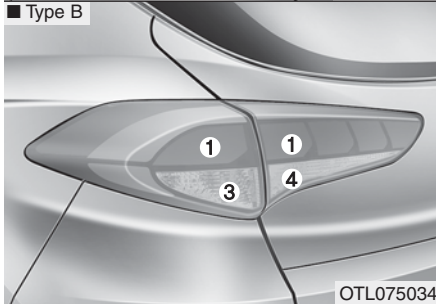
1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

Lamp achterlichtunit vervangen

■ Type A

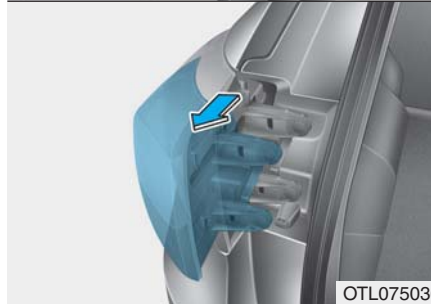
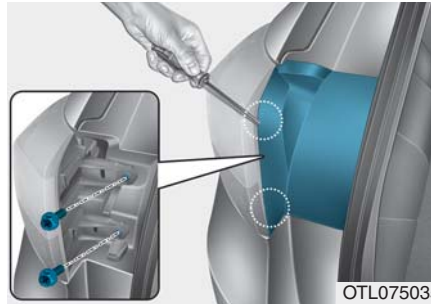


■ Type B



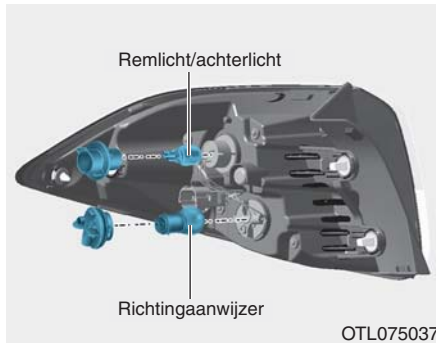
- (1) Remlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer achter
- (4) Achteruitrijlicht

Lampen buitenzijde Remlicht/achterlicht en richtingaanwijzer



1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.

3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en de lamp linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.

8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.

Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.

9. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Remlicht/achterlicht (LED-type)

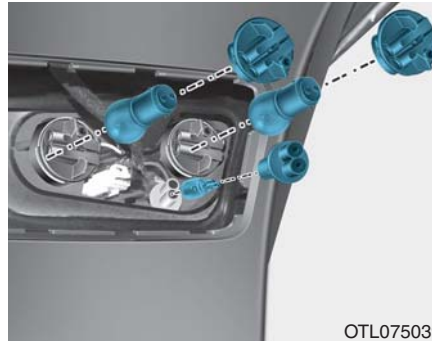
We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lampen binnenzijde

Achterlicht/Achteruitrijlicht



1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Neem de lamp los uit de fitting.
6. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit en de fitting rechtsom te draaien.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

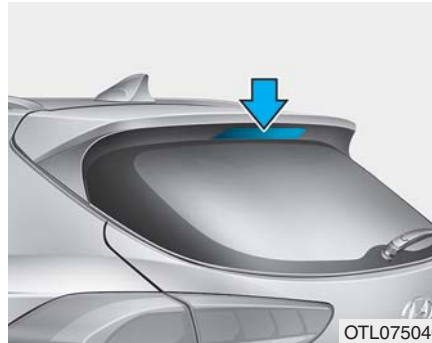
Remlicht/achterlicht (LED-type)

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Mistachterlicht (indien van toepassing)

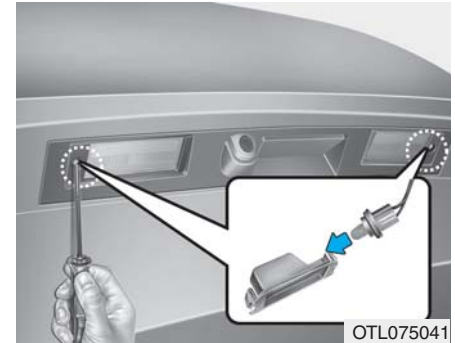
1. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
2. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Gloeilamp derde remlicht vervangen



Neem, als het derde remlicht niet werkt, contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting



1. Draai de bevestigingsschroeven van de lens los met een schroevendraaier.
2. Verwijder de lens.
3. Trek de lamp naar buiten.
4. Plaats een nieuwe lamp.
5. Plaats de lens en draai de bevestigingsschroeven goed vast.

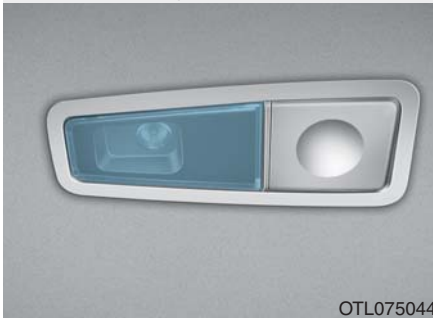
Gloeilamp interieurverlichting vervangen

Leeslampje en interieurverlichting

■ Kaartleeslampje vóór - met schuifdak



■ Interieurverlichting - met schuifdak

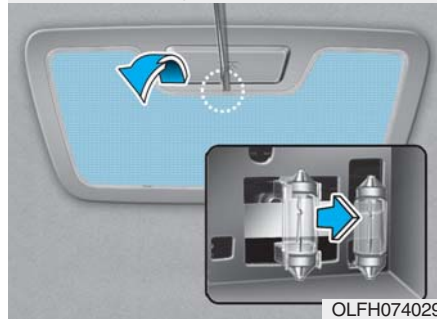


Leeslampje, interieurverlichting, lamp make-upspiegel, verlichting bagageruimte en verlichting dashboardkastje

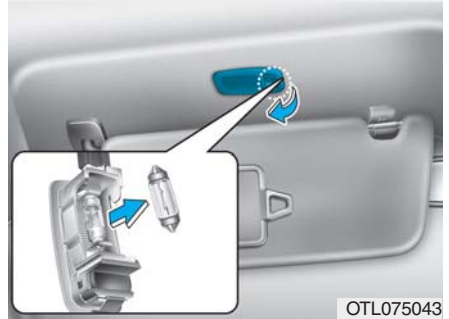
■ Kaartleeslampje vóór - zonder schuifdak



■ Interieurverlichting - zonder schuifdak



■ Lampje make-upspiegel

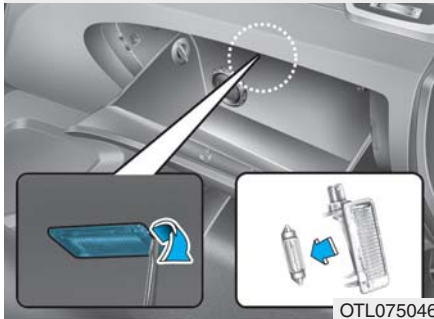


■ Bagageruimteverlichting



We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

■ Lamp dashboardkastje



OTL075046

AANWIJZING

Beschadig de kap, de lip en het kunststof huis niet.

1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Exterieur, onderhoud

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

AANWIJZING

- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.**
Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- **Reinig kunststof onderdelen en lichting niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**

⚠ WAARSCHUWING

Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto. Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.



AANWIJZING

- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

In de was zetten

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

AANWIJZING

- **Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.**
- **Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.**

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

AANWIJZING

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekkel gereden heeft.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto.

Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert. Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen.

Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is - waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.-, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.

- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels:
Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat water en andere loeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Kunststof (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

- Kenmerken van leder
 - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend. Plooiën kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is bekleed met rekbare stof om het comfort te verhogen.
 - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
 - Door het gebruik kunnen plooiën ontstaan. Dit is geen defect van het product.



OPMERKING

- **Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurleder veranderen.**
- **Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.**

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
 - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
 - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
 - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
 - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.
- Reinigen van lederen bekleding
 - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
Breng reinigungs crème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurleder.
 - Kauwgum
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantieinformatie in het onderhoudsboekje voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigstelsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, is het aan te raden uw auto door een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in dit boekje.



OPMERKING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigstelsysteem

Het brandstofdampafzuigstelsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Aanpassingen aan de auto

Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide (CO) dat bij inademing dodelijk kan zijn. Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de volgende aanwijzingen in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

**Voorzorgsmaatregelen
katalysator
(indien van toepassing)**

⚠ WAARSCHUWING

- Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen in brand doen vliegen.
Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien.
- Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen.

(Vervolg)

(Vervolg)

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

 **OPMERKING**

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend **LOODVRIJE BENZINE**.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto laten uitrollen terwijl het contact uit is en een steile helling af rijden in de versnelling met het contact uit.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau. Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en overbelasting van de katalysator.


Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan. Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

Roetfilter (DPF) (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem (DPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Als de auto echter gedurende langere tijd herhaaldelijk korte afstanden of met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen te laag is. In dat geval bevindt de hoeveelheid roet zich buiten de detectiegrens, zal er geen roetoxidatie worden uitgevoerd en gaat het motorcontrolelampje () knipperen.

Het motorcontrolelampje stopt met knipperen als de rijsnelheid hoger wordt dan 60 km/h of als het motortoerental tussen de 1500 en 2500 omw/min ligt, rijdend in de 2e versnelling of in een hogere versnelling gedurende ongeveer 25 min.

Als het motorcontrolelampje continu knippert of de waarschuwingsmelding "Check exhaust system" (controleer uitlaatsysteem) in bovenstaande gevallen wordt weergegeven, adviseren wij u het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als er gedurende langere tijd met de auto wordt gereden terwijl het motorcontrolelampje knippert, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan het brandstofverbruik toenemen.

OPMERKING

Dieselbrandstof (indien van toepassing met DPF)

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem. Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 50 ppm) of met andere dan de voorgeschreven additieven, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan er witte rook uit de uitlaat komen.

Lean NOx Trap (indien van toepassing)

Het Lean NOx Trap-systeem (LNT) verwijdert stikstofoxide uit de uitlaatgassen. Afhankelijk van de brandstofkwaliteit kunnen de uitlaatgassen gaan stinken en kunnen de prestaties op het gebied van NOx-reductie afnemen. Gebruik daarom de aanbevolen diesel voor dieselauto's.

Specificaties & Consumenteninformatie

Afmetingen	8-2
Motor	8-2
Wattage gloeilampen	8-3
Banden en wielen	8-4
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	8-6
Inhoud bagageruimte.....	8-6
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	8-7
Aanbevolen motorolie (Europa).....	8-9
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	8-10
Voertuig-identificatienummer (VIN)	8-11
Voertuigcertificatielabel	8-11
Bandenspanningslabel.....	8-12
Motornummer	8-12
Label aircocompressor	8-13
Koudemiddelsticker	8-13
Conformiteitsverklaring	8-13

AFMETINGEN

Onderwerp		mm	
Totale lengte		4475	
Totale breedte		1850	
Totale hoogte	West-Europa	1645 / 1650 *1	
	Behalve West-Europa	1655 / 1660 *1	
Spoorbreedte vóór		215/70 R16	1620
		225/60 R17	1608
		245/45 R19	1604
Spoorbreedte achter		215/70 R16	1631
		225/60 R17	1620
		245/45 R19	1615
Wielbasis		2670	

*1 met roof rack



MOTOR

Onderwerp	1,6 GDI / 1,6 T-GDI	2,0 TCI	2,0 MPI	1,7 TCI
Cilinderinhoud cc	1591	1995	1999	1685
Boring x slag mm	77X85,4	84X90	81X97	77,2X90
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Aantal cilinders	4, In lijn	4, In lijn	4, In lijn	4, In lijn

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp			Type lamp	Wattage	
Voor	Koplamp	Laag	Type A	H7	55
			Type B	LED	LED
		Hoog		H7	55
		Richtingaanwijzer		PY21W	21
		Parkeerlicht		LED	LED
		Mistlamp		H8	35
		Richtingaanwijzers opzij (Buitenspiegel)	Type A	LED	LED
			Type B	WY5W	5
		Statische bochtverlichting (SBL)		H7	55
	Dagrijverlichting (DRL)		LED	LED	
Achter	Achterlichtunit	Type A	Remlicht/achterlicht	21/5W	21/5
			Achterlicht	21/5W	21/5
			Richtingaanwijzer	PY21W	21
			Achteruitrijlicht	W16W	16
		Type B	Remlicht/achterlicht	LED	LED
			Richtingaanwijzer	PY21W	21
	Achteruitrijlicht		W16W	16	
		Derde remlicht		LED	LED
		Kentekenplaatverlichting		W5W	5
	Mistlamp		P21W	21	
Interieur	Kaartleeslampje	met schuifdak	LED	LED	
		zonder schuifdak	W10W	10	
	Interieurverlichting	met schuifdak	LED	LED	
		zonder schuifdak	FESTOON	10	
		Verlichting zonneklep		FESTOON	5
		Bagageruimteverlichting		FESTOON	10
	Lamp dashboardkastje		W5W	5	
Overige	Instapverlichting		LED	LED	

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren Kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normale belasting ( + \varnothing)		Maximum belasting ( + \varnothing)		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/70 R16	6,5J X 16	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60 R17	7,0J X 17	2,5* (250, 36)	2,5* (250, 36)	2,5* (250, 36)	2,5* (250, 36)	
	245/45 R19	7,5J X 19	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	

* Van toepassing op MSTA bandenspanning

Informatie

Voor het U2 1,7 (handgeschakelde transmissie) brandstofbesparingspakket is de bandenspanning van de voorbanden 2,6 bar (260 kPa, 37 psi).

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).

 **OPMERKING**

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderdeel	Bandenmaat	Velgmaat size	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			BI *1	kg	SI *2	km/h
Standaardband	215/70 R16	6,5J X 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7,0J X 17	99	775	H	210
					V	240
245/45 R19	7,5J X 19	98	750	W	270	

*1 BI : BELASTINGSINDEX

*2 SI : SNELHEIDSINDEX

MAXIMAAL TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT

Kg

Onderwerp	Benzinemotor										Dieselmotor				
	1,6 GDI		1,6 T-GDI				2,0 MPI				2,0 TCI			1,7 TCI	
	2WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD	4WD		2WD	
	MT	AT	MT	DCT	MT	DCT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	MT	DCT
5-zitter	1895	2050	2120	2130	2170	2190	2050	2060	2110	2130	2235	2250	2250	2000	2085

INHOUD BAGAGERUIMTE

l

Onderwerp		Standaardband	TMK
VDA	MIN.	488 l	513 l
	MAX.	1478 l	1503 l


Min : Achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max : Achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof			Inhoud	Classificatie	
Motorolie *1 *2 (verversen) Adviseert 	Gamma 1,6	GDI	3,6 l (3,8 US qt.)	ACEA A5*3 (of hoger)	
		T-GDI	4,5 l (4,76 US qt.)		
	Nu 2,0	MPI	4,0 l (4,23 US qt.)	Midden-Oosten, Marokko, Egypte	ACEA A5*3 (of hoger)
				Behalve Midden-Oosten, Marokko, Egypte	API SM*4, ILSAC GF-4 (of hoger) ACEA A5*3 (of hoger)
	U2 1,7	TCI	5,3 l (5,6 US qt.)	met DPF	ACEA C2 of C3*5
				zonder DPF	ACEA B4*5
	R 2,0	TCI	7,6 l (8,03 US qt.)	met DPF	ACEA C2 of C3*5
zonder DPF				ACEA B4*5	
Versnellingsbakolie	Gamma 1,6	GDI	1,6~1,7 l (1,7~1,8 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Gamma 1,6	T-GDI	2WD : 1,7~1,8 l (1,8~1,9 US qt.)		
	Nu 2,0	MPI	4WD : 1,6~1,7 l (1,7~1,8 US qt.)		
	U2 1,7	TCI	1,7~1,8 l (1,8~1,9 US qt.)		
	R 2,0	TCI	1,8~1,9 l (1,9~2,0 US qt.)		

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie	
Automatische-transmissievloeistof	Gamma 1,6	7,3 l (7,71 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originele ATF SP-IV	
	Nu 2,0			
	R 2,0	8,3 l (8,77 US qt.)		
Dual Clutch-transmissievloeistof		1,9~2,0 l (2,01~2,11 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
Koelvloeistof	Gamma 1,6 GDI	A/T	7,1 l (7,50 US qt.)	Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminium radiator)
		M/T	7,3 l (7,71 US qt.)	
	Gamma 1,6 T-GDI		7,2 l (7,61 US qt.)	
	Nu 2,0	A/T	6,9 l (7,29 US qt.)	
		M/T	7,0 l (7,40 US qt.)	
	U2 1,7	M/T	7,1 l (7,50 US qt.)	
		DCT	7,5 l (7,93 US qt.)	
R 2,0		8,5~8,8 l (8,98~9,3 US qt.)		
Rem- / koppelingsvloeistof		0,7~0,8 l (0,74~0,85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4	

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie
Olie achterasdifferentieel (4WD)		0,53~0,63 l (0,56~0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 of gelijkwaardig)
Olie verdeelbak (4WD)	Gamma 1,6 T-GDI/ Nu 2,0 (M/T ^{*6})	0,48~0,52 l (0,51~0,55 US qt.)	
	R 2,0/Nu 2,0/ (A/T ^{*7})	0,34~0,36 l (0,36~0,38 US qt.)	
Brandstof		55 l (58,12 US qt.) ^{*8}	Raadpleeg "Vereiste brandstof" in het voorwoord
		62 l (65,51 US qt.)	

^{*1} : Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

^{*2} : Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Naast andere extra voordelen, dragen zij bij tot een laag brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te beperken die nodig is om wrijving in de motor te overwinnen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijks gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

^{*3} : Als ACEA A5 motorolie niet beschikbaar is, kunt u ook ILSAC GF-3 (of hoger) of ACEA A3 (of hoger) gebruiken.

^{*4} : Als in uw land geen API SM-motorolie verkrijgbaar is, kunt u ook API SL-motorolie gebruiken.

^{*5} : Als ACEA C2 of C3 of B4 motorolie niet beschikbaar is, kunt u ook API CH-4 (of hoger) gebruiken.

^{*6} : Handgeschakelde transmissie

^{*7} : Automatische transmissie

^{*8} : Voor het U2 1,7 (handgeschakelde transmissie) brandstofbesparingspakket

Aanbevolen motorolie (Europa)

Leverancier	Product	
	Benzinemotor	Dieselmotor
Shell	Helix Ultra AH 5W30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Aanbevolen SAE- viscositeitsindex



OPMERKING

Zorg ervoor dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen.

Dit is vooral van belang in gebieden met veel stof of zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie). Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen.

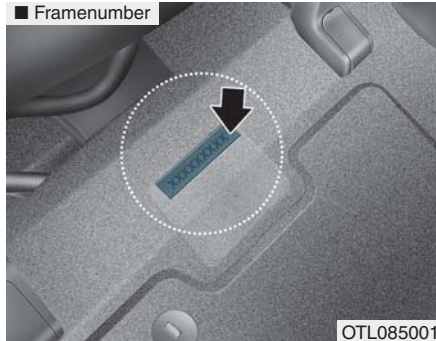
Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieerversing.

Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motor- olie- benzine- motor	1,6 GDI, T-GDI										
	2,0 MPI (Midden- Oosten, Marokko, Egypte)										
	2,0 MPI (Europa)										
	2,0 MPI (Behalve Europa, voor Rusland)										
Motor- olie- diesel- motor	1,7 TCI										
	2,0 TCI										

VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



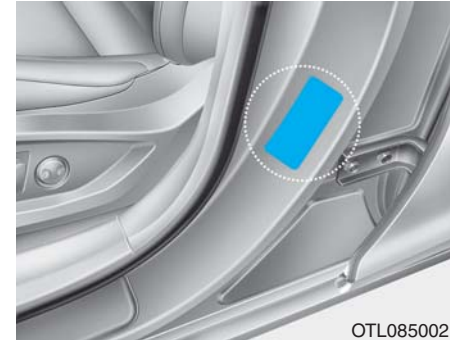
Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is ingeslagen in de vloer onder de passagiersstoel. Open het afdekkapje om het nummer te kunnen controleren.



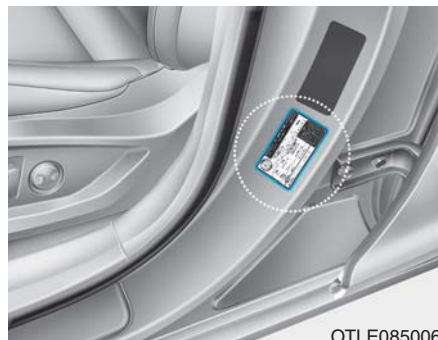
Het VIN staat ook op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.

VOERTUIGCERTIFICATIE-LABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

BANDENSPANNINGSLABE

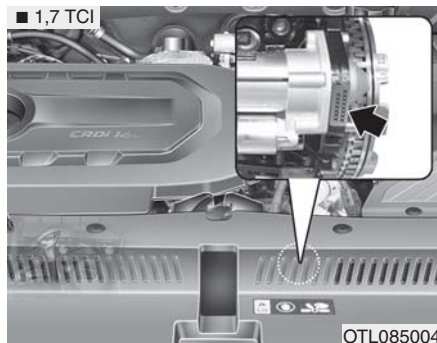


OTLE085006

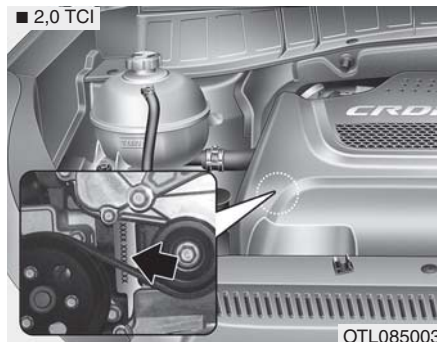
De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

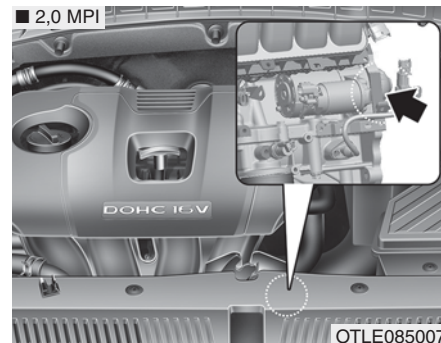
MOTORNUMMER



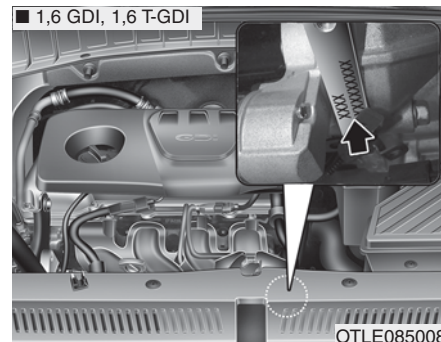
OTL085004



OTL085003



OTLE085007



OTLE085008

Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

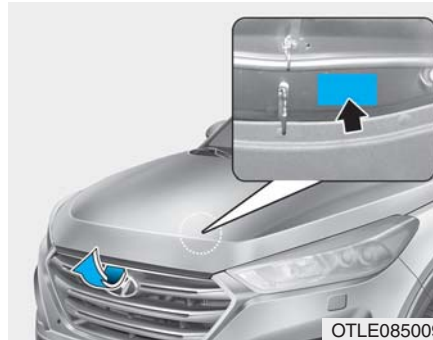
LABEL AIRCOCOMPRESSOR



OHC081001

Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer, leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

KOUDEMIDDELSTICKER



OTLE085009

Het koudemiddellabel geeft informatie over het type koudemiddel en de hoeveelheid.

Het label bevindt zich aan de onderzijde van de motorkap.

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Voorbeeld

CE CE 0678

CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Introductie

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	8-7
Aanbevolen motorolie (Europa)	8-9
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	8-10
Aanvullend veiligheidssysteem	2-53
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	2-73
Hoe werkt het airbagsysteem?	2-60
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem.....	2-72
Waar zitten de airbags?	2-55
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen?	2-66
Waarschuwinglabel airbag	2-74
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt? ...	2-64
Accu	7-32
Accu; laden van	7-34
Accucapaciteitsticker	7-34
Te resetten onderdelen	7-35
Voor een optimale werking van de accu.....	7-32
Achterklep.....	3-51
Elektrisch bedienbare achterklep.....	3-53
Handmatig bedienbare achterklep	3-51
Smart Tailgate	3-60
Actieve motorkap	2-75
Mogelijke situaties voor activering	2-75
Situaties voor niet-activering.....	2-76
Storing actieve motorkap.....	2-77
Afmetingen	8-2
Alarmknipperlichten	6-2
Als de motor niet gestart kan worden	6-4
Als de motor niet of langzaam ronddraait.....	6-4
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat.....	6-4
Als de motor oververhit raakt.....	6-8
Antidiefstalsysteem.....	3-22
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-177
Automatische verwarming en airconditioning	3-178
Handmatig bediende verwarming en airconditioning.....	3-179
Onderhoud van het systeem.....	3-188
Werking systeem.....	3-185
Automatische transmissie.....	5-24
Bediening automatische transmissie.....	5-24
Goede rijgewoonten.....	5-29
Parkeren	5-29
Autonomous emergency braking (AEB).....	5-92
AEB-waarschuwingmelding en systeemregeling ...	5-94
Beperkingen van het systeem	5-99
Sensor voor het signaleren van de afstand tot de voorligger (radar voor).....	5-97
Storing in het systeem.....	5-98
Systeeminstelling en -activering.....	5-92

B

Banden en wielen	7-36, 8-4
Aanbevolen bandenspanning koud	7-36
Band met een kleine hoogte-/breedteverhouding	7-48
Banden vervangen	7-41
Controleren bandenspanning	7-38
Grip	7-43
Label op de wang van de band	7-43
Onderhoud van banden	7-43
Onderhoud van de banden	7-36
Uitlijnen en balanceren van de wielen	7-40
Velgen vervangen	7-43
Wielen verwisselen	7-39
Bandenspanningslabe	8-12
Bedieningsorganen en functies systeem	4-16
Basisgebruik : USB / iPod® / My Music	
-Uitvoering met RDS en <i>Bluetooth</i> ®	4-36
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology Audio	4-41
DAB-Radio (uitvoeringen met DAB)	4-33
Hoofdeenheid audio	
-Uitvoering met RDS en <i>Bluetooth</i> ®	4-16
Radio : FM, AM	4-31
Setup	4-20
Sprakherkenning	4-46
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-2
Afleiding van de bestuurder	2-3
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	2-2

Gebruik voor alle kinderen	
de juiste veiligheidssystemen	2-2
Gevaren airbag	2-2
Houd uw auto in een veilige conditie	2-3
Pas uw snelheid aan	2-3
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Blind spot detection-systeem (BSD)	5-83
BSD (Blind Spot Detection)/	
LCA (Lane Change Assist)	5-84
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	5-87
Brandstoffilter (Diesel)	7-25
Aftappen van water uit het brandstoffilter	7-25
Brandstoffilterelement vervangen	7-25

C

Conformiteitsverklaring	8-13
Contact	5-6
Contactslot	5-6
Toets Engine Start/Stop	5-11
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-10
Bandenspanningscontrolesysteem	6-11
Controleer de bandenspanning	6-10
Controlelampje storing TPMS	
(bandenspanningscontrolesysteem)	6-13
Een wiel wisselen met TPMS	6-14
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	6-12
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning	
en aanduiding bandenspanning	6-12

Cruise control	5-124
Werking cruise control.....	5-124
Cruise control (met snelheidsbegrenzer)	5-119
Werking cruise control.....	5-119

D

Dashboard, overzicht (I)	1-5
Dashboard, overzicht (II).....	1-6
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-7
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-8
Double clutch-transmissie	5-31
Goede rijgewoonten.....	5-38
Parkeren	5-38
Werking Double clutch-transmissie.....	5-31

E

Emissieregelsysteem.....	7-92
Brandstofdampafzuigstelsysteem.....	7-92
Carterventilatiesysteem.....	7-92
Emissieregelsysteem	7-93
Exterieur	3-46, 3-214
Motorkap.....	3-46
Tankdopklep.....	3-48
Roof rack	3-214

Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	3-197
Automatische ventilatie	3-197
Luchtcirculatie	3-197

F

Flex-stuurwiel.....	5-79
---------------------	------

G

Gloeilampen.....	7-64
Afstellen van koplamp en mistlamp voor.....	7-71
Gloeilamp derde remlicht vervangen	7-79
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	7-79
Lamp achterlichtunit vervangen	7-76
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen	7-70
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting	7-79
Vervangen van koplamp, gloeilamp statische bochtverlichting, parkeerlicht, gloeilamp richtingaanwijzer en gloeilamp mistlamp	7-65

H

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-166
Onderhoud van het systeem.....	3-174
Verwarming en airconditioning.....	3-167
Werking systeem.....	3-171
Handgeschakelde transmissie.....	5-20
Bediening handgeschakelde transmissie.....	5-20
Goede rijgewoonten.....	5-22

I

In drive-stand geïntegreerd regelsysteem.....	5-81
Inhoud bagageruimte.....	8-6
Instrumentenpaneel.....	3-65
Bediening instrumentenpaneel.....	3-67
Meters.....	3-68
Interieur, overzicht.....	1-4
Interieurfilter.....	7-28
Controle filter.....	7-28
Filter vervangen.....	7-28
ISG (Idle Stop & Go).....	5-73
Activeren van het ISG-systeem.....	5-73
Deactiveren van accusensor.....	5-78
Deactiveren van het ISG-systeem.....	5-76
Storing ISG-systeem.....	5-77

K

Kinderzitjes.....	2-39
Kiezen van een kindersitje (CRS).....	2-40
Plaatsen van een kindersitje (CRS).....	2-42
Dit raden wij aan: Vervoer kinderen altijd op de achterzitplaatsen.....	2-39
Koelvloeistof.....	7-18
Controleren van het koelvloeistofpeil.....	7-18
Vervangen van de koelvloeistof.....	7-21
Koudemiddelsticker.....	8-13

L

Label aircocompressor.....	8-13
Lane keeping assist-systeem (LKAS).....	5-108
Aandacht van de bestuurder.....	5-113
Storing LKAS.....	5-114
Werking LKAS.....	5-109
Wijzigen LKAS-functie.....	5-115
LCD-Display.....	3-75
A/V modus.....	3-77
Bediening LCD-display.....	3-75
Informatiemodus.....	3-78
LCD-modi.....	3-75
LKAS modus.....	3-77
Modus Gebruikersinstell.....	3-80
Tripcomputer-modus.....	3-76
Turn By Turn modus.....	3-77

Waarschuwingmeldingen	3-85
Lekke band (Met reservewiel).....	6-17
EG-conformiteitsverklaring voor krik	6-25
Krik en gereedschap	6-17
Kriklabel	6-24
Verwisselen van wielen	6-18
Lekke band (met tire mobility kit).....	6-26, 6-35
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-28, 6-36
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-29, 6-38
Controleren van de bandenspanning	6-32, 6-41
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-30, 6-39
Het dichtmiddel verdelen	6-32, 6-40
Introductie	6-27, 6-35
Luchtfilter	7-26
Filter vervangen	7-26

M

Massa van de auto	5-152
Overbeladen	5-152
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.....	8-6
Motor	8-2
Motornummer	8-12
Motorolie	7-14
Controle van het motoroliepeil.....	7-14
Motorolie verversen en filter vervangen	7-17
Motorruimte	1-7, 7-3

Multimediasysteem.....	4-2
Antenne.....	4-3
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN)	4-5
Audiobediening op het stuurwiel.....	4-4
Aux-, USB- en iPod®- aansluiting.....	4-2
Bluetooth® Wireless Technology Handsfree.....	4-5
De werking van een autoradio.....	4-6

O

Onderhoud exterieur	7-82
Exterieur, onderhoud.....	7-82
Onderhoud interieur.....	7-88
Onderhoudswerkzaamheden.....	7-6
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-6
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	7-6
Ontwaseming.....	3-164
Achterrautverwarming.....	3-164
Opbergvak.....	3-198
Dashboordkastje.....	3-199
Koelbox.....	3-200
Opbergvak middenconsole	3-198
Opbergvak voor zonnebril	3-200
Verschuifbare armsteun	3-199
Overige voorzieningen	3-202
12V-aansluiting	3-204
Aansteker	3-206
Asbak	3-202

Bagagenet (houder).....	3-209
Bekerhouder.....	3-202
Bevestigingspunt (EN) vloermat	3-209
Jashaak	3-208
Klok	3-206
Opbergvak bagageruimte.....	3-213
Rolhoes bagageruimte	3-210
Zonneklep	3-204
Overzicht exterieur (I).....	1-2
Overzicht exterieur (II).....	1-3

P

Panoramisch schuif-/kanteldak.....	3-40
Het schuif-/kanteldak sluiten	3-42
Kantelen van het schuif-/kanteldak	3-42
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak	3-41
Resetten van het schuif-/kanteldak.....	3-44
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	3-45
Zonnescherm.....	3-41
Parkeerrem.....	7-25
Controleer de parkeerrem	7-25

R

Rem-/Koppelingsvloeistof.....	7-22
Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof	7-22
Remsysteem.....	5-40
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-53
AUTO HOLD	5-49
Downhill Brake Control (DBC)	5-61
Elektronische parkeerrem (EPB).....	5-43
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	5-55
Goede remgewoonten	5-64
Hill-start Assist Control (HAC).....	5-61
Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS).....	5-63
Parkeerrem (handbediend).....	5-41
Rembekrachtiging	5-40
Remblokslijtage-indicatoren.....	5-41
Vehicle Stability Management (VSM)	5-59
Rijden in de winter	5-136
Sneeuw en ijs	5-136
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	5-139
Rijden met een aanhanger	5-142
Als u gaat rijden met een aanhanger?.....	5-143
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	5-151
Rijden met een aanhanger	5-147
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	5-146

Rijden onder speciale rijomstandigheden.....	5-131
Doorwaden van water.....	5-133
Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-131
Rijden in de regen.....	5-133
Rijden in het donker	5-132
Rijden met hoge snelheden.....	5-134
Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-131
Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-134
Vloeiend nemen van bochten	5-132
Rijhulpsysteem	3-135
Achteruitrijcamera	3-135
Parkeerhulp	3-140
Parkeerhulp achter	3-136
Smart parking assist-systeem (SPAS).....	3-145
Waarschuwingen parkeerhulp	3-140, 3-144
Ruitensproeiervloeistof.....	7-24
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren.....	7-24
Ruitenwisserbladen.....	7-29
Controle bladen.....	7-29
Vervangen van bladen.....	7-29
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-130
Ruitensproeier voorruit.....	3-132
Ruitenwissers voor.....	3-131
Schakelaar achterrauitenwisser en -sproeier	3-134

S

Slepen	6-35
Afneembare trekhaak.....	6-36
Slepen in een noodgeval	6-37
Sloten	3-15
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/- ontgrendeling	3-20
Kinderslot op portierslot achter	3-21
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen	3-17
Supervergrendeling	3-20
Snelheidslimietinformatiefunctie (SLIF).....	5-103
Aandacht van de bestuurder	5-107
Bediening	5-104
Display	5-105
Systeeminstelling en - activering.....	5-104
Snelheidslimietregelsysteem.....	5-117
Bediening snelheidsbegrenzer	5-117
Spiegels.....	3-27
Binnenspiegel.....	3-27
Buitenspiegel	3-31
Starten met een hulpaccu.....	6-4
Stoelen	2-4
Achterstoelen	2-13
Hoofdsteun	2-16
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem.....	2-20
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-5
Voorstoel	2-6

Stuurwiel.....	3-24
Claxon.....	3-26
Elektronische stuurbevestiging (EPS).....	3-24
Stuurwielverwarming.....	3-26
Verstelbare stuurkolom.....	3-25

T

Toegang tot uw auto.....	3-4
Afstandsbediening.....	3-4
Smart key.....	3-8
Startblokkeersysteem.....	3-13
Vervangen van batterij.....	3-12
Tripcomputer.....	3-95
Modi tripcomputer.....	3-95

U

Uiten.....	3-35
Elektrisch bedienbare ruiten.....	3-35
Uitleg bij onderhoudsschema.....	7-10

V

Veiligheidsgordels.....	2-24
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	2-35
Veiligheidsgordels.....	2-28
Verzorging van de veiligheidsgordels.....	2-38
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	2-24
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel.....	2-25
Verlichting.....	3-117
Interieurverlichting.....	3-125
Verlichting buitenzijde.....	3-117
Welcome-systeem.....	3-124
Vierwielaandrijving (4WD).....	5-65
Rijden met vierwielaandrijving.....	5-67
Voorzorgsmaatregelen bij een noodgeval.....	5-71
Voertuigcertificatielabel.....	8-11
Voertuig-identificatienummer (VIN).....	8-11
Vóór het rijden.....	5-4
Voor het instappen.....	5-4
Vóór het starten.....	5-4
Voorruit ontdooien en ontwasemen.....	3-191
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-192
Ontwasemfunctie.....	3-193
Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend.....	3-191

W

Waarschuwings- en controlelampjes	3-100
Controlelampjes	3-110
Waarschuwinglampjes	3-100
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt	6-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden	6-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	6-3
Wattage gloeilampen	8-3

Z

Zekeringen	7-49
Zekering-/relaiskast	7-54