

INSTRUCTIEBOEKJE

**Bediening
Onderhoud
Specificaties**

Alle informatie in dit instructieboekje was actueel ten tijde van publicatie. Door HYUNDAI's streven naar een doorlopende verbetering van haar producten behouden wij ons tussentijdse wijzigingen voor.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Hierdoor staan in dit instructieboekje mogelijk zaken beschreven die niet van toepassing zijn op uw auto.

WAARSCHUWING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Er mogen geen aanpassingen aan uw HYUNDAI worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw HYUNDAI in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de bepalingen van de beperkte garantie. Bepaalde aanpassingen kunnen tevens in strijd zijn met de regelgeving van het betreffende ministerie en andere overheidsinstanties in uw land.

INBOUWEN VAN EEN TWEEWEGRADIO OF EEN MOBIELE TELEFOON

Uw auto is voorzien van elektronisch geregelde brandstofinspuiting en andere elektronische componenten. Als een tweewegradio of mobiele telefoon niet op de juiste wijze wordt ingebouwd/ aangepast, heeft dat mogelijk een nadelige invloed op elektronische systemen. We raden u daarom aan de instructies van de fabrikant van de radio nauwkeurig te volgen of uw HYUNDAI-dealer te raadplegen over voorzorgsmaatregelen of speciale instructies met betrekking tot het inbouwen van dergelijke apparatuur.

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING. Deze koppen geven het volgende aan:

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VOORWOORD

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor het kiezen van een HYUNDAI. We zijn blij om u te verwelkomen bij het groeiende aantal vooraanstaande mensen die HYUNDAI rijden. We zijn zeer trots op de geavanceerde techniek en de hoogwaardige constructie van elke HYUNDAI die we maken.

In dit instructieboekje maakt u kennis met de kenmerken en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Om vertrouwd te raken met uw nieuwe HYUNDAI en er optimaal van te genieten, raden we u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen alvorens met uw nieuwe auto te gaan rijden.

In dit instructieboekje staan belangrijke veiligheidsaspecten en instructies die bedoeld zijn om u vertrouwd te maken met de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen van uw auto, zodat u veilig met uw auto kunt rijden.

In dit instructieboekje staat ook informatie over onderhoud dat erop is gericht een veilige bediening van uw auto te mogelijk te maken. We raden u aan alle service en onderhoud aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren. HYUNDAI-dealers zijn toegerust om kwalitatief hoogwaardige service, onderhoud en overige assistentie te bieden.

Dit instructieboekje hoort bij de auto en moet bewaard worden in de auto, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Dit instructieboekje moet bij de auto blijven als u de auto verkoopt, zodat de volgende eigenaar de beschikking heeft over belangrijke informatie met betrekking tot de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

OPMERKING

Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van een slechte kwaliteit die niet aan de HYUNDAI-specificaties voldoen, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en transmissie. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van een hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op bladzijde 8-7 in het hoofdstuk Specificaties in het instructieboekje.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of verspreid in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar een specifiek onderdeel of onderwerp; de index bestaat uit een alfabetische lijst van alle informatie in dit instructieboekje.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOOL gebruikt.



Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheidswaarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

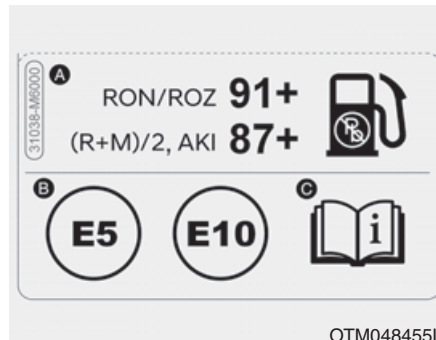
AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VEREISTE BRANDSTOF

Brandstoflabel

Benzinemotor

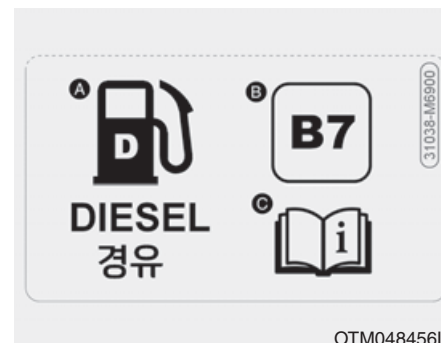
Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te gebruiken die voldoet aan de specificaties zoals vermeld op het brandstoflabel op de tankdopklep.



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
- 1) RON/ROZ: Research Octane Number
 - 2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identificatie benzinesoorten
- * Dit symbool staat voor bruikbare brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Zie het instructieboekje voor meer details.

Dieselmotor

Voor optimale prestaties raden we u aan diesel te gebruiken die voldoet aan de specificaties zoals vermeld op het brandstoflabel op de tankdopklep.



- A. Brandstof: Diesel
- B. Identificatie FAME-bevattende soorten diesel
- * Dit symbool staat voor bruikbare brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Zie het instructieboekje voor meer details.

Benzinemotor

Loodvrij

We raden u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 of hoger.

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

OPMERKING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.

Voeg nooit andere dan de voorgeschreven brandstofadditieven toe aan de brandstoftank (we raden u aan een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen voor meer informatie).

WAARSCHUWING

- **Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.**
- **Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.**

Loodhoudend (indien van toepassing)

In sommige landen moet er loodhoudende benzine worden gebruikt. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als u loodhoudende benzine gaat gebruiken.

Het vereiste octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan dat voor loodvrije benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, het motormanagementsysteem en het emissieregelsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Gasohol met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol.

OPMERKING

Gebruik nooit gasohol die methanol bevat. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Overige brandstoffen

Het gebruik van brandstofadditieven als:

- Brandstofadditieven met siliconen
- Brandstofadditieven met MMT (mangaan, Mn)
- Brandstofadditieven met ferroceen (op basis van ijzer)
- Andere brandstofadditieven op basis van metalen

kan leiden tot overslaan, slechte acceleratie, afslaan van de motor, schade aan de katalysator of abnormale corrosie en kan schade aan de motor veroorzaken hetgeen leidt tot een afname van de totale levensduur van de aandrijflijn.

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto door de toepassing van deze brandstoffen wordt niet gedekt door de beperkte garantie van uw nieuwe auto.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI adviseert geen gebruik te maken van brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MBTE (zuurstofmassa 2,7%) bevat, kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.

OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de beperkte garantie van uw nieuwe auto gedekt indien deze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, het motormanagementsysteem en het emissieregelsysteem veroorzaken.

Brandstofadditieven

We raden u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 of hoger.

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige benzine brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd om conform het onderhoudsschema een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of als de motor niet soepel draait (zie hoofdstuk 7 "Normaal onderhoudsschema").

Uw officiële HYUNDAI-dealer kan u de additieven leveren en kan tevens informatie verstrekken over het gebruik daarvan. Gebruik nooit meerdere additieven tegelijk.

Rijden in het buitenland

Als u van plan bent om met uw auto naar het buitenland te gaan:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Dieselmotor

Dieselbrandstof

Gebruik voor de dieselmotor alleen bij het benzinestation verkrijgbare diesel-brandstof die aan de EN 590-norm of vergelijkbaar voldoet. (EN staat voor "European Norm").

Gebruik geen dieselbrandstof die bestemd is voor de scheepvaart, lichte stookoliën of niet-goedgekeurde brandstoftoevoegingen, aangezien dit de slijtage zal bespoedigen en de motor en het brandstofsysteem kan beschadigen. Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstoftoevoegingen heeft een beperking van de garantie tot gevolg. Het cetaangetal van de dieselbrandstof voor uw auto moet hoger zijn dan 51. Als er twee soorten diesel leverbaar zijn, moet afhankelijk van de temperatuur worden gekozen voor zomer- of winterdiesel.

- Boven -5°C ... Zomerkwaliteit diesel-brandstof
- Onder -5°C ... Winterkwaliteit diesel-brandstof

Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leeg raakt. Als de motor door brandstoftekort afslaat, moeten de brandstofcircuits volledig worden ontluicht voordat de motor weer kan worden gestart.

 **OPMERKING**

Zorg ervoor dat er geen benzine of water in de brandstoftank terecht komt. Als dat wel het geval is moet de brandstoftank worden afgetapt en moet het brandstof-systeem worden ontluicht om schade aan de brandstofpomp en de motor te voorkomen.

 **OPMERKING**

Dieselbrandstof (indien voorzien van een roetfilter (DPF))

Het is raadzaam de aanbevolen diesel voor dieselauto's uitgerust met een DPF-systeem te gebruiken. Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm zwavel) en niet-gespecificeerde toevoegingen kan ertoe leiden dat het DPF-systeem beschadigd raakt en er witte rook wordt uitgestoten.

Biodiesel

Indien uw auto aan de EN 14214-norm of vergelijkbaar voldoet, mag bij het benzinestation verkrijgbare dieselmengsels met niet meer dan 7% biodiesel, algemeen bekend als "B7-diesel" worden gebruikt. (EN staat voor "European Norm"). Het gebruik van biobrandstoffen van meer dan 7% gemaakt uit koolzaad methylester (RME), vetzuur methylester (FAME), plantaardige methylester (VME), enz. of een diesel/biodiesel-mengsel zal de slijtage bespoedigen en kan de motor of het brandstofsysteem beschadigen. Reparatie of vervanging van versleten of beschadigde onderdelen als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen valt niet onder de fabrieksgarantie.

**OPMERKING**

- Gebruik nooit brandstof, ongeacht of diesel, B7-biodiesel of anderszins, dat niet aan de meest recente specificaties voldoet.
- Gebruik nooit brandstoftoevoegingen en dergelijke die niet door de fabrikant zijn aanbevolen of goedgekeurd.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften. Bovendien worden eventuele schade en problemen die door een dergelijke verandering ontstaan, niet gedekt door de garantie.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

INSTRUCTIES VOOR HET RIJDEN MET DE AUTO

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt, dat u betrokken raakt bij een ongeval of dat de auto over de kop slaat.

Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij andere soorten personenauto's. Deze auto is dus niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen. Neem scherpe bochten voorzichtig en voer geen abrupte manoeuvres uit. Anders kunt u de macht over het stuur kwijtraken of kan de auto over de kop slaan. **Lees de aanwijzingen voor het rijden onder "Verkleinen van de kans op over de kop slaan" in hoofdstuk 5 van dit instructieboekje.**

INRIJPROCEDURE

U kunt door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden.

- Laat de motor niet met te veel toeren draaien.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen de 2.000 - 4.000 omw/min.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid, zowel snel als langzaam. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Trek gedurende de eerste 2.000 km met uw auto geen aanhanger.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

INHOUDSOPGAVE

Uw auto in één oogopslag

1

Veiligheidssysteem van uw auto

2

Handige voorzieningen in uw auto

3

Multimediasysteem

4

Rijden met uw auto

5

Wat te doen in een noodgeval

6

Onderhoud

7

Specificaties en consumenteninformatie

8

Index

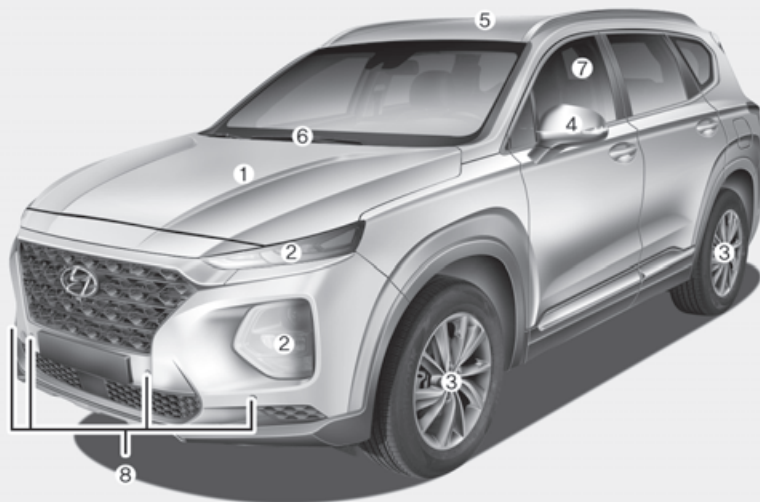
I

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur (I)	1-2
Overzicht exterieur (II)	1-3
Interieur, overzicht	1-4
Dashboard, overzicht.....	1-5
Motorruimte.....	1-6

OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



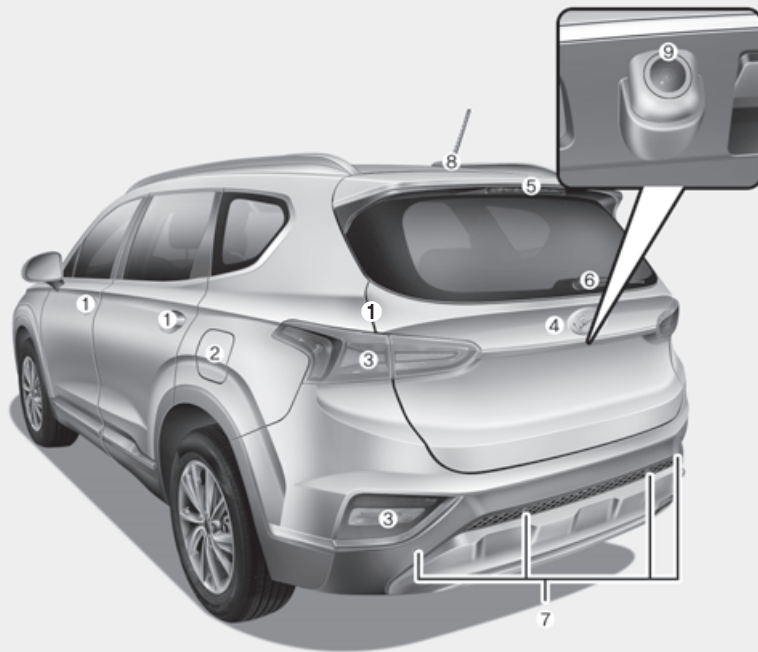
1. Motorkap.....	3-54
2. Koplamp	3-127, 7-64
3. Banden en wielen.....	7-33, 8-4
4. Buitenspiegels	3-38
5. Schuifdak.....	3-48
6. Voorruitenwischerbladen	3-144, 7-26
7. Ruiten	3-42
8. Parking Distance Warning systeem (achterruit/vooruit).....	3-155

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OTM018001

OVERZICHT EXTERIEUR (II)

■ Achteraanzicht

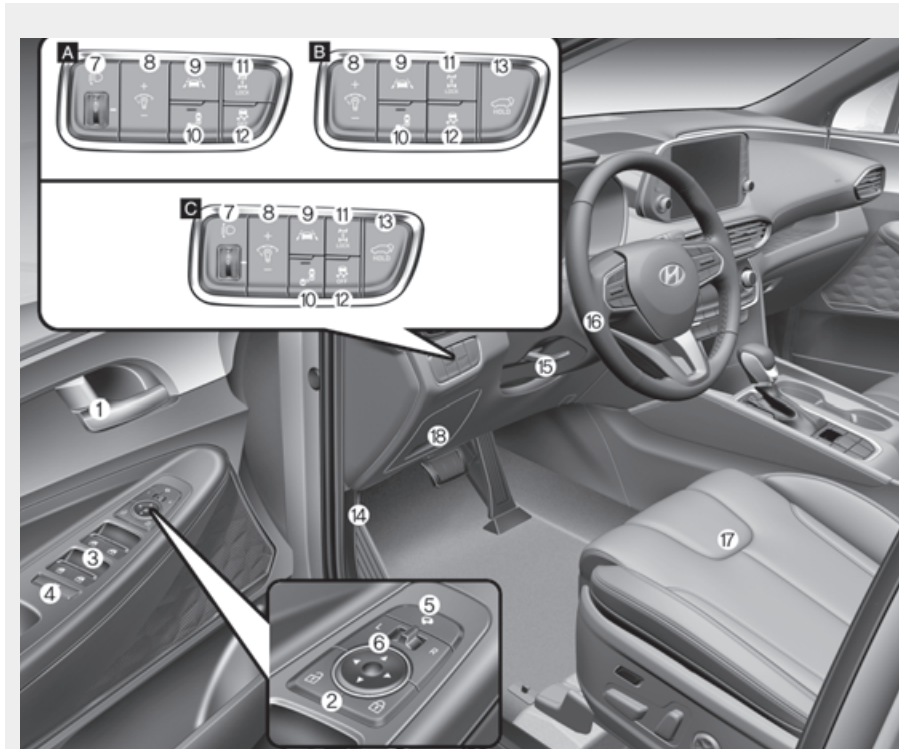


- | | |
|--|-------------|
| 1. Portier | 3-15 |
| 2. Tankdopklep | 3-68 |
| 3. Achterlichtunit | 7-64 |
| 4. Achterklep | 3-55 |
| 5. Derde remlicht | 7-75 |
| 6. Achterruitwisser | 3-144, 7-28 |
| 7. Parking Distance Warning systeem
(achteruit) | 3-151 |
| 8. Antenne | 4-2 |
| 9. Rear View Monitor | 3-149 |

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OTM018002L

INTERIEUR, OVERZICHT



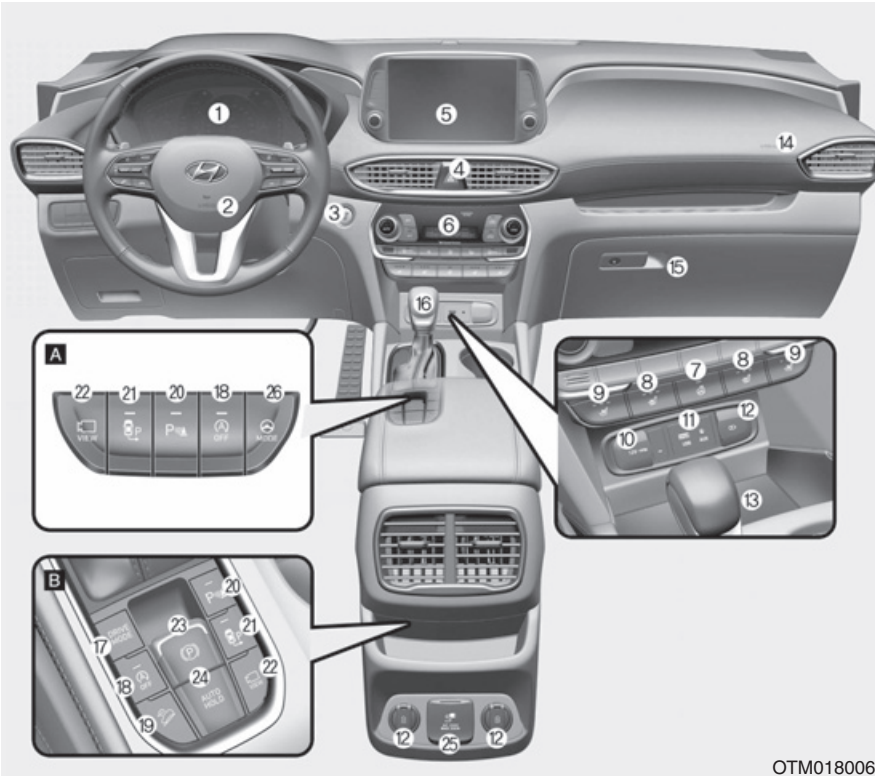
OTM018003L

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Portiergreep binnenzijde.....3-16
2. Schakelaar centrale vergrendeling3-17
3. Schakelaars ruitbediening3-42
4. Blokkeertoets ruitbediening3-45
Elektronisch kinderslotsysteem3-20
5. Inklappen buitenspiegels3-40
6. Buitenspiegelbediening3-39
7. Koplampverstelling3-136
8. Bedieningstoets
dashboardverlichting3-72
9. Lane Keeping Assist-systeem
(LKA)5-158
10. Blind-Spot Collision Warning-systeem
(BCW).....5-109
11. Toets 4WD LOCK5-58
12. Toets ESC OFF5-48
13. Toets elektrisch bedienbare
achterklep3-58
14. Hendel motorkapontgrendeling3-54
15. Hendel hoogte-/
diepteverstelling stuurwiel3-32
16. Stuurwiel.....3-31
17. Stoel2-4
18. Zekeringkast7-49

[A]: Type A, [B]: Type B, [C]: Type C

DASHBOARD, OVERSICHT



De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

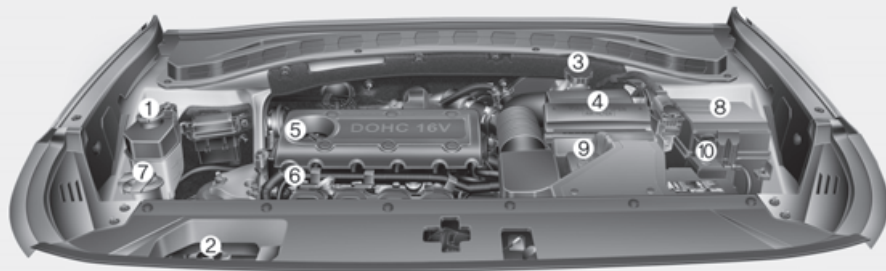
OTM018006L

1. Instrumentenpaneel	3-71
2. Claxon	3-33
3. Contactslot/	5-7
Startknop	5-12
4. Schakelaar alarmknipperlichten	6-2
5. Audio systeem/	4-8
Navigatie systeem	4-4
6. Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem/	3- 184
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-194
7. Stuurwielverwarming	3-33
8. Stoelverwarming	2-25
9. Stoelverwarming/stoelventilatiesysteem	2-28
10. 12V-aansluiting	3-217
11. Aux-, USB- en iPod®-aansluiting	4-2
12. USB-lader	3-219
13. Draadloos laadsysteem mobiele telefoon	3-221
14. Voorpassagiersairbag	2-61
15. Dashboardkastje	3-212
16. Versnellingspook handgeschakelde transmissie/selectiehandel automatische transmissie	5-21, 5-25
17. Toets rijmodus	5-75
18. Toets Idle Stop & Go (ISG) OFF	5-68
19. Toets DBC	5-55
20. Toets Parking Distance Warning (achteruit/vooruit)	3-155
21. Toets parkeerhulp	3-168
22. Surround View Monitor	3-159
23. EPB (elektronische parkeerrem)	5-36
24. Auto Hold-functie	5-42
25. AC-inverter 220 V	3-219
26. Toets flex-stuurwiel	5-73

[A] : Type A, [B] : Type B

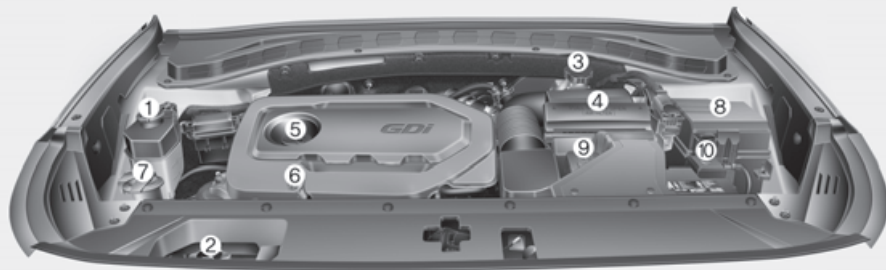
MOTORRUIMTE

■ Benzine (Theta 2,4 MPI)



- 1. Koelvloeistofreservoir.....7-16
- 2. Motorkoelvloeistofreservoirdop.....7-16
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....7-19
- 4. Luchtfilter7-22
- 5. Vuldop motorolie7-14
- 6. Peilstok motorolie.....7-13
- 7. Ruitensproeiervloeistofreservoir7-20
- 8. Zekeringkast7-46
- 9. Accupool [+]......7-29
- 10. Accupool [-].....7-29

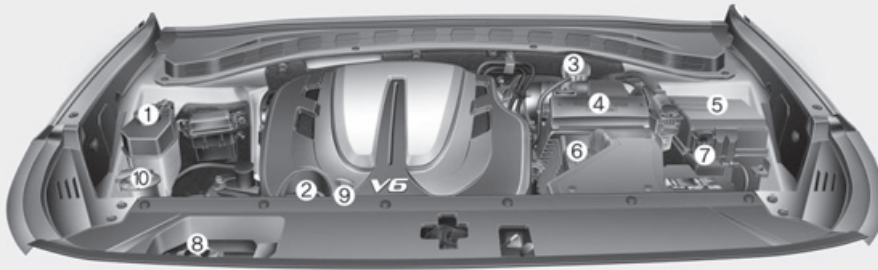
■ Benzine (Theta 2,4 GDI)



De motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OTM078085L/OTM078084L

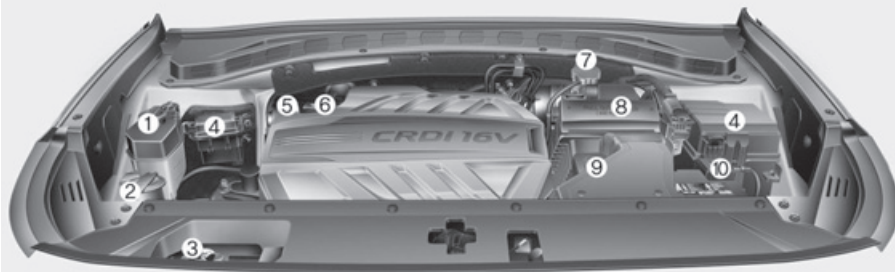
■ Benzine (Lambda 3,5 MPI)



- | | |
|--|------|
| 1. Koelvloeistofreservoir..... | 7-16 |
| 2. Vuldop motorolie | 7-14 |
| 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir..... | 7-19 |
| 4. Luchtfilter | 7-22 |
| 5. Zekeringkast | 7-46 |
| 6. Accupool [+] | 7-29 |
| 7. Accupool [-] | 7-29 |
| 8. Motorkoelvloeistofreservoirdop..... | 7-16 |
| 9. Peilstok motorolie..... | 7-13 |
| 10. Ruitensproeiervloeistofreservoir | 7-20 |

De motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

■ Diesel (R 2,0/2,2)



- 1. Koelvloeistofreservoir.....7-16
- 2. Ruitensproeiervloeistofreservoir7-20
- 3. Motorkoelvloeistofreservoirdop.....7-16
- 4. Zekeringkast7-46
- 5. Peilstok motorolie.....7-14
- 6. Vuldop motorolie7-15
- 7. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....7-19
- 8. Luchtfiler7-22
- 9. Accupool [+]......7-29
- 10. Accupool [-].....7-29

The actual engine compartment in the vehicle may differ from the illustration.

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om.....	2-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	2-2
Gevaren airbag.....	2-2
Afleiding van de bestuurder.....	2-2
Pas uw snelheid aan.....	2-3
Houd uw auto in een veilige conditie.....	2-3
Stoelen	2-4
Veiligheids-voorzorgsmaatregelen.....	2-5
Voorstoelen.....	2-6
Achterstoelen.....	2-13
Hoofdsteun.....	2-20
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem.....	2-25
Veiligheidsgordels	2-29
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	2-29
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel.....	2-30
Veiligheidsgordels.....	2-34
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	2-41
Verzorging van veiligheidsgordels.....	2-44
Kinderzitjes (CRS)	2-45
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen.....	2-45
Kiezen van een kindersitje (CRS).....	2-46
Plaatsen van een kindersitje (CRS).....	2-48
Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kindersitjes en ISOFIX-kindertitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften (Europa).....	2-53
Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem	2-59
Waar zitten de airbags?.....	2-61
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	2-66
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	2-70
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?.....	2-72
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem.....	2-77
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	2-78
Waarschuwinglabels airbags.....	2-79

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, **ALTIJD** uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte. Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur, enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.

- Uw mobiele apparatuur ALLEEN te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden NOOIT een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden NOOIT afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

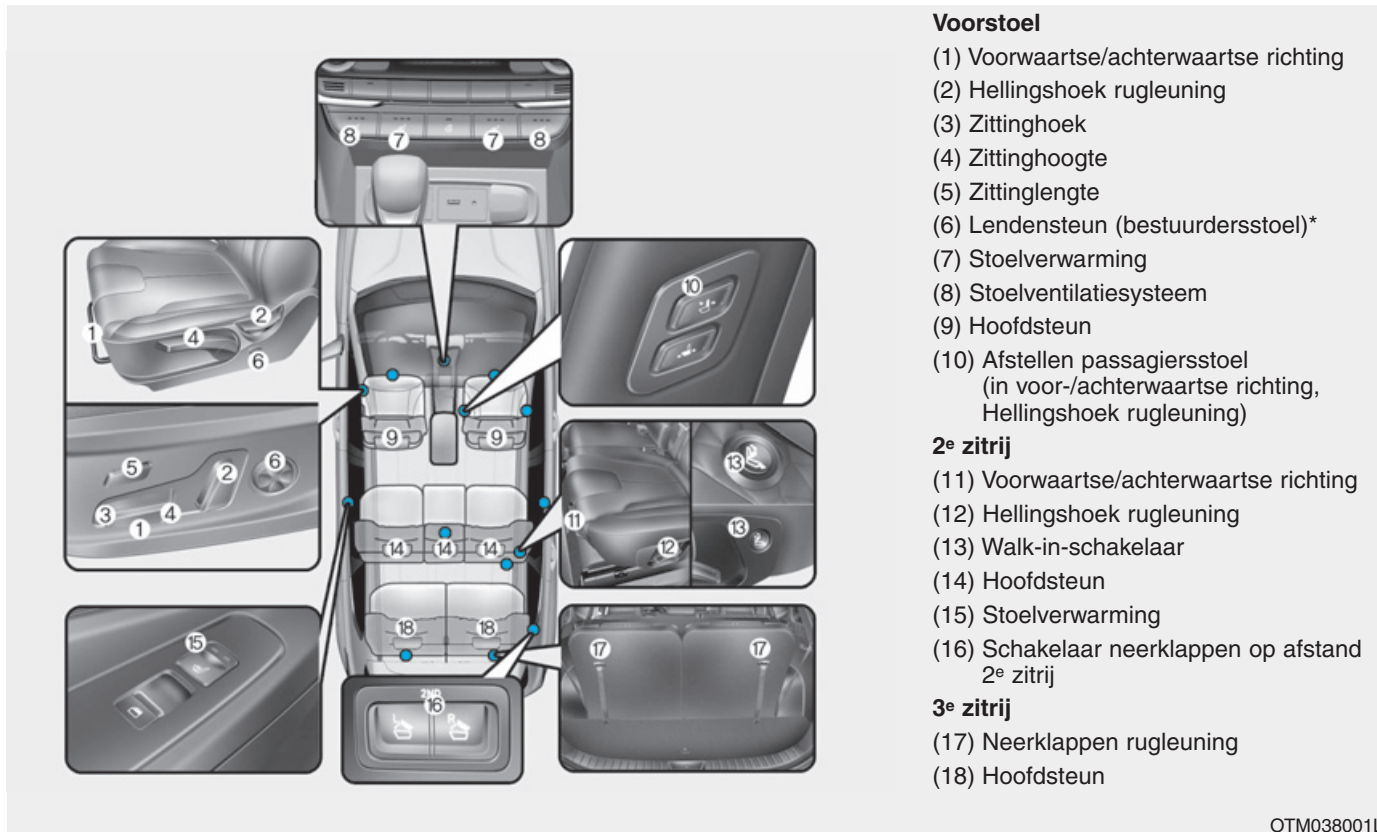
Pas uw snelheid aan

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

STOELN



Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Hellingshoek rugleuning
- (3) Zittinghoek
- (4) Zittinghoogte
- (5) Zittinglengte
- (6) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
- (7) Stoelverwarming
- (8) Stoelventilatiesysteem
- (9) Hoofdsteun
- (10) Afstellen passagiersstoel (in voor-/achterwaartse richting, Hellingshoek rugleuning)

2^e zitrij

- (11) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (12) Hellingshoek rugleuning
- (13) Walk-in-schakelaar
- (14) Hoofdsteun
- (15) Stoelverwarming
- (16) Schakelaar neerklappen op afstand 2^e zitrij

3^e zitrij

- (17) Neerklappen rugleuning
- (18) Hoofdsteun

Veiligheids- voorzorgsmaatregelen

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats NOOIT iets of iemand tussen u en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het weggrijden eerst de veiligheidsgordel om.

De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje. Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik een veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.

- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat een kind of baby NOOIT meerijden op de schoot van een passagier.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of langs een ander gedeelte van uw lichaam dan uw schouder lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendel (of knop) of -schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer de stoel NOOIT tijdens het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan het stoelmechanisme.
- Als er passagiers zitten op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.

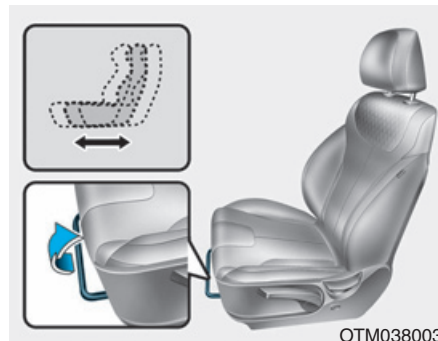


OPMERKING

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt.
Door de zitting naar voren te bewegen, kan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

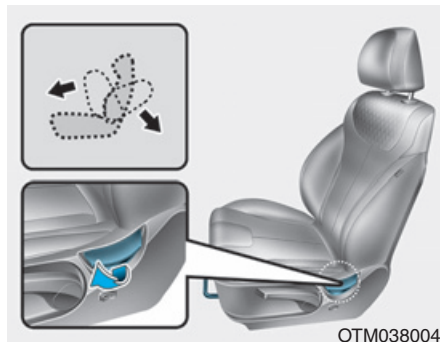
Handmatige verstelling



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Probeer de stoel naar voren of achteren te schuiven zonder de hendel te bedienen. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



Rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

⚠ WAARSCHUWING

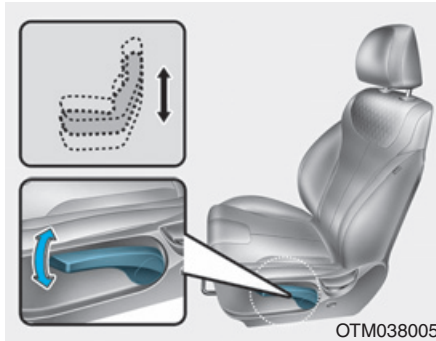
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

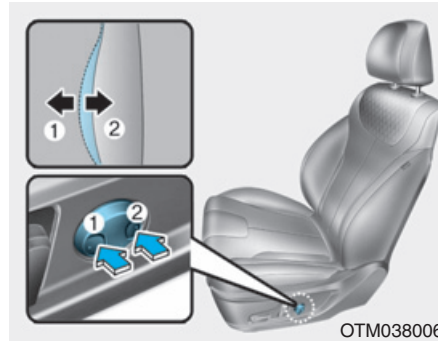
Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Afstellen van de zittinghoogte (indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.



Lendensteun (bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

Elektrische verstelling (indien van toepassing)

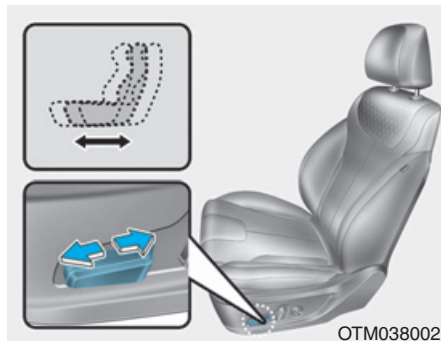
WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** alleen achter in de auto. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen ook bediend worden als het contact uit staat.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

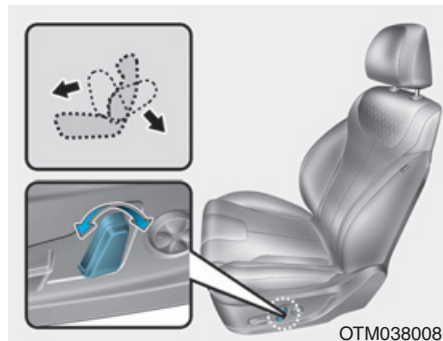
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de motor niet draait. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.
- Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

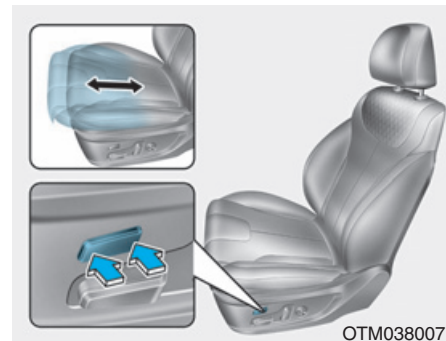
1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.



Zittingverlenging (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Om het voorste gedeelte van de zitting naar voren te verstellen:

1. Druk op de voorzijde van de bedieningsschakelaar om de zitting in te stellen op de gewenste lengte.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting de gewenste lengte heeft.

Om het voorste gedeelte van de zitting naar achteren te verstellen:

1. Druk op de achterzijde van de bedieningsschakelaar om de zitting in te stellen op de gewenste lengte.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting de gewenste lengte heeft.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

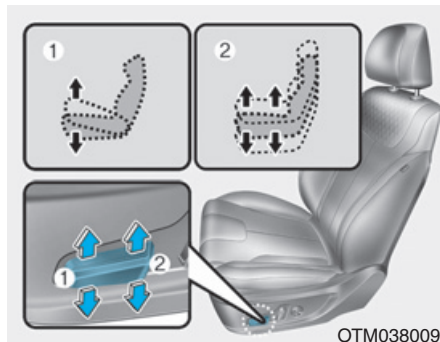
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

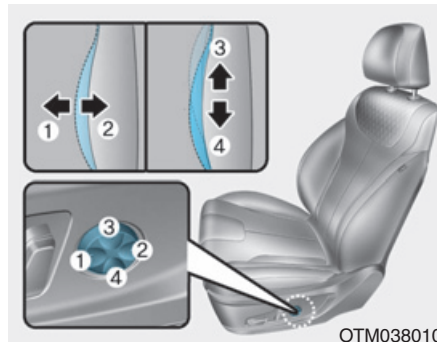


OTM038009

Zittinghoogte (indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
 - Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



OTM038010

Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
- Druk, om de positie van de ondersteuning naar boven of beneden te verplaatsen, op de bovenzijde (3) of onderzijde (4) van de schakelaar.



OTM038086

Bediening voorpassagiersstoel (indien van toepassing)

De achterpassagier kan de schakelaars gebruiken om de positie van de voorpassagiersstoel te verstellen.

- Verstelling in voor-/achterwaartse richting:

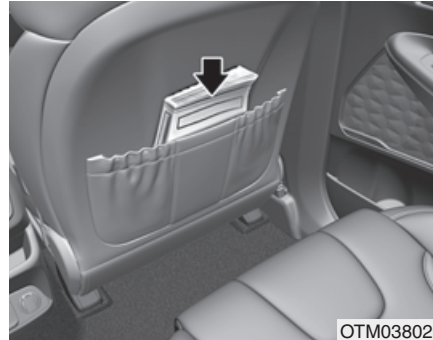
Druk op de schakelaar (1) om de voorpassagiersstoel naar voren te verplaatsen. Druk op de schakelaar (2) om de voorpassagiersstoel naar achteren te verplaatsen.

- Verstelling hellingshoek rugleuning:

Druk op de schakelaar (3) om de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar voren te verplaatsen.

Druk op de schakelaar (4) om de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar achteren te verplaatsen.

Obergvak in rugleuning



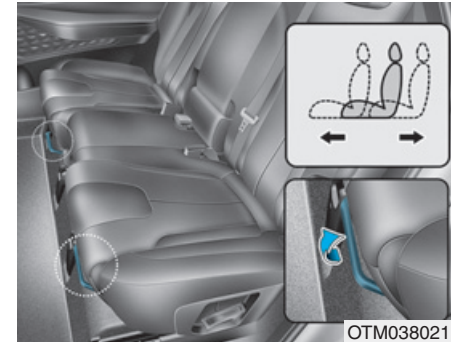
In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een obergvak.

OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de obergvakken in de leuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de obergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

Achterstoelen

Afstellen van de achterbank



Voorwaartse/achterwaartse richting (2^e zitrij)

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

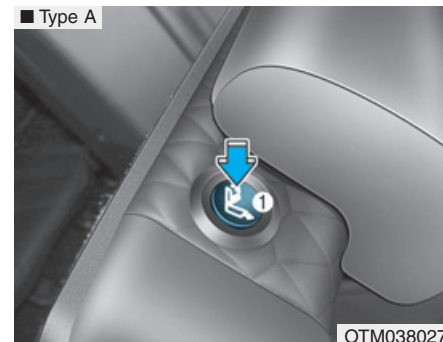
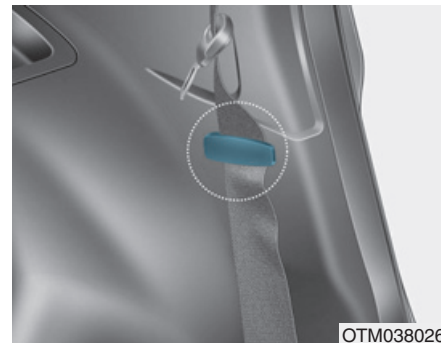


Rugleuningverstelling (2^e zitrij)

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhooggetrokken en verstel de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en zorg dat de rugleuning in die positie vergrendeld is. (De hendel MOET zijn oorspronkelijke positie weer innemen om de rugleuning te vergrendelen.)

Walk-in-stoel (stoel 2^e zitrij, indien van toepassing)





Bereiken van de 3^e zitrij:

1. Leid de veiligheidsgordel door de geleider. Trek, nadat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, de band strak door hem omhoog te bewegen.
2. Druk de walk-in-schakelaar aan de bovenzijde (1) van de stoel op de 2^e zitrij of aan de zijkant (2) van de stoel op de 2^e zitrij in.
3. De rugleuning van de 2^e zitrij klappt naar beneden en de stoel wordt helemaal naar voren geschoven.

Schuif na het in- of uitstappen de stoel van de 2^e zitrij weer helemaal naar achteren en klap de rugleuning omhoog tot hij vastklikt. Controleer of de stoel vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de walk-in-functie niet als de auto rijdt of als er mensen op de 2^e zitrij zitten omdat hierdoor de stoel plotseling in beweging kan komen, waardoor de passagier letsel kan oplopen.

⚠ WAARSCHUWING



- Trek aan de band (1) aan de onderzijde links van de stoel rechts als de walk-in-schakelaar niet werkt. Dan kunt u de 2^e zitrij naar voren bewegen.
- Probeer nooit aan de band (1) te trekken als er iemand op de 2^e zitrij zit omdat hierdoor de stoel plotseling in beweging kan komen, waardoor de passagier letsel kan oplopen. Gebruik de band alleen als de walk-in-schakelaar niet werkt.

Neerklappen van de achterstoelen

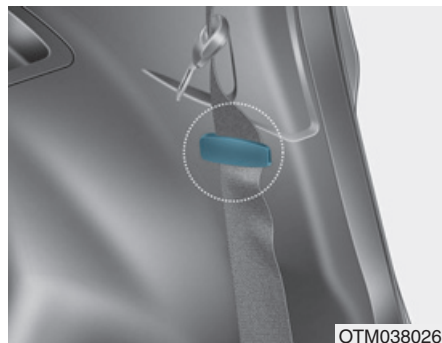
De rugleuningen achter kunnen worden neergeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

WAARSCHUWING

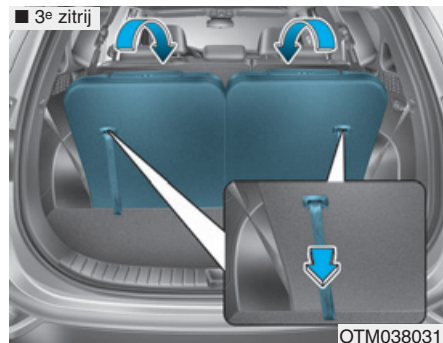
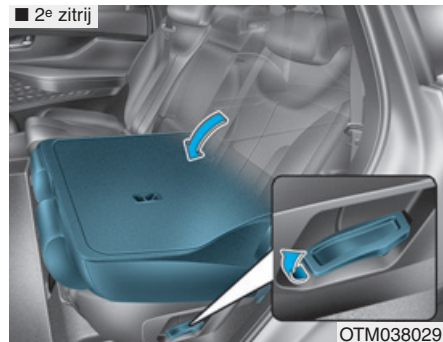
- Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt. Dit is geen veilige positie en de veiligheidsgordels kunnen niet gebruikt worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.
- Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning van de voorstoel zo veel mogelijk rechtop.
2. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.

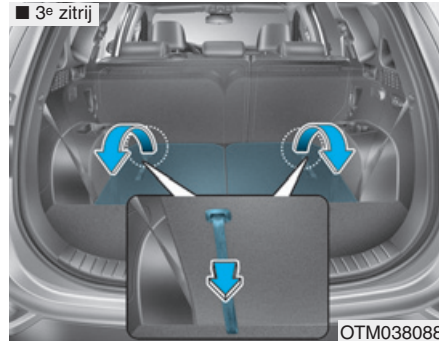
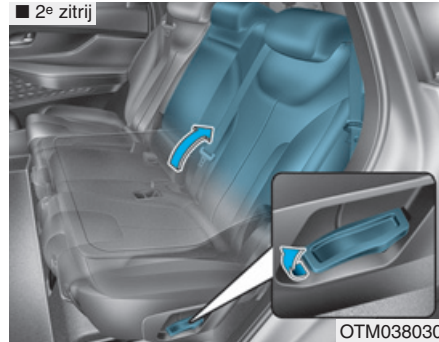


3. Plaats de veiligheidsgordel helemaal naar buiten alvorens de rugleuning neer te klappen om te voorkomen dat de veiligheidsgordel de rugleuning hindert.



4. Trek aan de hendel voor het neerklappen van de rugleuning (2^e zitrij) en klap de rugleuning naar voren. Trek aan de band (3^e zitrij) en klap de rugleuning van de 3^e zitrij naar voren.

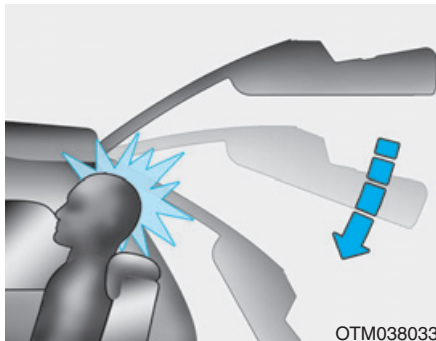
Controleer na het rechtop zetten van de rugleuning altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken.



5. Trek de rugleuning omhoog terwijl u aan de hendel voor het neerklappen van de rugleuning of de band trekt om de achterstoel weer in zijn oorspronkelijke positie te plaatsen.

Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

6. Plaats de veiligheidsgordel achter weer in de juiste positie.



⚠ WAARSCHUWING

Als de achterklep wordt gesloten terwijl een passagier met zijn hoofd tegen een niet goed afgestelde hoofdsteun leunt of als er een lange persoon achterin zit, kan de achterklep het hoofd van de passagier raken, waardoor letsel kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, indien u de rugleuning achter weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagierscompartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor uit, zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehandel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

OPMERKING

- Wees voorzichtig bij het plaatsen van bagage op de achterbank om schade aan het interieur te voorkomen.
- Als via de achterstoelen bagage in de auto wordt geladen, zet de bagage dan goed vast om te voorkomen dat deze tijdens het rijden gaat schuiven.

WAARSCHUWING

Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de voorste inzittenden raken.

Neerklappen van stoel op 2^e zitrij (van buitenaf) (indien van toepassing)



Druk op de schakelaar (1) voor het neerklappen van de rugleuning van de 2^e zitrij die zich aan beide zijden van de achterklep bevindt.

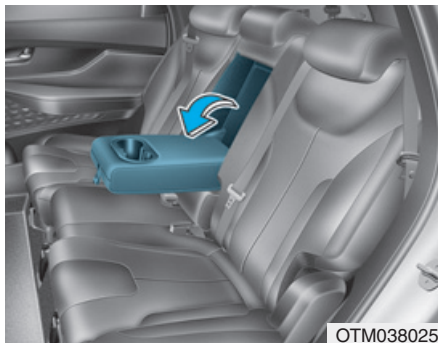
(L: neerklappen rugleuning links, R: neerklappen rugleuning rechts)

WAARSCHUWING

Neerklappen achterstoel

Klap de achterstoelen (2^e en 3^e zitrij) niet neer als er mensen of huisdieren op de stoelen zitten of als er bagage op staat. Anders kunnen de inzittenden of huisdieren letsel oplopen of kan de bagage beschadigd raken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.

Rear Occupant Alert-systeem (2e zitrij)

Deze functie waarschuwt de bestuurder wanneer deze de auto verlaat terwijl er nog passagiers op de 2e zitrij zitten.

Als u het portier opent terwijl er passagiers op de 2e zitrij zitten, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel om u voor de eerste keer te waarschuwen. Als er, nadat u alle portieren hebt vergrendeld, beweging wordt gesignaleerd op de 2e zitrij, wordt u voor de tweede keer gewaarschuwd. Controleer of er zich passagiers op de 2e zitrij bevinden voordat u uitstapt.

Zie "Rear Occupant Alert-systeem" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Hoofdsteun

De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOOR** het wegrijden met de auto.
- Vervoer **NOOIT** iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



OLF034072N

- Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.
- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

AANWIJZING

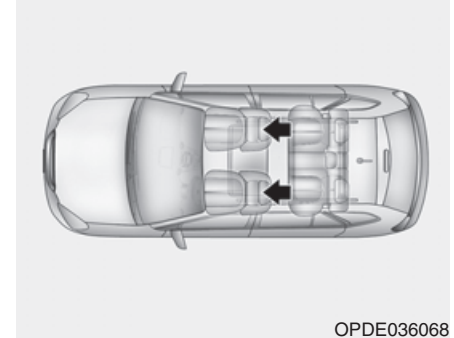
Sla, om beschadiging te voorkomen, **NOOIT** tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.



OPMERKING

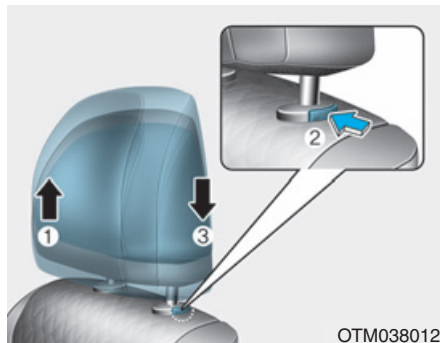
Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Hoofdsteunen voorstoelen



OPDE036068

De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



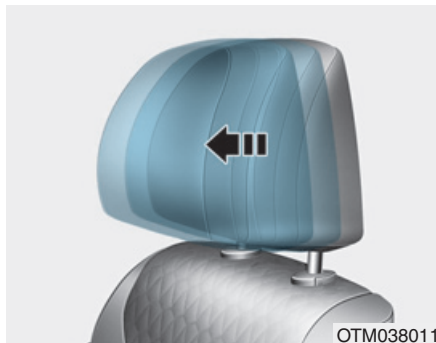
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

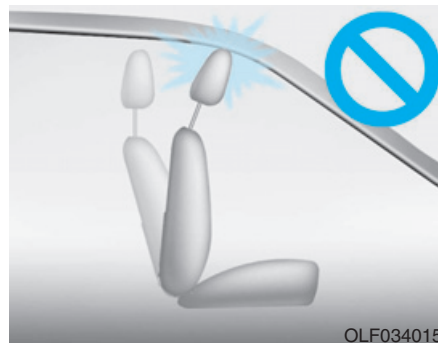
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



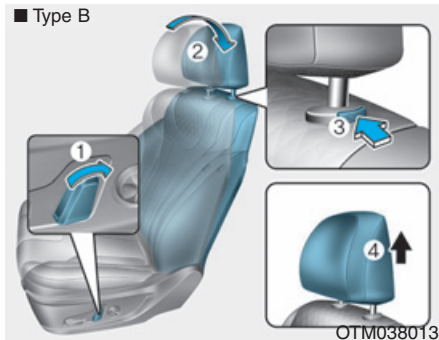
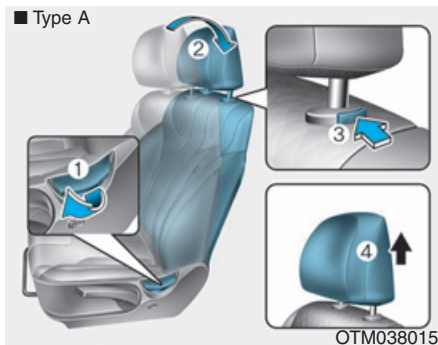
Verstellen in voor-/achterwaartse richting (indien van toepassing)

De hoofdsteun kan in drie standen naar wens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



AANWIJZING

Wanneer u de rugleuning naar voren klappt terwijl de hoofdsteun en zitting in een hoge stand staan, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



Verwijderen/plaatsen

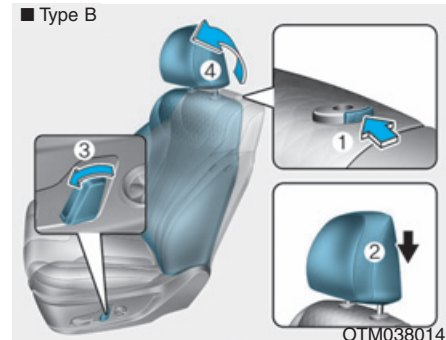
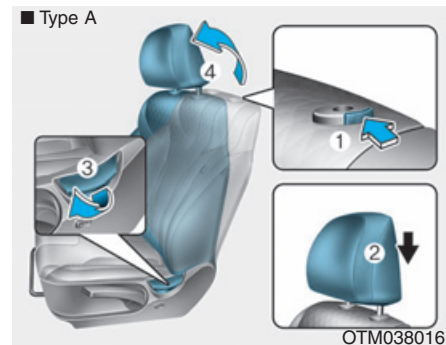
Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) recht op met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).

2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Zet de rugleuning (4) recht op met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

⚠ WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen van de hoofdsteun:

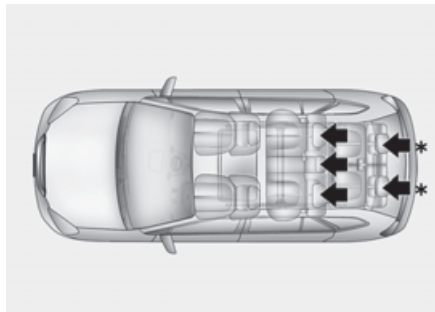
1. Zet de rugleuning recht op.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.

3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Zet de rugleuning (4) recht op met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen (2^e en 3^e zitrij)

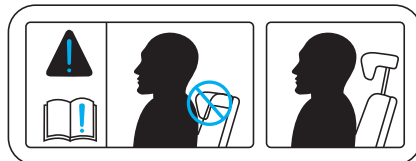


* : indien van toepassing OTM038097L

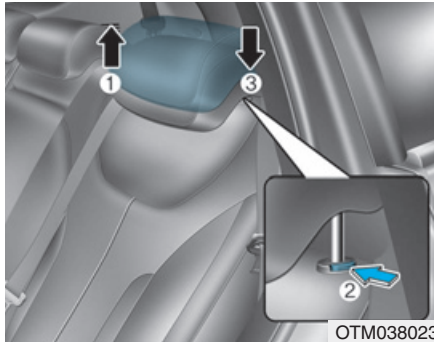
Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

⚠ OPMERKING

- Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.



- Zet de hoofdsteun van de achterstoel niet in de laagste stand wanneer er iemand op de achterstoel zit.



OTM038023

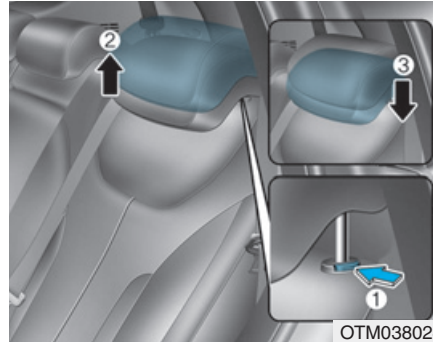
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



OTM038024

Verwijderen en plaatsen

Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurswisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.

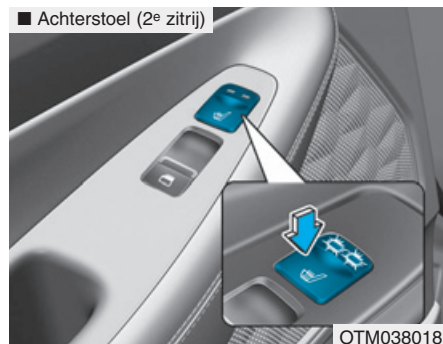
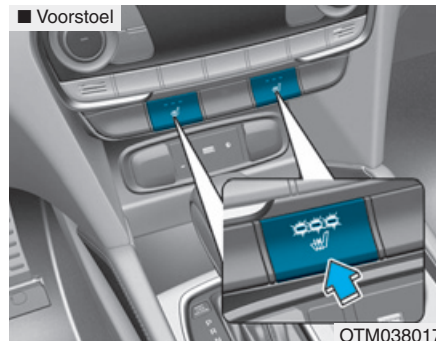
WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** isolerend materiaal, zoals een deken of kussen, op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de motor draait.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Handmatige temperatuurregeling
Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurstelling voor de stoel als volgt:

- Voorstoel

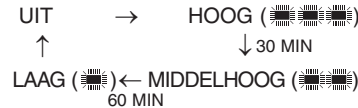


- Achterstoel



- Automatische temperatuurregeling
De stoelverwarming begint automatisch de temperatuur van de stoel te regelen om verbranding door een te hoge temperatuur te voorkomen na het handmatig AAN zetten.

- Voorstoel



- Achterstoel



Als nogmaals handmatig HOOG geselecteerd wordt, wordt de temperatuur automatisch geregeld.

- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)

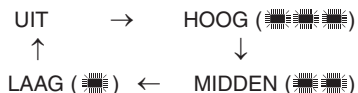


Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de schakelaar indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het stoelventilatiesysteem **ALLEEN** als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatiesysteem beschadigen.
- Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.

VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een rugleuning die te ver achterover staat.

- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in gedraaide toestand. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.

- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden **NOOIT** los. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

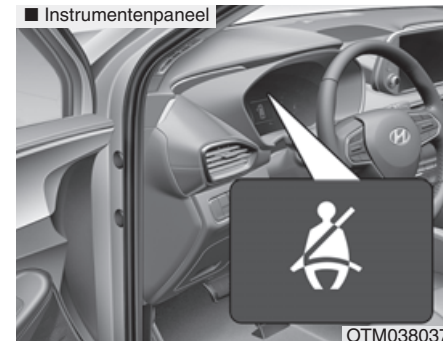
WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- Als de gordelband gefarfeld, vervuild of beschadigd is.
- Als de sluitingen of andere componenten beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels



Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt. Als in dat geval de veiligheidsgordel niet wordt vastgemaakt, klinkt er gedurende 6 seconden een waarschuwingszoemer.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.



Waarschuwing voorpassagiersgordel (indien van toepassing)

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels branden en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.

WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de voorpassagiersgordel. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

i Informatie

- Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden. Verder zal, als de voorpassagier uit de auto stapt terwijl de waarschuwing geactiveerd is, de waarschuwing nog 6 seconden klinken zelfs nadat de passagier uitgestapt is.
- Als er bagage, een laptop of een ander elektronisch apparaat op de voorpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gaan knipperen.



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier (indien van toepassing)

Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.

WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de achterassagiersgordel.

Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

Informatie

- Ook als er niemand op de achterraepassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- Als er bagage, een laptop of een ander elektronisch apparaat op de achterpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel voor de achterpassagier gaan knipperen.

Waarschuwing **veiligheidsgordel middelste** **passagier achter** **(indien van toepassing)**

Telkens als het contact in de stand ON wordt gezet zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

In de volgende gevallen brandt het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter vervolgens gedurende ongeveer 70 seconden:

- De veiligheidsgordel achter is niet vastgemaakt.
- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u langzamer dan 20 km/h rijdt.

Als u rijdt met een snelheid van meer dan 20 km/h terwijl de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt of als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u rijdt met een snelheid hoger dan 20 km/h, zal het desbetreffende waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel knipperen en zal gedurende 35 seconden de waarschuwingszoemer klinken.

Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



Vastmaken van de veiligheidsgordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte.

Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



OHSS038102

⚠ WAARSCHUWING

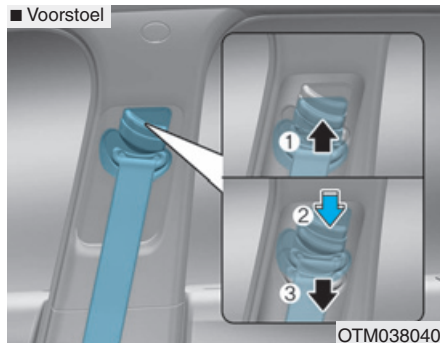
Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt. Hierdoor vangen de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.
- Laat de schoudergordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Hoogteverstelling

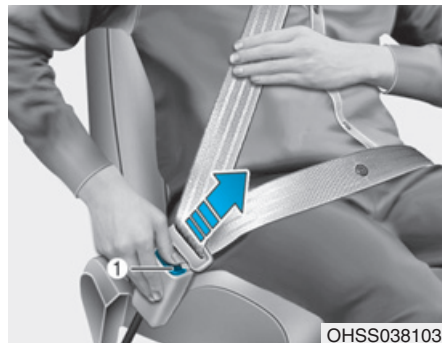
U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte. Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

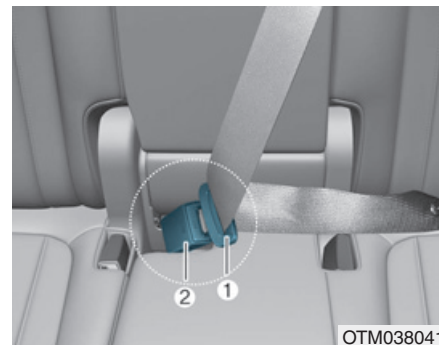
Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.



Losmaken van de veiligheidsgordel:
Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)



1. Steek de gesp (1) in de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

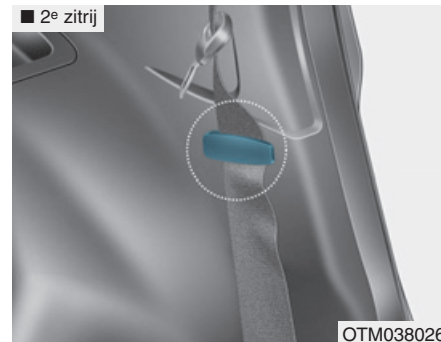
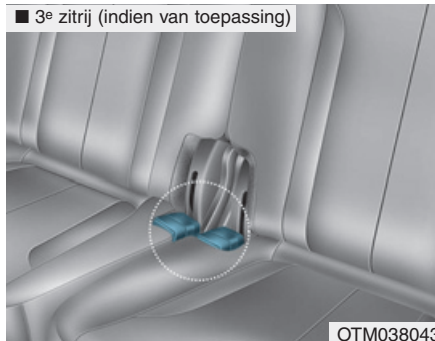
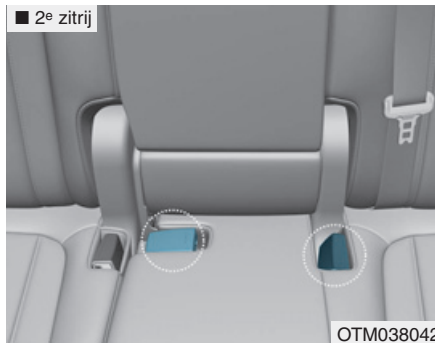
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de metalen gesp altijd in de gordelsluiting is gestoken.

i Informatie

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

Opbergen van veiligheidsgordels achter



- Als de veiligheidsgordels achterin niet gebruikt worden, kunnen de gordelsluitingen in het opbergvak tussen rugleuning in zitting worden geschoven.

- Door de veiligheidsgordel door de geleider te leiden wordt voorkomen dat ze achter of onder de achterbank bekneld raken.

Trek, nadat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, de band strak door hem richting de blokkeerautomaat te bewegen.

OPMERKING

Gebruik de veiligheidsgordels alleen nadat u deze uit de geleider hebt genomen. Als u aan de veiligheidsgordel trekt wanneer deze zich in de geleider bevindt, kan de geleider en/of de band beschadigen.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met gordelspanners voor de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter (indien van toepassing) (gordelspanners met blokkeerautomaat). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding of aanrijding van opzij ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner geactiveerd worden en zal deze de veiligheidsgordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

- Blokkeerautomaat met gordelspanner

Het doel van de blokkeerautomaat met gordelspanner is ervoor te zorgen dat de schoudergordel strak tegen het bovenlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

 **OPMERKING**

Indien uitgerust met rolsensor

Als de auto is uitgerust met zij- of gordijnairbags, worden de gordelspanners niet alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding, maar ook bij een aanrijding van opzij of wanneer de auto over de kop slaat.

 **OPMERKING**

Zonder rolsensor

Als de auto is uitgerust met zij- of gordijnairbags, worden de gordelspanners niet alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding, maar ook bij een aanrijding van opzij.

 **WAARSCHUWING**

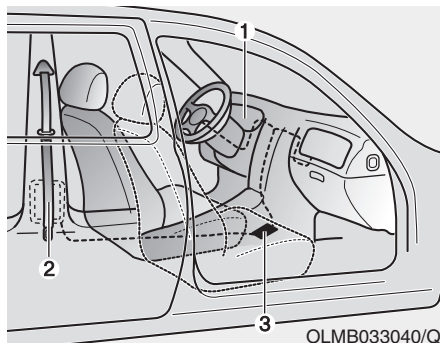
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in te losse of gedraaide toestand. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer gordelspanners NOOIT zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. Laat dit over aan een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

 **WAARSCHUWING**

Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem gedurende enkele minuten nadat ze geactiveerd zijn niet aan. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

 **OPMERKING**

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

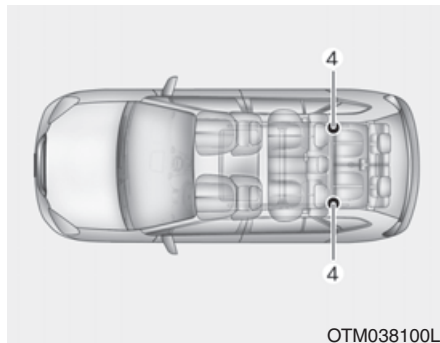


- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (3) Airbagmodule
- (4) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)

AANWIJZING

De sensor die de airbagmodule activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwinglampje AIRBAG op het instrumentenpaneel zal, nadat het contact in stand ON is gezet, ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwinglampje branden, ook al werkt de airbag goed. Als het waarschuwinglampje niet gaat branden, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbagmodule dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Hyundai-dealer.



Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

i Informatie

- Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- Het fijne stof is niet giftig, maar kan huidirritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van het stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de veiligheidsgordels met gordelspanner zijn geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind bij een ongeval te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel.

Raadpleeg voor meer informatie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.

Kleine kinderen zijn bij een ongeval het best beschermd als ze goed vastgezet op een achterstoel vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden. Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels.

De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op een achterstoel als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

 **WAARSCHUWING**

- Rijd **NOOIT** met een rugleuning die te ver achterover staat.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil zijn geworden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES (CRS)

**Onze aanbeveling:
Vervoer kinderen altijd op de
achterstoelen**

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op een achterstoel vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op een achterstoel te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes (CRS)

Baby's en kleine kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de stoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.

WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat een HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

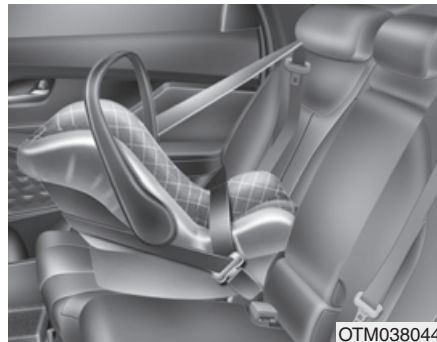
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R 44 of ECE-R 129.

- Kies het kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: zitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, zitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kinderzitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kinderzitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kinderzitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

Zittingverhogingen

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op **ERNSTIG LETSEL** bij een ongeval vergroten.

WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goede kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.

OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

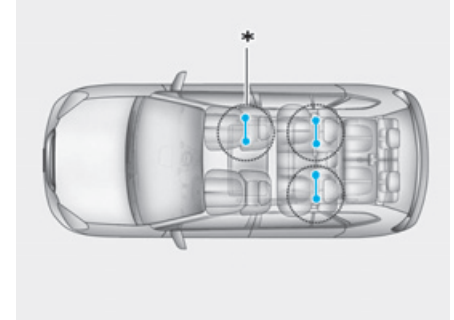
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



* : indien van toepassing

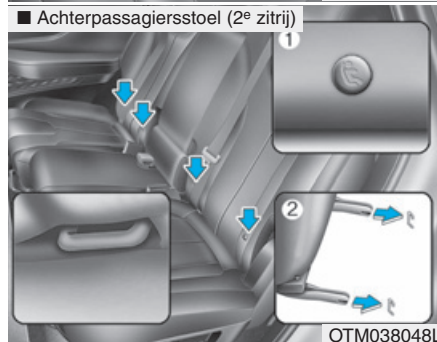
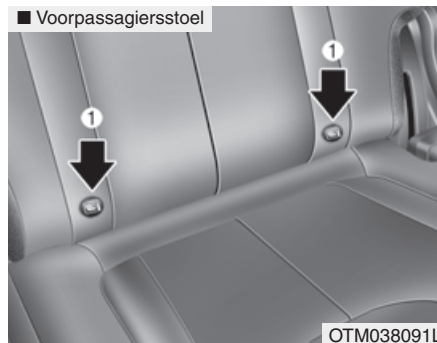
OTM038090L



De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. Daarnaast zijn er ISOFIX-bevestigingspunten aangebracht op de buitenste zitplaats voor de voorpassagier rechts. (indien van toepassing)

De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten. Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



[1] : Positie-indicator ISOFIX-bevestigingspunt,
(Type A- , Type B- )

[2] : ISOFIX-bevestigingspunt

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen.

Daarnaast zijn er ISOFIX-bevestigingspunten aangebracht tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaats voor de voorpassagier rechts. (indien van toepassing)

De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

Druk tegen het bovenste deel van het afdekkapje van het ISOFIX-bevestigingspunt om de ISOFIX-bevestigingspunten te gebruiken.

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-bevestigingssysteem

Plaatsen van een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op een van de buitenste zitplaatsen achter en de buitenste zitplaats voor de voerpasagier rechts (indien van toepassing):

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

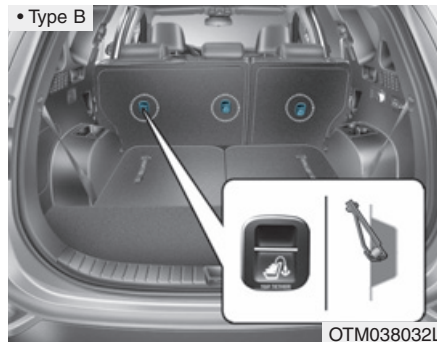
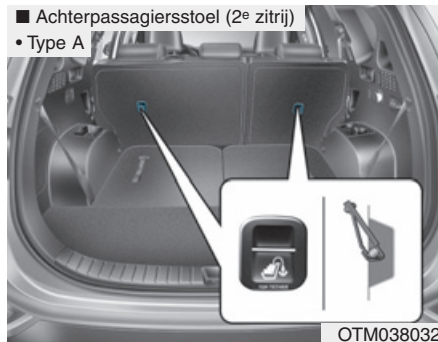
⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.

- Bevestig NOOIT meer dan één kinderzitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kinderzitje niet meer veilig kan worden vastgezet.

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen en aan de achterzijde van de rugleuning van de voorpassagiersstoel rechts (indien van toepassing).

1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.

WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.

- Bevestig **NOOIT** meer dan één kindersitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt.

Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.

- Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.


- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kindersitjes en ISOFIX-kindersitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften (Europa)

(Informatie voor gebruikers van de auto en voor fabrikanten van kindersitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kindersitjes van de aangegeven categorie
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kindersitjes van de aangegeven categorie
- "-": Niet van toepassing
- In de tabel zijn de gegevens voor auto's met linkse besturing vermeld. Uitgezonderd de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot stoelpositie nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Positie									Opmerkingen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja ²⁾ F, R	-	Ja ²⁾ F, R	F : Met het gezicht naar voren R: Met het gezicht naar achter 
i-Size kinderzitjes		-	-	Ja F, R	Ja F, R	Nee	Ja F, R	Nee	-	Nee	
ISOFIX-babyzitjes (dat wil zeggen kinderzitjes voor baby's)	ISOFIX (R1)	-	-	Ja R	Ja R	Nee	Ja R	Nee	-	Nee	
Reiswieg (ISOFIX-zitje "met het gezicht naar de zijkant")	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	-	Nee	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - klein	ISOFIX (F2,F2X, R2, R2X)	-	-	Ja F, R	Ja F, R	Nee	Ja F, R	Nee	-	Nee	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen zittingverhoging)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ja F, R	Ja F, R	Nee	Ja F, R	Nee	-	Nee	
Zittingverhoging – beperkte breedte	ISO CRF : B2	-	-	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	-	Nee	
Zittingverhoging – volledige breedte	ISO CRF : B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	-	Nee	

OTM038094L

Aanwijzing ¹⁾ : U moet de hoek van de rugleuning of de hoogte van de zitting (indien van toepassing) correct afstellen.

Aanwijzing ²⁾ : De stoelposities (nummer 7, 9) zijn niet geschikt voor kinderzitjes met steunpoot.

Wanneer een kinderzitje in zitpositie 7 of 9 wordt geplaatst moet de tweede zitrij naar voren worden geplaatst om het plaatsen mogelijk te maken en te voorkomen dat deze belemmerd wordt.

Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor
2	Midden voor
3	Rechts voor
4	2e zitrij links
5	2e zitrij midden
6	2e zitrij rechts
7	3e zitrij links
8	3e zitrij midden
9	3e zitrij rechts

WAARSCHUWING

- **Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld.**
- **Zie voor semi-universele of voertuigspecifieke kinderzitjes (ISOFIX of met de gordel vast te zetten) de lijst van voertuigen die met het instructieboekje van het kinderzitje is meegeleverd.**
- **Het is raadzaam de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje door de hoofdsteun niet stabiel staat.**

Aanbevolen kinderzitjes (Europa)

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 Goedkeuringsnr.:
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Groep II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en gordel auto	E1 04301323
Groep III	Dream	Nania/OSANN	Gordel auto	E2 04 03011

Fabrikantinformatie kinderzitje

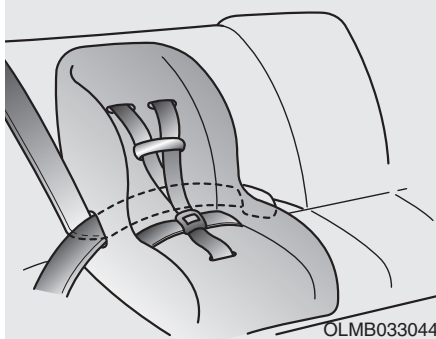
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

Vastzetten van een kinderzitje met een driepuntsgordel

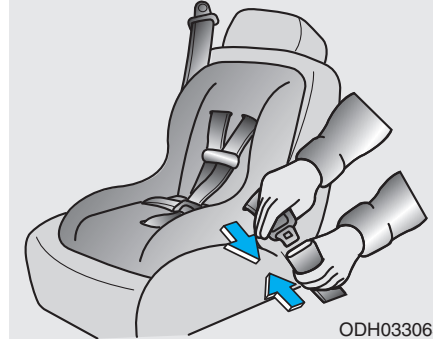
Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



Plaatsen van een kindersitje met een driepuntsgordel

Volg voor het plaatsen van een kindersitje op een achterstoel de volgende stappen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

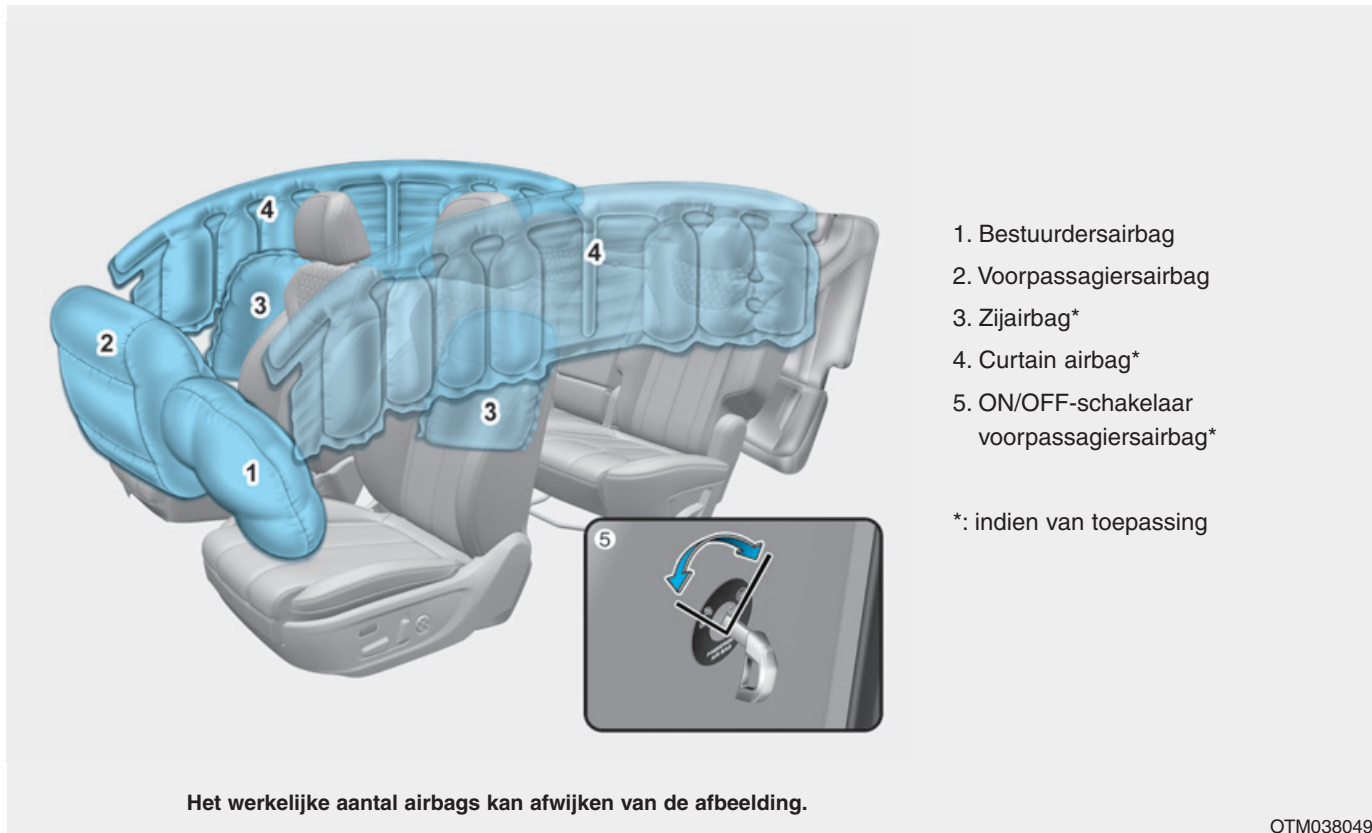


3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kindersitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Beweeg het kindersitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Wanneer de fabrikant van het kindersitje het gebruik van een Top Tether-bevestigingspunt adviseert in combinatie met de driepuntsgordel, ga dan naar pagina 2-52.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kindersitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kindersitje wilt verwijderen.

AIRBAG – AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT AIRBAGS

Iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet.

Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en de motor is afgezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

Ga niet te dicht op de airbag zitten en leun niet tegen het portier of de middenconsole. Dat geldt ook voor uw passagiers.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags?

Bestuurdersairbag en voorpassagiersairbag

■ Bestuurdersairbag



■ Knie-airbag bestuurder



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in het onderste gedeelte van het stuurkussen, en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters "AIR BAG" aangebracht.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.**
- **Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (A₂) zal gaan branden en blijven branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.



OTM038096L

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (☀) zal 60 seconden gaan branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

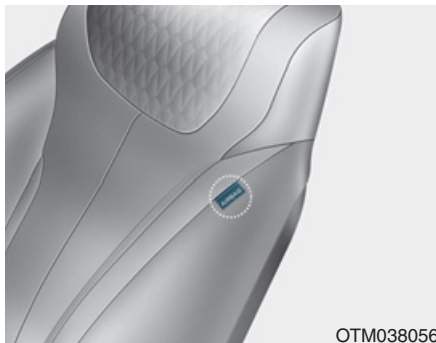
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een achterstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje AIRBAG (☀) op het dashboard gaat branden.
- Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (☀) gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON (☀) gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags (indien van toepassing)



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst, de hoek, de snelheid en de plaats waarop de auto wordt geraakt.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (als de auto is voorzien van een rollover-sensor).

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

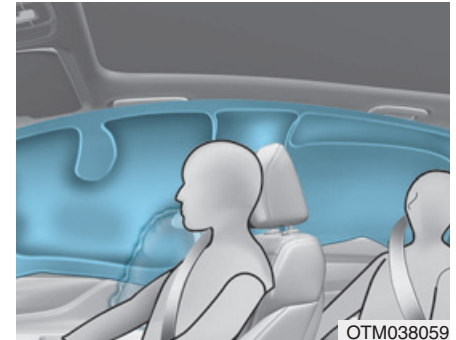
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**

- Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan, in het bijzonder als de airbag geactiveerd wordt.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.
- Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.

- Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als het contact in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de zijairbags worden geactiveerd.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, laat dan het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags (indien van toepassing)



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (als de auto is voorzien van een rollover-sensor).

De gordijn airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.

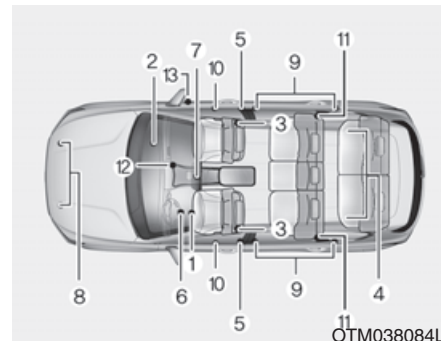
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.

- Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen.

Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersairbagmodule
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (6) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (7) Airbagmodule (SRSCM)/ rollover-sensor
- (8) Airbagsensoren voor
- (9) Zijairbagsensoren

- (10) Druksensoren opzij
- (11) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)
- (12) Controlelampje voorpassagiersairbag UIT (alleen voorpassagiersairbag)
- (13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



Waarschuwinglampje AIRBAG

Het waarschuwinglampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem, inclusief de zijairbags en/of curtain airbags die gebruikt worden om u bij het over de kop slaan te beschermen (als de auto is voorzien van een rollover-sensor).

WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem:

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.**
- **Het lampje gaat na ongeveer zes seconden niet uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als de motor draait.**

We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

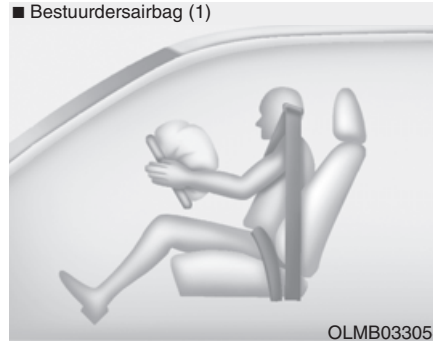
Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding of het over de kop slaan van de auto door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

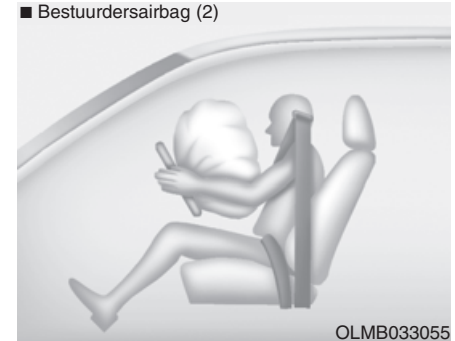
- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (indien nodig opgeblazen) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags worden opgeblazen. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een rollover-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.
Wanneer het over de kop slaan van de auto wordt gedetecteerd, zullen de curtain airbags altijd langer opgeblazen blijven om samen met de veiligheidsgordels de kans te beperken dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd (auto's met een rollover-sensor).
- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit. U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

■ Bestuurdersairbag (3)



■ Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- **Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.**
- **Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.**

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.
- Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.
- Was de huid die in aanraking is gekomen met het poeder altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

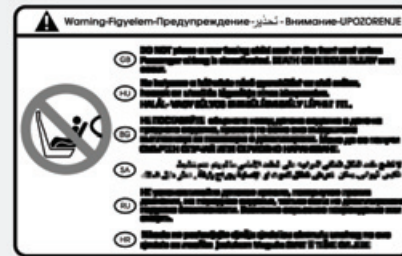
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel

■ Type A



OYDESA2042

■ Type B



OLM034310

Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

 **WAARSCHUWING**

Plaats **NOOIT** een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een airbag voor zit. Dit kan een **DODELIJK ONGEVAL** of **ERNSTIG LETSEL** van het kind tot gevolg hebben.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

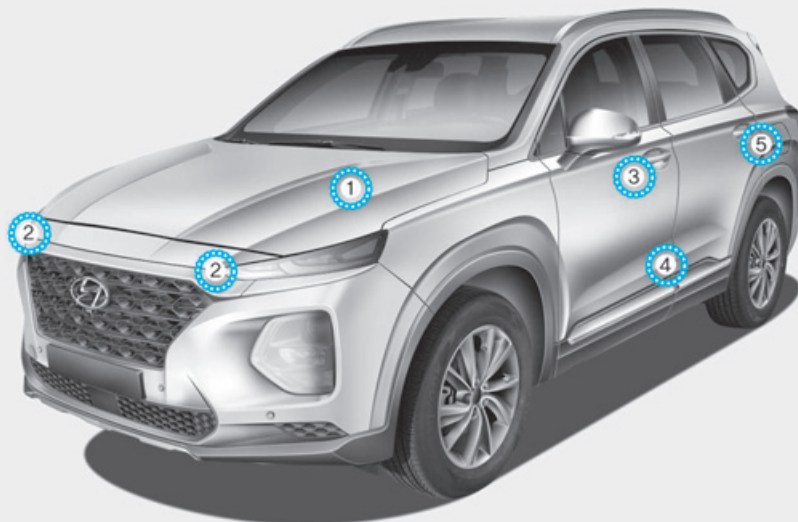
Airbagsensoren

 **WAARSCHUWING**

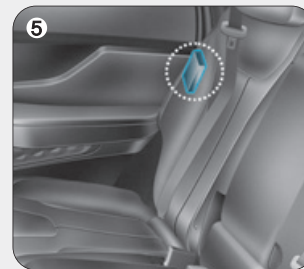
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd en voorkom dat deze plaatsen door een voorwerp worden geraakt.
- Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waarin het wel nodig is.

- Monteer **geen bumperbeschermers** en vervang de bumpers niet door niet-originele onderdelen. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, het contact in stand **LOCK/OFF** of **ACC** om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële **HYUNDAI-dealer** uitvoeren.



1. Airbagmodule/Rollover-sensor*
 2. Airbagsensor voor
 3. Druksensor opzij (voor)*
 4. Zijairbagsensor*
 5. Zijairbagsensor*
- * : indien van toepassing



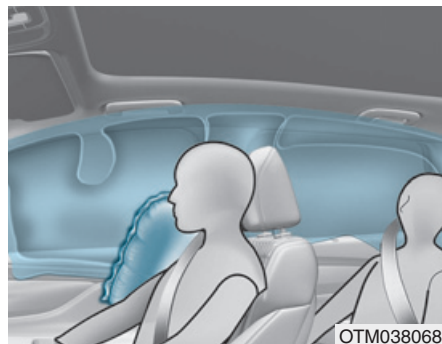
OTM038060/OTM038061/OTM038062/OTM038063/OTM038064/OTM038065

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en curtain airbags

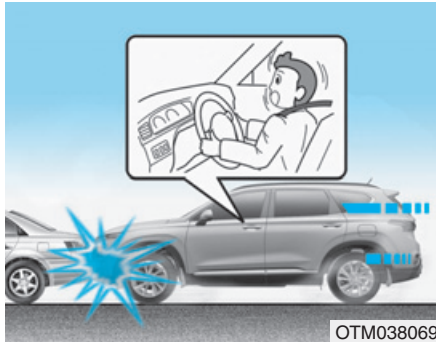
De airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

De bestuurders- en voorpassagiers-airbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

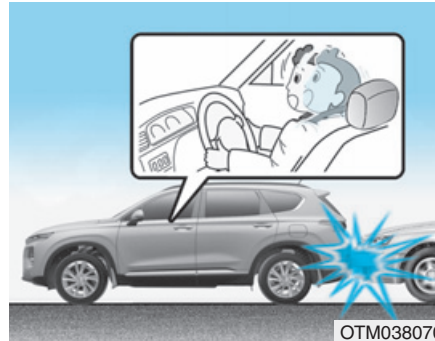
De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien voorzien van een rollover-sensor).

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

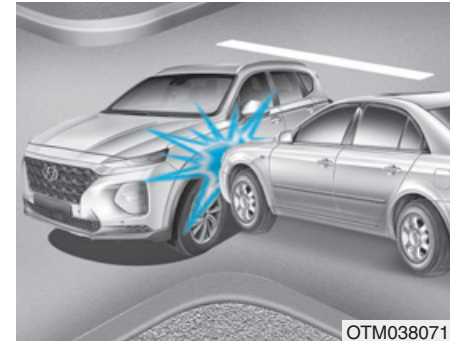
Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

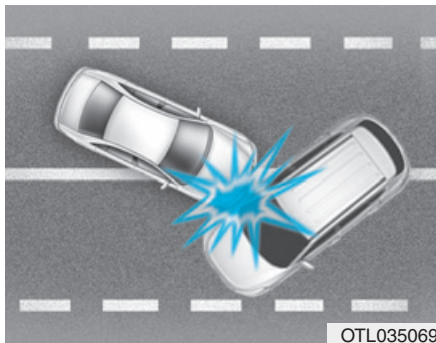


De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

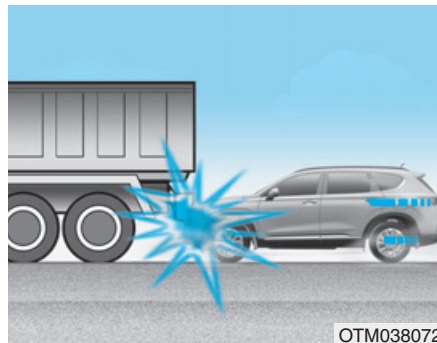


De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

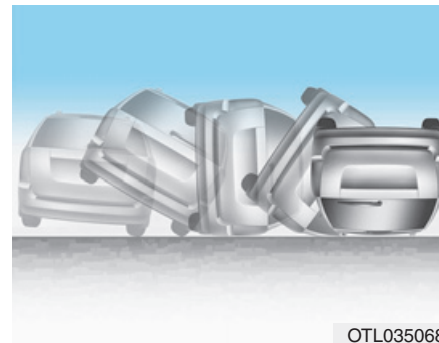
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



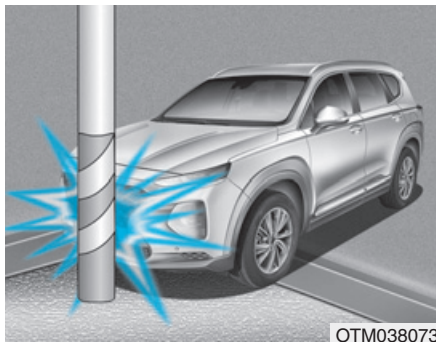
Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags vóór geen extra bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

- **Auto's uitgerust met rollover-sensor**
De zijairbags en curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de rollover-sensor wordt gedetecteerd.
- **Auto's zonder rollover-sensor**
De zijairbags en/of curtain airbags, indien aanwezig, kunnen worden opgeblazen als de auto bij een aanrijding van opzij over de kop slaat.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullende veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje AIRBAG niet gaat branden wanneer het contact in stand ON wordt gezet of continu blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers, enz. op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.**

- Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Neem voor de benodigde informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

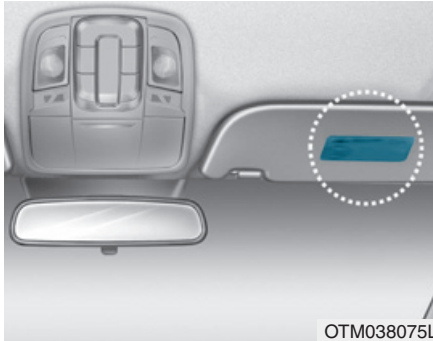
Plaats niets onder de voorstoelen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

Voorkom dat portieren hard worden geraakt. Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als het contact in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingslabels airbags



De waarschuwingslabels van de airbags zijn bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

Kenmerken van uw auto

Toegang tot uw auto	3-4
Afstandsbediening.....	3-4
Smart Key.....	3-8
Startblokkeersysteem	3-14
Sloten	3-15
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen	3-15
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen	3-16
Supervergrendeling.....	3-19
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	3-19
Kindersloten achterportieren.....	3-20
Safe Exit Assist-systeem (SEA)	3-21
Rear Occupant Alert-systeem (ROA).....	3-24
Antidiefstalsysteem	3-26
Geheugen bestuurdersstoel	3-28
Opslaan van standen in het geheugen.....	3-28
Oproepen standen uit het geheugen	3-29
Instapfunctie.....	3-29
Resetten geheugen bestuurdersstoel.....	3-30
Stuurwiel	3-31
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	3-31
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom.....	3-32
Stuurwielverwarming.....	3-33
Claxon	3-33
Spiegels	3-34
Binnenspiegel	3-34
Buitenspiegel	3-38
Parkeerhulp bij achteruit inparkeren.....	3-41
Ruiten	3-42
Elektrisch bedienbare ruiten	3-42
Functie op afstand sluiten van de ruiten.....	3-47
Panoramisch schuif-/kanteldak	3-48
Zonneschermb.....	3-49
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak...3-49	
Kantelen van het schuif-/kanteldak.....	3-50
Het schuif-/kanteldak sluiten	3-51
Schuifdak resetten	3-52
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	3-53
Exterieur	3-54
Motorkap.....	3-54
Achterklep.....	3-55
Elektrisch bedienbare achterklep	3-58
Smart Tailgate (intelligente achterklep)	3-65
Tankdopklep	3-68

Instrumentenpaneel	3-71	Rijhulpsysteem	3-149
Bediening instrumentenpaneel	3-72	Rear View Monitor (Type A)	3-149
Meters en tellers	3-72	Rear View Monitor (Type B)	3-150
Waarschuwingslampje gladheid	3-76	Parking Distance Warning-systeem (achteruit)	3-151
Schakelindicator transmissie	3-77	Parking Distance Warning-systeem	
Waarschuwings- en controlelampjes	3-79	(achteruit/vooruit)	3-155
Meldingen LCD-display	3-97	Surround View Monitor	3-159
LCD-display	3-106	Parkeerhulp (Fileparkeren,	
Bediening LCD-display	3-106	Achteruit inparkeren)	3-162
Modi LCD-display	3-107	Werking	3-163
Tripcomputer	3-119	Gevallen waarbij het systeem niet werkt	3-164
Modi tripcomputer	3-119	Hoe het systeem werkt (Parkeermodus)	3-167
Head-Up Display (HUD)	3-124	Extra aanwijzingen (meldingen)	3-175
Verlichting	3-127	Storing systeem	3-176
Verlichting buitenzijde	3-127	Werking van het systeem (wegrijmodus)	3-177
Welkomststelsysteem	3-138	Extra aanwijzingen (meldingen)	3-181
Interieurverlichting	3-139	Storing in het systeem	3-182
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-144	Ontwaseming	3-183
Ruitenwissers voor	3-145	Achterruitverwarming	3-183
Ruitensproeiers voorruit	3-146	Handbediend verwarmings- en	
Schakelaar achterrauitenwisser en -sproeier	3-147	ventilatiesysteem	3-184
		Verwarming en airconditioning	3-185
		Airconditioning 3 ^e zitrij	3-189
		Werking systeem	3-189
		Onderhoud van het systeem	3-192

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-194
Automatische verwarming en airconditioning	3-195
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	3-195
Airconditioning 3 ^e zitrij.....	3-201
Werking systeem.....	3-201
Onderhoud van het systeem.....	3-203
Voorruit ontdooien en ontwasemen	3-206
Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend.....	3-207
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-208
Automatisch ontwasemingssysteem (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem).....	3-209
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-210
Automatische ventilatie	3-210
Luchtcirculatie	3-210

Opbergvak.....	3-211
Opbergvak middenconsole.....	3-211
Dashboardkastje	3-212
Koelbox	3-212
Opbergvak voor zonnebril	3-213
Opbergvak.....	3-213
Opbergvak bagageruimte.....	3-214
Overige voorzieningen	3-215
Asbak	3-215
Bekerhouder	3-215
Zonneklep	3-217
12V-aansluiting.....	3-217
USB-lader	3-219
AC-omvormer.....	3-219
Draadloos laadsysteem mobiele telefoon.....	3-221
Klok.....	3-223
Jashaak	3-223
Bevestigingspunt (EP) vloermat.....	3-224
Bagagenet (houder)	3-225
Rolhoes bagageruimte	3-225
Rolgordijn opzij	3-227
Exterieur	3-228
Roof rack.....	3-228

TOEGANG TOT UW AUTO

Afstandsbediening (indien van toepassing)



OPDE046001

De afstandsbediening van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen

Vergrendelen :

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.
3. De portieren worden vergrendeld. De alarmknipperlichten knipperen. Verder klappen de buitenspiegels in als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Ontgrendelen

Ontgrendelen:

1. Druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.
2. De portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Verder klappen de buitenspiegels uit als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Informatie

Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen :

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

Informatie

Op de schakelaar staat **HOLD (ingedrukt houden)** om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

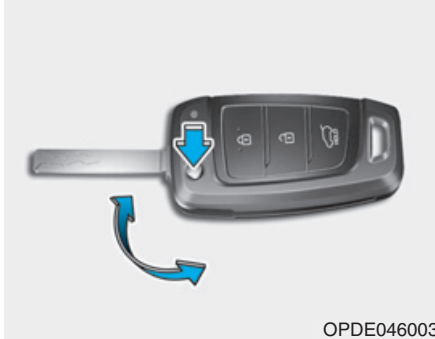
Zie voor meer informatie "Contactslot" in hoofdstuk 5.

AANWIJZING

Voorkom beschadiging van de afstandsbediening :

- Houd de afstandsbediening uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit en kan de garantie vervallen.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel



Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.

Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.

Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.

AANWIJZING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet :

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als u zich buiten het bereik bevindt (ongeveer 10 m).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich bevindt in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiozender of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de afstandsbediening niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon.

Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Bewaar de afstandsbediening en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

i Informatie

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door de garantieverstrekker kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet meer bevoegd is om de apparatuur te bedienen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van de batterij



Als de afstandsbediening niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij :

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het deksel los.
2. Verwijder het afdekkapje van de batterij met een schroevendraaier.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.

4. Plaats het afdekkapje van de batterij en de sleutel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

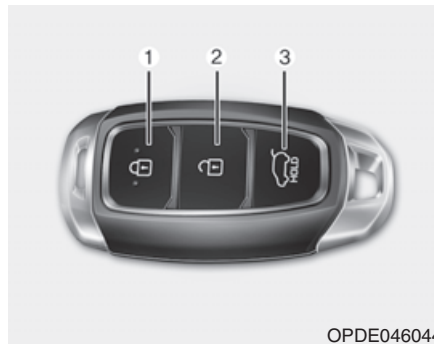
Als u vermoedt dat de afstandsbediening beschadigd is of als u denkt dat de afstandsbediening niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

Smart Key (indien van toepassing)



OPDE046044

De Smart Key van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen



Vergrendelen :

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de Smart Key.

3. De alarmknipperlichten knipperen. Verder klappen de buitenspiegels in als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren] of On driver approach [Bij aankomst bestuurder]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

Als u op de toets op de buitenportiergreep drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer drie seconden klinken :

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- Het contact staat in stand ACC of ON.
- Een portier, maar niet de achterklep, is open.

WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de Smart Key zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de startknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Ontgrendelen

Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de Smart Key.
3. De portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Verder klappen de buitenspiegels uit als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren] of On driver approach [Bij aankomst bestuurder]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

i Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Ook andere personen kunnen de portieren openen zonder dat ze de Smart Key in hun bezit hebben.
- 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren worden ze automatisch weer vergrendeld, tenzij een van de portieren wordt geopend.

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

i Informatie

- Met de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) wordt de achterklep alleen ontgrendeld. Hij opent het slot niet en opent de achterklep niet automatisch. Als de ontgrendeltoets voor de achterklep wordt gebruikt, moet nog steeds iemand de toets op de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.
- Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

Starten

U kunt de motor starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Zie voor meer informatie "Startknop" in hoofdstuk 5.

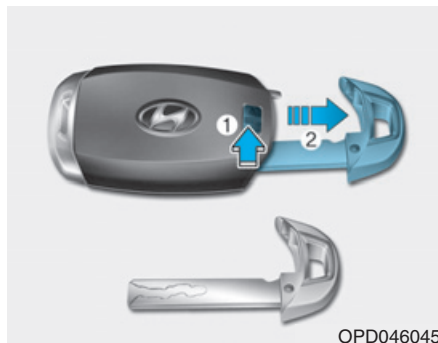
AANWIJZING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen :

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Beweeg de ontgrendelknop in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in het portierslot.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel weer te plaatsen.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key niet :

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiozender of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de Smart Key zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon. Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Bewaar de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

i Informatie

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door de garantieverstrekker kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet meer bevoegd is om de apparatuur te bedienen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

AANWIJZING

Neem de Smart Key altijd met u mee wanneer u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto wordt achtergelaten, raakt de accu mogelijk ontladen.

Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij :

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los met een smal stukje gereedschap.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

Beperkingen voor het gebruik van sleutels



Voer de volgende procedure uit om ervoor te zorgen dat het dashboardkastje van uw auto alleen kan worden geopend met de mechanische sleutel, als u de sleutel afgeeft aan een parkeerbediende of bij de garage.

Vergrendelen:

1. Verwijder de mechanische sleutel uit de Smart Key.
2. Vergrendel het dashboardkastje met de mechanische sleutel.

3. Geef de Smart Key aan de parkeerbediende en houd de mechanische sleutel bij u. De Smart Key kan alleen worden gebruikt om de motor te starten en de portiersloten te bedienen.

Ontgrendelen:

Open het dashboardkastje met de mechanische sleutel.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beschermt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact in stand ON wordt gezet, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en vervolgens uitgaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van de sleutel mogelijk niet als zich een andere sleutel van een startblokkering of een metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel bevindt. De motor kan mogelijk niet worden gestart, omdat het metaal het normaal versturen van het transpondersignaal kan storen.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Dit kan leiden tot elektrische storingen, waardoor uw auto niet meer werkt.

WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van het startblokkeersysteem is uniek en strikt persoonlijk.

AANWIJZING

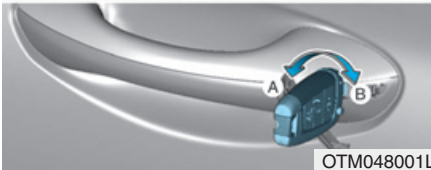
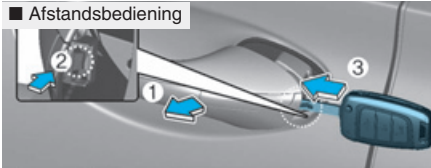
De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Voorkom echter blootstelling aan vocht en statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.

SLOTEN

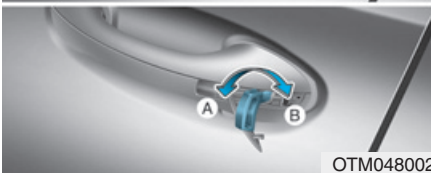
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel

■ Afstandsbediening



■ Smart key



[A]: Ontgrendelen, [B]: Vergrendelen

Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te ontgrendelen en richting de voorzijde van de auto om te vergrendelen.

Trek eerst aan de buitenportiergreep (1) en druk de haak (2) aan de binnenzijde van de buitenportiergreep in met de mechanische sleutel. Verwijder het afdekkapje (3).

Als u het bestuurdersportier vergrendelt/ontgrendelt met een sleutel, zal het bestuurdersportier vergrendeld/ontgrendeld worden.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dicht zitten.

Afstandsbediening



Druk, om de portieren te vergrendelen, op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.

Duw het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

Smart Key



OTM048000



OPDE046004

Druk, om de portieren te vergrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

3-16

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

Trek na het ontgrendelen aan de portiergreep om het portier te openen.

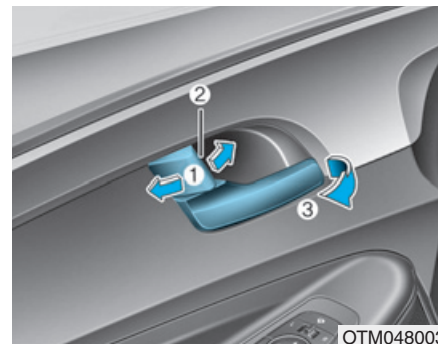
Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dichtzitten.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



OTM048003

- Zet de vergrendelknop (1) in stand **ONTGRENDELD** om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de vergrendelknop van het portier moet zichtbaar zijn.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand **VERGRENDELD** om het portier te vergrendelen. Als het portier juist is vergrendeld, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een voorportier geopend is.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.

Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met de schakelaar centrale vergrendeling/ontgrendeling



Als op het gedeelte (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.

- Als een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het gedeelte (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

- **De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt de kans toe dat inzittenden bij een ongeval uit de auto geslingerd worden.**
- **Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier of passagiersportier tijdens het rijden.**

 **WAARSCHUWING**

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel kunnen oplopen.

Kinderen kunnen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto of gevaar lopen als iemand zich bijvoorbeeld toegang tot de auto verschaft.

 **WAARSCHUWING**

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Doe om de auto veilig achter te laten het volgende: zet, terwijl u het rempedaal intrapt, de selectiehandel in stand P (parkeren) (Automatische transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) in, activeer de parkeerrem, zet het contact in stand LOCK/OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.

 **WAARSCHUWING**

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

 **WAARSCHUWING**

Als u gedurende langere tijd in de auto verblijft terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er iemand in de auto aanwezig is.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Sommige auto's zijn uitgerust met **supervergrendeling**. Supervergrendeling voorkomt dat een portier vanaf de binnen- of buitenkant geopend wordt en dient als extra beveiliging.

Om de auto te vergrendelen met behulp van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de afstandsbediening, kan de persoon in de auto de portieren alleen ontgrendelen met de afstandsbediening.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Kindersloten achterportieren (indien van toepassing)



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen die achterin zitten de achterportieren niet per ongeluk kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in stand LOCK staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.

Steek een kleine platte schroevendraaier of iets dergelijks (1) in de uitsparing en draai het kinderslot in de stand vergrendeld om het slot te vergrendelen zoals in de afbeelding is aangegeven.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend (2).

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen. Schakel het kinderslot van de achterportieren altijd in als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Elektronisch kinderslotsysteem (indien van toepassing)



Als u de knop van het elektronische kinderslot indrukt gaat het controlelampje branden en kunnen de passagiers achter het achterportier niet van binnenuit openen.

Om het elektronische kinderslotsysteem uit te schakelen, drukt u de knop van het elektronische kinderslotsysteem nogmaals in, waarna het controlelampje uitgaat.

Het Safe Exit Assist-systeem (SEA) is in werking als het elektronische kinderslotsysteem geactiveerd is en de Safe Exit Assistentie (SEA) geselecteerd is in het instrumentenpaneel. Het Safe Exit Assistentie-systeem (SEA) activeert het elektronische kinderslotsysteem niet automatisch.

Het elektronische kinderslotsysteem kan worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat de contact sleutel is verwijderd of het contact in stand LOCK (of OFF) is gezet.

Wanneer uw auto is uitgerust met het elektronische kinderslotsysteem, is uw auto niet voorzien van handmatig bediende kindersloten op de achterportieren.

* Als het elektronische kinderslotsysteem geactiveerd is, kunnen de passagiers achter de achterportierruimte ook niet openen of sluiten. Zie "Ruiten" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

 **OPMERKING**

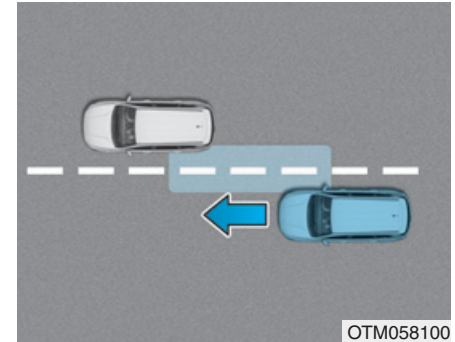


OTM048424L

Als het elektronische kinderslotsysteem niet wordt geactiveerd wanneer de knop van het elektronische kinderslot wordt ingedrukt, wordt de melding weergegeven en klinkt het alarm.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Safe Exit Assist-systeem (SEA) (indien van toepassing)



1. Het Safe Exit Assist-systeem zorgt ervoor dat de passagiers de portieren niet kunnen openen wanneer een van achteren naderende auto wordt gesignaleerd nadat de auto is stilgezet
2. Wanneer een van achteren naderende auto wordt gesignaleerd nadat de auto is stilgezet, wordt het achterportier niet ontgrendeld, ook al probeert de bestuurder het achterportier te ontgrendelen met de knop van het elektronische kinderslot.

De waarschuwing melding "Check surroundings then try again [Controleer omgeving vóór ontgrendelen]" verschijnt op het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwingssignaal.

Als u echter binnen 10 seconden nadat de waarschuwing melding is verschenen op de knop drukt (de indicator op de knop dooft), oordeelt het systeem dat de bestuurder op de hoogte is van de situatie achter de auto. Het slot wordt ontgrendeld, ongeacht de situatie achter de auto.

3. Wanneer een van achteren naderende auto wordt gesignaleerd op het moment dat het portier wordt geopend, verschijnt de waarschuwing melding "Watch for traffic [Let op verkeer]" op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal.

- De bovenstaande functies 2 en 3 worden geactiveerd wanneer u "Driver Assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Safe Exit Assist (SEA) [SEA (Hulp bij veilig uitstappen)]" selecteert met de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel.

- Het elektronische kinderslotsysteem kan worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat de contactsleutel is verwijderd of het contact in stand LOCK (of OFF) is gezet. Na ongeveer 10 minuten dooft het controlelampje in de knop en kunt u het elektronische kinderslotsysteem niet meer deactiveren.

Druk om het elektronische kinderslotsysteem te deactiveren de knop van het elektronische kinderslotsysteem nogmaals in nadat het contact in stand ON is gezet of nadat de motor is gestart.

- Wanneer de accu verwijderd of leeg is geweest toen het kinderslot was hersteld en de voeding weer is hersteld, drukt u de vergrendelknop van het achterportier weer in om ervoor te zorgen dat de status van de indicator op de vergrendelknop van het achterportier overeenkomt met de werkelijke status van het kinderslot van het achterportier.

- Als de airbag is geactiveerd terwijl de vergrendelknop van het achterportier was ingeschakeld (de indicator op de knop brandt), wordt deze automatisch uitgeschakeld en wordt het achterportier ontgrendeld.

OPMERKING

- Het Safe Exit Assist-systeem (SEA) werkt mogelijk niet normaal als zich achter uw auto een auto of obstakel bevindt.
- Het Safe Exit Assist-systeem (SEA) werkt mogelijk niet normaal wanneer een andere auto vanuit de tweede rijstrook naast u snel nadert of een auto op de rijstrook naast u snel van achteren nadert.
- Het Safe Exit Assist-systeem (SEA) wordt mogelijk later dan normaal geactiveerd of werkt mogelijk niet normaal als een auto snel van achteren nadert.

- Het Safe Exit Assist-systeem (SEA) werkt niet als er zich een storing voordoet in het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW), bijvoorbeeld:

- Wanneer de waarschuwing melding van het BCW verschijnt
- Wanneer de BCW-sensor of de omgeving ervan vuil of afgedekt is
- Wanneer het BCW geen of een onjuiste waarschuwing geeft

Raadpleeg de opmerkingen en beperkingen in "Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

- Het systeem signaleert niet alle obstakels die de portieren van de auto naderen.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor eventuele ongevallen die bij het verlaten van de auto gebeuren. Controleer altijd de omgeving voordat u de auto verlaat.

Rear Occupant Alert-systeem (ROA)

Het Rear Occupant Alert-systeem (ROA) helpt te voorkomen dat er achterpassagiers in de auto achterblijven als u de auto verlaat.

- 1^e waarschuwing
 - Wanneer u het voorportier opent nadat het achterportier is geopend en gesloten en u de motor hebt uitgeschakeld, verschijnt de waarschuwingsmelding "Check rear seats [Controleer de achterbank]" op het instrumentenpaneel.
- 2^e waarschuwing
 - Na de 1^e waarschuwing wordt de 2^e waarschuwing gegeven wanneer er beweging wordt gesignaleerd in de auto nadat het bestuurdersportier is gesloten en alle portieren zijn vergrendeld. De claxon wordt gedurende ongeveer 25 seconden geactiveerd. Als het systeem beweging blijft signaleren, wordt de waarschuwing maximaal 8 keer gegeven.

- Ontgrendel het portier met de afstandsbediening of de Smart Key om de waarschuwing uit te schakelen.
- Het systeem kan tot 24 uur nadat het portier is vergrendeld beweging in de auto signaleren.
- * De 2^e waarschuwing wordt pas na de 1^e waarschuwing geactiveerd.
- * U kunt het Rear Occupant Alert-systeem (ROA) in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. (Convenience [Handig] → Rear seat passenger alert [Achterbank-passagier-alarm])

⚠ OPMERKING

■ Instrumentenpaneel



OTM048165L

■ Stuurwiel (Type A, Type B)



OTM048421

- **Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten. Als een ruit is geopend, wordt de waarschuwing mogelijk geactiveerd doordat de sensor een onbedoelde beweging signaleert (bijvoorbeeld door de wind of van insecten).**

- Als u het Rear Occupant Alert-systeem (ROA) niet wilt gebruiken, druk dan op de toets OK op het stuurwiel wanneer de 1^e waarschuwing op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Hiermee wordt de 2^e waarschuwing eenmalig gedeactiveerd.

OPMERKING

- Als er dozen of andere objecten in de auto liggen opgestapeld, kan het systeem het obstakel mogelijk niet signaleren. Bovendien wordt de waarschuwing mogelijk geactiveerd als de doos of het object valt.
- De sensor werkt mogelijk niet normaal als de sensor vuil is.
- De waarschuwing wordt mogelijk geactiveerd als er beweging wordt gesignaleerd op de bestuurders- of passagiersstoel.

- De waarschuwing wordt mogelijk geactiveerd terwijl de portieren zijn vergrendeld als gevolg van trillingen of geluiden in de wasstraat of de omgeving ervan.
- Het signaleren van beweging in de auto wordt gestopt bij starten op afstand (indien van toepassing).
- Als de claxon 3 keer wordt geactiveerd nadat u de auto hebt vergrendeld, adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd of er zich nog passagiers op de achterstoelen bevinden voordat u de auto verlaat, zelfs wanneer uw auto is uitgerust met het Rear Occupant Alert-systeem (ROA).

De waarschuwing werkt mogelijk niet als:

- De beweging gedurende een bepaalde periode stopt of er vrijwel niet wordt bewogen.
- De achterpassagier wordt bedekt door een voorwerp, bijvoorbeeld een deken.
- Let ook altijd op de veiligheid van de passagier, aangezien de detectiefunctie en de 2^e waarschuwing mogelijk niet werkt overeenkomstig de omgeving en bepaalde omstandigheden.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties :

- Een portier wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt gedurende 30 seconden en vervolgens wordt het systeem gereset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de afstandsbediening of de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem wordt niet ingeschakeld als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- **Vergrendel de portieren pas als alle inzittenden de auto hebben verlaten. Als het alarm is ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.**
- **Als het alarm niet is uitgeschakeld met de afstandsbediening of de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en zet het contact in stand ON (afstandsbediening) of start de motor (Smart Key) en wacht 30 seconden.**
- **Als het systeem is uitgeschakeld, maar niet binnen 30 seconden een portier of de achterklep wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.**



i Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst :

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

GEHEUGEN BESTUURERSSTOEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



De bestuurdersstoel heeft een geheugen, waarin de volgende geheugeninstellingen met een druk op de knop kunnen worden opgeslagen en opgeroepen.

- Stand bestuurdersstoel
- Stand buitenspiegels
- Helderheid dashboardverlichting
- Stand en helderheid head-up display (HUD) (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en dit kan leiden tot een ongeluk dat de dood, ernstig letsel of schade tot gevolg kan hebben.

i Informatie

- Als de accukabels worden losgenomen, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het geheugen van de bestuurdersstoel niet goed werkt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Opslaan van standen in het geheugen

1. Schakel naar stand P (parkeren) met de startknop in stand ON.
2. Stel de stand van de bestuurdersstoel, de stand van de buitenspiegels, de helderheid van de dashboardverlichting en de hoogte/helderheid van het head-up display naar wens in.
3. Druk op toets SET. Het systeem geeft één piepje en de melding "Press button to save settings [Knop indrukken voor opslaan instellingen]" verschijnt op het LCD-display.
4. Druk binnen 4 seconden op één van de geheugentoetsen (1 of 2). Het systeem geeft met twee piepjes aan dat de instellingen met succes in het geheugen zijn opgeslagen.
5. "Driver 1 (or 2) settings saved [Instellingen voor chauffeur 1 (of 2) opgeslagen]" verschijnt op het LCD-display.

Oproepen standen uit het geheugen

1. Schakel naar stand P (parkeren) met de startknop in stand ON.
2. Druk op de gewenste geheugentoets (1 of 2). Het systeem geeft één piepje en de bestuurdersstoel, de buitenspiegels, de helderheid van de dashboardverlichting en de hoogte/helderheid van het head-up display worden automatisch in de opgeslagen stand gezet.
3. "Driver 1 (or 2) settings applied [Instellingen voor chauffeur 1 (of 2) toegepast]" verschijnt op het LCD-display.

i Informatie

- Als de geheugeninstellingen "1" worden opgeroepen, wordt het aanpassen van de in het geheugen opgeslagen instellingen tijdelijk onderbroken door op toets SET of 1 te drukken. Door op toets 2 te drukken worden de geheugeninstellingen "2" opgeroepen.

- Als de geheugeninstellingen "2" worden opgeroepen, wordt het aanpassen van de in het geheugen opgeslagen instellingen tijdelijk onderbroken door op toets SET of 2 te drukken. Door op toets 1 te drukken worden de geheugeninstellingen "1" opgeroepen.
- Als tijdens het oproepen van de opgeslagen stand op een van de bedieningstoetsen van de bestuurdersstoel, de buitenspiegels, het stuurwiel, de dashboardverlichting of het head-up display wordt gedrukt, stopt de beweging van deze component en beweegt hij in de richting die met de bedieningstoets is gekozen.

Instapfunctie

Het systeem beweegt de bestuurdersstoel en het stuurwiel als volgt automatisch:

- Verlaten van de auto:
De bestuurdersstoel beweegt naar achteren en het stuurwiel beweegt omhoog als het bestuurdersportier geopend wordt en de startknop in stand OFF staat en de transmissie in stand P (parkeren) staat.

Als er tussen de bestuurdersstoel en de achterstoelen niet voldoende ruimte is, beweegt de bestuurdersstoel mogelijk niet naar achteren.

Verder zal het stuurwiel op gezette tijden naar voren bewegen om zelf zijn positie bij te stellen.

- Instappen in de auto:
De bestuurdersstoel en het stuurwiel gaan terug naar hun oorspronkelijke positie als de startknop in stand OFF staat en het bestuurdersportier gesloten wordt terwijl u de Smart Key bij u draagt of als de startknop van stand OFF in stand ACC/ON/START wordt gezet.

U kunt de instapfunctie activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

- Instapfunctie stoel: "Convenience [Handig] → Seat Easy Access [Entree instellingen stoel] → Off/Normal/Extended [Uit/Normaal/Lang]"
- Instapfunctie stuur: "Convenience [Handig] → Steering Easy Access [Entree instellingen stuur] → On/Off [Aan/Uit]"

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



OPMERKING

De bestuurder dient voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van deze functie om te voorkomen dat de passagier of het kind op achterbank letsel oploopt. In geval van nood moet de bestuurder de beweging van de voorstoel stoppen (wanneer de instapfunctie is ingeschakeld) door te drukken op de toets SET of op een van de bedieningstoetsen voor de bestuurdersstoel.

Resetten geheugen bestuurdersstoel

Als het geheugen van de bestuurdersstoel niet goed werkt, initialiseer het systeem dan als volgt.

Initialiseren:

1. Breng de auto tot stilstand en open het bestuurdersportier terwijl de startknop in stand ON staat en de transmissie in stand P (parkeren) gezet is.
2. Schuif de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar voren en zet de rugleuning zo rechtop mogelijk met behulp van de schakelaars voor de verstelling in voor-/achterwaartse richting en voor de rugleuningverstelling.
3. Druk de toets SET en de schakelaar voor de verstelling van de stoel in voorwaartse richting gelijktijdig gedurende 2 seconden in.

Initialisatie in werking:

1. De initialisatie begint als het alarm klinkt.
2. De stoel en de rugleuning bewegen automatisch naar achteren. Het alarm klinkt continu als het systeem in werking is.
3. De initialisatie is voltooid als de stoel en de rugleuning naar de middenpositie zijn bewogen en het alarm klinkt. Als de volgende situaties optreden zal het initialisatieproces worden onderbroken en zal ook het alarm niet langer klinken.
 - Als op de toets voor het geheugen van de bestuurdersstoel gedrukt wordt
 - Als op de schakelaar voor de hoogteverstelling van de bestuurdersstoel gedrukt wordt
 - Als vanuit stand P (parkeren) naar een andere stand geschakeld wordt
 - Als de rijsnelheid hoger wordt dan 3 km/h
 - Als het bestuurdersportier wordt gesloten

STUURWIEL

Elektrische stuurbechrachting (EPS)

Het systeem ondersteunt u tijdens het sturen. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbechrachting blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Zo wordt het sturen zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbechrachting te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- **Als de elektrische stuurbechrachting niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje (⊖!) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Breng uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer en laat het systeem zo snel mogelijk controleren.**
- **Als een storing wordt gesignaleerd in de elektrische stuurbechrachting wordt de stuurassistentie uitgeschakeld om een ongeval te voorkomen. Op dat moment gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Laat uw auto onmiddellijk controleren nadat u uw auto op een veilige plaats tot stilstand hebt gebracht.**

i Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn.

Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose voltooid is, gaat het draaien aan het stuur weer net zo licht als anders.

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor kan hoorbaar zijn als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Als u het stuurwiel draait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.

- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, neemt de benodigde stuurkracht toe. Dit duidt niet op een storing. Na verloop van tijd wordt de benodigde stuurkracht weer normaal.

In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en letsel kunnen worden veroorzaakt.

Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct in elkaar grijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw af en vergrendel het.

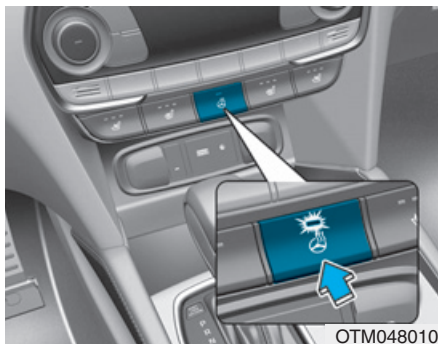


Druk de ontgrendelhendel (1) op de stuurkolom omlaag en zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en de gewenste stand (3). Stel het stuurwiel zo af dat het op uw borst is gericht en niet op uw hoofd.

Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en de meters in het instrumentenpaneel kunt zien.

Duw na het afstellen van het stuurwiel de ontgrendelhendel (1) omhoog om het stuurwiel te blokkeren. Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit door het omhoog en omlaag te drukken. Stel het stuurwiel altijd af vóór het rijden.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de toets dooft.

i Informatie

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch worden uitgeschakeld.

AANWIJZING

Plaats geen hoes of accessoire op het stuurwiel. Een hoes of accessoire kan de stuurwielverwarming beschadigen.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel voor het rijden de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterruiet ziet.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterruiet zouden kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

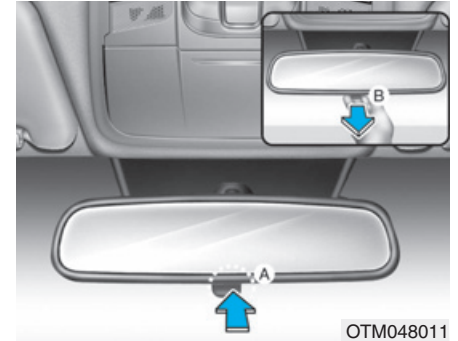
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in het spiegelhuis komen.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



[A]: Dagstand, [B]: Nachtstand

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en terwijl deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochromatische spiegel (ECM) (indien van toepassing)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt 's nachts of als er weinig licht is automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer.

Zodra de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd. De sensor registreert het lichtniveau rond de auto en dimt automatisch de reflecties van de koplampen van achteropkomende auto's.

Als de selectiehandel in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



OTM048428L

[1] : Controlelampje, [2]: Toets ON/OFF, [3]: Sensor

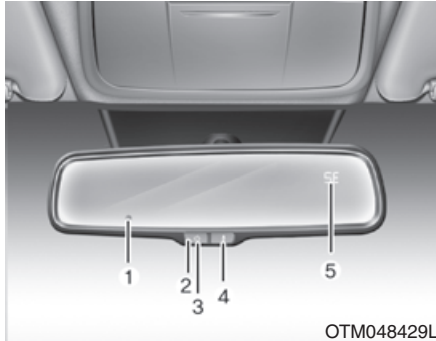
Bedienen van elektrische binnenspiegel:

- Druk op de aan/uit-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje zal gaan branden. Druk op de aan/uitknop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.
- De standaardinstelling voor de binnenspiegel is AAN als het contact in stand ON staat.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in het spiegelhuis komen.

**Elektrochromatische
binnenspiegel (ECM - Electric
chromic mirror) met kompas
(indien van toepassing)**



1. Lichtsensor
2. Controlelampje systeemstatus (LED)
3. Toets ECM aan/uit
4. Toets kompas
5. Weergavegedeelte

Als de functie automatisch dimmen van de binnenspiegel is ingeschakeld met de toets ECM aan/uit, wordt het spiegelglas, afhankelijk van de hoeveelheid licht die op het spiegelglas valt, automatisch verduisterd. Als de toets ECM aan/uit nogmaals wordt ingedrukt, wordt deze functie uitgeschakeld.

1. Bediening van het kompas

Druk de toets van het kompas kort in, de rijrichting van de auto wordt weergegeven. Door de toets nogmaals kort in te drukken wordt de weergave van het kompas uitgeschakeld.

Weergave rijrichting

- E: Oost
- W: West
- S: Zuid
- N: Noord
- bijv.) NE: Noordoost

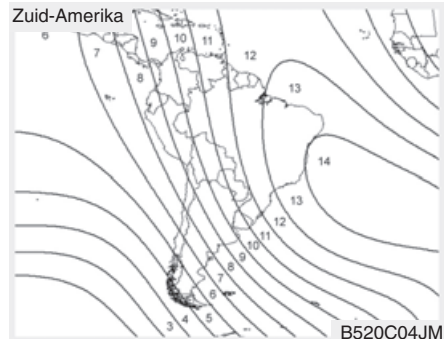
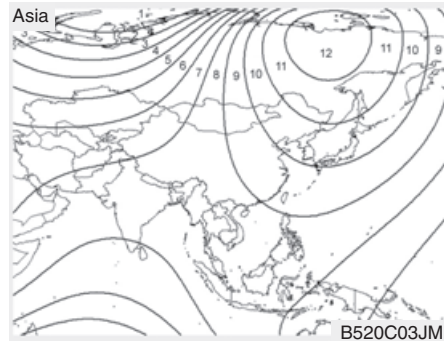
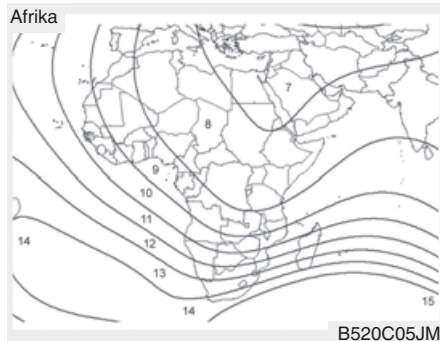
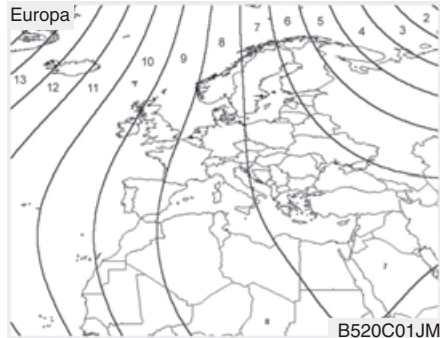
2. Kalibratieprocedure

Houd de toets 6 tot max. 8 s ingedrukt. Als het geheugen van het kompas gewist is, verschijnt er een "C" in het display.

- Maak met een snelheid lager dan 8 km/h een rondje met de auto. Doe dit 2 keer of totdat het kompas een rijrichting aangeeft.
- Zowel een rondje rechtsom als linksom is mogelijk. Als de kalibratie is voltooid, geeft het kompas een rijrichting aan.
- Blijf rondjes rijden totdat het kompas een rijrichting aangeeft.

3. Instellen van de kompaszone

1. Zoek op de zonekaart uw actuele locatie en het desbetreffende zonennummer op.



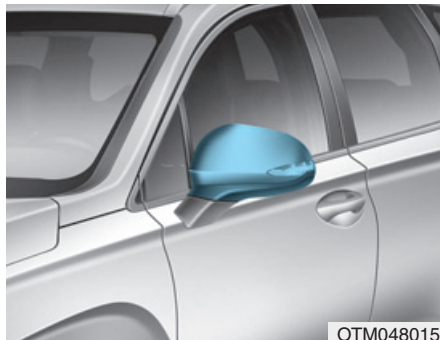
2. Houd de toets 3 tot max. 5 s ingedrukt. Het actuele zonennummer verschijnt op het display.

3. Druk op de toets totdat het nieuwe zonennummer op het display wordt weergegeven. Zodra u de toets loslaat, toont het display binnen enkele seconden een kompasrichting.

AANWIJZING

1. Plaats geen accessoires (bijvoorbeeld een skidrager of antenne) op de auto die met magneten bevestigd moeten worden. Deze beïnvloeden de werking van het kompas.
2. Als het kompas snel na het herhaaldelijk afstellen afwijkt van de juiste weergave, adviseren wij u het te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.
3. In tunnels of op steile hellingen kan het zijn dat het kompas niet de juiste richting aangeeft. (Het kompas geeft weer de juiste richting aan als de auto op een plaats rijdt waar het aardmagnetisch veld stabiel is.)
4. Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

Buitenspiegel



Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel en kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.

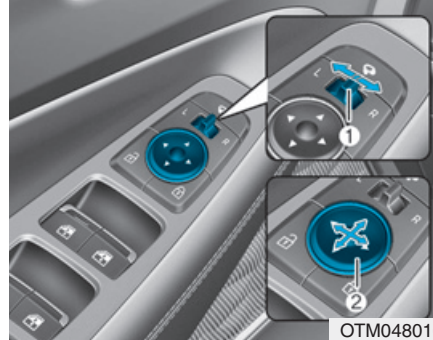
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet en klap ze ook niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Probeer de buitenspiegel niet met kracht af te stellen als deze is vastgevroren. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Afstellen van de buitenspiegels

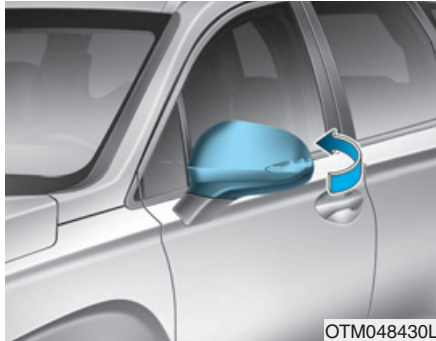


1. Druk de schakelaar (1) naar L (links) of R (rechts) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar (1) na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

Inklappen buitenspiegel



Handmatig

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



Elektrisch

De buitenspiegels kunnen in- en uitgeklaapt worden door op de schakelaar te drukken.

- Als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display, worden de buitenspiegels automatisch als volgt in- of uitgeklaapt:

- De spiegels worden in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.

- De spiegels worden in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep.

- Als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" en "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On driver approach [Bij aankomst bestuurder]" zijn geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt als u de auto nadert (alle portieren gesloten en vergrendeld) als u een Smart Key bij u draagt.

AANWIJZING

De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als het contact in stand OFF staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor beschadigd raken.

Parkeerhulp bij achteruit inparkeren (indien van toepassing)



Wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, bewegen de buitenspiegels omlaag om het achteruitrijden te vergemakkelijken.

Het al dan niet bewegen van de spiegels is afhankelijk van de stand van de buitenspiegelschakelaar (1):

Links/rechts : Als de schakelaar L (links) of R (rechts) is g e s e l e c t e e r d , bewegen beide buitenspiegels.

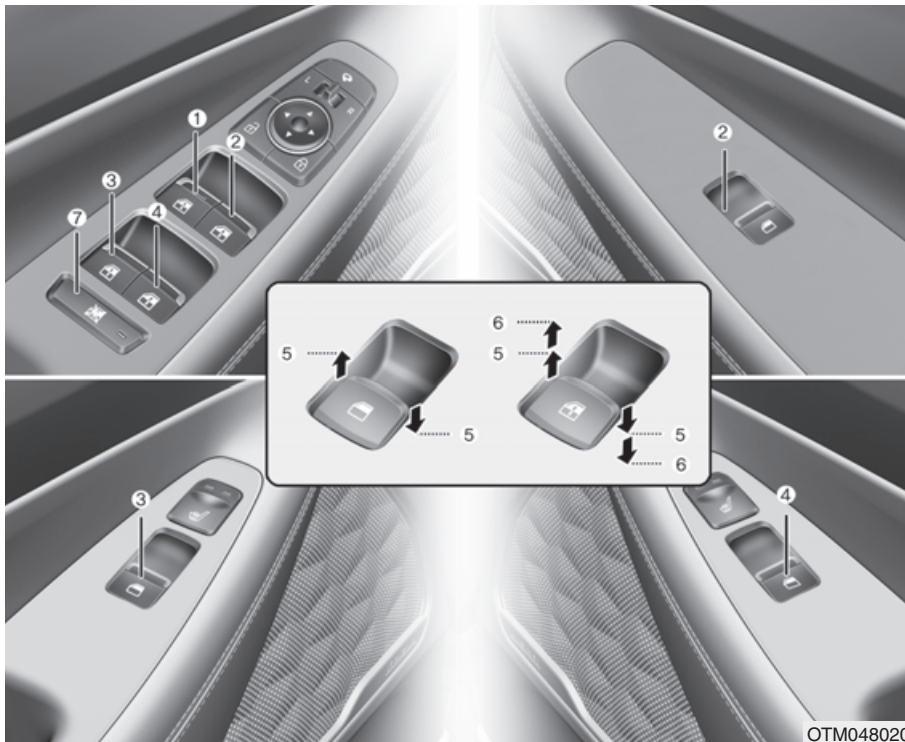
Neutraal : Als geen schakelaar is geselecteerd, bewegen de buitenspiegels niet.

De buitenspiegels keren automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie onder de volgende omstandigheden:

- Het contact wordt met de startknop in stand OFF of ACC gezet.
- De selectiehandel wordt in een andere stand dan R (achteruit) gezet.
- De schakelaar van de buitenspiegels is niet geselecteerd.

RUITEN

Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening voorpassagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruit*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

* : indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.

⚠ WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het schuifdak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan windgeruis of een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een of beide zijruiten achter geopend zijn, kunt u beide zijruiten voor ongeveer 2,5 cm laten zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuifdak is geopend, schuif het schuifdak dan iets verder dicht.

Ruiten openen en sluiten



Openen :

Druk de ruitbedieningsschakelaar omlaag tot de eerste stand (5). Laat de schakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten :

Druk de ruitbedieningsschakelaar omhoog tot de eerste stand (5). Laat de ruitbedieningsschakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch omhoog / omlaag (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset :

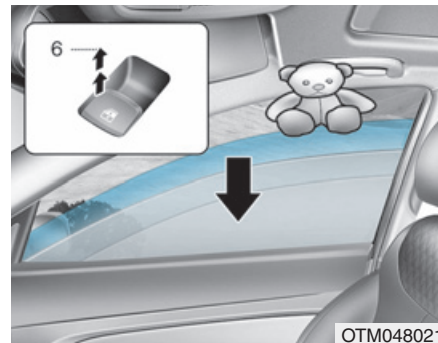
1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens 1 seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bedienbare ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 30 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de ruitbedieningsschakelaar omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de klembeveiliging, zal de klembeveiliging niet werken.

i Informatie

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

AANWIJZING

Plaats geen accessoires op de ruiten. De klembeveiliging werkt dan mogelijk niet.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
 - Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.
 - Kunnen de elektrisch bedienbare ruiten in de achterportieren niet worden bediend met de schakelaar in de achterportieren.
- * Als de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening bediend wordt (controlelampje gaat branden), kan de passagier achter het achterportier niet openen. (indien van toepassing)

Zie "Safe Exit Assist-systeem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van het bestuurdersportier in de stand LOCK staan. Het onbedoeld bedienen door een kind kan tot ernstig letsel leiden.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl de motor draait.

- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

Functie op afstand sluiten van de ruiten (indien van toepassing)



U kunt, ook als de motor uitgezet is, de ruiten bedienen door de vergrendelknop voor de portieren (1) gedurende langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. De ruiten bewegen (omhoog) zo lang als u de vergrendelknop voor de portieren ingedrukt houdt. De ruiten stoppen met bewegen als u de vergrendelknop voor de portieren loslaat. De alarmknipperlichten knipperen 3 keer als de ruiten geheel gesloten zijn.

i Informatie

- De functie op afstand sluiten van de ruiten kan plotseling stoppen als u wegloopt van uw auto tijdens het gebruik van de functie. Blijf in de directe nabijheid van uw auto en houd de beweging van de ruiten in de gaten.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen als de ruit aan een bepaalde kracht wordt blootgesteld. De andere ruiten zullen echter blijven bewegen. U moet daarom controleren of alle ruiten gesloten zijn en de alarmknipperlichten 3 keer knipperen.
- De functie op afstand sluiten van de ruiten werkt alleen als de auto is voorzien van elektrisch bedienbare ruiten op alle portieren.

PANORAMISCH SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u het schuif-/kanteldak met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.



OTM048022

Om het schuifdak te kunnen openen of sluiten, moet het contact in stand ON staan.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat het contact in stand ACC of LOCK (of OFF) is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuifdak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.

AANWIJZING

- Beweeg de hendel niet langer als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak of het zonnescherm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuifdak bedient.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuifdak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Een panoramadak is gemaakt van glas en kan daarom bij een ongeval breken. Inzittenden die niet op de juiste wijze worden beschermd (door bijvoorbeeld de veiligheidsgordel, een baby-/kinderzitje enz.), kunnen door het gebroken glas van een ruit of het panoramadak naar buiten worden geslingerd en levensgevaarlijk gewond raken.
- Ga niet boven op de auto zitten. U kunt dan gewond raken of schade aan de auto veroorzaken.

Zonnescherm



- Trek om het zonnescherm te openen de hendel van het schuifdak naar achteren (1) in de eerste stand.
- Druk om het zonnescherm te sluiten wanneer het schuifdak is gesloten de hendel van het schuifdak naar voren (2).

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

i Informatie

Om de bedieningshendel naar de eerste stand te duwen hoeft u hem slechts licht aan te raken.

Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak



Als het zonnescherm gesloten is

Als u de hendel van het schuifdak naar achteren beweegt, tot voorbij de eerste stand, schuiven het zonnescherm en vervolgens het glaspaneel helemaal open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Als het zonnescerm geopend is

Als u de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, wordt het glaspaneel geheel open geschoven. Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

***i* Informatie**

Alleen het voorste glaspaneel van het panoramadak gaat open en dicht.

Kantelen van het schuif- / kanteldak



Als het zonnescerm gesloten is

Als u de hendel van het schuifdak omhoog drukt, schuift het zonnescerm open en kantelt vervolgens het glaspaneel open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Als het zonnescerm geopend is

Als u de hendel van het schuifdak omhoog drukt, kantelt het glaspaneel open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Het schuif-/kanteldak sluiten



Alleen het glaspaneel sluiten

Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de eerste stand.

Het schuifdak met het zonnescerm sluiten

Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de tweede stand. Het glaspaneel en het zonnescerm worden automatisch gesloten.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van het schuifdak, keert de bewegingsrichting automatisch om en stopt het schuifdak, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

Kleine voorwerpen die klem kunnen komen te zitten tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning worden mogelijk niet gesignaleerd door de klembeveiliging. In dat geval zal het glaspaneel van het schuifdak het voorwerp niet signaleren en niet in tegengestelde richting bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat het schuifdak niet bedienen door een kind.
- Ga niet boven op de auto zitten. Dat kan schade aan de auto veroorzaken.

AANWIJZING

- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.
- Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.

Schuifdak resetten



Het schuifdak moet in de volgende gevallen worden gereset:

- De accu is ontladen of de accukabels zijn losgenomen geweest, of de schuifdakzekering is vervangen of verwijderd
- De bedieningshendel van het schuifdak is niet op de juiste manier bediend

Voer de volgende stappen uit om het schuifdak te resetten:

1. Start de motor en sluit het glaspaneel en het zonnescerm volledig.

2. Laat de hendel los.
3. Druk de bedieningshendel van het schuifdak naar voren (om het zonnescerm te sluiten) en houd hem ongeveer 10 seconden vast in deze positie totdat het schuifdak iets beweegt. Laat de bedieningshendel vervolgens los.
4. Druk de bedieningshendel van het schuifdak naar voren en houd hem in deze positie totdat het schuifdak als volgt beweegt:

Zonnescerm schuift open →
glaspaneel kantelt open →
glaspaneel schuift open →
glaspaneel schuift dicht →
zonnescerm schuift dicht

Laat vervolgens de hendel los.

Hierna is het schuifdak gereset.

Neem voor meer informatie contact op met een officiële Hyundai-dealer.

i Informatie

Als het schuif-/kanteldak niet wordt gereset, werkt het mogelijk niet goed.

Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak (indien van toepassing)



- Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.

- Als de bestuurder de motor uitschakelt en het portier opent wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuifdak volledig is gesloten.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

EXTERIEUR

Motorkap

Motorkap openen



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Duw tegen de veiligheidshaak (1) in het midden van de motorkap en trek de motorkap omhoog (2). Hij zal automatisch volledig opengaan nadat hij tot halverwege is geopend.

Motorkap sluiten

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten :
 - Of alle vuldoppen correct zijn teruggeplaatst.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm boven zijn gesloten positie) en druk hem stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is hij niet goed vergrendeld. Open hem nogmaals en sluit hem met meer kracht.

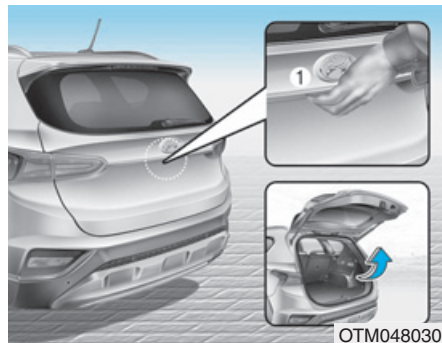
WAARSCHUWING

- **Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven.**

- Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt, hetgeen kan leiden tot een ongeval, en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.

Achterklep

Achterklep openen



OTM048030

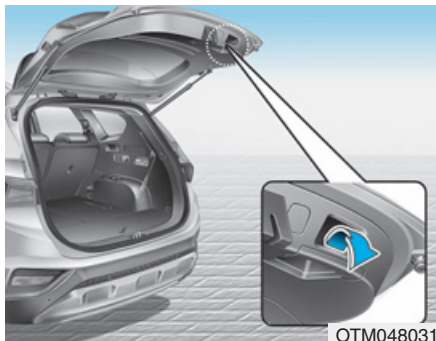
Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat en activeer de parkeerrem.

Voer vervolgens één van de volgende handelingen uit:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendeltoets voor de portieren op uw afstandsbediening of Smart Key. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.

2. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep op de afstandsbediening of de Smart Key ingedrukt. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.
3. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



Laat de achterklep zakken en druk hem vervolgens aan totdat hij vergrendeld wordt. Probeer de achterklep omhoog te trekken zonder op de toets op de achterklepgreep te drukken om te controleren of hij goed dichtzit.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Als met een (gedeeltelijk) geopende achterklep wordt gereden, kunnen schadelijke uitlaatgassen, die koolmonoxide (CO) bevatten, in het interieur binnendringen.

i Informatie

Sluit de achterklep altijd voordat u gaat rijden, om schade aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen te voorkomen.

AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.

⚠ WAARSCHUWING

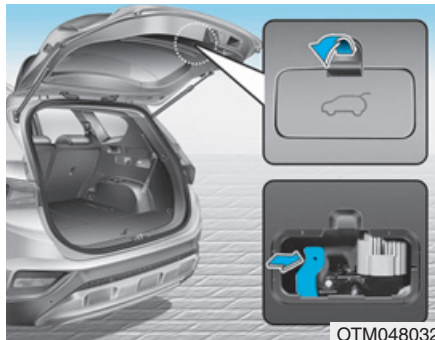


Raak het onderdeel dat de achterklep ondersteunt (de gasveer) niet aan. Vervorming van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervoer **NOOIT** personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon niet uit de bagageruimte kan komen, kan ernstig letsel optreden door ventilatiegebrek, uitlaatgassen, snel toenemende warmte of door blootstelling aan kou. Daarnaast is de bagageruimte zeer gevaarlijk tijdens een ongeval, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi, maar tot de kreukelzone van de auto behoort.
- Houd de portieren en de achterklep vergrendeld en bewaar de sleutels buiten het bereik van kinderen. Ouders zouden hun kinderen moeten wijzen op de gevaren die het spelen in de bagageruimte met zich meebrengt.

Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelhendel aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte. De achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel met de sleutel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelhendel zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelhendel **alleen** in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze hendel, vooral tijdens het rijden.

Elektrisch bedienbare achterklep (indien van toepassing)

Toets elektrisch bedienbare achterklep



De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als:

- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt terwijl de motor is uitgeschakeld.

- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt wanneer het contact in de stand ON staat en de selectiehendel in stand P (parkeren) (auto met automatische transmissie) staat of de versnellingspook in de vrijstand (auto met handgeschakelde transmissie) staat.

Ga, om de elektrisch bedienbare achterklep te activeren of te deactiveren, naar de modus Gebruikersinstellingen en selecteer Elektrisch bedienbare achterklep op het LCD-display.

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen de elektrische bedienbare achterklep bedienen waardoor zijzelf of anderen letsel oplopen of de auto beschadigd raakt.

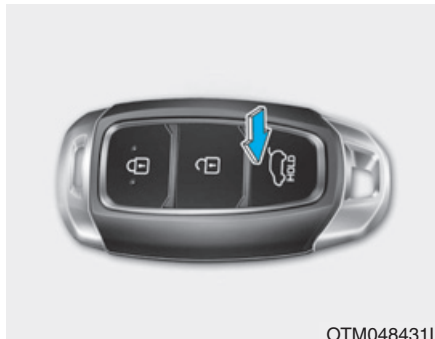
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als u deze bedient. Laat passagiers pas in- of uitstappen en plaats of verwijder bagage pas als de achterklep helemaal open is.

OPMERKING

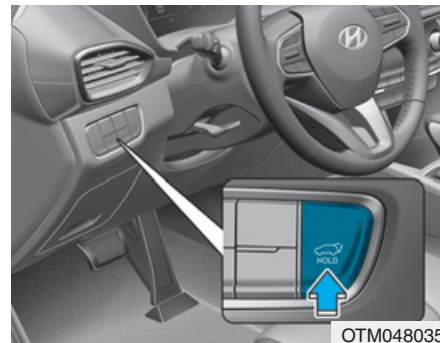
Sluit of open de elektrisch bedienbare achterklep niet met de hand. Hierdoor kan de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken. Oefen geen overmatige kracht uit als het noodzakelijk is de elektrisch bedienbare achterklep handmatig te openen of te sluiten omdat de accu leeg of losgekoppeld is.

Achterklep openen



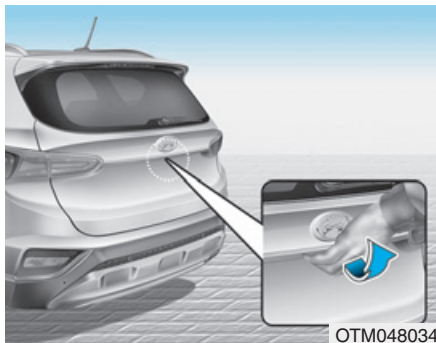
De elektrisch bedienbare achterklep zal automatisch openen door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de afstandsbediening of Smart Key.



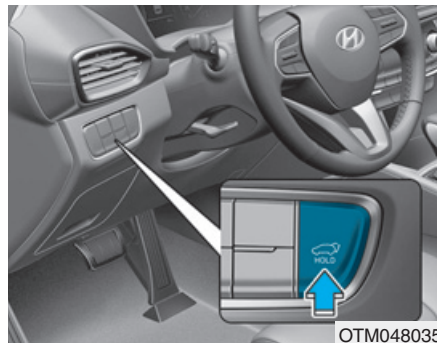
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk op de toets op de achterklepgreep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is.

De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is. De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Omstandigheden waaronder de elektrisch bedienbare achterklep niet opengaat

De achterklep kan niet worden geopend wanneer de auto in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING

De zoemer zal klinken als u met geopende achterklep rijdt. Breng uw auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer of de achterklep open is.

⚠ OPMERKING

Het meer dan 5 keer achter elkaar bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep kan schade veroorzaken aan de elektromotor. Als dit het geval is, treedt een thermische beveiliging in werking. Als de thermische beveiliging geactiveerd is kan de elektrisch bedienbare achterklep niet bediend worden en bij het bedienen van de schakelaar zal een zoemer drie maal hoorbaar zijn. Bedien uw elektrisch bedienbare achterklep gedurende minimaal 1 minuut niet.

i Informatie

- De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als de motor is uitgeschakeld. De bediening van de elektrisch bedienbare achterklep kost echter behoorlijk veel stroom. Bedien hem daarom niet te vaak, bijvoorbeeld meer dan 10 keer achter elkaar, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
- Laat om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de elektrisch bedienbare achterklep niet te lang open.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer er geen reparaties aan uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de achterklep niet als de auto is opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Hierdoor sluit de achterklep mogelijk niet goed meer.
- In een koud en nat klimaat werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.

Klembeveiliging



Als tijdens het elektrisch openen of sluiten de elektrisch bedienbare achterklep geblokkeerd wordt door een object of lichaamsdeel, zal de elektrisch bedienbare achterklep de weerstand registreren.

- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het openen van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.
- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het sluiten van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.

Als de weerstand echter beperkt is door bijvoorbeeld een klein of zacht voorwerp, of de klep bijna dicht is, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt en zal de bewegingsrichting niet worden omgekeerd.

Als de automatische omkering van de bewegingsrichting tijdens het openen of sluiten meer dan tweemaal in werking treedt, kan de elektrische bedienbare achterklep stoppen in de desbetreffende positie. Sluit als dit gebeurt de achterklep met de hand en bedien hem vervolgens weer elektrisch.

WAARSCHUWING

Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische bedienbare achterklep om te proberen of de automatische omkering van de bewegingsrichting werkt.

OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de elektrisch bedienbare achterklep voordat u deze bedient. Extra gewicht op de achterklep kan schade aan het systeem veroorzaken.

De elektrisch bedienbare achterklep resetten

Als de accu ontladen is geweest of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd en de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt, kan de elektrische bediening als volgt worden gereset:

1. Automatische transmissie:
zet de selectiehendel in de stand P (parkeren).
Handgeschakelde transmissie:
zet de selectiehendel in de stand neutraal.
2. Druk de schakelaar van de handgreep van de achterklep en de schakelaar voor het sluiten van de achterklep gedurende 3 seconden gelijktijdig in (de zoemer klinkt).
3. Sluit de achterklep handmatig.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet normaal werkt, controleer dan eerst of de versnelling in de juiste stand staat.

Instellen snelheid elektrisch bedienbare achterklep

Ga, om de snelheid van de elektrisch bedienbare achterklep in te stellen, naar de modus Gebruikersinstellingen en selecteer "Door [Deur] → Power tailgate speed [Snelheid elektronische achterklep] → Normal/Fast [Normaal/Snel]" op het LCD-display.

- Als de elektrisch bedienbare achterklepfunctie uitgeschakeld is of als de achterklep niet geheel gesloten is, kunt u de snelheid van de elektrisch bedienbare achterklep niet instellen.
- De basisinstelling voor de elektrisch bedienbare achterklep is ingesteld op "Fast" [Snel].

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Voorkeursinstelling hoogte geopende elektrisch bedienbare achterklep



De bestuurder kan volgens onderstaande instructie de hoogte van de volledig geopende achterklep instellen.

1. Zet de achterklep handmatig in de gewenste hoogte.
2. Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Sluit de achterklep handmatig nadat de zoemer heeft geklonken.

De achterklep zal opengaan tot de hoogte die de bestuurder heeft ingesteld.

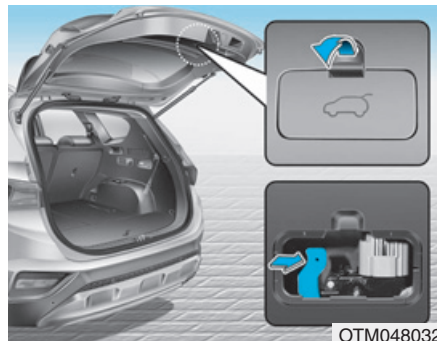
⚠ WAARSCHUWING

Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel. Wanneer het noodzakelijk is met een geopende achterklep te rijden, houd dan de uitstroomopeningen en alle ruiten open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.

⚠ WAARSCHUWING

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen.

Noodontgrendeling achterklep



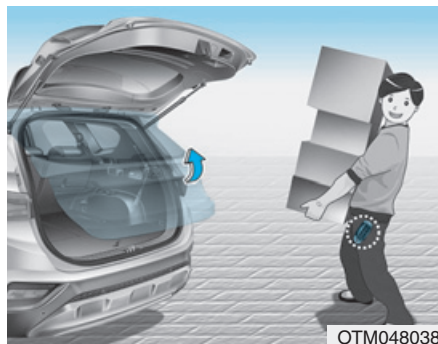
Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte, de achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelknop alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze knop, vooral tijdens het rijden.

Smart Tailgate (intelligente achterklep) (indien van toepassing)



Bij auto's met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

Gebruik van de Smart Tailgate-functie

De achterklep kan worden geopend zonder hem aan te raken als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- 15 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De gebruiker bevindt zich gedurende meer dan 3 seconden in de detectiezone.

i Informatie

- **De Smart Tailgate-functie werkt niet als:**
 - De Smart Key continu wordt signaleerd binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld.
 - De Smart Key wordt signaleerd op minder dan 1,5 m (60 in.) van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld (auto's die zijn voorzien van welkomstlicht).
 - Een van de portieren niet is vergrendeld of gesloten.
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.

1. Instelling

Ga, om de Smart Tailgate te activeren, naar de Modus gebruikersinstellingen en selecteer Smart Tailgate op het LCD-display.

* Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

2. Detectie en waarschuwing

Als u zich in de detectiezone (ongeveer 50 - 100 cm (20 - 40 in.) achter de auto) bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 3 seconden om te waarschuwen dat de Smart Key is signaleerd en dat de achterklep open zal gaan.

i Informatie

Kom niet in de detectiezone als u niet wilt dat de achterklep opengaat. Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en de zoemer in werking treden, verlaat dan de detectiezone met de Smart Key. De achterklep zal gesloten blijven.

3. Automatisch openen

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt tweemaal en vervolgens gaat de achterklep langzaam open.

WAARSCHUWING

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen in de bagageruimte niet uit de auto kunnen vallen als de achterklep wordt geopend terwijl de auto op een helling staat. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat u de Smart Tailgate-functie deactiveert voordat u de auto gaat wassen.

Anders kan de achterklep per ongeluk opengaan.

- Bewaar de Smart Key buiten het bereik van kinderen. Kinderen kunnen de intelligente achterklep per ongeluk openen als ze achter de auto spelen.

Uitschakelen van de Smart Tailgatefunctie met de Smart Key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Als u op een willekeurige toets van de Smart Key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingsfase, wordt de Smart Tailgate-functie gedeactiveerd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de procedure voor het deactiveren van de Smart Tailgate-functie, voor het geval zich een noodsituatie voordoet.

i Informatie

- Als u op ontgrendelknop (2) drukt, wordt de Smart Tailgate-functie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Smart Tailgate-functie weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep (3) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- Als u op de vergrendeltoets voor de portieren (1) of op de toets voor het openen van de achterklep (3) drukt terwijl de Smart Tailgate-functie zich niet in de detectie- en waarschuwingsfase bevindt, wordt de functie Smart Tailgate-functie niet gedeactiveerd.
- Als u de Smart Tailgate-functie hebt gedeactiveerd door op een toets van de Smart Key te drukken en een portier te openen, kan de Smart Tailgatefunctie weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en vergrendelen.

Detectiezone



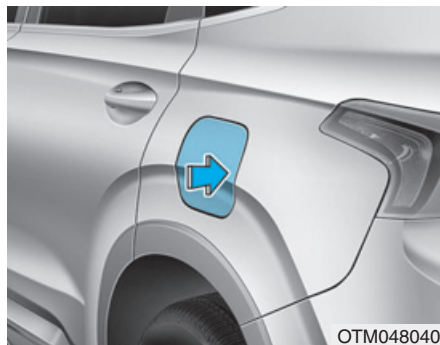
- Als de Smart Key wordt gedetecteerd op 50 - 100 cm (20 - 40 in.) van de achterklep, werkt de Smart Tailgatefunctie door een welkomstwaarschuwing te geven.
- Als de Smart Key tijdens de detectie- en waarschuwingsfase buiten de detectiezone wordt gebracht, stopt de waarschuwing onmiddellijk.

i Informatie

- Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Tailgate-functie niet:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- Het detectiebereik kan in de volgende gevallen af- of toenemen:
 - De auto is aan één zijde opgekruipt om een wiel te verwisselen of de auto te controleren.
 - De auto staat schuin geparkeerd op een hellende of onverharde weg, enz.

Tankdopklep

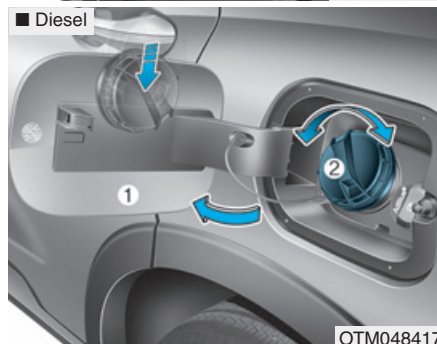
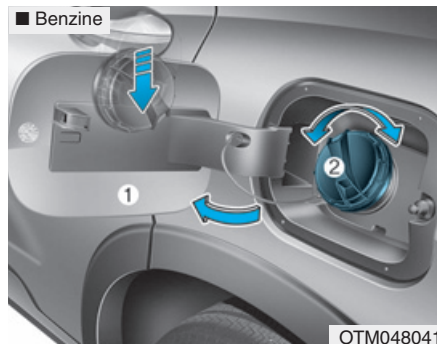
Openen van de tankdopklep



1. Druk midden op de rand van de tankdopklep om de klep te openen.

i Informatie

De tankdopklep kan alleen worden geopend en gesloten wanneer alle portieren zijn ontgrendeld.



2. Zet de tankdopklep (1) volledig open.

3. Draai de tankdop (2) linksom om hem te verwijderen. U hoort mogelijk een sissend geluid doordat de druk in de tank gelijk wordt.
4. Plaats de dop op de tankdopklep.

i Informatie

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de omgeving van de tankdopklep indien nodig in met goedgekeurde ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat hij eenmaal klikt.
2. Sluit de tankdopklep en zorg ervoor dat hij goed dichtzit.

i Informatie

De tankdopklep wordt niet gesloten als het bestuurdersportier vergrendeld is. Als u het bestuurdersportier tijdens het tanken vergrendelt, ontgrendel het dan voordat u de tankdopklep sluit.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan tot ERNSTIG LETSEL leiden:

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u het vulpistool aanraakt, met de blote hand altijd even een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, het vulpistool of een andere benzinebron, om statische elektriciteit af te voeren.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.

- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken. U kunt statisch geladen raken door het aanraken van of wrijven tegen een voorwerp of stof dat/die statische elektriciteit kan produceren. Een ontlading van statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden en brand veroorzaken. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan met de blote hand even een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, het vulpistool of een andere benzinebron, om mogelijk gevaarlijke statische elektriciteit af te voeren.
- Zet bij het tanken altijd de selectiehandel in stand P (parkeren) (Automatische transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) in, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond voordat u de jerrycan gaat vullen. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, dient u met de blote hand contact te houden met de auto tot het tanken is voltooid.
- Gebruik alleen goedgekeurde plastic jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.
- Zet de motor uit vóór het tanken. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.
- Doe de tank niet te vol, omdat dit kan leiden tot verspilling van brandstof.

- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terechtkomen en kan er brandgevaar ontstaan. Verwijder de tankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

i Informatie

Tank alleen de brandstof die in het hoofdstuk Introductie vermeld is onder “Vereiste brandstof”.

AANWIJZING

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.
- Gebruik, als de tankdop vervangen moet worden, uitsluitend een originele HYUNDAI dop of een andere, voor uw auto geschikte dop. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

INSTRUMENTENPANEEL

■ Type A



1. Vermogensmeter
2. Snelheidsmeter
3. Ladingstoestandmeter
4. Brandstofmeter
5. Waarschuwings- en controlelampjes
6. LCD-display (inclusief tripcomputer)

■ Type B

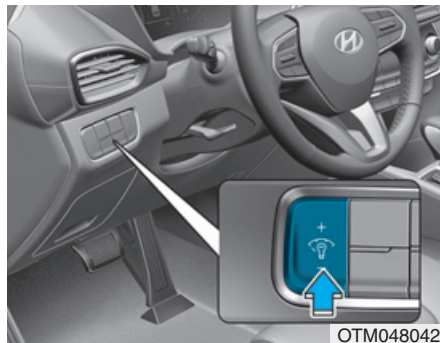


Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding. Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OTM048100L/OTM048101L

Bediening instrumentenpaneel

Dashboardverlichting



OTM048042

Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto het gevolg kan zijn.

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

Meters en tellers

Snelheidsmeter

■ Type A (km/h, MPH)



OTM048102/OTM048102L

■ Type B (km/h, MPH)



OTM048103/OTM048171L

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

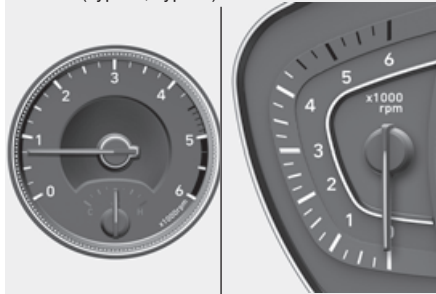
Toerenteller

■ Benzine (Type A, Type B)



OTM048105/OTM048106

■ Diesel (Type A, Type B)



OTM048104/OTM048107

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) bij benadering weer.

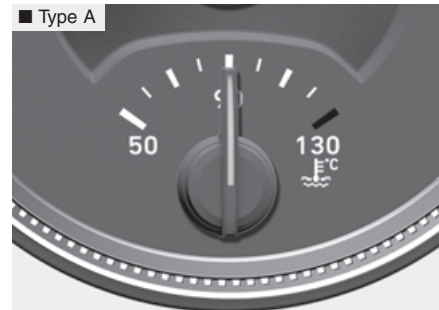
Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge motortoerentallen draait.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat het motor-toerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Hierdoor kan ernstige motorschade ontstaan.

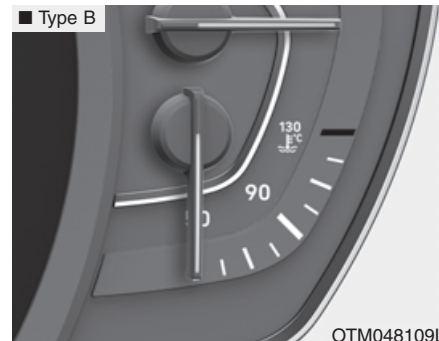
Koelvloeistoftemperatuurmeter

■ Type A



OTM048108L

■ Type B



OTM048109L

Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistoftemperatuur weer.

AANWIJZING

Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand 130 beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

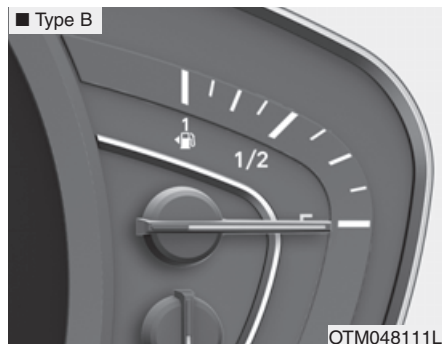
⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdoop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Brandstofmeter



OTM048110L



OTM048111L

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

i Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 8.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

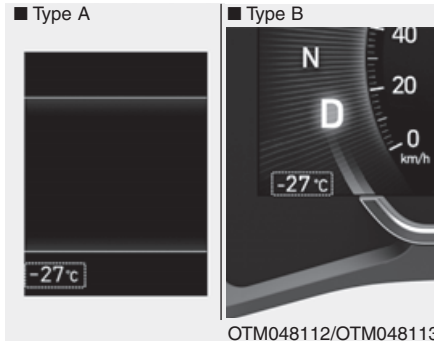
⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 nadert.

AANWIJZING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Buitentemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- De temperatuur ligt tussen :
-40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

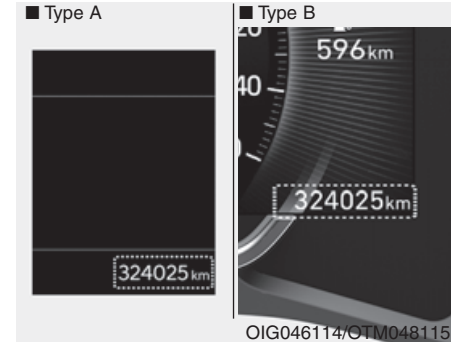
De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet direct zoals een gewone thermometer, dit om de bestuurder niet af te leiden.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel: u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij "Other [Overige Functies] → Temperature unit [Temperatuur eenheid]"
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

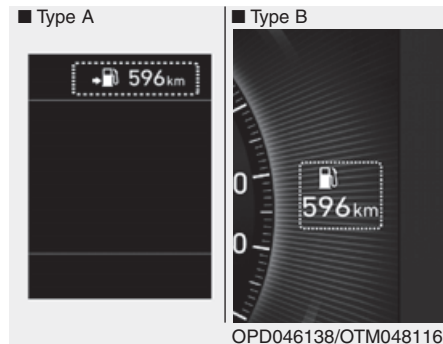
De eenheid van de temperatuur in het instrumentenpaneel en het verwarmings- en ventilatiesysteem veranderen tegelijkertijd.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius

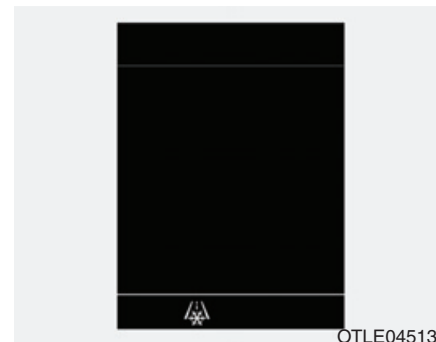


- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende brandstof.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km is, geeft de tripcomputer "---" weer in plaats van de actieradius.

i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn geweest, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Indien er minder dan 6 liter brandstof wordt getankt, wordt dat niet door de tripcomputer geregistreerd.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

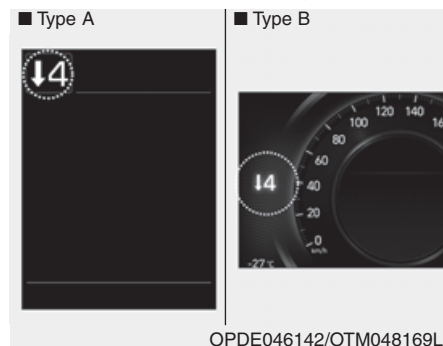
Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuwinglampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter 5 keer knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingsoemer één keer.

i Informatie

Als het waarschuwingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge sturbewegingen vermijden.

Schakelindicator transmissie

Schakelindicator transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 2^e of 1^e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4^e, 5^e of 6^e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Schakelindicator Automatische transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehandel is geselecteerd.

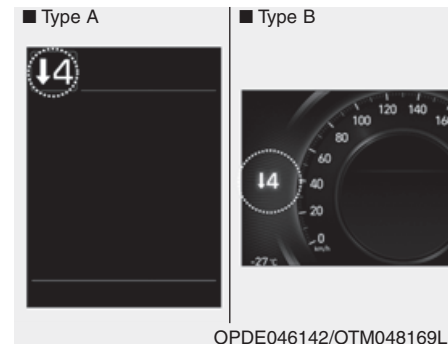
- Parkeerstand : P
- Achteruit : R
- Neutraalstand : N
- Rijstand : D
- SPORT-modus : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Pop-up schakelindicator (indien van toepassing)

Wanneer de selectiehandel in een andere stand wordt gezet (P/R/N/D), verschijnt gedurende ongeveer 2 seconden een pop-up in het instrumentenpaneel waarop de actuele schakelstand wordt weergegeven.

Schakelindicator Automatische transmissie (Europa, indien van toepassing)



In de modus handmatig schakelen geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Schakelindicator automatische transmissie (automatische transmissie met 8 versnellingen)
 - Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

- Schakelindicator automatische transmissie (automatische transmissie met 6 versnellingen)
 - Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 2^e of 1^e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4^e, 5^e of 6^e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes

i Informatie

Controleer nadat de motor aangeslagen is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de startknop in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 2.

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau :

- Als het contact of de startknop in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
 - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Als de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is :

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Laat indien nodig remvloeistof bijvullen (**zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 7**). Controleer na het bijvullen van remvloeistof alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan het waarschuingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje ABS



Dit waarschuwinglampje gaat branden :

- Als het contact of de startknop in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje EBD



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden :

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (indien van toepassing)

EPB

Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektrische parkeerrem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem kan ook in combinatie met het waarschuwinglampje ESC gaan branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

Controlelampje AUTO HOLD (indien van toepassing)

**AUTO
HOLD**

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de toets AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] In het geval van een storing in het AUTO HOLD-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "AUTO HOLD" in hoofdstuk 5.

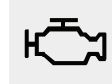
Waarschuwinglampje elektronische stuurbekrachtiging (EPS)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektronische stuurbekrachtiging. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje motormanagement (MIL)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het emissieregelsysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Wanneer u met een brandend controlelampje motormanagement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan de emissieregelsystemen ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.

⚠ OPMERKING

Benzinemotor

Wanneer het controlelampje motor-management (MIL) gaat branden, kan de katalysator-beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen. In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Dieselmotor met roetfilter (indien van toepassing)

Als het controlelampje motormanagement (MIL) knippert, kunt u het laten stoppen met knipperen door te rijden:

- met een snelheid van ten minste 60 km/h of

- in een hogere dan de 2e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2500 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als het motorcontrolelampje ook na het uitvoeren van deze procedure blijft knipperen, raden we u aan het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u blijft doorrijden terwijl het controlelampje motormanagement knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en kan de motor meer brandstof gaan gebruiken.



OPMERKING

Dieselmotor

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) knippert, duidt dit op een storing in de regeling van de inspuithoeveelheid, hetgeen kan resulteren in teruglopend motorvermogen, motorlawaai en schadelijke uitlaatgasemissies.

In dat geval adviseren we u het motorregelsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit lampje gaat branden:

- In het geval van een storing in de dynamo of het elektrische laadsysteem.

In het geval van een storing in de dynamo of het laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamoriem onvoldoende spanning heeft of is gebroken.

Als de dynamoriem goed is afgesteld, bevindt het probleem zich in het laadsysteem.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedruklampje



Dit lampje gaat branden:

- Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (**zie voor meer informatie "Motorolie" in hoofdstuk 7**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en laat uw auto daar controleren als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

AANWIJZING

- Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:
 1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
 2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil. Vul indien nodig olie bij tot het juiste niveau.
 3. Start de motor weer. Zet de motor direct weer uit als het waarschuwingslampje blijft branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje laag brandstofniveau



Dit lampje gaat branden:

- Als de brandstoftank bijna leeg is. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau of een lager brandstofniveau dan 0 op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

Waarschuwinglampje te hoge snelheid (indien van toepassing)

120
km/h

Dit lampje knippert:

- Wanneer u sneller rijdt dan 120 km/h.
 - Dit dient om te voorkomen dat u de maximumsnelheid overschrijdt.
 - Er klinkt tevens een waarschuwingsoemer gedurende ongeveer 5 seconden.

Hoofdwaarschuwing lampje



Dit controlelampje gaat branden :

- In het geval van een storing in de bediening van een van de volgende systemen :
 - Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
 - Defecte lamp verlichtingssysteem (indien van toepassing)
 - Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact in stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Dit waarschuwingslampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDA-Idealer.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6:

WAARSCHUWING

Veilig stoppen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto langzaam op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwinglampje brandstoffilter (dieselmotor)



Dit lampje gaat branden:

- Als er te veel water in het brandstoffilter zit.

Als dat het geval is, moet het water in het brandstoffilter worden afgetapt.

Zie voor meer informatie "Brandstoffilter" in hoofdstuk 7.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje brandstoffilter brandt, kan het motorvermogen (rijsnelheid en stationair toerental) afnemen.
- Als u blijft rijden met een brandend waarschuwingslampje, kunnen bepaalde motoronderdelen (inspuitventiel, common rail, hogedrukbrandstofpomp) beschadigd raken. In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (DPF) (dieselmotor, indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- In het geval van een storing in het roetfiltersysteem (DPF).

Als dit waarschuwinglampje gaat branden, dooft het mogelijk nadat u met de auto hebt gereden:

- met een snelheid van ten minste 60 km/h of.
- in een hogere dan de 2^e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2500 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van de procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend DPF-waarschuwinglampje, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF) (benzinemotor, indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- In het geval van een storing in het benzinerootfiltersysteem (GPF).

Als dit waarschuwinglampje gaat branden, dooft het mogelijk nadat u met de auto hebt gereden:

- met een snelheid van meer dan 80 km/h of
- in een hogere dan de 3^e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 30 minuten).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van de procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het benzinerootfiltersysteem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend GPF-waarschuwinglampje, kan het benzineruotfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Controlelampje voorgloeien (dieselmotor)



Dit lampje gaat branden:

- Als nadat het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON is gezet de motor wordt voorgeloeid.
 - De motor kan worden gestart zodra het controlelampje voorgloeien uitgaat.
 - De voorgloeitijd is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, de luchttemperatuur en de conditie van de accu.

Als het controlelampje blijft branden of knippert nadat de motor is opgewarmd of tijdens het rijden, is er mogelijk sprake van een storing in het voorgloeisysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact of de toets ENGINE START/STOP dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK of OFF en vervolgens weer in de stand ON om nogmaals voor te gloeien.

Waarschuwinglampje SCR (dieselmotor, indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het ureumreservoir bijna leeg is. Als het ureumreservoir bijna leeg is:
- Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Zie voor meer informatie "Waarschuwingmelding laag ureumniveau" in hoofdstuk 7.

**Waarschuwinglampje
4WD-systeem
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het 4WD-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Waarschuwinglampje
AFS (Adaptive Front
Lighting System)
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als u de startknop in stand ON zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het AFS.

**In het geval van een storing in het
AFS:**

1. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde veilige plaats en breng uw auto tot stilstand.
2. Zet de motor uit en start hem opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje ESC
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje knippert:

- Terwijl het ESC in werking is.

**Zie voor meer informatie
"Elektronisch stabiliteitsprogram-
ma (ESC)" in hoofdstuk 5.**

**Controlelampje
ESC OFF
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 5.

**Controlelampje
AUTO STOP
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Wanneer de motor overgaat in de Idle Stop-modus van het ISG-systeem (Idle Stop & Go).

Dit lampje gaat knipperen:

- Als de motor automatisch wordt gestart, gaat het controlelampje AUTO STOP in het instrumentenpaneel gedurende 5 seconden knipperen.

Zie "Idle Stop & Go-systeem (ISG)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

***i* Informatie**

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem aanwezig is.

**Controlelampje
startblokkering
(zonder smart key)
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als de auto de deblokkeercode van de sleutel herkent als het contact in de stand ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit lampje gaat knipperen:

- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje startblokkering (met smart key) (indien van toepassing)



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de startknop in de stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

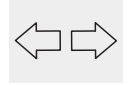
- Als de Smart Key in de auto aanwezig is en de startknop in stand ON staat maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje gaat knipperen:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
 - Op dat moment kunt u de motor niet op de normale manier starten. U kunt de motor echter wel starten door de toets ENGINE START/STOP met de Smart Key in te drukken. **(Zie voor meer informatie "Starten van de motor" in hoofdstuk 5).**
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit lampje gaat knipperen:

- Als u de richtingaanwijzers inschakelt.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert niet, maar blijft branden.
- Het controlelampje knippert sneller dan normaal.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert helemaal niet.

In elk van deze gevallen adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje
dimlicht
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje
grootlicht**



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

**High Beam Assist
(HBA) Controlelampje
(indien van toepassing)**

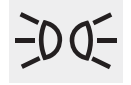


**Dit waarschuwingslampje gaat
branden:**

- Als het grootlicht is ingeschakeld terwijl de lichtsakelaar in de stand AUTO staat.
- Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, zal het High Beam Assist (HBA)-systeem het grootlicht automatisch overschakelen naar dimlicht.

Zie "High Beam Assist (HBA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

**Controlelampje
verlichting AAN**



Dit lampje gaat branden:

- Als de parkeerverlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje
mistlampen vóór
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als de mistlampen vóór worden ingeschakeld.

**Controlelampje
mistachterlicht
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Waarschuwingslampje LED-koplampen (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de startknop in de stand ON wordt gezet.
- In het geval van een storing in de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:

In het geval van een storing in een onderdeel van de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

Door blijven rijden terwijl het waarschuwingslampje LED-koplampen brandt of knippert kan de levensduur van de LED-koplamp verkorten.

Controlelampje 4WD LOCK (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u de stand 4WD LOCK selecteert door de toets 4WD LOCK in te drukken.
 - Het doel van de stand 4WD LOCK is om de aandrijfkracht te vergroten wanneer er over natte of besneeuwde wegen of in het terrein wordt gereden.

AANWIJZING

Gebruik de stand 4WD LOCK niet op droge verharde wegen of de snelweg. Dit kan leiden tot bijgeluiden, trillingen en beschadiging van onderdelen van de vierwielaandrijving.

Controlelampje CRUISE (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als de cruise control wordt ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Cruise controlsysteem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje snelheidsbegrenzer (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden :

- Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld.

Zie "Snelheidsbegrenzingssysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controlelampje
Downhill Brake Control
(DBC)
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het DBC-systeem inschakelt door op de toets DBC te drukken.

Dit lampje knippert:

- Als het DBC-systeem in werking is.

Dit lampje gaat geel branden:

- In het geval van een storing in het DBC-systeem.
 - In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie voor meer informatie "Downhill Brake Control (DBC)" in hoofdstuk 5.

**Controlelampje
SPORT-modus
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd als de rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controlelampje ECO-
modus**



Dit controlelampje gaat branden :

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controlelampje
SMART-modus**



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de SMART-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Waarschuwinglampje
Forward Collision-
Avoidance Assist (FCA)
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de startknop in stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de FCA.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controlelampje Lane
Keeping Assist-
systeem (LKA)
(indien van
toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Keeping Assist-systeem.

In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Waarschuwinglampje
glad wegdek
(indien van toepassing)**



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuwinglampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingsoemer 1 keer.

***i* Informatie**

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Meldingen LCD-display

Shift to P [Schakel naar P] (auto's met Smart Key-systeem en Automatische transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor uit te schakelen zonder dat de selectiehendel in stand P (parkeerstand) staat.

De toets ENGINE START/STOP gaat dan over naar de stand ACC (als u de toets ENGINE START/STOP nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

Low Key Battery [Lage Batterij Sleutel] (auto's met Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van het contact de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Press START button while turning wheel [Druk op STARTknop tijd. draaien stuurw.] (auto's met Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets ENGINE START/STOP.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Steering wheel not locked [Stuurwielslot Ontgrendeld] (auto's met Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de startknop.

Check Steering Wheel Lock System [Controleer Systeem Stuurwielslot] (Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van het contact.

Press brake pedal to start engine [Duw op remped. voor starten motor] (auto's met Smart Key-systeem en Automatische transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het rempedaal in te trappen.

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Press clutch pedal to start engine [Duw op kopp. pedaal voor starten motor] (auto's met Smart Key-systeem en handgeschakelde transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Trap het koppelingspedaal in om de motor te starten.

Key not in vehicle [Sleutel niet in het voertuig] (Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u met het contact in stand ACC of ON het portier opent of sluit terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt. Er klinkt een waarschuwingsgeluid als u het portier sluit terwijl de Smart Key zich in de auto bevindt.

De melding attendeert u erop dat u altijd de Smart Key bij u moet hebben.

Key not detected [Sleutel niet gevonden] (Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Press START button with key [Druk op de START knop met de sleutel] (Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding Key not detected [Sleutel niet gevonden] wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkeersysteem gaat dan knipperen.

Press START button again [Druk opnieuw op de START knop] (Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de motor niet gestart wordt terwijl u de startknop indrukt.

Probeer de motor in dat geval te starten door nogmaals op de startknop te drukken.

Als de waarschuwing melding verschijnt telkens wanneer u de startknop indrukt, raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Check BRAKE SWITCH fuse [Controleer zekering BRAKE SWITCH] (auto's met Smart Key-systeem en Automatische transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

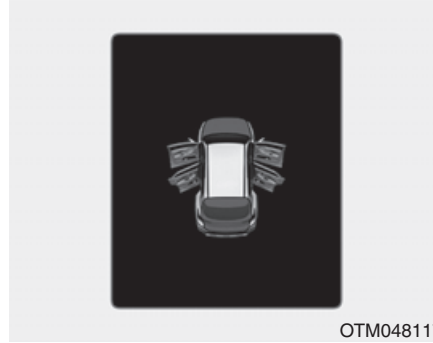
**Shift to P or N to start engine
[Schakel naar P of N voor
starten] (auto's met Smart Key-
systeem en Automatische
transmissie)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehandel niet in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.

***i* Informatie**

U kunt de motor starten als de selectiehandel in stand N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid is het echter raadzaam de motor te starten als de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

**Portier, motorkap, achterklep
open**



Deze waarschuwing wordt weergegeven om aan te geven dat een van de portieren, de motorkap of de achterklep geopend is.

⚠ OPMERKING

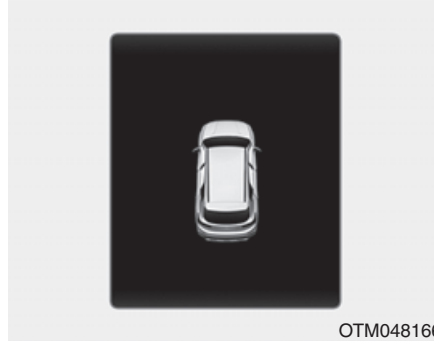
Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

**Schuifdak open
(indien van toepassing)**



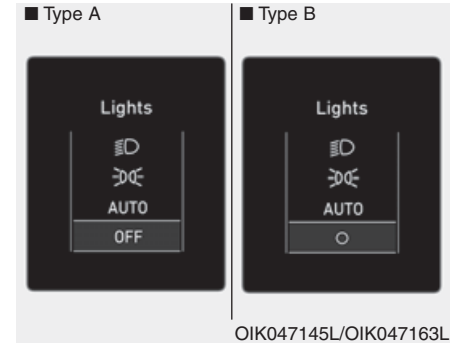
Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuifdak is geopend. Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

**Ruit open
(indien van toepassing)**



Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl een van de ruiten is geopend.

Verlichtingsmodus



Dit controlelampje geeft aan welke verlichtingsmodus er is geselecteerd met de lichtschakelaar.

Ruitenwisser

■ Voor (Type A, Type B)



OPD047125L/OPDE046125

■ Achter (Type A, Type B)



OPD047126L/OPDE046126

Dit controlelampje geeft aan welke wissersnelheid er is geselecteerd met de ruitenwisserschakelaar.

Low Pressure [Lage spanning] (indien van toepassing)



OTM048123L

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is. Aangegeven wordt in welke band de spanning te laag is.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Heated Steering Wheel turned off [Verwamd stuur uit] (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming inschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Low washer fluid [Laag sproeiervloeistof niveau] (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven in de onderhoudsherinneringsmodus als het ruitensproeiervloeistofreservoir bijna leeg is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Low fuel [Brandstofniv. laag]

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Als deze melding weergegeven wordt, gaat waarschuwingslampje laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt het dichtstbijzijnde tankstation te bezoeken en zo snel mogelijk te tanken.

Low engine oil [Oliepeil laag] (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Controleer als deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven zo snel mogelijk het motoroliepeil en vul indien nodig motorolie bij.

Gebruik een trechter en giet de aanbevolen olie daar voorzichtig doorheen. (hoeveelheid bij te vullen olie: ongeveer 0,6 - 1,0 L)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.

i Informatie

Als u na het bijvullen van motorolie en nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen ongeveer 50 - 100 km rijdt, verdwijnt de waarschuwingsmelding.

AANWIJZING

Als de melding weergegeven blijft worden nadat u motorolie hebt bijgevuuld en ongeveer 50 - 100 km hebt gereden nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen, raden we u aan het systeem na te laten kijken door een officiële Hyundai-dealer.

Zelfs als deze melding niet wordt weergegeven als de motor is gestart, moet het motoroliepeil regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig motorolie worden bijgevuuld.

Engine has overheated
[De motor is oververhit]
(indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120°C. Dit betekent dat de motor oververhit is geraakt en schade kan oplopen.

Zie "Oververhitting" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

Check headlight
[Controleer koplamp]
(indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken.

Verder wordt er, als een specifieke lamp (richtingaanwijzer, enz.) niet werkt, een waarschuwingsmelding weergegeven voor die specifieke lamp (richtingaanwijzer, enz.). Mogelijk moet de desbetreffende gloeilamp worden vervangen.

i **Informatie**

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Check High Beam Assist (HBA) system
[Check system voor koplamp-hulp]
(indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de High Beam Assist (HBA). We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "High Beam Assist (HBA)" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Check FCA system
[Check syst. Voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing]
(indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Check system waarsch. oplet-tendheid best.] (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Driver Attention Warning-systeem (DAW). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check Forward Collision Warning system [Check waarsch.-systeem voor kop-staartbotsing] (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Forward Collision Warning-systeem (FCW). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Check systeem Hulp bij rijbaan aanhouden] (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Lane Keeping Assist-systeem (LKA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Check exhaust system
[Controleer uitlaatsysteem]
(indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer zich een storing voordoet in het roetfilter- of benzineruotfiltersysteem. Tevens knippert het waarschuwingslampje DPF of GPF.

Laat in dit geval het roetfilter- of benzineruotfiltersysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

DPF: Roetfilter

GPF: Benzineruotfilter

Zie "Waarschuwing lampjes" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

**Low urea [Ureum laag]
(dieselmotor)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het ureumreservoir bijna leeg is.

- Als het waarschuwingslampje SCR brandt.

Vul zo snel mogelijk ureumoplossing bij.

Zie voor meer informatie "Waarschuwing melding laag ureumniveau" in hoofdstuk 7.

**Check urea system
[Controleer ureumsysteem]
(dieselmotor)**

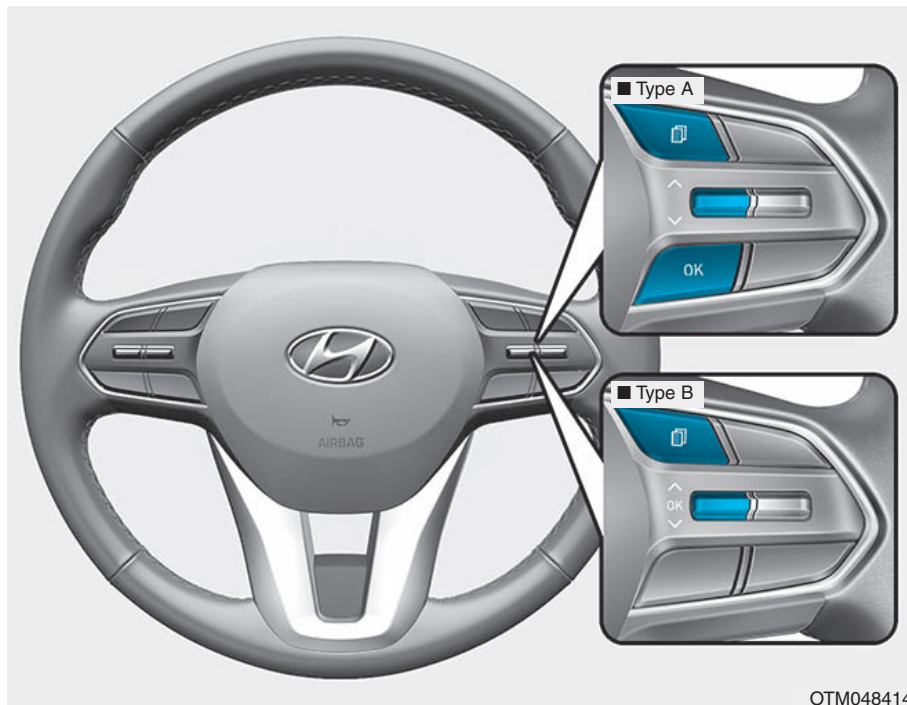
Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer zich een storing voordoet in het ureumsysteem.

Laat in dit geval het ureumsysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.




Zie voor meer informatie "Waarschuwing melding laag ureumniveau" in hoofdstuk 7.

LCD-DISPLAY

Bediening LCD-display



De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

- (1)  : Toets MODE voor het selecteren van modi
- (2)  ,  : Toets MOVE voor het wijzigen van functies
- (3) OK : Toets SELECTEREN/ RESETTEN voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Modi LCD-display

Modi	Symbol	Toelichting
Tripcomputer		Deze modus geeft rij-informatie zoals de dagteller, het brandstofverbruik, enz. weer. Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Turn-by-turn (TBT)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
Assistentie		In deze modus wordt de status weergegeven van: - Lane Keeping Assist-systeem (LKA) - Driver Attention Warning-systeem (DAW) - Bandenspanning Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" en "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 5 en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
Gebruikersinstellingen		Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.
Waarschuwing		Deze modus geeft waarschuwingmeldingen met betrekking tot het cruise control-systeem, enz. weer.

De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

***Shift to P to edit settings/
Engage parking brake to edit
settings [Instellen aanpassen na
schakelen naar P/Inst.
Aanpassen na inschakelen
parkeerrem]***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer u tijdens het rijden een item uit de modus Gebruikersinstellingen probeert te selecteren.

- Handgeschakelde transmissie

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de parkeerrem hebt geactiveerd.

- Automatische transmissie

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en de selectiehendel in stand P (parkeren) hebt gezet.

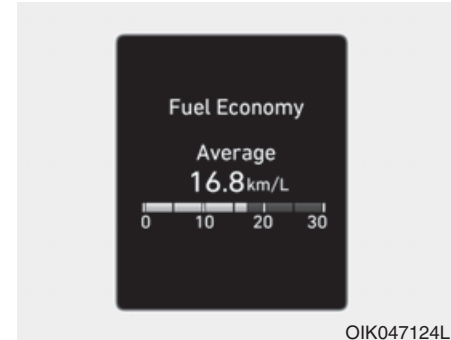
***Quick guide [Snelmenu]
(help, indien van toepassing)***

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

Tripcomputer-modus



In de tripcomputer-modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de parameters tijdens het rijden, waaronder brandstofverbruik, dagtellerinformatie en rijsnelheid.

Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

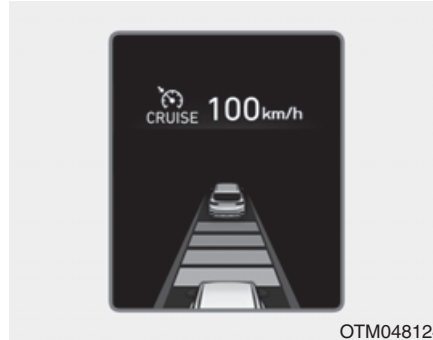
Turn By Turn-modus (TBT)



OPDE046147

In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

Assistentiemodus



OTM048124

SCC/LKA/DAW

In deze modus wordt de status van de Smart Cruise Control (SCC), Lane Keeping Assist (LKA) en Driver Attention Warning (DAW) weergegeven.

Zie de desbetreffende systemen in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

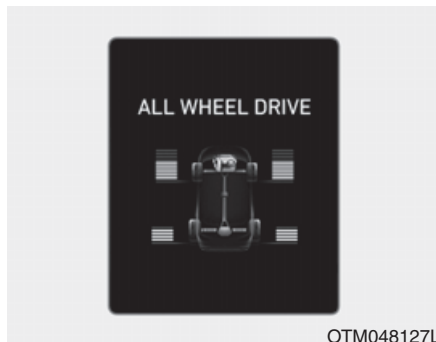


OTM048125L

Tire Pressure [Bandenspanning]

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.



Verdeling aandrijfkracht (4WD)

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de 4WD-aandrijfkracht.

Als het 4WD-sperdifferentieel is ingeschakeld wordt deze modus niet weergegeven.

Zie 'Vierwielaandrijving' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwingmeldingmodus

Als een van de onderstaande situaties zich voordoet, worden er op het LCD-display gedurende enkele seconden waarschuwingmeldingen weergegeven.

- Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
- Defecte lamp verlichtingssysteem (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)
- Storing High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (indien van toepassing)

Modus Gebruikersinstellingen

Via deze modus kunt u de instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting, enz. wijzigen.

1. Head-up display [Head-Up Display] (indien van toepassing)
2. Driver Assistance [Bestuurdershulp]
3. Door [Deur]
4. Lights [Lichten]
5. Sound [Geluid]
6. Convenience [Handig]
7. Service interval [Volgend onderh.]
8. Other Features [Overige Functies]
9. Languages [Taal/Language]
10. Reset [Reset]

De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

1. Head-up display [Head-Up Display]

Onderwerp	Toelichting
Enable Head-up display [Head-Up Display]	Als dit item wordt aangevinkt, wordt het head-up display geactiveerd.
Display Height [Display Hoogte]	Om de hoogte van het weergegeven beeld in te stellen.
Rotation [Rotatie]	Om de hoek van het weergegeven beeld in te stellen.
Brightness [Helderheid]	Om de helderheid van het weergegeven beeld in te stellen.
Content Selection [Inhoudselectie]	Om de weergegeven inhoud te selecteren.
Speed Size [Grootte km-teller]	<ul style="list-style-type: none">• Large/Medium/Small [Groot/Medium/Klein] Om de afmeting van de weergegeven snelheidsmeter in te stellen.
Speed Color [Kleur Km-teller]	<ul style="list-style-type: none">• White/Orange/Green [Wit/Oranje/Groen] Om de kleur van de weergegeven snelheidsmeter in te stellen.

2. Driver Assistance [Bestuurdershulp]

Onderwerp	Toelichting
SCC response [SCC-reactie]	<ul style="list-style-type: none"> • Fast/Normal/Slow [Snel/Normaal/Traag] Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control. Zie "Smart Cruise Control met Stop & Go" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Driving assist [Rijbegeleiding]	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert [Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig] In- en uitschakelen van Leading Vehicle Departure Alert. Zie "Leading Vehicle Departure Alert" in hoofdstuk 5 voor meer informatie. <ul style="list-style-type: none"> • Speed Limit Warning [Snelheidslimietwaarschuwing] Om het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) in of uit te schakelen. Zie "Intelligent Speed Limit Warning" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
DAW (Driver Attention Warning) [DAW (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)]	Instellen van de gevoeligheid van het DAW (Driver Attention Warning) [DAW (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)]. - Off/High sensitivity/Normal sensitivity [Uit/Hoge gevoeligheid/Normale gevoeligheid] Raadpleeg voor meer informatie "DAW (Driver Attention Warning) [DAW (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)]" in hoofdstuk 5.
Warning timing [Timing waarschuwing]	Instellen van de timing van de waarschuwing voor het rijbegeleidingssysteem. - Normal/Later [Normaal/Later]
Warning volume [Waarschuwingsvolume]	Instellen van het volume van de waarschuwing voor het rijbegeleidingssysteem. - High/Medium/Low [Hoog/Gemiddeld/Laag]

2. Driver Assistance [Bestuurdershulp]

Onderwerp	Toelichting
Lane safety [Rijbaanveiligheid]	<p>Instellen van de Lane Keeping Assist-functie (LKA).</p> <ul style="list-style-type: none"> - LKA (Lane Keeping Assist) [LKA (Hulp bij rijbaan aanhouden)] - LDW (Lane Departure Warning) [LDW (Waarschuwing bij rijbaanwissel)] - Off [Uit] <p>Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>
Forward safety [Kop-staartveiligheid]	<p>Instellen van de Forward Collision-Avoidance Assist-functie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Active assist [Actieve hulp] - Warning only [Alleen waarschuwing] - Off [Uit] <p>Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>
Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid]	<ul style="list-style-type: none"> • SEA(Safe Exit Assistance) [SEA (Hulp bij veilig uitstappen)] <p>In- en uitschakelen van Safe Exit Assistance.</p> <p>Zie voor meer informatie "Safe Exit Assistance" in hoofdstuk 5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) [RCCW (Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant)] <p>In- en uitschakelen van de Rear Cross-Traffic Collision Warning-functie.</p> <p>Zie "Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active assist [Actieve hulp] • Warning only [Alleen waarschuwing] • Off [Uit]

3. Door [Deur]

Onderwerp	Toelichting
Auto Lock [Automatisch Vergrendelen]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Uitschakelen] : De automatische portiervergrendeling wordt uitgeschakeld. • Enable on Speed [Inschakel. op snelh.] : Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h (9,3 mph). • Enable on Shift [Actief bij schakelen] : Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet.
Auto Unlock [Automatisch Ontgrendelen]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Uitschakelen] : De automatische portierontgrendeling wordt uitgeschakeld. • On key out/On vehicle off [Aan bij afzetten contact/Voertuig Uit] : Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd of als de startknop in stand OFF wordt gezet. • On Shift to P [Aan bij selectie P] : Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet.
Lock/Unlock sound [Geluid ver-/ontgrendeling]	In- en uitschakelen van het geluid bij vergrendelen/ontgrendelen. Als u de portieren nogmaals met de afstandsbediening vergrendelt nadat de portieren vergrendeld zijn, geeft het alarm een piepsignaal.
Power tailgate [Elek.Achterklep]	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de elektrische bediening van de achterklep ingeschakeld. Zie "Elektrisch bedienbare achterklep" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Power tailgate speed [Snelheid elektronische achterklep]	Instellen van de snelheid van de elektrisch bedienbare achterklep. - Normal/Fast [Normaal/Snel] Zie "Elektrisch bedienbare achterklep" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Smart tailgate [Smart achterklep]	In- en uitschakelen van de Smart Tailgate. Zie "Smart Tailgate" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

4. Lights [Lichten]

Onderwerp	Toelichting
One Touch Turn Signal [Opties autom. Knipperen]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Uit] : De functie one-touch richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld. • 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 keer knipperen] : De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer wanneer de combischakelaar iets omhoog of omlaag wordt bewogen. <p>Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Head Lamp Delay [Follow me home verlichting]	<p>In- en uitschakelen van de follow me home-functie.</p> <p>Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Travel mode [Reismodus]	<p>In- en uitschakelen van de functie voor het wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer.</p> <p>Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>

5. Sound [Geluid]

Onderwerp	Toelichting
Welcome sound [Welkomstgeluid]	In- en uitschakelen van het welkomstgeluid.

6. Convenience [Handig]

Onderwerp	Toelichting
Seat Easy Access [Entree instellingen stoel]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Uit] : De instapfunctie van de stoel is gedeactiveerd. • Normal/Extended [Normaal/Lang] : Wanneer u de motor uitzet, gaat de bestuurdersstoel automatisch een stukje (Normal) of stuk (Extended) naar achteren om u op een comfortabele manier in en uit de auto te laten stappen. <p>Zie "Geheugen bestuurdersstoel" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Rear seat passenger alert [Achterbank-passagier-alarm]	<p>In- en uitschakelen van de waarschuwing voor de achterpassagierszitplaats.</p> <p>Zie "Rear Occupant Alert-systeem (ROA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht]	<ul style="list-style-type: none"> • On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren] : De buitenspiegels worden uitgeklappt en de welkomstverlichting gaat automatisch branden als de portieren worden ontgrendeld. • On driver approach [Bij aankomst bestuurder] : De buitenspiegels worden uitgeklappt en de welkomstverlichting gaat automatisch branden als iemand die de Smart Key bij zich heeft de auto nadert. <p>Zie "Welkomstsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Wireless Charging System [Draadloos laadsysteem]	<p>In- en uitschakelen van het draadloze oplaadsysteem in de voorstoel.</p> <p>Zie "Draadloos oplaadsysteem mobiele telefoon" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Wiper/Lights Display [Weergave ruitenwisser/verlichting]	<p>In- en uitschakelen van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus.</p> <p>Indien geactiveerd toont het LCD-display de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus telkens als u de modus wijzigt.</p>
Auto rear wiper (reverse) [Automatische ruitenwisser achter (achterruit)]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Uit] : Het automatisch inschakelen van de ruitenwisser achter wordt uitgeschakeld. • ON [Aan] : Als u de selectiehendel van stand D (rijden) naar stand R (achterruit) verplaatst terwijl de ruitenwissers voor in werking zijn, wordt de ruitenwisser achter automatisch ingeschakeld. Als u de selectiehendel van stand R (achterruit) naar stand D (rijden) verplaatst, wordt de ruitenwisser achter uitgeschakeld.
Gear Position Pop-up [Pop-up versnelling]	<p>In- en uitschakelen van de pop-up voor de stand van de transmissie.</p> <p>Indien geactiveerd wordt de stand van de transmissie weergegeven op het LCD-display.</p>
Icy road warning [Waarschuwing voor ijs op weg]	<p>In- en uitschakelen van de waarschuwing glad wegdek.</p>

7. Service interval [Volgend onderh.]

Onderwerp	Toelichting
Service interval [Volgend onderh.]	In- en uitschakelen van de onderhoudsintervalfunctie.
Adjust Interval [Onderhoud wijzigen]	Als het onderhoudsintervalmenu geactiveerd is kunt u het tijdstip en de afstand instellen.
Reset [Reset]	Resetten van het onderhoudsinterval.

Informatie

Neem contact op met een officiële Hyundai-dealer om het serviceintervalmenu te gebruiken.

Als het service-intervalmenu geactiveerd is en het tijdstip en de afstand ingesteld zijn, worden er meldingen weergegeven in de volgende situaties, elke keer als het contact in stand ON gezet wordt.

- Onderhoud over
:Wordt weergegeven om de bestuurder te informeren over het aantal kilometers en het aantal dagen totdat er onderhoud moet worden uitgevoerd.
- Onderhoud is vereist
:Wordt weergegeven als het aantal kilometers en het aantal dagen bereikt of verstreken zijn.

Informatie

Onder de volgende omstandigheden wordt het aantal km of dagen mogelijk niet correct weergegeven.

- Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels.
- Na het uitschakelen en weer inschakelen van de zekeringschakelaar.
- Nadat de accu ontladen is geweest.

8. Other features [Overige Functies]

Onderwerp	Toelichting
Fuel Economy Auto Reset [Reset verbruik]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Uit] : Het gemiddelde brandstofverbruik wordt niet automatisch gereset na het tanken. • After Ignition [Na het starten] : Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset als de motor ten minste 4 uur uit is geweest. • After Refueling [Na het tanken] : Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset als er ten minste 6 liter brandstof is getankt en de rijsnelheid hoger is dan 1 km/h. <p>Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Fuel Economy Unit [Eenheid brandstofverbruik]	Selecteren van de eenheid voor brandstofverbruik. (km/L, L/100km, MPG)
Temperature Unit [Temperatuur eenheid]	Selecteren van de eenheid voor temperatuur. (°C, °F)
Tire Pressure Unit [Bandenspanning eenheid]	Selecteren van de eenheid voor bandenspanning. (psi, kPa, bar)

9. Language [Taal/Language] (indien van toepassing)

Onderwerp	Toelichting
Language [Taal/Language]	Kies de taal. U kunt de taal kiezen in het AVN-apparaat. (indien van toepassing)

10. Reset [Reset]

Onderwerp	Toelichting
Reset [Reset]	U kunt de menu's resetten in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen, behalve taal en onderhoudsinterval.

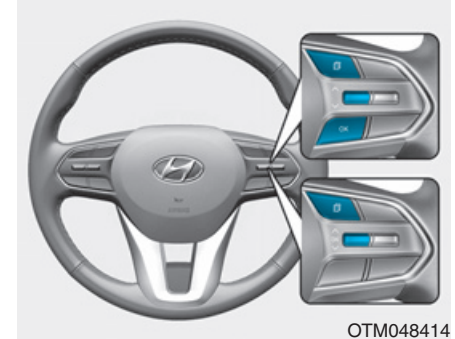
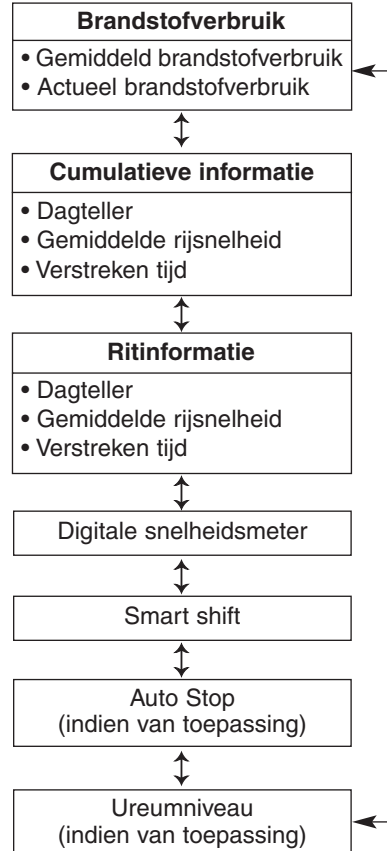
TRIPCOMPUTER

De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

Bepaalde rij-informatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijsnelheid), wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Modi tripcomputer



Druk op de toets " \wedge , \vee " op het stuurwiel om de modus van de tripcomputer te wijzigen.

Brandstofverbruik



Gemiddeld brandstofverbruik (1)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

Selecteer de modus "Fuel Economy Auto Reset [Reset verbruik]" in het menu "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-display om het gemiddelde brandstofverbruik sinds het tanken automatisch te resetten.

- After Ignition [Na het starten] : Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset als er 4 uur verstreken zijn nadat de motor UIT gezet is.
- After Refueling [Na het tanken] : Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset als er harder dan 1 km/h gereden wordt nadat er ten minste 6 liter brandstof is getankt.

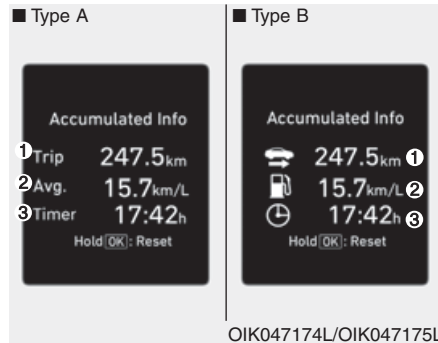
i Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Actueel brandstofverbruik (2)

- Deze modus geeft bij een rijsnelheid van ten minste 10 km/h het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.

Display cumulatieve informatie



Dit display toont de totale gereden afstand (1), het totale gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt berekend te beginnen vanaf de laatste keer resetten.

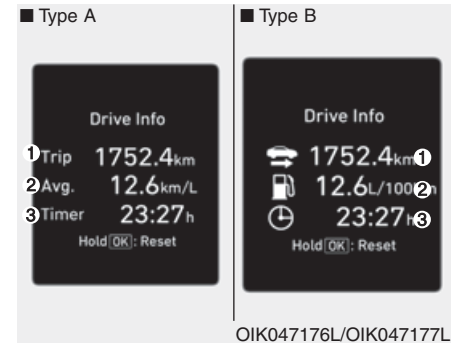
Houd om de informatie handmatig te resetten de knop OK ingedrukt terwijl u de cumulatieve ritinformatie bekijkt. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De cumulatieve ritinformatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

i Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Display Rij-info



Dit display toont de gereden afstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Als de motor echter ten minste 4 uur uitgeschakeld is geweest, wordt het scherm Rij-info gereset.

Houd, terwijl Rij-info wordt weergegeven, de toets OK ingedrukt om de informatie handmatig te resetten. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De ritinformatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

i Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Digitale snelheidsmeter



Deze melding geeft de rijsnelheid van de auto aan (km/h, mph).

Smart shift



In deze modus wordt de huidige geselecteerde rijmodus weergegeven.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Tijd dat de motor automatisch is afgezet geweest (indien van toepassing)



In deze modus wordt de tijd weergegeven dat de motor automatisch door het Idle Stop & Go-systeem is afgezet geweest.

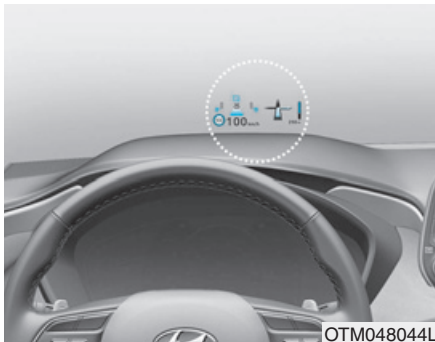
Zie "Idle Stop & Go-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Ureumniveaumeter (dieselmotor, indien van toepassing)



In deze modus wordt de resterende hoeveelheid ureumoplossing in het ureumreservoir weergegeven.

HEAD-UP DISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het head-up display is een transparant display waarmee een bepaald type informatie van het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem op het display op de voorruit wordt geprojecteerd.

Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het head-up display

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn de informatie op het head-up display af te lezen.

- De bestuurder zit niet goed in de bestuurdersstoel.
- De bestuurder draagt een zonnebril met polariserende glazen.
- Er bevindt zich een object boven de kap van het head-up display.
- Er wordt met de auto op een natte weg gereden.
- Er is een niet-geschikt verlichtingsaccessoire gemonteerd in de auto of er is invallend licht van buiten de auto.
- De bestuurder draagt een bril.
- De bestuurder draagt contactlenzen.

Als het moeilijk is de informatie op het head-up display af te lezen, stel dan de hoek van het head-up display bij of stel de helderheid van het head-up display bij in de modus Gebruikersinstellingen. Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat de voorruit geen getint glas heeft en voorzie hem ook niet van metaalhoudende coatings. Anders is het beeld van het head-up display mogelijk niet goed te zien.**
- **Plaats geen accessoires op het stuurkussen en bevestig geen voorwerpen aan de voorruit.**
- **De Blind Spot Detection-waarschuwingen in het head-up display dienen slechts als aanvulling. Vertrouw er niet blindelings op bij het wisselen van rijstrook. Kijk altijd goed om u heen voordat u van rijstrook wisselt.**

OPMERKING

Wanneer de voorruit van auto's met een head-up display wordt vervangen, vervang deze dan door een voorruit die is ontworpen voor gebruik van een head-up display. Anders worden de beelden mogelijk dubbel weergegeven op de voorruit.

Head-up display AAN/UIT



Selecteer 'Head-Up Display' in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display in het instrumentenpaneel om het head-up display in te schakelen.

Wanneer u 'Head-Up Display' niet selecteert, wordt het head-up display uitgeschakeld.

Informatie head-up display



1. Informatie Turn-by-turn (TBT)-navigatie (indien van toepassing)
2. Verkeersborden (indien van toepassing)
3. Snelheidsmeter
4. Ingestelde snelheid cruise control (indien van toepassing)
5. Informatie Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Keeping Assistsysteem (LKA) (indien van toepassing)
7. Informatie Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)

8. Waarschuwingslampjes (laag brandstofniveau)
9. Informatie audio/video

Informatie

Als u de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie hebt geselecteerd als HUD-inhoud, wordt de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie niet weergegeven op het LCD-display.

Instellingen head-up display

U kunt de instellingen van het head-up display als volgt op het LCD-display wijzigen.

- Enable Head-up display [Head-Up Display]
- Display Height [Display Hoogte]
- Rotation [Rotatie]
- Brightness [Helderheid]
- Content Selection [Inhoudselectie]
- Speed Size [Grootte km-teller]
- Speed Color [Kleur Km-teller]

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

VERLICHTING

Verlichting buitenzijde

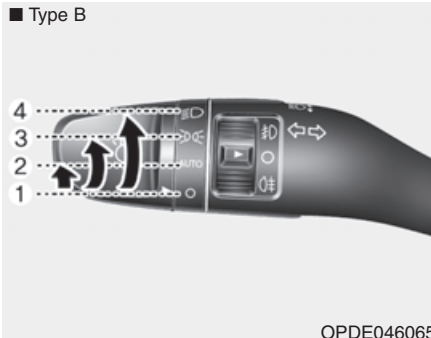
Bediening verlichting

■ Type A



OTL045251L

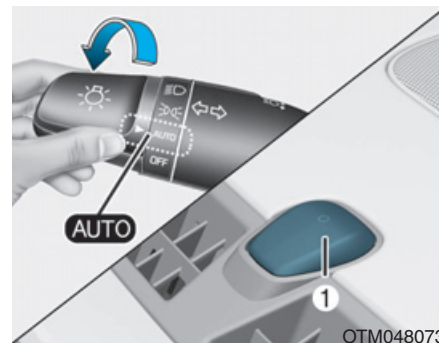
■ Type B



OPDE046065

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Positie O (uit)
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand parkeerlicht
- (4) Stand dimlicht



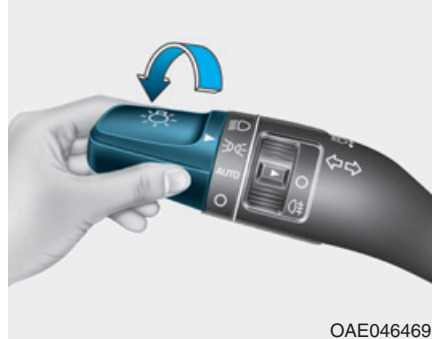
Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Als de lichtschaakelaar in stand AUTO staat, worden de parkeerlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

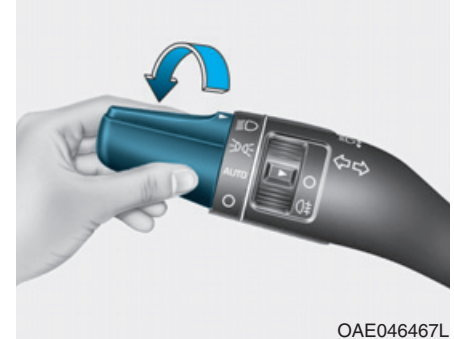
AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.



Stand parkeerlicht (☀️)

De parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.



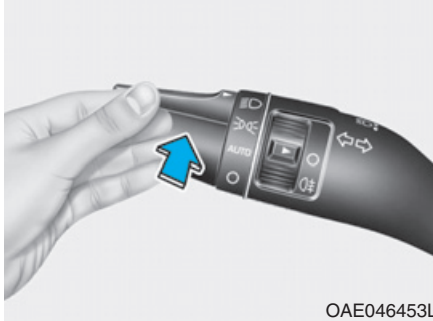
Stand koplampen (☀️)

De koplampen, de parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.

i Informatie

Om de koplampen in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Werking grootlicht



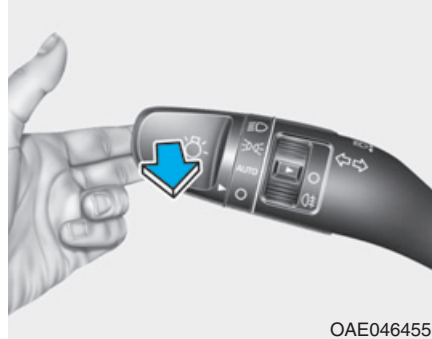
OAE046453L

Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie. Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.

WAARSCHUWING

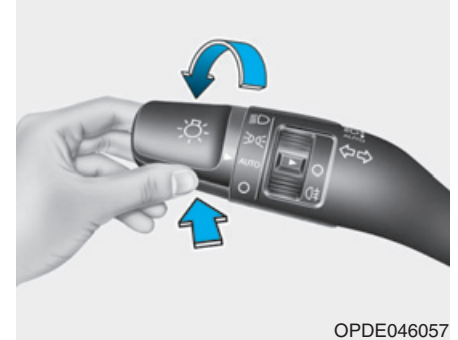
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren.



OAE046455L

Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven met het grootlicht en laat hem vervolgens los. Het grootlicht blijft branden zolang u de hendel naar u toe getrokken houdt.

High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)



OPDE046057

De High Beam Assist (HBA) is een systeem dat automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

Werking

1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Beweeg de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje van de High Beam Assist (HBA) () gaat branden.
4. De High Beam Assist (HBA) wordt ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.
 - 1) Wanneer u de lichtschakelaar van u af beweegt terwijl de High Beam Assist (HBA) in werking is, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het grootlicht onafgebroken branden.
 - 2) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld zonder dat de High Beam Assist (HBA) wordt uitgeschakeld. Wanneer u de lichtschakelaar loslaat, beweegt de hendel naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.

- 3) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht door de High Beam Assist (HBA) is ingeschakeld, wordt het dimlicht ingeschakeld en wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld.
- 4) Wanneer de lichtschakelaar in de stand koplampen wordt gezet, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het dimlicht onafgebroken branden.

In de volgende gevallen wordt, wanneer de High Beam Assist (HBA) in werking is, van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Wanneer de koplamp/het achterlicht van een fiets/motorfiets wordt gesignaleerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is, is het grootlicht niet nodig.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de High Beam Assist (HBA) is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 35 km/h.

Waarschuwinglampje en -melding



Wanneer de High Beam Assist (HBA) niet goed werkt, wordt de waarschuwing melding gedurende enkele seconden weergegeven. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwing lampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

⚠ OPMERKING

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed.

- ▶ Wanneer de verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger gedimd is
- De verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger wordt niet gedetecteerd omdat een lamp beschadigd, verborgen enzovoort is.
- De lamp(en) van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.
- Wanneer de koplampen van de voorligger uitgeschakeld, maar de mistlampen ingeschakeld zijn, enz.

- ▶ Wanneer het beïnvloed wordt door een externe conditie
- Er is een lamp met een vergelijkbare vorm als de lampen van een voorligger aanwezig.
- Wanneer een koplamp niet gerepareerd of vervangen is door een officiële dealer.
- Wanneer een koplamp niet juist is afgesteld.
- Wanneer op een smalle bochtige weg of een weg met slecht wegdek wordt gereden.
- Wanneer heuvelop of -af wordt gereden.
- Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruising of in een bocht.
- Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is.
- Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig uitgeschakeld, maar de mistlampen ingeschakeld zijn.
- Wanneer een auto plotseling opduikt uit een bocht.
- Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt.
- Wanneer het waarschuwingslampje van het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) brandt. (indien van toepassing)
- ▶ Wanneer het zicht naar voren slecht is
- Wanneer de lamp van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.
- Wanneer de verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger niet wordt gesignaleerd door uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, enz.

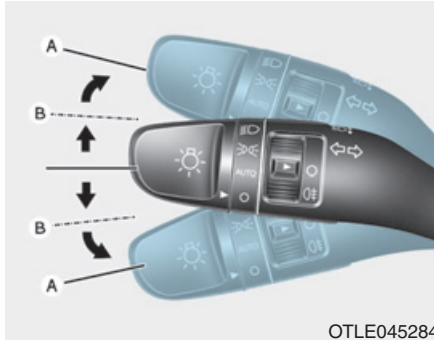
- De voorruit is bedekt met vuil.
- Het zicht is slecht door mist, zware regenval, sneeuw, enz.

WAARSCHUWING

- Haal de voorruitcamera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Als u de voorruit of de voorruitcamera hebt vervangen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Zorg ervoor dat er geen water in de High Beam Assist-unit (HBA) terechtkomt en verwijder of beschadig de onderdelen van het High Beam Assist-systeem (HBA) niet.

- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Soms werkt het High Beam Assist-systeem (HBA) mogelijk niet goed. Het systeem dient alleen ter vergroting van het gebruiksgemak. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en altijd de verkeerssituatie te controleren.
- Als het systeem niet normaal werkt, wissel dan handmatig tussen groot- en dimlicht.

Richtingaanwijzers



OTLE045284

Als u richting wilt aangeven, beweeg de hendel dan omlaag als u links afslaat en omhoog als u rechts afslaat, in stand (A). Beweeg de hendel gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast in stand (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. De hendel keert terug naar de stand OFF als hij wordt losgelaten of wanneer de auto weer rechtuit rijdt.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Functie one-touch passeerknipperlicht

Beweeg de hendel iets en laat hem dan weer los om de functie one-touch passeerknipperlicht in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCDdisplay. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Mistlampen voor (indien van toepassing)



OPDE046066

De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd is, zoals bij mist, regen, sneeuwval enz. Gebruik de schakelaar naast de koplampschakelaar om de mistlampen in en uit te schakelen.

1. Schakel de parkeerlichten in.
2. Zet de lichtschakelaar (1) in de stand mistlampen voor.
3. Zet om de mistlampen voor uit te schakelen de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistlampen voor of schakel de parkeerlichten uit.

AANWIJZING

De mistlampen gebruiken zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht (indien van toepassing)



Auto met mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschakelaar (1) in de stand parkeerlichten, draai hem in de stand mistlampen voor en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de parkeerlichtschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.
- Als de lichtschakelaar in de stand parkeerlichten staat en u de mistlampen voor uitschakelt, wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld.



Auto zonder mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de motor is uitgeschakeld:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten uit en weer in met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie (indien van toepassing)

Als u het contact in stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als echter de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of AUTO te zetten. De koplampen worden echter niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

AANWIJZING

Wanneer de bestuurder het voertuig via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de lampen uit voordat u het voertuig verlaat.

Dagrijverlichting (DRL) (indien van toepassing)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen of de mistlampen voor zijn ingeschakeld.
2. De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
3. De motor is uitgeschakeld.

Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (indien van toepassing)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden.

Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet verblinden.

U kunt de functie wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Ga naar "Lights" [Verlichting] → "Travel Mode" [verkeersmodus].

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Koplampverstelling (indien van toepassing)



Handmatig

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van de juiste afstelling van de schakelaar voor verschillende belastingen. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de schakelaar af volgens de meest vergelijkbare situatie.

Belastingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch

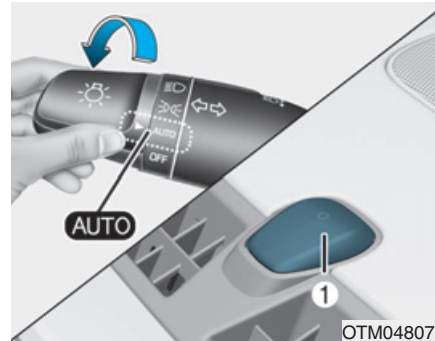
automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Hij stelt de koplampen ook automatisch op de juiste hoogte af voor verschillende omstandigheden.

WAARSCHUWING

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de functie niet goed werkt. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

AFS (Adaptive Front Lighting System) (indien van toepassing)



Het Adaptive Front Lighting System maakt gebruik van de stuurhoek en de rijsnelheid om de koplampen verticaal en horizontaal te verstellen om uw gezichtsveld breed te houden.

Zet de schakelaar bij draaiende motor in de stand AUTO. Het Adaptive Front Lighting System werkt als de koplampen branden.

Zet de schakelaar in een andere stand om het AFS uit te schakelen. Nadat het AFS uitgeschakeld is, worden de koplampen niet langer meer in horizontale richting versteld, maar werkt de koplamphoogteregeling nog steeds.



OTM048461L

Als het storingscontrolelampje AFS gaat branden, werkt het AFS niet goed.

Breng uw auto op de dichtstbijzijnde veilige plaats tot stilstand, zet de motor uit en start de motor weer. Als het controlelampje blijft branden, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Welkomststelsysteem (indien van toepassing)

Welkomstverlichting (indien van toepassing)



OTM048072

Instapverlichting en portiergreepverlichting

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de instapverlichting en de portiergreepverlichting gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

1. Als "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" geselecteerd is in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display,
 - gaat de verlichting branden als u op de vergrendelknop voor de portieren op de Smart Key drukt.
 - gaat de verlichting branden als u op de toets op de buitenportiergreep drukt terwijl u de Smart Key bij u hebt.
2. Als zowel "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On door unlock [Bij ontgrendelen van deuren]" en "Convenience [Handig] → Welcome mirror/light [Welkom spiegel/licht] → On driver approach [Bij aankomst bestuurder]" zijn geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display, gaat de verlichting branden wanneer de persoon die de Smart Key bij zich heeft, de auto nadert.

U kunt de welkomstverlichtingsfunctie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Koplampen en parkeerlichten

Wanneer de koplampen (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) zijn ingeschakeld en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de parkeerlichten en de koplampen gedurende 15 seconden branden wanneer de ontgrendelknop voor de portieren op de Smart Key wordt ingedrukt.

Als u vervolgens op de vergrendel- of ontgrendelknop voor de portieren drukt, doven de parkeerlichten en de koplampen direct.

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer u op de ontgrendelknop voor de portieren van de Smart Key drukt.
- Wanneer u op de toets op de buitenportiergreep drukt terwijl u de Smart Key bij u hebt.

Als u vervolgens op de vergrendel- of ontgrendelknop voor de portieren drukt, dooft de interieurverlichting direct.

Interieurverlichting

AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.



WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht hinderen en een ongeval veroorzaken.

Interior lamp AUTO cut

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld en het alarm van het antidiefstalsysteem van de auto wordt ingeschakeld, dooft de verlichting vijf seconden later.

Verlichting voor

■ Type A (zonder schuifdak)



■ Type B (met schuifdak)



- (1) Interieurverlichting voor
- (2) Verlichting voorportier
- (3) Kaartleeslampje vóór

Kaartleeslampje voor (☞ ☜)

Druk op een van deze schakelaars om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker gemakkelijk een kaart of iets anders kunnen lezen.

Interieurverlichting voor (☞ ☜)

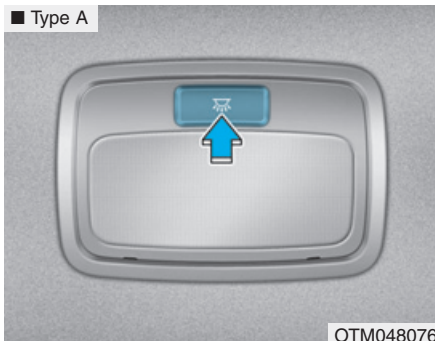
Druk op deze knop om de interieurverlichting voor en achter in en uit te schakelen.

Verlichting voorportier (☞ ☜)

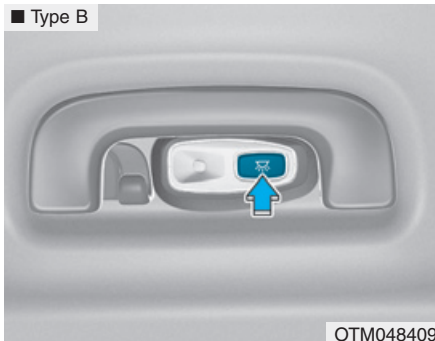
De interieurverlichting voor en achter gaat branden wanneer de voor- of achterportieren worden geopend terwijl de motor draait of uit is. Als de portieren worden ontgrendeld met de Smart Key, gaat de interieurverlichting voor en achter gedurende ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurverlichting voor en achter dooft na ongeveer 30 seconden geleidelijk als het portier wordt gesloten. Als echter de startknop in stand ON staat of alle portieren zijn vergrendeld, gaat de interieurverlichting voor en achter uit. Als er een portier wordt geopend terwijl de startknop in stand ACC of OFF staat, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten branden.

Interieurverlichting achter

■ Type A



■ Type B



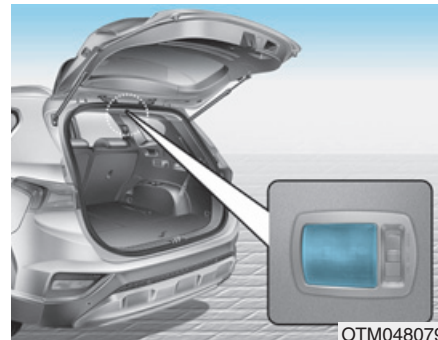
Schakelaar interieurverlichting achter :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

AANWIJZING

Laat de verlichting niet gedurende langere tijd aan staan als de motor is uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt.



AANWIJZING

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

AANWIJZING

Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

Verlichting dashboardkastje



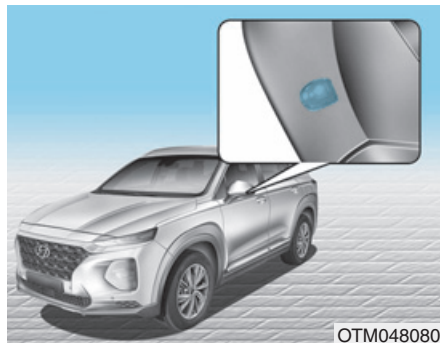
De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

Wanneer het dashboardkastje niet wordt gesloten, dooft de verlichting na 20 minuten.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Instapverlichting



Welkomstverlichting

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de instapverlichting gedurende 15 seconden branden wanneer het portier wordt ontgrendeld met de Smart Key of de toets op de buitenportiergreep.

Zie "Welkomststelsel" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Begeleidingsverlichting

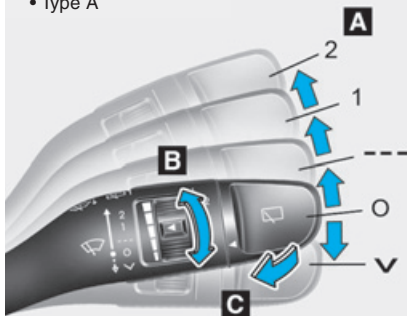
Wanneer de startknop in stand OFF staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de instapverlichting gedurende 30 seconden branden. Als het bestuurdersportier binnen 30 seconden wordt gesloten, dooft de instapverlichting na 15 seconden. Als het bestuurdersportier wordt gesloten en vergrendeld, dooft de instapverlichting direct.

De begeleidingsverlichting van de instapverlichting gaat alleen de eerste keer dat het bestuurdersportier wordt geopend na het afzetten van de motor branden.

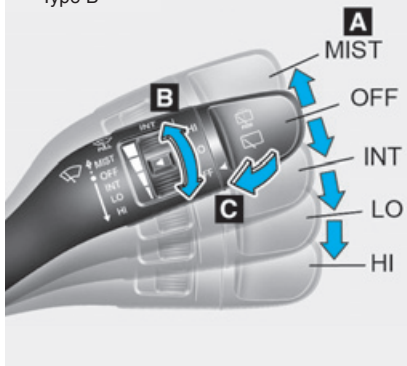
RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ Ruitenwissers/-sproeiers voor

• Type A

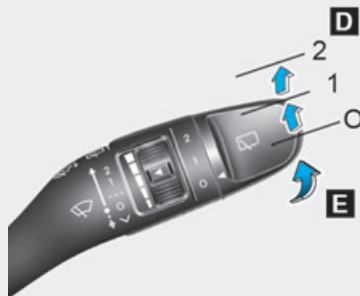


• Type B

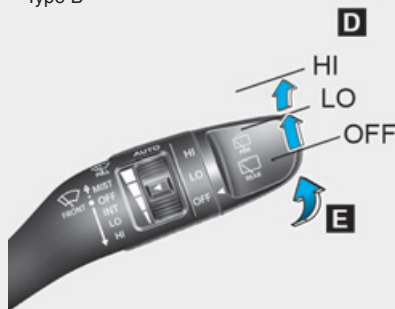


■ Ruitenwisser/-sproeier achter

• Type A



• Type B



A : Regeling wissersnelheid (voor)

- ∨ / MIST - Enkele wisbeweging
- 0 / OFF – Uit
- --- / INT – Intervalstand
AUTO* – Automatische regeling
- 1 / LO– Lage wissersnelheid
- 2 / HI – Hoge wissersnelheid

B : Afstellen tijd intervalstand

C : Sproeien met enkele wisslagen (voor)

D : Achterruitenwisserbediening*

- 2 / HI – Hoge wissersnelheid
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- 0 / OFF – Uit

E : Sproeien met enkele wisslagen (achter)

* : indien van toepassing

OTM048446L/OTLE045161/OTM048447L/OTLE045508

Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

✓/MIST : MIST: Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar omlaag (✓) of omhoog (MIST) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O/OFF : De ruitenwissers zijn uitgeschakeld

---/INT : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1/LO : Normale wissersnelheid

2/HI : Hoge wissersnelheid

Informatie

Maak de voorruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

Automatische regeling (AUTO) (indien van toepassing)

De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwissers automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. De tijd dat de ruitenwisser ingeschakeld wordt hangt af van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, worden de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld. Draai aan de bedieningsschakelaar om de gevoeligheid in te stellen.

Als de wissersschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact in stand ON staat, zullen de wissers eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor draait en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.
- Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwissers niet in gebruik zijn.

AANWIJZING

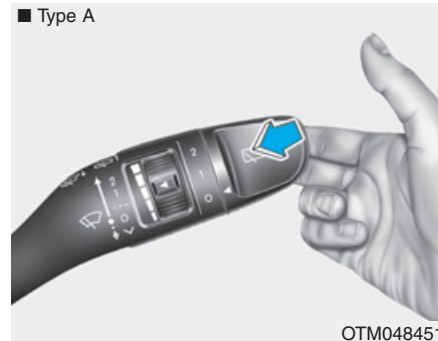
- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand O (OFF) om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld. Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.
- Verwijder de behuizing van de regensensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

- Door het gebruik van een foto-elektrische sensor kan er tijdens het rijden een tijdelijke storing optreden door een plotselinge verandering van het omgevingslicht veroorzaakt door stenen en stof.

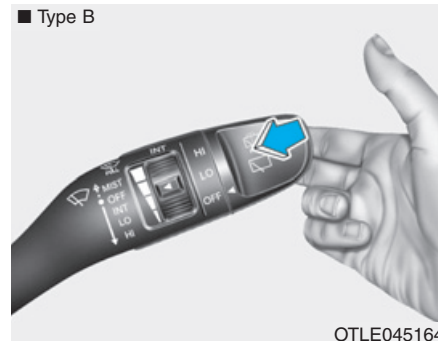
Ruitensproeiers voorruit

■ Type A



OTM048451

■ Type B



OTLE045164

Trek de hendel naar u toe om de ruitensproeiers in te schakelen. Als de ruitenwisserschakelaar in stand OFF (O) staat, zullen de ruitenwissers 1 - 3 wisslagen maken.

De ruitensproeiers en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

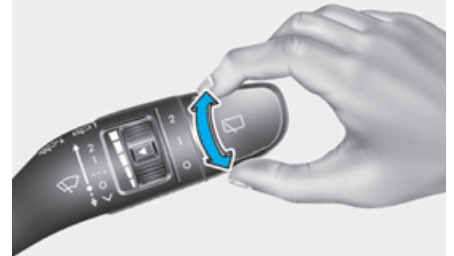
Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevroert en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de voorruit droog is, om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen s p e c i a l e ruitensproeiervloeistof.

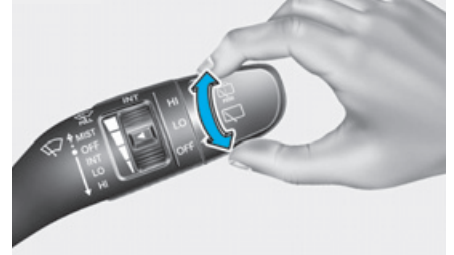
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)

■ Type A



OTM048453L

■ Type B



OTLE045165

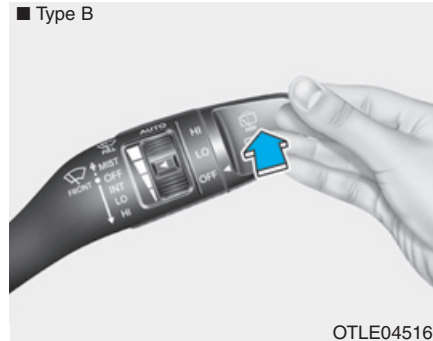
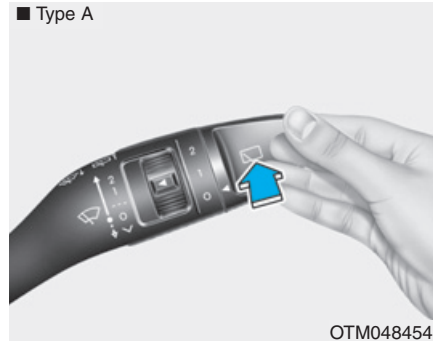
De schakelaar voor de achterruitenwiser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwiser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwiser en -sproeier te bedienen.

2 / HI – Hoge wissersnelheid

1 / LO – Lage wissersnelheid

O / OFF – Uit



Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1 - 3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwiser blijft werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

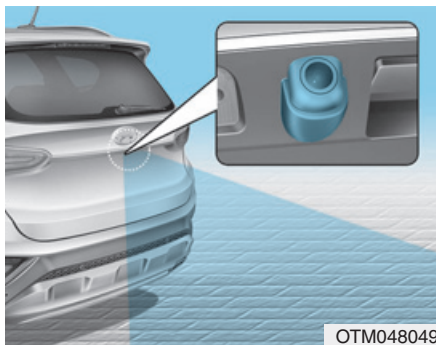
Automatische ruitenwiser achter (indien van toepassing)

De achterruitenwiser wordt ingeschakeld als de auto achteruit rijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn als deze functie geselecteerd is op het LCD-display.

'User Settings [Gebruikersinst.] → Convenience [Handig] → Auto Rear Wiper (reverse) [Automatische ruitenwiser achter (achteruit)]'.

RIJHULPSYSTEEM

Rear View Monitor (Type A) (indien van toepassing)



De Rear View Monitor wordt geactiveerd als de motor draait en de selectiehandel in stand R (achteruit) wordt gezet.

Dit is een aanvullend systeem dat de ruimte achter de auto weergeeft via de binnenspiegel of het navigatiescherm terwijl u achteruitrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera is geen veiligheidssysteem. De achteruitrijcamera helpt de bestuurder alleen bij het signaleren van obstakels die zich dicht bij het midden van de achterzijde van de auto bevinden. De camera geeft **NIET** de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer.

⚠ WAARSCHUWING

- Vertrouw bij het achteruitrijden nooit alleen op het beeld van de achteruitrijcamera.
- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.

- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.

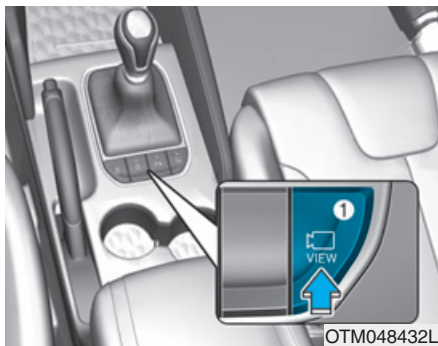
AANWIJZING

- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Gebruik voor het reinigen van de lens geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.

i Informatie

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, water of sneeuw, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

Rear View Monitor (Type B) (indien van toepassing)



Het Rear View Monitor-systeem helpt u bij het veilig rijden door tijdens het rijden het beeld achter de auto weer te geven op het scherm.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De motor draait
- De selectiehendel in stand D (rijden) of stand N (neutraal) staat en u de knop (1) indrukt

Het systeem wordt gedeactiveerd als:

- U nogmaals op de knop (1) drukt
- U op knop (2) van het audiosysteem of het AVN-systeem drukt

Als de auto achteruitrijdt verandert het scherm in het scherm parkeerhulpsysteem achter.

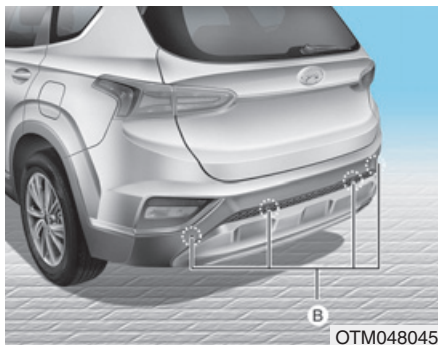
De waarschuwingsindicator in het scherm wordt weergegeven als:

- De achterklep is geopend
- Het bestuurdersportier/een passagiersportier is geopend

WAARSCHUWING

- **Het Rear View Monitor-systeem is een aanvullend rijbegeleidingssysteem. Controleer zelf of de omgeving achter de auto veilig is. Wat u op het scherm ziet kan afwijken van de werkelijke locatie van de auto.**
- **De camera werkt mogelijk niet goed als er verontreinigingen op de lens van de achteruitrijcamera aanwezig zijn. Zorg ervoor dat de lens altijd schoon is.**
- **Als het beeld achter de auto wordt weergegeven tijdens het rijden, wordt er een icoon () weergegeven rechtsboven in het scherm.**

Parking Distance Warning-systeem (achteruit) (indien van toepassing)



[B] : Sensor

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een geluidssignaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

WAARSCHUWING




- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.
- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.
- Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

Werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit)

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en het contact in stand ON staat. Maar als de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h, registreert het systeem obstakels mogelijk niet.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een obstakel wordt gesignaleerd.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

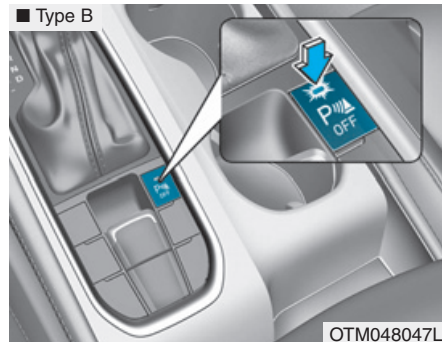
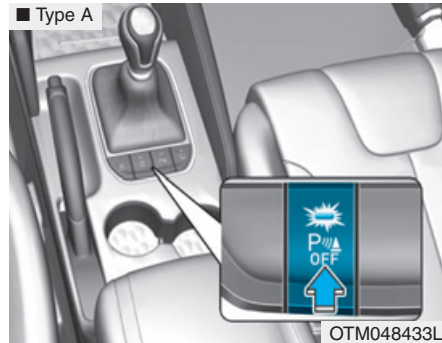
Soorten waarschuwingssignalen

Waarschuwingssignalen	Controlelampje
Als een voorwerp zich 120 - 60 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen	
Als een voorwerp zich 60 - 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt vaker	
Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.	

AANWIJZING

- Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het Parking Distance Warning-systeem (achteruit). In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) uitschakelen (indien van toepassing)



Druk op de toets om het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) uit te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

Gevallen waarin het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) niet werkt

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
- Als bepaalde harde geluiden, zoals claxons, zware motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Als afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren aanwezig zijn.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik neemt in de volgende gevallen mogelijk af:

- Bij extreem hoge of lage buiten-temperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm in diameter.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit), vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

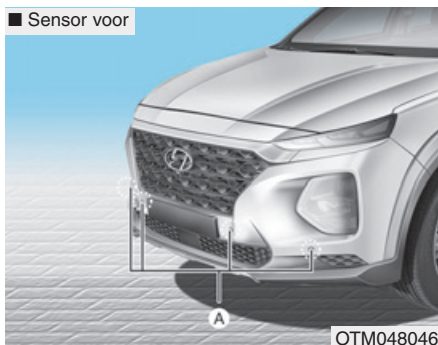
Voorzorgsmaatregelen Parking Distance Warning-systeem (achteruit)

- Het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) klinkt mogelijk niet consistent als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of een sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.

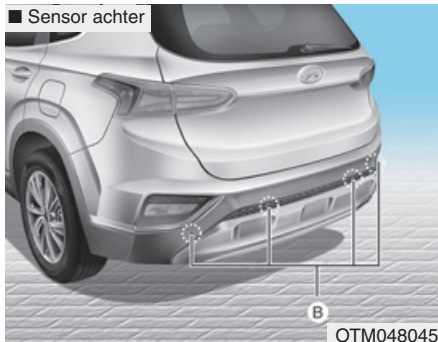
- Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Anders kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) (indien van toepassing)

■ Sensor voor



■ Sensor achter



[A] : Sensor voor, [B] : Sensor achter

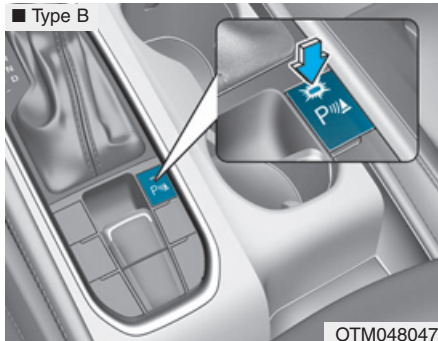
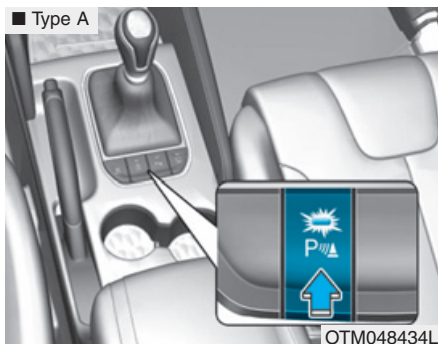
Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) waarschuwt de bestuurder tijdens het rijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een obstakel voor de auto minder dan 100 cm of achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)









Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld door de toets voor het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) in te drukken terwijl de motor draait.
- Wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, gaat automatisch het controlelampje op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) branden en wordt het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) geactiveerd. Als echter de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een obstakel wordt gesignaleerd. Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Druk op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) om het systeem in te schakelen.
- Als er zich meerdere objecten achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Soorten waarschuwingssignalen

cm (in)

Afstand tot voorwerp		Waarschuwing slampje		Waarschuwingssignaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt	Wanneer de auto achteruitrijdt	
61 ~ 100 (24 ~39)	Voor		-	Zoemer klinkt met tussenpozen
61 ~ 120 (24 ~47)	Achter	-		Zoemer klinkt met tussenpozen
31 ~ 60 (12 ~24)	Voor			Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
	Achter	-		Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
30 (12)	Voor			Zoemer klinkt onafgebroken
	Achter	-		Zoemer klinkt onafgebroken

AANWIJZING

- Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit). In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gevallen waarin het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) niet werkt

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen, zoals ongeplaveide wegen, grind, drempels of hellingen.
- Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotor-fietsen, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.

- Door afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle objecten als touwen, kettingen of paaltjes.
- Objecten die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

WAARSCHUWING

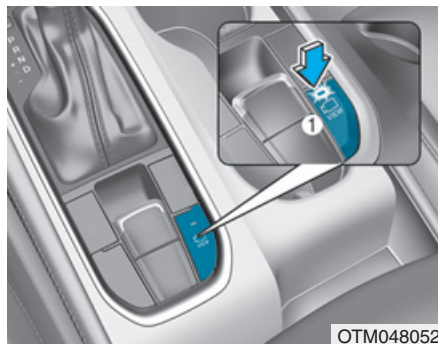
Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit), vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Voorzorgsmaatregelen Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)

- Het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) klinkt mogelijk niet consistent als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of een sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.

- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

Surround View Monitor (indien van toepassing)



Het Surround View Monitor-systeem kan bij het parkeren assisteren door de bestuurder een overzicht van de omgeving van de auto te geven. Druk op de knop (1, controlelampje AAN) om het systeem in te schakelen. Druk nogmaals op de knop (1, controlelampje UIT) om het systeem uit te schakelen.

Werking

- Als de startknop in stand ON staat
- Als de selectiehendel in stand D (rijden), N (neutraal) of R (achteruit) staat
- Als de rijsnelheid lager is dan 15 km/h

i Informatie

- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid hoger dan 15 km/h. Het systeem wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld, ook niet als de rijsnelheid weer lager wordt dan 15 km/h. Druk nogmaals op de knop (1, controlelampje AAN) om het systeem in te schakelen.
- Bij het achteruitrijden wordt het systeem altijd ingeschakeld, ongeacht de rijsnelheid en de status van de knop. Het SVM-systeem wordt echter weer uitgeschakeld bij vooruitrijden met een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

- Er verschijnt een waarschuwing op het scherm van het systeem als:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurdersportier wordt geopend
 - Een passagiersportier wordt geopend
 - De buitenspiegels worden ingeklapt
- Als het systeem niet normaal werkt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Raadpleeg het afzonderlijk met uw auto meegeleverde instructieboekje voor meer informatie.

OPMERKING



ODH047435

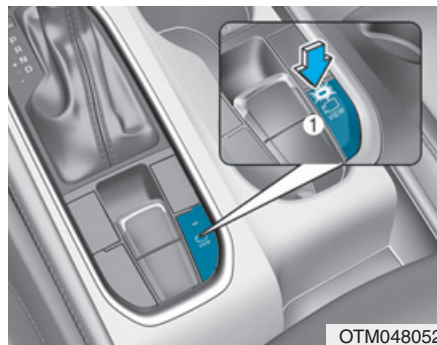
- (1) Camera voor
- (2) Camera links/
rechts
- (3) Camera achter

Het Surround View Monitor-systeem dient er uitsluitend voor om de bestuurder bij het parkeren te assisteren. Kijk voordat u gaat parkeren **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

**Rear View Monitor
(indien van toepassing)**




OTM048052




OTM048053L

Tijdens het rijden kunt u het beeld achter de auto zien op het scherm.


Het systeem wordt geactiveerd als:

- De motor draait
- De rijsnelheid hoger is dan 15 km/h en u op de SVM-knop (1, controlelampje AAN) drukt
- De rijsnelheid lager is dan 15 km/h en u op  (2) op het scherm drukt

Het systeem wordt gedeactiveerd als:

- U nogmaals op de SVM-knop (1, controlelampje UIT) drukt
- U nogmaals op  (2) op het scherm drukt
- U op knop (3) van het audiosysteem of het AVN-systeem drukt

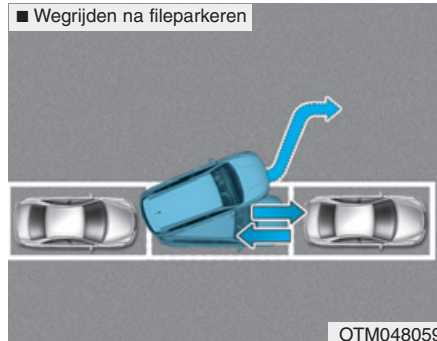
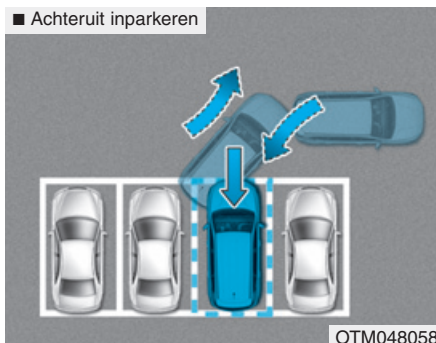
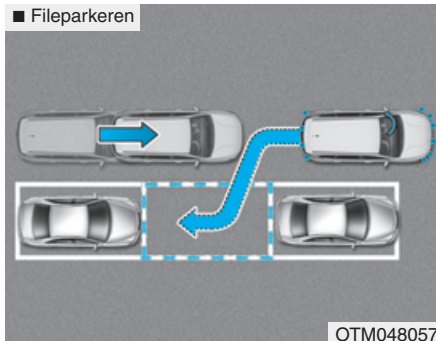
i Informatie

- Als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h
 - blijft het beeld achter de auto worden weergegeven als dat weergegeven werd
 - Als andere modi (boven, breed voor, rechts voor en links voor) van het SVM-systeem weergegeven werden, wijzigt het scherm naar het scherm voor het beeld achter de auto.
- Als het SVM-systeem AAN is en de rijsnelheid lager is dan 15 km/h
 - blijft het beeld achter de auto worden weergegeven als dat weergegeven werd
 - verschijnt er een pop-up voor het selecteren van de SVM-modus (boven, breed voor, rechts voor en links voor) als op  (2) op het scherm wordt gedrukt
- Als de auto achteruitrijdt verschijnt het beeld achter de auto automatisch op het scherm, ongeacht de rijsnelheid of de status van de SVM-knop (1).
 - Als het beeld achter de auto AAN was, wijzigt het scherm naar het scherm parkeerhulpsysteem.
 - Als het scherm (boven, breed voor, rechts voor en links voor) van andere modi van het SVM-systeem AAN was, verschijnt het scherm voor het instellen van de beginmodus voor het beeld achter de auto.
 - Als de selectiehendel verplaatst wordt van stand R (achteruit) naar stand D (rijden), wordt het scherm van de vorige modus weergegeven.
- Er verschijnt een waarschuwing met betrekking tot het SVM-systeem als
 - de achterklep is geopend
 - het bestuurdersportier/een passagiersportier is geopend
 - de buitenspiegels zijn ingeklapt

⚠ WAARSCHUWING

- Het Rear View Monitor-systeem is een aanvullend rijbegeleidingssysteem. Controleer zelf of de omgeving achter de auto veilig is. Wat u op het scherm ziet kan afwijken van de werkelijke locatie van de auto.
- De camera werkt mogelijk niet goed als er verontreinigingen op de lens van de achteruitrijcamera aanwezig zijn. Zorg ervoor dat de lens altijd schoon is.
- Als het beeld achter de auto wordt weergegeven tijdens het rijden, wordt er een icoon  weergegeven rechtsboven in het scherm.

PARKEERHULP (FILEPARKEREN, ACHTERUIT INPARKEREN) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Parking Assist-Systeem helpt bestuurders hun auto te parkeren door middel van sensoren die de afmetingen van de parkeerplaats bepalen, bediening van het stuurwiel om de auto halfautomatisch te parkeren en het geven van instructies via het LCD-display.

Daarnaast assisteert het systeem de bestuurder bij het verlaten van de parkeerplaats (bij fileparkeren).

⚠ OPMERKING

- De auto stopt niet voor voetgangers of objecten die hij tegenkomt, de bestuurder moet dus zelf goed opletten bij het manoeuvreren.
- Gebruik het systeem alleen op parkeerterreinen en -plaatsen.
- Het systeem werkt niet als er geen auto geparkeerd staat vóór de plaats waar u wilt parkeren of bij diagonale parkeerplaatsen.
- Nadat u de auto hebt geparkeerd met het systeem, staat de auto mogelijk niet precies op de gewenste plaats.
De auto staat bijvoorbeeld mogelijk niet zo ver van de muur als u had gewild.
- Schakel het systeem uit en parkeer uw auto handmatig wanneer de omstandigheden dit vereisen.

- De waarschuwingssignalen voor en achter van het Parking Distance Warning-systeem klinken wanneer het Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het zoeken van een parkeerplaats is voltooid, wordt het Parking Assist-systeem uitgeschakeld wanneer het Parking Distance Warning-systeem wordt uitgeschakeld door de toets in de UIT-positie te zetten.

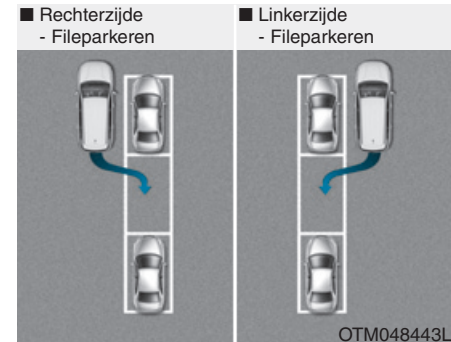
⚠ WAARSCHUWING

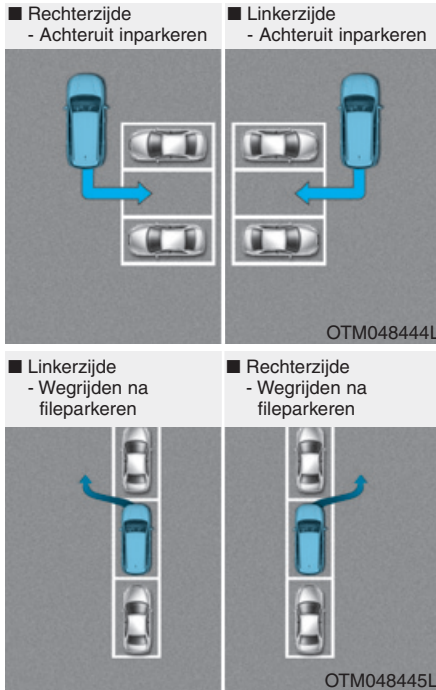
- Het Parking Assist-systeem biedt slechts aanvullende informatie. De bestuurder dient altijd zelf het gebied voor en achter de auto te controleren op objecten. De werking van het Parking Assist-systeem kan worden beïnvloed door allerlei factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed als de wielen uitgelijnd moeten worden. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt dan de door de HYUNDAI-dealer aanbevolen maat, werkt het systeem mogelijk niet goed. Gebruik altijd dezelfde banden- en velgmaat.

Werking

Het systeem helpt de auto tussen of achter geparkeerde auto's te parkeren. Gebruik het systeem wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Wanneer de parkeerplaats recht is
- Als fileparkeren of achteruit inparkeren noodzakelijk is.
- Wanneer een auto geparkeerd staat
- Wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren





Gevallen waarbij het systeem niet werkt

Gebruik het Parking Assist-systeem nooit onder de onderstaande omstandigheden.

- Wanneer de parkeerplaats niet recht is
- Op een helling
- Wanneer u lading vervoert die buiten de auto steekt
- Bij schuin inparkeren
- Wanneer het hevig sneeuwt of regent
- Naast een ronde of smalle paal of een paal waar omheen objecten zoals een brandblusser, enz. staan.
- De positie van de sensor is onjuist als gevolg van een aanrijding
- Op een hobbelige weg
- Wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen of een reservewiel
- Bij een te lage of te hoge bandenspanning
- Wanneer een aanhanger is aangekoppeld
- Op gladde of oneffen wegen
- Als er grote voertuigen, zoals een bus of vrachtwagen, op de parkeerplaats staan
- Als de sensor is bedekt met vuil, zoals sneeuw of water
- Als er een motorfiets of fiets op de parkeerplaats staat
- Er staat een obstakel, zoals een vuilnisbak, fiets, winkelwagentje, enz. in de buurt.
- Bij storm
- Als er banden met een onjuiste maat onder de auto zijn gemonteerd
- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- De auto helt sterk over naar één zijde
- Wanneer de auto is uitgerust met een elektronische stuurbeheersing (EPS) brandt.
- Storing in afstandssensoren voor of achter of werking onjuist. (Zie "Parking Distance Warning-systeem" in hoofdstuk 3.)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het Parking Assist-systeem onder de volgende omstandigheden niet, omdat dit anders onbedoelde gevolgen kan hebben, met een ongeval tot gevolg.

1. Parkeren op een helling



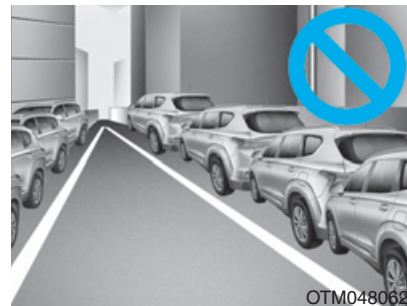
Wanneer op een helling wordt geparkeerd, moet de bestuurder het gaspedaal en rempedaal bedienen. Als de bestuurder het gaspedaal en rempedaal niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

2. Parkeren in de sneeuw



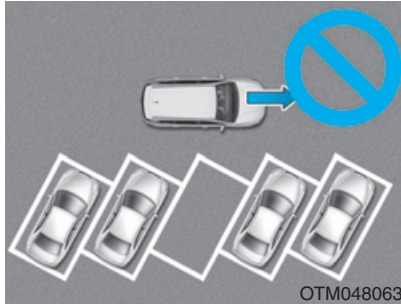
Sneeuw kan de werking van de sensor negatief beïnvloeden of het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld bij parkeren op een glad wegdek. Als de bestuurder het gaspedaal en rempedaal niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

3. Parkeren op een smalle parkeerplaats



Mogelijk zoekt het systeem niet naar parkeerplaatsen als de ruimte te smal is. Zelfs als het systeem in werking is, dient u altijd voorzichtig te zijn.

4. Bij schuin inparkeren



Het systeem dient als hulpmiddel bij fileparkeren of achteruit inparkeren.

Schuin inparkeren wordt niet ondersteund. Bedien, zelfs als een auto de ruimte kan inrijden, de slimme parkeerhulp niet. Het systeem zal proberen te fileparkeren of achteruit in te parkeren.

5. Parkeren op een oneffen weg



Wanneer de auto op een oneffen weg wordt geparkeerd, moet de bestuurder de pedalen (koppeling, gaspedaal of rempedaal) op de juiste wijze bedienen. Anders wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer de auto slipt en kan zich een ongeval voordoen.

6. Parkeren achter een vrachtwagen



Er kan zich een ongeval voordoen wanneer u achter een voertuig parkeert dat hoger is dan het uwe. Bijvoorbeeld een bus, vrachtwagen, enz.

Vertrouw niet blindelings op het Parking Assist-systeem.

7. Als er zich een object op de parkeerplaats bevindt



Obstakels zoals een pilaar kunnen het systeem hinderen als het op zoek is naar een parkeerplaats.

Het systeem vindt mogelijk geen parkeerplaats terwijl deze wel beschikbaar is.

8. Verlaten van een parkeerplaats naast een muur



Als u een smalle parkeerplaats in de buurt van een muur verlaat, functioneert het systeem mogelijk niet goed. De bestuurder moet oppassen voor obstakels als hij een parkeerplaats verlaat die vergelijkbaar is met bovenstaande afbeelding.

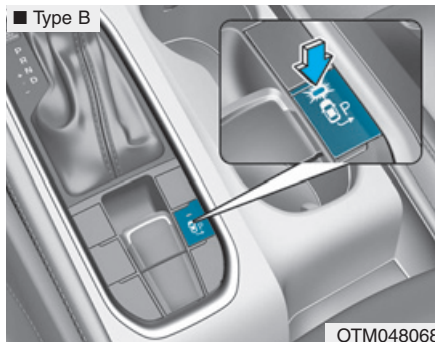
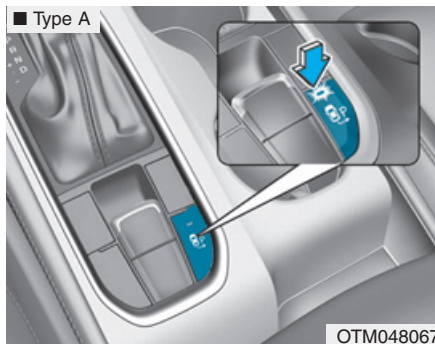
Hoe het systeem werkt (Parkeermodus)

1. Schakel het Parking Assistentie-systeem in. De selectiehandel moet in stand D (rijden) worden gezet.
2. Selecteer parkeermodus
 - Als de parkeermodus is geselecteerd met de selectiehandel in stand N (neutraal) na het starten van de motor, wordt de wegrijmodus automatisch geselecteerd en wordt na het rijden de parkeermodus geselecteerd.
3. Zoek een parkeerplaats (rijd langzaam naar voren)
4. Zoeken voltooid (automatisch zoeken met sensor)
5. Bedien het stuurwiel
 - (1) Bedien de selectiehandel met behulp van de instructies op het LCD-display
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal
6. Parkeren voltooid
7. Parkeer de auto indien gewenst handmatig op de juiste positie.

⚠ OPMERKING

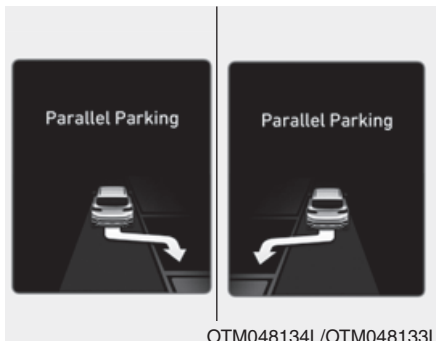
- Controleer voordat u het systeem inschakelt of het systeem kan worden gebruikt.
- Bedien voor uw veiligheid altijd het rempedaal, behalve wanneer u rijdt.

1. Activeer het Parking Assist-systeem



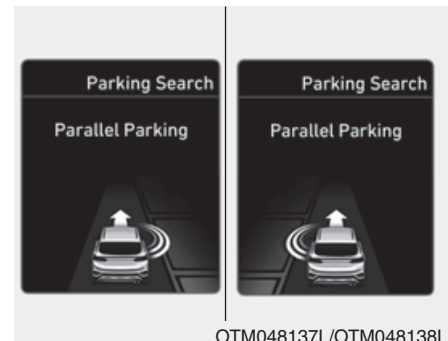
- Druk de toets van het Parking Assist-systeem in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- Het Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden).
Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer een obstakel wordt waargenomen.
- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van het Parking Assist-systeem  om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor het Parking Assist-systeem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

2. Selecteer parkeermodus



- Selecteer de modus fileparkeren of achteruit inparkeren door de toets van het Parking Assist-systeem in te drukken terwijl de selectiehendel in stand D (rijden) staat en het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer het Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld, wordt automatisch de modus rechts fileparkeren geselecteerd.
- De modus verandert van fileparkeren (rechts → links) naar achteruit inparkeren (rechts → links) wanneer de toets van het Parking Assist-systeem wordt ingedrukt. (LHD)
- Als de toets nogmaals wordt ingedrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.

3. Zoek een parkeerplaats



- Rijd langzaam naar voren en houd daarbij een afstand aan van ongeveer 50 ~ 150 cm tot geparkeerde auto's. De sensoren opzij zoeken naar een parkeerplaats.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt er een melding weergegeven om u erop te wijzen snelheid te minderen.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 30 km/h.



OPMERKING

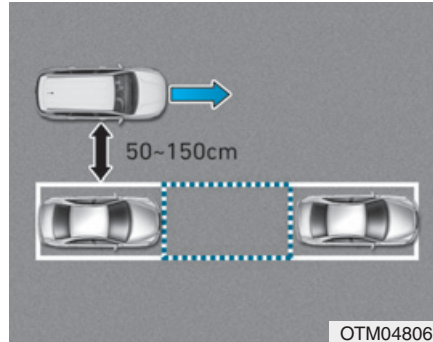
- **Schakel de alarmknipperlichten in wanneer zich in de buurt van de auto veel andere auto's bevinden.**
- **Als het parkeerterrein klein is, rijd dan langzaam dichters langs de parkeerplaats.**
- **Het zoeken van een parkeerplaats wordt alleen voltooid wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren.**



OPMERKING

- **Wanneer u naar een parkeerplaats zoekt, wordt er door het systeem mogelijk geen parkeerplaats gevonden als er geen andere auto's geparkeerd staan, er na het voorbijrijden een lege plaats is of er een lege parkeerplaats is voordat u voorbijrijdt.**
- **Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:**
 - (1) **Wanneer de sensoren zijn bevroren**
 - (2) **Wanneer de sensoren vuil zijn**
 - (3) **Wanneer het hevig sneeuwt of regent**
 - (4) **In de buurt van pilaren of objecten**
 - (5) **De geparkeerde auto is abnormaal geparkeerd**

In bovenstaande gevallen zoekt het systeem mogelijk niet naar een parkeerplaats hoewel de parkeerplaats wel aanwezig is. Ook kan het systeem naar een parkeerplaats zoeken die niet geschikt is om te parkeren.



⚠ OPMERKING

Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 100 cm bewaart tot de geparkeerde auto's. Als de afstand kleiner is dan 50 cm of groter dan 150 cm kan het systeem mogelijk niet gaan zoeken naar een parkeerplaats.

⚠ OPMERKING

Blijf het systeem gebruiken nadat u een parkeerplaats hebt gevonden en de omgeving hebt gecontroleerd.

Controleer bij gebruik van het systeem vooral de afstand van de buitenspiegels tot objecten om aanrijdingen te voorkomen.

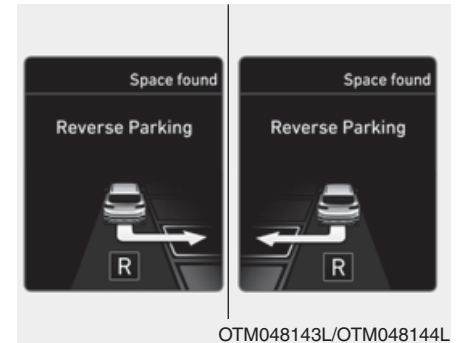
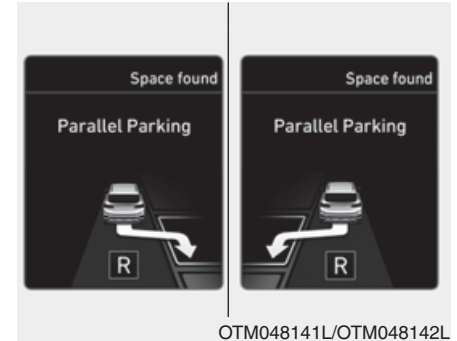
4. Herkennen van parkeerplaats



Als een parkeerplaats is gevonden, verschijnt een leeg vak zoals getoond in bovenstaande afbeelding.

Rijd langzaam vooruit. Vervolgens verschijnt de melding "Shift to R" [Schakel naar R].

5. Zoeken voltooid



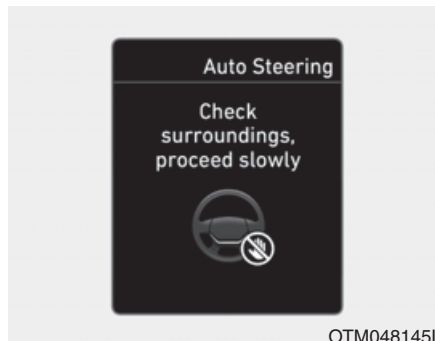
Wanneer u naar voren rijdt om een parkeerplaats te zoeken, verschijnt bovenstaande melding en klinkt een piepsignaal wanneer het zoeken is voltooid.

Breng de auto tot stilstand en zet de selectiehendel in stand R (achteruit).

AANWIJZING

- Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.
- Als de parkeerplaats te klein is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld tijdens de ondersteuning bij het sturen. Parkeer de auto niet als de plaats te klein is.

6. Bedien het stuurwiel



- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehendel in stand R (achteruit) staat. Het stuurwiel wordt automatisch bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld als u het stuurwiel stevig vasthoudt terwijl deze automatisch wordt bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen niet binnen het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.

i Informatie

Plaats geen hoed op het stuurwiel. Hierdoor kan het systeem worden uitgeschakeld.

AANWIJZING

- Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.
- Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op objecten.
- Als de auto niet beweegt terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapt, controleer dan de omgeving voordat u het gaspedaal intrapt. Zorg ervoor dat u niet harder rijdt dan 7 km/h.

⚠️ OPMERKING

- Als u de gegeven instructies niet opvolgt, wordt de auto mogelijk niet geparkeerd.

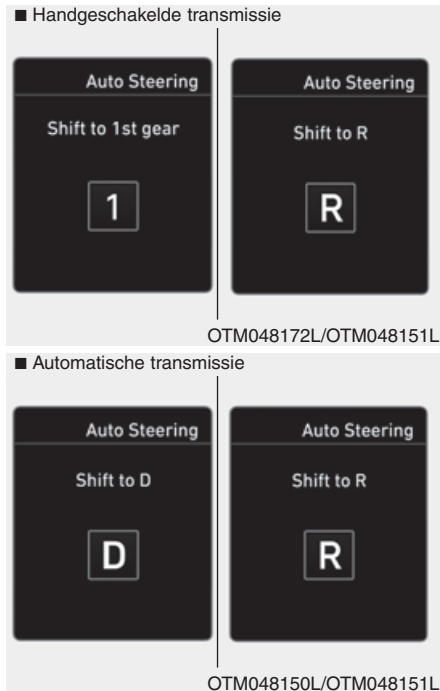
Als echter het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem klinkt (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), rijd dan langzaam bij het gesignaleerde object vandaan nadat u de omgeving hebt gecontroleerd.

- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto rijdt als het Parking Distance Warning-systeem een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), omdat het object dicht bij uw auto is. Als de auto het object te dicht nadert, klinkt er geen waarschuwingssignaal.

- **Rijd nooit te hard bij het parkeren van de auto. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.**

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

- Houd de toets van het Parking Assist-systeem ingedrukt totdat het systeem wordt uitgeschakeld.
- Druk op de toets van het Parking Assist-systeem of het Parking Distance Warning-systeem terwijl het stuurwiel wordt bediend.



Schakelen tijdens het bedienen van het stuurwiel

Wanneer bovenstaande melding verschijnt en een piepsignaal klinkt, zet dan de selectiehendel in een andere versnelling en rijd met de auto terwijl u het rempedaal bedient.

AANWIJZING

Controleer altijd de omgeving voordat u het rempedaal loslaat

⚠ WAARSCHUWING

Let bij het parkeren altijd op andere voertuigen en op voetgangers.

7. Parking Assist-systeem voltooid

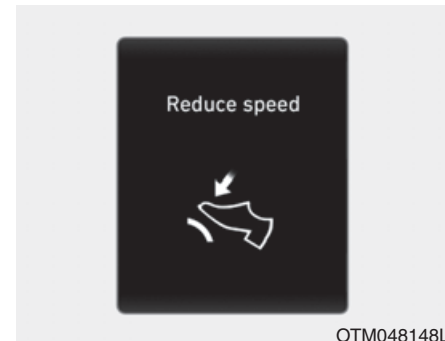
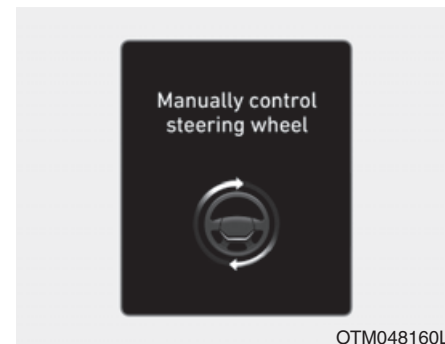


Voltooi het parkeren van uw auto volgens de instructies op het LCD-display. Bedien indien gewenst zelf het stuurwiel en voltooi het parkeren van uw auto.

i Informatie

Tijdens het parkeren van de auto moet het rempedaal door de bestuurder worden bedient.

Extra aanwijzingen (meldingen)





OTM048149L

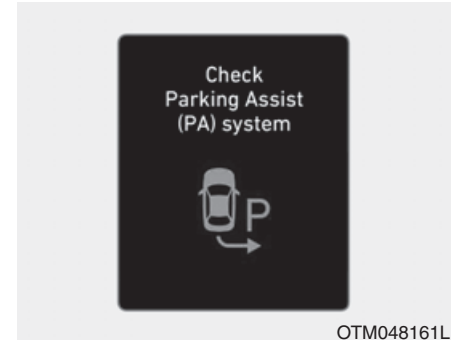
Wanneer het Parking Assist-systeem in werking is, verschijnt er mogelijk een melding, ongeacht de volgorde van parkeren.

De meldingen verschijnen overeenkomstig de omstandigheden. Volg de gegeven instructies terwijl u de auto parkeert met het Parking Assist-systeem.

OPMERKING

- **Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.**
 - Als het ABS in werking treedt
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld
- **Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h terwijl een parkeerplaats wordt gezocht, verschijnt de melding "Reduce speed" [Beperk snelheid].**
- **In de volgende situatie wordt het systeem niet ingeschakeld - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld.**

Storing systeem



OTM048161L

- Als zich, wanneer het systeem is ingeschakeld, problemen voordoen in het systeem, verschijnt bovenstaande melding. Ook gaat het controlelampje in de toets niet branden een piepsignaal.
- Als zich alleen in het Parking Assist-systeem problemen voordoen, werkt het Parking Distance Warning-systeem. Laat wanneer zich problemen voordoen, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Werking van het systeem (wegrijmodus)

1. Schakel het Parking Assist-systeem in

Handgeschakelde transmissie

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) worden gezet.

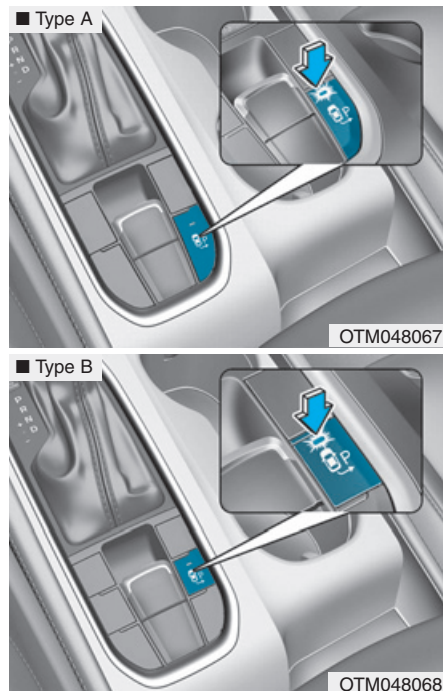
- Als de parkeermodus is geselecteerd met de selectiehendel in stand N (neutraal) na het starten van de motor, wordt de wegrijmodus automatisch geselecteerd en wordt na het rijden de parkeermodus geselecteerd.

2. Selecteer modus wegrijden na fileparkeren
3. Controleer de omgeving
4. Bediening van het stuurwiel
 - (1) Schakel overeenkomstig de aanwijzingen op het LCD-scherm.
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal.
5. Wegrijden voltooid
Wijzig indien nodig handmatig de positie van de auto.

⚠ OPMERKING

- Controleer voordat u het systeem inschakelt of de omstandigheden geschikt zijn voor gebruik van het systeem.
- Trap voor uw veiligheid altijd het rempedaal in, behalve tijdens het rijden.

1. Schakel het Parking Assist-systeem in

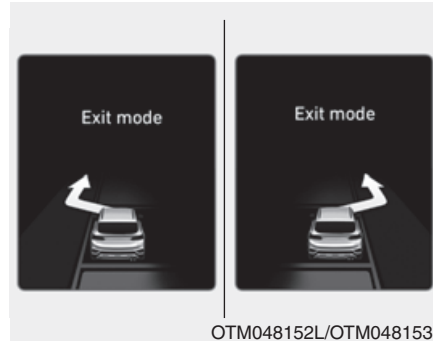


- Druk de toets van het Parking Assist-systeem in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- Het Parking Distance Warning-systeem wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden).

Als er een obstakel wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingssignaal.

- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van het Parking Assist-systeem om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor het Parking Assist-systeem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

2. *Selecteer modus wegrijden na fileparkeren*



- Selecteer de modus door de toets van het Parking Assist-systeem in te drukken.

Handgeschakelde transmissie

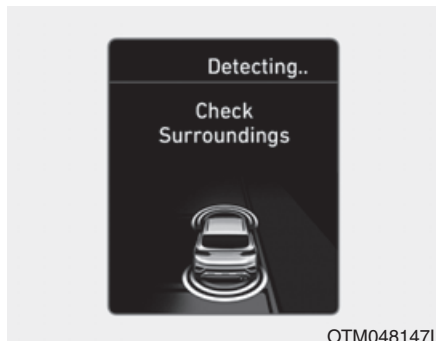
De selectiehendel moet in stand N (neutraal) worden gezet terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

Automatische transmissie

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) worden gezet terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

- De modus links fileparkeren wordt automatisch geselecteerd wanneer het Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld.
- Druk de toets van het Parking Assist-systeem nogmaals in om de modus rechts fileparkeren te selecteren.
- Als u de toets nogmaals indrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.

3. Controleer de omgeving



OTM048147L

De slimme parkeerhulp controleert het gebied voor en achter de auto voor het verlaten van de parkeerplaats.

i Informatie

- Als tijdens het controleren van de omgeving de auto (of object) voor of achter de auto te dichtbij staat, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:

- (1) Wanneer de sensoren bevroren zijn
- (2) Wanneer de sensoren vuil zijn
- (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
- (4) Wanneer een pilaar of object in de buurt is
- (5) De geparkeerde auto is abnormaal geparkeerd

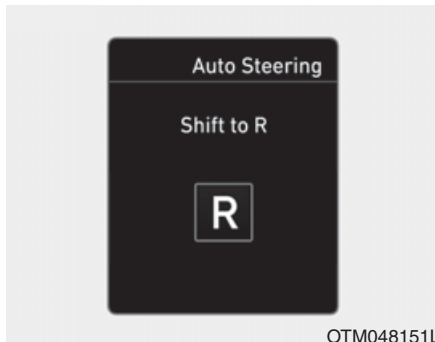
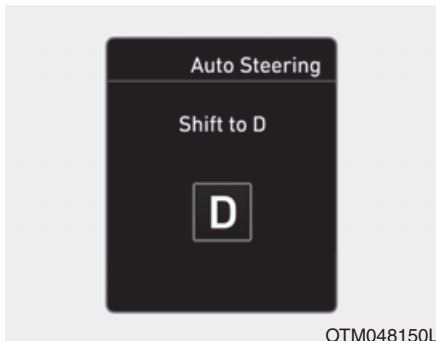
In bovenstaande gevallen zoekt het systeem mogelijk niet naar een parkeerplaats hoewel de parkeerplaats wel aanwezig is. Ook kan het systeem naar een parkeerplaats zoeken die niet geschikt is om te parkeren.

- Wanneer tijdens het wegrijden uit een parkeerplaats een obstakel wordt gesignaleerd dat een ongeval kan veroorzaken, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.
- Als de ruimte voor het wegrijden te smal is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.

AANWIJZING

- Nadat het controleren van de omgeving is voltooid, kunt u verdergaan met het gebruiken van het systeem nadat u zelf de omgeving hebt gecontroleerd.
- De wegrijmodus wordt mogelijk onbedoeld geactiveerd als de selectiehendel in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat terwijl de toets van het Parking Assist-systeem wordt ingedrukt.

4. Bediening van het stuurwiel



- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehendel in stand D (rijden), R (achteruit) of N (neutraal, alleen bij handgeschakelde transmissie) staat overeenkomstig de afstand van de sensor tot het object aan de voor- en achterzijde.
- Het systeem wordt geannuleerd als u tijdens de automatische bediening het stuurwiel stevig vasthoudt.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.

WAARSCHUWING

Houd uw handen niet tussen de spaken van het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

Druk op de toets van het Parking Assist-systeem of het Parking Distance Warning-systeem terwijl het stuurwiel wordt bediend.

AANWIJZING

Rijd altijd langzaam met het rempedaal ingetrapt.

5. Wegrijden voltooid



OTM048154L

Als het assisteren van de bestuurder bij het wegrijden van een parkeerplaats is voltooid, verschijnt bovenstaande melding.

Draai het stuurwiel in de richting waarin u wegrijdt en bedien het stuurwiel handmatig terwijl u de parkeerplaats verlaat.

AANWIJZING

- Draai tijdens het verlaten van de parkeerplaats het stuurwiel zo veel mogelijk in de richting van het wegrijden en rijd langzaam door het rempedaal in te trappen.
- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto rijdt als het parkeerhulpsysteem een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), omdat het object dicht bij uw auto is. Als de auto het object te dicht nadert, klinkt er geen waarschuwingssignaal.
- Het systeem wordt om veiligheidsredenen uitgeschakeld wanneer de auto wordt geparkeerd in een smalle ruimte in de buurt van een muur.

Extra aanwijzingen (meldingen)



OTM048160L/OTM048149L

Wanneer de parkeerhulp in werking is, wordt mogelijk een melding weergegeven ongeacht de status van de wegrijprocedure.

De meldingen worden weergegeven overeenkomstig de omstandigheden. Volg tijdens het parkeren met de parkeerhulp de gegeven aanwijzingen op.

i Informatie

- Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.
 - Als het ABS in werking treedt
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld
- Het systeem wordt in de volgende gevallen niet ingeschakeld.
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld

Storing in het systeem



- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en er een storing aanwezig is in het systeem, wordt bovenstaande melding weergegeven. Ook gaat het controlelampje in de toets niet branden en klinkt een piepsignaal.
- Als zich een probleem voordoet met uitsluitend de slimme parkeerhulp, zal de parkeerhulp in werking treden.

Laat bij problemen het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het systeem werkt mogelijk niet goed en geeft verkeerde aanwijzingen wanneer de sensoren worden gehinderd door andere voertuigsensoren en ruis of als de weg de ontvangst van signalen hindert.

ONTWASEMING

AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

i Informatie

Zie "Voorruit ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

Achterrautverwarming



De achterrautverwarming ontdoet de achterraut van rijp, condens en ijs als de motor is gestart.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming ingeschakeld is.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming ingeschakeld wordt.
- De achterrautverwarming schakelt na ongeveer 20 minuten automatisch uit of wanneer het contact in stand OFF wordt gezet.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

De buitenspiegelverwarming wordt gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



■ Type B



■ Regeling airconditioning 3^e zitrij (verwarmings- en ventilatiesysteem Type B)





1. Aanjagerknop
2. Temperatuurregelknop
3. Luchtcirculatietoets
4. Toets voorruitontwaseming
5. Toets achterruitverwarming
6. Toets A/C*
7. Luchtoevoertoets
8. Toets A/C 3^e zitrij*
9. Aanjagerknop airconditioning 3^e zitrij*

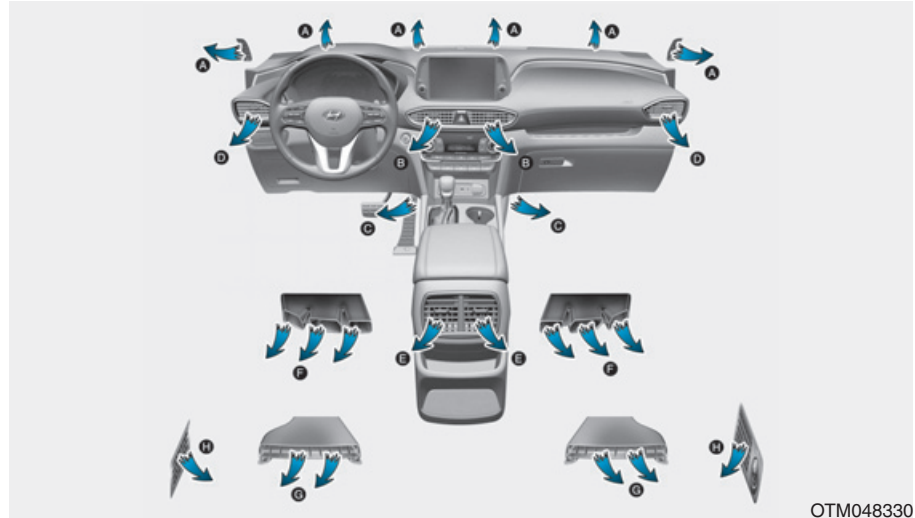
* : indien van toepassing

OTM048300L/OTM048301/OTM048302

Verwarming en airconditioning

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Kies voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen: 
 - Koelen: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.

Toets luchtcirculatie (3)



OTM048330

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

✳️ Uitstroomopeningen 3^e zitrij (G, H) (indien van toepassing)

- De luchttoevoer naar de uitstroomopeningen bij de 3^e zitrij (G) wordt geregeld door het verwarmings- en ventilatiesysteem voor en wordt aangevoerd via het interne luchtkanaal van de vloer.
- De luchttoevoer via de uitstroomopeningen bij de 3^e zitrij (G) kan minder zijn dan via de ventilatieroosters in het dashboard, vanwege het langere luchtkanaal.
- De luchttoevoer via de uitstroomopeningen opzij voor de 3^e zitrij (H) wordt geregeld met de toets A/C en de knop.



Stand FACE (B, D, E)

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Stand BI-LEVEL (B, C, D, E, F, G)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



Stand FLOOR (A, C, D, E, F, G)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



Stand FLOOR/DEFROST (A, C, D, E, F, G)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Voorruitontwaseming (4) (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



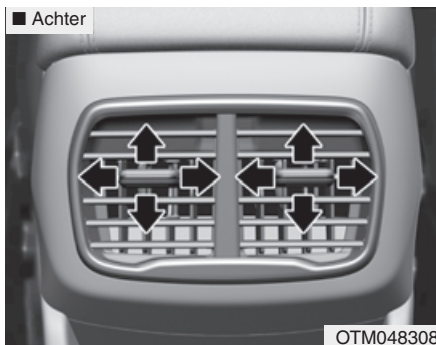
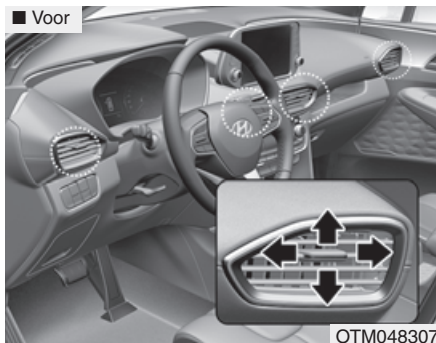
OTM048304

A/C MAX-Level (B, D) (indien van toepassing)

Draai de temperatuurregelknop helemaal naar links om A/C MAX te selecteren. De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.

In deze stand worden de airconditioning en de stand RECIRCULATIE automatisch aangestuurd.

Zet de knop, nadat het interieur voldoende is afgekoeld, indien mogelijk in een andere stand dan A/C MAX en druk op de toets A/C.



Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen ieder afzonderlijk worden geopend of gesloten met de hendel voor het verstellen van de openingen.

Als u de hendel voor het verstellen van de openingen geheel naar links beweegt, worden de uitstroomopeningen gesloten.

Temperatuurregelknop (2)

Door de knop naar rechts te draaien, wordt de temperatuur verhoogd. Door de knop naar links te draaien, wordt de temperatuur verlaagd.

Luchttoevoertoets (7)

Deze wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

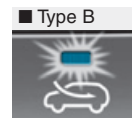
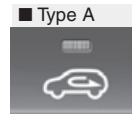
Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

i Informatie

We raden u aan het systeem in de stand **BUITENLUCHT** te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand **RECIRCULATIE** (als de airconditioning niet is ingeschakeld) kunnen de voorruit en de zijruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand **RECIRCULATIE**.

⚠ WAARSCHUWING

- **Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.**
- **Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.**
- **Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITENLUCHT** in.**

Aanjagerknop (1)

Draai de knop naar rechts om de aanjagersnelheid en de luchtstroom te verhogen. Draai de knop naar links om de aanjagersnelheid en de luchtstroom te verlagen.

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

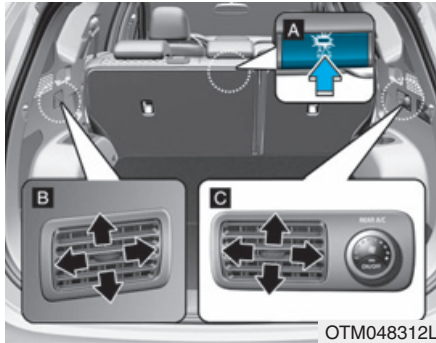
AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand **ON** staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

Airconditioning (6) (indien van toepassing)

Druk op de toets **A/C** om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Airconditioning 3e zitrij (indien van toepassing)



[A]: Voor, [B]: Links achter, [C]: Rechts achter

Inschakelen regelsysteem
airconditioning 3e zitrij

1. Druk op de ON/OFF-toets van de airconditioning voor de 3e zitrij (8) op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem voor en stel de aanjagersnelheid in op de gewenste snelheid met de aanjagerknop voor de 3e zitrij (9). (Het controlelampje in de ON/OFF-toets zal gaan branden.)

2. Om het airconditioningsysteem van de 3e zitrij uit te schakelen, druk u op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Of u stelt de aanjagersnelheid in op de stand OFF met de aanjagertoets van de 3e zitrij (controlelampje op de toets ON/OFF gaat niet branden).



Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten (indien van toepassing).


Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI airconditioningsystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AANWIJZING

- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

AANWIJZING

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

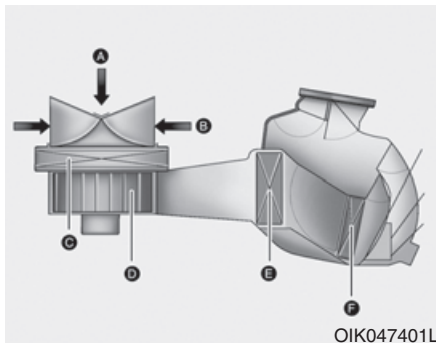
Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat het interieur voldoende is gekoeld, schakelt u vanuit de stand RECIRCULATIE terug naar de stand BUITENLUCHT.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen terwijl de ruiten en het schuifdak gesloten zijn.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.

- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand () en de aanjagerknop op de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



[A] : Buitenlucht, [B] : Gerecirculeerde lucht
[C] : Interieurfilter, [D] : Aanjager
[E] : Verdamp(er), [F] : Kachelradiateur

Dit filter bevindt zich achter het dashboardkastje. Het filtert stof en vervuilende stoffen uit de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd.

We raden u aan het interieurfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Te veel bijvullen resulteert tevens in afnemende prestaties van het airconditioningsysteem.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en ccc worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf

 Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

 Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

We adviseren u het airconditioningssysteem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Sticker koudemiddel airconditioning

■ Voorbeeld

• Type A



ODH044365R

• Type B



ODH043366

De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



■ Type B



■ Regeling airconditioning 3^e zitrij (verwarmings- en ventilatiesysteem Type B)



1. Temperatuurregelknop bestuurderszijde
2. Temperatuurregelknop passagierszijde
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets SYNC
5. Toets OFF
6. Toets A/C
7. Toets voorruitontwaseming
8. Aanjagertoets
9. Luchtcirculatietoets
10. Toets achterruitverwarming
11. Luchtoevoertoets
12. Toets A/C 3^e zitrij*
13. Aanjagerknop airconditioning 3^e zitrij*
14. Informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem

* : indien van toepassing

Automatische verwarming en airconditioning

Het automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

1. Druk op toets AUTO. (3)

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

2. Draai de temperatuurregelknop (1, 2) om de gewenste temperatuur in te stellen. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, zal de airconditioning continu blijven werken. Stel, zodra het interieur voldoende is afgekoeld, de knop indien mogelijk in op een hogere temperatuur.

Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)
- Aanjagertoets

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren, kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23°C.



i Informatie

Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.



Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen.

Wanneer u in de automatische stand op één van de toetsen, behalve AUTO, drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

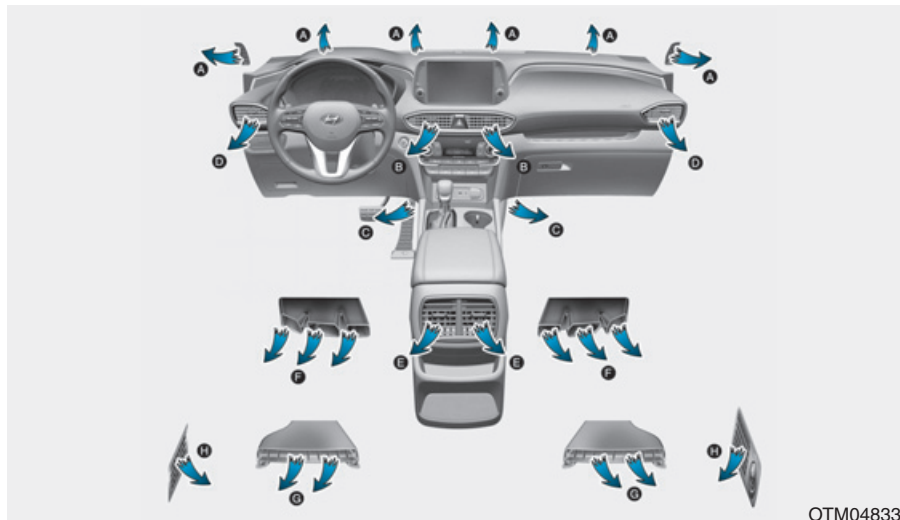
1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

Kies voor een effectieve verwarming en koeling:

- Verwarmen: 
- Koelen: 

3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatie (9)



OTM048330

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

* Uitstroomopeningen 3^e zitrij (G, H) (indien van toepassing)

- De luchttoevoer naar de uitstroomopeningen bij de 3^e zitrij (G) wordt geregeld door het verwarmings- en ventilatiesysteem voor en wordt aangevoerd via het interne luchtkanaal van de vloer.
- De luchttoevoer via de uitstroomopeningen bij de 3^e zitrij (G) kan minder zijn dan via de ventilatieroosters in het dashboard, vanwege het langere luchtkanaal.
- De luchttoevoer via de uitstroomopeningen opzij voor de 3^e zitrij (H) wordt geregeld met de toets A/C en de knop.



Stand FACE (B, D, E)

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Stand BI-LEVEL (B, C, D, E, F, G)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



Stand FLOOR (A, C, D, E, F, G)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.

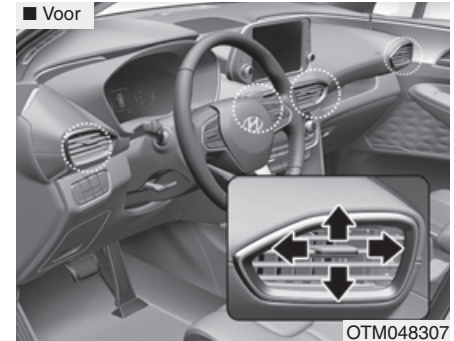


Stand FLOOR/DEFROST (A, C, D, E, F, G)

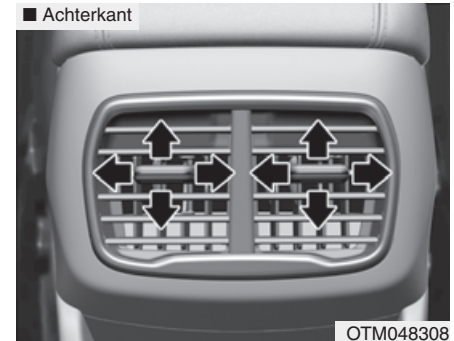
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

Stand DEFROST (7) (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OTM048307



OTM048308

Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen ieder afzonderlijk worden geopend of gesloten met de hendel voor het verstellen van de openingen.

Als u de hendel voor het verstellen van de openingen geheel naar links beweegt, worden de uitstroomopeningen gesloten.

Temperatuurregeling (1, 2)



Door de knop naar rechts te draaien, wordt de temperatuur verhoogd. Door de knop naar links te draaien, wordt de temperatuur verlaagd.



Dezelfde temperatuur instellen voor bestuurder en passagier

- Druk op de toets SYNC (4) om dezelfde temperatuur in te stellen voor de bestuurders- en passagierszijde. De temperatuur aan passagierszijde wordt hetzelfde ingesteld als aan bestuurderszijde.
- Draai aan de temperatuurregelknop aan bestuurderszijde. De temperatuur wordt hetzelfde ingesteld voor bestuurder en passagier.

De temperatuur afzonderlijk instellen voor bestuurder en passagier

Druk opnieuw op de toets SYNC om de temperatuur voor de bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk in te stellen. Het controlelampje in de toets zal uitgaan.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C :

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO 3 seconden ingedrukt.

- Instrumentenpaneel

Ga naar de modus Gebruikersinstellingen → "Other Features" [overige functies] → "Temperature Unit" [eenheid temperatuur].

De eenheid voor temperatuur wijzigt op zowel het LCD-display in het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Luchttoevoertoets (11)

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

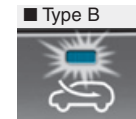
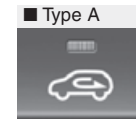
Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Informatie

We raden u aan het systeem in de stand BUITENLUCHT te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand RECIRCULATIE (als de airconditioning niet is ingeschakeld) kunnen de voorruit en de zijruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

 **WAARSCHUWING**

- **Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.**
- **Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.**
- **Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.**

Aanjagerschakelaar (8)

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagertoets te drukken.

Bij hogere aanjagersnelheden wordt er meer lucht aangevoerd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

Airconditioning (6)

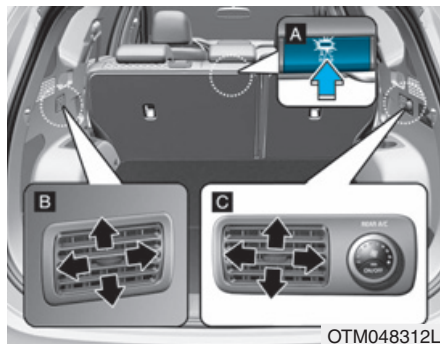
Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Stand OFF (5)

Druk op toets OFF voorin om het verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Airconditioning 3^e zitrij (indien van toepassing)



[A]: Voor, [B]: Links achter, [C]: Rechts achter


Inschakelen regelsysteem
airconditioning 3^e zitrij

1. Druk op de ON/OFF-toets van de airconditioning voor de 3^e zitrij (12) op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem voor en stel de aanjagersnelheid in op de gewenste snelheid met de aanjagerknop voor de 3^e zitrij (13). (Het controlelampje in de ON/OFF-toets zal gaan branden.)




2. Om het airconditioningsysteem van de 3^e zitrij uit te schakelen, druk u op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3^e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Of u stelt de aanjagersnelheid in op de stand OFF met de aanjagertoets van de 3^e zitrij (controlelampje op de toets ON/OFF gaat niet branden).

Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI airconditioningsystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto. Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AANWIJZING

- Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.
- Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.
- De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.

AANWIJZING

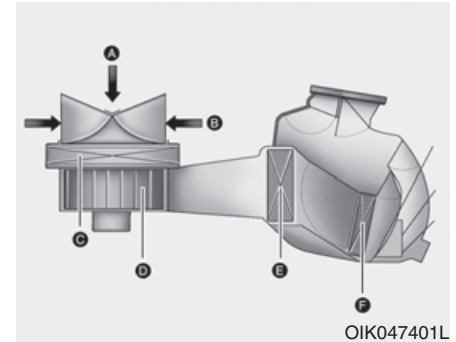
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningsysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat het interieur voldoende is gekoeld, schakelt u vanuit de stand RECIRCULATIE terug naar de stand BUITENLUCHT.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen terwijl de ruiten en het schuifdak gesloten zijn.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand () en de aanjagerknop in de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



[A] : Buitenlucht, [B] : Gerecirculeerde lucht
[C] : Interieurfilter, [D] : Aanjager
[E] : Verdampers, [F] : Kachelradiateur

Dit filter bevindt zich achter het dashboardkastje. Het filtert stof en vervuilende stoffen uit de lucht die via het verwarmings- en airconditioningsysteem naar het interieur wordt gevoerd.

We raden u aan het interieurfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Te veel bijvullen resulteert tevens in afnemende prestaties van het airconditioningsysteem.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd



door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

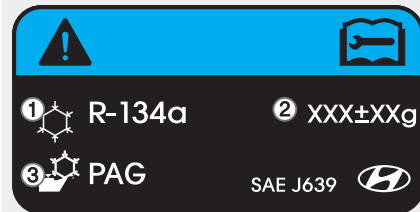
Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

We adviseren u het airconditionings-systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Sticker koudemiddel airconditioning

■ Voorbeeld

• Type A



ODH044365R

• Type B



ODH043366

De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

Gebruik de standen  of  niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand  en de aanjager op de laagste stand.

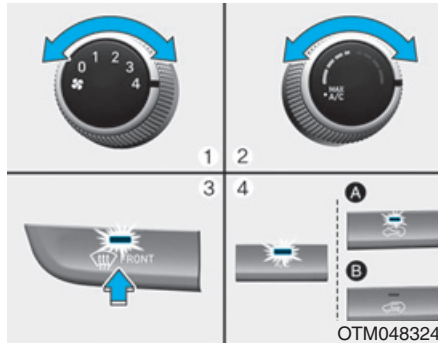
- Zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand en de aanjagerknop op de hoogste snelheid om de voorruit maximaal te ontwasemen. Selecteer de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Nadat de motor is opgewarmd, wordt er warme lucht naar de voorruit geleid.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrauit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Informatie

Als de motortemperatuur na het starten nog laag is, moet de motor korte tijd worden opgewarmd om ervoor te zorgen dat de luchtstroom wordt verwarmd.

Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend

Binnenzijde voorruit ontwasemen



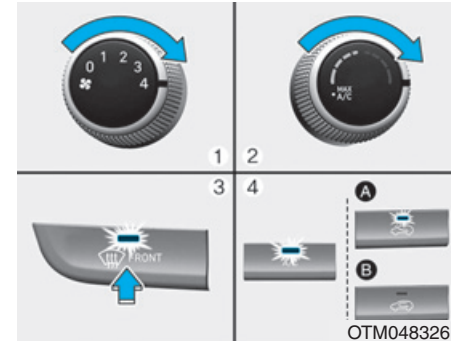
[A] : Type A, [B] : Type B

1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().

4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld als de stand geselecteerd is.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

Buitenzijde voorruit ontdoeien

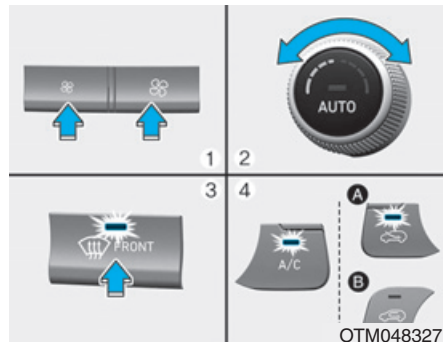


[A] : Type A, [B] : Type B

1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen



[A] : Type A, [B] : Type B

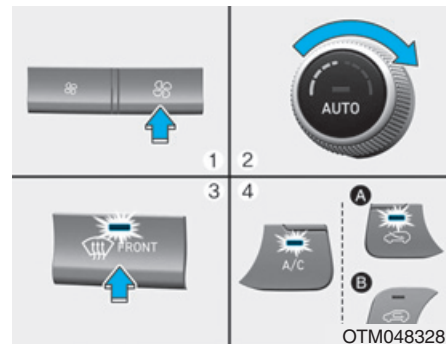
1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming (☂).

4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de stand BUITENLUCHT en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand ☂ geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Buitenzijde voorruit ontdooien



[A] : Type A, [B] : Type B

1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming (☂).
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Als stand ☂ geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Automatisch ontwasemings- systeem (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)

Het automatische ontwasemings-systeem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemings-systeem werkt als de klimaatregeling ingeschakeld is.

Informatie

Het automatische ontwasemings-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur temperatuur lager is dan -10 °C.

Houd de toets voor de voorruitontwaseming gedurende 3 seconden ingedrukt om het automatische ontwasemings-systeem uit te schakelen of in te stellen. Het symbool ADS OFF wordt weergegeven op het klimaatdisplay om u te informeren dat het systeem is uitgeschakeld. Volg bovengenoemde procedure om het automatische ontwasemings-systeem weer in te schakelen. Het symbool ADS OFF verdwijnt vervolgens.

Nadat de accu losgekoppeld is geweest of te ver ontladen is geraakt, is de automatische ontwaseming standaard ingeschakeld.

Informatie

Schakel voor een optimale werking niet de stand RECIRCULATIE in als het automatische ontwasemings-systeem in werking is.

AANWIJZING


Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit aan bestuurderszijde niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en beslaan van de voorruit te verminderen, wordt de stand RECIRCULATIE na ongeveer 5 - 30 minuten automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur, en de luchttoevoer verandert in de stand BUITENLUCHT.

Om de automatische ventilatiefunctie in of uit te schakelen, selecteert u de stand VENTILEREN  terwijl u de toets A/C ingedrukt houdt en de recirculatieknop minstens 5 keer binnen 3 seconden indrukt.

Wanneer de automatische ventilatie is ingesteld, knippert het controlelampje voor de recirculatie 6 maal. Wanneer de automatische ventilatie wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 maal.

Luchtcirculatie (indien van toepassing)

Wanneer de verwarming of de airconditioningssysteem is ingeschakeld terwijl het schuifdak is geopend, wordt automatisch de stand BUITENLUCHT geselecteerd. Als u op dat moment de toets RECIRCULATIE indrukt, wordt de stand RECIRCULATIE geselecteerd, maar keert deze na 3 minuten terug naar de stand BUITENLUCHT.

Wanneer het schuifdak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar nooit aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden **ALTIJD** goed gesloten. De voorwerpen in uw auto hebben dezelfde snelheid als uw auto. Bij een noodstop of een uitwijkmanoeuvre of in het geval van een aanrijding kunnen deze voorwerpen uit het opbergvak vliegen en verwondingen veroorzaken als ze de bestuurder of een passagier raken.

AANWIJZING

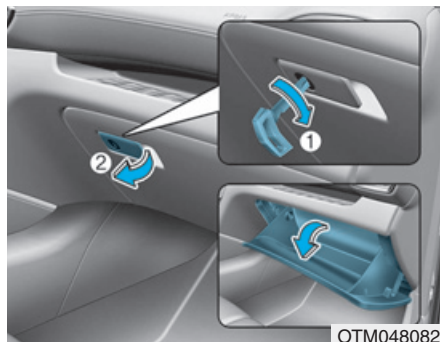
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



Openen :
Trek aan de hendel.

Dashboordkastje



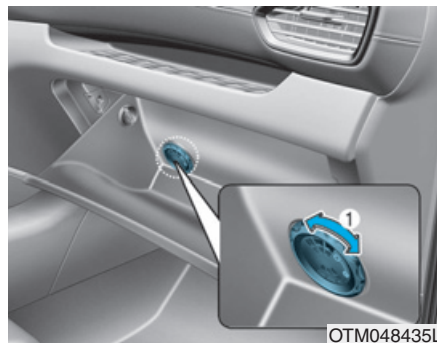
De klep van het dashboordkastje kan met de mechanische sleutel (1) worden vergrendeld en ontgrendeld. Openen: Trek aan de hendel (2).

⚠ WAARSCHUWING

Sluit ALTIJD het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Koelbox (indien van toepassing)



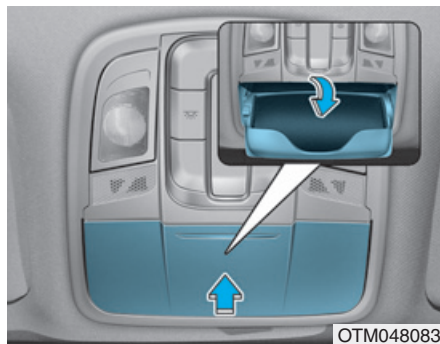
U kunt blikjes frisdrank en andere zaken koelen in het dashboordkastje.

1. Schakel de airconditioning in.
2. Schuif het hendeltje (1) van de uitstroomopening in het dashboordkastje in de stand open.
3. Sluit de uitstroomopening met het hendeltje (1) als de koelbox niet wordt gebruikt.

AANWIJZING

Als voorwerpen in de koelbox de ventilatie blokkeren, wordt de efficiëntie van het koelen van de koelbox verminderd.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen :

Druk op het deksel om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar buiten gericht in het opbergvak.

Sluiten :

Duw het opbergvak weer dicht.

Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.
- Probeer de zonnebril niet met kracht in het opbergvak voor de zonnebril te duwen. Als u het opbergvak met kracht probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd, kunt u gewond raken.

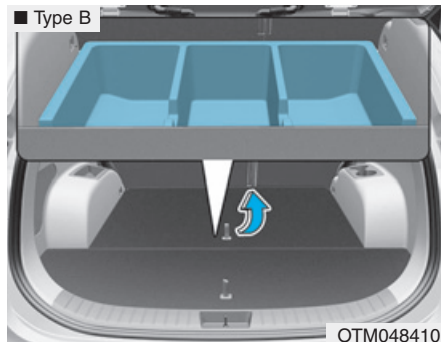
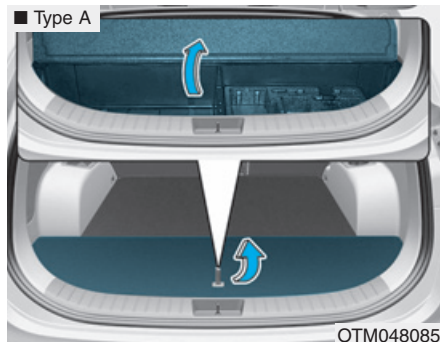
Opbergvak



⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen zware, scherpe of breekbare objecten in het opbergvak. Deze voorwerpen kunnen bij een noodstop of ongeval uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.

Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (vak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en trek het deksel omhoog.

OVERIGE VOORZIENINGEN

Asbak (indien van toepassing)



OPDE046419

Open het deksel om de asbak te gebruiken.

Schoonmaken van de asbak:

Het plastic bakje kan worden verwijderd door het op te tillen nadat u het deksel linksom hebt gedraaid en naar buiten hebt getrokken.

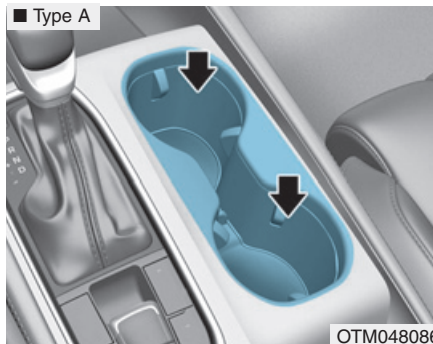
WAARSCHUWING

Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Bekerhouder

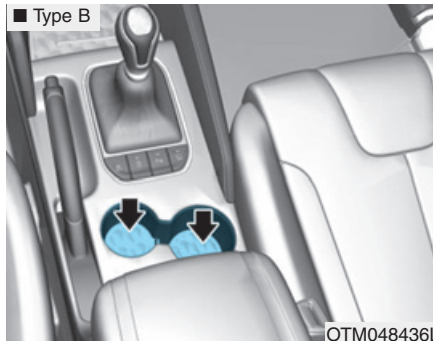
Voor

■ Type A



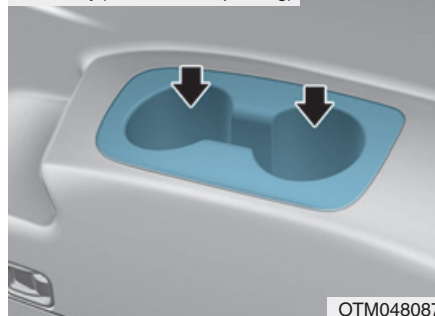
OTM048086

■ Type B



OTM048436L

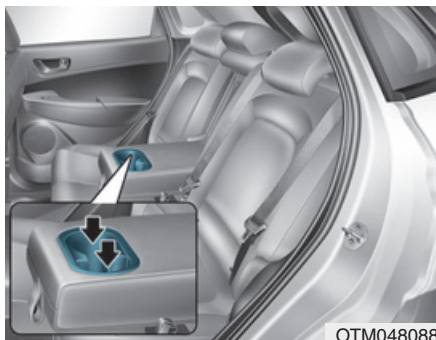
■ 3e zitrij (indien van toepassing)



OTM048087

In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Achter (indien van toepassing)



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt gas geven en remmen als u de bekerhouder gebruikt, om morsen te voorkomen. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Plaats alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

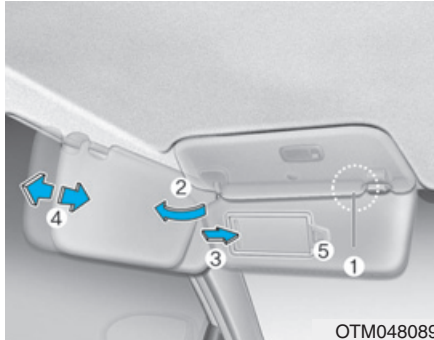
⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat uw dranken tijdens het rijden zijn afgedekt om morsen te voorkomen. Als vloeistof wordt gemorst, kan deze op onderdelen van het elektrische/elektronische systeem van de auto terechtkomen en storingen veroorzaken.
- Droog de bekerhouder na het verwijderen van gemorste vloeistoffen niet bij een hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Stel de zonneklep af door deze heen en weer te bewegen (4).

In de tickethouder (5) kunt u tickets bewaren.

i Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

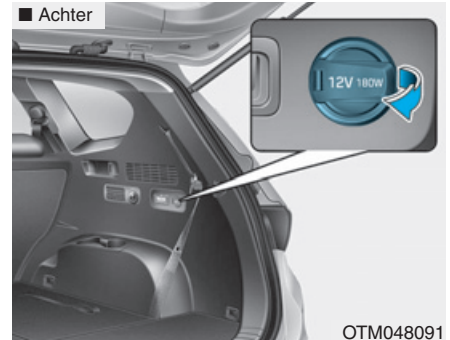
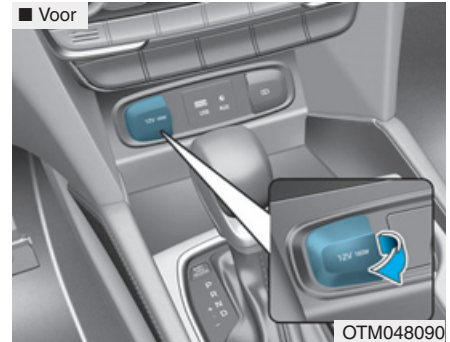
⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

Probeer niet meer dan één ticket tegelijk in de tickethouder te plaatsen. Anders kan de tickethouder beschadigd raken.

12V-aansluiting (indien van toepassing)



De 12 V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de motor draait.

WAARSCHUWING

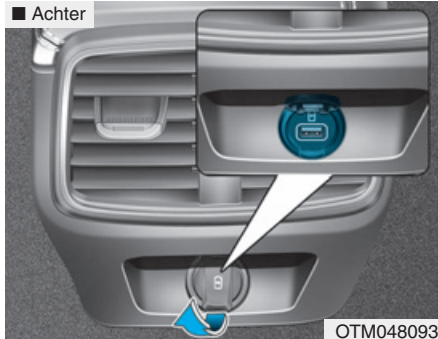
Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12 V-aansluiting alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12 V-aansluiting gedurende langere tijd als de motor niet draait, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.
 - Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
 - Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.
 - Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten die op de 12 Vaansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.
 - Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.
 - Sluit elektrische/elektronische apparatuur met een accu alleen aan als deze zijn voorzien van een tegenstroombeveiliging. Anders kan de stroom van de accu terugstromen naar het elektrische/elektronische systeem van de auto en storingen veroorzaken.

USB-lader (indien van toepassing)



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als het contact of de startknop in stand ACC, ON of START staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektrische apparaat.

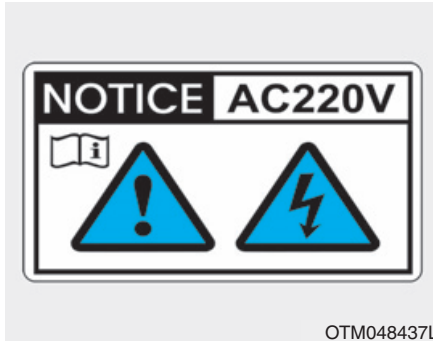
Neem de USB-kabel na gebruik los van de USB-aansluiting.

- De smartphone of tablet kan warm worden tijdens het opladen. Dat wijst echter niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet met een andere oplaadmethode wordt mogelijk niet goed opgeladen. Gebruik in dit geval een oplader die speciaal voor uw apparaat bestemd is.
- De laadaansluiting is alleen bedoeld voor het opladen van een apparaat. Gebruik de laadaansluiting niet om een audioapparaat in te schakelen of media af te spelen op het AVN-systeem.

AC-omvormer (indien van toepassing)



De AC-omvormer levert elektrische stroom (220 V/200 W) voor de voeding van elektrische accessoires of uitrusting.



i Informatie

- Nominale spanning: AC 220 V
- Maximaal elektrisch vermogen: 200 W
- Lees voor gebruik de aanwijzingen in het instructieboekje om bijvoorbeeld een elektrische storing of elektrische schok te voorkomen.
- Houd altijd het afdekkapje gesloten als u de aansluiting niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen elektrische apparaten die brandwonden kunnen veroorzaken, zoals een koffiezetapparaat, broodrooster, kachel, krultang, enz.
- Steek om te voorkomen dat u een elektrische schok krijgt geen vreemde voorwerpen in de aansluiting en raak de aansluiting niet aan.
- Voorkom dat kinderen de AC-omvormer aanraken.

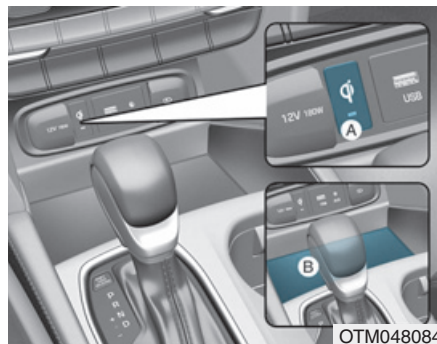
AANWIJZING

- Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, dient u de AC-omvormer niet te gebruiken als de motor niet draait.
- Schakel de AC-omvormer uit als u deze niet gebruikt en sluit het afdekkapje van de AC-omvormer.
- Haal na gebruik van een elektrisch accessoire of apparaat de stekker uit de aansluiting. Als u de stekker langdurig in de aansluiting laat zitten, kan de accu ontladen raken.
- Gebruik geen elektrisch accessoire of apparaat met een vermogen van meer dan 200 W (220 V).
- Bepaalde elektrische accessoires of apparaten kunnen elektronische storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in andere elektronische systemen en apparaten in de auto.

- Sluit geen defecte elektrische accessoires of apparaten aan. Anders kunnen de AC-omvormer en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken.
- Gebruik niet meer dan één elektrisch accessoire of apparaat tegelijk. Anders kunnen de elektrische systemen van de auto beschadigd raken.
- Als de ingangsspanning lager is, knippert de led van de aansluiting en wordt de AC-omvormer automatisch uitgeschakeld.

Als de ingangsspanning weer normaal is, wordt de AC-omvormer weer ingeschakeld.

Draadloos laadsysteem mobiele telefoon (indien van toepassing)



[A]: Controlelampje, [B]: Oplaadvlak

Er bevindt zich een draadloos laadsysteem voor de mobiele telefoon in de voorconsole.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en het contact in stand ACC/ON staat.

Opladen van een mobiele telefoon

Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons kan alleen mobiele telefoons die compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) opladen. Raadpleeg de sticker op de batterij van uw mobiele telefoon of ga naar de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te zien of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos laden start wanneer u een mobiele telefoon met Qi-ondersteuning op de draadloze lader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, ook de Smart Key, van de draadloze lader. Anders wordt het draadloos laden mogelijk onderbroken.

Plaats de mobiele telefoon in het midden van de lader.

2. Het controlelampje is oranje als de telefoon wordt geladen. Het controlelampje wordt groen als het laden van de mobiele telefoon is voltooid.

3. U kunt de functie voor draadloos laden in- en uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel. Zie “Instellingen LCD-display” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet wordt geladen:

- Verander de positie van de mobiele telefoon op de laadunit iets.
- Controleer of het controlelampje oranje is.

Het controlelampje knippert gedurende 10 seconden oranje als er een storing aanwezig is in het draadloze laadsysteem.

Onderbreek in dit geval het laadproces tijdelijk en probeer nogmaals uw mobiele telefoon draadloos te laden.

Het systeem waarschuwt u door middel van een melding op het LCD-display als de mobiele telefoon nog op de draadloze laadunit ligt nadat de motor is uitgeschakeld en het voorportier wordt geopend.

Bij bepaalde mobiele telefoons wordt de melding mogelijk niet weergegeven.

(Dit is een specifieke eigenschap van de mobiele telefoon en duidt niet op een storing in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons.)

AANWIJZING

- **Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon ondersteunt bepaalde mobiele telefoon die niet compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) mogelijk niet.**
- **Plaats uw mobiele telefoon goed in het midden van het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon. Wanneer uw mobiele telefoon iets te veel naar één kant ligt, neemt de laadsnelheid mogelijk af en de telefoon wordt mogelijk heet tijdens het laden.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de Smart Key wordt bediend (bijv.: starten van de motor, openen van de portieren, sluiten van de portieren).**

- **Bij sommige mobiele telefoon gaat het controlelampje mogelijk niet groen branden, zelfs niet wanneer het draadloze laden volledig is voltooid.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de temperatuur in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon abnormaal toeneemt. Het draadloze laadproces wordt opnieuw gestart als de temperatuur daalt tot onder een bepaald niveau.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon en de mobiele telefoon bevindt.**
- **Bij bepaalde mobiele telefoon met een eigen beveiliging neemt de draadloze-laadsnelheid mogelijk af en wordt het draadloze laden mogelijk onderbroken.**
- **Als de mobiele telefoon een dik hoesje heeft, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.**

- Als de mobiele telefoon niet volledig contact maakt met de draadloze lader, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.
- Bepaalde magnetische items (creditcards, telefoonkaarten en tickets) raken tijdens het laadproces mogelijk beschadigd.

Klok

⚠ WAARSCHUWING

Stel het klokje niet af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

Auto's met audiosysteem

Selecteer de toets [SETUP/CLOCK] van het audiosysteem → Selecteer [Date/Time] [datum/tijd].

- Tijd instellen: stel de tijd in die op het audioscherm wordt weergegeven.
- Tijdnotatie: kies tussen een 12-uursweergave en een 24-uursweergave.

Auto's met navigatiesysteem

Selecteer het instelmenu van het navigatiesysteem → Selecteer [Date/Time] [datum/tijd].

- Tijd via GPS: geeft de tijd weer die via GNSS wordt ontvangen.
- 24-u: schakelt tussen 12-uursweergave en 24-uursweergave.

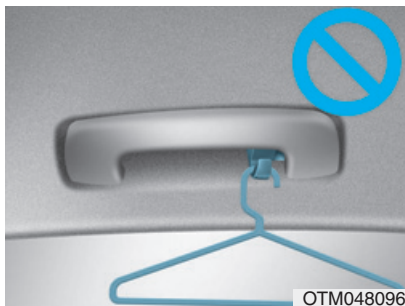
Zie voor meer informatie het afzonderlijke instructieboekje dat bij uw auto is geleverd.

Jashaak (indien van toepassing)



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

⚠ WAARSCHUWING



Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken.

Anders kan bij een ongeval of bij het activeren van de curtain airbag de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

**Bevestigingspunt (EN)
vloermat
(indien van toepassing)**

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten om de vloermatten voorin in de auto te bevestigen. De bevestigingspunten op de vloerbekleding voorin voorkomen dat de vloermatten naar voren schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

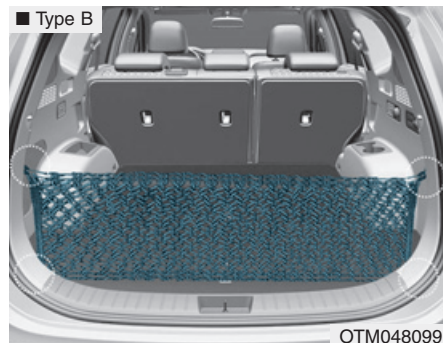
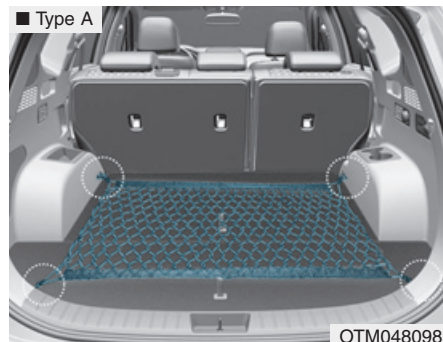
Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.

- Plaats geen vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts één enkele vloermat.

BELANGRIJK - Uw auto is uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat aan bestuurderszijde. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

Bagagenet (houder)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

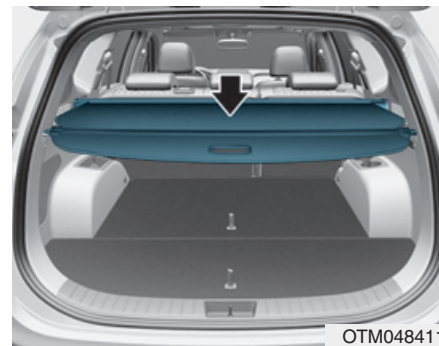
⚠ OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

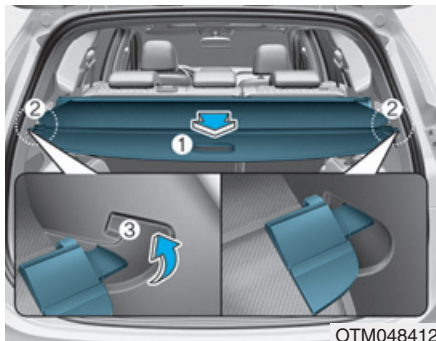
Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

Rolhoes bagageruimte (indien van toepassing)



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Gebruiken van de rolhoes



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterzijde van de auto.
2. Plaats de geleidepen (2) in de geleider (3).

i Informatie

Trek de rolhoes naar buiten met de handgreep in het midden om te voorkomen dat de geleidepen uit de geleider valt.

Als de rolhoes niet in gebruik is:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omhoog om hem los te maken van de geleiders.
2. De rolhoes zal automatisch oprollen.

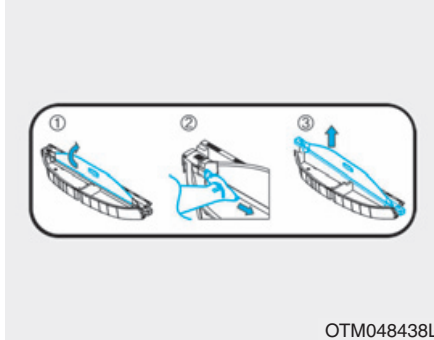
i Informatie

Als de rolhoes niet geheel afgerold is, zal hij wellicht niet automatisch oprollen. Trek hem geheel naar buiten en laat hem oprollen.

Verwijderen van de rolhoes

1. Duw de geleidepen naar binnen.
2. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.
3. Open het opbergvak in de bagageruimte en berg de rolhoes erin op.

Verwijderen van de rolhoes van het opbergvak in de bagageruimte



1. Trek het scherm omhoog.
2. Duw de geleidepen naar binnen.
3. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.

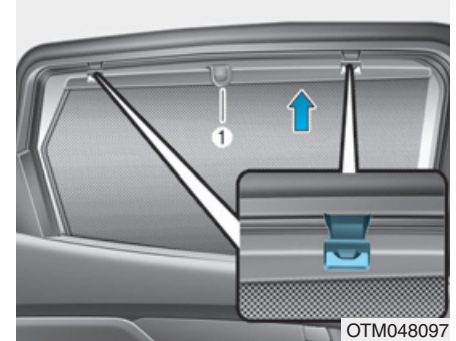
⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.

Rolgordijn opzij (indien van toepassing)



Gebruiken van het rolgordijn opzij:

1. Trek het gordijn aan de haak (1) omhoog.
2. Hang het gordijn aan beide zijden van de haak op.

EXTERIEUR

Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

AANWIJZING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet wordt gehinderd.

AANWIJZING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.

⚠ WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.

ROOF RACK	100 kg (220 lbs.) EVENLY DISTRIBUTED
-----------	---

- Er kan schade aan uw auto ontstaan als u meer bagage dan toegestaan is op het roof rack vervoert.
- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt.

Vermijd plotseling weggrijden of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.

- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert.

Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen.

Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.

- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

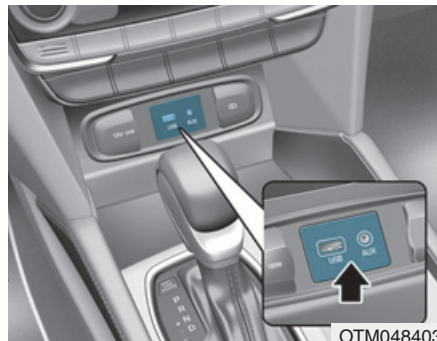
Multimediasysteem	4-2
AUX-, USB- en iPod®-aansluiting	4-2
Antenne	4-2
Audiobediening op stuurwiel	4-3
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology handsfree	4-4
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN)	4-4
Uitleg werking autoradio	4-5
Audio (Zonder touchscreen)	4-8
Radio	4-15
Mediaspeler	4-18
Bluetooth	4-27
Setup (Instellen)	4-40
Systeemstatusiconen	4-43
Specificaties audiosysteem	4-44
Handelsmerken	4-45
Conformiteitsverklaring	4-46
CE RED voor EU	4-46

MULTIMEDIASYSTEEM

i Informatie

- Als u achteraf HID-koplampen monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

AUX-, USB- en iPod®-aansluiting



U kunt de AUX-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een extern audioapparaat en de USB-aansluiting voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®.

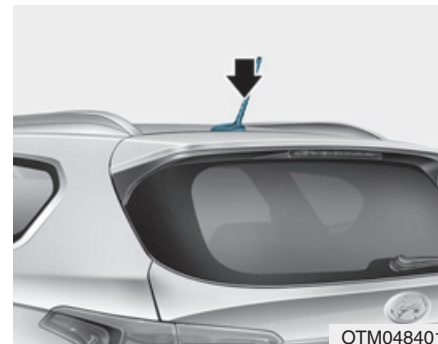
i Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

Antenne

Dakantenne



Met de dakantenne worden zowel AM- als FM-signalen ontvangen.

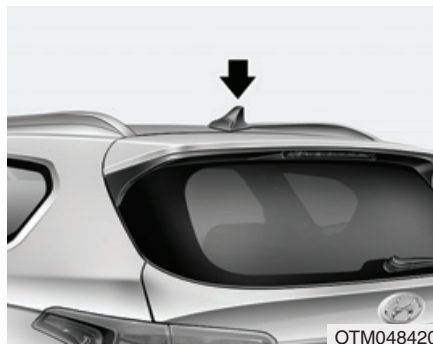
Draai de dakantenne linksom om hem te verwijderen. Draai hem rechtsom om hem weer aan te brengen.

AANWIJZING

- **Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of wasstraat binnenrijdt. Wanneer u dit niet doet, kan de antenne beschadigd raken.**

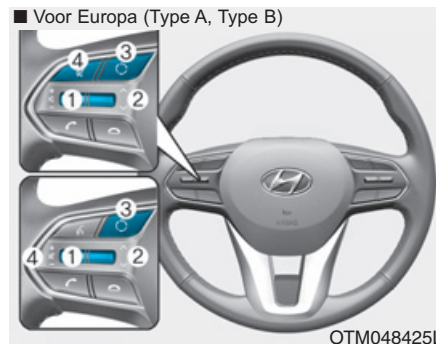
- Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtop staat.

Haaiven-antenne



De haaienvin-antenne ontvangt doorgegeven gegevens. (Bijvoorbeeld: AM/FM, DAB, GPS)

Audiobediening op stuurwiel (indien van toepassing)



Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

AANWIJZING

Bedien de verschillende toetsen van het audiosysteem niet gelijktijdig.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Druk de VOLUME-schakelaar naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-schakelaar naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de schakelaar SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar AUTO SEEK. Er zal worden gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

Mediamodus

Werkt als schakelaar FF/REW.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar UP/DOWN voor PRESET STATION.

Mediamodus

Werkt als schakelaar TRACK UP/DOWN.

MODE (⊙) (3)

Druk op de toets MODE om radio of AUX te selecteren.

MUTE (🔇) (4)

- Druk op de toets om het geluid te dempen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

i Informatie

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.

Bluetooth® Wireless Technology handsfree



OTM048404



OTM048405L

U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Toets bellen/beantwoorden
- (2) Toets gesprek beëindigen
- (3) Microfoon

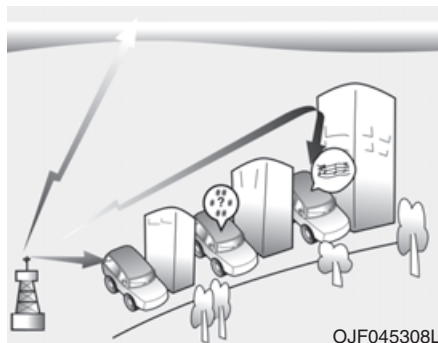
- Audio: Zie voor meer informatie AUDIO in dit hoofdstuk.
- AVN: Meer informatie over Bluetooth® Wireless Technology handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

Uitleg werking autoradio

FM-ontvangst

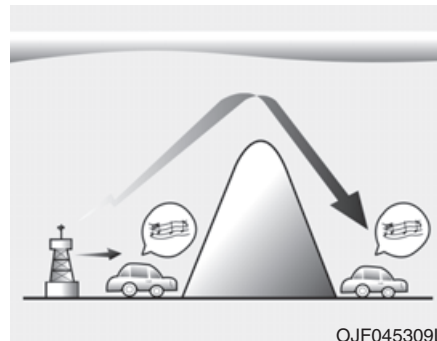


AM- en FM-radiozenders worden door zendmasten overal in het land uitgezonden. Ze worden door de antenne van uw auto ontvangen. Het signaal wordt vervolgens ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers in uw auto.

Als een krachtig radiosignaal uw auto bereikt, zorgt de moderne techniek van uw audiosysteem voor een hoge kwaliteit van de geluidswaergave. In sommige gevallen is het door uw auto ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot de radiozender, andere krachtige zenders in de nabijheid of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het desbetreffende gebied.

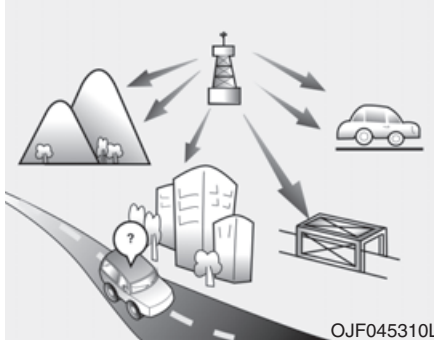
AM-(MW-, LW-) ontvangst



AM-radiozenders kunnen over een grotere afstand worden ontvangen dan FM-radiozenders.

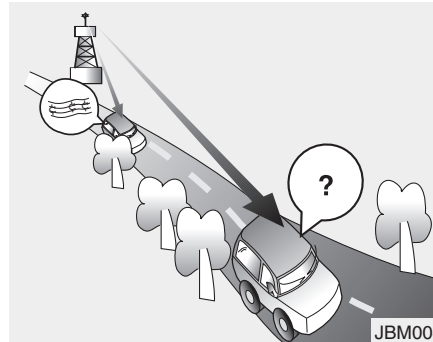
Dit komt doordat AM-radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze lange golven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak en verplaatsen zich niet recht naar buiten, de atmosfeer in. Bovendien ontwijken ze obstakels, zodat een betere signaaldekking het gevolg is.

FM-radiozender



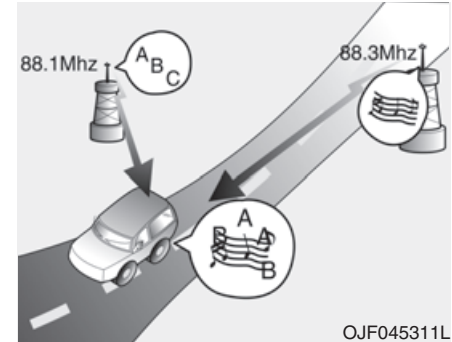
OJF045310L

FM-radiozenders worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM-radiozenders op een relatief korte afstand van de radiozender vervorming. Bovendien ondervinden FM-signalen nadelige invloeden van gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan een geluidswaername tot gevolg hebben waarbij u veronderstelt dat uw radio niet in orde is. De volgende situaties zijn normaal en duiden niet op problemen met de radio:



JBM004

- **Fading:** Naarmate uw auto verder van de radiozender vandaan rijdt, wordt het signaal zwakker en begint het geluid af te nemen. Wanneer dit gebeurt, selecteer dan een andere, sterkere zender.
- **Flutter/(statische) ruis:** Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio vervormen het signaal, waardoor er (statische) ruis of flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



OJF045311L

- **Wisseling van zenders:** Bij het zwakker worden van het FM-signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabijgelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt doordat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.

- Wegdrukken: Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen, kan dit vervorming of flutter veroorzaken. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met dicht bij elkaar liggende frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat deze omstandigheden voorbij zijn.

Een mobiele telefoon of een radio met zend- en ontvanginstallatie gebruiken

Wanneer u in de auto een mobiele telefoon gebruikt, kan het audiosysteem ruis gaan produceren. Dit duidt niet op een storing in het audioapparaat. Gebruik in dat geval de mobiele telefoon zo ver mogelijk uit de buurt van het audioapparaat.

AANWIJZING

Bij het gebruik van communicatiesystemen zoals een mobiele telefoon of een radio in de auto moet een aparte, externe antenne worden geplaatst. Wanneer een mobiele telefoon of een radio uitsluitend met een interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrische systeem in de auto storen en een veilige bediening van de auto nadelig beïnvloeden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Zet de auto op een veilige plaats stil als u uw mobiele telefoon toch wilt gebruiken.

iPod®

iPod® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology

Het woord Bluetooth® en het Bluetooth®-merk en -logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth® SIG, Inc. en elk gebruik hiervan door HYUNDAI is toegestaan onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Een mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology-ondersteuning is noodzakelijk om gebruik te maken van Bluetooth® Wireless Technology.



AUDIO (Zonder touchscreen)

Lay-out systeem - bedieningspaneel

■ Type A



■ Type B



(Met *Bluetooth*® Wireless Technology)

(1) **Toets SEEK/TRACK**

- Wijzigen van de zender/het muziekstuk/het bestand (behalve voor de AUX-modus).
- Ingedrukt houden terwijl u naar de radio luistert om een zender te zoeken.
- Ingedrukt houden terwijl u media afspeelt om terug of vooruit te spoelen (behalve voor de AUX-modus en Bluetooth-audiomodus).

(2) **Toets RADIO**

- Indrukken om de radio in te schakelen. Indrukken terwijl u naar de radio luistert om de radiomodus te wijzigen.

* De onderdelen in de auto kunnen in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

(3) **Toets MEDIA**

- Indrukken om content van een externe mediaspeler af te spelen. Herhaaldelijk indrukken om de modus te wisselen tussen USB (iPod), Bluetooth-audio en AUX.
- Indien u over meerdere externe mediaspelers beschikt, kunt u er één selecteren vanuit het mediaselectievenster.

(4) **Toets PHONE**

- Indrukken om via Bluetooth verbinding te maken met een mobiele telefoon.
- Indrukken nadat er verbinding is gemaakt met een Bluetooth-telefoon om toegang te krijgen tot het menu van de Bluetooth-telefoon.

(5) **Knop POWER/volumeknop**

- Indrukken om het systeem in of uit te schakelen.
- Naar links of rechts draaien om het volume van het audiosysteem aan te passen.

(6) **Resettoets**

■ Type A



■ Type B



(Met *Bluetooth*® Wireless Technology)

(7) Toets PRESET

- Indrukken terwijl u naar de radio luistert om naar de vorige of volgende pagina van de voorkeuzelijst te gaan.

(8) Toets SETUP/CLOCK

- Indrukken om toegang te krijgen tot het instelscherm.
- Ingedrukt houden om toegang te krijgen tot het tijdinstelscherm.

(9) Toets MENU

- Indrukken om toegang te krijgen tot het menuscherm voor de modus die op dat moment is ingeschakeld.

(10) Toets BACK

- Indrukken om terug te keren naar het vorige scherm.

(11) Cijfertoetsen (1-6)

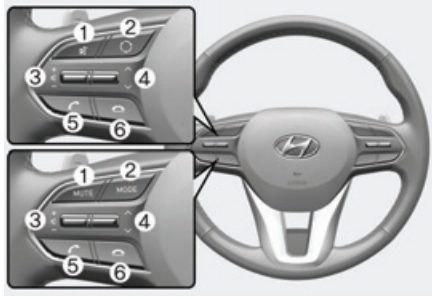
- Indrukken terwijl u naar de radio luistert om naar een in het geheugen opgeslagen radiozender te luisteren.
- Ingedrukt houden terwijl u naar de radio luistert om de radiozender waar u op dat moment naar luistert als voorkeuzezender op te slaan.
- Druk de bijbehorende cijfertoets in om een item te selecteren.

(12) Knop TUNE/FILE/ENTER

- Draaien terwijl u naar de radio luistert om de frequentie te wijzigen.
- Draaien terwijl u media afspeelt om te zoeken naar een muziekstuk/bestand (behalve voor de AUX-modus en Bluetooth-audiomodus).
- Tijdens het zoeken indrukken om het muziekstuk/bestand dat op dat moment wordt afgespeeld te selecteren.

※ De onderdelen in de auto kunnen in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

Lay-out systeem - afstandsbediening op het stuurwiel



(Uitvoering met *Bluetooth*®)

* De onderdelen in de auto kunnen in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

(1) Toets MUTE

- Indrukken om het geluid van het systeem te dempen of weer in te schakelen.
- Tijdens een telefoongesprek indrukken om de microfoon uit of weer in te schakelen.

(2) Toets MODE

- Indrukken om te wisselen tussen de radio- en mediamodus.
- Ingedrukt houden om het systeem in of uit te schakelen. (indien van toepassing)

(3) Volumeschakelaar

- Omhoog of omlaag drukken om het volume aan te passen.

(4) Omhoog-/omlaagschakelaar

- Wijzigen van de zender/het muziekstuk/het bestand (behalve voor de AUX-modus).
- Indrukken terwijl u naar de radio luistert om naar de vorige/volgende in het geheugen opgeslagen radiozender te luisteren.
- Ingedrukt houden terwijl u naar de radio luistert om een zender te zoeken.
- Ingedrukt houden terwijl u media afspeelt om terug of vooruit te spoelen (behalve voor de AUX-modus en Bluetooth-audiomodus).

(5) Toets bellen/beantwoorden

- Indrukken om via Bluetooth verbinding te maken met een mobiele telefoon.
- Ga, nadat er verbinding is gemaakt met een Bluetooth-telefoon, naar het Bluetooth-telefoonscherm. Ingedrukt houden om het meest recente telefoonnummer te bellen. Indrukken wanneer u wordt gebeld om de oproep te beantwoorden.
- Tijdens een telefoongesprek indrukken om te schakelen tussen het telefoongesprek dat gaande is en een in de wacht staande oproep. Ingedrukt houden om het gesprek te schakelen tussen het systeem en de mobiele telefoon.

(6) Toets gesprek beëindigen

WAARSCHUWING

- Met betrekking tot rijden

- Bedien het systeem niet tijdens het rijden. Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel of de dood tot gevolg. De v o o r n a a m s t e verantwoordelijkheid van de bestuurder is het veilig besturen van de auto volgens de wettelijke regels. Het gebruik van handheld- of andere apparatuur of van systemen in de auto die de aandacht van de bestuurder op welke wijze dan ook afleiden van deze verantwoordelijkheid, is dan ook verboden.

- Kijk tijdens het rijden niet op het scherm. Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kan dit tot een ongeval leiden. Zet uw auto op een veilige plek stil alvorens functies te bedienen waarvoor meerdere handelingen vereist zijn.
- Zet uw auto eerst stil voordat u uw mobiele telefoon gebruikt.
Wanneer u tijdens het rijden uw mobiele telefoon gebruikt, kan dit tot een ongeval leiden. Gebruik indien nodig de Bluetooth-handsfree-functie om te bellen en houd het gesprek zo kort mogelijk.
- Houd het volume laag genoeg om geluiden van buiten te kunnen horen. Wanneer u tijdens het rijden geluiden van buiten niet kunt horen, kan dit tot een ongeval leiden. Wanneer u gedurende een langere periode naar een luid volume luistert, kunt u een gehoorbeschadiging oplopen.

WAARSCHUWING

- Omgaan met het systeem

- Demonteer het systeem niet en breng geen wijzigingen aan. Als u dit wel doet, kan dat resulteren in een ongeval, brand of een elektrische schok.
- Voorkom dat er vloeistoffen of verontreinigingen in het systeem terechtkomen.
Vloeistoffen of verontreinigingen kunnen giftige dampen, brand of een storing in het systeem veroorzaken.
- Gebruik het systeem niet als er een storing in zit, bijvoorbeeld wanneer er geen geluid te horen is of wanneer er niets op het display wordt weergegeven. Wanneer u het systeem blijft gebruiken terwijl er een storing in zit, kan dit brand, een elektrische schok of een defect systeem tot gevolg hebben.

- Raak tijdens onweer of bliksem de antenne niet aan, omdat dit kan leiden tot een elektrische schok.

i Informatie

- Bediening van het systeem

- Gebruik het systeem terwijl de motor draait.

Wanneer u het systeem gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor is uitgeschakeld, kan de accu leegraken.

- Plaats alleen goedgekeurde producten. Anders kunnen er tijdens het gebruik van het systeem fouten optreden. Systeemfouten die zijn ontstaan door het plaatsen van niet-goedgekeurde producten vallen niet onder de garantie.

i Informatie

- Omgaan met het systeem

- Oefen geen overmatige kracht uit op het systeem. Het display of touchscreen kan beschadigd raken wanneer u er overmatige druk op uitoefent.
- Schakel de motor uit en gebruik een zachte, droge doek wanneer u het scherm of bedieningspaneel reinigt. Wanneer u het scherm of de toetsen en knoppen reinigt met een ruwe doek of oplosmiddelen (alcohol, benzeen, thinner, enz.), kunnen er krassen of chemische beschadigingen ontstaan op het oppervlak.
- Als u een vloeibare luchtverfrisser aan het ventilatierooster bevestigt, raakt het oppervlak van het ventilatierooster mogelijk vervormd als gevolg van de luchtstroom.
- Als u het geplaatste apparaat op een andere positie wilt installeren, informeer dan bij uw leverancier of servicecentrum. Er is technische kennis vereist om het apparaat te installeren of te demonteren.

AANWIJZING

- Als u problemen met het systeem ondervindt, neem dan contact op met uw leverancier of dealer.
- Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.

Het systeem in- of uitschakelen

Start de motor om het systeem in te schakelen.

- Indien u het systeem tijdens het rijden niet wilt gebruiken, kunt u het systeem uitschakelen door de knop **[POWER]** op het bedieningspaneel in te drukken. Druk nogmaals op de knop **[POWER]** om het systeem weer te gebruiken.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u de motor uitschakelt (ACC uit).

- Wanneer u het systeem weer inschakelt, blijven de vorige modus en instellingen zoals ze waren.

WAARSCHUWING

- Sommige functies worden tijdens het rijden om veiligheidsredenen mogelijk uitgeschakeld. Deze werken alleen wanneer de auto stilstaat. Zet uw auto op een veilige plek stil alvorens de functies te bedienen.
- Gebruik het systeem niet als er een storing in zit, bijvoorbeeld wanneer er geen geluid te horen is of wanneer er niets op het display wordt weergegeven. Wanneer u het systeem blijft gebruiken terwijl er een storing in zit, kan dit brand, een elektrische schok of een defect systeem tot gevolg hebben.

Informatie

U kunt het systeem inschakelen wanneer het contact in stand ACC of ON staat. Wanneer het systeem gedurende een langere tijd wordt gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leegraken.

Wanneer u het systeem gedurende langere tijd wilt gebruiken, start dan de motor.

Het display in- of uitschakelen

Om schitteringen te voorkomen, kunt u het scherm uitschakelen. Het scherm kan alleen worden uitgeschakeld wanneer het systeem is ingeschakeld.

1. Druk op de toets **[SETUP/CLOCK]** op het bedieningspaneel.
2. Druk op de toets **[6]** op het bedieningspaneel om **Display Off (display uit)** te selecteren.
 - Druk op een willekeurige toets op het bedieningspaneel om het scherm weer in te schakelen.

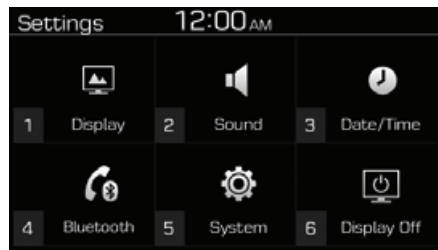
De basishandelingen leren kennen

U kunt een item selecteren of de instellingen wijzigen met behulp van de cijfertoetsen en de knop [TUNE] op het bedieningspaneel.

Een item selecteren

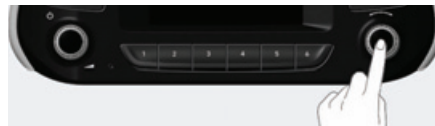
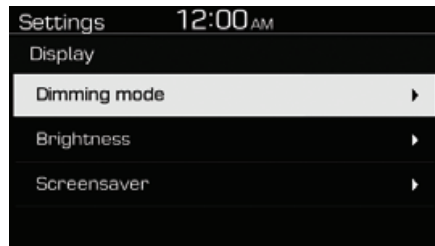
Genummerde items

Druk de bijbehorende cijfertoets in.



Ongenummerde items

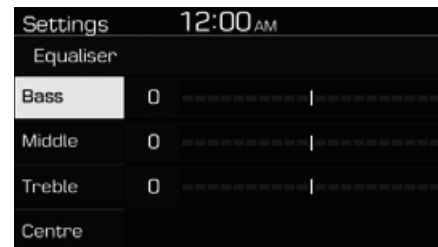
Draai de knop [TUNE] om het gewenste item te selecteren en druk vervolgens de knop in.



De instellingen wijzigen

Draai de knop [TUNE] om de waarde te wijzigen en druk vervolgens de knop in om de wijzigingen op te slaan.

Draai de knop [TUNE] naar rechts om de waarde te verhogen en draai de knop [TUNE] naar links om de waarde te verlagen.



RADIO

De radio inschakelen

Druk op de toets [RADIO] op het bedieningspaneel.

FM/AM-modus



- (1) Ingeschakelde radiomodus
- (2) Informatie radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **List (lijst)** : Weergeven van alle beschikbare radiozenders.
- **Scan (scannen)** : Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk radiosignaal en laat elke zender gedurende ongeveer vijf seconden horen.

- **Sound (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.
- **Settings**

FM/AM-modus (met RDS)



- (1) Ingeschakelde radiomodus
- (2) Informatie radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **List (lijst)** : Weergeven van alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA) (verkeersinformatie) (indien van toepassing)** : In- of uitschakelen van de verkeersinformatie. Verkeersinformatie wordt automatisch ontvangen indien deze beschikbaar is.
- **Scan (scannen)** : Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk radiosignaal en laat elke zender gedurende ongeveer vijf seconden horen.
- **Sound (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen kunnen worden gewijzigd.
- **Settings**

DAB/FM-modus (met DAB)



- (1) Ingeschakelde radiomodus
- (2) Informatie radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **List (lijst)** : Weergeven van alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA) (verkeersinformatie)** : In- of uitschakelen van de verkeersinformatie. Verkeersinformatie wordt automatisch ontvangen indien deze beschikbaar is.

- **Region (regio)** : Het automatisch schakelen tussen regionale zenders in- of uitschakelen.
- **Sound (geluidsinstellingen) Settings** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.
- **Scan (scannen)** : Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk radiosignaal en laat elke zender gedurende ongeveer vijf seconden horen.
- **Manual tune FM (handmatig afstemmen op een FM-zender)** : De radio handmatig op een andere frequentie afstemmen.

De radiomodus wijzigen

Druk op de toets **[RADIO]** op het bedieningspaneel of de toets **[MODE]** op het stuurwiel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de radiomodus gewijzigd.

Zoeken naar beschikbare radiozenders

U kunt gedurende een paar seconden naar elke radiozender luisteren om de ontvangst te testen en de gewenste zender te selecteren.

1. Druk, wanneer het radioscherm wordt weergegeven, op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel.
2. Draai de knop **[TUNE]** om **Scan (scannen)** te selecteren en druk vervolgens de knop in.
 - Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk radiosignaal en laat elke zender gedurende ongeveer 5 seconden horen.
3. Druk op de knop **[TUNE]** wanneer u de radiozender hebt gevonden waarnaar u wilt luisteren.
 - U kunt naar de geselecteerde zender blijven luisteren.

Radiozenders zoeken

Druk op de toets [√ **SEEK** ^] op het bedieningspaneel om de vorige of volgende beschikbare radiozender te zoeken.

- U kunt ook de toets [√ **SEEK** ^] ingedrukt houden om snel frequenties te zoeken. Wanneer u de toets loslaat, wordt automatisch een radiozender met een sterk signaal geselecteerd.

Wanneer u de precieze frequentie van de radiozender waarnaar u wilt luisteren weet, draai dan de knop [**TUNE**] op het bedieningspaneel om de frequentie te wijzigen.

Radiozenders opslaan

U kunt uw favoriete radiozenders opslaan en ernaar luisteren door deze in de voorkeuzelijst te selecteren.

Druk, terwijl u naar de radio luistert, de cijfertoets in voor een vrije plaats in de voorkeuzelijst op het radioscherm.

- De radiozender waarnaar u luistert wordt onder het geselecteerde cijfer opgeslagen.

AANWIJZING

- **U kunt maximaal 36 radiozenders opslaan.**
- **Als de voorkeuzelijst vol is, kunt u een van uw favoriete zenders vervangen door de zender waar u op dat moment naar luistert. Houd de gewenste cijfertoets op het bedieningspaneel ingedrukt.**

Luisteren naar opgeslagen radiozenders

1. Controleer het voorkeuzenummer voor de radiozender waarnaar u wilt luisteren.
2. Druk de gewenste cijfertoets op het bedieningspaneel in.
 - U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel indrukken om de zender te wijzigen.

MEDIASPELER

Gebruik van de mediaspeler

U kunt muziek afspelen vanaf verscheidene externe mediaspelers, zoals een USB-geheugen, smartphone of iPod.

1. Sluit een apparaat aan op de USB-aansluiting of de AUX-aansluiting in uw auto.
 - Mogelijk begint het afspelen direct. Dit is afhankelijk van het apparaat dat u op het systeem aansluit.
2. Druk op de toets **[MEDIA]** op het bedieningspaneel.
 - Indien u over meerdere externe mediaspelers beschikt, drukt u nogmaals op de toets **[MEDIA]** en drukt u de desbetreffende cijfertoets in om de gewenste modus te selecteren.

AANWIJZING

- Wanneer u een Apple-apparaat aansluit, begint het afspelen niet automatisch. Druk op de toets **[MEDIA]** op het bedieningspaneel om de mediaspeler in de iPod-modus te starten.
- U kunt de modus ook wijzigen door herhaaldelijk de toets **[MODE]** op het stuurwiel in te drukken.
- Zorg ervoor dat u externe USB-apparaten aansluit en loskoppelt terwijl het systeem is uitgeschakeld.
- Afhankelijk van de uitvoering en specificaties van de auto, kunnen de beschikbare toetsen en knoppen of het uiterlijk en de lay-out van de USB/AUX-aansluitingen in uw auto verschillen.
- Sluit niet gelijktijdig een smartphone of een MP3-speler via verschillende methoden zoals USB, Bluetooth en AUX op het systeem aan.

Anders kan het geluid vervormen of een systeemstoring ontstaan.

- Wanneer de equalizerfunctie van het aangesloten apparaat en de equalizerinstellingen (toon) van het systeem allebei zijn ingeschakeld, kunnen de geluidseffecten elkaar hinderen en zorgen voor een verminderde geluidskwaliteit of een vervormd geluid. Schakel indien mogelijk de equalizerfunctie van het apparaat uit.
- Er kan sprake zijn van ruis wanneer er een Apple-apparaat of een AUX-apparaat wordt aangesloten.

Wanneer dergelijke apparaten niet worden gebruikt, koppelt u het apparaat los en bergt u het op.

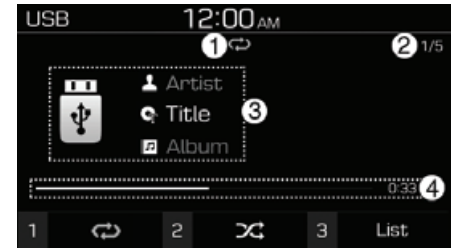
- Wanneer het Apple-apparaat of het AUX-apparaat is aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen voor gebruik van het apparaat de voeding los.

Gebruik van de USB-modus

U kunt mediabestanden afspelen vanaf draagbare spelers, zoals een USB-geheugen of MP3-speler. Controleer de bestandsspecificaties en welke USB-geheugens compatibel zijn voordat u de USB-modus gebruikt.

Sluit uw USB-apparaat aan op de USB-aansluiting in de auto.

- Het afspelen begint direct.
- Als er al een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, druk dan op de toets [MEDIA] en vervolgens op de toets [1] om **USB** te selecteren op het mediaselectievenster.



- (1) Modus afspelen herhalen
- (2) Nummer huidige bestand en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Information (informatie)** : Informatie weergeven over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.
- **Sound Settings (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.

Terugspoelen/vooruitspoelen

Houd de toets [v **TRACK** ^] op het bedieningspaneel ingedrukt.

- U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel ingedrukt houden.

Het actuele muziekstuk opnieuw beginnen

Druk op de toets [v **TRACK**] op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de omlaagschakelaar op het stuurwiel indrukken.

Het vorige of volgende muziekstuk afspelen

Druk tweemaal op de toets [v **TRACK**] op het bedieningspaneel om het vorige muziekstuk af te spelen. Druk op de toets [**TRACK** ^] op het bedieningspaneel om het volgende muziekstuk af te spelen.

- U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel gebruiken.

AANWIJZING

- **Draai de knop [FILE] op het bedieningspaneel om het gewenste muziekstuk te vinden en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bediening wordt gesignaleerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt er op het scherm informatie weergegeven over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.**

Afspelen herhalen

Druk op de toets [1] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus afspelen herhalen gewijzigd tussen alles herhalen ► muziekstuk herhalen ► niet herhalen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus in willekeurige volgorde afspelen gewijzigd tussen het in willekeurige volgorde afspelen van de map ► alles in willekeurige volgorde afspelen ► niet in willekeurige volgorde afspelen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

Zoeken naar muziekbestanden in een lijst met bestanden

1. Druk op de toets [3] op het bedieningspaneel om **List (lijst)** te selecteren.
2. Draai de knop [**TUNE**] om de gewenste categorie en het gewenste bestand te selecteren en druk vervolgens de knop in om het muziekbestand af te spelen.

i Informatie

- Start de motor van uw auto voordat u een USB-apparaat op uw systeem aansluit. Als u de motor start terwijl een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, kan het USB-apparaat beschadigd raken.
- Pas op voor statische elektriciteit wanneer u een USB-apparaat aansluit of loskoppelt. Een statische ontlading kan een storing in het systeem veroorzaken.
- Zorg ervoor dat uw lichaam of externe objecten niet in contact komen met de USB-aansluiting. Anders kan een ongeval of een storing in het systeem ontstaan.
- Zorg ervoor dat een USB-stekker binnen korte tijd niet herhaaldelijk wordt aangesloten en losgenomen. Anders kan een fout in het apparaat of een storing in het systeem ontstaan.
- Gebruik een USB-apparaat niet voor andere doeleinden dan het afspelen van bestanden. Het gebruik van USB-accessoires voor het opladen of verwarmen kan slechte prestaties of een storing in het systeem tot gevolg hebben.

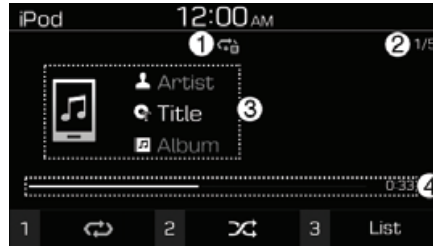
AANWIJZING

- Gebruik geen verlengsnoer om een USB-geheugen aan te sluiten, maar sluit het rechtstreeks op de USB-aansluiting aan. Wanneer u een USB-aansluiting of een verlengsnoer gebruikt, wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
- Steek de USB-stekker volledig in de USB-aansluiting. Anders treedt er mogelijk een communicatiefout op.
- Wanneer u een USB-geheugen losneemt, is er mogelijk een vervormd geluid te horen.
- Het systeem kan alleen bestanden afspelen die in een standaardformaat zijn gecodeerd.
- De volgende typen USB-apparaten worden mogelijk niet herkend of werken mogelijk niet goed:
 - Gecodeerde MP3-spelers
 - USB-apparaten die niet worden herkend als verwijderbare disks
- Een USB-apparaat wordt mogelijk niet herkend, afhankelijk van de staat ervan.
- Sommige USB-apparaten zijn mogelijk niet compatibel met uw systeem.
- Afhankelijk van het type of de capaciteit van het USB-apparaat of het formaat van de bestanden, duurt het herkennen van het USB-apparaat mogelijk langer.
- Afhankelijk van de specificatie, wordt het opladen via een USB-aansluiting mogelijk door sommige USB-apparaten niet ondersteund.
- Het weergeven van afbeeldingen en het afspelen van video's wordt niet ondersteund.

Gebruik van de iPod-modus

U kunt luisteren naar muziek die op uw Apple-apparaat, zoals een iPod of een iPhone, is opgeslagen.

1. Sluit uw Apple-apparaat met de bij het apparaat geleverde kabel aan op de USB-aansluiting in uw auto.
 - Wanneer het apparaat is aangesloten, begint het met opladen. Het afspelen van muziek start niet automatisch.
2. Druk op de toets [**MEDIA**] op het bedieningspaneel.
 - Als er meerdere apparaten op het systeem zijn aangesloten, druk dan op de toets [**MEDIA**] en vervolgens op de toets [**1**] om **iPod** te selecteren op het mediaselectievenster.



- (1) Modus afspelen herhalen
- (2) Nummer huidige bestand en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op de toets [**MENU**] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Information (informatie)** : Informatie weergeven over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.
- **Sound Settings (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.

Terugspoelen/vooruitspoelen

Houd de toets [**▼ TRACK ▲**] op het bedieningspaneel ingedrukt.

- U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel ingedrukt houden.

Het actuele muziekstuk opnieuw beginnen

Druk op de toets [**▼ TRACK**] op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de omlaagschakelaar op het stuurwiel indrukken.

Het vorige of volgende muziekstuk afspelen

Druk tweemaal op de toets [v **TRACK**] op het bedieningspaneel om het vorige muziekstuk af te spelen. Druk op de toets [**TRACK** ^] op het bedieningspaneel om het volgende muziekstuk af te spelen.

- U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel gebruiken.

AANWIJZING

- **Draai de knop [FILE] op het bedieningspaneel om het gewenste muziekstuk te vinden en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bediening wordt gesignaleerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt er op het scherm informatie weergegeven over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.**

Afspelen herhalen

Druk op de toets [1] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus afspelen herhalen gewijzigd tussen categorie herhalen ► muziekstuk herhalen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus in willekeurige volgorde afspelen gewijzigd tussen het in willekeurige volgorde afspelen van de categorie ► niet in willekeurige volgorde afspelen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

Zoeken naar muziekbestanden in een lijst met bestanden

1. Druk op de toets [3] op het bedieningspaneel om **List (lijst)** te selecteren.
2. Draai de knop [**TUNE**] om de gewenste categorie en het gewenste bestand te selecteren en druk vervolgens de knop in om het muziekbestand af te spelen.

i Informatie

- **Start de motor voordat u een apparaat op het systeem aansluit. Het apparaat kan beschadigd raken wanneer de motor wordt gestart terwijl het apparaat is aangesloten.**
- **Zorg ervoor dat een USB-stekker binnen korte tijd niet herhaaldelijk wordt aangesloten en losgenomen. Anders kan een fout in het apparaat of een storing in het systeem ontstaan.**

Aanwijzingen met betrekking tot het aansluiten van Apple-apparaten

- Zorg ervoor dat het iOS en de firmware van uw apparaat actueel zijn voordat u het apparaat op uw systeem aansluit. Verouderde apparaten kunnen een systeemfout veroorzaken.
- Als de batterij van uw apparaat bijna leeg is, wordt het apparaat mogelijk niet herkend. Controleer de status van de batterij en laad de batterij indien nodig op voordat u het apparaat op uw systeem aansluit.
- Gebruik een door Apple goedgekeurde kabel. Als u een niet-goedgekeurde kabel gebruikt, kan het geluid vervormen of ontstaat er mogelijk een fout tijdens het afspelen.
- Gebruik een kabel die korter is dan 1 meter, zoals de kabel die bij een nieuw Apple-apparaat wordt geleverd. Langere kabels zorgen er mogelijk voor dat het audiosysteem het Apple-apparaat niet herkent.
- Steek de USB-stekker volledig in de USB-aansluiting. Anders treedt er mogelijk een communicatiefout op.
- Wanneer uw apparaat tegelijkertijd op de USB-aansluiting en de AUX-aansluiting wordt aangesloten, wordt het herkend in de AUX-modus. Het apparaat blijft in de AUX-modus, ook wanneer de AUX-kabel niet op het systeem is aangesloten. Neem, om muziek af te spelen in de iPod-modus, de AUX-kabel los van het apparaat of wijzig de audio-uitgang van het apparaat in "Dock".
- Als u uw apparaat op het systeem aansluit terwijl er muziek wordt afgespeeld op het apparaat, hoort u direct na het aansluiten mogelijk een hoge toon. Sluit het apparaat aan nadat u het afspelen hebt gestopt of onderbroken.
- Wanneer u uw apparaat aansluit tijdens het downloaden van of het synchroniseren met iTunes, kan er een fout ontstaan. Sluit het apparaat aan nadat het downloaden of synchroniseren is voltooid.
- Als u een iPod nano (behalve de 6e generatie) of een iPod classic aansluit, wordt het merklogo weergegeven op het scherm van het apparaat. Bij een iPhone of een iPod touch wordt het logo niet weergegeven.

Aanwijzingen met betrekking tot het afspelen van muziek op Apple-apparaten

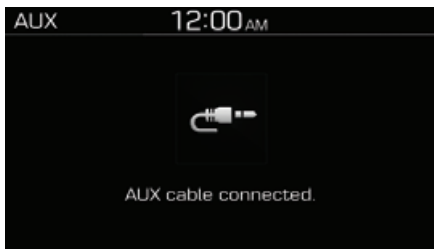
- Afhankelijk van het model wordt uw apparaat mogelijk niet herkend als gevolg van communicatieprotocollen die niet worden ondersteund.
- De volgorde van de muziekstukken die op het systeem worden weergegeven of afgespeeld, verschilt mogelijk van de volgorde van de muziekstukken die op uw apparaat zijn opgeslagen.
- De op het systeem weergegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van de muziekspelertoepassing die u gebruikt.
- Bij een iPhone kunnen de functie voor het streamen van audio en de bediening van de iPod-modus met elkaar conflicteren. Neem, wanneer een fout optreedt, de USB-kabel los en sluit deze opnieuw aan.
- Bedien een iPhone of een iPod touch niet wanneer deze op uw systeem is aangesloten. Anders kan een fout optreden.
- Wanneer u tijdens het afspelen via een iPhone belt of wordt gebeld, blijft de muziek mogelijk gepauzeerd nadat u het gesprek hebt beëindigd. Als u na het beëindigen van het gesprek geen muziek hoort, controleer het apparaat dan om te zien of de muziek is gepauzeerd.
- Plaats een muziekstuk niet in meerdere mappen. Wanneer een muziekstuk in meerdere mappen is opgeslagen, treedt er mogelijk een fout op bij het zoeken of afspelen.
- Als u net voor het einde van een muziekstuk de media bedient, bijvoorbeeld stoppen met afspelen of het afspelen herhalen, komt de informatie over het muziekstuk dat op het scherm wordt weergegeven mogelijk niet overeen met het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld. Dit duidt niet op een systeemfout. Start de iPod-modus van het systeem nogmaals of pauzeer en hervat het afspelen op uw apparaat.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw Apple-apparaat kunnen er bestanden worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.
- Als het Apple-apparaat niet goed functioneert door een defect in het Apple-apparaat, reset dan het Apple-apparaat en probeer het opnieuw. (Raadpleeg de handleiding van uw Apple-apparaat voor meer informatie.)

Gebruik van de AUX-modus

U kunt via de luidsprekers van uw auto naar audio luisteren door externe apparaten, zoals een smartphone of MP3-speler, aan te sluiten.

Sluit een extern apparaat met een AUX-kabel aan op de AUX-aansluiting in uw auto.

- De AUX-modus start automatisch en het geluid is via de luidsprekers van uw auto te horen.
- Als er al een extern apparaat op het systeem is aangesloten, druk dan op de toets [MEDIA] en vervolgens op de toets [3] om AUX te selecteren op het mediaselectievenster.



Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Sound Settings (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.

AANWIJZING

- **Aangezien het systeem muziek weergeeft vanaf het aangesloten apparaat in de AUX-modus, kunt u alleen het volume afstellen. Gebruik de bedieningstoetsen van het externe apparaat om het afspelen te bedienen.**
- **Het volume voor de AUX-modus wordt afzonderlijk van de andere modi afgesteld.**
- **Afhankelijk van het type apparaat, kan het geluid vervormen wanneer een extern apparaat wordt gebruikt terwijl de voedingskabel op de aansluiting voor de voeding is aangesloten.**

- **Als de AUX-kabel op het systeem is aangesloten zonder dat er een extern apparaat is aangesloten, is er mogelijk een vervormd geluid te horen. Verwijder de AUX-kabel uit de AUX-aansluiting wanneer er geen extern apparaat is aangesloten.**

BLUETOOTH

Verbinding maken met Bluetooth-apparaten

Bluetooth is een draadloze netwerktechnologie voor korte afstanden. Via Bluetooth kunt u verbinding maken met mobiele apparaten in de buurt om gegevens te verzenden en ontvangen tussen aangesloten apparaten. Hierdoor kunt u effectief gebruikmaken van uw apparaten.

Om Bluetooth te kunnen gebruiken, moet u een verbinding tot stand brengen tussen een apparaat met Bluetooth-ondersteuning, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler, en uw systeem. Controleer of het apparaat waarmee u verbinding wilt maken Bluetooth ondersteunt.

WAARSCHUWING

Zet uw auto op een veilige plek stil alvorens verbinding te maken met Bluetooth-apparaten. Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

AANWIJZING

- Op uw systeem kunt u alleen de Bluetooth-handsfree- en audiofuncties gebruiken. Sluit een mobiel apparaat aan dat beide functies ondersteunt.
- Sommige Bluetooth-apparaten kunnen storingen of ruis veroorzaken in het audiosysteem. Het probleem kan in dit geval mogelijk worden verholpen door het apparaat te verplaatsen.
- Afhankelijk van het Bluetooth-apparaat dat of de mobiele telefoon die is aangesloten, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.
- Als het systeem niet stabiel is als gevolg van een communicatiefout tussen de auto en het Bluetooth-apparaat, verwijder dan de gekoppelde apparaten en maak opnieuw verbinding met de Bluetooth-apparaten.
- Als de Bluetooth-verbinding niet stabiel is, neem dan de volgende stappen om het opnieuw te proberen.

1. Schakel Bluetooth uit en weer in op het apparaat. Maak vervolgens opnieuw verbinding met het apparaat.
2. Schakel het apparaat uit en weer in. Maak opnieuw verbinding.
3. Verwijder de batterij uit het apparaat en plaats deze opnieuw. Schakel vervolgens het apparaat in en maak er opnieuw verbinding mee.
4. Maak de registratie van de Bluetooth-koppeling ongedaan op zowel het systeem als het apparaat, registreer de koppeling vervolgens opnieuw en maak weer verbinding.

Apparaten koppelen met uw systeem

Bluetooth-verbindingen: koppel eerst uw apparaat met uw systeem om het aan de lijst met Bluetooth-apparaten van het systeem toe te voegen. U kunt maximaal vijf apparaten koppelen.

1. Druk op de toets [SETUP/CLOCK] op het bedieningspaneel en selecteer vervolgens **Bluetooth Connections (Bluetooth Verbindingen)**.

- Wanneer u voor de eerste keer een apparaat aan uw systeem koppelt, kunt u ook op de toets [PHONE] op het bedieningspaneel of de toets bellen/beantwoorden op het stuurwiel drukken.

2. Activeer Bluetooth op het Bluetooth-apparaat waar u verbinding mee wilt maken, zoek het systeem van uw auto en selecteer dit.

- Controleer de Bluetooth-naam van het systeem. Deze wordt weergegeven in het nieuwe pop-upvenster voor registratie op het scherm van het systeem.



3. Voer het wachtwoord in of bevestig het wachtwoord om de verbinding te bevestigen.

- Als het invoerscherm voor het wachtwoord op het scherm van het Bluetooth-apparaat wordt weergegeven, voer dan het wachtwoord 0000, dat op het scherm van het systeem wordt weergegeven, in.

- Als het 6-cijferige wachtwoord op het scherm van het Bluetooth-apparaat wordt weergegeven, controleer dan of het Bluetooth-wachtwoord dat op het Bluetooth-apparaat wordt weergegeven hetzelfde is als het wachtwoord op het scherm van het systeem en bevestig de verbinding op het apparaat.

4. Kies of u bij het verbinding maken voorrang wilt geven aan het Bluetooth-apparaat.

- Indien u voorrang geeft aan het Bluetooth-apparaat, wordt er door het systeem automatisch verbinding mee gemaakt wanneer u het systeem inschakelt.

AANWIJZING

- De schermafbeelding in dit instructieboekje is een voorbeeld. Controleer het scherm van uw systeem voor de exacte autonam en Bluetooth-apparaatnaam.
- Het standaardwachtwoord is 0000.
- Nadat u het systeem toestemming hebt gegeven om verbinding te maken met het apparaat, duurt het mogelijk even voordat er daadwerkelijk verbinding wordt gemaakt. Wanneer er verbinding is gemaakt, verschijnt het Bluetooth-statusicoon aan de bovenzijde van het scherm.
- U kunt de toestemmingsinstellingen wijzigen via het Bluetooth-instelmenu van de mobiele telefoon. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
- Herhaal stap 1 - 4 om een nieuw apparaat te registreren.

- Wanneer een apparaat via Bluetooth met het systeem is verbonden, kunt u geen andere apparaten met het systeem koppelen.
- Als u de automatische Bluetooth-verbindingfunctie gebruikt, wordt een oproep mogelijk naar de handsfree-functie van de auto doorgeschakeld wanneer u in de buurt van de auto een telefoongesprek voert terwijl de motor van de auto draait. Als u niet wilt dat het systeem automatisch verbinding maakt met het apparaat, schakel Bluetooth dan uit op uw apparaat.
- Wanneer een apparaat via Bluetooth met het systeem is verbonden, raakt de batterij van het apparaat mogelijk sneller leeg.

Verbinding maken met een gekoppeld apparaat

Maak, om een Bluetooth-apparaat op uw systeem te gebruiken, verbinding met het gekoppelde apparaat. Uw systeem kan slechts met één apparaat tegelijk verbinding maken.

1. Druk op de toets [SETUP/CLOCK] op het bedieningspaneel en selecteer vervolgens **Bluetooth Connections (Bluetooth Verbindingen)**.

- Wanneer er geen apparaat is verbonden, druk dan op de toets [PHONE] op het bedieningspaneel of de toets bellen/beantwoorden op het stuurwiel.
2. Draai de knop [TUNE] om het apparaat te selecteren waar u verbinding mee wilt maken en druk vervolgens de knop in.
 - Als er al een ander apparaat met uw systeem is verbonden, maak die verbinding dan ongedaan. Selecteer het apparaat waarvan u de verbinding wilt verbreken.

3. Draai de knop [TUNE] om **Connect (verbinding maken)** te selecteren en druk vervolgens de knop in.

AANWIJZING

- Als een verbinding wordt verbroken doordat een apparaat buiten het verbindingsbereik is of doordat er zich een apparaatfout voordoet, dan wordt de verbinding automatisch hersteld wanneer het apparaat weer in het verbindingsbereik komt of wanneer de fout is opgelost.
- De Bluetooth-verbinding is niet beschikbaar wanneer de Bluetooth-functie van het apparaat is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de Bluetooth-functie van het apparaat is ingeschakeld.
- Afhankelijk van de automatische verbindingsprioriteit, duurt het verbinding maken met een apparaat mogelijk een poosje.

De verbinding met een apparaat verbreken

Als u het gebruik van een Bluetooth-apparaat wilt beëindigen of verbinding wilt maken met een ander apparaat, verbreek dan de verbinding met het apparaat dat op dat moment is verbonden.

1. Druk op de toets [SETUP/CLOCK] op het bedieningspaneel en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections (Bluetooth ► Verbindingen)**.
2. Draai de knop [TUNE] om het apparaat te selecteren waarmee u de verbinding wilt verbreken en druk vervolgens de knop in.
3. Draai de knop [TUNE] om **Disconnect (verbinding verbreken)** te selecteren en druk vervolgens de knop in.

Gekoppelde apparaten verwijderen

Als u de koppeling van een Bluetooth-apparaat ongedaan wilt maken of als u verbinding wilt maken met een nieuw apparaat wanneer de lijst met Bluetooth-apparaten vol is, verwijder dan de gekoppelde apparaten.

1. Druk op de toets [SETUP/CLOCK] op het bedieningspaneel en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections (Bluetooth ► Verbindingen)**.
2. Draai de knop [TUNE] om het apparaat te selecteren dat u wilt verwijderen en druk vervolgens de knop in.
3. Draai de knop [TUNE] om **Delete (verwijderen)** te selecteren en druk vervolgens de knop in.

AANWIJZING

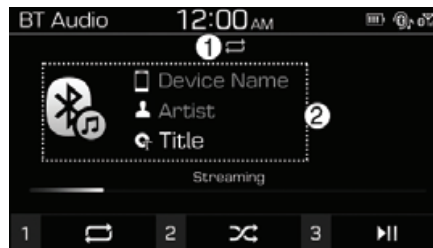
- Wanneer u een gekoppeld apparaat verwijdert, worden ook de in het systeem opgeslagen oproepgeschiedenis en contacten verwijderd.
- Als u een verwijderd apparaat opnieuw wilt gebruiken, moet u het apparaat weer koppelen.

Gebruik van een Bluetooth-audioapparaat

U kunt via de luidsprekers van uw auto luisteren naar muziek die op uw aangesloten Bluetooth-audioapparaat is opgeslagen.

Druk op de toets [MEDIA] op het bedieningspaneel.

- Indien u over meerdere externe mediaspelers beschikt, drukt u op de toets [MEDIA] en vervolgens op de toets [2] om **BT Audio** te selecteren op het mediaselectievenster.



- (1) Modus afspelen herhalen
- (2) Informatie over het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Connections (verbindingen)** : Stel de Bluetooth-verbinding in.
- **Sound Settings (geluidsinstellingen)** : De geluidsinstellingen van het systeem aan de persoonlijke voorkeur aanpassen.

Pauzeren/hervatten van afspelen

Druk op de toets [3] op het bedieningspaneel om het afspelen te pauzeren. Druk nogmaals op de toets [3] om het afspelen te hervatten.

Het actuele muziekstuk opnieuw beginnen

Druk op de toets [√ TRACK] op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de omlaagschakelaar op het stuurwiel indrukken.

Het vorige of volgende muziekstuk afspelen

Druk tweemaal op de toets [v **TRACK**] op het bedieningspaneel om het vorige muziekstuk af te spelen. Druk op de toets [**TRACK** ^] op het bedieningspaneel om het volgende muziekstuk af te spelen.

- U kunt ook de omhoog-/omlaagschakelaar op het stuurwiel gebruiken.

AANWIJZING

Afhankelijk van het Bluetooth-apparaat dat of de mobiele telefoon die is aangesloten, wordt het afspelen van het vorige/volgende muziekstuk mogelijk niet ondersteund.

Afspelen herhalen

Druk op de toets [1] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus afspelen herhalen gewijzigd tussen alles herhalen ► muziekstuk herhalen ► categorie herhalen ► niet herhalen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel. Telkens als u op de toets drukt, wordt de modus in willekeurige volgorde afspelen gewijzigd tussen alles in willekeurige volgorde afspelen ► het in willekeurige volgorde afspelen van de categorie ► niet in willekeurige volgorde afspelen. Het bijbehorende modusicoon wordt op het scherm weergegeven.

AANWIJZING

- **Afhankelijk van het Bluetooth-apparaat dat of de mobiele telefoon die is aangesloten of de muzikspeler die u gebruikt, verschillen de toetsen voor afspelen mogelijk.**
- **Afhankelijk van de muzikspeler die u gebruikt, wordt het streamen mogelijk niet ondersteund.**
- **Afhankelijk van het Bluetooth-apparaat dat of de mobiele telefoon die is aangesloten, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.**
- **Als u een Bluetooth-apparaat of mobiele telefoon tegelijkertijd via USB en Bluetooth met het systeem verbindt, wordt de Bluetooth-modus uitgeschakeld en wordt de muziek afgespeeld in de USB- of iPod-modus.**
Verwijder het USB-apparaat om muziek te beluisteren die via Bluetooth wordt gestreamd.

- Als een telefoon met Bluetooth-ondersteuning wordt gebruikt om muziek af te spelen en deze een oproep ontvangt of als u zelf belt, wordt de muziek gestopt.
- Als u een oproep ontvangt of zelf belt terwijl er Bluetooth-audio wordt afgespeeld, kan het gesprek worden verstoord door muziek.
- Als u de Bluetooth-telefoonmodus gebruikt terwijl u Bluetooth-audio gebruikt, wordt het afspelen mogelijk niet automatisch hervat nadat u het gesprek hebt beëindigd. Dit is afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon.
- Als u tijdens het afspelen van Bluetooth-audio naar boven of beneden in de lijst met muziekstukken scrolt, kunnen er in sommige mobiele telefoons ploppgeluiden te horen zijn.
- De functie voor het terugspoelen/vooruitspoelen wordt niet ondersteund in de Bluetooth-audiomodus.

- De afspeellijstfunctie wordt niet ondersteund in de Bluetooth-audiomodus.
- Als de verbinding met het Bluetooth-apparaat wordt verbroken, wordt de Bluetooth-audiomodus beëindigd.

Gebruik van een Bluetooth-telefoon

U kunt een Bluetooth-telefoon gebruiken om handsfree te bellen. Bekijk oproepinformatie op het scherm van het systeem en bel of ontvang oproepen veilig en handig via de ingebouwde microfoon en luidsprekers in de auto.

WAARSCHUWING

- Zet uw auto op een veilige plek stil alvorens verbinding te maken met Bluetooth-apparaten. Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Bel nooit en neem nooit uw mobiele telefoon op tijdens het rijden. Het gebruik van een mobiele telefoon kan uw aandacht afleiden, waardoor u niet goed oplet en u niet goed op onverwachte situaties kunt reageren, wat tot een ongeval kan leiden. Gebruik indien nodig de Bluetooth-handsfree-functie om te bellen en houd het gesprek zo kort mogelijk.

AANWIJZING

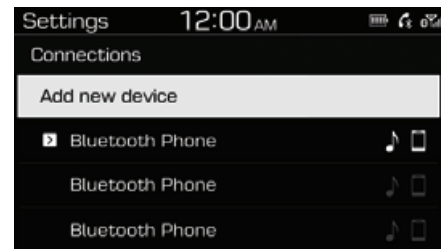
- U hebt geen toegang tot het telefoonscherm wanneer er geen verbinding is met een mobiele telefoon. Verbind een mobiele telefoon met het systeem om de Bluetooth-telefoonfunctie te kunnen gebruiken.
- De Bluetooth-handsfree-functie werkt mogelijk niet wanneer u het dekkingsgebied van de mobiele telefoon verlaat, bijvoorbeeld wanneer u in een tunnel of in bergachtig gebied rijdt.
- Onder de volgende omstandigheden wordt de kwaliteit van het telefoongesprek nadelig beïnvloed:
 - De ontvangst van de mobiele telefoon is slecht
 - Het is lawaaiig in de auto
 - De mobiele telefoon bevindt zich in de buurt van een metalen voorwerp, zoals een drankblikje.

- Afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon, kunnen het volume en de geluidskwaliteit van de Bluetooth-handsfree-functie verschillen.

Bellen

Als uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, kunt u iemand bellen door een naam te selecteren in de oproepgeschiedenis of de lijst met contacten.

1. Druk op de toets [PHONE] op het bedieningspaneel.
 - U kunt ook op de toets bellen/beantwoorden op het stuurwiel drukken.
2. Als er meerdere mobiele apparaten zijn gekoppeld, selecteer dan een mobiele telefoon in de lijst met gekoppelde apparaten.



3. Selecteer een telefoonnummer.

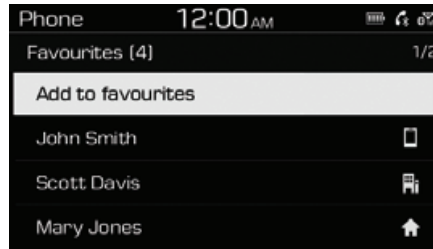
- Selecteer **Favorites (favorieten)** om een telefoonnummer te selecteren in de lijst met uw favorieten.
- Selecteer **Call history (oproepgeschiedenis)** om een telefoonnummer te selecteren in het overzicht van uw oproepgeschiedenis.
- Selecteer **Contacts (contacten)** om een telefoonnummer te selecteren in de lijst met uw contacten die van de verbonden mobiele telefoon is gedownload.

4. Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel om **End (beëindigen)** te selecteren en het gesprek te beëindigen.

- U kunt ook op de toets gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

Gebruik van de lijst met favorieten

1. Druk vanaf het telefoonscherm op de toets [1] om **Favorites (favorieten)** te selecteren.
2. Draai de knop [TUNE] om het gewenste contact te selecteren en druk vervolgens de knop in om te bellen.



Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

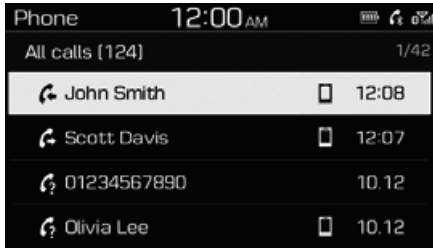
- **Delete (verwijderen)** : Favoriete items verwijderen.

AANWIJZING

- U kunt maximaal 20 favorieten registreren voor elk apparaat.
- U moet eerst de contacten naar uw systeem downloaden om favorieten te registreren.
- De lijst met favorieten die op de mobiele telefoon is opgeslagen, wordt niet naar het systeem gedownload.
- Zelfs wanneer de contactinformatie op de mobiele telefoon wordt bewerkt, worden de favorieten op het systeem niet automatisch ook bewerkt. Verwijder items uit de lijst met favorieten of voeg items toe.
- Wanneer u verbinding maakt met een nieuwe mobiele telefoon, worden de favorieten die waren ingesteld voor de vorige mobiele telefoon niet weergegeven, maar blijven ze wel in uw systeem staan totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.

Gebruik van uw oproepgeschiedenis

1. Druk vanaf het telefoonscherm op de toets [2] om **Call history (oproepgeschiedenis)** te selecteren.
2. Draai de knop [TUNE] om de gewenste vermelding te selecteren en druk vervolgens de knop in om te bellen.



Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **All calls (alle oproepen)** : Bekijk het overzicht van alle oproepen.
- **Missed calls (gemiste oproepen)** : Bekijk alleen de gemiste oproepen.

- **Dialled calls (gebelde nummers)**: Bekijk alleen de gebelde nummers.
- **Received calls (ontvangen oproepen)** : Bekijk alleen de ontvangen oproepen.
- **Download (downloaden)** : Download uw oproepgeschiedenis.

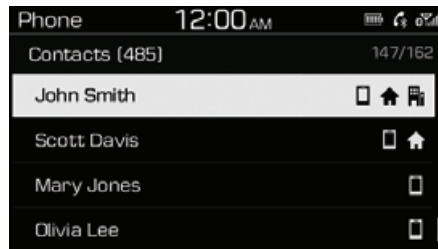
AANWIJZING

- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.
- U hebt alleen toegang tot de oproepgeschiedenis wanneer de mobiele telefoon met het systeem is verbonden.
- Oproepen van personen waarvan het nummer is geblokkeerd, worden niet in de oproepgeschiedenis opgeslagen.
- Per afzonderlijke lijst kunnen maximaal 50 oproepen worden gedownload.
- De duur en de tijd van het telefoongesprek worden niet op het scherm van het systeem weergegeven.

- Er is toestemming nodig om uw oproepgeschiedenis van de mobiele telefoon te downloaden. Wanneer u gegevens probeert te downloaden, moet u hiervoor mogelijk toestemming verlenen op de mobiele telefoon. Wanneer de download mislukt, controleer dan of er een melding wordt weergegeven op het scherm van de mobiele telefoon of controleer de toestemmingsinstelling van de mobiele telefoon.
- Bij het downloaden van uw oproepgeschiedenis worden eventuele oude gegevens verwijderd.

Gebruik van de lijst met contacten

1. Druk vanaf het telefoonscherm op de toets [3] om **Contacts (contacten)** te selecteren.
2. Draai de knop [TUNE] om de gewenste groep van alfanumerieke karakters te selecteren en druk vervolgens de knop in.
3. Draai de knop [TUNE] om het gewenste contact te selecteren en druk vervolgens de knop in om te bellen.



Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Download (downloaden)** : Download de contacten van uw mobiele telefoon.

AANWIJZING

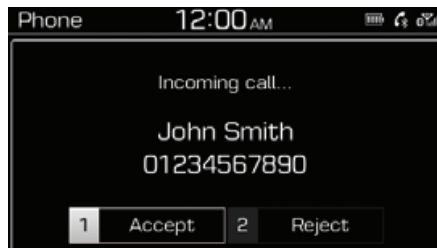
- Er kunnen alleen contacten worden gedownload van het Bluetooth-apparaat dat op dat moment is aangesloten.
- U kunt de contacten alleen bekijken wanneer het Bluetooth-apparaat is verbonden.
- Alleen contacten in het ondersteunde formaat kunnen worden gedownload en weergegeven vanaf het Bluetooth-apparaat. De contacten van sommige applicaties worden niet meegenomen.
- Er kunnen maximaal 2.000 contacten worden gedownload vanaf uw apparaat.
- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.
- Afhankelijk van de specificaties van het systeem, gaan sommige van de gedownloade contacten mogelijk verloren.

- Contacten die zowel op de telefoon als op de SIM-kaart zijn opgeslagen, worden gedownload. Bij sommige mobiele telefoons worden contacten die op de SIM-kaart staan, mogelijk niet gedownload.
- Speciale karakters en symbolen die in de contactnaam worden gebruikt, worden mogelijk niet goed weergegeven.
- Er is toestemming nodig om contacten van de mobiele telefoon te downloaden. Wanneer u gegevens probeert te downloaden, moet u hiervoor mogelijk toestemming verlenen op de mobiele telefoon. Wanneer de download mislukt, controleer dan of er een melding wordt weergegeven op het scherm van de mobiele telefoon of controleer de toestemmingsinstelling van de mobiele telefoon.
- Afhankelijk van het type of de status van de mobiele telefoon, duurt het downloaden mogelijk langer.

- Bij het downloaden van uw contacten worden eventuele oude gegevens verwijderd.
- U kunt uw contacten niet op het systeem bewerken of verwijderen.
- Wanneer u verbinding maakt met een nieuwe mobiele telefoon, worden de contacten die vanaf de vorige mobiele telefoon waren gedownload niet weergegeven, maar blijven ze wel in uw systeem staan totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.

Oproepen beantwoorden

Wanneer u wordt gebeld, verschijnt er een pop-upvenster op het scherm van het systeem om u hiervan op de hoogte te brengen.



Druk op de toets [1] op het bedieningspaneel om **Accept (accepteren)** te selecteren en de oproep te beantwoorden.

- U kunt ook op de toets bellen/beantwoorden op het stuurwiel drukken.

Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel om **Reject (weigeren)** te selecteren en de oproep te weigeren.

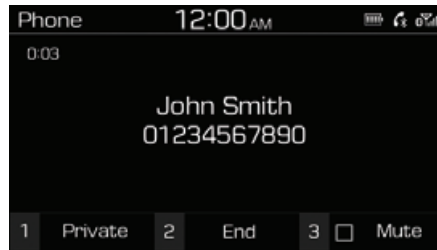
- U kunt ook op de toets gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

AANWIJZING

- Afhankelijk van het type mobiele telefoon, wordt het weigeren van oproepen mogelijk niet ondersteund.
- Zodra uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, wordt wanneer de telefoon zich binnen het verbinding bereik bevindt het gespreksgeluid mogelijk via de luidsprekers van de auto weergegeven, zelfs nadat u de auto hebt verlaten. Verbreek de verbinding van het apparaat met het systeem of schakel Bluetooth uit op het apparaat om de verbinding te beëindigen.

Gebruik van opties tijdens een telefoongesprek

Tijdens een telefoongesprek ziet u het onderstaande beldscherm. Druk op een toets om de gewenste functie uit te voeren.



Druk op de toets [1] op het bedieningspaneel om **Private (privé)** te selecteren en de oproep naar uw mobiele telefoon door te schakelen.

- U kunt ook de toets bellen/beantwoorden op het stuurwiel ingedrukt houden.

Druk op de toets [2] op het bedieningspaneel om **End (beëindigen)** te selecteren en het gesprek te beëindigen.

- U kunt ook op de toets gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om toegang te krijgen tot de volgende menu-opties:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) (volume microfoon (uitgangsvolume))** : Pas het volume van de microfoon aan of schakel de microfoon uit, zodat uw gesprekspartner u niet kan horen.

AANWIJZING

- **Wanneer de informatie over de beller in uw lijst met contacten is opgeslagen, worden de naam en het telefoonnummer van de beller weergegeven. Wanneer de informatie over de beller niet in uw lijst met contacten is opgeslagen, wordt alleen het telefoonnummer van de beller weergegeven.**

- **U kunt tijdens een Bluetooth-telefoongesprek niet overschakelen naar een willekeurig ander scherm, zoals het audioscherm of het instelscherm.**
- **Afhankelijk van het type mobiele telefoon, kan de kwaliteit van het telefoongesprek verschillen. Bij sommige telefoons is uw stem mogelijk minder goed door de gesprekspartner te horen.**
- **Afhankelijk van het type mobiele telefoon, wordt het telefoonnummer mogelijk niet weergegeven.**
- **Afhankelijk van het type mobiele telefoon, wordt de functie voor het doorschakelen van de oproep mogelijk niet ondersteund.**

Setup (Instellen)

Display

U kunt de instellingen met betrekking tot het display van het systeem wijzigen.

Druk op de toets [SETUP/CLOCK] ► [1] op het bedieningspaneel om **Display** te selecteren.

- **Dimming mode (Mode) (dimmodus (modus))** : U kunt de helderheid van het scherm automatisch laten aanpassen overeenkomstig het gebruik van de koplampen of u kunt het scherm zodanig instellen dat dit helder of donker blijft.
- **Brightness (Illumination) (helderheid (verlichting))** : Stel de helderheid voor de dag- of nachtmodus af overeenkomstig uw instelling van de optie Dimming mode (Mode) (dimmodus (modus)).
- **Screensaver** : Selecteer welke screensaver moet worden weergegeven wanneer het systeem is uitgeschakeld.

- **Scroll text (Text Scroll) (door tekst scrollen) (indien van toepassing)** : Wanneer de informatietekst te lang is om in één keer op het scherm te worden weergegeven, kunt u hiermee door de tekst scrollen.

AANWIJZING

De functie voor het door de tekst scrollen (indien van toepassing) is alleen beschikbaar in de volgende situatie:

- **Bij het weergeven van titels in de USB-modus/iPod-modus/Bluetooth-audiomodus.**

Geluid

U kunt de instellingen met betrekking tot geluid, zoals de locatie waar het geluid moet worden geconcentreerd en het weergaveniveau voor elk bereik, wijzigen.

Druk op de toets [SETUP/CLOCK] ► [2] op het bedieningspaneel om **Sound (geluid)** te selecteren.

- **Position (positie)** : Selecteer een locatie waar het geluid in de auto moet worden geconcentreerd. Selecteer Fade (Fader) (fader) of Balance (balans), draai de knop [TUNE] om de gewenste positie te selecteren en druk vervolgens de knop in. Selecteer Center (midden) om het geluid in het midden van de auto te centreren.
- **Equalizer (Tone) (equalizer (toon))** : Stel het weergaveniveau voor elke geluidstoonmodus in.
- **Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume) (snelheidsafhankelijke volumeregeling)** : Hiermee kunt u het volume automatisch laten aanpassen overeenkomstig uw rijsnelheid.

- **Rear parking sensors prioritized (Back-up Warning Priority) (prioriteit aan parkeersensoren achter (prioriteit waarschuwing achteruitrijden))** : Hiermee kunt u het audiovolume verlagen om bij het achteruitrijden voorrang te geven aan de waarschuwing voor achteruitrijden boven de andere geluiden.

AANWIJZING

- **De beschikbare opties kunnen verschillen, afhankelijk van de uitvoering of specificaties van de auto.**
- **De beschikbare opties kunnen verschillen, afhankelijk van het systeem of de versterkerspecificaties die op uw auto van toepassing zijn.**

Date/Time (datum/tijd)

U kunt de datum en de tijd die op het display van het systeem worden weergegeven wijzigen.

Druk op de toets [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**] op het bedieningspaneel om **Date/Time (datum/tijd)** te selecteren.

- **Set date (datum instellen)** : Stel de datum in die op het display van het systeem moet worden weergegeven.
- **Set time (tijd instellen)** : Stel de tijd in die op het display van het systeem moet worden weergegeven.
- **Time format (tijdsweergave)** : Hiermee kunt u de tijd in de 12-uursweergave of de 24-uursweergave weergeven.

Bluetooth

U kunt de instellingen voor Bluetooth-verbindingen wijzigen.

Druk op de toets [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**] op het bedieningspaneel om **Bluetooth** te selecteren.

- **Connections (verbindingen)** : Koppel nieuwe Bluetooth-apparaten met uw systeem of maak verbinding of verbreek de verbinding met een gekoppeld apparaat. U kunt ook gekoppelde apparaten verwijderen.
- **Auto connection priority (prioriteit automatische verbinding)** : Selecteer een gekoppeld apparaat dat automatisch verbinding moet maken met uw systeem wanneer dit wordt ingeschakeld.
- **Update contacts (Download Contacts) (contacten bijwerken (contacten downloaden))** : Download de lijst met contacten vanaf de verbonden mobiele telefoon.

- **Bluetooth voice guidance (Bluetooth-stembegeleiding) (indien van toepassing)** : Schakel de stembegeleiding in of uit voor de Bluetooth-koppeling, -verbinding en -fouten.

AANWIJZING

- **Als er geen Bluetooth-apparaat is aangesloten, wordt het menu Update contacts (Download Contacts) (contacten bijwerken (contacten downloaden)) uitgeschakeld.**
- **Als de systeemtaal is ingesteld op Slowaaks of Hongaars, wordt het Bluetooth-stembegeleidingsmenu uitgeschakeld.**

Systeem

U kunt de weergavetaal wijzigen of de systeeminstellingen initialiseren.

Druk op de toets **[SETUP/CLOCK]**

► **[5]** op het bedieningspaneel om

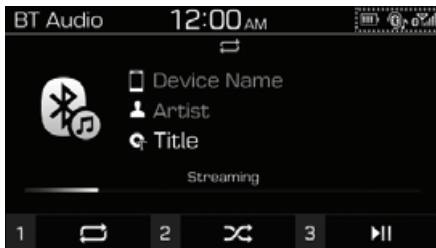
System (systeem) te selecteren.

- **Language (taal)** : Wijzig de weergavetaal.
- **Default (standaard)** : Reset uw systeeminstellingen naar de standaardwaarden. Ook alle gebruikersgegevens die in het systeem zijn opgeslagen, worden verwijderd.

SYSTEEMSTATUSICONEN

Statusiconen verschijnen aan de bovenzijde van het scherm om de actuele systeemstatus weer te geven.

Maak uzelf vertrouwd met de statusiconen die verschijnen wanneer u bepaalde acties of functies uitvoert en met hun betekenis.



Geluid dempen

Icoon	Beschrijving
	Geluid gedempt

Bluetooth

Icoon	Beschrijving
	Status van de batterij van het aangesloten Bluetooth-apparaat
	Mobiele telefoon verbonden via Bluetooth
	Audio-apparaat verbonden via Bluetooth
	Mobiele telefoon en audio-apparaat verbonden via Bluetooth
	Bluetooth-telefoongesprek bezig
	Microfoon uitgeschakeld tijdens Bluetooth-telefoongesprek
	Oproepgeschiedenis wordt gedownload vanaf een mobiele telefoon die via Bluetooth met het systeem is verbonden
	Contacten worden gedownload vanaf een mobiele telefoon die via Bluetooth met het systeem is verbonden

Signaalsterkte

Icoon	Beschrijving
	Signaalsterkte van de mobiele telefoon die via Bluetooth is verbonden

AANWIJZING

- De status van de batterij die op het scherm wordt weergegeven, verschilt mogelijk van de status van de batterij die op het aangesloten apparaat wordt weergegeven.
- De signaalsterkte die op het scherm wordt weergegeven, verschilt mogelijk van de signaalsterkte die op de verbonden mobiele telefoon wordt weergegeven.
- Afhankelijk van de uitvoering en specificaties van de auto, worden sommige statusiconen mogelijk niet weergegeven.

SPECIFICATIES AUDIOSYSTEEM

USB

Ondersteunde audio-indelingen

- Audiobestandsspecificatie
 - WAVeform-audioformaat
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio versie 7.X/8.X
- Bitrates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per sample
 - WAV (PCM (Stereo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Samplefrequentie
 - MPEG1: 44.100/48.000/32.000 Hz
 - MPEG2 22.050/24.000/16.000 Hz
 - MPEG2.5: 11.025/12.000/8.000 Hz
 - WMA: 32.000/44.100/48.000 Hz
 - WAV: 44.100/48.000 Hz
- Maximumaantal directory-lagen: Geen beperking
- Maximumlengte mapnamen (gebaseerd op Unicode): 31 Engelse of Koreaanse karakters
- Maximumlengte bestandsnamen (gebaseerd op Unicode): 63 Engelse of Koreaanse karakters
- Ondersteunde karakters voor map-/bestandsnamen (Unicode-ondersteuning): 2.604 Koreaanse karakters, 94 alfanumerieke karakters, 4.888 gebruikelijke Chinese karakters, 986 speciale karakters
- Maximumaantal mappen: 2.000
- Maximumaantal bestanden: 6.000

AANWIJZING

- Bestanden die niet in een ondersteund formaat zijn, worden mogelijk niet herkend of afgespeeld of informatie erover, zoals de bestandsnaam, wordt mogelijk niet goed weergegeven.
- Alleen bestanden met de extensie .mp3/.wma/.wav kunnen door het systeem worden herkend. Als het bestand niet in een ondersteund formaat is, wijzig dan het bestandsformaat met behulp van de meest recente coderingssoftware.
- Het apparaat ondersteunt geen bestanden die met behulp van DRM (Digital Rights Management) zijn vergrendeld.
- Bij MP3/WMA-compressiebestanden en WAV-bestanden komen verschillen voor in de geluidskwaliteit, afhankelijk van de bitrate. (Muziekbestanden met een hogere bitrate hebben een betere geluidskwaliteit.)

- **Japanse karakters of karakters van het vereenvoudigd Chinees in map- of bestandsnamen worden mogelijk niet goed weergegeven.**

Ondersteunde USB-geheugens

- Byte/sector: 64 kbyte of minder
- Formaatstelsel: FAT12/16/32 (aanbevolen)
- Maximumcapaciteit apparaat: 32 GB

AANWIJZING

- **Alleen voor USB-geheugens met een metalen behuizing en een stekkerverbinding wordt de werking gegarandeerd.**
 - **Andere USB-geheugens worden mogelijk niet herkend.**
 - **USB-geheugens met geheugenkaarten, zoals een CF-kaart of SD-kaart, worden mogelijk niet herkend.**
- **Harde schijven met een USB-aansluiting worden mogelijk niet herkend.**

- **Wanneer u een USB-geheugen met grote capaciteit gebruikt met meerdere logische schijven, worden alleen bestanden die op de eerste schijf zijn opgeslagen herkend.**
- **Als een applicatieprogramma op een USB-geheugen is geladen, worden de bijbehorende mediabestanden mogelijk niet afgespeeld.**
- **Gebruik USB 2.0-apparaten voor een betere compatibiliteit.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2 : -6 - 4 dBm
- Antennevermogen : Max. 3 mW
- Frequentiebereik : 2.400 - 2.483,5 MHz
- RAM-softwareversie Bluetooth-patch : 1

HANDELSMERKEN

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

- Het woord Bluetooth® en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik hiervan door Hyundai is toegestaan onder licentie.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® en iTunes® zijn een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.

CONFORMITEITSVERKLARING

CE RED voor EU

EU Declaration of Conformity	
Product details	
Product	CAR AUDIO SYSTEM
Model	ACB1051EE, ACB1051RE, ACB1151EG, ACB1051EE, ACB1051UG, ACB1051GG, ACB1051MG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of	
Applied Standards	
Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.1.1 / Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article 3.1b EMC	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Final Draft EN 301 489-3 V2.1.1, Draft EN 301 489-17 V3.2.0, EN 55032:2015
Article 3.1a Safety, Health	EN 60065:2014, EN 62311:2008
Manufacturer	Representative in the EU
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011
	Signed By 16/11/2017
	This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.  Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Vóór het rijden	5-5
Voor het instappen	5-5
Vóór het starten.....	5-5
Contact	5-7
Contactslot.....	5-7
Toets Engine Start/Stop.....	5-12
Handgeschakelde transmissie	5-21
Bediening handgeschakelde transmissie.....	5-21
Goede rijgewoonten.....	5-23
Automatische transmissie	5-25
Bediening automatische transmissie.....	5-25
Parkeren.....	5-30
Goede rijgewoonten.....	5-30
Remsysteem	5-33
Rembekrachtiging.....	5-33
Remblokslijtage-indicatoren.....	5-34
Parkeerrem	5-34
Elektronische parkeerrem (EPB).....	5-36
Auto hold-functie.....	5-42
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-46
Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control-ESC).....	5-48
Vehicle Stability Management (VSM).....	5-51
Trailer Stability Assist (TSA).....	5-53
Hill-start Assist Control (HAC).....	5-54
Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS).....	5-54
Downhill Brake Control (DBC).....	5-55
Goede remgewoonten.....	5-57
Vierwiel aandrijving (4WD)	5-58
Rijden met vierwiel aandrijving	5-60
Vorzorgsmaatregelen bij een noodgeval Banden.....	5-64
Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-65
ISG (idle stop & go)	5-67
Activeren van het ISG-systeem.....	5-67
Deactiveren van het ISG-systeem.....	5-71
Storing ISG-systeem.....	5-71
Deactiveren van accusensor	5-72
Flex-stuurwiel	5-73
Rijmodusregelsysteem	5-75
Forward collision-avoidance assist (FCA) - Type met camera	5-80
Systeeminstelling en -activering.....	5-80
FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-82
FCA-sensor.....	5-84
Storing in het systeem.....	5-86
Beperkingen van het systeem.....	5-88

Forward collision-avoidance assist (FCA) - Type met sensorfusie

(radar voor + camera voor) (voor europa)	5-93
Systeeminstelling en -activering.....	5-93
FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-95
FCA-sensor.....	5-98
Storing in het systeem	5-101
Beperkingen van het systeem	5-103

Blind-spot collision warning	5-109
Beschrijving systeem	5-109
Systeeminstelling en -activering	5-110
Waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-112

Rear cross-traffic collision warning-systeem (RCCW)	5-120
Beschrijving systeem	5-120
Systeeminstelling en -activering	5-121
Waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-123

Blind-spot collision warning/ Blind-spot collision-avoidance assist.....	5-131
Beschrijving systeem	5-131
Systeeminstelling en -activering	5-133
Waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-136

Rear cross-traffic collision warning-systeem (RCCW)/Rear cross-traffic collision-avoidance assist-systeem (RCCA).....	5-146
--	--------------

Beschrijving systeem	5-146
Systeeminstelling en -activering	5-147
Waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-149

Lane keeping assist-systeem (LKA)	5-158
Werking LKA.....	5-160
Waarschuwingslampje en -melding	5-164
Beperkingen van het systeem.....	5-165
Wijzigen functie LKA-systeem.....	5-167

Driver attention warning-systeem (DAW)	5-168
Systeeminstelling en -activering	5-168
Systeeminstelling	5-168
Resetten van het systeem	5-170
Systeem standby.....	5-170
Storing in het systeem	5-170

Snelheidsbegrenzingsysteem	5-173
Bediening snelheidsbegrenzer.....	5-173

Intelligent speed limit warning (ISLW)	
-systeem	5-176
Systeeminstelling en -activering	5-177
Display	5-178
Beperkingen van het systeem	5-182
Aandachtspunten voor de bestuurder.....	5-184
Cruise control	5-185
Werking cruise control	5-185
Smart cruise control met stop & go-systeem.....	5-191
Schakelaar Smart Cruise Control.....	5-191
Snelheid Smart Cruise Control.....	5-192
Afstand tot voorligger Smart Cruise Control	
Instellen afstand tot voorligger.....	5-199
Sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren.....	5-202
Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control	5-204
Overschakelen naar de cruise control-modus.....	5-204
Beperkingen van het systeem	5-205
Leading vehicle departure alert	5-210
Systeeminstelling en werking	5-210

Rijden onder speciale rijomstandigheden.....	5-212
Rijden onder moeilijke omstandigheden.....	5-212
Op eigen kracht lostrekken van de auto.....	5-212
Vloeiend nemen van bochten	5-213
Rijden in het donker	5-213
Rijden in de regen	5-214
Doorwaden van water	5-215
Rijden met hoge snelheden.....	5-215
Verkleinen van de kans op over de kop slaan.....	5-215
Rijden in de winter	5-217
Sneeuw en ijs.....	5-217
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter...	5-220
Rijden met een aanhanger	5-222
Als u gaat rijden met een aanhanger?.....	5-223
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	5-226
Rijden met een aanhanger	5-227
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	5-231
Massa van de autoz	5-232
Overbeladen	5-232

WAARSCHUWING

Koolmonoxidegas (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben. Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olieverversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Het is gevaarlijk de motor van uw auto in de garage te laten draaien, ook al staat de garagedeur open. Start de motor en rijd direct met de auto naar buiten.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt.

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

VÓÓR HET RIJDEN

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Doe uw veiligheidsgordel om. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel omgedaan hebben.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 2 voor meer informatie.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Blijf u concentreren op het rijden. Een bestuurder die zich laat afleiden kan een ongeval veroorzaken.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**

 **WAARSCHUWING**

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Een enkel glas alcohol heeft al invloed op de manier waarop u op veranderende omstandigheden en noodsituaties reageert en uw reactietijd wordt met elk volgende glas langer.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u gedronken heeft of drugs heeft gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

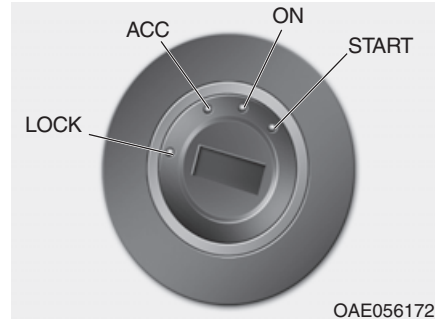
CONTACT

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek **NOOIT** tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om het contactslot of andere bedieningsorganen te bedienen. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval.

Contactslot (indien van toepassing)



Als één van de voorportieren wordt geopend, gaat de contactslotverlichting branden, mits het contact niet in stand ON staat. De verlichting gaat direct uit als het contact in stand ON wordt gezet of 30 seconden nadat het portier is gesloten. (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

- Zet het contact **NOOIT** in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt, uitgezonderd in een noodgeval.

Als u dat wel doet, wordt de motor uitgezet, waardoor de stuur- en rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.

- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehendel in de 1e versnelling (auto met handgeschakelde transmissie) of stand P (parkeren, Automatische transmissie) staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

AANWIJZING

Gebruik nooit niet-originele sleutelafdekplaatjes. Dat kan leiden tot startproblemen als gevolg van een communicatiestoring.

Standen contact

Stand contact	Actie	Opmerkingen
LOCK	<p>Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid.</p> <p>Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	
ACC	<p>Bepaalde elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.</p>
ON	<p>Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is.</p> <p>Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.</p>	<p>Laat het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
START	<p>Draai de contactsleutel in stand START om de motor te starten.</p> <p>Als u de sleutel loslaat keert hij terug naar stand ON.</p>	<p>De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.</p>

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- **Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal bemoeilijken.**
- **Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.**

Starten van de benzinemotor

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand START. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

Auto met Automatische transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand START. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

i Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.

Ga rijden met gematigde motor-toerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

- Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de motor. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien om hem op bedrijfstemperatuur te brengen.

AANWIJZING



Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START. Wacht 5 tot 10 seconden alvorens u een nieuwe startpoging waagt.**
- **Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.**
- **Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.**
- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehendel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgloeien () zal nu gaan branden.
5. Draai de contactsleutel in stand START als het controlelampje voorgloeien () uit is gegaan. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

Auto met automatische transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgloeien (⏻) zal nu gaan branden.
5. Draai de contactsleutel in stand START als het controlelampje voorgloeien (⏻) uit is gegaan. Houd de sleutel in deze stand (maximaal 10 seconden) totdat de motor aanslaat. Laat de sleutel vervolgens los.

AANWIJZING

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK.

Zet het contact vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Starten en afzetten van een motor met turbo en intercooler

1. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbo voldoende smering krijgt.

2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het uitzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.

Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct uit nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbo.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START. Wacht 5 tot 10 seconden alvorens u een nieuwe startpoging waagt.**
- **Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.**
- **Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehandel terwijl de auto nog rolt in stand N (neutraal) zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.**
- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

Toets Engine Start/Stop (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

⚠ WAARSCHUWING

Uitzetten van de motor in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u de motor opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehandel in stand N (vrijstand).

⚠ WAARSCHUWING

- Druk **NOOIT** op de startknop terwijl de auto rijdt, uitgezonderd in een noodgeval. Als u dat wel doet, wordt de motor uitgezet, waardoor de stuur- en rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehandel in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en druk op de startknop om het contact in stand OFF te zetten en neem de Smart Key met u mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Standen startknop

- Auto met handgeschakelde transmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF	Breng om de motor uit te schakelen de auto tot stilstand en druk op de startknop. Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.
ACC	Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand OFF staat in zonder het koppelingspedaal in te trappen. Bepaalde elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om het stuurslot te ontgrendelen..

- Auto met handgeschakelde transmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
ON	Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het koppelingspedaal in te trappen. Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.	Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
START	Start de motor door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehendel in de vrijstand staat.	Als u op de startknop drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

Standen startknop

- Auto met Automatischetransmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF	<p>Zet de motor uit door op de startknop terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.</p> <p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
ACC	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Bepaalde elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.</p>

- Auto met Automatischetransmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
ON	<p>Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand ACC staat in zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p>Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
START	<p>Start de motor door het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.</p> <p>Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehendel in stand P (parkeren).</p>	<p>Als u op de startknop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt: OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

Informatie

- De motor zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de motor mogelijk niet.
- Wanneer de startknop in stand ACC of ON staat, wordt door het systeem gecontroleerd of de Smart Key aanwezig is als een portier open is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, zal het controlelampje " " knipperen en wordt de waarschuwing "Key not in vehicle" weergegeven, en als alle portieren gesloten zijn klinkt de waarschuwingszoemer ongeveer 5 seconden. Zorg dat de Smart Key in de auto is wanneer stand ACC is ingeschakeld of de motor draait.

Starten van de benzinemotor

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.

Auto met Automatische transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de toets Engine Start/Stop in.

Informatie

- **Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.**



Ga rijden met gematigde motor-toerentallen. Vermijd krachtig accelereren en decelereren.

- **Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de motor. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien om hem op bedrijfstemperatuur te brengen.**

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Auto met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehendel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.
6. Blijf het rempedaal ingetrapt houden totdat het controlelampje voorgloeien () uitgaat.
7. Als het controlelampje voorgloeien () uitgaat, zal de motor aanslaan.

Auto met automatische transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.
6. Blijf het rempedaal ingetrapt houden totdat het controlelampje voorgloeien () uitgaat.
7. Als het controlelampje voorgloeien () uitgaat, zal de motor aanslaan.

AANWIJZING

Als op de startknop wordt gedrukt terwijl de motor aan het voorgloeien is, kan de motor aanslaan.

Starten en afzetten van een motor met turbo en intercooler

1. Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en accelereer niet direct na het starten van de motor.
Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbo voldoende smering krijgt.
2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het uitzetten ongeveer 1 min stationair te draaien. Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct uit nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbo.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Probeer de selectiehandel niet in stand P(Park) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat.**

Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehandel in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rolt en vervolgens op de startknop drukken om te proberen de motor opnieuw te starten.

- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te spelen.**

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de toets Engine Start/Stop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de motor starten door de startknop gedurende 10 seconden ingedrukt te houden terwijl de startknop in stand ACC staat.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal en/of koppelingspedaal in alvorens de motor te starten.



i Informatie

Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



⇒ De selectiehandel kan worden verplaatst zonder de knop (1) in te drukken.

➔ De knop (1) moet worden ingedrukt om de selectiehandel te verplaatsen.

OTM058129L

Bediening handgeschakelde transmissie

De handgeschakelde transmissie heeft zes versnellingen vooruit. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het op- en terugschakelen soepel verloopt.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de selectiehandel in de 1e versnelling staat als auto helling op geparkeerd staat of in stand R (achteruit) staat als de auto helling af geparkeerd staat, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Breng de auto volledig tot stilstand alvorens stand R (achteruit) in te schakelen, zet de selectiehandel in de vrijstand en schakel vervolgens stand R (achteruit) in.

Als u compleet stilstaat en de 1e versnelling of stand R (achteruit) is moeilijk in te schakelen:

1. Zet de selectiehandel in de vrijstand en laat het koppelpedaal opkomen.
2. Trap het koppelpedaal weer in en schakel vervolgens de 1e versnelling of stand R (achteruit) in.

i Informatie

Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is.

Bedienen van de koppeling

Het koppelingspedaal moet geheel worden ingetrapt omdat:

- Starten van de motor

De motor kan niet worden gestart zonder het koppelingspedaal in te trappen.

- Versnelling inschakelen, één versnelling opschakelen of één versnelling terugschakelen.

- Stoppen van de motor

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en trap het rempedaal en het koppelingspedaal in. Schakel vervolgens stand N (neutraal) in en zet de motor uit.

Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden geheel zijn losgelaten.

AANWIJZING

Om onnodige slijtage of schade aan de koppeling te voorkomen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten.
- Gebruik de koppeling niet om de auto op zijn plaats te houden op een helling, bij het wachten voor een verkeerslicht, enz.
- Trap het koppelingspedaal altijd geheel in om bijgeluiden tijdens het schakelen of schade te voorkomen.
- Rijd niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u wegrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.
- Rijd niet met de auto als deze zwaarder is beladen dan toegestaan.
- Houd het koppelingspedaal ingetrapt totdat de motor volledig is gestart. Als u het koppelingspedaal loslaat, voordat de motor volledig is gestart, slaat de motor mogelijk weer af.



WAARSCHUWING

- Als de auto niet is voorzien van een contactslot, komt hij mogelijk in beweging als de motor onder de volgende omstandigheden wordt gestart.
 - de parkeerrem wordt gedeactiveerd.
 - de selectiehendel staat niet in stand N (neutraal).
 - het koppelingspedaal is niet volledig ingetrapt.

Terugschakelen

Schakel in druk verkeer of bij het oprijden van een steile helling terug om overbelasting van de motor te voorkomen.

Daarnaast wordt door terug te schakelen de kans op afslaan beperkt en kan beter worden geaccelereerd wanneer u uw snelheid weer op moet voeren.

Als de auto helling af rijdt, kan door terug te schakelen een veilige snelheid worden gehandhaafd omdat er afgeremd wordt op de motor en treedt minder slijtage op aan de remmen.

AANWIJZING

Om schade aan de motor, de koppeling en de transmissie te voorkomen:

- **Bij het terugschakelen van de 5e naar de 4e versnelling moet erop worden gelet dat de selectiehendel niet zo ver opzij wordt gedrukt dat per ongeluk de 2e versnelling wordt ingeschakeld. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen.**
- **Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5000 omw/min of hoger). Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.**

Goede rijgewoonten

- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen en aanverwante onderdelen oververhit raken en defect raken. Minder vaart bij het afrijden van een lange helling en schakel terug naar een lagere versnelling. Het afremmen op de motor helpt de snelheid van de auto te verlagen.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, hetgeen schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) wordt ingeschakeld, om schade aan de transmissie te voorkomen.

- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Hierdoor kunnen de banden gaan slippen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

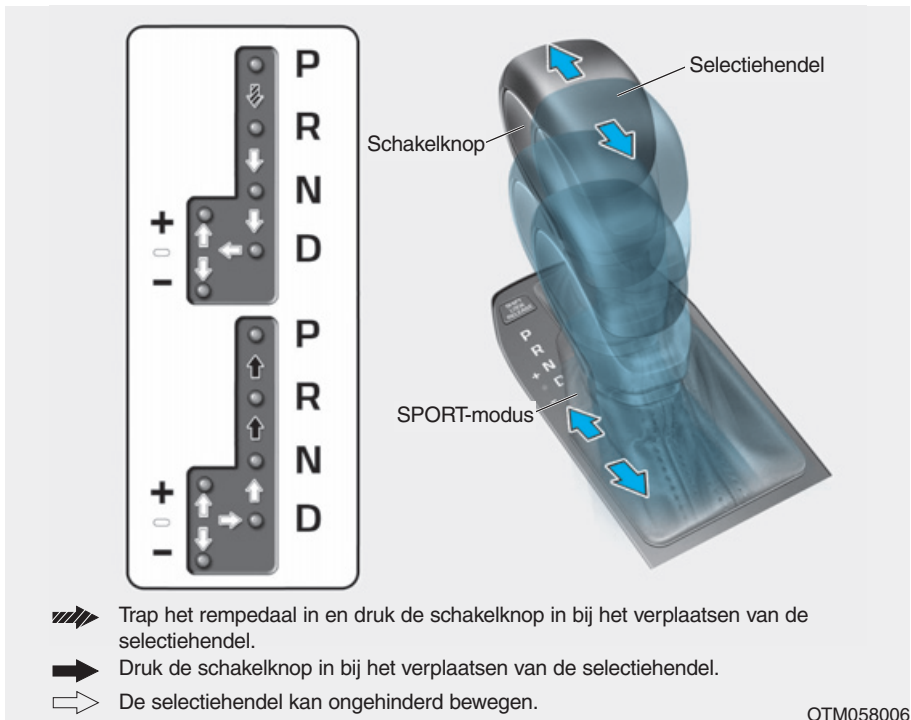
WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



- Trap het rempedaal in en druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- Druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- De selectiehendel kan ongehinderd bewegen.

Bediening automatische transmissie

De automatische transmissie heeft zes versnellingen vooruit (acht versnellingen, indien van toepassing) en één versnelling achteruit.

De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

De schakelstandindicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehendel staat.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel of een dodelijk ongeval te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) te zetten.
- Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.

- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

Stand P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig intrappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd en

de selectiehendel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kan worden verplaatst, raadpleeg dan "Schakelblokkering ongedaan maken" in dit hoofdstuk.

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor uitgezet wordt.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit.
- Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.

Stand R (achteruit)

Gebruik deze stand om achteruit te rijden.

AANWIJZING

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

Stand N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet ingeschakeld.

Gebruik stand N (neutraal) als u de auto opnieuw moet starten nadat hij is afgeslagen of als u stil moet staan met draaiende motor. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als u de auto om de een of andere reden moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in als u de transmissie vanuit stand N (neutraal) in een andere stand zet.

⚠ WAARSCHUWING

Trap het rempedaal altijd stevig in als u een versnelling inschakelt. Als u een versnelling inschakelt terwijl de motor met een hoog toerental draait, kan de auto zeer snel in beweging komen. U kunt de controle over de auto verliezen en mensen of voorwerpen raken.

Stand D (rijden)

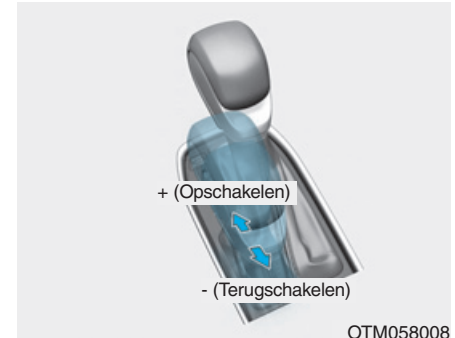
Dit is de normale rijstand. De transmissie schakelt automatisch tussen de zes versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of helling op rijden het gaspedaal volledig in. Hierdoor zal de transmissie automatisch terugschakelen naar een lagere versnelling (of lagere versnellingen, indien nodig).

Met de rijmodusselectie op de selectiehendelconsole kan de bestuurder schakelen van de NORMAL-modus naar de SPORT- of ECO-modus (indien van toepassing).

Zie "Rijmodusregelsysteem" verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.

SPORT-modus



De SPORT-modus kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectiehendel vanuit stand D (rijden) naar rechts te bewegen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (rijden) weer in te schakelen.

In de SPORT-modus kunt u de voor de rijomstandigheden geschikte versnelling inschakelen door de selectiehendel naar achteren en naar voren te bewegen.

+ (Opschakelen) : Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

- (Terugschakelen) : Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- Alleen de zes vooruitversnellingen kunnen worden geselecteerd. Zet de selectiehendel in stand R (achteruit) of stand P (parkeren) om respectievelijk achteruit te rijden of te parkeren.
- De transmissie schakelt automatisch terug wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de 1^e versnelling ingeschakeld.

- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.

- Als de bestuurder de selectiehendel naar de stand + (Up) of - (Down) beweegt, wordt de gewenste versnelling mogelijk niet ingeschakeld als daardoor het motortoerental buiten het toegestane gebied zou komen. De bestuurder moet zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental buiten het rode gebied blijft.

- Druk de selectiehendel naar voren (+) (opschakelen) bij het wegrijden op een glad wegdek. Hierdoor schakelt de transmissie naar de 2^e versnelling, die beter geschikt is voor het soepel wegrijden op een gladde ondergrond. Trek de selectiehendel naar achteren (-) (terugschakelen) om de 1^e versnelling weer in te schakelen.

Schakelblokkeersysteem

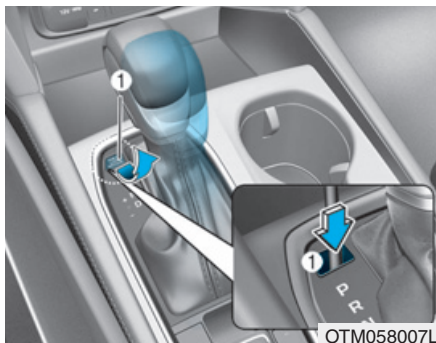
Voor uw veiligheid heeft de automatische transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als de selectiehendel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:



1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehandel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.

6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.
7. Trap het rempedaal in en start vervolgens de motor.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als u de schakelblokkering ongedaan hebt moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contactslot worden genomen als de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.



WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen. Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of stand D (rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan omdat er niet meer op de motor afgeremd kan worden. Bovendien kan de transmissie beschadigd raken.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Verlaag de snelheid voordat u naar een lagere versnelling schakelt als u rijdt in de SPORT-modus. Anders wordt de lagere versnelling wellicht niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik zou komen.

- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

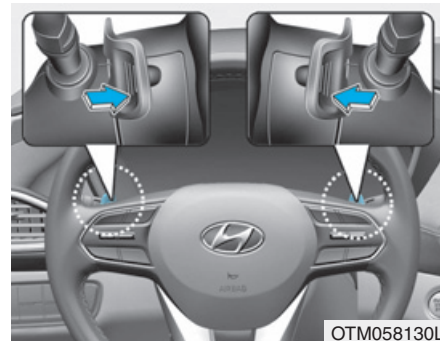
⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** of **EEN DODELIJK ONGEVAL** te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig of dodelijk letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- Hyundai adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

Paddle shifter (indien van toepassing)



De paddle shifter kan worden gebruikt als de selectiehandel in stand D of de sportstand staat.

Als de selectiehendel in stand D staat

De shift paddles kunnen worden bediend wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

Trek eenmaal aan de shift paddle [+] of [-] om een versnelling op of terug te schakelen. Het systeem gaat vanuit de automatische stand naar de sportstand.

Als u bij een rijsnelheid van minder dan 10 km/h het gaspedaal gedurende minstens 5 seconden intrapt of de selectiehendel vanuit stand D in de sportstand zet en vervolgens weer in stand D zet, gaat het systeem vanuit de sportstand naar de automatische stand.

Als de selectiehendel in de sportstand staat

Trek eenmaal aan de shift paddle [+] of [-] om een versnelling op of terug te schakelen.

Informatie

Als u tegelijkertijd aan de shift paddles [+] en [-] trekt, wordt er geen andere versnelling ingeschakeld.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de motor niet draait of uitgeschakeld wordt tijdens het rijden, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto wel tot stilstand brengen door een grotere pedaalkracht uit te oefenen dan normaal. De remweg zonder rembekrachtiging zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet “pompend” te remmen.

Rem alleen “pompend” als de wielen dreigen te blokkeren.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remvermogen het gevolg zijn.

- Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in om de remmen op te warmen terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is. Vermijd het rijden met hoge snelheid totdat de remmen weer goed functioneren.

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Let op dat onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten de remmen kunnen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (of lichtjes) intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

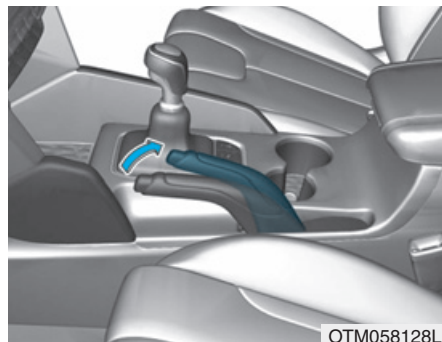
AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Parkeerrem



Handbediend type

Activeer altijd de parkeerrem op de volgende wijze alvorens de auto te verlaten:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel zo ver mogelijk omhoog.

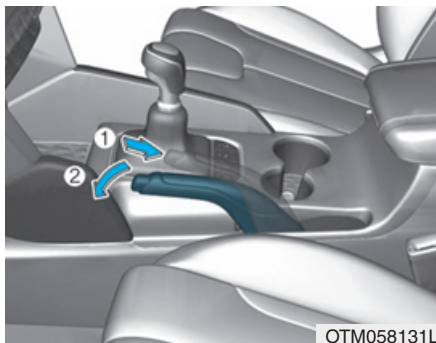


Voetrem

Trap om de parkeerrem te activeren eerst het rempedaal in en trap daarna het parkeerrempedaal zo ver mogelijk in.

WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL te voorkomen, de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.



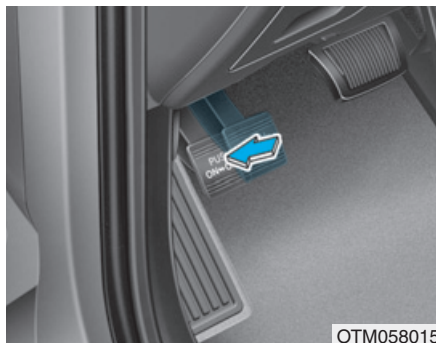
Handbediend type

Deactiveren:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel iets omhoog.

Druk de ontgrendelknop (1) in en laat de parkeerremhendel (2) zakken.



Voetrem

Deactiveren:

Trap het rempedaal stevig in.

De parkeerrem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer u het parkeerrempedaal intrapt.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, als de parkeerrem niet of niet helemaal in de vrijstand terugkeert.

⚠ WAARSCHUWING

- Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in de 1e versnelling (handgeschakelde transmissie) of stand P (parkeren, Automatische transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Als de parkeerrem niet volledig geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Leg blokken voor de wielen om te voorkomen dat de auto wegrolt wanneer u op een helling parkeert.
- Laat kinderen en personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.

- **Deactiveer de parkeerrem alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.**

AANWIJZING

- **Trap niet op het gaspedaal als de parkeerrem geactiveerd is. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de parkeerrem geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.**
- **Rijden met een geactiveerde parkeerrem kan leiden tot oververhitting in het remsysteem en voortijdige slijtage van of schade aan onderdelen van het remsysteem. Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer voordat u wegrijdt of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.**



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem functioneert door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet).

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

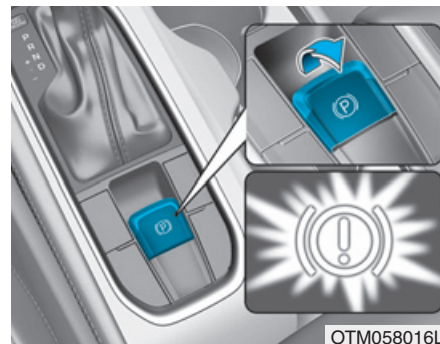
Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem blijft branden nadat de parkeerrem gedeactiveerd is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

Elektronische parkeerrem (EPB) (indien van toepassing)

Activeren van de parkeerrem



Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
 2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.
- Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem gaat branden.

De EPB wordt tevens automatisch geactiveerd als de [AUTO HOLD]-schakelaar aan is wanneer de motor uitgezet wordt. Als u de EPB-schakelaar indrukt binnen 1 seconde nadat de motor is uitgezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL of een DODELIJK ONGEVAL te voorkomen, de EPB niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.

Deactiveren van de parkeerrem



Druk onder de volgende condities op de EPB-schakelaar om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren:

- Zet de startknop in stand ON.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in stand P (parkeren)

Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehendel vanuit stand P (parkeren) in R (achteruit) of D (rijden).

- Selectiehendel in stand N (neutraal)
Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehendel vanuit stand N (neutraal) in R (achteruit) of D (rijden).

- Auto's met automatische transmissie
 1. Start de motor.
 2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
 3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
 4. Trap het gaspedaal in als de selectiehendel in stand R (achteruit), stand D (rijden) of in de SPORT-modus staat.

Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaat.

i Informatie

- Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat de startknop in stand OFF, maar in dat geval kunt u de EPB niet deactiveren.
- Om veilig hellingaf weg te kunnen rijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Rijd niet met de auto als de EPB geactiveerd is. Dat kan overmatige slijtage aan de remblokken en de remschijven veroorzaken.

Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden:

We raden we u aan uw auto naar een officiële Hyundai-dealer te laten brengen met een auto-ambulance en het systeem na te laten kijken.

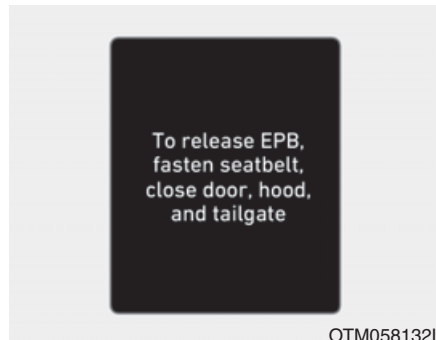
De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- De EPB oververhit is
- Er door andere systemen om wordt gevraagd
- De motor uitgezet wordt terwijl de EPB geactiveerd is

i Informatie

Als de bestuurder de motor uitzet terwijl de Auto Hold-functie in werking is, zal de EPB automatisch worden geactiveerd. Als u de EPB-schakelaar indrukt binnen 1 seconde nadat de motor is uitgezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

Waarschuwingsmeldingen



Deactiveer parkeerrem

- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder losgemaakt is en de motorkap of de achterklep wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

WAARSCHUWING

- **Breng vóór het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), druk de EPB-schakelaar in en zet de startknop in stand OFF. Neem de Smart Key met u mee wanneer u de auto verlaat.**
Indien de selectiehendel niet goed in stand P (parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.
- **Laat personen die niet bekend zijn met de auto NOOIT aan de EPB-schakelaar komen. Als de EPB per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.**

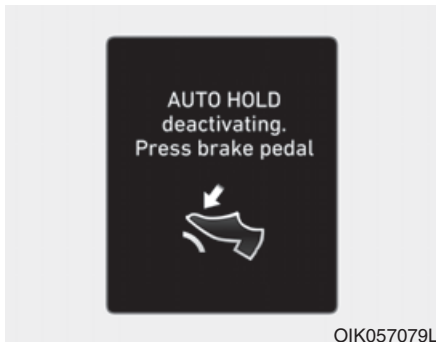
- **Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.**

AANWIJZING

- **Trap niet op het gaspedaal als de parkeerrem geactiveerd is. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwing en wordt er een melding weergegeven. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.**
- **Rijden met een geactiveerde parkeerrem kan leiden tot oververhitting in het remsysteem en voortijdige slijtage van of schade aan onderdelen van het remsysteem. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem niet brandt.**

Informatie

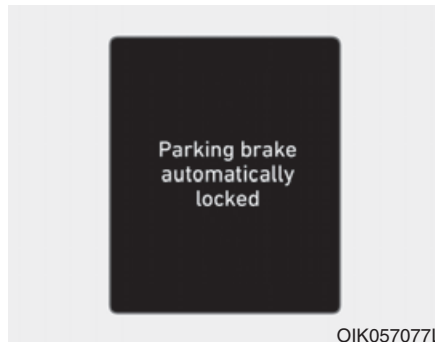
- **Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB. Dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.**
- **Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.**



OIK057079L

AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal [Autohold wordt uitgeschak. Druk op rempedaal]

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.



OIK057077L

Parking brake automatically engaged [Parkeerrem automatisch in werking]

Als de EPB is ingeschakeld terwijl de Auto Hold-functie is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Storingscontrolelampje EPB (indien van toepassing)



OTM048157

Als het storingscontrolelampje EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Het storingscontrolelampje EPB kan gaan branden als het controlelampje ESC gaat branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Druk de schakelaar in en trek hem daarna omhoog als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem knippert terwijl het waarschuwingslampje voor de EPB brandt. Herhaal dit nog een keer. Als het waarschuwingslampje voor de EPB niet uitgaat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Remmen in noodsituaties

Als er een probleem is met het rempedaal tijdens het rijden, kan er in een noodgeval afgeremd worden door de EPB-schakelaar omhoog getrokken te houden. Er wordt alleen geremd zolang de EPB-schakelaar omhoog getrokken gehouden wordt.

WAARSCHUWING

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ernstig ongeval.

Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje voor de parkeerrem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

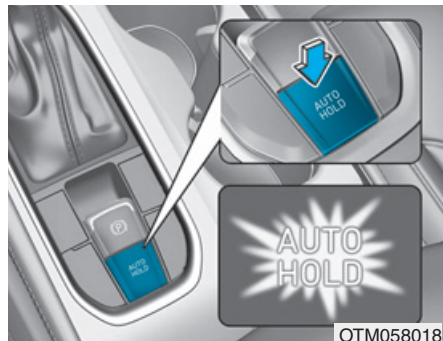
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële Hyundai-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

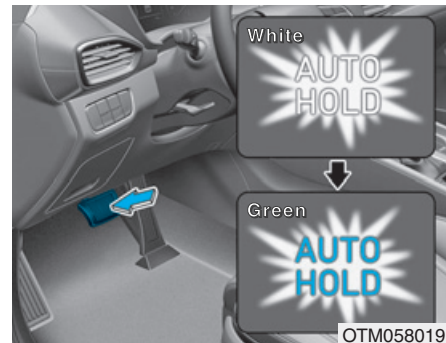
AUTO HOLD-FUNCTIE (indien van toepassing)

Deze functie bedient, indien ingeschakeld, het remsysteem als de selectiehendel in stand D (rijden), stand R (achteruit), stand N (neutraal) of in de SPORT-modus staat en het rempedaal wordt gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

Activeren:



1. Doe, terwijl het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, de veiligheidsgordel voor de bestuurder om of trap het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar. De AUTO HOLD-indicator gaat wit branden en het systeem staat in de standby-stand.



2. Als u de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld

Deactiveren:

Als u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in R (achteruit), D (rijden) of in de SPORT-modus, wordt de Auto Hold-functie automatisch uitgeschakeld en begint de auto te rijden. De kleur van de indicator verandert van groen naar wit.

WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u de Auto Hold-functie deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto. Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen:



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar.

De AUTO HOLD-indicator zal uitgaan.

WAARSCHUWING

Druk ALTIJD met uw voet het rempedaal in om de Auto Hold-functie uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Helling af rijdt.
- In stand R (achteruit) rijdt.
- De auto parkeert.

i Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier is geopend
 - De motorkap is geopend
 - De achterklep is geopend
 - De selectiehendel in stand P (parkeren) staat
 - De EPB is geactiveerd
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt de Auto Hold-functie automatisch over naar EPB als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier is geopend
 - De motorkap wordt geopend met de selectiehendel in stand D (rijden)
 - De achterklep wordt geopend met de selectiehendel in stand R (achteruit)
 - De auto langer dan 10 minuten stilstaat
 - De auto op een steile helling staat
 - De auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van groen naar wit, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven om u te informeren dat de EPB automatisch geactiveerd is. Trap voor het weer wegrijden het voetrempedaal in, controleer de omgeving rond uw auto en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

- Als de AUTO HOLD-indicator geel gaat branden, werkt de Auto Hold-functie niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.
- Als de Auto Hold-functie in werking is, kunt u mechanische geluiden horen. Dat zijn normale bedieningsgeluiden.

⚠ WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal langzaam in als u wilt wegrijden.
- Schakel uit uit veiligheidsoverwegingen de Auto Hold-functie uit als u hellingaf rijdt, achteruit rijdt of de auto parkeert.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het detectiesysteem voor een geopend bestuurdersportier, geopende motorkap of geopende achterklep werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

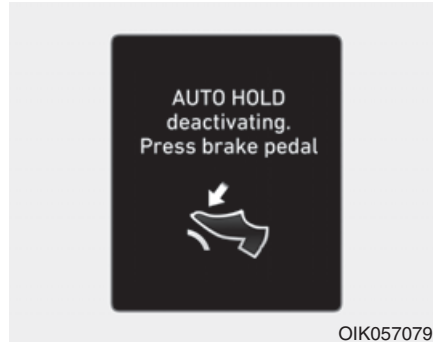
Waarschuwingmeldingen



OIK057077L

Parking brake automatically locked [Parkeerrem automatisch in werking]

Als de EPB is geactiveerd door de Auto Hold-functie, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



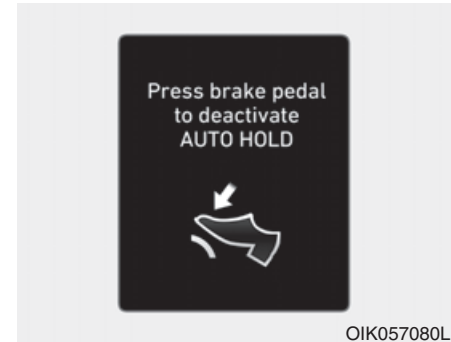
OIK057079L

AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal [Autohold wordt uitgeschak. Druk op rempedaal]

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

AANWIJZING

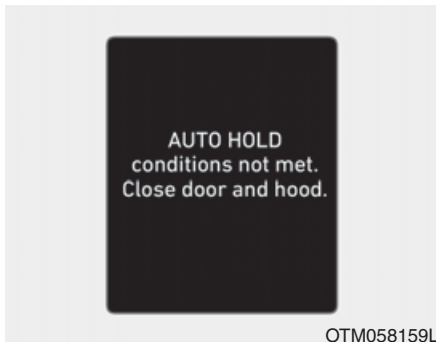
Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken de Auto Hold-functie en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.



OIK057080L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD [Duw op remped. voor deactivatie van AUTO HOLD]

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van de Auto Hold-functie door de [AUTO HOLD]-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood. [voorwaarden AUTO HOLD niet vervuld. Sluit Deur en motorkap]

Als u de [AUTO HOLD]-schakelaar indrukt en het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet gesloten zijn of de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt, klinkt er een waarschuwing en wordt er een melding weergegeven in het LCD-display.

Druk in dat geval op de [AUTO HOLD]-schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep gesloten zijn en de veiligheidsgordel vastgemaakt is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

⚠ WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongelukken voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijnsnelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden en zo nodig uw snelheid verlagen. De remweg van auto's met ABS of ESC kan onder de volgende omstandigheden langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.

- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**
- **Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.**

Probeer de werking van het ABS (of ESC) van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat helpt een slip tijdens het remmen te voorkomen. ABS maakt het mogelijk gelijktijdig te sturen en te remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet “pompnd” gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijvoorbeeld een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan een verlies aan stabiliteit niet voorkomen. Stuur altijd beheerst tijdens hard remmen. Door een krachtige of scherpe stuurbeweging kan uw auto nog steeds terechtkomen op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer of naast de weg.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS () gaat nadat het contact in stand ON is gezet enkele seconden branden. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI- dealer.



WAARSCHUWING

Wanneer het waarschuwingslampje ABS () blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. De rembekrachtiging werkt normaal. Om de kans op ernstig letsel te beperken adviseren we u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS (Ⓜ) gaan branden. Zet de auto op een veilige plaats stil en zet de motor uit. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een storing in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

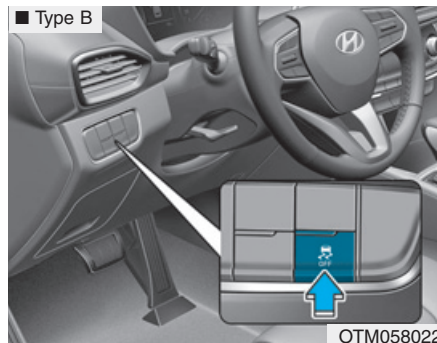
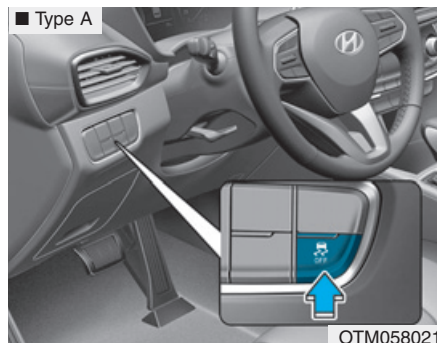
i Informatie

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, kan het waarschuwingslampje ABS gaan branden (Ⓜ). Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control-ESC) (indien van toepassing)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren. Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC remt de wielen gericht af en grijpt in in het motormanagementsysteem om de bestuurder te helpen de auto op de gewenste koers te houden.

Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijgedrag altijd aan aan de wegomstandigheden.



WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen ongevallen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening voertuigstabiliteitsregeling (ESC)

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als het contact in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Vervolgens gaan ze uit en is de ESC ingeschakeld.

In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen.

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat de ESC in werking is getreden.

- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Als de cruise control ingeschakeld is op het moment dat de ESC geactiveerd wordt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. De cruise control kan weer worden ingeschakeld op het moment dat de wegcondities dat toestaan. **Zie “Cruise control-systeem” verderop in dit hoofdstuk.** (indien van toepassing).
- Bij het weggrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC uitgeschakeld



Uitschakelen van ESC-systeem:

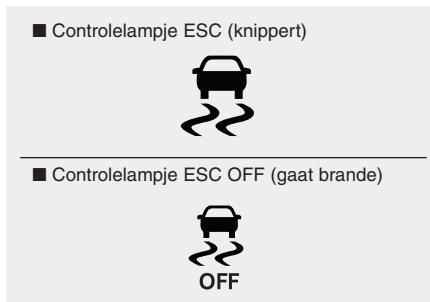
• Status 1

Druk kort op de toets ESC OFF. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding "Traction Control disabled" [Tractie controle uitgeschakeld] wordt weergegeven. In deze status wordt de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC (motormanagement) uitgeschakeld, maar is de remregelfunctie van de ESC (remmanagement) nog in werking.

• Status 2

Houd de toets ESC OFF langer dan 3 s ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden, de melding "Traction & Stability Control disabled [Tractie- & Stabiliteitscontr. uitgeschak.]" wordt weergegeven en er klinkt een waarschuwingszoemer. In deze status wordt zowel de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC (motormanagement) als de remregelfunctie van de ESC (remmanagement) uitgeschakeld.

Controlelampje



Als het contact in stand ON staat, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het controlelampje ESC blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het ESC-systeem.

Als dit waarschuwingslampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als het ESC wordt uitgeschakeld met de schakelaar.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit als het controlelampje ESC knippert, omdat u dan de controle over de auto kunt verliezen, wat kan resulteren in een ongeval.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat een storing in het ESC-systeem veroorzaken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel de elektronische stabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om schade aan de transmissie te voorkomen:

- **Laat het/de wiel(en) van een as niet overmatig doorslippen als de waarschuwingslampjes van de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie. Verlaag het motorvermogen en laat het/de wiel(en) niet overmatig doorslippen als deze waarschuwingslampjes branden.**
- **Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.**

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remstelsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM) (indien van toepassing)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van het ESC-systeem (elektronische stabiliteitsregeling). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Houd **ALTIJD** de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten. Het VSM is geen vervanging voor een veilig rijgedrag.
- Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat. Het VSM-systeem voorkomt geen ongevallen. Een te hoge snelheid bij slechte weersomstandigheden, een glad of slecht wegdek kunnen nog steeds leiden tot een ernstig ongeval.

VSM uitschakelen

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 15 km/h op bochtige wegen.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h bij het remmen op een slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC geactiveerd kan worden kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het VSM in werking is getreden.

Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- **Op een hellend wegdek wordt gereden, bijvoorbeeld helling op of helling af.**
- **Achteruit wordt gereden.**
- **Controlelampje ESC OFF brandt.**
- **Waarschuwinglampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) (⊗!) brandt.**

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC () of het waarschuwingslampje EPS () blijft branden of knippert, is er mogelijk een storing aanwezig in het VSM-systeem. Als het waarschuwingslampje brandt, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan het VSM-systeem defect raken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

Trailer Stability Assist (TSA) (indien van toepassing)

De Trailer Stability Assist werkt op dezelfde manier als de elektronische stabiliteitsregeling. De Trailer Stability Assist probeert de auto en de aanhanger te stabiliseren als de aanhanger uitbreekt of begint te slingeren. Het uitbreken of slingeren van een aanhanger kan verschillende oorzaken hebben. Het slingeren gebeurt meestal bij hogere rij snelheden, maar het risico is het grootst bij zijwind, windstoten en/of onjuiste belading.

Oorzaken van slingeren:

- Hoge snelheid
- Harde zijwind
- Te zware of onjuist verdeelde lading
- Plotselinge uitwijkmanoeuvres
- Oneffenheden in het wegdek

De Trailer Stability Assist houdt de stabiliteit van de auto en de aanhanger constant in de gaten. Als de Trailer Stability Assist signaleert dat de aanhanger begint te slingeren, worden automatisch de voorwielen van de auto afgeremd om de combinatie te stabiliseren. Als dat niet voldoende is, worden alle wielen automatisch afgeremd en wordt het motorvermogen voor zover nodig verminderd. Zodra de stabiliteit van de combinatie is hersteld, stopt de werking van de Trailer Stability Assist.

Hill-start Assist Control (HAC) (indien van toepassing)

De Hill-start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling. Het systeem activeert automatisch de remmen gedurende ongeveer 2 seconden en laat na die 2 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt de remmen los.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u altijd in staat bent het gaspedaal te bedienen bij het wegrijden op een helling. De HAC werkt slechts gedurende ongeveer 2 seconden.

Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC werkt ook als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) uitgeschakeld is. Het systeem wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling afremt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h)
- Het ABS is geactiveerd en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen als:

- De rijsnelheid lager is dan 40 km/h,
- Het ABS gedeactiveerd is, en
- De auto niet meer sterk afremt.

De alarmknipperlichten gaan UIT:

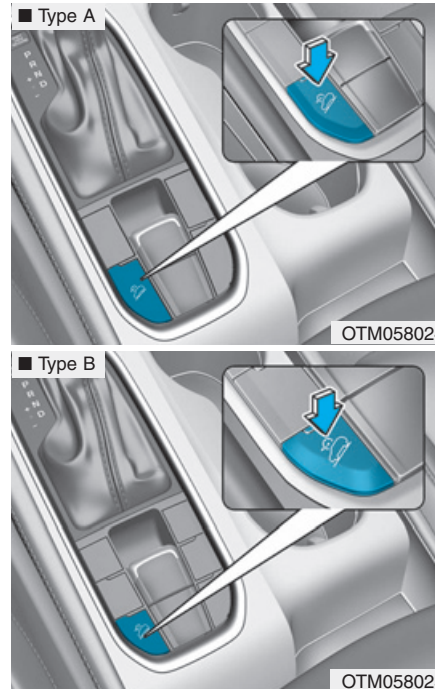
- Als de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen door op de toets voor de alarmknipperlichten te drukken.

i Informatie

Het ESS-systeem (Emergency Stop Signal) wordt niet geactiveerd als de alarmknipperlichten al knipperen.

Downhill Brake Control (DBC) (indien van toepassing)



De Downhill Brake Control (DBC) assisteert de bestuurder bij het afrijden van een steile helling zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen.

Het systeem vermindert de snelheid tot lager dan 8 km/h (auto's met Automatische transmissie) of tot 8 km/h (auto's met handgeschakelde transmissie) zodat de bestuurder zich kan concentreren op het besturen van de auto.





⚠ WAARSCHUWING

Schakel de DBC altijd uit op normale wegen. De DBC kan onbedoeld geactiveerd worden vanuit de stand-bymodus bij het rijden over verkeersdrempels of het maken van een scherpe bocht.

AANWIJZING

- De standaardinstelling voor de DBC is **UIT** als het contact in stand **ON** wordt gezet.
- Wanneer het DBC-systeem wordt geactiveerd, kunnen de remmen geluid maken of trillen.
- De remlichten gaan branden als de DBC geactiveerd is.

Werking DBC

Modus	Controlelampje	Beschrijving
Stand-by	 Verlicht	<p>Druk op de toets DBC als de rijsnelheid lager is dan 40 km/h. Het DBC-systeem wordt ingeschakeld in de stand-bymodus.</p> <p>Het systeem wordt niet ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.</p>
Geactiveerd	 Knippert	<p>Als in de stand-bymodus de rijsnelheid lager is dan 35 km/h en een steile helling afgereden wordt, wordt de DBC automatisch geactiveerd.</p>
Tijdelijk gedeactiveerd	 Verlicht	<p>Als het DBC-systeem is geactiveerd, zal het tijdelijk worden gedeactiveerd wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De helling niet steil genoeg is. • Het rem- of gaspedaal wordt ingetrupt. <p>Als deze omstandigheden niet meer aanwezig zijn, wordt het DBC-systeem automatisch opnieuw geactiveerd.</p>
OFF	 Niet verlicht	<p>Het DBC-systeem wordt uitgeschakeld wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De toets DBC opnieuw wordt ingedrukt. • De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h.

WAARSCHUWING

Als het rode controlelampje DBC brandt, is het systeem mogelijk oververhit of is er een storing in het systeem aanwezig.

Als het waarschuwinglampje nog steeds brandt nadat het DBC-systeem is afgekoeld, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

- De DBC wordt mogelijk niet gedeactiveerd op steile hellingen, ook al wordt het rempedaal of het gaspedaal ingetrapt.
- Schakel de DBC niet in als de selectiehendel in de 3e versnelling (of hoger) staat bij auto's met een handgeschakelde transmissie. De motor kan afslaan als het DBC-systeem geactiveerd wordt.
- De DBC werkt niet wanneer:
 - De selectiehendel in stand P (parkeren) staat
 - De ESC is geactiveerd.

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

Breng vóór het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Wanneer de auto wordt geparkeerd en de parkeerrem niet of niet goed wordt geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor de bestuurder of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem voordat u de auto verlaat.

Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als de auto door een plas rijdt of als hij gewassen wordt. De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

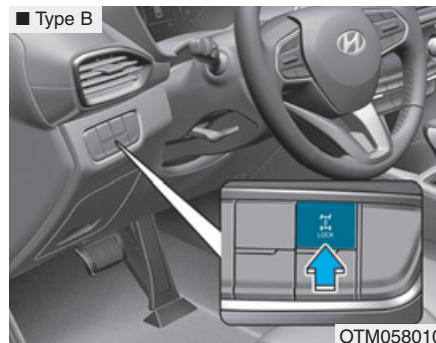
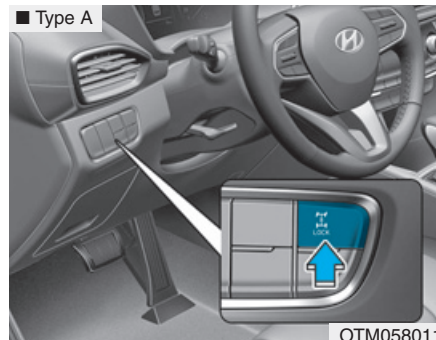
U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen totdat het remsysteem weer normaal werkt, waarbij u ervoor moet zorgen dat u de auto te allen tijde onder controle houdt. Als het remsysteem echter niet normaal gaat werken, breng dan de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting van de remmen, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechtuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand nadat u voldoende vaart heeft geminderd om veilig te kunnen stoppen.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

VIERWIELAANDRIJVING (4WD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



De vierwielaandrijving (4WD) verdeelt het motorvermogen over de voor- en achterwielen voor maximale tractie.

Vierwielaandrijving is handig als extra tractie noodzakelijk wanneer gereden wordt op bijvoorbeeld gladde, modderige, natte of besneeuwde wegen.

De auto kan indien nodig ook worden gebruikt op normaal begaanbare onverharde wegen en paden. Het is belangrijk dat de bestuurder de snelheid verlaagt tot een niveau dat een veilig gebruik onder deze omstandigheden mogelijk maakt.

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Rijd niet onder omstandigheden waarvoor de auto niet ontworpen is, zoals op onverhard terrein.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.




- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.

AANWIJZING

- Rijd niet in water dat hoger staat dan de onderzijde van de auto.
- Controleer de werking van de remmen nadat u door modder of water bent gereden. Trap, terwijl u langzaam rijdt, het rempedaal meerdere keren in totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort het onderhoudsinterval als u op onverhard terrein, zoals in zand, modder of water rijdt.
- Was uw auto altijd grondig na gebruik in het terrein, met name de onderkant van de auto.
- Zorg ervoor dat op alle wielen banden van hetzelfde type en met dezelfde maat zijn gemonteerd.
- Als een auto met permanente vierwielaandrijving verplaatst moet worden, dient dit op een auto-ambulance te gebeuren.

Rijden met vierwielaandrijving

Selecteren van de vierwielaandrijvingsmodus (4WD)

Stand tussenbak	Selectietoets	Controlelampje	Beschrijving
4WD AUTO (4WD LOCK is uitgeschakeld)		 (Niet verlicht)	<p>Tijdens het rijden in de 4WD AUTO-modus onder normale bedrijfsomstandigheden werkt de auto net als auto's met tweewielaandrijving. Maar als het systeem bepaalt dat vierwielaandrijving noodzakelijk is, wordt de aandrijfkraft van de motor automatisch verdeeld over alle vier wielen.</p> <p>Gebruik deze modus voor het rijden op normale wegen.</p> <p>Als u "Driving force distribution [verdeling aandrijfkraft]" in het instrumentenpaneel selecteert, wordt de status van de verdeling van de aandrijfkraft (4WD) weergegeven.</p>
4WD LOCK		 (Verlicht)	<p>In de 4WD LOCK-modus wordt het systeem gedeactiveerd als de rijsnelheid hoger wordt dan 60 km/h en wordt overgeschakeld naar de 4WD AUTO-modus. Als de rijsnelheid lager wordt dan 60 km/h wordt weer teruggeschakeld naar de 4WD LOCK-modus.</p> <p>Als het 4WD-sperddifferentieel is ingeschakeld wordt de verdeling van de aandrijfkraft in het instrumentenpaneel niet weergegeven.</p> <p>Gebruik deze modus om bij het op- en afrijden van steile hellingen, het rijden op onverhard terrein, het rijden op zanderige of modderige wegen, enz. te zorgen voor maximale tractie.</p>

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje 4WD () in het instrumentenpaneel blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het 4WD-systeem. Als het waarschuwingslampje 4WD () brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

OPMERKING

Zorg er als u op normale wegen rijdt voor dat de 4WD LOCK-modus is gedeactiveerd door op de toets 4WD LOCK te drukken (het controlelampje 4WD LOCK dooft). Als de 4WD LOCK-modus is ingeschakeld terwijl u op normale wegen rijdt, kunnen er, met name bij het nemen van bochten, mechanische bijgeluiden en trillingen worden geproduceerd. De bijgeluiden en trillingen verdwijnen als de 4WD LOCK-modus wordt uitgeschakeld. Sommige onderdelen in de aandrijflijn kunnen beschadigd raken als er langdurig met bijgeluiden en trillingen wordt gereden.

AANWIJZING

Als de 4WD LOCK-modus wordt gedeactiveerd kan een schok worden gevoeld als de aandrijfkracht weer alleen aan de voorwielen wordt geleverd.

Veilig rijden met vierwielaandrijving

Vóór het rijden

- Verzeker u er van dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Ga meer rechtop en dichter bij het stuurwiel zitten dan normaal. Zet het stuurwiel in de juiste stand voor een comfortabele bediening.

Rijden op besneeuwde of bevroren wegen

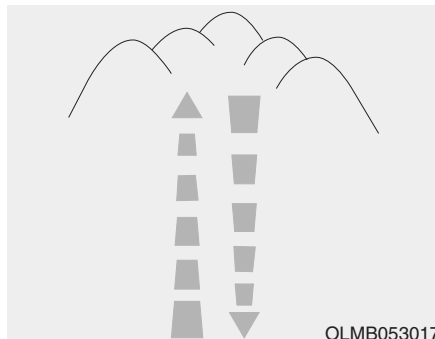
- Rijd langzaam weg door het gaspedaal geleidelijk in te trappen.
- Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen.
- Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger.
- Rem bij deceleratie af op de motor.
- Vermijd hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat de auto in een slip terecht komt.

Rijden in zand of modder

- Rijd met een lage en constante snelheid.
- Gebruik indien nodig sneeuwkettingen bij het rijden in modder.
- Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger.
- Verminder snelheid en controleer altijd de conditie van de weg.
- Vermijd hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat de auto vast komt te zitten.

⚠️ OPMERKING

Plaats antislipmateriaal onder de aangedreven wielen om voor tractie te zorgen als de auto vast is komen te zitten in sneeuw, zand of modder OF probeer de auto door de wielen in voor- en achterwaartse richting langzaam door te laten slippen vrij te schommelen. Voorkom dat de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental draait, om schade aan het 4WD-systeem te voorkomen.



Op- of afrijden van hellingen

- Oprijden van hellingen
 - Controleer voor het wegrijden of het mogelijk is de helling op te rijden.
 - Rijd zoveel mogelijk in een rechte lijn.
- Afrijden van hellingen
 - Schakel niet tijdens het afrijden van de helling. Kies vóór het afrijden van de helling de juiste versnelling.
 - Rijd de helling langzaam af en rem af op de motor.
 - Rijd zoveel mogelijk in een rechte lijn.

⚠️ WAARSCHUWING

Wees buitengewoon voorzichtig bij het op- of afrijden van steile hellingen. De auto kan kantelen afhankelijk van het hellingspercentage, het terrein en de aanwezigheid van water/modder.



WAARSCHUWING

Rijd niet dwars op een steile helling. Een kleine wijziging in de stuurwielhoek kan de auto destabiliseren en als de auto wel stabiel is, kan hij zijn stabiliteit verliezen als de voorwaartse beweging stopt. Uw auto kan kantelen hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Rijden door water

- Probeer het rijden door diep water te voorkomen. De motor kan afslaan en de uitlaatpijpen kunnen verstopt raken.
- Als u door water moet rijden, stop de auto dan, schakel de 4WD LOCK-modus in en rijd langzamer dan 8 km/h.
- Schakel niet tijdens het rijden door water.

OPMERKING

Rijd altijd langzaam door water. Als u te snel rijdt kan opspattend water in de motorruimte terechtkomen, waardoor het ontstekingsysteem nat wordt zodat uw auto plotseling stilstaat.

Overige rijomstandigheden

- Zorg dat u weet hoe de omstandigheden in het onverharde terrein zijn voordat u er gaat rijden.
- Rijd op onverhard terrein voorzichtig en vermijd gevaarlijke situaties.
- Rijd langzaam bij harde wind.
- Verlaag de rijsnelheid bij het nemen van een bocht.

Het zwaartepunt van auto's met vierwielaandrijving ligt hoger dan bij normale auto's met tweewielaandrijving waardoor ze makkelijker omslaan als u de bocht te snel neemt.

- Houd het stuurwiel stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.

WAARSCHUWING

Steek uw arm niet in het stuurwiel tijdens het rijden in het terrein. U kunt uw arm verwonden door een plotselinge sturbeweging of door schokken van het stuur als gevolg van voorwerpen op de grond. U kunt de controle over het stuurwiel verliezen, wat kan resulteren in ernstig letsel.

Vorzorgsmaatregelen bij een noodgeval Banden

Band

Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op uw auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor rijden op onverhard terrein voorziet van een niet door Hyundai aanbevolen banden- en velgencombinaties, dient u deze banden- en velgencombinaties niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor nooit en laat de motor nooit draaien wanneer een auto met permanente vierwielaandrijving op een krik staat. De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Slepen

Auto's met vierwielaandrijving moeten geslept of vervoerd worden met alle vier wielen van de grond. Dit kan met behulp van een bril en dollies of met behulp van een auto-ambulance. Zie "Slepen" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Rollenbanktest

Auto's met permanente vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciale 4WD-rollenbank.



Test een auto met permanente vierwielaandrijving niet op een testbank voor tweewielaangedreven auto's. Als een 2WD-rollenbank moet worden gebruikt, handelt u als volgt:

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de voorwielen op de testbank voor de snelheidsmeting, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de achterwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

 **OPMERKING**

- **Activeer tijdens het uitvoeren van deze test nooit de parkeerrem.**
- **Laat de voor- en achterwielen niet afzonderlijk draaien als de auto omhoog staat. Alle vier wielen moeten draaien.**

 **WAARSCHUWING**

Houd afstand tot de voorzijde van de auto als deze in de versnelling staat op de rollenbank. De auto kan uit de testbank springen en ernstig letsel veroorzaken.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's. Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen. Net zo min als sportauto's zijn ontworpen om op onverhard terrein te rijden is uw auto ontworpen om snelle bochten mee te rijden.

Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan ondernemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Neem scherpe bochten zo voorzichtig mogelijk en voer geen abrupte manoeuvres uit, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Over de kop slaan

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt of dat de auto over de kop slaat.

- SUV's hebben bij een ongeval een grotere kans op over de kop slaan dan andere typen personenauto's.
- Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's.
- Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen.
- Neem scherpe bochten zo voorzichtig mogelijk en voer geen abrupte manoeuvres uit.

- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.

WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stureigenschappen. Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden toch voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, dient u deze banden- en velgencombinatie niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

WAARSCHUWING

Opgekrikte auto

Start nooit de motor en laat de motor de wielen nooit ronddraaien wanneer de auto met permanente vierwielaandrijving op een krik staat.

De kans bestaat dat de ronddraaiende wielen de grond raken waardoor de auto van de krik kan schieten.

ISG (IDLE STOP & GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het ISG-systeem dient om brandstof te besparen door de motor automatisch uit te zetten als de auto stilstaat (bijvoorbeeld voor een rood verkeerslicht, door een stopteken of in een file).

De motor wordt automatisch gestart als aan de startvoorwaarden voldaan is.

Het ISG-systeem is altijd actief als de motor draait.

i Informatie

Als de motor automatisch gestart wordt door het ISG-systeem kunnen sommige waarschuwingslampjes (bijvoorbeeld ABS, ESC, ESC OFF, EPS en het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem) enkele seconden gaan branden als gevolg van een lage accuspanning. Dat wijst echter niet op een storing in het ISG-systeem.

Activeren van het ISG-systeem

Voorwaarden voor activeren

Het ISG-systeem werkt in de volgende situaties.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is in orde.
- De accu is voldoende opgeladen.
- De buitentemperatuur ligt tussen -10 °C en 35 °C (14 °F en 95 °F).
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te laag.
- Het systeem staat niet in de diagnosemodus.
- Het stuurwiel wordt niet overmatig gedraaid (auto met Automatische transmissie).
- De auto rijdt op een steile helling (auto met Automatische transmissie).

i Informatie



- Het ISG-systeem wordt niet geactiveerd als niet voldaan is aan de voorwaarden voor activeren. In dat geval gaat het controlelampje in de toets ISG OFF branden en gaat het controlelampje AUTO STOP (**A**) in het instrumentenpaneel geel branden.
- Als het bovenstaande controlelampje blijft branden in het instrumentenpaneel, raden we u aan het ISG-systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Automatisch uitzetten

Om de motor uit te zetten wanneer deze stationair draait

Auto met handgeschakelde transmissie

1. Verlaag de rijsnelheid tot 5 km/h.
2. Zet de versnelling in stand N (neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal opkomen.

Het Auto Stop-controlelampje (A) in het instrumentenpaneel brandt groen als de motor uit wordt gezet.

i Informatie

Nadat de motor automatisch uitgezet is, moet de snelheid van de auto weer minstens 10 km/h bedragen om de motor weer uit te kunnen zetten in de Idle Stop-modus.

Auto met Automatische-transmissie

1. Zet de auto stil.
2. Trap het rempedaal in terwijl de selectiehendel in stand D (rijden) of N (neutraal) staat.

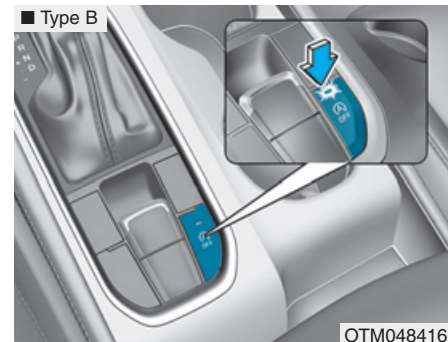
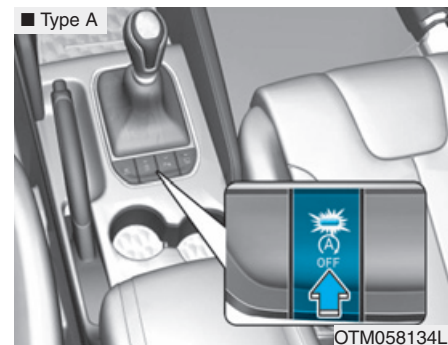
Het Auto Stop-controlelampje (A) in het instrumentenpaneel brandt groen als de motor uit wordt gezet.

i Informatie

Nadat de motor automatisch uitgezet is, moet de snelheid van de auto weer minstens 8 km/h bedragen om de motor weer uit te kunnen zetten in de Idle Stop-modus.

Wanneer de bestuurder in de Auto Stop-modus de motorkap opent, wordt het ISG-systeem gedeactiveerd.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd:



Het controlelampje in de toets ISG OFF gaat branden.



OTM058161L

"Auto Stop is Off. Start vehicle manually [Auto Stop gedeactiveerd. Start manueel]" verschijnt op het LCD-display en er klinkt een piepsignaal.

Op dat moment kunt u de auto als volgt opnieuw starten:

Auto met handgeschakelde transmissie

Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat.

Auto met Automatische transmissie

Trap het rempedaal in terwijl de selectiehandel in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.

Start de auto, voor uw eigen veiligheid, echter met de selectiehandel in stand P (parkeren).

Automatisch starten

Starten van de motor in de Auto Stop-modus

Auto met handgeschakelde transmissie

- Trap het koppelingspedaal in met de transmissie in stand N (neutraal).

Het Auto Stop-controlelampje (**(A)**) in het instrumentenpaneel gaat UIT als de motor opnieuw gestart wordt.

Auto met Automatische transmissie

- Laat het rempedaal los.
- Als de Auto Hold-functie is ingeschakeld, start de motor niet wanneer u het rempedaal loslaat. Maar als u het gaspedaal intrapt, zal de motor weer starten.

Het Auto Stop-controlelampje (**(A)**) in het instrumentenpaneel gaat UIT als de motor opnieuw gestart wordt.

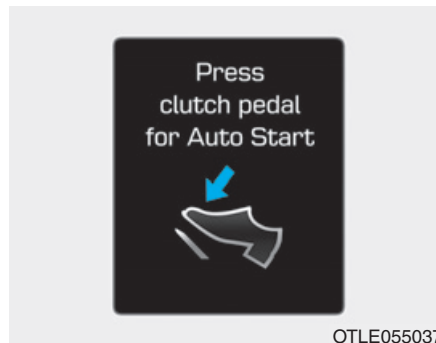
De motor wordt automatisch opnieuw gestart in de volgende situaties.

- De aanjagersnelheid van het handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 3 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- De aanjagersnelheid van het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 6 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- Er is een bepaalde periode verstreken terwijl de airconditioning is ingeschakeld.

- De achterrautverwarming is ingeschakeld.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is laag.
- De accuspanning is laag.
- De rijsnelheid wordt hoger dan 5 km/h. (auto met Automatischetransmissie)
- De rijsnelheid wordt hoger dan 2 km/h. (auto met Automatische-transmissie)
- De transmissie wordt in stand P (parkeren) of R (achteruit) gezet terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het portier wordt geopend of de veiligheidsgordel wordt losgemaakt terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

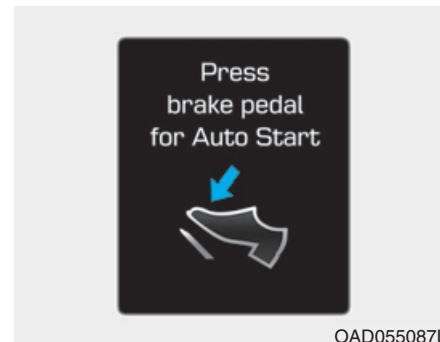
Het controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel knippert gedurende 5 seconden groen en er verschijnt een melding "Auto Start" op het LCD-display.

In de volgende gevallen wordt het automatisch starten tijdelijk uitgeschakeld.



Auto met handgeschakelde transmissie

Wanneer de selectiehandel in een andere stand wordt gezet zonder dat het koppelingspedaal wordt ingetrapt. De melding "Press clutch pedal for Auto Start [Druk koppeling in voor Auto Start]" verschijnt op het LCD-display. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) en trap het koppelingspedaal in om het automatisch starten in te schakelen.



Auto met Automatische-transmissie

Wanneer de selectiehandel vanuit stand N (neutraal) in stand R (achteruit), stand D (rijden) of in de modus voor handmatig schakelen wordt gezet zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt. De melding "Press brake pedal for Auto Start [Druk rempedaal in voor Auto Start]" verschijnt op het LCD-display. Trap het rempedaal in om het automatisch starten in te schakelen.

Deactiveren van het ISG-systeem

- Druk op de ISG OFF-knop om het ISG-systeem te deactiveren. Dan gaat het controlelampje in de ISG OFF-knop branden en wordt de melding "Auto Stop uit" weergegeven in het LCD-display.
- Druk nogmaals op de ISG OFF-knop om het ISG-systeem weer te activeren. Dan gaat het controlelampje in de ISG OFF-knop UIT.

Storing ISG-systeem

Het ISG-systeem werkt mogelijk niet:

Als er een storing is in de ISG-sensoren of het ISG-systeem.

Het volgende gebeurt als er een storing is in het ISG-systeem:

- Het controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel knippert geel.
- Het lampje in de ISG OFF-knop zal gaan branden.

Informatie

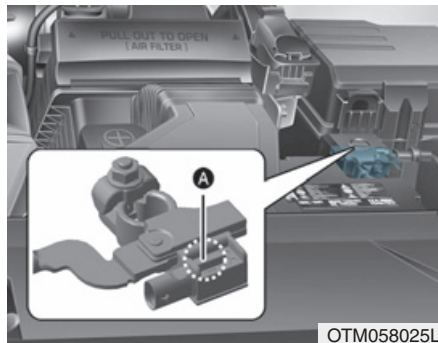
- Als u het controlelampje in de ISG OFF-knop niet UIT kunt zetten door op de ISG OFF-knop te drukken of als de storing in het ISG-systeem blijft bestaan, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- U kunt het controlelampje in de toets ISG OFF UIT zetten door 2 uur lang met een snelheid van meer dan 80 km/h te rijden met de aanjagersnelheid in een lagere stand dan stand 2. Als het controlelampje in de toets ISG OFF blijft branden, adviseren we u contact op te nemen met een officieel HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als de motor in de Auto Stop-modus staat, kan de motor mogelijk opnieuw gestart worden. Zet de motor uit alvorens de auto te verlaten of de motorruimte te gaan controleren door het contact in stand LOCK/OFF te zetten of door de contactsleutel te verwijderen.

Deactiveren van accusensor



OTM058025L

[A] : Accusensor

De accusensor wordt gedeactiveerd als voor onderhoudswerkzaamheden de minkabel van de accu is losgenomen.

In dat geval werkt het ISG-systeem beperkt omdat de accusensor is gedeactiveerd. Daarom moet de bestuurder de volgende procedures volgen om de accusensor te reactiveren na het losnemen van de accukabel.

Voorwaarden voor reactiveren van de accusensor

Laat de motor gedurende 4 uur UIT staan en probeer daarna 3 tot 4 keer de motor te starten om de accusensor te reactiveren.

Sluit in geen geval een accessoire (bijvoorbeeld navigatiesysteem en black box) aan op de auto als de motor UIT staat. Als u dat wel doet, wordt de accusensor mogelijk niet gereactiveerd.

i Informatie

Het ISG-systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.

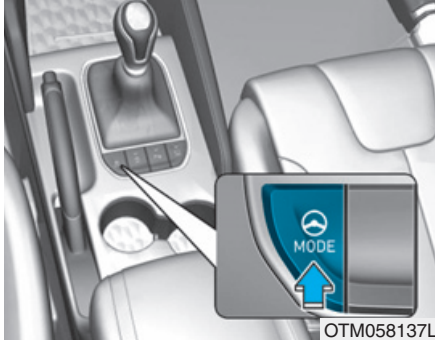
- Er is een storing aanwezig in het ISG-systeem.
- De accuspanning is laag.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is laag.

In dat geval adviseren we u het ISG-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

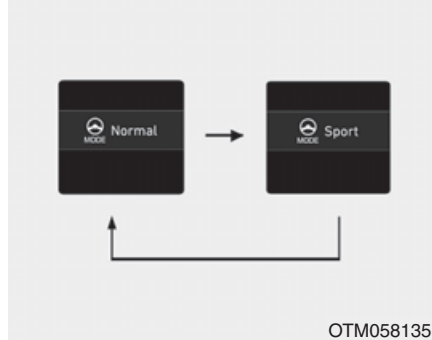
- Gebruik voor vervanging uitsluitend een originele HYUNDAI ISG-accu. Als u dat niet doet, werkt het ISG-systeem mogelijk niet goed.
- Laad de ISG-accu niet op met een universele acculader. Als u dat wel doet, kan er schade ontstaan aan de ISG-accu of kan deze exploderen.
- Verwijder de accudoppen niet. Als u dat wel doet kan er elektrolyt uit de accu lekken, dat schadelijk is voor de gezondheid.

FLEX-STUURWIEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het flex-stuurwiel regelt de stuurkracht afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder of de rijomstandigheden.

U kunt de gewenste stuurmodus selecteren door de stuurmodustoets in te drukken.



Wanneer de stuurmodustoets wordt ingedrukt, verschijnt de geselecteerde stuurmodus op het LCD-display.

Als de stuurmodustoets binnen 4 seconden opnieuw wordt ingedrukt, verandert de stuurmodus zoals aangegeven in bovenstaande afbeeldingen.

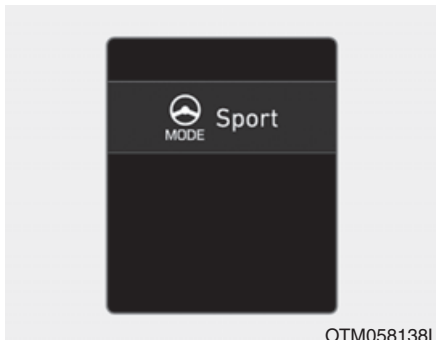
Als de stuurmodustoets niet binnen ongeveer 4 seconden opnieuw wordt ingedrukt, keert het LCD-display terug naar het vorige scherm.

Normale modus



De normale modus biedt een middelmatige stuurbechrachting.

Sportmodus

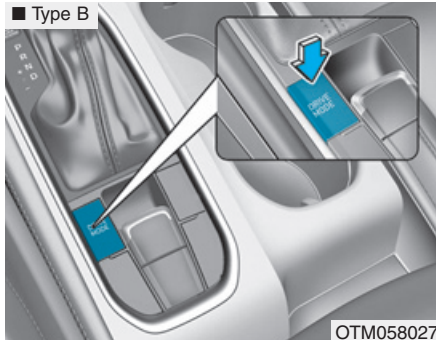
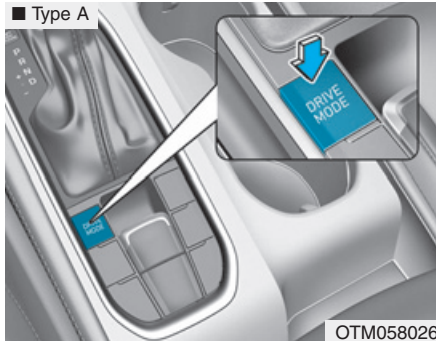


De benodigde stuurkracht wordt hoger. De sportmodus wordt gewoonlijk toegepast op de snelweg.

OPMERKING

- Voor uw veiligheid zal de weergave op het LCD-display wel veranderen, maar zal de benodigde stuurkracht niet meteen veranderen wanneer u tijdens het draaien aan het stuur op de stuurmodustoets drukt. Na het draaien aan het stuur zal de benodigde stuurkracht automatisch overeenkomstig de geselecteerd modus worden gewijzigd.
- Wees voorzichtig bij het wijzigen van de stuurmodus tijdens het rijden.
- Wanneer de elektrische stuurbekrachtiging niet goed werkt, zal ook het flexstuurwiel niet werken.

RIJMODUSREGELSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



De rijmodus kan worden afgestemd op de voorkeur van de bestuurder of op de wegomstandigheden.

De modus wijzigt wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.

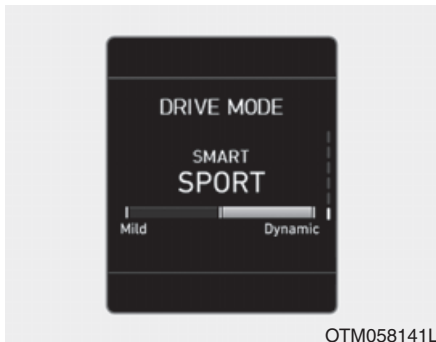
- SMART-modus: In de SMART-modus wordt de rijmodus (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) automatisch aangepast aan de rijstijl van de bestuurder.
- COMFORT-modus: In de COMFORT-modus is het rijgedrag soepel en comfortabel.
- SPORT-modus: De SPORT-modus zorgt voor een sportief, maar stabiel rijgedrag.
- ECO-modus: De ECO-modus zorgt voor een lager brandstofverbruik voor milieuvriendelijker rijden.

De COMFORT- of ECO-modus wordt ingesteld als rijmodus als de motor opnieuw gestart wordt. Als de SMART-/COMFORT-/SPORT-modus was ingesteld, wordt de COMFORT-modus ingesteld als de motor opnieuw gestart wordt.

Als de ECO-modus was ingesteld, wordt de ECO-modus ingesteld als de motor opnieuw gestart wordt.

SMART-modus





SMART

De SMART-modus selecteert de juiste modus uit ECO, COMFORT en SPORT door de rijstijl van de bestuurder te beoordelen (bijv. rustig of dynamisch) aan de hand van het intrappen van het rempedaal of het verdraaien van het stuurwiel.

- Druk op de toets DRIVE MODE om de SMART-modus te activeren. Als de SMART-modus is geactiveerd gaat het controlelampje in het instrumentenpaneel branden.
- De SMART-modus blijft geactiveerd als de motor werd uitgezet terwijl de SMART-modus geactiveerd was.
- De SMART-modus regelt automatisch het rijgedrag van de auto, zoals de schakelpatronen, het motorkoppel, de afstemming van het onderstel (indien uitgerust met het elektronische wielophangingssysteem) en de verdeling van de aandrijfkracht (indien uitgerust met 4WD-systeem (Four-Wheel Drive)) op basis van de rijstijl van de bestuurder.

i Informatie

- Als u rustig met de auto rijdt in de SMART-modus, wordt de rijmodus gewijzigd naar de ECO-modus om brandstof te besparen. Het werkelijke brandstofverbruik kan echter variëren, afhankelijk van de rijomstandigheden (d.w.z. hellingop of hellingaf rijden, decelereren/accelereren met de auto).
- Als u dynamisch rijdt met de auto in de SMART-modus door abrupt te decelereren of snelle bochten te maken, wijzigt de rijmodus naar de SPORT-modus. Dat kan echter wel een negatieve invloed hebben op het brandstofverbruik.

Verschillende rijomstandigheden waarmee u te maken kunt krijgen in de SMART-modus

- De rijmodus wijzigt automatisch naar de ECO-modus na een bepaalde periode als u het gaspedaal geleidelijk intrapt (uw rijstijl wordt beoordeeld als rustig).
- De rijmodus wijzigt automatisch van de SMART ECO-modus naar de SMART COMFORT-modus na een bepaalde periode als u het gaspedaal krachtig of herhaaldelijk intrapt.
- De rijmodus wijzigt automatisch naar de SMART COMFORT-modus met dezelfde rijpatronen als de auto hellingop wegrijdt op een helling met een bepaalde hellingshoek. De rijmodus keert automatisch terug naar de SMART ECO-modus als de auto weer op een horizontale weg rijdt.

- De rijmodus wijzigt automatisch naar de SMART SPORT-modus als u abrupt accelereert of het stuurwiel veelvuldig verdraait (uw rijstijl wordt beoordeeld als sportief). In deze modus rijdt uw auto in een lagere versnelling om sneller te kunnen accelereren/decelereren en meer op de motor af te kunnen remmen.
- U kunt mogelijk nog steeds de motorremwerking voelen, zelfs als u het gaspedaal loslaat in de SMART SPORT-modus. Dat komt omdat er gedurende een bepaalde periode een lagere versnelling blijft ingeschakeld voor de volgende acceleratie. Dat is een normale rijsituatie en duidt niet op een storing.
- De rijmodus wijzigt alleen naar de SMART SPORT-modus bij uitdagende rijomstandigheden. Onder de meest voorkomende rijomstandigheden zal de ingestelde rijmodus de SMART ECO-modus of de SMART COMFORT-modus zijn.

Beperkingen van de SMART-modus

De werking van de SMART-modus kan in de volgende situaties beperkt zijn. (In deze situaties brandt het controlelampje OFF.)

- De bestuurder schakelt handmatig met de selectiehandel: Hierdoor wordt de SMART-modus gedeactiveerd. De auto rijdt in de versnelling die de bestuurder handmatig met de selectiehandel heeft geselecteerd.
- De cruise control is geactiveerd: Het cruise control-systeem kan de SMART-modus deactiveren. Als er een hogere snelheid wordt ingesteld met het cruise control-systeem, begint dit systeem de rijnsnelheid te regelen en wordt de SMART-modus gedeactiveerd. (De SMART-modus wordt niet gedeactiveerd door alleen het cruise control-systeem te activeren.)

- De transmissieolietemperatuur is of extreem laag of extreem hoog. De SMART-modus kan actief zijn onder de meeste normale rijomstandigheden. Een extreem h o g e / l a g e transmissieolietemperatuur kan de SMART-modus echter tijdelijk deactiveren omdat de conditie van de transmissie buiten de normale bedrijfscondities valt.

SPORT-modus

SPORT

De SPORT-modus zorgt voor een dynamisch rijgedrag door het automatisch aanpassen van de stuurbeheersing en de regeling van de motor en transmissie voor betere rijprestaties.

- Als de SPORT-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het controlelampje SPORT (oranje).

- Als de motor opnieuw gestart wordt, wordt de rijmodus weer de COMFORT-modus. Als de SPORT-modus gewenst is, kan deze weer opnieuw geselecteerd worden met de toets DRIVE MODE.
- Als de SPORT-modus is geactiveerd:
 - Het motortoerental blijft gedurende een bepaalde periode hoog, ook nadat het gaspedaal wordt losgelaten
 - Er wordt later opgeschakeld wanneer wordt geaccelereerd

i Informatie

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.

ECO-modus

ECO

Als de ECO-modus is ingesteld, wordt de regeling van de motor en transmissie aangepast voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

- Als de ECO-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het ECO-controlelampje (groen).
- Als de ECO-modus ingesteld is en de motor uitgezet wordt en opnieuw gestart wordt, blijft de rijmodusinstelling de ECO-modus.

i Informatie

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

Als de ECO-modus geactiveerd is:

- Is de acceleratiereactie mogelijk enigszins beperkt als het gaspedaal geleidelijk wordt ingetrapt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Wijzigt mogelijk het schakelpatroon van de automatische transmissie.
- Kan het motorgeluid sterker worden.

De bovenstaande situaties zijn normale omstandigheden als de ECO-modus is geactiveerd om het brandstofverbruik te verlagen.

Beperking van werking ECO-modus:

Indien onderstaande situaties zich voordoen terwijl de ECO-modus in werking is, wordt de werking van het systeem beperkt, hoewel dit niet aan het ECO-controlelampje te zien is.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is:
Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Bij het oprijden van een helling:
Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er hellingop wordt gereden, omdat het motorkoppel beperkt is.
- Als er met de auto wordt gereden terwijl de selectiehendel van de automatische transmissie in de stand staat voor handmatig schakelen. Het systeem wordt beperkt in overeenstemming met de stand van de selectiehendel.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) – TYPE MET CAMERA (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om door middel van cameraherkenning de voorligger te signaleren en in de gaten te houden om de bestuurder te waarschuwen dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en om, indien nodig, een noodstop uit te voeren.

Het FCA-systeem met camera is ontworpen om de voorligger op de weg te signaleren door middel van cameraherkenning.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de arkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.**
- **Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. FCA brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.**

Stysteeminstelling en -activering

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan de FCA activeren door het contact in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:

"User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Forward safety [Kop-staartveiligheid]"

- Als u "Active assist [Actieve hulp]" selecteert, wordt het FCA-systeem geactiveerd. De FCA geeft waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssalarmanen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.
- Als u "Off [uit]" selecteert, wordt het FCA-systeem gedeactiveerd.



Het waarschuwingslampje in het LCD-display gaat branden als u het FCA -systeem uitschakelt. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het LCD-display. Het waarschuwingslampje gaat ook branden als de ESC (Electronic Stability Control) is uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de FCA geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- De bestuurder kan de waarschuwingstijd instellen op het LCD-display.
Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing] → Normal/Later [Normaal/ Later]".

Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- Normal [Normaal]:
Bij deze keuze reageert Forward Collision Warning gevoelig. Als u vindt dat de waarschuwing te vroeg gegeven wordt, stelt u dan de Forward Collision Warning in op "Later".
Hoewel "Normal" [Normaal] is geselecteerd, lijkt de aanvankelijke waarschuwingsactiveringstijd mogelijk niet snel wanneer uw voorligger plotseling stopt.

- Later [Later]
Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tot de voorligger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd. Selecteer 'Later' wanneer er weinig verkeer is en wanneer de rijsnelheid laag is.
- * als u de timing van de waarschuwing wijzigt, kan ook de timing van de waarschuwing van andere systemen wijzigen.
Houd altijd rekening met de timing van die waarschuwingen voordat u de waarschuwingstiming wijzigt.

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als FCA is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (Electronic Stability Control) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 8 km/h. (De FCA wordt uitsluitend geactiveerd binnen een bepaald snelheidsbereik.)
- De FCA-remregeling wordt echter alleen geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 65 km/h.
- Het systeem signaleert een voorligger die u mogelijk zal raken. (De FCA wordt mogelijk niet geactiveerd of er klinkt mogelijk een waarschuwingsgeluid overeenkomstig de rijsituatie of de toestand van de auto. Als u "Warning only" [Alleen waarschuwing] selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssalarmeren gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding.)

WAARSCHUWING

- **Breng de auto op een veilige plaats volledig tot stilstand voordat u de schakelaar op het stuurwiel bedient om het FCA-systeem in/uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd nadat de startknop in stand ON is gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd in het LCD-display. Het waarschuwingsslampje FCA gaat branden. Dit is normaal.**

FCA-waarschuwingmelding en systeemregeling

De FCA geeft waarschuwingssalarmeren en overeenkomstig het risico op een aanrijding, zoals bij het plotseling stoppen van de voorligger of een te korte remafstand. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-scherm de waarschuwingstijd instellen. De opties voor de waarschuwingstijd voor de Forward Collision Warning zijn Normaal en Late waarschuwing.

Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssalarmeren gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

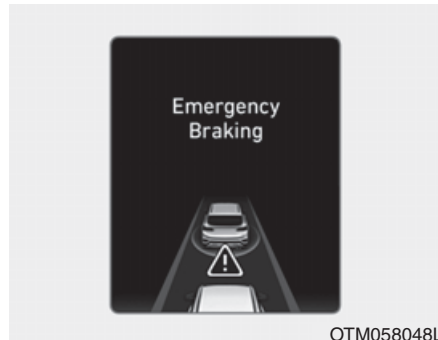
Collision Warning
[Botsing waarsch.]
(Eerste waarschuwing)



Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszomer.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwing salarmeren gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Emergency braking
[Noodremmen]
(Tweede waarschuwing)



Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszomer.

Daarnaast grijpt het motormanagementsysteem in in sommige voertuig systemen om de auto te helpen decelereren.

- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken. Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwing salarmeren gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het gaspedaal sterk intrapt of het stuurwiel abrupt verdraait.
- De FCA-remregeling wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠️ OPMERKING

- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het FCA-systeem ervoor zorgt dat er een waarschuwing melding wordt weergegeven of een alarm klinkt.
- De waarschuwing van het FCA-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.

⚠️ WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

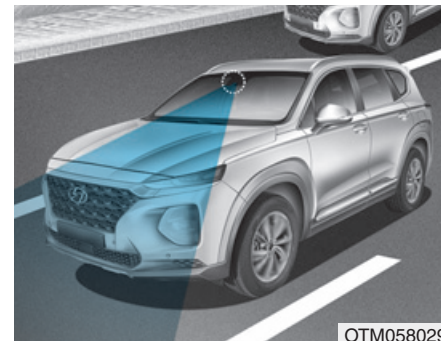
⚠️ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot de voorligger of voetganger, de snelheid van de voorligger en de rijsnelheid. Bepaalde omstandigheden zoals slecht weer en de wegomstandigheden hebben mogelijk een negatieve invloed op de werking van het FCA-systeem.

⚠️ WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

FCA-sensor



Om ervoor te zorgen dat het FCA-systeem goed werkt, moet de sensor schoon zijn en vrij zijn van vuil, sneeuw en verontreinigingen.

Vuil, sneeuw e.d. op de behuizing van de lens zelf kan de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.

AANWIJZING

- Plaats **GEEN** accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.
- Plaats **GEEN** reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camera in aanraking komt met water.
- Probeer de camera **NOOIT** zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.

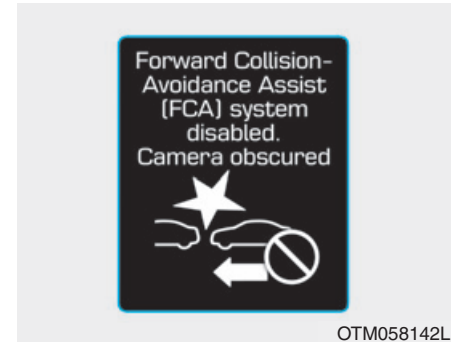
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen **waarschuwing** weergegeven. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als:

- De voorruit is vervangen.

Waarschuwingmelding en waarschuwinglampje



Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured [Syst. voor hulp bij vermijden kop- staartbotsing (FCA) uitgeschakeld. Camera geblok.]

Wanneer de camera wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen, wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld.

Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingmelding weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw of verontreinigingen en reinig de camera voor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

Het systeem werkt normaal wanneer het vuil, de sneeuw of de verontreinigingen zijn verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar objecten niet worden gesignaleerd of de camera is geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen nadat het contact in stand ON is gezet. Hoewel er geen waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het LCD-display werkt de FCA mogelijk niet goed.

Storing in het systeem



Check Forward Collision Avoidance Assist system [Check syst. voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing]

- Als de FCA niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje FCA (🚗) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠️) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als de FCA -waarschuwing melding wordt weergegeven, gaat mogelijk ook het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) branden.

⚠️ WAARSCHUWING

- **De FCA is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het FCA-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.**

- In bepaalde gevallen en onder bepaalde rijomstandigheden kan het FCA-systeem mogelijk een waarschuwingsalarm produceren en het remsysteem onnodig bedienen. En het FCA-systeem produceert mogelijk geen waarschuwingsalarm en bedient mogelijk niet het remsysteem ten gevolge van een beperkte herkenning van de sensor.

Ook wordt in bepaalde gevallen de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door het cameraherkenningssysteem voor. Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd en de waarschuwingsmelding wordt niet weergegeven.

- Zelfs als er een probleem is met de remregelfunctie van het FCA-systeem, werkt het remsysteem in basis normaal. De remregelfunctie voor het vermijden van een aanrijding wordt echter niet geactiveerd.

- Als zich een storing voordoet in het FCA-systeem, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist niet geactiveerd, ook al werkt het remsysteem normaal.
- Het FCA-systeem kan geactiveerd worden tijdens het remmen en de auto kan plotseling tot stilstand worden gebracht, waardoor losse objecten naar de passagiers kunnen schuiven. Zet losse objecten altijd goed vast.
- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- De remregeling kan onvoldoende zijn, met mogelijk een aanrijding tot gevolg, als een voorligger plotseling stopt. Let altijd zeer goed op.

- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd vanwege de wegcondities, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeersomstandigheden.
- Inzittenden kunnen letsel oplopen als de auto plotseling stopt doordat het FCA-systeem geactiveerd is. Let zeer goed op.
- Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers voor de auto te signaleren.



WAARSCHUWING

- Het FCA-systeem werkt niet wanneer de auto achteruitrijdt.
- Het FCA-systeem is niet ontworpen om andere objecten, zoals dieren, op de weg te signaleren.

- Het FCA-systeem signaleert voetgangers voor de auto niet.
- Het FCA-systeem signaleert geen auto's in de naastgelegen rijstrook.
- Het FCA-systeem signaleert geen naderend verkeer van links en rechts.
- Wanneer de bestuurder de zijkant van een geparkeerde auto (bijvoorbeeld in een doodlopende straat) nadert, kan dit niet door het FCA-systeem worden gesignaleerd.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.

Beperkingen van het systeem

Het Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)-systeem is ontworpen om de voorligger op de weg in de gaten te houden door middel van cameraherkenning. De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

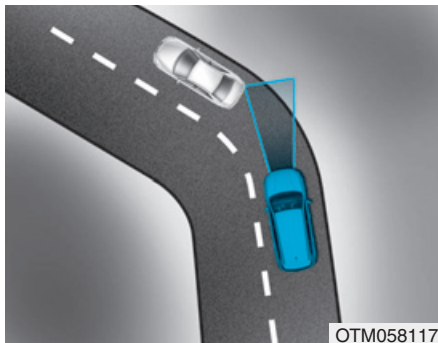
In bepaalde gevallen wordt de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door de camera. In deze gevallen werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In de volgende situaties wordt de werking van de FCA mogelijk beperkt en moet de bestuurder zeer goed opletten.

Signaleren van voertuigen

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp of verontreinigingen
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de camera
- Elektromagnetische golven zorgen voor interferentie
- Het te herkennen object is klein
- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets of fiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningsysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)

- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningsysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)
- Het zichtveld van de camera is niet goed verlicht (te donker, te veel reflectie of te veel tegenlicht waardoor het zichtveld wordt gehinderd)
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon of de koplampen van een tegemoetkomende auto.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk
- De voorligger rijdt onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg of op een weg met plotselinge veranderingen in hellingshoek.
- Als er met de auto gereden wordt in de buurt van gebieden met metalen constructies, zoals bij wegwerkzaamheden, spoorwegen, enz.
- De auto rijdt in een gebouw, zoals een parkeergarage
- De camera herkent niet het volledige voertuig vóór de auto.
- De camera is beschadigd.
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Er valt door een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- De achterzijde van de voorligger is niet normaal zichtbaar (het voertuig draait in een andere richting of maakt een te scherpe bocht).
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- De auto voor nadert de rijrichting van opzij
- De auto voor staat dwars op de rijrichting stil
- De voorligger rijdt naar u toe of rijdt achteruit
- U zich op een rotonde bevindt en er een auto voor u rijdt



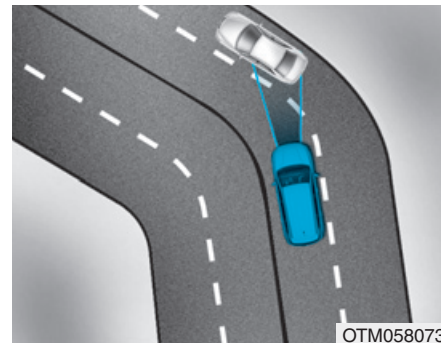
- Rijden in bochten

De prestaties van het FCA-systeem worden mogelijk beperkt bij het rijden op een bochtige weg.

Op bochtige wegen wordt de andere auto op dezelfde rijstrook niet herkend en presteert het FCA-systeem mogelijk minder goed. Mogelijk wordt hierdoor onnodig alarm geslagen of geremd of wordt er geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

Ook wordt in bepaalde gevallen op een bochtige weg de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door het cameraherkenningsstelsel voor.

Bewaars in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.



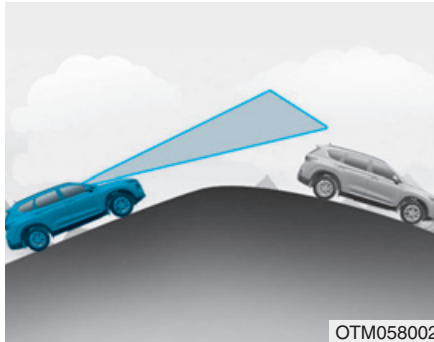
Mogelijk herkent het FCA-systeem bij het rijden op een bochtige weg een voertuig op de andere rijstrook.

In dit geval alarmeert het systeem de bestuurder mogelijk onnodig en wordt onnodig geremd.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden. Trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen en een veilige tussenafstand te bewaren.

Trap daarnaast indien nodig het gaspedaal in om te voorkomen dat de auto onnodig door het systeem decelereert.

Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de FCA mogelijk maken.

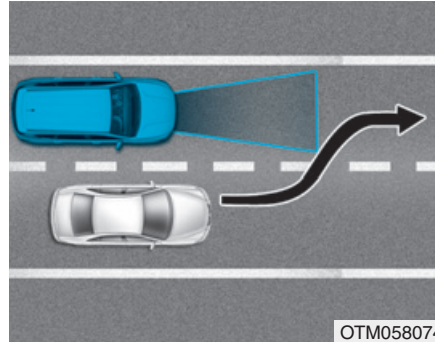


- Rijden op een helling

De prestaties van de FCA nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet herkent. De FCA kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

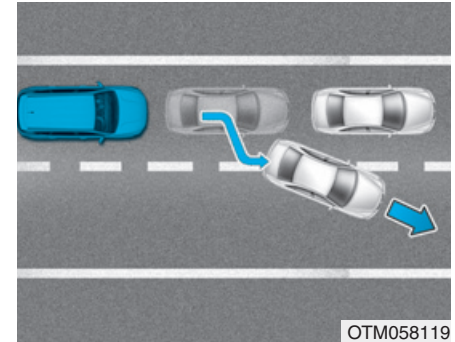
Als de FCA na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelereerd worden.

Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te reduceren en een veilige tussenafstand te houden.

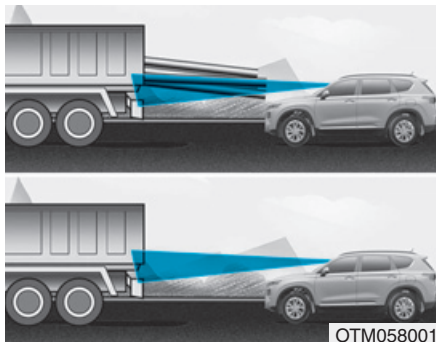


- Wisselen van rijstrook

Wanneer een voorligger van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet direct door het FCA-systeem gesignaleerd, met name wanneer de auto plotseling van rijstrook wisselt. Bewaar in dit geval voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.



Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het FCA-systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.



- Uw voorligger signaleren

Als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, moet u extra goed opletten. Mogelijk wordt de naar achteren uitstekende lading niet door het FCA-systeem gesignaleerd. Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot het object dat het dichtst voor u is, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) niet tijdens het slepen van een auto.

Het gebruik van het FCA-systeem tijdens het slepen kan de veiligheid van uw auto of de auto die wordt gesleept negatief beïnvloeden.

- Wees uiterst voorzichtig als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto.
- Het FCA-systeem is ontworpen om de voorligger op de weg te signaleren en in de gaten te houden door middel van cameraherkenning. Het is niet ontworpen om motorfietsen of kleinere objecten op wielen, zoals bagagetassen, winkelwagens of kinderwagens te signaleren.

- Probeer nooit de werking van het FCA -systeem te testen. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de voorruit of de camera vervangen of gerepareerd is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

i Informatie

In sommige gevallen wordt het FCA-systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer het systeem wordt blootgesteld aan elektromagnetische interferentie.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) – TYPE MET SENSORFUSIE (RADAR VOOR + CAMERA VOOR) (INDIEN VAN TOEPASSING, VOOR EUROPA)

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om door middel van radarsignalen en cameraherkenning de voorligger te signaleren en in de gaten te houden en om een voetganger of fietser op de weg te signaleren (indien van toepassing). De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de arkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.**
- **Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. FCA brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.**

Stysteeminstelling en -activering

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan de FCA activeren door het contact in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:

"User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Forward safety [Kop-staartveiligheid]"

- Als u "Active assist [Actieve hulp]" selecteert, wordt het FCA-systeem geactiveerd. De FCA geeft waarschuwingmeldingen en waarschuwingssignalen overeenkomstig het risico op een aanrijding. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssalarmanen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.
- Als u "Off [uit]" selecteert, wordt het FCA-systeem gedeactiveerd.



Het waarschuwingslampje in het LCD-display gaat branden als u het FCA -systeem uitschakelt. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het LCD-display. Het waarschuwingslampje gaat ook branden als de ESC (Electronic Stability Control) is uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de FCA geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- De bestuurder kan de waarschuwingstijd instellen op het LCD-display.
Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing] → Normal/Later [Normaal/ Later]".

Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- Normal [Normaal]:
Bij deze keuze reageert Forward Collision Warning gevoelig. Als u vindt dat de waarschuwing te vroeg gegeven wordt, stelt u dan de Forward Collision Warning in op "Later [Later]".
Hoewel "Normal" [Normaal] is geselecteerd, lijkt de a a n v a n k e l i j k e waarschuwingsactiveringstijd mogelijk niet snel wanneer uw voorligger plotseling stopt.

- Later [Later]
Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tot de voorligger, voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd. Selecteer 'Later' wanneer er weinig verkeer is en wanneer de rijsnelheid laag is.
* als u de timing van de waarschuwing wijzigt, kan ook de timing van de waarschuwing van andere systemen wijzigen.
Houd altijd rekening met de timing van die waarschuwingen voordat u de waarschuwingstiming wijzigt.

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als FCA is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (Electronic Stability Control) is ingeschakeld.
 - De rijsnelheid is hoger dan 8 km/h. (De FCA wordt uitsluitend geactiveerd binnen een bepaald snelheidsbereik.)
 - Het systeem signaleert een voetganger, fietser (indien van toepassing) voor de auto of een voorligger die u mogelijk zal raken. (De FCA wordt mogelijk niet geactiveerd of er klinkt mogelijk een waarschuwingsgeluid overeenkomstig de rijsituatie of de toestand van de auto. Als u "Warning only" [Alleen waarschuwing] selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssignalen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding.)
- * De FCA werkt mogelijk niet goed vanwege de situatie voor de auto, de richting van de voetganger of fietser (indien van toepassing) en de snelheid.

⚠ WAARSCHUWING

- **Breng de auto op een veilige plaats volledig tot stilstand voordat u de schakelaar op het stuurwiel bedient om het FCA-systeem in/uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd nadat de startknop in stand ON is gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd in het LCD-display. Het waarschuwingsslampje FCA gaat branden. Dit is normaal.**

FCA-waarschuwingmelding en systeemregeling

De FCA geeft waarschuwingssignalen en waarschuwingssignalen en overeenkomstig het risico op een aanrijding, zoals bij het plotseling stoppen van de voorligger, een te korte remafstand of het signaleren van een voetganger of fietser (indien van toepassing). Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-scherm de waarschuwingstijd instellen. De opties voor de waarschuwingstijd voor de Forward Collision Warning zijn Normaal en Late waarschuwing.

Als u "Warning only" [Alleen waarschuwing] selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssignalen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Collision Warning
[Botsing waarsch.]
(Eerste waarschuwing)



Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwing zwoemer.

Daarnaast grijpt het motormanagementsysteem in in sommige voertuig systemen om de auto te helpen decelereren.

- Uw rijsnelheid neemt mogelijk enigszins af.
- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwing salar men gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Emergency braking
[Noodremmen]
(Tweede waarschuwing)



Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwing zwoemer.

Daarnaast grijpt het motormanagementsysteem in in sommige voertuig systemen om de auto te helpen decelereren.

- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken. Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

- Als u "Warning only [Alleen waarschuwing]" selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssignalen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het gaspedaal sterk intrapt of het stuurwiel abrupt verdraait.
- De FCA-remregeling wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

OPMERKING

De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het FCA-systeem ervoor zorgt dat er een waarschuwing melding wordt weergegeven of een alarm klinkt.

WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

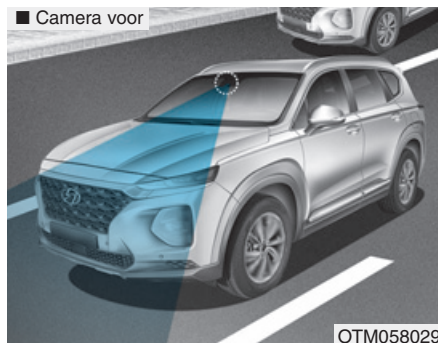
WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot de voorligger, een voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto, de snelheid van de voorligger en de eigen rijnsnelheid. Bepaalde omstandigheden zoals slecht weer en de wegomstandigheden hebben mogelijk een negatieve invloed op de werking van het FCA-systeem.

WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

FCA-sensor



Om ervoor te zorgen dat het AEB-systeem goed werkt, moet de behuizing van de sensor en de sensor zelf schoon zijn en vrij zijn van vuil, sneeuw enz.

5-98

Vuil, sneeuw e.d. op de behuizing van de lens zelf kan de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.

AANWIJZING

- **Breng geen kentekenplaat-houder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- **Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Gebruik alleen originele onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.**

AANWIJZING

- Plaats **GEEN** accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.
- Plaats **GEEN** reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camera in aanraking komt met water.
- Probeer de camera **NOOIT** zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingsignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.

i Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als:

- De voorruit is vervangen.
- De radarsensor of het afdekkapje raakt beschadigd of is vervangen.

Waarschuwingsmelding en waarschuwingslampje



Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled.
Radar blocked [Syst. voor hulp bij vermijden kop- staartbotsing (FCA) uitgeschakeld.
Radar geblokkeerd]

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw, e.d., wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display.

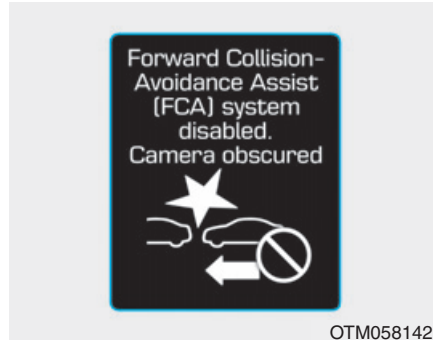
Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw e.d en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

Het systeem werkt normaal wanneer vuil, sneeuw, e.d. is verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar objecten niet worden gesignaleerd nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd vanwege de wegcondities, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeersomstandigheden.



OTM058142L

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured [Syst. voor hulp bij vermijden kop- staartbotsing (FCA) uitgeschakeld. Camera geblok.]

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen, wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een **w a a r s c h u w i n g s m e l d i n g** weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw of verontreinigingen en reinig de camera voor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

Het systeem werkt normaal wanneer het vuil, de sneeuw of de verontreinigingen zijn verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar objecten niet worden gesignaleerd nadat het contact in stand ON is gezet.

Storing in het systeem



Check Forward Collision Avoidance Assist system [Check syst. voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing]

- Als de FCA niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje FCA (🌟) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠️) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als de FCA - waarschuwingsmelding wordt weergegeven, gaat mogelijk ook het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) branden.

⚠️ WAARSCHUWING

- De FCA is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het FCA-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.

- In bepaalde gevallen en onder bepaalde rijomstandigheden wordt het FCA-systeem mogelijk onbedoeld geactiveerd. Deze eerste waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer.

Ook wordt in bepaalde gevallen de voorligger, de voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor voor of h e t cameraherkenningsysteem. Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd en de waarschuwingsmelding wordt niet weergegeven.

- Zelfs als er een probleem is met de remregelfunctie van het FCA-systeem, werkt het remsysteem in basis normaal. De remregelfunctie voor het vermijden van een aanrijding wordt echter niet geactiveerd.

- Als zich een storing voordoet in het FCA-systeem, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist niet geactiveerd, ook al werkt het remsysteem normaal.
- Het FCA-systeem kan geactiveerd worden tijdens het remmen en de auto kan plotseling tot stilstand worden gebracht, waardoor losse objecten naar de passagiers kunnen schuiven. Zet losse objecten altijd goed vast.
- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- De remregeling kan onvoldoende zijn, met mogelijk een aanrijding tot gevolg, als een voorligger plotseling stopt. Let altijd zeer goed op.

- Inzittenden kunnen letsel oplopen als de auto plotseling stopt doordat het FCA-systeem geactiveerd is. Let zeer goed op.
- Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers, voetgangers of fietsers (indien van toepassing) voor de auto te signaleren.

WAARSCHUWING

- Het FCA-systeem werkt niet wanneer de auto achteruitrijdt.
- Het FCA-systeem is niet ontworpen om andere objecten, zoals dieren, op de weg te signaleren.
- Het FCA-systeem signaleert geen auto's in de naastgelegen rijstrook.
- Het FCA-systeem signaleert geen naderend verkeer van links en rechts.

- Wanneer de bestuurder de zijkant van een geparkeerde auto (bijvoorbeeld in een doodlopende straat) nadert, kan dit niet door het FCA-systeem worden gesignaleerd.
- Het FCA-systeem kan geen kruisende fietsers die worden genaderd signaleren.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.

Beperkingen van het systeem

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om de voorligger of voetgangers of fietsers (indien van toepassing) op de weg voor de auto in de gaten te houden door middel van radarsignalen en cameraherkenning. De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

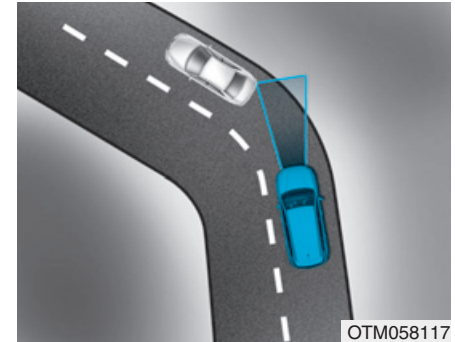
In bepaalde gevallen wordt de voorligger, de voetganger of de fietser (indien van toepassing) voor de auto mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor of de camera. In deze gevallen werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In de volgende situaties wordt de werking van de FCA mogelijk beperkt en moet de bestuurder zeer goed opletten.

Signaleren van voertuigen

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Elektromagnetische golven zorgen voor interferentie
- De door de radarsensor ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt
- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningssysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)
- Het zichtveld van de camera is niet goed verlicht (te donker, te veel reflectie of te veel tegenlicht waardoor het zichtveld wordt gehinderd)
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon of de koplampen van een tegemoetkomende auto.

- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk
- De voorligger rijdt onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg of op een weg met plotselinge veranderingen in hellingshoek.
- Als er met de auto gereden wordt in de buurt van gebieden met metalen constructies, zoals bij wegwerkzaamheden, spoorwegen, enz.
- De auto rijdt in een gebouw, zoals een parkeergarage
- De camera herkent niet het volledige voertuig vóór de auto.
- De camera is beschadigd.
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Er valt door een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- De achterzijde van de voorligger is niet normaal zichtbaar (het voertuig draait in een andere richting of maakt een te scherpe bocht).
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- De auto voor nadert de rijrichting van opzij
- De auto voor staat dwars op de rijrichting stil
- De voorligger rijdt naar u toe of rijdt achteruit
- U zich op een rotonde bevindt en er een auto voor u rijdt



- Rijden in bochten

De prestaties van het FCA-systeem worden mogelijk beperkt bij het rijden op een bochtige weg.

Op bochtige wegen wordt de andere auto op dezelfde rijstrook niet herkend en presteert het FCA-systeem mogelijk minder goed. Mogelijk wordt hierdoor onnodig alarm geslagen of geremd of wordt er geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

Ook wordt in bepaalde gevallen op een bochtige weg de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor voor of het cameraherkenningssysteem.

Bewaars in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen.



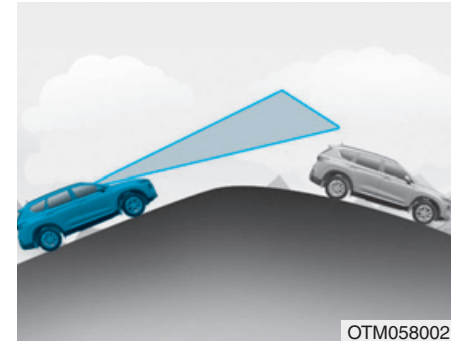
Mogelijk herkent het FCA-systeem bij het rijden op een bochtige weg een voertuig op de andere rijstrook.

In dit geval alarmeert het systeem de bestuurder mogelijk onnodig en wordt onnodig geremd.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden. Trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen en een veilige tussenafstand te bewaren.

Trap daarnaast indien nodig het gaspedaal in om te voorkomen dat de auto onnodig door het systeem decelereert.

Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de FCA mogelijk maken.

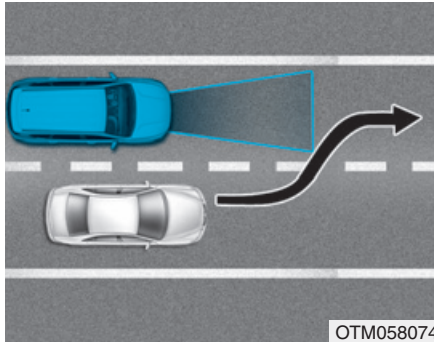


- Rijden op een helling

De prestaties van de FCA nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet herkent. De FCA kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

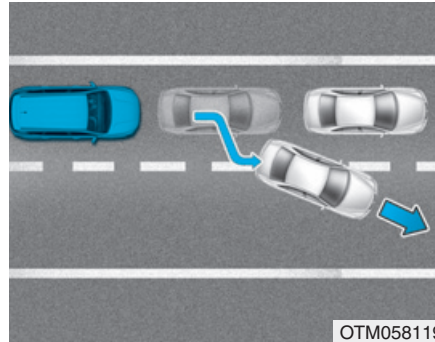
Als de FCA na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelereerd worden.

Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te reduceren en een veilige tussenafstand te houden.

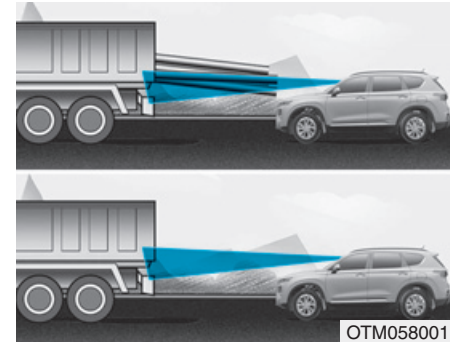


- Wisselen van rijstrook

Wanneer een voorligger van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet direct door het FCA-systeem gesignaleerd, met name wanneer de auto plotseling van rijstrook wisselt. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.



Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het FCA-systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.



- Uw voorligger signaleren

Als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, moet u extra goed opletten. Mogelijk wordt de naar achteren uitstekende lading niet door het FCA-systeem gesignaleerd. Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot het object dat het dichtst voor u is, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.

Signaleren van voetgangers of fietsers (indien van toepassing)

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De voetganger of fietser wordt niet goed gesignaleerd door het cameraherkenningsysteem als de voetganger bijvoorbeeld voorover buigt of niet volledig rechtop loopt of de fietser voorovergebogen op zijn fiets zit
- De voetganger of fietser beweegt zeer snel of verschijnt plotseling in het detectiegebied van de camera
- De voetganger of fietser draagt kleding die wegvalt tegen de achtergrond, waardoor deze moeilijk door het cameraherkenningsysteem kan worden gesignaleerd
- De buitenverlichting is te fel (bijvoorbeeld bij het rijden in fel zonlicht of de schittering van de zon) of te donker (bijvoorbeeld 's nachts op het platteland)
- Het is moeilijk om de voetganger of fietser te signaleren en te onderscheiden van andere objecten in de buurt, bijvoorbeeld wanneer er een groep voetgangers of een grote groep mensen is
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijk lichaam
- De voetganger of fietser is klein
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt
- De herkenning door de sensor is beperkt
- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- Als de voetganger of fietser plotseling voor de auto verschijnt
- Als de fietser voor de auto de rijrichting kruist
- Als er elektromagnetische interferentie is
- Als zich in de buurt van de fietser wegwerkzaamheden, een spoorweg of andere metalen objecten bevinden
- Als het materiaal van de fiets niet goed gereflecteerd wordt door de radar

WAARSCHUWING

- Gebruik de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) niet tijdens het slepen van een auto.

Het gebruik van het FCA-systeem tijdens het slepen kan de veiligheid van uw auto of de auto die wordt gesleept negatief beïnvloeden.

- Wees uiterst voorzichtig als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto.
- Het FCA-systeem is ontworpen om de voorligger te signaleren en in de gaten te houden of om een voetganger of fietser (indien van toepassing) op de weg te signaleren door middel van radarsignalen en cameraherkenning.

Het is niet ontworpen om fietsen, motorfietsen of kleinere objecten op wielen, zoals bagagetassen, winkelwagens of kinderwagens te signaleren.

- Probeer nooit de werking van het FCA -systeem te testen. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de voorbumper, de voorruit, de radar of de camera vervangen of gerepareerd is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Informatie

In sommige gevallen wordt het FCA-systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer het systeem wordt blootgesteld aan elektromagnetische interferentie.

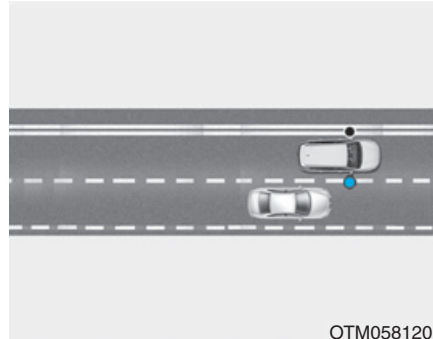
BLIND-SPOT COLLISION WARNING (INDIEN VAN TOEPASSING)

Beschrijving systeem

Blind-Spot Collision Warning (BCW)

Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om de situatie in de gaten te houden en de bestuurder te waarschuwen wanneer een voertuig nadert in de dode hoek.

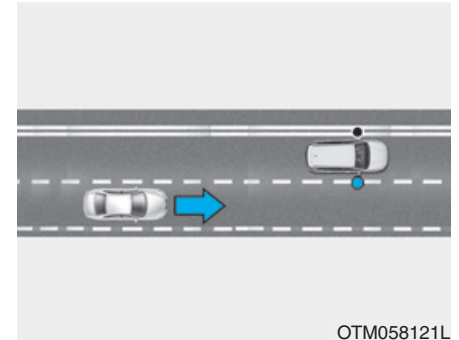
1) Dode hoek



Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rijsnelheid.

Onthoud dat als uw auto veel sneller rijdt dan de voertuigen om u heen, de waarschuwing niet zal worden gegeven.

2) Nadert met hoge snelheid



De Lane Change Assist-functie waarschuwt u wanneer een voertuig met hoge snelheid nadert vanuit een aangrenzende rijstrook. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt wanneer het systeem een naderend voertuig signaleert, laat het systeem een geluidssignaal horen.

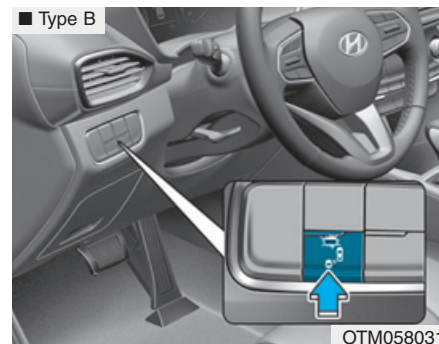
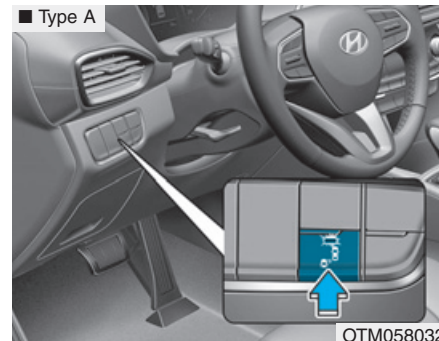
⚠ WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Blind Spot Collision Warning-systeem in werking is.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) is een aanvullend systeem dat u helpt. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) is geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) signaleert mogelijk niet alle objecten naast de auto.

Systeminstelling en -activering

Systeminstelling

- De bestuurder kan de systemen activeren door het contact in stand ON te zetten en "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid]" te selecteren.
 - Het BCW gaat aan en is klaar om geactiveerd te worden als "Warning only [Alleen waarschuwing]" wordt geselecteerd. Vervolgens klinkt er een waarschuwingssignaal als een voertuig de dode hoek van de bestuurder nadert.
 - Het systeem wordt uitgeschakeld en het controlelampje in de toets BCW dooft wanneer "Off" [uit] wordt geselecteerd.



- Als u op de toets BCW drukt terwijl "Warning only [Alleen waarschuwing]" is geselecteerd, dooft het controlelampje in de toets en wordt het systeem uitgeschakeld.
- Als u op de toets BCW drukt terwijl het systeem is uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden en wordt het systeem ingeschakeld. In dat geval keert het systeem terug naar de stand waarin het stond voordat de motor uitgezet werd.
Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet terwijl het systeem is ingeschakeld, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.
- Als de motor uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.
- De bestuurder kan in de "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-display de waarschuwingstijd instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing]" te selecteren
- Dit zijn de opties voor Blind-Spot Collision Warning:
 - "Normal" [Normaal]:
Bij deze keuze wordt Blind-Spot Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie "Later" als de instelling te gevoelig aanvoelt.
De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.
 - "Later" [Later]:
Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

- De bestuurder kan in de op het LCD-display het waarschuwingvolume van de Blind-Spot Collision Warning instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning volume [Waarschuwingvolume] → High / Medium / Low [Hoog/Gemiddeld/Laag]" te selecteren.

het waarschuwingvolume van andere systemen van de auto wijzigt mogelijk ook.

Zie "LCD-display" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

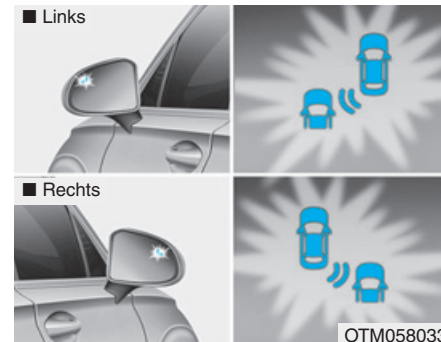
Werking

Het systeem gaat naar de stand gereed wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.

Waarschuwingmelding en systeemregeling

Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gesignaleerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwinglampje gaan branden in de buitenspiegel en in het head-up display (indien van toepassing).

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.



[A] : Waarschuwingssignaal

Tweede waarschuwing

Er klinkt in de volgende gevallen een waarschuwingsszoemer om de bestuurder te waarschuwen:

1. Er wordt door het radarsysteem een auto gesignaleerd in de dode hoek EN.
2. De richtingaanwijzer is ingeschakeld (aan dezelfde kant als waar de auto wordt gesignaleerd).

Wanneer deze waarschuwing wordt geactiveerd, gaan het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel en in het head-up display (indien van toepassing) ook knipperen. Er klinkt ook een waarschuwingsszoemer.

Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, wordt de tweede waarschuwing gedeactiveerd.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gesignaleerd. Vertrouw niet alleen op het waarschuwingsslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden.
- Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd uw omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

⚠️ OPMERKING

- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het Blind-Spot Collision Warning-systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Blind-Spot Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.

Detectiesensor



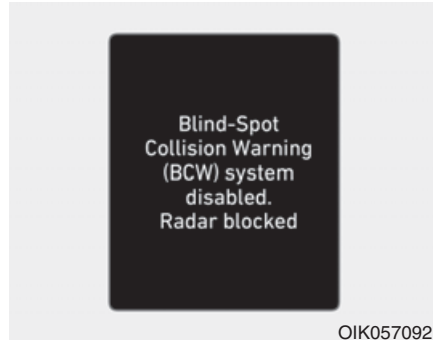
Radar achter

De radars achter zijn de sensoren in de achterbumper voor het signaleren van de gebieden naast en achter de auto. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

⚠️ OPMERKING

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.
- Het detectiebereik is deels afhankelijk van de breedte van de weg. Als de weg smal is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen signaleren op de naastliggende rijstrook.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Probeer de sensor **NOOIT** zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.

- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch.systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

- Deze waarschuwingsmelding verschijnt mogelijk als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Schakel het BCW- en RCCW-systeem (indien van toepassing) uit als er een aanhanger is aangekoppeld of een fietsendrager is gemonteerd.

- Druk de BCW-knop in (het controlelampje in de knop dooft)
- Deactiveer het RCCW-systeem door

"User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Collision Warning [RCCW (Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant)]" te deselecteren (indien van toepassing)

Om het BCW- systeem te kunnen gebruiken, moet de aanhanger worden losgekoppeld of de fietsendrager worden verwijderd.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou de BCW na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



OTM058151L

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

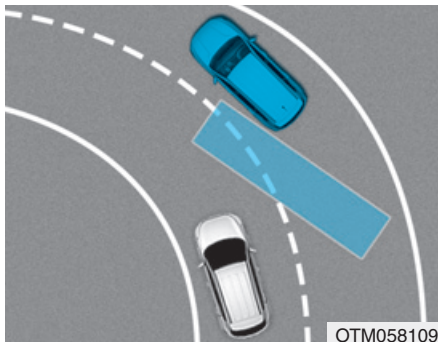
Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.

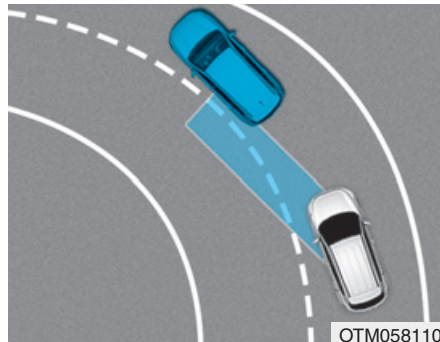
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bijv. vanwege een metroconstructie).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
- Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig of constructie signaleert.
- Er wordt gereden op een nat wegdek.
- Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
- Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
- De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
- Er is aan de remmen gewerkt.
- De rijrichting van de auto verandert abrupt.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto stopt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is extreem laag.
- De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.



- Rijden in bochten

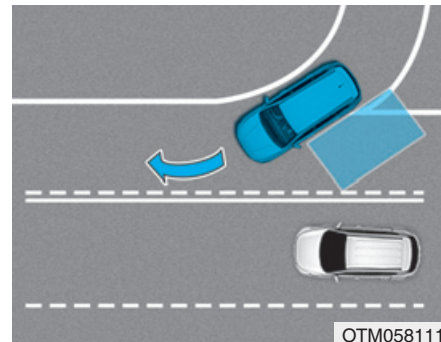
De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.



De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen herkent het systeem mogelijk een voertuig op dezelfde rijstrook.

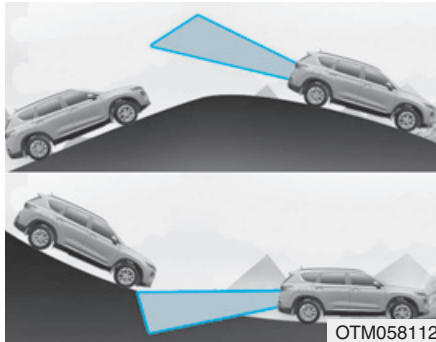
Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.



- Rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen

De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.

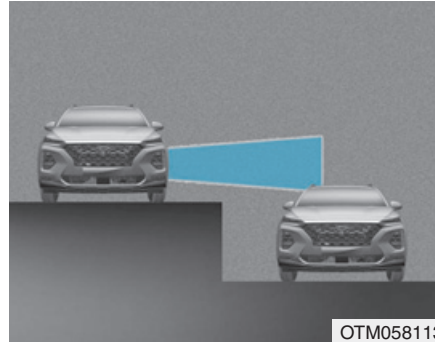


- Rijden op een helling

De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een helling. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem mogelijk ook de grond of constructies.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

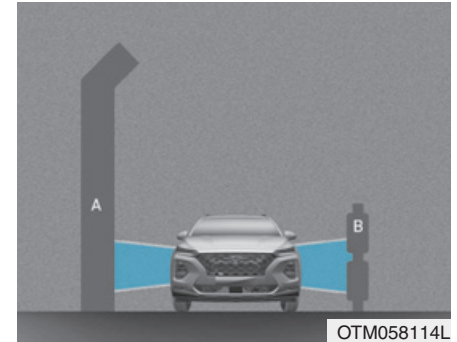


- Rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is

De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op een weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is (onderdoorgang, ongelijkvloerse kruising, enz.) mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



[A] : geluidsscherm, [B] : vangrail

- Rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden

De BCW- systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden.

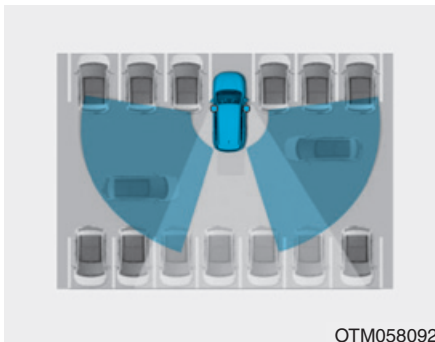
In bepaalde gevallen signaleert het systeem deze constructies (geluidswal, vangrail, dubbele vangrail, middenberm, verkeerszuil, straatverlichting, verkeersbord, tunnelwand, enz.) naast de weg mogelijk.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING-SYSTEEM (RCCW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Beschrijving systeem

Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW)



Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) gebruikt radarsensoren om naderend verkeer van links en rechts in de gaten te houden wanneer uw auto achteruitrijdt.

Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rijsnelheid waarmee de auto nadert.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem in werking zijn.
 - Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn ondersteunende systemen om u te helpen. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het achteruitrijden.

Stysteeminstelling en -activering

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan de systemen activeren door het contact in stand ON te zetten en "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]" te selecteren. Het RCCW gaan aan en zijn klaar om geactiveerd te worden als 'Rear Cross-Traffic safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]' is geselecteerd.
- Als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet, zijn de systemen altijd klaar om geactiveerd te worden.

- Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.

De bestuurder kan in de "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-scherm de waarschuwingstijd instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing]" te selecteren.

Dit zijn de opties voor Rear Cross-Traffic Collision Warning:

- "Normal" [Normaal]:

Bij deze keuze wordt Rear Cross-Traffic Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie "Later" [Later] als de instelling te gevoelig aanvoelt.

De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.

- "Later" [Later]:

Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

De bestuurder kan het waarschuwingvolume van de Rear Cross-Traffic Collision Warning instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning volume [Waarschuwingvolume] → High / Medium / Low [Hoog/Gemiddeld/Laag]" te selecteren. Let op: als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan ook het waarschuwingvolume van andere systemen van de auto wijzigen.

Zie "LCD-display" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Werking

Inschakelen:

Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]" op het LCD-display. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd.

Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de selectiehendel in stand R (achteruit) staat.

* Het systeem wordt niet geactiveerd als de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd als de snelheid lager is dan 10 km/h.

Het detectiebereik van het systeem is ongeveer 0,5 m - 20 m. Een naderende auto wordt gesignaleerd als de rijsnelheid ervan tussen 8 km/h en 36 km/h is.

Het detectiebereik is mogelijk afhankelijk van de omstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en houd uw omgeving goed in de gaten wanneer u achteruitrijdt.

Waarschuwingmelding en systeemregeling

Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW)



Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto vanaf links of rechts achter nadert, klinkt de waarschuwingsspeker, knippert het waarschuwingssymbool in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display. Als het Rear View Monitor-systeem geactiveerd is, verschijnt er ook een melding op het audio- of AVN-scherm.

De waarschuwing verdwijnt als:

- De bewegende auto links/rechts achter uw auto niet in het detectiebereik valt.
- De auto zich recht achter uw auto bevindt.
- De auto niet in de richting van uw auto rijdt.
- De snelheid waarmee de auto nadert afneemt.

 **OPMERKING**

- Als aan de werkingscondities voor het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem wordt voldaan, wordt de waarschuwing gegeven elke keer als een auto de zijkant/achterkant van uw stilstaande auto (rijsnelheid 0 km/h) nadert.
- De waarschuwing door het systeem of het activeren van het remsysteem werkt mogelijk niet goed als de achterbumper van uw auto links of rechts is geblokkeerd door een auto of een obstakel.
- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.

- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.

 **WAARSCHUWING**

- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem. Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het achteruitrijden.
- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een juiste bediening van het remsysteem.

- Let altijd zeer goed op tijdens het rijden. Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem werkt mogelijk niet goed of werkt onnodig, afhankelijk van de rij situatie.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.

Detectiesensor

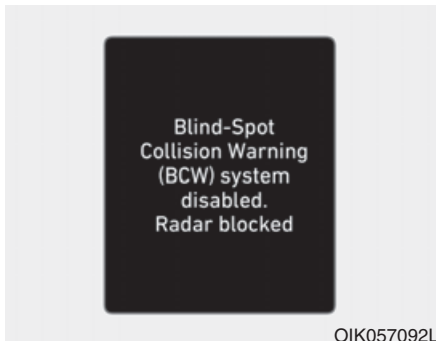


De radars achter zijn de sensoren in de achterbumper voor het detecteren van de gebieden opzij en achter de auto. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

CAUTION

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Probeer de sensor **NOOIT** zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.



OIK057092L

Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch.systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

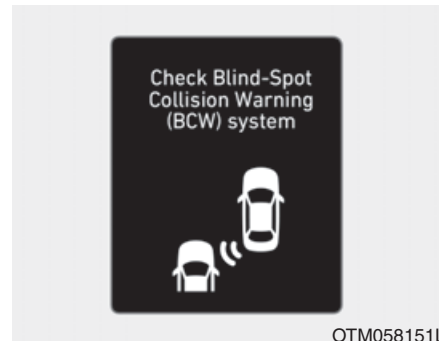
- Deze waarschuwing melding kan verschijnen als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou het RCCW-systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



OTM058151L

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

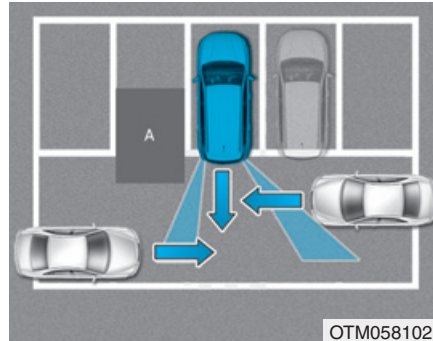
Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Als het BCW-systeem uitgeschakeld is door een storing, werken de RCCW en ook niet. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- De sensoren worden geblokkeerd door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bij. vanwege een metroconstructie).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
- Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
- Er wordt gereden op een nat wegdek.
- Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
- Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
- De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
- Er is aan de remmen gewerkt.
- De auto stopt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is extreem laag.
- De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.



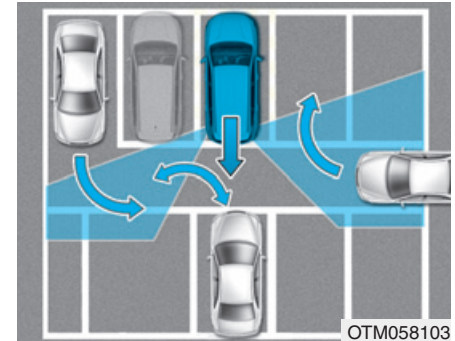
[A] : Structuur

- Rijden in de buurt van een auto of constructie

Het systeem werkt mogelijk niet goed tijdens het rijden in de buurt van een auto of constructie.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van achteren naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

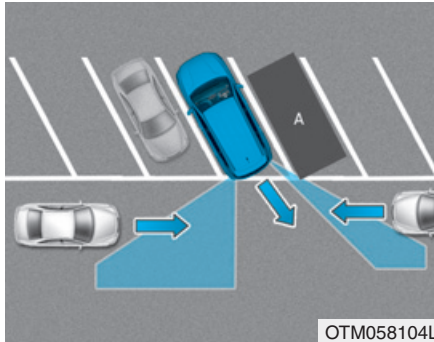


- Als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving.

Onder bepaalde omstandigheden is het systeem mogelijk niet in staat de kans op een aanrijding met auto's die in de buurt van uw auto parkeren of wegrijden exact te bepalen (bijv. als een auto naast uw auto wegrijdt, een auto achter uw auto inparkeert of wegrijdt, een auto die uw auto nadert een bocht maakt, enz.).

In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.



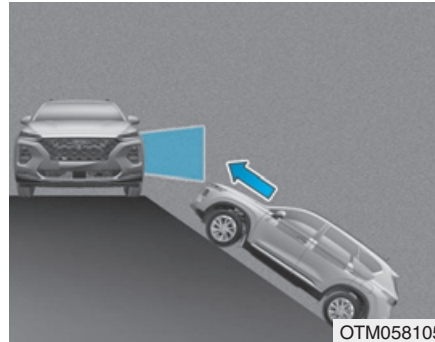
[A] : Auto

- Als de auto diagonaal geparkeerd is

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto diagonaal geparkeerd is.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bij het verlaten van een diagonaal parkeervak een van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren. In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.



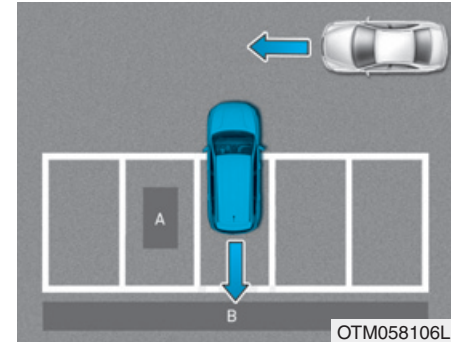
OTM058105

- Als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.



OTM058106L

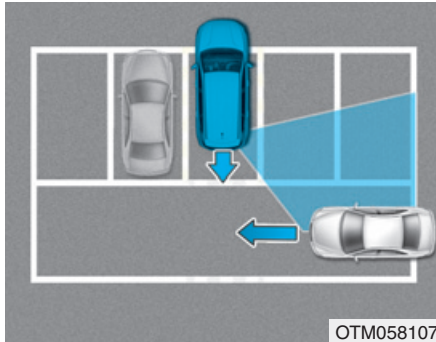
[A] : Structuur, [B] : Muur

- Inparkeren in het parkeervak waar een constructie aanwezig is

Het systeem werkt mogelijk niet goed bij het inparkeren in een parkeervak waar een constructie naast of achter uw auto aanwezig is.

In bepaalde situaties kan, bij het achteruit inparkeren, het systeem de auto niet signaleren die beweegt voor uw auto.

Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.



- Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt

Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt en de sensor een andere auto in het achterste gedeelte van het parkeervak signaleert, kan het systeem waarschuwen of het remsysteem activeren. Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.

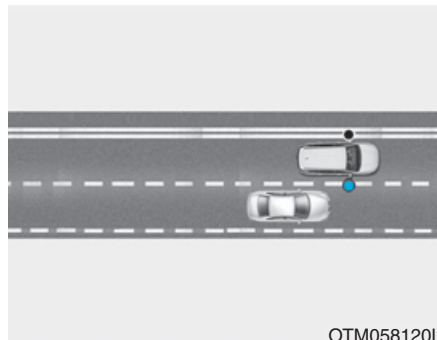
BLIND-SPOT COLLISION WARNING/BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (INDIEN VAN TOEPASSING)

Beschrijving systeem

Blind-Spot Collision Warning (BCW)

Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om de situatie in de gaten te houden en de bestuurder te waarschuwen wanneer een voertuig nadert in de dode hoek.

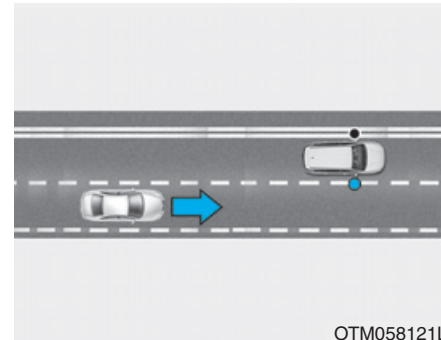
1) Dode hoek



Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rijsnelheid.

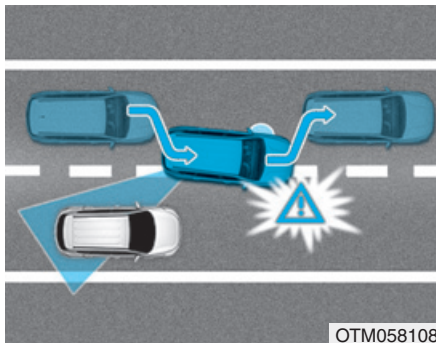
Onthoud dat als uw auto veel sneller rijdt dan de voertuigen om u heen, de waarschuwing niet zal worden gegeven.

2) Nadert met hoge snelheid



De Lane Change Assist-functie waarschuwt u wanneer een voertuig met hoge snelheid nadert vanuit een aangrenzende rijstrook. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt wanneer het systeem een naderend voertuig signaleert, laat het systeem een geluidssignaal horen.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)



Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) houdt de rijstrook voor de auto in de gaten via de camera die aan de bovenzijde van de voorruit is geplaatst en de zijkanten/achterzijde via radarsensoren.

Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem kan de Electronic Stability Control (ESC) activeren als bij het wisselen van rijstrook de kans bestaat op een aanrijding met een naderend voertuig. Dit dient om de kans op een aanrijding te verkleinen of de schade bij de aanrijding te beperken.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Blind-Spot Collision Warning-systeem en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem in werking zijn.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) zijn ondersteunende systemen om u te helpen. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag.

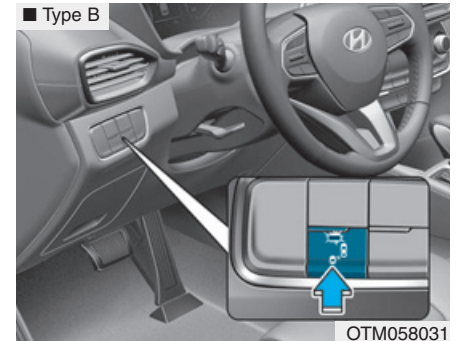
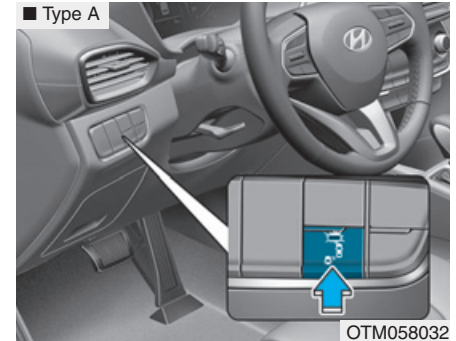
Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) signaleren mogelijk niet alle objecten naast de auto.

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

- De bestuurder kan de systemen activeren door het contact in stand ON te zetten en "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid]" te selecteren.
 - Het BCA en BCW gaan aan en zijn klaar om geactiveerd te worden als "Active assist [Actieve hulp]" wordt geselecteerd. Vervolgens klinkt er een waarschuwingssignaal of wordt er remkracht gegenereerd als een voertuig de dode hoek van de bestuurder nadert.

- Het BCW gaat aan en is klaar om geactiveerd te worden als "Warning only [Alleen waarschuwing]" wordt geselecteerd. Vervolgens klinkt er een waarschuwingssignaal als een voertuig de dode hoek van de bestuurder nadert.
- Het systeem wordt uitgeschakeld en het controlelampje in de toets BCW/BCA dooft wanneer "Off" (uit) wordt geselecteerd.



- Als u op de toets BCW/BCA drukt terwijl "Active assist" [Actieve hulp] of "Warning only" [Alleen waarschuwing] is geselecteerd, dooft het controlelampje in de toets en wordt het systeem uitgeschakeld.
- Als u op de toets BCW/BCA drukt terwijl het systeem is uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden en wordt het systeem ingeschakeld. In dat geval keert het systeem terug naar de stand waarin het stond voordat de motor uitgezet werd.

Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet terwijl het systeem is ingeschakeld, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.
- Als de motor uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.
- De bestuurder kan in de "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-display de waarschuwingstijd instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing]" te selecteren
- Dit zijn de opties voor Blind-Spot Collision Warning:
 - "Normal" [Normaal]:

Bij deze keuze wordt Blind-Spot Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie "Later" [Later] als de instelling te gevoelig aanvoelt.

De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.
 - "Later" [Later]:

Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

- De bestuurder kan in de "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-display het waarschuwingvolume van de Blind-Spot Collision Warning instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning volume [Waarschuwingvolume] → High / Medium / Low [Hoog/Gemiddeld/Laag]" te selecteren.

het waarschuwingvolume van andere systemen van de auto wijzigt mogelijk ook.

Zie "LCD-display" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Werking

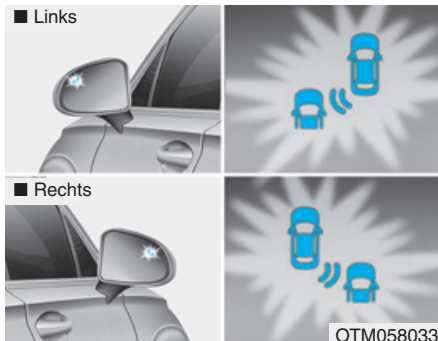
Het systeem gaat naar de stand gereed wanneer "Active" assist [Actieve hulp] of "Warning only" [Alleen waarschuwing] is geselecteerd en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Selecteer "Active assist" [Actieve hulp]
- 1) Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid tussen 60 km/h en 180 km/h ligt.
 - Het systeem beide rijkstrookmarkeringen signaleert.
 - Een naderend voertuig naast/achter uw auto wordt gesignaleerd.
 - 2) Het Blind-Spot Collision Warning-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.

- Selecteer "Warning only" [Alleen waarschuwing]
- 1) Het Blind-Spot Collision Warning-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.
- * Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem niet is geactiveerd

Waarschuwing melding en systeemregeling

Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gesignaleerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwingslampje gaan branden in de buitenspiegel en in het head-up display (indien van toepassing).

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.



[A] : Waarschuwingssignaal

Tweede waarschuwing

Er klinkt in de volgende gevallen een waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen:

1. Er wordt door het radarsysteem een auto gesignaleerd in de dode hoek EN.
2. De richtingaanwijzer is ingeschakeld (aan dezelfde kant als waar de auto wordt gesignaleerd).

Wanneer deze waarschuwing wordt geactiveerd, gaan het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en in het head-up display (indien van toepassing) ook knipperen. Er klinkt ook een waarschuwingszoemer.

Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, wordt de tweede waarschuwing gedeactiveerd.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gesignaleerd. Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden.
- Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd uw omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

⚠ OPMERKING

- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het Blind-Spot Collision Warning-systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Blind-Spot Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA)



Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) past mogelijk remvermogen toe wanneer er een naderend voertuig wordt gesignaleerd binnen een bepaalde afstand naast/achter uw auto.

Het genereert enige remkracht voor de band die zich bevindt tegenover het punt waar de aanrijding dreigt. Het instrumentenpaneel zal de bestuurder informeren dat het systeem is geactiveerd.

Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) wordt automatisch geactiveerd als:

- Het voertuig op een bepaalde afstand rijdt
- De richting van het voertuig is veranderd ten opzichte van het punt waar de aanrijding dreigt
- Het stuurwiel abrupt wordt bewogen
- Het rempedaal wordt ingetrapt
- Een bepaalde periode verstreken is

De bestuurder moet in het midden van de rijstrook rijden om het systeem in de stand gereed te houden.

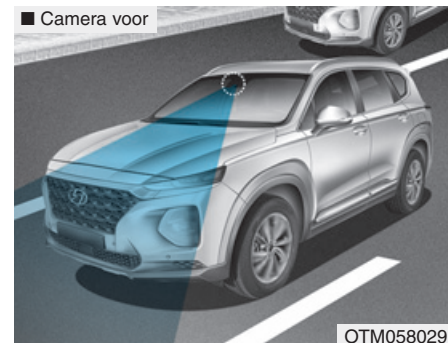
Als u te dicht bij een zijde van de rijstrook rijdt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

Daarnaast regelt het systeem uw auto mogelijk niet goed overeenkomstig de rijomstandigheden. Let dus altijd goed op de wegomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

- **De bestuurder is verantwoordelijk voor een juiste bediening van het stuurwiel.**
- **Bedien het stuurwiel niet onnodig wanneer het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem in werking is.**
- **Let altijd zeer goed op tijdens het rijden. Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem werkt mogelijk niet of werkt onnodig, afhankelijk van de rijomstandigheden.**
- **Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**

Detectiesensor (camera en radar)



Camera voor

De camera voor is een sensor die de rijstrook signaleert. Als de sensor bedekt is met sneeuw, regen of verontreinigingen, neemt het signaleringsvermogen van de sensor mogelijk af, waardoor het systeem mogelijk tijdelijk wordt uitgeschakeld en tot het moment van uitschakelen niet goed functioneert. Zorg ervoor dat de sensor altijd schoon is.

* Raadpleeg "Lane Keeping Assistent-systeem (LKA)" voor opmerkingen over de sensor van de camera voor.

Radar achter

De radars achter zijn de sensoren in de achterbumper voor het signaleren van de gebieden naast en achter de auto. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.



OPMERKING

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.
- Het detectiebereik is deels afhankelijk van de breedte van de weg. Als de weg smal is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen signaleren op de naastliggende rijstrook.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Probeer de sensor **NOOIT** zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.

- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.
- Plaats **GEEN** accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.

- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camerasensor in aanraking komt met water.
- Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch.systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

- Deze waarschuwing melding verschijnt mogelijk als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Schakel het BCW-, BCA- en RCCW-systeem (indien van toepassing) uit als er een aanhanger is aangekoppeld of een fietsendrager is gemonteerd.

- Druk de BCW/BCA-knop in (het controlelampje in de knop dooft)
- Deactiveer het RCCW-systeem door

"User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Collision Warning [RCCW (Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant)]" te deselecteren (indien van toepassing)

Om het BCW- en BCA-systeem te kunnen gebruiken, moet de aanhanger worden losgekoppeld of de fietsendrager worden verwijderd.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

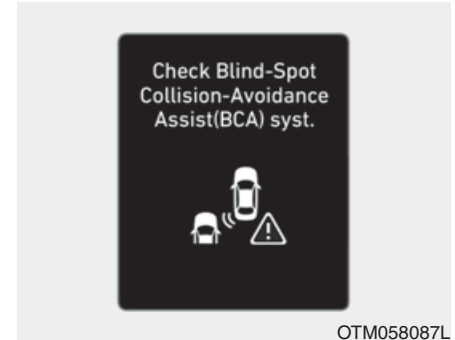
Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou de BCA na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Als het BCW-systeem uitgeschakeld is door een storing, werkt de BCA ook niet. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



Check Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) system [Check systeem voor dodehoekbotsing (BCA)]

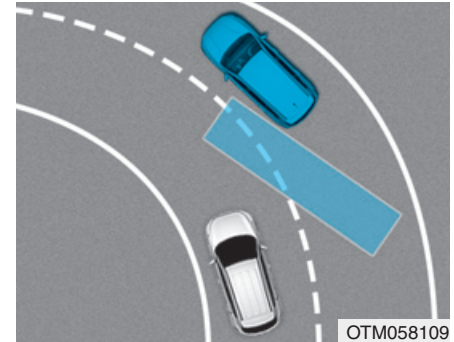
Als er een probleem in het BCA-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. De BCW werkt nog steeds, zelfs wanneer het BCA-systeem is uitgeschakeld door een storing. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer alvorens het BCA-systeem weer te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bijv. vanwege een metroconstructie).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
- Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig of constructie signaleert.
- Er wordt gereden op een nat wegdek.
- Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.

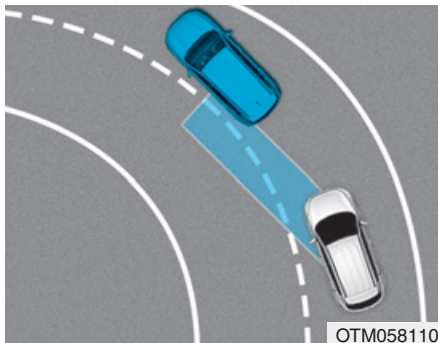
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
 - Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.
 - Het rempedaal wordt ingetrapt.
 - De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
 - Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
 - De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
 - Er is aan de remmen gewerkt.
 - De rijrichting van de auto verandert abrupt.
 - De auto wisselt abrupt van rijstrook.
 - De auto stopt plotseling.
 - De temperatuur rond de auto is extreem laag.
 - De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.
 - De Lane Keeping Assist (LKA) of Lane Departure Warning (LDW) werkt niet normaal (indien van toepassing).
Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



- Rijden in bochten

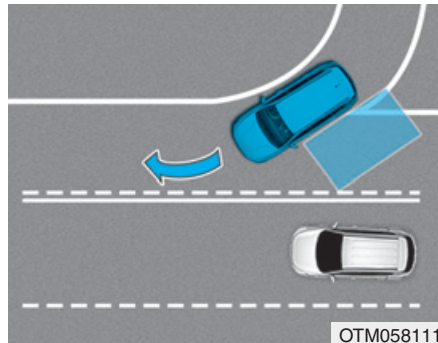
De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg- en rijomstandigheden.



De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen herkent het systeem mogelijk een voertuig op dezelfde rijstrook.

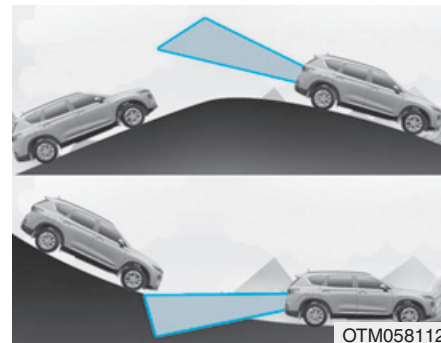
Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.



- Rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.

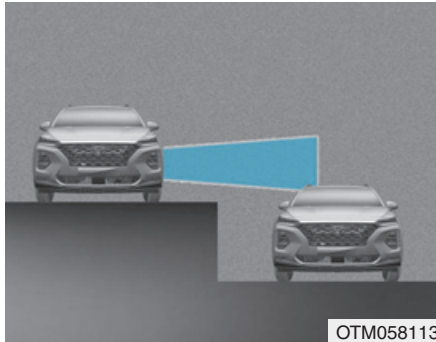


- Rijden op een helling

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een helling. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem mogelijk ook de grond of constructies.

Let tijdens het rijden altijd op de wegen rijomstandigheden.



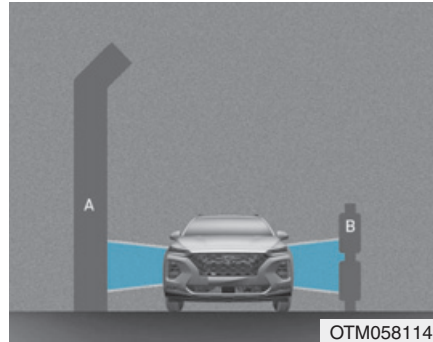
OTM058113

- Rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op een weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is (onderdoorgang, ongelijkvloerse kruising, enz.) mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



OTM058114L

[A] : geluidsscherm, [B] : vangrail

- Rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden.

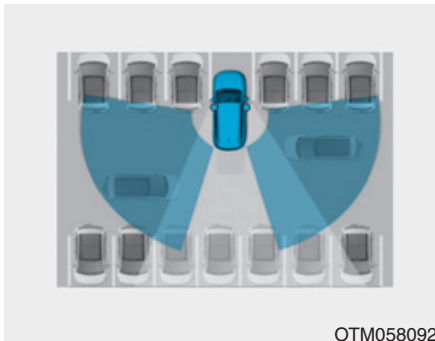
In bepaalde gevallen signaleert het systeem deze constructies (geluidswal, vangrail, dubbele vangrail, middenberm, verkeerszuil, straatverlichting, verkeersbord, tunnelwand, enz.) naast de weg mogelijk.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING-SYSTEEM (RCCW)/REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST-SYSTEEM (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Beschrijving systeem

Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW)



Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) gebruikt radarsensoren om naderend verkeer van links en rechts in de gaten te houden wanneer uw auto achteruitrijdt.

Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rijsnelheid waarmee de auto nadert.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA)

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) houdt verkeer van links en rechts in de gaten wanneer uw auto nadert.

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) kan de Electronic Stability Control (ESC) activeren als de kans bestaat op een aanrijding met een naderend voertuig. Dit dient om de kans op een aanrijding te verkleinen of de schade bij de aanrijding te beperken.

WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem in werking zijn.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn ondersteunende systemen om u te helpen. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.

- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het achteruitrijden.

Systeminstelling en -activering

Systeminstelling

- De bestuurder kan de systemen activeren door het contact in stand ON te zetten en "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]" te selecteren. Het RCCA en RCCW gaan aan en zijn klaar om geactiveerd te worden als 'Rear Cross-Traffic safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]' is geselecteerd.
- Als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet, zijn de systemen altijd klaar om geactiveerd te worden.
- Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de motor uit en vervolgens weer aan wordt gezet, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.

De bestuurder kan in de "User Settings [Gebruikersinst.]" op het LCD-scherm de waarschuwingstijd instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning timing [Timing waarschuwing]". te selecteren.

Dit zijn de opties voor Rear Cross-Traffic Collision Warning:

- "Normal" [Normaal]:

Bij deze keuze wordt Rear Cross-Traffic Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie "Later" [Later] als de instelling te gevoelig aanvoelt.

De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.

- "Later" [Later]:

Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

De bestuurder kan het waarschuwingsvolume van de Rear Cross-Traffic Collision Warning instellen door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Warning volume [Waarschuwingsvolume] → H i g h / M e d i u m / L o w [Hoog/Gemiddeld/Laag]" te selecteren. Let op: als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan ook het waarschuwingsvolume van andere systemen van de auto wijzigen.

Zie "LCD-display" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Werking

Inschakelen:

Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Blind-spot safety [Dodehoekveiligheid] → Rear Cross-Traffic Safety [Veiligheid kruisend verkeer achterkant]" op het LCD-display. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd.

Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de selectiehendel in stand R (achteruit) staat.

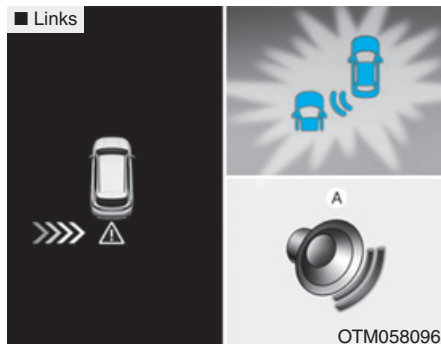
* Het systeem wordt niet geactiveerd als de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd als de snelheid lager is dan 10 km/h.

Het detectiebereik van het systeem is ongeveer 0,5 m - 20 m. Een naderende auto wordt gesignaleerd als de rijsnelheid ervan tussen 8 km/h en 36 km/h is.

Het detectiebereik is mogelijk afhankelijk van de omstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en houd uw omgeving goed in de gaten wanneer u achteruitrijdt.

Waarschuwingmelding en systeemregeling

Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW)

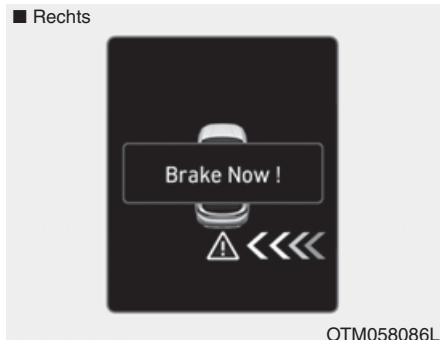
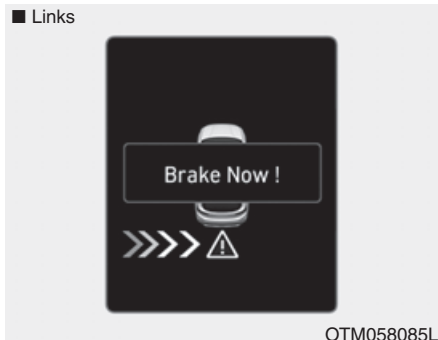


Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto vanaf links of rechts achter nadert, klinkt de waarschuwingsspeker, knippert het waarschuwingssymbool in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display. Als het Rear View Monitor-systeem geactiveerd is, verschijnt er ook een melding op het audio- of AVN-scherm.

De waarschuwing verdwijnt als:

- De bewegende auto links/rechts achter uw auto niet in het detectiebereik valt.
- De auto zich recht achter uw auto bevindt.
- De auto niet in de richting van uw auto rijdt.
- De snelheid waarmee de auto nadert afneemt.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance-system (RCCA)



Als er een kans op een aanrijding wordt gesignaleerd terwijl de RCCW is geactiveerd, wordt het remsysteem geactiveerd. Het instrumentenpaneel zal de bestuurder informeren dat het remsysteem is geactiveerd. Als het Rear View Monitor-systeem geactiveerd is, verschijnt er ook een melding op het audio- of AVN-scherm.

Nadat het remsysteem is geactiveerd moet de bestuurder direct het rempedaal intrappen en de omgeving controleren.

- Het activeren van het remsysteem door het systeem duurt slechts ongeveer 2 seconden.

De bestuurder moet goed opletten omdat na deze periode het remsysteem niet meer geactiveerd is.

- Het activeren van het remsysteem door het systeem wordt geannuleerd als de bestuurder het pedaal met voldoende kracht intrapt.
- Het remsysteem wordt één keer geactiveerd voor elke nadering van rechts/links nadat de selectiehandel in stand R (achteruit) is gezet.

Het remsysteem wordt mogelijk niet juist geactiveerd vanwege de status van de ESC (Electronic Stability Control).

Dezelfde waarschuwing melding wordt ook in deze gevallen weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Als het waarschuwingslampje ESC (Electronic Stability Control) brandt.
- Als de ESC (Electronic Stability Control) geactiveerd is door een ander systeem.



OPMERKING

- Als aan de werkingscondities voor het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem wordt voldaan, wordt de waarschuwing gegeven elke keer als een auto de zijkant/achterkant van uw stilstaande auto (rijsnelheid 0 km/h) nadert.
- De waarschuwing door het systeem of het activeren van het remsysteem werkt mogelijk niet goed als de achterbumper van uw auto links of rechts is geblokkeerd door een auto of een obstakel.
- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.

- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.



WAARSCHUWING

- Rij veilig, ook al is de auto uitgerust met een Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assistent-systeem. Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het achteruitrijden.

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een juiste bediening van het remsysteem.
- Let altijd zeer goed op tijdens het rijden. Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem werken mogelijk niet goed of werken onnodig, afhankelijk van de rij situatie.
- Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.

Detectiesensor



De radars achter zijn de sensoren in de achterbumper voor het detecteren van de gebieden opzij en achter de auto. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

CAUTION

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Probeer de sensor **NOOIT** zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch.systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

- Deze waarschuwing melding kan verschijnen als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou het RCCA-systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Als het BCW-systeem uitgeschakeld is door een storing, werken de RCCW en RCCA ook niet. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

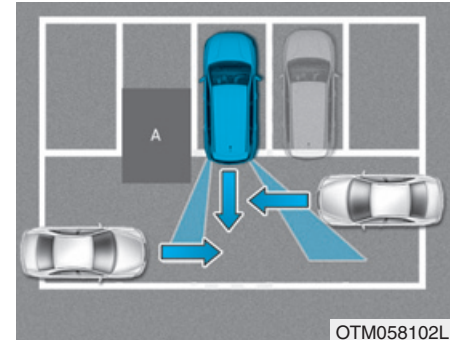
Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
 - De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
 - De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
 - De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
 - De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
 - De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
 - De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- De sensoren worden geblokkeerd door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
 - De auto rijdt op een bochtige weg.
 - Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bij. vanwege een metroconstructie).
 - Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
 - Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
 - Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - Er wordt gereden op een nat wegdek.
 - Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.

- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
- Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
- De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
- Er is aan de remmen gewerkt.
- De auto stopt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is extreem laag.
- De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.



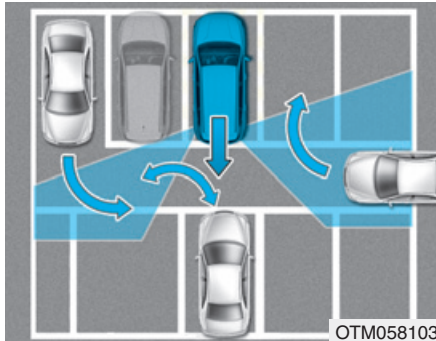
[A] : Structuur

- Rijden in de buurt van een auto of constructie

Het systeem werkt mogelijk niet goed tijdens het rijden in de buurt van een auto of constructie.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van achteren naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

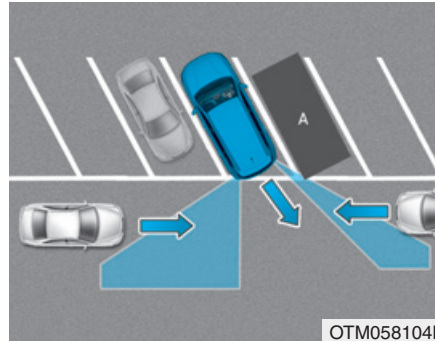


- Als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving.

Onder bepaalde omstandigheden is het systeem mogelijk niet in staat de kans op een aanrijding met auto's die in de buurt van uw auto parkeren of wegrijden exact te bepalen (bijv. als een auto naast uw auto wegrijdt, een auto achter uw auto inparkeert of wegrijdt, een auto die uw auto nadert een bocht maakt, enz.).

In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.



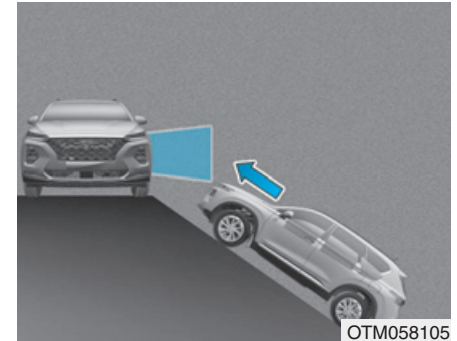
[A] : Auto

- Als de auto diagonaal geparkeerd is

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto diagonaal geparkeerd is.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bij het verlaten van een diagonaal parkeervak een van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren. In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

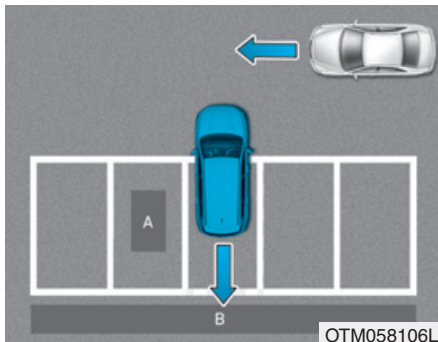


- Als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

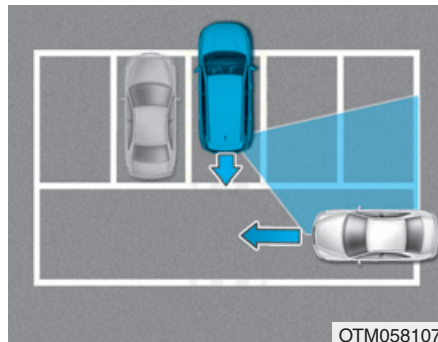


[A] : Structuur, [B] : Muur

- Inparkeren in het parkeervak waar een constructie aanwezig is

Het systeem werkt mogelijk niet goed bij het inparkeren in een parkeervak waar een constructie naast of achter uw auto aanwezig is. In bepaalde situaties kan, bij het achteruit inparkeren, het systeem de auto niet signaleren die beweegt voor uw auto.

Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.

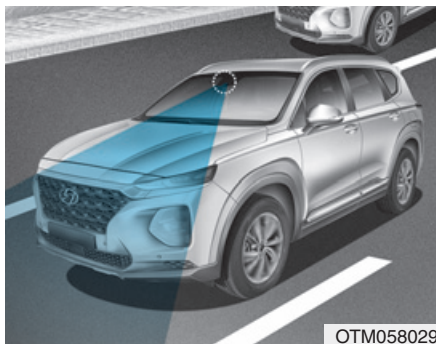


OTM058107

- Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt

Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt en de sensor een andere auto in het achterste gedeelte van het parkeervak signaleert, kan het systeem waarschuwen of het remsysteem activeren. Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.

LANE KEEPING ASSIST-SYSTEEM (LKA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) detecteert met behulp van een camera bij de voorruit rijstrookmarkeringen en rijbaanranden en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto binnen de rijstrook te houden.

Als het systeem signaleert dat de auto zijn rijstrook (of de weg) dreigt te verlaten, wordt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar gewaarschuwd, terwijl tegelijkertijd een tegenstuurkracht wordt uitgeoefend, om te proberen te voorkomen dat de auto buiten de rijstrook (of weg) terechtkomt.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LKA-systeem voorkomt dat de bestuurder onbedoeld de rijstrook (of weg) verlaat door de besturing te ondersteunen.

De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.

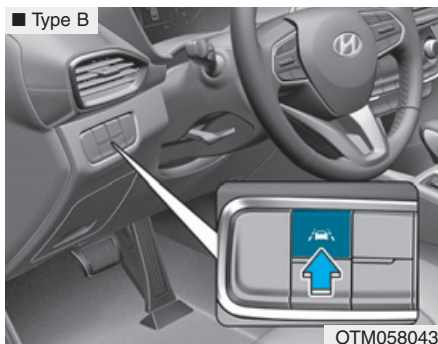
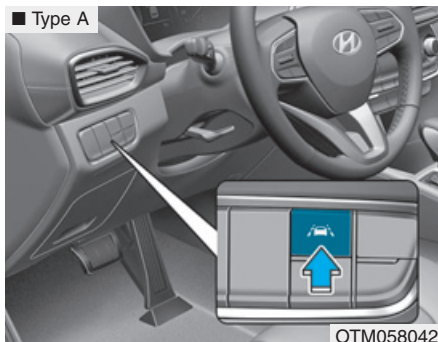
- Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan het LKA-systeem worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.
- Haal de camera van het LKA-systeem niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden) via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem mogelijk niet goed.
Raadpleeg "Beperkingen van het systeem".
- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem daardoor mogelijk niet goed.
Raadpleeg "Beperkingen van het systeem".
- Verwijder of beschadig geen onderdelen die gerelateerd zijn aan het LKA-systeem.

- Het waarschuwingssignaal van het LKA-systeem is mogelijk niet hoorbaar als het geluidsvolume van het audiosysteem te hoog is ingesteld.
- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u de rijstrook (of rijbaan) verlaat, wordt de besturing mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Houd het stuurwiel altijd vast wanneer het LKA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing "Keep hands on steering wheel" (houd uw handen aan het stuurwiel) is gegeven, stopt het systeem met de bediening van het stuurwiel.

- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de snelheidslimiet houden als het systeem gebruikt wordt.
- Als u objecten aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem de besturing mogelijk niet goed of werkt de waarschuwing handen van het stuur mogelijk niet goed.
- Als met een aanhanger rijdt moet u het LKA-systeem uitschakelen.

Werking LKA



In-/uitschakelen van het LKA-systeem:

Druk met het contact in stand ON op de toets van het LKA-systeem op het dashboard, links van het stuurwiel.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel zal in eerste instantie wit branden. Dit geeft aan dat het LKA-systeem in de status READY (gereed) en NOT ENABLED (niet ingeschakeld) staat.



Onthoud dat de rijsnelheid ten minste ongeveer 60 km/h moet zijn om de status van het

LKA-systeem te laten overschakelen naar ENABLE (inschakelen). Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat groen branden.

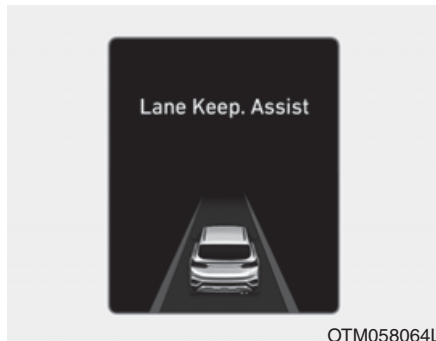
De kleur van het controlelampje is afhankelijk van de status van het LKA-systeem.

- Wit: De sensor signaleert geen rijstrookmarkeringen of de rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Groen: De sensor detecteert rijstrookmarkeringen en het systeem is in staat de besturing van de auto te bedienen.

i Informatie

Het LKA wordt automatisch geactiveerd nadat de startknop in stand ON is gezet. Het controlelampje in de schakelaar zal gaan branden en het controlelampje in het instrumentenpaneel zal in eerste instantie wit branden. De bestuurder kan het LKA deactiveren door de schakelaar van het LKA-systeem op het dashboard links naast het stuurwiel in te drukken of door LDW te selecteren in de modus Gebruikersinstellingen van het LCD-display.

Activeren van het LKA-systeem



OTM058064L

- Om het scherm van het LKA-systeem op het LCD-display van het instrumentenpaneel weer te geven, selecteert u de modus ASSIST (A). Zie "LCD-displaymodi" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

- Wanneer, nadat het LKA is geactiveerd, een rijstrookmarkering (of rijbaanrand) wordt gesignaleerd, de rijnsnelheid hoger is dan 60 km/h en aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan, gaat het LKA-controlelampje groen branden en wordt het stuurwiel bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) is een systeem dat moet voorkomen dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook (of rijbaan) verlaat. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen maar tijdens het rijden altijd op de rijomstandigheden letten.



OTM058064L/OTM058065L

- Als de rijnsnelheid hoger is dan 60 km/h en het systeem rijstrookmarkeringen signaleert, verandert de kleur van grijs naar wit.
- Als het systeem de linker rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de linker rijstrookmarkering van grijs naar wit.
- Als het systeem de rechter rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de rechter rijstrookmarkering van grijs naar wit.

- Als de rijnsnelheid hoger is dan 60 km/h en de toets van het LKA-systeem is ingedrukt, is het systeem ingeschakeld. Als uw auto de rijstrook verlaat, werkt het LKA-systeem als volgt:



Er verschijnt een visuele waarschuwing op het LCD-display in het instrumentenpaneel. De linker of rechter rijstrookmarkering op het LCD-display in het instrumentenpaneel gaat knipperen, afhankelijk van welke kant de auto opgaat.



- Het LKA-systeem zal in onderstaande omstandigheden de besturing van de auto overnemen om te voorkomen dat de auto de rijstrookmarkering overschrijdt.
 - De rijnsnelheid is hoger dan 60 km/h
 - Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden)
 - Tijdens het rijden bevindt de auto zich op een normale positie tussen de rijstrookmarkeringen
 - Er wordt niet plotseling aan het stuurwiel gedraaid

Wanneer de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) wordt gesignaleerd en aan alle voorwaarden voor activering van het LKA-systeem wordt voldaan, verandert het controlelampje van het LKA-systeem van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status ENABLED (ingeschakeld) bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.



Keep hands on steering wheel [Houd uw handen op het stuur]

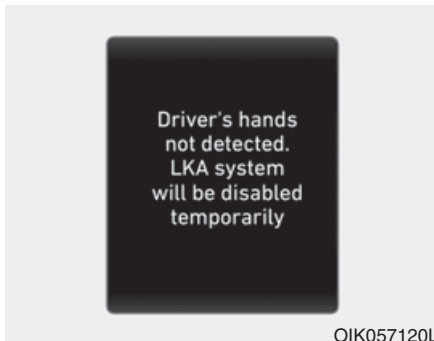
Als de bestuurder gedurende enkele seconden de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LKA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

i Informatie

Als het stuurwiel heel lichtjes wordt vastgehouden, kan de melding ook worden weergegeven, aangezien het LKA-systeem in dat geval niet herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.

! WAARSCHUWING

De waarschuwingsmelding kan later worden weergegeven, dat is afhankelijk van de wegcondities. Houd het stuurwiel daarom tijdens het rijden altijd met beide handen vast.



OIK057120L

Driver's hands not detected. LKA system will be disabled temporarily [Handen bestuurder niet gedetecteerd. LKA wordt tijdelijk uitgeschakeld]

Als de bestuurder zijn handen niet op het stuurwiel heeft gelegd na de weergave van de melding "Keep hands on steering wheel [Houd uw handen op het stuur]", wordt de besturing niet door het systeem bediend en wordt de bestuurder alleen gewaarschuwd wanneer de auto de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) overschrijdt.

Als de bestuurder echter zijn handen weer op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het stuurwiel weer door het systeem bediend.

⚠ WAARSCHUWING

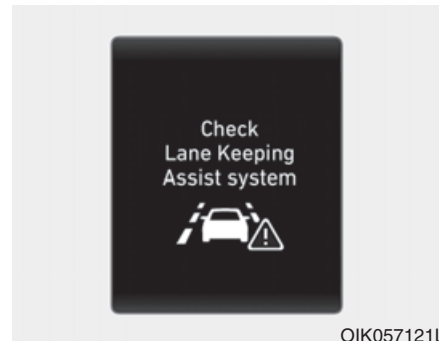
- **De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.**
- **Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.**
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.

i Informatie

- **Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.**
- **Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.**

Waarschuwinglampje en -melding

Check LKA system
[Check systeem Hulp bij rijbaan aanhouden]



OIK057121L

Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem blijft bestaan, gaat het controlelampje storing LKA-systeem branden.

Controlelampje storing LKA-systeem



Het controlelampje storing LKA-systeem (geel) zal gaan branden als het LKA-systeem niet goed werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Handel bij een probleem met het systeem als volgt:

- Zet de motor uit en vervolgens weer aan en schakel het systeem in.
- Controleer of het contact in stand ON staat.
- Controleer of het systeem wordt beïnvloed door het weer (mist, zware regenval, enz.).
- Controleer of de lens van de camera vuil is.

Is het probleem niet opgelost, dan raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

In de volgende gevallen zal het LKA-systeem zich niet in de status ENABLED (ingeschakeld) bevinden en wordt het stuurwiel niet bediend:

- De richtingaanwijzer is aan voordat er van rijstrook gewisseld wordt. Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- Er wordt niet in het midden van de rijstrook gereden wanneer het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De rijsnelheid is lager dan 55 km/h of hoger dan 180 km/h.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- Het stuurwiel wordt niet bediend als u de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) snel overschrijdt.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer u plotseling remt.

- De auto remt plotseling af.
- Er is slechts één rijstrookmarkering gesignaleerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer de rijstrook (weg) zeer breed of smal is.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
- De auto remt plotseling af.
- Er wordt plotseling aan het stuurwiel gedraaid.

Beperkingen van het systeem

Het LKA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet OF het LKA-systeem waarschuwt u mogelijk niet als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Als de rijstrook- en wegcondities slecht zijn

- De rijstrookmarkering (of rijbaanrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering is vervaagd of onduidelijk.
- De kleur van de rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering. Deze worden onbedoeld door de camera gesignaleerd.
- De rijstrookmarkering (of rijbaanrand) is onduidelijk of beschadigd.
- De rijstrookmarkering gaat op in een andere of splitst zich (bijvoorbeeld bij een tolpoort).
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen lopen door elkaar heen.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg voor u.

- De rijstrookmarkering is zeer breed of smal.
- De rijstrook (of weg) is zeer breed of smal.
- De rijstrookmarkering (of rijbaanrand) voor de auto is niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vuil wegdek, enz.
- Er valt dankzij een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de rijstrookmarkering (of rijbaanrand).
- De rijstroken zijn incompleet of er zijn wegwerkzaamheden.
- Er zijn zebrapadmarkeringen of andere symbolen op het wegdek aangebracht.
- Op de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) in een tunnel zitten olievlekken, enz.
- De rijstrook houdt plotseling op, zoals op een kruising.

Als externe condities wijzigen

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt of onder een brug door rijdt.
- De helderheid van het omgevingslicht is te laag, zoals wanneer de koplampen in het donker uitgeschakeld zijn of als de auto door een tunnel rijdt.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt gesignaleerd.
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- Er is onvoldoende ruimte tussen u en uw voorligger om de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) te kunnen detecteren of de voorligger rijdt op de rijstrookmarkering (of rijbaanrand).

- De weg heeft een oneffen wegdek.
- U rijdt op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De omgevingstemperatuur van de binnenspiegel is hoog als gevolg van direct zonlicht, enz.

Als het zicht vooruit slecht is

- De voorruit of de cameralens van het LKA wordt geblokkeerd door vuil e.d.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Door het plaatsen van objecten op het dashboard, enz.
- De sensor kan de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) niet detecteren als gevolg van mist, zware regenval of sneeuw.

Wijzigen functie LKA-systeem

De bestuurder kan overschakelen van het LKA-systeem naar het Lane Departure Warning-systeem (LDW) of de LKA-systeemmodus wijzigen op het LCD-display.

Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Lane Safety [Rijbaanveiligheid] → Lane Keeping Assist (LKA) [LKA (Hulp bij rijbaan aanhouden)] /Lane Departure Warning (LDW) [LDW (Waarschuwing bij rijbaanwissel)] /Off [Uit]".

Het systeem is automatisch ingesteld op Lane Keeping Assist (LKA) als er geen functie is geselecteerd.

Lane Keeping Assist (LKA) [LKA (Hulp bij rijbaan aanhouden)]

Deze modus helpt de bestuurder de auto op de rijstrook te houden. Het systeem bedient nagenoeg nooit het stuurwiel als de auto goed op de rijstrook rijdt. Als de auto de rijstrook dreigt te verlaten, begint het systeem het stuurwiel echter wel te bedienen.

Lane Departure Warning (LDW) [LDW (Waarschuwing bij rijbaanwissel)]

Het LDW-systeem waarschuwt de bestuurder zichtbaar en met een waarschuwingsalarm als het systeem signaleert dat de auto de rijstrook verlaat. Het stuurwiel wordt niet bediend.

Off [uit]

Als u "Off" [uit] selecteert, wordt het LKA-systeem gedeactiveerd.

DRIVER ATTENTION WARNING-SYSTEEM (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) geeft weer of de bestuurder moe is of niet oplet.

Stysteeminstelling en -activering

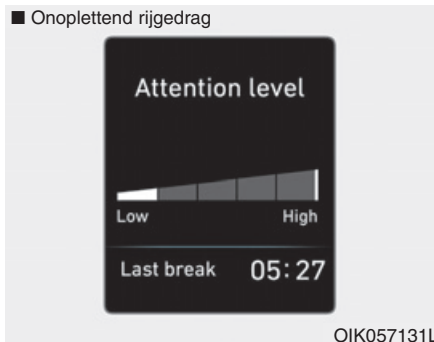
Stysteeminstelling

- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is af fabriek ingeschakeld.
- Start de motor en selecteer "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Driver Attention Warning [DAW (Waarschuwing opletendheid bestuurder)] → High Sensitivity/Normal Sensitivity [Hoge gevoeligheid/ Normale gevoeligheid]" op het LCD-display om het Driver Attention Warning-systeem (DAW) in te schakelen.

- De bestuurder kan de modus Driver Attention Warning-systeem (DAW) selecteren.
 - Off [Uit] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is gedeactiveerd.
 - Normal Sensitivity [Normale gevoeligheid] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag.
 - High Sensitivity [Hoge gevoeligheid] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag in een eerder stadium dan in de modus Normal.
- De geselecteerde instelling van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) blijft bewaard als de motor opnieuw wordt gestart.

Weergave van aandachtsniveau bestuurder





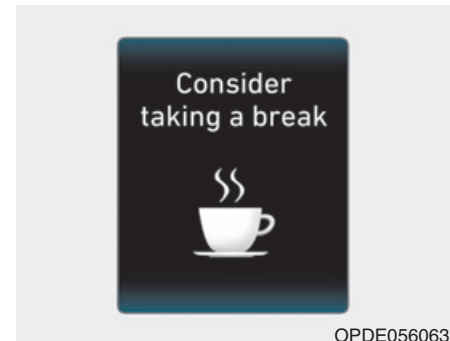
- De bestuurder kan zijn rijgedrag bekijken op het LCD-display.

Het DAW-scherm verschijnt als u de tab ASSIST-modus (A) selecteert op het LCD-display als het systeem geactiveerd is. **(Zie voor meer informatie “Instellingen LCD-display” in hoofdstuk 3.)**

- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 - 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder is.

- Het niveau wordt lager als de bestuurder gedurende een bepaalde periode geen pauze neemt.
- Het niveau wordt hoger als de bestuurder gedurende een bepaalde periode opletterend rijdt.
- Als de bestuurder het systeem inschakelt tijdens het rijden, worden "Last Break time [Vor. pauze]" en het niveau weergegeven.

Neem een pauze



- De melding "Consider taking a break [Neem een pauze]" verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder voor te stellen een pauze te nemen als het aandachtsniveau van de bestuurder lager is dan 1.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) stelt de bestuurder niet voor een pauze te nemen als de totale reisduur korter is dan 10 minuten.

Resetten van het systeem

- Het laatste pauzetijdstip wordt ingesteld op 00:00 en het aandachtsniveau van de bestuurder wordt ingesteld op 5 (zeer oplettend) als de bestuurder het Driver Attention Warning-systeem (DAW) reset.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) reset het laatste pauzetijdstip op 00:00 en het aandachtsniveau van de bestuurder op 5 in de volgende situaties.
 - De motor is uitgeschakeld.
 - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent vervolgens het bestuurdersportier.
 - De auto staat gedurende ten minste.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat weer werken als de bestuurder weer gaat rijden.

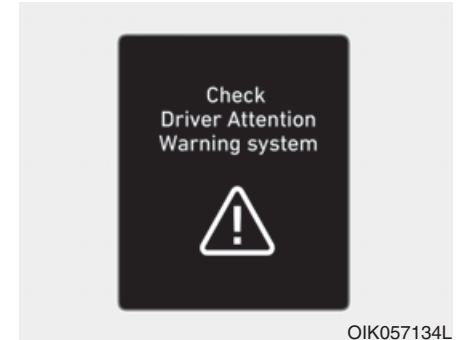
Systeem standby



Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat naar de stand gereed en geeft het scherm 'Standby [Uitgeschakeld]' weer in de volgende situaties.

- De camera signaleert geen rijstroken.
- De rij snelheid blijft lager dan 60 km/h of hoger dan 180 km/h.

Storing in het systeem



Check Driver Attention Warning (DAW) system [Check systeem waarsch. oplettendheid best.]

Als de waarschuwingsmelding "Check Driver Attention Warning (DAW) system [Check systeem waarsch. oplettendheid best.]" wordt weergegeven, werkt het systeem niet goed. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

WAARSCHUWING

- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Het systeem kan een pauze voorstellen naar aanleiding van het rijgedrag van de bestuurder, ook al voelt de bestuurder zich niet vermoeid.
- Een bestuurder die zich vermoeid voelt zou een pauze moeten nemen, ook al wordt er door het Driver Attention Warning-systeem (DAW) niet voorgesteld een pauze te nemen.

AANWIJZING

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) maakt gebruik van de camerasensor op de voorruit.

Om de camerasensor in optimale conditie te houden moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

- Plaats GEEN accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.
- Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing in het Driver Attention Warning-systeem (DAW) veroorzaken.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camerasensor in aanraking komt met water.

- Probeer de camera NOOIT zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.
- Haal de camera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen.

Is u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



OPMERKING

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) werkt mogelijk niet goed en waarschuwt in beperkte mate onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook wordt slecht herkend. (Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.)
- Er wordt wild met de auto gereden of er wordt abrupt om een obstakel heen gestuurd (bijv. wegwerkzaamheden, andere voertuigen, gevallen objecten, slechte wegen).
- Het rijgedrag van de auto in voorwaartse richting laat ernstig te wensen over (door een groot verschil in bandenspanning, ongelijkmatige bandenslijtage, onjuist toespoor/uitspoor).

- De auto rijdt op een slechte weg.
- De auto rijdt op een slingerende weg.
- De auto rijdt door een gebied waarin het hard waait.
- De volgende rijbegeleidings-systemen zijn actief:
 - Lane Keeping Assist-systeem (LKA)
 - Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)
 - Smart Cruise Control-systeem (SCC)



OPMERKING

Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) mogelijk niet hoorbaar.

SNELHEIDSBEGRENZINGSSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Bediening snelheidsbegrenzer

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u een bepaalde snelheid niet wilt overschrijden.

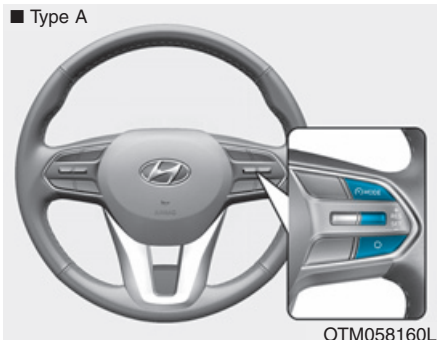
Wanneer u de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt het waarschuwingssysteem in werking (de ingestelde snelheid wordt knipperend weergegeven en er klinkt een zoemer) totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

i Informatie

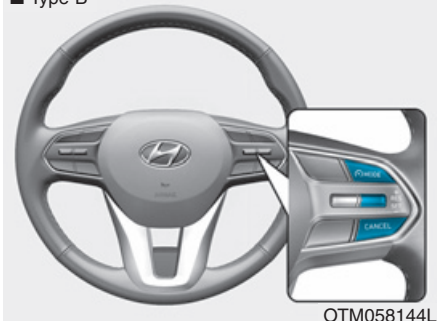
Wanneer de snelheidsbegrenzer in werking is, kan het cruise control-systeem niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer

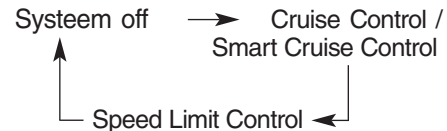
■ Type A



■ Type B



MODE: Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem en Speed Limit Control-systeem.

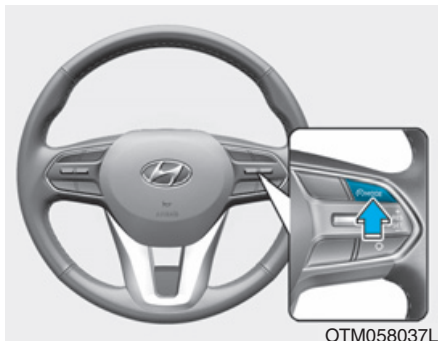



RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzer.

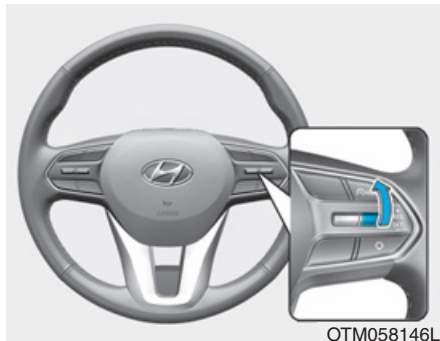
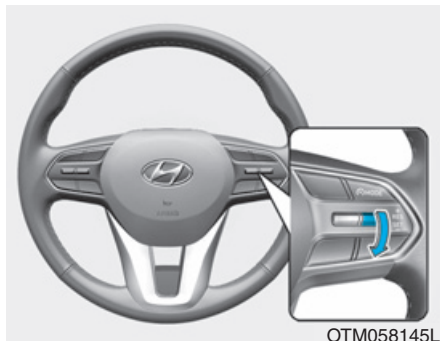
SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzer

O (Cancel): Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

Snelheidslimiet instellen



1. Druk op de toets  MODE om het systeem in te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet in het instrumentenpaneel gaat branden.



2. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-).
3. • Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

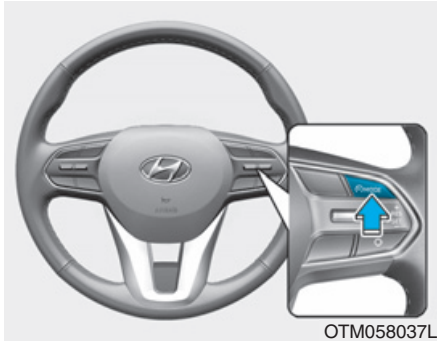
- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.


De ingestelde snelheidslimiet wordt weergegeven in het instrumentenpaneel.

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50% intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

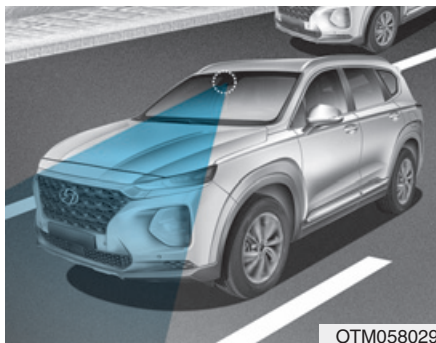
Als u het gaspedaal echter meer dan ongeveer 70% intrapt, kunt u de snelheidslimiet overschrijden. Dan wordt de ingestelde snelheid knipperend weergegeven en klinkt de zoemer totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

U kunt de snelheidsbegrenzer op een van de volgende manieren uitschakelen:



- Druk op de toets  MODE.
- Als u eenmaal op de toets  (Cancel) drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar wordt het systeem niet uitgeschakeld. Beweeg de selectieschakelaar +RES of SET op uw stuurwiel naar de gewenste snelheid als u de snelheidslimiet wilt hervatten.

INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING (ISLW)-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg en details over de omstandigheden weer via het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem. De ISLW leest de verkeersborden met een camera die gemonteerd is aan de bovenkant van de binnenzijde van de voorruit.

De ISLW gebruikt ook navigatie-informatie en informatie van de auto om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.

⚠ WAARSCHUWING

- Het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) is slechts een ondersteunend systeem en is niet altijd in staat om snelheidslimieten en inhaalverboden juist weer te geven.
- De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de snelheidslimiet.
- Plaats geen accessoires en stickers. Breng geen gekleurde coating aan op de voorruit, vooral niet rond de binnenspiegel.
- De ISLW signaleert de verkeersborden via een camera om informatie over de snelheidslimiet weer te geven. Daarom kan de ISLW mogelijk niet goed werken als de verkeersborden moeilijk te signaleren zijn. Raadpleeg “Beperkingen van het systeem” voor meer informatie.

- Voorkom te allen tijde dat de camerasensor nat wordt.
- Demonteer de camera niet en stel hem niet bloot aan schokken.
- Haal de camera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar haalt en weer in elkaar hebt gezet, ga dan met uw auto naar een officiële Hyundai-dealer om te laten controleren of het systeem gekalibreerd moet worden.
- Plaats geen reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing veroorzaken in het systeem.
- Het systeem is niet in alle landen beschikbaar.

i Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als:

- De voorruit vervangen is.
- De camera of bijbehorende onderdelen zijn gerepareerd of verwijderd.

Stysteeminstelling en -activering

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan de Speed Limit Warning activeren door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Driving Assist [Rijbegeleiding] → Speed Limit Warning [Snelheidslimietwaarschuwing]" te selecteren.
- Als de ISLW geactiveerd is, verschijnen de symbolen in het instrumentenpaneel om informatie over de snelheidslimiet weer te geven en te waarschuwen voor een inhaalverbod.
- Als de ISLW geactiveerd wordt in de instellingen voor het navigatiesysteem, wordt bovenstaande informatie en het inhaalverbod ook weergegeven op het navigatiescherm.

Activering systeem

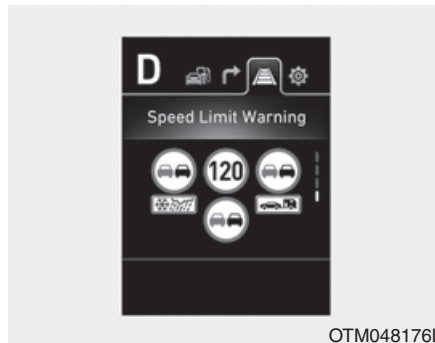
- De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet weer en waarschuwt voor een inhaalverbod als uw voertuig de desbetreffende verkeersborden passeert.
- Als het contact in stand ON staat kan de bestuurder de ISLW activeren door "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Driving Assist [Rijbegeleiding] → Speed Limit Warning [Snelheidslimietwaarschuwing]" te selecteren.
- De ISLW geeft de laatste opgeslagen snelheidslimietinformatie weer zodra het contact in stand ON wordt gezet.
- Op dezelfde weg kunnen verschillende snelheidslimieten gelden. Welke informatie wordt weergegeven is afhankelijk van de rijomstandigheden. Dat komt omdat verkeersborden met extra borden (bijv. regen, pijl, enz.) ook worden gesignaleerd en vergeleken met gegevens uit de auto (bijv. bediening ruitenwissers, richtingaanwijzers, enz.).

i Informatie

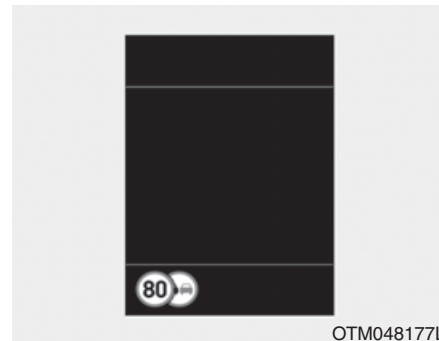
De informatie over de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel kan anders zijn dan die op het navigatiescherm. Controleer in dat geval de eenheid voor de snelheid die ingesteld is in het navigatiesysteem.

Display

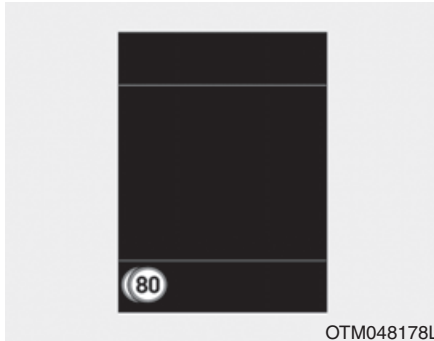
Weergave in instrumentenpaneel



Het instrumentenpaneel geeft informatie over de snelheidslimiet, het inhaalverbod en details over de omstandigheden voor de snelheidslimiet en details over het inhaalverbod weer.



Het instrumentenpaneel geeft informatie over de snelheidslimiet, het inhaalverbod en het verkeersbord met de omstandigheden weer.

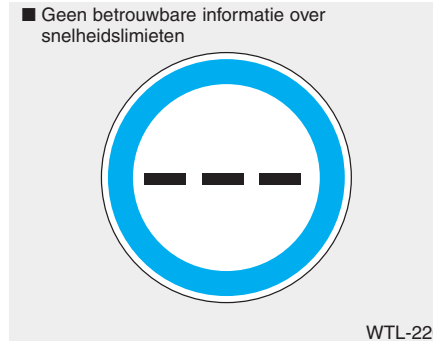


OTM048178L

Als de ISLW het verkeersbord met de omstandigheden herkent dan wordt het symbool van het verkeersbord onderaan of links van de snelheidslimiet op het instrumentenpaneel bedekt.

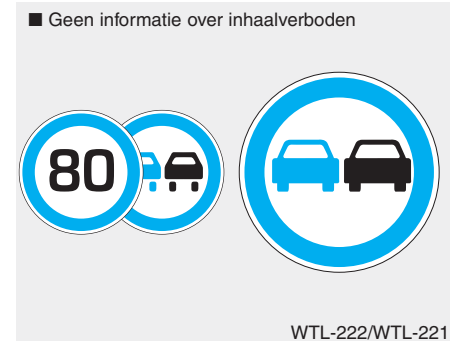
Op dezelfde weg kunnen borden met verschillende snelheidslimieten gebruikt worden. Normaal gesproken is de snelheidslimiet bijvoorbeeld 120 km/h, maar de snelheidslimiet is 90 km/h als het regent of sneeuwt.

Het verkeersbord met de omstandigheden betekent dat u de snelheidslimiet en het inhaalverbod onder bepaalde omstandigheden, zoals bij regen of sneeuw, in acht moet nemen.



WTL-220

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW geen betrouwbare informatie over de snelheidslimiet heeft.



WTL-222/WTL-221

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW een inhaalverbodsbord signaleert.

■ Onbeperkte snelheid (alleen in Duitsland)



WUM-205

- Het symbool 'einde beperking' wordt weergegeven in het instrumentenpaneel op wegen in Duitsland zonder snelheidslimiet. Het wordt weergegeven totdat de auto een bord met een snelheidslimiet passeert.

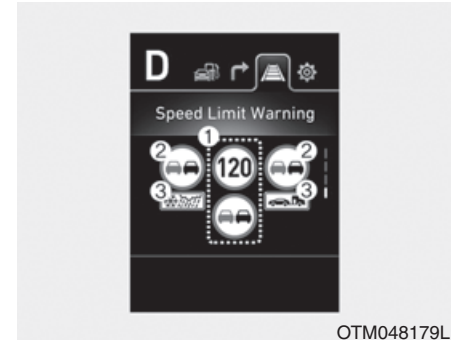
■ Einde snelheidsbeperking



WUM-207/WUM-208

- Na het passeren van het bord "einde snelheidsbeperking" verstrekt de Intelligent Speed Limit Warning informatie van het navigatiesysteem om de bestuurder te informeren over een eventuele snelheidsbeperking voor het volgende traject.

Speciaal display voor ISLW



OTM048179L

1. Snelheidslimiet en inhaalverbod op de huidige weg
2. Omstandigheden voor snelheidslimiet of inhaalverbod
3. Verkeersbord met omstandigheden: aanhanger, regen, sneeuw of lege ruimte

※ Lege ruimte: overige verkeersborden met omstandigheden (tijd, enz.)

De ISLW detecteert het verkeersbord met de omstandigheden met de camera voor en controleert de sensor of de systemen die ingeschakeld zijn van de auto, zoals het navigatiesysteem of de ruitenwissers. Als de ISLW herkent dat de huidige status voldoet aan de voorwaarde voor het verkeersbord met de omstandigheden, dan veranderen de snelheidslimiet en het inhaalverbod in het midden op dezelfde wijze als het verkeersbord met de omstandigheden.

i Information

De omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod kunnen afwijken van de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg.

En de weergave van de omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod op het instrumentenpaneel zal verdwijnen nadat er een tijdje gereden is.

Als de ISLW het verkeersbord niet herkent, wordt niets weergegeven.

ISLW uitschakelen



Als u de ISLW uitschakelt, wordt dit bericht weergegeven op het speciale display voor ISLW.

Waarschuwingsmelding



OTM058147L

Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured
[Systeem voor snelheidslimietwaarschuwing uitgeschakeld. Camera geblokk.]

De waarschuwing melding verschijnt als de cameralens geblokkeerd is door een object. De ISLW systeem werkt niet zolang het object niet verwijderd is. Controleer de voorruit rondom de camera. Als het probleem blijft bestaan wanneer het object verwijderd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OTM058148L

Check Speed Limit Warning system
[Check systeem voor snelheidslimietwaarsch.]

De waarschuwing melding verschijnt gedurende een paar seconden als de ISLW niet goed werkt. Vervolgens gaat het hoofdwaarschuwing lampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

De ISLW werkt mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie in de volgende situaties.

Als de verkeersborden slecht zichtbaar zijn

- Het verkeersbord staat in een krappe bocht.
- Het verkeersbord is niet juist gepositioneerd (is bijv. gedraaid, geblokkeerd door een object of beschadigd).
- Een ander voertuig blokkeert het verkeersbord.
- De LED-verlichting van het verkeersbord is defect.
- Er is veel zonlicht rond het verkeersbord aanwezig door een lage stand van de zon.

- Het is donker.
- Er is veel omgevingslicht rond het verkeersbord.
- Als de verkeersborden een afwijkende vorm, enz. hebben
- Als het verkeersbord met de omstandigheden wordt aangegeven met een letter, een niet-gespecificeerd beeld zoals dat van een aanhanger, regen of sneeuw.

Als externe factoren van invloed zijn

- Uw auto rijdt vlak achter een ander voertuig.
- Een bus of vrachtwagen waarop een snelheidssticker bevestigd is, passeert uw auto.
- Uw auto rijdt in een gebied waarin het navigatiesysteem geen dekking heeft.
- Er is een defect aanwezig in het navigatiesysteem.
- Uw navigatiesysteem is niet geüpdatet.
- Uw navigatiesysteem geüpdatet is.
- De camera onjuist signaleert.
- De snelheidsbeperkingen die zijn opgeslagen in het navigatiesysteem onjuist zijn.
- De camera gekalibreerd is net nadat de auto is afgeleverd.

- Er is een probleem met het GPS.
- Als de ISLW de status van de auto zoals de buitentemperatuur niet op de normale wijze herkent, kan de ISLW het verkeersbord met de omstandigheden niet weergeven in plaats van een verkeersbord op de huidige weg.

Als het zicht naar voren slecht is

- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld regen, sneeuw en mist.
- De voorruit is ter hoogte van de camera vuil, bevroren of er is rijp aanwezig.
- De cameralens is geblokkeerd door een object, zoals een sticker, een stuk papier, een gevallen blad of iets dergelijks.

Aandachtspunten voor de bestuurder

De ISLW assisteert de bestuurder mogelijk niet en werkt mogelijk niet goed.

- De ISLW is slechts een hulpfunctie voor de bestuurder. De bestuurder moet goed opletten tijdens het rijden.
- De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor veilig rijden door het naleven van de verkeersregels en -wetgeving die van toepassing zijn.

CRUISE CONTROL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking cruise control



1. Controlelampje CRUISE (🚗)
2. Snelheid instellen

De cruise control stelt u in staat boven 30 km/h een bepaalde rijsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de toegestane maximumsnelheid.
- Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE (🚗) in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het cruise control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukke en de weersomstandigheden dat toelaten.
- Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:

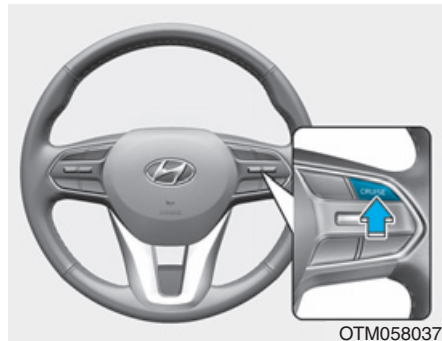
- Bij rijden tijdens grote verkeersdrukke of bij rijden met wisselende snelheden.
- Op gladde (natte, met ijs of sneeuw bedekte) wegen.
- Op heuvelachtige of slingerende wegen.
- Bij zeer sterke wind.
- Gebruik de cruise control niet bij het rijden met een aanhanger.

AANWIJZING

Schakel bij het rijden met de cruise control bij een auto met handgeschakelde transmissie niet naar de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen. De motor zal dan met een te hoog toerental draaien. Trap als dat gebeurt het koppelingspedaal in of druk op de AAN/UIT-toets van de cruise control.

i Informatie

- Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.
- Voordat de cruise control wordt geactiveerd, controleert het systeem of het remsysteem normaal werkt. Trap het rempedaal ten minste één keer in nadat u het contact in stand ON hebt gezet of de auto hebt gestart.



Cruise control-schakelaar

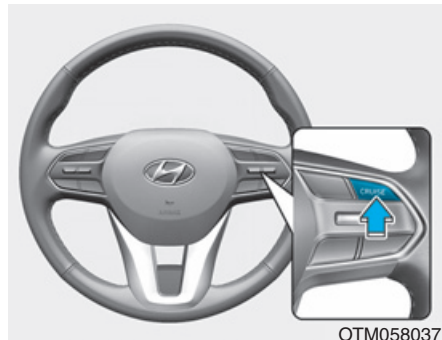
O (annuleren): Schakelt de cruise control uit.

CRUISE (Ⓞ), (Ⓞ)MODE: Uit- of inschakelen cruise control-systeem.

RES+: Hervatten of verhogen snelheid cruise control.

SET-: Hervatten of verlagen snelheid cruise control.

i Informatie

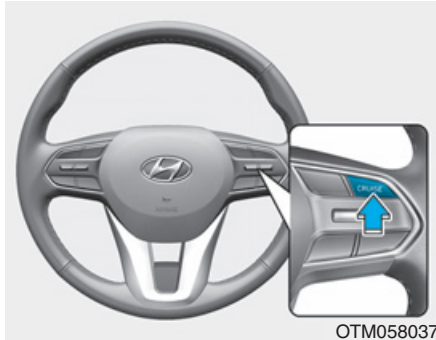


Schakel eerst de cruise control-modus in door de toets (Ⓞ)MODE in te drukken, indien de auto is uitgerust met een snelheidsbegrenzingssysteem.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets (Ⓞ)MODE wordt ingedrukt.



Rijsnelheid instellen:



1. Druk op de toets  (CRUISE) op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen.  (CRUISE) Het controlelampje cruise in het instrumentenpaneel gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan ongeveer 30 km/h.

Informatie - Handgeschakelde transmissie

Bij handgeschakelde transmissies moet u het rempedaal ten minste een keer intrappen om de cruise control na het starten van de motor in te schakelen.

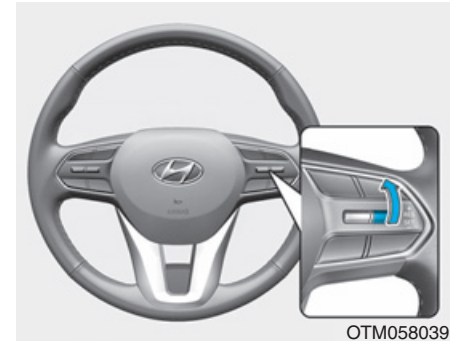


3. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en laat hem los. De ingestelde snelheid in het LCD-display gaat branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Informatie

Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Verhogen van de cruise control-snelheid



- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+), houd hem vast en kijk naar de ingestelde snelheid in het instrumentenpaneel. Laat de selectieschakelaar los als de gewenste snelheid wordt weergegeven. De auto zal accelereren tot deze snelheid.
- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omhoog beweegt, wordt de rijsnelheid met 1 km/h verhoogd.

- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h toe. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

Verlagen van de cruise control-snelheid



- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omlaag beweegt, wordt de rijsnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h af. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

- Trap licht op het rempedaal. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control

Trap het gaspedaal in. Als u uw voet van gaspedaal haalt, gaat de auto weer rijden met de eerder ingestelde snelheid.

Als u bij de hogere snelheid de selectieschakelaar naar beneden (SET-) beweegt, houdt de cruise control de hogere snelheid vast.



De cruise control wordt uitgeschakeld als:



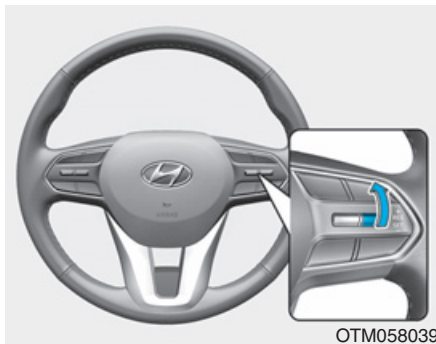
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het koppelpedaal wordt ingetrapt (handgeschakelde transmissie).
- De toets O (Cancel) op het stuurwiel wordt ingedrukt.

- Toets  (CRUISE) indrukken. Het controlelampje  (CRUISE) en het controlelampje van de ingestelde snelheid zullen UIT gaan.
- Op de  MODE toets wordt gedrukt.  (CRUISE) Het controlelampje en het controlelampje SET gaan UIT (indien uitgerust met Speed Limit Control).
- De selectiehendel wordt in stand N (neutraal) gezet (auto met Automatische transmissie).
- De rijnsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) in werking is.
- Er wordt teruggeschakeld naar de 2e versnelling in de modus handmatig schakelen (auto met Automatische transmissie).

Informatie

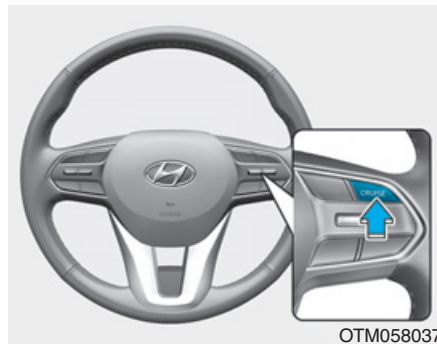
Door bovenstaande handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel gaat uit), maar het systeem wordt alleen uitgeschakeld als op de toets CRUISE /  (CRUISE) wordt gedrukt. Beweeg de selectieschakelaar (RES+) op het stuurwiel omhoog om de cruise control weer in te schakelen. De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid, tenzij het systeem is uitgeschakeld doordat op de toets CRUISE /  (CRUISE) is gedrukt.





Terugkeren naar ingestelde rijnsnelheid



Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+). Als de rijnsnelheid hoger is dan 30 km/h wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.


Uitschakelen van de cruise control

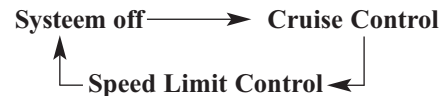


- Druk op de toets  (CRUISE) (het controlelampje  (CRUISE) zal uitgaan).
- Druk op de toets  (het controlelampje  gaat uit) (indien uitgerust met Speed Limit Control).

- Als bij ingeschakelde Cruise Control één keer op de toets wordt gedrukt, wordt de Cruise Control uitgeschakeld en wordt de Speed Limit Control ingeschakeld.
- Als de Cruise Control uitgeschakeld is en de Speed Limit Control ingeschakeld is, zullen beide systemen worden uitgeschakeld als op de toets wordt gedrukt.

Informatie

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets  (MODE) wordt ingedrukt.



SMART CRUISE CONTROL MET STOP & GO-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTM058054

- ① Controlelampje CRUISE
- ② Ingestelde snelheid
- ③ Afstand tot voorligger

Om het SCC-scherm op het LCD-display van het instrumentenpaneel weer te geven, selecteert u de modus ASSIST (A). Zie "LCD-displaymodi" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Het Smart Cruise Control-systeem stelt u in staat een constante snelheid en een minimale afstand tot uw voorligger te programmeren.

Het Smart Cruise Control-systeem past de rijnsnelheid automatisch aan om de door u geprogrammeerde snelheid en afstand tot de voorligger aan te houden, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft in te trappen.

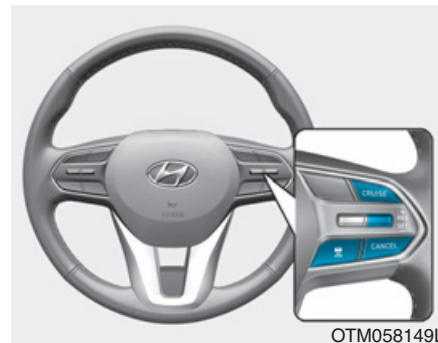
⚠ WAARSCHUWING

Lees voor uw veiligheid het instructieboekje alvorens het Smart Cruise Control-systeem te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.

Schakelaar Smart Cruise Control

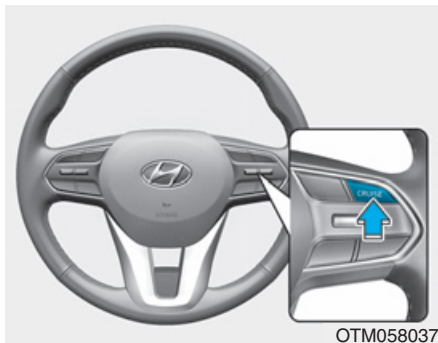


OTM058149L

- CRUISE/⏸/MODE/⏹: Uit- of inschakelen cruise control-systeem.
- RES+: Hervatten of verhogen van de cruise control-snelheid.
- SET-: Instellen of verlagen van de cruise control-snelheid.
- ⏹ : Instellen afstand tot voorligger.
- CANCEL/O : Schakelt de cruise control uit.

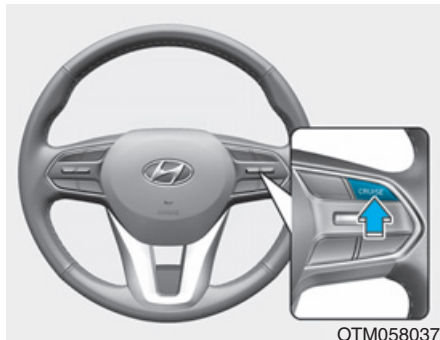
Snelheid Smart Cruise Control

Instellen van de snelheid van de Smart Cruise Control



1. Druk op de toets CRUISE/ⓂODE /Ⓜ op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje CRUISE/ⓂODE /Ⓜ gaat branden.

i Informatie



Schakel eerst de Smart Cruise Control-modus in door de toets ⓂODE in te drukken, indien de auto is uitgerust met het Speed Limit Control-systeem.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets ⓂODE wordt ingedrukt.

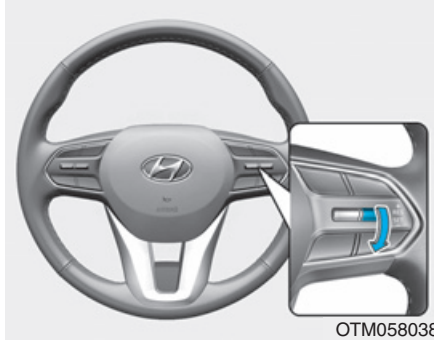
Systeem uit → Smart Cruise Control



2. Accelereer tot de gewenste snelheid.

De snelheid van de Smart Cruise Control kan als volgt worden ingesteld:

- 30 km/h - 180 km/h: wanneer er geen voorliggers zijn
- 0 km/h - 180 km/h: wanneer er voorliggers zijn



3. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-). De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display gaan branden.

4. Haal uw voet van het gaspedaal. De gewenste snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

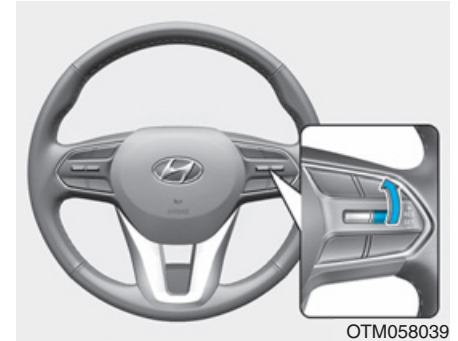
In het geval van voorliggers neemt de snelheid mogelijk af om de juiste afstand tot de voorligger te behouden.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.

i Informatie

- De rijnsnelheid neemt mogelijk af wanneer u hellingop rijdt en neemt mogelijk toe wanneer u hellingaf rijdt.
- Als u de cruise control-snelheid instelt terwijl er een auto voor u rijdt en uw rijnsnelheid 0 - 30 km/h is, kan de snelheid worden ingesteld tot 30 km/h.

Verhogen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omhoog beweegt, wordt de rijnsnelheid met 1 km/h verhoogd.

- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h toe. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de snelheid instellen tot 180 km/h

OPMERKING

Controleer de rijomstandigheden voordat u de selectieschakelaar gebruikt. De rijnsnelheid neemt sterk toe wanneer u de selectieschakelaar omhoog drukt en vasthoudt.

Verlagen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omlaag beweegt, wordt de rijnsnelheid met 1 km/h verlaagd.

- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h af. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de snelheid instellen tot 30 km/h.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Smart Cruise Control

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de Smart Cruise Control is ingeschakeld.

De Smart Cruise Control wordt door de hogere snelheid niet uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt niet gewijzigd.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid.

Als u de tuimelschakelaar omlaag beweegt (SET-) bij een hogere snelheid, zal de rijsnelheid opnieuw worden ingesteld.

i Informatie

Wees voorzichtig bij het tijdelijk accelereren, aangezien de snelheid op dat moment niet automatisch wordt geregeld, zelfs niet wanneer er zich een auto voor u bevindt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:



Handmatig uitschakelen

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De toets CANCEL/O op het stuurwiel wordt ingedrukt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het controlelampje voor ingestelde snelheid en afstand tot de voorligger op het LCD-display dooft.

Het controlelampje CRUISE blijft onafgebroken branden.

Automatisch uitschakelen

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De transmissie wordt in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) gezet.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- De rijsnelheid is hoger dan 190 km/h.
- De ESC (Electronic Stability Control), het TCS (antidoodslipregelingssysteem) of het ABS is in werking.
- De ESC wordt uitgeschakeld.
- De sensor of de behuizing is vuil of geblokkeerd door verontreinigingen.
- De auto staat gedurende een bepaalde tijd stil.
- De auto staat gedurende langere tijd herhaaldelijk stil en rijdt.
- Het gaspedaal wordt langere tijd onafgebroken ingetrapt.
- De prestaties van de motor zijn abnormaal.
- Het motortoerental ligt in het rode gebied.

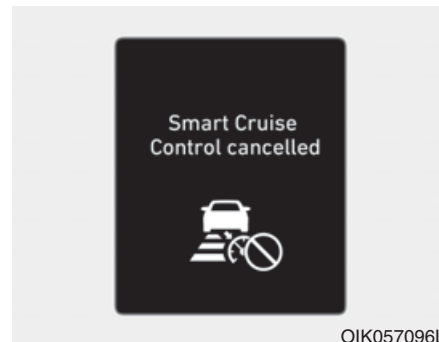
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht door het Smart Cruise Control-systeem terwijl er geen voorligger is.
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht terwijl er een auto ver voor de auto stilstaat.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) is geactiveerd.

Door deze handelingen wordt de werking van de Smart Cruise Control onderbroken. De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display doven.

Wanneer de Smart Cruise Control automatisch wordt uitgeschakeld, wordt de Smart Cruise Control niet hervat, ook al wordt de selectieschakelaar naar RES+ of SET- bewogen.

i Informatie

Als de Smart Cruise Control om andere dan de hierboven genoemde redenen wordt uitgeschakeld, adviseren wij u om het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.



Smart Cruise Control cancelled [SCC geannuleerd]

Als het systeem wordt uitgeschakeld, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt er gedurende enkele seconden een melding weergegeven.

Pas actief de rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.

Houd altijd de wegomstandigheden in de gaten. Vertrouw niet uitsluitend op de waarschuwingszoemer.

Hervatten van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control

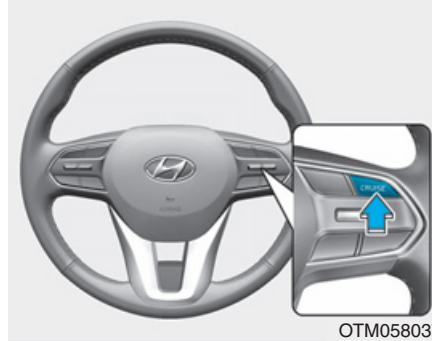
De rijnsnelheid wordt automatisch hervat wanneer de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) wordt bewogen. Dit kan alleen als de ingestelde rijnsnelheid niet onderbroken is met de selectieschakelaar en het systeem nog steeds in werking is.

Wanneer u de selectieschakelaar omhoog beweegt (RES+), wordt de eerder ingestelde snelheid hervat. Als de rijnsnelheid echter tot onder ongeveer 30 km/h is gezakt, wordt hij niet hervat wanneer zich een auto voor uw auto bevindt.

i Informatie

Let altijd op de wegomstandigheden wanneer u de selectieschakelaar omhoog (RES+) beweegt om de snelheid te hervatten.

Uitschakelen van de cruise control




- Indrukken van de toets CRUISE. Het controlelampje CRUISE zal uitgaan.

Als u het cruise control-systeem niet wilt gebruiken, zet het systeem dan uit door op de toets CRUISE te drukken.

- Indrukken van de toets  MODE (indien uitgerust met Speed Limit Control). Het controlelampje CRUISE zal uitgaan.
- Als bij ingeschakelde Smart Cruise Control één keer op de toets wordt gedrukt, wordt de Smart Cruise Control uitgeschakeld en wordt de Speed Limit Control ingeschakeld.
- Als de Smart Cruise Control uitgeschakeld is en de Speed Limit Control ingeschakeld is, zullen beide systemen worden uitgeschakeld als op de toets wordt gedrukt.

i Informatie

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets  MODE wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de toegestane maximumsnelheid.
- Als de Smart Cruise Control niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE (🚗CRUISE) in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de Smart Cruise Control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het Smart Cruise Control-systeem uit (controlelampje CRUISE (🚗CRUISE) UIT) wanneer de Smart Cruise Control niet gebruikt wordt, om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het Smart Cruise Control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukke en de weersomstandigheden dat toelaten.

- Gebruik de Smart Cruise Control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid kan worden gereden:

- Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden
- Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen
- Wanneer u een steile helling op- of afrijdt
- Als wordt gereden in gebieden met veel wind
- Als wordt gereden op parkeerterreinen
- Als dicht bij vangrails wordt gereden
- Bij het nemen van een scherpe bocht

- Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)
- Als de mogelijkheid voor het signaleren van voertuigen afneemt door modificaties aan de auto waardoor er een hoogteverschil ontstaat tussen de voor- en achterzijde van de auto
- Onverwachte situaties kunnen leiden tot mogelijke ongevallen. Houd continu de wegomstandigheden en het rijgedrag in de gaten, ook als het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld.

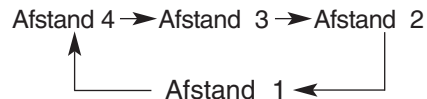
Afstand tot voorligger Smart Cruise Control Instellen afstand tot voorligger

To set Vehicle-to-Vehicle Distance



Wanneer het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld, kunt u de afstand tot uw voorligger instellen en aanhouden zonder het gaspedaal of rempedaal in te trappen.

Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, wijzigt de afstand tot de voorligger als volgt:



Als u bijvoorbeeld 90 km/h rijdt, blijft de afstand als volgt:

Afstand 4 - ongeveer 52,5 m

Afstand 3 - ongeveer 40 m

Afstand 2 - ongeveer 32,5 m

Afstand 1 - ongeveer 25 m

i Informatie

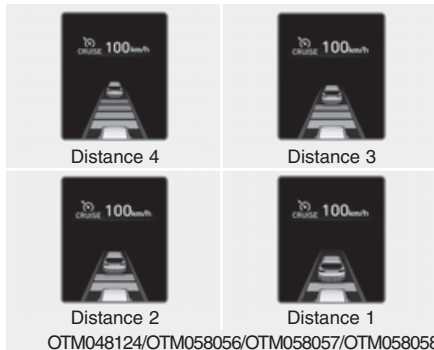
De afstand wordt ingesteld op de laatst ingestelde afstand wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt na het starten.

Wanneer de rijstrook voor u vrij is:



De ingestelde snelheid wordt als rijdsnelheid aangehouden.

Wanneer zich in uw rijstrook een auto voor u bevindt:



- Uw rijnsnelheid wordt verlaagd of verhoogd om de ingestelde afstand aan te houden.
- Wanneer de voorligger versnelt, zal uw auto eerst tot de ingestelde snelheid accelereren en daarna een constante rijnsnelheid aanhouden.
- Als de afstand tot de voorligger is veranderd doordat de voorligger sneller of langzamer is gaan rijden, kan de op het display weergegeven afstand veranderen.

⚠ WAARSCHUWING

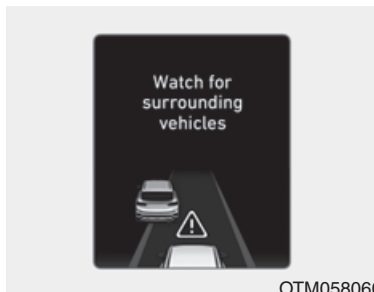
OTM058047L

Bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- De waarschuwing melding verschijnt en de waarschuwingsoemer klinkt als de auto de ingestelde afstand tot de voorligger niet kan aanhouden.
- Als de waarschuwing melding verschijnt en de waarschuwingsoemer klinkt, trap dan het rempedaal in om de rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger actief te regelen.

- Let altijd op de rijomstandigheden, ook wanneer de waarschuwing melding niet verschijnt en de waarschuwingsoemer niet klinkt, om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.

OPMERKING



Wanneer de voorligger (rij snelheid: minder dan 30 km/h) naar de naastliggende rijstrook verdwijnt, klinkt de waarschuwingstoeter en verschijnt de melding "Watch for surrounding vehicles [Let op voor andere voertuigen]". Pas uw rij snelheid aan voor auto's of objecten die plotseling voor u kunnen opduiken door het rempedaal in te trappen.

Let altijd op de wegomstandigheden.

In verkeer



Use switch or pedal to accelerate
[Versnellen met schakelaar of pedaal]

- In verkeer stopt uw auto wanneer uw voorligger stopt. En wanneer uw voorligger wegrijdt, gaat uw auto ook rijden. Als de auto echter langer dan 3 seconden stilstaat, moet u het gaspedaal intrappen of de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) bewegen om te gaan rijden.

- Als u de tuimelschakelaar van de Smart Cruise Control (RES+ of SET-) bedient terwijl de Auto Hold-functie en de Advanced Smart Cruise Control in werking zijn, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. De auto begint te rijden. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit (indien uitgerust met EPB (elektronische parkeerrem)).

Sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren

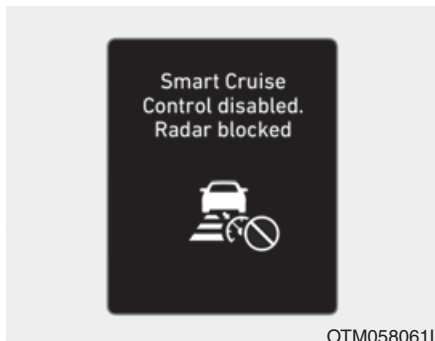


De Smart Cruise Control gebruikt een sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren.

Als de sensor is bedekt met vuil of dergelijke functioneert de constante-afstandsregeling mogelijk niet normaal.

Zorg ervoor dat de sensor altijd schoon is.

Waarschuwing melding



Smart Cruise Control disabled. Radar blocked [SCC-modus uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen, wordt de werking van het Smart Cruise Control-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwing melding weergegeven op het LCD-display. Vervuil het eventueel aanwezige vuil, sneeuw of verontreinigingen en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het Smart Cruise Control-systeem gebruikt.

Het Smart Cruise Control-systeem wordt mogelijk niet goed geactiveerd wanneer de radar volledig vervuild is of als er objecten niet worden gesignaleerd nadat het contact in stand ON is gezet (bijvoorbeeld op een open terrein).

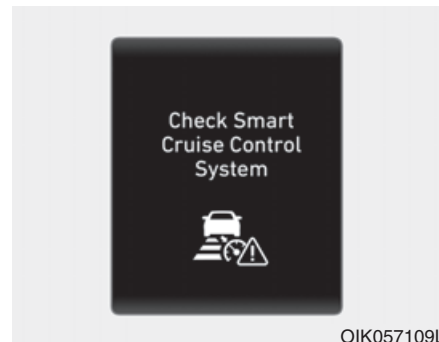
i Informatie

Als de SCC tijdelijk wordt uitgeschakeld omdat de radar geblokkeerd is en u wilt gebruikmaken van de cruise control-modus (snelheidsregeling), dient u over te schakelen naar de cruise control-modus. Zie "Overschakelen naar de cruise control-modus" op de volgende bladzijde.

OPMERKING

- Breng geen kentekenplaathouder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Anders kunnen de prestaties van de radarsensor negatief worden beïnvloed.
- Houd de radarsensor en de behuizing van de lens altijd schoon en vrij van vuil e.d.
- Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.

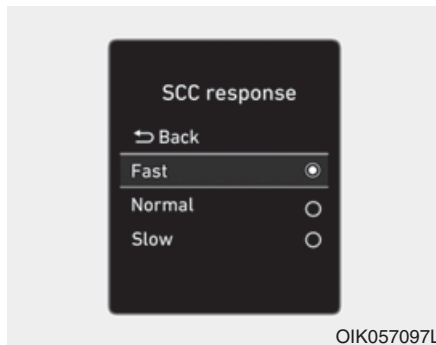
- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.
- Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Gebruik alleen originele Hyundai-onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.



Check Smart Cruise Control System [Check SCC System]

De melding wordt weergegeven wanneer de constante-afstandsregeling niet normaal werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control



U kunt de gevoeligheid instellen van de rijnsnelheid bij het met een ingestelde afstand volgen van de voorligger. Ga naar "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → SCC response [SCC-reactie] → Fast/Normal/Slow [Snel/ Normaal/ Traag]" op het LCD-display. U kunt uit een van de drie fasen kiezen.

- "Fast" [Snel]:

De volgt snelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is hoger dan de normale snelheid.

- "Normal" [Normaal]:

De volgt snelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is normaal.

- "Slow" [Traag]

De volgt snelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is lager dan de normale snelheid.




i Informatie

De laatst geselecteerde gevoeligheid van de snelheid van de Smart Cruise Control wordt opgeslagen in het systeem.

Overschakelen naar de cruise control-modus

De bestuurder kan ervoor kiezen om alleen de conventionele cruise control-modus (snelheidsregeling) te gebruiken door de onderstaande procedure te volgen:

1. Schakel het Smart Cruise Control-systeem in (het controlelampje CRUISE gaat branden, maar het systeem wordt niet geactiveerd).
2. Houd de knop voor de afstand tot de voorligger gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt.
3. Kies tussen "Smart Cruise Control" en "Cruise Control".

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld met de toets CRUISE/  MODE/  of wanneer de toets CRUISE/  MODE wordt gebruikt nadat de motor is ingeschakeld, wordt de Smart Cruise Control-modus ingeschakeld.

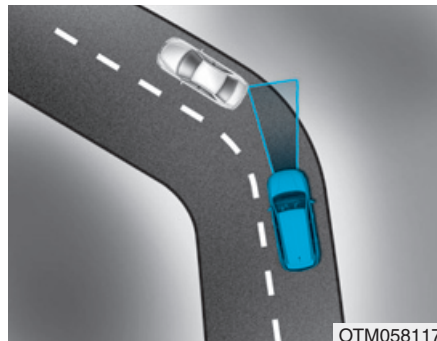
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de cruise control-modus gebruikt, moet u zelf de afstand tot andere auto's instellen door het intrappen van het rempedaal. Het systeem past de afstand tot voorliggers niet automatisch aan.

Beperkingen van het systeem

Het Smart Cruise Control-systeem is mogelijk beperkt in het kunnen bepalen van de afstand tot de voorligger als gevolg van weg- en verkeersomstandigheden.

In bochten

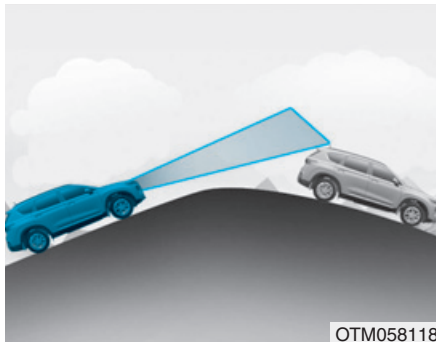


- Bewegende auto's op uw rijstrook worden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem gesignaleerd. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijnsnelheid af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer in bochten de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



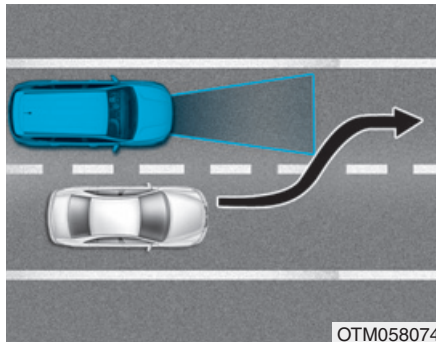
Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook. Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte ingestelde snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de Smart Cruise Control mogelijk maken.

Op hellingen



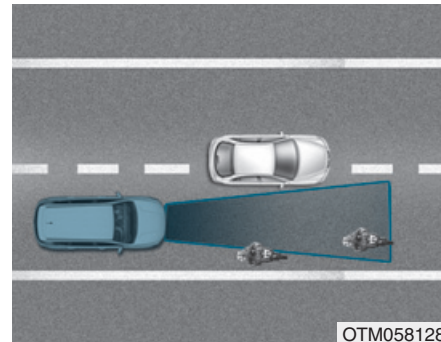
- Bewegende auto's op uw rijstrook worden bij het hellingop of hellingaf rijden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem herkend. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijnsnelheid snel af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer op hellingen de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

Wisselen van rijstrook



- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De radar signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.
- Wanneer een langzamer voertuig invoegt, neemt uw snelheid mogelijk af om de afstand tot de voorligger aan te houden.
- Wanneer een sneller voertuig invoegt, accelereert uw auto mogelijk tot de ingestelde snelheid.

Herkennen van voertuigen



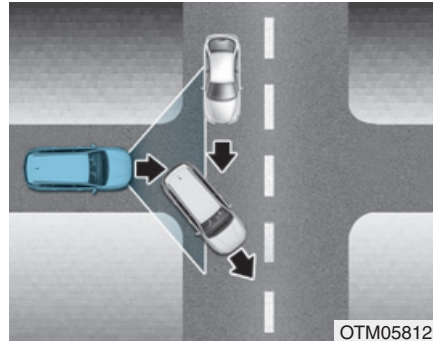
Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

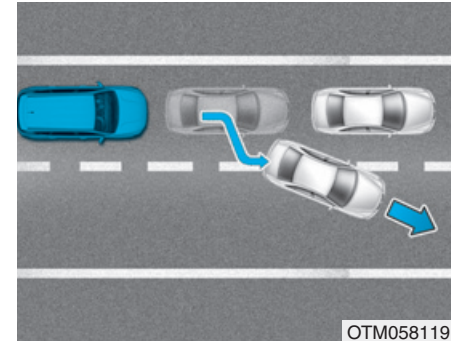
Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt

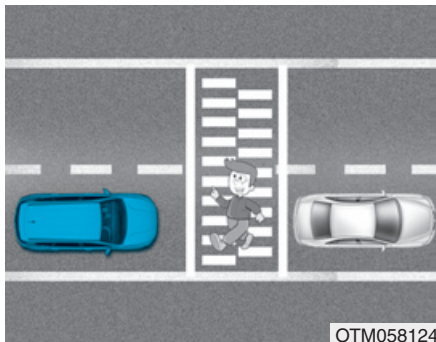
Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



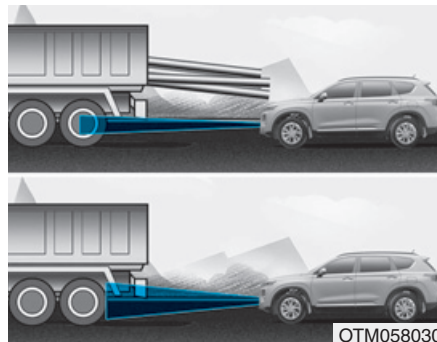
- Mogelijk accelereert uw auto wanneer een voorligger verdwijnt.
- Rijd voorzichtig wanneer u wordt gewaarschuwd dat uw voorligger niet wordt gesignaleerd.



- Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen.



- Pas altijd op voor voetgangers wanneer uw auto een bepaalde afstand tot uw voorligger aanhoudt.



- Let altijd op auto's die hoger zijn of auto's met lading die aan de achterzijde van de auto uitsteekt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Smart Cruise Control de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen. De auto kan niet in alle noodsituaties tot stilstand worden gebracht door het Smart Cruise Control-systeem.

- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.
- Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- Het Smart Cruise Control-systeem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

- Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot de voorligger. De bestuurder dient nooit alleen op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf goed te letten op de rijomstandigheden en de rijsnelheid te regelen.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijsnelheid, aangezien het Smart Cruise Control-systeem ingewikkelde rijomstandigheden mogelijk niet herkent.

AANWIJZING

Het Smart Cruise Control-systeem werkt mogelijk tijdelijk niet door:

- Elektrische interferentie
- Een gewijzigde wielophanging
- Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning
- Het monteren van andere soorten banden

LEADING VEHICLE DEPARTURE ALERT (INDIEN VAN TOEPASSING)

Wanneer de auto stilstaat en het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is, waarschuwt het Leading Vehicle Departure Alert-systeem de bestuurder als de voorligger wegrijdt.

Systeminstelling en werking

Systeminstelling

Als u, wanneer de motor AAN is, op het instrumentenpaneel "User Settings [Gebruikersinst.] → Driver assistance [Bestuurdershulp] → Driving assist [Rijbegeleiding] → Leading vehicle departure alert [Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig]" ingeschakeld en gebruiksklaar maakt. Het systeem houdt op te werken als de instelling wordt gedeactiveerd. Als de motor uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.

Werking



Wanneer het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is en de voorligger komt tot stilstand, dan zal uw auto achter de voorligger tot stilstand worden gebracht. De melding wordt binnen 3 seconden na het stoppen weergegeven op het instrumentenpaneel en het systeem gaat in de stand-bystand.

Activeren van systeem



Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd na het wegrijden van de voorligger geen actie onderneemt, wordt de melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als er een voorligger is, rijdt de auto automatisch weg als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de schakelaar [RES +] of [SET -] wordt bediend.

Als er geen voorligger is, wordt het Smart Cruise Control-systeem (SCC) uitgeschakeld als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de schakelaar [RES +] of [SET -] wordt bediend.



WAARSCHUWING

Controleer altijd de omgeving voor de auto en de wegomstandigheden voordat u wegrijdt.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als uw auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Accelereer langzaam om onnodige doorslippen van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

WAARSCHUWING

Op een glad wegdek terugschakelen bij een Automatische transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering in wielsnelheid kunnen de banden slippen. Wees voorzichtig met het terugschakelen op een glad wegdek.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht met schakelen tot de wielen niet meer doorslippen om schade aan de transmissie te voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap licht op het gaspedaal bij een ingeschakelde versnelling. Door de wielen langzaam in voor- en achterwaartse richting door te laten slippen, ontstaat een schommelende beweging waardoor de auto weer vrij kan komen.

WAARSCHUWING

Als de auto vast is komen te zitten en de wielen hevig spinnen, kan de temperatuur van de banden zeer snel oplopen. Als de banden beschadigd raken, kunnen de banden klappen. Dit is een gevaarlijke situatie; uzelf en anderen kunnen gewond raken. Voer deze procedure niet uit als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer het spinnen van de wielen zo veel mogelijk te vermijden, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doorslippen bij snelheden hoger dan 56 km/h.

Informatie

Het ESC-systeem (indien van toepassing) moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie “Slepen” in hoofdstuk 6.

Vloeiend nemen van bochten

Pas uw snelheid zo aan dat u in bochten niet hoeft te remmen of te schakelen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden.

Rijden in het donker

Het rijden in het donker levert meer gevaren op dan het rijden bij daglicht. Hier volgt een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.

- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel de cruise control (indien van toepassing) UIT.
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie "Banden vervangen" in hoofdstuk 7.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie "Banden vervangen" in hoofdstuk 7.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water.

Bewaar voldoende afstand om te remmen omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden met hoge snelheden

Banden

Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Een te lage spanning kan tot oververhitting of schade aan de banden leiden.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

i Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Wanneer u met hoge snelheden op de snelweg rijdt, verbruikt u meer brandstof en rijdt u dus minder zuinig dan wanneer u met een gematigde snelheid rijdt. Houd bij het rijden op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer voordat u gaat rijden zowel het koelvloeistofpeil als het motoroliepeil.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Uw type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's, waardoor de auto gemakkelijker over de kop kan slaan als u een abrupte bocht maakt. Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Probeer scherpe bochten en plotselinge manoeuvres te vermijden, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om over de kop slaan van of verlies van controle over de auto te voorkomen:

- **Neem bochten met een lagere snelheid dan u zou doen met een normale personenauto.**
- **Vermijd scherpe bochten en plotselinge manoeuvres.**
- **Breng aan uw auto geen modificaties aan die het zwaartepunt van uw auto verhogen.**
- **Houd de banden op de juiste spanning.**
- **Vervoer geen zware lading op het dak.**

WAARSCHUWING

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Verzeker u er van dat alle passagiers hun veiligheidsgordels dragen.

RIJDEN IN DE WINTER

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage van de banden en andere problemen. Om problemen bij het rijden in de winter tot een minimum te beperken adviseren we u het volgende:

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Trap het rempedaal met beleid in. Rijden met hoge snelheden, plotseling accelereren en remmen en het nemen van scherpe bochten zijn potentieel gevaarlijke handelingen. Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden



WAARSCHUWING

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

De grip op een droog wegdek met winterbanden is wellicht niet zo goed als met de originele banden. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de wangen van een radiaalband dunner zijn dan die van andere typen banden, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.

Gebruik, indien sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, originele HYUNDAI-onderdelen en lees voor de montage eerst de bij de sneeuwkettingen geleverde montage-instructies. Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van onjuist gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng, wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, de sneeuwkettingen als volgt aan op de aangedreven wielen.

2WD: Voorwielen

4WD: Alle wielen

Als voor een 4WD-auto geen complete set kettingen beschikbaar is, brengt u de kettingen alleen aan op de voorwielen.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- **Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**

i Informatie

- **Breng de sneeuwkettingen aan op de voorwielen. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip, maar kan niet te allen tijde voorkomen dat de auto opzij glijdt.**
- **Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor af alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE “S”-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.**
- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 15 mm breed om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige thyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de ccukabels

Winterse temperaturen hebben invloed op de accuprestaties. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 7.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”

In sommige regio's wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u niet weet welk type winterolie u moet gebruiken.

Controleer de bougies en het ntstekingsysteem

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 7. Vervang ze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingsstelsel op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevriezing van de sloten

Sluit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Als een slot inwendig bevroren is, kunt u het proberen te ontdooien met een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Vul het ruitensproeierreservoir met goedgekeurde ruitensproeierantivries, zoals voorgeschreven op het reservoir, om bevroering van de ruitensproeiervloeistof te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere soorten antivries omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn.

Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als er een kans is dat de parkeerrem bevriest. Leg ook blokken voor en achter de achterwielen om te voorkomen dat de auto weg rolt. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren.

Controleer regelmatig de onderzijde van de auto om er zeker van te zijn dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als onder zware winterse omstandigheden wordt gereden.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden, kan het nodig zijn de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften ter plaatse. Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot de aanhanger, de auto en dergelijke per land kunnen verschillen. Vraag een officiële HYUNDAI-dealer om meer informatie voordat u met een aanhanger gaat rijden.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en brandstofverbruik toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld. Schade aan uw auto die het gevolg is van het op een onjuiste manier rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij verkeerd gebruik van de aanhanger en/of een onjuist rijgedrag kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Zorg ervoor dat het ISG-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.

i Informatie - Europa

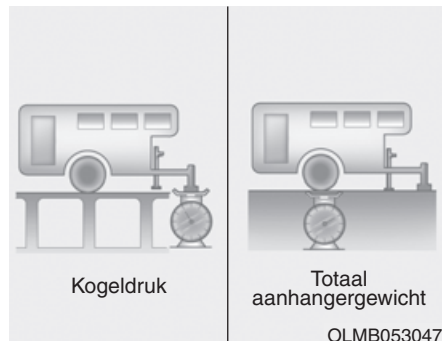
- De technisch toegestane maximale belasting van de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane maximale laadgewicht van de auto mag met niet meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, de laagste waarde is van toepassing. In dit geval dient u niet harder te rijden dan 100 km/h met een auto van de categorie M1 of 80 km/h met een auto van de categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15% zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.

Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
 - Trek tijdens de inrijperiode van uw auto, gedurende de eerste 2000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
 - Als u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken zoals een trekhaak, enz.
 - Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximum snelheid.
 - Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

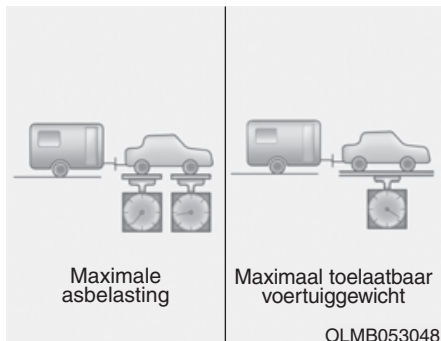
Aanhangergewicht



Wat is het maximale aanhangwagengewicht? Hij mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangergewicht voor een geremde aanhanger. Maar dit kan al te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder andere de rijsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

Kogeldruk



De kogeldruk is van groot belang omdat deze invloed heeft op het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVW). De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.

i Informatie

De prestaties van de motor worden minder op grotere hoogte. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en voor iedere 1000 m daarna moet 10% van het voertuig/trekgewicht (gewicht aanhanger + toegestane maximum massa voertuig) worden afgetrokken.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger

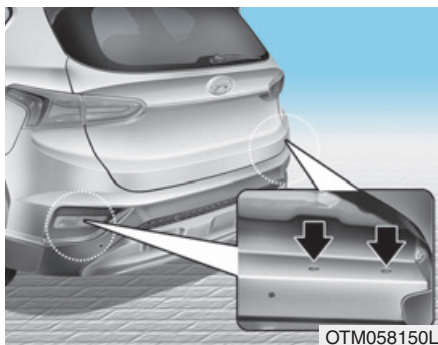
Onderdeel		Benzine motor (2,4L GDI)	Benzine motor (2,4L MPI)		Diesel motor (2,0L, 2.2L)	
		A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Ongereemd	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Geremd	2000 (4409)	2000 (4409)	2000 (4409)	2500 (5512)	2000 (4409)
Maximale kogeldruk kg (lbs.)		100 (220)				
Aanbevolen afstand hart achterwiel mm (inch)		1.165 (45,87)				

M/T : Handgeschakeld

A/T : Automatische transmissie

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaaken



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht. Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.
- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- Een HYUNDAI trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Breng geen wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.

WAARSCHUWING

Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepbranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geen ruim van tevoren richting aan.

Richtingaanwijzers

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik speciale goedgekeurde bedrading voor de aanhanger.

Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrische systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken. Neem voor assistentie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en mogelijk niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer de auto uitgerust is met Automatischetransmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de koelvloeistof-temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Als u een aanhanger trekt terwijl de auto en de aanhanger maximaal beladen zijn, kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze voldoende afgekoeld is. Zodra de motor of transmissie voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.

- Als uw auto een aanhanger trekt, kan de rijnsnelheid veel lager zijn dan die van de andere weggebruikers, met name als u een helling omhoog op de rechter rijstrook rijden als uw auto een aanhanger trekt. Pas uw rijnsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, de steilheid van de helling en het gewicht van uw aanhanger aan.
- Houd er bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen rekening mee dat bij auto's met een Automatischetransmissie de koppeling in de transmissie oververhit kan raken.
Als de koppeling oververhit raakt, treedt de failsafe-functie in werking. Als de failsafe-functie in werking treedt, gaat de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een zoemer.

Op dat moment wordt een waarschuwing melding weergegeven in het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk. Breng, om terug te keren naar het normale rijgedrag, de auto tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, Automatische-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, Automatische-transmissie) of in de 1e versnelling (handgeschakelde transmissie) als de auto met de voorzijde heuvelop geparkeerd staat en in stand R (achteruit), als de auto met de voorzijde heuvelaf geparkeerd staat.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit de auto zonder dat de parkeerrem goed geactiveerd is. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. Uzelf en anderen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

Wegrijden vanuit stilstand op een helling

1. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren, Automatische-transmissie) of in de vrijstand (handgeschakelde transmissie), houd het rempedaal ingetrapt en:
 - Start de motor.
 - Zet de transmissie in de eerste versnelling of in stand D.
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de Automatische-transmissie, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat. Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden.

Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij helling op rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistofthermometer aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.**
- **Schakel de motor niet uit wanneer de koelvloeistofthermometer oververhitting aangeeft. (Laat de motor stationair draaien om de motor te koelen)**
- **Als met een aanhanger gereden wordt, moet de Automatische-transmissie vaker worden gecontroleerd.**
- **Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

MASSA VAN DE AUTO

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



WAARSCHUWING

De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waarden kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

Wat te doen in een noodgeval

Alarmknipperlichten.....	6-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden.....	6-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat op een kruising of splitsing	6-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	6-3
Als de motor niet gestart kan worden	6-3
Als de motor niet of langzaam ronddraait	6-3
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat	6-4
Starten met een hulpaccu	6-4
Als de motor oververhit raakt	6-7
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	6-9
Controleer de bandenspanning.....	6-9
Bandenspanningscontrolesysteem	6-10
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	6-11
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning...6-11	
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem).....	6-13
Een wiel wisselen met TPMS	6-13
Lekke band (met reservewiel)	6-16
Krik en gereedschap	6-16
Verwijderen en opbergen van het reservewiel	6-17
Wielen verwisseln	6-19
Kriklabel.....	6-26
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	6-27
Lekke band (met tire mobility kit)	6-28
Introductie.....	6-28
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-29
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-30
Gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-31
Controleren van de bandenspanning	6-35
Slepen	6-37
Slepen.....	6-37
Afneembare trekhaak.....	6-38
Slepen in een noodgeval	6-39
Nooduitrusting.....	6-42
Brandblusser.....	6-42
Eerstehulpset	6-42
Gevarendriehoek	6-42
Bandenspanningsmeter	6-42

ALARMKNIPPERLICHTEN



OTM068001L

De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechtritrijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor weer te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

Als de motor afslaat op een kruising of splitsing

Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats als de motor afslaat op een kruising of splitsing. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechthout blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen, omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehandel in stand P (parkeren, Automatische transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

Als de motor niet of langzaam ronddraait

- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) of stand P (parkeren) als de auto is uitgerust met een Automatische transmissie. De motor start alleen als de selectiehandel in stand N (neutraal) of stand P (parkeren) staat.
- Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Dat kan schade aan uw auto veroorzaken. **Zie de instructies voor “Starten met hulpaccu” in dit hoofdstuk.**



OPMERKING

Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden wat kan resulteren in schade aan het emissieregelsysteem.

Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegenwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.

WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsplattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accu's niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.
- Laad **NOOIT** een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik **alleen** een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

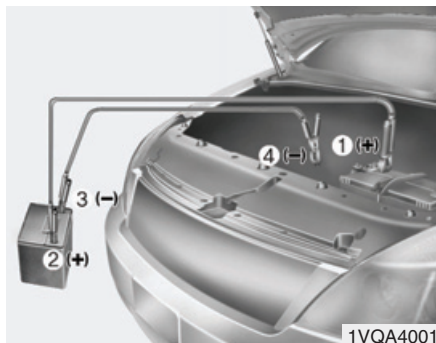
Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische verbruikers, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren, Automatische-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).

7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

8. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten met ongeveer 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens uw auto.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. Roep in dat geval deskundige hulp in. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de oorzaak van de lege accu niet duidelijk is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

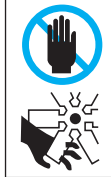
ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, automatische transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.
3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.



WAARSCHUWING

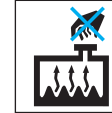


Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.

4. Controleer de radiator en de slangen op koelvloeistoflekage en kijk onder de auto of er koelvloeistof te zien is. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er koud water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)
5. Zet de motor onmiddellijk uit als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING



Verwijder de radiateurdop of de aftapplug NOOIT als de motor en de radiator nog heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

6. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.
7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.



OPMERKING

- **Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof scheuren in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIEGING (TPMS) (INDIEN VAN TOEPASSING)



(2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)



(1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS

Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de assistentiemodus op het instrumentenpaneel.
Zie "Instellingen LCD-display" in hoofdstuk 3.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, zal de melding "Drive to display [Rijden om weer te geven]" worden weergegeven. Controleer na het rijden de bandenspanning.

- De weergegeven waarden voor de bandenspanning verschillen mogelijk van de met een bandenspanningsmeter gemeten waarden.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.
 - psi, kPa, bar (zie “LCD-modi” in hoofdstuk 3).

Bandenspanningscontrolesysteem

WAARSCHUWING

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere banden aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg.

Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het loopvlak en heeft mogelijk een negatief effect op de handling en de remkwaliteiten van uw auto.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna continu branden. Zolang de storing blijft bestaan, blijft dit zo doorgaan, ook wanneer de auto weer wordt gestart.

Wanneer het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning signaleren of aangeven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt.

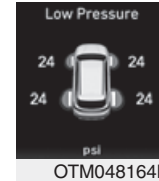
AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

1. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje e storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet of de motor is gestart.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.



Waarschuwingslampje lage bandenspanning



Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning

Wanneer de waarschuwingslampjes van het bandenspanningscontrole systeem branden en er een waarschuwingsmelding op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijksnelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

AANWIJZING

Het reservewiel is niet uitgerust met een bandenspanningsensor.

OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat het TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af op de aanbevolen spanning wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken om het probleem te laten vaststellen.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.



OPMERKING

- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als de auto in de buurt rijdt van elektriciteitskabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, overheidsen publieke gebouwen, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.
- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als er sneeuwkettingen gebruikt worden of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader voor een mobiele telefoon, een externe starthulp of een navigatiesysteem, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Wij raden u aan uitsluitend een door Hyundai goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken om de band met een te lage spanning te repareren. Niet door Hyundai goedgekeurde bandenreparatievloeistof kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

U kunt de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een band die warm is (door het rijden) een hogere bandenspanning heeft dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode).

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

WAARSCHUWING

- **Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.**
- **Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en licht in en breng uw auto op een veilige plaats naast de weg tot stilstand.**

⚠ WAARSCHUWING

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING**EUROPA**

- Voer geen wijzigingen door aan de auto; deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Universele wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor.
Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

*Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.

- Nieuw model auto: vanaf 1 november 2012
- Bestaand model auto: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)

⚠ WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.

⚠ OPMERKING

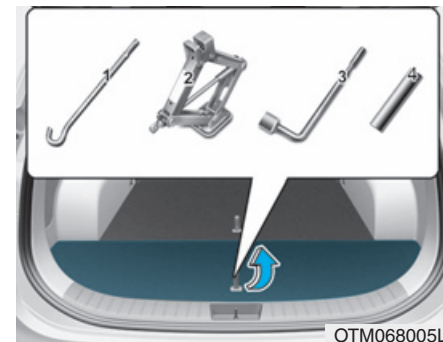
Pak de krikslinger niet vast bij het vlakke gedeelte. Het vlakke gedeelte heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig omdat de minimale bodemvrijheid kleiner wordt als u het originele wiel vervangen hebt door het reservewiel en onder de auto bevestigd hebt.

Rijd vooral met een snelheid lager dan 30 km/h over verkeersdrempels en bij het hellingop of hellingaf rijden of bij het rijden op een oneffen weg.

Krik en gereedschap



Het reservewiel, de krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte. Verwijder het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte om bij deze onderdelen te komen.

- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel
- (4) Pijpsleutel

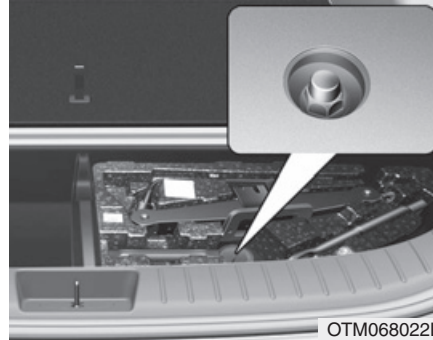
Aanwijzingen voor krikken

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.

Berg de krik zorgvuldig op om te voorkomen dat hij tijdens het rijden gaan rammelen.

Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen.

Verwijderen en opbergen van het reservewiel



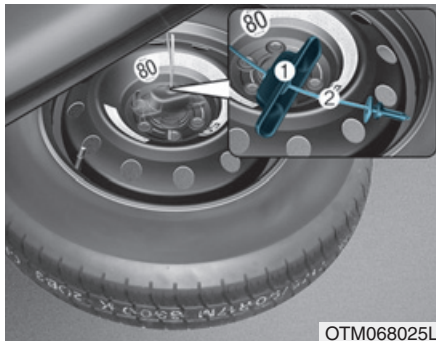
Het reservewiel bevindt zich aan de onderkant van de auto, direct onder de bagageruimte.

Verwijderen van het reservewiel

1. Open de achterklep.
2. Verwijder de kunststof afdekkap met een platte schroevendraaier of iets dergelijks.



3. Bevestig de pijpsleutel op de wielmoersleutel.
4. Draai de bout zo ver los dat het reservewiel uit de auto zakt. Draai de sleutel linksom totdat het wiel de grond raakt.



5. Blijf de sleutel linksom draaien als het reservewiel de grond raakt en trek het reservewiel naar buiten. Draai de sleutel nooit te ver; anders kan de reservewielhouder beschadigd raken.

6. Trek de geleiderhouder (1) en de ketting (2) door het middelste gat van het reservewiel naar buiten.

Opbergen van het reservewiel:

1. Plaats het wiel op de grond met het ventiel naar boven.
2. Plaats het wiel onder de auto en plaats de geleiderhouder en de ketting door het midden van het wiel.
3. Draai de slevtel rechtsom totdat hij klikt.

OPMERKING

Zorg dat de reservewielgeleiderhouder en het midden van het reservewiel goed uitgelijnd zijn om te voorkomen dat het reservewiel gaat rammelen. Anders kan het reservewiel uit de houder vallen waardoor een ongeluk kan ontstaan.

Wielen verwisseln

⚠ WAARSCHUWING

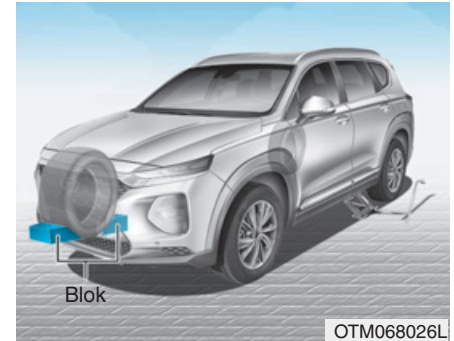
De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregel en:

- Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat.
- Vervang een band **NOOIT** op de rijbaan. Zet de auto **ALTIJD** helemaal naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond wanneer u een band gaat verwisselen. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een vlakke, stevige ondergrond naast de weg kunt zetten.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.

- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en trek de parkeerrem stevig aan.
2. Zet de versnellingspook in de **a c h t e r u i t v e r s n e l l i n g** (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
3. Schakel de alarmknipperlichten in.



4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.
5. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

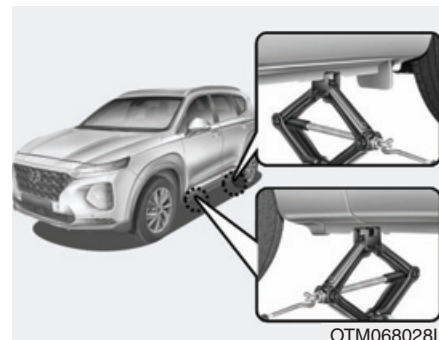
⚠️ OPMERKING

Wielen verwisselen

- Trek de parkeerrem altijd volledig aan en blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt om te voorkomen dat de auto tijdens het verwisselen van een wiel beweegt.
- Geadviseerd wordt om blokken voor en achter de wielen te plaatsen en iedereen de auto te laten verlaten voordat deze wordt opgekrikt.



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los. Verwijder deze nog niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het steunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. Plaats de krik op de aangegeven plaats onder de dorpel. De krikpunten zijn extra verstevigd en zijn herkenbaar aan de uitsparingen in de dorpelrand.



OTM068029L

8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtersom totdat het wiel net van de grond loskomt. Deze afstand bedraagt ongeveer 30 mm (1,2 in). Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of de auto stabiel staat en er geen kans bestaat dat de auto van de krik glijdt of beweegt.
9. Draai de wielmoeren verder los en verwijder ze. Schuif het wiel van de wielbouten af en leg het wiel plat neer, zodat het niet kan wegrollen. Pak het reservewiel op, breng de gaten voor de wielbouten in lijn met de wielbouten en schuif het wiel op de wielbouten. Houd het wiel iets scheef en begin met het bovenste gat in lijn te brengen met de bovenste wielbout als het niet lukt het wiel in één keer tegelijk op alle wielbouten te schuiven. Beweeg vervolgens het wiel iets heen en weer zodat het op de overige wielbouten geschoven kan worden.

WAARSCHUWING

Velgen kunnen scherpe randen hebben. Ga er, om te voorkomen dat u zich bezeert, voorzichtig mee om. Controleer voor het plaatsen van het wiel of er niets (modder, teer, grind, enz.) op de wielnaaf of de velg aanwezig is dat zou kunnen voorkomen dat het wiel goed tegen de wielnaaf aanligt.

Verwijder eventuele verontreinigingen. Als het wiel niet goed tegen de wielnaaf aanligt, zouden de wielmoeren los kunnen lopen, waardoor u het wiel zou kunnen verliezen. Als u een wiel verliest, kunt u de controle over de auto kwijtraken. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

10. Druk het wiel tegen de wielnaaf aan, plaats de wielmoeren op de wielbouten en draai ze handvast. Plaats de wielmoeren met de conische kant naar de wielnaaf gericht. Beweeg het wiel heen en weer om te controleren of het wiel goed aanligt en draai de wielmoeren zo ver mogelijk met de hand aan.
11. Laat de auto zakken door de wielsleutel linksom te draaien.



Plaats de wielmoersleutel vervolgens zoals in de afbeelding is aangegeven en draai de wielmoeren vast. Zorg ervoor dat de moer helemaal in de dop valt. Ga niet op de hendel staan en gebruik ook geen pijp om de hendel te verlengen. Draai de moeren om en om vast tot alle moeren vastgedraaid zijn. Controleer vervolgens elke moer nogmaals op vastzitten. Na het wisselen van wielen adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanhaalmoment wielmoeren:

Stalen velg en lichtmetalen velg:
11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)

Verwijder het ventieldopje en controleer de bandenspanning als u de beschikking heeft over een bandenspanningsmeter. Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag is. Laat wat lucht uit de band lopen als de bandenspanning te hoog is. Plaats na het controleren van de bandenspanning of het op spanning brengen altijd het ventieldopje. Als het ventieldopje niet teruggeplaatst wordt, kan er lekkage ontstaan. Koop zo snel mogelijk een nieuw ventieldopje en plaats dit als u een dopje verloren bent.

Berg het wiel met de lekke band op de juiste plaats op en berg ook de krik en het gereedschap op hun oorspronkelijke plaats op.

AANWIJZING

- Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.
- Wanneer de banden zijn vervangen, controleer de wielmoeren dan opnieuw nadat u ongeveer 50 km hebt gereden en draai ze vast. Controleer na 1.000 km nogmaals of de wielmoeren vastzitten.

**OPMERKING**

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een wiel voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen - of wanneer de wielen vervangen worden, moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden. Bij het plaatsen van een niet metrische moer op een tapeind met metrische schroefdraad of omgekeerd, zal het wiel niet op de juiste manier aan de naaf worden bevestigd en zal het tapeind beschadigd raken, waardoor deze vervangen moet worden.

Houd er rekening mee dat de meeste wielmoeren geen metrisch schroefdraad hebben.

Controleer goed het type schroefdraad voordat u niet originele wielmoeren of wielen gaat plaatsen. Bij twijfel adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

**WAARSCHUWING****Tapeinden**

Wanneer de tapeinden beschadigd zijn, kunnen ze het wiel niet meer goed op zijn plaats houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waardoor letsel kan ontstaan.

Plaats de krik, de krikslinger, de wielmoersleutel en het gereedschapsetui zorgvuldig om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammelen.

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning reservewiel

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.

Gebruik van compact reservewiel (indien van toepassing)

Een compact reservewiel is alleen bedoeld voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig met een compact reservewiel en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd **NOOIT** harder dan 80 km/h.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk om defect raken van het reservewiel te voorkomen.

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning nadat het compacte reservewiel gemonteerd is. De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is 420 kPa (60 psi).
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

AANWIJZING



Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 Kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

OPMERKING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen.
- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.

EG-conformiteitsverklaring voor krik

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul.25.2013 <u>Hyun Duck, Cho</u> <u>President</u> 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Desford Garage, Desford, Kettering Northants, NN14 4PQ, England</u>	

JACKDOC14S

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band. Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.



WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

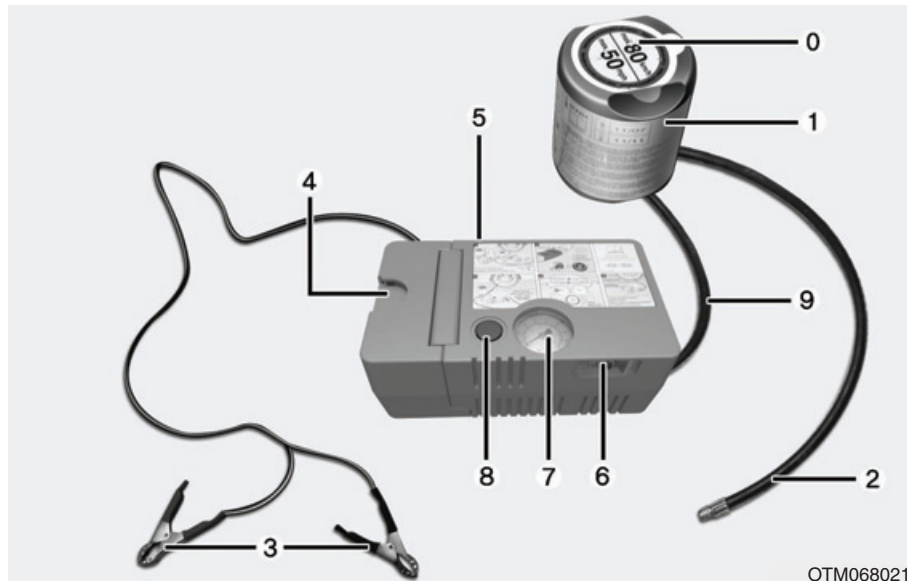
Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accu spanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.

- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Spoel als uw huid in contact met de bandenreparatievloeistof is gekomen de desbetreffende plek af met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw ogen minimaal 15 minuten als er bandenreparatievloeistof in uw ogen is terechtgekomen. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw mond en drink veel water indien u bandenreparatievloeistof heeft ingeslikt. Geef echter niets te drinken aan een bewusteloze persoon en roep direct medische hulp in.
- Langdurige blootstelling aan de bandenreparatievloeistof kan lichamelijke schade veroorzaken, bijvoorbeeld aan de nieren.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



- | | |
|---|--|
| 0. Snelheidsbeperkingslabel | 4. Houder voor de fles dichtmiddel |
| 1. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbepering | 5. Compressor |
| 2. Vulslang van fles dichtmiddel naar band | 6. AAN/UIT-schakelaar |
| 3. Aansluitingen en kabel voor directe aansluiting op hoogspanningsbatterij | 7. Drukmeter voor de bandenspanning |
| | 8. Knop om de bandenspanning te verlagen |

9. Slang om de compressor aan te sluiten op de fles dichtmiddel of de compressor aan te sluiten op de band

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel

- **Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Contact met de ogen vermijden.**
- **Niet inslikken.**

Gebruik van de Tire Mobility Kit

⚠ OPMERKING



Neem het label met de snelheidsbeperking (0) los van de fles bandenreparatievloeistof (1) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof.



2. Schroef de vulslang (9) op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof.
3. Zorg ervoor dat de knop (8) op de compressor niet is ingedrukt.



4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (2) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.



5. Plaats de fles afdichtingsmiddel (4) rechtop in de behuizing van de compressor.
6. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is, stand 0.

OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de bandenreparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



ODM063019

7. Sluit TMK-kabels aan op de accu in de volgorde aangegeven door de cijfers.

- ① RODE kabel: Pluspool (+) accu
- ② ZWARTE kabel: Minpool (-) accu

OPMERKING

- Het aansluiten van een TMK-kabel kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg daarom de procedures voor het aansluiten van een TMK-kabel om te voorkomen dat u letsel oploopt of de TMK en de accu beschadigd raken.
- Neem bij het losnemen van de TMK-kabels, eerst de ZWARTE minpool (-) van de accu los en daarna de RODE pluspool (+).
- Zorg ervoor dat er geen vonken ontstaan bij het aansluiten en losnemen van de accukabels.

8. Zet de startknop of het contact aan, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met afdichtingsmiddel wordt gevuld. (Raadpleeg Wielen en velgen, hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd. Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 200kPa (29 psi). Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

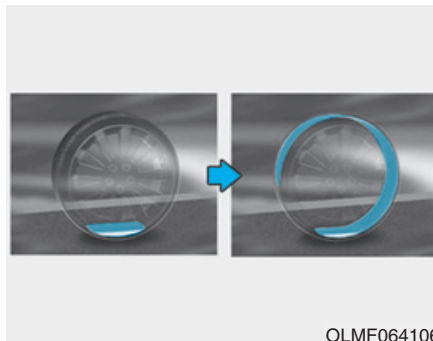
- Schakel de compressor uit.
- Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Plaats het TMK terug in het opbergvak in de auto.

WAARSCHUWING

Koolmonoxide

Koolmonoxidevergiftiging en verstikking kunnen het gevolg zijn als de motor draait in een niet- of onvoldoende geventileerde ruimte.



Het dichtmiddel verdelen

- Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat de banden-reparatievloeistof gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep hulp in of laat de auto wegslepen.

Controleren van de bandenspanning



1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (9) van de compressor direct aan op het ventiel.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.
Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**
Zet de schakelaar op de compressor in stand I. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (8) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

i Informatie

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

 **OPMERKING**

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4. Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

 **WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

 **OPMERKING**

**Bandenspanningssensor
(indien uitgerust met TPMS)**

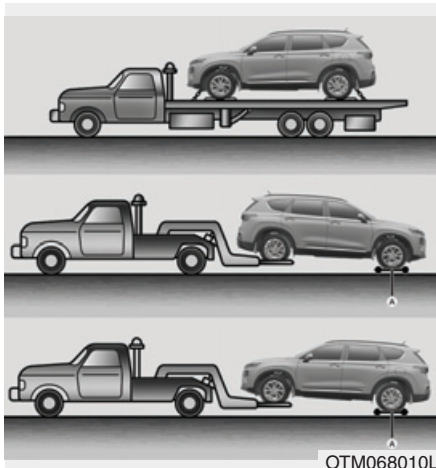
Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

 **Informatie**

Draai bij het plaatsen van de gerepareerde band met velg op de auto de wielmoeren aan met 11 - 13 kgm (79 - 94 lbf.ft).

SLEPEN

Slepen



[A] : Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI Erkend Repareateur of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

⚠️ OPMERKING

4WD-auto's mogen niet worden gesleept met de wielen op de grond. Dit kan de transmissie en het 4WD-systeem ernstig beschadigen.

Auto's met tweewielaandrijving mogen gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

⚠️ OPMERKING

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**



- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**



⚠ WAARSCHUWING

Zet het contact in de stand OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van zij- en gordijnairbags.

De zij- en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd wanneer het contact in de stand ON staat en de koprolsensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

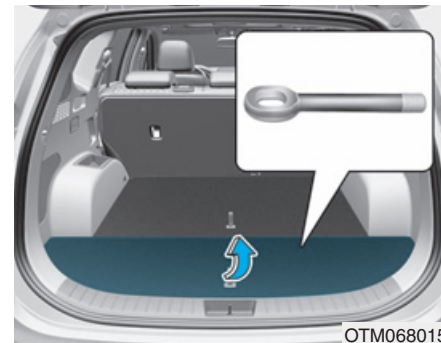
Slepen in noodgevallen zonder dollies:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

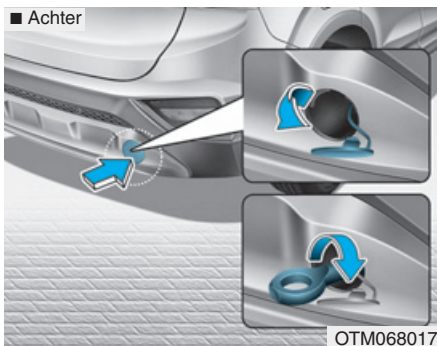
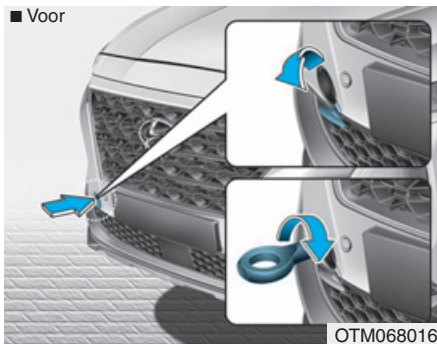
⚠ OPMERKING

Als de selectiehandel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

Afneembare trekhaak



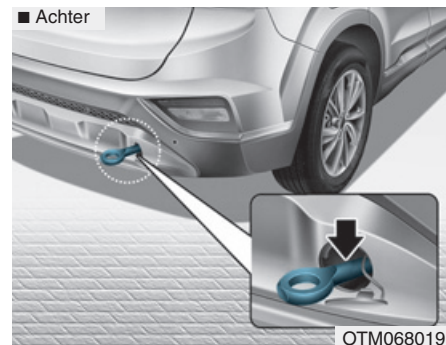
1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.

3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen.

We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

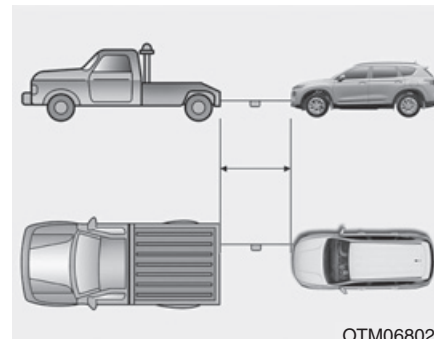
Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of ketting. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachting niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.

- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen Automatische-transmissie-vloeistof lekt. Als de auto Automatische transmissie lekt moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.



OPMERKING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- **Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.**
- **Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.**
- **Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de Automatische-transmissie te voorkomen.**

NOODUITRUSTING (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met een nooduitrusting waarmee u kunt inspelen op noodsituaties.

Brandblusser

Als er sprake is van een kleine brand en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan zorgvuldig onderstaande stappen.

1. Fles dichtmiddel en label met Trek de veiligheidspen aan de bovenkant van de brandblusser, die voorkomt dat de hendel per ongeluk ingedrukt wordt, los.
2. Richt de straalpijp op de basis van de vlammen.
3. Ga op ongeveer 2,5 m van het vuur staan en knijp de hendel dicht om de blusser te activeren. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Beweeg de straalpijp heen en weer richting de basis van de vlammen. Kijk zorgvuldig of het vuur echt gedoofd is omdat het weer op kan laaien.

Eerstehulpset

De EHBO-set bevat spullen voor het verlenen van eerste hulp, zoals een schaar, verband en pleisters.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderend verkeer te waarschuwen als de auto door problemen tot stilstand is gekomen langs de kant van de weg.

Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Het is normaal dat banden wat lucht verliezen tijdens dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig wat lucht moet toevoegen. Meestal duidt dit niet op een lekke band, maar op normale slijtage. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden, omdat de bandenspanning bij een hogere temperatuur toeneemt.

Neem de volgende stappen om de bandenspanning te controleren:

1. Draai de ventieldop, die zich op de velg van de band bevindt, los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Bij het plaatsen van de bandenspanningsmeter ontsnapt er wat lucht en als de meter niet goed aangedrukt wordt, ontsnapt er nog meer.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning af op de meter om te weten te komen of de bandenspanning laag of hoog is.
5. Breng de band op de voorgeschreven spanning. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8.
6. Plaats de ventieldop.

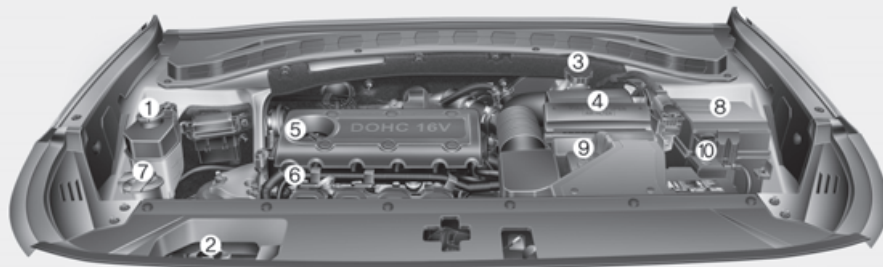
Onderhoud

Motorruimte	7-3	Ruitensproeiervloeistof	7-20
Onderhoudswerkzaamheden	7-6	Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-20
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-6	Parkeerrem	7-21
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	7-6	Controleer de parkeerrem	7-21
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-7	Brandstoffilter (diesel)	7-22
Schema voor door de eigenaar uit te voerenonderhoudswerkzaamheden	7-8	Water uit het brandstoffilter aftappen	7-22
Uitleg bij onderhoudsschema	7-10	Brandstoffilterelement vervangen.....	7-22
Motorolie	7-13	Luchtfiler	7-22
Motoroliepeil controleren (benzinemotor)	7-13	Filter vervangen	7-22
Motoroliepeil controleren (dieselmotor)	7-14	Interieurfilter	7-24
Motorolie verversen en filter vervangen.....	7-15	Controle filter.....	7-24
Koelvloeistof	7-16	Filter vervangen	7-24
Controleren van het koelvloeistofpeil.....	7-16	Ruitenwisserbladen	7-25
Vervangen van de koelvloeistof.....	7-18	Controle bladen	7-25
Rem-/koppelvloeistof	7-19	Vervangen van bladen	7-25
Controle van niveau rem-/koppelvloeistof.....	7-19	Accu	7-29
		Voor een optimale werking van de accu.....	7-30
		Accucapaciteitsticker	7-31
		Accu opladen.....	7-31
		Te resetten onderdelen	7-33

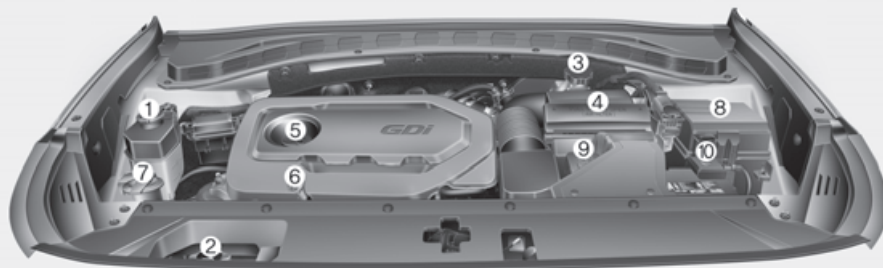
Banden en velgen	7-33
Aandacht voor de banden	7-34
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden	7-34
Bandenspanning controleren	7-35
Wielen verwisselen	7-36
Wielen uitlijnen en balanceren	7-37
Banden vervangen	7-37
Velgen vervangen	7-39
Grip	7-39
Onderhoud van banden	7-39
Informatie op de wang van de band	7-39
Banden met een kleine hoogte-/ breedteverhouding	7-43
Zekeringen	7-45
Vervangen zekering zijpaneel	7-46
Vervangen zekering motorruimte	7-47
Zekering-/relaiskast	7-49
Gloeilampen	7-63
Vervangen van gloeilamp koplamp, Statische verlichting Low Beam Assist, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting	7-64
Mistlampen voor	7-67
Afstellen van koplamp en mistlamp voor (Europa)	7-68
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen	7-73
Vervangen van lamp achterlicht	7-73
Gloeilamp derde remlicht vervangen	7-75
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting	7-76
Gloeilamp interieurverlichting vervangen	7-76
Onderhoud exterieur	7-78
Exterieur, onderhoud	7-78
Onderhoud interieur	7-84
Emissieregelsysteem	7-87
Carterventilatiesysteem	7-87
Brandstofdampafzuigsysteem	7-87
Emissieregelsysteem	7-88
Selective Catalytic Reduction	7-92
Ureummeter	7-92
Waarschuwing melding laag ureumniveau	7-92
Storing in het SCR-systeem	7-94
Ongedaan maken van de startblokkering van de auto	7-95
Ureumoplossing bijvullen	7-96
Ureumoplossing opslaan	7-99
Zuiverheid ureumoplossing	7-99

MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor (Theta 2,4 MPI)



■ Benzinemotor (Theta 2,4 GDI)

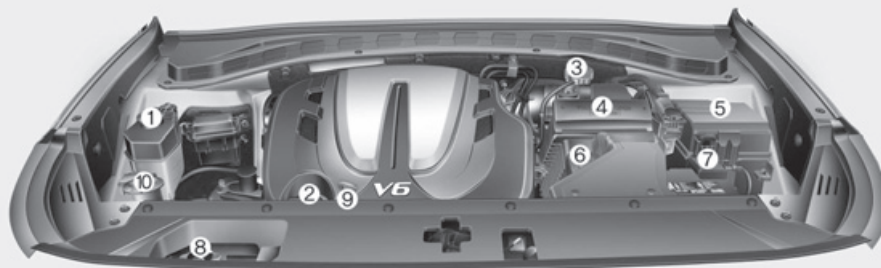


1. Koelvloeistofreservoir
2. Motorkoelvloeistofreservoirdop
3. Rem-/koppelvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Vuldop motorolie
6. Peilstok motorolie
7. Ruitensproeiervloeistofreservoir
8. Zekeringkast
9. Accupool [+]
10. Accupool [-]

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OTM078085L/OTM078084L

■ Benzinemotor (Lambda 3,5 MPI)

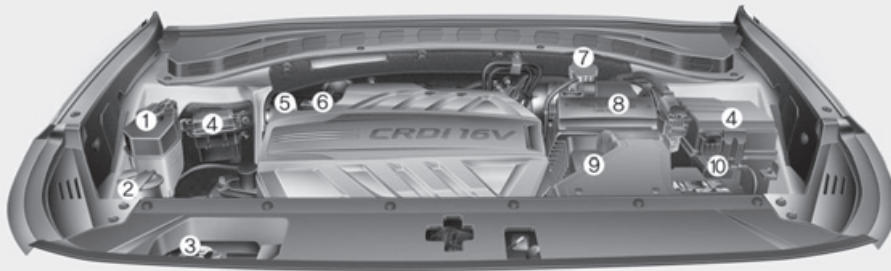


1. Koelvloeistofreservoir
2. Vuldop motorolie
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringkast
6. Accupool [+]
7. Accupool [-]
8. Motorkoelvloeistofreservoirdop
9. Peilstok motorolie
10. Ruitensproeiervloeistofreservoir

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OTM078001L

■ **Diselmotor (R 2,0/2,2)**



1. Koelvloeistofreservoir
2. Ruitensproeiervloeistofreservoir
3. Motorkoelvloeistofreservoirdop
4. Zekeringkast
5. Peilstok motorolie
6. Vuldop motorolie
7. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
8. Luchtfilter
9. Accupool [+]
10. Accupool [-]

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OTM078020

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U hebt deze informatie nodig om aan te kunnen tonen dat u zich heeft gehouden aan de eisen met betrekking tot het onderhoud, zoals gesteld in de garantievoorwaarden van uw auto op de garantie. De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

Verschillende werkzaamheden kunnen alleen door een officiële HYUNDAI-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

AANWIJZING

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehandel in stand P (parkeren, Automatische-transmissie), of in stand N (neutraal) (auto met h a n d g e s c h a k e l d e transmissie) activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.

Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.

- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

⚠ WAARSCHUWING

Dieselmotor

Werk bij een draaiende dieselmotor of binnen 30 seconden na het UIT zetten van een dieselmotor nooit aan het injectiesysteem. Direct na het uitzetten van een dieselmotor staat er nog steeds een zeer hoge druk op de hogedruk-pomp, hogedrukleidingen, de common rail en de injectoren. Naar buiten spuitende brandstof kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen met een geïmplanteerde pacemaker moeten een afstand bewaren van minimaal 30 cm tot de ECU en de bedrading bij een draaiende dieselmotor. De hoge stroomsterktes in het elektrische motormanagement-systeem produceren krachtige magnetische velden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden of ander letsel oplopen.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de automatische-transmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (parkeren) van de Automatische-transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.

- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Twee keer per jaar: (in het voorjaar en in het najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSHEMA

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden ververst en het filter moet worden vervangen volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker ververst en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



OPMERKING

Wanneer u de riem controleert, zet dan het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstoffilter(element)

Door een verstopt brandstoffilter kan de snelheid waarmee gereden kan worden afnemen, kan het emissiesysteem beschadigd raken of kan slecht aanslaan veroorzaakt worden. Als zich in de brandstoftank een aanzienlijke hoeveelheid vuil heeft verzameld, dient het filter vervangen te worden.

Laat de dieselmotor na het plaatsen van een nieuw brandstoffilter enkele minuten draaien en controleer de aansluitingen op lekkage. We adviseren u het brandstoffilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer.

Ontluchtings slang en tankdop

De ontluchtings slang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtings slang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Vacuüm- en carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan.

Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bougies (Benzine)

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.



WAARSCHUWING

Neem de bougies niet los wanneer de motor heet is en controleer ze dan ook niet. Anders kunt u uzelf branden.

Klebspeling (Benzine)

Controleer op vreemde bijgeluiden en/of motortrillingen en stel indien nodig af. We adviseren u het systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Controleer de versnellingsbakolie volgens het onderhoudsschema.

Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden.

We raden u aan de automatische-transmissievloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

Informatie

Nieuwe automatische-transmissievloeistof is rood.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder.

Dit is een normaal verschijnsel. Verandering van kleur is geen reden voor het verversen van de vloeistof.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof.

(Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Rem-/Koppelingsvloeistof (indien van toepassing)

Controleer het vloeistofniveau in het rem-/koppelingsvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal (of parkeerremhendel) en de kabels.

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfashoezen

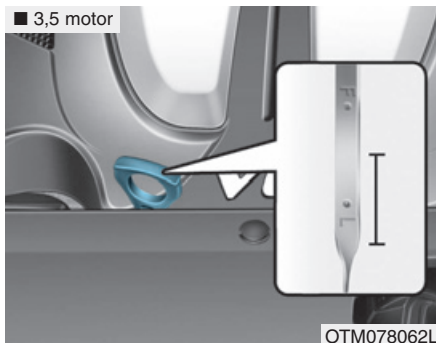
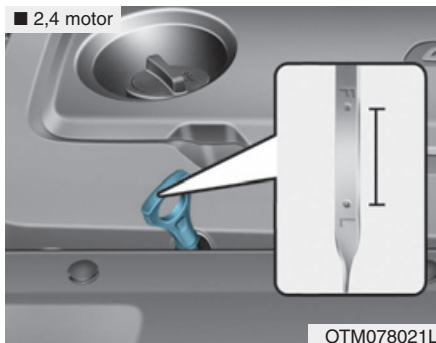
Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning/aircocompressor

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren (benzinemotor)



1. Controleer of de auto horizontaal staat.

2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.
6. Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F.

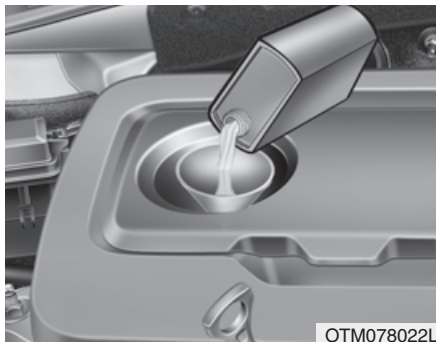
WAARSCHUWING

Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

AANWIJZING

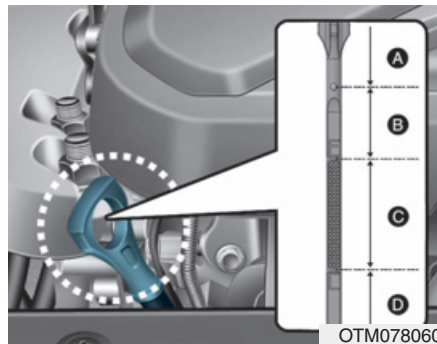
- Vul niet te veel motorolie bij. Hierdoor kan de motor beschadigd raken.
- Zorg dat u geen motorolie morst wanneer u motorolie bijvult of ververs. Als u motorolie morst in de motorruimte, veeg die motorolie dan onmiddellijk weg.
- Wanneer u de peilstok afveegt, doe dit dan met een schone doek. Wanneer er vuil in de olie terecht komt, kan motorschade ontstaan.



OTM078022L

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Motoroliepeil controleren (dieselmotor)



OTM078060

Afbeelding	Vereiste actie
Zone (A)	Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.
Zone (B)	Vul geen motorolie bij.
Zone (C)	Normaal. U mag motorolie bijvullen tot maximaal de bovenzijde van zone C.
Zone (D)	U moet olie bijvullen. Zorg ervoor dat het oliepeil zich in zone C bevindt.

1. Neem alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant in acht.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat, stand P (parkeren) ingeschakeld is en de parkeerrem geactiveerd is. Blokkeer indien mogelijk de wielen.
3. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
4. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil.
6. Het peil moet zich bevinden in de zone C. Als het peil zich bevindt in zone D, vul dan voldoende olie bij om het peil in zone C te brengen.



7. Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F. Vul niet te veel olie bij.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie.

(Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

⚠ WAARSCHUWING

Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

Motorolie verversen en filter vervangen



We adviseren u de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

KOELVLOEISTOF

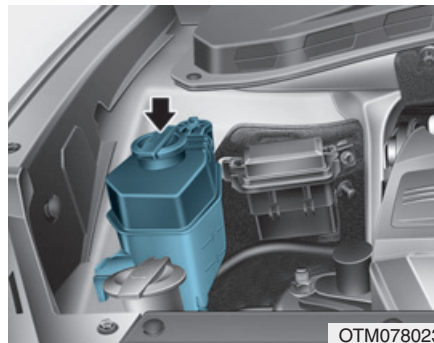
Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

AANWIJZING

- **Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**
- **Rijd niet zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor vastlopen, enz.**

Controleren van het koelvloeistofpeil

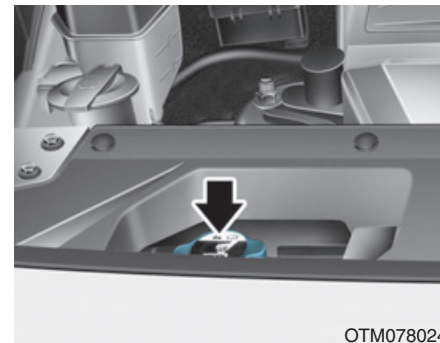


Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Als de motor koud is, moet het koelvloeistofniveau liggen tussen de merktekens MAX en MIN (of F (vol) en L (leeg)) op de zijkant van het koelvloeistofreservoir.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd of gedemineraliseerd water bij. Vul bij tot het merkteken MAX (of F (vol)), maar vul niet te veel bij.

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



⚠ WAARSCHUWING



Verwijder de koelvloeistofreservoirdop/ radiateurdop of de aftapplug **NOOIT** als de motor en de radiator nog heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de koelvloeistofreservoirdop/radiator doper uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de motor niet draait, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel. Als uw auto is uitgerust met GDI, wordt de elektromotor van de koelventilator mogelijk op een willekeurig moment ingeschakeld en werkt hij mogelijk totdat u de minpool van de accu losneemt.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevrozing.
- Gebruik **GEEN** koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50% water en 50% antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel gebruikt wordt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf - 35°C.

Vervangen van de koelvloeistof

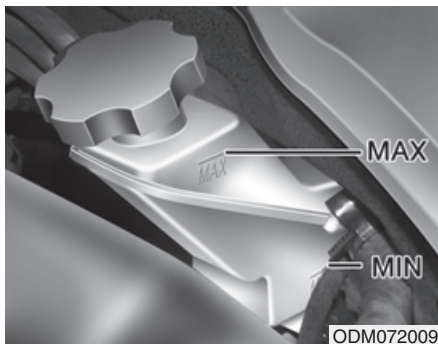
We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

Leg, om schade aan onderdelen van de motor te voorkomen, een flinke doek rond de radiator om te voorkomen dat als er gemorst wordt, koelvloeistof terechtkomt op de dynamo of andere onderdelen van de motor.

REM-/KOPPELINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is.

Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.

i Informatie

Lees voor het verwijderen van de vuldop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.

i Informatie

Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 rem-/koppelingsvloeistof uit een afgesloten verpakking.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het rem-/koppelingsvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, kan dit duiden op een lekkage in het rem-/koppelingssysteem. Laat de auto controleren door een officiële Hyundai-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

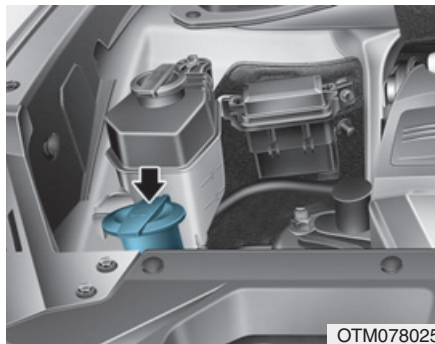
Zorg ervoor dat rem-/koppelingsvloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u rem-/koppelingsvloeistof in uw ogen krijgt.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat rem-/koppelvloei-stof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigd raken.
- De kwaliteit van rem-/koppelvloei-stof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Voer de vloei-stof op de juiste wijze af.
- Gebruik het juiste type vloei-stof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het rem-/koppelingssysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloei-stofniveau controleren



Controleer het vloei-stofpeil in het sproei-erreservoir en vul indien nodig vloei-stof bij. Als u geen ruitensproeiervloei-stof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloei-stof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Tref bij het gebruik van ruitensproeiervloei-stof de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel te voorkomen:

- Gebruik geen koelvroei-stof of antivries in het ruitensproeiervloei-stofreservoir. Koelvroei-stof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de macht over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Daar-naast kunnen de lak en sierlijsten beschadigd raken.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloei-stof en het sproei-erreservoir.
Ruitensproeiervloei-stof bevat meestal alcohol en kan licht ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloei-stof en vermijd contact met ruitensproeiervloei-stof. Ruitensproeiervloei-stof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloei-stof uit de buurt van kinderen en dieren.

PARKEERREM

Controleer de parkeerrem

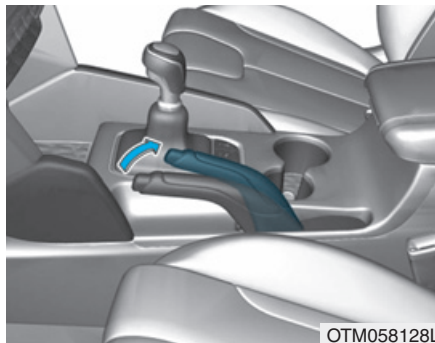
Type A



Controleer of de slag van het parkeerrempedaal volgens de specificatie is als het wordt ingetrapt met 294 N (30 kg, 66 lb). De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vrije slag : 8-9 tarden

Type B



Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slag: 5~7 klikjes bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

BRANDSTOFFILTER (DIESEL)

Water uit het brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter in de dieselmotor heeft de zware taak water uit de brandstof te scheiden en dit te verzamelen in de waterafscheider aan de onderzijde.

Als een vooraf bepaalde hoeveelheid water in het brandstoffilter is verzameld gaat het waarschuwingslampje (💡) branden als het contact in stand ON staat.

In dat geval adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

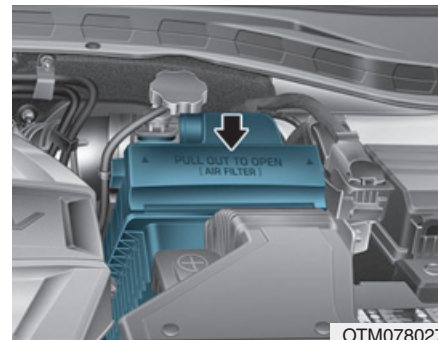
Als het water in de afscheider niet op het juiste moment wordt afgetapt, kan er schade ontstaan aan belangrijke onderdelen, zoals het brandstofsysteem, doordat er water in het brandstoffilter komt.

Brandstoffilterelement vervangen

We adviseren u het brandstoffilterelement te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

LUCHTFILTER

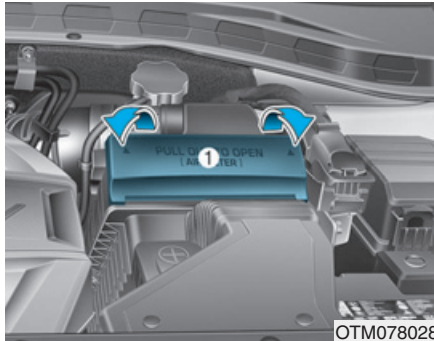
Filter vervangen



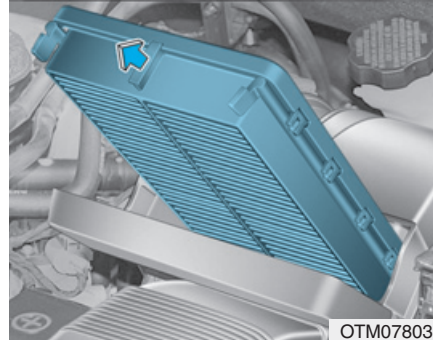
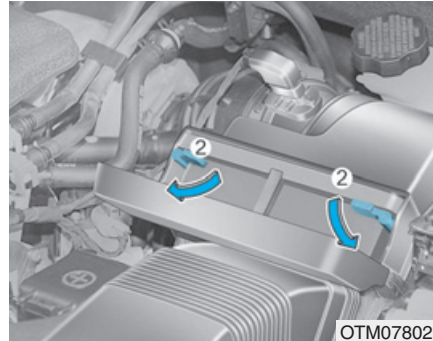
Het luchtfilterelement kan voor controle worden gereinigd met perslucht.

Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter.

Vervang het luchtfilter als het vervuild is.



1. Trek de klep (1) van het luchtfilterelement naar beneden.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Trek de hendel naar beneden in de stand ONTGRENDELD.
4. Vervang het luchtfilter.
5. Plaats de klep in omgekeerde volgorde van verwijderen.

i Informatie

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand.

AANWIJZING

- Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.
- Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.
- Gebruik originele HYUNDAI-onderdelen, door het gebruik van niet-originele HYUNDAI-onderdelen kan de luchtmassameter beschadigd raken.

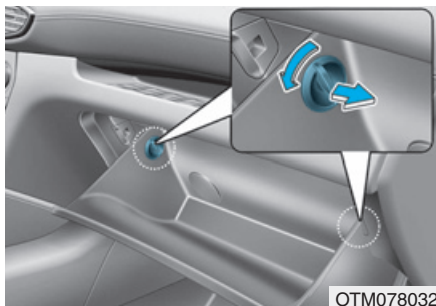
INTERIEURFILTER

Controle filter

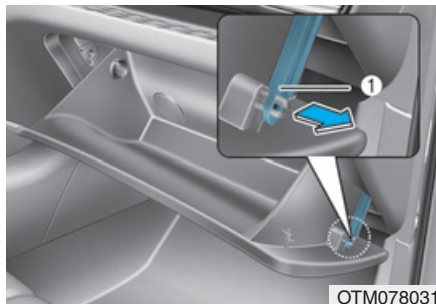
Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

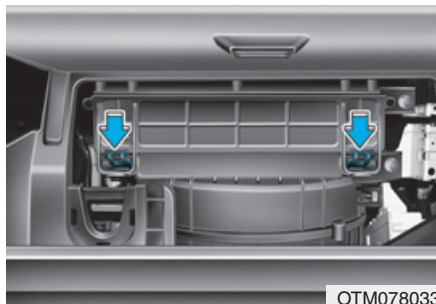
Filter vervangen



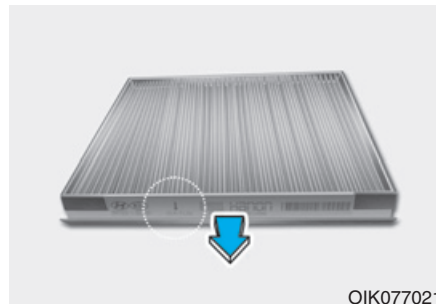
1. Verwijder het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.



2. Verwijder de steunband (1).



3. Verwijder het interieurfilterhuis door op de vergrendeling rechts op het afdekkapje te drukken.



4. Vervang het interieurfilter.

5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats het interieurfilter in de juiste stand, met het pijlsymbool (↓) naar beneden, anders kunnen er te veel bijgeluiden ontstaan en kan het filter minder effectief zijn.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot waxbehandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wassen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen is het niet toegestaan om:

- Benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of in de buurt van deze onderdelen te gebruiken.
- Te proberen de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Niet-voorgescreven ruitenwisserbladen te gebruiken.

i Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

i Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

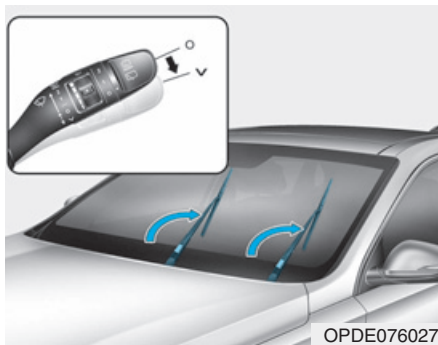
AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

AANWIJZING

- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen van de ruit getrokken worden als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd voor het rijden weer in hun oorspronkelijke positie.

Onderhoudspositie ruitenwissers voor

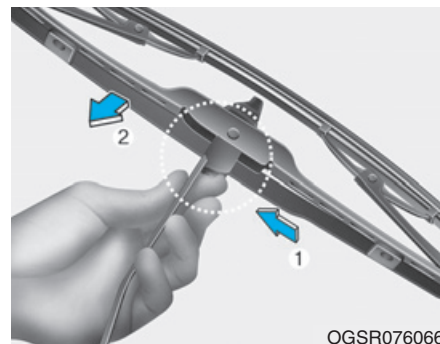
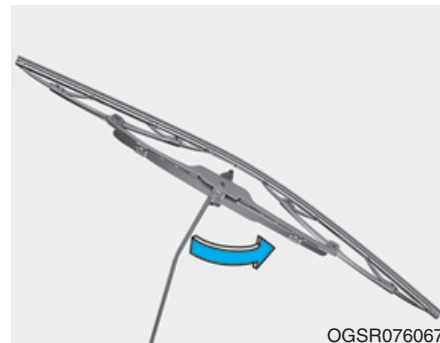


Deze auto is ontworpen met een "verborgen" ruitenwisserdesign, wat betekent dat de ruitenwissers niet weggeklapt kunnen worden als ze in hun onderste ruststand staan.

1. Beweeg binnen ongeveer 20 seconden na het uitzetten van het contact de ruitenwisserhendel naar beneden en houd hem gedurende ongeveer 2 seconden in de stand (✓) totdat de ruitenwissers hun hoogste punt hebben bereikt.

2. Op dat moment kunt u de ruitenwissers wegklappen van de voorruit.
3. Plaats de ruitenwissers voorzichtig terug op de voorruit.
4. Zet de ruitenwisserschakelaar in een van de standen AAN om de ruitenwissers in hun onderste ruststand te zetten.

Type A



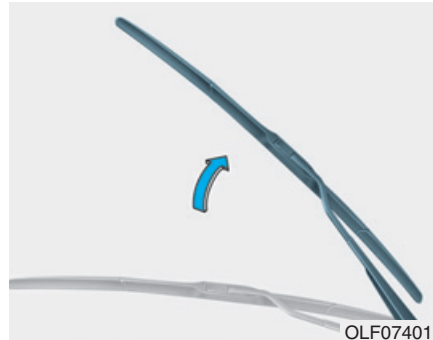
1. Til de wisserbladklem omhoog. Til vervolgens het ruitenwisserblad op.

2. Druk de vergrendeling in (1) en trek tegelijkertijd het ruitenwisserblad omlaag (2).

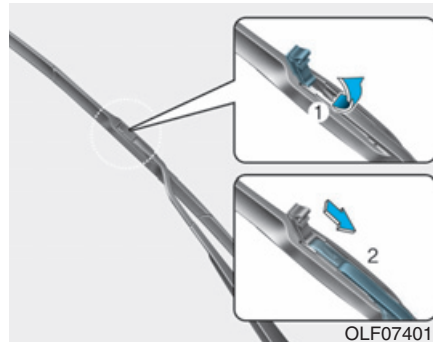


3. Verwijder het ruitenwisserblad van de ruitenwisserarm (5).
4. Plaats een nieuw ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

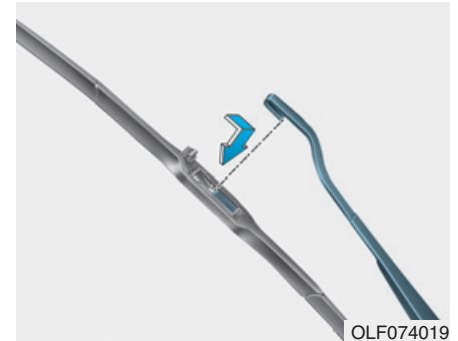
Type B



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.

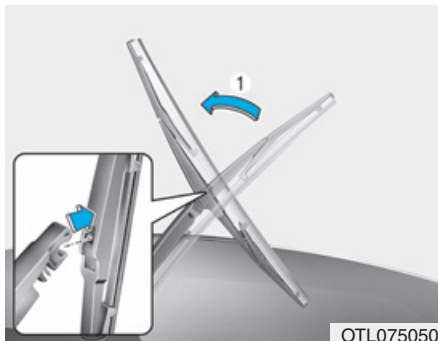


2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder dit.

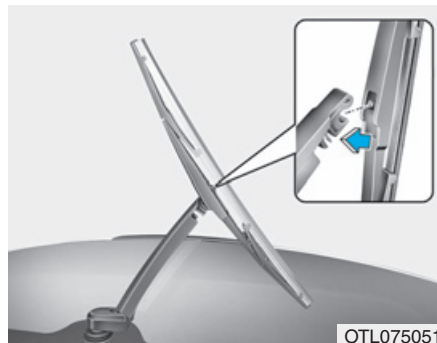


3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

Achterruitenwisserblad



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en verwijder het ruitenwisserblad.



2. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwisserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

ACCU

WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsplattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.
- Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.

- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.

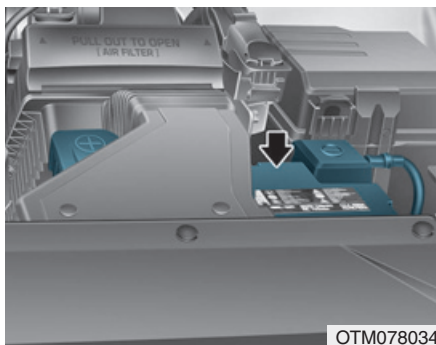
AANWIJZING

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in een gebied met lage temperaturen.

AANWIJZING

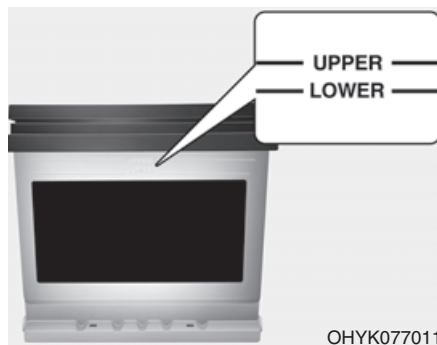
Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

i Informatie - Voor accu's met merkteken UPPER en LOWER



Indien uw auto is uitgerust met een accu met aan de zijkant de merktekens LOWER (MIN) en UPPER (MAX), moet u het elektrolytpeil controleren.

Het elektrolytpeil moet liggen tussen merktekens LOWER (MIN) en UPPER (MAX). Als het elektrolytpeil laag is, moet gedestilleerd (of gedemineraliseerd) water worden bijgevoerd. (Vul nooit zwavelzuur of ander elektrolyt toe.)

Wees voorzichtig en mors geen gedestilleerd (of gedemineraliseerd) water op de accu of andere omliggende onderdelen.

Vul ook niet te veel water bij in de accucellen.

Dat kan corrosie van de accu of van andere onderdelen veroorzaken. Zet tot slot de doppen van de cellen stevig vast. We adviseren u echter voor optimaal accuonderhoud contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-BCI : De door HYUNDAI gebruikte naam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah(20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA : De koude-test in ampère volgens SAE-norm
6. 440A : De koude-test in ampère volgens EN-norm

Accu opladen

Met acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een korte tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladen raakt door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.

⚠ WAARSCHUWING

Volg deze instructies bij het laden van de voertuigaccu altijd op om ERNSTIG LETSEL door explosies of accuzuur te voorkomen:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de startknop in de stand OFF.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.

- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer de elektrolyt in de cellen begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Neem de acculader in de onderstaande volgorde los:
 - (1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 - (2) Neem de klem los van de minpool.
 - (3) Neem de klem los van de pluspool.
- Gebruik voor het vervangen altijd een originele, door HYUNDAI goedgekeurde accu.



OPMERKING

AGM-accu (indien van toepassing)

- AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij. We adviseren u deze te laten onderhouden door een officiële Hyundai-dealer. Gebruik voor het opladen van AGM-accu's alleen volledig automatische opladers die speciaal hiervoor ontwikkeld zijn.
- We adviseren u voor het vervangen van de AGM-accu vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële Hyundai-dealer.
- Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Hierdoor kan het elektrolyt uit de accu gaan lekken wat tot ernstig letsel kan leiden.

Met een hulpaccu

Rijd na het starten met behulp van een hulpaccu gedurende 20 - 30 minuten met de auto alvorens hem uit te zetten. De auto kan mogelijk niet opnieuw gestart worden als u hem uitzet voordat de accu de kans gehad heeft om goed op te laden.

Zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 6 voor meer informatie over procedures voor het starten met een hulpaccu.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid.

Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels mogelijk gereset worden.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Schuifdak
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Geheugen bestuurdersstoel
- Klok
- Audiosysteem

BANDEN EN VELGEN

WAARSCHUWING

Door bandproblemen kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.**
- **De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat een negatieve invloed op de handling heeft.**

- **Controleer bij het controleren van de bandenspanning ook altijd die van het reservewiel.**
- **Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.**
- **Vervang banden ALTIJD door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.**

Aandacht voor de banden



Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale sbelasting niet te overschrijden.

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label op de middenstijl aan estuurderszijde.

Aanbevolen bandenspanning bij koude banden

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.

WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale handling en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat u een klapband krijgt, dat het loopvlak losraakt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

 **OPMERKING**

- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte handling en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken mogelijk ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning bij koude banden overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

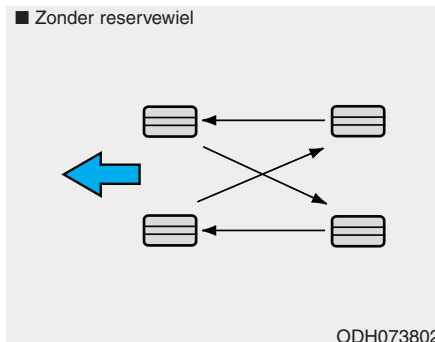
Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten raadt HYUNDAI aan de wielen iedere 12.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen.

Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf.m [79 - 94 lbf.ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet erop worden gelet dat de zijde met de tekst "outside" zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken "inside" zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het verwisselen van de wielen.
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Dit kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag waardoor u de controle over de auto kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaal gesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is, verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak.

Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldiepte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden altijd door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto.

Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

- Geadviseerd wordt banden (of wielen) altijd per twee (voor of achter) te vervangen. De handling van de auto kan ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen. Als er slechts twee banden vervangen worden, wordt geadviseerd de nieuwe banden op de achteras te monteren.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. HYUNDAI adviseert om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.

- Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in onverwachte bandproblemen. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeval het gevolg kan zijn.

Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op de velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

WAARSCHUWING

Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk om defect raken van het compacte reservewiel en verlies van de controle, hetgeen kan leiden tot een ongeval, te voorkomen. Het compacte reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet harder dan 80 km/h bij gebruik van het compacte reservewiel.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijzel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

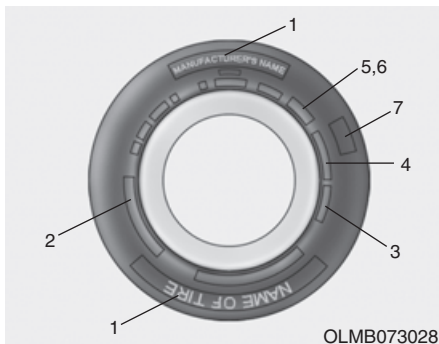
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Informatie op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van een band. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat: (Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

235/60R18 102H

235 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

18 - Velgdiameter in inch.

102 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7,5JX18

7,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

18 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximumsnelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)

Banden die gerekend vanaf de productiedatum meer dan zes jaar oud zijn, inclusief de band van het reservewiel, moeten worden vervangen door nieuwe exemplaren. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1518 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2018.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Universele kwaliteitsclassificatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal echter in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden, en kan aanzienlijk afwijken van de norm door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij personenauto-bandenset aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

De gripclassificaties zijn van hoog naar laag: AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

WAARSCHUWING

De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechtuitrijdend wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan.

De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning, een te hoge bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

Er zijn banden toegepast met een kleine hoogte-/breedteverhouding, kleiner dan 50, voor een sportieve uitstraling. De kleine hoogte-/breedteverhouding zorgt voor betere handling en remprestaties. Dergelijke banden kunnen dus minder comfort bieden tijdens een rit en meer geluiden produceren, vergeleken met een normale band.



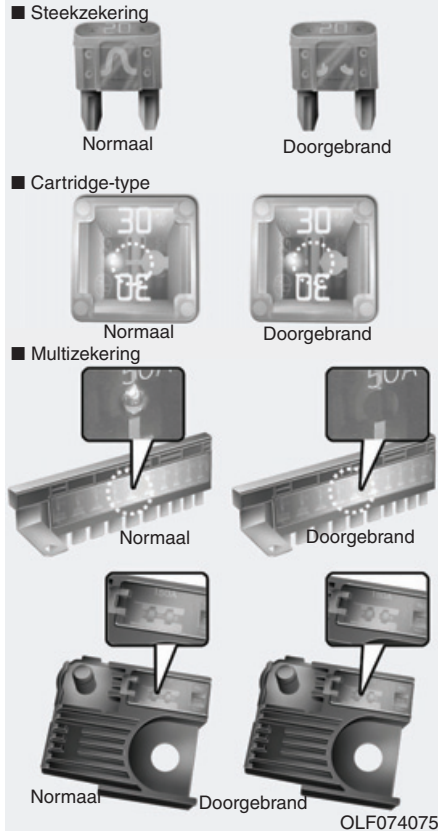
OPMERKING

De van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is korter dan die van een normale band. Een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding raakt dus snel beschadigd. Volg onderstaande instructies.

- Let er bij rijden op een slecht wegdek of in het terrein op dat de banden en velgen niet beschadigd raken. Controleer na het rijden de banden en de velgen.
- Rijd langzaam over putdeksels, drempels en stoepranden, om te voorkomen dat de banden en velgen beschadigd raken.
- Als een band ergens tegenaan stoot, controleer dan de staat van de band. Of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Controleer de staat van de band en de bandenspanning elke 3.000 km, om schade aan de band te voorkomen.
- Het is moeilijk de banden alleen visueel te controleren op beschadiging. Als er enige aanwijzing is van schade aan een band, controleer en vervang hem dan om schade door een lek te voorkomen.
- Als een band beschadigd raakt door rijden op een slecht wegdek, in het terrein of over obstakels, zoals een putdeksel, drempel of stoeprand, valt deze schade niet onder de garantie.
- Informatie over de band staat op de wang van de band.

ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of doorgebrand.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de motor en alle schakelaars uit en neem de minkabel van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie typen zekeringen gebruikt: steekzekeringen voor lagere stroomsterkte, een cartridge-type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering niet door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.

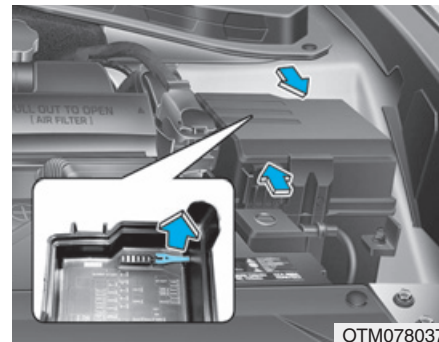
AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering zijpaneel



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast om de defecte zekering te lokaliseren.



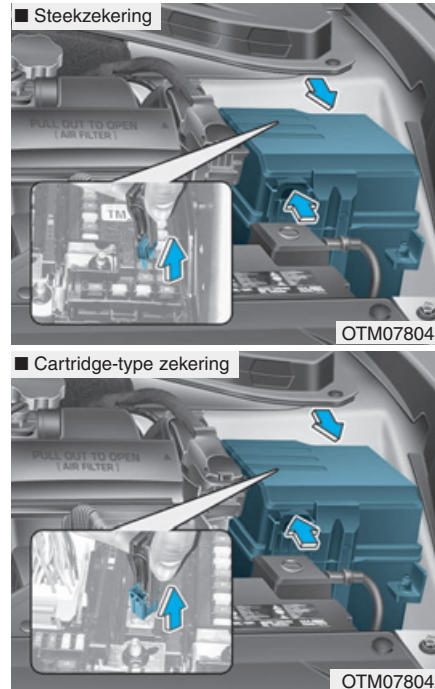
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).

7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als de zekering niet goed vastzit.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

Vervangen zekering motorruimte



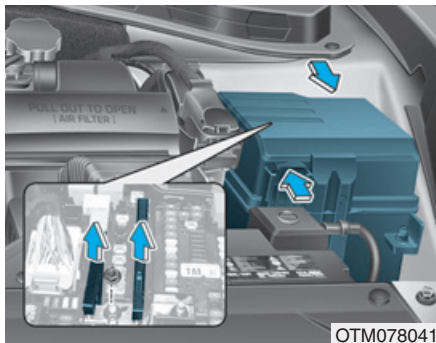
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.

3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als de zekering niet goed vastzit.

AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Als het deksel goed vergrendeld kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

Multizekering (Hoofdzekering)



Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de min kabel van de accu los.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.

5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als de multizekering of hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Zekering-/relaiskast

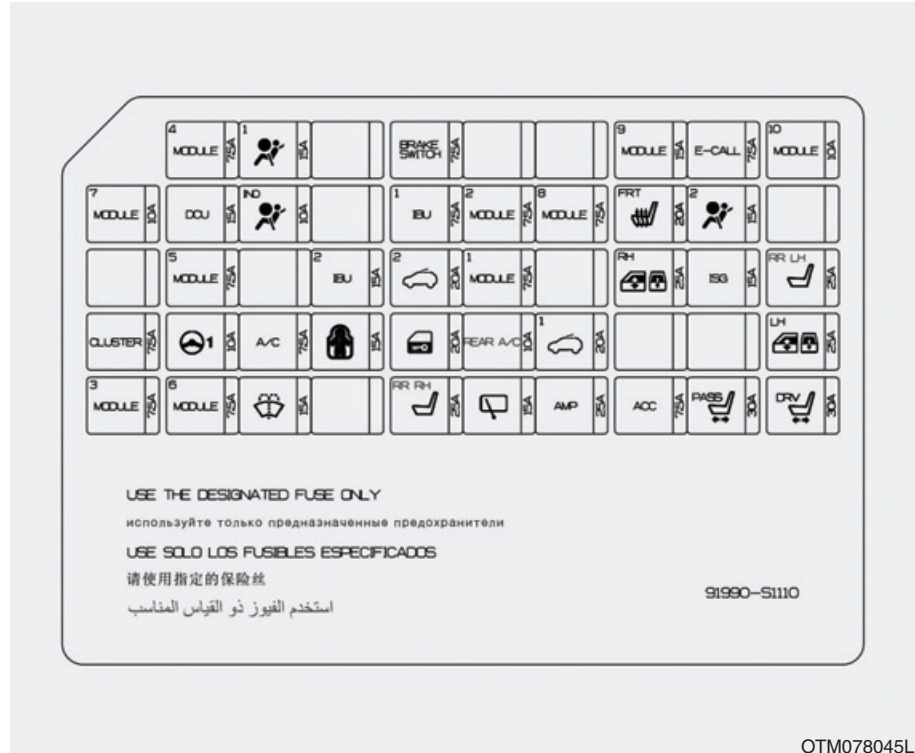
Zekeringkast bestuurderszijde





Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert









Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	Remlicht, Low Beam Assist-Dynamic, bestuurdersportiermodule
AIR BAG 1	¹ 	15A	Airbagmodule
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU, Remlichtschakelaar
MODULE 9	⁹ MODULE	15A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, instrumentenpaneel, DC-DC-laagspanningsconverter (audiosysteem/AMP), module klimaatregeling, head-up display, automatische verlichting en lichtsensor, regensensor, Rear Occupant Alert, IMS-module bestuurder, bestuurdersportiermodule, elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/passagierszijde, elektrisch bedienbare achterklepmodule
E-CALL	E-CALL	7.5A	MTS E-Call-module
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10A	Diagnosestekker, module Blind-Spot Collision Warning links/rechts, draadloze lader voor, module klimaatregeling achter
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Module automatische koplamphoogteregeling, koplamp links/rechts
DCU	DCU	15A	Doseringsmodule
AIR BAG IND.	^{IND} 	10A	Module klimaatregeling, instrumentenpaneel






Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
IBU 1	¹ IBU	7.5A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7.5A	Surround View Monitor, uitstroomopening AC-inverter, AC-inverter, stoelverwarming links/rechts achter, stoelventilatiemodule voor, module stoelverwarming voor
MODULE 8	⁸ MODULE	7.5A	Schakelaar alarmknipperlichten, sleutelsolenoid
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Stoelventilatiemodule voor, module stoelverwarming voor
AIR BAG 2	² 	15A	Airbagmodule
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	Stuurhoeksensor, Lane Departure Warning-unit, stuurkussenschakelaar, IBU, module Parallel Parking Assist, brandstofdruksensor, consoleschakelaar, controlelampje selectiehandel automatische transmissie, 4WD-ECM, Sport-modusschakelaar
IBU 2	² IBU	15A	IBU, contactslot
SUNROOF 2	² 	20A	Panoramisch schuifdak
MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	IBU
P/WDW RH	^{RH}  	10A	Module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde/passagierszijde met klembeveiliging, schakelaar ruitbediening passagierszijde, elektrisch bedienbare ruit rechts achter met klembeveiliging, elektrisch bedienbare ruit rechts achter











Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ISG	ISG	15A	DC-DC-laagspanningsconverter (AMP), instrumentenpaneel, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, head-up display, module klimaatregeling
RR S/HEATER LH		25A	Stoelverwarming links achter
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrumentenpaneel, head-up display
MDPS		10A	MDPS-unit
A/CON	A/C	7.5A	Verbindingsblok motorruimte (relais 4), SUB verbindingsblok (relais 1, 2, 3)
CHILD LOCK		15A	Relaiskast interieur (relais vergrendelen/ontgrendelen kinderslot)
DOOR LOCK		20A	Relais vergrendelen portier, relais ontgrendelen portier, relais achterklep, deadlock-relais
REAR A/CON	REAR A/C	10A	Module klimaatregeling achter, aanjager achter, module klimaatregeling
SUNROOF 1	¹ 	20A	Panoramisch schuifdak
P/WDW LH	LH 	25A	Module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde/passagierszijde met klembeveiliging, schakelaar ruitbediening passagierszijde, elektrisch bedienbare ruit links achter met klembeveiliging, elektrisch bedienbare ruit links achter








Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE 3	³ MODULE	7.5A	IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, module klimaatregeling, MTS E-Call-module, DC-DC-laagspanningsconverter (audiosysteem/AMP), elektrochromatische binnenspiegel, schakelaar middenconsole onder, IMS-module bestuurder, stoelverwarming links/rechts achter, stoelventilatiemodule voor AMP, module stoelverwarming voor
WASHER		15A	Multifunctionele schakelaar
RR S/HEATER RH	^{RR RH} 	25A	Stoelverwarming rechts achter
WIPER RR		15A	Relais ruitenwisser achter, ruitenwissermotor achter
AMP	AMP	25A	AMP, DC-DC-laagspanningsconverter (AMP)
ACC	ACC	7.5A	MTS E-Call-module, Surround View Monitor, AMP, IBU, draadloze lader voor, DC-DC-laagspanningsconverter (audiosysteem/AMP), audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, USB-lader voor, USB-lader links/rechts achter
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel, walk-in-relais
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	IMS-module bestuurder, schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel







Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZEKE RING (10P)	MDPS	^{C/R} 	C : 80A R : 100A	MDPS-unit
	C/FAN 1	¹ 	80A	[D4HA/D4HB/G4KJ] Regeleenheid koelventilator
	EPB		60A	ESP-module
	B+4	⁴ 	50A	ICU-verbindingblok (zekering - F16/F17/F27/F36/F46)
	B+3	³ 	50A	ICU-verbindingblok (zekering - F29/F39/F48/F49)
	B+2	² 	50A	ICU-verbindingblok (IPS 8/IPS 10/IPS 11/IPS 12/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	RR HTD		40A	Relais 1 (relais RR HTD)
	ABS 1	¹ 	40A	ABS-module, ESP-module, multifunctionele servicestekker
	BLOWER		40A	Relais 4 (aanjagerrelais)
	ABS 2	² 	40A	ABS-module, ESP-module







Zekeringkast motorruimte










Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZEKE RING (5P)	GLOW		80A	[D4HA/D4HB] Voorgloierelaisunit
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	SUB-verbindingblok (relais 1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	SUB-verbindingblok (relais 2)
	PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	SUB-verbindingblok (relais 3)
	FUEL FILLTER		30A	SUB-verbindingblok (relais 4)
ZEKERING	B+1	¹ 	50A	ICU-verbindingblok (IPS 1/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7, relais vergrendeling lange/korte termijn)
	B+5	⁵ 	50A	ICU-verbindingblok (zekering - F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	INVERTER		30A	AC-inverter
	POWER TAIL GATE		30A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
	TRAILER 3	³ 	30A	Verlichting aanhanger
	IG2	IG2	40A	Relais 2 (startrelais), ICU-verbindingblok (zekering - F15/F25/F32/F35/F42/F45)




Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
FUSE	C/FAN 2		50A	Relais 5 (koelventilatorrelais)
	HTD MIRR		10A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/passagierszijde, module klimaatregeling
	A/CON 2		10A	Module klimaatregeling
	WIPER 2		10A	Relais 3 (ruitenswisserrelais (lage snelheid))
	ECU 4		15A	ECM, PCM
	AMS	AMS	10A	Accusensor
	4WD		20A	4WD-ECM

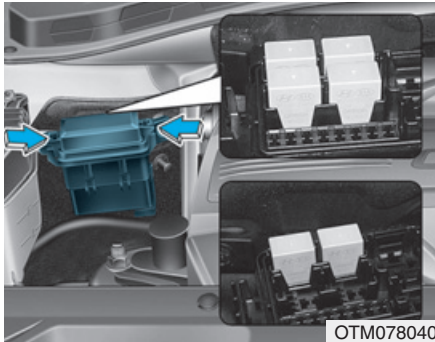
Zekeringkast motorruimte (PCB-blok)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
SENSOR 6		15A	[D4HA/D4HB] Voorgloeirelaisunit
ABS 3		10A	Multifunctionele servicestekker, ABS-module, ESP-module
SENSOR 7		10A	Radar Smart Cruise Control
SENSOR 5		10A	[D4HA/D4HB] Oliesensor, NOX-sensor voor/achter, verbindingblok motorruimte (relais 5) [G4KJ] oliedrukregelklep (uitlaat), magneetklep dampafvoer, magneetklep variabel inlaatsysteem, verbindingblok motorruimte (relais 5) [G4KE] oliedrukregelklep #1/#2 (inlaat/uitlaat), magneetklep dampafvoer, magneetklep variabel inlaatsysteem, verbindingblok motorruimte (relais 5) [G6DC] oliedrukregelklep #3/#4 (uitlaat), verbindingblok motorruimte (relais 5)
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	[D4HA/D4HB] brandstofdrukregelklep [G4KJ] Bobine #1/#2/#3/#4 [G4KE] Bobine #1/#2/#3/#4, condensor [G6DC] Bobine #1/#2/#3/#4/#5/#6, condensor #1/#
SENSOR 3		20A	[D4HA/D4HB] raildrukregelklep [G6DC] PCM
SENSOR 4		15A	[D4HA/D4HB] Elektronische VRG-servo, lambdasensor #1/#2, PM-sensor (roetdeeltjes), regeleenheid koelventilator [G4KJ] Regeleenheid koelventilator [G4KE] PCM [G6DC] Niet in gebruik

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
SENSOR 1	^{S1} 	10A	[D4HA/D4HB/G4KJ/G4KE] brandstofpomprelais [G6DC] Brandstofpomprelais, injector #1/#2/#3/#4/#5/#6
DCU 2	DCU 2	20A	[D4HA/D4HB] Doseringsmodule
A/CON 1	¹ A/C	10A	[D4HA/D4HB] Doseringsmodule
WIPER FRT 1	¹ 	25A	Hoofdreleis ruitenwisser
TCU 2	^{T2} 	10A	[D4HA/D4HB/G6DC] Transmissie-ECU, transmissiestandschakelaar
ECU 3	^{E3} 	10A	ECM/PCM
B/A HORN		15A	Relais claxon alarmsysteem, claxonrelais
HORN		15A	Claxonrelais
TRAILER 1	¹ 	15A	Verlichting aanhanger (Europa)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Brandstofpomprelais
ECU 1	^{E1} 	20A	ECM/PCM
ECU 2	^{E2} 	20A	[G4KE] Injector #1/#2/#3/#4 [G6DC] PCM

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
SENSOR 2		10A	[D4HA/D4HB] Airco-compressorrelais, SUB-verbindingblok (relais 1/4), MAF-sensor, magneetklep omloop EGR-koeling, oliepomplep, krukassensor [G4KJ] oliepeilsensor, lambdasensor (bovenstrooms/benedenstrooms) [G4KE] oliepeilsensor, lambdasensor (bovenstrooms/benedenstrooms), nokkenassensor #1/#2 (inlaat/uitlaat) [G6DC] Magneetklep variabel inlaatsysteem #1/#2, magneetklep dampafvoer, oliedrukregelklep #1/#2 (inlaat), lambdasensor #1/#2/#3/#4
DCU 3	DCU 3	15A	[D4HA/D4HB] Doseringsmodule
DCU 1	DCU 1	20A	[D4HA/D4HB] Doseringsmodule
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting achter
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting voor
ACC	ACC	10A	ICU-verbindingblok (zekering - F47)
TRAILER 2		15A	Verlichting aanhanger (Europa)
TCU 1		15A	[D4HA/D4HB/G6DC] transmissie-ECU [G4KJ/G4KE] PCM
IG 1	IG1	40A	PDM (IG1) Relais


**Alleen dieselmotor
(Diesel engine only)**



1 PTC 히터 1 PTC HEATER	2 PTC 히터 2 PTC HEATER		 91955-51500 G4HN XFF-TD8X BAR CODE 지정된 퓨즈 및 릴레이 만 사용하세요 استخدم الفيوز و المرهل المناسبين
인젝터 히터 FUEL HEATER 	3 PTC 히터 3 PTC HEATER		
			USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY используйте только предназначенные предохранители реле USE SOLO LOS FUSEBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

OTM078047

Zekeringkast motorruimte

Symbol	Naam relais	Type relais
¹ PTC HEATER	Relais 1 (PTC-verwarmingsrelais #1)	MICRO PLUG
² PTC HEATER	Relais 2 (PTC-verwarmingsrelais #2)	MICRO PLUG
³ PTC HEATER	Relais 3 (PTC-verwarmingsrelais #3)	MICRO PLUG
	Relais 4 (relais verwarming brandstoffilter)	MICRO PLUG

GLOEILAMPEN

Neem voor de vervanging van de gloeilampen van de meeste verlichting contact op met een officiële Hyundai-dealer. Het zelf vervangen van gloeilampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

WAARSCHUWING

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast, controleer of het contact in stand LOCK/OFF staat en schakel de verlichting uit om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een elektrische schok krijgt.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssysteem beschadigd raken.

Informatie

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit.

Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Als er sprake is van waterlekkage in het elektrische gedeelte van de lamp, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie - Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet erblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

i Informatie - Koplamp ontvochtiger (indien van toepassing)

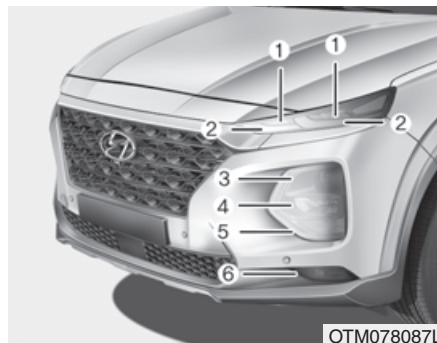
Deze auto is uitgerust met een ontvochtiger waarmee de vorming van condens in de koplampen wordt verminderd.

Deze ontvochtiger is biologisch afbreekbaar en de werking ervan is afhankelijk van de gebruikperiode en de klimatologische omstandigheden.

Als het lang duurt tot de condens in de koplampen is verdwenen, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

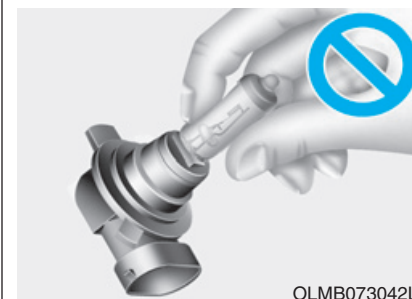
Vervangen van gloeilamp koplamp, Statische verlichting Low Beam Assist, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting

Type A



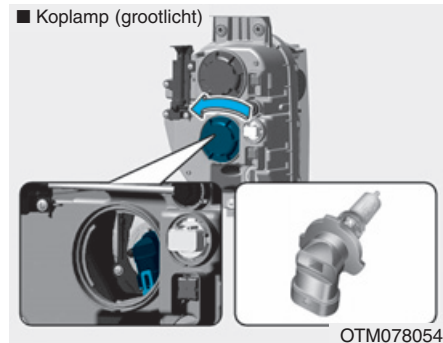
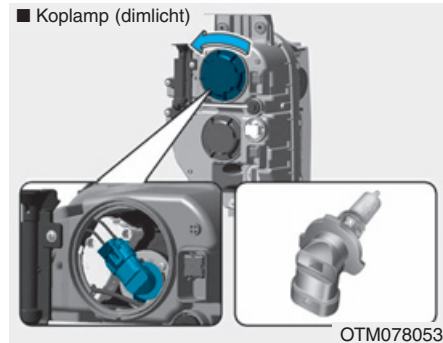
- (1) Dagrijverlichting
- (2) Dagrijverlichting/parkeerlicht
- (3) Koplamp (grootlicht)
- (4) Koplamp (dimlicht)
- (5) Richtingaanwijzer
- (6) Mistlampen voor (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING



- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**

- Behandel halogeenvlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.

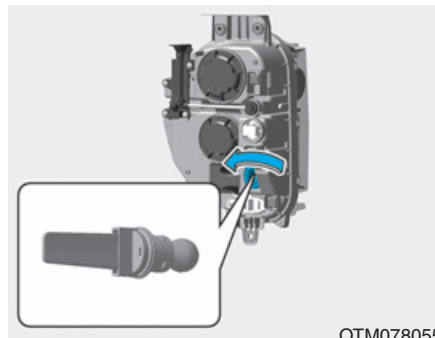
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker van de lampfitting los. (dimlicht en grootlicht)
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan. (dimlicht en grootlicht)
8. Plaats de afdekkap van de gloeilamp door hem rechtsom te draaien.

Richtingaanwijzer

1. Activeer de parkeerrem en neem de minkabel van de accu los.



2. Verwijder de clips van de wielkuipbescherming (wielkuipbescherming: 4 stuks, onder de voorbumper: 3 stuks).

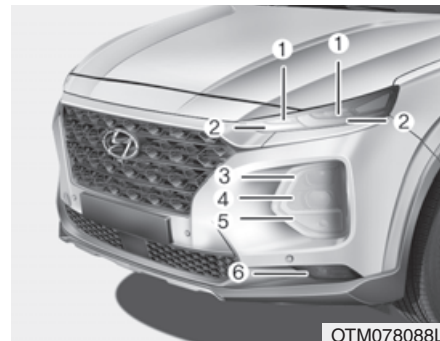


3. Druk de wielkuipbescherming opzij en verwijder de fitting met stekker door hem linksom te draaien.
4. Verwijder de lamp uit de richtingaanwijzer.
5. Plaats een nieuwe lamp.
6. Plaats de fitting met stekker.
7. Plaats de wielkuipbescherming in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Dagrijverlichting/Parkeerlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Type B



- (1) Dagrijverlichting
- (2) Dagrijverlichting/parkeerlicht
- (3) Koplamp (grootlicht/dimlicht)
- (4) Koplamp (grootlicht/dimlicht)
- (5) Richtingaanwijzer
- (6) Mistlampen voor (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING



OLMB073042L

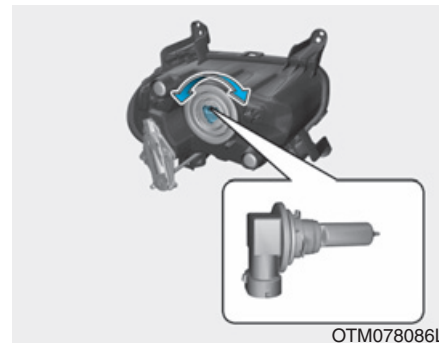
- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**

- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

Lampen

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Mistlampen voor (indien van toepassing)



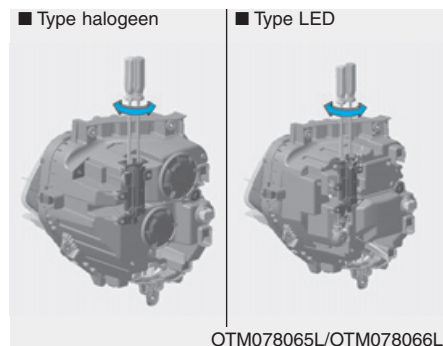
OTM078086L

1. Draai de bevestigingspennen van de onderplaat los en verwijder de onderplaat.
2. Steek uw hand in de opening achter de voorbumper.
3. Neem de voedingsstekker los van de aansluiting.
4. Verwijder de fitting uit het huis door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.

5. Plaats een nieuwe fitting in de behuizing door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de behuizing. Duw de fitting in de behuizing en draai de fitting rechtsonder.

Afstellen van koplamp en mistlamp voor

Afstellen van koplamp



1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.

3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Afstellen mistlampen vóór

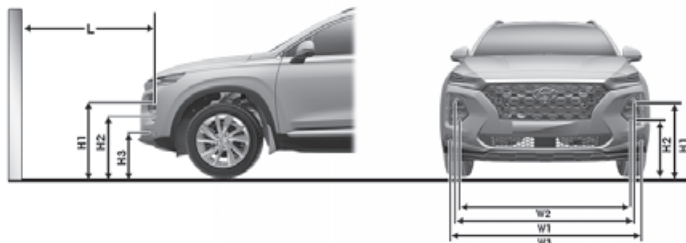


OTM078067L

Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



H1: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)

H2: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)

H3: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond

W1: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)

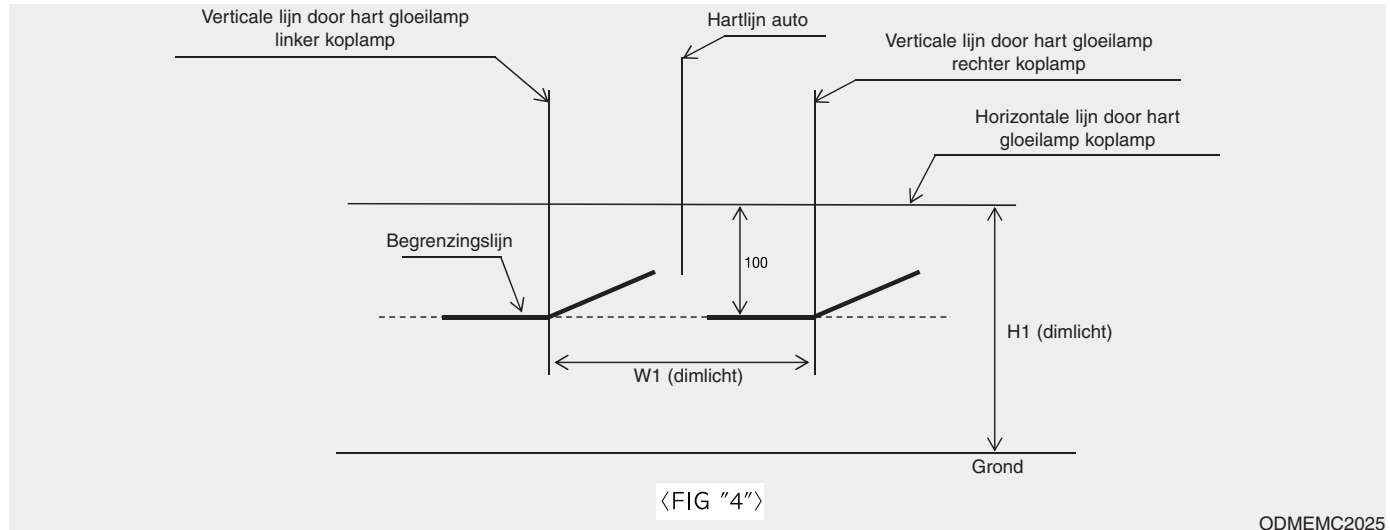
W2: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)

W3: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen

OTM078069L/OTM078070L

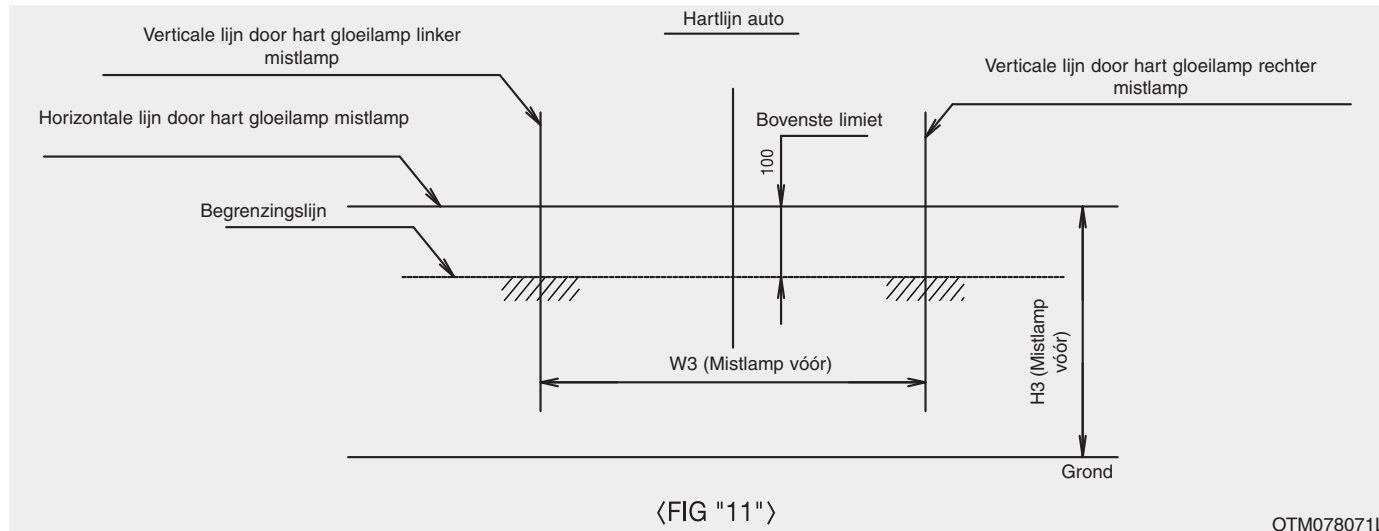
Conditie auto	Type lamp	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder mm	Halogeen	707.9	619.3	405.3	1490	1454	1544
	LED	643.3			1483		
Met bestuurder mm	Halogeen	702.4	613.8	399.8	1490	1454	
	LED	637.8			1483		

Dimlicht (links)



1. Stel het dimlicht af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Mistlamp vóór



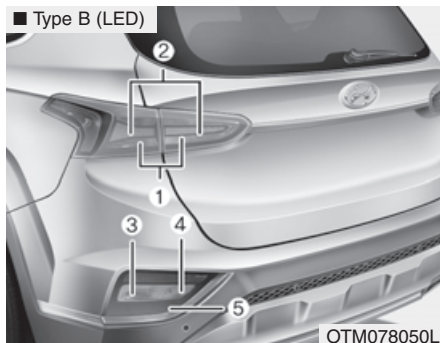
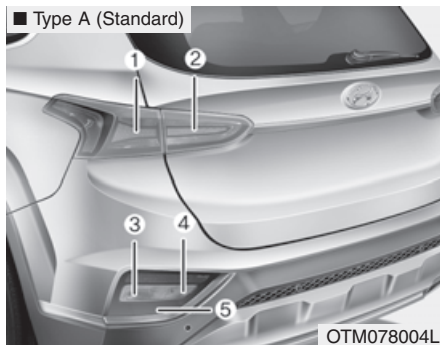
1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen



We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNNDAI-dealer.

Vervangen van lamp achterlicht

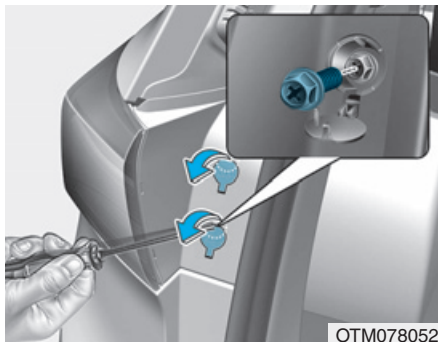


■ Type A

- (1) Achterlicht/remlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht
- (5) Mistachterlicht (indien van toepassing)

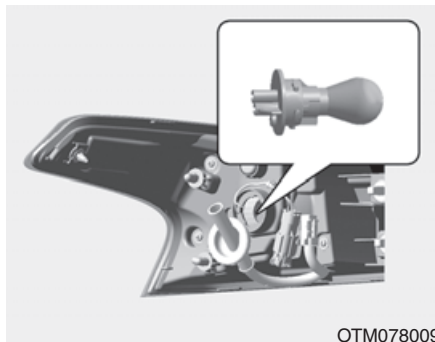
■ Type B

- (1) Achterlicht
- (2) Remlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht
- (5) Mistachterlicht (indien van toepassing)



Remlicht/achterlicht (Type A)

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.

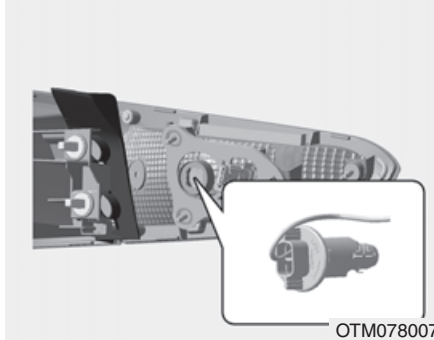


6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



Achterlicht (Type A)

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.



5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

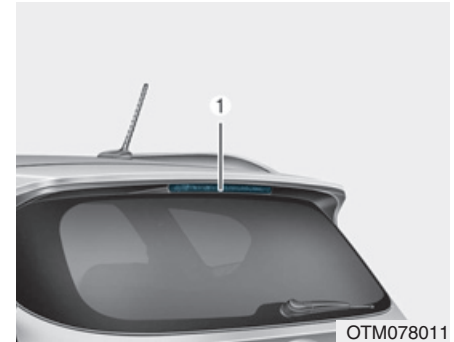
Achterlicht/remlicht (Type B)

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNNDAI-dealer.

Richtingaanwijzer/achteruitrijlicht/mistachterlicht

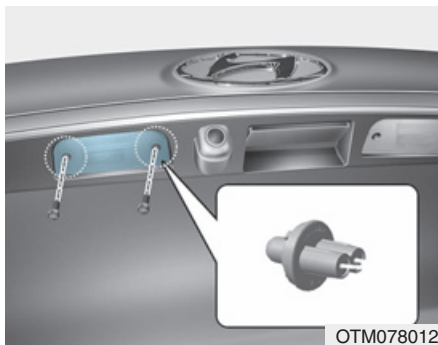
We adviseren u, als deze verlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNNDAI-dealer.

Gloeilamp derde remlicht vervangen



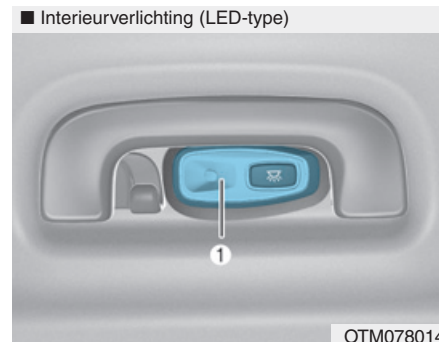
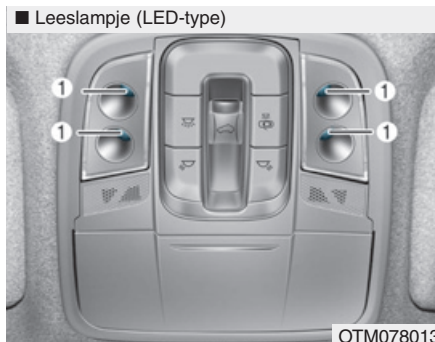
Neem, als het derde remlicht niet werkt, contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting



1. Wrik het afdekkapje van de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los van het huis van de verlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

Gloeilamp interieurverlichting vervangen

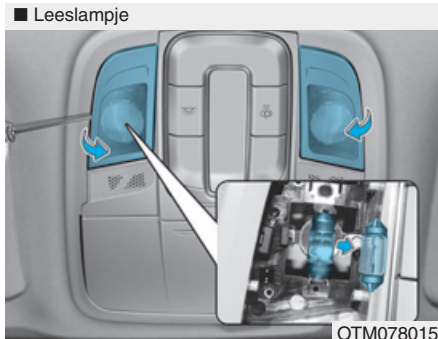


Leeslampje/interieurverlichting (LED-type)

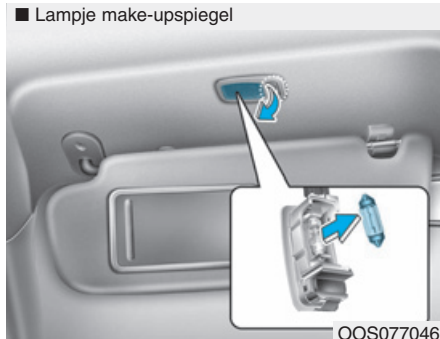
Als de lamp (1) niet brandt, raden u aan het systeem door een officiële Hyundai-dealer na te laten kijken.

Leeslampje, interieurverlichting, lampje make-upspiegel en bagageruimteverlichting

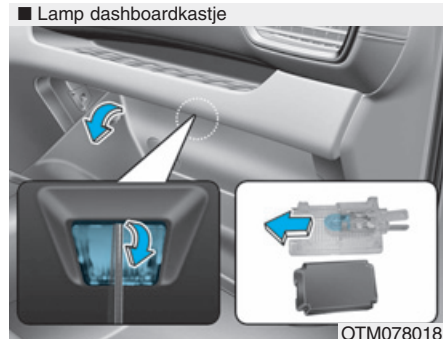
■ Leeslampje



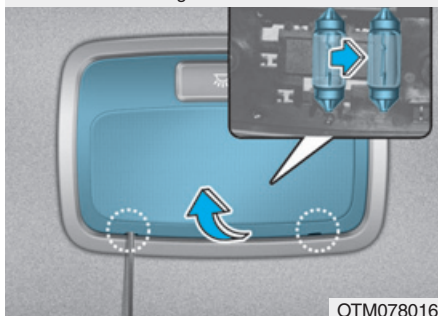
■ Lampje make-upspiegel



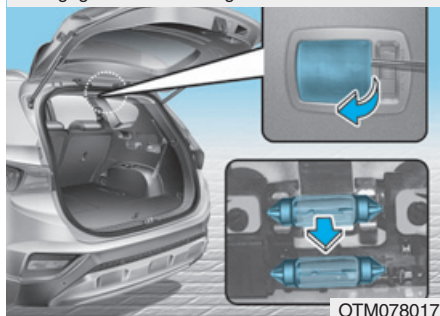
■ Lamp dashboardkastje



■ Interieurverlichting



■ Bagageruimteverlichting



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Beschadig de kap, de lip en het kunststof huis niet.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Exterieur, onderhoud

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

AANWIJZING

- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.**

Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.

- **Reinig kunststof onderdelen en lichting niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**



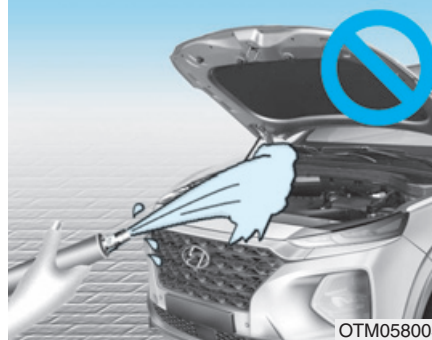
WAARSCHUWING

Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto. Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.



AANWIJZING

- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen de lak en verontreinigingen. Het behoud van een goede waslaag draagt bij tot de bescherming van de auto.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak.

AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchromd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming tegen corrosie een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

AANWIJZING

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels :
Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat water en andere loeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Kunststof (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking.

Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

- Kenmerken van leder
 - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend.
Plooiën kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is bekleed met rekbaar stof om het comfort te verhogen.
 - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
 - Door het gebruik kunnen plooiën ontstaan. Dit is geen defect van het product.



OPMERKING

- **Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurler veranderen.**
- **Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.**

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
 - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
 - Veeg de natuurler stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
 - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
 - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.

- Reinigen van lederen bekleding
 - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
Breng reinigingscrème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Drinken (koffie, frisdrank, enz.)
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurleder.
 - Kauwgum
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantieinformatie in het onderhoudsboekje voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, is het aan te raden uw auto door een officiële HYUNDAI Erkend Reparatriceur te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in dit boekje.



OPMERKING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistof temperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het gas koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de aanwijzingen op deze bladzijde in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

**Voorzorgsmaatregelen
katalysator
(indien van toepassing)**

⚠ WAARSCHUWING

- Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen in brand doen vliegen. Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien.
- Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen.

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto laten uitrollen terwijl het contact uit is en een steile helling af rijden in de versnelling met het contact uit.

- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Voorkom rijden met een extreem laag brandstof-niveau. Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en overbelasting van de katalysator.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan.


Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

Roetfilter (DPF) (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem (DPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Als de auto echter gedurende langere tijd herhaaldelijk korte afstanden of met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen te laag is. In dat geval bevindt de hoeveelheid roet zich buiten de detectiegrens, zal er geen roetoxidatie worden uitgevoerd en gaat het roetfiltercontrolelampje () knipperen.

Het roetfiltercontrolelampje stopt met knipperen als de rijnsnelheid hoger wordt dan 60 km/h of als het motortoerental tussen de 1.500 en 2.500 omw/min ligt, rijdend in de 2e versnelling of in een hogere versnelling gedurende ongeveer 25 min.

Als het roetfiltercontrolelampje continu knippert of de waarschuwing melding "Check exhaust system" [Controleer uitlaatsysteem] in bovenstaande gevallen wordt weergegeven, adviseren wij u het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Als er gedurende langere tijd met de auto wordt gereden terwijl het roetfiltercontrolelampje knippert, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan het brandstofverbruik toenemen.

OPMERKING

Dieselbrandstof (indien van toepassing met DPF)

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.


Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 50 ppm) of met andere dan de voorgeschreven additieven, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan er witte rook uit de uitlaat komen.

Benzineroetfilter (GPF) (indien van toepassing)

Het benzineroetfiltersysteem verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het benzineroetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Als de auto echter gedurende langere tijd herhaaldelijk korte afstanden of met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen te laag is. In dat geval bevindt de hoeveelheid verzameld roet zich buiten de detectiegrens, zal er geen roetoxidatie worden uitgevoerd en gaat het benzineroetfilterlampje () branden.

Het benzineroetfilterlampje dooft als de rijsnelheid hoger wordt dan 80 km/h of als het motortoerental tussen de 1.500 en 4.000 omw/min ligt, rijdend in de 2e versnelling of in een hogere versnelling gedurende ongeveer 30 minuten.

Als het benzineroetfilterlampje continu knippert of de waarschuwing melding "Check exhaust system" [Controleer uitlaatsysteem] in bovenstaande gevallen wordt weergegeven, adviseren wij u het benzineroetfiltersysteem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Als er gedurende langere tijd met de auto wordt gereden terwijl het benzineroetfilterlampje gedurende een langere periode knippert, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan het brandstofverbruik toenemen.

OPMERKING

Benzine (indien uitgerust met een benzineroetfilter)

Het is raadzaam om alleen benzine te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een benzineroetfilter als uw auto voorzien is van een benzineroetfiltersysteem.

Als u benzine gebruikt met andere dan de voorgeschreven additieven, kan er schade ontstaan aan het benzineroetfiltersysteem en kunnen er emissieproblemen ontstaan.

Lean NOx Trap (indien van toepassing)

Het Lean NOx Trap-systeem (LNT) verwijdert stikstofoxide uit de uitlaatgassen. Afhankelijk van de brandstofkwaliteit kunnen de uitlaatgassen gaan stinken en kunnen de prestaties op het gebied van NOx-reductie afnemen. Gebruik daarom de aanbevolen diesel voor dieselauto's.

Selective Catalytic Reduction (indien van toepassing)

Het Selective Catalytic Reduction-systeem (SCR) zet de NOx katalytisch om in waterstof en water en gebruikt daarbij de ureumoplossing als reductiemiddel.

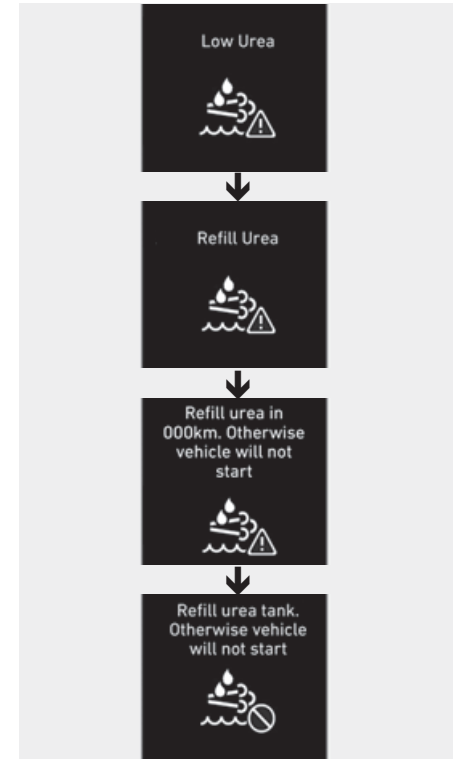
Ureummeter (indien van toepassing)



De ureummeter geeft de geschatte resterende hoeveelheid ureumoplossing in het ureumreservoir aan.

* De ureummeter wordt weergegeven als het contact in stand ON wordt gezet.

Waarschuwing melding laag ureumniveau (indien van toepassing)



OTM078072L/OTM078075L/OTM078074L/OTM078073L







De waarschuwingmeldingen voor een laag ureumniveau worden weergegeven als het ureumreservoir minder dan 5,4 liter ureumoplossing bevat. Als de waarschuwingmelding "Low Urea [Ureum laag]" wordt weergegeven en het waarschuwinglampje SCR (🚨) brandt, moet het ureumreservoir worden bijgevuld. Als na een aanzienlijk aantal kilometers het reservoir nog niet is bijgevuld, schakelt het waarschuwingssysteem over op een dringender melding en wordt de tekst "Refill Urea [Vul ureum]" weergegeven terwijl het waarschuwinglampje SCR (🚨) brandt. In dat geval moet het reservoir snel worden bijgevuld.

Wanneer de resterende hoeveelheid ureum in het reservoir het minimumniveau nadert, wordt de waarschuwingmelding "Refill Urea in 000km or vehicle will not start [Vul ureum in 000km of auto zal niet starten]" weergegeven terwijl het waarschuwinglampje SCR (🚨) brandt. "xxx km" komt overeen met de resterende afstand die nog mag worden afgelegd. Vul het reservoir bij voordat deze limiet is bereikt. Anders kunt u de motor niet meer starten nadat u het contact hebt afgezet.

Afhankelijk van de rijstijl, omgevingsfactoren en het type weg kan de resterende actieradius verschillen van de werkelijke actieradius.

Wanneer de melding "Low Urea [Ureum laag]" of "Refill Urea [Vul ureum]" wordt weergegeven, moet minimaal 4 liter ureum worden bijgevuld. Wanneer de melding "Refill Urea in 000km or vehicle will not start [Vul ureum in 000km of auto zal niet starten]" wordt weergegeven, moet minimaal 6 liter ureum worden bijgevuld. Wanneer de melding "Refill Urea tank or vehicle will not start [Vul ureumtank of auto zal niet starten]" wordt weergegeven terwijl het waarschuwinglampje SCR (🚨) brandt, kan de motor niet meer worden gestart nadat het contact is afgezet. Het is altijd raadzaam om in bovenstaande gevallen het reservoir volledig bij te vullen.





Storing in het SCR-systeem (indien van toepassing)

	Tijdens de detectie van een storing		50 km na het detecteren van een storing	
Storing ureumsysteem (= geen brandstofinspuiting)		Urea dosing system error 		Check urea system 
Ongeschikt ureum gedetecteerd (= abnormaal ureum)		Incorrect urea detected 		Refill urea in 000km. Otherwise vehicle will not start 
Abnormaal ureumverbruik (= storing nabehandelingssysteem)		Check urea system 		Service urea system in 000km. Otherwise vehicle will not start 

Storingen in het SCR-systeem kunnen worden veroorzaakt door losgeraakte aansluitingen van elektrische componenten, ongeschikt ureum enzovoort.

"xxx km" komt overeen met de resterende afstand die mag worden afgelegd. Rijd niet door tot deze limiet is bereikt zonder de oorzaak van de storing te achterhalen. Anders kunt u de motor niet meer starten nadat u het contact hebt afgezet. Laat in dit geval het systeem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

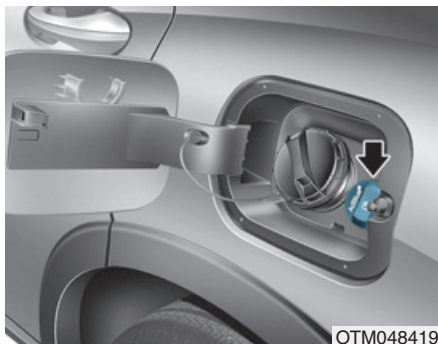
Ongedaan maken van de startblokkering van de auto (indien van toepassing)

Starten niet mogelijk	
Laag ureumniveau	<p>Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start</p> 
Storing ureumsysteem (= geen brandstofinspuiting)	<p>Service urea system in 000km. Otherwise vehicle will not start</p> 
Ongeschikt ureum gedetecteerd (= abnormaal ureum)	<p>Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start</p> 
Abnormaal ureumverbruik (= storing nabehandelingssysteem)	<p>Service urea system in 000km. Otherwise vehicle will not start</p> 

Wanneer het waarschuwingsysteem de laatste status heeft bereikt en de motor niet meer gestart kan worden, kan deze startblokkering alleen ongedaan worden gemaakt door het ureumreservoir bij te vullen of de storingen te verhelpen. Als de motor niet meer kan worden gestart en de melding "Refill Urea tank or vehicle will not start [Vul ureumtank of auto zal niet starten]" wordt weergegeven, vul het reservoir dan met meer dan 6 liter ureum, wacht enkele minuten en probeer vervolgens opnieuw de motor te starten. Als ongeacht het ureumniveau de motor niet start, laat dan het systeem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Ureumoplossing bijvullen

Ureumoplossing bijvullen met de vulslang



1. Zet het contact in stand OFF.
2. Draai de dop van het ureumreservoir linksom en verwijder de dop van de opening.
3. Steek de vulslang volledig in het reservoir en vul meer dan 5 liter ISO22241-gecertificeerde ureumoplossing bij of vul bij tot het niveau tot boven het merkteken op het ureumreservoir is gestegen.

* Wanneer de melding "Refill Urea tank or vehicle will not start [Vul ureumtank of auto zal niet starten]" wordt weergegeven, moet minimaal 6 liter ureum worden bijgevuld.

* Let er goed op dat u de ureumoplossing niet in de brandstoftank doet. Dit heeft namelijk een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.

* Meng de ureumoplossing nooit met additieven of water. Hierdoor kan het ureumreservoir vervuild raken. Dit heeft zeker een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.

* Gebruik alleen een ISO22241-gecertificeerde ureumoplossing. Het gebruik van een niet goedgekeurde ureumoplossing heeft zeker een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.

4. Draai de dop van het ureumreservoir rechtsom tot hij goed is gesloten.

Ureumoplossing bijvullen met de vulflus

1. Zet het contact in stand OFF.
2. Draai de dop van het ureumreservoir linksom en verwijder de dop van de opening.
3. Vul meer dan 5 liter ISO22241-gecertificeerde ureumoplossing bij of vul bij tot het niveau tot boven het merkteken op het ureumreservoir is gestegen.

* Let er goed op dat u de ureumoplossing niet in de brandstoftank doet. Dit heeft namelijk een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.

* Let er goed op dat u het ureumreservoir niet te ver vult wanneer u het reservoir bijvult met de vulflus. Een te ver gevuld reservoir zal bij bevroering uitzetten waardoor het ureumreservoir beschadigd kan raken en er storingen in het ureumsysteem kunnen ontstaan.

- * Meng de ureumoplossing nooit met additieven of water. Hierdoor kan het ureumreservoir vervuild raken. Dit heeft zeker een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.
 - * Gebruik alleen een ISO22241-gecertificeerde ureumoplossing. Het gebruik van een niet goedgekeurde ureumoplossing heeft zeker een negatief effect op de prestaties van uw auto en kan verschillende storingen veroorzaken.
4. Draai de dop van het ureumreservoir rechtsom tot hij goed is gesloten.

Ureumoplossing bijvullen: ongeveer elke 6000 km (het verbruik van de ureumoplossing is afhankelijk van het type weg, de rijstijl en omgevingsfactoren)

- * het duurt even voordat de meters op het instrumentenpaneel zijn bijgewerkt na de ureum-inspuiting.

WAARSCHUWING

- **Stel het roetfiltersysteem niet bloot aan schokken van buitenaf. Hierdoor kan het katalytische element in het roetfiltersysteem beschadigd raken.**
- **Breng zelf geen wijzigingen aan het roetfiltersysteem aan door de uitlaatpijp te verleggen of te verlengen. Dit kan een negatief effect hebben op het roetfiltersysteem.**

- **Vermijd contact met het water dat uit de uitlaatpijp loopt. Dit water is licht zuur en schadelijk voor de huid. Is er toch water op uw huid gekomen, spoel de huid dan zorgvuldig af.**
- **Door zelf wijzigingen aan te brengen aan het roetfiltersysteem, kan het systeem storingen gaan vertonen. Het roetfiltersysteem wordt namelijk door complexe apparatuur aangestuurd.**
- **Wacht tot het roetfiltersysteem is afgekoeld voordat u er werkzaamheden aan uitvoert; het roetfilter wordt namelijk door warmteontwikkeling heet. Het kan dus brandwonden veroorzaken.**
- **Als uw auto is voorzien van een ureumsysteem, vul het reservoir dan alleen bij met een speciale ureumoplossing.**

- Het ureumsysteem (ureumverstuiver, ureumpomp en DCU) blijft gedurende ongeveer 2 minuten werken om de ureumoplossing uit de leidingen van het systeem te pompen, zelfs als het contact in stand OFF is gezet. Controleer of het ureumsysteem volledig is uitgeschakeld voordat u werkzaamheden aan het systeem gaat uitvoeren.
- Door het gebruik van een ureumoplossing van slechte kwaliteit of van niet-toegestane vloeistoffen kunnen onderdelen van de auto, waaronder het roetfiltersysteem, beschadigd raken. De SCR-katalysator kan door niet-goedgekeurde additieven in de ureumoplossing verstopt raken en er kunnen andere storingen optreden; het kostbare roetfiltersysteem moet dan vervangen worden.

- Als de ogen of de huid in contact zijn gekomen met de ureumoplossing, moeten ze zorgvuldig met schoon water worden gespoeld.
- Als u de ureumoplossing binnenkrijgt, spoel uw mond dan zorgvuldig en drink veel schoon water. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Als de ureumoplossing op uw kleding is terechtgekomen, kleeft u dan onmiddellijk om.
- Als u een allergische reactie vertoont op de ureumoplossing, neem dan onmiddellijk contact op met een arts.
- Houd de ureumoplossing buiten bereik van kinderen.

- Spoel gemorste ureumoplossing met water weg of veeg de oplossing op met een doek. Als de ureumoplossing is gekristalliseerd, veeg de oplossing dan op met een spons of een doek die in koud water is gedrenkt. Als de gemorste ureumoplossing langdurig wordt bloot gesteld aan de lucht, vormen zich witte kristallen die het oppervlak van de auto kunnen beschadigen.
- De ureumoplossing is geen brandstofadditief. De oplossing moet dus niet in de brandstoftank worden gegoten. Hierdoor kan de motor namelijk beschadigd raken.

- De ureumoplossing is een oplossing op waterbasis die niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en geurloos is.
- Sla de verpakking met de ureumoplossing uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte. Als de ureumoplossing gedurende langere tijd aan temperaturen van ongeveer 50 °C wordt blootgesteld (bijvoorbeeld door direct zonlicht), kan de vloeistof chemisch gaan ontleden en kan ammoniakdamp vrijkomen.

Ureumoplossing opslaan

- De ureumoplossing mag niet in vaten van bepaalde materialen (zoals aluminium, koper, koperlegering, ongelegeerd staal en gegalvaniseerd staal) worden opgeslagen. Metaaldeeltjes worden in de ureumoplossing opgelost waardoor het uitlaatgasreinigingssysteem onherstelbaar beschadigd kan raken.
- Sla de ureumoplossing alleen op in vaten van de volgende materialen. (DIN EN 10 088-1/-2/-3-gecertificeerd Cr-Ni-staal, Mo-Cr-Ni-staal, polypropyleen en polyethyleen)

Zuiverheid ureumoplossing

- Het roetfiltersysteem kan in de volgende gevallen beschadigd raken.
 - Er is brandstof of een andere niet-toegestane vloeistof in het ureumreservoir terechtgekomen.
 - De ureumoplossing is gemengd met additieven.
 - De ureumoplossing is aangelengd met water.
- Gebruik alleen een ISO22241- of DIN70070-gecertificeerde ureumoplossing. Als het reservoir is bijgevuld met een niet-goedgekeurde ureumoplossing, neem dan contact op met een officiële Hyundai-dealer.
- Als er verontreinigingen in het ureumreservoir terechtkomen, kunnen de volgende problemen ontstaan.
 - Toename van de uitstoot van schadelijke stoffen
 - Storing in het roetfiltersysteem
 - Motorstoring

Vul het reservoir nooit met een gebruikte ureumoplossing die uit het reservoir is afgetapt (bijvoorbeeld tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de auto). De zuiverheid ervan kan niet worden gegarandeerd. Vul altijd bij met een nieuwe ureumoplossing.

Specificatie van de standaard ureumoplossing

Gebruik voor het SCR-systeem nooit een vloeistof zoals diesel, benzine en alcohol. Een andere vloeistof dan de aanbevolen ureumoplossing (conform ISO22241 of DIN70070) kan schade veroorzaken aan de onderdelen van het SCR-systeem en kan tot gevolg hebben dat de uitstoot van schadelijke stoffen toeneemt.

WAARSCHUWING

- Als de dop van het ureumreservoir bij hoge buitentemperaturen wordt geopend, kan er ammoniakdamp ontsnappen. Ammoniakdamp heeft een doordringende geur en kan met name irriterend zijn voor de:

- Huid
- Slijmvliezen
- Ogen

U kunt een branderig gevoel krijgen in uw ogen, neus en keel. Ook kunt u gaan kuchen en kunnen uw ogen gaan tranen. Adem geen ammoniakdamp in. Voorkom direct contact van de ureumoplossing met uw huid. Het kan uw gezondheid schaden. Spoel de delen die in contact zijn geweest met de ureumoplossing met ruim water af. Raadpleeg indien nodig een arts.

- Als u de ureumoplossing hanteert in een afgesloten ruimte, zorg dan voor voldoende ventilatie. Als de fles van de ureumoplossing is geopend, kan damp met een doordringende geur ontsnappen.
- Houd de ureumoplossing buiten het bereik van kinderen.
- Als er ureumoplossing op het oppervlak van de auto terecht komt, spoel dit dan af met schoon water om corrosie te voorkomen.
- Zorg er bij het bijvullen voor dat er geen ureumoplossing uit het reservoir stroomt.

- Als de auto langere tijd heeft stilgestaan bij zeer lage buitentemperaturen (onder -11°C), is de ureumoplossing in het ureumreservoir bevroren. Als de ureumoplossing is bevroren, wordt het vloeistofniveau mogelijk niet correct gedetecteerd totdat de ureumoplossing door het verwarmingselement is ontdooid.

Ongeschikt of met water aangelengd ureum heeft een hoger vriespunt. Hierdoor kan het verwarmingselement, dat onder een bepaald temperatuurniveau wordt geactiveerd, de vloeistof mogelijk niet goed ontdooien. Hierdoor kunnen storingen ontstaan in het SCR-systeem wat ertoe kan leiden dat de motor niet meer gestart kan worden.

- De tijd die nodig is om de ureumoplossing te ontdooien is afhankelijk van de rijomstandigheden en de buitentemperatuur.

CAUTION

- Als een ongeschikte of niet-aanbevolen ureumoplossing wordt gebruikt, kunnen onderdelen van de auto, zoals regelapparatuur, beschadigd raken. Als een ongeschikte brandstof wordt gebruikt, hoopt zich vuil op in de SCR-katalysator. Hierdoor kan het katalytische element worden weggedrukt of breken.
Als een ongeschikte ureumoplossing is bijgevuld, ga dan zo snel mogelijk naar de dichtstbijzijnde garage.
- Gebruik nooit een niet-aanbevolen vloeistof, zoals diesel, benzine en alcohol, maar gebruik uitsluitend de aanbevolen ureumoplossing die voldoet aan de ISO22241- of DIN70070-norm.

Specificaties & Consumenteninformatie

Afmetingen	8-2
Motor	8-2
Wattage lampen.....	8-3
Banden en wielen	8-4
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Airconditioningsysteem.....	8-5
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	8-6
Inhoud bagageruimte.....	8-6
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	8-7
Aanbevolen motorolie (Europa).....	8-9
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	8-9
Voertuig-identificatienummer (VIN)	8-12
Voertuigcertificatielabel	8-12
Bandenspanningslabel.....	8-13
Motornummer	8-13
Label aircocompressor	8-14
Koudemiddelsticker	8-14
Conformiteitsverklaring	8-14

AFMETINGEN

Onderwerpen		mm
Totale lengte		4770
Totale breedte		1890
Totale hoogte		1680 / 1705*1
Spoorbreedte voor	235/65 R17	1643
	235/60 R18	1638
	235/55 R19	1635
Spoorbreedte achter	235/65 R17	1652
	235/60 R18	1647
	235/55 R19	1644
Wielbasis		2765

*1 : met roof rack

MOTOR

Onderwerp	Benzine Theta II 2,4	Benzine Lambda II 3,5	Diesel R2,0	Diesel R2,2
Cilinderinhoud cc (cu.in)	2.359 (143,95)	3.470 (211,7)	1.995 (121,74)	2.199 (134,19)
Boring x slag mm (in)	88x97 (3,46X3,81)	92x87 (3,62x3,4)	84x90 (3,30X3,54)	85,4x96 (3,34X3,77)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Aantal cilinders	4, In lijn	V - type	4, In lijn	4, In lijn

WATTAGE LAMPEN

Gloeilamp		Type lamp	Wattage	
Voor	Koplamp	Dimlicht (Type A)	HB3	60
		Grootlicht (Type A)	HB3	60
		Dimlicht (Type B)	LED	LED
		Grootlicht (Type B)	LED	LED
	Richtingaanwijzer	PY21W	21	
	Richtingaanwijzer (buitenspiegel)	LED	LED	
	Dagrijverlichting/parkeerlicht	LED	LED	
	Mistlamp (Type A)	H8	35	
Mistlamp (Type B)	LED	LED		
Achter	Achterlichtunit	Remlicht/achterlicht (Type A)	P21/5W	21/5
		Achterlicht (Type A)	W5W	5
		Remlicht/achterlicht (Type B)	LED	LED
		Achterlicht (Type B)	LED	LED
		Richtingaanwijzer	PY21W	21
		Achteruitrijlicht	W16W	16
	Mistlamp	LED	LED	
	Derde remlicht	LED	LED	
Kentekenplaatverlichting	W5W	5		
Interieur	Leeslampje (Type A)	FESTOON	10	
	Leeslampje (Type B)	LED	LED	
	Interieurverlichting (Type A)	FESTOON	10	
	Interieurverlichting (Type B)	LED	LED	
	Verlichting zonneklep	FESTOON	5	
	Bagageruimteverlichting	FESTOON	10	
	Lamp dashboardkastje	FESTOON	5	

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning, bar (kPa, psi)				Wielmoer Koppel kgm (lb.ft, Nm)
			Normale belasting		Maximum belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	235/65 R17	7,0J x 17	2,4 (240.35)		2,4 (240.35)		11~13 (79~94,107~127)
	235/60 R18	7,5J x 18					
	235/55 R19	8,0J x 19					
Compact reservewiel	T165/90 R17	4,0T x 17	4,2 (420.60)				
	T155/85 R18	4,0T x 18					

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km (+2.4 psi)).
- Overschrijd de maximale bandenspanning die is aangegeven op de wang van de band niet.

OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Standaardband	235/65 R17	7,0J x 17	104	900	H	210
	235/60 R18	7,5J x 18	107	975	V	240
	235/55 R19	8,0J x 19	101	825	V	240
Compact reservewiel	T165/90 R17	4,0T x 17	116	1250	M	130
	T155/85 R18	4,0T x 18	115	1215	M	130

*1 LI : BELASTINGSINDEX (LOAD INDEX)

*2 SS : SNELHEIDSINDEX (SPEED SYMBOL)

AIRCONDITIONINGSSYSTEEM

Onderwerpen		Volumegewicht		Classificatie
Koudemiddel	g	Voor	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf (EUROPA)
		Voor + achter	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
Compressorolie	g	Voor	120 (4,23) ± 10 (0,35)	PAG
		Voor + achter	210 (7,4) ± 10 (0,35)	

Neem voor meer informatie contact op met een officiële Hyundai-dealer.

VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

■ Voor Europa (Euro 6d)

Onderwerp	Theta II 2.4 GDI	R2.0 (Diesel)			R2.2 (Diesel)			
	A/T 4WD	M/T 2WD	M/T 4WD	A/T 4WD	M/T 2WD	M/T 4WD	A/T 2WD	A/T 4WD
5-zitter [kg]	2,264	2,341	2,399	2,402	2,341	2,400	2,346	2,407
7-zitter [kg]	2,452	2,528	2,587	2,589	2,529	2,588	2,534	2,594

■ Voor Europa (Euro 4,5)

Onderwerp	Theta II 2.4 GDI	Theta II 2.4 MPI			R2.2 (Diesel)			
	A/T 4WD	A/T 4WD	M/T 2WD	M/T 4WD	M/T 2WD	M/T 4WD	A/T 2WD	A/T 4WD
5 Seater [kg(lbs.)]	2,264	2,264	2,205	2,263	2,341	2,400	2,346	2,407
7 Seater [kg(lbs.)]	2,452	2,452	2,392	2,450	2,529	2,588	2,534	2,594

Inhoud bagageruimte

Onderwerp		5-zitter	7-zitter
VDA	MIN.	625 L	547 L
	MAX.	1,695 L	1,625 L

M/T : Handgeschakelde transmissie


A/T : Automatische transmissie

Min : Achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max : Achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert. Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie	
Motorolie ^{*1} ^{*2} (verversen) 	Benzinemotor	Theta II 2,4 MPI (EUROPA), Theta II 2,4 GDI	4,8 l (5,07 US qt.)	ACEA A5/B5 ^{*4}
		Lambda 3,5 MPI	5,7 l (6,02 US qt.)	
	Dieselmotor	R 2,0 met DPF ^{*3}	6,5 l (6,87 US qt.)	ACEA C3 or C2
		R 2,2 met DPF ^{*3}		
		R 2,0 zonder DPF ^{*3}		ACEA A3/B4
R 2,2 zonder DPF ^{*3}				
Vernellingsbakolie		1,8 ~ 1,9 l (1,90 ~2,00 US qt.)	API GL-4, SAE 70W (HK MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX))	

*1: Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

*2: Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Naast andere extra voordelen, dragen zij bij tot een laag brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te beperken die nodig is om wrijving in de motor te overwinnen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijks gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

*3: Roetfilter

*4: Als A5 motorolie niet beschikbaar is, mag u ook API SL gebruiken. ILSAC GF-3, ACEA A3

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie	
Automatische-transmissievloeistof	Benzine motor	Theta II 2,4 MPI	7,1 l (7,50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV
		Theta II 2,4 GDI	6,7 l (7,08 US qt.)	
		Lambda 3,5 MPI	7,0 l (7,4 US qt.)	
	Diesel motor	R2,0	7,0 l (7,4 US qt.)	
		R2,2	7,1 l (7,50 US qt.)	
Koelvloeistof	Benzine motor	Theta II 2,4 MPI	MT : 7,9 l (8,34 US qt.) AT : 8,2 l (8,66 US qt.)	Mengsel van antivries en water (Op ethyleenglycolbasis voor een aluminium radiator)
		Theta II 2,4 GDI	8,2 l (8,66 US qt.)	
		Lambda 3,5 MPI	8,9 l (9,4 US qt.)	
	Diesel motor	R2,0	8,8 l (9,3 US qt.)	
		R2,2	8,8~9,0 l (9,3~9,5 US qt.)	
Rem- / koppelingsvloeistof		0,44~0,48 l (0,46~0,5 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	
Olie achterasdifferentieel (4WD)		0,58 l (0,61 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 or equivalent)	
Olie verdeelbak (4WD)	2,4L R 2,0 / 2,2L	0,45 l (0,47 US qt.)		
	Lambda 3,5 MPI	0,65 l (0,69 US qt.)		
Brandstof		71 l (18,75 US gal.)	Raadpleeg "Vereiste brandstof" in het hoofdstuk Introductie.	
Ureumoplossing (dieselmotor)		18 l (19 US qt.)	ISO22241, DIN70070	

Aanbevolen motorolie

Leverancier	Product	
Shell	Benzinemotor	Helix Ultra AH 5W30
		Helix Ultra A5/B5 0W30
	Dieselmotor	Helix Ultra ECT AH 5W30
		Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

OPMERKING

Zorg ervoor dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen. Dit is vooral van belang in gebieden met veel stof of zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie). Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen. Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olierversing.

Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex										
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie benzinemotor (2,4 MPI)	Behalve Midden- Oosten, Libië, West-Europa, Brazilië (Centraal- en Zuid- Amerika)* ¹											
											20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
										5W-20, 0/5W-30		
	Midden- Oosten, Libië, West-Europa, Brazilië (Centraal- en Zuid- Amerika)* ²											
												20W-50
												15W-40
											10W-30	
										0/5W-30, 5W-40		

*¹ : Voor een lager brandstofverbruik wordt aangeraden om motorolie met viscositeit SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4/ACEA A5) te gebruiken. Als deze motorolie echter niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.

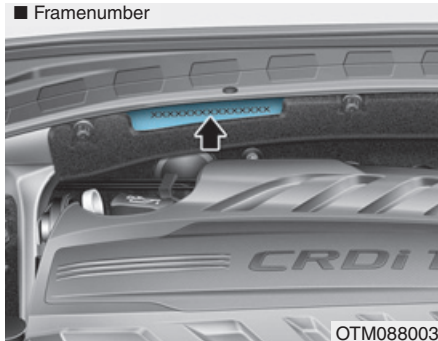
*² : Voor een lager brandstofverbruik wordt aangeraden om motorolie met viscositeit SAE 5W-30 (ACEA A5) te gebruiken. Als deze motorolie echter niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.

Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie benzinemotor (2,4 GDI)	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	0/5W-30, 5W-40									
Motorolie benzinemotor (3.5 MPI) *2	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	5W-30, 5W-40									
Motorolie Disselmotor	15W-40									
	10W-30/40									
	5W-30/40									
	0W-30/40									

*2 : Voor een lager brandstofverbruik wordt aangeraden om motorolie met viscositeit SAE 5W-30 (ACEA A5) te gebruiken. Als deze motorolie echter niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.

VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

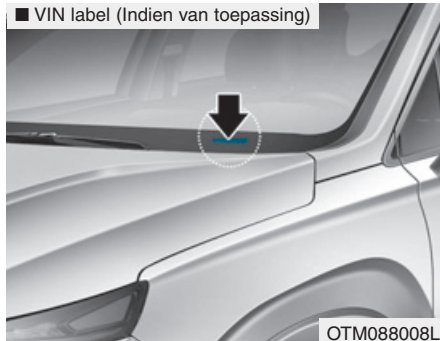
■ Framenumber



Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

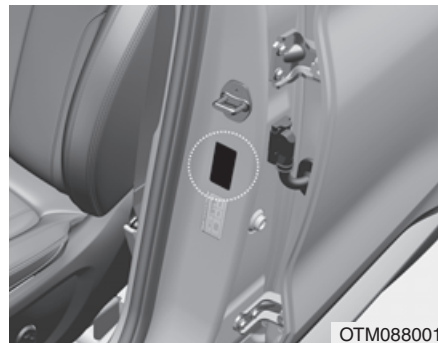
Het nummer is ingeslagen op de balk in de motorruimte en aan de achterzijde van de motor.

■ VIN label (Indien van toepassing)



Het VIN staat ook op het plaatje dat op de linker bovenzijde van het dashboard is bevestigd. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.

VOERTUIGCERTIFICATIE LABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

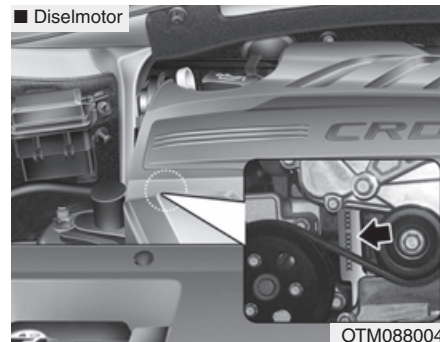
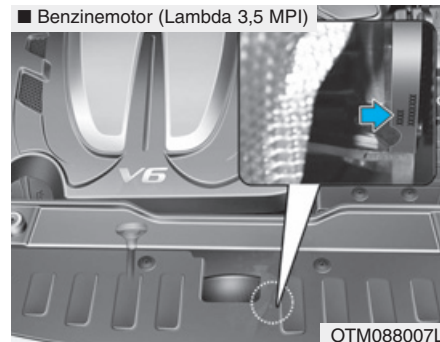
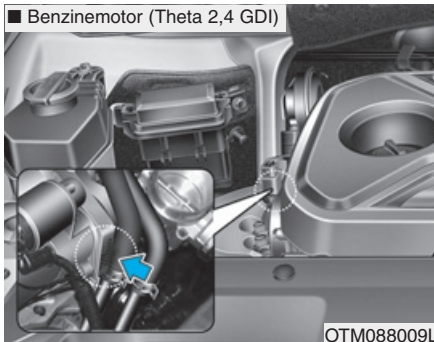
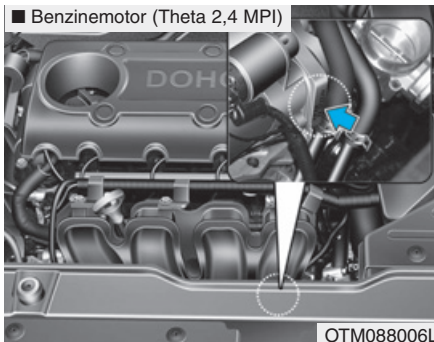
BANDENSPANNINGSLABE



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

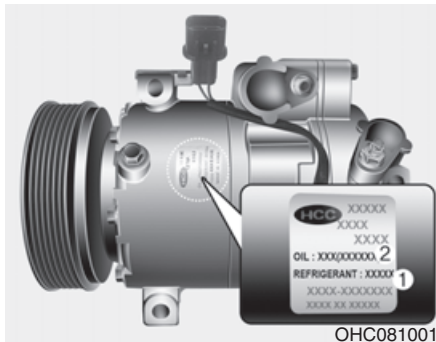
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

MOTORNUMMER



Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer, leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

KOUDEMIDDELSTICKER (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het koudemiddellabel geeft informatie over het type koudemiddel en de hoeveelheid.

Het label bevindt zich aan de onderzijde van de motorkap.

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>