

HYUNDAI



GEBRUIKSHANDLEIDING

**Bediening
Onderhoud
Technische gegevens**

De specificaties en de beschrijvingen in deze handleiding waren correct ten tijde van druk. Hyundai streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen in de specificatie en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting. Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw wagen.

OPMERKING: WIJZIGINGEN AAN UW HYUNDAI

Het uitvoeren van wijzigingen kan het verlies van garantie tot gevolg hebben.

Het is niet toegestaan uw Hyundai op welke manier dan ook te wijzigen. Wijzigingen kunnen een zeer nadelige invloed hebben op de veiligheid, betrouwbaarheid en de prestaties van uw Hyundai. Het wijzigen van componenten of het monteren van extra componenten hetgeen schade tot gevolg heeft, vallen niet onder de garantie van de wagen.

WAARSCHUWING M.B.T. STEREO GELUIDSINSTALLATIES

Uw wagen is voorzien van elektronische componenten en in sommige gevallen van een elektronische benzine-inspuiting. Een onvakkundig gemonteerde stereo radio kan een zeer nadelige invloed op dergelijke elektronische systemen uitoefenen. Daarom adviseren wij u de inbouw instructies van de fabrikant van het radiotoestel strikt op te volgen of de montage van een radio aan uw Hyundai dealer over te laten.

WAARSCHUWINGEN

In deze handleiding zult u de uitdrukkingen WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING tegenkomen. Hiermee wordt het volgende bedoeld.

WAARSCHUWING

Hiermee wordt gewaarschuwd voor zaken die letsel kunnen veroorzaken als de waarschuwing wordt genegeerd. U wordt geadviseerd wat wel en niet te doen, om het risico op letsel voor u en anderen te voorkomen of te verminderen.

OPMERKING

Hiermee wordt gewaarschuwd voor iets dat schade kan berokkenen aan uw wagen of de uitrusting van uw wagen. U wordt geadviseerd wat wel en niet te doen, om het risico op schade aan uw wagen en de uitrusting te voorkomen of te verminderen.

*** AANWIJZING**

Hierbij wordt nuttige informatie verstrekt.

EEN WOORD VOORAF

Wij zijn blij dat u voor een Hyundai heeft gekozen. Welkom bij het groeiende aantal van prijsbewuste automobilisten die tot de aanschaf van een Hyundai hebben besloten. Elke Hyundai is gebouwd met behulp van vooruitstrevende technieken en hoogwaardige materialen.

Deze handleiding dient ervoor om u volledig vertrouwd te maken met de bediening en het onderhoud van uw wagen. Wij verzoeken u deze handleiding goed te lezen. De gegeven informatie zal er toe bijdragen dat u over uw nieuwe wagen ten volle tevreden zult zijn.

De fabrikant raadt u ook aan om het onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële Hyundai-dealer.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

N.B.: Eventuele toekomstige eigenaars moeten ook kunnen beschikken over de informatie in deze handleiding. Wij verzoeken u dan ook om bij eventuele verkoop van uw wagen deze handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Dank u.

OPMERKING

Er kan ernstige schade ontstaan aan de motor en de transaxle als brandstoffen en smeermiddelen van slechte kwaliteit worden gebruikt, die niet aan de Hyundai specificaties voldoen. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties die op bladzijde 8-7 in het hoofdstuk Technische gegevens van de gebruikshandleiding zijn vermeld.

Copyright 2016 Hyundai Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Hyundai Motor Company.

INHOUDSOPGAVE

Introductie

1

Uw auto in één oogopslag

2

Veiligheidssysteem van uw auto

3

Kenmerken van uw auto

4

Rijden met uw auto

5

Wat te doen in een noodgeval

6

Onderhoud

7

Specificaties & Consumenteninformatie

8

Index

I

Introductie

Gebruik van dit instructieboekje	1-2
Vereiste brandstof	1-2
• Benzinemotor	1-2
• Dieselmotor	1-5
Inrijprocedure	1-7
Instructies voor het rijden met de auto	1-7
Retourneren van gebruikte auto's	1-7

GEBUIK VAN DIT INSTRUCIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de INHOUDSOPGAVE. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het gewenste hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

U vindt verschillende WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN in dit instructieboekje. Deze dienen ter vergroting van uw persoonlijke veiligheid. Lees ALLE procedures en aanbevelingen in deze WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN nauwkeurig door en neem ze in acht.



WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING wijst u erop bijzonder voorzichtig te zijn ter voorkoming van schade en ernstig letsel.



OPMERKING

Informatie waar VOORZICHTIG bij staat, dient ervoor om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor uw auto beschadigd zou kunnen raken.

*** AANWIJZING**

OPMERKING geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt gegeven.

VEREISTE BRANDSTOF

Benzinemotor

Loodvrij

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten.)

U kan gebruik maken van ongelode benzine met een octaangetal (RON) 91~94 / AKI 87~90, maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden.

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

 **OPMERKING**

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. *Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.*

Voeg nooit brandstofadditieven producten toe aan het brandstofsysteem. (We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.)

 **WAARSCHUWING**

- **Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.**
- **Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.**

Loodhoudende benzine (indien van toepassing)

In sommige landen moet er loodhoudende benzine worden gebruikt. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer om te informeren of uw auto geschikt is voor het gebruik van loodhoudende benzine.

Het vereiste octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan dat voor loodvrije benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Benzinemengsels met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.

 **OPMERKING**

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Andere brandstoffen

Het gebruik van brandstoffen als:

- brandstof die silicium (Si) bevat
- brandstof die MMT (mangaan, Mn) bevat
- brandstof die ferroceen (Fe) bevat
- brandstoffen met andere metaalachtige toevoegingen

kan voertuig- en motorschade veroorzaken of leiden tot verstopping, overslaan, afslaan van de motor, oververhitting van de katalysator, abnormale corrosie, kortere levensduur, enz.

Mogelijk gaat het controlelampje motormanagement (MIL) branden

*** AANWIJZING**

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.

Gebruik van MTBE

Geadviseerd wordt geen brandstof in uw auto te gebruiken die meer dan 15,0 volumeprocent MBTE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat. Brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MBTE (zuurstofmassa 2,7%) bevat kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.



OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof die meer dan 15,0% volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Benzines die het milieu minder belasten

HYUNDAI raadt u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger (Europa).

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd elke 15.000 km (Europa) een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij uw officiële HYUNDAI-dealer zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Gebruik geen andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u van plan bent om met uw auto naar het buitenland te gaan:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Dieselmotor

Dieselbrandstof

Gebruik voor de dieselmotor alleen bij het benzinestation verkrijgbare dieselbrandstof die aan de EN 590-norm of vergelijkbaar voldoet. (EN staat voor "European Norm").

Gebruik geen dieselbrandstof die bestemd is voor de scheepvaart, lichte stookoliën of niet-goedgekeurde brandstoftoevoegingen, aangezien dit de slijtage zal bespoedigen en de motor en het brandstofsysteem kan beschadigen. Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstoftoevoegingen heeft een beperking van de garantie tot gevolg.

Het cetaangetal van de dieselbrandstof voor uw auto moet hoger zijn dan 51. Als er twee soorten diesel leverbaar zijn, moet afhankelijk van de temperatuur worden gekozen voor zomer- of winterdiesel.

- Boven -5°C ... Zomerkwaliteit dieselbrandstof
- Onder -5°C ... Winterkwaliteit dieselbrandstof

Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leeg raakt. Als de motor door brandstoftekort afslaat, moeten de brandstofcircuits volledig worden ontvlucht voordat de motor weer kan worden gestart.

OPMERKING

Zorg ervoor dat er geen benzine of water in de brandstoftank terecht komt. Als dat wel het geval is moet de brandstoftank worden afgetapt en moet het brandstofsysteem worden ontvlucht om schade aan de brandstofpomp en de motor te voorkomen.



OPMERKING

- Dieselbrandstof (indien voorzien van een roetfilter (DPF))

Het is raadzaam de aanbevolen diesel voor dieselauto's uitgerust met een DPF-systeem te gebruiken. Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm zwavel) en niet-gespecificeerde toevoegingen kan ertoe leiden dat het DPF-systeem beschadigd raakt en er witte rook wordt uitgestoten.

Biodiesel

Indien uw auto aan de EN 14214-norm of vergelijkbaar voldoet, mag bij het benzinstation verkrijgbare dieselmengsels met niet meer dan 7% biodiesel, algemeen bekend als "B7-diesel" worden gebruikt. (EN staat voor "European Norm"). Het gebruik van biobrandstoffen van meer dan 7% gemaakt uit koolzaad methylester (RME), vetzuur methylester (FAME), plantaardige methylester (VME), enz. of een diesel/biodieselmengsel zal de slijtage bespoedigen en kan de motor of het brandstofsysteem beschadigen. Reparatie of vervanging van versleten of beschadigde onderdelen als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen valt niet onder de fabrieksgarantie.



OPMERKING

- ***Gebruik nooit brandstof, ongeacht of diesel, B7-biodiesel of anderszins, dat niet aan de meest recente specificaties voldoet.***
- ***Gebruik nooit brandstof toevoegingen en dergelijke die niet door de fabrikant zijn aanbevolen of goedgekeurd.***

INRIJPROCEDURE

U hoeft de auto niet gedurende een bepaalde periode in te rijden. U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen de 2.000 - 4.000 omw/min.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Trek gedurende de eerste 2.000 km met uw auto geen aanhanger.

INSTRUCTIES VOOR HET RIJDEN MET DE AUTO

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt, dat u betrokken raakt bij een ongeval of dat de auto over de kop slaat.

Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij andere soorten personenauto's. Deze auto is dus niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen. Neem scherpe bochten voorzichtig en voer geen abrupte manoeuvres uit. Anders kunt u de macht over het stuur kwijtraken of kan de auto over de kop slaan. **Lees de aanwijzingen voor het rijden onder "Verkleinen van de kans op over de kop slaan" in hoofdstuk 5 van dit instructieboekje.**

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

Hyundai stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het eind van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

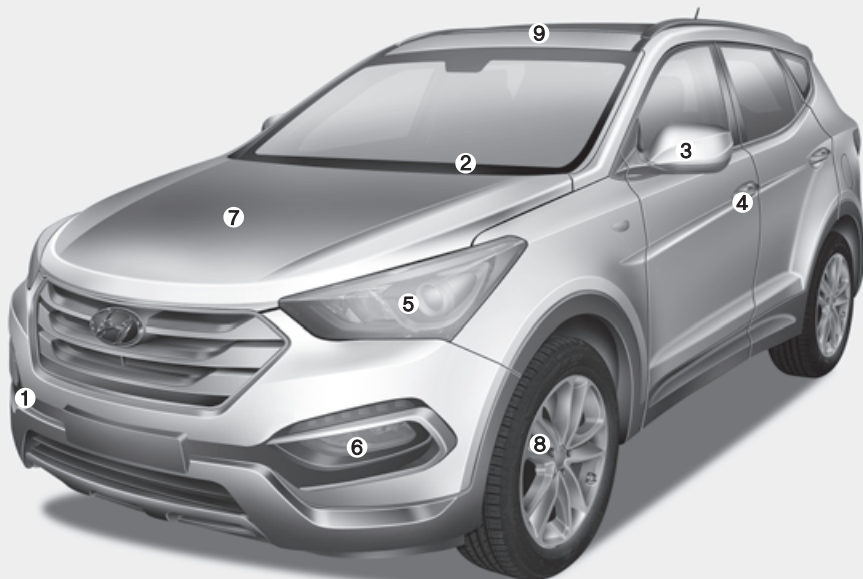
Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur	2-2
Interieur, overzicht (I)	2-4
Interieur, overzicht (II)	2-5
Dashboard, overzicht	2-6
Motorruimte	2-7

OVERZICHT EXTERIEUR

■ Vooraanzicht

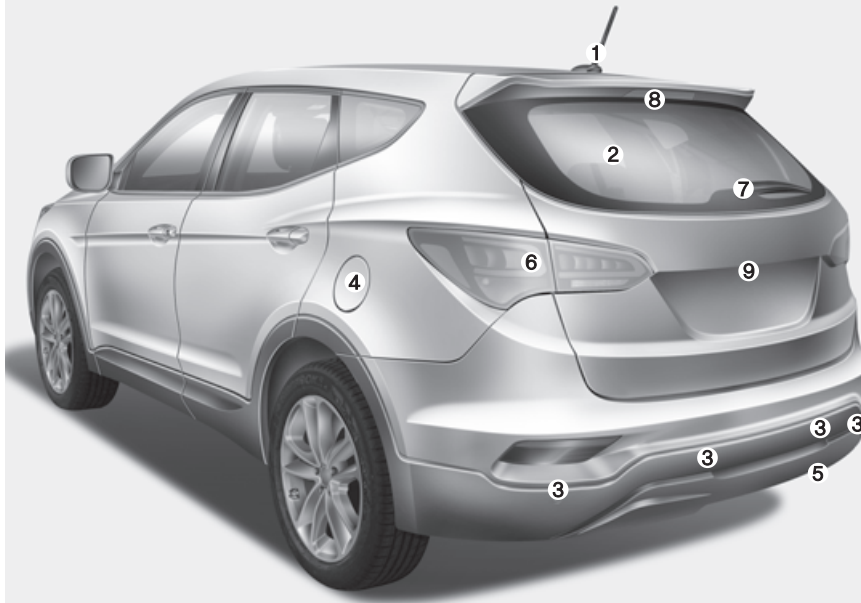


1. Sleepoog	6-37
2. Voorruitwisserbladen.....	7-30
3. Buitenspiegel	4-62
4. Portiersloten	4-20
5. Koplamp.....	7-67
6. Mistlamp vóór	4-154
7. Motorkap.....	4-43
8. Banden en wielen.....	7-36, 8-4
9. Panoramadak	4-48

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

ODM016001

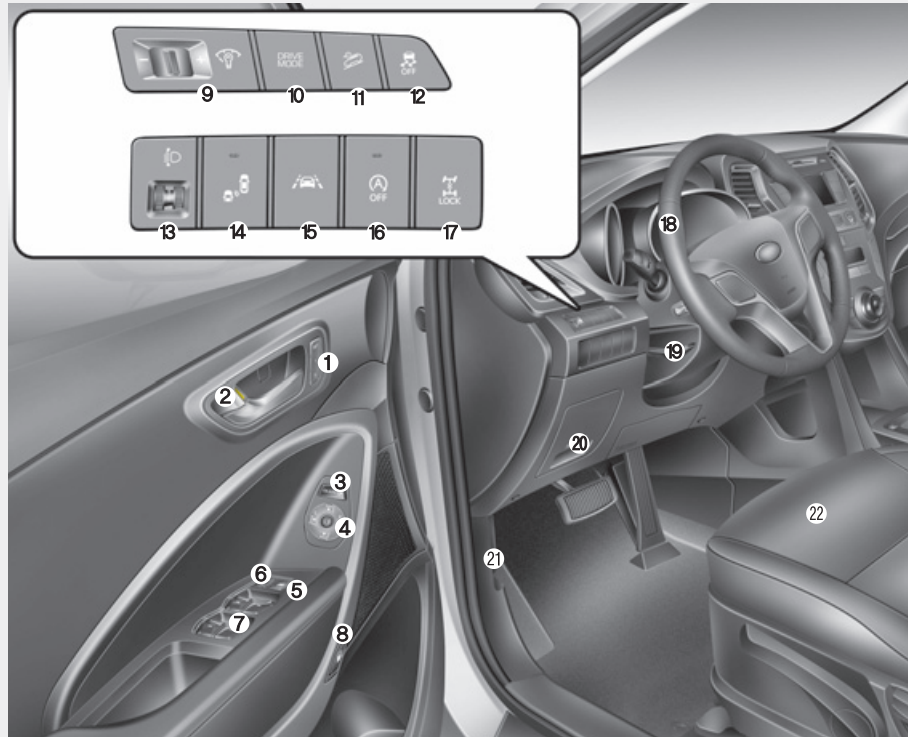
■ Achteraanzicht



- 1. Antenne4-217
- 2. Ontwaseming.....4-168
- 3. Parkeerhulp4-116
- 4. Tankdopklep.....4-45
- 5. Sleepoog6-37
- 6. Achterlichtunit7-76
- 7. Achterruitwischerblad7-31
- 8. Derde remlicht7-79
- 9. Achteruitrijcamera.....4-144

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

INTERIEUR, OVERZICHT (I)

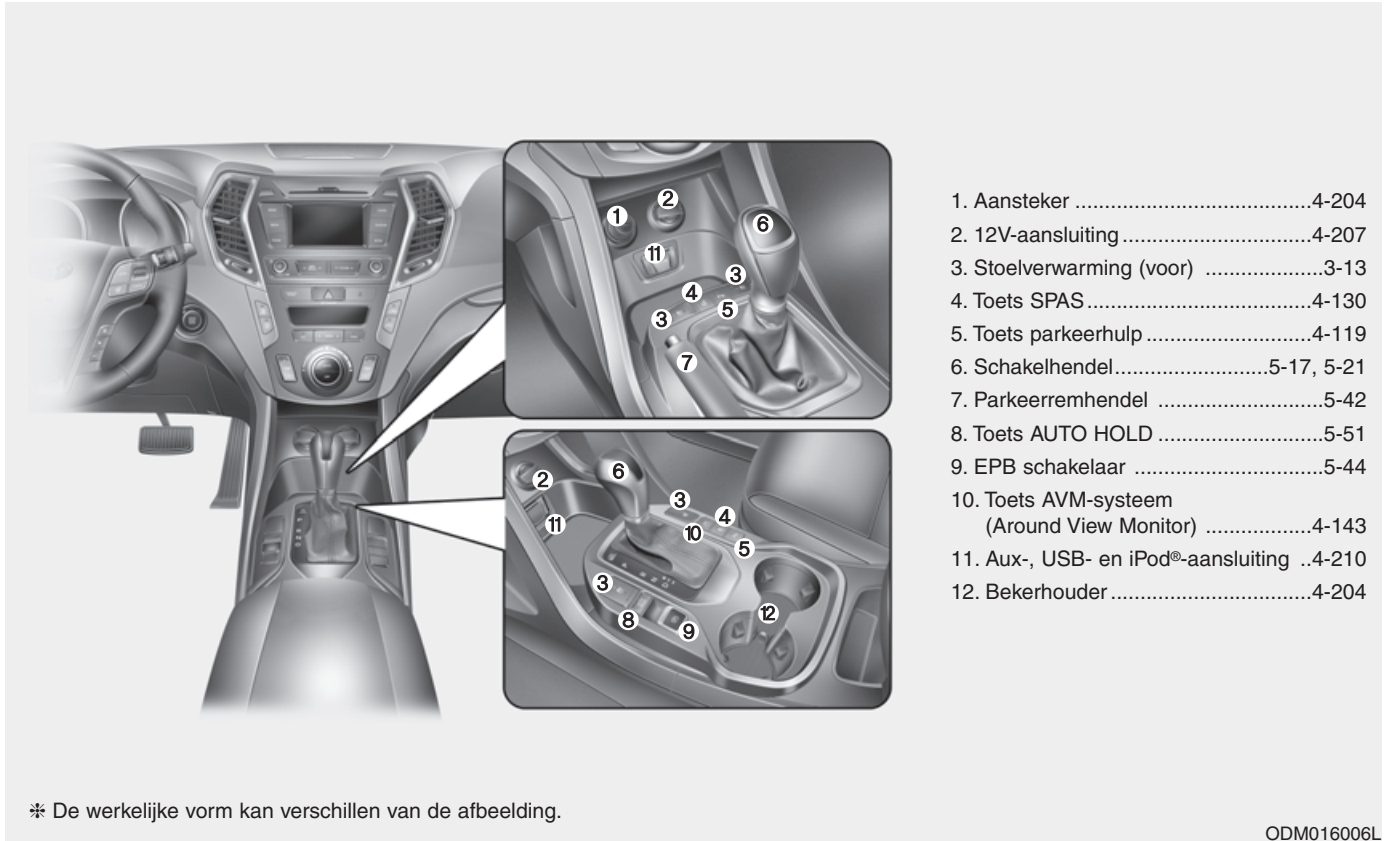


* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Toets geheugen bestuurdersstoel	3-8
2. Portiergreep binnen	4-21
3. Inklapbare buitenspiegel	4-64
4. Buitenspiegelbediening	4-62
5. Blokkeertoets ruitbediening	4-41
6. Schakelaar centrale portiervergrendeling	4-22
7. Schakelaar ruitbediening	4-38
8. Tankdopklepouwer	4-45
9. Bedieningsknop dashboardverlichting	4-68
10. Toets DRIVE MODE/ Toets ACTIVE ECO.....	5-38, 5-118
11. Toets DBC	5-62
12. Toets ESC OFF	5-56
13. Koplampverstelling	4-156
14. Toets BSD aan/uit.....	5-101
15. Toets LDWS	5-108
16. Toets ISG aan/uit	5-112
17. Toets 4WD LOCK.....	5-29
18. Stuurwiel.....	4-54
19. Hendel in hoogte en lengte verstelbare stuurkolom	4-55
20. Binnenpaneel zekeringkast	7-50
21. Hendel motorkapontgrendeling	4-43
22. Stoel	3-2

ODM016003L

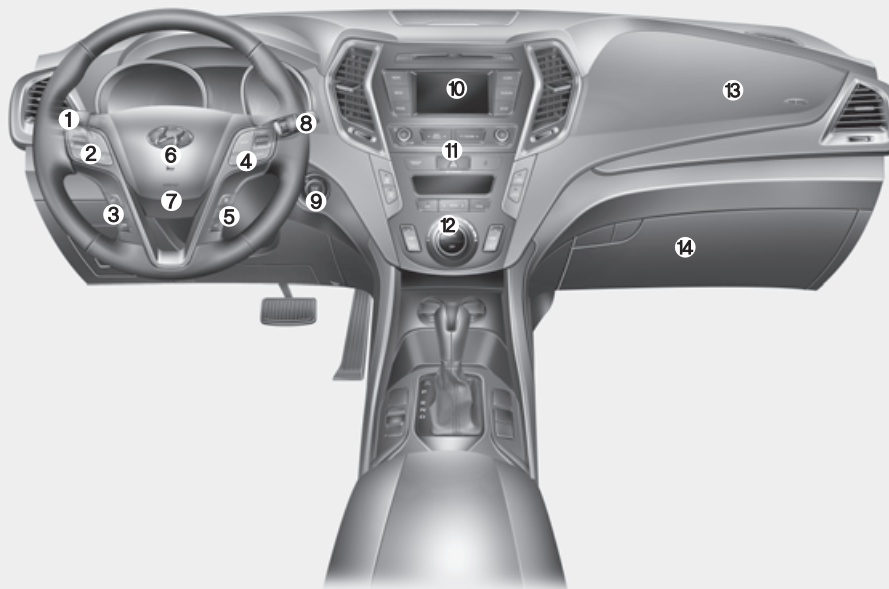
INTERIEUR, OVERZICHT (II)



* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

ODM016006L

DASHBOARD, OVERSICHT



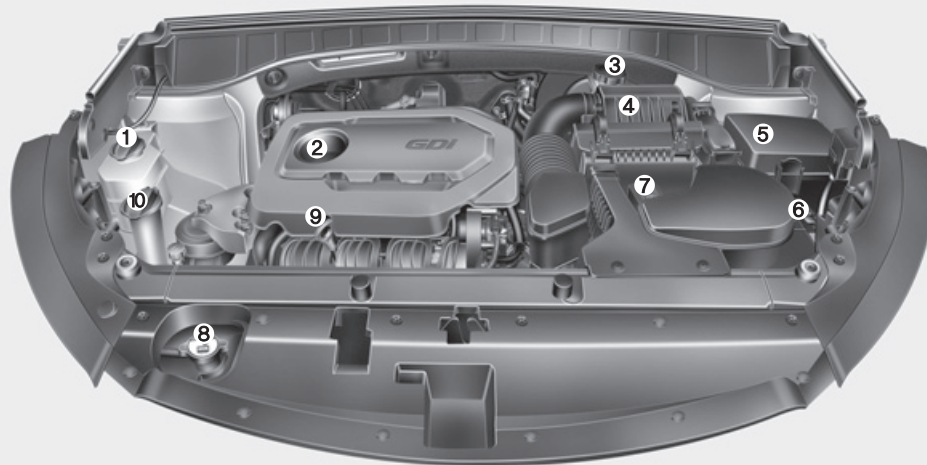
1. Bedieningshendel verlichting4-146
2. Toetsen afstandsbediening audiosysteem4-218
3. Toetsen Bluetooth handsfree-systeem4-257
4. Toets Cruise Control5-76
5. Toetsen bediening LCD-display4-69
6. Claxon4-57
7. Bestuurdersairbag3-60
8. Bedieningshendel ruitenwissers en -sproeier.....4-158
9. Contactslot of toets Engine start/stop5-6, 5-10
10. Audiosysteem4-217
11. Alarmknipperlichten4-145
12. Verwarmings- en ventilatiesysteem4-169, 4-181
13. Voorpassagiersairbag3-60
14. Dashboardkastje.....4-200

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

ODM016004

MOTORRUIMTE

■ Benzine 2.4L - GDI

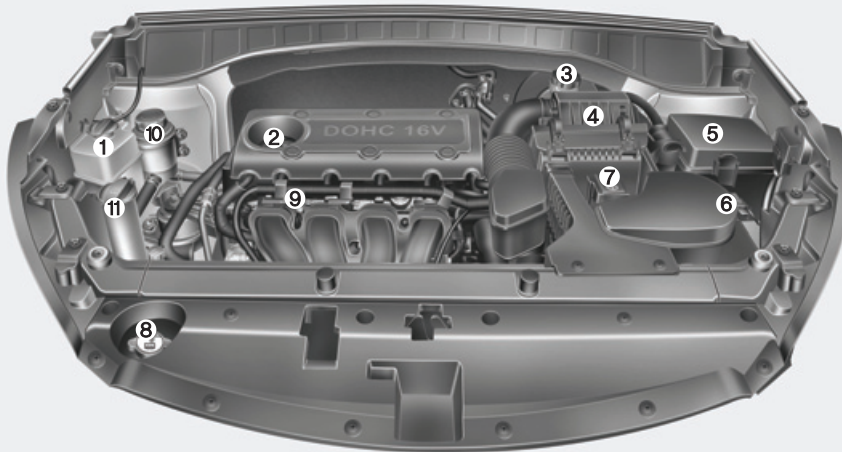


- 1. Expansievat koelvloeistof.....7-18
- 2. Vuldop motorolie7-16
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir...7-20
- 4. Luchtfilter7-25
- 5. Zekeringkast7-49
- 6. Minpool accu.....7-32
- 7. Pluspool accu7-32
- 8. Radiateurdoop7-19
- 9. Peilstok motorolie.....7-15
- 10. Sproeierreservoir7-22

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

ODM076100L

■ Benzine 2.4L - MPI

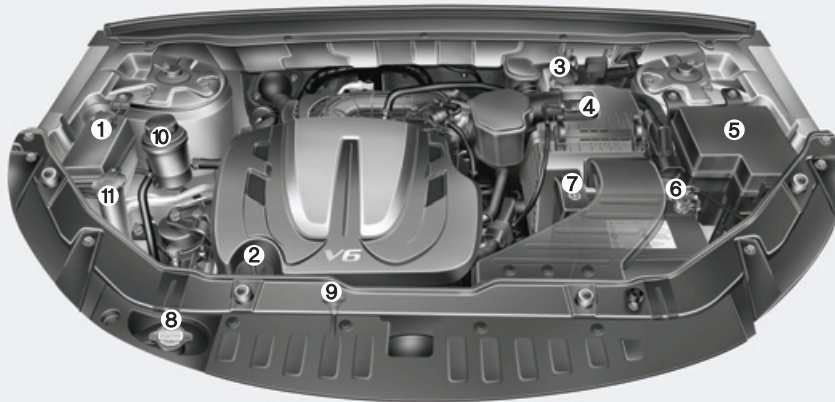


- 1. Expansievat koelvloeistof.....7-18
- 2. Vuldop motorolie7-16
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir...7-20
- 4. Luchtfiler7-25
- 5. Zekeringkast7-49
- 6. Minpool accu.....7-32
- 7. Pluspool accu7-32
- 8. Radiateurdoop7-19
- 9. Peilstok motorolie.....7-15
- 10. Reservoir
stuurbevestigingsvloeistof.....7-21
- 11. Sproeierreservoir7-22

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

ODMNM2020

■ Benzine 3.3L - MPI

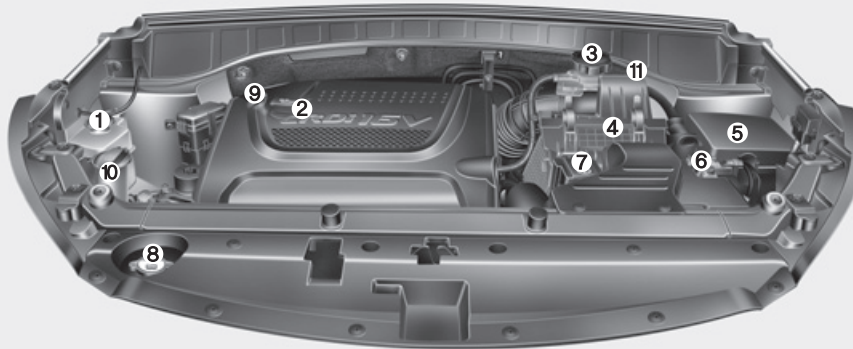


- 1. Expansievat koelvloeistof.....7-18
- 2. Vuldop motorolie7-16
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir....7-20
- 4. Luchtfilter7-25
- 5. Zekeringkast7-49
- 6. Minpool accu.....7-32
- 7. Pluspool accu7-32
- 8. Radiateurdop7-19
- 9. Peilstok motorolie.....7-15
- 10. Reservoir stuurbevestigingsvloeistof
.....7-21
- 11. Sproeierreservoir7-22

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OXM079100

■ Diesel 2.0/2.2L



- 1. Expansievat koelvloeistof.....7-18
- 2. Vuldop motorolie7-16
- 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir....7-20
- 4. Luchtfilter7-25
- 5. Zekeringkast7-49
- 6. Minpool accu.....7-32
- 7. Pluspool accu7-32
- 8. Radiateurdop7-19
- 9. Peilstok motorolie.....7-15
- 10. Sproeierreservoir7-22
- 11. Brandstoffilter.....7-24

* De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

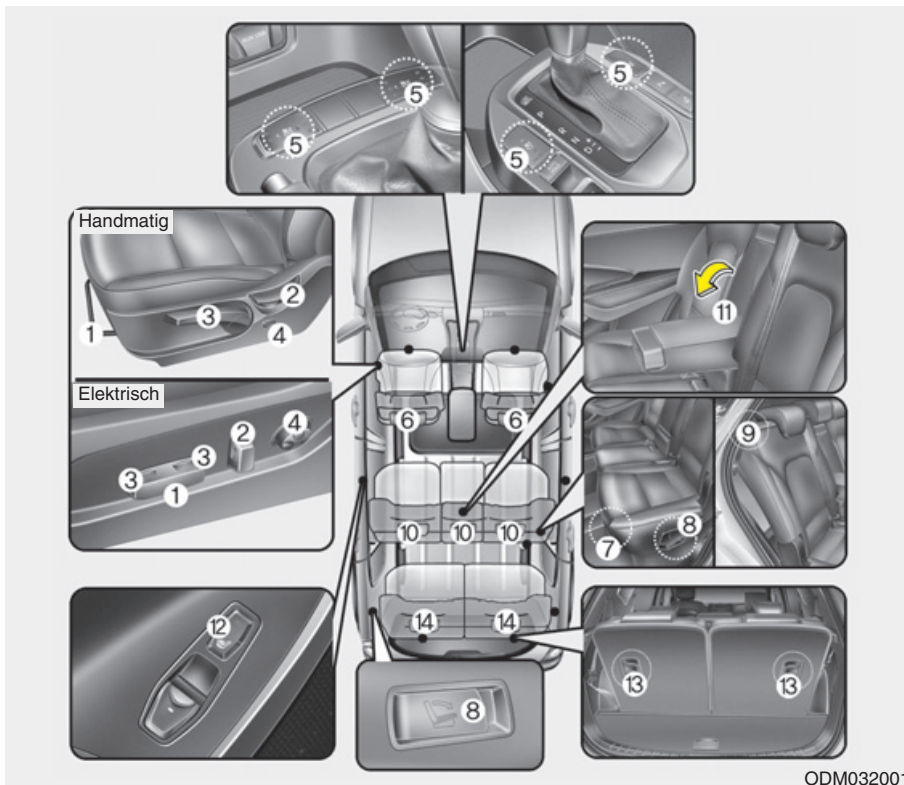
ODM016005

Veiligheidssysteem van uw auto

Stoelen	3-2
• Afstellen van voorstoel - handmatig	3-4
• Afstellen van voorstoel - elektrisch	3-6
• Geheugen bestuurdersstoel (elektrisch verstelbare stoel)	3-8
• Hoofdsteun (Voorstoel)	3-10
• Stoelverwarming	3-13
• Stoelverkoeling (stoel met luchtventilatie)	3-14
• Opbergvak in rugleuning	3-16
• Afstellen van de achterbank	3-16
• Hoofdsteun (achterstoelen)	3-22
• Armsteun (2 ^e zitrij)	3-24
• Stoelverwarming (2 ^e zitrij)	3-25
Veiligheidsgordels	3-26
• Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels	3-27
• Driepuntsgordel	3-29
• Gordelspanner veiligheidsgordel	3-33
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels	3-36
• Verzorging veiligheidsgordels	3-39
Kinderzitjes	3-40
• Monteren van een kindersitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden	3-45

• Monteren van een kindersitje met behulp van een ISOFIX-systeem en een systeem met bevestigingsbanden	3-46
Aanvullend veiligheidssysteem	3-51
• Installeer geen kindersitje op de voorpassagiersstoel	3-54
• Waarschuwings- en controlelampje airbag	3-55
• Onderdelen en functies aanvullend veiligheidssysteem	3-57
• Airbags bestuurder en voorpassagier	3-60
• Zijairbag	3-65
• Curtain airbag	3-66
• Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	3-73
• Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-75
• Monteren van accessoires of modificaties aan uw met een airbag uitgeruste auto	3-76
• Waarschuwinglabel airbags	3-76
Actieve motorkap	3-77

STOELEN



Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Zittinghoogte (bestuurdersstoel)*
- (4) Lendesteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming* / Stoelverkoeling (stoel met luchtventilatie)*
- (6) Hoofdsteun

2^e zitrij

- (7) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (8) Rugleuning verstellen en neerklappen
- (9) Walk-in-stoel*
- (10) Hoofdsteun
- (11) Armsteun
- (12) Stoelverwarming*

3^e zitrij*

- (13) Neerklappen rugleuning
- (14) Hoofdsteun

* indien van toepassing

ODM032001

⚠ WAARSCHUWING

- Losliggende voorwerpen

Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de werking van de pedalen nadelig beïnvloeden en mogelijk een ongeval veroorzaken. Plaats niets onder de voorstoelen.

⚠ WAARSCHUWING

- Opklappen van de rugleuning

Zorg ervoor, indien u de rugleuning weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Als u de rugleuning niet vasthoudt tijdens het omhoog klappen, kan de rugleuning terugschieten waardoor u letsel kunt oplopen.

⚠ WAARSCHUWING -

Verantwoordelijkheid van de bestuurder voorspassagier

Rijden met de rugleuning van een stoel neergeklapt, kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel. Als de rugleuning neergeklapt is, kan de persoon op de desbetreffende stoel bij een aanrijding onder de gordel doorglijden, waardoor de onderbuik zwaar belast kan worden. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan. De bestuurder moet de passagier erop wijzen tijdens het rijden de rugleuning altijd zo rechtop mogelijk te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden. Omdat de veiligheidsgordel niet normaal kan werken, kan ernstig letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Bestuurdersstoel

- Probeer de stoel nooit tijdens het rijden te verstellen. Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeval met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan staan.

Als de rugleuning vanwege hinderlijk geplaatste voorwerpen of andere oorzaken niet goed vergrendeld kan worden, kan dit bij een noodstop of aanrijding ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Zet voor het wegrijden de rugleuning altijd rechtop en plaats de heupgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen. In deze positie bent u in geval van een aanrijding het beste beschermd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Ga zo ver van het stuurwiel af zitten als mogelijk is zonder dat dit ten koste gaat van het bedieningscomfort om onnodig en wellicht ernstig letsel door de airbag te voorkomen. Geadviseerd wordt een minimale afstand van 250 mm tussen uw bovenlichaam en het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

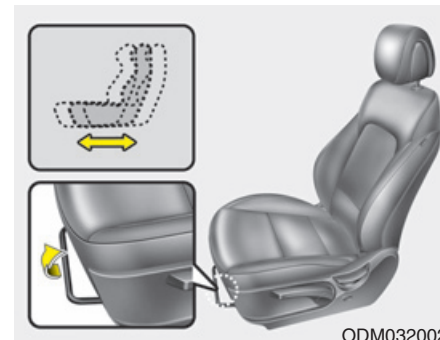
Controleer na het afstellen van de stoel altijd of deze goed is vergrendeld, door te proberen deze naar voren of achteren te schuiven zonder de ontgrendelhendel te gebruiken. Als de bestuurdersstoel plotseling in beweging komt, kunt u de controle over de auto verliezen.

⚠ WAARSCHUWING

- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Let goed op dat er tijdens het verstellen van de stoel geen handen of voorwerpen in het mechanisme bekneld raken.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten in het stoelmechanisme of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan de stoel.

Afstellen van voorstoel - handmatig (indien van toepassing)

Voorwaartse/achterwaartse richting

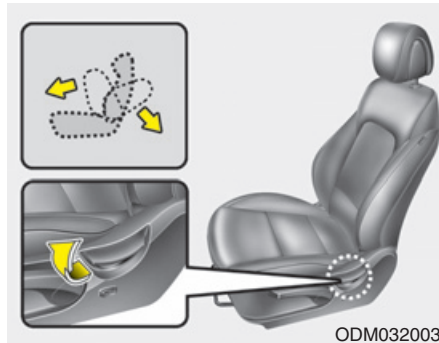


Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

Rugleuning

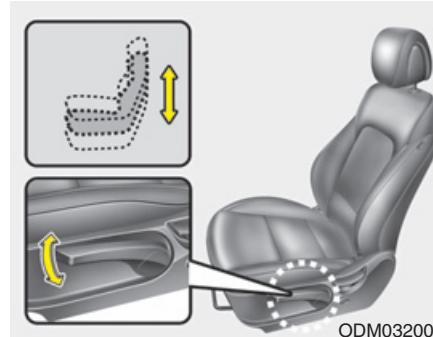


ODM032003

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuning aan de zijkant van de stoel naar boven.
2. Leun vervolgens voorzichtig achterover en verstel de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is. (De hendel MOET zijn oorspronkelijke positie weer innemen om de rugleuning te vergrendelen.)

Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

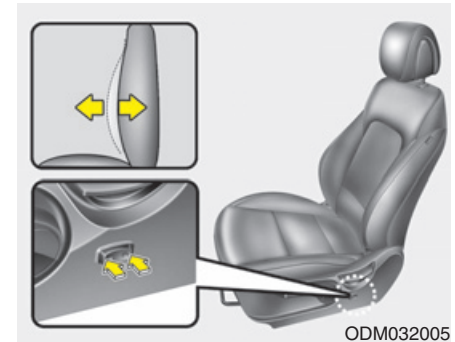


ODM032004

Duw de hendel aan de zijkant van de zitting omhoog of omlaag om de hoogte van de zitting te veranderen.

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Lendensteun (bestuurdersstoel) (indien van toepassing)



ODM032005

De lendensteun kan worden versteld met de schakelaar aan de zijkant van de stoel.

1. Druk op de voorzijde van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

Afstellen van voorstoel - elektrisch (indien van toepassing)

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaar aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de schakelaars op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

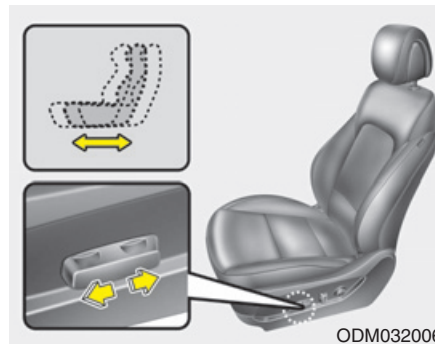
WAARSCHUWING

De elektrisch verstelbare stoelen kunnen bediend worden met het contact in stand LOCK. Laat kinderen daarom nooit alleen achter in de auto.

OPMERKING

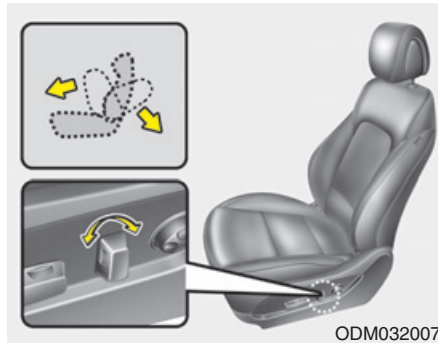
- *Elektrisch verstelbare stoelen worden aangedreven door elektromotoren. Laat de schakelaar los als de stoel juist afgesteld is. Anders kunnen de elektrische onderdelen beschadigd raken.*
- *Het verstellen van de stoelen kost behoorlijk veel stroom. Beperk daarom het verstellen van de stoelen tot een minimum zolang de motor niet loopt.*
- *Bedien niet meerdere schakelaars tegelijkertijd. Anders kunnen de elektromotoren of andere elektrische onderdelen beschadigd raken.*

Voorwaartse/achterwaartse richting



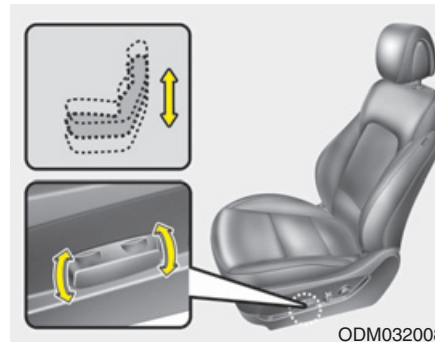
1. Druk de knop naar voren of naar achteren om de stoel in de gewenste stand te zetten.
2. Laat de knop los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

Rugleuning



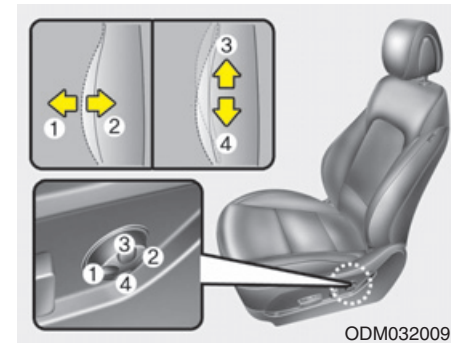
1. Druk de knop naar voren of naar achteren om de rugleuning in de gewenste stand te zetten.
2. Laat de knop los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel)



1. Druk het voorste deel van de knop naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen. Beweeg het achterste deel van de knop naar boven of naar beneden om de achterzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de knop los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

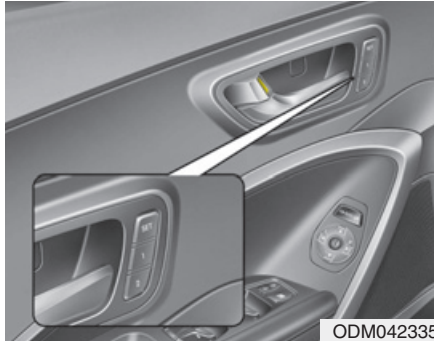
Lendesteun (bestuurdersstoel)



De lendesteun kan worden afgesteld door op de schakelaar te drukken.

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) van de schakelaar voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de steun in de gewenste stand staat.
3. Druk op het bovenste gedeelte (3) van de schakelaar om de steun omhoog te bewegen en druk op het onderste gedeelte (4) van de schakelaar om de steun omlaag te bewegen.
4. Laat de schakelaar los zodra de steun in de gewenste stand staat.

Geheugen bestuurdersstoel (indien van toepassing, elektrisch verstelbare stoel)



De bestuurdersstoel heeft een geheugen, waarin de stand van de stoel en van de buitenspiegel met een druk op de knop kunnen worden opgeslagen of opgeroepen. Verschillende personen kunnen zodoende elk hun eigen voorkeursinstelling bewaren. Als de accukabels worden losgenomen, wordt het geheugen van de bestuurdersstoel gewist. De voorkeursposities dienen in dat geval opnieuw te worden opgeslagen.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden.

Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

Opslaan van stoelposities met toetsen in het portier

Opslaan van posities bestuurdersstoel

1. Zet de selectiehandel in stand P of N (bij een automatische transmissie) of de versnellingspook in de vrijstand (bij een handgeschakelde transmissie) terwijl de toets ENGINE START/STOP AAN is of het contact in stand ON staat.
2. Verstel de bestuurdersstoel en de buitenspiegel naar de voor de bestuurder meest comfortabele positie.
3. Druk op toets SET op het bedieningspaneel. Het systeem geeft één piepje.
4. Druk binnen 5 seconden na het indrukken van toets SET op één van de geheugentoetsen (1 of 2). Het systeem geeft met twee piepjes aan dat de instellingen met succes zijn opgeslagen.

Posities instellen vanuit geheugen

1. Zet de selectiehendel in stand P of N (bij een automatische transmissie) of de versnellingspook in de vrijstand (bij een handgeschakelde transmissie) terwijl de toets ENGINE START/STOP AAN is of het contact in stand ON staat.
2. Druk op de gewenste geheugentoets (1 of 2) om de instellingen op te roepen. Het systeem geeft één piepje en de bestuurdersstoel wordt automatisch in de opgeslagen positie gezet.

Als tijdens het uitvoeren van de instellingen uit het geheugen de schakelaar voor het verstellen van de bestuurdersstoel wordt bediend, wordt het instellen vanuit het geheugen afgebroken en wordt de stoel in de richting waarin de schakelaar wordt bediend, bewogen.



WAARSCHUWING

Ga voorzichtig te werk als u posities instelt vanuit het geheugen als u in de auto zit. Duw de schakelaar voor het verstellen van de stoel onmiddellijk in de gewenste richting als de stoel te ver in een bepaalde richting beweegt.

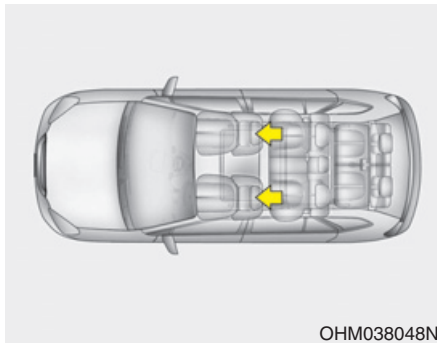
Instapfunctie (indien van toepassing)

Het systeem beweegt de bestuurdersstoel als volgt automatisch:

- Zonder Smart Key-systeem
 - De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de contactsleutel in het contactslot gestoken wordt.
- Met Smart Key-systeem
 - De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de toets ENGINE START/STOP UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de toets ENGINE START/STOP in stand ACC of START wordt gezet.

U kunt deze functie activeren of deactiveren. Zie "Gebruikersinstell" in dit hoofdstuk 4.

Hoofdsteun (Voorstoel)

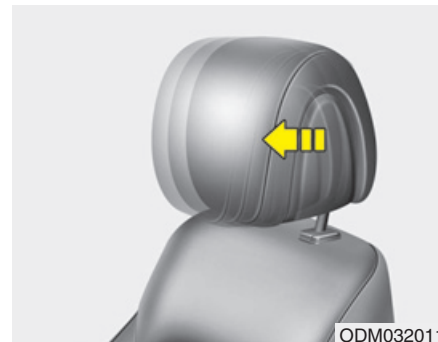


De stoelen van de bestuurder en voorpassagier zijn voor extra veiligheid en comfort voorzien van een hoofdsteun. De hoofdsteun biedt niet alleen comfort, maar helpt tevens bij de bescherming van hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

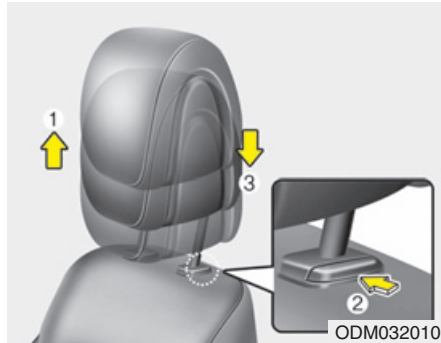
- Voor een optimale bescherming in geval van een aanrijding moet de hoofdsteun zo afgesteld zijn dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als het zwaartepunt van het hoofd van de inzittende. Over het algemeen bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de ogen. Zorg dat de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevindt. Gebruik daarom geen kussen waardoor het lichaam verder van de rugleuning af komt.
- Gebruik de auto niet als de hoofdsteunen zijn verwijderd omdat dan in geval van een aanrijding ernstig letsel kan ontstaan. Een goed afgestelde hoofdsteun biedt een zo optimaal mogelijke bescherming tegen nekletsel.
- Verstel de hoofdsteun van de bestuurder niet als de auto rijdt.

Verstellen in voorwaartse/achterwaartse richting (indien van toepassing)



De hoofdsteun kan in vier standen naar voren worden gedrukt. Druk de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren om de hoofdsteun naar achteren te plaatsen. Zorg ervoor dat de hoofdsteun hoofd en nek goed ondersteunt.

Afstellen van de hoogte



De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

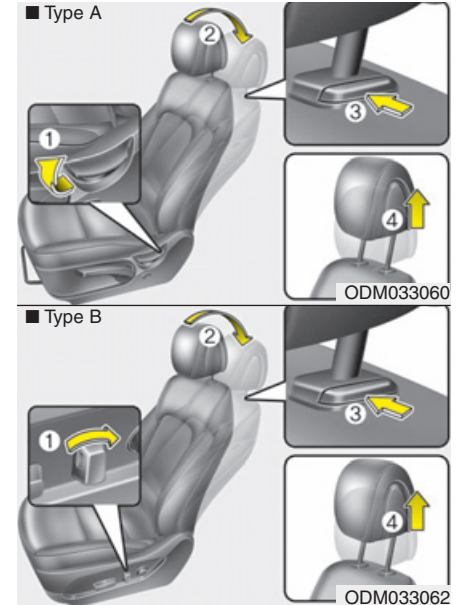
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.

Verwijderen en plaatsen



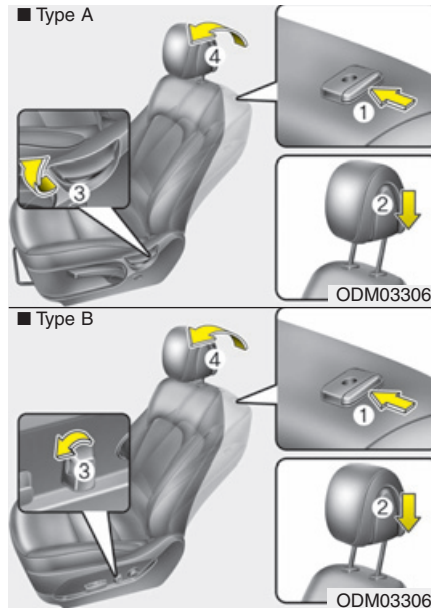
Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de rugleuningverstelling of rugleuningschakelaar (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.

3. Druk de ontgrendelknop hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

WAARSCHUWING

Laat iemand tijdens het rijden **NOOIT** zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Zet de rugleuning (4) rechtop met de rugleuningverstelling of rugleuningschakelaar (3).

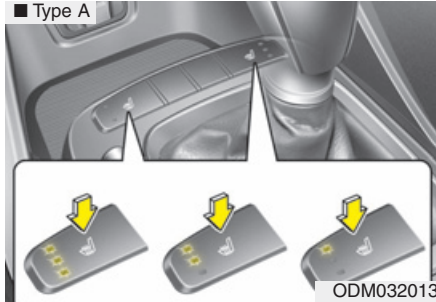
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

WAARSCHUWING

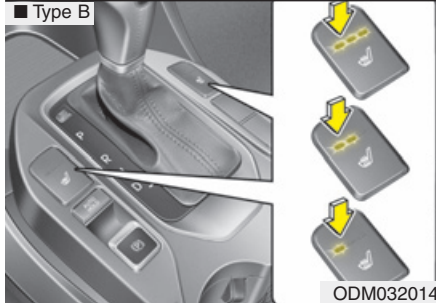
Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Stoelverwarming (indien van toepassing)

■ Type A

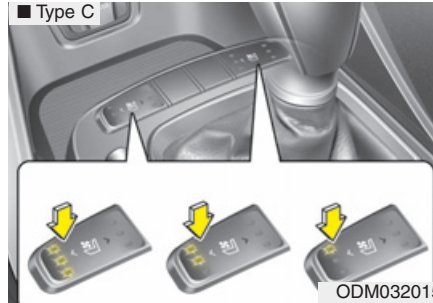


■ Type B

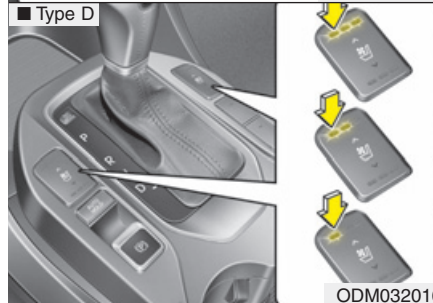


Met de stoelverwarming kunnen de voorstoelen bij lage buitentemperaturen verwarmd worden.

■ Type C



■ Type D



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de schakelaar te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de stoel van de voorpassagier als het contact in stand ON staat.

Laat de schakelaars in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Telkens als u op de schakelaar drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

UIT → HOOG (☀️☀️☀️) → MIDDEN (☀️☀️) → LAAG (☀️)
 ↑

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

* AANWIJZING

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

⚠️ OPMERKING

- Stoelbeschadigingen

- *Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Hierdoor kan de stoelverwarming en de stoel zelf beschadigd worden.*
- *Plaats geen isolerende materialen zoals dekens, kussens of hoezen op de stoel wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan leiden tot oververhitting.*
- *Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming. Hierdoor kunnen de onderdelen van de stoelverwarming beschadigd raken.*
- *Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.*

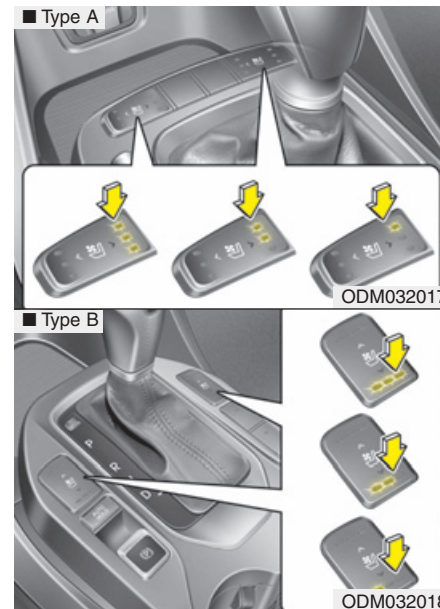
⚠️ WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt. Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.

**Stoelverkoeling
(stoel met luchtventilatie)
(indien van toepassing)**



De temperatuurinstelling van de stoel verandert afhankelijk van de stand van de schakelaar.

- Als u de zitting wilt verwarmen, drukt u de schakelaar in (rood).

- Als u de zitting wilt koelen, drukt u de schakelaar in (blauw).
- Telkens als u op de toets drukt, verandert de luchtcirculatie als volgt:

UIT → HOOG () → MIDDEN () → LAAG ()



- De standaardinstelling voor de stoelverwarming (met luchtventilatie) is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.



OPMERKING

Om beschadiging van de stoelverwarming, -ventilatie en stoelen te voorkomen:

- **Gebruik de stoelverwarming en -ventilatie ALLEEN als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als de stoelverwarming en -ventilatie gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan de stoelverwarming en -ventilatie.**
- **Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de stoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken wat een defect kan veroorzaken.**
- **Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.**
- **Wijzig de bekleding van de stoel niet. Hierdoor zou schade aan de stoelverwarming en -ventilatie kunnen ontstaan.**
- **Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.**

Opbergvak in rugleuning

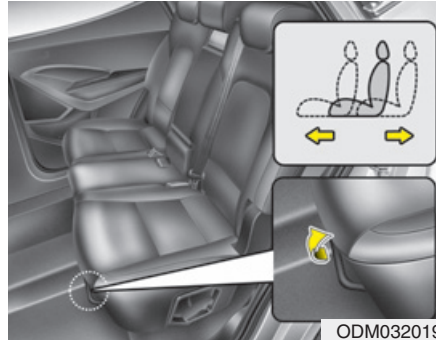


In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ WAARSCHUWING
- Opbergvakken rugleuning
Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

Afstellen van de achterbank

Voorwaartse/achterwaartse richting (2^e zitrij)

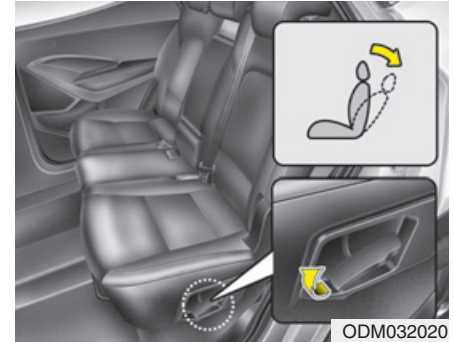


Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

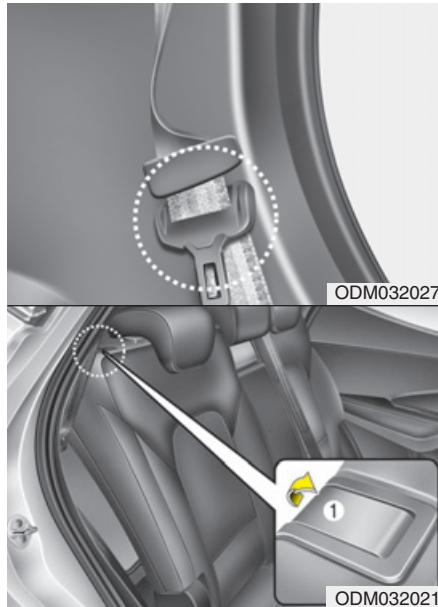
Rugleuningverstelling (2^e zitrij)



Stel de rugleuning als volgt af:

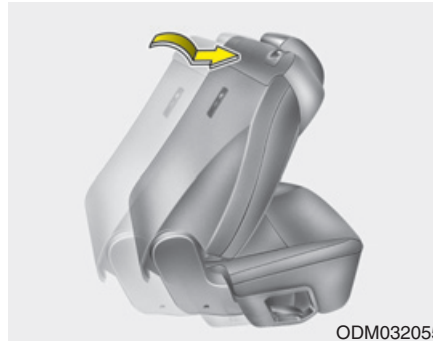
1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhooggetrokken en verstel de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en zorg dat de rugleuning in die positie vergrendeld is. (De hendel MOET zijn oorspronkelijke positie weer innemen om de rugleuning te vergrendelen.)

Walk-in-stoel
(stoel 2^e zitrij, indien van toepassing)



Bereiken van de 3^e zitrij:

1. Leid de veiligheidsgordel door de geleider. Trek, nadat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, de band strak door hem omhoog te bewegen.
2. Trek de walk-in-hendel (1) op de rugleuning van de 2^e zitrij omhoog.



3. De rugleuning van de 2^e zitrij klapt naar beneden en de stoel wordt helemaal naar voren geschoven. Schuif na het in- of uitstappen de stoel van de 2^e zitrij weer helemaal naar achteren en klap de rugleuning omhoog tot hij vastklikt. Controleer of de stoel vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de walk-in-functie niet als de auto rijdt of als er mensen op de 2^e zitrij zitten omdat hierdoor de stoel plotseling in beweging kan komen, waardoor de passagier letsel kan oplopen.

Neerklapbare achterbank

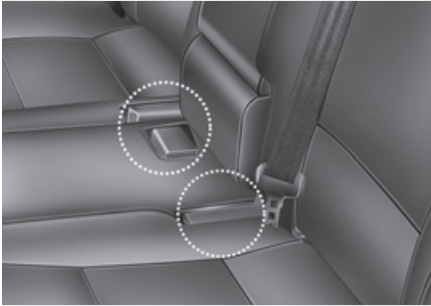
De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

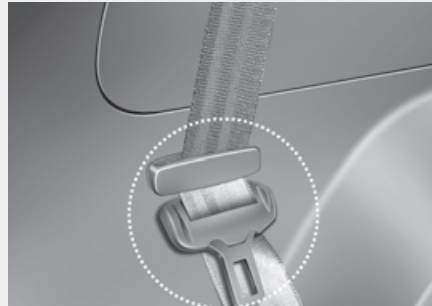
Het doel van de opklapbare rugleuning is het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken waarvoor anders geen ruimte is.

Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt omdat dat geen veilige positie is en omdat dan de veiligheidsgordels niet gebruikt kunnen worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan. Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

■ 2^e zitrij



■ 3^e zitrij



Neerklappen van de rugleuning achter:

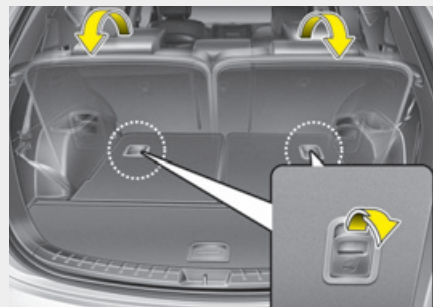
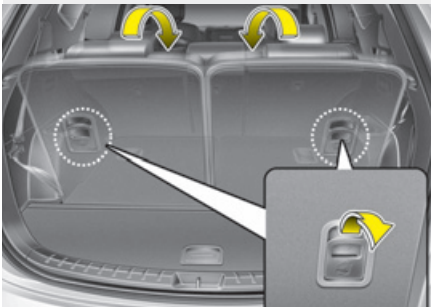
1. Steek de gesp van de veiligheidsgordel achter in de opening tussen de rugleuning en de zitting en plaats de gordel in de geleider om beschadiging te voorkomen.
2. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
3. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.

ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035

■ 2^e zitrij



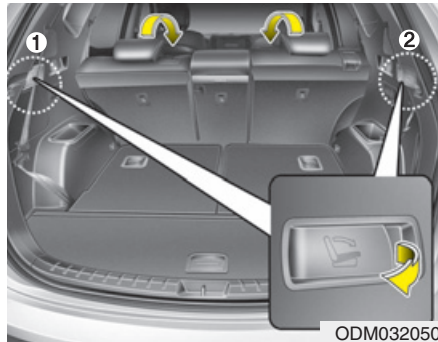
■ 3^e zitrij



ODM032028/ODM032029/ODM032030/ODM032031

4. Trek aan de hendel in de rugleuning naar buiten en klap de stoel naar voren. Controleer na het rechtop zetten van de rugleuning altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken.
5. Trek om de achterbank weer in zijn oorspronkelijke positie te zetten aan de hendel van de rugleuningverstelling totdat hij vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.
6. Plaats de veiligheidsgordel weer in de juiste positie.

Neerklappen van stoel op 2^e zitrij (van buitenaf, indien van toepassing)



Trek de hendel voor het neerklappen van de rugleuning van de 2^e zitrij uit. De rugleuning van de 2^e zitrij wordt neergeklapt. Als u de linker hendel (1) uittrekt, worden de linker en middelste rugleuning neergeklapt. Als u de rechter hendel (2) uittrekt, wordt de rechter rugleuning neergeklapt.

⚠ WAARSCHUWING - Neerklappen achterstoel

Klap de achterstoelen (2^e en 3^e zitrij) niet neer als er mensen of huisdieren op de stoelen zitten of als er bagage op staat. Anders kunnen de inzittenden of huisdieren letsel oplopen of kan de bagage beschadigd raken.

Neerklappen van de middelste rugleuning achter (stoel 2^e zitrij)



1. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.
2. Duw de hendel voor het neerklappen van de middelste rugleuning omhoog en klap de stoel neer richting de voorzijde van de auto.

Controleer na het rechtop zetten van de rugleuning altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken.

⚠ WAARSCHUWING
- Neerklappen middelste
stoel 2^e zitrij



- Klap de middelste stoel van de 2^e zitrij niet neer als er inzittenden op de stoelen van de 3^e zitrij zitten. Anders kunnen de inzittenden letsel oplopen door het stoelmechanisme. Als er inzittenden op de stoelen van de 3^e zitrij zitten, zorg er dan voor dat de middelste stoel van de 2^e zitrij rechtop vergrendeld is.
- De middelste rugleuning van de 2^e zitrij heeft geen vastzetfunctie als hij is neergeklapt. Als u de middelste rugleuning van de 2^e zitrij neerklapt om een lang voorwerp te vervoeren, moet dat voorwerp worden vastgezet om te voorkomen dat het bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING
- Opklappen van de
rugleuning

Zorg ervoor, indien u de rugleuning weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Als u de rugleuning niet vasthoudt tijdens het omhoog klappen, kan de rugleuning terugschieten waardoor u letsel kan oplopen.

⚠ OPMERKING - Voorkom
beschadiging van de
veiligheidsgordels achter

Plaats de gordelsluiting in de uitsparing tussen de zitting en de rugleuning wanneer u de rugleuning (2^e en/of 3^e zitrij) voorover klapt. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordelsluiting beschadigd raakt.

⚠ OPMERKING
- Veiligheidsgordels achter

Vergeet niet bij het omhoog klappen van de rugleuning de schoudergordels in de juiste positie te plaatsen. Door de veiligheidsgordel door de geleider te leiden wordt voorkomen dat ze achter of onder de achterbank (2^e met/of 3^e zitrij) bekneld raken.

⚠ WAARSCHUWING

- Bagage

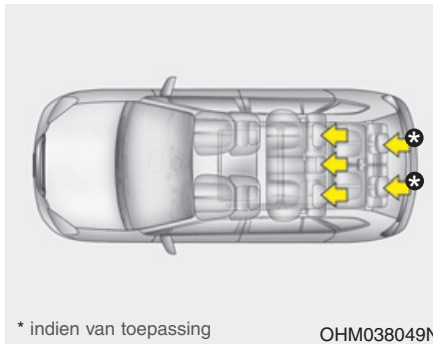
Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat het bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen. Wees extra voorzichtig met het plaatsen van voorwerpen op de achterstoelen (2^e met/of 3^e zitrij), omdat ze inzittenden voorin kunnen raken bij een frontale aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

- Bagage

Zet de motor uit en de selectiehendel in stand P (Park) (automatische transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruit in (handgeschakelde transmissie) en trek de parkeerrem stevig aan alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehendel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

Hoofdsteen (achterstoelen)



De zitplaatsen achterin zijn voor extra veiligheid en comfort van de inzittenden voorzien van hoofdsteenen.

De hoofdsteen biedt niet alleen comfort, maar helpt tevens bij de bescherming van hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

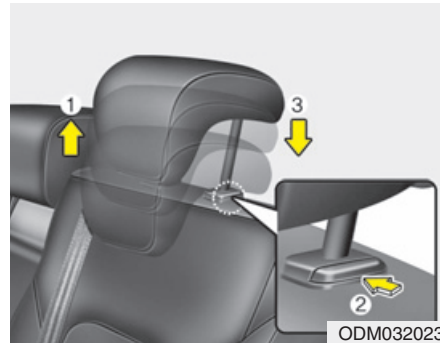


- Voor een optimale bescherming in geval van een aanrijding moet de hoofdsteen zo afgesteld zijn dat het midden van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als het zwaartepunt van het hoofd van de inzittende. Over het algemeen bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de ogen. Zorg dat de hoofdsteen zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevindt. Het gebruik van een kussen waardoor het lichaam verder van de rugleuning af komt wordt afgeraden.
- Gebruik de auto niet als de hoofdsteenen zijn verwijderd omdat dan in geval van een aanrijding ernstig letsel kan ontstaan. Een goed afgestelde hoofdsteen biedt een zo optimaal mogelijke bescherming tegen ernstig nekletsel.

⚠ OPMERKING

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Afstellen van de hoogte



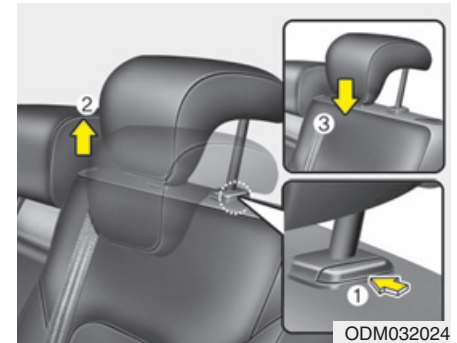
De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

Verwijderen en plaatsen



Verwijderen van de hoofdsteun:

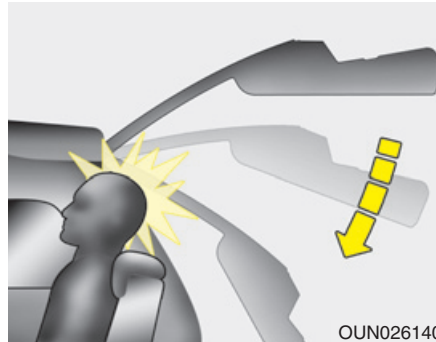
1. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de hoofdsteun wordt vergrendeld nadat deze is versteld, zodat de inzittenden optimaal beschermd zijn.



⚠ WAARSCHUWING

Als de achterklep wordt gesloten terwijl de passagier met zijn hoofd tegen een niet goed afgestelde hoofdsteun leunt, kan de achterklep het hoofd van de passagier raken, waardoor letsel kan ontstaan.

Armsteun (2^e zitrij)



Om de armsteun te gebruiken, trekt u hem uit de rugleuning naar voren.

Stoelverwarming (indien van toepassing, 2^e zitrij)



Dankzij de stoelverwarming kunnen de achterstoelen bij lage buitentemperaturen verwarmd worden. Druk, met het contact in de stand AAN, op een van de schakelaars om de stoelverwarming achter in te schakelen.

Laat de schakelaars in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Telkens als u op de schakelaar drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

UIT → HOOG(☀️☀️) → LAAG(☀️)
 ↑—————|

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand AAN wordt gezet.

* AANWIJZING

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

⚠️ OPMERKING

- Stoelbeschadigingen

- *Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Hierdoor kan de stoelverwarming en de stoel zelf beschadigd worden.*
- *Plaats geen isolerende materialen zoals dekens, kussens of hoezen op de stoel wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan leiden tot oververhitting.*
- *Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming. Hierdoor kunnen de onderdelen van de stoelverwarming beschadigd raken.*
- *Wijzig de bekleding van de stoel niet. Anders kan de stoelverwarming of -ventilatie beschadigd raken.*

VEILIGHEIDSGORDELS

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming moeten de veiligheidsgordels tijdens het rijden altijd gedragen worden.
- De veiligheidsgordels zijn het meest effectief als de rugleuningen rechtop staan.
- Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden. Als een kind van 12 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug. Het niet op de juiste manier gebruiken van de schoudergordel kan bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel. De schoudergordel moet over het midden van uw schouder worden gedragen, over uw sleutelbeen.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid zitten. Als de gordel gedraaid is, werkt hij minder effectief. Bij een aanrijding kan een gedraaide veiligheidsgordel zelfs snijwonden veroorzaken. Zorg er daarom voor dat de gordel niet verdraaid zit.
- Let erop dat het materiaal van de gordel niet beschadigd wordt. Laat een beschadigde veiligheidsgordel vervangen.

WAARSCHUWING

Veiligheidsgordels zijn ontworpen om aan te liggen tegen de botstructuur in het lichaam en moeten daarom zo laag mogelijk over het bekken of het bekken, de borst en de schouder, afhankelijk van het type gordel, gedragen worden; het dragen van het heupgedeelte over de onderbuik moet voorkomen worden.

De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk tegen het lichaam aan gedragen worden, voor zover het comfort het toelaat, om een maximale bescherming te kunnen bieden.

Een loshangende veiligheidsgordel biedt veel minder bescherming.

Voorkomen moet worden dat de gordel in aanraking komt met polijstmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier gereinigd worden met een milde zeepoplossing.

De veiligheidsgordel moet worden vervangen als hij gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

(Vervolg)

(Vervolg)

De veiligheidsgordel moet ook worden vervangen als hij gedragen is tijdens een zware aanrijding, ook al is de gordel niet zichtbaar beschadigd. Bij het dragen mag de gordel niet gedraaid zitten. Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon gedragen worden; het is gevaarlijk een kind op schoot te vervoeren met de gordel om beide personen heen.

⚠ WAARSCHUWING

- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.
- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat u de gordel niet in de gordelsluiting van een andere stoel steekt. Dit is erg gevaarlijk omdat u mogelijk niet volledig door de veiligheidsgordel wordt beschermd.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet (herhaaldelijk) los en vast. Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat de gordel niet over harde of breekbare voorwerpen ligt.
- Controleer of er geen voorwerpen in de gordelsluiting aanwezig zijn. Anders kan de veiligheidsgordel niet goed vastgemaakt worden.

Waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels



1GQA2083

Waarschuwinglampje bestuurdersgordel Type A

Als herinnering voor bestuurder licht telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden op, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwinglampje nogmaals gedurende 6 seconden gaan knipperen.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is, zal gedurende ongeveer 6 seconden een waarschuwingszoemer klinken zodra het contact in stand ON wordt gezet. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat. In dat geval stopt de zoemer onmiddellijk als de veiligheidsgordel is vastgemaakt (indien van toepassing).

Type B

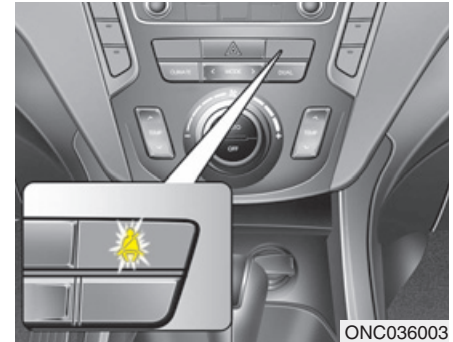
Als herinnering voor bestuurder brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwingslampje gaan branden.

Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Als u de veiligheidsgordel nog steeds niet draagt en de rijsnelheid hoger wordt dan 9 km/h, zal het brandende waarschuwingslampje gaan knipperen totdat de rijsnelheid lager wordt dan 6 km/h.

Als u door blijft rijden zonder dat u de veiligheidsgordel draagt en sneller gaat rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en zal het desbetreffende waarschuwingslampje gaan knipperen.



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel voorpassagier (indien van toepassing)

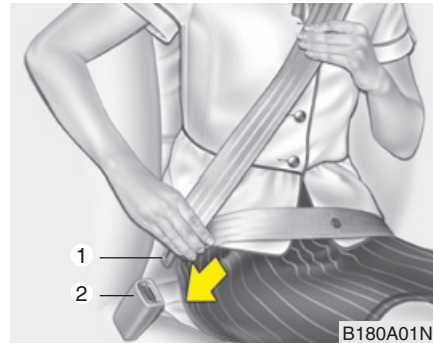
Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Als de voorpassagiersgordel niet wordt vastgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet of als hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, gaat het waarschuwingslampje voor de desbetreffende veiligheidsgordel branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 9 km/h, gaat het reeds brandende waarschuwingslampje knipperen tot u langzamer dan 6 km/h gaat rijden.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen.

Driepuntsgordel



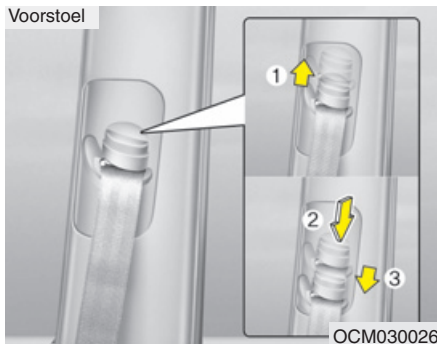
Vastmaken van uw gordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.

De veiligheidsgordel kan zich alleen automatisch tot de juiste lengte oprollen als u eerst handmatig het heupgedeelte van de gordel strak over uw heupen trekt. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en heeft u een maximale bewegingsruimte. Bij een noodstop of een aanrijding echter zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

*** AANWIJZING**

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. U kunt dan de gordel gemakkelijk uittrekken.



Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

De gordel biedt geen optimale bescherming als de veiligheidsgordel te dicht langs de nek loopt. Het schoudergedeelte van de gordel moet zodanig zijn aangepast dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

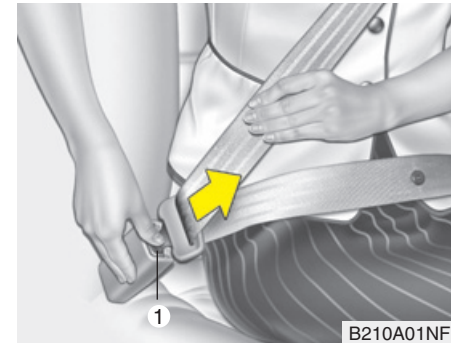
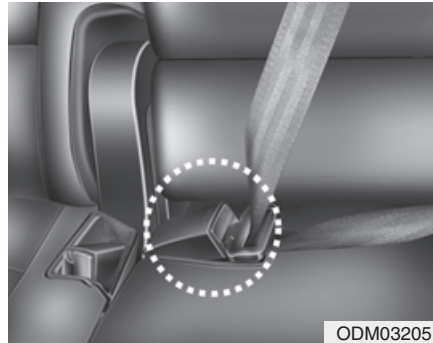
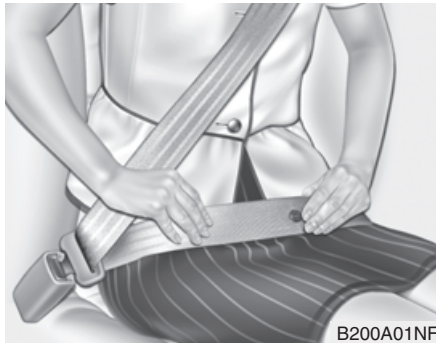
Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of het bovenste bevestigingspunt op de juiste hoogte geblokkeerd is. Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over u gezicht lopen. Een onjuist gedragen veiligheidsgordel kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel.**
- **Als u de veiligheidsgordels na een aanrijding niet laat vervangen, kan het gebeuren dat ze u bij een eventuele volgende aanrijding niet goed beschermen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Laat de veiligheidsgordels van uw auto na een aanrijding zo snel mogelijk vervangen.**



⚠ WAARSCHUWING

U moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen dragen en niet over uw middel. Als u de gordel te hoog over uw middel draagt, neemt de kans op letsel bij een aanrijding toe. Draag de gordel niet onder of over uw beide armen. De gordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.

Draag nooit de schoudergordel onder de arm door die zich het dichtst bij het portier bevindt.

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

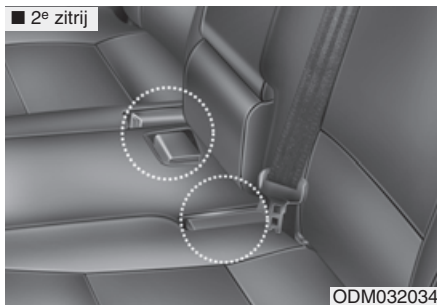
Losmaken van de gordel:

De gordel kan worden losgemaakt door op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting te drukken. Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen.

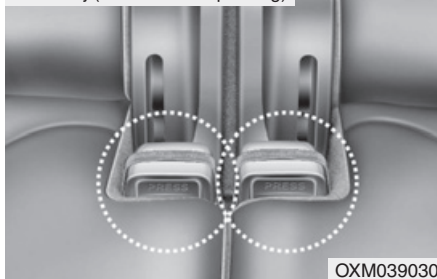
Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

Opbergen van veiligheidsgordels achter

■ 2^e zitrij

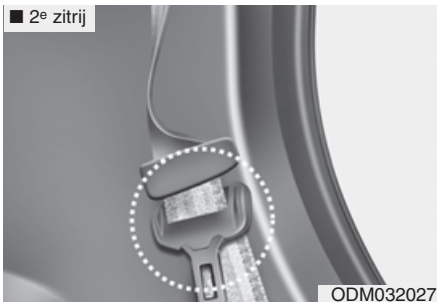


■ 3^e zitrij (indien van toepassing)

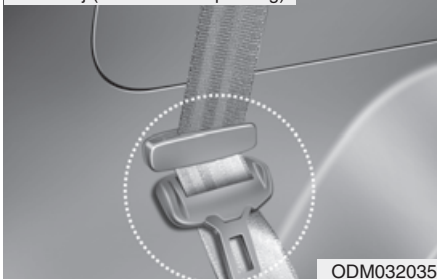


Als de veiligheidsgordels achterin niet gebruikt worden, kunnen de gordelsluitingen in het opbergvak tussen rugleuning in zitting worden geschoven.

■ 2^e zitrij



■ 3^e zitrij (indien van toepassing)



Door de veiligheidsgordel door de geleider te leiden wordt voorkomen dat ze achter of onder de achterbank bekneld raken.

Trek, nadat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, de band strak door hem richting de blokkeerautomaat te bewegen.



OPMERKING

Gebruik de veiligheidsgordels alleen nadat u deze uit de geleider hebt genomen. Als u aan de veiligheidsgordel trekt wanneer deze zich in de geleider bevindt, kan de geleider en/of de band beschadigen.

Gordelspanner veiligheidsgordel (indien van toepassing)



ODMESA2023

De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier zijn uitgerust met gordelspanners (blokkeerautomaat met gordelspanner en EFD (Emergency Fastening Device)). De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner echter geactiveerd worden en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

- (1) Blokkeerautomaat met gordelspanner

Het doel van de blokkeerautomaat met gordelspanner is ervoor te zorgen dat de schoudergordel strak tegen het bovenlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen.

- (2) EFD (Emergency Fastening Device)

Het doel van het EFD is ervoor te zorgen dat de heupgordel strak tegen het onderlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd. (indien van toepassing)

* AANWIJZING - indien uitgerust met rolsensor

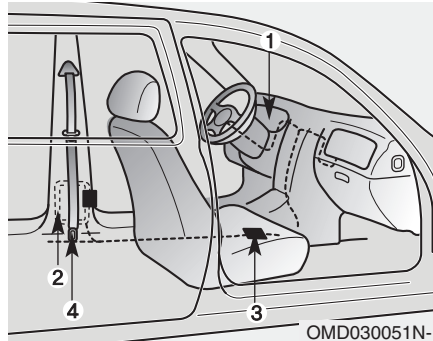
Als de auto is uitgerust met zij- of gordijnairbags, worden de gordelspanners niet alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding, maar ook bij een aanrijding van opzij of wanneer de auto over de kop slaat.

* AANWIJZING - zonder rolsensor

Als de auto is uitgerust met zij- of gordijnairbags, worden de gordelspanners niet alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding, maar ook bij een aanrijding van opzij.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg, in verband met uw eigen veiligheid, dat de gordelband niet los of verdraaid zit en neem altijd de juiste zithouding aan.



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven:

1. Waarschuwinglampje AIRBAG
2. Blokkeerautomaat met gordelspanner
3. Airbagmodule
4. Emergency Fastening Device (EFD)

⚠ WAARSCHUWING

Voor een optimale werking van de gordelspanner:

1. De veiligheidsgordel moet goed werken en goed afgesteld zijn. Lees a.u.b. de informatie en de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidssystemen - inclusief veiligheidsgordels en airbags - in uw auto in deze handleiding zorgvuldig door en volg de aanwijzingen op.
2. Zorg ervoor dat u en uw passagiers de veiligheidsgordels te allen tijde op de juiste manier dragen.

*** AANWIJZING**

- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- De fijne stof is normaal gesproken onschadelijk, maar kan bij personen met een gevoelige huid irritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van de stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de gordelspanners zijn geactiveerd.
- Omdat de sensor die de airbag activeert in verbinding staat met de gordelspanner, zal het waarschuwinglampje AIRBAG in het dashboard gedurende ongeveer 6 seconden gaan branden nadat het contact in stand ON wordt gezet. Daarna zou het lampje uit moeten gaan.

**OPMERKING**

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal dit waarschuwinglampje gaan branden, ook al is er geen defect aan het airbagsysteem. Als het waarschuwinglampje AIRBAG niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, als het niet dooft nadat het gedurende ongeveer 6 seconden heeft gebrand, of als het gaat branden tijdens het rijden, we adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

**WAARSCHUWING**

- Gordelspanners zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Nadat een gordelspanner is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Alle veiligheidsgordels die tijdens een aanrijding zijn gebruikt, moeten compleet vervangen worden.
- Het mechanisme van de gordelspanners wordt tijdens het activeren heet. Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze geactiveerd zijn.
- Probeer nooit zelf de gordelspanners te controleren of te vervangen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Sla niet op de onderdelen van het gordelspannersysteem.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een onjuiste behandeling van de onderdelen van het gordelspannersysteem en het niet opvolgen van de waarschuwingen kunnen leiden tot een onvolledige werking of het onverhoeds activeren van de gordelspanner en tot ernstig letsel.
- Draag te allen tijde de veiligheidsgordel wanneer u in een auto rijdt of meerijdt.
- Als de auto of de gordelspanner moet worden afgevoerd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠️ OPMERKING

Het gordelsysteem kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels

⚠️ WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen. Veiligheidsgordels en kinderzitjes beperken de kans op letsel in geval van een aanrijding of een noodstop. Als de veiligheidsgordel niet gedragen wordt, kunnen de inzittenden te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto geslingerd worden. Juist gedragen veiligheidsgordels reduceren deze gevaren in aanzienlijke mate.

Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.

Baby's en kleine kinderen

Houd u bij het vervoer van baby's en kleine kinderen aan de wettelijke voorschriften. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier op de achterbank worden geplaatst en gemonteerd. Raadpleeg voor meer informatie over baby- en kinderzitjes "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

⚠️ WAARSCHUWING

Elke inzittende in uw auto moet gebruik maken van de juiste beschermende systemen, inclusief baby's en kleine kinderen. Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een aanrijding optreden zal het kind uit uw armen en door het interieur geslingerd worden. Gebruik altijd een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden.

* AANWIJZING

Kleine kinderen zijn bij een aanrijding het best beschermd als ze goed vastgezet op de achterbank vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden. Ook deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterbank en gebruik maken van de aanwezige driepuntsgordels. Het heupgedeelte van de gordel moet zo strak en laag mogelijk gedragen worden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels. Als een groter kind (ouder dan 12) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Vervoer NOOIT een kind jonger dan 13 jaar op de voorstoel. Gebruik NOOIT een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak gebruik van een kinderzitje wanneer de schoudergordel hun gezicht of hals nog steeds raakt.

⚠ WAARSCHUWING
- Schoudergordels en kleine kinderen

- **Laat een schoudergordel nooit het gezicht of de hals van een kind raken tijdens het rijden.**
- **Als de veiligheidsgordels niet op de juiste manier worden gedragen en afgesteld zijn, kan een kind ernstig letsel oplopen.**

Zwangere vrouwen

Ook zwangere vrouwen wordt geadviseerd de veiligheidsgordel te dragen om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken. Draag het heupgedeelte van de gordel zo laag en strak mogelijk over de heupen, niet over het middel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

 **WAARSCHUWING**
- Zwangere vrouwen

Zwangere vrouwen mogen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel nooit over of boven de onderbuik dragen.

Gehandicapten

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Neem indien nodig voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken en de veiligheidsgordels zo effectief mogelijk te gebruiken, moeten alle inzittenden rechtop zitten en moeten de rugleuningen tijdens het rijden zo rechtop mogelijk staan. Als een inzittende op de achterbank ligt of als de rugleuning van de voorstoel te ver horizontaal staat, kan de gordel onvoldoende bescherming bieden.

 **WAARSCHUWING**

Als de rugleuning te ver horizontaal staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe. De bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, neemt aanzienlijk af als de rugleuning te ver horizontaal staat. De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel. Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

Verzorging van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet gedemonteerd of gemodificeerd worden. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

WAARSCHUWING

Beschadig de veiligheidsgordel en de gesp niet als u de neergeklapte rugleuning van de achterbank weer in zijn oorspronkelijke positie zet. Zorg ervoor dat de gordel of gesp niet klem komen te zitten tussen de achterbank. Een beschadigde gordel of gesp is minder sterk en kan bij een aanrijding of noodstop dienst weigeren, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Periodieke controle

Geadviseerd wordt de veiligheidsgordels periodiek op slijtage en beschadiging te controleren. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

De veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil geworden zijn, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES

Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, kunnen kinderen het beste op de achterbank zitten en dienen ze altijd goed beschermd te zijn. Volgens ongevallenstatistieken zijn kinderen veiliger in een kinderzitje op de achterbank dan in een kinderzitje op de voorstoel. Grotere kinderen die niet in een kinderzitje zitten, dienen een van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels te gebruiken.

Houd u bij het vervoer van baby's en kleine kinderen aan de wettelijke voorschriften. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier op de achterbank worden geplaatst en gemonteerd. Let er bij de aanschaf van een baby- of kinderzitje op of het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes zijn zodanig ontworpen dat ze met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel of de bevestigingspunten en/of de ISOFIX-bevestigingen (indien van toepassing) aan de zitplaats bevestigd kunnen worden.

Zonder adequate bescherming kunnen kinderen ernstig letsel oplopen bij een ongeval. Kleine kinderen en baby's moeten in een kinderzitje geplaatst worden. Voordat u een bepaald kinderzitje koopt, moet u eerst controleren of het in uw auto past en of het de juiste maat heeft voor uw kind. Volg bij het plaatsen van het kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Bij het gebruik van een kinderzitje moeten de achterstoelen in de achterste stand zijn gezet.

WAARSCHUWING

- Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Plaats een kinderzitje nooit op de passagiersstoel. Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de airbag voorpassagier opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik een kinderzitje daarom alleen op de achterbank van uw auto.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Aangezien een veiligheidsgordel of kinderzitje zeer warm kunnen worden in een gesloten voertuig dat in de zon heeft gestaan, dient u altijd de bekleding en gordelsluitingen te controleren voordat u uw kind in de auto zet, ook al is de buitentemperatuur niet hoog. Controleer de bekleding van het zitje en de gordelsluitingen voordat u het kind in het zitje zet.
- Plaats het baby-/kinderzitje in de bagageruimte of maak het vast met een veiligheidsgordel als het niet gebruikt wordt, zodat het niet naar voren geworpen wordt bij hard remmen of een ongeval.
- Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen als een airbag geactiveerd wordt. Kinderen moeten altijd, ook als ze te groot zijn voor een kinderzitje, vervoerd worden op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Kinderen van elke leeftijd zijn veiliger als ze op de achterbank vervoerd worden. Een kind dat op de voorpassagiersstoel vervoerd wordt, kan ernstig letsel oplopen door een airbag die wordt geactiveerd.
- Volg altijd de montage-instructies en de aanwijzingen voor het gebruik van de fabrikant van het kinderzitje.
- Controleer altijd of het kinderzitje goed in uw auto gemonteerd is en of uw kind goed vastzit in het kinderzitje.
- Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een aanrijding optreden zal het kind uit uw armen en door het interieur geslingerd worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik nooit één gordel voor uzelf en een kind. Bij een aanrijding kan een kind ernstig inwendig letsel oplopen omdat het kind zich tussen u en de gordel bevindt.
- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto - ook niet voor even. De temperatuur in de auto kan heel snel hoog oplopen, waardoor kinderen in de auto door de hitte bevangen kunnen worden. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen insluiten in de auto.
- Laat nooit twee kinderen, of twee willekeurige andere personen, gebruik maken van een en dezelfde veiligheidsgordel.
- Kinderen zitten zelden stil en op de juiste manier in een zitje. Let er op dat de schoudergordel bij het kind nooit onder de arm door of achter de rug loopt. Zet een kind altijd in de juiste positie op de achterbank en zet het kind goed vast.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat een kind tijdens het rijden nooit knielen of staan op de zitting van een stoel of op de vloer. Bij een aanrijding of een noodstop kan het kind met grote kracht door het interieur van de auto geslingerd worden, waardoor het ernstig letsel kan oplopen.
- Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- De veiligheidsgordels kunnen erg heet worden, vooral als de auto in de volle zon heeft gestaan. Controleer altijd of de gordelsluiting niet te heet is voordat u het kind vastzet.
- Na een aanrijding adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als er niet genoeg ruimte is om het kinderzitje achter de bestuurdersstoel te plaatsen, plaats dan het zitje op de zitplaats rechts achter.

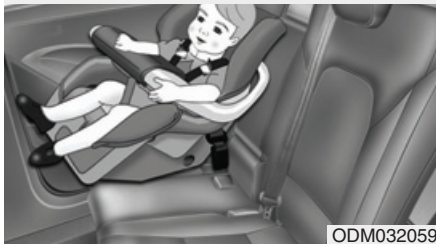
Gebruiken van een kinderzitje

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd



CRS09

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd



ODM032059

Voor kleine kinderen en baby's is het gebruik van een kinderzitje wettelijk voorgeschreven. Dit kinderzitje moet de juiste maat hebben voor het kind en dient volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant te worden geplaatst.

Wij adviseren u het kinderzitje uit veiligheidsoverwegingen op de zitplaatsen achter te gebruiken.

WAARSCHUWING

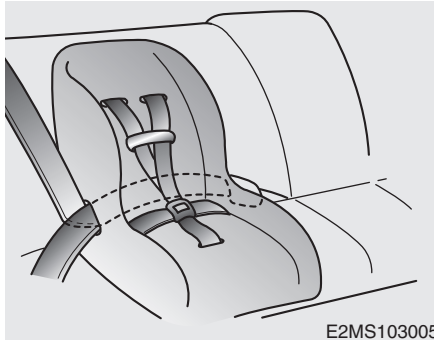
Plaats nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit op de stoel van de voorpassagier. Wanneer de geactiveerde airbag het zitje met een grote kracht raakt, kan het kind ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

- Plaatsen van het kinderzitje

- Lees voor u het kinderzitje installeert eerst de handleiding van de fabrikant.
- Als de veiligheidsgordel niet functioneert zoals in dit deel beschreven staat, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer u de aanwijzingen in dit instructieboekje en de instructies bij het kinderzitje niet opvolgt, neemt de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toe.
- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje (zoals beschreven in de handleiding van het zitje) hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

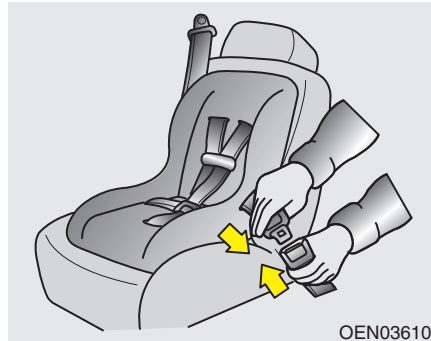
Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel



E2MS103005

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de buitenste of middelste zitplaats van de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het baby- of kinderzitje op de achterbank en laat de veiligheidsgordel om of door het zitje lopen, afhankelijk van de instructies van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



OEN036101

2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



OEN036104

3. Maak de gordel vast en zorg ervoor dat de gordel overal goed aansluit. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.

Als de gordel strakker moet, beweeg dan meer band richting de blokkeerautomaat. Wanneer u de gordel losmaakt zodat die ingetrokken wordt, gaat de blokkeerautomaat automatisch terug naar de stand waarin hij normaal blokkeert in een noodsituatie.

Geschiktheid kinderzitje voor gebruik van de veiligheidsgorde - Europa

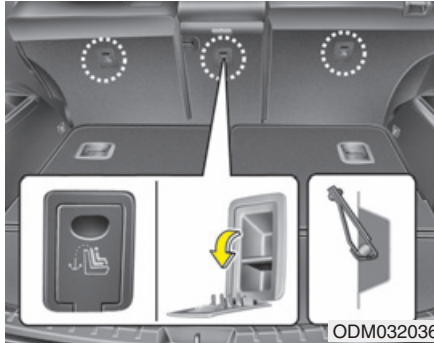
Gebruik een veiligheidssysteem voor kinderen dat officieel is goedgekeurd en dat voor uw kinderen geschikt is. Raadpleeg de volgende tabel bij het gebruik van kinderstoelen.

Leeftijdsgroep	Zitplaats			
	Voorpassagier	2 ^e Buitenste	2 ^e Middelste	3 ^e Buitenste (indien van toepassing)
0 : Tot 10 kg (0 ~ 9 maanden)	U	U	U	U*
0 + : Tot 13 kg (0 ~ 2 jaar)	U	U	U	U*
I : 9 kg tot 18 kg (9 maanden ~ 4 jaar)	U	U	U	U*
II : 15 kg tot 25 kg	U	U	U	U*
II & III : 22 kg tot 36 kg	U	U	U	U*

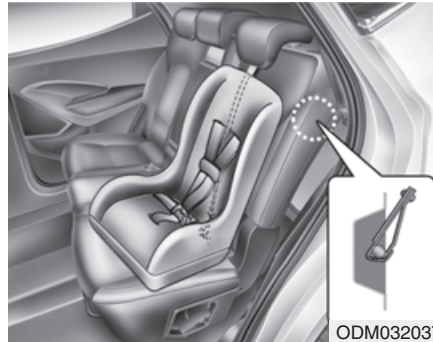
U : Geschikt voor "universele" categorie veiligheidssystemen goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

U* : Geschikt voor "universele" categorie veiligheidssystemen goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse, maar stoel 2^e zitrij moet in de voorste stand worden gezet

Monteren van een kinderzitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)



De haakhouders voor het kinderzitje bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.



1. Voer de band van het kinderzitje over de rugleuning.

Voer bij voertuigen met verstelbare hoofdsteun de band onder de hoofdsteun en tussen de stijlen van de hoofdsteun door. Voer in andere gevallen de band over de bovenkant van de hoofdsteun.

2. Bevestig de band van het kinderzitje aan het bevestigingspunt en trek de band strak om het zitje vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Een kind kan bij een aanrijding ernstig letsel oplopen als het kinderzitje niet goed gemonteerd is of als het kind niet goed vastgezet is in het kinderzitje. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor de montage en het gebruik van het zitje.

⚠ WAARSCHUWING
- Bevestigingsband

Monteer niet meer dan één kinderzitje aan de bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING -

Controle van een kinderzitje

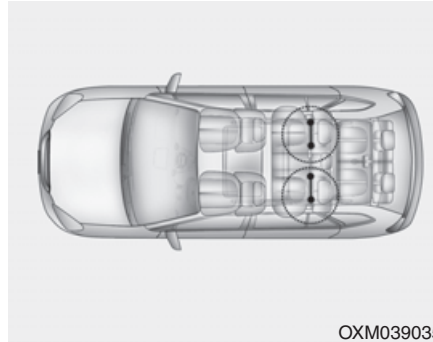
Controleer of het kinderzitje goed vastzit door te proberen het in verschillende richtingen te duwen en te trekken. Een niet goed gemonteerd kinderzitje kan kantelen, verdraaien, overhellen of losraken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestigingspunten voor een kinderzitje

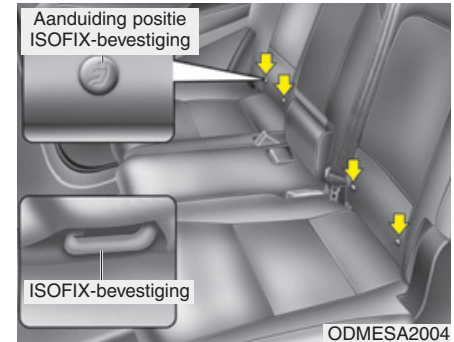
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die er op wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere componenten in de auto.
- De band biedt misschien onvoldoende bescherming als hij aan een ander dan het speciaal hiervoor bedoelde bevestigingspunt is gemonteerd.

Monteren van een kinderzitje met behulp van een ISOFIX-systeem en een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

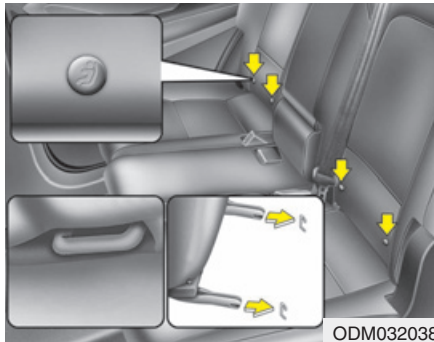


ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het monteren van kinderzitjes die een einde maakt aan het vastmaken van kinderzitjes met de standaard veiligheidsgordel. Hierdoor is een veel veiligere en meer betrouwbare bevestiging mogelijk en verloopt bovendien het installeren een stuk eenvoudiger en sneller.

Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek is goedgekeurd voor uw auto volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R44.



Aan de onderzijde van de rugleuningen achter zijn ISOFix-labels aangebracht. Deze symbolen geven de bevestigingspunten voor baby- of kinderzitjes aan, indien aanwezig.



ODM032038

Beide buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten en een bijbehorende bevestiging voor de bovenste band op de achterzijde van de rugleuning. De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning en zijn gemarkeerd met het ISOFIX-pictogram.

Bij het bevestigen moeten CRS ISOFIX-gespen in de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto worden geklikt (luister of u een klik hoort en controleer mogelijke visuele aanwijzingen op de CRS en controleer extra door te trekken).

CRS met universele goedkeuring tot ECE-R44 moet aanvullend worden bevestigd met een bovenste band die is verbonden met het overeenkomstige bevestigingspunt in de rugleuning.

Volg bij het installeren en gebruiken van een kinderzitje de installatiehandleiding die bij het ISOFIX-zitje wordt geleverd.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats het kinderzitje helemaal naar achteren tegen de rugleuning met de rugleuning recht op.

⚠ WAARSCHUWING

- Als een kinderzitje op de achterbank is geplaatst met behulp van de ISOFIX-bevestigingen, moeten alle ongebruikte gordels op de achterbank worden vastgemaakt in de gordelsluitingen en moet de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje worden vastgemaakt om ervoor te zorgen dat de gordel buiten bereik van het kind blijft. Bij losse gespen of gordelsluitingen kan het kind in het kinderzitje verstrikt raken en ernstig letsel oplopen.
- Plaats geen voorwerpen rond de onderste bevestigingspunten. Controleer ook of de veiligheidsgordel niet wordt gehinderd door de onderste bevestigingspunten.

Vastzetten van het kinderzitje:

1. Om het kinderzitje vast te zetten in het ISOFIX-bevestigingspunt dient u de vergrendeling van het kinderzitje in het ISOFIX-bevestigingspunt vast te klikken. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

OPMERKING

Zorg dat het materiaal van de veiligheidsgordel achter tijdens het plaatsen niet beschadigd wordt of bekneld raakt tussen de ISOFIX-bevestigingen.

2. Plaats de haak van de band in de haakhouder van het kinderzitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten. (Zie de vorige bladzijde.)

WAARSCHUWING

- Installeer geen kinderzitje in het midden van de achterbank met behulp van de ISOFIX-bevestigingen. De ISOFIX-bevestigingen zijn alleen bedoeld voor de buitenste zitplaatsen links en rechts op de achterbank. Misbruik de ISOFIX-bevestigingen niet door te proberen een kinderzitje in het midden van de achterbank te monteren.

Bij een ongeval zijn de ISOFIX-bevestigingen voor een kinderzitje dan mogelijk niet sterk genoeg om het kinderzitje op zijn plaats te houden in het midden van de achterbank. De bevestigingen kunnen dan afbreken en ernstig letsel veroorzaken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Monteer niet meer dan één kinderzitje aan een van de onderste bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Bevestig het ISOFIX-kinderzitje of het voor ISOFIX geschikte kinderzitje alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Volg altijd de instructies voor installatie en gebruik van de fabrikant van het kinderzitje.

Geschikte ISOFIX-bevestigingspunten voor een kinderzitje - Europa

Gewichtsgroep	Afmetingen	Bevestiging	ISOfix-posities in auto					
			Voorpassagier	2 ^e Buitenste	2 ^e Middelste	3 ^e Buitenste	3 ^e Middelste	Andere plaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	x	x	x	x	x	x
	G	ISO/L2	x	x	x	x	x	x
0: tot 10 kg	E	ISO/R1	x	IUF	x	x	x	x
0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	x	IUF	x	x	x	x
	D	ISO/R2	x	IUF	x	x	x	x
	C	ISO/R3	x	IUF	x	x	x	x
I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	x	IUF	x	x	x	x
	C	ISO/R3	x	IUF	x	x	x	x
	B	ISO/F2	x	IUF	x	x	x	x
	B1	ISO/F2X	x	IUF	x	x	x	x
	A	ISO/F3	x	IUF	x	x	x	x

IUF = Geschikt voor ISOfix-bevestiging van naar voren gerichte, universele voor deze gewichtsgroep goedgekeurde kinderzitjes.

X = ISOFIX bevestiging niet geschikt voor kinderzitje in deze gewichtsgroep en/of deze grootteklasse.

* Zowel ISO/R2 als ISO/R3 kan alleen op de voorste positie van de passagiersstoel geplaatst worden.

* Afmetingen en bevestigingspunten ISOfix-baby- of kinderzitje

A - ISO/F3 : Volledig baby-/kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 720 mm)

B - ISO/F2 : Babyzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

B1 - ISO/F2X : Babyzitje (versie 2) waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

C - ISO/R3 : Volledig baby-/kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit (hoogte 720 mm)

D - ISO/R2 : Babyzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

E - ISO/R1: Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

F - ISO/L1: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar links gericht ligt

G - ISO/L2 : Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar rechts gericht ligt

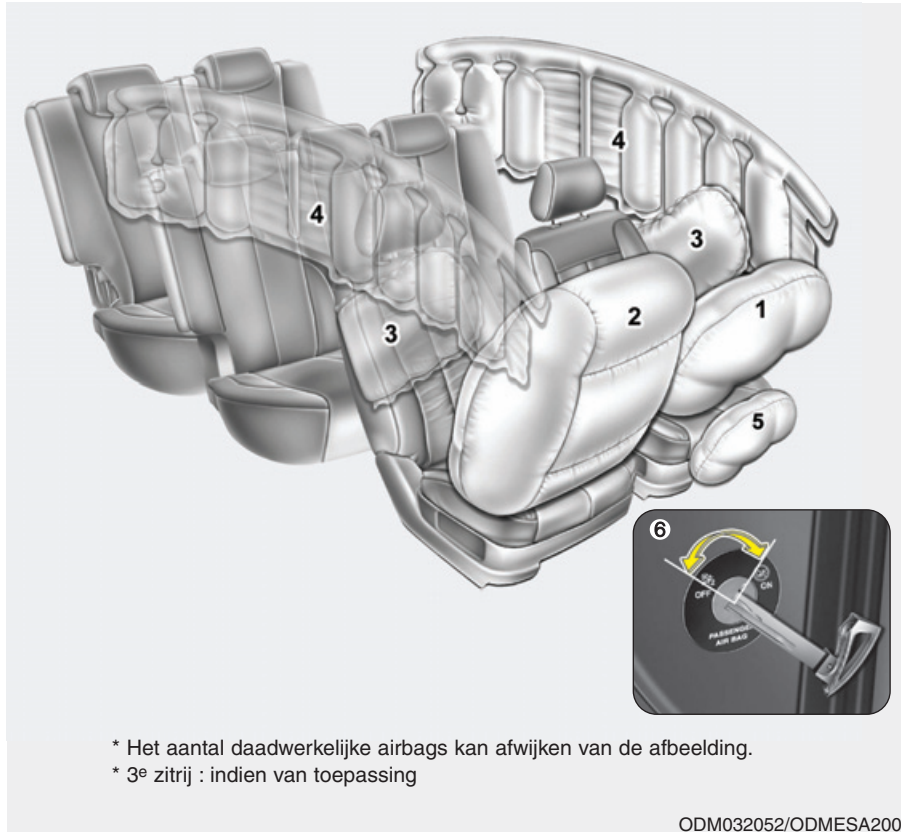
Aanbevolen kinderzitjes - Europa

Gewichtsgroep	Naam, Onderdeelnr.	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44 goedkeuringsnr.
Groep 0-1 (0-18kg)	Baby Safe Plus Onderdeelnr. E8945-66001 Onderdeelnr. E8945-66029	Britax Römer	Met het gezicht naar achteren gericht met ISOfix-basis	E1 04301146
Groep 1 (9-18kg)	Duo plus Onderdeelnr. E8945-66011	Britax Römer	Met het gezicht naar voren gericht met onderste ISOfix-bevestigingspunt + bovenste bevestigingsband	E1 04301133

CRS-fabrikant informatie

Britax Römer <http://www.britax.com>

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



- (1) Airbag bestuurder
 - (2) Airbag voorpassagier*
 - (3) Zijairbag*
 - (4) Curtain airbag*
 - (5) Knie-airbag bestuurder*
 - (6) ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier*
- * : indien van toepassing

* Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.
 * 3^e zitrij : indien van toepassing

ODM032052/ODMESA2008

⚠ WAARSCHUWING

- Zelfs in auto's uitgerust met airbags, dienen u en uw passagiers te allen tijde de aanwezige veiligheidsgordels te dragen om de kans op letsel of de ernst daarvan bij een aanrijding of bij het over de kop slaan van de auto te beperken.
- Het aanvullend veiligheidssysteem en de gordelspanners bevatten explosieve chemicaliën.

Wanneer een auto wordt afgevoerd zonder dat het aanvullend veiligheidssysteem en de gordelspanners zijn verwijderd, kan brand ontstaan. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voordat een auto wordt afgevoerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Houd de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem en de bedrading uit de buurt van water en andere vloeistoffen. Als de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem niet meer werken door blootstelling aan water of andere vloeistoffen, kan brand of ernstig letsel ontstaan.**

Werking van airbagsysteem

- De airbags kunnen alleen worden geactiveerd als het contact in stand ON of START staat.
- De airbags worden bij zwaardere aanrijdingen van voren of opzij (indien zijairbags en/of curtain airbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen letsel.

* AANWIJZING - indien uitgerust met rolsensor

De airbags worden bij over de kop slaan (indien zijairbags of curtain airbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.

- Of de airbags al dan niet opgeblazen worden, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen.

Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags opgeblazen worden. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Om bij een zware aanrijding bescherming te bieden, moeten de airbags snel opgeblazen worden. De snelheid waarmee de airbag opgeblazen wordt is het gevolg van de extreem korte tijd waarbinnen een aanrijding plaatsvindt en de noodzaak om de airbag tussen de inzittende en de delen van de auto te krijgen voordat de inzittende in contact komt met delen van de auto. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel bij een zware aanrijding en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden, blauwe plekken en botbreuken, en soms nog ernstiger letsel veroorzaken omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen wordt tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- **Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag in het stuurwiel tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende te dicht op het stuurwiel zit.**

WAARSCHUWING

- **Om ernstig letsel te voorkomen, moet de bestuurder altijd zo ver mogelijk van het stuurwiel afzitten (ten minste 250 mm). De voorpassagier moet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven en helemaal achterin de stoel gaan zitten.**
- **De airbags worden bij een aanrijding onmiddellijk geactiveerd en door de grote kracht waarmee dit gebeurt, kunnen de passagiers ernstig gewond raken als ze te dicht bij de airbag zitten.**
- **Het activeren van de airbags kan letsel veroorzaken zoals schaafwonden, verwondingen als gevolg van gebroken brillen en brandwonden die het gevolg zijn van de explosieve lading van de airbags.**

Geluid en rookontwikkeling

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komt rook en poeder vrij. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u een poosje last hebben bij het ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. **Wij adviseren u met klem zo snel mogelijk na een aanrijding de portieren en/of de ruiten te openen wanneer dit mogelijk is, om te voorkomen dat u te lang in aanraking blijft met de rook.**

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen deze wel huidirritaties veroorzaken in de buurt van ogen, neus en hals. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een dokter als de symptomen aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Als de airbags geactiveerd zijn, zijn de bij het airbagsysteem behorende onderdelen in het stuurwiel en/of instrumentenpaneel en/of de dakrails boven de voor- en achterportieren zeer heet. Raak de onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat een airbag opgeblazen is, om letsel te voorkomen.

Installeer geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel

■ Type A



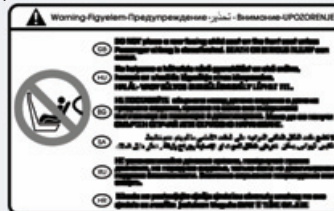
1JBH3051

■ Type B



OYDESA2042

■ Type C



OLM034310

Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit. Als de airbag wordt opgeblazen, oefent deze op een dergelijk geplaatst kinderzitje een grote kracht uit, waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

Gebruik op de voorstoel ook geen kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren is gericht. Als de airbag voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel bij het kind kunnen veroorzaken.

Als uw auto is voorzien van een ON/OFF-schakelaar voor de airbag voorpassagier, kan de airbag van de voorpassagier indien nodig worden in- of uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats **NOOIT** een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een **INGESCHAKELDE AIRBAG** voor zit, anders kan het kind **ERNSTIG LETSEL** oplopen.
- Gebruik nooit een kinderzitje op de voorstoel. Als de airbag voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel kunnen veroorzaken.
- Als het kinderzitje op één van de buitenste zitplaatsen achter wordt geplaatst bij uitvoeringen met zijairbags, zorg er dan voor dat het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier wordt geplaatst en zet het goed vast. Door het activeren van de zijairbag of curtain airbag zou deze ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Waarschuwings- en controlelampje airbag

Waarschuwinglampje AIRBAG



Het doel van het waarschuwinglampje AIRBAG in het dashboard is om u te waarschuwen voor een mogelijke storing in de airbag - het aanvullend veiligheidssysteem (SRS).

Als het contact in stand ON wordt gezet, moet het lampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan knipperen en daarna uitgaan.

Laat het systeem controleren wanneer:

- Het lampje niet kort gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje na ongeveer 6 seconden niet uitgaat maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje gaat knipperen wanneer het contact in stand ON staat.

**Controlelampje voorpassagiersairbag
AAN (indien van toepassing)**



Het controlelampje airbag voorpassagier AAN brandt gedurende ongeveer 4 s nadat het contact in stand ON is

gezet.

Het controlelampje airbag voorpassagier AAN zal tevens branden wanneer de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand AAN wordt gezet, maar gaat uit na ongeveer 60 s.

**Controlelampje airbag voorpassagier
UIT (indien van toepassing)**



Het controlelampje airbag voorpassagier UIT brandt gedurende ongeveer 4 s nadat het contact in stand ON is

gezet.

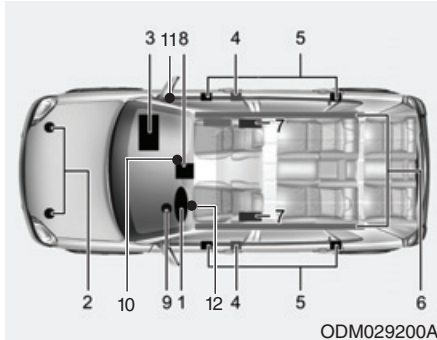
Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal ook gaan branden als de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand UIT staat en zal uitgaan als de AAN/UIT-schakelaar in de stand AAN wordt gezet.

⚠️ OPMERKING

Als een defect optreedt in de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag, gaat het controlelampje airbag voorpassagier UIT niet branden (Het controlelampje airbag voorpassagier AAN gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 s) en zal de airbag voor de voorpassagier geactiveerd worden bij een frontale aanrijding, ook al staat de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand UIT.

Als dit gebeurt, adviseren we u de AAN/UIT-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Onderdelen aanvullend veiligheidssysteem en functies



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

1. Airbag bestuurder
2. Airbagsensoren vóór
3. Airbag voorpassagier*
4. Gordelspanners veiligheidsgordels*
5. Zijairbagsensoren*
6. Curtain airbags*
7. Zijairbags*
8. Airbagmodule (SRSCM) /Koprolsensor*
9. Waarschuingslampje AIRBAG

10. Controlelampje airbag voorpassagier UIT (alleen airbag voorpassagier)*
 11. ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier*
 12. Knie-airbagmodule bestuurder*
- *: indien van toepassing

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat om te bepalen of een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.

Het waarschuwingslampje air bag op het dashboard brandt na het in stand ON zetten van het contact gedurende 6 seconden en moet vervolgens uit gaan.

⚠ WAARSCHUWING

Als een van de volgende condities zich voordoen, kan dat duiden op een storing in het airbagsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het lampje gaat niet kort branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat niet na ongeveer 6 seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje gaat knipperen wanneer het contact in stand ON staat.

Airbag bestuurder (1)



De airbagmodules voor bevinden zich in het stuurwielkussen, in het dashboardpaneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje en/of in het kniebeschermingspaneel aan bestuurderszijde. Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

Airbag bestuurder (2)



Als de airbags geactiveerd worden, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel gevuld worden.

Airbag bestuurder (3)



Een geheel gevulde airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht op de weg krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

Airbag voorpassagier



B240B05L

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen accessoires (bekerhouder, CD-houder, sticker, enz.) of stickers enz. op het paneel boven het dashboardkastje in auto's met een airbag voorpassagier. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de airbag voorpassagier geactiveerd wordt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser ook niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard. Dit kan een gevaarlijk projectiel worden en letsel veroorzaken wanneer de airbag voorpassagier geactiveerd wordt.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de airbag geactiveerd wordt, is er een luide knal hoorbaar en komt er fijn stof vrij in de auto. Dit is normaal en niet gevaarlijk - het fijne poeder wordt gebruikt bij het vouwen van de airbags. Het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag kan huid- of oogirritatie veroorzaken en astmatische klachten bij daarvoor gevoelige personen verergeren. Was de aan het stof blootgestelde huid na een ongeval waarbij de airbags zijn geactiveerd altijd zorgvuldig met koud water en een milde zeepoplossing.

(Vervolg)

(Vervolg)

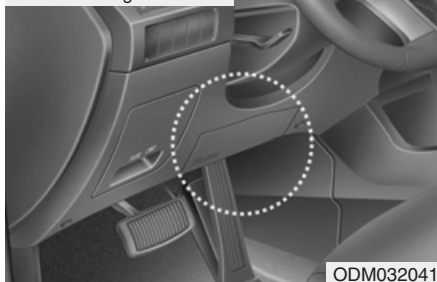
- Het aanvullend veiligheidssysteem werkt allen als het contact in stand ON staat. Als het waarschuwinglampje air bag niet gaat branden of als het ook blijft branden als er na het in stand ON zetten van het contact 6 seconden verstreken zijn of de motor gestart is, of als het gaat branden tijdens het rijden, werkt het aanvullend Veiligheidssysteem niet goed. Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Zet voor het vervangen van een zekering of het losnemen van een accukabel het contact eerst in stand LOCK en verwijder de contactsleutel. Vervang of verwijder een zekering die aan het airbagsysteem gerelateerd is nooit als het contact in stand ON staat. Het niet opvolgen van deze waarschuwing zal ertoe leiden dat het waarschuwinglampje air bag zal gaan branden.

Airbag bestuurder en voorpassagier (indien van toepassing)

■ Airbag bestuurder



■ Knie - airbag bestuurder



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepunts-gordels voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.

Dat de auto is uitgerust met dit systeem blijkt uit de aanwezigheid van de letters AIR BAG in reliëf op het stuurwielkussen en/of het kniebeschermingspaneel aan bestuurderszijde en op het dashboardpaneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het stuurwiel, in het kniebeschermingspaneel aan bestuurderszijde onder de stuurkolom en het dashboardpaneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.

■ Airbag voorpassagier



Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Maak altijd gebruik van de veiligheidsgordels en, indien van toepassing, van kinderzitjes - iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! De airbags worden met aanzienlijke kracht in een zeer korte tijdsspanne gevuld. De veiligheidsgordel houden de inzittenden in de juiste positie, zodat ze optimaal kunnen profiteren van de airbags. Ook in een auto met airbags kunnen de inzittenden ernstig letsel oplopen tijdens het activeren van de airbag als de inzittenden de gordels niet of niet op de juiste wijze dragen. Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.

Om de kans op letsel te beperken en optimaal te profiteren van het aanvullend veiligheidssysteem:

- Vervoer een kind nooit op de voorstoel in een kinderzitje of op een zitkussen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Vervoer kinderen altijd op de achterbank met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden.
- De airbags vóór en de zijairbags kunnen letsel veroorzaken als de inzittenden voor niet in de juiste positie zitten.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u er wel op moet letten dat u alle bedieningsorganen nog goed kunt bereiken.
- Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw voorpassagier, en leun niet onnodig naar voren. Als u of uw voorpassagier te dicht op de airbag zit, kan er door het activeren van de airbag ernstig letsel ontstaan.
- Leun ook niet tegen het portier of de middenconsole - zit altijd zo rechtop mogelijk.
- Vervoer geen passagier op de voorstoel als het controlelampje airbag UIT brandt omdat dan de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd wordt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Stel de onderdelen van het airbagsysteem niet bloot aan schokken en neem de bedrading van het airbagsysteem ook niet los. Als u dat wel doet kunt u letsel oplopen omdat de airbags onverwacht geactiveerd kunnen worden of juist niet geactiveerd worden wanneer dat wel nodig is.
- Als het waarschuwinglampje van het airbagsysteem tijdens het rijden gaat branden, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Airbags kunnen slechts één keer gebruikt worden - we adviseren u het systeem te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het aanvullend veiligheidssysteem is zodanig ontworpen dat de airbags vóór alleen geactiveerd worden als de kracht van de aanrijding een bepaalde drempel overschrijdt en de aanrijding plaatsvindt onder een hoek die kleiner is dan 30° ten opzichte van de lengteas van de auto. Verder kunnen de airbags maar één keer gevuld worden. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel.
- De airbags vóór zijn niet ontworpen om geactiveerd te worden bij een aanrijding van opzij, van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. Als bij een aanrijding van opzij echter de drempelwaarde voor het activeren van de airbags voor overschreden wordt, kunnen ook de airbags voor worden geactiveerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Verder zullen de airbags vóór niet worden geactiveerd als de kracht van de aanrijding de drempelwaarde niet overschrijdt.
- Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.
 - Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden. Als een kind van 12 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.
 - Voor een maximale bescherming bij alle soorten aanrijdingen moeten alle inzittenden, inclusief de bestuurder, hun veiligheidsgordel dragen, ongeacht het feit of er voor hun positie een airbag aanwezig is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Ga tijdens het rijden niet dichterbij de airbag zitten dan nodig is en leun ook niet onnodig voorover.
- Een onjuiste zithouding of zitpositie kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken. Alle inzittenden moeten rechtop zitten, met de rugleuning zo rechtop mogelijk, midden op de zitting en met de veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en de voeten op de vloer, totdat de auto geparkeerd is en de contactsleutel verwijderd is.
 - Het airbagsysteem vult de airbags uitermate snel om in geval van een aanrijding een maximale bescherming te kunnen bieden. Als een inzittende niet in de juiste positie zit omdat hij of zij de veiligheidsgordel niet draagt, kan de airbag teveel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

**ON/OFF-schakelaar airbag
voorzpassagier
(indien van toepassing)**



De airbag voorpassagier kan worden gedeactiveerd met behulp van de ON/OFF-schakelaar voor het geval er een kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gemonteerd of voor het geval de voorstoel niet gebruikt wordt.

Om de veiligheid voor uw kind te garanderen, moet de airbag voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel monteert.



**In- en uitschakelen van de airbag
voorzpassagier:**

Steek om de airbag voorpassagier uit te schakelen de mechanische sleutel in de ON/OFF-schakelaar voor de airbag voorpassagier en zet deze in de stand OFF.

Het controlelampje airbag voorpassagier UIT (⊗) zal gaan branden en blijven branden totdat de airbag weer wordt ingeschakeld.

Steek om de airbag voorpassagier in te schakelen de mechanische sleutel in de ON/OFF-schakelaar voor de airbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje airbag voorpassagier UIT gaat uit en het controlelampje airbag voorpassagier AAN (⊗) gaat gedurende ongeveer 60 s branden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige modellen kan de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag worden bediend met een vergelijkbaar klein en stevig voorwerp. Controleer altijd de stand van de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier en het controlelampje airbag voorpassagier AAN/UIT.

* AANWIJZING

- Als de ON/OFF schakelaar voor de airbag voorpassagier in stand ON staat, kan de airbag worden geactiveerd en mag er op de voorpassagiersstoel geen baby- of kinderzitje worden geplaatst.
- Als de ON/OFF schakelaar voor de airbag voorpassagier in stand OFF staat, is de airbag uitgeschakeld.

OPMERKING

- *Als de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier niet goed werkt, zal het waarschuwing-lampje AIRBAG (🚨) op het instrumentenpaneel gaan branden. Het controlelampje airbag voorpassagier OFF (🚨) zal echter niet gaan branden (Het controlelampje airbag voorpassagier ON gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 s). In dit geval activeert de airbagmodule de airbag voor de voorpassagier, waardoor deze geactiveerd zal worden bij een frontale aanrijding, ook al staat de ON/OFF-schakelaar voor de airbag in de stand OFF.*

(Vervolg)

(Vervolg)

Als het waarschuwing-lampje van het airbagsysteem tijdens het rijden gaat branden, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- *Als het waarschuwing-lampje van het airbagsysteem gaat knipperen of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet of als het waarschuwing-lampje tijdens het rijden gaat branden, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.*

WAARSCHUWING

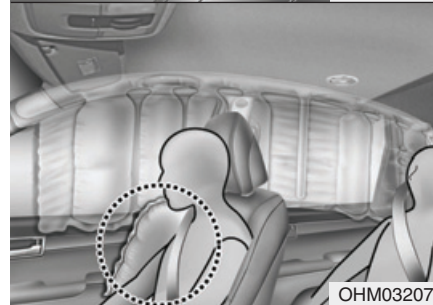
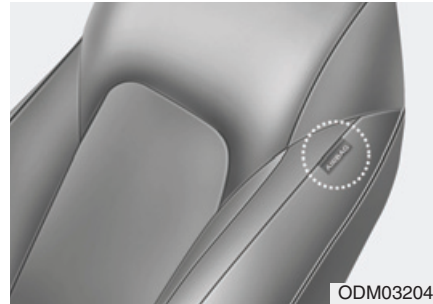
- De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste stand van de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier.
- Schakel de airbag voorpassagier alleen maar uit als het contact in stand OFF staat omdat er anders een defect kan ontstaan in de airbagmodule. Verder kan het hierdoor voorkomen dat de airbag bestuurder en/of de voorpassagier en/of de zijairbag en curtain airbag niet of niet op de juiste manier worden geactiveerd in geval van een aanrijding.
- Plaats nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel, tenzij de airbag voorpassagier is uitgeschakeld. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Ook al is uw auto voorzien van een ON/OFF-schakelaar voor de airbag voorpassagier, monteer geen kinderzitje op de passagiersstoel. Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterbank en gebruik maken van de aanwezige driepuntsgordels. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.
- Zodra het niet meer nodig is een kind te vervoeren op de voorpassagiersstoel, moet de airbag voorpassagier weer worden ingeschakeld.

Zijairbag (indien van toepassing)



* Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van de impact. De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en/of curtain airbags.

⚠ WAARSCHUWING

- De zijairbag vormt een aanvulling op de gordelsystemen voor de bestuurder en de voorpassagier en geen vervanging voor deze systemen. Draag daarom tijdens het rijden altijd een veiligheidsgordel. De airbags worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij of een rolbeweging* die krachtig genoeg zijn om letsel bij de inzittenden te veroorzaken.
- Voor de beste bescherming van de zijairbags en om letsel te voorkomen, dienen de bestuurder en de voorpassagier rechtop te zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier vast te maken. De bestuurder moet zijn handen in de tien voor twee stand op het stuurwiel plaatsen. De passagier moet zijn handen op de schoot houden.
- Gebruik geen stoelhoezen.

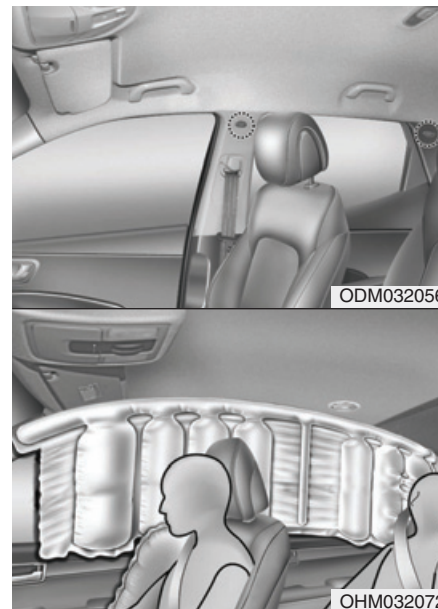
(Vervolg)

(Vervolg)

- Alleen auto's uitgerust met een rolsensor.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de zitting. Deze kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Sla niet op de zijairbagsensor wanneer het contact in stand ON staat. Hierdoor kan de airbag onverwacht geactiveerd worden, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

*: Alleen auto's uitgerust met een rolsensor.

Curtain airbag (indien van toepassing)



* Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.

De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de voorste inzittenden en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact.

*** AANWIJZING - indien
uitgerust met
rolsensor**

Ook worden de zijairbag en curtain airbags aan beide kanten geactiveerd bij bepaalde situaties waarin de auto over de kop slaat.

- De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij.

⚠ WAARSCHUWING

- De zijairbags en curtain airbags bieden een optimale bescherming als de inzittenden zo ver mogelijk rechtop zitten en hun gordel op de juiste manier dragen. Vooral voor kinderen is het belangrijk dat ze in een geschikt kinderzitje op de achterbank plaatsnemen.
- Als kinderen plaatsnemen op een van de buitenste zitplaatsen achterin, moeten ze in een geschikt kinderzitje plaatsnemen. Plaats het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier en zet het goed vast.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.
- Hang geen harde of breekbare voorwerpen aan de jashaak.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en/of curtain airbags.
- Probeer nooit de onderdelen van de zijairbags en curtain airbags te openen of te repareren. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

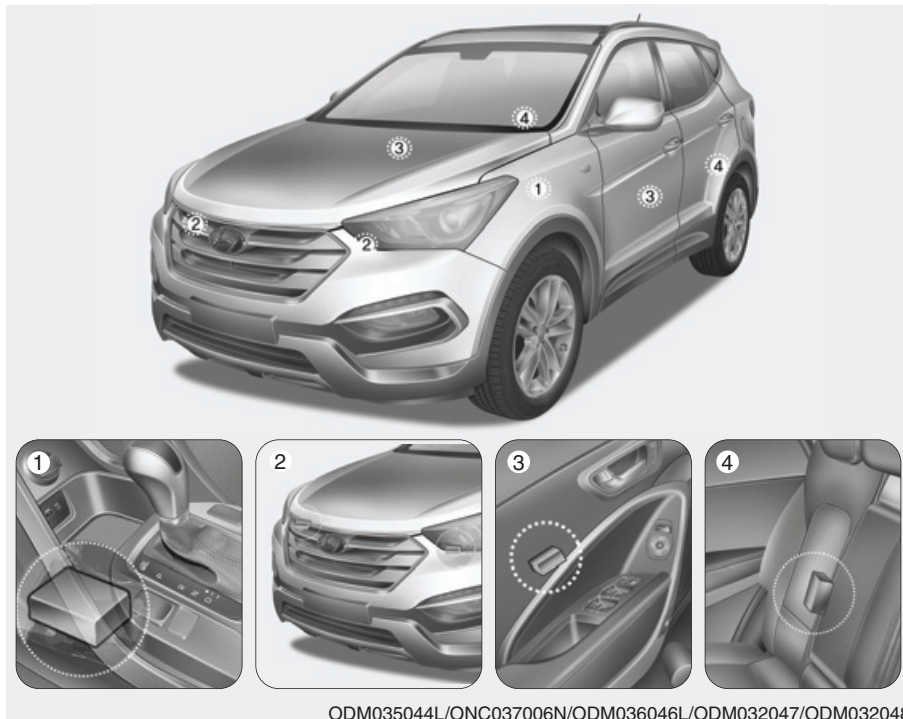
Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de inzittenden bij een aanrijding letsel oplopen.

**Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen?
(Voorwaarden voor wel of niet activeren van de airbags)**

Er zijn veel soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt.

Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achter, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid.

Airbagsensoren



- (1) Airbagmodule / Koprolsensor (indien van toepassing)
- (2) Airbagsensor vóór

- (3) Zijairbagsensor (indien van toepassing)
- (4) Zijairbagsensor (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd. Anders kan de airbag onverwacht geactiveerd worden waardoor ernstig persoonlijk letsel op kan treden.
- Als de inbouwpositie van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is. Voer daarom geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Er kunnen problemen ontstaan als de hoek waaronder de sensoren zijn ingebouwd wordt gewijzigd als gevolg van vervorming van de carrosseriedelen waar de airbagsensoren zijn ingebouwd: de voorbumper, de carrosserie, voorportier of de B-stijl en de C-stijl.

(Vervolg)

(Vervolg)

- We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Uw auto is ontworpen om de botsenergie zoveel mogelijk te absorberen en in bepaalde gevallen de airbag(s) te activeren. Het monteren van niet-originele bumpers of accessoires op de bumper kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding.

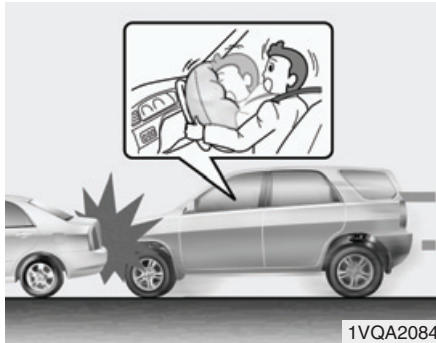
⚠ WAARSCHUWING

- indien uitgerust met rolsensor

Zet het contact in de stand OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van zij- en gordijnairbags.

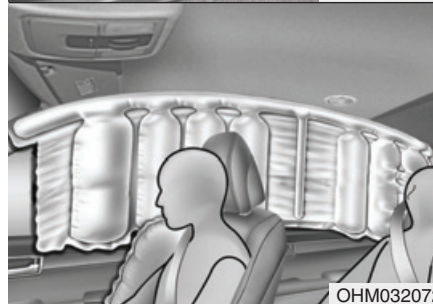
De zij- en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd wanneer het contact in de stand ON staat en de koprolsensor de situatie interpreteert alsof de auto over de kop slaat.

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De airbags vóór worden geactiveerd bij frontale aanrijdingen, waarbij rekening wordt gehouden met de botskracht, de rijsnelheid of hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



* Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.

Zijairbags (indien van toepassing)

De airbags opzij (zijairbags en/of curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

Ofschoon de airbags vóór (voor bestuurder en voerpasagier) ontworpen zijn voor frontale aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting optreedt, worden geactiveerd. Ofschoon de airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) ontworpen zijn voor zijdelingse aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting optreedt, worden geactiveerd.

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

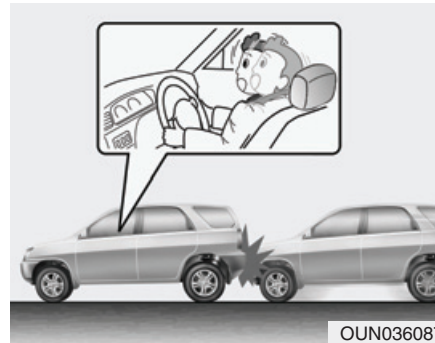
* AANWIJZING - indien uitgerust met rolsensor

De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer een koprol wordt waargenomen door een koprolsensor.

Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



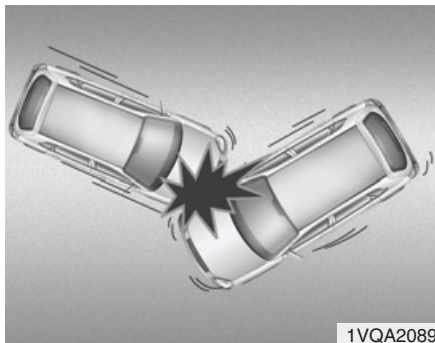
- Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.



- De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

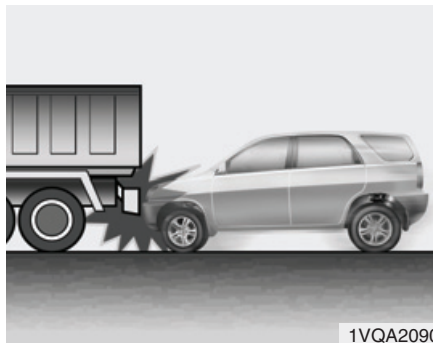


- De airbags vóór worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags vóór overbodig kan zijn.
- Als de auto is uitgerust met zijairbags en curtain airbags kunnen de airbags wel worden geactiveerd, afhankelijk van de botskracht, rijsnelheid en botshoek.



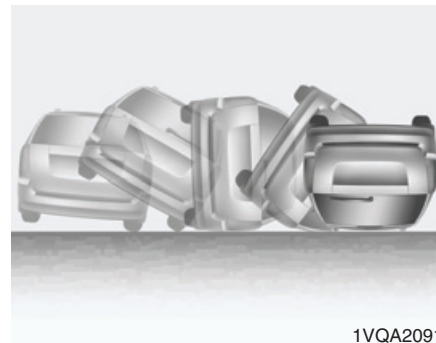
1VQA2089

- Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



1VQA2090

- Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



1VQA2091

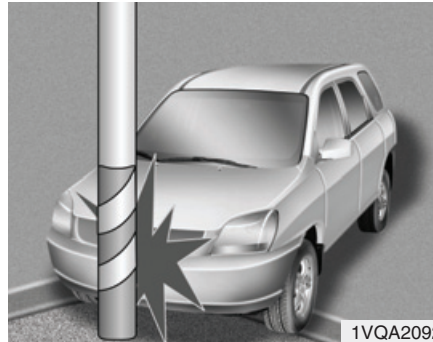
- Als de auto over de kop gaat, bieden de airbags vóór niet de juiste bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

*** AANWIJZING - indien uitgerust met rolsensor**

Als de auto is uitgerust met zijairbags en curtain airbags, kunnen de airbags wel worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de koprolsensor wordt waargenomen.

*** AANWIJZING - zonder
rolsensor**

Als de auto is uitgerust met zij- en gordijnairbags, worden deze mogelijk geactiveerd wanneer de auto over de kop slaat als gevolg van een aanrijding van opzij.



- De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert op een klein gedeelte van de auto, buiten het bereik van de sensoren.

**Onderhoud aan aanvullend
veiligheidssysteem**

Het aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje van het airbag-systeem niet gaat branden of continu blijft branden, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Modificaties aan onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading, inclusief het aanbrengen van stickers, enz. op afdekkappen of modificaties aan de carrosseriestructuur kunnen ertoe leiden dat het systeem niet goed werkt, waardoor letsel kan ontstaan.
- Reinig de afdekkappen van de airbags alleen met een zachte, droge doek of met een doek die bevochtigd is met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Er mogen geen objecten op of in de buurt van de airbags in het stuurwiel, op het instrumentenpaneel of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst omdat dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de airbags geactiveerd zijn, adviseren we u het systeem te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de onderdelen van het airbagsysteem niet bloot aan schokken en neem de bedrading van het airbagsysteem ook niet los. Als u dat wel doet kunt u letsel oplopen omdat de airbags onverwacht geactiveerd kunnen worden of juist niet geactiveerd worden wanneer dat wel nodig is.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Een officiële HYUNDAI-dealer kent deze voorzorgsmaatregelen en kan u de benodigde informatie verstrekken. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen en procedures vergroot de kans op persoonlijk letsel.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als uw auto in te diep water terechtgekomen is, waardoor de vloerbedekking doorweekt is of er water op de bodemplaat staat, probeer dan niet uw auto te starten; we adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

- **Vervoer nooit mensen in de bagageruimte of op een neergeklapte rugleuning.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer.
- **De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.** Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto geslingerd worden, tegen andere inzittenden aan, of zelfs uit de auto geslingerd worden.
- **Elke veiligheidsgordel is bestemd voor één persoon.** Als er meerdere personen van dezelfde veiligheids-gordel gebruik maken, kunnen ze bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- **Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels bevestigd moeten worden.** Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.
- **De inzittenden moeten geen harde of scherpe voorwerpen plaatsen tussen henzelf en de airbags.** Het dragen van harde of scherpe voorwerpen rond uw middel of het in uw mond houden van dergelijke voorwerpen kan ernstig letsel veroorzaken als een airbag geactiveerd wordt.
- **Blijf op veilige afstand van de afdekkappen van de airbags.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer. Als inzittenden zich te dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze letsel oplopen als de airbags geactiveerd worden.
- **Bevestig geen voorwerpen aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags.** Voorwerpen die bevestigd zijn aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags vóór of de zijairbags kunnen een juiste werking van de airbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Modificeer de voorstoelen niet.** Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.
- **Laat nooit het heupgedeelte van uw gordel om een kind heen lopen dat op uw schoot zit.** Het kind zou ernstig letsel kunnen oplopen in geval van een aanrijding. Baby's en kinderen moeten op de juiste manier in geschikte kinderzitjes of gordels op de achterbank vervoerd worden.

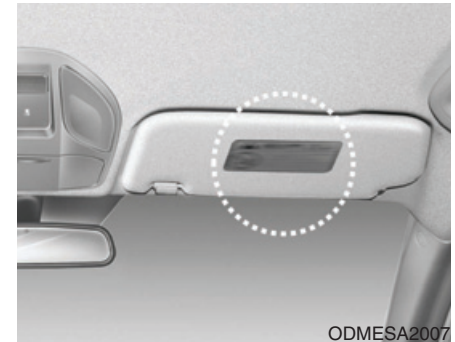
⚠ WAARSCHUWING

- Als de inzittenden niet in de juiste positie zitten, kunnen ze te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto geslingerd worden.
- Zit altijd zoveel mogelijk rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting en met uw veiligheidsgordel om, uw benen op een comfortabele manier gestrekt en uw voeten op de vloer.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met een airbag uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingsticker airbags (indien van toepassing)



Het waarschuwingsticker van de airbags is bedoeld om de bestuurder en passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Deze verplichte waarschuwingen hebben met name betrekking op het risico voor kinderen. HYUNDAI wil hierbij ook graag wijzen op de risico's voor volwassenen. Deze risico's zijn beschreven op de voorafgaande bladzijden.

ACTIEVE MOTORKAP (INDIEN VAN TOEPASSING)

De actieve motorkap vermindert de kans op letsel bij voetgangers doordat de motorkap bij bepaalde aanrijdingen omhoog beweegt.

De actieve motorkap zorgt voor extra vervormingsruimte onder de motorkap waardoor de impact op het hoofd lager is.

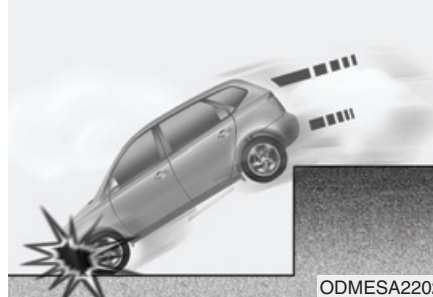
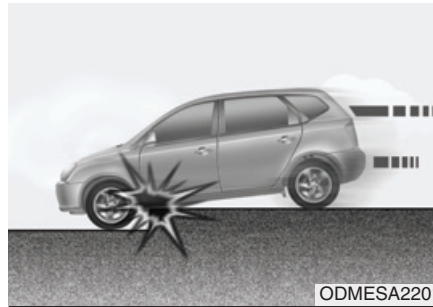
Voorwaarden waaronder de actieve motorkap kan worden geactiveerd:

- Het contact staat in stand ON en de rijsnelheid ligt tussen 25 km/h en 50 km/h.
- De actieve motorkap werkt bij frontale aanrijdingen, afhankelijk van de botskracht, de rijsnelheid en de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.

* AANWIJZING - Reparatie actieve motorkap

- Plaats de motorkap niet zelf terug nadat de actieve motorkap is geactiveerd. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u de voorbumper laat vervangen of repareren adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

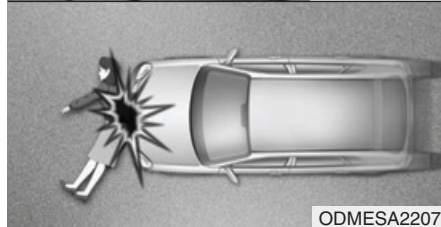
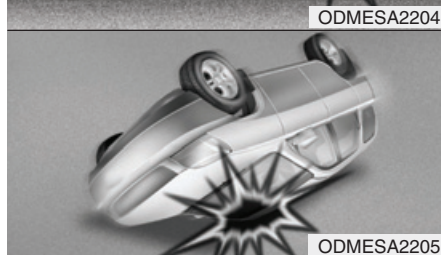
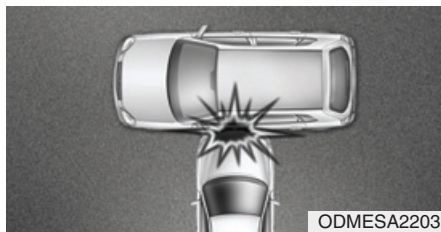
Situaties waarin de actieve motorkap kan worden geactiveerd



- De actieve motorkap kan worden geactiveerd bij een frontale aanrijding zonder dat er een voetganger bij betrokken is. Bijvoorbeeld als een dier, een vuilnisemmer of andere voorwerpen door de auto worden geraakt.
- Bij hoge snelheid kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen schuin van voren met een auto of een voorwerp de actieve motorkap worden geactiveerd.

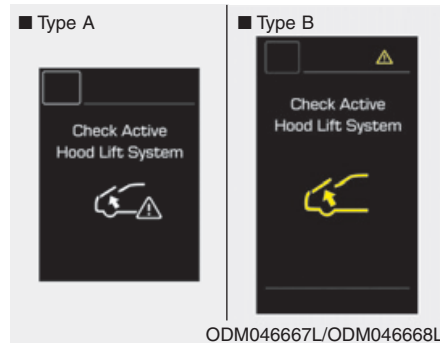
- Als de auto in een greppel terechtkomt of naar beneden valt.

Situaties waarin de actieve motorkap niet wordt geactiveerd



- De actieve motorkap werkt niet bij aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. De auto kan namelijk uitsluitend frontale aanrijdingen detecteren.
- Als de voorbumper beschadigd of aangepast is.
- Als de auto schuin van voren een voetganger raakt.
- Als een voetganger op de weg ligt.
- Als de voetganger een voorwerp bij zich heeft dat de schok absorbeert, zoals een koffertje, een wandelwagen of een kinderwagen.

Storing actieve motorkap



Als er zich problemen voordoen met het systeem, wordt er een melding weergegeven op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Deze waarschuwing melding geeft aan dat de bescherming van voetgangers door de actieve motorkap niet goed functioneert.

We adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

*** AANWIJZING**

- Verwijder de onderdelen en bedrading van de actieve motorkap niet en breng er geen wijzigingen in aan.
- Breng geen wijzigingen aan in de voorbumper of in de carrossierestructuur.
- Monteer geen niet-originele accessoires op de voorbumper of het bumperpaneel.
- Zorg ervoor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, banden worden gebruikt die dezelfde maat hebben als de originele banden. Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt, werkt de actieve motorkap mogelijk niet goed.

In de hierboven geschetste situaties kan er een storing ontstaan in de actieve motorkap.

Kenmerken van uw auto

Sleutels	4-5	Kenmerken van de portiervergrendeling/ -ontgrendeling	4-23
• Noteer het sleutelnummer	4-5	• Kinderslot achterportierslot.	4-24
• Sleutelfuncties	4-5	Achterklep	4-25
• Startblokkeersysteem	4-6	• Handmatig bedienbare achterklep	4-25
Portiervergrendeling met afstandsbediening	4-8	• Elektrisch bedienbare achterklep	4-27
• Werking systeem	4-8	• Smart Tailgate (intelligente achterklep)	4-33
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening	4-10	• Noodontgrendeling achterklep.	4-37
• Vervangen van de batterij.	4-11	Ruiten	4-38
Smart Key	4-13	• Elektrisch bedienbare ruiten	4-39
• Werking van de Smart Key	4-13	Motorkap	4-43
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key	4-15	• Motorkap openen	4-43
• Portiervergrendeling/portierontgrendeling in een noodsituatie	4-16	• Motorkap sluiten	4-44
Antidiefstalsysteem	4-17	Tankdopklep	4-45
• Antidiefstalsysteem ingeschakeld.	4-17	• Tankdopklep openen	4-45
• Alarm geactiveerd	4-19	• Tankdopklep sluiten	4-45
• Antidiefstalsysteem uitgeschakeld	4-19	• Noodontgrendeling tankdopklep	4-47
Portiersloten	4-20	Panoramadak	4-48
• Van buitenaf	4-20	• Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	4-49
• Van binnenuit.	4-21	• Zonnescherm	4-49
• Supervergrendeling	4-23	• Schuif-/kanteldak open-/dichtschuiven	4-50
		• Schuif-/kanteldak kantelen.	4-51
		• Schuif-/kanteldak sluiten	4-52
		• Schuif-/kanteldak resetten	4-53

- Stuurwiel** 4-54
 - Elektronische stuurbevestiging 4-54
 - Stuurbevestiging 4-55
 - Stuurkolomverstelling 4-55
 - Stuurwielverwarming 4-56
 - Claxon 4-57
- Spiegels** 4-58
 - Binnenspiegel 4-58
 - Buitenspiegel 4-62
- Instrumentenpaneel** 4-66
 - Bediening instrumentenpaneel 4-68
 - Bediening LCD-display 4-69
 - Meters 4-69
 - Schakelstandindicator 4-74
- LCD-Display** 4-76
 - LCD-modi 4-76
 - Modus Onderhoud 4-77
 - Modus Gebruikersinstell. 4-78
 - A/V-modus 4-84
 - Turn By Turn-modus 4-84
 - Waarschuwingmeldingen 4-84
- Tripcomputer** 4-94
 - Overzicht 4-94
 - Trip A/B 4-94
 - Brandstofverbruik 4-96

- Digitale snelheidsmeter 4-97
- Modus eenmalige ritinformatie 4-98
- Waarschuwings- en controlelampjes** 4-99
 - Waarschuwinglampjes 4-99
 - Controlelampjes 4-109
- Parkeerhulp achter** 4-116
 - Bediening 4-116
 - Gevallen waarbij het systeem niet werkt 4-117
 - Zelfdiagnose 4-118
- Parkeerhulp** 4-119
 - Bediening 4-119
 - Gevallen waarbij het systeem niet werkt 4-122
 - Zelfdiagnose 4-123
- Smart parking assist system (SPAS)** 4-124
 - Bediening 4-124
 - Gevallen waarbij het systeem niet werkt 4-126
 - Hoe het systeem werkt 4-129
 - Extra aanwijzingen 4-136
 - Storing systeem 4-137
- AVM-systeem (Around View Monitor)** 4-143
 - Bediening 4-143
- Achteruitrijcamera** 4-144
- Alarmknipperlichten** 4-145

Verlichting	4-146
• Energiebesparingsfunctie	4-146
• Follow me home-functie	4-146
• Intelligente bochtverlichting	4-146
• Bediening verlichting	4-147
• Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)	4-149
• Werking grootlicht	4-150
• High Beam Assist	4-151
• Richtingaanwijzers	4-153
• Mistlamp vóór	4-154
• Mistachterlicht	4-155
• Motorvoertuigverlichting overdag (MVO)	4-155
• Koplampverstelling	4-156
• Adaptive Front Lighting System (AFLS)	4-157
Ruitenwissers en ruitensproeiers	4-158
• Ruitenwissers voor	4-159
• Ruitensproeiers voorruit	4-160
• Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier	4-162
Interieurverlichting	4-163
• Automatisch uitschakelen interieurverlichting	4-163
• Leeslampje	4-163
• Interieurverlichting	4-164
• Make-upspiegelverlichting	4-165

• Bagageruimteverlichting	4-165
• Verlichting dashboardkastje	4-166
• Instapverlichting	4-166
Welkomstsysteem	4-167
• Welkomstfunctie koplampen	4-167
• Interieurverlichting	4-167
• Uitstapverlichting	4-167
Ontwaseming	4-168
• Achterruiwverwarming	4-168
Handmatig bediend verwarmings- en ventilatiesysteem	4-169
• Verwarming en airconditioning	4-170
• Airconditioning 3 ^e zitrij	4-175
• Werking systeem	4-176
• Interieurfilter	4-178
• Sticker koudemiddel airconditioning	4-179
• Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren	4-180
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	4-181
• Automatische verwarming en airconditioning	4-183
• Handmatig bediende verwarming en airconditioning	4-184

• Airconditioning 3 ^e zitrij	4-190	• Bekerhouder	4-205
• Werking systeem	4-191	• Flessenhouder	4-206
• Interieurfilter	4-193	• Zonneklep	4-206
• Sticker koudemiddel airconditioning	4-194	• 12V-aansluiting	4-207
• Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren	4-195	• AC-omvormer	4-208
Ontwasemen en ontdooien voorruit	4-196	• Aux-, USB- en iPod®-aansluiting	4-210
• Handmatig bediend verwarmings- en ventilatiesysteem	4-196	• Jashaak	4-210
• Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	4-197	• Bevestigingspunt(en) vloermat	4-211
Schone lucht	4-199	• Bagagenethouder	4-212
Opbergvak	4-200	• Rolhoes bagageruimte	4-212
• Opbergvak middenconsole	4-200	• Rolgordijn opzij	4-214
• Dashboardkastje	4-200	Exterieur	4-215
• Koelbox	4-201	• Roof rack	4-215
• Multifunctioneel vak	4-202	Audiosysteem	4-217
• Opbergvak voor zonnebril	4-202	• Antenne	4-217
• Opbergvak bagageruimte	4-203	• Toetsen afstandsbediening audiosysteem	4-218
Overige voorzieningen	4-204		
• Aansteker	4-204		
• Asbak	4-204		

SLEUTELS

Noteer het sleutelnummer



Het sleutelnummer is ingeslagen of gedrukt in het plaatje met de sleutelcode aan uw set sleutels.

Als u uw sleutels verloren bent, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Verwijder het plaatje met de sleutelcode en bewaar dit op een veilige plaats. Noteer daarnaast het nummer en bewaar dit op een veilige plaats buiten de auto.

Sleutelfuncties

- Wordt gebruikt om de motor te starten.
- Wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen.
- Wordt gebruikt om het dashboardkastje te vergrendelen en ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend een originele HYUNDAI-contactsleutel in uw auto. Als er een imitatiesleutel wordt gebruikt, kan het gebeuren dat het contactslot na het aanslaan van de motor niet van stand START naar stand ON terugkeert. Hierdoor blijft de startmotor continu draaien en kan er schade ontstaan aan de startmotor. Tevens kan er brand ontstaan als gevolg van oververhitting in de bedrading.

⚠ WAARSCHUWING **- Contactsleutel** **(Smart Key)**

Kinderen alleen in de auto achterlaten met de contactsleutel (Smart Key) in de auto is gevaarlijk, zelfs wanneer de sleutel niet in het contact steekt of wanneer de startknop niet in stand ACC of ON staat.

Kinderen doen graag volwassenen na en zouden de sleutel in het contact kunnen steken of op de startknop kunnen drukken.

Met de contactsleutel (Smart Key) is het mogelijk voor kinderen om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of andere bedieningsorganen in werking te stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging weten te zetten. Dit kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Laat kinderen nooit zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl de motor draait.

Startblokkeersysteem

Uw auto kan uitgerust zijn met een elektronisch startblokkeersysteem om de kans op ongeoorloofd gebruik te verminderen.

Het startblokkeersysteem bestaat uit een kleine transponder in de sleutel en elektronische systemen in de auto.

Auto's zonder Smart Key-systeem

Wanneer u uw contactsleutel in het contactslot steekt en het contact in stand ON zet, controleert het startblokkeersysteem of de sleutel geldig is.

Als de sleutel geldig is, kan de motor worden gestart.

Als de sleutel niet geldig is, kan de motor niet worden gestart.

Uitschakelen van het startblokkeersysteem

Steek de sleutel in het contact en zet het contact in stand ON.

Activeren van het startblokkeersysteem

Zet het contact in de stand OFF.

Het startblokkeersysteem wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige sleutel kan de motor niet worden gestart.

Auto's met Smart Key-systeem

Wanneer u de startknop in stand ON zet, controleert het startblokkeersysteem of de sleutel geldig is of niet.

Als de sleutel geldig is, kan de motor worden gestart.

Als de sleutel niet geldig is, kan de motor niet worden gestart.

Uitschakelen van het startblokkeersysteem

Zet de startknop in de stand ON.

Activeren van het startblokkeersysteem

Zet de startknop in de stand OFF. Het startblokkeersysteem wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige smart key kan de motor niet worden gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van de startblokkering is uniek en strikt persoonlijk. Bewaar het nummer niet ergens in uw auto.

*** AANWIJZING**

Houd bij het starten van de motor andere sleutels met transponder uit de buurt. Anders start de motor mogelijk niet of kan hij vlak na het aanslaan weer afslaan. Bewaar de sleutels die u bij uw auto krijgt gescheiden van elkaar om problemen te voorkomen.

⚠ OPMERKING

Houd geen metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het contactslot.

Deze metalen voorwerpen kunnen het signaal van de transponder storen, waardoor de motor niet kan worden gestart.

*** AANWIJZING**

Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer als u extra sleutels nodig hebt of als u uw sleutels verliest.

⚠ OPMERKING

De transponder in uw contact-sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Let op voor vocht, statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Hierdoor kan de startblokkering defect raken.

⚠ OPMERKING

Breng geen wijzigingen aan in het startblokkeersysteem. Hierdoor kan het systeem defect raken. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige modificaties van het startblokkeersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.

PORTIERVERGREDELING MET AFSTANDBEDIENING (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking centrale portiervergrendeling met afstandsbediening

Type A

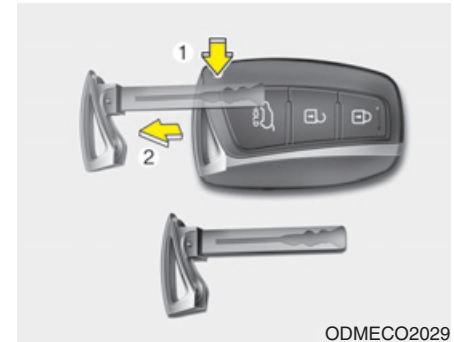


- Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.
- Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.

OPMERKING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Type B



- Houd om de mechanische sleutel te verwijderen de ontgrendelknop ingedrukt en neem de mechanische sleutel uit.
- Druk om de mechanische sleutel te plaatsen de sleutel in de opening totdat u een klikkend geluid hoort.

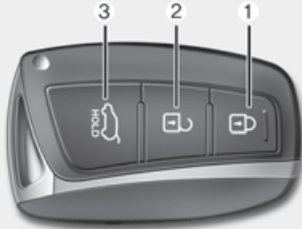
Vergrendelen (1)

■ Type A



ODMECO2028

■ Type B



ODMECO2030

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de vergrendeltoets.
3. De alarmknipperlichten knipperen eenmaal om aan te geven dat alle portieren vergrendeld zijn.
(De motorkap en achterklep dienen gesloten te zijn.)

Daarnaast zullen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien aanwezig).

* AANWIJZING

Het portier zal niet vergrendelen als een van de portieren geopend is.

Ontgrendelen (2)

1. Druk op de ontgrendeltoets.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat alle portieren ontgrendeld zijn. Daarnaast zullen de buitenspiegels automatisch worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien aanwezig).

* AANWIJZING

Na het ontgrendelen van alle portieren worden ze automatisch vergrendeld als niet binnen 30 seconden een van de portieren geopend wordt.

Ontgrendelen achterklep (3)

1. Druk gedurende meer dan 1 seconde op de ontgrendelknop voor de achterklep.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat de achterklep ontgrendeld is.

*** AANWIJZING**

- Na het ontgrendelen van de achterklep zal hij automatisch weer vergrendelen als hij niet binnen 30 seconden geopend wordt.
- Als de achterklep eenmaal geopend en gesloten wordt, zal hij automatisch vergrendeld worden.
- Op de toets staat **HOLD** (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de toets moet indrukken en ingedrukt moet houden.

Voorzorgsmaatregelen afstandsbediening

*** AANWIJZING**

In de volgende omstandigheden werkt de afstandsbediening niet:

- Als de contactsleutel in het contactslot zit.
 - Als de afstandsbediening buiten het bereik is van de ontvanger (ongeveer 30 m [90 feet]).
 - Als de batterij in de afstandsbediening (bijna) leeg is.
 - Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
 - Als de buitentemperatuur extreem laag is.
 - Als de afstandsbediening zich in de buurt bevindt van een radiozender of een luchthaven, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord wordt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de contactsleutel wanneer de afstandsbediening niet juist werkt.

Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de afstandsbediening zich erg dicht bij uw mobiele telefoon of smartphone bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden verstoord door het gebruik van uw mobiele telefoon of smartphone. Dit geldt met name tijdens het voeren van een telefoongesprek, het ontvangen van een oproep, het versturen van sms-berichten en/of het versturen en ontvangen van e-mailberichten. Bewaar de afstandsbediening daarom niet in dezelfde broek- of jaszak als uw mobiele telefoon of smartphone; zorg dat er voldoende afstand is tussen beide apparaten.

⚠️ OPMERKING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Als het binnenste van de afstandsbediening vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

⚠️ OPMERKING

Door het aanbrengen van wijzingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

⚠️ OPMERKING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

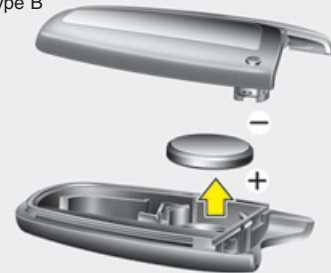
Vervangen van batterij

■ Type A



OLM042302

■ Type B



OHG040009

De batterij van een Smart Key zou een aantal jaren mee moeten gaan, maar vervang als uw Smart Key niet correct werkt eerst de batterij door een nieuwe.

Bij vragen over het gebruik van de afstandsbediening of over het vervangen van de batterij, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Vervang de batterij door een nieuw exemplaar (CR2032). Let bij het plaatsen van de nieuwe batterij op de polariteit.
3. Plaats het deksel aan de achterzijde.

Voor vervangende afstandsbedieningen adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

- ***De afstandsbediening of Smart Key is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Door vocht of statische elektriciteit kan de afstandsbediening echter defect raken. Bij vragen over het gebruik van de afstandsbediening of over het vervangen van de batterij, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.***
- ***Door het gebruik van een verkeerde batterij kan de afstandsbediening of Smart Key niet goed werken. Gebruik altijd de juiste batterij.***
- ***Laat de afstandsbediening of Smart Key om beschadiging te voorkomen niet vallen en stel hem niet bloot aan vocht, hitte of zonlicht.***

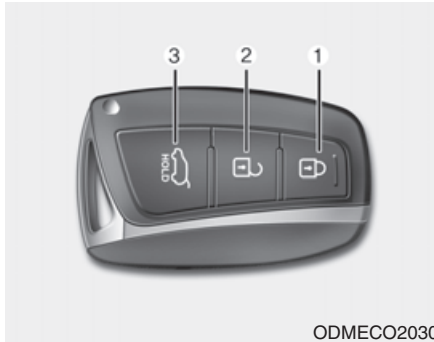


OPMERKING

Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

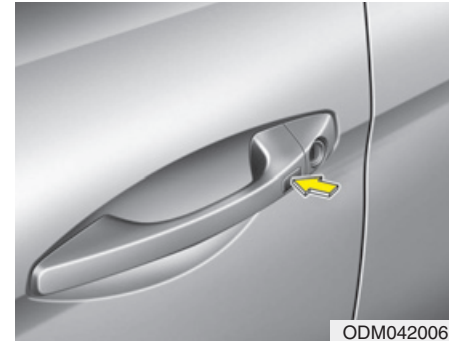
SMART KEY (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking van de Smart Key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Met de Smart Key kunt u de portieren en achterklep ver- en ontgrendelen en zelfs de motor starten zonder dat u de sleutel ergens in hoeft te steken. De toetsen op de Smart Key werken hetzelfde als die van de afstandsbediening. Raadpleeg "Portiervergrendeling met afstandsbediening" in dit hoofdstuk.



Wanneer u de Smart Key bij u hebt, kunt u de portieren (en de achterklep) vergrendelen en ontgrendelen. U kunt ook de motor starten. Meer informatie hierover vindt u in de volgende paragraaf.

Vergrendelen

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft.
2. Sluit alle portieren.
3. Druk op de toets van de portiergreep aan de buitenzijde.
4. De alarmknipperlichten zullen één keer knipperen. (De motorkap en achterklep dienen gesloten te zijn.) Daarnaast zullen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien aanwezig).
5. Controleer of de portieren gesloten zijn door aan de portiergreep aan de buitenzijde trekken.

*** AANWIJZING**

- De toets werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 m van de portiergrepen aan de buitenzijde bevindt.
- Als u op de toets in de portiergreep aan de buitenzijde drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer 3 seconden klinken:
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
 - De startknop staat in de stand ACC of ON.
 - Een portier of de achterklep geopend wordt.

Ontgrendelen

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft.
2. Druk op de toets van de portiergreep aan de buitenzijde van het voorportier.
3. Alle portieren zullen ontgrendelen en de alarmknipperlichten zullen twee keer knipperen. Daarnaast zullen de buitenspiegels automatisch worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien aanwezig).

*** AANWIJZING**

- De toets werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 m van de portiergrepen aan de buitenzijde bevindt.
- Als de Smart Key zich binnen 0,7 m van de portiergrepen aan de buitenzijde bevindt, kunnen ook andere personen de portieren openen.
- Na het ontgrendelen van alle portieren worden ze automatisch vergrendeld als niet een van de portieren geopend wordt.

Ontgrendelen van de achterklep

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft.
2. Druk de schakelaar op de handgreep van de achterklep in.
3. De achterklep zal worden ontgrendeld.

*** AANWIJZING**

- Als de achterklep eenmaal geopend en gesloten wordt, zal hij automatisch vergrendeld worden.
- De toets werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 m van de handgreep op de achterklep bevindt.

Voorzorgsmaatregelen voor de Smart Key*** AANWIJZING**

- Als u de Smart Key verliest, kunt u de motor niet starten. Voor het indien nodig wegslepen van uw auto adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Er kunnen per auto maximaal 2 Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verloren bent, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Key niet:
 - Als de Smart Key zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de Smart Key verstoord wordt.
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een radio met zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- Vergrendel en ontgrendel de portieren met de contactsleutel wanneer de Smart Key niet correct werkt.

(Vervolg)

(Vervolg)

Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Wanneer de Smart Key zich erg dicht bij uw mobiele telefoon of smartphone bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden verstoord door het gebruik van uw mobiele telefoon of smartphone. Dit geldt met name tijdens het voeren van een telefoongesprek, het ontvangen van een oproep, het versturen van sms-berichten en/of het versturen en ontvangen van e-mailberichten. Bewaar de Smart Key daarom niet in dezelfde broek- of jaszak als uw mobiele telefoon of smartphone; zorg dat er voldoende afstand is tussen beide apparaten.

**OPMERKING**

Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

OPMERKING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vergrendeling/ontgrendeling van de portieren in een noodsituatie



Als de Smart Key niet normaal werkt, kunnen de portieren met de mechanische sleutel vergrendeld of ontgrendeld worden.

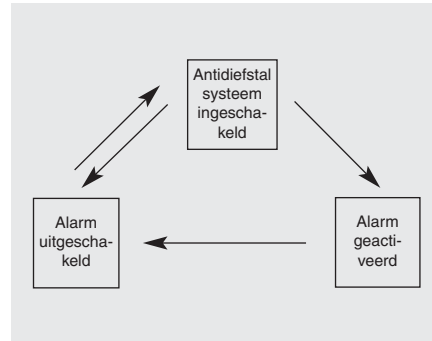
1. Houd de sleutelontgrendelknop (1) ingedrukt en verwijder de mechanische sleutel (2).
2. Steek de sleutel in de opening in de buitenportiergreep. Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto om het portier te ontgrendelen en in de richting van de voorzijde om het portier te vergrendelen.
3. Om de sleutel terug te plaatsen moet de sleutel in de opening worden gestoken tot een klikgeluid hoorbaar is.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WARNING (WAARSCHUWING)
2. SECURITY SYSTEM (VEILIGHEIDSSYSTEEM)



Dit systeem is ontworpen om inbraak in de auto te voorkomen. Het systeem heeft drie standen: in de eerste is het alarm ingeschakeld, in de tweede stand klinkt het alarm en in de derde stand is het alarm uitgeschakeld. Als het systeem wordt geactiveerd, klinkt er een alarm en knipperen de alarmknipperlichten.

Alarm ingeschakeld

Met de Smart Key

Parkeer de auto en zet de motor uit. Schakel het alarm in zoals hieronder beschreven is.

1. Zet de motor uit.
2. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn.
3. • Vergrendel de portieren door de toets van de portiergreep aan de buitenzijde van het voorportier in te drukken met de Smart Key in uw bezit.

Na het voltooien van bovenstaande stappen knipperen de alarmknipperlichten eenmaal om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.

Als de achterklep of de motorkap open is, werken de alarmknipperlichten niet en wordt het antidiefstalsysteem niet ingeschakeld.

Als hierna de achterklep en de motorkap zijn gesloten, knipperen de alarmknipperlichten eenmaal.

- Vergrendel de portieren door op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken.

Na het voltooien van bovenstaande stappen knipperen de alarmknipperlichten eenmaal om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.

Als een portier, de achterklep of de motorkap is geopend, werken de alarmknipperlichten niet en wordt het antidiefstalsysteem niet ingeschakeld. Als vervolgens alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn, zullen de alarmknipperlichten eenmaal knipperen.

Met de afstandsbediening

Parkeer de auto en zet de motor uit. Schakel het alarm in zoals hieronder beschreven is.

1. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel uit het contactslot.
2. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn.
3. Vergrendel de portieren door op de vergrendeltoets van de afstandsbediening te drukken.

Na het voltooien van bovenstaande stappen knipperen de alarmknipperlichten eenmaal om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld. Als een portier, de achterklep of de motorkap is geopend, werken de alarmknipperlichten niet en wordt het antidiefstalsysteem niet ingeschakeld. Als vervolgens alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn, zullen de alarmknipperlichten eenmaal knipperen.

- **Schakel het alarm pas in als alle passagiers de auto verlaten hebben. Als het alarm wordt ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat. Als binnen 30 seconden na het inschakelen van het alarm een portier, de achterklep of de motorkap wordt geopend, wordt het systeem uitgeschakeld om onnodig activeren van het alarm te voorkomen.**

Alarm geactiveerd

Het alarm wordt geactiveerd als een van de volgende situaties zich voordoet terwijl het alarm is ingeschakeld.

- Een van de voor- of achterportieren wordt geopend zonder de afstandsbediening of Smart Key.
- De achterklep wordt zonder de afstandsbediening of de Smart Key geopend.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt en de alarmknipperlichten knipperen gedurende 27 seconden, tenzij het systeem wordt uitgeschakeld. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de afstandsbediening of Smart Key.

Alarm uitgeschakeld

Het systeem wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

Afstandsbediening

- De toets voor portier ontgrendelen wordt ingedrukt.
- De motor wordt gestart.
- Het contact staat gedurende ten minste 30 seconden in stand ON.

Smart Key

- De toets voor portier ontgrendelen wordt ingedrukt.
- De toets van het voorportier wordt ingedrukt terwijl u de Smart Key bij u heeft.
- De motor wordt gestart.
- De toets ENGINE START/STOP staat in stand ON.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, knipperen de alarmknipperlichten tweemaal om aan te geven dat het alarm is uitgeschakeld.

Als er op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening wordt gedrukt en er binnen 30 seconden geen portier (of achterklep) wordt geopend, wordt het alarm weer ingeschakeld.

* AANWIJZING

- **Zonder Smart Key-systeem**
Steek, als het systeem niet uitgeschakeld is met de afstandsbediening. De contactsleutel in contactslot en start de motor. Daarna zal het alarm worden uitgeschakeld.
- **Met Smart Key- Systeem**
Steek, als het systeem niet uitgeschakeld is met de Smart Key- Systeem
Open het portier met de mechanische sleutel en start de motor als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key. Hierdoor wordt het systeem uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verloren bent, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

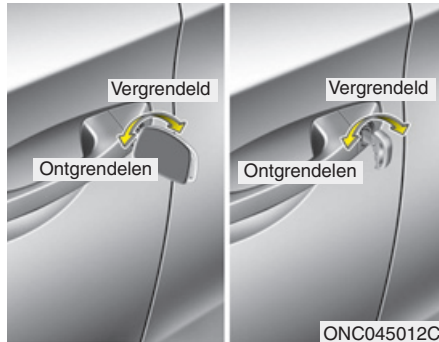
Breng geen wijzigingen aan in het antidiefstalsysteem. Hierdoor kan het systeem defect raken. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige aanpassingen van het antidiefstalsysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.

SLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



- Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te vergrendelen en richting de voorzijde van de auto om te ontgrendelen.

- Als het bestuurdersportier met de sleutel wordt vergrendeld/ontgrendeld, zal alleen het bestuurdersportier vergrendeld/ontgrendeld worden.
- Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.
- Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dicht zitten.

Afstandsbediening/Smart Key

- De portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key.
- De portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld door de toets van de portiergreep aan de buitenzijde in te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt. (auto's uitgerust met Smart Key-systeem)
- Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.
- Duw het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

* AANWIJZING

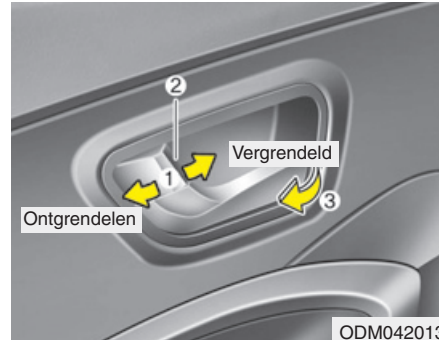
- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u het portier niet goed sluit, kan het portier weer opengaan.
- Wees voorzichtig bij het sluiten van het portier en let erop dat er geen lichaamsdelen bekneld kunnen raken.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand ONTGRENDELD om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de knop zal zichtbaar worden.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand VERGRENDELD om het portier te vergrendelen. Als het portier juist vergrendeld is, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- Als aan de binnenportiergreep van het voorportier wordt getrokken terwijl de vergrendelknop van het portier in de stand VERGRENDELD staat, wordt het portier ontgrendeld en kan het geopend worden.
- Als tweemaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open. (Europa)
- De portieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een portier geopend is. (Europa)
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

Met schakelaar portiervergrendeling

Bestuurdersportier



Schakel deze in door de toets portiervergrendeling in te drukken.

- Als op het voorste deel (1) van de schakelaar portiervergrendeling wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.
- Als op het achterste deel (2) van de schakelaar portiervergrendeling wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

- Als de sleutel nog in het contact zit en een portier geopend is, kunnen de portieren niet worden vergrendeld door op het voorste deel (1) van de schakelaar van de centrale vergrendeling te drukken. (Europa)
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld door het voorste gedeelte (1) van de toets van de centrale vergrendeling in te drukken.

* AANWIJZING

Als de portieren eenmaal zijn vergrendeld met de afstandsbediening of Smart Key, kunnen de portieren niet worden ontgrendeld met de schakelaar voor de centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling.

⚠ WAARSCHUWING - Portieren

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven om het onverwachts openen van de portieren te voorkomen. Vergrendelde portieren schrikken ook mogelijke indringers af wanneer de auto langzaam rijdt of stopt.
- Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt. Anders kan er schade of letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Ontgrendelde auto

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, geeft u gelegenheid tot diefstal. Verwijder altijd de contactsleutel, bedien de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren als u uw auto onbeheerd achterlaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen alleen achterlaten

Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, letsel kunnen oplopen. Bovendien kunnen kinderen ernstig gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto. Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Bepaalde uitvoeringen zijn uitgerust met supervergrendeling. Supervergrendeling voorkomt dat een portier vanaf de binnen- of buitenkant geopend wordt en dient als extra beveiliging.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. De persoon in de auto kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknoppen van de portieren. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de afstandsbediening, kan de persoon in de auto de portieren alleen ontgrendelen met de afstandsbediening.

Vergrendel-/ontgrendelfuncties

Portierontgrendelsysteem

Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de airbags door een aanrijding worden geactiveerd.

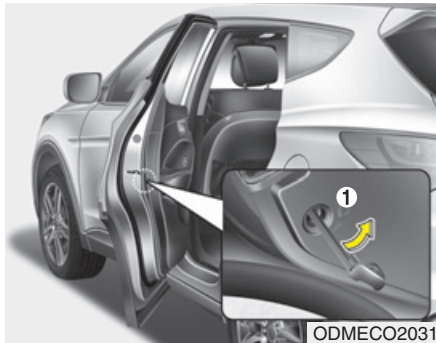
Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien aanwezig)

Alle portieren zullen automatisch worden vergrendeld als een snelheid van 15 km/h wordt bereikt.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfuncties in de auto activeren of deactiveren.

Zie "Gebruikersinstell" in dit hoofdstuk.

Kinderslot op portierslot achter



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen de achterportieren niet per ongeluk van binnenuit kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

1. Open de achterklep.
2. Steek een sleutel (of een schroevendraaier) in het gat (1) en draai deze in de stand "vergrendelen" (🔒). Als het kinderslot in stand vergrendeld staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.

3. Sluit het achterportier.

Het achterportier kan worden geopend met de buitenste handgreep.

Zelfs als het achterportier niet is vergrendeld, kan het portier niet met de binnenste portiergreep worden geopend, totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

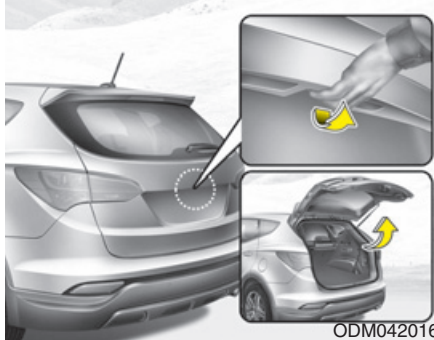
⚠ WAARSCHUWING **- Vergrendeling** **achterportieren**

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen en ernstig letsel oplopen. Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren van binnenuit openen, dienen de kindersloten gebruikt te worden zodra er kinderen in de auto worden meegenomen.

ACHTERKLEP

Handmatig bedienbare achterklep

Open van de achterklep



- De achterklep wordt samen met de portieren vergrendeld of ontgrendeld met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, de Smart Key of de schakelaar voor de portiervergrendeling/-ontgrendeling.
- De achterklep kan ook apart worden ontgrendeld door de ontgrendeltoets op de afstandsbediening of Smart Key gedurende ongeveer 1 seconde in te drukken.

- Indien de achterklep ontgrendeld is, kunt u hem openen door de hendel in te drukken en de klep omhoog te trekken
- Als achterklep vervolgens geopend en gesloten wordt, zal deze automatisch vergrendeld worden. (Alle portieren moeten vergrendeld zijn.)

* AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep klapt naar boven open. Zorg dat er niemand bij de achterzijde van de auto staat als u de achterklep opent.

⚠ OPMERKING

Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden. Er kan schade ontstaan aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen, als u de achterklep niet sluit voordat u gaat rijden.

Sluiten van de achterklep



Druk de achterklep naar beneden en druk hem stevig dicht.

Zorg ervoor dat de achterklep goed vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat geen handen, voeten of andere lichaamsdelen bekneld kunnen raken bij het sluiten van de achterklep.

⚠ OPMERKING

Zorg dat er niets bij het slot en de slotvanger van de achterklep zit als u de achterklep sluit. Hierdoor kan het slot van de achterklep beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

- Uitlaatgas

Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel.

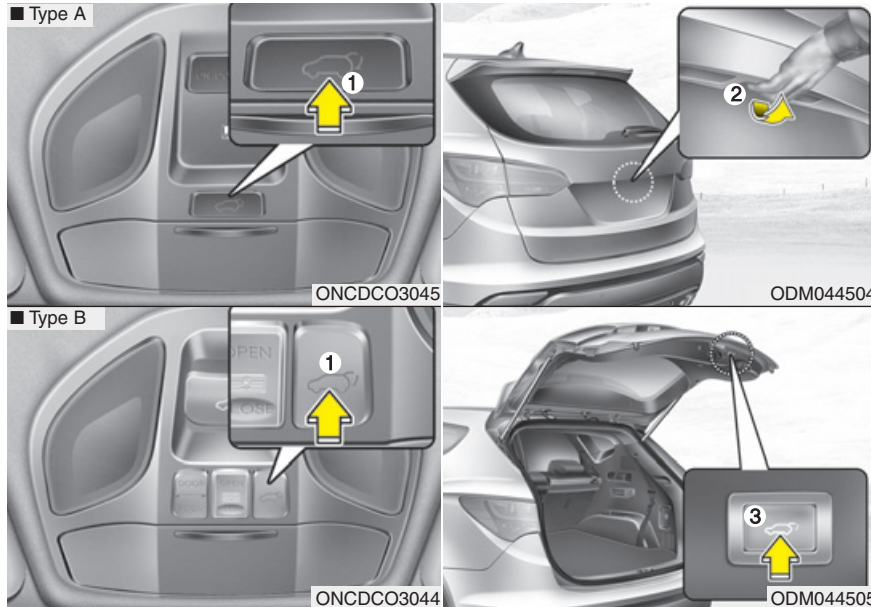
Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt, houd dan de uitstroomopeningen en alle ruiten open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.

⚠ WAARSCHUWING

- Bagageruimte

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel te dragen.

Elektrisch bedienbare achterklep (indien van toepassing)



- (1) Toets elektrisch bedienbare achterklep openen/sluiten
- (2) Toets greep elektrisch bedienbare achterklep
- (3) Toets elektrisch bedienbare achterklep, binnenzijde

* AANWIJZING

De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als de motor is uitgeschakeld, ongeacht de stand van de selectiehandel. Als echter het contact in stand ON staat, kan de elektrisch bedienbare achterklep worden bediend wanneer de automatische selectiehandel in stand P (parkeren) of in stand N (neutraal) staat.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen de elektrische bedienbare achterklep bedienen waardoor zijzelf of anderen letsel oplopen of de auto beschadigd raakt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als u deze bedient. Laat passagiers pas in- of uitstappen en plaats of verwijder bagage pas als de achterklep helemaal open is.

⚠️ OPMERKING

Sluit of open de elektrisch bedienbare achterklep niet met de hand.

Hierdoor kan de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken.

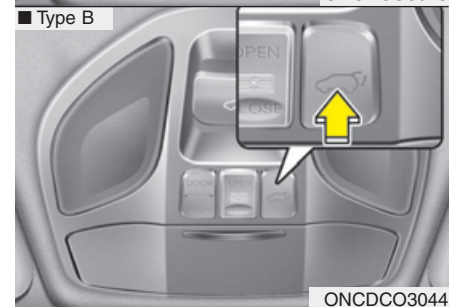
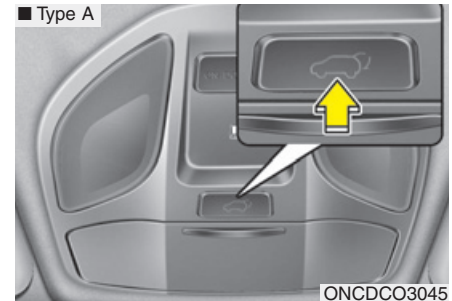
Oefen geen overmatige kracht uit als het noodzakelijk is de elektrisch bedienbare achterklep handmatig te openen of te sluiten omdat de accu leeg of losgekoppeld is.

Achterklep openen



De elektrisch bedienbare achterklep zal automatisch openen door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de afstandsbediening of de Smart Key.



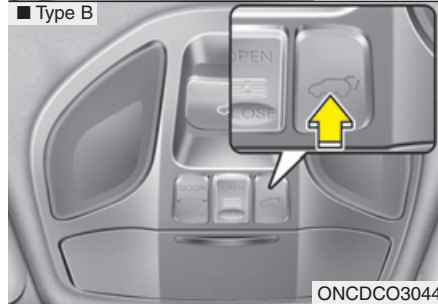
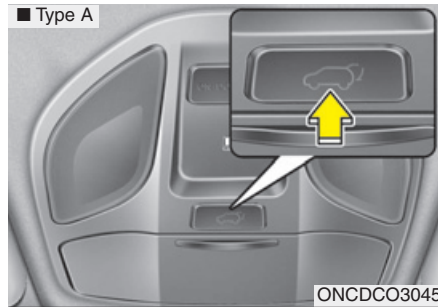
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk op de toets op de achterklepgreep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten om deze direct tot stilstand te brengen.

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is.
De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde terwijl de achterklep open is.
De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Omstandigheden waaronder de elektrisch bedienbare achterklep niet opengaat

De elektrisch bedienbare achterklep zal niet automatisch open- of dichtgaan als de auto harder rijdt dan 3 km/h.

WAARSCHUWING

De zoemer zal continu klinken als u harder rijdt dan 3 km/h en de achterklep open is. Breng uw auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer of de achterklep open is.

OPMERKING

Het meer dan 5 keer achter elkaar bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep kan schade veroorzaken aan de elektromotor. Als dit het geval is, treedt een thermische beveiliging in werking. Als de thermische beveiliging geactiveerd is kan de elektrisch bedienbare achterklep niet bediend worden en bij het bedienen van de schakelaar zal een zoemer drie maal hoorbaar zijn. Bedien uw elektrisch bedienbare achterklep gedurende minimaal 1 minuut niet.

* AANWIJZING

- De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als de motor is uitgeschakeld. De bediening van de elektrisch bedienbare achterklep kost echter behoorlijk veel stroom. Bedien hem daarom niet te vaak.
- Laat om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de elektrisch bedienbare achterklep niet te lang open.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer er geen reparaties aan uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de achterklep niet als de auto is opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Hierdoor sluit de achterklep mogelijk niet goed meer.
- In een koud en nat klimaat werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

Klembeveiliging



ODM044506

Als tijdens het elektrisch openen of sluiten de elektrisch bedienbare achterklep geblokkeerd wordt door een object of lichaamsdeel, zal de elektrisch bedienbare achterklep de weerstand registreren.

- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het openen van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.
- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het sluiten van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.

Als de weerstand echter beperkt is door bijvoorbeeld een klein of zacht voorwerp, of de klep bijna dicht is, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt en zal de bewegingsrichting niet worden omgekeerd.

Als de automatische omkering van de bewegingsrichting tijdens het openen of sluiten meer dan tweemaal in werking treedt, kan de elektrische bedienbare achterklep stoppen in de desbetreffende positie. Sluit als dit gebeurt de achterklep met de hand en bedien hem vervolgens weer elektrisch.

⚠ WAARSCHUWING

Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische bedienbare achterklep om te proberen of de automatische omkering van de bewegingsrichting werkt.

⚠ OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de elektrisch bedienbare achterklep voordat u deze bedient. Extra gewicht op de achterklep kan schade aan het systeem veroorzaken.

De elektrisch bedienbare achterklep resetten

Als de accu ontladen is geweest of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd en de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt, kan de elektrische bediening als volgt worden gereset:

1. Automatische transmissie: zet de selectiehandel in de stand P (parkeren)
Handgeschakelde transmissie: zet de selectiehandel in de stand N (neutraal)
2. Druk gedurende ten minste 3 seconden de toets van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde in terwijl u de toets voor het sluiten van de achterklep ingedrukt houdt (de zoemer klinkt).
3. Sluit de achterklep handmatig.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet normaal werkt, controleer dan eerst of de versnelling in de juiste stand staat.

Voorkeursinstelling hoogte geopende elektrisch bedienbare achterklep



De bestuurder kan volgens onderstaande instructie de hoogte van de volledig geopende achterklep instellen.

1. Zet de achterklep handmatig in de gewenste hoogte.
2. Houd de toets van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Sluit de achterklep handmatig nadat de zoemer heeft geklonken.

De achterklep zal opengaan tot de hoogte die de bestuurder heeft ingesteld.

⚠ WAARSCHUWING
- Uitlaatgassen

Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel. Wanneer het noodzakelijk is met een geopende achterklep te rijden, houd dan de uitstroomopeningen en alle ruiten open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.

⚠ WAARSCHUWING
- Bagageruimte

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen.

Smart Tailgate
(intelligente achterklep)
(indien van toepassing)



ODM044507

Bij auto's met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

Gebruik van de Smart Tailgate-functie

De achterklep kan worden geopend zonder hem aan te raken als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- 15 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld
- De gebruiker bevindt zich gedurende meer dan 3 seconden in de detectiezone.

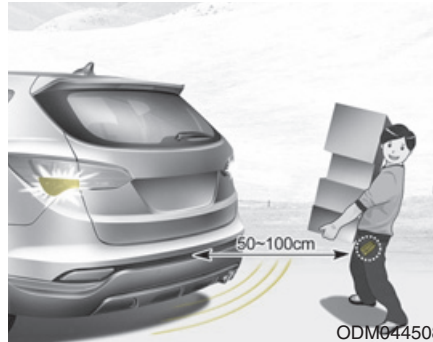
*** AANWIJZING**

- De Smart Tailgate-functie werkt niet als:
 - De Smart Key continu wordt signaleerd binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld.
 - De Smart Key wordt signaleerd op minder dan 1,5 m (60 in.) van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld (auto's die zijn voorzien van welkomstlicht).
 - Een van de portieren niet is vergrendeld of gesloten.
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.

1. Instelling

Ga, om de Smart Tailgate te activeren, naar de Modus gebruikersinstellingen en selecteer Smart Tailgate op het LCD-display.

* Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



2. Detectie en waarschuwing

Als u zich in de detectiezone (ongeveer 50 - 100 cm (20 - 40 in.) achter de auto) bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 3 seconden om te waarschuwen dat de Smart Key is gesignaleerd en dat de achterklep open zal gaan.

* AANWIJZING

Kom niet in de detectiezone als u niet wilt dat de achterklep opengaat. Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en de zoemer in werking treden, verlaat dan de detectiezone met de Smart Key. De achterklep zal gesloten blijven.



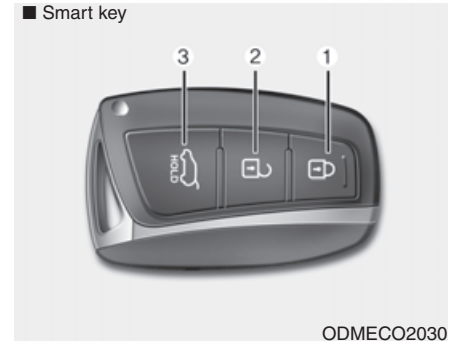
3. Automatisch openen

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt tweemaal en vervolgens gaat de achterklep langzaam open.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen in de bagageruimte niet uit de auto kunnen vallen als de achterklep wordt geopend terwijl de auto op een helling staat. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat u de Smart Tailgate-functie deactiveert voordat u de auto gaat wassen. Anders kan de achterklep per ongeluk opengaan.
- Bewaar de Smart Key buiten het bereik van kinderen. Kinderen kunnen de intelligente achterklep per ongeluk openen als ze achter de auto spelen.

Uitschakelen van de Smart Tailgate-functie met de Smart Key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Als u op een willekeurige toets van de Smart Key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingsfase, wordt de Smart Tailgate-functie gedeactiveerd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de procedure voor het deactiveren van de Smart Tailgate-functie, voor het geval zich een noodsituatie voordoet.

* AANWIJZING

- Als u op ontgrendelknop (2) drukt, wordt de Smart Tailgate-functie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Smart Tailgate-functie weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep (3) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- Als u op de vergrendeltoets voor de portieren (1) of op de toets voor het openen van de achterklep (3) drukt terwijl de Smart Tailgate-functie zich niet in de detectie- en waarschuwingsfase bevindt, wordt de functie Smart Tailgate-functie niet gedeactiveerd.
- Als u de Smart Tailgate-functie hebt gedeactiveerd door op een toets van de Smart Key te drukken en een portier te openen, kan de Smart Tailgate-functie weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en vergrendelen.

Detectiezone



- Als de Smart Key wordt gedetecteerd op 50 - 100 cm (20 - 40 in.) van de achterklep, werkt de Smart Tailgate-functie door een welkomstwaarschuwing te geven.
- Als de Smart Key tijdens de detectie- en waarschuwingsfase buiten de detectiezone wordt gebracht, stopt de waarschuwing onmiddellijk.

* AANWIJZING

- Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Tailgate-functie niet:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- Het detectiebereik kan in de volgende gevallen af- of toenemen:
 - De auto is aan één zijde opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te controleren.
 - De auto staat schuin geparkeerd op een hellende of onverharde weg, enz.

Noodontgrendeling achterklep



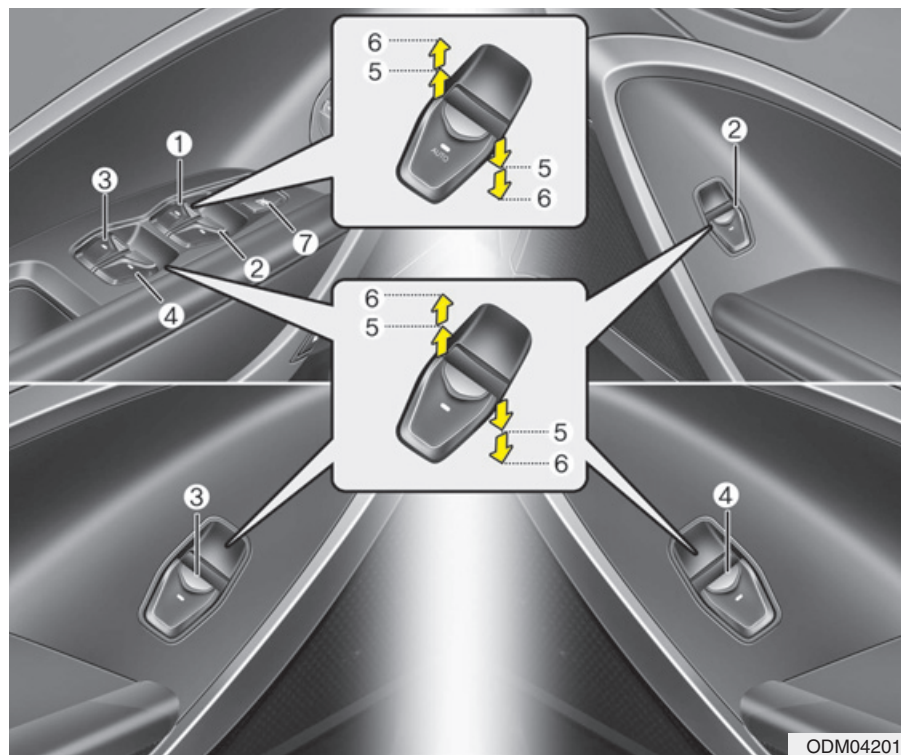
Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte, de achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelknop alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze knop, vooral tijdens het rijden.

RUITEN



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Automatische ruitbediening*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

* : indien van toepassing

* AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

ODM042019

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten elektrisch te kunnen bedienen moet het contact in stand ON staan.

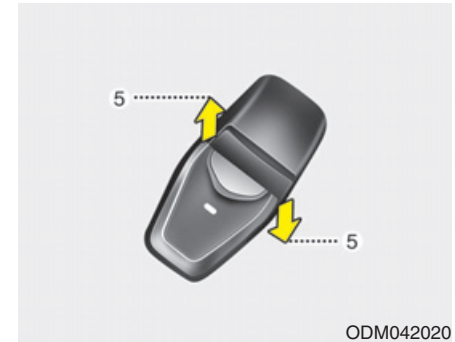
Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. Het bestuurdersportier beschikt over een hoofdschakelaar, waarmee alle ruiten van de auto kunnen worden bediend. De bestuurder beschikt ook over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren uitgeschakeld kan worden.

De ruiten kunnen worden bediend tot ca. 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Wanneer de voorportieren geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

* AANWIJZING

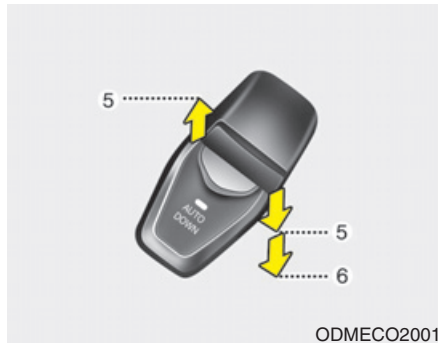
Wanneer tijdens het rijden de achterruiten geopend zijn of het schuif-/kanteldak (gedeeltelijk) geopend is, ondervindt u mogelijk hinderlijk windgeruis. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een achterruit geopend is of beide achterruiten geopend zijn, kunt u beide voorruiters een paar centimeter laten zakken. Wanneer u windgeruis ondervindt terwijl het schuif-/kanteldak geopend is, kunt u het dak een iets sluiten.

Ruiten openen en sluiten



Type A

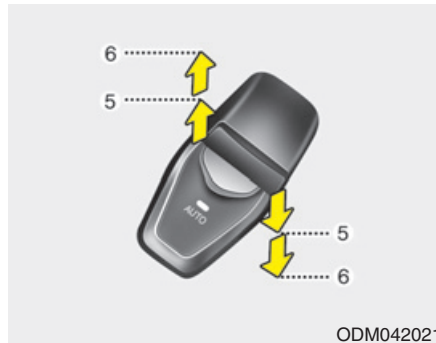
Druk de desbetreffende schakelaar aan de voorzijde in of trek deze omhoog om een ruit te openen of te sluiten tot het eerste zware punt (5).



Type B

Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, kan de schakelaar kortstondig omhoog worden getrokken.



Type C

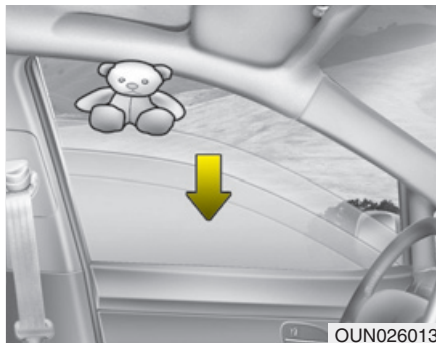
Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch helemaal geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

* AANWIJZING

Als de elektrisch bedienbare ruit niet goed werkt, kan de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit van het bestuurdersportier en houd de schakelaar van de ruit nog minstens 1 s omhoog nadat de ruit volledig gesloten is.



OUN026013

Klembeveiliging

Als er tijdens de opwaartse beweging van de ruit een voorwerp of lichaamsdeel tussen de ruit en het portier komt, wordt de extra weerstand opgemerkt door het systeem en zal de ruit stoppen. Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de schakelaar ruitbediening omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm. Als de schakelaar opnieuw omhoog getrokken wordt binnen 5 s nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan, zal de klembeveiliging niet werken.

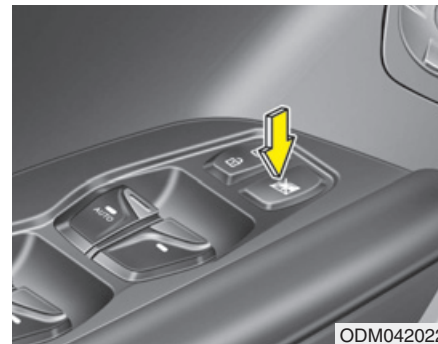
* AANWIJZING

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt geactiveerd door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkeerfunctie werkt niet als de ruit handmatig, met de schakelaar ruitbediening in de eerste stand, wordt bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of er niets tussen de ruit en het portier aanwezig is alvorens een ruit te sluiten om letsel en schade aan de auto te voorkomen. Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt, waardoor de klembeveiliging niet werkt.

Blokkeertoets ruitbediening



ODM042022

De bestuurder kan de schakelaars voor de ruitbediening van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
- Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.
- Kunnen de elektrisch bedienbare ruiten in de achterportieren niet worden bediend met de schakelaar in de achterportieren.

 **OPMERKING**

- *Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.*
- *Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richting in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.*

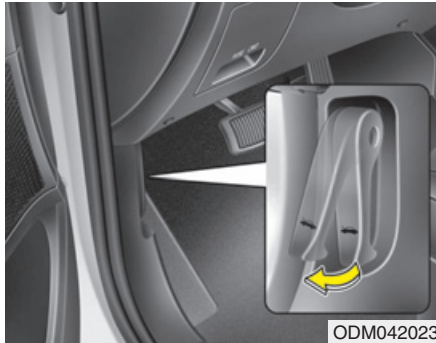
 **WAARSCHUWING**

- Ruiten

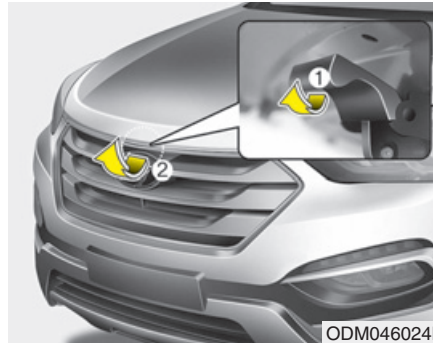
- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl de motor draait.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portierruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden de armen en het gezicht niet naar buiten.

MOTORKAP

Motorkap; openen van



1. Trek aan de ontgrendelknop om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



2. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).
3. Open de motorkap. Deze zal automatisch volledig openen nadat hij tot halverwege geopend is.

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, zet de selectiehendel in stand P (Park) (automatische transmissie) of schakel de 1 (eerste) versnelling of de achteruitversnelling in (handgeschakelde transmissie) en trek de parkeerrem aan voordat u de motorkap opent.

⚠ WAARSCHUWING



Wanneer u het motorcompartiment controleert, let er dan op dat u uw hoofd niet stoot aan de motorkaphaak die zich aan de binnenkant van de motorkap bevindt.

Sluiten van motorkap

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Of alle vuldoppen correct teruggeplaatst zijn.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm. boven zijn gesloten positie) en druk deze stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

**⚠ WAARSCHUWING
- Motorkap**

- Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven die het sluiten zouden kunnen hinderen. Als geprobeerd wordt de motorkap te sluiten terwijl er nog iets in de motorruimte is achtergebleven, kan dat schade aan de motorkap of letsel veroorzaken.
- Laat geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen achter in de motorruimte. Deze zouden door de hitte in brand kunnen vliegen.

⚠ WAARSCHUWING

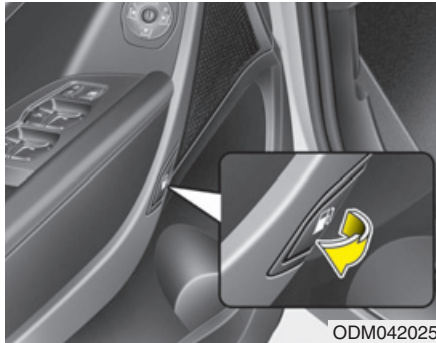
- Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed vergrendeld is alvorens met de auto te gaan rijden.

Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.

TANKDOPKLEP

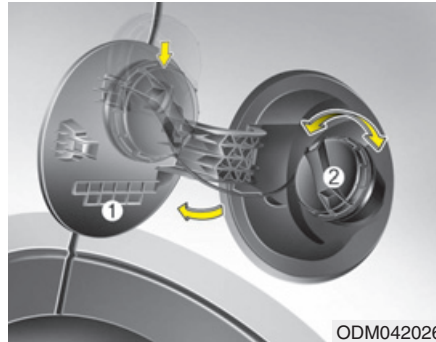
Openen van de tankdopklep



De tankdopklep moet van binnenuit worden geopend door op de knop voor het openen van de tankdopklep op het bestuurdersportier te trekken.

* AANWIJZING

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.



1. Zet de motor uit.
2. Trek de ontgrendeling omhoog om de tankdopklep te openen.
3. Open de tankdopklep (1).
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen.
5. Vul de tank met brandstof.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat deze klikt. Dat geeft aan dat de dop goed vastzit.
2. Druk op de rand van de klep om de klep te sluiten. Controleer of hij goed gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING

- Tanken

- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terecht komen en kan er brandgevaar ontstaan. Verwijder de tankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- Gevaren bij het tanken

Brandstof is licht ontvlambaar. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even een ander metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken omdat u door het aanraken van of wrijven tegen iets (polyester, satijn, nylon, enz.) statisch geladen kunt zijn. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden, wat explosiegevaar oplevert. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.
- Als u een jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, dient u contact te maken met de auto tot het tanken is voltooid.

Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.

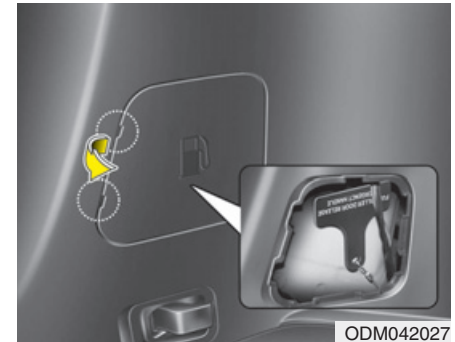
(Vervolg)

(Vervolg)

- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Zet de motor uit vóór het tanken. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de motor start.
- Gebruik **GEEN** lucifers of aansteker en **ROOK NIET**. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

⚠ OPMERKING

- *Tank alleen de brandstof die in paragraaf 1 vermeld is onder "Vereiste brandstof".*
- *Als de tankdop vervangen moet worden, gebruik dan een speciaal voor uw auto vervaardigd vervangingsonderdeel. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken. Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.*
- *Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.*

Handmatige ontgrendeling tankdopklep

ODM042027

Als de tankdopklep niet met de afstandsbediening opengaat, kunt u hem met de hand openen. Verwijder het paneel in de bagageruimte. Trek de hendel iets naar buiten.

⚠ OPMERKING

Trek niet te hard aan de hendel omdat anders de bekleding in de bagageruimte of de hendel beschadigd kan raken.

PANORAMISCH SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)



Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u het schuif-/kanteldak met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kan het schuifdak niet geopend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuif-/kanteldak eerst droog alvorens het te openen.



OPMERKING

- Bedieningshendel schuif-/kanteldak

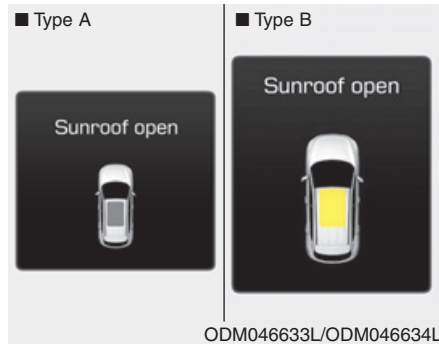
Beweeg de hendel niet langer als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.



OPMERKING

Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak (indien van toepassing)



Als de bestuurder de sleutel uit het contact haalt (Smart Key: het contact uitschakelt) terwijl het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 7 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt de melding "Zonnedak Open" op het LCD-display.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

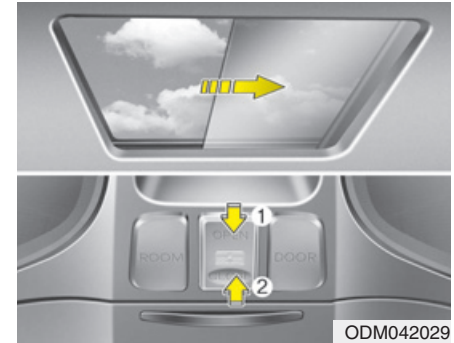
WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak of het zonnescherm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Als u goederen op het dak wilt vervoeren met behulp van een dwarsdrager, kunt u het schuif-/kanteldak niet gebruiken.
- Wanneer u goederen op het dak vervoert, dient u geen zware voorwerpen boven het schuif-/kanteldak of het glazen dak te plaatsen.
- Laat kinderen niet het schuif-/kanteldak bedienen.

OPMERKING

Zorg dat er tijdens het rijden geen bagage door de opening van het schuif-/kanteldak steekt.

Zonnescherm



Het zonnescherm openen

Druk op de toets voor het openen van het zonnescherm (1).

Het zonneschermd sluiten wanneer het glaspaneel is gesloten

- Druk op de toets voor het sluiten van het zonneschermd (2).
- * Als u op de toets voor het sluiten van het zonneschermd (2) drukt terwijl het glaspaneel is geopend, wordt het zonneschermd half gesloten, vervolgens wordt het glaspaneel gesloten en tenslotte wordt het zonneschermd geheel gesloten.

Om het schuiven op een bepaald punt te onderbreken drukt u kort op de bedieningsschakelaar van het zonneschermd.

*** AANWIJZING**

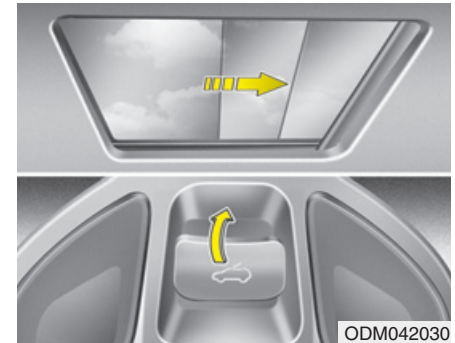
Plooien in het zonneschermd zijn een normale eigenschap van het materiaal.



OPMERKING

- **Probeer het zonneschermd niet met de hand open of dicht te schuiven. Anders kan het zonneschermd defect raken.**
- **Sluit het schuifdak bij het rijden over stoffige wegen. Stof kan een storing veroorzaken in het systeem.**

Open-/dichtschiiven van het schuif-/kanteldak



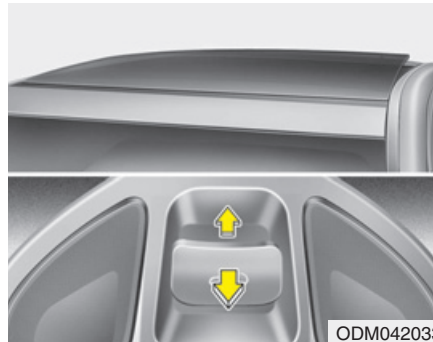
Als het zonneschermd gesloten is

Als u de hendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, schuiven het zonneschermd en het glaspaneel helemaal open. Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Als het zonneschermbord geopend is

Als u de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, wordt het glaspaneel geheel open geschoven. Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

* Het voorste gedeelte van het glaspaneel kan alleen worden geopend en gesloten.

Kantelen van het schuif-/kanteldak***Als het zonneschermbord gesloten is***

Als u de hendel van het schuif-/kanteldak omhoog drukt, schuift het zonneschermbord gedeeltelijk open en kantelt vervolgens het glaspaneel.

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Als het zonneschermbord geopend is

Als u de de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak omhoog beweegt, zal het glaspaneel worden gekanteld.

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Het schuif-/kanteldak sluiten

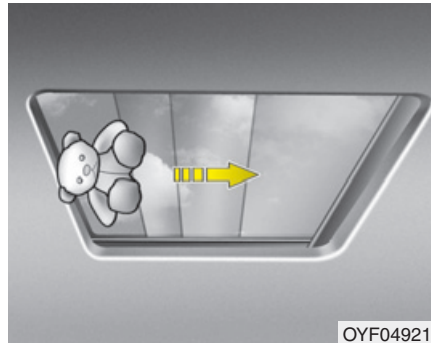
Het schuif-/kanteldak sluiten (of omlaag kantelen)

- Druk de bedieningshendel van het glaspaneel naar beneden (of naar voren).

※ Als u de hendel voor het glaspaneel van het schuif-/kanteldak de toets naar beneden drukt (of naar voren) terwijl het zonnescerm is geopend, wordt het glaspaneel gesloten (of omlaag gekanteld).

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Automatisch omkeren van bewegingsrichting



Als tijdens het automatisch sluiten van het schuif-/kanteldak of het zonnescerm een voorwerp of lichaamsdeel gedetecteerd wordt, schuift het dak automatisch een stukje terug en stopt het.

Het automatisch omkeren van de bewegingsrichting vindt niet plaats als er een klein obstakel tussen het glaspaneel of het zonnescerm en de schuifdakrand aanwezig is. Controleer voor het sluiten of er geen voorwerpen of lichaamsdelen door het schuif-/kanteldak naar buiten zijn gestoken.

⚠ WAARSCHUWING - Schuif-/kanteldak

- Zorg ervoor dat er geen hoofden, handen of andere lichaamsdelen tussen het schuif-/kanteldak en de carrosserie bekneld kunnen raken als het schuif-/kanteldak gesloten wordt.
- Steek tijdens het rijden de armen, het hoofd of andere lichaamsdelen niet buiten de auto.
- Zorg ervoor dat de handen en het hoofd zich op een veilige afstand van het schuif-/kanteldak bevinden, alvorens het schuif-/kanteldak te sluiten.

⚠ OPMERKING

- *Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich verzameld heeft op de geleiderail.*
- *Wanneer u het schuif-/kanteldak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak bedekt is met sneeuw of ijs, kan het glaspaneel of de motor beschadigd raken.*

Resetten van het schuif-/kanteldak

Het schuifdak moet gereset worden als (één van de volgende):

- De accu ontladen is of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd.
- De one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt.

1. Zet het contact in stand ON.
2. Het sluiten van het zonnescerm en het schuif-/kanteldak als deze geheel geopend zijn.
3. Laat de hendel van het schuif-/kanteldak los.
4. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting van sluiten (ongeveer 10 seconden) tot het schuif-/kanteldak iets beweegt. Laat de hendel dan los.

5. Druk de de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting sluiten totdat het schuif-/kanteldak als volgt werkt:

Openschuiven van het zonnescerm en het glaspaneel → Dichtschuiven van het glaspaneel → Sluiten van het zonnescerm

Laat de hendel dan los.

Hierna is het schuif-/kanteldak gereset.

* AANWIJZING

Als het schuif-/kanteldak niet wordt gereset, werkt het mogelijk niet goed.

STUURWIEL

Elektronische stuurbechrchtiging (indien van toepassing)

De stuurbechrchtiging reduceert de benodigde stuurkracht door gebruik te maken van een elektromotor. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbechrchtiging blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

De elektromotor die voor de bechrchtiging zorgt, wordt geregeld door een module die de elektromotor aanstuurt op basis van signalen over het stuurkoppel en de rijsnelheid.

Het verdraaien van het stuurwiel wordt zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor heeft u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- Het waarschuwingslampje EPS brandt niet.
- Het draaien aan het stuurwiel gaat zwaarder nadat het contact in stand ON wordt gezet. Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose voltooid is, gaat het draaien aan het stuur weer net zo licht als anders.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- De benodigde stuurkracht neemt toe als het stuurwiel voortdurend wordt gedraaid wanneer de auto niet in beweging is. Na een paar minuten gaat het draaien aan het stuurwiel weer net zo licht als anders.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de elektrische stuurbechrchtiging niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Mogelijk werkt het stuurwiel niet goed of kunt u de controle verliezen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer u in koude weersomstandigheden het stuurwiel verdraait, kan een vreemd geluid te horen zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.

Stuurbechrachting (indien van toepassing)

De stuurbechrachting reduceert de benodigde stuurkracht door gebruik te maken van het vermogen dat de motor levert. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbechrachting blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Houd het stuurwiel bij een draaiende motor nooit langer dan 5 seconden maximaal naar rechts of links. Als het stuurwiel langer dan 5 s tegen de aanslag wordt gehouden, kan er schade aan de stuurbechrachting spomp ontstaan.

* AANWIJZING

Als de aandrijfriem van de stuurbechrachting spomp breekt of de pomp defect raakt, zal de benodigde stuurkracht aanzienlijk groter worden.

* AANWIJZING

Als de auto bij koud weer (temperatuur lager dan -10°C) lange tijd buiten heeft gestaan, dan functioneert de stuurbechrachting mogelijk minder goed wanneer de motor voor de eerste maal wordt gestart. Dit wordt veroorzaakt door een stijging van de viscositeit van de stuurbechrachting vloeistof en duidt niet op een storing.

Als dit gebeurt, laat het toerental van de motor dan oplopen tot 1.500 omw/min en laat vervolgens het gaspedaal los, of laat de motor twee tot drie minuten stationair draaien om de stuurbechrachting vloeistof te laten opwarmen.

Verstelbare stuurkolom

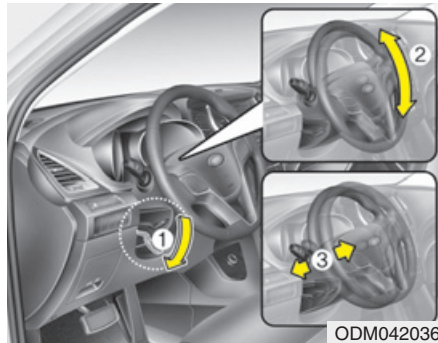
Een verstelbare stuurkolom maakt het mogelijk het stuurwiel af te stellen voordat u gaat rijden. Daarnaast kunt u het stuurwiel omhoog kantelen zodat uw benen meer ruimte hebben bij het in- en uitstappen.

Het stuurwiel moet zo worden afgesteld dat u een tijdens het rijden een comfortabele positie achter het stuur kunt vinden en tegelijkertijd een goed zicht heeft op de waarschuwing lampjes en meters/tellers in het instrumentenpaneel.



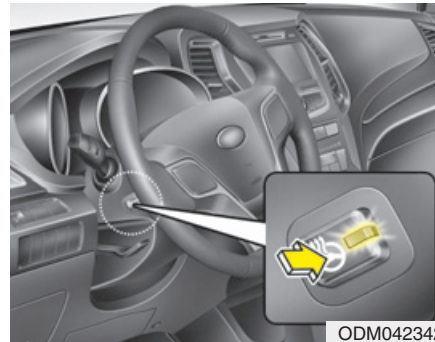
WAARSCHUWING

- Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.
- Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit.



Druk de vergrendeling (1) omlaag, zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en hoogte (3) en trek de vergrendeling weer omhoog om het stuurwiel te blokkeren. Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Door op de schakelaar voor de stuurverwarming te drukken terwijl het contact in de stand ON staat, wordt de stuurverwarming ingeschakeld. Het controlelampje in de schakelaar zal gaan branden en er verschijnt een melding in het LCD-display.

Druk nogmaals op de schakelaar om de stuurwielverwarming uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar zal uitgaan en er verschijnt een melding in het LCD-display.

* AANWIJZING

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch uitschakelen.

⚠ OPMERKING

Plaats geen stuurwielknoppen om het stuurwiel te bedienen. Anders kan het stuurwielverwarmingssysteem beschadigd raken.

Claxon



Om te claxonneren, drukt u op het claxonsymbool op het stuurwiel.

Controleer regelmatig de werking van de claxon.

* AANWIJZING

Om te claxonneren, drukt u het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.



OPMERKING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet. Stel de spiegel af voordat u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING
- Zicht naar achteren

Zorg er indien mogelijk voor dat het uitzicht door de achterraut niet belemmerd wordt.

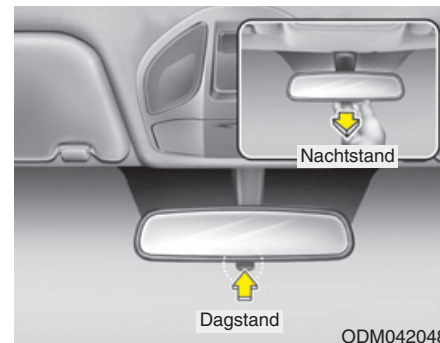
⚠ WAARSCHUWING

Probeer de achteruitkijkspiegel niet te verstellen tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel. Hierdoor kan tijdens een ongeval of bij het activeren van de airbag letsel ontstaan.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en deze in de dag stand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

**Elektrochromatische binnenspiegel
(ECM - Electric chromic mirror)
(indien van toepassing)**

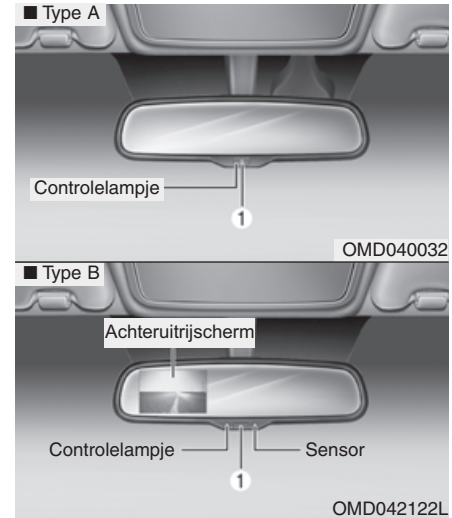
De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door achteropkomend verkeer. De sensor in de spiegel registreert de lichtinval en absorbeert de weerspiegelingen van de koplampen van achteropkomende auto's. Zodra de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd.

Als de selectiehendel in de R (achteruit) stand wordt gezet, wordt de binnenspiegel in de helderste stand gezet om het uitzicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



OPMERKING

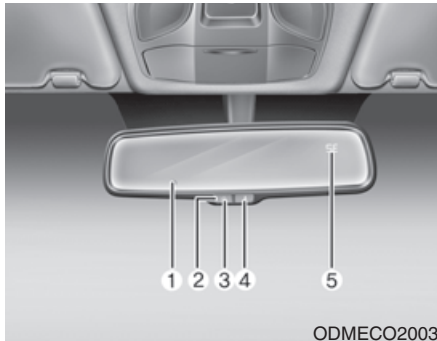
Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel. Hierdoor kan er glasreiniger in de spiegel komen.



Bedienen van elektrische binnenspiegel:

- Druk op de aan/uit-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje zal gaan branden. Druk op de aan/uit-knop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.
- De standaardinstelling voor de binnenspiegel is AAN als het contact in stand ON staat.

Elektrochromatische binnenspiegel (ECM - Electric chromic mirror) met kompas (indien van toepassing)



1. Lichtsensor
2. Controlelampje systeemstatus (LED)
3. Toets ECM aan/uit
4. Toets kompas
5. Weergavegedeelte

Als de functie automatisch dimmen van de binnenspiegel is ingeschakeld met de toets ECM aan/uit, wordt het spiegelglas, afhankelijk van de hoeveelheid licht die op het spiegelglas valt, automatisch verduisterd. Als de toets ECM aan/uit nogmaals wordt ingedrukt, wordt deze functie uitgeschakeld.

1. Bediening van het kompas

Druk de toets van het kompas kort in, de rijrichting van de auto wordt weergegeven. Door de toets nogmaals kort in te drukken wordt de weergave van het kompas uitgeschakeld.

Weergave rijrichting

- E: Oost
- W: West
- S: Zuid
- N: Noord

bijv.) NE: Noordoost

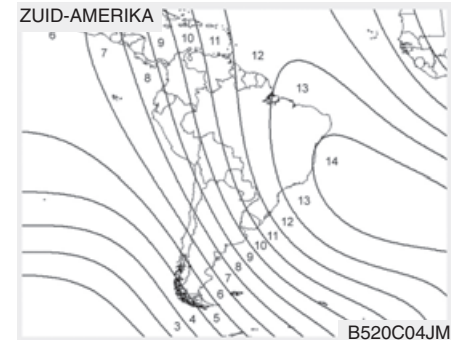
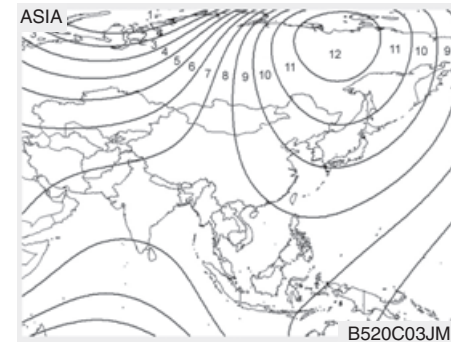
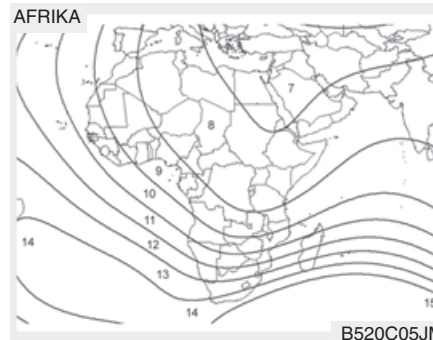
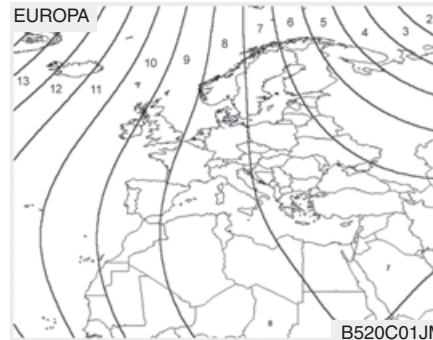
2. Kalibratieprocedure

Houd de toets 6 tot max. 8 s ingedrukt. Als het geheugen van het kompas gewist is, verschijnt er een "C" in het display.

- Maak met een snelheid lager dan 8 km/h een rondje met de auto. Doe dit 2 keer of totdat het kompas een rijrichting aangeeft.
- Zowel een rondje rechtsom als linksom is mogelijk. Als de kalibratie is voltooid, geeft het kompas een rijrichting aan.
- Blijf rondjes rijden totdat het kompas een rijrichting aangeeft.

3. Instellen van de kompaszone

1. Zoek op de zonekaart uw actuele locatie en het desbetreffende zonenummer op.



2. Houd de toets 3 tot max. 5 s ingedrukt. Het actuele zonenummer verschijnt op het display.

3. Druk op de toets totdat het nieuwe zonummer op het display wordt weergegeven. Zodra u de toets loslaat, toont het display binnen enkele seconden een kompasrichting.



OPMERKING

- 1. Plaats geen accessoires (bijvoorbeeld een skidrager of antenne) op de auto die met magneten bevestigd moeten worden. Deze beïnvloeden de werking van het kompas.***
- 2. Als het kompas snel na het herhaaldelijk afstellen afwijkt van de juiste weergave, adviseren wij u het te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.***
- 3. In tunnels of op steile hellingen kan het zijn dat het kompas niet de juiste richting aangeeft. (Het kompas geeft weer de juiste richting aan als de auto op een plaats rijdt waar het aardmagnetisch veld stabiel is.)***
- 4. Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.***

Buitenspiegel

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden. Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar. De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.



WAARSCHUWING

- Buitenspiegel

- De buitenspiegel is convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen

⚠️ OPMERKING

Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Verwijder ijs met een ruitontdooier of met een spons of zachte doek en heet water.

⚠️ OPMERKING

Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Spuit de buitenspiegel indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

⚠️ WAARSCHUWING

Klap de buitenspiegels niet in en verstel ze ook niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

Afstellen



ODM042052

Elektrisch

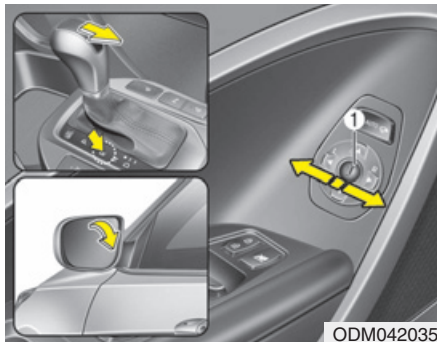
Met behulp van de schakelaar kunt u de linker en rechter buitenspiegel elektrisch verstellen. Zet de keuzeschakelaar (1) in de stand R (rechts) of L (links) afhankelijk van de spiegel die u wilt verstellen. Druk vervolgens op het desbetreffende deel van de bedieningsschakelaar om de spiegel naar boven of naar beneden, naar links of rechts te verstellen.

Zet de schakelaar na het verstellen terug in het midden om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt veresteld.

⚠️ OPMERKING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de spiegels nooit met de hand te verstellen. Op die manier kan er schade ontstaan.

Parkeerhulp bij achteruit inparkeren (indien van toepassing)



Wanneer u de selectiehandel in de achteruitversnelling (R) zet, bewegen de buitenspiegels omlaag om het inparkeren gemakkelijker te maken. Afhankelijk van de stand van de buitenspiegelschakelaar (1) bewegen de buitenspiegels als volgt:

Links of Rechts : Als de schakelaar van de spiegelbediening in de stand L (links) of R (rechts) staat, bewegen beide buitenspiegels omlaag.

Neutraal : Als de schakelaar van de spiegelbediening in de neutrale (middelste) stand staat, bewegen de buitenspiegels niet.

*** AANWIJZING**

De buitenspiegels keren automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie onder de volgende omstandigheden:

- Als het contact of de toets **ENGINE START/STOP** in stand **ACC** of **OFF** wordt gezet.
- Als de selectiehandel in een andere stand dan stand **R** (achteruit) wordt gezet.

Buitenspiegel inklappen



Handmatig

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



Elektrisch

De buitenspiegel kan in- en uitgeklaapt worden door als volgt op de schakelaar te drukken:

Links (1) : De spiegel wordt uitgeklaapt.

Rechts (2) : De spiegel wordt ingeklaapt.

Midden (AUTO, 3) :

De spiegel wordt in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklaapt.

- Zonder Smart Key-systeem

- De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de afstandsbediening.

- Met Smart Key-systeem

- De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
- De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de knop op de portiergreep aan de buitenzijde.
- De spiegel wordt uitgeklaapt wanneer u de auto nadert (alle portieren zijn gesloten en vergrendeld) terwijl u een Smart Key bij u draagt) (indien van toepassing).

OPMERKING

De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt ondanks het feit dat het contact in stand OFF staat. Stel om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor niet loopt.

OPMERKING

Klap een elektrisch bedienbare buitenspiegel nooit in met de hand. Hierdoor kan de motor beschadigd raken.

INSTRUMENTENPANEEL

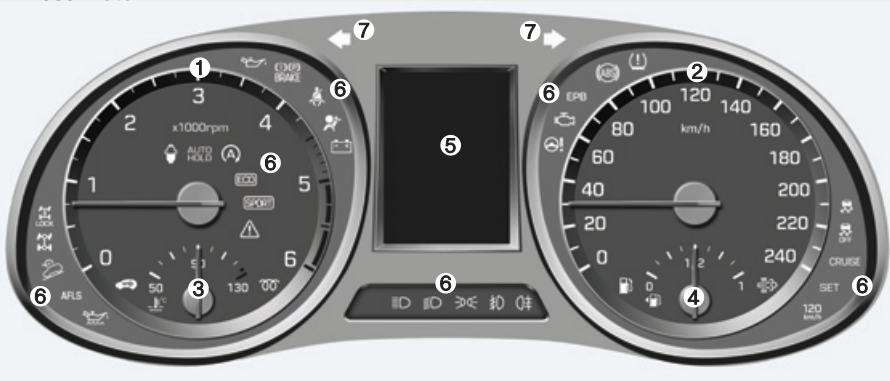
■ Type A

- Benzinemotor



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. LCD-display
6. Waarschuwings- en controlelampjes (indien van toepassing)
7. Controlelampjes richtingaanwijzers

- Dieselmotor



- * Het aanwezige instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie "Meters en tellers" op de volgende bladzijden voor meer informatie.

ODM046738L_EM/ODM046739L

■ Type B

- Benzinemotor



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. LCD-display
6. Waarschuwings- en controlelampjes (indien van toepassing)
7. Controlelampjes richtingaanwijzers

- Dieselmotor



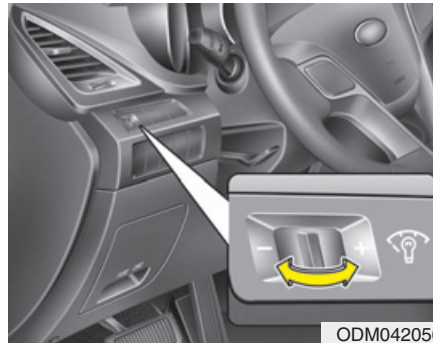
* Het aanwezige instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie "Meters en tellers" op de volgende bladzijden voor meer informatie.

Bediening instrumentenpaneel

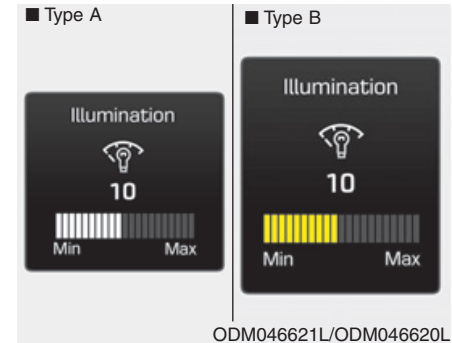
WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

Regelen dashboardverlichting (indien van toepassing)



De intensiteit van de dashboardverlichting kan worden veranderd door de regelknop naar rechts of links te bewegen als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON staat of als de verlichting is ingeschakeld.






- Er zijn 20 standen voor de lichtintensiteit: 1 (MIN) ~ 20 (MAX)
- Wanneer u de regelknop van de dashboardverlichting naar rechts (+) of naar links (-) gedraaid houdt, wordt de lichtintensiteit traploos geregeld.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

Bediening LCD-display



De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen op het stuurwiel.

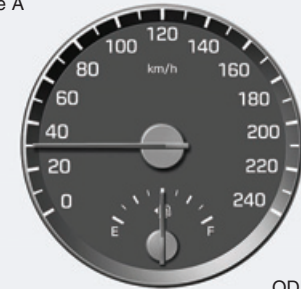
- (1)  : Toets MODE voor het selecteren van modi
- (2)  : Toets MOVE voor het selecteren van functies
- (3)  : Toets SELECT/RESET voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

* Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor de LCD-modi.

Meters

Snelheidsmeter

■ Type A



■ Type B



De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometer per uur (km/h) en/of mijl per uur (mph).

Toerenteller

■ Benzine



ODM046733

■ Diesel



ODM046059

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge motortoerentallen draait.



OPMERKING

Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Hierdoor kan ernstige motorschade ontstaan.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

■ Type A



ODM046734

■ Type B



ODM046742

Wanneer het contact of de toets ENGINE START/STOP in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistoftemperatuur weer.

⚠️ OPMERKING

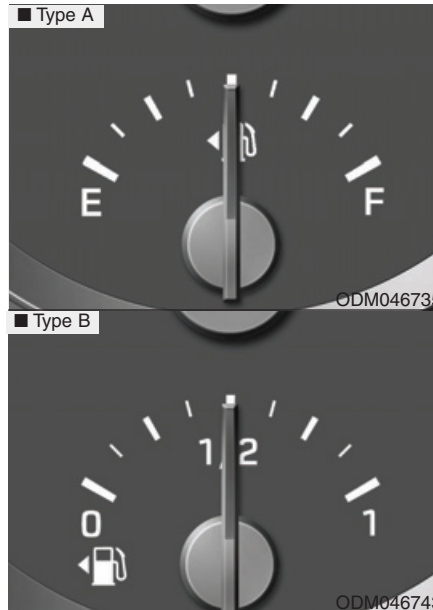
Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand 130 of H beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

⚠️ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdoop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Brandstofmeter



De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

*** AANWIJZING**

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 8.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

WAARSCHUWING - Brandstofmeter

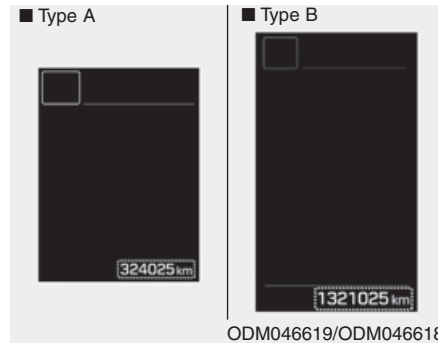
Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 of E (leeg) nadert.

OPMERKING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraaft, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

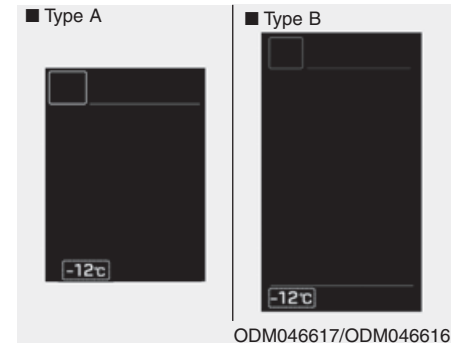
Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

- Bereik kilometerteller: 0 ~ 999999 km of mijl.

Buitentemperatuurmeter



De buitentemperatuurmeter geeft de actuele buitentemperatuur weer in eenheden van 1°C (1°F).

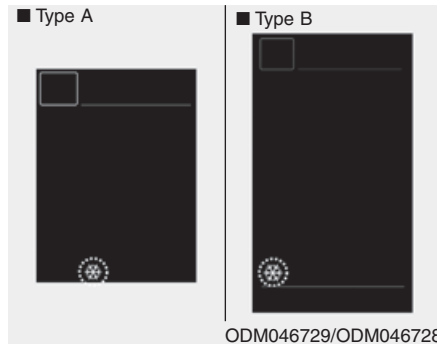
- Temperatuurbereik : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

De buitentemperatuur op het display verandert mogelijk niet meteen zoals bij een gewone thermometer om de bestuurder niet af te leiden.

De temperatuureenheid kan worden gewijzigd (van °C naar °F of andersom) met de modus "Gebruikersinstell." van het LCD-display.

* Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Onder de volgende omstandigheden knippert dit waarschuwinglampje (samen met de buitentemperatuurmeter) 10 keer en klinkt 3 keer een geluidssignaal, waarna het waarschuwinglampje blijft branden.

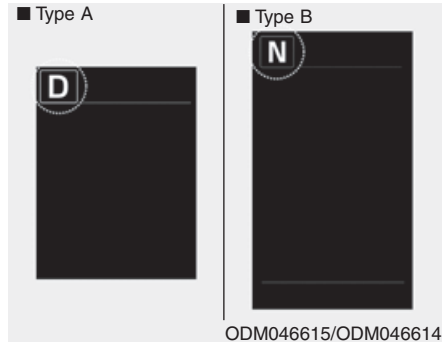
- De door de buitentemperatuurmeter weergegeven temperatuur is lager dan ongeveer 4°C (39,2°F)
- Het contact of de toets ENGINE START/STOP staat in de stand ON

* AANWIJZING

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling afremmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Schakelstandindicator

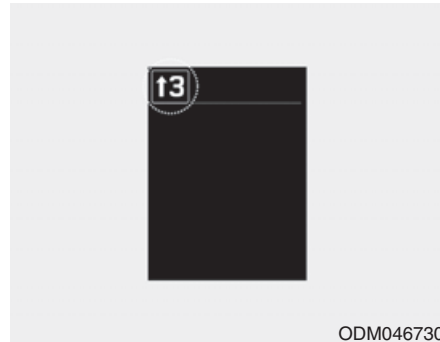
Schakelstandindicator automatische transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehandel is geselecteerd.

- Parkeerstand : P
- Achteruit : R
- Neutraalstand : N
- Rijstand : D
- Sportstand : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Schakelstandindicator automatische transmissie (indien van toepassing, Europa)



Deze indicator geeft in de sportstand aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

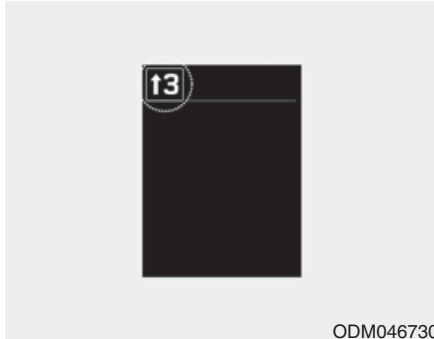
- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3: Geeft aan dat opschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 2^e of 1^e versnelling).
- ▼3: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 4^e, 5^e of 6^e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

**Schakelstandindicator
handgeschakelde transmissie
(indien van toepassing)**



Deze indicator geeft aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld









▲3: Geeft aan dat opschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 2^e of 1^e versnelling).

▼3: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3^e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4^e, 5^e of 6^e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

LCD-DISPLAY

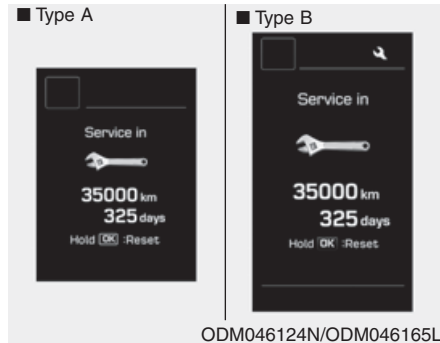
LCD-modus

Modi	Symbolen	Toelichting
Tripcomputer		Deze modus geeft rijinformatie zoals de dagteller, het brandstofverbruik, enz. weer Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Turn-by-turn (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
SCC/LDWS (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het Smart Cruise Control-systeem (SCC) en het Lane Departure Warning-systeem (LDWS) weergegeven. Zie "Smart Cruise Control-systeem (SCC)" of "Lane Departure Warning-systeem (LDWS)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
A/V (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het A/V-systeem weergegeven.
Onderhoud		Deze modus geeft informatie over het onderhoudsinterval en de bandenspanning van elke band.
		Deze modus geeft waarschuwingmeldingen met betrekking tot de ruitensproeiervloeistof of informatie over storingen in het Blind Spot Detection-systeem (BSD), enzovoort weer.
		Wanneer er een portier niet goed is gesloten, licht dit symbool op.
Gebruikersinstellingen		Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.

* Zie "Bediening LCD-display" in dit hoofdstuk voor het instellen van de LCD-modi.

Modus Onderhoud

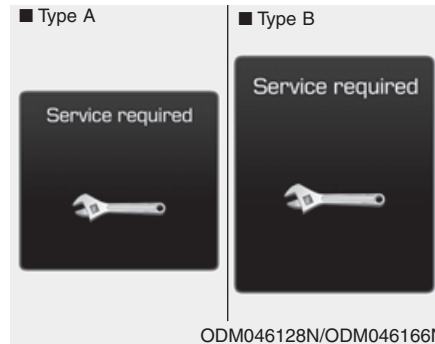
Onderhoudsinterval



Onderhoud over

Deze modus berekent en laat zien wanneer uw auto weer aan periodiek onderhoud toe is (in kilometers of in dagen).

Vanaf het moment dat er nog 1500 km of 30 dagen resteren voordat het onderhoudsinterval is verstreken, wordt nadat de toets ENGINE START/STOP in de stand ON is gezet gedurende enkele seconden de melding "Onderhoud over" weergegeven.

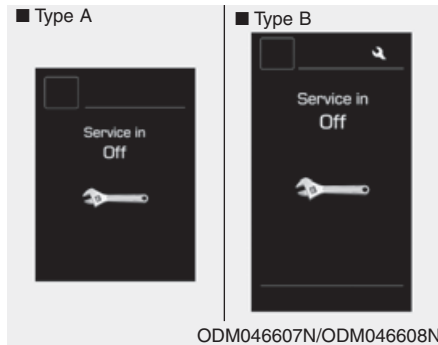


Onderhoud vereist

Als u het periodieke onderhoud niet hebt laten uitvoeren volgens het geprogrammeerde onderhoudsinterval, wordt nadat de toets ENGINE START/STOP in de stand ON is gezet gedurende enkele seconden de melding "Onderhoud vereist" weergegeven. (In plaats van het aantal km of de tijd wordt "---" weergegeven)

Resetten van het onderhoudsinterval naar het eerder geprogrammeerde interval in km of dagen:

- Activeer de resetmodus door de toets SELECT/RESET  langer dan 5 seconden ingedrukt te houden. Houd vervolgens de toets SELECT/RESET  nogmaals langer dan 1 seconde ingedrukt (Europa).
- Houd de toets SELECT/RESET  langer dan 1 seconde ingedrukt (behalve Europa).



Onderhoud over UIT

Als er geen onderhoudsinterval is geprogrammeerd, wordt de melding "Onderhoud over UIT" weergegeven op het display.

* AANWIJZING

Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het aantal km of dagen niet correct wordt weergegeven.

- Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels.
- Na het uitschakelen en weer inschakelen van de zekeringschakelaar.
- Nadat de accu ontladen is geweest.

Hoofdwaarschuwingmodus (indien van toepassing)



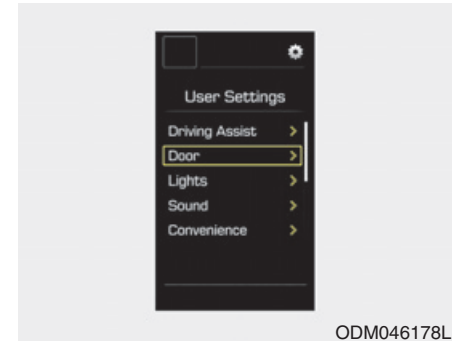
- Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties
 - Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
 - Storing in Blind Spot Detection (BSD) (indien van toepassing)
 - Storing in Lane Departure Warning-systeem (LDWS) (indien van toepassing)
 - Storing in Smart Cruise Control-systeem (SCC) (indien van toepassing)
 - Storing in actieve motorkap (indien van toepassing)
 - Onderhoudsherinnering, enzovoorts.

Het hoofdwaarschuwinglampje brandt als meer dan één van de bovenstaande situaties zich voordoen. Op dat moment verandert de icoon op het LCD van (⚙️) in (⚠️).

Als er geen waarschuwing meer nodig is, dooft het hoofdwaarschuwinglampje en verandert de icoon op het LCD weer in de vorige icoon (⚙️). (bijv.: vul ruitensproeiervloeistof bij).

Modus Gebruikersinstell.

Beschrijving



Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.

Rijbegeleiding (Driving Assist) (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Reactie Smart Cruise Control (indien van toepassing)	Kies de gevoeligheid van de Smart Cruise Control.
RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de Rear Cross Traffic Alert-functie ingeschakeld.
AEB (Autonomous Emergency Braking) (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de snelheidslimietinformatiefunctie ingeschakeld.

Portier (Door)

Onderwerpen	Toelichting
Automatisch Vergrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Uit: De centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld. • Activeren op snelheid: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als een snelheid van 15 km/h wordt overschreden. • Activeren bij schakelen: Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet.
Automatisch Ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Uit: De centrale ontgrendeling wordt uitgeschakeld. • Motor uit/aan, sleutel uit contact: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd of als de toets ENGINE START/STOP in de stand LOCK wordt gezet. • Ontgrendelen bestuurdersportier: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. In stand P zetten: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet.
Terugkoppeling claxon	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het bevestigingssignaal van de claxon geactiveerd. Nadat de portieren zijn vergrendeld met de vergrendeltoets van de afstandsbediening, klinkt wanneer u deze toets binnen 4 seconden nogmaals indrukt eenmaal een geluidssignaal ter bevestiging dat alle portieren zijn vergrendeld.
Elektrisch bedienbare achterklep (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de elektrische bediening van de achterklep ingeschakeld. Zie "Achterklep" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Smart Tailgate (indien van toepassing)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de bediening van de Smart Tailgate ingeschakeld. Als de elektrische bediening van de achterklep niet is ingeschakeld, kunt u deze functie niet inschakelen. Zie "Achterklep" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Verlichting (Light)

Onderwerpen	Toelichting
One-touch passeerknipperlicht	<ul style="list-style-type: none"> • Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld. • 3, 5, 7 keer knipperen: De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer wanneer de combischakelaar iets omhoog of omlaag wordt bewogen. Zie "Verlichting" voor meer informatie.
Follow me home-verlichting	<ul style="list-style-type: none"> • Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de Follow me home-verlichtingsfunctie ingeschakeld.
Welkomstlicht (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> • Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de welkomstlichtfunctie ingeschakeld.

Geluid (Sound)

Items	Toelichting
Vol. parkeerhulp (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> • Past het volume van het parkeerhulpsysteem aan. (niveau 1 - 3)
Geluidssignaal BSD (Blind Spot Detection) (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> • Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het geluidssignaal voor de Blind Spot Detection ingeschakeld. Zie "Blind Spot Detection-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Welkomstgeluid (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> • Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de functie voor het welkomstgeluid ingeschakeld.

Gebbruiksgemak (Convenience)

Onderwerpen	Toelichting
Seat Easy Access (indien van toepassing)	<ul style="list-style-type: none">• Geen: De instapfunctie wordt uitgeschakeld.• Normaal/Lang:<ul style="list-style-type: none">- Wanneer u de motor uitschakelt, gaat de bestuurdersstoel automatisch een stukje (Normaal) of stuk (Lang) naar achteren om u op een comfortabele manier in en uit de auto te laten stappen.- Wanneer u het contact vanuit de stand OFF in de stand ACC, ON of START zet, keert de bestuurdersstoel terug naar de oorspronkelijke stand. Zie "Geheugen bestuurdersstoel" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.
Positie stuurwiel	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de waarschuwingsfunctie met betrekking tot de stuurwieluitlijning ingeschakeld.
Pop-up schakelstand	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt de schakelstand weergegeven op het LCD-display wanneer u de selectiehendel in een andere stand zet.

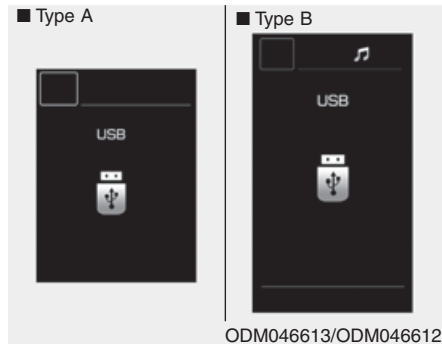
Onderhoudsinterval (Service interval)

Onderwerpen	Toelichting
Onderhoudsinterval (behalve Europa)	Via deze modus kunt u de onderhoudsintervalfunctie inschakelen op basis van afstand (km) en tijd (maanden). <ul style="list-style-type: none">• Uit: De onderhoudsintervalfunctie wordt uitgeschakeld.• Aan: u kunt het onderhoudsinterval instellen (in kilometers of maanden). Zie "Servicemodus" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Overige Functies (Other features)

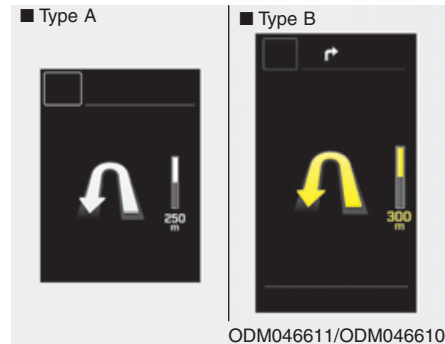
Onderwerpen	Toelichting
Automatische reset brandstofverbruik	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het gemiddelde brandstofverbruik na elke tankbeurt automatisch gereset.
Eenheid brandstofverbruik	Kies de eenheid voor het brandstofverbruik. (km/L, L/100)
Temperatuureenheid	Kies de temperatuureenheid (°C, °F)
Bandenspanning eenheid (indien van toepassing)	Kies de bandenspanningseenheid (psi, kPa, Bar)
Taal	Kies de taal.

A/V-modus (indien van toepassing)



In deze modus wordt de status van het A/V-systeem weergegeven.

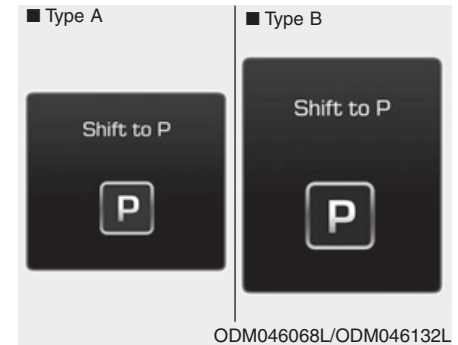
Turn By Turn-modus (indien van toepassing)



In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

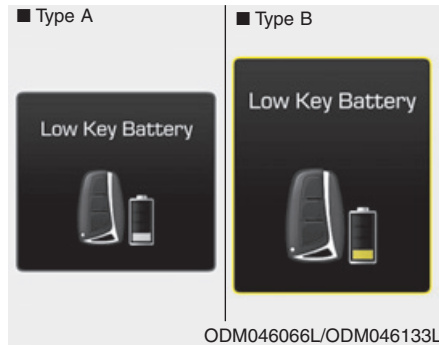
Waarschuwingmeldingen

Schakel naar P (auto's met Smart Key-systeem en automatische transmissie)



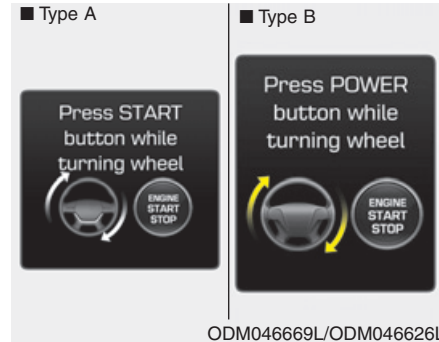
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor uit te schakelen zonder dat de selectiehandel in stand P (parkeerstand) staat.
- De toets ENGINE START/STOP gaat dan over naar de stand ACC (als u de toets ENGINE START/STOP nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

**Lage Batterij Sleutel
(auto's met Smart Key-systeem)**



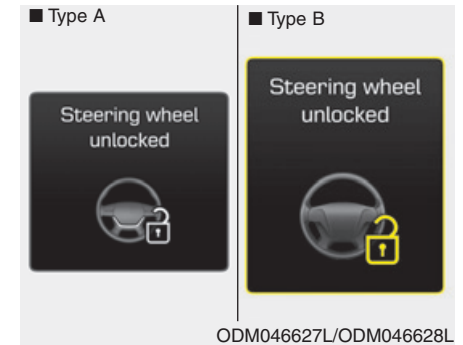
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van de toets ENGINE START/STOP de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

**Druk op START (POWER) knop tijd.
draaien stuurw.
(auto's met Smart Key-systeem)**



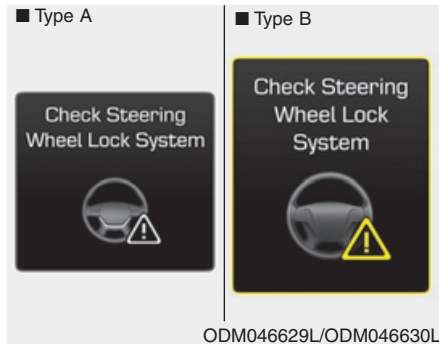
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets ENGINE START/STOP.
- De melding attendeert u erop dat u bij het indrukken van de toets ENGINE START/STOP het stuurwiel naar rechts en links moet draaien.

**Stuurwielslot Ontgrendeld
(auto's met Smart Key-systeem)**



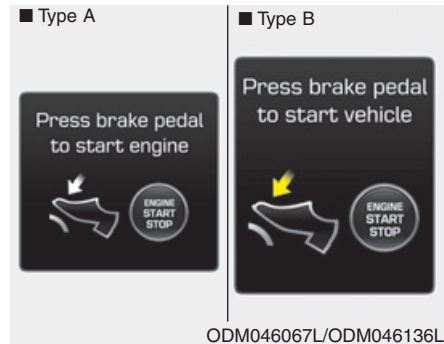
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet wordt vergrendeld bij het in de stand OFF zetten van de toets ENGINE START/STOP.

Controleer SysteemStuurwielslot (auto's met Smart Key-systeem)



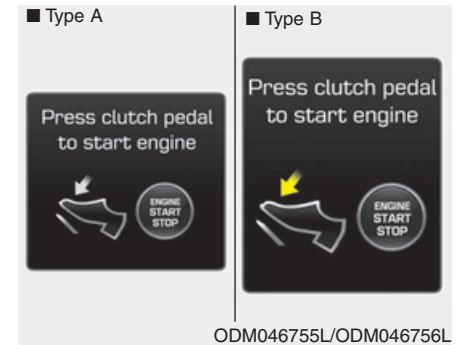
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in de stand OFF zetten van de toets ENGINE START/STOP.

Duw op remped. voor starten motor (auto's met Smart Key-systeem en automatische transmissie)



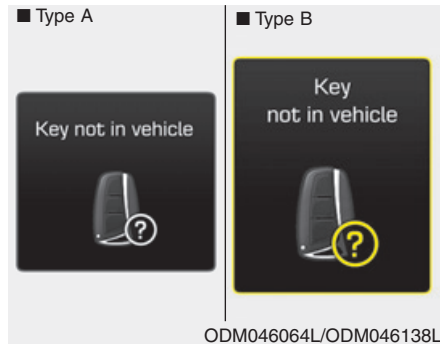
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de toets ENGINE START/STOP tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het rempedaal in te trappen.
- De melding attendeert u erop dat u het rempedaal ingetrapt moet houden om de motor te kunnen starten.

Duw op kopp. pedaal voor starten motor (auto's met Smart Key-systeem en handgeschakelde transmissie)



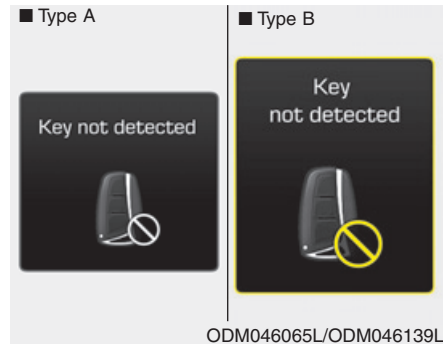
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de toets ENGINE START/STOP tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het koppelpedaal in te trappen.
- De melding attendeert u erop dat u het koppelpedaal ingetrapt moet houden om de motor te kunnen starten.

**Sleutel niet in het voertuig
(auto's met Smart Key-systeem)**



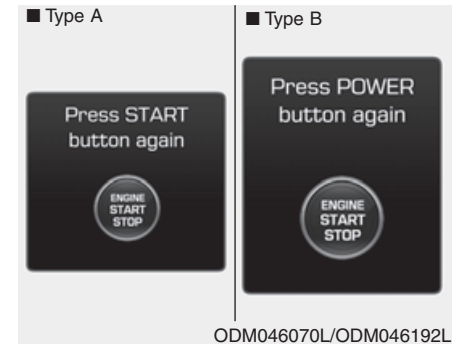
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

**Sleutel niet gevonden
(auto's met Smart Key-systeem)**



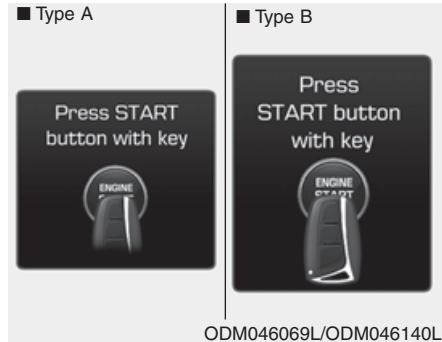
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

**Druk opnieuw op de START (POWER)
knop (auto's met Smart Key-systeem)**



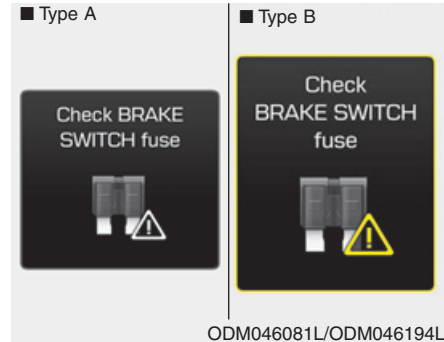
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP niet kunt bedienen wanneer er een storing is in het systeem van de toets ENGINE START/STOP.
- De melding attendeert u erop dat u de motor kunt starten door de toets ENGINE START/STOP nogmaals in te drukken.
- Als het waarschuwingslampje gaat branden telkens wanneer u de toets ENGINE START/STOP indrukt, raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk op de STARTknop met de sleutel (auto's met Smart Key-systeem)



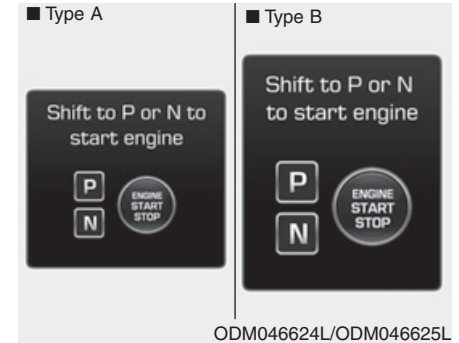
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de toets ENGINE START/STOP indrukt terwijl de melding "Sleutel niet gevonden" wordt weergegeven.
- Het controlelampje startblokkeersysteem gaat dan knipperen.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (auto's met Smart Key-systeem en automatische transmissie)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.
- De melding attendeert u erop dat u de zekering moet vervangen door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Schakel naar P of N voor starten (auto's met Smart Key-systeem en automatische transmissie)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.

*** AANWIJZING**

U kunt de motor starten als de selectiehendel in stand N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid is het echter raadzaam de motor te starten als de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.

Portieren / Achterklep / Motorkap / Open

■ Type A



■ Type B



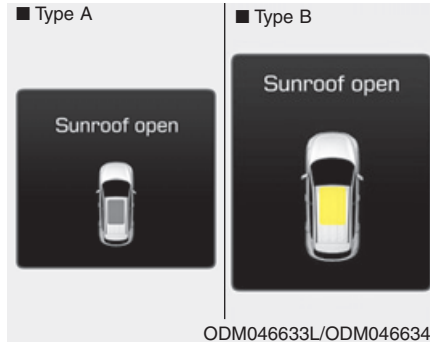
ODM046073/ODM046153

- Deze melding attendeert u erop dat een van de portieren openstaat.

⚠️ OPMERKING

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/achterklep/motorkap geheel gesloten zijn.

Controleer of er geen waarschuwinglampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.



ODM046633L/ODM046634L

Zonnedak Open (indien van toepassing)

■ Type A



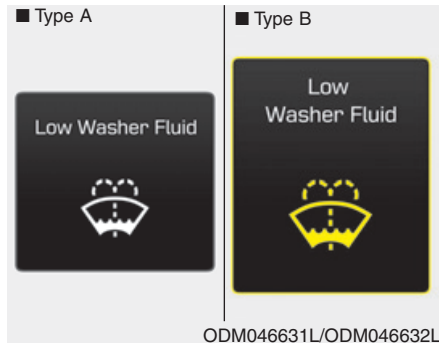
■ Type B



ODM046663L/ODM046664L

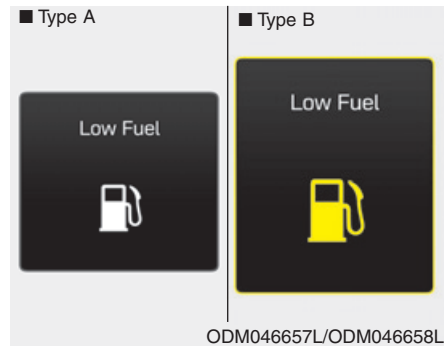
- Deze melding attendeert u erop dat het schuif-/kanteldak openstaat.

Draai stuurwiel recht (indien van toepassing)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de motor start wanneer het stuurwiel meer dan 90 graden naar links of rechts is gedraaid.
- De melding attendeert u erop dat u het stuurwiel terug moet draaien zodat het minder dan 30 graden naar links of rechts is gedraaid.

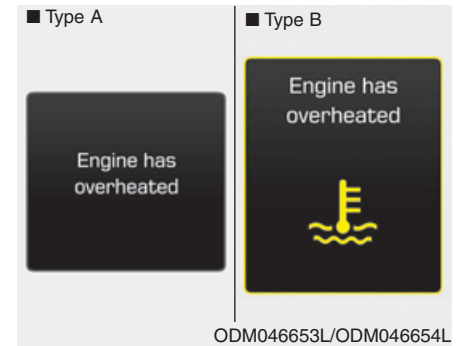
Laag sproeiervloeistof niveau



(indien van toepassing)

- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven in de onderhoudsherinneringsmodus als het ruitensproeiervloeistofreservoir bijna leeg is.
- De melding attendeert u erop dat u ruitensproeiervloeistof moet bijvullen.

Laag brandstofniveau

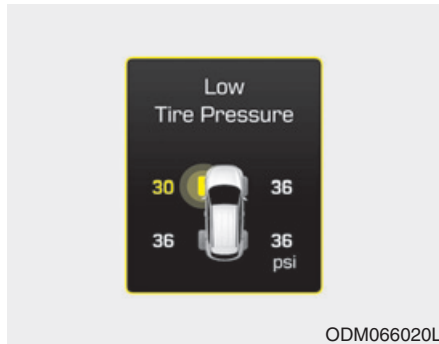


- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.
 - Wanneer het waarschuwingslampje laag brandstofniveau brandt.
 - Wanneer op de tripcomputer "--- km" wordt weergegeven als actieradius.

Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Motor is oververhit

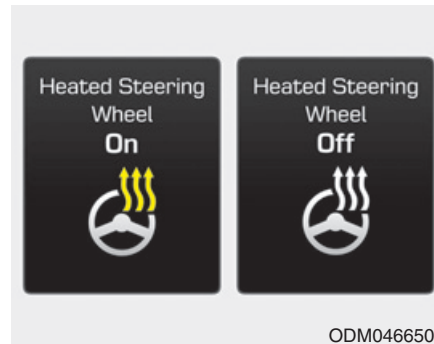
- Deze waarschuwingsmelding wordt



weergegeven wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120°C (248°F). Dit betekent dat de motor oververhit is geraakt en schade kan oplopen.

Zie "Oververhitting" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

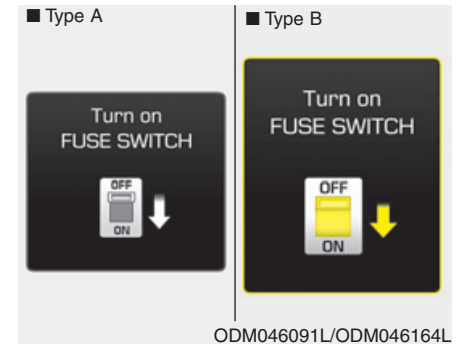
**Lage spanning
(indien van toepassing)**



- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is terwijl het contact in stand ON staat.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

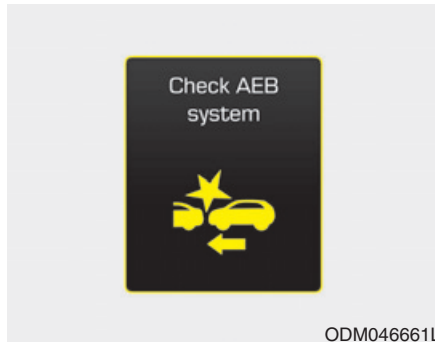
**Stuurwielverwarming aan/uit
(indien van toepassing)**



- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming in-/uitschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

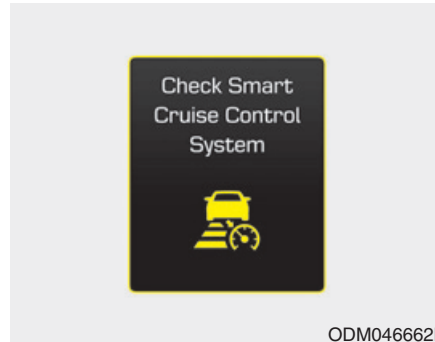
Schakel de FUSE SWITCH in (indien van toepassing)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering schakelaar onder het stuurwiel in de stand OFF staat.
- De melding attendeert u erop dat u de zekering schakelaar in de stand ON moet zetten.

Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 7.

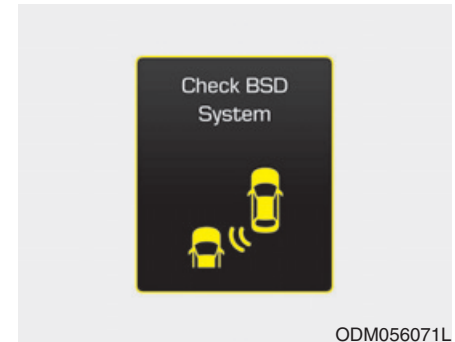
Controleer AEB-systeem (indien van toepassing)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in de Autonomous Emergency Braking (AEB). Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Autonomous Emergency Braking (AEB)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

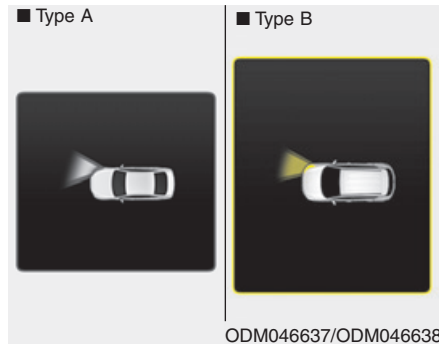
Controleer SCC-systeem (indien van toepassing)



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in het Advanced Smart Cruise Control-systeem. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Advanced Smart Cruise Control-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

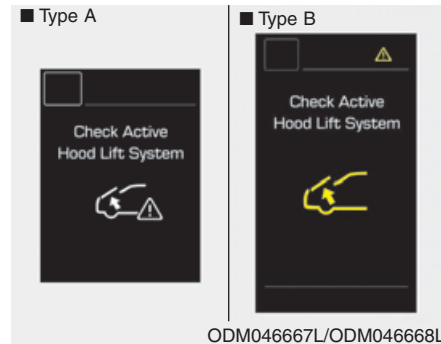
**Controleer BSD-systeem
(indien van toepassing)**



- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in het BSD-systeem (Blind Spot Detection). Het BSD-systeem wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "BSD-systeem (Blind Spot Detection)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controleer koplampen
(indien van toepassing)**

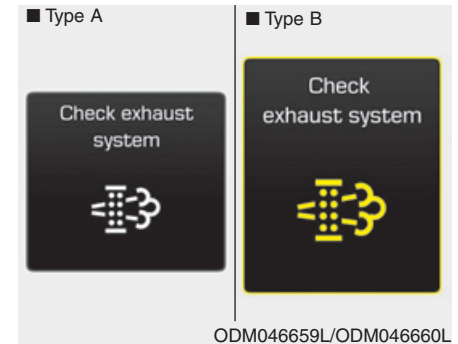


- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer er een storing aanwezig is in de koplampen. Laat in dat geval uw auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

- **Vervang de lamp door een exemplaar met hetzelfde wattage. Raadpleeg voor meer informatie WATTAGE LAMP in hoofdstuk 8.**
- **Als de auto is uitgerust met een lamp met een ander wattage, wordt deze waarschuwingsmelding niet weergegeven.**

**Storing actieve motorkap
(indien van toepassing)**



- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven in het geval van een storing in het systeem van de actieve motorkapverhoging. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

TRIPCOMPUTER

Overzicht

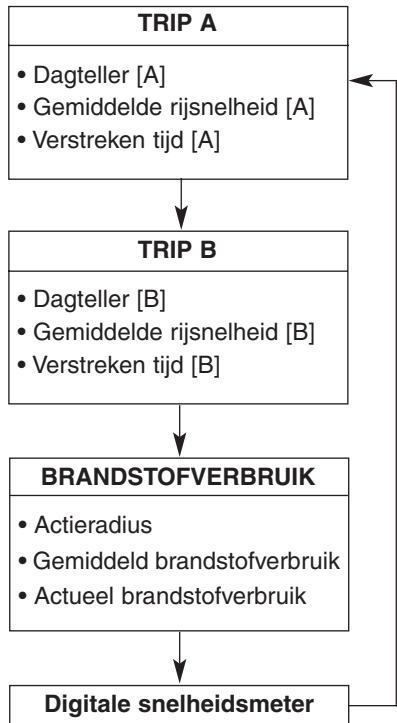
Beschrijving

De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

* AANWIJZING

Bepaalde rijinformatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijsnelheid) wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Modi tripcomputer



Trip A/B



Dagteller (1)

- De dagteller geeft de totale afstand weer die is gereden sinds de dagteller voor het laatst gereset werd.
- Bereik: 1 ~ 9999,9 km of mi.

- Om de dagteller te resetten moet de toets SELECT/RESET ↵ op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de dagteller wordt weergegeven.

Gemiddelde rijsnelheid (2)

- De gemiddelde rijsnelheid wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en reisduur sinds de gemiddelde rijsnelheid voor het laatst gereset werd.
 - Bereik: 0 ~ 999 km/h of MPH
- Om de gemiddelde rijsnelheid te resetten moet de toets SELECT/RESET ↵ op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de gemiddelde rijsnelheid wordt weergegeven.

*** AANWIJZING**

- De gemiddelde rijsnelheid wordt niet weergegeven als sinds het in de stand ON zetten van het contact of de toets ENGINE START/STOP minder dan 50 meter of minder dan 10 seconden is gereden.
- Zolang de motor draait, blijft de gemiddelde snelheid doorlopen, ook als de auto stilstaat.

Verstreken tijd (3)

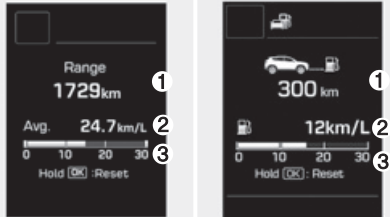
- De verstreken tijd is de totale reisduur sinds de verstreken tijd voor het laatst gereset werd.
 - Bereik (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Om de verstreken tijd te resetten moet de toets SELECT/RESET ↵ op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl de verstreken tijd wordt weergegeven.

*** AANWIJZING**

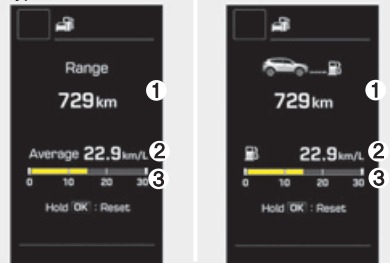
Zolang de motor draait, blijft de verstreken tijd doorlopen, ook als de auto stilstaat.

Brandstofverbruik

■ Type A



■ Type B



Actieradius (1)

- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende brandstof.
 - Bereik: 1 ~ 9999 km of 1 ~ 9999 mi.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km is, geeft de tripcomputer "----" weer in plaats van de actieradius.


* AANWIJZING

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn geweest, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Indien er minder dan 6 liter brandstof wordt getankt, wordt dat niet door de tripcomputer geregistreerd.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Gemiddeld brandstofverbruik (2)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
 - Bereik: 0,0 ~ 99,9 L/100 km of MPG
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen moet de toets SELECT/RESET  op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

Als u in het menu "Gebruikersinstell." de modus "Auto Reset" selecteert, wordt het gemiddelde brandstofverbruik automatisch gereset bij het tanken (zie "LCD-display").

Als de modus "Auto Reset" is geselecteerd, wordt het gemiddelde brandstofverbruik gereset (---) zodra na het tanken van meer dan 6 liter brandstof een rijsnelheid van 1 km/h wordt bereikt.

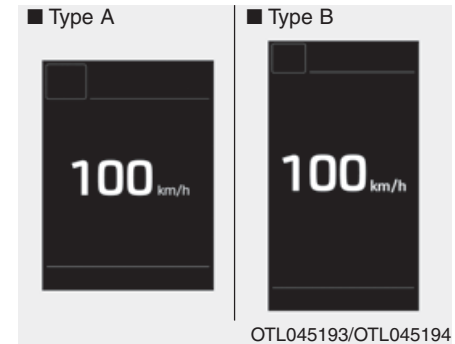
* AANWIJZING

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt niet weergegeven als sinds het in de stand ON zetten van het contact of de toets ENGINE START/STOP minder dan 50 meter of minder dan 10 seconden is gereden (de berekening is dan onvoldoende nauwkeurig).

Actueel brandstofverbruik (3)

- Deze modus geeft bij een rijsnelheid van ten minste 10 km/h het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.
- Bereik: 0 ~ 30 L/100 km of 0 ~ 50 MPG

Digitale snelheidsmeter



Deze melding geeft de rijsnelheid van de auto aan (km/h, MPH).

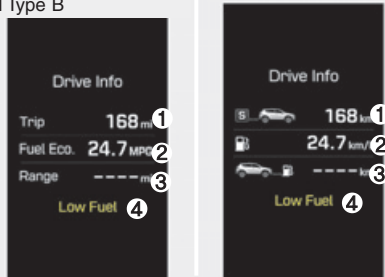
Modus eenmalige ritinformatie (indien van toepassing)

■ Type A



ODM066025N/ODM066025L

■ Type B



ODM066022N/ODM066022L

Op het display worden de afstand die is afgelegd (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de afstand die nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd (3) weergegeven.

Deze informatie wordt gedurende enkele seconden weergegeven wanneer de motor wordt afgezet en verdwijnt vervolgens automatisch. De informatie wordt per rit berekend.

Als de geschatte afstand minder is dan 1 km (1 mi.), dan wordt de actieradius weergegeven als "---" (3) en verschijnt er een melding dat u moet gaan tanken (4).

* AANWIJZING

Wanneer de waarschuwing "Raam Open" of "Zonnedak Open" in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, wordt deze melding mogelijk niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

Waarschuwinglampjes

* AANWIJZING

- Waarschuwinglampjes

Controleer nadat de motor aanslaat of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het airbagsysteem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
 - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is aangetrokken.
- Als de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
 2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Laat indien nodig remvloeistof bijvullen (zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 7). Controleer alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken.
- In dat geval adviseren we u de auto te laten vervoeren naar een officiële HYUNDAI-dealer en daar te laten controleren.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als er een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING
- Waarschuwinglampje
parkeerrem en
remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan het waarschuwingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje ABS



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).
 In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje EBD



Deze twee waarschuwingslampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden:

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.
 In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING
- Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwingslampje ABS en het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

- Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (indien van toepassing)

EPB

Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektrische parkeerrem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

- Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem

Het waarschuwinglampje elektronische parkeerrem kan ook in combinatie met het waarschuwinglampje ESC gaan branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

Waarschuwinglampje elektronische stuurbekrachtiging (EPS) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- In het geval van een storing in de elektronische stuurbekrachtiging.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje motormanagement (MIL)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- In het geval van een storing in het emissieregelsysteem.
 - In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer

OPMERKING - Controlelampje motormanagement (MIL)

Wanneer u met een brandend controlelampje motormanagement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan de emissieregelsystemen ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.

OPMERKING - Benzinemotor

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

- Dieselmotor met roetfilter (indien van toepassing)

Als het controlelampje motormanagement (MIL) knippert, kunt u het laten stoppen met knipperen door te rijden:

- met een snelheid van ten minste 60 km/h of
- in een hogere dan de 2e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2500 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als het motorcontrolelampje ook na het uitvoeren van deze procedure blijft knipperen, raden we u aan het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u blijft doorrijden terwijl het controlelampje motormanagement knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en kan de motor meer brandstof gaan gebruiken.

 **OPMERKING**
- Dieselmotor

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) knippert, duidt dit op een storing in de regeling van de inspuithoeveelheid, hetgeen kan resulteren in teruglopend motorvermogen, motorlawaai en schadelijke uitlaatgasemissies.

In dat geval adviseren we u het motorregelsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- In het geval van een storing in de dynamo of het elektrische laadsysteem.

In het geval van een storing in de dynamo of het laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamo niet onvoldoende spanning heeft of is gebroken.
Als de dynamo goed is afgesteld, bevindt het probleem zich in het laadsysteem.
In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedruklampje**Dit lampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (zie voor meer informatie "Motorolie" in hoofdstuk 7). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en laat uw auto daar controleren als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

**OPMERKING
- Oliedruklampje**

- *Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.*
- *Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:*

1. *Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.*
2. *Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil. Vul indien nodig olie bij tot het juiste niveau.*
3. *Start de motor weer. Zet de motor direct weer uit als het waarschuwingslampje blijft branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.*

**Waarschuwingslampje
motoroliepeil
(indien van toepassing)****Dit lampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden tot de motor wordt gestart.
- Als het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Als het motoroliepeil te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (zie voor meer informatie "Motorolie" in hoofdstuk 7). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en laat uw auto daar controleren als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit lampje gaat branden:

Als de brandstoftank bijna leeg is.

Als de brandstoftank bijna leeg is:

Vul zo snel mogelijk brandstof bij.



OPMERKING

- Waarschuwinglampje laag brandstofniveau

Doorrijden met een brandend waarschuwinglampje voor een laag brandstofniveau of een lager brandstofniveau dan 0 of E op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

Waarschuwinglampje lage bandenspanning (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Dit waarschuwinglampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6:



WAARSCHUWING - Uw auto veilig tot stilstand brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

**Waarschuwinglampje
automatische
noodstopassistent (AEB)
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in de AEB. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Zie "Autonomous Emergency Braking (AEB)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Waarschuwinglampje
brandstoffilter
(dieselmotor)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er te veel water in het brandstoffilter zit.

Als dat het geval is, moet het water in het brandstoffilter worden afgetapt.

Zie voor meer informatie "Brandstoffilter" in hoofdstuk 7.



OPMERKING

**- Waarschuwinglampje
brandstoffilter**

- *Als het waarschuwinglampje brandstoffilter brandt, kan het motorvermogen (rijnsnelheid en stationair toerental) afnemen.*
- *Als u blijft rijden met een brandend waarschuwinglampje, kunnen bepaalde motoronderdelen (inspuitventiel, common rail, hogedruk-brandstofpomp) beschadigd raken. In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.*

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (DPF) (dieselmotor)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

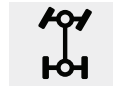
- In het geval van een storing in het roetfiltersysteem (DPF).
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, dooft het mogelijk nadat u met de auto hebt gereden:
 - met een snelheid van ten minste 60 km/h of
 - in een hogere dan de 2e versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2500 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als het waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van de procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend DPF-waarschuwinglampje, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Waarschuwinglampje 4WD-systeem (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het 4WD-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje te hoge snelheid (indien van toepassing)

**120
km/h**

Dit lampje gaat knipperen:

- Wanneer u sneller rijdt dan 120 km/h.
 - Dit dient om te voorkomen dat u de maximumsnelheid overschrijdt.
 - Er klinkt tevens een waarschuwingsoemer gedurende ongeveer 5 seconden.

Adaptive Front Lighting System (AFLS)
(indien van toepassing)

AFLS

Dit lampje gaat knipperen:

- In het geval van een storing in het AFLS.

In het geval van een storing in het AFLS:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en start hem opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampjes

Controlelampje ESC
(indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC.
 - In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje knippert:

Terwijl het ESC in werking is.

Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje ESC OFF
(indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje Stop & Start-systeem (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden als de motor in de modus Idle Stop van het ISG-systeem (Idle Stop & Go) komt.

Als de motor automatisch wordt gestart, gaat het controlelampje AUTO STOP op het instrumentenpaneel 5 seconden knipperen.

Zie Idle Stop & Go-systeem (ISG) in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

*** AANWIJZING**

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

Controlelampje ECO (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

Als u het Actief ECO-systeem inschakelt met de toets active ECO.

Zie voor meer informatie "Actief ECO-systeem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje SPORT-modus



Dit controlelampje gaat branden

- Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als de auto de deblokkeercode van de sleutel herkent als het contact in de stand ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit lampje gaat knipperen:

- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje startblokkering (met Smart Key) (indien van toepassing)



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

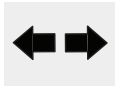
Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als in de auto aanwezige Smart Key niet door de auto kan worden gedetecteerd en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON staat. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje gaat knipperen:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
 - Op dat moment kunt u de motor niet op de normale manier starten. U kunt de motor echter wel starten door de toets ENGINE START/STOP met de Smart Key in te drukken. (Zie voor meer informatie "Starten van de motor" in hoofdstuk 5).
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit lampje gaat knipperen:

- Als u de richtingaanwijzers inschakelt.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert niet, maar blijft branden.
- Het controlelampje knippert sneller dan normaal.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert helemaal niet.

Controlelampje dimlicht (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje grootlicht



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

Controlelampje High Beam Assist (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het grootlicht is ingeschakeld terwijl de lichtschakelaar in de stand AUTO staat.
- Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, zal het High Beam Assist-systeem het grootlicht automatisch overschakelen naar dimlicht.

Zie voor meer informatie "High Beam Assist" in hoofdstuk 4.

Controlelampje verlichting AAN



Dit lampje gaat branden:

- Als de parkeerverlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen vóór (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als de mistlampen vóór worden ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje AUTO HOLD
(indien van toepassing)

AUTO HOLD

Dit lampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de toets AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] In het geval van een storing in het AUTO HOLD-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "AUTO HOLD" in hoofdstuk 5.

Controlelampje voorgloeien (dieselmotor)



Dit lampje gaat branden:

- Als nadat het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON is gezet de motor wordt voorgegloeid.
 - De motor kan worden gestart zodra het controlelampje voorgloeien uitgaat.
 - De voorgloeitijd is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, de luchttemperatuur en de conditie van de accu.

Als het controlelampje blijft branden of knippert nadat de motor is opgewarmd of tijdens het rijden, is er mogelijk sprake van een storing in het voorgloeisysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING - Voorgloeien**

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact of de toets ENGINE START/STOP dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK of OFF en vervolgens weer in de stand ON om nogmaals voor te gloeien.

Controlelampje 4WD LOCK (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u de stand 4WD LOCK selecteert door de toets 4WD LOCK in te drukken.
 - Het doel van de stand 4WD LOCK is om de aandrijfkraft te vergroten wanneer er over natte of besneeuwde wegen of in het terrein wordt gereden.



OPMERKING - Stand 4WD LOCK

Gebruik de stand 4WD LOCK niet op droge verharde wegen of de snelweg. Dit kan leiden tot bijgeluiden, trillingen en beschadiging van onderdelen van de vierwielaandrijving.

Controlelampje CRUISE (indien van toepassing)



CRUISE

Dit lampje gaat branden:

- Als de cruise control wordt ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje SET (indien van toepassing)

SET

Dit lampje gaat branden:

- Als er een snelheid is ingesteld voor de cruise control.

Zie voor meer informatie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 5.

**Controlelampje Downhill
Brake Control (DBC)
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het DBC-systeem inschakelt door op de toets DBC te drukken.

Dit lampje knippert:

- Als het DBC-systeem in werking is.

Dit lampje gaat geel branden:

- In het geval van een storing in het DBC-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Downhill Brake Control (DBC)" in hoofdstuk 5.

Hoofdwaarschuwingslampje



Dit controlelampje gaat branden:

- In geval van een storing in een van de onderstaande systemen.
 - Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
 - Storing in Blind Spot Detection (BSD) (indien van toepassing)
 - Storing in Lane Departure Warning-systeem (LDWS) (indien van toepassing)
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)
 - Onderhoudsherinnering, enzovoorts.

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

PARKEERHULP ACHTER (INDIEN VAN TOEPASSING)



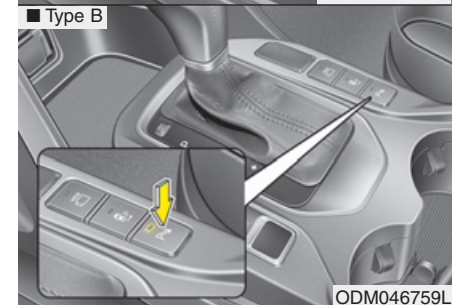
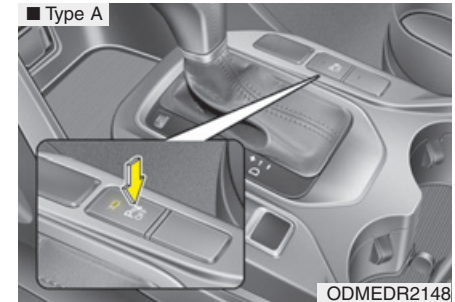
De parkeerhulp waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt. Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om voorzichtig te rijden. Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle voorwerpen worden even goed opgemerkt. Blijf daarom altijd alert tijdens het achteruitrijden.

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerhulp dient slechts als hulpmiddel. De werking van de parkeerhulp kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief de luchtverontreiniging). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het gebied achter de auto te controleren alvorens achteruit te rijden.

Werking van de parkeerhulp (indien van toepassing)

Werking



- Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het controlelampje in de toets parkeerhulp achter OFF niet brandt.

Als u de parkeerhulp achter wilt uitschakelen, drukt u nogmaals op de toets parkeerhulp achter OFF. (Het controlelampje in de toets gaat branden.) (indien van toepassing)

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en het contact in stand ON staat.

Bij een snelheid van meer dan 10 km/h wordt het systeem mogelijk niet juist geactiveerd.

- Het bereik van de parkeersensoren bedraagt ongeveer 120 cm.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Waarschuwingssignalen

- Als een voorwerp zich 120 - 61 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen
- Als een voorwerp zich 60 - 31 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt vaker
- Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

1. Er zit ijs op de sensor. (Het systeem werkt weer normaal zodra het ijs gesmolten is.)
2. Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
3. Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
4. Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens, enz. binnen het bereik van de sensor aanwezig zijn.
5. Bij zware regenval of opspattend water.
6. Bij de aanwezigheid van afstandsbedieningen of mobiele telefoons binnen het bereik van de sensor.
7. Als de sensor bedekt is met sneeuw.
8. Aanhanger, rijden met.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

1. Er zit vuil zoals sneeuw of water op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
2. Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

1. Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
2. Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.
3. Bij voorwerpen lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

Waarschuwingen parkeerhulp

- Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van de parkeerhulp kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.

* AANWIJZING

Het systeem werkt alleen in het gebied waar de parkeersensoren zijn geplaatst. Bovendien worden kleine of smalle voorwerpen als palen, of voorwerpen die zich tussen de verschillende sensoren bevinden mogelijk niet door de sensoren geregistreerd.

Kijk tijdens het achteruitrijden altijd waar u rijdt.

Informeer bestuurders die onbekend zijn met de auto over de mogelijkheden en beperkingen van het systeem.

WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt. Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet door de sensoren worden geregistreerd. Controleer altijd met eigen ogen of de weg vrij is.

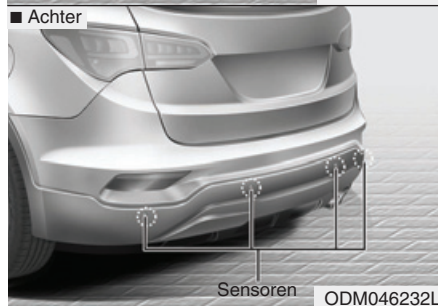
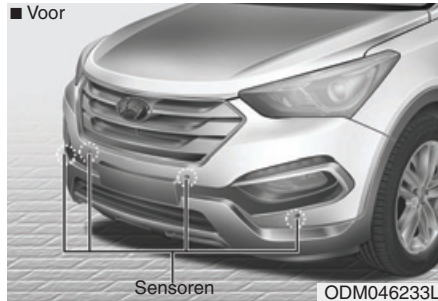
Zelfdiagnose

Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt als u de stand R inschakelt, kan dit duiden op een storing in de parkeerhulp. Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeerhulp, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

PARKEERHULP (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het parkeerhulpsysteem waarschuwt tijdens het rijden de bestuurder met geluidssignalen zodra de afstand tussen de auto en een obstakel voor de auto minder dan 60 cm (type A) of 100 cm (type B) wordt en de afstand tussen de auto en een obstakel achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om voorzichtig en oplettend te rijden.

Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle voorwerpen worden even goed opgemerkt. Blijf daarom altijd alert tijdens het rijden.

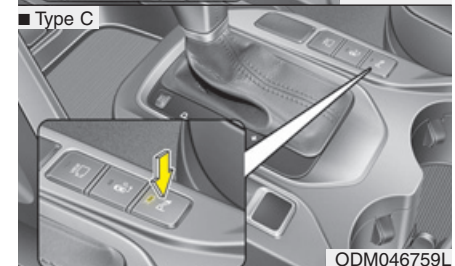
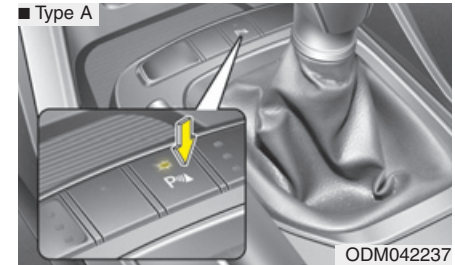
⚠ WAARSCHUWING

De parkeerhulp biedt slechts aanvullende informatie.

De bestuurder dient altijd zelf voor- en achteruit te kijken. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door allerlei factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.

Werking van de parkeerhulp

Werking

















- Dit systeem wordt ingeschakeld wanneer de toets van de parkeerhulp wordt ingedrukt terwijl het contact in stand ON staat.
- Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt of op de toets SPAS drukt, gaat het controlelampje van het parkeerhulpsysteem automatisch branden en wordt het parkeerhulpsysteem geactiveerd. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld zodra u meer dan 30 km/h rijdt. (Indien voorzien van SPAS)
- Bij een snelheid hoger dan 10 km/h geeft het parkeerhulpsysteem geen aanwijzingen meer.
- Het bereik van de parkeersensoren bij het achteruitrijden bedraagt ongeveer 120 cm bij een snelheid van maximaal 10 km/h.
- De sensoren aan de zijkant worden geactiveerd als u de achteruitversnelling inschakelt.
- Het bereik van de parkeersensoren bij het vooruitrijden bedraagt ongeveer 60 cm (type A) of 100 cm (type B) bij een snelheid van maximaal 10 km/h.
- Als er zich twee voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

*** AANWIJZING**

Mogelijk werkt het systeem niet wanneer het wordt ingeschakeld terwijl de afstand tot het voorwerp al minder dan ongeveer 25 cm is.

Soorten waarschuwinglampjes en -signalen

 : met waarschuwingssignaal
 : zonder waarschuwingssignaal

Afstand tot voorwerp		Waarschuwing slampje				Waarschuwingssignaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt		Wanneer de auto achteruitrijdt		
		Type A	Type B	Type A	Type B	
100 - 61 cm	Voor			-	-	Zoemer klinkt met tussenpozen (Type B)
120 - 61 cm	Achter	-	-			Zoemer klinkt met tussenpozen
60 - 31 cm	Voor					Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
	Achter	-	-			Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
30 cm	Voor					Zoemer klinkt onafgebroken.
	Achter	-	-			Zoemer klinkt onafgebroken.

 **OPMERKING**

- *Dit systeem werkt alleen in het gebied waar de sensoren zijn geplaatst; Het kan geen objecten waarnemen in gebieden waar geen sensoren zijn geplaatst. Bovendien worden kleine of smalle objecten als palen, of objecten die zich tussen de verschillende sensoren bevinden mogelijk niet door de sensoren geregistreerd. Kijk tijdens het achteruitrijden altijd waar u rijdt.*
- *Informeel bestuurders die onbekend zijn met de auto over de mogelijkheden en beperkingen van het systeem.*

*** AANWIJZING**

- De daadwerkelijke waarschuwingssignalen en -lampjes wijken mogelijk af van de gegeven voorbeelden afhankelijk van de status van de objecten of sensoren.
- Reinig de sensor niet met een hogedrukreiniger.

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed:

1. Er zit ijs op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra het ijs is gesmolten.)
2. Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
3. Er zit vuil, zoals sneeuw of water, op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
4. De toets van de parkeerhulp is uitgeschakeld.

De werking van de parkeerhulp kan in de volgende omstandigheden worden verstoord:

1. Bij het rijden op oneffen wegen, zoals ongeplaveide wegen, grind, drempels of hellingen.
2. Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotorfietsen, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
3. Bij zware regenval of opspattend water.
4. Door afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
5. Als de sensor is bedekt met sneeuw.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

1. Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
2. Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

1. Smalle objecten als touwen, kettingen of paaltjes.
2. Objecten die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

* AANWIJZING

1. Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het object achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
2. De correcte werking van de parkeerhulp raakt mogelijk verstoord als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
3. Objecten die zich binnen 30 cm van de sensor bevinden worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
4. Wanneer de sensor bevroren is of is bedekt met sneeuw of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
5. Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Anders kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.

* AANWIJZING

Het systeem werkt alleen in het gebied waar de parkeersensoren zijn geplaatst. Bovendien worden kleine of smalle objecten, of objecten die zich tussen de verschillende sensoren bevinden, mogelijk niet door de sensoren geregistreerd. Houd tijdens het rijden de omgeving van de auto goed in de gaten. Informeer bestuurders die onbekend zijn met de auto over de mogelijkheden en beperkingen van het systeem.



WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig als u dicht langs objecten of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt. Houd er rekening mee dat sommige objecten mogelijk niet door de sensoren worden geregistreerd, door de afstand tot, afmetingen van of materiaal van de objecten, welke allen hun invloed hebben op de effectiviteit van de sensoren. Controleer altijd met eigen ogen of de weg vrij is.

Zelfdiagnose

Wanneer u stand R (achteruit) inschakelt en als minstens een van de onderstaande zaken optreedt, dan kan er een storing zijn in het parkeerhulpsysteem achter.

- U hoort geen waarschuwingsgeluid of als de zoemer met tussenpozen klinkt.



(knippert)

wordt weergegeven.
(indien van toepassing)

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

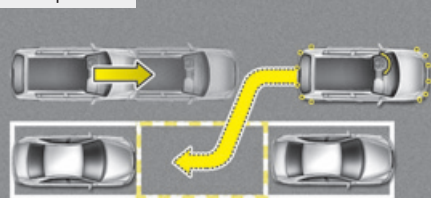


WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeerhulp, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

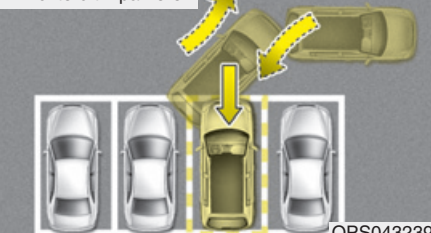
SMART PARKING ASSIST-SYSTEEM (SPAS) (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Fileparkeren



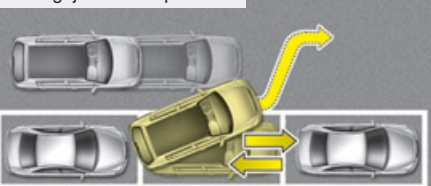
OPS043307L

■ Achteruit inparkeren



OPS043239

■ Wegrijden na fileparkeren



OPS043240

Het Smart Parking Assist-Systeem helpt bestuurders hun auto te parkeren door middel van sensoren die de afmetingen van de parkeerplaats bepalen, bediening van het stuurwiel om de auto halfautomatisch te parkeren en het geven van instructies via het LCD-display.

* Het volume voor het Smart Parking Assist-systeem kan worden ingesteld. Zie "Gebruikersinstellingen" in dit hoofdstuk.

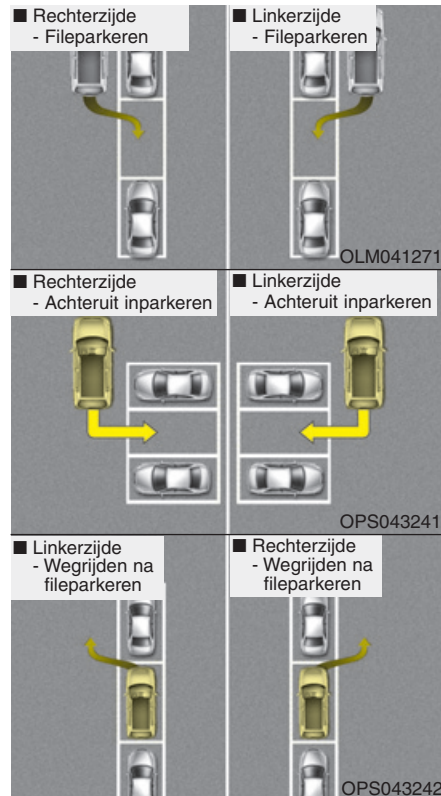
* AANWIJZING

- De auto stopt niet voor voetgangers of objecten die hij tegenkomt, de bestuurder moet dus zelf goed opletten bij het manoeuvreren.
- Gebruik het systeem alleen op parkeerterreinen en -plaatsen.
- Het systeem werkt niet als er geen auto geparkeerd staat vóór de plaats waar u wilt parkeren of bij diagonale parkeerplaatsen.
- Nadat u de auto hebt geparkeerd met het systeem, staat de auto mogelijk niet precies op de gewenste plaats. De auto staat bijvoorbeeld te dicht op een muur of er juist te ver vanaf.
- Schakel het systeem uit en parkeer uw auto handmatig wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- De waarschuwingssignalen voor de voor- en achterzijde van de parkeerhulp treden in werking wanneer het Smart Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het zoeken van een parkeerplaats is voltooid, wordt het Smart Parking Assist-systeem uitgeschakeld wanneer de parkeerhulp wordt uitgeschakeld door de toets in de UIT-positie te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

- Het Smart Parking Assist-systeem biedt slechts aanvullende informatie. De bestuurder dient altijd zelf het gebied voor en achter de auto te controleren op objecten. De werking van het Smart Parking Assist-systeem kan worden beïnvloed door allerlei factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed als de wielen uitgelijnd moeten worden. Laat de auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt dan de door de HYUNDAI-dealer aanbevolen maat, werkt het systeem mogelijk niet goed. Gebruik altijd dezelfde banden- en velgmaat.
- Als op uw auto een kentekenplaat houder gemonteerd is, kan het SPAS een abnormaal waarschuwingsgeluid maken.

Werking



Het systeem helpt de auto tussen of achter geparkeerde auto's te parkeren. Gebruik het systeem wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Wanneer de parkeerplaats recht is
- Als fileparkeren of achteruit inparkeren noodzakelijk is.
- Wanneer een auto geparkeerd staat
- Wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren

Gevallen waarbij het systeem niet werkt

Gebruik het Smart Parking Assistent-systeem nooit onder de onderstaande omstandigheden.

- Wanneer de parkeerplaats niet recht is
- Op een helling
- Wanneer u lading vervoert die buiten de auto steekt
- Bij schuin inparkeren
- Wanneer het hevig sneeuwt of regent
- Naast een ronde of smalle paal of een paal waar omheen objecten zoals een brandblusser, enz. staan.
- De positie van de sensor is onjuist als gevolg van een aanrijding
- Op een hobbelige weg
- Wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen of een reservewiel
- Bij een te lage of te hoge bandenspanning
- Wanneer een aanhanger is aangekoppeld
- Op gladde of oneffen wegen
- Als er grote voertuigen, zoals een bus of vrachtwagen, op de parkeerplaats staan
- Als de sensor is bedekt met vuil, zoals sneeuw of water
- Als er ijs op de sensor zit
- Als er een motorfiets of fiets op de parkeerplaats staat
- Er staat een obstakel, zoals een vuilnisbak, fiets, winkelwagentje, enz. in de buurt.
- Bij storm
- Als er banden met een onjuiste maat onder de auto zijn gemonteerd
- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Een in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd accessoire (zoals een kentekenplaathouder)
- De auto helt sterk over naar één zijde
- Fel zonlicht of zeer lage buiten-temperaturen
- Ultrasoonstoringen van andere voertuigen. Zoals claxons van andere voertuigen, storingen veroorzaakt door motoren van motorfietsen, storingen veroorzaakt door luchtremmen van vrachtwagens en storingen veroorzaakt door parkeerhulpsystemen van andere voertuigen.

WAARSCHUWING

Gebruik het Smart Parking Assistent-systeem onder de volgende omstandigheden niet, omdat dit anders onbedoelde gevolgen kan hebben, met een ongeval tot gevolg.

1. Parkeren op een helling



OLM041290

Wanneer op een helling wordt geparkeerd, moet de bestuurder het gaspedaal en rempedaal bedienen. Als de bestuurder het gaspedaal en rempedaal niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)
2. Parkeren in de sneeuw



Sneeuw kan de werking van de sensor negatief beïnvloeden of het systeem wordt mogelijk mogelijk uitgeschakeld bij parkeren op een glad wegdek. Als de bestuurder het gaspedaal en rempedaal niet op de juiste wijze bedient, kan een ongeval het gevolg zijn.

(Vervolg)

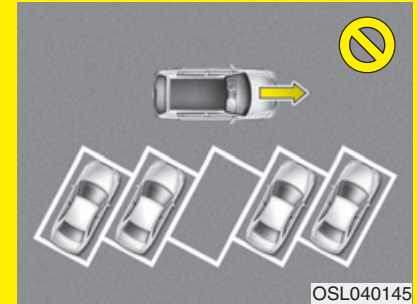
(Vervolg)
3. Parkeren op een smalle parkeerplaats



Mogelijk zoekt het systeem niet naar parkeerplaatsen als de ruimte te smal is. Zelfs als het systeem in werking is, dient u altijd voorzichtig te zijn.

(Vervolg)

(Vervolg)
4. Bij schuin inparkeren



Het systeem dient als hulpmiddel bij fileparkeren of achteruit inparkeren.

Schuin inparkeren wordt niet ondersteund. Bedien, zelfs als een auto de ruimte kan inrijden, de slimme parkeerhulp niet. Het systeem zal proberen te fileparkeren of achteruit in te parkeren.

(Vervolg)

(Vervolg)

5. Parkeren op een oneffen weg



Wanneer de auto op een oneffen weg wordt geparkeerd, moet de bestuurder de pedalen (koppeling, gaspedaal of rempedaal) op de juiste wijze bedienen. Anders wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer de auto slipt en kan zich een ongeval voordoen.

(Vervolg)

(Vervolg)

6. Parkeren achter een vrachtwagen



Bij parkeren achter een voertuig dat hoger is dan uw auto (bus, vrachtwagen, enz.) kan zich een ongeval voordoen. Vertrouw niet blindelings op de slimme parkeerhulp.

(Vervolg)

(Vervolg)

7. Als er zich een object op de parkeerplaats bevindt



Obstakels zoals een pilaar kunnen het systeem hinderen als het op zoek is naar een parkeerplaats. Het systeem vindt mogelijk geen parkeerplaats terwijl deze wel beschikbaar is.

(Vervolg)

(Vervolg)

8. Verlaten van een parkeerplaats naast een muur



Als u een smalle parkeerplaats in de buurt van een muur verlaat, functioneert het systeem mogelijk niet goed. De bestuurder moet oppassen voor obstakels als hij een parkeerplaats verlaat die vergelijkbaar is met bovenstaande afbeelding.

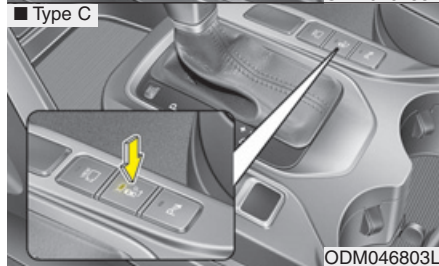
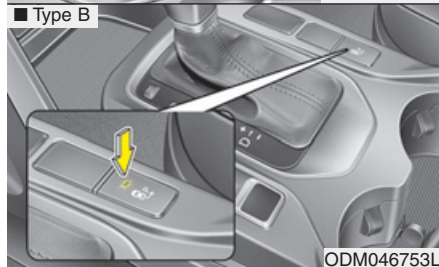
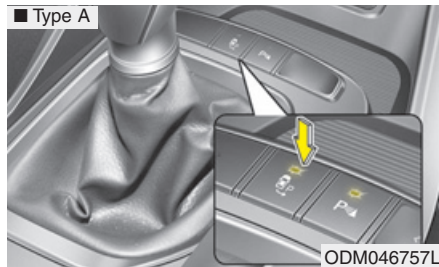
Hoe het systeem werkt (Parkeermodus)

1. Activeer het Smart Parking Assist-systeem
2. Selecteer parkeermodus
3. Zoek een parkeerplaats: rijd langzaam naar voren
4. Zoeken voltooid: automatisch zoeken met sensor
5. Bedien het stuurwiel
 - (1) Bedien de selectiehendel met behulp van de instructies op het LCD-display
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal
6. Parkeren voltooid
7. Parkeer de auto indien gewenst handmatig op de juiste positie.

*** AANWIJZING**

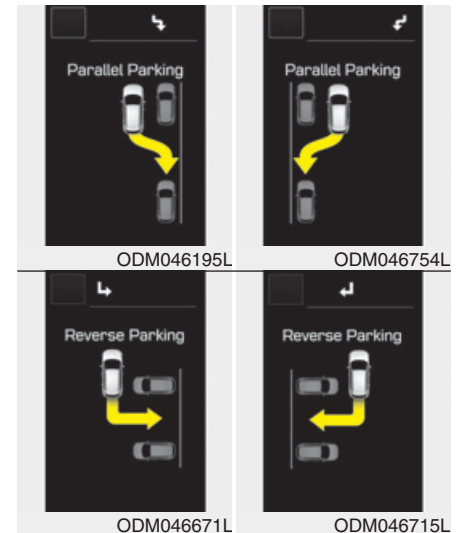
- Controleer voordat u het systeem inschakelt of het systeem kan worden gebruikt.
- Bedien voor uw veiligheid altijd het rempedaal, behalve wanneer u rijdt.

1. Activeer het Smart Parking Assist-systeem



- Druk de toets van het Smart Parking Assist-systeem in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- Het Smart Parking Assist-systeem wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden). Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer een obstakel wordt waargenomen.
- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van het Smart Parking Assist-systeem om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor het Smart Parking Assist-systeem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

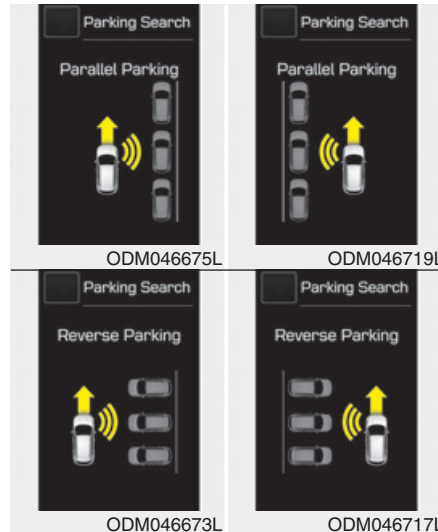
2. Selecteer parkeermodus



- Selecteer de modus fileparkeeren of achteruit inparkeeren door de toets van de slimme parkeerhulp in te drukken terwijl de selectiehandel in stand D (rijden) staat en het rempedaal wordt ingetrapt.
- De modus rechts fileparkeeren wordt automatisch geselecteerd wanneer de slimme parkeerhulp wordt ingeschakeld.

- De modus verandert van fileparkeren (rechts → links) naar achteruit inparkeren (rechts → links) wanneer de toets van de slimme parkeerhulp wordt ingedrukt. (LHD)
- De modus verandert van fileparkeren (links → rechts) naar achteruit inparkeren (links → rechts) wanneer de toets van het Smart Parking Assist-systeem wordt ingedrukt. (RHD)
- Als de toets nogmaals wordt ingedrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.

3. Zoek een parkeerplaats



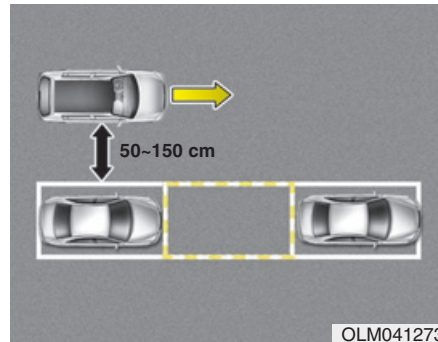
- Rijd langzaam naar voren en houd daarbij een afstand aan van ongeveer 50 - 150 cm tot geparkeerde auto's. De sensoren opzij zoeken naar een parkeerplaats.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt er een melding weergegeven om u erop te wijzen snelheid te minderen.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 30 km/h.

* AANWIJZING

- Schakel de alarmknipperlichten in wanneer zich in de buurt van de auto veel andere auto's bevinden.
- Als het parkeerterrein klein is, rijd dan langzaam dicht langs de parkeerplaats.
- Het zoeken van een parkeerplaats wordt alleen voltooid wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren.

* AANWIJZING

- Wanneer u naar een parkeerplaats zoekt, wordt er door het systeem mogelijk geen parkeerplaats gevonden als er geen andere auto's geparkeerd staan, er na het voorbijrijden een lege plaats is of er een lege parkeerplaats is voordat u voorbijrijdt.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:
 - (1) Wanneer de sensoren zijn bevroren
 - (2) Wanneer de sensoren vuil zijn
 - (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
 - (4) In de buurt van pilaren of objecten



* AANWIJZING

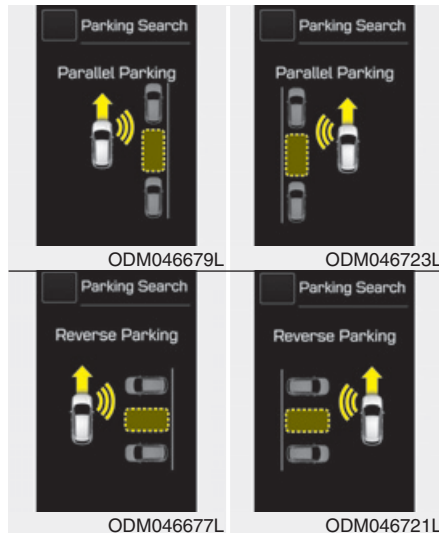
Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 50 cm - 150 cm bewaart tot de geparkeerde auto's. Als de auto zich niet binnen deze afstand bevindt, kan het systeem mogelijk niet zoeken naar een parkeerplaats.

OPMERKING

Blijf het systeem gebruiken nadat u een parkeerplaats hebt gevonden en de omgeving hebt gecontroleerd.

Controleer bij gebruik van het systeem vooral de afstand van de buitenspiegels tot objecten om aanrijdingen te voorkomen.

4. Herkennen van parkeerplaats



Als een parkeerplaats is gevonden, verschijnt een leeg vak zoals getoond in bovenstaande afbeelding. Rijd langzaam vooruit. Vervolgens verschijnt de melding "Shift to R" (Schakel naar R).

5. Zoeken voltooid

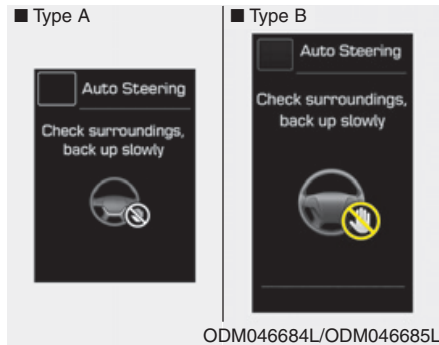


Wanneer u naar voren rijdt om een parkeerplaats te zoeken, verschijnt bovenstaande melding en klinkt een piepsignaal wanneer het zoeken is voltooid. Breng de auto tot stilstand en zet de selectiehandel in stand R (achteruit).

OPMERKING

- *Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.*
- *Als de parkeerplaats te klein is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld tijdens de ondersteuning bij het sturen. Parkeer de auto niet als de plaats te klein is.*

6. Bedien het stuurwiel



- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehandel in stand R (achteruit) staat. Het stuurwiel wordt automatisch bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld als u het stuurwiel stevig vasthoudt terwijl deze automatisch wordt bediend.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.

WAARSCHUWING

Houd uw handen niet binnen het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.

OPMERKING

- *Rijd altijd langzaam en bedien het rempedaal.*
- *Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op objecten.*
- *Als de auto niet beweegt terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapt, controleer dan de omgeving voordat u het gaspedaal intrapt. Zorg ervoor dat u niet harder rijdt dan 7 km/h.*

*** AANWIJZING**

- Als u de gegeven instructies niet opvolgt, wordt de auto mogelijk niet geparkeerd. Als de parkeerhulp echter een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), controleer dan eerst de omgeving en rijd dan bij het gesignaleerde object vandaan.
- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto rijdt als de parkeerhulp een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal) omdat het object dicht bij uw auto is.

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

- Houd de toets van de slimme parkeerhulp ingedrukt totdat het systeem wordt uitgeschakeld.
- Druk de toets van de slimme parkeerhulp in terwijl het systeem een parkeerplaats zoekt of het stuurwiel wordt bediend.



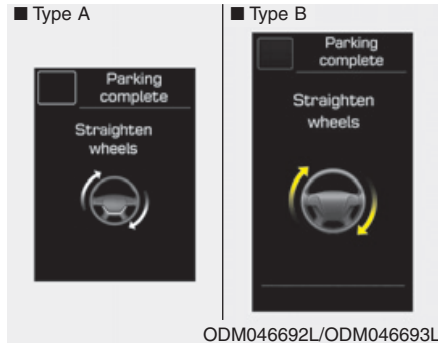
Schakelen tijdens het bedienen van het stuurwiel

Wanneer bovenstaande melding verschijnt en een piepsignaal klinkt, zet dan de selectiehandel in een andere versnelling en rijd met de auto terwijl u het rempedaal bedient.

⚠ OPMERKING
Controleer altijd de omgeving voordat u het rempedaal loslaat

⚠ WAARSCHUWING
Let bij het parkeren altijd op andere voertuigen en op voetgangers.

7. Smart Parking Assist-systeem voltooid

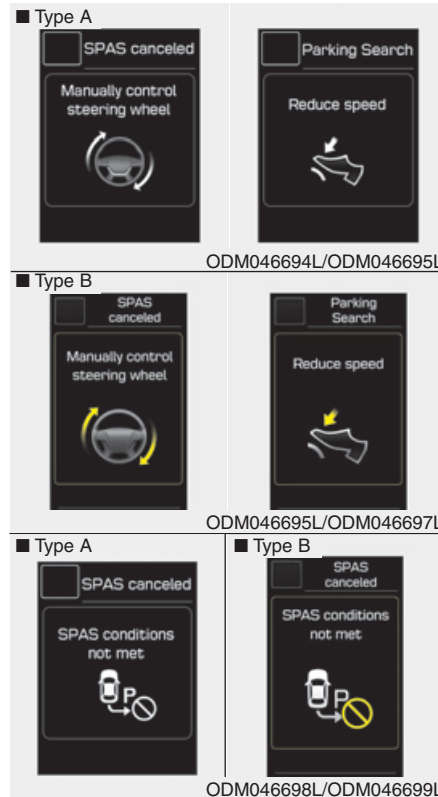


Voltooi het parkeren van uw auto volgens de instructies op het LCD-display. Bedien indien gewenst zelf het stuurwiel en voltooi het parkeren van uw auto.

* AANWIJZING

Tijdens het parkeren van de auto moet het rempedaal door de bestuurder worden bedient.

Extra aanwijzingen (meldingen)



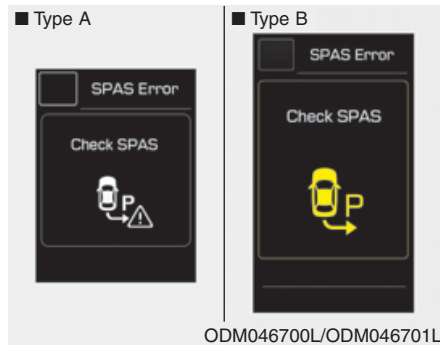
Wanneer het Smart Parking Assist-systeem in werking is, verschijnt er mogelijk een melding, ongeacht de volgorde van parkeren.

De meldingen verschijnen overeenkomstig de omstandigheden. Volg de gegeven instructies terwijl u de auto parkeert met het Smart Parking Assist-systeem.

* AANWIJZING

- Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.
 - Als het ABS in werking treedt
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld
- Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h terwijl een parkeerplaats wordt gezocht, verschijnt de melding "Reduce speed" (Beperk snelheid).
- In de volgende situatie wordt het systeem niet ingeschakeld - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld.

Storing systeem



- Als zich, wanneer het systeem is ingeschakeld, problemen voordoen in het systeem, verschijnt bovenstaande melding. Ook gaat het controlelampje in de toets niet branden en klinkt driemaal een piepsignaal.
- Als zich alleen in het Smart Parking Assist-systeem problemen voordoen, werkt na 2 seconden de parkeerhulp. Laat wanneer zich problemen voordoen, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Werking van het systeem (wegrijmodus)

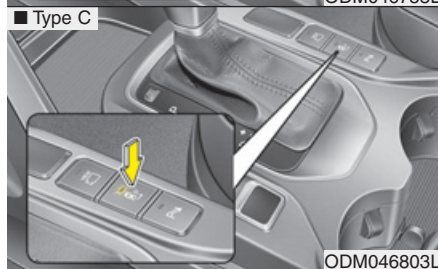
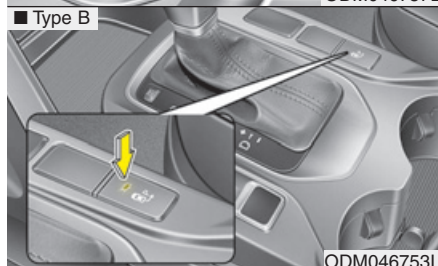
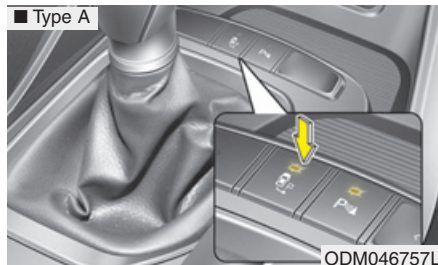
De modus wegrijden werkt in onderstaande situatie:

- Zolang na het voor de eerste keer starten van de motor de rijsnelheid lager is dan 5 km/h.
- Nadat met het Smart Parking Assist-systeem de fileparkeerprocedure voltooid is.
 1. Schakel de slimme parkeerhulp in
Handgeschakelde transmissie
De selectiehandel moet in stand N (neutraal) worden gezet.
Automatische transmissie
De selectiehandel moet in stand P (parkeren) of N (neutraal) worden gezet.
 2. Selecteer modus wegrijden na fileparkeren
 3. Controleer de omgeving
 4. Bediening van het stuurwiel
 - (1) Schakel overeenkomstig de aanwijzingen op het LCD-scherm.
 - (2) Rijd langzaam en bedien het rempedaal.
 5. Wegrijden voltooid
Wijzig indien nodig handmatig de positie van de auto.

* AANWIJZING

- Controleer voordat u het systeem inschakelt of de omstandigheden geschikt zijn voor gebruik van het systeem.
- Trap voor uw veiligheid altijd het rempedaal in, behalve tijdens het rijden.

1. Schakel de slimme parkeerhulp in



- Druk de toets van de slimme parkeerhulp in (het controlelampje in de toets gaat branden).
- De parkeerhulp wordt ingeschakeld (het controlelampje in de toets gaat branden).

Als er een obstakel wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingssignaal.

- Druk gedurende ten minste 2 seconden nogmaals op de toets van de slimme parkeerhulp om het systeem uit te schakelen.
- De standaardinstelling voor de slimme parkeerhulp is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

2. Selecteer modus wegrijden na fileparkeren



- Selecteer de modus door de toets van de slimme parkeerhulp in te drukken.

Handgeschakelde transmissie

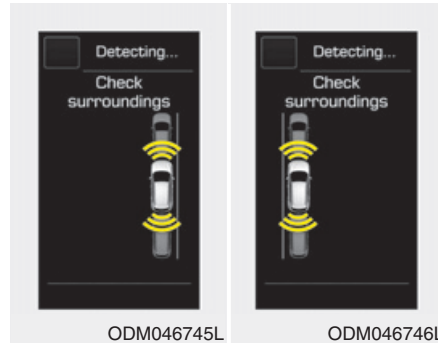
De selectiehendel moet in stand N (neutraal) worden gezet terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

Automatische transmissie

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) of N (neutraal) worden gezet terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

- De modus links fileparkeren wordt automatisch geselecteerd wanneer de slimme parkeerhulp wordt ingeschakeld.
- Druk de toets van de slimme parkeerhulp nogmaals in om de modus rechts fileparkeren te selecteren.
- Als de toets nogmaals wordt ingedrukt, wordt het systeem uitgeschakeld.

3. Controleer de omgeving



De slimme parkeerhulp controleert het gebied voor en achter de auto voor het verlaten van de parkeerplaats.

* AANWIJZING

- Als tijdens het controleren van de omgeving de auto (of object) voor of achter de auto te dichtbij staat, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:
 - (1) Wanneer de sensoren bevroren zijn
 - (2) Wanneer de sensoren vuil zijn

(Vervolg)

(Vervolg)

- (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
 - (4) Wanneer een pilaar of object in de buurt is
- Wanneer tijdens het wegrijden uit een parkeerplaats een obstakel wordt signaleerd dat een ongeval kan veroorzaken, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.
 - Als de ruimte voor het wegrijden te smal is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.

⚠ OPMERKING

- *Nadat het controleren van de omgeving is voltooid, kunt u verdergaan met het gebruiken van het systeem nadat u zelf de omgeving hebt gecontroleerd.*
- *De modus wegrijden na fileparkeren wordt mogelijk onbedoeld geactiveerd als de selectiehandel in stand P of N (vrijstand) staat terwijl de toets van de slimme parkeerhulp wordt ingedrukt.*

4. Bediening van het stuurwiel



- Bovenstaande melding verschijnt als de selectiehendel in stand D (rijden), R (achteruit) of N (neutraal, alleen bij handgeschakelde transmissie) staat overeenkomstig de afstand van de sensor tot het object aan de voor- en achterzijde.
- Het systeem wordt geannuleerd als u tijdens de automatische bediening het stuurwiel stevig vasthoudt.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 7 km/h.



WAARSCHUWING

Houd uw handen niet tussen de spaken van het stuurwiel wanneer dit automatisch wordt bediend.

Het systeem tijdens het parkeren uitschakelen

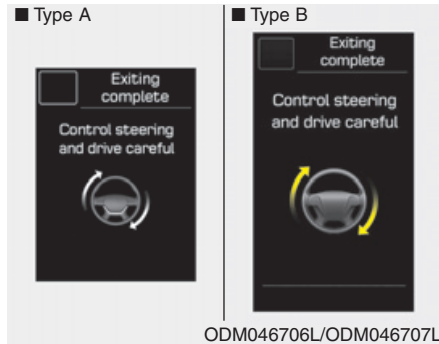
Druk op de toets van de parkeerhulp of de slimme parkeerhulp.



OPMERKING

Rijd altijd langzaam met het rempedaal ingetrapt.

5. Wegrijden voltooid



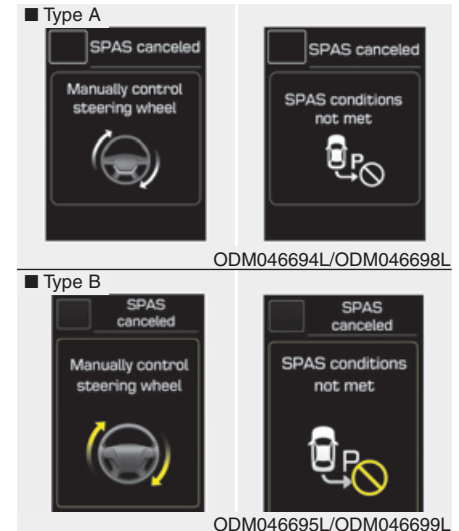
Als het assisteren van de bestuurder bij het wegrijden van een parkeerplaats is voltooid, verschijnt bovenstaande melding.

Draai het stuurwiel in de richting waarin u wegrijdt en bedien het stuurwiel handmatig terwijl u de parkeerplaats verlaat.

⚠️ OPMERKING

- *Draai tijdens het verlaten van de parkeerplaats het stuurwiel zo veel mogelijk in de richting van het wegrijden en rijd langzaam door het rempedaal in te trappen.*
- *Controleer altijd de omgeving voordat u gaat rijden als het waarschuwingssignaal van de parkeerhulp onafgebroken klinkt.*
- *Het systeem wordt om veiligheidsredenen uitgeschakeld wanneer de auto wordt geparkeerd in een smalle ruimte in de buurt van een muur.*

Extra aanwijzingen (meldingen)

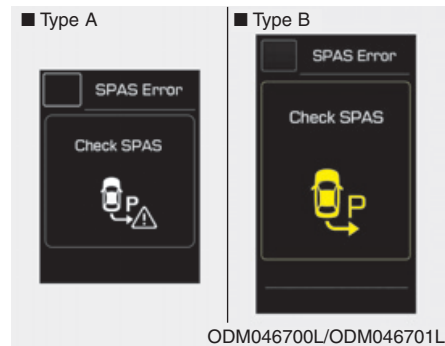


Wanneer de slimme parkeerhulp in werking is, wordt mogelijk een melding weergegeven ongeacht de status van de wegrijproedure. De meldingen worden weergegeven overeenkomstig de omstandigheden. Volg tijdens het parkeren met de slimme parkeerhulp de gegeven aanwijzingen op.

* AANWIJZING

- Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld. Parkeer uw auto handmatig.
 - Als het ABS in werking treedt
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld
- Het systeem wordt in de volgende gevallen niet ingeschakeld.
 - Als de TCS/ESC wordt uitgeschakeld

Storing in het systeem



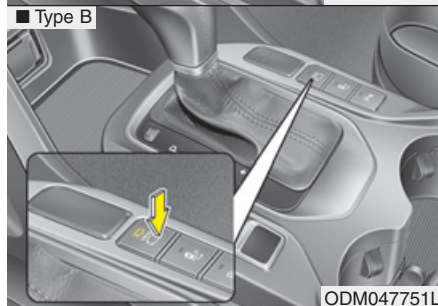
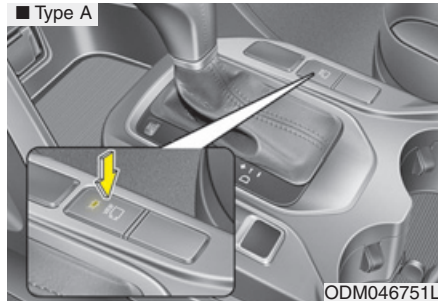
- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en er een storing aanwezig is in het systeem, wordt bovenstaande melding weergegeven. Ook gaat het controlelampje in de toets niet branden en klinkt 3 keer een piepsignaal.
- Als zich een probleem voordoet met uitsluitend de slimme parkeerhulp, zal na 2 seconden de parkeerhulp in werking treden.

Laat bij problemen het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Het systeem werkt mogelijk niet goed en geeft verkeerde aanwijzingen wanneer de sensoren worden gehinderd door andere voertuigsensoren en ruis of als de weg de ontvangst van signalen hindert.

AVM-SYSTEEM (AROUND VIEW MONITOR) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het AVM-systeem (Around View Monitor) kan bij het parkeren assisteren door de bestuurder een beter overzicht van de omgeving van de auto te geven. Druk de toets in de stand ON om het systeem in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om het systeem uit te schakelen.

Werking

- Als het contact in stand ON staat
- Als de selectiehandel in stand D, N of R staat
- Als de rijsnelheid bij vooruitrijden niet hoger is dan 20 km/h.
- Als de rijsnelheid bij achteruitrijden niet hoger is dan 10 km/h.

⚠️ OPMERKING

- *Het AVM-systeem (Around View Monitor) dient er uitsluitend voor om de bestuurder bij het parkeren te assisteren. Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels.*
- *Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, functioneert de camera mogelijk niet normaal.*

* AANWIJZING

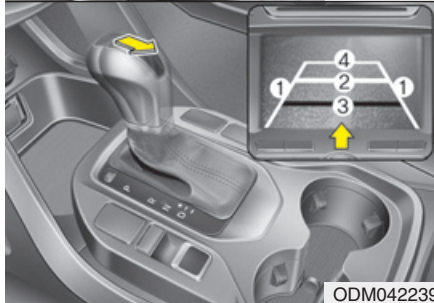
- Het AVM-systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 20 km/h.
Het systeem wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld, ook niet als de rijsnelheid weer lager wordt dan 20 km/h. Druk opnieuw op de toets AVM om het systeem weer in te schakelen.
- Bij het achteruitrijden wordt het AVM-systeem altijd ingeschakeld, ongeacht de rijsnelheid en de status van de toets AVM. Het AVM-systeem wordt echter weer uitgeschakeld bij achteruitrijden met een rijsnelheid van meer dan 10 km/h.
- Er verschijnt een waarschuwing met betrekking tot het AVM-systeem als:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurdersportier wordt geopend
 - Het voorportier aan passagierszijde wordt geopend
 - De buitenspiegels worden ingeklapt (alleen elektrische)
- Als het AVM-systeem niet normaal werkt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie het afzonderlijke instructieboekje dat bij uw auto is geleverd.

ACHTERUITRIJCAMERA (INDIEN VAN TOEPASSING)



ODM042238



ODM042239

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd als het achteruitrijlicht brandt met het contact in stand ON en de versnellingspook in de achteruitversnelling (R).

1. Breedte auto
2. 100 cm achter de achterbumper
3. 50 cm achter de achterbumper
4. 300 cm achter de achterbumper

⚠ WAARSCHUWING

- Dit systeem heeft alleen een aanvullende functie. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd in de binnen- en buitenspiegels te kijken en de ruimte achter de auto te controleren voor en tijdens het achteruitrijden, omdat er een dode hoek is die met de camera niet gezien kan worden.
- Zorg er voor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als er vuil op de lens aanwezig is, werkt de camera mogelijk niet correct.

ALARMKNIPPERLICHTEN

■ Type A



■ Type B



■ Type C



De alarmknipperlichten moeten worden gebruikt als u door omstandigheden gedwongen bent de auto op een gevaarlijke plaats tot stilstand te brengen. Zet, als u de auto in noodsituaties tot stilstand moet brengen, de auto zo ver mogelijk naast de rijbaan. De alarmknipperlichten worden ingeschakeld door de schakelaar voor de alarmknipperlichten in te drukken. Hierdoor gaan alle richtingaanwijzers tegelijk knipperen. De alarmknipperlichten werken ook als de sleutel niet in het contactslot zit. Druk nogmaals op de schakelaar voor de alarmknipperlichten om ze uit te schakelen.

VERLICHTING

Energiebesparingsfunctie

- Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de contactsleutel verwijderd wordt en wanneer het portier aan bestuurderszijde wordt geopend.
- De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg geparkeerd wordt.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de contactsleutel is verwijderd:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten UIT en AAN met de lichtschemelaar op de stuurkolom.



OPMERKING

Wanneer de bestuurder het voertuig via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet.

Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de lampen uit voordat u het voertuig verlaat.

Follow me home-koplampen (indien van toepassing)

De koplampen (en/of achterlichten) blijven ongeveer 5 minuten branden nadat de contactsleutel is verwijderd of het contact in stand ACC of LOCK is gezet. De koplampen worden echter 15 seconden nadat het bestuurdersportier is geopend of gesloten uitgeschakeld.

De koplampen kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de afstandsbediening of Smart Key te drukken of door de stand AUTO of dimlichten uit te schakelen.

Intelligente bochtverlichting (indien van toepassing)

Wanneer u door een bocht rijdt, wordt de intelligente bochtverlichting ingeschakeld als aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Koplampen ingeschakeld.
- Rijsnelheid lager dan 40 km/h.
- Richtingaanwijzers ingeschakeld naar de richting waarin u gaat afslaan.

Bediening verlichting

■ Type A



ODMECO2004

■ Type B



ODMECO2005

De lichtschakelaar heeft een stand voor het dimlicht en het parkeerlicht.

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

■ Type C



ODMECO2006

■ Type D



ODMECO2007

- (1) Stand UIT
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand parkeerlicht
- (4) Stand dimlicht

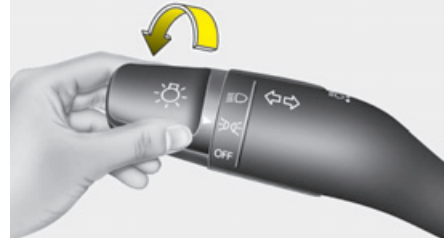
Stand parkeerlicht (≧00E)

■ Type A



ODMECO2008

■ Type B



ODMECO2009

Als de lichtschakelaar in de stand parkeerlicht staat, branden de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.

Stand dimlicht (D)

■ Type A



ODMECO2010

■ Type B



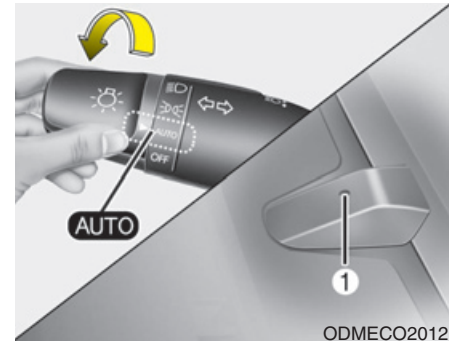
ODMECO2011

Als de lichtschakelaar in de stand dimlicht staat, branden de koplampen, de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.

* AANWIJZING

Om de verlichting in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Stand automatisch/AFLS (indien van toepassing)



ODMECO2012

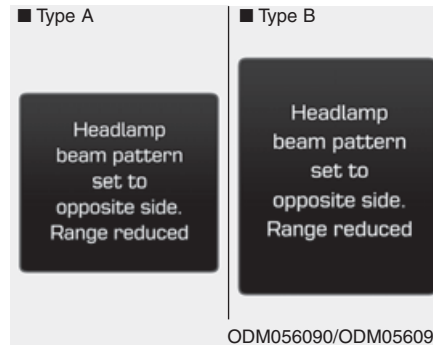
Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat, worden de achterlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve verlichting voor (AFLS), werkt dit systeem ook als de schakelaar voor de koplampen in de stand Auto staan.

⚠️ OPMERKING

- *Bedek de sensor (1) op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van de automatische verlichting gegarandeerd blijft.*
- *Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.*
- *Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.*

Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)



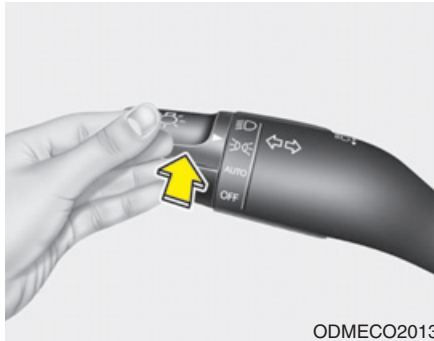
Gebruik deze functie wanneer u naar een land gaat waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt. Als de functie voor het wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer is ingeschakeld, is in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt de kans kleiner dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

Volg onderstaande procedure.

*** AANWIJZING**

Als de motor wordt uitgeschakeld terwijl de functie voor het wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer is ingeschakeld en de motor weer wordt gestart, verschijnt de bovenstaande melding. Zo wordt de bestuurder geïnformeerd dat de functie is ingeschakeld.

Grootlicht



Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie.

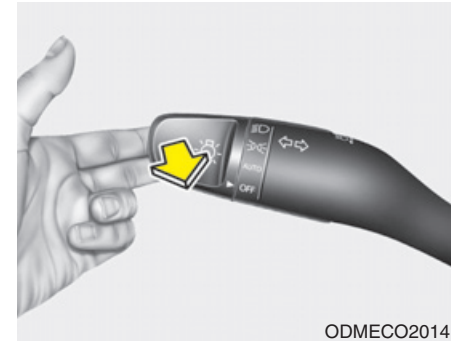
Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.

⚠ WAARSCHUWING

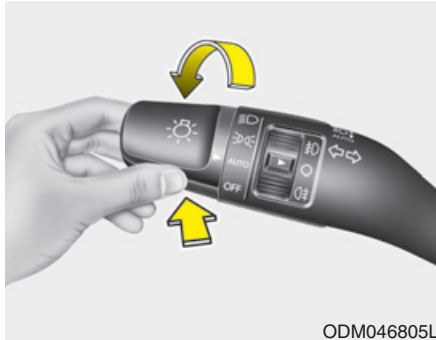
Gebruik het grootlicht niet wanneer er andere voertuigen in de buurt zijn. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren.

Lichtsignaal



Trek de hendel naar u toe. Als u de hendel loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie. De verlichting hoeft niet ingeschakeld te zijn om een lichtsignaal te kunnen geven.

High Beam Assist (indien van toepassing)



De High Beam Assist is een systeem dat automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

Werking

1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Beweeg de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
Het controlelampje van de High Beam Assist () gaat branden.
3. De High Beam Assist wordt ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 45 km/h.
 - Wanneer u de hendel van u af beweegt terwijl de High Beam Assist in werking is, wordt de High Beam Assist uitgeschakeld en blijft het grootlicht onafgebroken branden. Het controlelampje van de High Beam Assist () dooft.
 - Wanneer u de hendel naar u toe trekt terwijl de High Beam Assist in werking is, wordt de High Beam Assist uitgeschakeld.
4. Wanneer de lichtschakelaar in de stand koplampen wordt gezet, wordt de High Beam Assist uitgeschakeld en blijft het dimlicht onafgebroken branden.

In de volgende gevallen wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de High Beam Assist is uitgeschakeld.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is, is het grootlicht niet nodig.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 35 km/h.

Waarschuwinglampje en -melding



Wanneer het Smart High Beam Assist-systeem niet goed werkt, wordt de waarschuwingsmelding gedurende enkele seconden weergegeven.

Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje branden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed.

- *De verlichting van een tegemoetkomende auto of voorligger wordt niet signaleerd omdat de lamp beschadigd, verborgen, enz. is.*
- *De lamp van een tegemoetkomende auto of voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.*
- *De verlichting van een tegemoetkomende auto of voorligger wordt niet signaleerd door uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, enz.*
- *De voorruit is bedekt met vuil, ijs of stof, is beslagen of is beschadigd.*
- *Er is een lamp met een vergelijkbare vorm als de lampen van een voorligger aanwezig.*
- *Het zicht is slecht door mist, zware regenval of sneeuw.*
- *Wanneer een koplamp niet gerepareerd of vervangen is door een officiële dealer.*

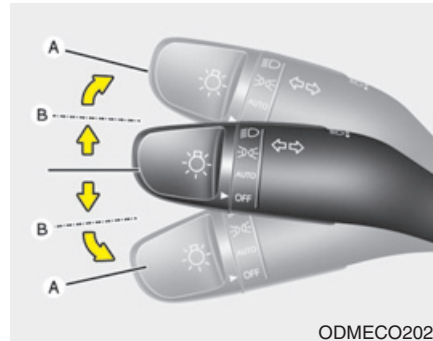
(Vervolg)

(Vervolg)

- *Wanneer een koplamp niet juist is afgesteld.*
- *Wanneer op een smalle bochtige weg of slechte weg wordt gereden.*
- *Wanneer heuvelop of -af wordt gereden.*
- *Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruising of een bochtige weg.*
- *Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is.*
- *Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw.*
- *Wanneer de koplampen van de voorligger uitgeschakeld, maar de mistlampen ingeschakeld zijn.*
- *Wanneer een auto plotseling opduikt uit een bocht.*
- *Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt.*
- *Wanneer het waarschuwingslampje LDWS (Lane Departure Warning-systeem) brandt (indien van toepassing).*

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen accessoires of stickers op de voorruit en tint deze niet.
- Laat de voorruit vervangen door een officiële dealer.
- Verwijder geen onderdelen die bij de High Beam Assist horen en beschadig deze niet.
- Zorg ervoor dat er geen water in de High Beam Assist-unit terecht komt.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz.
Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Soms werkt het High Beam Assist-systeem mogelijk niet goed. Controleer voor uw veiligheid altijd de wegomstandigheden. Als het systeem niet normaal werkt, wissel dan handmatig tussen groot- en dimlicht.

Richtingaanwijzers

ODMECO2026

Om de richtingaanwijzers te laten werken, moet het contact in stand ON staan. Beweeg de combischakelaar omhoog of omlaag (A) om de richtingaanwijzers in te schakelen. De groene, pijlvormige controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer in werking is. Na het nemen van de bocht, worden de lampjes automatisch uitgeschakeld. Zet de combischakelaar handmatig terug in de middenstand als de richtingaanwijzers na een bocht blijven knipperen.

Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Opties autom. Knipperen (indien van toepassing)

Om de impulsbediening van de richtingaanwijzers bij rijstrookwisseling te activeren, beweegt u de combischakelaar iets en laat hem dan weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3 keer (5 of 7).

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de Modus gebruikersinstellingen op het LCD-display.

*** AANWIJZING**

Als de richtingaanwijzer abnormaal snel of langzaam knippert, duidt dit op een kapotte lamp of een slecht contact in het circuit van de richtingaanwijzers.

Mistlampen vóór (indien van toepassing)



De mistlampen dienen voor een beter zicht en ter voorkoming van ongevallen onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd wordt door mist, regen, sneeuwval enz.

1. Schakel de parkeerverlichting in.
2. Zet de lichtschakelaar (1) in de stand mistlampen vóór.
3. Zet om de mistlampen vóór uit te schakelen de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistlampen vóór of schakel de parkeerverlichting uit.



OPMERKING

De mistlampen gebruiken zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht (indien van toepassing)



Voer een van de onderstaande handelingen uit om de mistlampen achter in te schakelen:

- Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai de lichtschakelaar (1) vervolgens in de stand mistachterlicht.
- Zet de lichtschakelaar (1) in de stand parkeerverlichting, draai hem in de stand mistlampen vóór (indien van toepassing) en vervolgens in de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om de mistlampen achter uit te schakelen:

- Zet de lichtschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.
- Als de lichtschakelaar in de stand parkeerverlichting staat en u de mistlampen vóór uitschakelt, wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld.

Motorvoertuigverlichting overdag (MVO) (indien van toepassing)

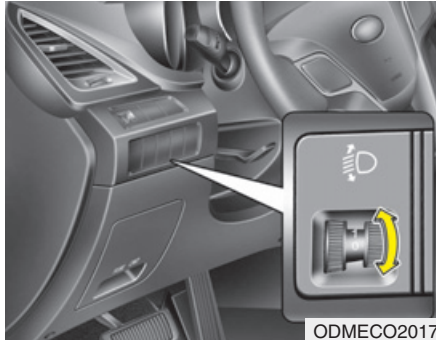
Door motorvoertuigenverlichting overdag (MVO) kunnen medeweggebruikers uw auto overdag beter zien. MVO kan onder verschillende rijomstandigheden handig zijn, maar vooral in de periode rond zonsopgang en zonsondergang.

De MVO wordt uitgeschakeld wanneer:

1. De mistlampen vóór of koplamp (dimlicht) worden ingeschakeld.
2. De motor wordt afgezet.

Koplampverstelling (indien van toepassing)

Handmatig



De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van een correcte afstelling. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de koplampen af volgens de situatie in het overzicht die zoveel mogelijk aansluit bij de actuele situatie.

Belastingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch

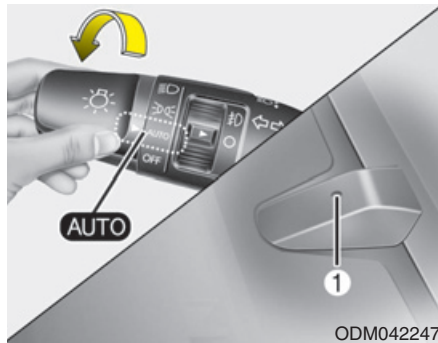
De hoogte van de lichtbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto. Dit systeem zorgt ervoor dat de lichtbundel onder alle omstandigheden correct is.

⚠ WAARSCHUWING

Als dit niet correct werkt terwijl uw auto achterover helt als gevolg van het aantal passagiers of de lichtbundel in de hoogste of laagste stand staat, we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Adaptive Front Lighting System (AFLS) (indien van toepassing)



Het Adaptive Front Lighting System maakt gebruik van de stuurhoek en de rijsnelheid om de koplampen verticaal en horizontaal te verstellen om uw gezichtsveld breed te houden. Zet de schakelaar bij draaiende motor in de stand AUTO. Het Adaptive Front Lighting System werkt als de koplampen branden. Zet de schakelaar in een andere stand om het AFLS uit te schakelen. Nadat het AFLS uitgeschakeld is, worden de koplampen niet langer meer in horizontale richting versteld maar werkt de koplamphoogteregeling nog steeds.



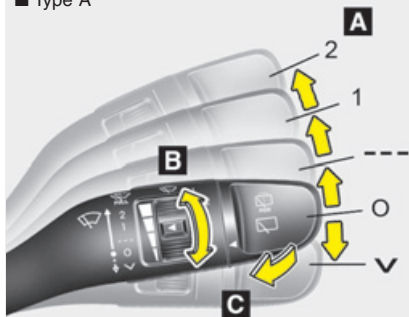
Als het controlelampje AFLS brandt, werkt het AFLS niet goed.

Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand, zet de motor uit en start de motor weer. Als het controlelampje blijft branden, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

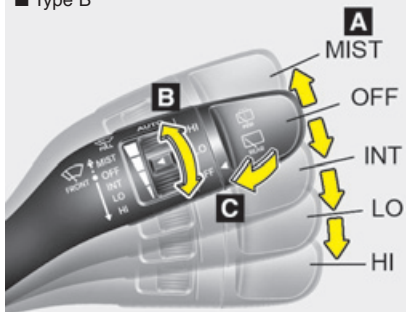
RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

Ruitenwisser en -sproeier

■ Type A

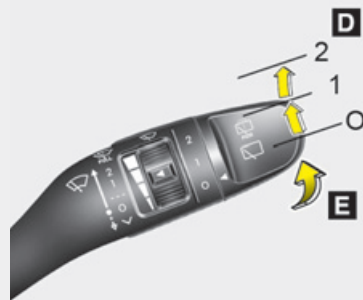


■ Type B

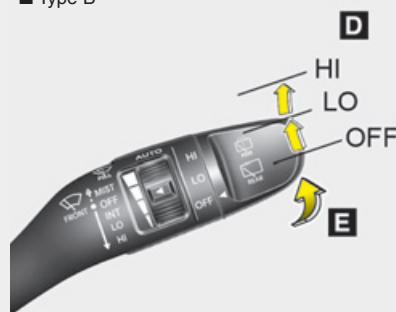


Achterruitenwisser en -sproeier

■ Type A



■ Type B



A : Snelheidsregelknop ruitenwissers (voor)

- √ / MIST – Eénmaal wissen
- O / OFF – Uit
- --- / INT – Intervalstand wissen
- AUTO* – Automatisch wissen
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- 2 / HI – Hoge wissersnelheid

B : Instelling lengte Interval

C : Sproeien en kort wissen (voor)*

D : Achterruitenwisser en -sproeier*

- 2 / HI – Hoge wissersnelheid
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- O / OFF – Uit

E : Sproeien en kort wissen (achter)

* : indien van toepassing

ODMECO2019/ODM042252/ODMECO2020/ODM042253

Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

∨ / MIST : Zet de hendel voor een enkele wisbeweging in deze stand en laat hem los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O / OFF : Ruitenwischer is uitgeschakeld

--- / INT : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1 / LO : Normale wissersnelheid

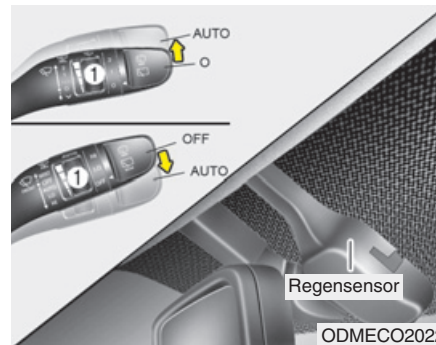
2 / HI : Hoge wissersnelheid

* AANWIJZING

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 min. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwischer- en ruitensproeiersysteem.

Auto Control (indien van toepassing)



De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwischer automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwischer automatisch uitgeschakeld.

Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen (1).

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO is gezet terwijl het contact ON is, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Zet de schakelaar in stand O (OFF) als de ruitenwischer niet nodig is.

⚠ OPMERKING

Als het contact in stand ON staat en de schakelaar voor de ruitenwissers vóór in de stand AUTO, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

⚠️ OPMERKING

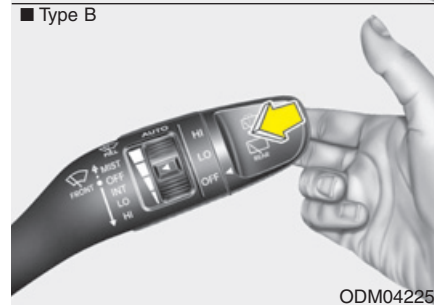
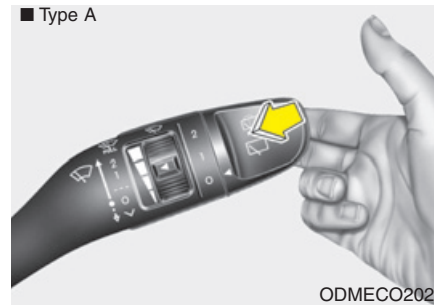
Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand O (OFF) om te voorkomen dat de ruitenwissers in dat geval automatisch worden ingeschakeld.

Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.

Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Zet de ruitenwisserschakelaar 's winters voor het starten van de motor in stand O (OFF). Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de wisserbladen vastgevroren zijn, kunnen deze beschadigd raken. Verwijder alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat de ruitenwissers worden ingeschakeld.

**Ruitensproeier voorruit
(indien van toepassing)**



Trek de hendel naar voren om de ruitensproeier in te schakelen. Als de ruitenwisser in stand O (OFF) staat, zal deze 1-3 wisslagen maken.

Gebruik deze functie om de voorruit te reinigen.

De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof als de ruitensproeiers niet werken. Vul het reservoir met een geschikte, niet schurende ruitensproeiervloeistof wanneer het peil te laag is.

De vulpijp van het reservoir bevindt zich vooraan in de motorruimte aan passagierszijde.

⚠️ OPMERKING

Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.

⚠️ WAARSCHUWING

Gebruik de ruitensproeiers niet bij temperaturen onder het vriespunt zonder eerst de voorruit met behulp van de voorruitontwaseming te hebben verwarmd; de vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en uw uitzicht belemmeren.

⚠️ OPMERKING

- *Schakel de ruitensproeiers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de sproeiers en de voorruit te voorkomen.*
- *Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitensproeierbladen om beschadiging te voorkomen.*
- *Probeer de ruitensproeiers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitensproeierarmen en van andere onderdelen te voorkomen.*
- *Gebruik om mogelijke schade aan het ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeier-vloeistof.*

***Koplampsproeier
(indien van toepassing)***

Als uw auto is voorzien van een koplampsproeier, zal deze gelijktijdig met de ruitensproeier van de voorruit in werking treden. De sproeier werkt als het dimlicht is ingeschakeld en het contact/de startknop in de stand ON staat.

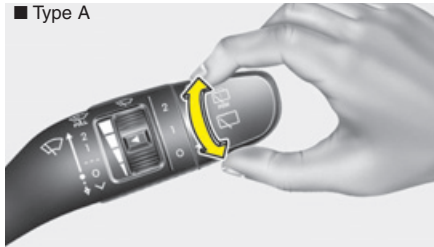
De sproeier-vloeistof wordt op de koplampen gesproeid.

*** AANWIJZING**

- *Controleer regelmatig of de ruitensproeier-vloeistof nog correct op de koplampen wordt gesproeid.*
- *Nadat de koplampsproeiers zijn geactiveerd, duurt het 15 minuten tot ze opnieuw kunnen worden geactiveerd.*

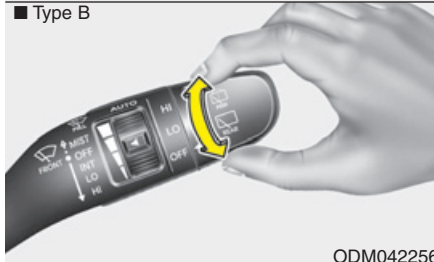
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)

■ Type A



ODMECO2023

■ Type B

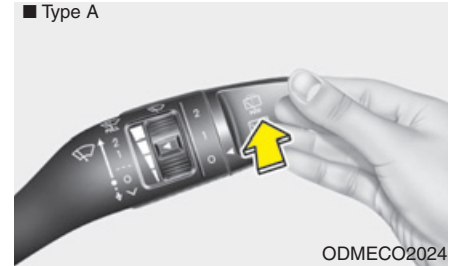


ODM042256

De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

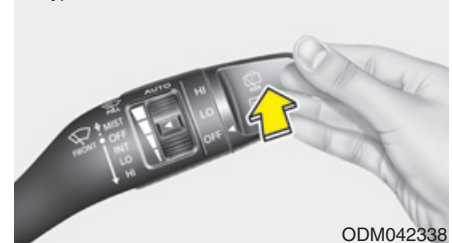
2 / HI – Hoge wissersnelheid
1 / LO – Lage wissersnelheid
O / OFF – Uit

■ Type A



ODMECO2024

■ Type B



ODM042338

Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1-3 cycli te laten wisselen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

INTERIEURVERLICHTING

⚠️ OPMERKING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait.

Hierdoor kan de accu ontladen raken.

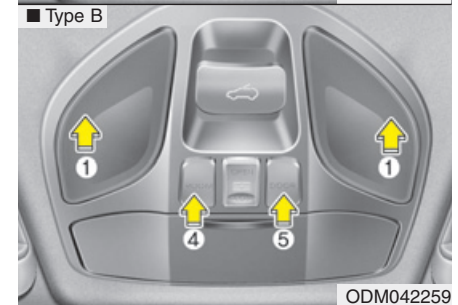
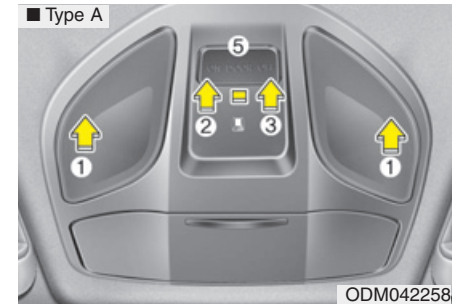
⚠️ WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. Doordat de interieurverlichting het zicht kan beperken, kunnen ongevallen ontstaan

Automatisch uitschakelen interieurverlichting

- Wanneer alle portieren en de achterklep zijn gesloten en u de auto vergrendelt met de afstandsbediening of de Smart Key, dooft binnen 5 seconden alle interieurverlichting.
- Als u na het uitschakelen van de motor de niets in de auto bedient, dooft de verlichting na 20 minuten.

Leeslampje



Druk op het lampglas (1) om het leeslampje in of uit te schakelen

- ON (2) : De leeslampjes en de interieurverlichting blijven continu branden.
- OFF (3) : De verlichting gaat niet branden, ook niet als een portier wordt geopend (3).

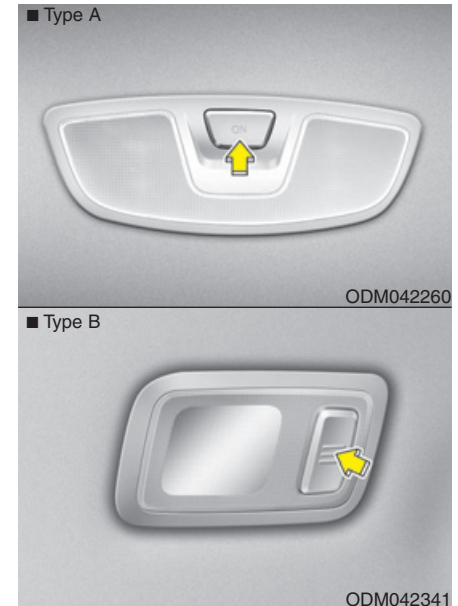
- ROOM (4): De leeslampjes en de interieurverlichting blijven continu branden.
- DOOR (5):
 - Het leeslampje en de interieurverlichting gaan branden wanneer de portieren worden ontgrendeld met een afstandsbediening of Smart Key en zolang de portieren niet worden geopend.
De verlichting dooft na ongeveer 30 seconden.
 - De leeslampjes en de interieurverlichting gaan ongeveer 30 seconden branden als de portieren worden ontgrendeld met een afstandsbediening of Smart Key zolang de portieren niet worden geopend.
 - De leeslampjes en de interieurverlichting blijven gedurende ongeveer 20 minuten branden als een portier wordt geopend en het contact in stand ACC of LOCK/OFF staat.
 - De leeslampjes en de interieurverlichting blijven continu branden als een portier wordt geopend en het contact in stand ON staat.

- De leeslampjes en de interieurverlichting gaan direct uit als het contact in stand ON staat en alle portieren worden vergrendeld.

* AANWIJZING

Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld door op het lampglas (1) te drukken, zal zelfs wanneer de schakelaar (3) in stand OFF staat de verlichting niet doven.

Interieurverlichting





Druk op de toets om het lampje aan of uit te schakelen.

Verlichting make-upspiegel



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

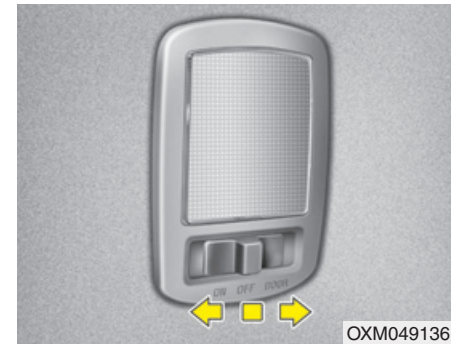


WAARSCHUWING

- Verlichting make-upspiegel

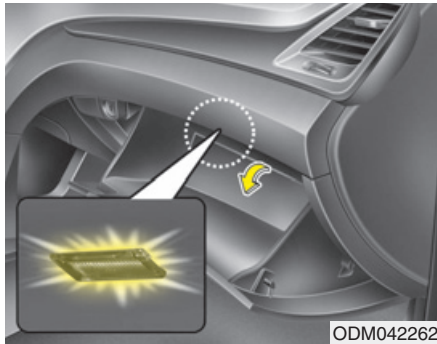
Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

Bagageruimteverlichting



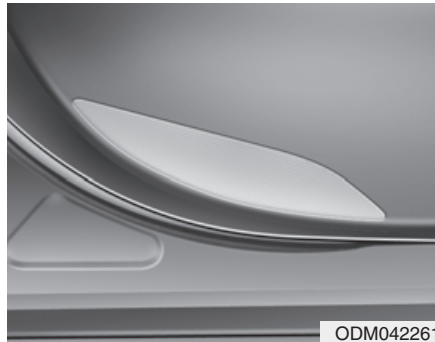
- ON : De verlichting blijft altijd aan.
- DOOR : De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt.
- OFF : De verlichting blijft altijd uit.

Verlichting dashboardkastje



De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als de lichtschakelaar in de stand parkeerverlichting of koplampen staat en het dashboardkastje wordt geopend.

Instapverlichting (indien van toepassing)



De instapverlichting gaat branden zodra het portier geopend wordt om het in- en uitstappen te vergemakkelijken. Deze verlichting waarschuwt tevens achteropkomend verkeer dat het portier is geopend.

WELCOME-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Welkomstfunctie koplampen

Als de koplampen aan zijn (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) en alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld worden, zullen de koplampen, parkeerlichten en achterlichten gedurende 15 seconden branden als aan een van de onderstaande voorwaarden voldaan wordt.

- Zonder Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening gedrukt wordt.
- Met Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key gedrukt wordt.

Als u nu op de vergrendeltoets van de afstandsbediening of Smart Key drukt, dooft de verlichting direct.

Interieurverlichting

Als de schakelaar voor de interieurverlichting in de stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld worden, zal de interieurverlichting in de volgende gevallen gedurende 30 seconden branden.

- Zonder Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening gedrukt wordt.
- Met Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key gedrukt wordt.
 - Als de toets op de portiergreep aan de buitenzijde wordt ingedrukt.

Als u op dit moment op de vergrendelknop voor de portieren drukt, wordt de verlichting direct uitgeschakeld.

Uitstapverlichting (indien van toepassing)

Wanneer alle portieren zijn gesloten en vergrendeld, gaat de uitstapverlichting 15 seconden branden bij het uitvoeren van de volgende handelingen.

- Zonder Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening gedrukt wordt.
- Met Smart Key-systeem
 - Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key gedrukt wordt.
 - Wanneer de toets op de portiergreep aan de buitenzijde wordt ingedrukt.
 - Wanneer u de auto nadert en de Smart Key bij u draagt.

Als u op dat moment op de vergrendelknop voor de portieren drukt, wordt de verlichting direct uitgeschakeld.

* AANWIJZING

De uitstapverlichting werkt niet als de schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels in de stand "ingeklapt" staat.

ONTWASEMING

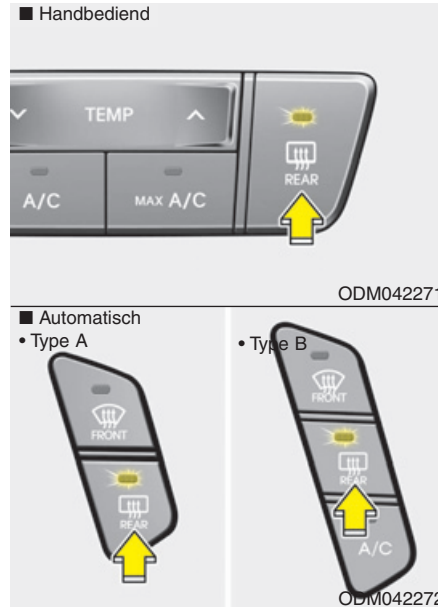
OPMERKING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

* **AANWIJZING**

Zie "Voorruit ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

Achterrautverwarming



De achterrautverwarming ontdoet de achterraut van rijp, condens en ijs als de motor is gestart.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming ingeschakeld is.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

* **AANWIJZING**

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming ingeschakeld wordt.
- De achterrautverwarming schakelt na ongeveer 20 minuten automatisch uit of wanneer het contact in stand LOCK wordt gezet.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

De buitenspiegelverwarming wordt gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

Ruitenwisserverwarming voor (indien van toepassing)

De ruitenwisserverwarming voor wordt gelijktijdig met de voorruitontwaseming ingeschakeld.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



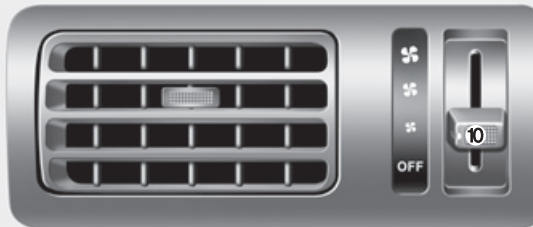
■ Type B



1. Aanjagerknop
2. Luchtcirculatietoets
3. Luchttoevoertoets
4. Toets A/C*
5. Temperatuurregeltoets
6. Toets voorruitontwaseming
7. Toets achterruitverwarming
8. Keuzetoets MAX A/C*
9. Toets airconditioning 3e zitrij*
10. Knop aanjagersnelheid airconditioning 3e zitrij*

*: indien van toepassing

■ Bediening airconditioning 3^e zitrij (alleen type B)





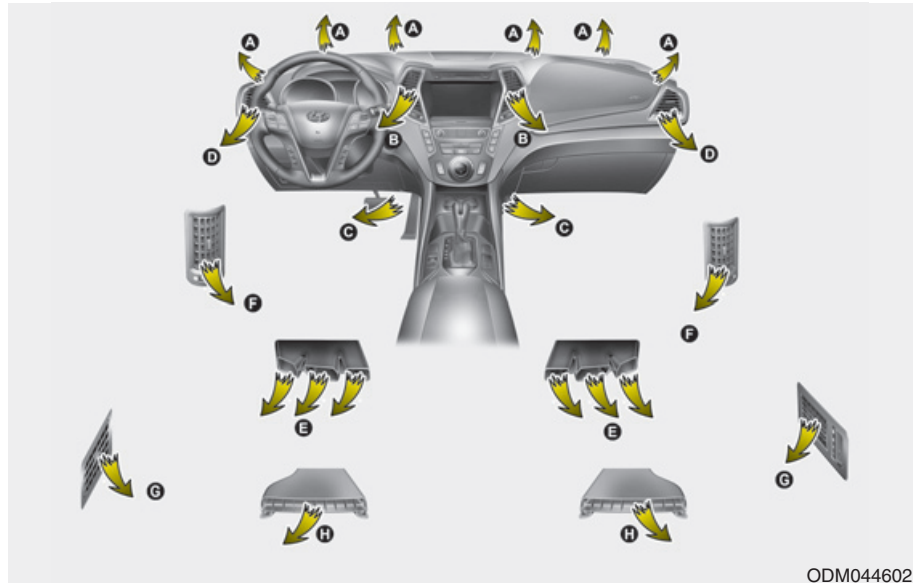
OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

ODM042273/ODM042274/OXM049141

Verwarming en airconditioning

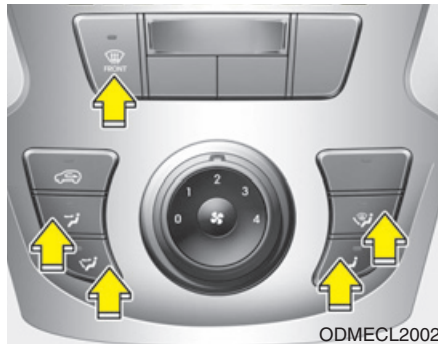
1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen : 
 - Koelen : 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).



ODM044602

* uitstroomopeningen 2^e en 3^e zitrij (E, F, G, H) (uitstroomopening G, H : indien van toepassing)

- De luchtstroom van de uitstroomopeningen bij de 2^e en 3^e zitrij wordt geregeld door de klimaatregeling voor en wordt afgeleverd via het interne luchtkanaal van de vloer. (E, F, H)
- De luchttoevoer via de uitstroomopeningen bij de 2^e en 3^e zitrij (E, F, H) kan minder zijn dan via de ventilatieroosters in het dashboard, vanwege het langere luchtkanaal.
- Sluit de uitstroomopeningen (F) bij koud weer. De luchtstroom via de uitstroomopeningen bij de 2^e en 3^e zitrij kan licht afkoelen wanneer de verwarming is ingeschakeld. (Gebruik de uitstroomopeningen (F, G) bij de 2^e en 3^e zitrij voor koelen.)

Toets luchtcirculatie

ODMECL2002

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht kan naar de voetenruimte, de uitstroomopeningen in het dashboard of naar de voorruit stromen. Er worden zes symbolen gebruikt om de standen.

VENTILEREN, BI-LEVEL,
VERWARMEN, VERWARMEN /
ONTWASEMEN en ONTWASEMEN.

**Stand FACE (B, D, F)**

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

**Stand BI-LEVEL (B, C, D, E, F, H)**

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.

**Stand FLOOR (A, C, D, E, H)**

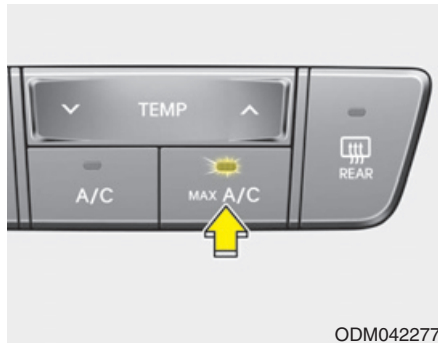
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.

**Stand FLOOR/DEFROST (A, C, D, E, H)**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

**Stand DEFROST (A, D)**

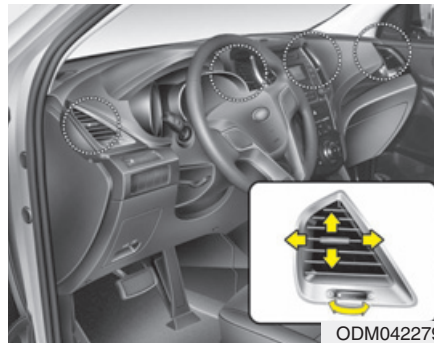
De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Stand MAX A/C (indien van toepassing)

Om de airconditioning op de hoogste stand te laten werken draait u de aanjagerknop naar rechts en drukt u daarna op de toets MAX A/C.

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. In deze stand worden de airconditioning en de stand RECIRCULATIE automatisch aangestuurd.

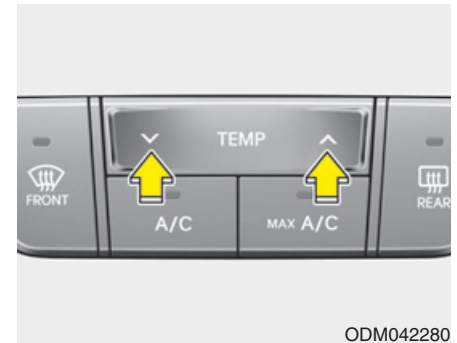


Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje.



Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregeltoets



Met de temperatuurregeltoets kunt u de temperatuur van de luchtstroom in de auto regelen.

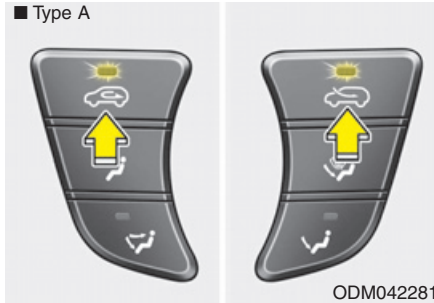
Wijzigen van de temperatuur:

- Druk op de  (rode) schakelaar om de temperatuur te verhogen.
- Druk op de  (blauwe) schakelaar om de temperatuur te verlagen.

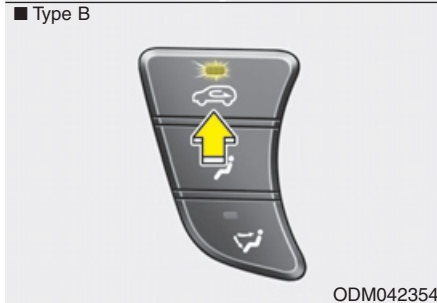
De temperatuur wordt als indicatie weergegeven op het bovenstaande schakelaarpaneel.

Luchttoevoertoets

■ Type A



■ Type B



De luchttoevoer wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Type A

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Type B

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

* AANWIJZING

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden. Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningssysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITENLUCHT** in.

Aanjagerknop



Om de aanjager in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Met de aanjagerknop kunt u de aanjagersnelheid regelen. U draait de knop naar rechts voor een hogere snelheid en naar links voor een lagere snelheid.

Zet de aanjagerknop in stand "0" om de aanjager uit te schakelen.

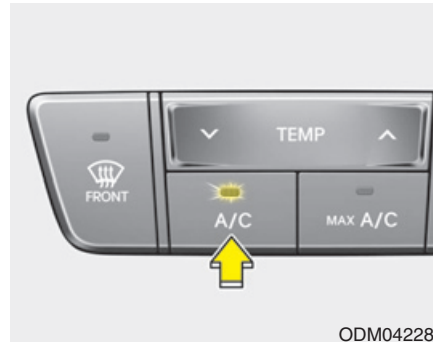
De aanjager uitschakelen



ODM042283

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

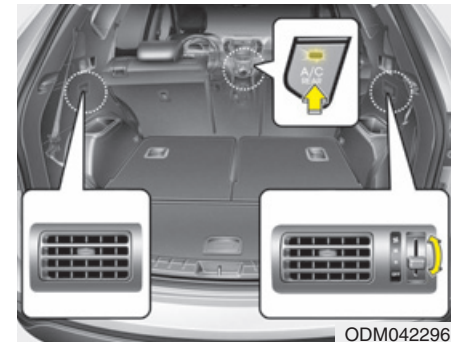
Airconditioning (indien van toepassing)



ODM042284

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Airconditioning 3e zitrij (indien van toepassing)



ODM042296


Airconditioningsysteem 3e zitrij inschakelen

1. Druk op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Stel de aanjagersnelheid in op de gewenste snelheid met de aanjagertoets voor de 3e zitrij. (Het controlelampje op de toets ON/OFF gaat branden.)




2. Om het airconditioningsysteem van de 3e zitrij uit te schakelen, druk u op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Of u stelt de aanjagersnelheid in op de stand OFF met de aanjagertoets van de 3e zitrij (controlelampje op de toets ON / OFF gaat niet branden).

Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand ().
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand ().
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand () of () in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- De lucht voor het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt aangevoerd via de roosters in de paravan onder de voorruit. Zorg er daarom voor dat deze roosters niet geblokkeerd zijn door bladeren, sneeuw of andere objecten.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning**(indien van toepassing)**

HYUNDAI-airconditioningssystemen zijn gevuld met milieuvriendelijk koudemiddel*.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand ().
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

*: Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Welk koudemiddel er in uw auto wordt gebruikt kunt u zien op een label aan de binnenzijde van de motorkap. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie over de locatie van het koudemiddellabel.

**OPMERKING**

- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddel-systeem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

*** AANWIJZING**

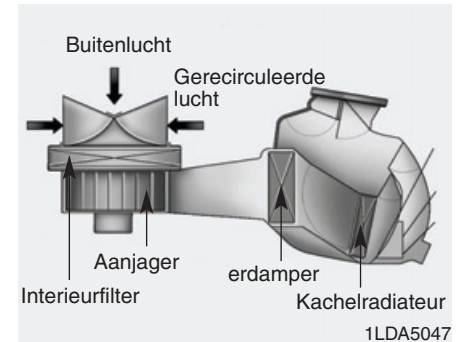
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.

- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelect zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningsysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeleffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muff wordt.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.

Interieurfilter

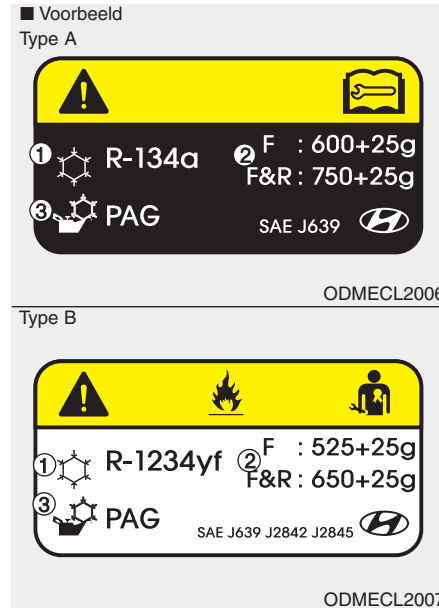


Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. Als dat het geval is, adviseren we u het interieurfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Sticker koudemiddel airconditioning



De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Welk koudemiddel er in uw auto wordt gebruikt kunt u zien op een sticker in de motorruimte.

Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie over de locatie van het koudemiddellabel.

* De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

WAARSCHUWING - Auto's met R-134a*



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

WAARSCHUWING - Auto's met R-1234yf*



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

*: Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



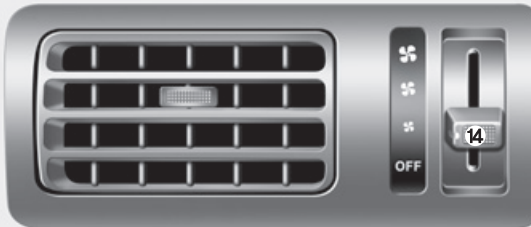
■ Type B



1. A/C-display
2. Toets AUTO (automatische regeling)
3. Toets OFF voorste aanjager
4. Toets A/C*
5. Toets temperatuurregeling bestuurderszijde
6. Knop voor regeling aanjagersnelheid vóór
7. Luchttoevoertoets
8. Toets temperatuurregeling passagierszijde
9. Luchtcirculatietoets
10. Toets SYNC
11. Toets voorruitontwaseming
12. Toets achterruitverwarming
13. Toets ON/OFF airconditioning 3^e zitrij* (voorin bediend)
14. Knop aanjagersnelheid airconditioning 3^e zitrij*

*: indien van toepassing

■ Bediening airconditioning 3^e zitrij (alleen type A)



OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

ODM042285/ODMECL2010/OXM049141

■ Type C



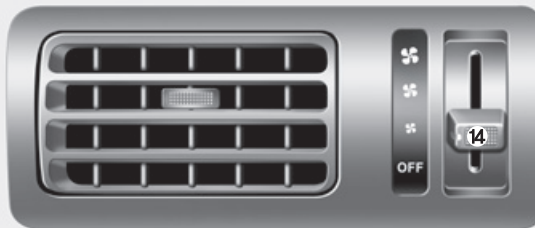
■ Type D



1. Toets AUTO (automatische regeling)
2. Toets OFF voorste aanjager
3. Toets A/C*
4. Toets temperatuurregeling bestuurderszijde
5. Knop voor regeling aanjagersnelheid vóór
6. Luchttoevoertoets
7. Toets temperatuurregeling passagierszijde
8. Luchtcirculatioets
9. Toets SYNC
10. Toets voorruitontwaseming
11. Toets achterruitverwarming
12. Toets ON/OFF airconditioning 3^e zitrij* (voorin bediend)
13. Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem
14. Knop aanjagersnelheid airconditioning 3^e zitrij*

*: indien van toepassing

■ Bediening airconditioning 3^e zitrij (alleen type D)



OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

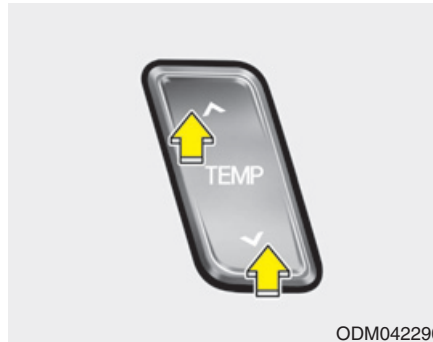
ODMECL2011/ODM042286/OXM049141

Automatische verwarming en airconditioning



1. Druk op toets AUTO.

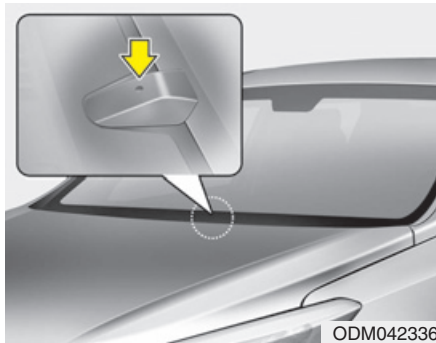
De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.



2. Stel de temperatuurregeltoets voor de bestuurderszijde in op de gewenste temperatuur.

* AANWIJZING

- Schakel de automatische werking uit door op een willekeurige toets of schakelaar van het volgende te drukken:
 - Luchtcirculatietoets
 - Toets A/C
 - Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitverwarmingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)
 - Luchttoevoertoets
 - Aanjagerschakelaar
- De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.
- Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 22°C/71°F.



* AANWIJZING

Bedek de sensor op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditionings-systeem gegarandeerd blijft.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan ook handmatig geregeld worden met drukknoppen of met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen of knoppen.

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

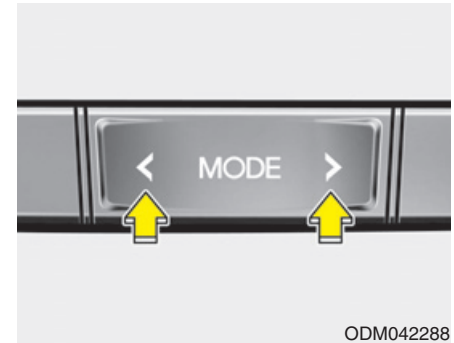
Voor een effectieve verwarming en koeling:

- Verwarmen :
- Koelen :

3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.

Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatie



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem. De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroomopeningen verdeeld:



Zie de afbeelding in "Handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem".



Stand FACE

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Stand BI-LEVEL

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



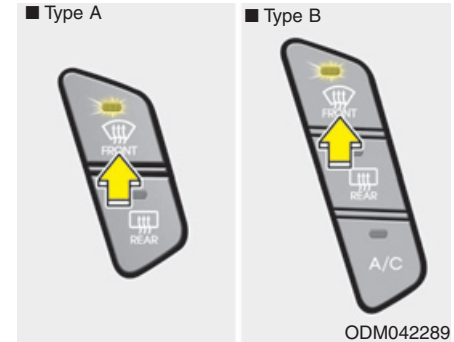
Stand FLOOR

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



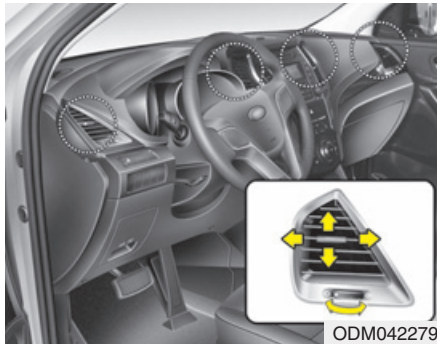
Stand FLOOR/DEFROST

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Stand DEFROST

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming

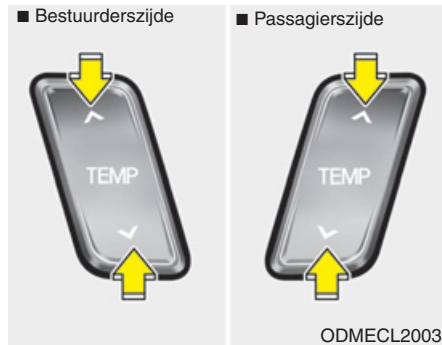


Uitstroomopeningen dashboard

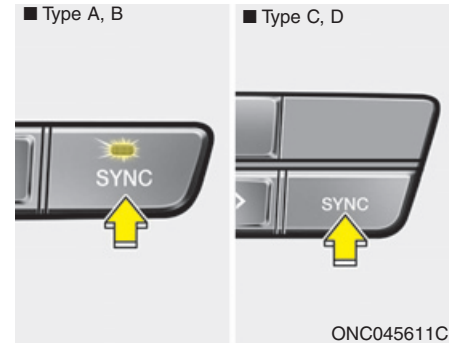
De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregeltoets



Als op de toets \wedge wordt gedrukt, neemt de temperatuur maximaal (HIGH) toe. Als op de toets \vee wordt gedrukt, neemt de temperatuur minimaal (LOW) af. De temperatuur wordt telkens met 0,5°C verhoogd of verlaagd. Als de laagste temperatuur is ingesteld, zal de airconditioning continu werken.



De temperatuur gelijk instellen voor bestuurder en passagier

- Druk op de toets SYNC om dezelfde temperatuur in te stellen voor de bestuurders- en passagierszijde. De temperatuur aan passagierszijde wordt hetzelfde ingesteld als aan bestuurderszijde.
- Druk op de temperatuurregeltoets voor de bestuurderszijde. De temperatuur wordt voor bestuurder en passagier gelijk ingesteld.

De temperatuur afzonderlijk instellen voor bestuurder en passagier

- Druk opnieuw op de toets SYNC om de temperatuur voor de bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk in te stellen.
De verlichting van de toets gaat uit.
- Druk op de temperatuurregeltoets voor de bestuurderszijde om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen.
- Druk op de temperatuurregeltoets voor de passagierszijde om de temperatuur aan passagierszijde in te stellen.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest is.

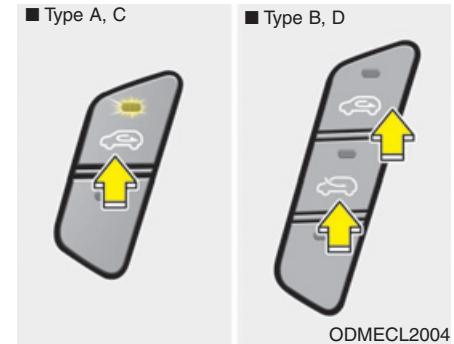
Dit is een normaal verschijnsel. U kunt de temperatuureenheid als volgt overschakelen van graden Celsius naar graden Fahrenheit :

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt. De temperatuuraanduiding verandert van graden Celsius in graden Fahrenheit of andersom.

- Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel:
u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij "Overige functies, eenheid temperatuur".

Luchttoevoertoets



De luchttoevoer wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Type A, C

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Type B, D

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

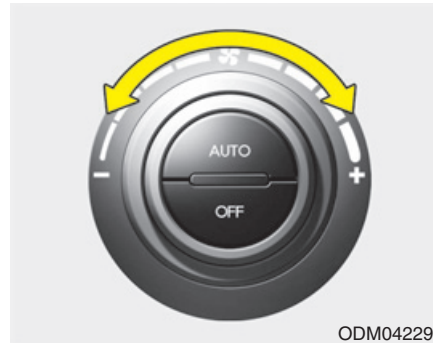
* AANWIJZING

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muf worden. Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningssysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITENLUCHT** in.

Aanjagerknop



ODM042293

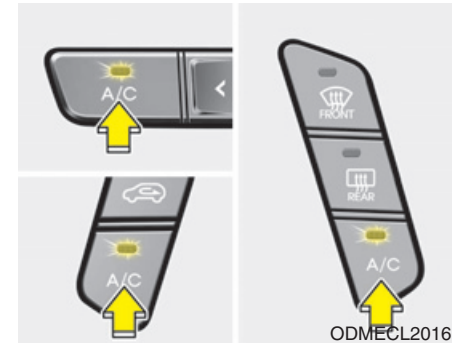
Met de aanjagerknop kunt u de snelheid van de aanjager en daarmee het volume van de luchtstroom in de auto regelen.

Wijzigen van de aanjagersnelheid:

- Draai de knop naar rechts (+) om de aanjagersnelheid te verhogen.
- Draai de knop naar links (-) om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

Airconditioning



ODMECL2016

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

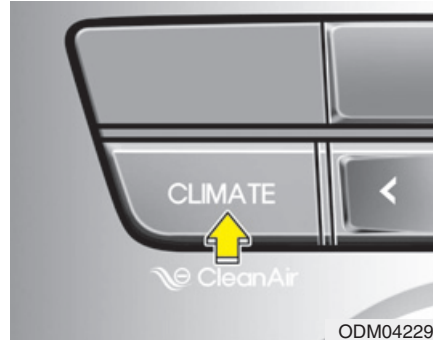
Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Stand OFF (1^e en 2^e zitrij)



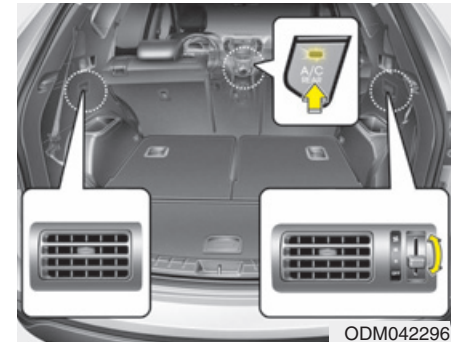
Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Selectie informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem (Type C,D)



Druk op de toets voor de selectie van het informatiescherm voor het verwarmings- en ventilatiesysteem om de informatie over het systeem weer te geven op het scherm.

Airconditioning 3^e zitrij (indien van toepassing)




Airconditioningsysteem 3^e zitrij inschakelen

1. Druk op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3^e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Stel de aanjagersnelheid in op de gewenste snelheid met de aanjagertoets voor de 3^e zitrij. (Het controlelampje op de toets ON/OFF gaat branden.)

2. Om het airconditioningsysteem van de 3^e zitrij uit te schakelen, druk u op de toets ON/OFF voor de airconditioning van de 3^e zitrij. Deze bevindt zich op het bedieningspaneel van het verwarmings- en ventilatiesysteem vóór. Of u stelt de aanjagersnelheid in op de stand OFF met de aanjagertoets van de 3^e zitrij. (controlelampje op de toets ON / OFF gaat niet branden.)

Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand ()
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand ()
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand () of () in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- De lucht voor het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt aangevoerd via de roosters in de paravan onder de voorruit. Zorg er daarom voor dat deze roosters niet geblokkeerd zijn door bladeren, sneeuw of andere objecten.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning **(indien van toepassing)**

HYUNDAI-airconditioningssystemen zijn gevuld met milieuvriendelijk koudemiddel*.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand ().
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

*: Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R- 1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Welk koudemiddel er in uw auto wordt gebruikt kunt u zien op een label aan de binnenzijde van de motorkap. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie over de locatie van het koudemiddellabel.



OPMERKING

- ***Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.***
- ***Onderhoud aan het koudemiddel-systeem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.***
- ***De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.***

*** AANWIJZING**

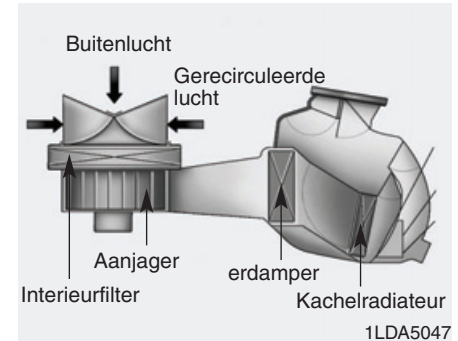
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.

- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningsysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muff wordt.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.

Interieurfilter

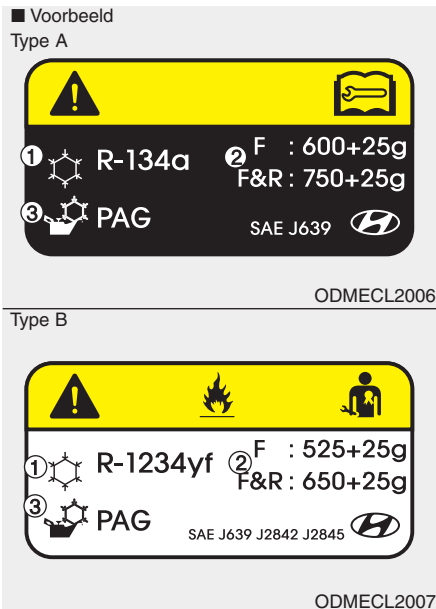


Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. Als dat het geval is, adviseren we u het interieurfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Sticker koudemiddel airconditioning



* De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Welk koudemiddel er in uw auto wordt gebruikt kunt u zien op een sticker in de motorruimte.

Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie over de locatie van het koudemiddellabel.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

WAARSCHUWING - Auto's met R-134a*



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

WAARSCHUWING - Auto's met R-1234yf*



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.




Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

*: Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie.

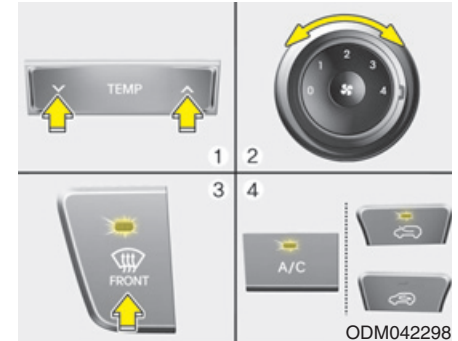
VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN




WAARSCHUWING - Voorruitverwarming

Gebruik de standen () of () niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand () en de aanjager op de laagste stand.

- Draai de temperatuurknop volledig naar rechts (maximaal verwarmen) en zet de aanjagerknop op de hoogste snelheid om maximaal te ontdoeien.
 - Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdoeien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
 - Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrait, de buitenspiegels en alle zijruiten.
 - Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend

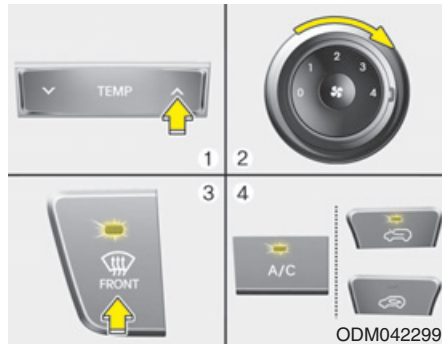
Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend *Binnenzijde voorruit ontwasemen*



1. Stel de gewenste temperatuur in.
2. Stel de voorste aanjager in op de gewenste snelheid.
3. Kies stand () of ().
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd. Als deze stand () geselecteerd is, zal ook de airconditioning automatisch worden geselecteerd.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

Buitenzijde voorruit ontdooien



1. Stel de temperatuur in op maximaal.
2. Zet de aanjager in de hoogste stand.
3. Kies stand ().
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning automatisch in.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

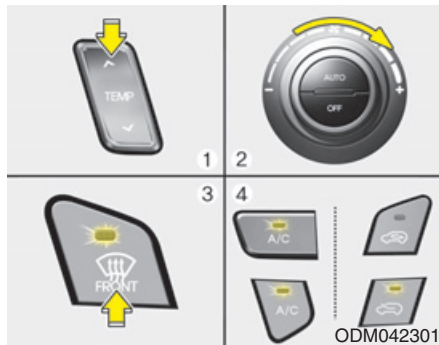



1. Stel de gewenste temperatuur in.
2. Zet de aanjagerknop in de gewenste stand.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de stand BUITENLUCHT en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

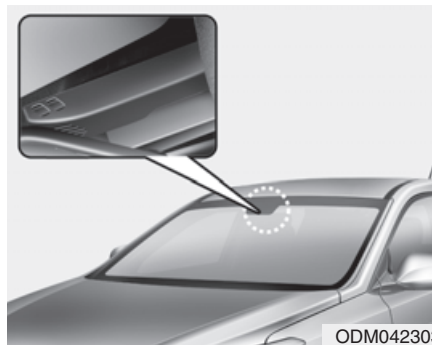
Als stand () geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Buitenzijde voorruit ontdoeien



1. Stel de temperatuur in op maximaal.
2. Zet de aanjager in de hoogste stand.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Automatisch ontwasemingsstelsel (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)



Het automatische ontwasemingsstelsel verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingsstelsel werkt als de klimaatregeling ingeschakeld is.

* AANWIJZING

Het automatische ontwasemingsstelsel werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10°C .



Deze indicator geeft aan dat het automatische ontwasemingsstelsel heeft geregistreerd dat er vocht aanwezig is op de binnenzijde van de voorruit en dat het systeem in werking is.

Als er meer vocht in de auto aanwezig is, gaat het systeem steeds een stap verder.

- Stap 1 : Inschakelen van de airconditioning
- Stap 2 : Stand toevoer buitenlucht
- Stap 3 : Blazen van lucht naar de voorruit
- Stap 4 : Vergroten van de luchtstroom naar de voorruit

Als uw auto is uitgerust met een automatisch ontwasemingssysteem, zal dit systeem automatisch geactiveerd worden als aan de voorwaarden voldaan is. Als u echter het automatische ontwasemingssysteem wilt uitschakelen, drukt u binnen 2 seconden 4 keer op de toets voor de voorruitontwaseming terwijl u de toets AUTO ingedrukt houdt. (Het controlelampje van de toets voor de voorruitontwaseming knippert 3 keer om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.)

Nadat de accu losgekoppeld is geweest of te ver ontladen is geraakt, is de automatische ontwaseming standaard ingeschakeld.

* AANWIJZING

Als handmatig de stand airco uit geselecteerd wordt terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingssysteem 3 keer om aan te geven dat de stand airco uit niet kan worden geselecteerd.

⚠️ OPMERKING

Verwijder de behuizing van de regensensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

SCHONE LUCHT (INDIEN VAN TOEPASSING)



Wanneer het contact in stand ON wordt gezet, wordt de schone-luchtfunctie automatisch ingeschakeld.

De schone-luchtfunctie wordt automatisch uitgeschakeld als het contact in stand OFF wordt gezet.

OPBERGVAK

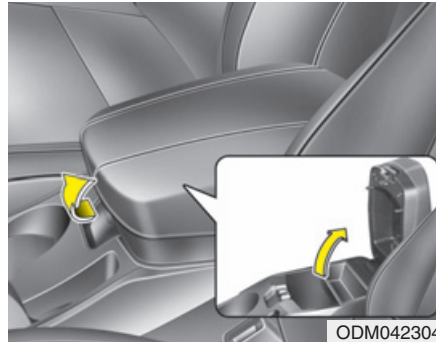
⚠️ OPMERKING

- *Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.*
- *Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden gesloten. Plaats niet te veel voorwerpen in de opbergvakken om te voorkomen dat de deksels niet gesloten kunnen worden.*

⚠️ WAARSCHUWING - Brandbare materialen

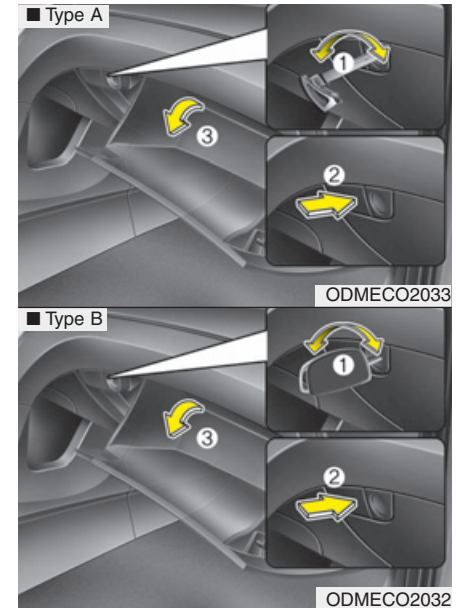
Bewaar geen aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

Opbergvak middenconsole



Druk de hendel in en til het deksel omhoog om het opbergvak in de middenconsole te openen.

Dashboardkastje



De klep van het dashboardkastje kan met een sleutel vergrendeld en ontgrendeld worden (1).

Druk om het dashboardkastje te openen op de knop (2) en het dashboardkastje gaat automatisch open (3).

Sluit het dashboardkastje na gebruik.

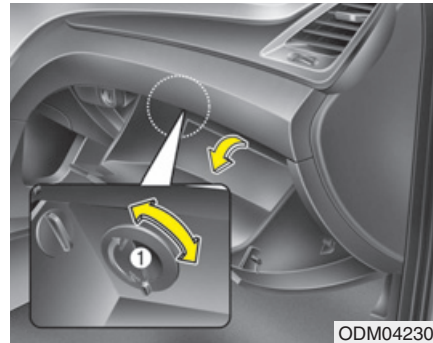
⚠ WAARSCHUWING

Houd het dashboardkastje tijdens het rijden altijd gesloten om de kans op letsel in geval van een aanrijding of bij plotseling remmen te verminderen.

⚠ OPMERKING

Bewaar geen etenswaren gedurende langere tijd in het dashboardkastje.

Koelbox (indien van toepassing)



U kunt blikjes frisdrank en andere zaken koelen in het dashboardkastje.

1. Schakel de airconditioning in.
2. Schuif het hendeltje (1) van de uitstroomopening in het dashboardkastje in de stand open.
3. Sluit de uitstroomopening met het hendeltje (1) als de koelbox niet wordt gebruikt.

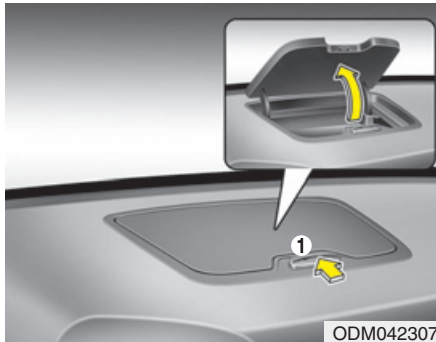
*** AANWIJZING**

Als voorwerpen in de koelbox de ventilatie blokkeren, wordt de efficiëntie van het koelen van de koelbox vermindert.

⚠ WAARSCHUWING

Leg geen bederfelijke etenswaren in de koelbox, want deze kan mogelijk niet de vereiste lage temperatuur behouden die noodzakelijk is om deze etenswaren vers te houden.

Multifunctioneel vak (indien van toepassing)



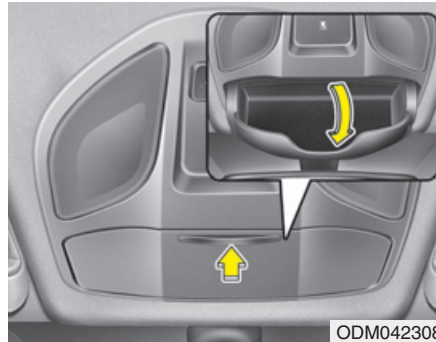
Druk om het deksel te openen op de hendel (1), zodat het multifunctionele vak wordt geopend.

Het vak kan worden gebruikt voor het opbergen van kleine voorwerpen.

OPMERKING

Rijd niet als het multifunctionele vak is geopend.

Opbergvak voor zonnebril

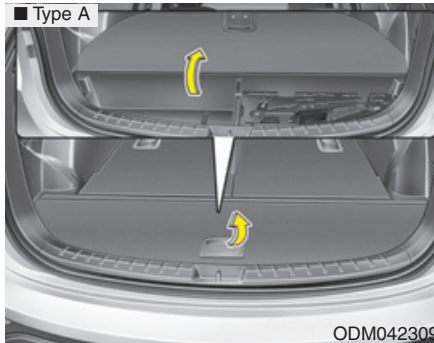


Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar boven gericht in het opbergvak. Druk het opbergvak dicht.

WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.
- Leg de bril voorzichtig in het opbergvak voor de zonnebril om beschadiging of breken van de bril te voorkomen. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.

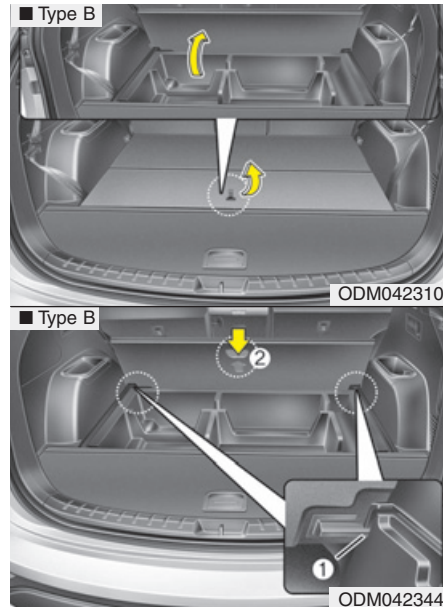
Opbergvak bagageruimte



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

Type A

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en open het deksel.



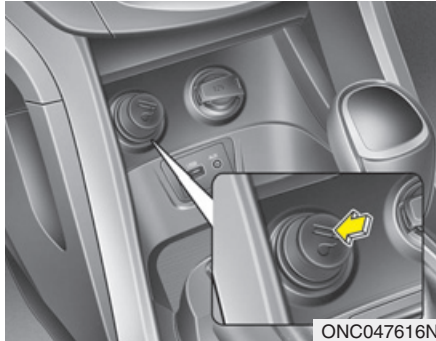
Type B

1. Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en trek het deksel omhoog.
2. Duw het deksel naar voren en in de opening aan de zijde van de bagage (1).

3. Trek na het gebruik van het opbergvak het deksel (2) omhoog en sluit het deksel.

OVERIGE VOORZIENINGEN

Aansteker (indien van toepassing)



Om de aansteker te kunnen gebruiken moet het contact in stand ACC of ON staan.

Druk de aansteker volledig in de houder. Als het element verwarmd is, springt de aansteker een stukje naar buiten en kan hij uit de houder worden genomen.

Vervang een aansteker uitsluitend door een originele HYUNDAI-aansteker of een gelijkwaardige aansteker.

We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.

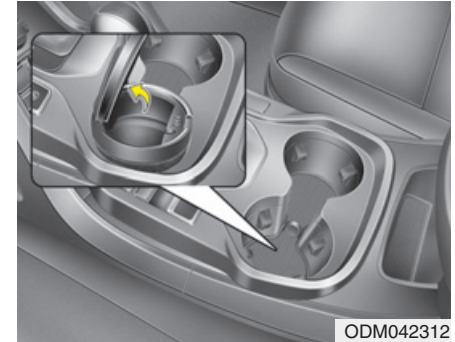
⚠ WAARSCHUWING

- Houd de aansteker niet ingedrukt omdat daardoor oververhitting kan ontstaan, wat brand kan veroorzaken.
- Verwijder, om oververhitting te voorkomen, de aansteker met de hand wanneer deze niet binnen 30 seconden naar buiten springt.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de fitting van de aansteker. Anders raakt de aansteker mogelijk beschadigd.

⚠ OPMERKING

Het gebruik van de aansteker als voedingsbron voor accessoires (scheerapparaten, kruimelzuigers, koffiezetapparaten, enz.) kan de aanstekerbus beschadigen of kortsluiting veroorzaken.

Asbak (indien van toepassing)



Open het deksel om de asbak te gebruiken.

Trek de asbak omhoog om hem te verwijderen en hem leeg of schoon te kunnen maken.

⚠ WAARSCHUWING - Gebruik van asbak

- Gebruik de asbakken in de auto niet voor afval.
- Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Bekerhouder

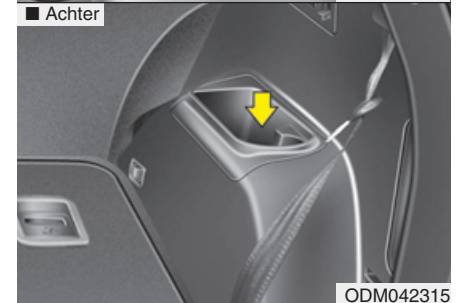
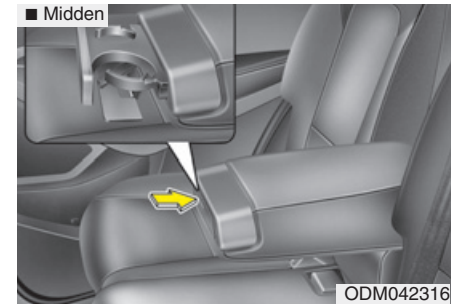
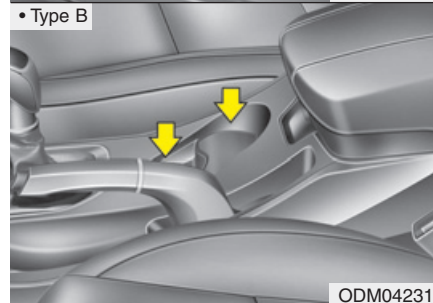
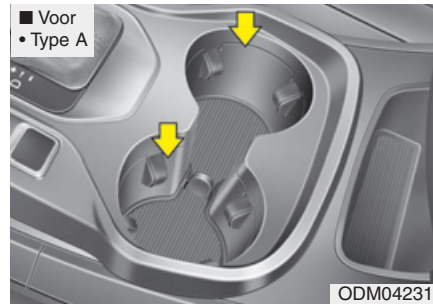
In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING - Hete vloeistoffen

- Plaats geen bekers met hete vloeistof in de houder tijdens het rijden. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Als dit bij de bestuurder gebeurt, zou deze de controle over de auto kunnen verliezen.
- Om het risico van persoonlijk letsel bij een aanrijding of een noodstop tot een minimum te beperken, mogen tijdens het rijden geen open flesjes, bekers, blikjes, enz. in de bekerhouder worden geplaatst.

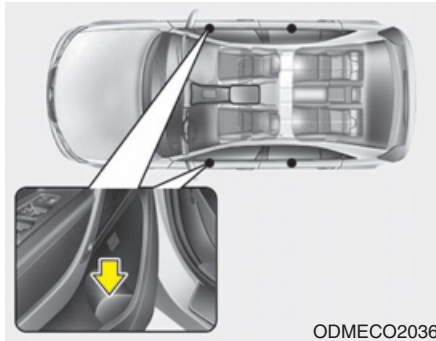
⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikje en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een auto waarvan het interieur is opgewarmd. Ze kunnen exploderen.



Trek de armsteun omlaag en druk op de knop OPEN om de bekerhouder te kunnen gebruiken.

Flessenhouder

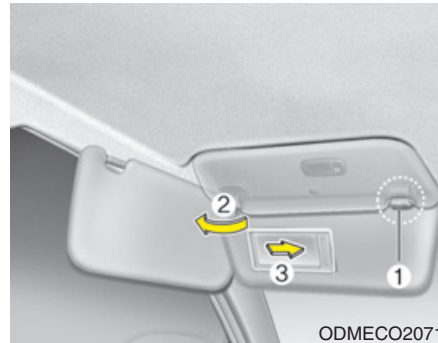


In de flessenhouder kunnen flessen worden geplaatst.

* AANWIJZING

In de houder mogen alleen flessen worden geplaatst, zoals ook is aangegeven: "BOTTLE ONLY".

Zonneklep



Gebruik de zonneklep om verblinding door direct zonlicht via de voor- en zijruiten tegen te gaan.

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

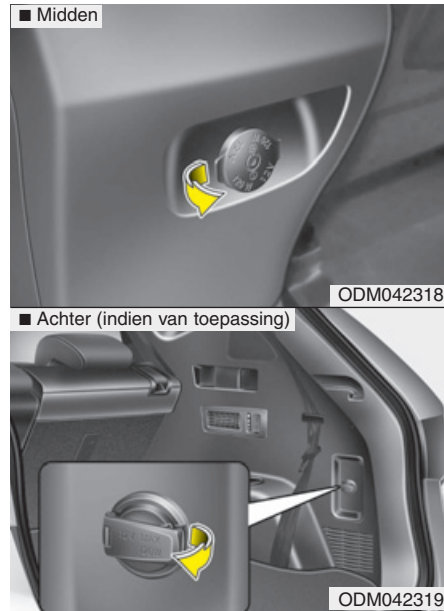
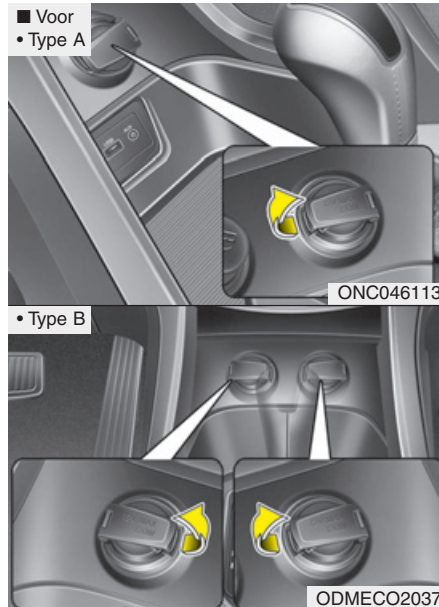
Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel op te klappen.

⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

12V-aansluiting



De 12 V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 10 A afnemen als de motor draait.

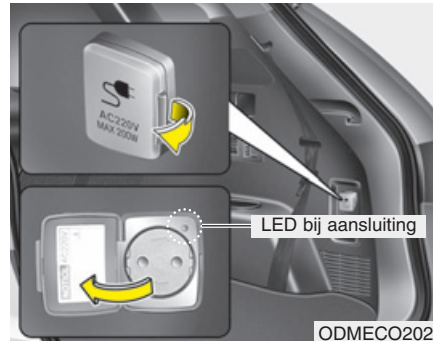
OPMERKING

- *Gebruik de 12 V-aansluiting alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12 V-aansluiting gedurende langere tijd als de motor niet draait, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.*
- *Alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en een stroomverbruik heeft van maximaal 10 A.*
- *Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.*
- *Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.*
- *Sommige elektronische apparaten die op de 12 V-aansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.*

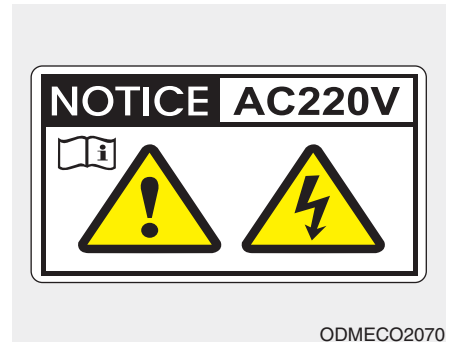
⚠ WAARSCHUWING

Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen, enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen. U kunt geëlektrocuteerd worden of er kan brand ontstaan.

**AC-omvormer
(indien van toepassing)**



De AC-omvormer levert elektrische stroom (220 V/200 W) voor de voeding van elektrische accessoires of uitrusting.



*** AANWIJZING**

- Nominale spanning: AC 220 V
- Maximaal elektrisch vermogen: 200 W
- Lees voor gebruik de aanwijzingen in het instructieboekje om bijvoorbeeld een elektrische storing of elektrische schok te voorkomen.
- Houd altijd het afdekkapje gesloten als u de aansluiting niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen elektrische apparaten die brandwonden kunnen veroorzaken, zoals een koffiezetapparaat, broodrooster, kachel, krultang, enz.
- Steek om te voorkomen dat u een elektrische schok krijgt geen vreemde voorwerpen in de aansluiting en raak de aansluiting niet aan.
- Voorkom dat kinderen de AC-omvormer aanraken.

⚠ OPMERKING

- *Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, dient u de AC-omvormer niet te gebruiken als de motor niet draait.*
- *Schakel de AC-omvormer uit als u deze niet gebruikt en sluit het afdekkapje van de AC-omvormer.*
- *Haal na gebruik van een elektrisch accessoire of apparaat de stekker uit de aansluiting. Als u de stekker langdurig in de aansluiting laat zitten, kan de accu ontladen raken.*
- *Gebruik geen elektrisch accessoire of apparaat met een vermogen van meer dan 200 W (220 V).*
- *Bepaalde elektrische accessoires of apparaten kunnen elektronische storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in andere elektronische systemen en apparaten in de auto.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Sluit geen defecte elektrische accessoires of apparaten aan. Anders kunnen de AC-omvormer en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken.*
- *Gebruik niet meer dan één elektrisch accessoire of apparaat tegelijk. Anders kunnen de elektrische systemen van de auto beschadigd raken.*
- *Als de ingangsspanning lager is, knippert de led van de aansluiting en wordt de AC-omvormer automatisch uitgeschakeld. Als de ingangsspanning weer normaal is, wordt de AC-omvormer weer ingeschakeld.*

Aux-, USB- en iPod®-aansluiting (indien van toepassing)



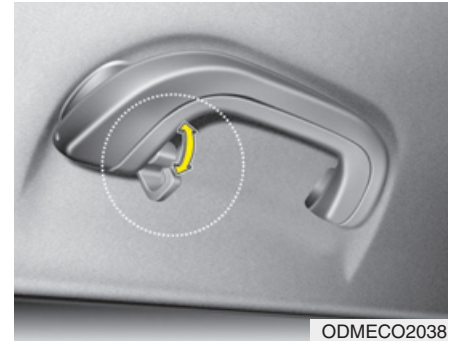
U kunt de AUX-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een extern audioapparaat en de USB-aansluiting voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®.

* AANWIJZING

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

Jashaak



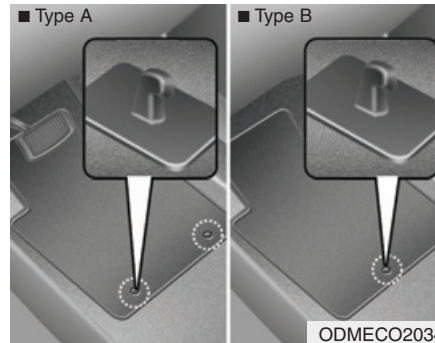
⚠ OPMERKING

- **Hang geen zware kleren aan de hanger omdat deze hierdoor beschadigd kan worden.**
- **Wees voorzichtig bij het openen en sluiten van portieren. Kleding en dergelijke kan klem komen te zitten tussen het portier.**

⚠ WAARSCHUWING

Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

Bevestigingspunt (EN) vloermat (indien van toepassing)



Wanneer u voorin de auto gebruikt maakt van een vloermat op de vloerbedekking, zorg er dan voor dat deze op de bevestigingspunten wordt bevestigd. Dit voorkomt dat de vloermat kan wegglijden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts één enkele vloermat.

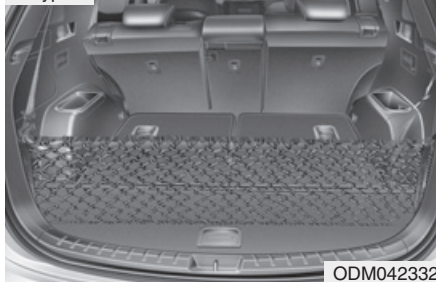
BELANGRIJK - Uw auto is uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat aan bestuurderszijde. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

Bagagenet (houder) (indien van toepassing)

■ Type A



■ Type B



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de 4 haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

Bij auto's die zijn uitgerust met een railsysteem in de bagageruimte kunnen de sjorogen worden gebruikt om het bagagenet vast te zetten.



OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.



WAARSCHUWING

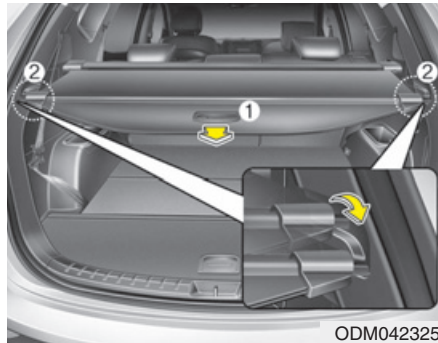
Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

Rolhoes bagageruimte (indien van toepassing)



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Gebruiken van de rolhoes



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterzijde van de auto.
2. Plaats de geleidepen in de geleider (2).

* AANWIJZING

Trek de rolhoes naar buiten met de handgreep in het midden om te voorkomen dat de geleidepen uit de geleider valt.

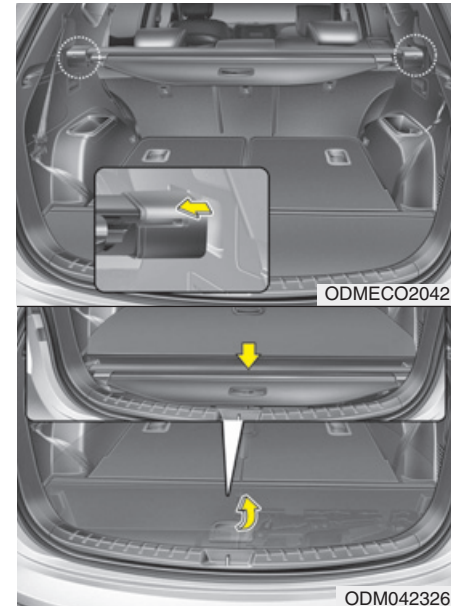
Als de rolhoes niet in gebruik is:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omhoog om hem los te maken van de geleiders.
2. De rolhoes zal automatisch oprollen.

* AANWIJZING

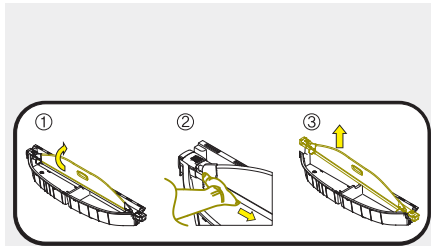
Als de rolhoes niet geheel afgerold is, zal hij wellicht niet automatisch oprollen. Trek hem geheel naar buiten en laat hem oprollen.

Verwijderen van de rolhoes



1. Duw de geleidepen naar binnen.
2. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.
3. Open het opbergvak in de bagageruimte en berg de rolhoes erin op.

Verwijderen van de rolhoes van het opbergvak in de bagageruimte



ODMECO2039

1. Trek het scherm omhoog.
2. Duw de geleidepen naar binnen.
3. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.

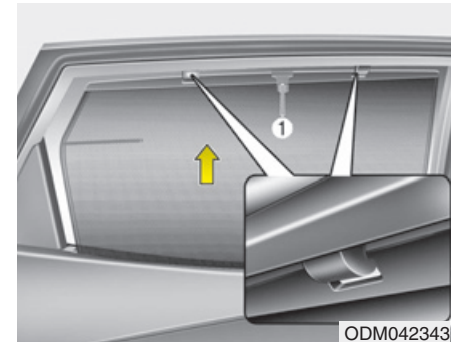
⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

⚠ OPMERKING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.

Rolgordijn opzij (indien van toepassing)



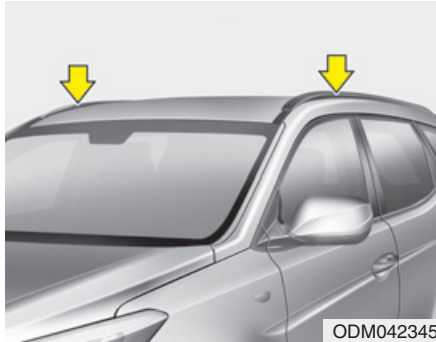
ODM042343

Gebruiken van het rolgordijn opzij:

1. Trek het gordijn aan de haak (1) omhoog.
2. Hang het gordijn aan beide zijden van de haak op.

EXTERIEUR

Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

* AANWIJZING

Plaats als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet gehinderd wordt.



OPMERKING

- *Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.*
- *Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.*



WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading gelijkmatig over het roof rack en zet de lading goed vast.

DAK DRAGER	100 kg (220 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
---------------	---

Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op het roof rack vervoert.

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt. Vermijd plotseling starten of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

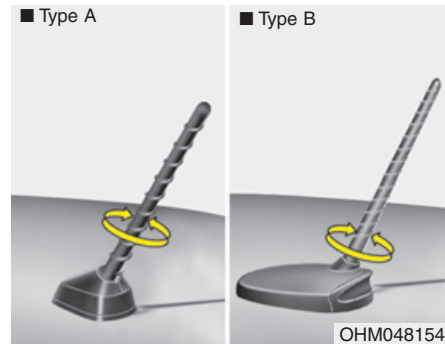
AUDIOSYSTEEM

* AANWIJZING

- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

Antenne

Dakantenne

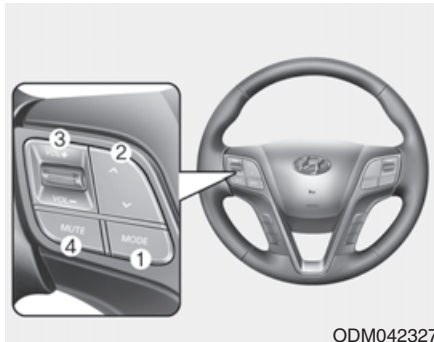


Uw auto maakt gebruik van een dakantenne om zowel AM- als FM-signalen te ontvangen. Deze antenne kan verwijderd worden. Draai de antenne linksom om hem te verwijderen. Draai de antenne rechtsom om deze te plaatsen.

OPMERKING

- *Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of automatische wasserette binnenrijdt. Wanneer u dit niet doet, kan de antenne beschadigd raken.*
- *Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtom staat, tenzij de auto geparkeerd is of er bagage op het roof rack aanwezig is.*
- *Plaats geen bagage in de buurt van de antennevoet om de ontvangst van signalen niet te storen.*

Toets audioafstandsbediening (indien van toepassing)



ODM042327

* Dit onderdeel wijkt mogelijk af van de afbeelding.

Het audio-schakelaarpaneel op het stuurwiel is aanwezig om een veilige manier van rijden mogelijk te maken.

OPMERKING

Bedien nooit meerdere schakelaars van het audio-schakelaarpaneel tegelijkertijd.

MODE-schakelaar (1)

Druk op MODE om Radio, CD (Compact Disc), USB of AUX (indien van toepassing).

SEEK (^ / v) (2)

Als de SEEK-toets gedurende 0,8 s of langer wordt ingedrukt, werkt hij in elke stand als volgt.

Als de RADIO is ingeschakeld

Werkt als AUTO SEEK-toets.

Als de CDP is ingeschakeld

Werkt als FF/REW-toets.

Als de SEEK-toets gedurende korter dan 0,8 s wordt ingedrukt, werkt hij in elke stand als volgt.

Als de RADIO is ingeschakeld

Werkt als PRESET STATION toets.

Als de CDP is ingeschakeld

Werkt als TRACK UP/DOWN-toets.

VOL (+ / -) schakelaar (3)

- Druk op de (+)-schakelaar om het volume te verhogen.
- Druk op de (-)-schakelaar om het volume te verlagen

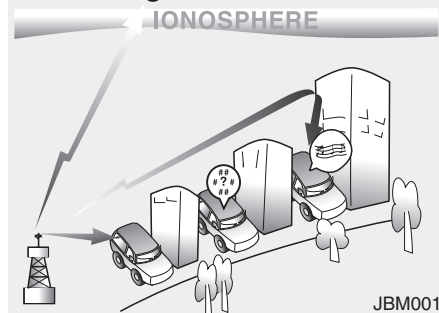
MUTE (4)

- Druk op de toets MUTE om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets MUTE om het geluid in te schakelen.

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.

De werking van een autoradio

FM-ontvangst

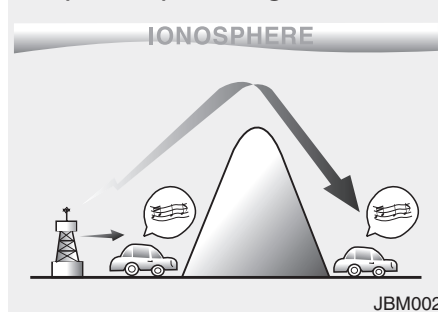


AM en FM radiosignalen worden door het radiostation uitgezonden. Deze signalen worden ontvangen door de radioantenne op het spatscherm van uw wagen. Dit signaal wordt dan ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers.

Als een krachtig radiosignaal uw wagen bereikt zorgt de moderne techniek van uw geluidsinstallatie voor een hoge kwaliteit van de geluidswaergave. In sommige gevallen is het ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

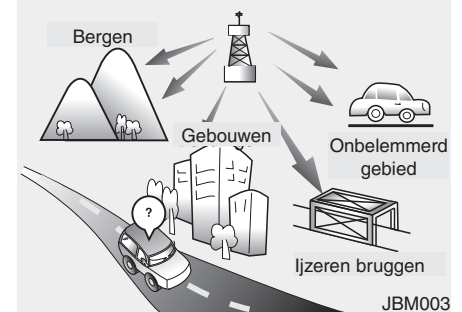
Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot het radiostation, andere krachtige stations of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of grotere obstakels in het desbetreffende gebied.

AM (MW,LW)-ontvangst

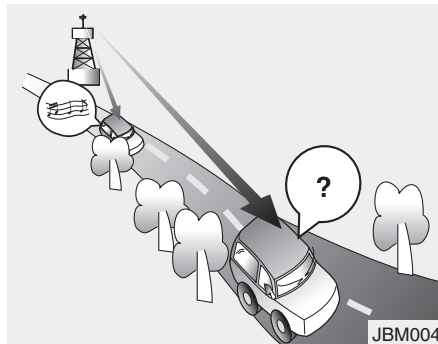


In het algemeen is de ontvangst van AM signalen beter dan van FM signalen. Dit komt doordat AM radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze lange golven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak en verplaatsen zich niet recht in de atmosfeer. Bovendien ontwijken ze obstakels zodat over het algemeen een betere signaal waergave het gevolg is. Daarom kan een AM uitzending over een grotere afstand dan een FM uitzending worden ontvangen.

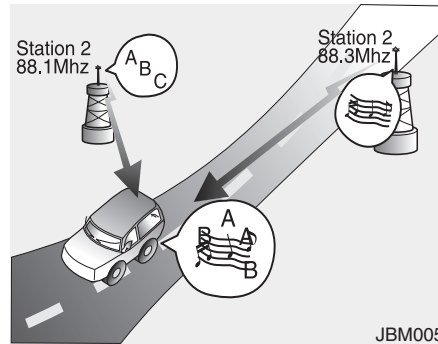
FM radiostation



FM signalen worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM uitzendingen op een relatief korte afstand van het radiostation vervorming. Bovendien ondervinden FM signalen nadelige invloeden door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan een geluidswaergave tot gevolg hebben waardoor u veronderstelt dat uw geluidsinstallatie niet in orde is. De volgende condities zijn normaal en duiden niet op een storing:



- Vervorming. Tijdens het rijden kan de afstand ten opzichte van het radiostation gewijzigd worden, het signaal wordt zwakker en er treedt vervorming op. In een dergelijk geval adviseren wij u op een ander en krachtiger station af te stemmen.
- "Flutter" - Zwakke FM signalen of grote obstakels tussen de zenden en de radio vervormen het signaal waardoor er flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- Bij het zwakker worden van het FM signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt omdat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. In dit geval adviseren wij u een andere zender op te zoeken.
- Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen heeft dit vervorming tot gevolg. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar liggende frequenties.
In dit geval adviseren wij u op een andere zender af te stemmen.

Gebruik van een mobiele telefoon of radiozender

Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de audio apparatuur storende geluiden voortbrengen. Dit betekent niet dat er iets verkeerd is met de audioapparatuur. In dat geval moet de mobiele telefoon op een zo groot mogelijke afstand van de audio-apparatuur worden gebruikt.

OPMERKING

Bij gebruik van een mobiele telefoon of een radiozender in de auto, moet een afzonderlijke antenne worden gemonteerd. Door het gebruik van een mobiele telefoon of radiozender met een interne antenne, kunnen storingen aan de elektrische installatie van de auto worden veroorzaakt en kan de veilige werking van de auto in gevaar komen.

WAARSCHUWING

Gebruik geen autotelefoon tijdens het rijden; parkeer de auto op een veilige plaats bij gebruik van een autotelefoon.

Omgaan met CD's

- Als de temperatuur in de auto te hoog is opgelopen, open dan eerst de ruiten voordat u het audiosysteem van uw auto aanzet.
- Het is verboden om MP3/WMA-bestanden zonder toestemming te kopiëren en te gebruiken. Gebruik uitsluitend legale CD's.
- Breng geen vluchtige stoffen zoals alcohol, thinner, reguliere schoonmaakmiddelen en antistatische spray aan op CD's.
- Voorkom dat het oppervlak van de CD beschadigd raakt. Houd de CD daarom alleen aan de rand of in het midden vast.
- Reinig het oppervlak van de CD vóór het afspelen met een zachte doek. Beweeg de doek van binnen naar buiten.
- Zorg dat het oppervlak van de CD niet beschadigd raakt en plak er niets op.

- Steek geen andere voorwerpen dan CD's in de CD-speler. (Steek niet meer dan één CD tegelijk in de CD-speler.)
- Berg CD's na gebruik altijd op in hun doosje om ze te beschermen tegen krassen en stof.
- Sommige CD's kunnen wellicht niet worden afgespeeld. Dit is afhankelijk van het CD-R/CD-RW, de productiemaatschappij en de fabricage- en opnamemethode. Als geprobeerd wordt dergelijke CD's af te spelen, kan er schade ontstaan aan uw audiosysteem.

* AANWIJZING - Het afspelen van niet-compatibele audio-CD's met kopieerbeveiliging

CD's met kopieerbeveiliging die niet compatibel zijn met internationale standaarden voor audio-CD's (Red Book) kunnen wellicht niet worden afgespeeld op het audiosysteem van uw auto. Als een CD met kopieerbeveiliging niet op de juiste manier wordt afgespeeld, duidt dat op een defect aan de CD, niet aan de CD-speler.

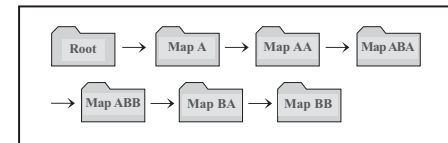
* AANWIJZING:

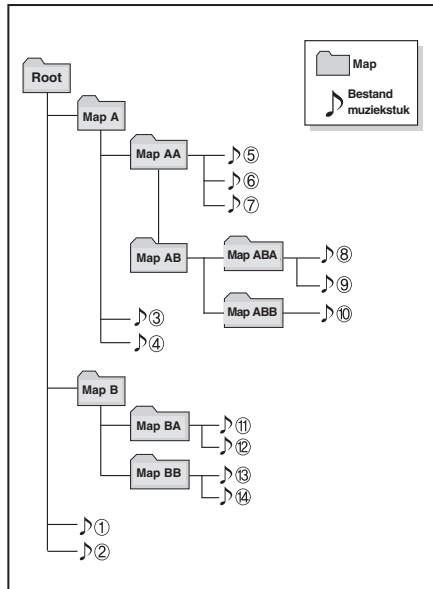
Volgorde van afspelen van bestanden (mappen):

1. Volgorde van afspelen van muziekstukken : achtereenvolgens ① - ⑭.

2. Volgorde van afspelen van mappen:

*** Als er zich in een map geen muziekstukken bevinden, dan wordt die map niet weergegeven.**





⚠ WAARSCHUWING

- Staar tijdens het rijden niet naar het scherm. Als u gedurende langere tijd naar het scherm staart, kunt u verkeersongelukken veroorzaken.
- Demonteer of monteer het audiosysteem niet en breng geen wijzigingen aan. Als u dit doet, kan dat resulteren in ongelukken, brand of een elektrische schok.
- Als u de telefoon gebruikt tijdens het rijden, kunt u minder goed op het verkeer letten en kunnen zich ongelukken voordoen. Parkeer de auto voordat u de telefoonfunctie gebruikt.
- Zorg ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen op het apparaat terechtkomen. Dit kan leiden tot rook, brand of storingen in het product.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik het product niet als het scherm leeg is of als er geen geluid hoorbaar is. Dit kan duiden op een storing in het product. Als u het product in dergelijke situaties blijft gebruiken, kan dat leiden tot ongelukken (brand, elektrische schok) of storingen in het product.
- Raak tijdens onweer de antenne niet aan omdat dit kan leiden tot een elektrische schok.
- Stop of parkeer de auto niet in gebieden met een stop- of parkeerverbod om het product te gebruiken. Dit kan leiden tot verkeersongelukken.
- Gebruik het systeem met het contact AAN. Langdurig gebruik met het contact UIT, kan leiden tot een lege accu.

 **OPMERKING**

- *Als u het apparaat gebruikt tijdens het rijden, kan dit leiden tot ongelukken omdat u onvoldoende op uw omgeving let. Parkeer eerst de auto voordat u het apparaat gebruikt.*
- *Pas het volume zodanig aan dat u ook de geluiden buiten de auto kunt horen. Als het volume te hoog is en u geluiden buiten de auto niet kunt horen, kan dat leiden tot ongelukken.*
- *Let op het volume wanneer u het apparaat inschakelt. Een plotseling zeer hoog volume bij het inschakelen van het apparaat kan leiden tot gehoorbeschadigingen. (Pas het volume aan tot een aanvaardbaar niveau voordat u het apparaat inschakelt.)*
- *Als u het apparaat op een andere positie wilt installeren, informeer dan bij uw leverancier of servicecentrum. Er is technische kennis vereist om het apparaat te installeren of te demonteren.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Zet het contact AAN voordat u dit apparaat gebruikt. Gebruik het audiosysteem niet gedurende langere perioden met het contact UIT omdat hierdoor de accu leeg kan raken.*
- *Stel het apparaat niet bloot aan ernstige schokken en laat het niet vallen. Directe druk op de voorzijde van de monitor kan schade veroorzaken aan het LCD of touchscreen.*
- *Wanneer u het apparaat schoonmaakt, moet u het apparaat uitschakelen en een droge, zachte doek gebruiken. Gebruik nooit ruwe materialen, chemische doeken of oplosmiddelen (alcohol, benzeen, thinner, enz.) omdat dergelijke middelen het paneel van het apparaat kunnen beschadigen of verkleuringen kunnen veroorzaken.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Plaats geen dranken in de buurt van het audiosysteem. Als u morst met dranken kan dit leiden tot storingen in het systeem.*
- *Als er sprake is van een storing, neem dan contact op met uw leverancier of servicecentrum.*
- *Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.*

* AANWIJZING - GEBRUIK VAN HET USB-APPARAAT

- Als u een extern USB-apparaat wilt gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet is aangesloten wanneer de motor wordt gestart. Sluit het apparaat aan nadat de motor is gestart.
- Als u de motor start terwijl het USB-apparaat is aangesloten, kan het apparaat beschadigd raken. (USB-flashstations zijn zeer gevoelig voor statische elektriciteit.)
- Als de motor wordt gestart of afgezet terwijl het externe USB-apparaat is aangesloten, werkt het externe USB-apparaat mogelijk niet.
- Niet-originele MP3- of WMA-bestanden kunnen mogelijk niet worden afgespeeld door het systeem.
 - 1) Er kunnen alleen MP3-bestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.
 - 2) Er kunnen alleen WMA-muziekbestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.
- Voorkom statische elektriciteit bij het aansluiten of loskoppelen van het externe USB-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een gecodeerde MP3-speler wordt niet herkend.
- Afhankelijk van de instellingen van het externe USB-apparaat, wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
- Wanneer de geformatteerde byte-/sectorinstelling van het externe USB-apparaat niet 512 byte of 2048 byte is, wordt het apparaat niet herkend.
- Het USB-apparaat mag uitsluitend geformatteerd zijn volgens FAT 12/16/32.
- USB-apparaten zonder USB I/F-verificatie worden mogelijk niet herkend.
- Voorkom dat lichaamsdelen of voorwerpen in aanraking komen met de USB-aansluiting.
- Als u het USB-apparaat in korte tijd herhaaldelijk aansluit en weer loskoppelt, kan het apparaat defect raken.
- U hoort mogelijk een vreemd geluid bij het aansluiten of loskoppelen van het USB-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als u het externe USB-apparaat tijdens het afspelen loskoppelt, kan het apparaat beschadigd raken of werkt het mogelijk niet goed meer. Koppel daarom het externe USB-apparaat pas los wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld of in een andere modus (bijvoorbeeld Radio of CD) staat.
- Afhankelijk van het type en de capaciteit van het externe USB-apparaat of het bestandstype dat op het apparaat is opgeslagen, kan de benodigde tijd voor het herkennen van het apparaat variëren.
- Gebruik het USB-apparaat niet voor andere doeleinden dan het afspelen van muziekbestanden.
- Via de USB-aansluiting kunnen geen video's worden afgespeeld.
- Het gebruik van USB-accessoires, zoals laders of verwarming die gebruikmaken van USB I/F, kan de prestaties negatief beïnvloeden of storingen veroorzaken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als u een apparaat gebruikt dat u afzonderlijk hebt gekocht, zoals een USB-hub, herkent het audiosysteem het apparaat mogelijk niet. Sluit in dat geval het USB-apparaat rechtstreeks aan op de multimedia-aansluiting van de auto.
- Als het USB-apparaat is ingedeeld in logische stations, worden alleen de muziekbestanden op het station met de hoogste prioriteit herkend door het audiosysteem van de auto.
- Apparaten zoals een MP3-speler, mobiele telefoon en digitale camera die niet door een standaard USB I/F worden herkend, worden mogelijk niet herkend.
- Mogelijk kunnen bepaalde telefoons niet via de USB-aansluiting worden opgeladen.
USB-harddisk-drives of andere USB-apparaten waarbij verbindingproblemen kunnen optreden door trillingen van de auto worden niet ondersteund (type i-stick).
- Bepaalde niet-standaard USB-apparaten (METAL COVER TYPE USB) worden mogelijk niet herkend.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bepaalde USB flash memory-lezers (zoals CF, SD, micro SD, enz.) of externe HDD-apparaten worden mogelijk niet herkend.
- Muziekbestanden die worden beschermd door DRM (Digital Rights Management), worden niet herkend.
- De gegevens in het USB-geheugen gaan mogelijk verloren bij het gebruik van dit audiosysteem. Sla belangrijke gegevens altijd op in een extern geheugen.
- Maak geen gebruik van USB-sticks die als sleutelhanger of accessoire voor mobiele telefoons kunnen worden gebruikt, aangezien deze de USB-aansluiting kunnen beschadigen. Zorg ervoor dat u alleen producten gebruikt met een stekkerverbinding.



* AANWIJZING - de iPod® gebruiken

- Sommige iPod®-modellen ondersteunen mogelijk het communicatieprotocol niet en bestanden worden mogelijk niet goed afgespeeld.
Ondersteunde iPod®-modellen:
- iPod® Mini
- iPod® 4^e (Photo) t/m 6^e (Classic) generatie
- iPod® Nano 1^e t/m 4^e generatie
- iPod® Touch 1^e en 2^e generatie
- De volgorde bij het zoeken of afspelen van muziekstukken op de iPod® kan verschillen van de volgorde op het audiosysteem.
- Als de iPod® vanwege een interne storing wordt uitgeschakeld, moet de iPod® worden gereset. (Raadpleeg voor het resetten de handleiding van de iPod®)
- Bij een bijna lege batterij werkt de iPod® mogelijk niet goed.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige iPod®-apparaten, zoals de iPhone, kunnen via de *Bluetooth*® Wireless Technology worden verbonden. Het apparaat moet een *Bluetooth*® Wireless Technology-audiofunctie hebben (zoals voor een *Bluetooth*® Wireless Technology-stereokoptelefoon). De audio op het apparaat kan worden afgespeeld, maar het kan niet via het audiosysteem worden bediend.
- Als u functies van de iPod® op het audiosysteem wilt gebruiken, moet u de bij uw iPod® geleverde kabel te gebruiken.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/iPhone, kan er audio worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.
- Wanneer uw iPhone zowel via de *Bluetooth*® Wireless Technology als via USB is verbonden, is het mogelijk dat de muziek niet goed wordt afgespeeld. Selecteer op uw iPhone de Dock-stekker of de *Bluetooth*® Wireless Technology om de audio-uitgang (bron) te wijzigen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek de stekker van de voedingskabel van de iPod® bij het aansluiten van de iPod® volledig in de multimedia-aansluiting. Als de stekker niet goed is aangesloten, wordt de communicatie tussen de iPod® en het audiosysteem mogelijk onderbroken.
- Wanneer u de geluidsinstellingen van de iPod® en het audiosysteem aanpast, zullen de effecten van beide apparaten elkaar overlappen en kan de geluidskwaliteit afnemen of het geluid vervormen.
- Schakel de equalizerfunctie van de iPod® uit wanneer u de geluidsstrekte van het audiosysteem aanpast en zet de equalizer van het audiosysteem uit wanneer u die van de iPod® gebruikt.
- Haal de kabel van de iPod® los van de iPod® wanneer u de iPod® niet met het audiosysteem van de auto gebruikt. Als u dit niet doet, blijft de iPod® mogelijk in de accessoiremodus en werkt de iPod® mogelijk niet goed.
- Behalve de 1M-kabel van uw iPod®/iPhone worden geen andere kabels herkend.

* AANWIJZING - GEBRUIK VAN DE MOBIELE TELEFOON MET *Bluetooth*® Wireless Technology

- Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden en pas de *Bluetooth*® Wireless Technology-instellingen niet aan tijdens het rijden (bijvoorbeeld koppelen van een telefoon).
- Sommige *Bluetooth*® Wireless Technology-telefoons worden mogelijk niet herkend door het systeem of zijn niet volledig compatibel met het systeem.
- Raadpleeg alvorens de *Bluetooth*® Wireless Technology-functies van het audiosysteem te gebruiken de handleiding van uw telefoon voor het gebruik van *Bluetooth*® Wireless Technology op uw telefoon.
- De telefoon moet aan het audiosysteem zijn gekoppeld voordat de *Bluetooth*® Wireless Technology-functies kunnen worden gebruikt.
- De handsfree-functies zijn niet beschikbaar als uw telefoon (in de auto) buiten het bereik van een telefoonnetwerk is (bijvoorbeeld in tunnels of in bergachtig gebied).

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het telefoonsignaal zwak is of als het te rumoerig is in het interieur van de auto, is de gesprekspartner mogelijk moeilijk te verstaan.
- Leg de telefoon niet in de buurt van of in metalen voorwerpen, omdat die de communicatie met het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem of de mobiele telefoon kunnen verstoren.
- Als uw telefoon via *Bluetooth*[®] Wireless Technology verbonden is, kan de batterij sneller leeg zijn dan gewoonlijk vanwege het uitvoeren van extra *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen storingen veroorzaken in het audiosysteem. Door in dat geval de apparaten op een andere plaats op te bergen, kan de storing verholpen worden.
- Sla namen van contacten op in het Engels, omdat deze anders mogelijk niet juist worden weergegeven.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als Priority (prioriteit) wordt ingesteld wanneer het contact AAN (IGN/ACC ON) wordt gezet, maakt de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon automatisch verbinding. Zelfs wanneer u buiten bent, maakt de telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology automatisch verbinding wanneer u in de buurt van de auto komt.

Als u niet wilt dat de telefoon automatisch verbinding maakt met *Bluetooth*[®] Wireless Technology, kunt u *Bluetooth*[®] Wireless Technology uitschakelen.

- Het volume en de geluidskwaliteit van de handsfree-gesprekken kunnen per mobiele telefoon verschillen.
- De functies van *Bluetooth*[®] Wireless Technology kunnen alleen worden gebruikt wanneer de mobiele telefoon is gekoppeld aan en verbonden met het systeem. Ga voor meer informatie over het koppelen en verbinden van mobiele telefoons met *Bluetooth*[®] Wireless Technology naar het hoofdstuk Telefoon instellen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer er verbinding wordt gemaakt met een mobiele telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology, verschijnt er een icoon (📶) aan de bovenzijde van het scherm. Wanneer het icoon (📶) niet wordt weergegeven, betekent dit dat er geen verbinding is met het apparaat met *Bluetooth*[®] Wireless Technology. U moet verbinding maken met het apparaat om het te kunnen gebruiken. Ga voor meer informatie over mobiele telefoons met *Bluetooth*[®] Wireless Technology naar het hoofdstuk Telefoon instellen.
- Het koppelen van en verbinding maken met een mobiele telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology is alleen mogelijk wanneer de optie *Bluetooth*[®] Wireless Technology op uw mobiele telefoon is ingeschakeld. (De procedure voor het inschakelen van *Bluetooth*[®] Wireless Technology kan verschillen, afhankelijk van de mobiele telefoon.)

(Vervolg)

(Vervolg)

- Op sommige mobiele telefoons kan het inschakelen van het contact tijdens een handsfree-telefoongesprek via *Bluetooth*[®] Wireless Technology ervoor zorgen dat het gesprek wordt beëindigd. (Schakel het gesprek terug naar uw mobiele telefoon wanneer u het contact inschakelt.)
- Op sommige mobiele telefoons en apparaten met *Bluetooth*[®] Wireless Technology worden bepaalde functies mogelijk niet ondersteund.
- De werking van *Bluetooth*[®] Wireless Technology is mogelijk onstabiel, afhankelijk van de communicatiestatus.
- Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.

* AANWIJZING

- SPRAAKCOMMANDO'S GEBRUIKEN

- De spraakherkenningsfunctie van dit product ondersteunt de herkenning van de commando's die in deze handleiding staan vermeld.
- Wanneer bij gebruik van de spraakherkenning een stuurwieltoets of het apparaat wordt bediend, wordt de spraakherkenning uitgeschakeld en kunt u de gewenste functies handmatig bedienen.
- Plaats de microfoon boven het hoofd van de bestuurder. Zorg voor een goede lichaamshouding bij het geven van spraakcommando's voor optimale prestaties.
- Door geluiden van buiten werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed. De volgende omstandigheden kunnen de prestaties van de spraakherkenning beïnvloeden:
 - De ruiten of het schuifdak zijn geopend
 - Het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld
 - U rijdt door een tunnel
 - U rijdt over hobbelige wegen

(Vervolg)

(Vervolg)

- Na het downloaden van het telefoonboek via *Bluetooth*[®] Wireless Technology heeft het systeem tijd nodig om het telefoonboek om te zetten in spraakgegevens. Gedurende deze tijd werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed.
- Bij het invoeren van gegevens in uw telefoonboek worden speciale symbolen en nummers niet herkend in het spraakcommando. Het spraakcommando voor "# John Doe%&" is bijvoorbeeld "John Doe".

■ CD - Speler

■ Type A-1



■ Type A-2



BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES SYSTEEM

* De weergave en de instellingen kunnen verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Hoofdeenheid audio

■ Type A-1



1. **[EJECT]** (EJECT)
 - Uitwerpen van de CD.

2. **RADIO**

- Inschakelen van FM/AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

* In Setup (instellen) > Display (weergave) wordt het radio-pop-upschermb scherm weergegeven als [Mode Pop up] **[On]** is.

Wanneer het pop-upschermb scherm wordt weergegeven, gebruik dan knop **[TUNE]** of de toetsen **[1]** ~ **[6]** om de gewenste modus te selecteren.

3. **MEDIA**

- Schakelt over naar de modus CD, USB (iPod®), AUX, Mijn muziek, BT Audio.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde CD, USB (iPod®) AUX, Mijn muziek, BT Audio.

* In Setup (instellen) > Display (weergave) wordt het media-pop-upschermb scherm weergegeven als [Mode Pop up] **[On]** is.

Wanneer het pop-upschermb scherm wordt weergegeven, gebruik dan de knop **[TUNE]** of de toetsen **[1]** ~ **[6]** om de gewenste modus te selecteren.

4. **PHONE** (uitvoeringen met *Bluetooth®* Wireless Technology)

- Weergeven van het telefoonschermb scherm
- * Als een telefoon niet is verbonden, verschijnt het verbindingsschermb scherm.

5. Knop POWER/VOLUME

- **[Aan-uitknop]**: aan- en uitzetten van het systeem door op de knop te drukken
- **[Volumeknop]**: instellen van het volume door de knop naar links of rechts te draaien

6. **[SEEK]**, **[TRACK]**

- Radiomodus: automatisch zoeken naar frequenties waarop wordt uitgezonden.
- Modus CD, USB, iPod® en Mijn muziek
 - Druk kort op de toets (korter dan 0,8 seconden): u gaat naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
 - Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): u spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.



7. 

- Telkens wanneer u kort op de knop drukt (korter dan 0,8 seconden), gaat het scherm Uit → Aan → Uit
- * Het audiosysteem blijft wel ingeschakeld, alleen het scherm wordt uitgeschakeld. Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

8. 

- Radiomodus
 - Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): elke zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven
- Modus CD, USB, Mijn muziek
 - Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven
- * Druk nogmaals op de toets om te blijven luisteren naar het muziekstuk (bestand) dat op dat moment wordt weergegeven.

9. 

- Druk kort op de toets (korter dan 0,8 seconden): u schakelt over naar de modi Display, Sound, Clock, Phone en System (weergave, geluid, klok, telefoon en systeem)
- Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): u schakelt over naar het scherm voor de tijdstelling

10. 

Hiermee geeft u menu's voor de actuele modus weer.

11.  Knop TUNE

- Radiomodus: wijzigen van frequentie door de knop naar links of rechts te draaien
- Modus CD, USB, iPod®, Mijn muziek: zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien
- * Als het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het muziekstuk af te spelen.
- Voor het maken van een keuze in alle selectiemenu's en het selecteren van menu's

12.  

- Modus MP3 CD/USB: map doorzoeken

13. **1** ~ **6** (Voorkeuze)

- Radiomodus: opslaan van frequenties (zenders) of afstemmen op opgeslagen frequenties (zenders)
- Modus CD, USB, iPod®, Mijn muziek
 - **1 RPT** : Herhalen
 - **2 RDM** : Afspelen in willekeurige volgorde
- In het radio-, media-, setup- en menu-pop-upschermd wordt het desbetreffende menunummer geselecteerd.



14. LED GEPLAATSTE CD

- LED die aangeeft of er een CD is geplaatst

■ Type A-2



15. **FM**

- Schakelt over naar de FM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA.

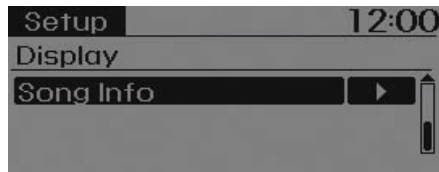
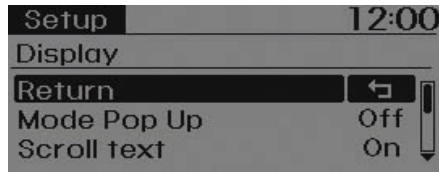
16. **AM**

- Schakelt over naar de AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde AM → AMA.

SETUP

Scherminstellingen

Druk op de toets **SETUP CLOCK** ▶ Selecteer [Display] (weergave) met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** ▶ Selecteer het menu met de knop **TUNE**.



Pop-upmodus

[Mode Pop up] ▶ verandert On. Selectiemodus

- Druk in de ingeschakelde stand op toets **RADIO** of **MEDIA** om de modus voor het wijzigen van het pop-upscherf weer te geven.

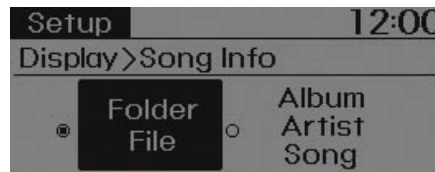
Door tekst scrollen

[Scroll text] (door tekst scrollen) ▶ instellen On Off

- On : Er wordt steeds opnieuw door de tekst gescrold.
- Off : Er wordt slechts één keer door de tekst gescrold.

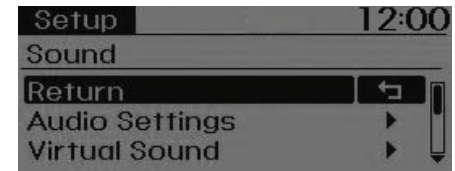
Informatie over muziekstuk

Wanneer er een MP3-bestand wordt afgespeeld, selecteer dan de gewenste weergave-informatie: 'Folder/File' (map/bestand) of 'Album/Artist/Song' (album/artiest/muziekstuk).





Geluidsinstellingen


Druk op de toets **SETUP CLOCK** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** ▶ Selecteer het menu met de knop **TUNE**.

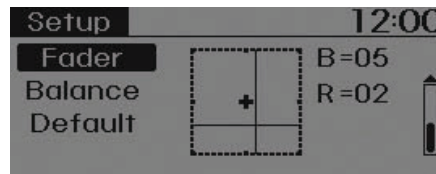
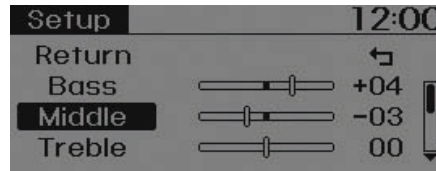


Audio-instellingen

In dit menu kunt u 'Bass, Middle en Treble' (lage tonen, middentonen, hoge tonen) en de Fader en Balance (balans) instellen.





Selecteer [Sound Settings] (geluidsinstellingen) ▶ Selecteer het menu met de knop  TUNE ▶ Draai de knop  TUNE naar links of rechts om de instelling te wijzigen

- Bass, Middle, Treble (lage tonen, middentonen, hoge tonen): de toon van het geluid selecteren.
- Fader, Balance: de balans voor/achter en links/rechts instellen.
- Default (standaardinstellingen): terug naar de standaardinstellingen.
- * Return: als u tijdens het instellen nogmaals op de knop  TUNE drukt, keert u terug naar het hoofdmenu.

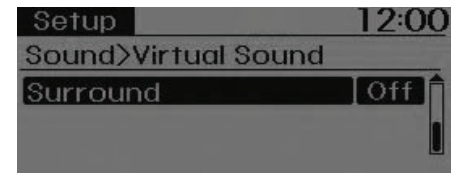
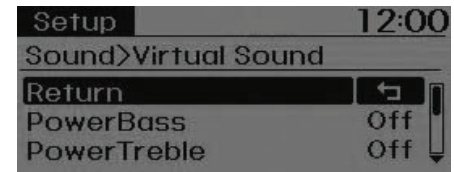


Vertueel geluid

Power Bass, Power Treble en Surround kunnen worden ingeschakeld.

Selecteer [Virtual Sound] (virtueel geluid) ▶ Selecteer menu met de knop  TUNE ▶ Stel  (On)/  (Off) in met de knop  TUNE

- PowerBass: met deze functie van het geluidssysteem wordt de lagetonenweergave levendiger.
- PowerTreble: met deze functie van het geluidssysteem wordt de hogetonenweergave levendiger.
- Surround: met deze functie van het geluidssysteem wordt het geluid in surround weergegeven.




* Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

**Snelheidsafhankelijke
volumeregeling**

Deze functie dient voor het automatisch aanpassen van het volume aan de snelheid van de auto.

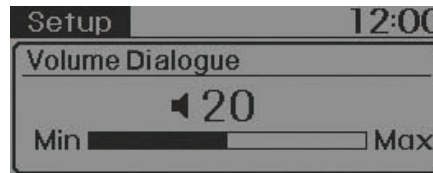
Selecteer [Speed Dependent Vol.] (snelheidsafhankelijke volumeregeling) ▶

Selecteer [Off/On] (uit/aan) van de knop  TUNE

**Gespreksvolume
(indien van toepassing)**

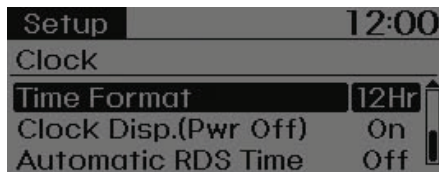
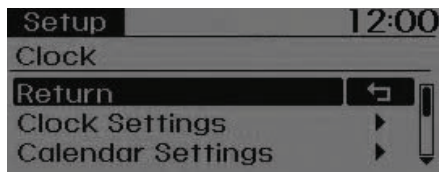
Stelt het volume van de stemherkenning in.

Selecteer [Volume Dialogue] (gespreksvolume) ▶ Stel het volume in met de knop  TUNE



Klokinstellingen

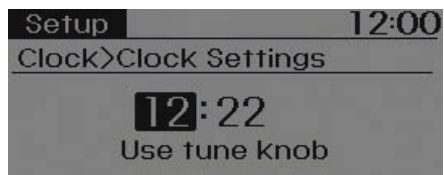
Druk op de toets **SETUP** **CLOCK** ▶ Selecteer [Clock] (klok) met de knop **TUNE** of de toets **3** ▶ Selecteer het menu met de knop **TUNE**



Klokinstellingen

Dit menu wordt gebruikt om de tijd in te stellen.

Selecteer [Clock Settings] (klokinstellingen) ▶ Stel de tijd in met de knop **TUNE** ▶ Druk op de knop **TUNE**

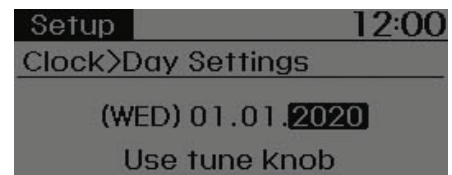


* Wijzig de huidige getoonde waarde om het [hour] (uur) in te stellen en druk op de knop **TUNE** om de [minutes] (minuten) in te stellen.

Datuminstellingen

Dit menu wordt gebruikt om de datum (DD/MM/YYYY) in te stellen.

Selecteer [Day Settings] (datuminstellingen) ▶ Stel de dag in met de knop **TUNE** ▶ Druk op de knop **TUNE**



* Wijzig de huidige getoonde waarde om de dag in te stellen en druk op de knop **TUNE** om naar de volgende instelling te gaan. (Wordt ingesteld in de volgorde dag/maand/jaar)

Tijdnotatie




Deze functie wordt gebruikt om de tijd op het audiosysteem in te stellen op 12 of 24 uursweergave.



Selecteer [Time Format] (tijdnotatie)

► Kies 12Hr/24Hr met de knop  TUNE

Klokweergave bij uitgeschakeld contact




Selecteer [Clock Disp.(Pwr Off)] (klokweergave bij contact uit) ► Stel in op



 /  met de knop  TUNE

-  : Geeft de tijd/datum weer op het scherm
-  : Uitgeschakeld.

Automatische tijdaanpassing via RDS

Deze optie wordt gebruikt om de tijd automatisch aan te passen door synchronisatie met RDS.

Selecteer [Automatic RDS Time] (automatische tijd via RDS) ► Stel in op  /  met de knop  TUNE

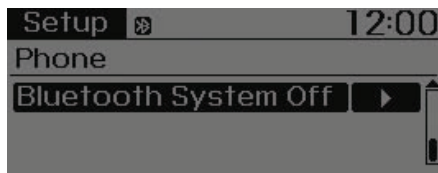
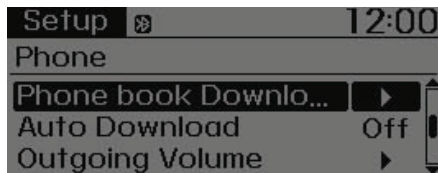
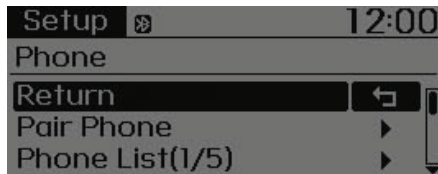
-  : Automatische tijdaanpassing ingeschakeld.
-  : Uitgeschakeld.

*** AANWIJZING**

Sommige RDS-zenders geven mogelijk niet de juiste tijd weer, omdat sommige lokale radiozenders geen automatische functie voor RDS-tijd ondersteunen. Wanneer de tijd onjuist wordt weergegeven, kunt u deze handmatig instellen door de procedure "Klokinstellingen" op de vorige bladzijde te volgen.

Telefooninstelling (uitvoeringen met *Bluetooth®* Wireless Technology)


Druk op de toets **SETUP**
CLOCK ▶ Selecteer
[Phone] (telefoon)



OPMERKING

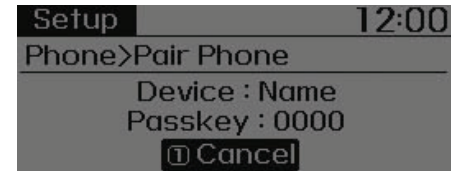
Om een mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology te koppelen, moet u eerst de authenticatie- en verbindingprocessen uitvoeren. U kunt daarom geen mobiele telefoon koppelen tijdens het rijden. Parkeer eerst uw auto.

Telefoon koppelen

Selecteer [Pair Phone] (telefoon aanmelden) ▶ Bevestig met de knop  TUNE

- ① Zoek naar apparaatnamen zoals deze op uw mobiele telefoon worden weergegeven en maak verbinding.

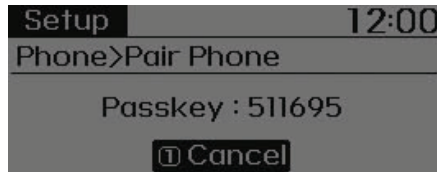
[Apparaat zonder SSP-ondersteuning] (SSP: Secure Simple Pairing)



- ② Na een paar seconden wordt er een scherm weergegeven waarin u uw wachtwoord kunt invoeren.

Voer in dit scherm het wachtwoord "0000" in om uw *Bluetooth®* Wireless Technology-apparaat te koppelen aan het audiosysteem van de auto.

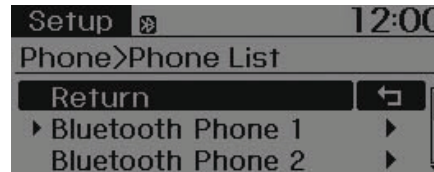
[SSP-ondersteund apparaat]



- ② Na een paar seconden wordt een scherm weergegeven met een 6-cijferig wachtwoord. Controleer in dit scherm het wachtwoord voor uw *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaat en bevestig het.
- * De naam van het apparaat en het wachtwoord worden tot 3 minuten weergegeven op het scherm. Als het aanmelden niet binnen 3 minuten voltooid is, wordt het aanmelden van de mobiele telefoon automatisch afgebroken.
- ③ Als het aanmelden voltooid is, wordt dat weergegeven.
- * Bij sommige mobiele telefoons wordt het aanmelden automatisch uitgevoerd als er verbinding wordt gemaakt.
- * Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons met *Bluetooth*® Wireless Technology worden aangemeld.

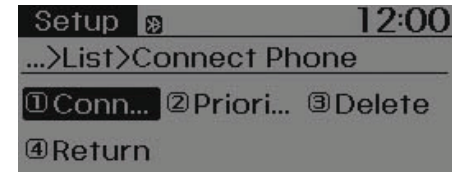
Telefoonlijst

De namen van maximaal 5 gekoppelde telefoons worden weergegeven.



Voor de actueel verbonden telefoon wordt [▶] weergegeven. Selecteer de gewenste naam om de geselecteerde telefoon in te stellen.

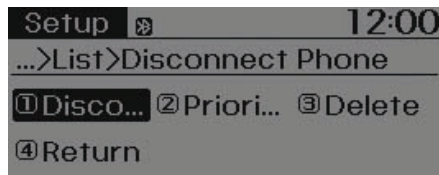
- Verbinding maken met een telefoon
 Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶
 Selecteer de mobiele telefoon met de knop TUNE ▶ Selecteer [Connect Phone] (verbinding maken met telefoon)



- ① Selecteer een mobiele telefoon waarmee op dat moment nog geen verbinding is gemaakt.
- ② Maak verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Er wordt weergegeven dat het verbinden is voltooid.
- * Als er al verbinding met een telefoon is, moet deze verbinding worden verbroken en moet er een andere telefoon worden geselecteerd waarmee verbinding gemaakt moet worden.

- De verbinding met een verbonden telefoon verbreken

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer de mobiele telefoon met de knop **Ⓢ** TUNE ▶ Selecteer [Disconnect Phone] (verbinding met telefoon verbreken)



- ① Selecteer de verbonden mobiele telefoon.
- ② Verbreek de verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Er wordt weergegeven dat de verbinding is verbroken.


- Wijzigen van de volgorde van verbinden (prioriteit)

Deze functie wordt gebruikt om de volgorde (prioriteit) vast te leggen voor het automatisch verbinden van gekoppelde mobiele telefoons.

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶ Selecteer [Priority] (prioriteit) met de knop **Ⓢ** TUNE ▶ Selecteer de mobiele telefoon die prioriteit 1 moet krijgen

- ① Selecteer [Priority] (prioriteit).
 - ② Selecteer uit de gekoppelde telefoons de mobiele telefoon waarbij prioriteit nr. 1 is gewenst.
 - ③ De gewijzigde prioriteitsvolgorde wordt weergegeven.
- * Als de verbinding volgorde (prioriteit) is gewijzigd, zal verbinding worden gemaakt met de mobiele telefoon die nu prioriteit 1 heeft.
- Als er geen verbinding kan worden gemaakt met de telefoon met prioriteit 1: er wordt automatisch geprobeerd verbinding te maken met de telefoon waarmee als laatste verbinding is gemaakt.
 - In gevallen waarbij geen verbinding kan worden gemaakt met de als laatste verbonden telefoon: er wordt geprobeerd verbinding te maken met de telefoons in de volgorde van de vermelde gekoppelde telefoons.
 - De verbonden telefoon krijgt automatisch prioriteit nr. 1.

• Verwijderen

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ►
 Selecteer de mobiele telefoon met de knop  TUNE ► Selecteer [Delete] (verwijderen)


- ① Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
 - ② Verwijder de gewenste mobiele telefoon.
 - ③ Er wordt weergegeven dat het verwijderen is voltooid.
- * Als geprobeerd wordt een op dat moment verbonden telefoon te verwijderen, wordt eerst de verbinding met de telefoon verbroken.

 **OPMERKING**

- **Wanneer u een mobiele telefoon verwijdert, wordt ook het telefoonboek van deze mobiele telefoon gewist.**
- **Voor een stabiele communicatie via Bluetooth® Wireless Technology, moet u de mobiele telefoon uit het audiosysteem verwijderen en ook de audio van uw mobiele telefoon verwijderen.**

Downloaden van het telefoonboek

Met deze functie kunnen een telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload naar het audiosysteem.

Selecteer [Phone book Download] (telefoonboek downloaden) ► Selecteer met de knop  TUNE

 **OPMERKING**

- **De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.**
Als er tijdens het downloaden van het telefoonboek een andere bewerking wordt uitgevoerd, wordt het downloaden afgebroken. Het telefoonboek dat al is gedownload, wordt opgeslagen.
- **Verwijder voor het downloaden van een nieuwe telefoonboek eerst het eerder opgeslagen telefoonboek.**

Automatisch downloaden

Bij het maken van een verbinding met een mobiele telefoon kunnen automatisch een nieuw telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload.

Selecteer [Auto Download] (automatisch downloaden) ► Kies  /  met de knop  TUNE


Audio streamen



De muziekstukken (bestanden) op uw mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology kunnen via het audiosysteem worden afgespeeld.

Selecteer [Audio Streaming] (audio streamen) ► Kies  /  met de knop  TUNE

Uitgangsvolume


Deze functie wordt gebruikt om het volume van uw stem in te stellen, zoals deze wordt ontvangen door uw gesprekspartner wanneer u handsfree belt met een telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Selecteer [Outgoing Volume] (uitgangsvolume) ▶ Regel het volume met de knop  TUNE

* Zelfs tijdens het voeren van een gesprek kan het volume worden gewijzigd met de toets , .

***Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem uit**


Deze functie wordt gebruikt wanneer u geen gebruik wilt maken van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem.

Selecteer [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systeem uit) ▶ Bevestig met de knop  TUNE

* Wanneer er al verbinding is met een telefoon, verbreek dan de verbinding met deze telefoon en schakel het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem uit.

***Het Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem gebruiken**

Volg de volgende stappen om het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem in te schakelen wanneer het systeem uitgeschakeld is.

- Schakel de *Bluetooth*[®] Wireless Technology in door op de toets  te drukken.

Druk op de toets  ▶ Screen Guidance (scherminstructies)

- * De functies van de *Bluetooth*[®] Wireless Technology kunnen worden gebruikt en er worden instructies weergegeven.

- Schakel de *Bluetooth®* Wireless Technology in door op toets **SETUP CLOCK** te drukken

Druk op de toets **SETUP CLOCK** ▶ Selecteer knop [Phone] (telefoon)

- ① Er verschijnt een scherm waarin u gevraagd wordt of u *Bluetooth®* Wireless Technology wilt inschakelen.
- ② Selecteer **YES** op het scherm om de *Bluetooth®* Wireless Technology in te schakelen en instructies weer te geven.

* Als het *Bluetooth®* Wireless Technology-systeem wordt ingeschakeld, probeert het systeem automatisch verbinding te maken met de als laatste via *Bluetooth®* Wireless Technology verbonden mobiele telefoon.

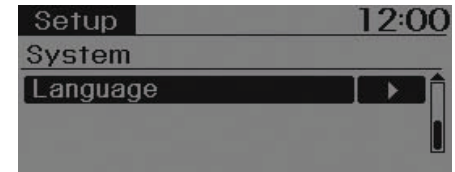
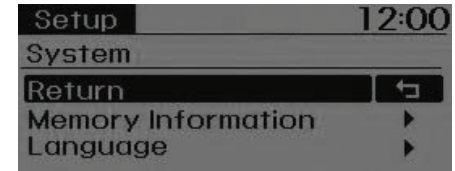
⚠ OPMERKING

De Bluetooth® Wireless Technology-verbinding wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk regelmatig onderbroken. Volg de volgende stappen om de verbinding te herstellen.

- 1) *Zet de Bluetooth® Wireless Technology-functie van de mobiele telefoon aan/uit en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 2) *Zet de mobiele telefoon aan/uit (ON/OFF) en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 3) *Verwijder de batterij van de mobiele telefoon, plaats de batterij weer terug, start de mobiele telefoon weer op en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 4) *Start het audiosysteem opnieuw op en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 5) *Verwijder alle gekoppelde apparaten op uw mobiele telefoon en het audiosysteem en koppel ze opnieuw om ze te kunnen gebruiken.*

Stysteeminstellingen

Druk op de toets **SETUP CLOCK** ▶ Selecteer [System] (systeem) met de knop TUNE of de toets **5** ▶ Selecteer het menu met de knop **TUNE**



Geheugeninformatie (indien van toepassing)

Geeft het actueel gebruikte geheugen en het totale systeemgeheugen weer.

Selecteer [Memory Information] (geheugeninformatie) ▶OK

Het actueel gebruikte geheugen wordt aan de linkerzijde weergegeven en het totale systeemgeheugen aan de rechterzijde.



* Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

VRS-modus (indien van toepassing)

Deze functie wordt gebruikt om het niveau van gesproken instructies in te stellen op Normal of Expert.

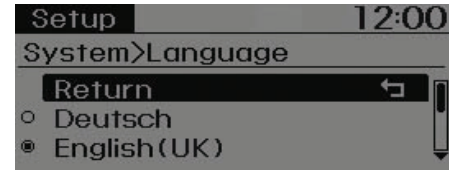
Selecteer [VRS Mode] (VRS-modus) ▶
Stel in met de knop ● TUNE

- Normal: deze modus is geschikt voor beginnende gebruikers en levert gedetailleerde instructies bij spraakgestuurde commando's.
- Expert: deze modus is geschikt voor gevorderde gebruikers en slaat sommige informatie over bij spraakgestuurde commando's. (In de Expert-modus kunnen de instructies worden beluisterd via de commando's [Help] of [Menu].)

* Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Taal

Dit menu wordt gebruikt om de weergavetaal en de taal van de stemherkenning in te stellen. Selecteren [Taal] ▶Set through ● Knop TUNE



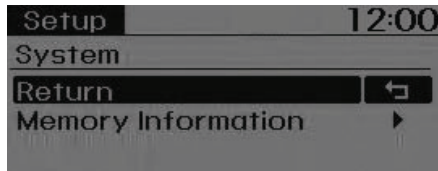
* Het systeem zal na het wijzigen van de taal opnieuw worden opgestart.

* Taalondersteuning per regio

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

SYSTEEMINSTELLINGEN

Druk op de toets **SETUP**
CLOCK ▶ Selecteer
[System] (systeem)

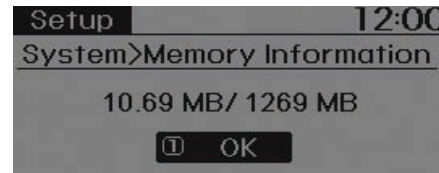


Geheugeninformatie (indien van toepassing)

Geeft het actueel gebruikte geheugen en
het totale systeemgeheugen weer.

Selecteer [Memory Information]
(geheugeninformatie) ▶OK

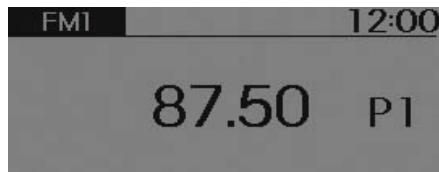
Het actueel gebruikte geheugen wordt
aan de linkerzijde weergegeven en het
totale systeemgeheugen aan de
rechterzijde.



RADIO (uitvoeringen met RDS)

* RADIO kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

De RADIO-modus wijzigen



ZOEKEN

Druk op de toets **SEEK**, **TRACK**

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): de frequentie wordt gewijzigd.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): automatisch naar de volgende frequentie zoeken.

Voorkeuzetoets ZOEKEN

Druk op de toets **1** ~ **6**

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): afstemmen op de frequentie die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): wanneer toets **1** ~ **6** ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiozender waar u op dat moment naar luistert, opgeslagen onder deze toets en klinkt er een piepsignaal.

SCANNEN

Druk op de toets **TA/SCAN**

- Op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): de radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle frequenties keert u terug naar de actuele radiofrequentie.

Selecteren door handmatig zoeken

Draai de knop **TUNE** linksom of rechtsom om de frequentie in te stellen.

Verkeersinformatie

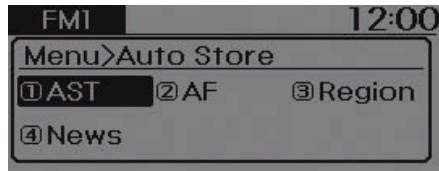
Kort op de toets **TA/SCAN** drukken (korter dan 0,8 seconden): de modus TA (Traffic Announcement, **On**/**Off**) instellen.

MENU

Als u op de toets **MENU** drukt, kunt u kiezen uit de functies A.Store (Auto Store) en Info.

AST (Auto Store)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1**AST] (automatisch opslaan) met de knop **⊙** TUNE of de toets **1 RPT**.



Selecteer AST (Auto Store) om de frequenties met de beste ontvangst op te slaan onder de voorkeuzetoetsen **1** ~ **6**.

Worden er geen frequenties ontvangen, dan wordt er afgestemd op de als laatste ontvangen frequentie.

* Wordt alleen in het geheugen **1** ~ **6** van de FMA- of AMA-modus opgeslagen.

AF (alternatieve frequentie)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2**AF] met de knop **⊙** TUNE of de toets **2 RDM**. De optie voor alternatieve frequentie kan worden in- en uitgeschakeld.

Regio

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3**Region] (regio) met de knop **⊙** TUNE of de toets **3**.

De regio-optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Nieuws

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4**News] (nieuws) met de knop **⊙** TUNE of de toets **4**.

De nieuws optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Info Volume

Info Volume is het geluidsvolume bij het ontvangen van nieuws of verkeersinformatie.

Het informatievolume kan worden geregeld door de knop **⊙** VOL linksom of rechtsom te draaien tijdens nieuws- of verkeersuitzendingen.

* AF, Region en News zijn RDS-radiomenu's.

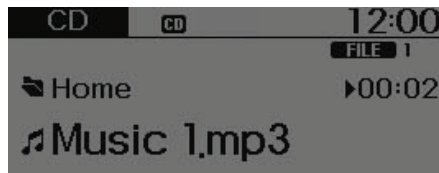
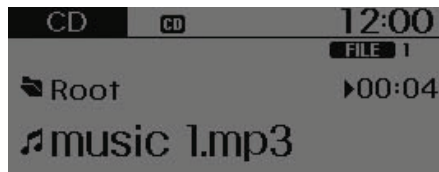
BASISGEBRUIK: Audio CD/MP3 CD/USB/iPod®/Mijn muziek

Druk op de toets **MEDIA** om de modus te wijzigen in de volgorde CD → USB (iPod®) → AUX → Mijn muziek → BT Audio.

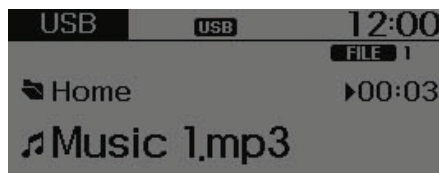
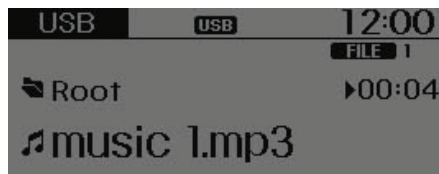
De mapnaam/bestandsnaam wordt op het scherm weergegeven.



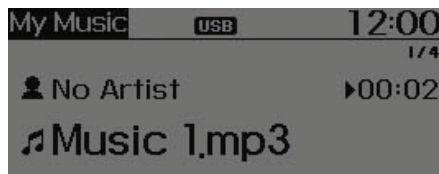
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<Mijn muziek>

* De CD wordt automatisch afgespeeld wanneer er een CD wordt ingevoerd.

* Muziek van een USB-apparaat wordt automatisch afgespeeld wanneer er een USB-apparaat wordt aangesloten.

Herhalen

Bij het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► **1 RPT** toets (RPT)

Modus Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, Mijn muziek: RPT op het scherm

- Eén muziekstuk herhalen (toets kort indrukken (korter dan 0,8 seconden)): het huidige muziekstuk wordt herhaald.

Modus MP3 CD, USB: FLD.RPT op het scherm

- Map herhalen (twee keer indrukken): alle bestanden in de actuele map herhalen.

* Druk nogmaals op de toets **1 RPT** om het herhalen uit te schakelen.

Willekeurig

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► **2 RDM**-toets (RDM)

Modus Audio CD, Mijn muziek: RDM op het scherm

- Random (toets kort indrukken (korter dan 0,8 seconden)): alle muziekstukken worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Modus MP3 CD, USB: FLD.RDM op het scherm

- Folder Random (toets kort indrukken (korter dan 0,8 seconden)): alle bestanden in de actuele map worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

iPod®-modus: ALB RDM op het scherm

- Album Random (toets kort indrukken (korter dan 0,8 seconden)): alle bestanden in albums van de actuele categorie worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Modus MP3 CD, USB, iPod®: ALL RDM op het scherm

- zAll Random (twee keer indrukken): alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

※ Druk nogmaals op de toets **2 RDM** om de randomfunctie uit te schakelen

Wijzigen van muziekstuk/bestand

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► **SEEK**, **TRACK**-toets

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): het actuele muziekstuk wordt vanaf het begin afgespeeld.
- ※ Als er binnen 1 seconden nogmaals op de toets **TRACK** wordt gedrukt, wordt het vorige nummer afgespeeld.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): het muziekstuk wordt teruggespoeld.

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► **SEEK**-toets

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): het volgende muziekstuk wordt afgespeeld.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): het muziekstuk wordt vooruitgespoeld.

Scan (uitvoeringen met RDS)

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► **TA/SCAN**-toets

- Ingedrukt houden van de toets (langer dan 0,8 seconden): van alle muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk worden de eerste 10 seconden afgespeeld.
- ※ Druk nogmaals op de toets **TA/SCAN** om de functie uit te schakelen.

Map doorzoeken: modus MP3 CD, USB

Tijdens het afspelen van een bestand ▶

FOLDER -toets (map omhoog)

- Door de volgende map bladeren.

Tijdens het afspelen van een bestand ▶

FOLDER -toets (map omlaag)

- Door hoofdmap bladeren.

* Als er een map wordt geselecteerd door op de knop **TUNE** te drukken, wordt het eerste bestand van de geselecteerde map afgespeeld.

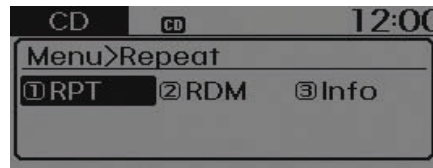
* In de iPod®-modus, naar de hoofdmap.

Muziekstukken zoeken (bestand)

- Draaien aan de knop **TUNE**: zoeken naar muziekstukken (bestanden)
- Drukken op de knop **TUNE**: afspelen van geselecteerd muziekstuk (bestand).

MENU: Audio-CD

Druk op de toets voor de lyd-CD-modus **MENU** om de functies Repeat, Random of Information (herhalen, willekeurig, informatie) in te schakelen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies **1 RPT** met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het muziekstuk waar naar geluisterd wordt te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies **2 RDM** met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** om de muziekstukken in de huidige map af te spelen in willekeurige volgorde.

* Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

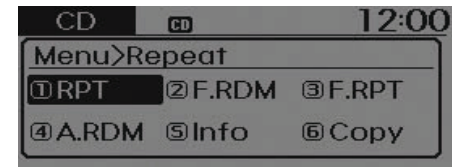
Informatie

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies **3 Info** met de knop **TUNE** of de toets **3** om informatie over het huidige muziekstuk weer te geven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

MENU: MP3 CD/USB

Druk op de toets **MENU** voor de modus MP3 CD/USB om de functies Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information en Copy (herhalen, willekeurig, map willekeurig, map herhalen, alles willekeurig, informatie, kopiëren) in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het muziekstuk waar naar geluisterd wordt te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Selecteer [**2**F.RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** om de muziekstukken in de actuele map in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op F.RDM om de functie uit te schakelen.

Map herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3**F.RPT] met de knop **TUNE** of de toets **3** om de muziekstukken in de huidige map te herhalen.

* Druk nogmaals op F.RPT om de functie uit te schakelen.

Alle muziekstukken willekeurig afspelen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4**A.RDM] met de knop **TUNE** of de toets **4** om alle muziekstukken op de CD/USB af te spelen in willekeurige volgorde.

* Druk nogmaals op A.RDM om de functie uit te schakelen

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**5**Info] met de knop **TUNE** of de toets **5** om informatie over het huidige muziekstuk weer te geven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

Kopiëren (indien van toepassing)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**6**Copy] (kopiëren) met de knop **TUNE** of de toets **6**.

Wordt gebruikt om het actuele muziekstuk te kopiëren naar Mijn muziek. U kunt de gekopieerde muziek afspelen in de modus Mijn muziek.

* Als er tijdens het kopiëren op een andere toets wordt gedrukt, verschijnt er een pop-upvenster waarin u wordt gevraagd of het kopiëren moet worden beëindigd.

* Als er een ander medium wordt aangesloten of geplaatst (USB, CD, iPod®, AUX) tijdens het kopiëren, wordt het kopiëren beëindigd.

* Tijdens het kopiëren wordt er geen muziek weergegeven.

MENU: iPod®

Druk in de iPod®-modus op de toets **MENU** om de functies voor herhalen, afspelen in willekeurige volgorde, informatie en zoeken in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**1**RPT] (herhalen) met de knop TUNE **⊙** of de toets **1 RPT** om het muziekstuk waar naar geluisterd wordt te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**2**RDM] met de knop TUNE **⊙** of de toets **2 RDM**. Hiermee worden alle muziekstukken in de actuele afspeelcategorie in willekeurige volgorde afgespeeld.

* Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**3**info] met de knop TUNE **⊙** of de toets **3**.

Hiermee wordt informatie over het huidige muziekstuk weergegeven.

* Druk de toets **MENU** in om de informatieweergave uit te schakelen.

Zoeken

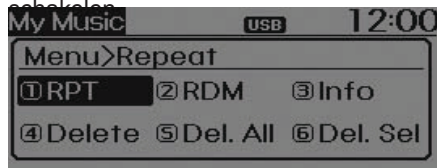
Druk op de toets **MENU** ▶ Kies [**4** Search] (zoeken) met de knop TUNE **⊙** of de toets **4**.

Hiermee geeft u de iPod®-categorielijst weer.

* Als u tijdens het zoeken naar een iPod®-categorie op de toets **MENU** drukt, gaat u naar de bovenliggende categorie.

MENU: Mijn muziek-modus (indien van toepassing)

Druk in de Mijn muziek-modus op toets **MENU** om de functie Repeat, Random, Information, Delete, Delete All of Delete Selection (herhalen, willekeurig, informatie, verwijderen, alles verwijderen, selectie verwijderen) in te schakelen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT**. Herhaalt het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2**RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**. Hiermee speelt u alle muziekstukken in willekeurige volgorde af.

* Druk nogmaals op RDM om het afspelen in willekeurige volgorde uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3**Info] met de knop **TUNE** of de toets **3**. Hiermee wordt informatie over het actuele muziekstuk weergegeven.

* Druk op de toets **MENU** om de weergave van de informatie te beëindigen.

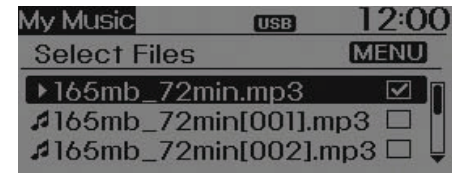
Verwijderen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4**Delete] (verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **4**.

Verwijdert het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld

Wanneer u in het afspeelscherm op Delete (verwijderen) drukt, wordt het muziekstuk verwijderd dat op dat moment wordt afgespeeld.

Hiermee verwijdert u het bestand uit de lijst.



① Selecteer het bestand dat u wilt verwijderen met de knop **TUNE**.

② Druk op de toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen) om het geselecteerde bestand te verwijderen.

Alle muziekstukken verwijderen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**5**] Del.All] (alles verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **5**.

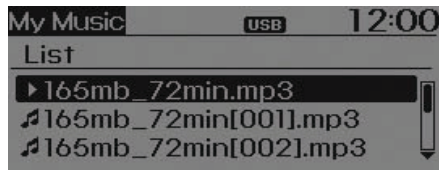
Hiermee verwijdert u alle muziekstukken uit Mijn muziek.

Selectie verwijderen

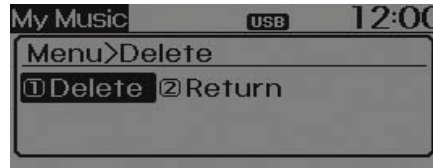
Druk op de toets **MENU** ► Kies [**6**] Del.Sel] (selectie verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **6**.

De muziekstukken in Mijn muziek worden geselecteerd en verwijderd.

① Selecteer de muziekstukken die u uit de lijst wilt verwijderen.



② Druk na het selecteren op toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen).



* AANWIJZING - Mijn muziek gebruiken

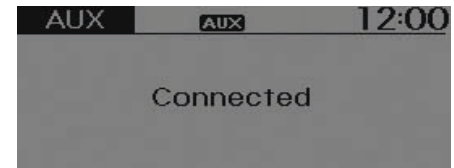
- Er kunnen maximaal 6000 muziekstukken worden opgeslagen, zelfs wanneer er dan nog geheugen vrij is.
- Ieder muziekstuk kan tot 1000 keer worden gekopieerd.
- Geheugeninformatie kan worden gecontroleerd in het menu System (systeem) onder Setup (instellen).

AUX

AUX wordt gebruikt om de externe MEDIA af te spelen die op dat moment via de AUX-ingang zijn aangesloten.

De AUX-modus wordt automatisch ingeschakeld wanneer via de AUX-ingang een extern apparaat wordt aangesloten.

Als er een extern apparaat is aangesloten, kunt u ook toets **MEDIA** indrukken om de AUX-modus in te schakelen.



* De AUX-modus kan niet worden gestart als er geen extern apparaat is aangesloten op de AUX-aansluiting.

* AANWIJZING - De AUX-aansluiting gebruiken

Steek de AUX-stekker stevig in de AUX-ingang om deze te gebruiken.

Bluetooth® Wireless Technology-audio (indien van toepassing)

Wat is Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology is een draadloze techniek waarbij meerdere apparaten (zoals handsfree-sets, stereoheadsets, draadloze afstandsbedieningen, enz.) over een korte afstand met elkaar kunnen worden verbonden. Bezoek voor meer informatie de *Bluetooth®* Wireless Technology-website op www.Bluetooth.com

Vóór het gebruik van de audiofuncties van *Bluetooth®* Wireless Technology

- *Bluetooth®* Wireless Technology-audio wordt, afhankelijk van de compatibiliteit van uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology, mogelijk niet ondersteund.
- Om *Bluetooth®* Wireless Technology-audio te gebruiken moet u eerst uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology koppelen en verbinden.
- Het woord *Bluetooth®* en het *Bluetooth®*-merk en -logo zijn geregistreerde handelsmerken van *Bluetooth®* SIG, Inc. en elk gebruik hiervan door HYUNDAI is toegestaan onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Een mobiele telefoon met *Bluetooth®*-ondersteuning is noodzakelijk om gebruik te maken van draadloze *Bluetooth®*-techniek.

- De *Bluetooth®* Wireless Technology-audiofunctie kan alleen worden gebruikt wanneer [Audio Streaming] (audio streamen) op de telefoon is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, met een aanrijding en mogelijk ernstig letsel tot gevolg. De voornaamste verantwoordelijkheid van de bestuurder is het veilig besturen van de auto volgens de wettelijke regels. Het gebruik van draagbare apparatuur of andere systemen die de aandacht van de bestuurder op welke wijze dan ook afleiden van de weg of het gebruik van draagbare apparatuur of andere systemen die wettelijk niet zijn toegestaan, is dan ook verboden.

- * Instellen van *Bluetooth®* Wireless Technology Audio Streaming: druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop TUNE ▶ Selecteer [Audio Streaming] (audio streamen) met de knop  ▶ Kies  / 

Bluetooth® Wireless Technology-audio starten

- Druk op toets **MEDIA** om de modus te wijzigen in de volgorde CD→USB→AUX→Mijn muziek→BT Audio.
 - Wanneer BT Audio wordt geselecteerd, wordt *Bluetooth®* Wireless Technology-audio afgespeeld.
- * Op sommige mobiele telefoons wordt het afspelen van audio mogelijk niet automatisch gestart.

Functies van Bluetooth® Wireless Technology-audio gebruiken

- Afspelen/onderbreken
Druk op knop **TUNE** om het actuele muziekstuk af te spelen en te onderbreken.



- * Sommige mobiele telefoons ondersteunen de functies voor vorige/volgende/afspelen/pauze wellicht niet.

TELEFOON (indien van toepassing)



Vóór u de telefoonfuncties van *Bluetooth*® Wireless Technology gebruikt




- Als u de telefoonfunctie van *Bluetooth*® Wireless Technology wilt gebruiken, moet u eerst uw mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology koppelen en verbinden.
- Wanneer de mobiele telefoon niet is gekoppeld of verbonden, is het niet mogelijk de telefoonmodus in te schakelen. Wanneer een telefoon is gekoppeld of verbonden, wordt het instructiescherm weergegeven.
- Als de prioriteit wordt ingesteld wanneer het contact aan (IGN/ACC AAN) wordt gezet, maakt de telefoon automatisch verbinding met *Bluetooth*® Wireless Technology. Zelfs wanneer u buiten bent, maakt de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology automatisch verbinding wanneer u in de buurt van de auto komt. Als u niet wilt dat er automatisch verbinding wordt gemaakt met de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology, kunt u *Bluetooth*® Wireless Technology uitschakelen.

Bellen via de stuurwieltoetsen



* Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

1. Toets VOLUME : Verhogen of verlagen van het geluidsvolume.
2. Toets MUTE : Onderbreekt de werking van de microfoon tijdens een telefoongesprek.
3. Toets  : Gesprekken voeren en doorverbinden.
4. Toets  : Gesprekken beëindigen of functies uitschakelen.




- Oproepgeschiedenis controleren en bellen
 - Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op stuurwieltoets .
 - De lijst met het oproepgeschiedenis wordt weergegeven op het scherm.
 - Druk nogmaals op toets  om het geselecteerde nummer te bellen.
- Het als laatste gebelde nummer opnieuw bellen
 - Houd stuurwieltoets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden).
 - Het als laatste gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.

Bellen via de stuurwieltoetsen (Uitvoering met spraakherkenning)



※ Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

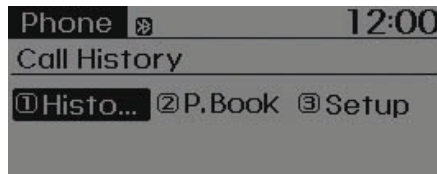
1. Toets VOLUME : Verhogen of verlagen van het geluidsvolume.
2. Toets MUTE : Onderbreekt de werking van de microfoon tijdens een telefoongesprek.
3. Toets  : Activeren van de spraakherkenning.
4. Toets  : Gesprekken voeren en doorverbinden.
5. Toets  : Gesprekken beëindigen of functies uitschakelen.

- Oproepgeschiedenis controleren en bellen
 - Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op stuurwieltoets .
 - De lijst met het oproepgeschiedenis wordt weergegeven op het scherm.
 - Druk nogmaals op toets  om het geselecteerde nummer te bellen.
- Het als laatste gebelde nummer opnieuw bellen
 - Houd stuurwieltoets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden).
 - Het als laatste gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.

Telefoonmenu

-Type A-1

Druk op toets **PHONE** om drie menu's weer te geven: Call History (oproepgeschiedenis), Phone book (telefoonboek), Phone Setup (telefoon instellen).



Oproepgeschiedenis

Druk op de toets **PHONE** ▶ Kies [**1** History] (oproep overzicht) met de toets **TUNE** of de toets **1 RPT**.

De oproepgeschiedenis wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren en te bellen.

Wanneer er geen oproepgeschiedenis bestaat, verschijnt er een scherm waarin wordt gevraagd of er een oproepgeschiedenis moet worden gedownload.

(De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Telefoonboek

Druk op de toets **PHONE** ▶ Kies [**2** P. Book] (telefoonboek) met de toets **TUNE** of de toets **2 RDM**.

Het telefoonboek wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren dat vervolgens gebeld kan worden.

* Als er bij één contact meerdere nummers zijn opgeslagen, worden op een scherm het mobiele nummer, het privénummer en het zakelijke nummer weergegeven. Selecteer het gewenste nummer om te bellen.

* Als er geen telefoonboek is, verschijnt er een scherm waarin gevraagd wordt of er een telefoonboek moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)




Telefoon instellen

Druk op de toets **PHONE** ▶ Kies [**3** Setup] (instellen) met de knop **TUNE** of toets **3**.

Het instelscherm voor de mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology wordt weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie "Telefoon instellen".

SPRAAKCOMMANDO (indien van toepassing)


Spraakcommando starten

- Als u een spraakcommando wilt starten, drukt u kort op stuurwieltoets .
- Wanneer de [Normal Mode] (normale modus) voor spraakcommando's is ingeschakeld, zegt het systeem "Geef een commando. Piep"
- * Wanneer de [Expert Mode] (expertmodus) voor de spraakcommando's is ingeschakeld, zeg het systeem alleen "piep-"
- * De [Normal Mode]/[Expert Mode] voor spraakcommando's inschakelen: druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [System] (systeem) met de knop  TUNE of toets **5** ▶ Selecteer [Voice Command Mode] (spraakcommandomodus) met de knop  TUNE ▶ Stel de [Normal Mode]/[Expert Mode] in
- Geef het spraakcommando.

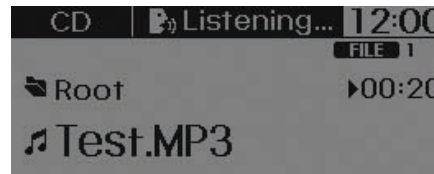
* AANWIJZING

Geef het spraakcommando voor een juiste spraakherkenning direct na de stembegeleiding en de "piep".

Stembegeleiding overslaan

Druk, terwijl de stembegeleiding klinkt, kort (korter dan 0,8 seconden) op toets  om de stembegeleiding af te breken en de "piep" te laten klinken.

Geef het commando na de "piep".



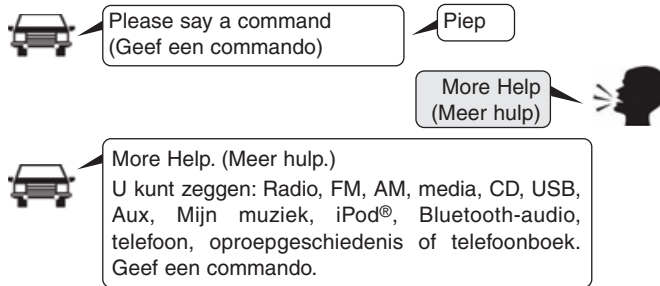
Spraakcommando beëindigen

- Houd tijdens het gebruik van de spraakcommandofunctie toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het spraakcommando te beëindigen.
- Wanneer u tijdens het spraakcommando op de stuurwieltoets of een andere toets drukt, wordt het spraakcommando beëindigd.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door "annuleren" of "beëindigen" te zeggen.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door de toets  kort (korter dan 0,8 seconden) in te drukken.

* Illustratie met betrekking tot het gebruik van spraakcommando's

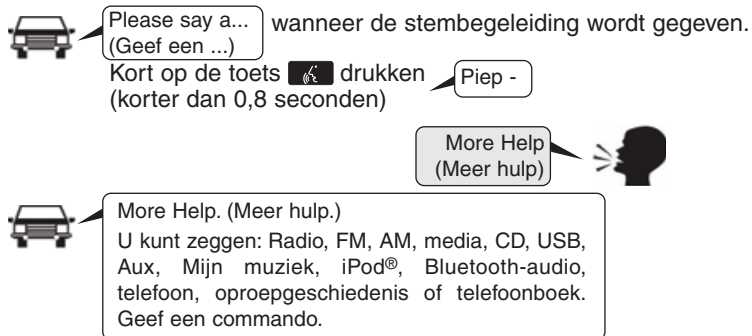
• Spraakcommando starten

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



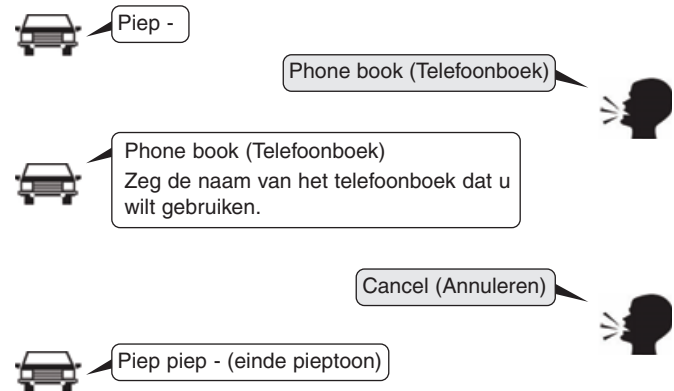
• Spraakherkenning overslaan

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



• Beëindigen van spraakcommando.

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



Lijst met spraakcommando's

- Algemene commando's: dit zijn commando's die in alle situaties kunnen worden gebruikt. (Sommige commando's worden onder bepaalde omstandigheden echter niet ondersteund.)

Commando	Functie
More Help (Meer hulp)	Levert hulp bij de commando's die overal in het systeem kunnen worden gebruikt.
Help (Hulp)	Levert hulp bij de commando's die in de actuele modus gebruikt kunnen worden.
Call<Name> (Bellen <Naam>)	Belt de in het telefoonboek opgeslagen <Naam> Bijv. Bellen "John"
Phone (Telefoon)	Levert hulp bij commando's met betrekking tot de telefoon. Zeg na dit commando "oproepgeschiedenis", "telefoonboek" of "kies nummer" om de bijbehorende functies uit te voeren.
Call History (Oproep overzicht)	Geeft het scherm met de oproepgeschiedenis weer
Phone book (Telefoonboek)	Geeft het telefoonboekscherm weer. Zeg na dit commando de naam van het contact in het telefoonboek om automatisch een nummer te bellen.
Dial Number (Kies nummer)	Geeft het scherm voor het kiezen van een nummer weer. Na dit commando kunt u het nummer noemen dat u wilt bellen.
Redial (Opnieuw kiezen)	Het als laatste gebelde nummer wordt gebeld.

Commando	Functie
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u naar de radio aan het luisteren bent, wordt het volgende radioscherm weergegeven. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde radiomodus weergegeven.
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u reeds naar FM-radio aan het luisteren bent, blijft deze stand gehandhaafd • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde FM-radiomodus weergegeven.
FM1(FM een)	Geeft het FM1-scherm weer.
FM2(FM twee)	Geeft het FM2-scherm weer.
FMA	Geeft het FMA-scherm weer.
AM	Geeft het AM-scherm weer.
AMA	Geeft het AMA-scherm weer.
FM Preset 1~6 (FM-positie 1~6)	Speelt de als laatste afgespeelde zender van FM-positie 1~6 af.
AM Preset 1~6 (AM-positie 1~6)	Speelt de onder AM-positie 1~6 opgeslagen zender af.

Commando	Functie
FM 87.5~107.9	Speelt de FM-zender op de bijbehorende frequentie af.
AM 530~1710	Speelt de AM-zender op de bijbehorende frequentie af.
TA on (TA aan)	Schakelt de verkeersinformatie in.
TA off (TA uit)	Schakelt de verkeersinformatie uit.
News on (Nieuws aan)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie in.
News off (Nieuws uit)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie uit.
Media	MediaGaat naar het als laatste afgespeelde mediascherm.
Play Track 1~30 (Speel titel 1~30)	Wanneer er een CD aanwezig is, wordt het desbetreffende muziekstuk afgespeeld.
CD	Speelt het op de CD opgeslagen muziekstuk af.
Search CD (Zoeken CD)	<p>Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk of bestand op de CD.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ga bij audio-CD's naar het scherm en zeg het nummer van het muziekstuk om het desbetreffende muziekstuk af te spelen. • Gaat naar het scherm voor het selecteren van het MP3 CD-bestand. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.

Commando	Functie
USB	Speelt muziek van USB af.
Search USB (Zoeken USB)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op USB. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
iPod®	Speelt muziek van iPod® af.
Search iPod® (Zoeken iPod®)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op de iPod®. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
My Music (Mijn muziek)	Speelt de in Mijn muziek opgeslagen muziek af.
Search My Music (Zoeken Mijn muziek)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand in Mijn muziek. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
AUX (auxiliair)	Speelt het aangesloten externe apparaat af.
Bluetooth-audio	Speelt de muziek af die op het via <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology verbonden apparaat is opgeslagen.
Mute (Geluid uit)	Schakelt het geluid van de radio of de muziek uit.
Pardon? (Sorry?)	Herhaalt de als laatste gesproken toelichting.
Cancel (Exit) (Annuleren (exit))	Beëindigt het spraakcommando

- FM/AM-radiocommando's: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar FM- en AM-radio.

Commando	Functie
Preset 1~6 (Positie 1~6)	Speelt de onder positie 1~6 opgeslagen zender af.
Auto Store (Automatisch opslaan)	Selecteert automatisch radiofrequenties met goede ontvangst en slaat deze op onder positie 1~6.
Preset Save 1~6 (Positie opslaan 1~6)	Slaat de actuele radiofrequentie op onder positie 1~6.
Seek up (Zoek omhoog)	Speelt de volgende ontvangen radiozender af.
Seek down (Zoek omlaag)	Speelt de vorige ontvangen radiozender af.
Next Preset (Volgende positie)	Selecteert het positienummer dat na de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 4 geselecteerd.)
Previous Preset (Vorige positie)	Selecteert het positienummer dat voor de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 2 geselecteerd.)
Scan	Scant de ontvangen frequenties vanaf de actuele radiozender en speelt iedere frequentie 10 seconden af.

Commando	Functie
Preset Scan (Positie scannen)	Gaat naar de volgende positie vanaf de actuele positie en speelt iedere positie 10 seconden af.
AF on (AF aan)	Schakelt de functie alternatieve frequentie in
AF off (AF uit)	Schakelt de functie alternatieve frequentie uit
Region (Regio)	Schakelt de regiofunctie in

- Commando's bij audio-CD's: commando's die kunnen worden gebruikt terwijl u naar een audio-CD luistert.

Commando	Functie
Region off (Regio uit)	Schakelt de regiofunctie uit
Program Type (Programmatype)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van het RDS-programmatype. Bedien hierna handmatig het apparaat om een gewenst programmatype te selecteren.
Random (Willekeurig)	Speelt de muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken op volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Track (Volgende titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Previous Track (Vorige titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk af.
Track 1~30 (Titel 1~30)	Speelt het gewenste muziekstuk af.

Commando	Functie
Search Track (Zoeken titel)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk. Noem hierna de naam van het muziekstuk om het muziekstuk af te spelen.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's voor MP3 CD/USB: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar muziekbestanden die zijn opgeslagen op CD of USB.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt de bestanden in de actuele map in willekeurige volgorde af.
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt het in willekeurige volgorde afspelen uit zodat de bestanden worden afgespeeld in opeenvolgende Volgorde.
Repeat (Herhalen)	Herhaal het actuele bestand.
Folder Repeat (Map herhalen)	Herhaalt alle bestanden in de actuele map.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.

Commando	Functie
Search Folder (Zoeken map)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een map.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele bestand weer.
Copy (Kopie)	Kopieert het actuele bestand naar Mijn muziek

- iPod®-commando's: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen vanaf een iPod®.

Commando	Functie
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen muziekstukken in willekeurige volgorde af.
Random (Willekeurig)	Speelt in willekeurige volgorde de muziekstukken af van de actuele categorie.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Song (Volgend lied)	Speelt het volgende muziekstuk af.
Previous Song (Vorig lied)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Search Song (Zoeken lied)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een muziekstuk.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's Mijn muziek: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van Mijn muziek.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele bestand.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van de actuele bestand weer.
Delete (Verwijderen)	Verwijdert het actuele bestand. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.
Delete All (Alles verwijderen)	Verwijdert alle in Mijn muziek opgeslagen bestanden. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.

- Commando's *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van muziek op uw telefoon.

Commando	Functie
Play (Speel)	Speelt het huidige onderbroken muziekstuk af.
Pause (Pauze)	Onderbreekt het huidige muziekstuk.

BIJLAGE

Naam		Omschrijving
AST (A.store)		Automatisch selecteren en opslaan van zenders
SDVC		Snelheidsafhankelijke volumeregeling

■ CD - Speler

■ Type B-1



■ Type B-2



(voorzien van *Bluetooth*® Wireless Technology)





BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES SYSTEEM

* De weergave en de instellingen kunnen verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Hoofdeenheid audio

■ Type B-1



1.  (EJECT)
 - Uitwerpen van de CD.
2. **RADIO**
 - Overschakelen naar de radiomodus (FM/AM).
 - Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.
3. **MEDIA**
 - De mediamodus starten
 - Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde CD, USB (iPod®) AUX, Mijn muziek, BT Audio.
4. **PHONE** (uitvoeringen met *Bluetooth*® Wireless Technology)
 - Overschakelen naar de telefoonmodus
 - * Als een telefoon niet is verbonden, verschijnt het verbindingsscherm.
5. Knop PWR/VOL
 -  Aan/uit-knop: druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen
 -  Volume: draai de knop naar links of rechts om het volume in te stellen.
6. 
 - Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Radiomodus: de volgende/vorige frequentie wordt afgespeeld.
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/Mijn muziek): overschakelen naar een ander nummer, muziekstuk (bestand)
 - Wanneer u deze toets ingedrukt houdt (0,8 seconden)
 - Radiomodus: de frequentie wordt continu veranderd. Na het loslaten van de toets, wordt de huidige frequentie afgespeeld.
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/Mijn muziek): snel terug- of vooruitspoelen van het muziekstuk of bestand
 - Tijdens een handsfree-gesprek regelen van het belvolume.

■ Type B-1



7.

- Hiermee schakelt u het monitorscherm in of uit.

8. RESETTEN

- Geforceerd uitschakelen van het systeem en het opnieuw inschakelen van het systeem.

9. **CLOCK**

- Geeft de tijd datum/dag weer.

10. **TA/SCAN**

- Radiomodus
 - Kort indrukken: TA aan/uit
 - Lang indrukken: geeft elke uitzending die kan worden ontvangen, gedurende 5 seconden weer.
- Mediamodi (CD/USB/iPod®/Mijn muziek): geeft elk muziekstuk (bestand) gedurende 10 seconden weer.

11. **SETUP**

Schakelt over naar het instellingscherm.

12. Knop TUNE

- Radiomodus: draai aan deze knop om de uitzendfrequenties te wijzigen.
- Mediamodi (CD/USB/iPod®/Mijn muziek): draai aan deze knop om muziekstukken/zenders/bestanden te zoeken.

13. **∨ FOLDER ^**

- Modus MP3 CD/USB: map doorzoeken.



14. LED GEPLAATSTE CD

- LED die aangeeft of er een CD is geplaatst

■ Type B-2

15. **FM**

- Schakelt over naar de FM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 → FM2 → FMA.

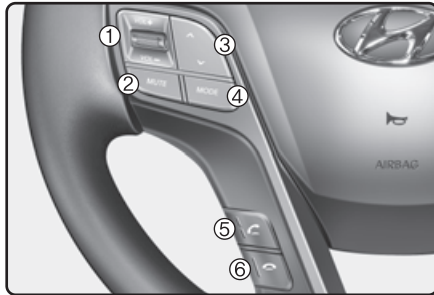
16. **AM**

- Schakelt over naar de AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde AM → AMA.

17. **MEDIA**

- De mediamodus starten
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde CD, USB (iPod®) AUX, Mijn muziek.

Stuurwieltoetsen



※ Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

1. VOLUME

- Wordt gebruikt om het volume te regelen.

2. MUTE

- Schakelt het geluid van het audiosysteem uit.

3. SEEK

- Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Radiomodus: zoekt frequenties van uitzendingen die onder voorkeuzen zijn opgeslagen.
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/My Music/BT Audio): wisselt van muziekstuk, bestand of hoofdstuk.
- Wanneer deze toets ingedrukt wordt gehouden (langer dan 0,8 seconden)
 - Radiomodus: zoekt automatisch naar frequenties waarop wordt uitgezonden en zenders
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/My Music): speelt snel terug of vooruit in het muziekstuk of bestand
 - De BT Audio-modus wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

4. MODE

- Telkens wanneer u op deze toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB of iPod® → AUX → My Music → BT Audiosysteem
- Als het apparaat niet is aangesloten of als er geen CD is geplaatst, worden de desbetreffende modi uitgeschakeld.

5.

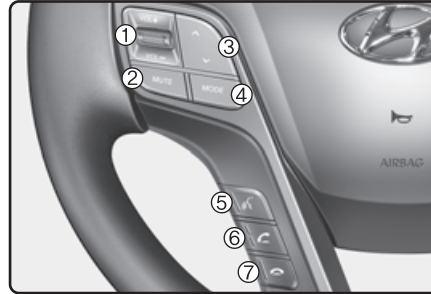
- Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Wanneer er in het telefoonscherm op deze toets wordt gedrukt, wordt het scherm met het oproepoverzicht weergegeven
 - Wanneer er in het kiesscherm op deze toets wordt gedrukt, wordt er gebeld
 - Wanneer er in het scherm voor binnenkomende oproepen op deze toets wordt gedrukt, wordt de oproep beantwoord
 - Wanneer er tijdens een wisselgesprek op deze toets wordt gedrukt, wordt er overgeschakeld naar het gesprek in de wachtstand (Call Waiting)

- Wanneer deze toets ingedrukt wordt gehouden (langer dan 0,8 seconden)
 - Wanneer er in de handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology-wachtmodus op deze toets wordt gedrukt, wordt de laatste oproep opnieuw gebeld
 - Wanneer er tijdens een handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology-oproep op deze toets wordt gedrukt, wordt er weer overgeschakeld naar de mobiele telefoon (Private)
 - Wanneer er tijdens het bellen op de mobiele telefoon op deze toets wordt gedrukt, wordt er overgeschakeld naar *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree (werkt alleen wanneer *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree is verbonden)

6. 

- Beëindiging van het telefoongesprek

Stuurwieltoetsen (Uitvoering met spraakherkenning)



*Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

1. VOLUME

- Wordt gebruikt om het volume te regelen.

2. MUTE

- Schakelt het geluid van het audiosysteem uit.

3. SEEK

- Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Radiomodus: zoekt frequenties van uitzendingen die onder voorkeuzen zijn opgeslagen.
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/My Music/BT Audio): wisselt van muziekstuk, bestand of hoofdstuk.
- Wanneer deze toets ingedrukt wordt gehouden (langer dan 0,8 seconden)
 - Radiomodus: zoekt automatisch naar frequenties waarop wordt uitgezonden en zenders
 - Mediamodi (CD/USB/iPod®/My Music): spoelt snel terug of vooruit in het muziekstuk of bestand
 - De BT Audio-modus wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

4. MODE

- Telkens wanneer u op deze toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB of iPod® → AUX → My Music → BT Audiosysteem
- Als het apparaat niet is aangesloten of als er geen CD is geplaatst, worden de desbetreffende modi uitgeschakeld.

5. (indien van toepassing)

- Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Start de spraakherkenning
 - Wanneer deze functie wordt geselecteerd tijdens een stembegeleiding, stopt de begeleiding en wordt de wachtstatus voor het spraakcommando ingeschakeld
- Wanneer deze toets ingedrukt wordt gehouden (langer dan 0,8 seconden)
 - Beëindigt de spraakherkenning

6.

- Wanneer er kort op deze toets wordt gedrukt (korter dan 0,8 seconden)
 - Wanneer er in het telefoonscherm op deze toets wordt gedrukt, wordt het scherm met het oproepoverzicht weergegeven
 - Wanneer er in het kiesscherm op deze toets wordt gedrukt, wordt er gebeld
 - Wanneer er in het scherm voor binnenkomende oproepen op deze toets wordt gedrukt, wordt de oproep beantwoord
 - Wanneer er tijdens een wisselgesprek op deze toets wordt gedrukt, wordt er overgeschakeld naar het gesprek in de wachtstand (Call Waiting)
- Wanneer deze toets ingedrukt wordt gehouden (langer dan 0,8 seconden)
 - Wanneer er in de handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology-wachtmodus op deze toets wordt gedrukt, wordt de laatste oproep opnieuw gebeld
 - Wanneer er tijdens een handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology-oproep op deze toets wordt gedrukt, wordt er weer overgeschakeld naar de mobiele telefoon (Private)

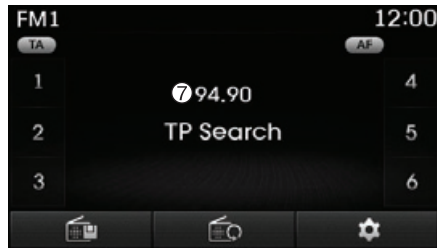
- Wanneer er tijdens het bellen op de mobiele telefoon op deze toets wordt gedrukt, wordt er overgeschakeld naar *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree (werkt alleen wanneer *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree is verbonden)

7.

- Beëindiging van het telefoongesprek

RADIOMODUS

Basisfunctieschermb

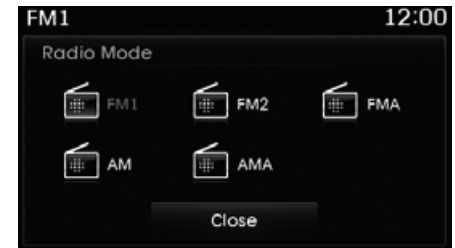


1. Functieweergave
Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt
2. Frequentie
Geeft de huidige frequentie weer
3. Preset
Geeft het huidige voorkeuzenummer weer [1] ~ [6]
4. Voorkeuzeweergave
Geeft de opgeslagen voorkeuzen weer
5. Automatisch opslaan
Slaat frequenties met de beste ontvangst automatisch op onder de voorkeuzetoetsen
6. RDS-menu
Geeft het RDS-menu weer
7. RDS-informatie
Geeft informatie over de RDS-uitzendingen weer

Overschakelen naar de radiomodus

Als u op de toets **RADIO** drukt, gaat u naar een andere modus in de volgorde FM1→FM2→FMA→AM→AMA.

Als u op de toets **FM** of **AM** drukt, gaat u naar een andere modus in de volgorde FM1→FM2→FMA and AM→AMA.



Als [Pop-up Mode] wordt ingeschakeld in **SETUP** ▶ [Display] (weergave) en u drukt vervolgens op de toets **RADIO** wordt het functieschermb voor Radio Pop-up weergegeven.

Draai aan de knop **TUNE** om de focus te verplaatsen. Druk op de knop om een optie te selecteren.

Radiofrequenties zoeken

SEEK gebruiken

Druk op de toets  om de vorige of volgende frequentie af te spelen.



TUNE gebruiken

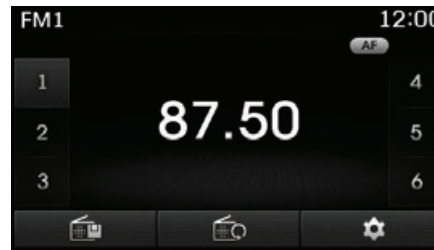
Draai aan de knop  TUNE om de gewenste frequentie te selecteren.


- FM : afstemstappen van 50 kHz
- AM: afstemstappen van 9 kHz

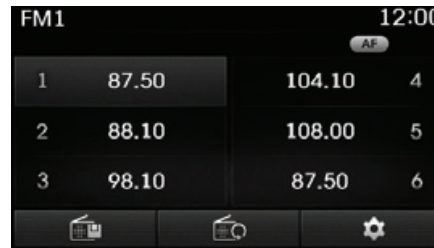
De radiomodus gebruiken

Voorkeuzen selecteren/opslaan

Druk op de toetsen  ~  om de gewenste voorkeuze af te spelen.



Druk op de toets  om de informatie over de uitzending weer te geven voor de frequentie die onder elke toets is opgeslagen.



* AANWIJZING

Als u een frequentie tijdens het luisteren als een voorkeuze wilt opslaan, houdt u een van de voorkeuzetoetsen [1] ~ [6] ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de huidige frequentie onder de geselecteerde voorkeuzetoets op te slaan.

Automatisch opslaan

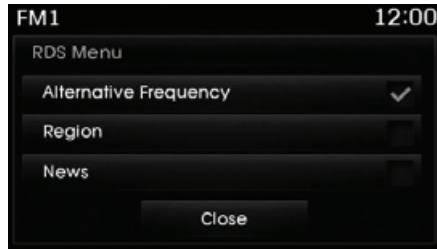
Druk op de toets  om frequenties die worden ontvangen, automatisch onder voorkeuzetoetsen op te slaan.

* AANWIJZING

Als u tijdens het automatisch opslaan opnieuw op de knop [Cancel] (annuleren) drukt, wordt het automatisch opslaan geannuleerd en keert u weer terug naar de vorige frequentie.


RDS-menu

Druk op de toets  om de functies voor de AF (alternatieve frequentie), de regio en het nieuws in te stellen.

*** AANWIJZING**


Het RDS Menu wordt niet ondersteund in de modus AM of AMA.

Scannen


Houd de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de frequenties met de beste ontvangst gedurende 5 seconden weer te geven.

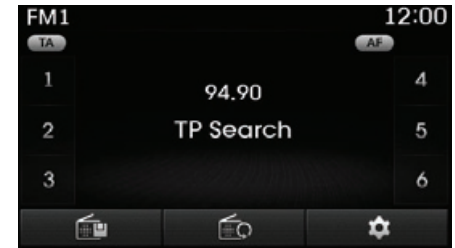
*** AANWIJZING**

Als het scannen eenmaal is voltooid, wordt de vorige frequentie hersteld.

Als u tijdens het scannen de toets  ingedrukt houdt (langer dan 0,8 seconden), wordt het scannen geannuleerd.

Verkeersinformatie

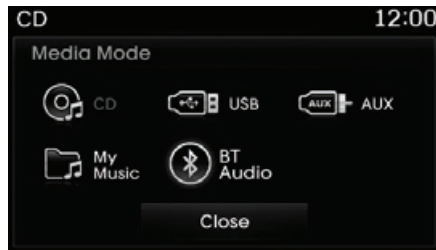
Druk op de toets  om de functie TA (Traffic Announcement, verkeersinformatie) in of uit te schakelen.



MEDIAMODUS (uitvoeringen met *Bluetooth®* Wireless Technology) - Type B-1

Overschakelen naar de mediamodus

Als u op de toets **MEDIA** kdrukt, gaat u naar een andere modus in de volgorde CD → USB (iPod®) → AUX → Mijn muziek → BT Audio.



Als u [Pop-up Mode]/[Mode Pop-up] inschakelt in **SETUP** ▶ [Display] (weergave) en vervolgens op de toets **MEDIA** drukt, wordt het pop-upscherm Media Mode (mediamodus) weergegeven.

Draai aan de knop **TUNE** om de focus te verplaatsen. Druk op de knop om een optie te selecteren.

MEDIAMODUS - Type B-2

Overschakelen naar de mediamodus

Als u op de toets **MEDIA** drukt, gaat u naar een andere modus in de volgorde CD → USB (iPod®) → AUX → Mijn muziek.



Als u [Pop-up Mode]/[Mode Pop-up] inschakelt in **SETUP** ▶ [Display] (weergave) en vervolgens op de toets **MEDIA** drukt, wordt het pop-upscherm Media Mode (mediamodus) weergegeven.

Draai aan de knop **TUNE** om de focus te verplaatsen. Druk op de knop om een optie te selecteren.

* AANWIJZING

Het pop-upscherm mediamodus kan alleen worden weergegeven wanneer er twee of meer mediamodi zijn ingeschakeld.

Naam icoon

Wanneer er een *Bluetooth®* Wireless Technology-, iPod®, USB- of AUX-apparaat is verbonden of wanneer er een CD wordt geplaatst, wordt het corresponderende modusicoon weergegeven.



Icoon	Naam
	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD-MODUS

Basisfunctiescherm



1. Mode (functie)

Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt

2. Functies

Van Repeat/Random (Shuffle)/Scan (herhalen/willekeurig/scannen), geeft de huidige functie weer

3. Informatie over het muziekstuk

Geeft informatie over het actuele muziekstuk weer.

4. Afspelen/onderbreken

Het afspelen voortzetten/onderbreken

5. Afspeeltijd

Geeft de huidige afspeeltijd weer

6. Info

Geeft gedetailleerde informatie over het actuele muziekstuk weer.

7. Random (Shuffle) (willekeurig)

Schakelt de functie voor het in willekeurige volgorde afspelen van muziekstukken (Shuffle) in of uit

8. Herhalen

Schakelt de herhaalfunctie in of uit

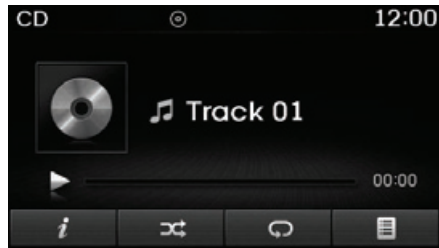
9. List (lijst)



Gaat naar het scherm met de lijst met muziekstukken

De Audio-CD-modus gebruiken

Muziekstukken van CD afspelen/ onderbreken

Als er een audio-CD wordt geplaatst, wordt de modus automatisch gestart en wordt de CD afgespeeld.



Druk tijdens het afspelen op de toets  om het afspelen te onderbreken en druk op de toets  om het afspelen te hervatten.



* AANWIJZING

- Alleen originele audio-CD's worden ondersteund. Andere CD's worden mogelijk niet herkend (bijvoorbeeld gekopieerde CD's, CD's met labels)
- De informatie over de artiest en titel worden op het scherm weergegeven als er informatie over het muziekstuk op de audio-CD is opgenomen.

Naar een ander muziekstuk gaan

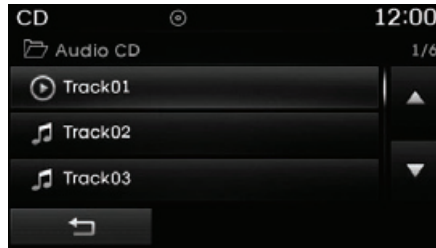
Druk op de toets  om naar het vorige of volgende muziekstuk te gaan.


* AANWIJZING

- Als u langer dan 2 seconden nadat het muziekstuk is gestart op de toets  drukt, wordt het huidige muziekstuk weer vanaf het begin afgespeeld.
- Als u binnen 1 seconde nadat het muziekstuk is gestart op de toets  drukt, wordt het vorige muziekstuk afgespeeld.


Een muziekstuk selecteren uit de lijst

Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar het gewenste muziekstuk te zoeken.




Druk als u het gewenste muziekstuk eenmaal hebt gevonden op de knop  TUNE om het afspelen te starten.

Muziekstukken terugspoelen/ snel vooruitspoelen

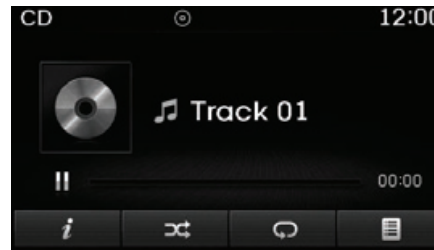
Houd tijdens het afspelen de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het huidige muziekstuk terug of vooruit te spoelen.

Scannen


Houd de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de eerste 10 seconden van elk muziekstuk af te spelen.

Menu audio-CD-modus


In deze modus, hebt u toegang tot de functies Info, Random (Shuffle), Repeat en List.



Info

Druk op de toets  (Info) om gegevens over de huidige CD weer te geven.

Random (Shuffle) (willekeurig)

Druk op de toets  (Shuffle) om muziekstukken in willekeurige volgorde af te spelen.

Druk nogmaals op de toets om de Shuffle-functie weer uit te schakelen.

- Random (Shuffle) (willekeurig): hiermee worden alle muzieknnummers in willekeurige volgorde afgespeeld.

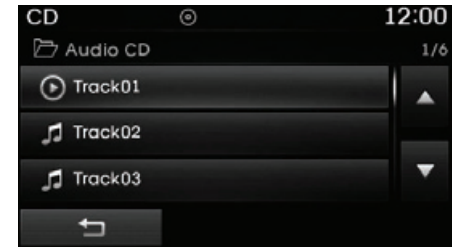
Repeat (herhalen)


Druk op de toets  (Repeat) om het huidige muziekstuk te herhalen. Druk nogmaals op de toets om de herhaalfunctie weer uit te schakelen.

- Repeat (herhalen): hiermee wordt het huidige muziekstuk herhaald.

List (lijst)

Druk op de toets  (List) om de lijst met muziekstukken weer te geven.



Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar muziekstukken te zoeken. Druk als u het gewenste muziekstuk eenmaal hebt gevonden op de knop om het muziekstuk te selecteren en af te spelen.

MP3-CD-MODUS

Basisfunctiescherm



1. Mode (functie)

Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt.

2. Functies

Van Repeat/Random (Shuffle)/Scan, geeft de huidige functie weer

3. File Index (bestandsindex)

Geeft het huidige bestandsnummer weer

4. File Info (bestandsinfo)

Geeft informatie over het huidige bestand weer.

5. Afspelen/onderbreken

Het afspelen voortzetten/onderbreken

6. Afspeeltijd

Geeft de huidige afspeeltijd weer

7. Info

Geeft gedetailleerde informatie over het huidige bestand weer

8. Random (Shuffle) (willekeurig)

Schakelt de functie voor het in willekeurige volgorde afspelen van muziekstukken (Shuffle) in of uit

9. Herhalen

Schakelt de herhaalfunctie in of uit

10. Kopiëren

Kopieert het huidige bestand naar Mijn muziek

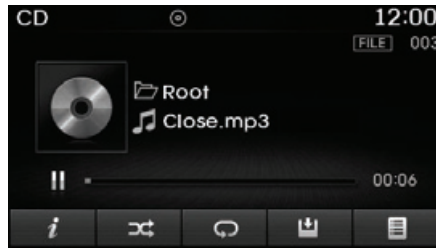
11. List (lijst)

Gaat naar het scherm met de lijst met muziekstukken

De MP3-CD-modus gebruiken

MP3-bestanden afspelen/ onderbreken

Als er een MP3-CD wordt geplaatst, wordt de modus automatisch gestart en wordt de CD afgespeeld.



Druk tijdens het afspelen op de toets **||** om het afspelen te onderbreken en druk op de toets **▶** om het afspelen te hervatten.

* AANWIJZING

Als er zeer veel bestanden en mappen op de CD staan, kan het lezen van de CD meer dan 10 seconden duren en wordt de lijst mogelijk niet weergegeven en kunt u mogelijk niet naar muziekbestanden zoeken. Probeer het opnieuw als het laden eenmaal is voltooid.

Naar een ander bestand gaan

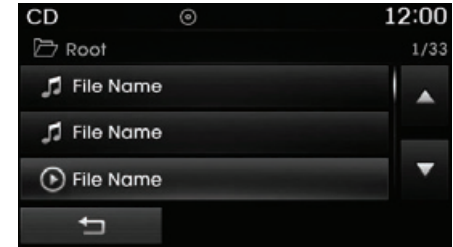
Druk op de toets **SEEK TRACK** om naar het vorige of volgende bestand te gaan.

* AANWIJZING

- Als u langer dan 2 seconden nadat het bestand is gestart op de toets **SEEK TRACK** drukt, wordt het huidige bestand weer vanaf het begin afgespeeld.
- Als u binnen 1 seconde nadat het bestand is gestart op de toets **SEEK TRACK** drukt, wordt het vorige bestand afgespeeld.

Een muziekstuk selecteren uit de lijst

Draai de knop **TUNE** naar links of rechts om naar het gewenste bestand te zoeken.



Druk als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden de knop **TUNE** om het afspelen te starten.

Bestanden terugspelen/ snel vooruitspelen

Houd tijdens het afspelen de toets **SEEK TRACK** ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het huidige bestand terug of vooruit te spelen.

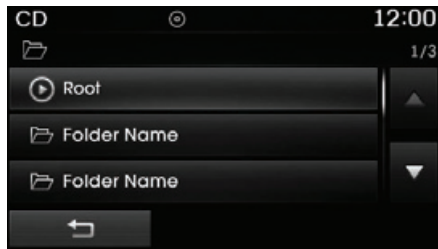
Scannen

Houd de toets **TA/SCAN** ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de eerste 10 seconden van elk bestand af te spelen.

Naar mappen zoeken

Druk op de toets **▼ FOLDER ▲** om naar mappen te zoeken en ze te selecteren.

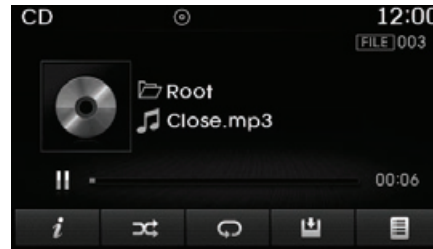
Druk als u de gewenste map eenmaal hebt gevonden op de knop **⊙ TUNE** om de map te selecteren.



Het eerste bestand in de geselecteerde map wordt afgespeeld.

Menu MP3-CD-modus

In deze modus, hebt u toegang tot de functies Info, Random (Shuffle), Repeat, Copy en List.




Info

Druk op de toets **i** (**Info**) om gegevens over het huidige bestand weer te geven.

*** AANWIJZING**

- Wanneer in Display (weergave) de optie 'Folder File' (map, bestand) is ingesteld op de standaardweergave, wordt de informatie over het album, de artiest en het bestand als gedetailleerde bestandsinformatie weergegeven.
- Wanneer in Display (weergave) de optie 'Album Artist Song' (album, artiest, muziknummer) is ingesteld op de standaardweergave, worden de naam van de map en het bestand als gedetailleerde bestandsinformatie weergegeven.
- De titel, de artiest en de informatie over het album worden alleen weergegeven wanneer dergelijke informatie is opgenomen in de ID3-tag van het MP3-bestand.

Random (Shuffle) (willekeurig)

Druk op de toets  (Shuffle) om bestanden in willekeurige volgorde (Shuffle) af te spelen.

Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende functie gekozen in de volgorde Random (Shuffle) Folder → Random (Shuffle) All → Off.

- Random (Shuffle) Folder: alle bestanden in de actuele map worden in willekeurige volgorde afgespeeld.
- Random (Shuffle) All: alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.


Repeat (herhalen)

Druk op de toets  (Repeat) om het huidige bestand of de huidige map herhalen.

Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende functie gekozen in de volgorde Repeat → Repeat Folder → Off.

- Repeat: het huidige bestand herhaald.
- Repeat Folder: alle bestanden in de actuele map herhalen.

Bestanden kopiëren

Druk op de toets  (Copy) om het huidige bestand naar Mijn muziek te kopiëren.

*** AANWIJZING**

Als u tijdens het kopiëren een andere functie selecteert, wordt er een pop-upschermbereik weergegeven waarin u wordt gevraagd of u het kopiëren wilt annuleren. Selecteer 'Yes' (ja) om het kopiëren te annuleren.

List (lijst)

Druk op de toets  (List) om de lijst met bestanden weer te geven.



Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar bestanden te zoeken. Druk, als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden, op de knop om het bestand te selecteren en af te spelen.

* AANWIJZING - HET USB-APPARAAT GEBRUIKEN

- Sluit het USB-apparaat aan nadat u de motor hebt gestart. Het USB-apparaat kan beschadigd raken als het apparaat al is aangesloten wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het USB-apparaat werkt mogelijk niet goed als het contact met aangesloten USB-apparaat wordt in- of uitgeschakeld.
- Pas op voor statische elektriciteit wanneer u USB-apparaten aansluit of loskoppelt.
- Gecodeerde MP3-spelers wordt niet herkend wanneer ze als een extern apparaat worden aangesloten.
- Wanneer u een extern USB-apparaat aansluit, herkent het apparaat mogelijk in sommige gevallen het USB-apparaat niet goed.
- Alleen producten die zijn geformatteerd met byte/sectors onder 64 Kbyte worden herkend.
- Dit apparaat herkent USB-apparaten die zijn geformatteerd in de bestandsindelingen FAT 12/16/32. Dit apparaat herkent geen bestanden in de bestandsindeling NTFS.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige USB-apparaten worden mogelijk niet ondersteund vanwege compatibiliteitsproblemen.
- Vermijd contact tussen de USB-stekker en lichaamsdelen of andere voorwerpen.
- Het herhaaldelijk aansluiten en loskoppelen van USB-apparaten in een korte periode kan leiden tot storingen in het product.
- Er kan een vreemd geluid hoorbaar zijn wanneer u het USB-apparaat loskoppelt.
- Zorg ervoor dat u externe USB-apparaten aansluit en loskoppelt met een uitgeschakeld audiosysteem.
- Hoeveel tijd er nodig is om het USB-apparaat te herkennen, hangt af van het type, de grootte of de bestandsindelingen die op het USB-apparaat zijn opgeslagen. Dergelijke verschillen in tijd duiden niet op storingen.
- Het apparaat ondersteunt alleen USB-apparaten die worden gebruikt om muziekbestanden af te spelen.
- USB-afbeeldingen en -video's worden niet ondersteund.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik de USB I/F niet om batterijen of USB-accessoires op te laden die warmte genereren. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties of schade aan het apparaat.
- Het apparaat herkent mogelijk het USB-apparaat niet als er apart gekochte USB-hubs en verlengkabels worden gebruikt. Sluit het USB-apparaat rechtstreeks aan op de multimedia-aansluiting van de auto.
- Wanneer u USB-apparaten voor massaopslag gebruikt met afzonderlijke logische stations, kunnen er alleen bestanden worden afgespeeld die in het basisstation zijn opgeslagen.
- Bestanden worden mogelijk niet goed afgespeeld als er toepassingen op de USB-apparaten zijn geïnstalleerd.
- Het apparaat werkt mogelijk niet goed als er MP3-spelers, mobiele telefoons, digitale camera's of andere elektronische apparaten (USB-apparaten die niet worden herkend als draagbare schijfstations) op het apparaat zijn aangesloten.
- Mogelijk kunnen bepaalde mobiele apparaten niet via de USB-aansluiting worden opgeladen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het apparaat ondersteunt mogelijk niet een normale werking wanneer er naast USB-geheugen (type met metalen behuizing) een USB-geheugentype wordt gebruikt.
- Het apparaat ondersteunt mogelijk niet een normale werking wanneer er indelingen worden gebruikt, zoals geheugens van het type HDD, CF of SD.
- Het apparaat ondersteunt geen bestanden die met behulp van DRM (Digital Rights Management) zijn vergrendeld.
- USB-geheugensticks die worden gebruikt door een adapter (type SD of CF) aan te sluiten, worden mogelijk niet goed herkend.
- Het apparaat werkt mogelijk niet goed wanneer er USB HDD's of USB's worden gebruikt met storingen in de aansluiting die zijn veroorzaakt door trillingen van de auto (bijvoorbeeld het type i-stick)

(Vervolg)

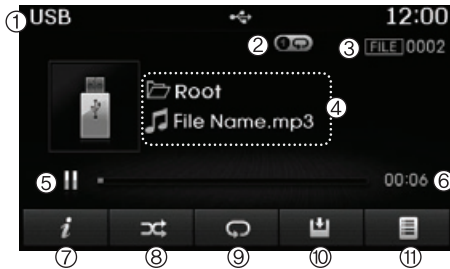
(Vervolg)

- Vermijd het gebruik van USB-geheugenproducten die ook kunnen worden gebruikt als sleutelhanger of accessoire voor mobiele telefoons. Het gebruik van dergelijke producten kan schade veroorzaken aan de USB-aansluiting.
- Als er een MP3-apparaat of telefoon via andere kanalen wordt aangesloten, zoals via AUX/BT of Audio/USB, resulteert dit mogelijk in plopgeluiden of een abnormale werking.



USB-MODUS

Basisfunctiescherm



1. Mode (functie)

Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt

2. Functies

Van Repeat/Random (Shuffle)/Scan, geeft de huidige functie weer

3. File Index (bestandsindex)

Geeft het huidige bestandsnummer weer

4. File Info (bestandsinfo)

Geeft informatie over het huidige bestand weer.

5. Afspelen/onderbreken

Het afspelen voortzetten/onderbreken

6. Afspeeltijd

Geeft de huidige afspeeltijd weer

7. Info

Geeft gedetailleerde informatie over het huidige bestand weer

8. Random (Shuffle) (willekeurig)

Schakelt de functie voor het in willekeurige volgorde afspelen van muziekstukken (Shuffle) in of uit

9. Herhalen

Schakelt de herhaalfunctie in of uit

10. Kopiëren

Kopieert het huidige bestand naar Mijn muziek

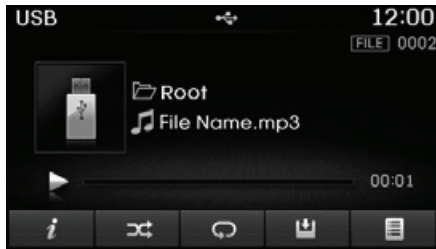
11. List (lijst)



Gaat naar het scherm met de lijst met muziekstukken

De USB-modus gebruiken

USB-bestanden afspelen/ onderbreken

Als er eenmaal een USB-apparaat is aangesloten, wordt de modus automatisch gestart en wordt het USB-bestand afgespeeld.



Druk tijdens het afspelen op de toets  om het afspelen te onderbreken en druk op de toets  om het afspelen te hervatten.



* AANWIJZING

- Het laden duurt mogelijk langer als er veel bestanden en mappen op het USB-apparaat zijn opgeslagen en kan resulteren in een lijst waarin bestanden niet goed wordt weergegeven of waarin niet naar bestanden kan worden gezocht. Als het laden eenmaal is voltooid, werkt alles weer normaal.
- Het apparaat ondersteunt mogelijk niet een normale werking wanneer er naast USB-geheugen (type met metalen behuizing) een USB-geheugentype wordt gebruikt.

Naar een ander bestand gaan

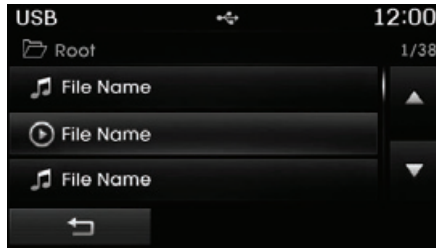
Druk op de toets  om naar het vorige of volgende bestand te gaan.


* AANWIJZING

- Als u langer dan 2 seconden nadat het bestand is gestart op de toets  drukt, wordt het huidige bestand weer vanaf het begin afgespeeld.
- Als u binnen 1 seconde nadat het bestand is gestart op de toets  drukt, wordt het vorige bestand afgespeeld.


Een muziekstuk selecteren uit de lijst

Draai de knop  naar links of rechts om naar het gewenste bestand te zoeken.



Druk als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden de knop  TUNE om het afspelen te starten.

Bestanden terugspelen/ snel vooruitspoelen

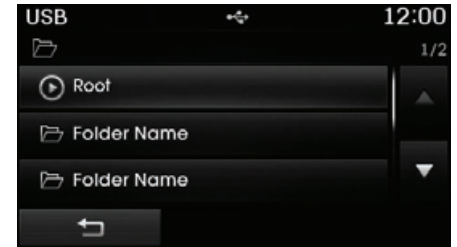
Houd tijdens het afspelen de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het huidige bestand terug of vooruit te spoelen.


Scannen

Houd de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de eerste 10 seconden van elk bestand af te spelen.

SNaar mappen zoeken

Druk op de toets  om naar mappen te zoeken en ze te selecteren.

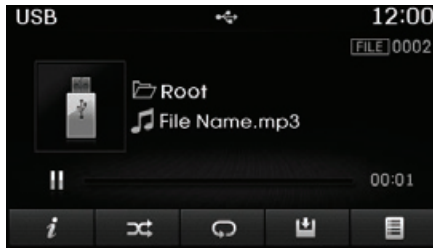


Druk als u de gewenste map eenmaal hebt gevonden op de knop  TUNE om de map te selecteren.


Het eerste bestand in de geselecteerde map wordt afgespeeld.

Menu USB-MODUS

In deze modus, hebt u toegang tot de functies Info, Random (Shuffle), Repeat, Copy en List.



Info

Druk op de toets  (Info) om gegevens over het huidige bestand weer te geven.

* AANWIJZING

- Wanneer in Display (weergave) de optie 'Folder File' (map, bestand) is ingesteld op de standaardweergave, wordt de informatie over het album, de artiest en het bestand als gedetailleerde bestandsinformatie weergegeven.
- Wanneer in Display (weergave) de optie 'Album Artist Song' (album, artiest, muziknummer) is ingesteld op de standaardweergave, worden de naam van de map en het bestand als gedetailleerde bestandsinformatie weergegeven.
- De titel, de artiest en de informatie over het album worden alleen weergegeven wanneer dergelijke informatie is opgenomen in de ID3-tag van het MP3-bestand.


Random (Shuffle) (willekeurig)

Druk op de toets  (Shuffle) om bestanden in willekeurige volgorde (Shuffle) af te spelen.

Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende functie gekozen in de volgorde Random (Shuffle) Folder → Random (Shuffle) All → Off.

- Random (Shuffle) Folder: alle bestanden in de actuele map worden in willekeurige volgorde afgespeeld.
- Random (Shuffle) All: alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.


Repeat (herhalen)

Druk op de toets  (Repeat) om het huidige bestand of de huidige map herhalen.

Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende functie gekozen in de volgorde Repeat → Repeat Folder → Off.

- Repeat (icoon): het huidige bestand wordt herhaald.
- Repeat Folder (icoon): alle bestanden in de actuele map worden herhalen.

Bestanden kopiëren

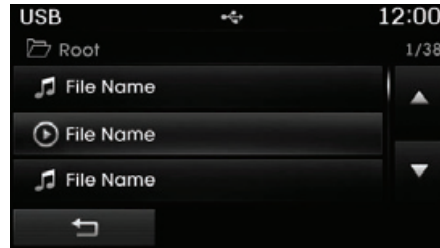
Druk op de toets  (Copy) om het huidige bestand naar Mijn muziek te kopiëren.

*** AANWIJZING**

Als u tijdens het kopiëren een andere functie selecteert, wordt er een pop-upschermbereik weergegeven waarin u wordt gevraagd of u het kopiëren wilt annuleren. Selecteer 'Yes' (ja) om het kopiëren te annuleren.

List (lijst)

Druk op de toets  (List) om de lijst met bestanden weer te geven.



Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar bestanden te zoeken. Druk, als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden, op de knop om het bestand te selecteren en af te spelen.

*** AANWIJZING - DE iPod®
GEBRUIKEN**

- iPod® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.
- Om de iPod® te kunnen gebruiken terwijl u de toetsen bedient, moet u een speciale iPod®-kabel gebruiken (de kabel die bij de iPod®/iPhone is geleverd).
- Als de iPod® op de auto wordt aangesloten terwijl het apparaat muziek afspeelt, kan er direct na het aansluiten gedurende ongeveer 1-2 seconden een hoge toon klinken. Sluit de iPod® indien mogelijk op de auto aan zonder dat er op het apparaat muziek wordt afgespeeld
- Als de iPod® met de iPod®-kabel is aangesloten met het contact in de stand ACC AAN, wordt de iPod® via het audiosysteem van de auto opgeladen.
- Wanneer u de iPod® aansluit met de iPod®-kabel, moet u ervoor zorgen dat u de kabel goed aansluit om communicatiestoringen te voorkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de EQ-functies van een extern apparaat, zoals een iPod®, en het audiosysteem beide actief zijn, kunnen de EQ-effecten elkaar overlappen en leiden tot een mindere geluidskwaliteit en vervorming. Schakel de EQ-functie indien mogelijk in het externe apparaat uit als u het apparaat op het audiosysteem aansluit.
- Er kan sprake zijn van ruis wanneer er een iPod® of AUX-apparaat wordt aangesloten. Wanneer dergelijke apparaten niet worden gebruikt, koppelt u het apparaat los en bergt u het op.
- Wanneer de iPod® of het AUX-apparaat is aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen voor gebruik van het apparaat de voeding los.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/iPhone, kan er audio worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw iPhone zowel via de *Bluetooth®* Wireless Technology als via USB is verbonden, is het mogelijk dat de muziek niet goed wordt afgespeeld. Selecteer op uw iPhone de Dock-stekker of de *Bluetooth®* Wireless Technology om de audio-uitgang (bron) te wijzigen.
- De iPod®-modus kan niet worden gebruikt wanneer de iPod® niet kan worden herkend omdat er versies worden afgespeeld die de communicatieprotocollen niet ondersteunen, gevallen van afwijkingen en defecten van de iPod®.
- De iPod® Nano van de 5e generatie wordt mogelijk niet herkend als de batterij bijna leeg is. Laad de iPod® voor gebruik op.
- De volgorde van zoek- en afspelopdrachten op de iPod® kunnen verschillen van de volgorde op het audiosysteem.
- Als de iPod® niet goed functioneert door een fout in de iPod®, reset u de iPod® en probeert u het opnieuw. (Raadpleeg de handleiding van de iPod® voor meer informatie)

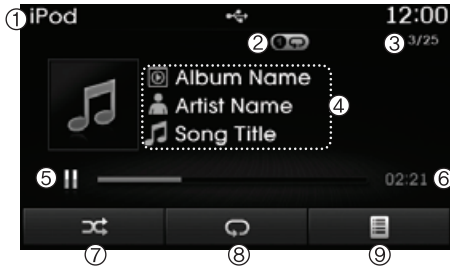
(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige iPods® kunnen mogelijk niet worden gesynchroniseerd met het systeem, afhankelijk van de iPod®-versie. Als de media wordt verwijderd voordat de media wordt herkend, kan het systeem de modus die als laatste is gebruikt, mogelijk niet herstellen. (Het opladen van de iPad wordt niet ondersteund.)
- Behalve de 1M-kabel van uw iPod®/iPhone worden geen andere kabels herkend.

iPod®-MODUS

Basisfunctiescherm



1. Mode (functie)

Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt

2. Functies

Van Repeat/Random (Shuffle), geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt

3. Index met muziekstukken

Geeft het huidige muziekstuk/totale aantal muziekstukken weer

4. Informatie muziekstuk

Geeft informatie over het huidige muziekstuk weer.

5. Afspelen/onderbreken

Het afspelen voortzetten/onderbreken

6. Afspeeltijd

Geeft de huidige afspeeltijd weer

7. Random (Shuffle) (willekeurig)

Schakelt de functie voor het in willekeurige volgorde afspelen van muziekstukken (Shuffle) in of uit

8. Herhalen

Schakelt de herhaalfunctie in of uit

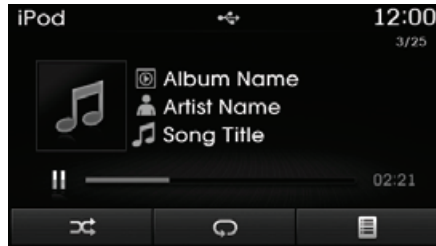
9. List (lijst)



Gaat naar het scherm met de lijst met muziekstukken

De iPod®-modus gebruiken

iPod®-muziekstukken afspelen/onderbreken

Als er eenmaal een iPod® is aangesloten, wordt de modus automatisch gestart en wordt het iPod®-muziekstuk afgespeeld.



Druk tijdens het afspelen op de toets  om het afspelen te onderbreken en druk op de toets  om het afspelen te hervatten.


* AANWIJZING

Een iPod® met communicatieprotocollen die niet worden ondersteund, werkt mogelijk niet goed met het audiosysteem.


Naar een ander muziekstuk gaan

Druk op de toets  om naar het vorige of volgende muziekstuk te gaan.

* AANWIJZING

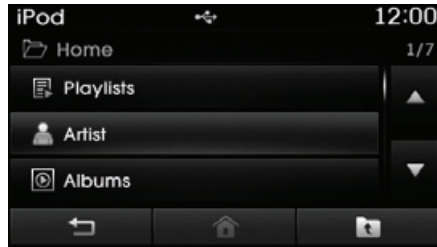
- Als u langer dan 2 seconden nadat het muziekstuk is gestart op de toets  drukt, wordt het huidige muziekstuk weer vanaf het begin afgespeeld.
- Als u binnen 1 seconde nadat het muziekstuk is gestart op de toets  drukt, wordt het vorige muziekstuk afgespeeld.
- Er kunnen kleine tijdsverschillen zijn, afhankelijk van uw iPod®.


Muziekstukken terugspelen/ snel vooruitspelen

Houd tijdens het afspelen de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het huidige muziekstuk terug of vooruit te spelen.

In categorieën zoeken

Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar de gewenste categorie te zoeken.






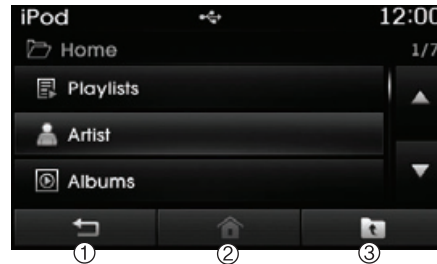
Druk, als u de gewenste categorie eenmaal hebt gevonden, op de knop  om de categorie te selecteren en het afspelen te starten.




* AANWIJZING

Er kan in acht categorieën worden gezocht, inclusief Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audio books en Podcasts.

Menu Categorie

In het menu Categorie van de iPod® hebt u toegang tot de functies , , en .



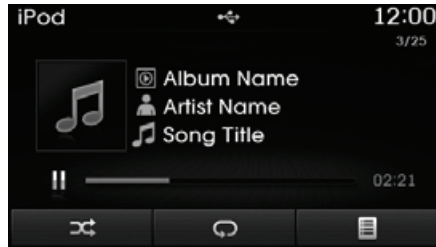
1.  : Geeft het afspeelscherm weer
2.  : gaat naar het scherm met de basiscategorie van de iPod®.
3.  : Gaat naar de vorige categorie

* AANWIJZING


- Als de zoekmodus wordt geopend terwijl er een muziekstuk wordt afgespeeld, wordt de categorie weergegeven die als laatste is doorzocht.
- Welke stappen u bij het zoeken moet nemen nadat u de iPod® voor het eerst hebt aangesloten, hangt af van het type iPod®.

Menu iPod®-modus

In deze modus, hebt u toegang tot de functies Random (Shuffle), Repeat en List.




Random (Shuffle) (willekeurig)

Druk op de toets  (Shuffle) om muziekstukken in willekeurige volgorde (Shuffle) af te spelen.

Iedere keer dat u op de toets drukt, wordt de volgende functie gekozen in de volgorde Random (Shuffle) Album → Random (Shuffle) All → Off.

- Random(Shuffle) Album: met Shuffle Album wordt het album in willekeurige volgorde afgespeeld.
- Random (Shuffle) All: hiermee worden alle muziekstukken in willekeurige volgorde afgespeeld.

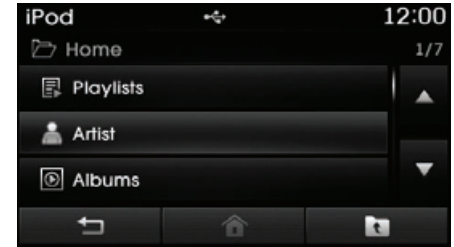
Repeat (herhalen)

Druk op de toets  (Repeat) om het huidige muziekstuk te herhalen. Druk nogmaals op de toets om de herhaalfunctie weer uit te schakelen.


- Repeat (herhalen): het huidige bestand wordt herhaald.

List (lijst)

Druk op de toets  (List) om het menu Category (categorie) weer te geven.



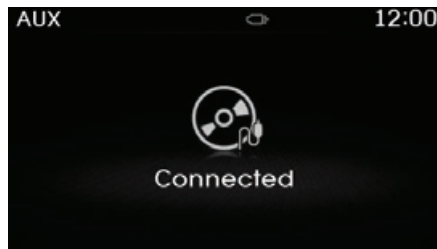
Draai de knop  TUNE naar links of rechts om naar de gewenste categorie te zoeken.

Druk, als u de gewenste categorie eenmaal hebt gevonden, op de knop  TUNE om de categorie te selecteren en het afspeelen te starten.

AUX-MODUS

De AUX-modus gebruiken

Druk op de toets **MEDIA** ► Selecteer [AUX]



Er kan een extern apparaat worden aangesloten om muziek af te spelen.

Een extern apparaat aansluiten

Externe audiospelers (camcorders, video, enz.) kunnen worden gebruikt via een speciale kabel.

* AANWIJZING

- Als er een extern apparaat wordt aangesloten op de AUX-aansluiting, wordt de AUX-modus automatisch gestart. Als de stekker wordt losgekoppeld, wordt de vorige modus weer hersteld.
- De AUX-modus kan alleen worden gebruikt wanneer er een externe audiospeler (camcorder, video, enz.) is aangesloten.
- Het AUX-volume kan afzonderlijk worden geregeld vanuit een andere audiomodus.
- Als de stekker op de AUX-aansluiting wordt aangesloten, zonder een extern apparaat, wordt overgeschakeld naar de AUX-modus, maar wordt alleen ruis weergegeven. Wanneer een extern apparaat niet wordt gebruikt, moet u ook de stekker loskoppelen.
- Wanneer de voeding van het externe apparaat wordt aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen voor gebruik van het apparaat de voeding los.
- Steek de AUX-kabel stevig in de AUX-stekker om deze te gebruiken.

MIJN MUZIEK-MODUS

Basisfunctiescherm



1. Mode (functie)

Geeft de huidige functie weer die wordt gebruikt

2. Functies

Van Repeat/Random (Shuffle)/Scan, geeft de huidige functie weer

3. File Index (bestandsindex)

Geeft het huidige bestand/totale aantal bestanden weer

4. File Info (bestandsinfo)

Geeft informatie over het huidige bestand weer.

5. Afspelen/onderbreken

Het afspelen voortzetten/onderbreken

6. Afspeltijd

Geeft de huidige afspeltijd weer

7. Info

Geeft gedetailleerde informatie over het huidige bestand weer

8. Random (Shuffle) (willekeurig)

Schakelt de functie voor het in willekeurige volgorde afspelen van muziekstukken (Shuffle) in of uit

9. Herhalen

Schakelt de herhaalfunctie in of uit

10. Verwijderen

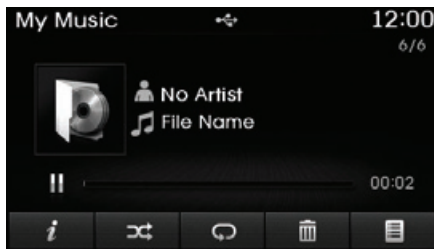
Verwijdert het actuele bestand.



11. List (lijst)

Gaat naar het scherm met de lijst met muziekstukken

De Mijn muziek-modus gebruiken

Mijn muziek-bestanden afspelen/ onderbreken



Druk tijdens het afspelen op de toets  om het afspelen te onderbreken en druk op de toets  om het afspelen te hervatten.

* AANWIJZING

Als er geen bestanden zijn opgeslagen in Mijn muziek, is de toets [Mijn muziek] niet beschikbaar.


Naar een ander bestand gaan

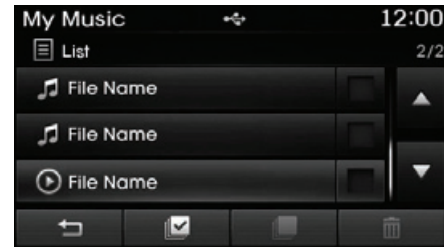
Druk op de toets  om naar het vorige of volgende bestand te gaan.

* AANWIJZING

- Als u langer dan 2 seconden nadat het bestand is gestart op de toets  drukt, wordt het huidige bestand weer vanaf het begin afgespeeld.
- Als u binnen 1 seconden nadat het bestand is gestart op de toets  drukt, wordt het vorige bestand afgespeeld.


Een muziekstuk selecteren uit de lijst

Draai de knop  naar links of rechts om naar het gewenste bestand te zoeken.



Druk op de knop  als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden om het afspelen te starten.

Bestanden terugspoelen/ snel vooruitspoelen

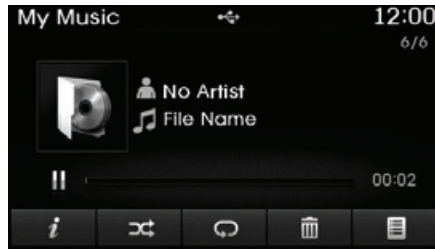
Houd tijdens het afspelen de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het huidige bestand terug of vooruit te spoelen.

Scannen


Houd de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om de eerste 10 seconden van elk bestand af te spelen.

Menu Mijn muziek-modus

In deze modus, hebt u toegang tot de functies Info, Random (Shuffle), Repeat, Delete en List.




Info

Druk op de toets  (**Info**) om gegevens over het huidige bestand weer te geven


* AANWIJZING

De titel, de artiest en de informatie over het album worden alleen weergegeven wanneer deze informatie is opgenomen in de ID3-tag van het MP3-bestand.

Random (willekeurig)

Druk op de toets  (**Shuffle**) om bestanden in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op de toets om de functie voor willekeurig afspelen weer uit te schakelen.

Repeat (herhalen)

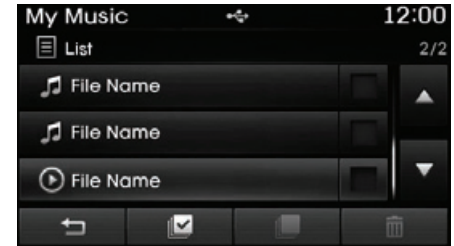
Druk op de toets  (**Repeat**) om het huidige muziekstuk te herhalen. Druk nogmaals op de toets om de herhaalfunctie weer uit te schakelen.

Bestanden verwijderen

Druk op de toets  (**Delete**) om het huidige bestand te verwijderen.

List (lijst)

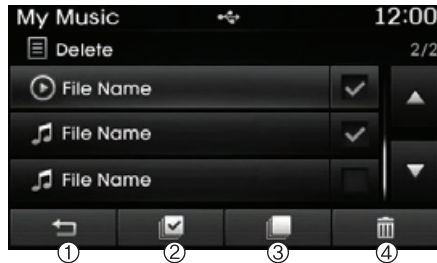
Druk op de toets  (**List**) om de lijst met bestanden weer te geven.



Draai de knop  naar links of rechts om naar bestanden te zoeken. Druk, als u het gewenste bestand eenmaal hebt gevonden, op de knop om het bestand te selecteren en af te spelen.

Menu List

Vanuit het scherm List (lijst) kunt u bestanden verwijderen die u eerder in Mijn muziek hebt opgeslagen.



Druk op de toets (Select All) of selecteer de afzonderlijke bestanden die u wilt verwijderen. Als u de bestanden eenmaal hebt geselecteerd, zijn de toetsen (Unselect All) en (Delete) beschikbaar.

- 1) : hiermee gaat u naar het vorige scherm
- 2) Select All : hiermee selecteert u alle bestanden
- 3) Unselect All : hiermee heft u de selectie van alle geselecteerde bestanden op
- 4) Delete : hiermee verwijdert u de geselecteerde bestanden

Druk nadat u de bestanden hebt geselecteerd die u wilt verwijderen, op de toets (Delete) om de geselecteerde bestanden te verwijderen.

* AANWIJZING

- Als er geheugen beschikbaar is, kunt u tot 6000 bestanden opslaan.
- Identieke bestanden kunnen niet meer dan 1000 keer worden gekopieerd.
- Ga naar **SETUP** ▶ [System] (systeem) ▶ [Memory Information] (geheugeninformatie) om informatie over het geheugen weer te geven.

* AANWIJZING - de audiomodus van *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio gebruiken

- De audiomodus van *Bluetooth*[®] Wireless Technology kan alleen worden gebruikt wanneer er een mobiele telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology is verbonden.
- De audiomodus van *Bluetooth*[®] Wireless Technology is niet beschikbaar wanneer er mobiele telefoons worden verbonden die deze functie niet ondersteunen.
- Als er *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio wordt afgespeeld wanneer de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon wordt verbonden, stopt ook de muziek.
- Als u tijdens het afspelen van *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio naar boven of beneden in de lijst met muziekstukken scrolt, kunnen er in sommige mobiele telefoons plopgeluiden worden weergegeven.
- Audiostreaming via *Bluetooth*[®] Wireless Technology wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

(Vervolg)

(Vervolg)

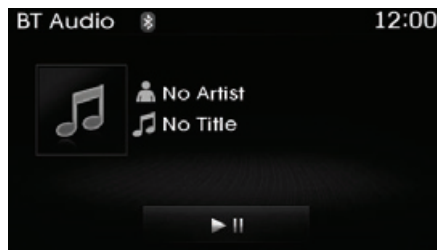
- Wanneer u terugkeert naar de audiomodus van *Bluetooth*[®] Wireless Technology nadat u een gesprek hebt beëindigd, wordt de modus op sommige mobiele telefoons mogelijk niet automatisch opnieuw gestart.
- Als u een binnenkomende oproep ontvangt of zelf belt terwijl er *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio wordt afgespeeld, kan het gesprek worden verstoord door muziek.



De audiomodus van **Bluetooth®** Wireless Technology (uitvoeringen met **Bluetooth®** Wireless Technology)

De audiomodus van **Bluetooth®** Wireless Technology gebruiken

Bluetooth® Wireless Technology - audio afspelen/onderbreken

Als u eenmaal een **Bluetooth®** Wireless Technology-apparaat hebt verbonden, wordt de modus automatisch gestart.



Druk tijdens het afspelen op de toets  om het afspelen te onderbreken en druk op de toets  om het afspelen te hervatten.

* AANWIJZING

De functie voor het afspelen/onderbreken van muziek kan per mobiele telefoon verschillen.

Naar een ander bestand gaan

Druk op de toets  om naar het vorige of volgende bestand te gaan.

Verbinding maken

Als u geen **Bluetooth®** Wireless Technology-apparaat hebt verbonden, drukt u op de toets  [Phone] (telefoon) om het verbindingsscherm van **Bluetooth®** Wireless Technology weer te geven.

U kunt de gekoppelde telefoon gebruiken, een verbinding maken en verbreken en functies van uw **Bluetooth®** Wireless Technology-telefoon verwijderen.

* AANWIJZING

Als er nog steeds geen muziek wordt afgespeeld van uw mobiele apparaat nadat u de audiomodus van **Bluetooth®** Wireless Technology hebt ingeschakeld, drukt u één keer op de afspelenknop om het afspelen te starten. Controleer of er muziek wordt afgespeeld van het **Bluetooth®** Wireless Technology-apparaat nadat u de audiomodus van **Bluetooth®** Wireless Technology hebt ingeschakeld.

Bluetooth® Wireless Technology (indien van toepassing)

Handsfree van Bluetooth® Wireless Technology gebruiken

- *Bluetooth®* Wireless Technology verwijst naar een draadloze netwerktechnologie voor korte afstanden die gebruikmaakt van een 2.45 GHz frequentie om verbinding te maken met allerlei apparaten binnen een bepaalde afstand.
- Met *Bluetooth®* Wireless Technology kunnen gegevens met hoge snelheid worden overgebracht zonder dat daarvoor een kabel nodig is. *Bluetooth®* Wireless Technology wordt ondersteund door pc's, externe apparaten, *Bluetooth®* Wireless Technology-telefoons, PDA's en allerlei elektronische apparaten en wordt toegepast in de autobranche.

- *Bluetooth®* Wireless Technology Handsfree verwijst naar een apparaat waarmee de gebruiker eenvoudig kan bellen met een mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology via het audiosysteem.



OPMERKING

- *Bluetooth® Wireless Technology Handsfree is een functie die veiliger rijden mogelijk maakt. Als u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en de Bluetooth® Wireless Technology-telefoon, kunt u eenvoudig bellen, oproepen ontvangen en het telefoonboek beheren. Lees eerst zorgvuldig deze handleiding door voordat u de Bluetooth® Wireless Technology gebruikt*
- *Het veelvuldig gebruiken of bedienen tijdens het rijden kan leiden tot onoplettendheid waardoor ongelukken kunnen ontstaan.*
- *Gebruik het apparaat niet te vaak tijdens het rijden.*
- *Langere tijd naar het scherm kijken, is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken. Kijk tijdens het rijden slechts kort op het scherm.*

*** AANWIJZING - de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon verbinden en gebruiken**

- Controleer eerst of de mobiele telefoon de functies van de *Bluetooth*[®] Wireless Technology ondersteunt voordat u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en de mobiele telefoon.
- Zelfs als de telefoon *Bluetooth*[®] Wireless Technology ondersteunt, wordt de telefoon tijdens zoekacties niet gevonden als de telefoon is ingesteld op de status verborgen of als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology is uitgeschakeld. Schakel de status verborgen uit of schakel *Bluetooth*[®] Wireless Technology in voordat u een verbinding met het audiosysteem van de auto maakt.
- Als u niet automatisch een verbinding wilt maken tussen uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon en het audiosysteem, probeert u het volgende.

(Vervolg)

(Vervolg)

1. Schakel de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie van uw mobiele telefoon uit.
 - Raadpleeg voor meer informatie over *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies op uw telefoon de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
2. Schakel de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie van uw audiosysteem uit.
 - Ga naar **SETUP** > [Phone] (telefoon) en [turn off] (uitschakelen) om de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie van uw audiosysteem uit te schakelen.
- Parkeer de auto voordat u een verbinding maakt tussen het audiosysteem van de auto en uw mobiele telefoon.
- De *Bluetooth*[®] Wireless Technology-verbinding wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk regelmatig onderbroken. Neem de volgende stappen om opnieuw een verbinding te maken.

(Vervolg)

(Vervolg)

1. Zet de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie van de mobiele telefoon uit/aan en probeer opnieuw verbinding te maken.
2. Zet de mobiele telefoon uit/aan en probeer opnieuw verbinding te maken.
3. Verwijder de batterij uit de mobiele telefoon, plaats de batterij weer terug, start de mobiele telefoon weer en probeer opnieuw verbinding te maken.
4. Start het audiosysteem opnieuw en probeer opnieuw verbinding te maken.
5. Verwijder alle gekoppelde apparaten en probeer opnieuw verbinding te maken.
- Het volume en de geluidskwaliteit van de handsfree-gesprekken kunnen per mobiele telefoon verschillen.
- In de auto worden de volgende *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies ondersteund.
- Sommige functies worden mogelijk niet ondersteund, afhankelijk van uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Handsfree bellen met *Bluetooth*[®] Wireless Technology
- Het menu gebruiken tijdens het bellen (overschakelen naar Private, overschakelen naar wisselgesprek, volume aanpassen)
- Oproepgeschiedenis downloaden
- Telefoonboek mobiele telefoon downloaden
- Telefoonboek/oproepgeschiedenis automatisch downloaden
- Automatische verbinding *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat - *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio
- Er kunnen maximaal vijf *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten worden gekoppeld met het audiosysteem van de auto.
- Er kan slechts één *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat per keer zijn verbonden.
- Er kunnen geen andere apparaten worden gekoppeld terwijl er een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat is verbonden.
- Wanneer er een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat wordt verbonden, kan het verbindingsproces niet worden geannuleerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Alleen functies met betrekking tot *Bluetooth*[®] Wireless Technology-handsfree en *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio werken in dit systeem.
- Normale werking is alleen mogelijk voor apparaten die handsfree- of audiofuncties ondersteunen, zoals een mobiele telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology of een audio-apparaat met *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Er kan slechts één functie per keer worden gebruikt tussen *Bluetooth*[®] Wireless Technology-handsfree en *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio. (Tijdens het afspelen van *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio wordt streaming beëindigd als het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoonscherm wordt geopend.)

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de verbinding van een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat om wat voor reden dan ook wordt verbroken, bijvoorbeeld als het apparaat buiten het bereik is, het apparaat wordt uitgeschakeld of er een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-communicatiefout optreedt, wordt er automatisch naar *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten gezocht en worden gevonden apparaten verbonden.
- Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.

Een draadloos apparaat met *Bluetooth*[®] Wireless Technology koppelen

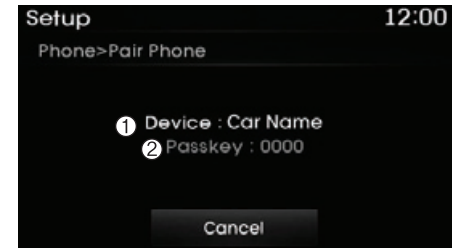
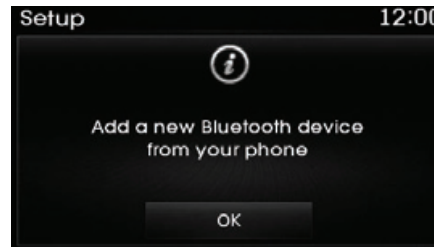
Wat is koppelen bij *Bluetooth*[®] Wireless Technology?

Koppelen verwijst naar het proces van het synchroniseren van uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon of -apparaat met het audiosysteem van de auto voor een verbinding. Koppelen is noodzakelijk om verbinding te maken en de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie te gebruiken.

Toets **PHONE** koppelen/toets op het stuurwiel

Wanneer er geen apparaten zijn gekoppeld

1. Druk op de toets **PHONE** of op toets  op het stuurwiel. Het volgende scherm wordt weergegeven.
2. Druk op de toets **OK** om het scherm voor het koppelen van de telefoon te openen.



- 1) Device (apparaat): naam van het apparaat die wordt weergegeven wanneer u zoekt vanaf uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat
- 2) Passkey (wachtwoord): wachtwoord dat wordt gebruikt om het apparaat te koppelen
3. Zoek en selecteer vanaf uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat (dat wil zeggen mobiele telefoon) het audiosysteem van uw auto.

[Apparaat zonder SSP-ondersteuning] (SSP: Secure Simple Pairing)

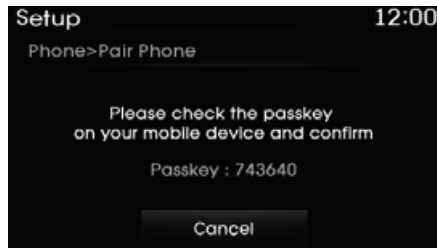
4. Na een paar seconden wordt er een scherm weergegeven waarin u uw wachtwoord kunt invoeren.

Voer in dit scherm het wachtwoord "0000" in om uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat te koppelen aan het audiosysteem van de auto.

[SSP-ondersteund apparaat]

4. Na een paar seconden wordt een scherm weergegeven met een 6-cijferig wachtwoord.

Controleer in dit scherm het wachtwoord voor uw *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat en bevestig het.




5. Als het koppelen is voltooid, wordt het volgende scherm weergegeven.

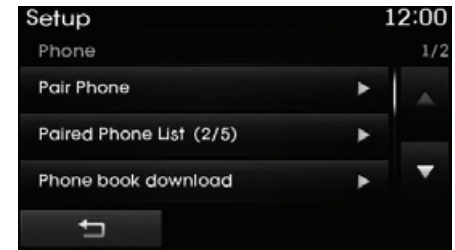
* AANWIJZING



Als er *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten worden gekoppeld, maar er is op dat moment geen van de apparaten verbonden, kunt u op de toets **[PHONE]** of op de toets  op het stuurwiel drukken om het volgende scherm weer te geven. Druk op de toets **[Pair]** (koppelen) om een nieuw apparaat te koppelen of druk op **[Connect]** (verbinden) om een eerder gekoppeld apparaat te verbinden.

Koppelen via **[PHONE]** Setup

Druk op de toets **[SETUP]** ▶ Selecteer **[Phone]** (telefoon) ▶ Selecteer **[Pair Phone]** (telefoon koppelen) ▶ Selecteer de knop 



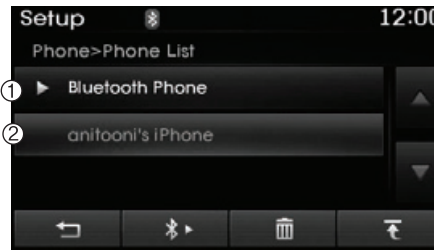
De volgende stappen zijn hetzelfde als de stappen die in de sectie "Wanneer er geen apparaten zijn gekoppeld" zijn beschreven.

* AANWIJZING

- Het koppelen van de telefoon duurt één minuut. Het koppelen mislukt als het apparaat niet binnen de gegeven tijd wordt gekoppeld. Als het koppelen mislukt, moet u het proces vanaf het begin opnieuw starten.
- Over het algemeen wordt bij de meeste *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten automatisch verbinding gemaakt als het koppelen eenmaal is voltooid. Voor sommige apparaten is mogelijk een afzonderlijke verificatie vereist om verbinding te kunnen maken. Controleer of *Bluetooth*[®] Wireless Technology goed is ingesteld op uw mobiele telefoon.
- U kunt de lijst van gekoppelde *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten weergeven via **SETUP** ▶ [Phone] (telefoon) ▶ [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons).

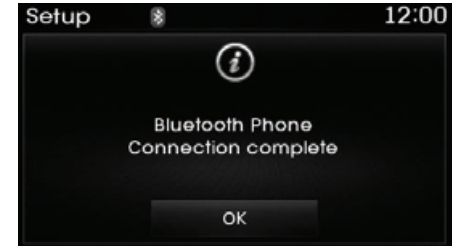
Een apparaat verbinden

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



- 1) Connected Phone: apparaat dat momenteel is verbonden
- 2) Paired Phone: apparaat dat momenteel is gekoppeld maar niet is verbonden

Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat u wilt verbinden en druk op de toets **Bluetooth** ▶.

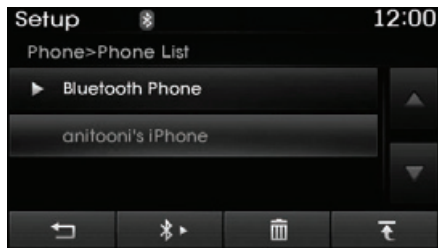


Prioriteit veranderen

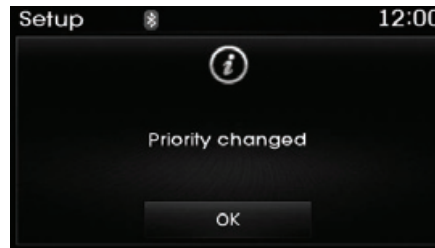
Wat is prioriteit?

Er kunnen maximaal vijf *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten worden gekoppeld aan het audiosysteem van de auto. Met de functie "Change Priority" (prioriteit wijzigen) kunt u vervolgens de prioriteit van de gekoppelde telefoons instellen. De telefoon die als laatste is verbonden, wordt echter altijd ingesteld als telefoon met de hoogste prioriteit.

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat waarvoor u de hoogste prioriteit wilt instellen en druk op de toets **↩** in het menu. Het geselecteerde apparaat krijgt de hoogste prioriteit.

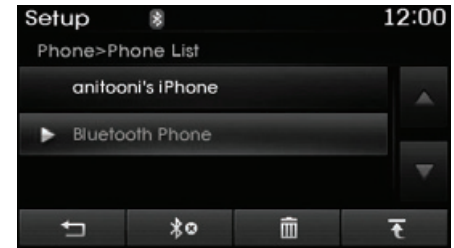


*** AANWIJZING**

Als er een apparaat wordt verbonden, krijgt dat apparaat altijd de hoogste prioriteit, zelfs als de hoogste prioriteit op dat moment aan een ander apparaat is toegewezen.

De verbinding met een apparaat verbreken

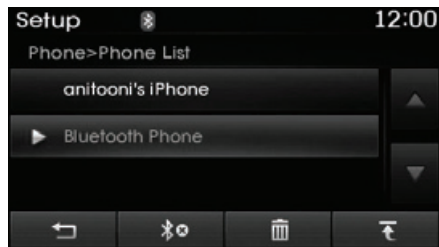
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat momenteel is verbonden en druk op de toets **Bluetooth**.

Een apparaat verwijderen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat u wilt verwijderen en druk op de toets **🗑️**.

* AANWIJZING

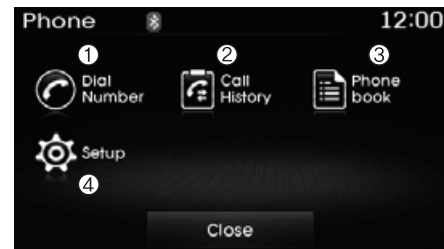
- Wanneer u het momenteel verbonden apparaat verwijdert, wordt de verbinding met het apparaat automatisch verbroken om door te gaan met het verwijderen.
- Als een gekoppeld Bluetooth® Wireless Technology-apparaat wordt verwijderd, worden ook de oproepgeschiedenis en de telefoonboekgegevens van het apparaat verwijderd.
- Als u een verwijderd apparaat opnieuw wilt gebruiken, moet u het apparaat weer koppelen.

Bluetooth® Wireless Technology gebruiken

Schermbetoning met het telefoonmenu

Telefoonmenu's

Druk terwijl een Bluetooth® Wireless Technology-apparaat verbonden is op de toets **PHONE** om het scherm met het telefoonmenu weer te geven.



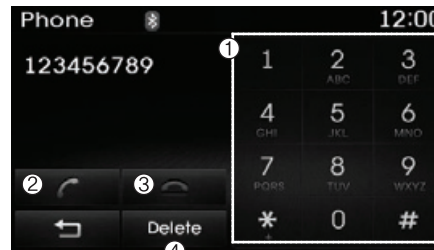
- 1) Dial Number (nummer kiezen): geeft het kiesschermbetoning waarin u telefoonnummers kunt kiezen die u wilt bellen
- 2) Call history (Oproep overzicht): Toon het scherm met de lijst met oproepen
- 3) Phone book (telefoonboek): geeft het telefoonboekschermbetoning weer
- 4) Setup (instellen): geeft de instellingen met betrekking tot de telefoon weer

* AANWIJZING

- Als u op de toets [Call History] (oproep overzicht) drukt maar de oproepgeschiedenis bevat geen gegevens, wordt u gevraagd of u oproepgeschiedenisgegevens wilt downloaden.
- Als u op de toets [Phone book] (telefoonboek) drukt maar het telefoonboek bevat geen gegevens, wordt u gevraagd of u telefoonboekgegevens wilt downloaden.
- Deze functie wordt mogelijk niet op alle telefoons ondersteund. Raadpleeg voor meer informatie over ondersteuning voor de downloadfunctie de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.

Bellen door een nummer te kiezen

Druk op de toets **PHONE** ▶ Selecteer [Dial Number] (nummer kiezen)

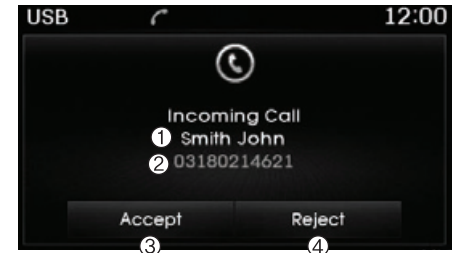


- 1) Numeriek toetsenblok: wordt gebruikt om telefoonnummers in te voeren
- 2) Call (bellen): als er een nummer is ingevoerd, wordt met deze toets het nummer gebeld. Als er geen nummer is ingevoerd, wordt het scherm met de oproepgeschiedenis weergegeven
- 3) End (beëindigen): verwijdert het ingevoerde telefoonnummer
- 4) Delete (verwijderen): verwijdert het ingevoerde nummers cijfer voor cijfer

Oproepen beantwoorden

Een oproep beantwoorden

Als u een oproep beantwoordt met een verbonden *Bluetooth®* Wireless Technology-apparaat wordt het volgende scherm weergegeven.



- 1) Caller (beller): geeft de naam van de beller weer als de beller is opgeslagen in uw telefoonboek
- 2) Incoming Number (binnenkomend nummer): geeft het nummer van de beller weer
- 3) Accept (accepteren): de binnenkomende oproep accepteren
- 4) Reject (weigeren): de binnenkomende oproep weigeren

* AANWIJZING

- Wanneer het pop-upvenster van de binnenkomende oproep wordt weergegeven, werken de meeste audio- en instellingsfuncties niet. U kunt alleen het gespreksvolume wijzigen.
- Het telefoonnummer wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet goed weergegeven.
- Wanneer u een oproep beantwoordt met de mobiele telefoon, wordt voor de oproep automatisch de privémodus ingesteld.

Tijdens een handsfree-gesprek



- 1) Caller (beller): geeft de naam van de beller weer als de beller is opgeslagen in uw telefoonboek
- 2) Incoming Number (binnenkomend nummer): geeft het nummer van de beller weer
- 3) Call time (beltijd): geeft de beltijd weer
- 4) End (beëindigen): oproep beëindigen
- 5) Private (privé): de privémodus wordt ingesteld
- 6) Out Vol. (gespreksvolume): stelt het gespreksvolume in dat de gesprekspartner hoort
- 7) Mute (geluid uit): schakelt de microfoon in of uit

* AANWIJZING

Als de microfoon is uitgeschakeld, kan de gesprekspartner uw stem niet horen.

Oproepgeschiedenis

Druk op de toets **PHONE** ► Selecteer [Call History] (oproep overzicht)



Er wordt een lijst met binnenkomende, uitgaande en gemiste oproepen weergegeven.

Druk op de toets [Download] (downloaden) om de oproepgeschiedenis te downloaden.

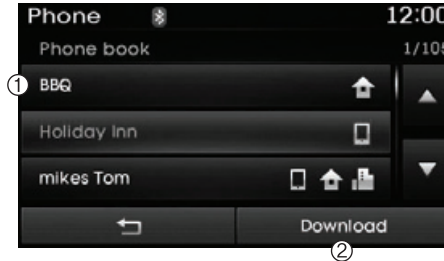
- 1) Call history (oproep overzicht):
 - Geeft recente oproepen aan (oproep overzicht)
 - Maakt verbinding bij selectie
- 2) Download (downloaden): recente oproepgeschiedenis downloaden

* AANWIJZING

- In de oproepgeschiedenis worden maximaal 50 uitgaande en gemiste oproepen weergegeven.
- Bij het downloaden van oproepgeschiedenissen worden eerder opgeslagen overzichten verwijderd.
- Binnenkomende oproepen met verborgen beller-ID's worden niet in de oproepgeschiedenis opgeslagen.
- Eerder opgeslagen telefoonboekvermeldingen worden opgeslagen, zelfs als de verbinding met een apparaat wordt verbroken en weer tot stand wordt gebracht.
- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund. Controleer of het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat de downloadfunctie ondersteunt.

Telefoonboek

Druk op de toets **PHONE** ► Selecteer [Phone book] (telefoonboek)



De lijst met opgeslagen telefoonboekvermeldingen wordt weergegeven. Druk op de toets [Download] (downloaden) om de oproepgeschiedenis te downloaden.

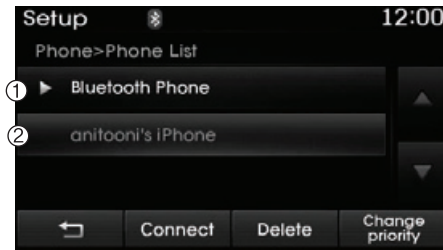
- 1) Lijst met contacten
 - Geeft gedownloade telefoonboekvermeldingen weer
 - Maakt verbinding bij selectie
- 2) Download: telefoonboekvermeldingen downloaden

* AANWIJZING

- Er kunnen maximaal 1000 telefoonboekvermeldingen naar het telefoonboek van de auto worden gekopieerd.
- Bij het downloaden van telefoonboekgegevens worden eerder opgeslagen telefoonboekgegevens verwijderd.
- U kunt geen gegevens downloaden als de telefoonboekfunctie is uitgeschakeld op het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat. Voor sommige apparaten is voor het downloaden van gegevens mogelijk verificatie vereist. Als u de gegevens niet op een normale manier kunt downloaden, controleert u de instelling van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat of de status van het scherm.
- Informatie over de beller-ID wordt niet weergegeven voor bellers die niet zijn opgeslagen.
- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund. Controleer of het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat de downloadfunctie ondersteunt.

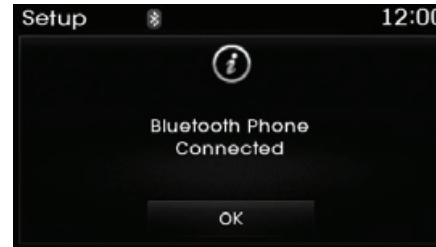
Een apparaat verbinden

Druk op de toets **SETUP** ► Selecteer [Phone] (telefoon) ► Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



- 1) Connected Phone: apparaat dat momenteel is verbonden
- 2) Paired Phone: apparaat dat momenteel is gekoppeld maar niet is verbonden

Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat u wilt verbinden en druk op de toets **Connect**.

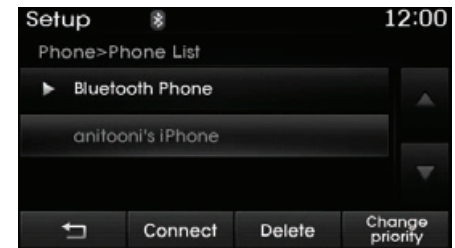


Prioriteit veranderen

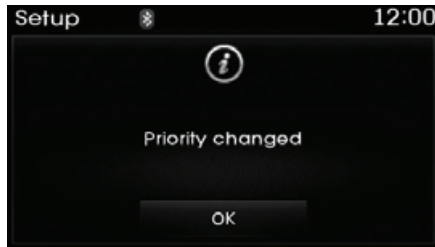
Wat is prioriteit?

Er kunnen maximaal vijf *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaten worden gekoppeld aan het audiosysteem van de auto. Met de functie "Change Priority" (prioriteit wijzigen) kunt u vervolgens de prioriteit van de gekoppelde telefoons instellen. De telefoon die als laatste is verbonden, wordt echter altijd ingesteld als telefoon met de hoogste prioriteit.

Druk op de toets **SETUP** ► Selecteer [Phone] (telefoon) ► Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat waarvoor u de hoogste prioriteit wilt instellen en druk op de toets **Change priority** in het menu. Het geselecteerde apparaat krijgt de hoogste prioriteit.

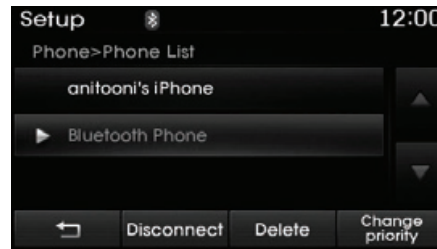


* AANWIJZING

Als er een apparaat wordt verbonden, krijgt dat apparaat altijd de hoogste prioriteit, zelfs als de hoogste prioriteit op dat moment aan een ander apparaat is toegewezen.

De verbinding met een apparaat verbreken

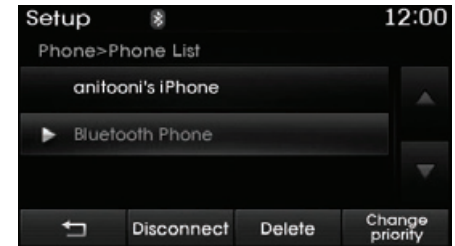
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat momenteel is verbonden en druk op de toets **Disconnect**.

Een apparaat verwijderen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Selecteer in de lijst met gekoppelde telefoons het apparaat dat u wilt verwijderen en druk op de toets **Delete**.

* AANWIJZING

- Wanneer u het momenteel verbonden apparaat verwijdert, wordt de verbinding met het apparaat automatisch verbroken om door te gaan met het verwijderen.
- Als een gekoppeld *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat wordt verwijderd, worden ook de oproepgeschiedenis en de gegevens van contacten verwijderd.
- Als u een verwijderd apparaat opnieuw wilt gebruiken, moet u het apparaat weer koppelen.

Bluetooth[®] Wireless Technology gebruiken

Schermbonevenaar met het telefoonmenu

Telefoonmenu's

Druk terwijl een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat verbonden is op de toets **PHONE** om het scherm met het telefoonmenu weer te geven.



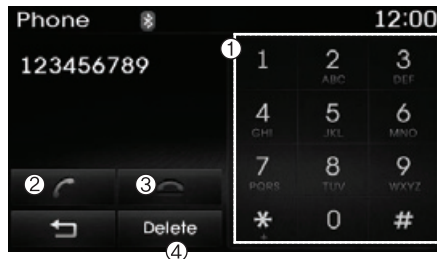
- 1) Dial Number (nummer kiezen): geeft het kiesschermbonevenaar waarin u telefoonnummers kunt kiezen die u wilt bellen
- 2) Call history (Oproep overzicht): Toon het scherm met de lijst met oproepen
- 3) Contacts (contacten): geeft het scherm met de lijst met contacten weer
- 4) Setup (instellen): geeft de instellingen met betrekking tot de telefoon weer

* AANWIJZING

- Als u op de toets [Call History] (oproep overzicht) drukt maar de oproepgeschiedenis bevat geen gegevens, wordt u gevraagd of u oproepgeschiedenisgegevens wilt downloaden.
- Als u op de toets [Contacts] (contacten) drukt maar de lijst bevat geen gegevens, wordt u gevraagd of u gegevens van contacten wilt downloaden.
- Deze functie wordt mogelijk niet op alle telefoons ondersteund. Raadpleeg voor meer informatie over ondersteuning voor de downloadfunctie de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.

Bellen door een nummer te kiezen

Druk op de toets **PHONE** ► Selecteer [Dial Number] (nummer kiezen)

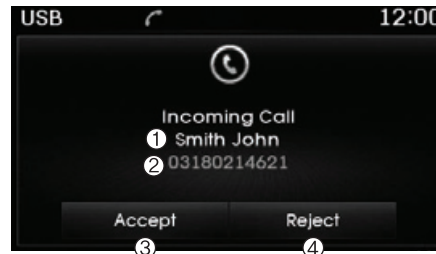


- 1) Numeriek toetsenblok: wordt gebruikt om telefoonnummers in te voeren
- 2) Call (bellen): als er een nummer is ingevoerd, wordt met deze toets het nummer gebeld. Als er geen nummer is ingevoerd, wordt het scherm met de oproepgeschiedenis weergegeven
- 3) End (beëindigen): verwijdert het ingevoerde telefoonnummer
- 4) Delete (verwijderen): verwijdert het ingevoerde nummers cijfer voor cijfer

Oproepen beantwoorden

Een oproep beantwoorden

Als u een oproep beantwoordt met een verbonden *Bluetooth®* Wireless Technology-apparaat wordt het volgende scherm weergegeven.



- 1) Caller (beller): geeft de naam van de beller weer als de beller is opgeslagen in uw lijst met contacten
- 2) Incoming Number (binnenkomend nummer): geeft het nummer van de beller weer
- 3) Accept (accepteren): de binnenkomende oproep accepteren
- 4) Reject (weigeren): de binnenkomende oproep weigeren

* AANWIJZING

- Wanneer het pop-upvenster van de binnenkomende oproep wordt weergegeven, werken de meeste audio- en instellingsfuncties niet. U kunt alleen het gespreksvolume wijzigen.
- Het telefoonnummer wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet goed weergegeven.
- Wanneer u een oproep beantwoordt met de mobiele telefoon, wordt voor de oproep automatisch de privémodus ingesteld.

Tijdens een handsfree-gesprek



- 1) Caller (beller): geeft de naam van de beller weer als de beller is opgeslagen in uw lijst met contactpersonen
- 2) Incoming Number (binnenkomend nummer): geeft het nummer van de beller weer
- 3) Call time (beltijd): geeft de beltijd weer
- 4) End (beëindigen): oproep beëindigen
- 5) Private (privé): de privémodus wordt ingesteld
- 6) Out Vol. (gespreksvolume): stelt het gespreksvolume in dat de gesprekspartner hoort
- 7) Mute (geluid uit): schakelt de microfoon in of uit

* AANWIJZING

Als de microfoon is uitgeschakeld, kan de gesprekspartner uw stem niet horen.

Oproepgeschiedenis

Druk op de toets **PHONE** ▶ Selecteer [Call History] (oproep overzicht)



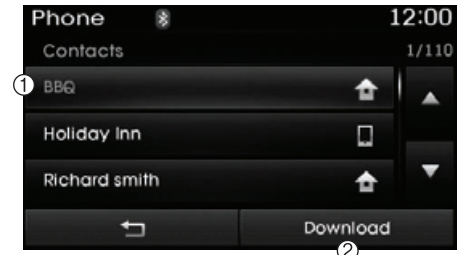
Er wordt een lijst met binnenkomende, uitgaande en gemiste oproepen weergegeven.

Druk op de toets **Download** om de oproepgeschiedenis te downloaden.

- 1) Call history (oproep overzicht):
 - Geeft recente oproepen aan (oproep overzicht)
 - Maakt verbinding bij selectie
- 2) Download (downloaden): recente oproepgeschiedenis downloaden

Contacten

Druk op de toets **PHONE** ▶ Selecteer [Contacts] (contacten)



De lijst met opgeslagen telefoonboekvermeldingen wordt weergegeven. Druk op de toets **Download** om de oproepgeschiedenis te downloaden.

- 1) Lijst met contacten:
 - Geeft de gedownloade vermeldingen van contacten weer
 - Maakt verbinding bij selectie
- 2) Download (downloaden): de vermeldingen van contacten downloaden

* AANWIJZING

- Er kunnen maximaal 1000 vermeldingen van contacten naar de lijst met contacten van de auto worden gekopieerd.
- Bij het downloaden van gegevens van contacten worden eerder opgeslagen gegevens verwijderd.
- U kunt geen gegevens downloaden als de functie voor het downloaden van contacten is uitgeschakeld op het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat. Voor sommige apparaten is voor het downloaden van gegevens mogelijk verificatie vereist. Als u de gegevens niet op een normale manier kunt downloaden, controleert u de instelling van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat of de status van het scherm.
- Informatie over de beller-ID wordt niet weergegeven voor bellers die niet zijn opgeslagen.
- De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund. Controleer of het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat de downloadfunctie ondersteunt.

* AANWIJZING - de spraakherkenning gebruiken

- Wanneer u de spraakherkenningsfunctie gebruikt, worden alleen de commando's ondersteund die in de gebruikershandleiding staan vermeld.
- Druk tijdens het werken in de spraakherkenningsmodus niet op een andere toets dan de toets  en raak ook het scherm niet aan omdat u hiermee de spraakherkenningsmodus beëindigt.
- Plaats voor optimale prestaties bij spraakherkenning de microfoon boven het hoofd van de bestuurder en blijf in de juiste positie zitten wanneer u de commando's geeft.
- In de volgende situaties werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed door geluiden van buiten de auto.
 - De ruiten of het schuif-/kanteldak zijn geopend
 - De lucht van het koel- of verwarmingssysteem blaast hard
 - U rijdt door een tunnel
 - U rijdt over hobbelige wegen
 - Het regent erg hard (zware regenbuien, stormachtige wind)

(Vervolg)


(Vervolg)

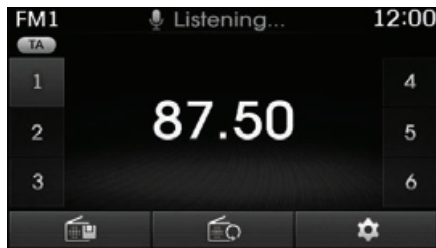
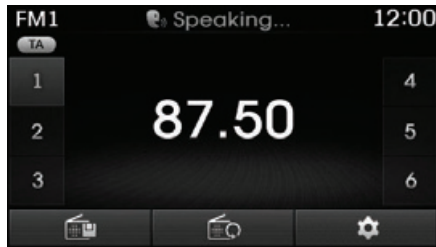
- Spraakcommando's voor de telefoon kunnen alleen worden gebruikt wanneer er een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-apparaat is verbonden.
- Wanneer u belt door een naam te zeggen, moet het bijbehorende contact in het audiosysteem zijn opgeslagen.
- Na het downloaden van het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoonboek heeft het systeem wat tijd nodig om het telefoonboek om te zetten in spraakgegevens. Gedurende deze tijd werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed.
- Spreek de spraakcommando's op een natuurlijke en duidelijke manier uit, zoals in een normaal gesprek.

SPRAAKHERKENNING - Type B-1 (indien van toepassing)

De spraakherkenning gebruiken

De spraakherkenning starten

Druk kort op de toets  op het stuurwiel. Geef een commando




Als de [Normal Mode] (normale modus) voor de spraakcommando's is ingeschakeld, zegt het systeem "Geef een commando. Piep~"

- Als de [Expert Mode] (expertmodus) voor de spraakcommando's is ingeschakeld, zeg het systeem alleen "Piep~"
- Als u de instelling Normal Mode/Expert Mode (normale modus/expertmodus) wilt wijzigen, gaat u naar **SETUP** ► [System] (systeem) ► [Prompt Feedback] [stembegeleiding].

* AANWIJZING


Geef het spraakcommando voor een juiste spraakherkenning direct na de stembegeleiding en de piepton.

Stembegeleiding overslaan

Tijdens de stembegeleiding ► Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets  op het stuurwiel.

De stembegeleiding wordt onmiddellijk gestopt en er klinkt een piepton. Geef het commando na de "piep".

De spraakherkenning opnieuw starten

Als het systeem op een commando wacht ► druk kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets  op het stuurwiel.

De wachtstand voor het commando wordt onmiddellijk gestopt en er klinkt een piepton. Geef het commando na de "piep".

DE SPRAAKHERKENNING BEËINDIGEN

Tijdens de spraakherkenning ► Press
Houd de toets  op het stuurwiel
ingedrukt (langer dan 0,8 seconden).

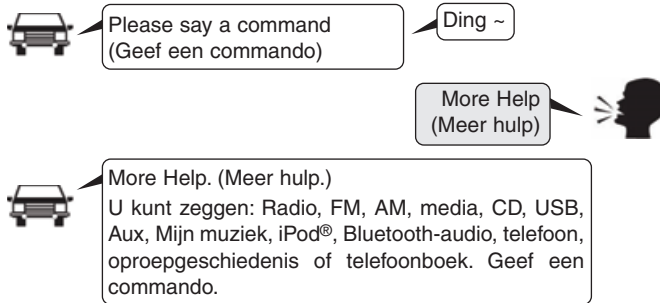
* AANWIJZING

- Wanneer u tijdens het spraakcommando op een stuurwieltoets of een andere toets drukt, wordt het spraakcommando beëindigd.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door "annuleren" of "beëindigen" te zeggen.
- Wanneer het systeem wacht op een spraakcommando, kunt u de spraakcommandofunctie beëindigen door de toets  op het stuurwiel ingedrukt te houden.

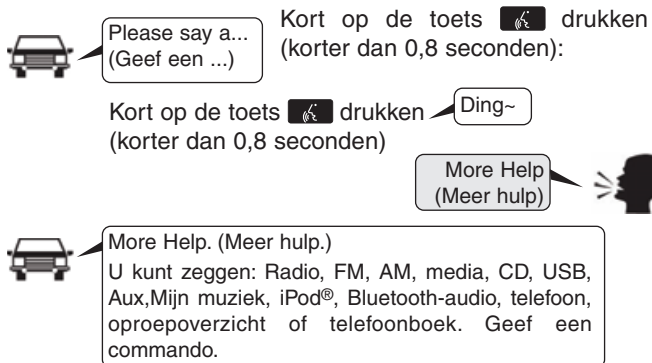
* Illustratie met betrekking tot het gebruik van spraakcommando's

• **Het spraakcommando starten**

Kort indrukken van toets  (korter dan 0,8 seconden):

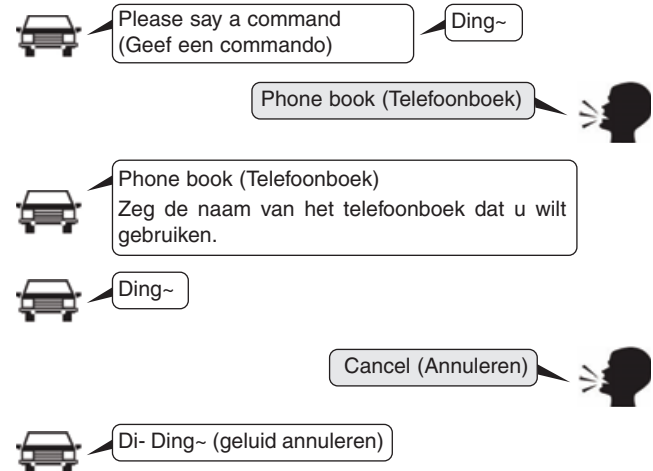


• **De spraakherkenning overslaan**



• **Het spraakcommando beëindigen**

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



Lijst met spraakcommando's

- Algemene commando's: dit zijn commando's die in alle situaties kunnen worden gebruikt. (Sommige commando's worden onder bepaalde omstandigheden echter niet ondersteund.)

Commando	Functie
More Help (Meer hulp)	Levert hulp bij de commando's die overal in het systeem kunnen worden gebruikt.
Help (Hulp)	Levert hulp bij de commando's die in de actuele modus gebruikt kunnen worden.
Call<Name> (Bellen <Naam>)	Belt de in het telefoonboek opgeslagen <Naam> Bijv. Bellen "John"
Phone (Telefoon)	Levert hulp bij commando's met betrekking tot de telefoon. Zeg na dit commando "oproepgeschiedenis", "telefoonboek" of "kies nummer" om de bijbehorende functies uit te voeren.
Call History (Oproep overzicht)	Geeft het scherm met de oproepgeschiedenis weer
Phone book (Telefoonboek)	Geeft het telefoonboekscherm weer. Zeg na dit commando de naam van het contact in het telefoonboek om automatisch een nummer te bellen.
Dial Number (Kies nummer)	Geeft het scherm voor het kiezen van een nummer weer. Na dit commando kunt u het nummer noemen dat u wilt bellen.
Redial (Opnieuw kiezen)	Het als laatste gebelde nummer wordt gebeld.

Commando	Functie
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u naar de radio aan het luisteren bent, wordt het volgende radioscherm weergegeven. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde radiomodus weergegeven.
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u reeds naar FM-radio aan het luisteren bent, blijft deze stand gehandhaafd • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde FM-radiomodus weergegeven.
FM1(FM een)	Geeft het FM1-scherm weer.
FM2(FM twee)	Geeft het FM2-scherm weer.
FMA	Geeft het FMA-scherm weer.
AM	Geeft het AM-scherm weer.
AMA	Geeft het AMA-scherm weer.
FM Preset 1~6 (FM-positie 1~6)	Speelt de als laatste afgespeelde zender van FM-positie 1~6 af.
AM Preset 1~6 (AM-positie 1~6)	Speelt de onder AM-positie 1~6 opgeslagen zender af.

Commando	Functie
FM 87.5~107.9	Speelt de FM-zender op de bijbehorende frequentie af.
AM 530~1710	Speelt de AM-zender op de bijbehorende frequentie af.
TA on (TA aan)	Schakelt de verkeersinformatie in.
TA off (TA uit)	Schakelt de verkeersinformatie uit.
News on (Nieuws aan)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie in.
News off (Nieuws uit)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie uit.
Media	Media Gaat naar het als laatste afgespeelde mediascherm.
Play Track 1~30 (Speel titel 1~30)	Wanneer er een CD aanwezig is, wordt het desbetreffende muziekstuk afgespeeld.
CD	Speelt het op de CD opgeslagen muziekstuk af.
Search CD (Zoeken CD)	<p>Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk of bestand op de CD.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ga bij audio-CD's naar het scherm en zeg het nummer van het muziekstuk om het desbetreffende muziekstuk af te spelen. • Gaat naar het scherm voor het selecteren van het MP3 CD-bestand. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.

Commando	Functie
USB	Speelt muziek van USB af.
Search USB (Zoeken USB)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op USB. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
iPod®	Speelt muziek van iPod® af.
Search iPod® (Zoeken iPod®)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op de iPod®. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
My Music (Mijn muziek)	Speelt de in Mijn muziek opgeslagen muziek af.
Search My Music (Zoeken Mijn muziek)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand in Mijn muziek. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
AUX (auxiliair)	Speelt het aangesloten externe apparaat af.
Bluetooth-audio	Speelt de muziek af die op het via <i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology verbonden apparaat is opgeslagen.
Mute (Geluid uit)	Schakelt het geluid van de radio of de muziek uit.
Pardon? (Sorry?)	Herhaalt de als laatste gesproken toelichting.
Cancel (Exit) (Annuleren (exit))	Beëindigt het spraakcommando

- FM/AM-radiocommando's: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar FM- en AM-radio.

Commando	Functie
Preset 1~6 (Positie 1~6)	Speelt de onder positie 1~6 opgeslagen zender af.
Auto Store (Automatisch opslaan)	Selecteert automatisch radiofrequenties met goede ontvangst en slaat deze op onder positie 1~6.
Preset Save 1~6 (Positie opslaan 1~6)	Slaat de actuele radiofrequentie op onder positie 1~6.
Seek up (Zoek omhoog)	Speelt de volgende ontvangen radiozender af.
Seek down (Zoek omlaag)	Speelt de vorige ontvangen radiozender af.
Next Preset (Volgende positie)	Selecteert het positienummer dat na de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 4 geselecteerd.)
Previous Preset (Vorige positie)	Selecteert het positienummer dat voor de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 2 geselecteerd.)
Scan	Scant de ontvangen frequenties vanaf de actuele radiozender en speelt iedere frequentie 10 seconden af.

Commando	Functie
Preset Scan (Positie scannen)	Gaat naar de volgende positie vanaf de actuele positie en speelt iedere positie 10 seconden af.
AF on (AF aan)	Schakelt de functie alternatieve frequentie in
AF off (AF uit)	Schakelt de functie alternatieve frequentie uit
Region (Regio)	Schakelt de regiofunctie in

- Commando's bij audio-CD's: commando's die kunnen worden gebruikt terwijl u naar een audio-CD luistert.

Commando	Functie
Region off (Regio uit)	Schakelt de regiofunctie uit
Program Type (Programmatype)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van het RDS-programmatype. Bedien hierna handmatig het apparaat om een gewenst programmatype te selecteren.
Random (Willekeurig)	Speelt de muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken op volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Track (Volgende titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Previous Track (Vorige titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk af.
Track 1~30 (Titel 1~30)	Speelt het gewenste muziekstuk af.

Commando	Functie
Search Track (Zoeken titel)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk. Noem hierna de naam van het muziekstuk om het muziekstuk af te spelen.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's voor MP3 CD/USB: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar muziekbestanden die zijn opgeslagen op CD of USB.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt de bestanden in de actuele map in willekeurige volgorde af.
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt het in willekeurige volgorde afspelen uit zodat de bestanden worden afgespeeld in opeenvolgende Volgorde.
Repeat (Herhalen)	Herhaal het actuele bestand.
Folder Repeat (Map herhalen)	Herhaalt alle bestanden in de actuele map.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.

Commando	Functie
Search Folder (Zoeken map)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een map.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele bestand weer.
Copy (Kopie)	Kopieert het actuele bestand naar Mijn muziek

- iPod®-commando's: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen vanaf een iPod®.

Commando	Functie
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen muziekstukken in willekeurige volgorde af.
Random (Willekeurig)	Speelt in willekeurige volgorde de muziekstukken af van de actuele categorie.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Song (Volgend lied)	Speelt het volgende muziekstuk af.
Previous Song (Vorig lied)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Search Song (Zoeken lied)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een muziekstuk.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's Mijn muziek: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van Mijn muziek.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele bestand.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van de actuele bestand weer.
Delete (Verwijderen)	Verwijdert het actuele bestand. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.
Delete All (Alles verwijderen)	Verwijdert alle in Mijn muziek opgeslagen bestanden. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.

- Commando's *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van muziek op uw telefoon.

Commando	Functie
Play (Speel)	Speelt het huidige onderbroken muziekstuk af.
Pause (Pauze)	Onderbreekt het huidige muziekstuk.

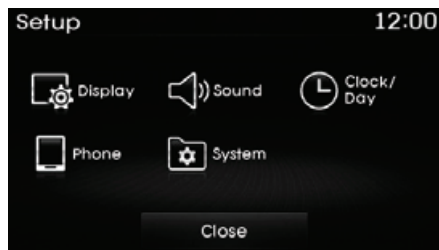
BIJLAGE

Naam	Omschrijving
AST (A.store)	Automatisch selecteren en opslaan van zenders
SDVC	Snelheidsafhankelijke volumeregeling

SETUP

Startmodus

Druk op toets **SETUP** om het scherm Setup (instellen) weer te geven.

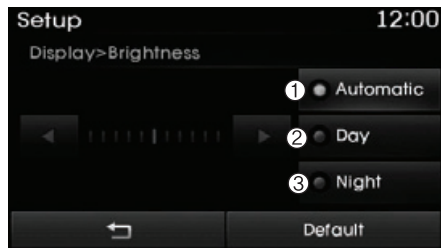


U kunt opties met betrekking tot [Display] (scherm), [Sound] (geluid), [Clock/Day] (klok/dag), [Phone] (telefoon) en [System] (systeem) selecteren en beheren.

Scherminstellingen

De helderheid instellen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Display] (scherm) ▶ Selecteer [Brightness] (helderheid)



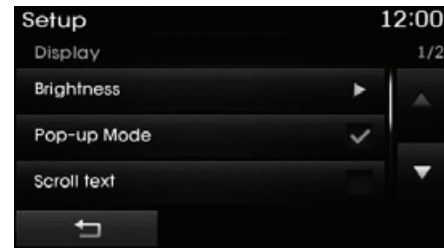
Gebruik de toetsen ◀, ▶ om de helderheid van het scherm aan te passen of stel de helderheid in op de modus Automatic (automatisch), Day (dag) of Night (nacht).

Druk op de toets **Default** om de standaardopties te herstellen.

- 1) Automatic (automatisch): de helderheid wordt automatisch aangepast
- 2) Day (dag): de helderheid blijft altijd hoog
- 3) Night (nacht): de helderheid blijft altijd laag

Pop-upmodus

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Display] (scherm) ▶ Selecteer [Pop-up Mode] (pop-upmodus)



Deze functie wordt gebruikt om het scherm Pop-up Mode weer te geven wanneer u de radio- en media-modi opent.

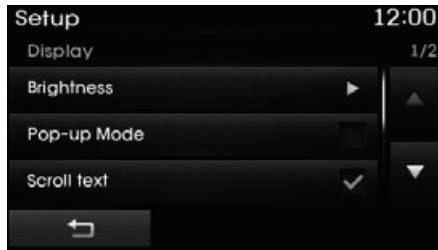
Als deze functie is ingeschakeld en u op de toets **RADIO** of **MEDIA** drukt, wordt het scherm Pop-up Mode weergegeven.

* AANWIJZING

Het scherm Pop-up Mode voor media kan alleen worden weergegeven wanneer er twee of meer mediamodi zijn verbonden.

Door tekst scrollen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Display] (weergave) ▶ Selecteer [Scroll text] (door tekst scrollen)

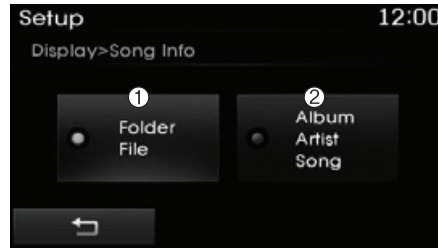


Deze functie wordt gebruikt om door tekst te scrollen die op het scherm wordt weergegeven wanneer de tekst te lang is om in zijn geheel te worden weergegeven.

Wanneer deze functie is ingeschakeld wordt er herhaaldelijk door de tekst gescrold. Wanneer de functie is uitgeschakeld, wordt er slechts één keer door de tekst gescrold.

Informatiescherm MP3

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Display] (scherm) ▶ Selecteer [Song Info] (info muziekstuk)



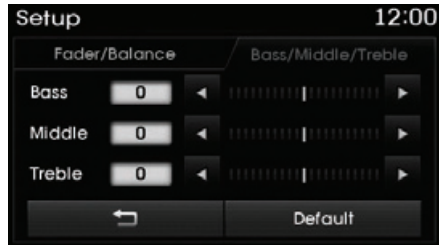
Deze functie wordt gebruikt om de informatie te wijzigen die wordt weergegeven in de modi USB en MP3 CD.

- 1) Folder File (map, bestand): geeft de naam van de map en het bestand weer
- 2) Album Artist Song (album, artiest, muziekstuk): geeft de naam van het album, de artiest en het muziekstuk weer

Geluidsinstellingen

Geluidsinstellingen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) ▶ Selecteer [Audio Setting] (audio-instelling)



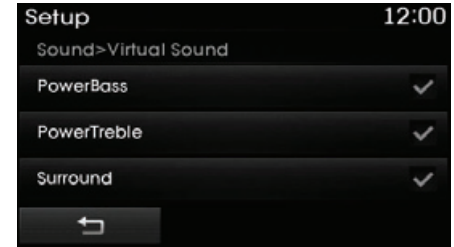
Gebruik de toetsen ◀, ▶, ▲, ▼ om de instellingen voor Fader/Balance (fader/balans) aan te passen.

Gebruik de toetsen ◀, ▶ om de instellingen voor Bass/Middle/Treble (lage tonen, middentonen en hoge tonen) aan te passen.

Druk op de toets **Default** om de standaardopties te herstellen.

Virtueel geluid

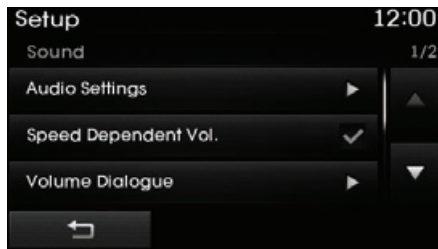
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) ▶ Selecteer [Virtual Sound] (virtueel geluid)



Deze functie wordt gebruikt om de opties voor Power Bass, Power Treble en Surround sound in te stellen.

SDVC (snelheidsafhankelijke volumeregeling)

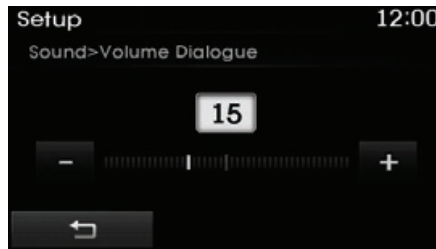
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) ▶ Selecteer [Speed Dependent Vol.] (snelheidsafhankelijke volumeregeling)



Het volumeniveau wordt automatisch aan de rijsnelheid aangepast. SDVC kan worden ingesteld op Off/Low/Mid/High (uit/laag/normaal/hog).

Spraakherkenning instellen (indien van toepassing)

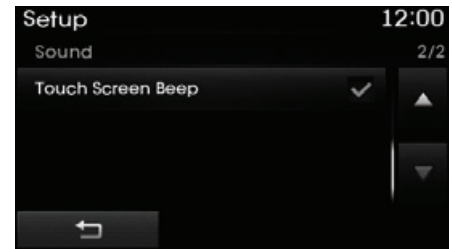
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) ▶ Selecteer [Volume Dialogue] (spraakvolume)



Gebruik de toetsen **-**, **+** om het spraakvolume aan te passen.

Touch Screen Beep (pieptoon van het touchscreen)

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sound] (geluid) ▶ Selecteer [Touch Screen Beep] (pieptoon touchscreen)



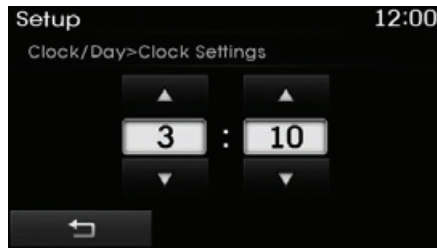
Deze functie wordt gebruikt om de pieptoon van het touchscreen in of uit te schakelen.

De instelling Clock/Day (klok/dag)

Klokinstelling

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Clock/Day] (klok/dag) ▶ Selecteer [Clock Settings] (klokinstellingen)

Gebruik de toetsen ▲, ▼ om het uur, de minuten en de optie AM/PM in te stellen.

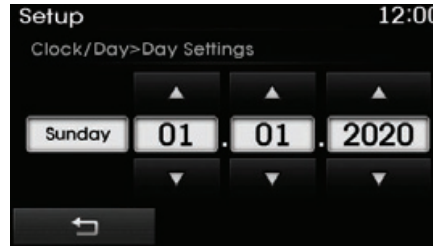


* AANWIJZING

Houd de toets **CLOCK** ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het scherm Clock/Day (klok/dag) weer te geven.

Kalenderinstellingen

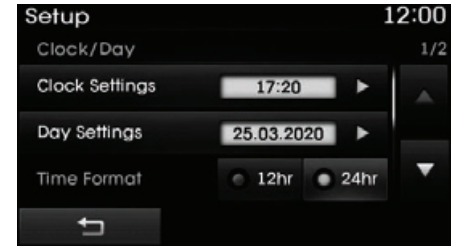
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Clock/Day] (klok/dag) ▶ Selecteer [Day Settings] (instellingen voor dag)



Gebruik de toetsen ▲, ▼ om de dag, de maand en het jaar in te stellen.

Tijdnotatie

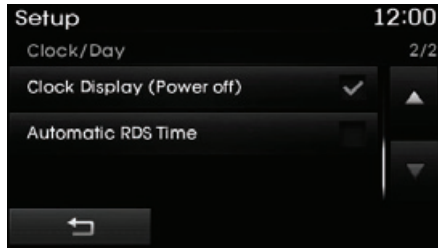
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Clock/Day] (klok/dag) ▶ Selecteer [Time Format] (tijdnotatie)



Deze functie wordt gebruikt om de tijdnotatie van de klok in te stellen op de 12 uurs- of 24 uursweergave.

Klokweergave

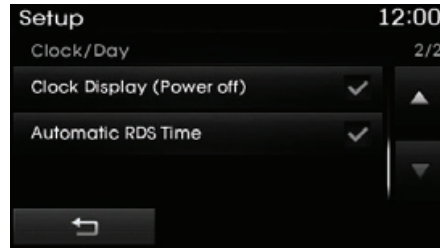
Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Clock/Day] (klok/dag) ▶ Selecteer [Clock Display (Power off)] (klokweergave, audio uitgeschakeld)



Deze functie wordt gebruikt om een klok op het scherm weer te geven wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld.

Automatische tijdweergave via RDS

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Clock/Day] (klok/dag) ▶ Selecteer [Automatic RDS Time] (automatische tijdweergave via RDS)

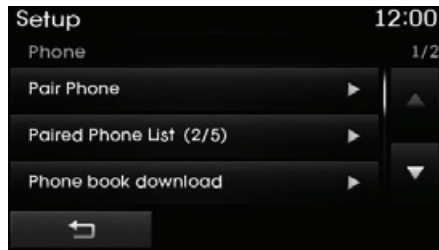


Deze functie wordt gebruikt om automatisch de tijd in te stellen via synchronisatie met RDS.

Bluetooth® Wireless Technology instellen

Een nieuw apparaat koppelen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Pair Phone] (telefoon koppelen)

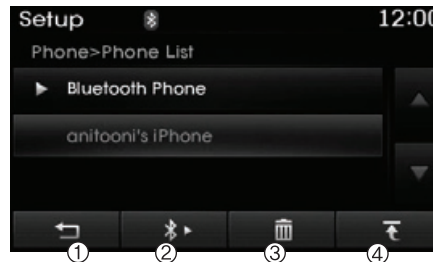


Bluetooth® Wireless Technology-apparaten kunnen met het audiosysteem worden gekoppeld.

Raadpleeg voor meer informatie de sectie "Koppelen via Telefoon instellen" in Bluetooth® Wireless Technology.

De lijst met gekoppelde telefoons weergeven

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Paired Phone List] (lijst met gekoppelde telefoons)



Deze functie wordt gebruikt om mobiele telefoons weer te geven die aan het audiosysteem zijn gekoppeld. Als u een gekoppelde telefoon selecteert, wordt het menu Setup (instellen) weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie de sectie "Een Bluetooth® Wireless Technology-verbinding instellen" in Bluetooth® Wireless Technology.

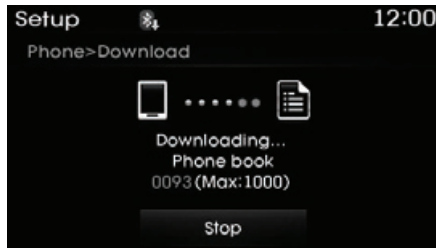
- 1) : hiermee gaat u naar het vorige scherm
- 2) Connect/Disconnect Phone (telefoon verbinden/loskoppelen): hiermee verbindt u de geselecteerde telefoon of koppelt u deze los
- 3) Delete (verwijderen): hiermee verwijdert u de huidige telefoon
- 4) Change Priority (prioriteit wijzigen): hiermee stelt u de prioriteit van de momenteel geselecteerde telefoon in op de hoogste prioriteit voor de verbinding

* AANWIJZING - VOORDAT U TELEFOONBOEKEN DOWNLOADT

- U kunt alleen telefoonboeken van verbonden telefoons downloaden. Controleer ook of uw mobiele telefoon de downloadfunctie ondersteunt.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon om na te gaan of uw telefoon het downloaden van telefoonboeken ondersteunt.
- U kunt alleen het telefoonboek voor de verbonden telefoon downloaden. Controleer vóór het downloaden of uw mobiele telefoon de downloadfunctie ondersteunt.

Telefoonboeken downloaden

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Phone book Download] (telefoonboek downloaden)



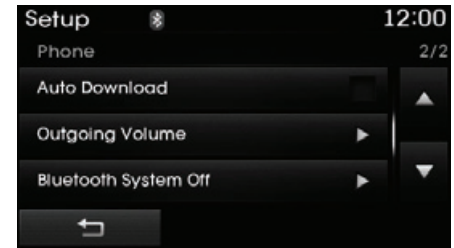
Het telefoonboek wordt gedownload van de mobiele telefoon en de voortgang van het downloaden wordt weergegeven.

*** AANWIJZING**

- Er kunnen maximaal 1000 telefoonboekvermeldingen naar het telefoonboek van de auto worden gekopieerd.
- Er kunnen maximaal 1000 telefoonboekvermeldingen voor elk gekoppeld apparaat worden opgeslagen.
- Bij het downloaden van telefoonboekgegevens worden eerder opgeslagen telefoonboekgegevens verwijderd. Telefoonboekvermeldingen die naar andere gekoppelde telefoons zijn opgeslagen, worden niet verwijderd.

Automatisch downloaden (telefoonboek)

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Auto Download] (automatisch downloaden)



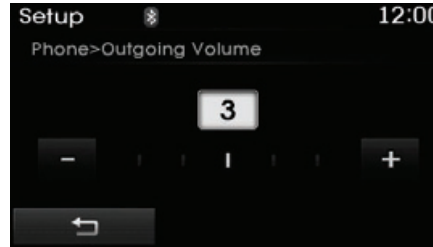
Deze functie wordt gebruikt om telefoonboekvermeldingen van mobiele telefoons automatisch te downloaden zodra een *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon is verbonden.

* AANWIJZING

- Met de functie voor het automatisch downloaden worden steeds telefoonboekvermeldingen van mobiele telefoons gedownload wanneer de telefoon is verbonden. De downloadtijd varieert, afhankelijk van het aantal opgeslagen telefoonboekvermeldingen en de status van de communicatie.
- Controleer vóór het downloaden van een telefoonboek eerst of uw mobiele telefoon het downloaden van telefoonboeken ondersteunt.

Uitgangsvolume

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Outgoing Volume] (uitgangsvolume)

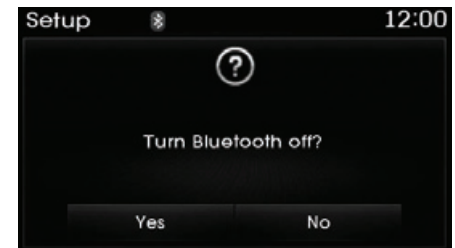
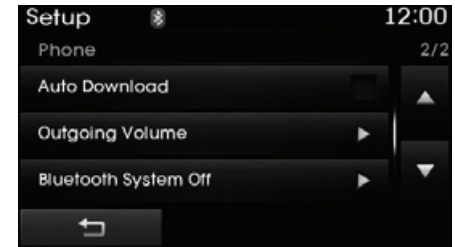


Gebruik de toetsen **-**, **+** om het uitgangsvolume aan te passen.

Het Bluetooth-systeem uitschakelen

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) ▶ Selecteer [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systeem uit)

Als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology eenmaal is uitgeschakeld, worden de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies niet meer ondersteund in het audiosysteem.



* AANWIJZING

Als u de *Bluetooth*® Wireless Technology weer wilt inschakelen, gaat u naar **SETUP** ▶ [Phone] (telefoon) en drukt u op "Yes" (ja).



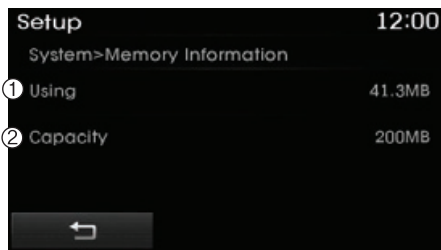
OPMERKING

De audiostreamfunctie via Bluetooth® Wireless Technology wordt op sommige telefoons met Bluetooth® Wireless Technology mogelijk niet ondersteund.

Stysteeminstelling

Geheugeninformatie

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sytem] (systeem) ▶ Selecteer [Memory Information] (geheugeninformatie)

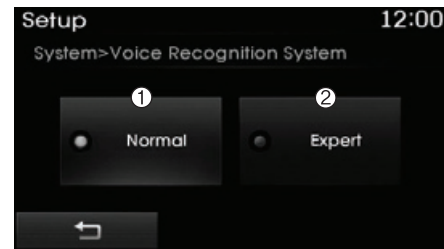


Met deze functie wordt informatie over het systeemgeheugen weergegeven.

- 1) Using (in gebruik): geeft het geheugen weer dat momenteel wordt gebruikt
- 2) Capacity (hoeveelheid): geeft de totale capaciteit weer

De spraakherkenningmodus instellen (indien van toepassing)

Druk op de toets **SETUP** ▶ Selecteer [Sytem (systeem) ▶ Selecteer [Voice Recognition System] (spraakherkenningssysteem)



Deze functie wordt gebruikt om de gewenste opties Normal (normaal) en Expert voor stembegeleiding te selecteren.

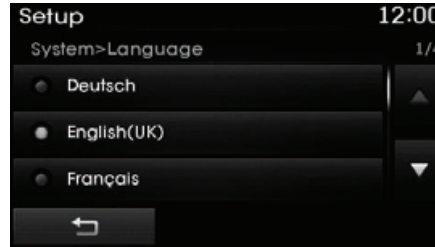
- 1) Normal (normaal): wanneer u spraakherkenning gebruikt, biedt deze optie gedetailleerde stembegeleiding
- 2) Expert: wanneer u spraakherkenning gebruikt, worden bij deze optie sommige gesproken instructies weggelaten

*** AANWIJZING**

Spraakherkenning is afhankelijk van het audiosysteem.

Taal

Druk op de toets **SETUP** ► Selecteer [Sytem] (systeem) ► Selecteer [Language] (taal)



Deze functie wordt gebruikt om de taal voor het systeem en de spraakherkenning te wijzigen.

Als de taal wordt gewijzigd, wordt het systeem opnieuw gestart en wordt de geselecteerde taal toegepast.

* Taalondersteuning per regio

Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski,
Türkçe

**ACHTERUITRIJCAMERA
(indien van toepassing)**

- Het systeem is uitgerust met een achteruitrijcamera voor de veiligheid die een breder gezichtsveld biedt.
- De achteruitrijcamera wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact in de stand AAN wordt gezet en de versnellingshendel in de stand R wordt gezet.
- De achteruitrijcamera wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de versnellingshendel in een andere versnelling wordt gezet.

⚠️ OPMERKING

De achteruitrijcamera is uitgerust met een optische lens om een breder gezichtsveld te bieden die kan afwijken van de werkelijke afstand. Controleer om veiligheidsredenen ook zelf of de situatie links en rechts achter de auto veilig is.

BIJLAGE

Naam	Beschrijving
12hr	12 uur
24hr	24 uur
AST(A.Store)	AUTOMATISCH OPSLAAN
AMA	AM-RADIO (AUTOMATISCH OPSLAAN)
FMA	FM-RADIO (AUTOMATISCH OPSLAAN)
AUX	Externe audiomodus
BASS	BASS
TREBLE	TREBLE
BT	Bluetooth
PRESET	VOORKEUZETOETS
RDS Search	Zoeken met Radio Data System
TA	Verkeersinformatie
Radio	Radio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Maximum
Min	Minimum
Low	Laag
Mid	Midden
On	Aan
Off	Uit
PowerBass	PowerBass
Setting	Instelling
OK	OK
MENU	MENU
PowerTreble	PowerTreble

Naam	Beschrijving
SDVC	Speed Dependent Volume Control
Setup	Instellen
CURRENT	HUIDIG
Current/Total	Huidig/totaal
DEVICE NAME	APPARAATNAAM
NAME	NAAM
NAME HERE	NAAM HIER
NUMBER	NUMMER
PHONE NAME	NAAM TELEFOON
Received Date	Ontvangstdatum
Received Message	Ontvangen bericht
Received Time	Ontvangsttijd
TIME	TIJD
AST	AUTOMATISCH OPSLAAN
AM	AM-RADIO
CD	COMPACT DISC
FM	FM-RADIO (AUTOMATISCH OPSLAAN)
L=R	LINKS=RECHTS
Middle	Midden
My Music	Mijn muziek
Track	Muziekstuk
USB	USB
Phone	Telefoon
Engineering Mode	Techniekmodus
SEEK	ZOEKEN
Icon	Icoon

CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110DMEE (Alt.: AC110DMGG, AC110DMGE, AC110DMGL, AC110DMGN, AC110DMFE, AC110DPGN, AC110DMGG, AC110DMGE, AC110DMGL, AC110DMGN, AC110DMFE)
 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: ETSI EN 300 328 V1.8.1
 EMC: ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
 EN 55018:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
 Safety: EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, IS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 433-040, Korea
 Tel: 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
 Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788
 Seoul, Korea / 19 March 2015



Seung-Hoon Choe
 Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM100DMEE (Alt.: AM100DMGG, AM100DMGE, AM110DMGL, AM110DMGN, AM110DMFE, AM110DPGN, AM110DMGG, AM110DMGE, AM110DMGL, AM110DMGN, AM110DMFE)
 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: ETSI EN 300 328 V1.8.1
 EMC: ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
 EN 55018:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
 Safety: EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, IS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 433-040, Korea
 Tel: 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
 Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788
 Seoul, Korea / 19 March 2015



Seung-Hoon Choe
 Senior Researcher

Rijden met uw auto

Vóór het rijden	5-4	• Downhill Brake Control (DBC)	5-62
Standen contactslot	5-6	• Goede remgewoonten	5-64
Toets Engine Start/Stop	5-10	• Systeeminstelling en -activering	5-66
Handgeschakelde transmissie	5-17	Autonomous emergency braking (AEB)	5-66
Automatische transmissie	5-21	Cruise control-systeem.	5-76
• Bediening automatische transmissie	5-21	Snelheidslimietregelsysteem	5-81
Vierwielaandrijving (4WD).	5-28	Advanced smart cruise control-systeem	5-85
Flex-stuurwiel	5-36	Blind spot detection-systeem (BSD)	5-100
Rijmodusregelsysteem	5-38	• BSD (Blind Spot Detection)/ LCA (Lane Change Assist)	5-101
Remsysteem.	5-40	• RCTA (Rear Cross Traffic Alert).	5-104
• Rembekrachtiging	5-40	Lane departure warning system (LDWS)	5-108
• Parkeerrem	5-42	ISG-systeem (Idle Stop & Go)	5-112
• Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake-EPB)	5-44	Actief ECO-systeem	5-118
• Remmen in noodsituaties	5-50	Brandstofbesparing	5-119
• Auto hold	5-51	Rijden onder speciale rijomstandigheden	5-121
• Antiblokkeersysteem (ABS)	5-54	• Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-121
• Voertuigstabiliteitsregeling (Electronic Stability Control-ESC).	5-56	• Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-121
• Vehicle stability management (VSM)	5-60	• Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-122
• Trailer Stability Assist (TSA)	5-61	• Vloeiend nemen van bochten	5-123
• Hill-start Assist Control (HAC)	5-61	• Rijden in het donker	5-124
• Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS).	5-62	• Rijden in de regen	5-124
		• Doorwaden van water	5-125

- Rijden In het terrein 5-125
- Rijden met hoge snelheden..... 5-125
- Rijden in de winter..... 5-127
- Rijden met een aanhanger..... 5-132
 - Trekhaken..... 5-134
 - Losbreekvoorziening..... 5-134
 - Remsysteem aanhanger 5-135
 - Rijden met een aanhanger 5-135
 - Onderhoud bij het rijden met een aanhanger 5-139
 - Als u gaat rijden met een aanhanger..... 5-139
- Massa van de auto 5-142
 - Rijklaar gewicht 5-142
 - Leeggewicht 5-142
 - Belading 5-142
 - GAW (maximale asbelasting)..... 5-142
 - GAWR (maximale toelaatbare asbelasting) 5-142
 - GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) 5-142
 - GVWR (maximale massa voertuig)..... 5-142
 - Overbeladen..... 5-142

⚠ WAARSCHUWING - WAARSCHUWING - UITLAATGASSEN KUNNEN GEVAARLIJK ZIJN!

Uitlaatgassen kunnen bijzonder gevaarlijk zijn. Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt.

• Inhaleer uitlaatgassen niet.

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas dat bewusteloosheid en dood door verstikking kan veroorzaken.

• Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olieversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

• Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Het is gevaarlijk de motor van uw auto in de garage te laten draaien, ook al staat de garagedeur open. Laat de motor niet langer draaien in uw garage dan de tijd die u na het starten nodig heeft om de garage uit te rijden.

• Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Als u moet rijden met de achterklep open omdat de lading het sluiten van de achterklep onmogelijk maakt:

1. Sluit alle ruiten.
2. Open de uitstroomopeningen opzij.
3. Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaat onder de voorruit vrij blijft van sneeuw, ijs, bladeren en andere obstructies.

VÓÓR HET RIJDEN

Vóór het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Noodzakelijke controles

De volgende vloeistofpeilen dienen regelmatig, afhankelijk van het gebruikte interval gecontroleerd te worden: motorolie, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Nadere informatie vindt u in Hoofdstuk 7, Onderhoud.



WAARSCHUWING

Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaakt kunnen worden. De eerste verantwoordelijkheid voor de bestuurder is een veilige bediening van de auto volgens de geldende verkeersregels. Mobiele apparatuur of systemen in de auto die de blik, aandacht en concentratie van de bestuurder afleiden van een veilige bediening, of die door de wet verboden zijn, mogen tijdens het rijden nooit gebruikt worden.

Vóór het starten

- Sluit alle portieren.
 - Verstel de stoel zodanig dat u alle bedieningsorganen gemakkelijk kunt bereiken.
 - Stel de binnen- en buitenspiegels af.
 - Controleer of alle verlichting werkt.
 - Controleer alle instrumenten.
 - Controleer of alle waarschuwingslampjes werken als het contact in stand ON staat.
 - Ontgrendel de parkeerrem en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem uitgaat.
- Voor een veilig gebruik is het noodzakelijk dat u volledig vertrouwd bent met uw auto en de bedieningsorganen.

⚠ WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 3 voor informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (Drive) of R (Reverse) zet.

⚠ WAARSCHUWING**- Rijden onder invloed van alcohol of drugs**

Rijden onder invloed is gevaarlijk. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u gedronken heeft of drugs heeft gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto wilt parkeren of stilzetten terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en brand ontstaan.
- Wanneer u een noodstop maakt of als u het stuurwiel snel draait, kunnen losse voorwerpen op de vloer vallen en de bediening van de pedalen hinderen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Berg alle voorwerpen in de auto op de juiste manier op.
- Als u uw aandacht niet bij het rijden houdt, kunt u een ongeval veroorzaken. Wees voorzichtig met het bedienen van systemen die u kunnen afleiden, zoals het audiosysteem of de verwarming. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd veilig te rijden.

STANDEN CONTACTSLOT

Verlicht contactslot (indien van toepassing)



Ter verhoging van het comfort gaat, als het contact niet in stand ON staat, de contactslotverlichting branden als één van de voorportieren wordt geopend. De verlichting gaat direct uit als het contact in stand ON wordt gezet of 30 seconden nadat het portier is gesloten.

Standen contactslot LOCK



Het stuurslot beschermt tegen diefstal. De contactsleutel kan alleen uit het contact worden verwijderd als het contact in stand LOCK staat.

Om de contactsleutel in stand LOCK te zetten, moet deze in stand ACC worden ingedrukt en vervolgens naar de stand LOCK worden gedraaid.

ACC (Accessoires)

Het stuurwiel is van het stuurslot en de elektrische accessoires werken.

* AANWIJZING

Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.

ON

Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden. Het contactslot keert na het starten terug in deze stand.

Laat, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait.

START

Draai de contactslot in stand START om de motor te starten. De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat. De sleutel keert vervolgens terug in stand ON. In deze stand gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem ter controle branden.

⚠ WAARSCHUWING**- Contactsleutel**

- Zet het contact nooit in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Het stuurslot dient niet ter vervanging van de parkeerrem. Controleer altijd of stand P (Park) is ingeschakeld bij een auto met een automatische transmissie, schakel de parkeerrem in en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de contactsleutel of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
- Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Starten van de motor**⚠ WAARSCHUWING**

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, skischoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal (indien van toepassing) bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

* AANWIJZING

- Kickdown-mechanisme (indien van toepassing)

Het kickdown-mechanisme in het gaspedaal voorkomt dat er onbedoeld met volgas wordt gereden door het gaspedaal extra weerstand te geven. Als het gaspedaal echter voor meer dan 80% wordt ingetrapt, wordt er mogelijk al met volgas gereden en zal het gemakkelijker zijn om het pedaal verder in te trappen. Dit duidt niet op een storing.

Starten van de benzinemotor

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelpedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelpedaal en rempedaal ingetrapt en draai de contactsleutel naar de stand START.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P (Park). Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook worden gestart met de selectiehandel in stand N.

3. Draai de contactsleutel in stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

*Hij dient gestart te worden **zonder het gaspedaal in te trappen.***

4. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)



OPMERKING

Probeer de selectiehandel niet in stand P te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehandel tijdens het rijden in stand N zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.



OPMERKING

- ***Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor afslaat of niet aanslaat 5 tot 10 seconden alvorens de startmotor opnieuw in te schakelen. Als de startmotor niet op de juiste manier bediend wordt, kan hij beschadigd raken.***
- ***Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.***

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal en rempedaal ingetrapt en draai de contactsleutel naar de stand START.

Automatische transmissie - Zet de selectiehendel in stand P (Park). Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook gestart worden met de selectiehendel in stand N.



3. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgloeien zal nu gaan branden.
4. Als het controlelampje voorgloeien uitgaat, draai dan de contactsleutel in stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

*** AANWIJZING**

Als de motor niet binnen 10 seconden wordt gestart nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK en vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

1. Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.

2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.

Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

**OPMERKING**

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

TOETS ENGINE START/STOP (INDIEN VAN TOEPASSING)

Verlichte toets Engine Start/Stop



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets Engine Start/Stop branden. De verlichting gaat ongeveer 30 seconden nadat het portier gesloten is uit. De verlichting gaat ook direct uit wanneer het antidiefstal-systeem geactiveerd wordt.

Positie van de toets Engine Start/Stop

OFF



Met handgeschakelde transmissie

Om de motor (stand START/RUN) of het contact (stand ON) uit te schakelen brengt u de auto tot stilstand en drukt u op de toets Engine Start/Stop.

Met automatische transmissie

Druk de toets Engine Start/Stop in terwijl de selectiehandel in stand P staat om de motor (stand START/RUN) of het contact (stand ON) uit te zetten. Wanneer U de toets Engine Start/Stop indrukt en de selectiehandel niet in stand P staat, zal de toets Engine Start/Stop niet naar stand OFF gaan, maar naar stand ACC.

Auto's met stuurslot

Het stuurwiel wordt ook vergrendeld wanneer de toets Engine Start/Stop in stand OFF staat, om de auto tegen diefstal te beveiligen. Het wordt vergrendeld wanneer het portier wordt geopend.

Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier is open, zal er een waarschuwingszoemer klinken. Probeer het stuurwiel opnieuw te vergrendelen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het probleem niet verholpen is.

Als de toets Engine Start/Stop in stand OFF staat wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, zal het stuurwiel niet worden vergrendeld en klinkt de waarschuwingszoemer. Sluit in dat geval het portier. Het stuurwiel zal dan worden vergrendeld en de waarschuwingszoemer stopt.

* AANWIJZING

Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de toets Engine Start/Stop niet werken. Druk de toets Engine Start/Stop in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait.

*** AANWIJZING**

U kunt de motor (START/RUN) of het contact (ON) alleen uitschakelen wanneer de auto stilstaat.

**OPMERKING**

In een noodsituatie kunt u, terwijl de auto rijdt, de motor uitschakelen en het contact in stand ACC draaien door de toets Engine Start/Stop langer dan 2 seconden ingedrukt te houden of 3 keer na elkaar in te drukken binnen 3 seconden. Als de auto nog rijdt, kunt u de motor opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehandel in stand N (vrijstand).

ACC (Accessoires)

Oranje

Met handgeschakelde transmissie

Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand OFF staat in zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Met automatische transmissie

Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand OFF staat in zonder het rempedaal in te trappen.

Het stuurwiel wordt ontgrendeld en de elektrische accessoires kunnen bediend worden.

Als de toets Engine Start/Stop langer dan 1 uur in stand ACC staat, wordt de toets automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leegraakt.

ON

Blauw

Met handgeschakelde transmissie

Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand ACC staat in zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Met automatische transmissie

Druk de toets Engine Start/Stop als deze in stand ACC staat in zonder het rempedaal in te trappen.

Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden. Laat de toets Engine Start/Stop niet lang in stand ON staan. De batterij kan leegraken, omdat de motor uitgeschakeld is.

START/RUN



Niet verlicht

Met handgeschakelde transmissie

Om de motor te starten trapt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en drukt u de toets Engine Start/Stop in met de selectiehendel in stand N (vrijstand).

Met automatische transmissie

Om de motor te starten trapt u het rempedaal in drukt u de toets Engine Start/Stop in met de selectiehendel in stand P (parkeren) of N (vrijstand). Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehendel in stand P (parkeren).

* AANWIJZING

Als u de toets Engine Start/Stop indrukt zonder het koppelingspedaal (handgeschakelde transmissies) of zonder het rempedaal (automatische transmissies) in te trappen, zal de motor zal niet aanslaan. De stand van de toets Engine Start/Stop verandert dan als volgt:

OFF → ACC → ON → OFF of ACC

* AANWIJZING

Als u de toets Engine Start/Stop lang in stand ACC of ON laat staan, zal de accu ontladen raken.

⚠ WAARSCHUWING

- Druk de toets Engine Start/Stop nooit in terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Het stuurslot dient niet ter vervanging van de parkeerrem. Controleer altijd of stand P is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de toets Engine Start/Stop of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
- Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Starten van de motor** WAARSCHUWING**

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, skischoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

*** AANWIJZING****- Kickdown-mechanisme
(indien van toepassing)**

Het kickdown-mechanisme in het gaspedaal voorkomt dat er onbedoeld met volgas wordt gereden door het gaspedaal extra weerstand te geven. Als het gaspedaal echter voor meer dan 80% wordt ingetrapt, wordt er mogelijk al met volgas gereden en zal het gemakkelijker zijn om het pedaal verder in te trappen. Dit duidt niet op een storing.

Starten van de benzinemotor

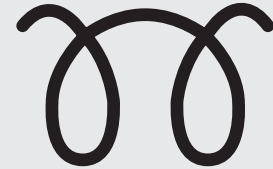
1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt of laat deze in de auto.
2. Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
3. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingetrapt terwijl u de motor start.
Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P. Trap het rempedaal volledig in.
De motor kan ook worden gestart met de selectiehandel in stand N.
4. Druk de toets Engine Start/Stop in. Hij dient gestart te worden zonder het gaspedaal in te trappen.
5. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingetrapt terwijl u de toets Engine Start/Stop in de stand START drukt.
Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P. Trap het rempedaal volledig in.
De motor kan ook worden gestart met de selectiehandel in stand N.

Controlelampje voorgloeien



W-60

3. Druk de toets Engine Start/Stop in terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
4. Houd het rempedaal ingetrapt totdat het controlelampje voorgloeien dooft. (ongeveer 5 seconden)
5. De motor start wanneer het controlelampje voorgloeien dooft.

*** AANWIJZING**

Als u de toets Engine Start/Stop nogmaals indrukt terwijl de motor voorgeloeid wordt, kan de motor aanslaan.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

1. Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.

2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.

Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

OPMERKING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

- Zelfs als de Smart Key zich in de auto bevindt, maar op enige afstand van u, zal de motor mogelijk niet aanslaan.
- Wanneer de toets Engine Start/Stop in stand ACC of daarboven staat, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is wanneer een van de portieren geopend wordt. Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt, gaat het controlelampje " " branden en verschijnt op het instrumentenpaneel en het LCD-display de melding "Sleutel niet in het voertuig" (of "Key not in vehicle"). En wanneer alle portieren gesloten worden, zal de zoemer 5 seconden klinken. Het controlelampje of de waarschuwing dooft wanneer de auto rijdt. Zorg dat u altijd de Smart Key bij u hebt.

WAARSCHUWING

De motor zal alleen aanslaan wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.

Laat kinderen of anderen die niet vertrouwd zijn met de auto nooit de toets Engine Start/Stop of aanverwante onderdelen aanraken.

OPMERKING

Probeer de selectiehandel niet in stand P te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als de verkeersomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehandel in stand N (vrijstand) zetten terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets Engine Start/Stop indrukken om te proberen de motor opnieuw te starten.



* AANWIJZING

- Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP direct met de Smart Key in te drukken. De zijde met de vergrendeltoets moet rechtstreeks de toets ENGINE START/STOP aanraken. Als u de Smart Key rechtstreeks tegen de toets ENGINE START/STOP houdt, moeten de Smart Key en de toets ENGINE START/STOP onder de juiste hoek ten opzichte van elkaar staan.

(Vervolg)

(Vervolg)

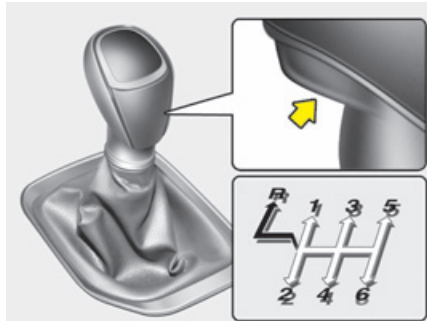
- Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als het niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets Engine Start/Stop in stand ACC 10 seconden ingedrukt te houden. De motor kan aanslaan zonder dat het rempedaal ingetrapt wordt. Trap voor uw eigen veiligheid echter altijd het rempedaal en het koppelingspedaal in voordat u de motor start.

OPMERKING

- *Druk de toets ENGINE START/STOP nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.*
- *Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.*

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)

Bedienen van de handgeschakelde transmissie



⇒ De versnellingspook kan worden bediend zonder de knop omhoog te trekken.

➔ De knop moet omhoog worden getrokken als de versnellingspook wordt bediend.

ODM052010

- De handgeschakelde transmissie heeft 6 (zes) versnellingen vooruit.

Het schakelpatroon is aangebracht in de pookknop. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling soepel verloopt.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen geheel in en laat het langzaam opkomen.

Wanneer uw auto is uitgerust met een startknop, kunt u de motor niet starten zonder het koppelingspedaal in te trappen.

- Voordat de achteruitversnelling kan worden ingeschakeld, moet de versnellingspook eerst in de vrijstand worden gezet. De knop die zich direct onder de pookknop bevindt, moet omhoog worden getrokken om de versnellingspook in de R (achteruit) stand te kunnen zetten.
- *Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat de R (achteruit) wordt ingeschakeld.*

Laat de motor nooit met een toerental draaien dat in het rode gebied van de toerenteller ligt.

OPMERKING

- *Bij het terugschakelen van de vijfde naar de vierde versnelling moet erop worden gelet dat de versnellingspook niet zo ver opzij wordt gedrukt dat per ongeluk de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen. Dergelijke hoge toerentallen kunnen ernstige motorschade veroorzaken.*
- *Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5.000 omw/min of meer). Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.*

- Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is. Dat is normaal en niet schadelijk voor de transmissie.
- Als de auto geheel tot stilstand is gekomen en de 1e versnelling of de R (achteruit) moeilijk ingeschakeld kunnen worden, zet dan de versnellingspook in de vrijstand en laat de koppeling opkomen. Trap het koppelingspedaal weer in en schakeel vervolgens de 1e versnelling of de R (achteruit) in.



OPMERKING

- ***Laat, om vroegtijdige slijtage en beschadiging van de koppeling te voorkomen, uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal rusten. Gebruik de koppeling ook niet om de auto stil te laten staan op een helling (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, enz.).***
- ***Laat tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingspook rusten omdat hierdoor voortijdige slijtage aan de schakelvorken in de transmissie op kan treden.***
- ***Rijd, om mogelijke schade aan het koppelingssysteem te voorkomen, niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u wegrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.***



WAARSCHUWING

- **Trek altijd de parkeerrem stevig aan en zet de motor af alvorens de auto te verlaten. Zet de transmissie vervolgens in de 1e versnelling als de auto op een vlakke ondergrond of opwaartse helling staat, of schakel de achteruitversnelling in als de auto op een neerwaartse helling staat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.**
- **Als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie en niet is voorzien van een contactslot, kan de auto in beweging komen en een ernstig ongeval veroorzaken als de motor wordt gestart zonder dat het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de parkeerrem vrij is en de selectiehendel niet in stand N staat.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

Bedienen van de koppeling

Het koppelingspedaal moet geheel worden ingetrapt alvorens de versnellingspook te verplaatsen en moet daarna weer langzaam worden losgelaten. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden altijd geheel zijn losgelaten. Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Dat veroorzaakt onnodige slijtage. Laat de koppeling ook niet gedeeltelijk in aangrijping komen om de auto op een helling op zijn plaats te houden. Dat veroorzaakt onnodige slijtage. Gebruik de voetrem of de parkeerrem om de auto op een helling op zijn plaats te houden. Trap het koppelingspedaal niet herhaaldelijk snel achter elkaar in.

Terugschakelen

Schakel in druk verkeer of bij het oprijden van een steile helling terug voordat de motor te hard moet werken. Door terug te schakelen wordt de kans op afslaan beperkt en kan beter worden geaccelereerd wanneer u uw snelheid weer op moet voeren. Als de auto op een steile helling naar beneden rijdt, kan door terug te schakelen een veilige snelheid worden gehandhaafd en wordt bovendien de levensduur van de remmen verlengd.

**OPMERKING**

Trap het koppelingspedaal volledig in om het koppelingspedaal te bedienen. Indien u de koppeling niet volledig intrapt, kan de koppeling lawaai maken of beschadigd raken.

Goede rijgewoonten

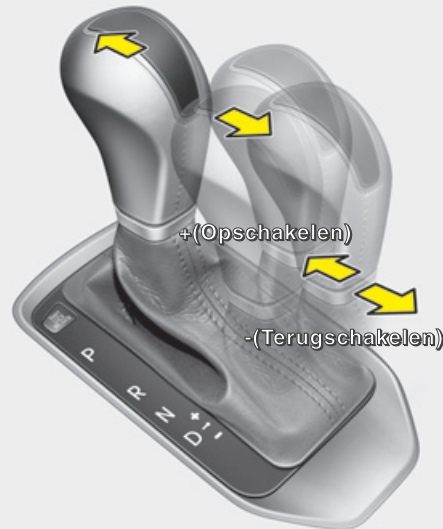
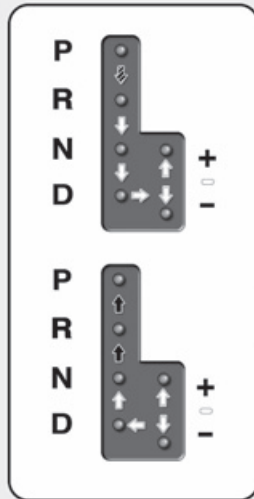
- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk. Laat de auto bij het afrijden van een helling altijd in een versnelling staan.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken en dienst gaan weigeren. Schakel in plaats daarvan bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, hetgeen schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.

- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat de R (achteruit) wordt ingeschakeld. Als dat niet het geval is, kan de transmissie beschadigd raken. Trap het koppelingspedaal in, zet de versnellingspook in de vrijstand, wacht 3 seconden en zet daarna de versnellingspook in de R (achteruit).
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen.

WAARSCHUWING

- **Draag altijd uw veiligheidsgordel! Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)






Bediening automatische transmissie

De uiterst efficiënte automatische transmissie heeft 6 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden automatisch ingeschakeld, welke versnellingen er beschikbaar zijn, is afhankelijk van de stand van de selectiehandel.

* AANWIJZING

Het schakelen bij een nieuwe auto kan, als de accukabels losgenomen zijn geweest, de eerste paar keer wat schokkerig verlopen. Dat is een normaal verschijnsel en na een paar keer schakelen zal de TCM (Transaxle Control Module) of de PCM (Powertrain Control Module) het schakelgedrag aanpassen.

-  Trap het rempedaal in en druk de knop in tijdens het schakelen. (Als de auto niet uitgerust is met een schakelblokkeersysteem is het niet nodig het rempedaal in te trappen. Geadviseerd wordt echter het rempedaal toch in te trappen om te voorkomen dat de auto onbedoeld in beweging komt.
-  Druk de vergrendelknop in tijdens het schakelen.
-  Daarna kunt u de selectiehandel in een andere stand zetten.

ODM052011

Trap voor een soepele en veilige bediening het rempedaal in bij het overschakelen van stand N naar een vooruitversnelling of de achteruitversnelling.

WAARSCHUWING

- Automatische transmissie

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (Drive) of R (Reverse) zet.
- Controleer altijd of stand P is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling).
Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

- *Geef, om schade aan de transmissie te voorkomen, geen gas wanneer stand R of een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld en het rempedaal ingetrapt is.*
- *Houd de auto bij stilstaan op een helling nooit op zijn plaats door gas te geven. Gebruik de bedrijfsrem of de parkeerrem.*
- *Schakel niet van stand N of P in stand D of R wanneer het motortoerental hoger is dan het stationaire toerental.*

Standen selectiehendel

De schakelstandindicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehendel staat.

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P wordt ingeschakeld. In deze stand zijn de transmissie en de voorwielen geblokkeerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer stand P tijdens het rijden wordt ingeschakeld, blokkeren de aangedreven wielen en raakt u de controle over de auto kwijt.
- Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem. Zorg er altijd voor dat de selectiehandel in stand P staat en dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto.

⚠ OPMERKING

De transmissie kan beschadigd raken wanneer u stand P tijdens het rijden inschakelt.

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

⚠ OPMERKING

Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehandel in of uit stand R te zetten. Anders zou de transmissie kunnen beschadigen, behalve onder de omstandigheden uitgelegd onder "Op eigen kracht lostrekken van de auto" in dit hoofdstuk.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd. De auto zal zelfs op de kleinste helling weggrollen tenzij de parkeerrem wordt aangetrokken of het rempedaal wordt ingetrapt.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de selectiehandel in stand N (neutraal).
Het afremmen op de motor werkt dan niet, wat kan leiden tot een ongeval.

Stand D (drive)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting. De transmissie schakelt automatisch tussen de 6 versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of het beklimmen van een steile helling het gaspedaal volledig in (verder dan 80%) totdat een klikkend geluid duidelijk maakt dat de kick-down in werking is. Hierdoor zal de automatische transmissie automatisch de eerstvolgende lagere versnelling kiezen.

*** AANWIJZING**

- Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehandel in of stand D te zetten.
- Een klikkend geluid van het kick-downmechanisme bij het geheel intrappen van het gaspedaal is normaal.



Sportstand

De sportstand kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectiehendel vanuit stand D (Drive) naar rechts te bewegen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (Drive) weer in te schakelen.

In de sportstand verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehendel naar voren en naar achteren te bewegen. In tegenstelling tot een handgeschakelde transmissie, kan in de sportstand geschakeld worden terwijl het gaspedaal ingetrapt is.

- **Opschakelen (+) :**
Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.
- **Terugschakelen (-):**
Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

* AANWIJZING

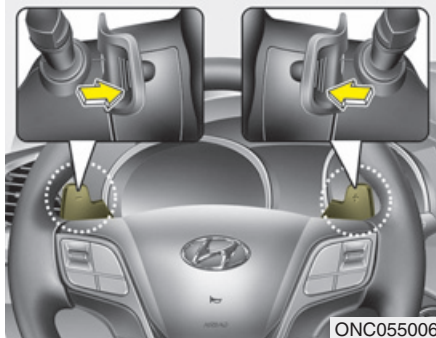
- In de sportstand moet de bestuurder zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental beneden het rode gebied blijft.
- In de sportstand kunnen alleen de zes (6) versnellingen vooruit gekozen worden. Zet de selectiehendel in stand R of P om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.
- In de sportstand wordt automatisch terugschakeld wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als in de sportstand het motortoerental in het rode gebied raakt, schakelt de transmissie automatisch op.
- Om de voorgeschreven prestaties en veiligheid te waarborgen, wordt er soms niet geschakeld wanneer de selectiehendel wordt bediend.
- Druk de selectiehendel naar voren (+) bij het wegrijden op een glad wegdek. Hierdoor schakelt de transmissie naar de 2e versnelling, die beter geschikt is voor het soepel wegrijden op een gladde ondergrond. Trek de selectiehendel naar achteren (-) om de eerste versnelling weer in te schakelen.

Paddle shifter (indien van toepassing)



De paddle shifter kan worden gebruikt als de selectiehandel in stand D of de sportstand staat.

Als de selectiehandel in stand D staat

De shift paddles kunnen worden bediend wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

Trek eenmaal aan de shift paddle [+] of [-] om een versnelling op of terug te schakelen. Het systeem gaat vanuit de automatische stand naar de sportstand.

Als u bij een rijsnelheid van minder dan 10 km/h het gaspedaal gedurende minstens 5 seconden intrapt of de selectiehandel vanuit stand D in de sportstand zet en vervolgens weer in stand D zet, gaat het systeem vanuit de sportstand naar de automatische stand.

Als de selectiehandel in de sportstand staat

Trek eenmaal aan de shift paddle [+] of [-] om een versnelling op of terug te schakelen.

*** AANWIJZING**

Als u tegelijkertijd aan de shift paddles [+] en [-] trekt, wordt er geen andere versnelling ingeschakeld.

Schakelblokkeersysteem

De automatische transmissie heeft een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehandel uit de stand P of N in stand R kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

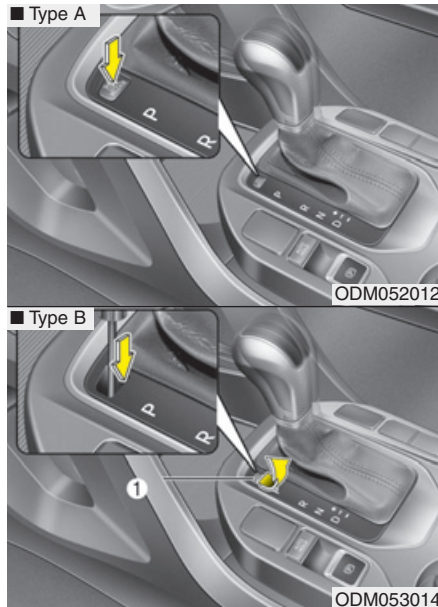
In stand R zetten van de automatische transmissie uit stand P of N:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Verzet de selectiehandel.

Als het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt en losgelaten met de selectiehandel in de stand P, kan een ratelend geluid bij de selectiehandel worden gehoord. Dit is een normaal verschijnsel.

⚠ WAARSCHUWING

Houd tijdens het in een andere stand dan stand P zetten van de selectiehandel altijd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor mensen die zich in de buurt van de auto bevinden letsel op zouden kunnen lopen.



Uitschakelen van schakelblokkeersysteem

Als de selectiehendel niet vanuit stand P of N in een stand R kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, voer dan de volgende handelingen uit:

Type A

1. Druk op de ontgrendelknop van de schakelblokkering.
2. Verzet de selectiehendel.
3. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Type B

1. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
2. Steek een schroevendraaier in de opening en druk de schroevendraaier naar beneden.
3. Verzet de selectiehendel.
4. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P staat.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P of N in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R of D wordt ingeschakeld.
- Laat de auto nooit in zijn vrijen helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk. Laat de auto bij het rijden altijd in een versnelling staan.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken en dienst gaan weigeren. Schakel in plaats daarvan bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Anders kan de lagere versnelling misschien niet worden ingeschakeld.

- Gebruik altijd de parkeerrem. Vertrouw niet uitsluitend op stand P van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

WAARSCHUWING

- **Draag altijd uw veiligheidsgordel! Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**
- **Houd u altijd aan de snelheidslimieten.**

WAARSCHUWING

Als u met u auto vast komt te zitten in de sneeuw, modder, zand, enz., kunt u proberen de auto weer los te krijgen door afwisselend voor- en achteruit te rijden. Doe dat echter niet als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn. Tijdens het voor- of achteruitrijden kan de auto plotseling naar voren of naar achteren bewegen als de aangedreven wielen weer grip krijgen, waardoor personen letsel kunnen oplopen of schade kan ontstaan.

Vanuit stilstand een steile helling oprijden

Trap het rempedaal in en zet de selectiehendel in stand D (Drive) om vanuit stilstand een steile helling op te rijden. Kies de juiste versnelling afhankelijk van de mate waarin de auto belast is en de steilheid van de helling en ontgrendel de parkeerrem. Trap het gaspedaal geleidelijk in terwijl u het rempedaal op laat komen.

VIERWIELAANDRIJVING (4WD) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Voor maximale tractie kan de vierwielaandrijving worden ingeschakeld. Permanente 4WD is handig als extra tractie noodzakelijk is op het wegdek zoals wanneer gereden wordt op gladde, modderige, natte of besneeuwde wegen. Deze auto is echter niet bedoeld voor zwaar terreinrijden.

De auto kan ook worden gebruikt op normaal begaanbare onverharde wegen en paden. De bestuurder dient wel altijd een veilige snelheid aan te houden. Over het algemeen heeft de auto op onverhard terrein minder grip en een langere remweg. De bestuurder moet vooral zeer goed opletten bij het rijden op hellingen waarbij de auto naar één kant overhelt.

Bij terreinrijden dient hier rekening mee te worden gehouden. Het is onder deze omstandigheden altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto in contact met de grond en onder controle te houden, om zo te zorgen voor de veiligheid van zichzelf en de andere inzittenden.



WAARSCHUWING - Rijden op onverhard terrein

Deze auto is met name bedoeld voor gebruik op de weg maar kan ook op onverhard terrein goed gebruikt worden. De auto is echter niet ontworpen voor het rijden in zwaar terrein. Rijden onder omstandigheden waarvoor de auto en de capaciteiten van de bestuurder ongeschikt zijn, kan leiden tot ernstig letsel van de inzittenden.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje van de vierwielaandrijving () gaat branden, zit er een storing in de vierwielaandrijving.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Wringen in de bochten







OPMERKING - 4WD

Scherpe bochten op verharde wegen met lage snelheid in vierwielaandrijving maken het sturen moeilijk.

Wringen in de bochten is een uniek kenmerk van vierwielaangedreven auto's dat wordt veroorzaakt door het verschil in draaisnelheid van de vier wielen en de nulgraden uitlijning van de voorwielen en ophanging.

Scherpe bochten moeten met lage snelheid voorzichtig worden genomen.

Selecteren van de vierwielaandrijving (4WD)

Stand tussenbak	Selectietoets	Controlelampje	Omschrijving
4WD AUTO (4WD LOCK is gedeactiveerd)		 (Controlelampje brandt niet)	<ul style="list-style-type: none"> Tijdens het rijden in stand 4WD AUTO werkt de auto net als normale 2WD-auto's onder normale bedrijfsomstandigheden. Maar als het systeem bepaalt dat de stand 4WD noodzakelijk is wordt de aandrijfkracht van de motor verdeeld over alle vier wielen zonder tussenkomst van de bestuurder. Tijdens het rijden op normale wegen en asfalt rijdt de auto net zo als normale 2WD-auto's.
4WD LOCK		 (Controlelampje brandt)	<ul style="list-style-type: none"> Deze stand wordt gebruikt om bij het op- en afrijden van steile hellingen, het terreinrijden, het rijden op zanderige of modderige ondergrond, enz. te zorgen voor een maximale tractie. Deze stand wordt automatisch langzaam gedeactiveerd bij snelheden boven 30 km/h en schakelt over naar 4WD AUTO bij snelheden boven 40 km/h. Maar als de snelheid lager wordt dan 30 km/h wordt de stand 4WD LOCK weer ingeschakeld.

* AANWIJZING

- Zorg er als u op normale wegen rijdt voor dat de stand 4WD LOCK is uitgeschakeld door op de toets 4WD LOCK te drukken (het controlelampje dooft). Als de stand 4WD LOCK is ingeschakeld terwijl u op normale wegen rijdt, kunnen er (met name bij het nemen van bochten) mechanische bijgeluiden en trillingen worden geproduceerd. De bijgeluiden en trillingen verdwijnen als de stand 4WD LOCK wordt uitgeschakeld. Sommige onderdelen in de aandrijflijn kunnen beschadigd raken als er langdurig met bijgeluiden en trillingen wordt gereden.
- Als de stand 4WD LOCK wordt gedeactiveerd kan een schok worden gevoeld als de aandrijfkracht weer alleen aan de voorwielen wordt geleverd. Deze schok is geen mechanisch defect.

Veilig gebruik van de vierwielaandrijving

⚠ WAARSCHUWING - Rijden met vierwielaandrijving

De omstandigheden op de weg of in het terrein die vragen om vierwielaandrijving zorgen er voor dat aan alle functies van uw auto hogere eisen worden gesteld dan tijdens het rijden op normale wegen. Ga langzamer rijden en bereid u voor op de andere vorm en samenstelling van het wegoppervlak onder uw wielen. Als u op enigerlei wijze twijfelt aan de veiligheid van de omstandigheden waarmee u te maken hebt, stop dan en denk na over hoe u het beste verder kunt gaan. Overschat uw eigen mogelijkheden en die van uw auto niet.

- Ga niet rijden in diep water of modder want dan kan de motor afslaan en kunnen de uitlaatpijpen verstopt raken. Rijd niet van een steile helling af want het vereist bijzonder veel vaardigheid om de auto onder controle te houden.



- Als u hellingen op of af rijdt, volg dan zo goed mogelijk de rechte lijn omhoog of omlaag. Wees zeer voorzichtig bij het rijden op steile hellingen want uw auto kan kantelen afhankelijk van het hellingspercentage, het terrein en de water/modderomstandigheden.



⚠ WAARSCHUWING - Heuvels

Het rijden langs steile hellingen kan zeer gevaarlijk zijn. Dit gevaar kan worden veroorzaakt door kleine wijzigingen in de stuurwielhoek die de auto kunnen destabiliseren en als de auto wel stabiliteit behoudt tijdens het rijden kan deze de stabiliteit verliezen zodra hij niet meer beweegt. Uw auto kan plotseling zo snel kantelen en omrollen dat u geen tijd meer hebt om uw fout te corrigeren hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

- U dient er bewust op te oefenen hoe u in een vierwielaangedreven auto de bochten neemt.
Vertrouw niet op uw ervaring in normale 2WD-auto's als u de snelheid bepaalt waarmee u in 4WD de bocht neemt. Om te beginnen dient u in 4WD langzamer te rijden.
- Rijd in het terrein voorzichtig omdat uw auto beschadigd kan raken door stenen of boomwortels. Zorg dat u weet hoe de omstandigheden in het terrein zijn voordat u er gaat rijden.



ODMEDR2146

⚠ WAARSCHUWING
- Gevaarlijke wind

Als u rijdt terwijl het erg hard waait, zorgt het hogere zwaartepunt van de auto ervoor dat de controle over het sturen moeilijker wordt zodat u langzamer moet gaan rijden.

- Als u door water moet rijden, stop de auto dan, stel de stand 4WD LOCK in en rijd niet sneller dan 8 km/h.

⚠ WAARSCHUWING - 4WD

Minder snelheid als u bochten neemt. Het zwaartepunt van 4WD-auto's ligt hoger dan bij normale 2WD-auto's waardoor ze makkelijker omslaan als u de bocht te snel neemt.

⚠ WAARSCHUWING
- Stuurwiel

Steek uw arm niet in het stuurwiel tijdens het rijden in het terrein. U kunt uw arm verwonden door een plotselinge stuurbeweging of door schokken van het stuur als gevolg van voorwerpen op de grond. U kunt dan de controle over het stuurwiel verliezen.

⚠ WAARSCHUWING
- Rijden door water

Rijd langzaam. Als u te snel rijdt in het water kan opspattend water in de motorruimte terechtkomen waardoor het ontstekingsstelsel nat wordt zodat uw auto plotseling stilstaat. Als dit gebeurt terwijl uw auto op een helling staat, kan de auto omslaan.

- Pak altijd de buitenkant van het stuurwiel stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.
- Verzekert u er van dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.

* AANWIJZING

- Rijd niet in water dat hoger staat dan de onderzijde van de auto.
- Controleer de werking van de remmen nadat u door modder of water bent gereden. Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort het onderhoudsinterval als u op onverhard terrein, zoals in zand, modder of water rijdt. Was uw auto altijd grondig na gebruik in het terrein, met name de onderkant van de auto moet schoongemaakt worden.
- De prestaties van een auto met vierwielaandrijving zijn in hoge mate afhankelijk van de toestand van de banden, aangezien het aandrijfkoppel altijd wordt overgebracht op de vier wielen. Zorg ervoor dat op alle wielen banden van hetzelfde type en met dezelfde maat zijn gemonteerd.
- De auto met permanente vierwielaandrijving kan niet op een normale manier geslept worden. Als de auto verplaatst moet worden dient dit op een autoambulance te gebeuren.

WAARSCHUWING - Rijden in 4WD

- Vermijd hoge snelheid in de bochten.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt bij een aanrijding zeer ernstig gewond raakt, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel wel draagt.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen. Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.

OPMERKING - Modder en sneeuw

Als één van de voor- of achterwielen doorslipt in de modder, in sneeuw, enz. kan de auto soms loskomen door het gaspedaal verder in te trappen. Voorkom dat de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental draait, om schade aan de vierwielaandrijving te voorkomen.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's. Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen. Net zo min als sportauto's zijn ontworpen om op onverhard terrein te rijden is uw auto ontworpen om snelle bochten mee te rijden.

Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan ondernemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen.

Neem scherpe bochten zo voorzichtig mogelijk en voer geen abrupte manoeuvres uit, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

WAARSCHUWING - Over de kop slaan

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt of dat de auto over de kop slaat.

- SUV's hebben bij een ongeval een grotere kans op over de kop slaan dan andere typen personenauto's.
- Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's.
- Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Neem scherpe bochten zo voorzichtig mogelijk en voer geen abrupte manoeuvres uit.**
- **De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.**

WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stureigenschappen. Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden toch voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, dient u deze banden- en velgencombinatie niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

WAARSCHUWING **- Opgekrikte auto**

Start nooit de motor en laat de motor de wielen nooit ronddraaien wanneer de auto met permanente vierwielaandrijving op een krik staat.

De kans bestaat dat de ronddraaiende wielen de grond raken waardoor de auto van de krik kan schieten.

- Auto's met permanente vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciale 4WD-rollebank.

*** AANWIJZING**

Trek tijdens het uitvoeren van deze tests nooit de parkeerrem aan.

- Een 4WD-auto mag niet worden getest op een 2WD-rollebank. Als een 2WD-rollebank moet worden gebruikt, handelt u als volgt:



1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de voorwielen op de testbank voor de snelheidsmeting, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de achterwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

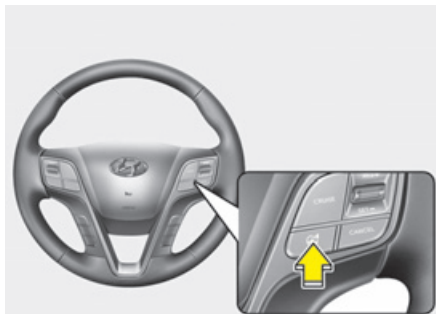
⚠ WAARSCHUWING - Rollenbanktest

Houd afstand tot de voorzijde van de auto als deze in de versnelling staat op de rollenbank. Dit is een gevaarlijke situatie omdat u, als de auto uit de testbank springt, ernstig letsel kunt oplopen.

⚠ OPMERKING

- *Beweeg de voor- en achterwielen niet afzonderlijk bij het opkrikken van de auto. Alle vier de wielen moeten worden bewogen.*
- *Indien u de voor- en achterwielen moet bewegen bij het opkrikken van de auto, moet u de parkeerrem ontgrendelen.*

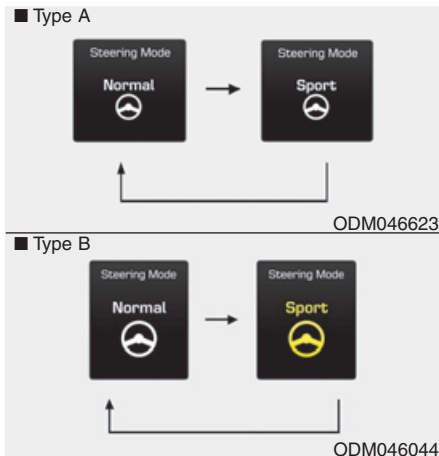
FLEX-STUURWIEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



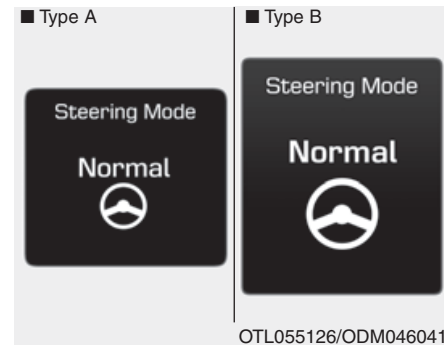
ODM042039

Het flex-stuurwiel regelt de stuurkracht afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder of de rijomstandigheden.

U kunt de gewenste stuurmodus selecteren door de stuurmodustoets in te drukken.



Normale modus



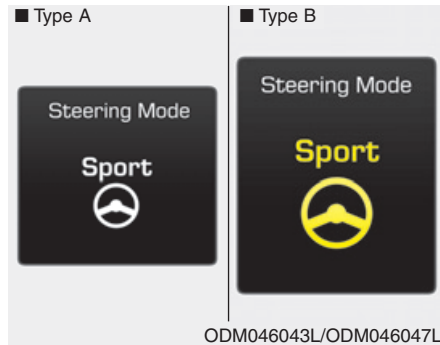
De normale modus biedt een middelmatige stuurbeheersing.

Wanneer de stuurmodustoets wordt ingedrukt, verschijnt de geselecteerde stuurmodus op het LCD-display.

Als de stuurmodustoets binnen 4 seconden opnieuw wordt ingedrukt, verandert de stuurmodus zoals aangegeven in bovenstaande afbeeldingen.

Als de stuurmodustoets niet binnen ongeveer 4 seconden opnieuw wordt ingedrukt, keert het LCD-display terug naar het vorige scherm.

Sportmodus

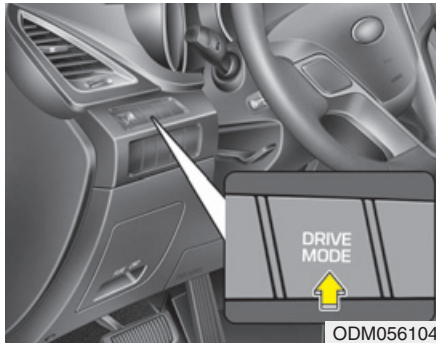


De benodigde stuurkracht wordt hoger. De sportmodus wordt gewoonlijk toegepast op de snelweg.

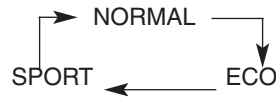
⚠️ OPMERKING

- *Voor uw veiligheid zal de weergave op het LCD-display wel veranderen, maar zal de benodigde stuurkracht niet meteen veranderen wanneer u tijdens het draaien aan het stuur op de stuurmodustoets drukt. Na het draaien aan het stuur zal de benodigde stuurkracht automatisch overeenkomstig de geselecteerd modus worden gewijzigd.*
- *Wees voorzichtig bij het wijzigen van de stuurmodus tijdens het rijden.*
- *Wanneer de elektrische stuurbekrachtiging niet goed werkt, zal ook het flex-stuurwiel niet werken.*

RIJMODUSREGELSTEEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.



Als de NORMAL-modus is geselecteerd, wordt dit niet weergegeven in het instrumentenpaneel.

* AANWIJZING

Als er een probleem in het instrumentenpaneel aanwezig is, zal de NORMAL-modus worden geselecteerd en kan mogelijk niet worden overgeschakeld naar de ECO- of SPORT-modus.

ECO-modus



De ECO-modus is een hulpmiddel voor zuinig rijden.

- Als de ECO-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het ECO-controlelampje (groen).
- Als de motor opnieuw gestart wordt terwijl de ECO-modus geselecteerd is, wordt automatisch opnieuw de ECO-modus geselecteerd.

* AANWIJZING

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

Als de ECO-modus is geactiveerd:

- De acceleratiereactie is mogelijk enigszins beperkt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Wijzigt mogelijk het schakelpatroon van de automatische transmissie.
- Het motorgeluid kan sterker worden.

De bovenstaande situaties zijn normale omstandigheden als de ECO-modus is geactiveerd om het brandstofverbruik te verlagen.

Beperking werking ECO-modus:

Indien onderstaande situaties zich voordoen terwijl de ECO-modus in werking is, wordt de werking van het systeem beperkt, hoewel dit niet aan het ECO-controlelampje te zien is.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is:
Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Bij het oprijden van een helling:
Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat het motorkoppel beperkt is.
- Bij gebruik van de automatische transmissie Sport-modus:
Het systeem wordt beperkt in overeenstemming met de stand van de selectiehendel.
- Als het gaspedaal gedurende enkele seconden stevig wordt ingetrap:
Het systeem wordt beperkt omdat wordt bepaald dat de bestuurder sneller wil gaan rijden.

SPORT-stand

De SPORT-modus zorgt voor een dynamisch rijgedrag door het automatisch aanpassen van de regeling van de stuurbekrachtiging, de motor en de transmissie.

- Als de SPORT-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het SPORT-controlelampje (geel).
- Als de motor opnieuw gestart wordt terwijl de SPORT-modus geselecteerd is, wordt automatisch de NORMAL-modus geselecteerd. Indien nodig moet daarom de SPORT-modus opnieuw geselecteerd worden.
- Als de SPORT-modus is geactiveerd:
 - Het motortoerental (omwentelingen per minuut) wordt gedurende een bepaalde periode vastgehouden, ook als het gaspedaal losgelaten is.
 - Het opschakeltijdstip wordt verlaagd tijdens het accelereren.

*** AANWIJZING**

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de rembekrachtiging uitvalt omdat de motor is afgeslagen of door een andere oorzaak, kunt u de auto alsnog tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te trappen. De remweg zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" als de wielen gereden te blokkeren.

WAARSCHUWING - Remmen

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remprestaties het gevolg zijn.
- Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden.

(Vervolg)

(Vervolg)

Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in terwijl u met een lage snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is.

- Controleer altijd de positie van het rempedaal en het gaspedaal voordat u gaat rijden. Als u de positie van het gaspedaal en het rempedaal niet controleert voordat u gaat rijden, trapt u misschien het gaspedaal in in plaats van het rempedaal. Hierdoor kan een ernstig ongeval ontstaan.

Problemen bij het remmen

Als de bedrijfsremmen tijdens het rijden uit zouden vallen, kunt u de auto met behulp van de parkeerrem alsnog tot stilstand brengen. Houd daarbij dan wel rekening met een veel langere remweg dan normaal.

 **WAARSCHUWING**
- Parkeerrem

Wanneer tijdens het rijden met een normale snelheid de parkeerrem wordt aangetrokken, kunt u plotseling de controle over de auto verliezen. Trek de parkeerrem voorzichtig aan wanneer u deze gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt. Onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten kunnen de remmen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer of lichtjes intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

 **OPMERKING**

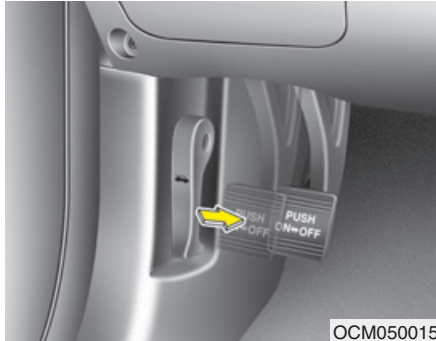
- *Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.*
- *Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.*

 **WAARSCHUWING**
- Remblokslijtage

Dit waarschuwingsgeluid geeft aan dat de remblokken van uw auto vervangen moeten worden. Wanneer u deze waarschuwing negeert, kunnen de remprestaties na een poosje verminderen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

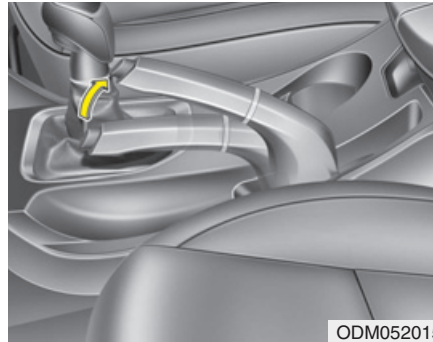
Parkeerrem

Activeren van de parkeerrem



Voetbediend

Trap om de parkeerrem te activeren eerst het voetrempedaal in en trap daarna het parkeerrempedaal zo ver mogelijk in.



Handbediend

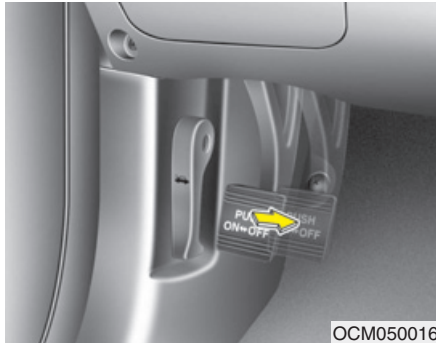
Trap eerst de voetrem in en trek daarna de parkeerremhendel zonder de ontgrendelknop in te drukke zo ver mogelijk omhoog.

Verder wordt geadviseerd bij het parkeren op een helling de versnellingspook in een lage versnelling te zetten (handgeschakelde transmissie) of de selectiehendel in stand P (automatische transmissie) te zetten.

OPMERKING

- *Wanneer met ingetrapte parkeerrem gereden wordt, zullen de remblokken overmatig slijten.*
- *Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. De systemen in de auto kunnen hierdoor beschadigd raken waardoor de rijveiligheid in gevaar komt.*

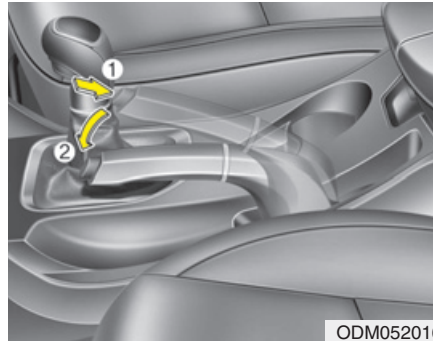
Ontgrendelen van de parkeerrem



OCM050016

Voetbediend

Trap, om de parkeerrem vrij te zetten, het parkeerrempedaal nogmaals in terwijl u de voetrem gebruikt. Het pedaal keert hierdoor terug in de vrijstand.



ODM052016

Handbediend

Trap het rempedaal in en trek de parkeerremhendel iets omhoog.

Druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in en beweeg de parkeerremhendel (2) naar beneden terwijl u de ontgrendelknop ingedrukt houdt.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, als de parkeerrem niet of niet helemaal in de vrijstand terugkeert.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem **EN** zet de versnellingspook in de 1e versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
- Laat kinderen en personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem werkt door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet). Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

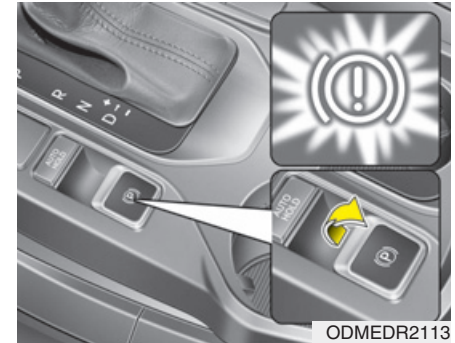
Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake-EPB) (indien van toepassing)

Activeren van de parkeerrem



Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog. Controleer of het waarschuwingslampje gaat branden.

De EPB wordt tevens automatisch geactiveerd als de Auto Hold-toets aan is wanneer de motor uitgezet wordt. Als u de EPB-schakelaar ingedrukt houdt totdat de motor is uitgeschakeld, wordt de EPB niet geactiveerd.

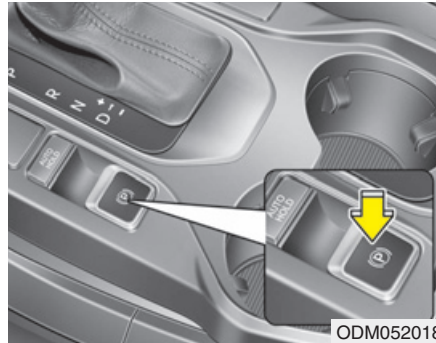
*** AANWIJZING**

Handel als volgt als de auto op een steile helling niet stil blijft staan of als er een aanhanger achter de auto hangt:

1. Activeer de EPB.
2. Trek de EPB-schakelaar langer dan 3 seconden omhoog.

⚠️ OPMERKING

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. De systemen in de auto kunnen hierdoor beschadigd raken waardoor de rijveiligheid in gevaar komt.

Deactiveren van de parkeerrem

Druk onder de volgende condities op de EPB-schakelaar om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren:

- Zorg ervoor dat het contact of de startknop in de stand ON staat.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwinglampje voor het remsysteem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehandel in P (parkeren)
 - Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehandel vanuit stand P (parkeren) in R (achteruit), N (vrijstand) of D (rijden).
- Selectiehandel in N (vrijstand)
 - Trap bij draaiende motor het rempedaal in en zet de selectiehandel vanuit stand N (vrijstand) in R (achteruit) of D (rijden).
- Auto's met handgeschakelde transmissie
 1. Start de motor.
 2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
 3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
 4. Trap het koppelingspedaal in en schakel een versnelling in.
 5. Trap het gaspedaal in en laat het koppelingspedaal opkomen.

- Auto's met automatische transmissie
 1. Start de motor.
 2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
 3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
 4. Trap het gaspedaal in en zet de selectiehendel in R (achteruit), D (rijden) of in de sportstand.

Controleer of het waarschuwingsslampje voor het remsysteem uitgaat.

* AANWIJZING

- Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat het contact of de startknop in stand OFF, maar in dat geval kunt u de EPB niet deactiveren.
- Om veilig heuvelafwaarts weg te kunnen rijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de EPB handmatig met de EPB-schakelaar.

* AANWIJZING

- Handgeschakelde transmissie

Een auto met een aanhanger op een helling kan bij het heuvelop wegrijden iets achteruit gaan rollen. Volg onderstaande instructies om dat te voorkomen.

1. Trap het koppelingspedaal in en schakel de eerste versnelling in.
2. Houd de EPB-schakelaar omhoog getrokken.
3. Trap het gaspedaal in en laat het koppelingspedaal langzaam opkomen.
4. Laat de EPB-schakelaar los zodra de motor voldoende aandrijfkracht levert om weg te kunnen rijden.

Voer bovenstaande procedure niet uit op een horizontale ondergrond. De auto zou plotseling naar voren kunnen schieten.



OPMERKING

- *We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, controleren als het waarschuwingsslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.*
- *Rijd niet met de auto als de EPB geactiveerd is. Dat kan overmatige slijtage aan de remblokken en de remschijven veroorzaken.*

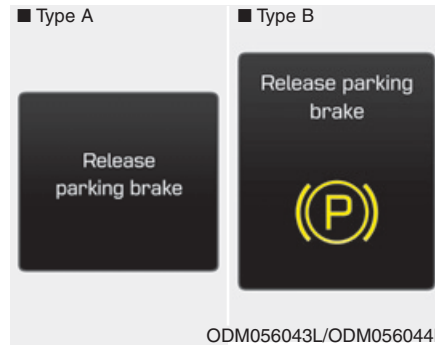
De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- De EPB oververhit is
- Het systeem aangestuurd wordt door andere systemen

* AANWIJZING

Als de bestuurder per ongeluk de motor uitzet terwijl het Auto Hold-systeem in werking is, zal de EPB automatisch worden geactiveerd. (Auto's met Auto Hold-systeem)

Systemewaarschuwing



- Als u probeert weg te rijden door het gaspedaal in te trappen terwijl de EPB geactiveerd is en het systeem niet automatisch wordt gedeactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en de motorkap (als de selectiehendel in stand D of R staat) of de achterklep (als de selectiehendel in stand D of R staat) wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

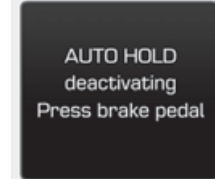
- Gebruik de selectiehandel niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Schakel de parkeerrem in en zet de selectiehandel goed in stand P (parkeren).
- Laat personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.

⚠ OPMERKING

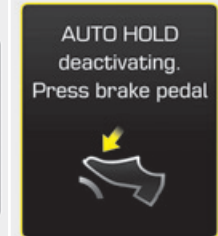
- *Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB maar dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.*
- *Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.*
- *De EPB kan defect raken als u rijdt terwijl de EPB geactiveerd is.*
- *Trap het gaspedaal langzaam in als u de EPB automatisch deactiveert.*

Systemewaarschuwing

■ Type A



■ Type B

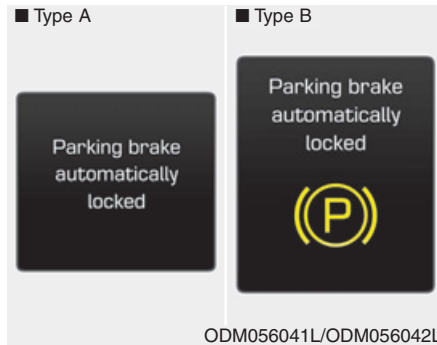


ODM056039L/ODM056040L

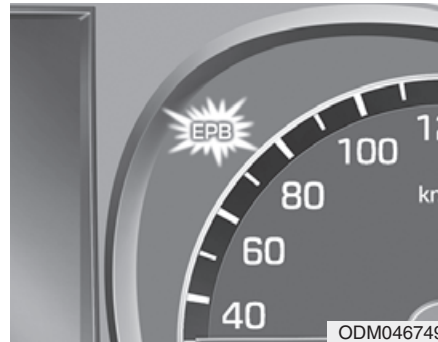
Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

⚠ OPMERKING

Trap het rempedaal in als bovenstaande melding wordt weergegeven omdat de Auto Hold-functie en de EPB mogelijk niet geactiveerd worden.

Stelsysteemwaarschuwing

- Als de EPB geactiveerd wordt terwijl de Auto Hold-functie is geactiveerd op basis van een ESC-sigitaal, klinkt er een waarschuwingssigitaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl Auto Hold is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssigitaal en wordt er een melding weergegeven.

**Controlelampje EPB
(indien van toepassing)**

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje voor de EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet, geeft dat aan dat er mogelijk een probleem met de EPB is. Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje voor de EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

 **OPMERKING**

- *Het waarschuwingslampje voor de EPB kan gaan branden als de EPB-schakelaar niet goed werkt. Zet de motor uit en start hem na enkele minuten weer. Het waarschuwingslampje moet uitgaan en de EPB-schakelaar moet weer normaal werken.*

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor de EPB nog steeds brandt.

- *Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB niet geactiveerd.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Druk de schakelaar in en trek hem daarna omhoog als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel knippert terwijl het waarschuwingslampje voor de EPB brandt. Druk hem nogmaals in de normale positie en trek hem weer omhoog.*

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor de EPB niet uitgaat.

Remmen in noodsituaties

Als er een probleem is met het rempedaal tijdens het rijden, kan er in een noodgeval afgeremd worden door de EPB-schakelaar omhoog getrokken te houden. Er wordt alleen geremd zolang de EPB-schakelaar omhoog getrokken gehouden wordt.

 **WAARSCHUWING**

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie.

*** AANWIJZING**

Tijdens het remmen in noodsituaties met de EPB gaat het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

**OPMERKING**

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie.

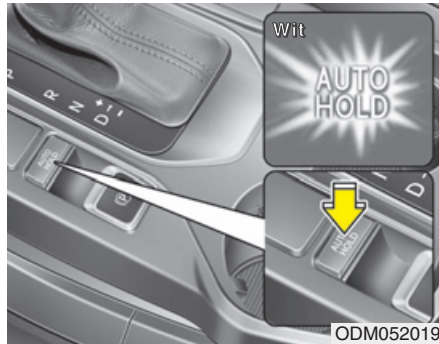
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

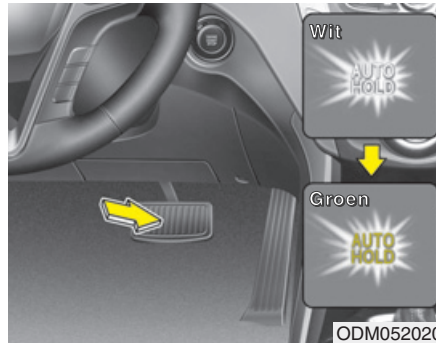
AUTO HOLD (indien van toepassing)

Het Auto Hold-systeem houdt de auto op zijn plaats, ook al is het rempedaal niet ingetrapt, nadat de bestuurder de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen.

Inschakelen



1. Doe, terwijl het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, de veiligheidsgordel voor de bestuurder om of trap het rempedaal in en druk op de Auto Hold-toets. De AUTO HOLD-indicator gaat wit branden en het systeem staat in de standby-stand.



2. Als u de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

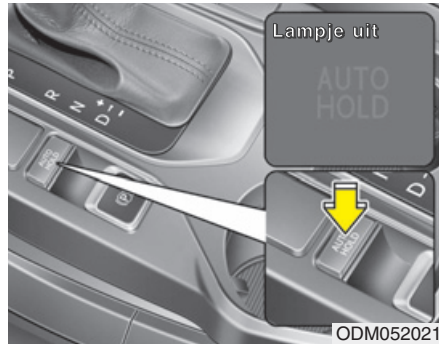
Wegrijden

Als u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in R (achteruit), D (rijden) of in de sportstand, wordt het Auto Hold-systeem automatisch uitgeschakeld en begint de auto te rijden. De kleur van de indicator verandert van groen naar wit.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het wegrijden met een geactiveerd Auto Hold-systeem door het gaspedaal in te trappen altijd de omgeving rond uw auto. Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen



Druk op de Auto Hold-schakelaar om de Auto Hold-functie uit te schakelen.

De AUTO HOLD-indicator zal uitgaan.

Druk om het Auto Hold-systeem uit te schakelen als de auto stilstaat op de Auto Hold-schakelaar terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

* AANWIJZING

- Het Auto Hold-systeem werkt niet als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgedaan is en het bestuurdersportier open staat
 - De motorkap wordt geopend terwijl de selectiehandel in stand D staat.
 - De achterklep wordt geopend terwijl de selectiehandel in stand R staat.
 - De selectiehandel in P (parkeren) staat
 - De EPB geactiveerd is
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB in onderstaande gevallen:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgedaan is en het bestuurdersportier open staat
 - De motorkap wordt geopend terwijl de selectiehandel in stand D staat.
 - De achterklep wordt geopend terwijl de selectiehandel in stand R staat.
 - De auto staat langer dan 10 minuten stil
 - De auto staat stil op een steile helling
 - De auto is meerdere keren in beweging gekomen

(Vervolg)

(Vervolg)

- In deze gevallen gaat het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van groen naar wit en klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven om u te informeren dat de EPB automatisch geactiveerd is. Trap voor het weer wegrijden het voetrempedaal in, controleer de omgeving rond uw auto en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.
- Als de AUTO HOLD-indicator geel brandt werkt het Auto Hold-systeem niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Mogelijk hoort u een mechanisch geluid wanneer Auto Hold is geactiveerd. Dit is echter een normaal werkingsgeluid.

WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal langzaam in als u wilt wegrijden.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u heuvelaf rijdt, achteruit rijdt of de auto parkeert.

OPMERKING

Als er een probleem aanwezig is met het systeem dat signaleert of het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep openstaat, werkt het Auto Hold-systeem wellicht niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Antiblokkeersysteem (ABS)

WAARSCHUWING

ABS (of ESC) kan geen ongelukken voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk voldoende afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijsnelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden en zo nodig uw snelheid verlagen.

De remweg van auto's met ABS (of ESC) kan in de volgende situaties langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

Rijd in dergelijke situaties met een gereduceerde snelheid:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.

(Vervolg)

(Vervolg)

Probeer de werking van het ABS (of ESC) van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS registreert continu de snelheid van de wielen. Zodra de wielen dreigen te blokkeren, vermindert het ABS de hydraulische remdruk op de wielen.

In dat geval is een tikkend geluid hoorbaar in het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden. Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, dient u niet zelf "pompnd" te gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in en laat het ABS verder het werk doen.

* AANWIJZING

Na het starten van de motor en het wegrijden kan er in de motorruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat het ABS op de juiste manier werkt.

- Zelfs met het antiblokkeersysteem heeft uw auto nog steeds voldoende remweg nodig. Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.
- Rem altijd af voor een bocht. Het antiblokkeersysteem kan geen ongevallen voorkomen die het gevolg zijn van te snel rijden.
- Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.



W-78

OPMERKING

- *Wanneer het waarschuwingslampje ABS brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. In dat geval werken de remmen echter wel normaal.*
- *Het waarschuwingslampje ABS gaat nadat het contact om stand ON is gezet ongeveer 3 seconden branden. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*

⚠️ OPMERKING

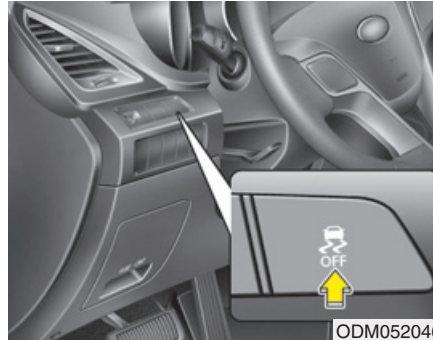
- *Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld bij vorst, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwinglampje ABS gaan branden. Zet de auto stil op een veilige plaats en zet de motor uit.*
- *Start de motor opnieuw. Als het waarschuwinglampje ABS dooft, is het ABS in orde. Anders is er mogelijk een storing in het ABS. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*

*** AANWIJZING**

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, draait de motor mogelijk niet soepel rond en kan bovendien het waarschuwinglampje ABS gaan branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is.

- Rem niet “pompnd”!
- Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

**Voertuigstabiliteitsregeling
(Electronic Stability Control-ESC)
(indien van toepassing)**



Het ESC-systeem is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren. Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. Het ESC remt de wielen gericht af en grijpt indien nodig in in het motormanagement-systeem om de auto te stabiliseren.

⚠️ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. De voertuigstabiliteitsregeling (ESC) kan aanrijdingen niet voorkomen. Te hoge bochtensnelheden, abrupte uitwijkmanoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongelukken. Alleen een bestuurder die veilig en oplettend rijdt kan aanrijdingen voorkomen door manoeuvres te vermijden die kunnen leiden tot het verlies van grip van de banden. Neem ook bij een auto die is uitgerust met ESC de normale voorzorgsmaatregelen in acht en pas uw snelheid altijd aan aan de omstandigheden.

Het ESC-systeem (Electronic Stability Control) is een elektronisch systeem dat ontworpen is om de auto onder ongunstige omstandigheden beter onder controle te kunnen houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Zaken als snelheid, conditie van de weg en stuurcommando's van de bestuurder hebben invloed op de mate waarin het ESC verlies van controle over de auto kan voorkomen. Het blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de bestuurder de snelheid aan te passen aan de omstandigheden en te zorgen voor een juiste veiligheidsmarge.

In dat geval is een tikkend geluid hoorbaar in het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.

* AANWIJZING

Na het starten van de motor en het weggrijden kan er in de motorruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat het ESC op de juiste manier werkt.

Werking voertuigstabiliteitsregeling

Voertuigstabiliteitsregeling ingeschakeld

-

- Als het contact in stand ON wordt gezet, gaan de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer 3 seconden branden, waarna de voertuigstabiliteitsregeling wordt ingeschakeld.
- Houd, om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen, de schakelaar ESC OFF ten minste 0,5 seconden ingedrukt nadat het contact in stand ON is gezet. (Het controlelampje ESC OFF gaat branden.) Druk op de schakelaar ESC OFF om de voertuigstabiliteitsregeling in te schakelen (het controlelampje ESC OFF dooft).
- Tijdens het starten van de motor is mogelijk een zacht tikkend geluid hoorbaar. Dit is de automatische zelfdiagnosefunctie van de voertuigstabiliteitsregeling en duidt niet op een storing.

In werking



Als de voertuigstabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen.

- Als de voertuigstabiliteitsregeling werkt, voelt u mogelijk lichte trillingen in de auto. Dit wordt veroorzaakt door het aansturen van de remmen en is normaal.
- Tijdens het weggrijden op een modderige of gladde weg neemt het motortoerental mogelijk niet toe, ook al trapt u het gaspedaal volledig in. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

Voertuigstabiliteitsregeling uitschakelen



Voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld



Deze auto heeft 2 verschillende modi waarin de voertuigstabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Als de motor uit wordt gezet wanneer de voertuigstabiliteitsregeling is uitgeschakeld, blijft de voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld. Pas wanneer de motor opnieuw wordt gestart, zal de voertuigstabiliteitsregeling automatisch weer worden ingeschakeld.

• Voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld 1

Druk, om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen, de toets ESC OFF (ESC OFF ) kort in (controlelampje ESC OFF (ESC OFF ) gaat branden). In deze modus werkt het motorregelsysteem niet.

Dat betekent dat de anti-doorslipregeling niet werkt. Alleen de remfunctieregeling werkt.

• Voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld 2

Houd, om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen, de toets ESC OFF (ESC OFF ) ten minste 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF (ESC OFF ) gaat branden en de waarschuwingszoemer ESC OFF klinkt. In deze modus werken het motorregelsysteem en de remfunctieregeling niet. Dat betekent dat de voertuigstabiliteitsregeling niet langer werkt.

Controlelampje

■ ESC Controlelampje



■ ESC OFF Controlelampje



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje branden. Als het systeem in orde is dooft het lampje na enige tijd weer.

Het controlelampje ESC knippert als het ESC werkt of gaat branden als het ESC niet in werking treedt.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als het ESC wordt uitgeschakeld met de schakelaar.

⚠️ OPMERKING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat de werking van het ESC in negatieve zin beïnvloeden. Zorg er daarom voor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, ze dezelfde maat hebben als de originele banden.

⚠️ WAARSCHUWING

De voertuigstabiliteitsregeling is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Pas op bochtige en gladde wegen uw rijsnelheid aan. Rijd voorzichtig en probeer niet te accelereren als het controlelampje ESP knippert of als u op een gladde weg rijdt.

Voertuigstabiliteitsregeling uitschakelen**Tijdens het rijden**

- Het verdient aanbeveling om de voertuigstabiliteitsregeling waar mogelijk ingeschakeld te houden.
- Schakel de voertuigstabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

⚠️ WAARSCHUWING

Druk nooit op de schakelaar ESC OFF als de voertuigstabiliteitsregeling in werking is (controlelampje ESC knippert). Als het systeem in dat geval toch wordt uitgeschakeld, kan de auto gaan slippen.

*** AANWIJZING**


- Schakel de voertuigstabiliteitsregeling uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt. Als dat niet gebeurt, kan het toerental van de wielen mogelijk niet verhoogd worden, waardoor een foutieve diagnose zou kunnen worden gesteld.
- Het uitschakelen van de voertuigstabiliteitsregeling heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle stability management (VSM) (indien van toepassing)

Dit systeem zorgt voor nog meer stabiliteit en een betere stuurreactie bij het rijden op een glad wegdek of wanneer de auto tijdens het remmen een verschil in weerstand waarneemt tussen de rechter- en linkerwielen.

Werking VSM

Als het VSM in werking is:


- Het controlelampje ESC () (Electronic Stability Control) zal knipperen.
- Het stuurwiel kan verdraaid worden.

Als het Vehicle Stability Management werkt, voelt u mogelijk lichte trillingen in de auto. Dit wordt veroorzaakt door het aansturen van de remmen en is normaal.

Het VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijvoorbeeld helling op of helling af
- Achteruit wordt gereden
- Het controlelampje ESC OFF () in het instrumentenpaneel blijft branden
- Het controlelampje EPS (Elektrische stuurbeheersing) in het instrumentenpaneel blijft branden

VSM uitschakelen

Als u op de toets ESC OFF drukt om het ESC uit te schakelen, wordt ook het VSM uitgeschakeld en gaat het controlelampje ESC OFF () branden.

Druk nogmaals op de toets om het VSM weer in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF dooft.

Controlelampje Storing

Zelfs wanneer u de toets ESC OFF niet indrukt, wordt het VSM mogelijk uitgeschakeld. Dit geeft aan dat er ergens in de EPS (elektrische stuurbeheersing) of het VSM-systeem een storing is waargenomen. Laat, als het controlelampje ESC () of het waarschuwingslampje EPS blijft branden, We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

- Het VSM dient in werking te treden bij een snelheid van ten minste 15 km/h bij het nemen van bochten.
- Het VSM dient in werking te treden bij een snelheid van ten minste 30 km/h wanneer de auto remt op een split-mu-weg. Een split-mu-weg is een weg waarbij de wrijvingscoëfficiënt voor de wielen (links en rechts) verschillend is.

WAARSCHUWING

- Het Vehicle Stability Management -systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag en dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden. Houd het stuurwiel tijdens het rijden stevig vast.
- Uw auto dient naar de wens van de bestuurder te werken, ook wanneer deze met VSM is uitgerust. Neem altijd de normale voorzorgsmaatregelen in acht en pas uw snelheid altijd aan aan de omstandigheden, zoals slecht weer en een glad wegdek.
- Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat de werking van het VSM in negatieve zin beïnvloeden. Zorg er daarom voor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, banden worden gebruikt die dezelfde maat hebben als de originele banden.

Trailer Stability Assist (TSA) (indien van toepassing)

De Trailer Stability Assist werkt op dezelfde manier als de elektronische stabiliteitsregeling. De Trailer Stability Assist probeert de auto en de aanhanger te stabiliseren als de aanhanger uitbreekt of begint te slingeren. Het uitbreken of slingeren van een aanhanger kan verschillende oorzaken hebben. Het slingeren gebeurt meestal bij hogere rij snelheden, maar het risico is het grootst bij zijwind, windstoten en/of onjuiste belading.

Oorzaken van slingeren:

- Hoge snelheid
- Harde zijwind
- Te zware of onjuist verdeelde lading
- Plotselinge uitwijkmanoeuvres
- Oneffenheden in het wegdek

De Trailer Stability Assist houdt de stabiliteit van de auto en de aanhanger constant in de gaten. Als de Trailer Stability Assist signaleert dat de aanhanger begint te slingeren, worden automatisch de voorwielen van de auto afgeremd om de combinatie te stabiliseren. Als dat niet voldoende is, worden alle wielen automatisch afgeremd en wordt het motorvermogen voor zover nodig verminderd. Zodra de stabiliteit van de combinatie is hersteld, stopt de werking van de Trailer Stability Assist.

Hill-start Assist Control (HAC) (indien van toepassing)

Een auto heeft de neiging om achteruit te rijden als u wegrijdt op een helling. De Hill-start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto dan achteruitrijdt, doordat de remmen automatisch ongeveer 2 seconden bediend worden. De remmen worden weer gelost wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt of na ongeveer 2 seconden.

WAARSCHUWING

De HAC werkt maar ongeveer 2 seconden. Trap dus altijd het gaspedaal in wanneer de auto in beweging komt.

*** AANWIJZING**

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehendel in stand P of N staat.
- De HAC wordt wel geactiveerd wanneer het ESC-systeem uitgeschakeld is, maar niet wanneer er een storing in het ESC-systeem is opgetreden.

Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door het remlicht te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt. Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling afremt (rij snelheid is hoger dan 55 km/h en de deceleratie van de auto is groter dan 7 m/s²)
- Het ABS in werking treedt

Het lampje stopt met knipperen wanneer de rij snelheid lager is dan 40 km/h en het ABS wordt gedeactiveerd of de auto niet meer sterk afremt. In plaats daarvan gaan de alarmknipperlichten automatisch branden. In plaats daarvan gaan de alarmknipperlichten automatisch branden.

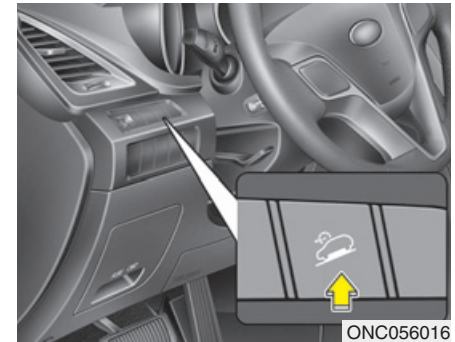
De alarmknipperlichten doven wanneer de rij snelheid hoger is dan 10 km/h zodra de auto weer begint te rijden. De alarmknipperlichten doven ook wanneer de auto langere tijd met een lage snelheid rijdt. U kunt de lichten uitschakelen door de schakelaar van de alarmknipperlichten in te drukken.



OPMERKING

Het ESS-systeem werkt niet wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Downhill Brake Control (DBC) (indien van toepassing)



* Dit onderdeel wijkt mogelijk af van de afbeelding.

De Downhill Brake Control (DBC) ondersteunt de bestuurder bij het afrijden van een steile helling, zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. De DBC vertraagt de auto tot minder dan 10 km/h, zodat de bestuurder alleen maar de auto hoeft te besturen. De DBC is standaard uitgeschakeld wanneer het contact ingeschakeld wordt. U kunt DBC in- of uitschakelen met de toets

Modus	Controlelampje	Omschrijving
Stand-by	Groen lampje brandt	Druk de toets DBC in wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h. Het DBC-systeem wordt ingeschakeld in de stand-bymodus. Het systeem blijft in de stand-bymodus wanneer de rijsnelheid lager is dan 60 km/h.
Geactiveerd	Groen lampje knippert	In de stand-bymodus, wordt het DBC-systeem automatisch geactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • De hellingshoek groter is dan een bepaald percentage. • Het rem- of gaspedaal niet wordt ingetrapt.
UIT	Groen lampje is uit	Het DBC-systeem wordt uitgeschakeld wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • De toets DBC opnieuw wordt ingedrukt. • De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h.
Tijdelijk gedeactiveerd	Groen lampje brandt	Als het DBC-systeem is geactiveerd, zal het tijdelijk worden gedeactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • De helling niet steil genoeg is. • Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt. Als deze omstandigheden niet meer aanwezig zijn, wordt het DBC-systeem automatisch opnieuw geactiveerd.

* AANWIJZING

- Het DBC-systeem wordt niet geactiveerd in stand P.
- Het DBC-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als het ESC- (of BAS) systeem wordt geactiveerd.
- Wanneer het DBC-systeem wordt geactiveerd, kunnen de remmen geluid maken of trillen.
- De remlichten gaan branden als het DBC-systeem wordt geactiveerd.
- Op een erg steile helling wordt het DBC-systeem mogelijk niet gedeactiveerd, ondanks dat het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Schakel het DBC-systeem op normale wegen altijd uit. Het DBC-systeem kan vanuit de stand-bymodus geactiveerd worden bij abrupte stuurbewegingen of het rijden over een drempel.
- In auto's met handgeschakelde transmissie kan het DBC-systeem bij rijden in de 3e versnelling (of hoger) geactiveerd worden en ervoor zorgen dat de motor afslaat. Schakel het DBC-systeem niet in als u in de 3e versnelling (of hoger) rijdt.

WAARSCHUWING

Als het gele controlelampje van het DBC-systeem gaat branden, is het systeem oververhit of is er een storing opgetreden. De DBC kan niet worden geactiveerd. Als het gele controlelampje DBC blijft branden, zelfs nadat het DBC-systeem is afgekoeld, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

- **Trek bij het verlaten of parkeren van de auto altijd de parkeerrem aan en zet de transmissie in stand P. Indien de parkeerrem niet is aangetrokken en de transmissie niet in stand P is gezet, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.**
- **Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.**

- Controleer na het parkeren of de parkeerrem gedeactiveerd is en het controlelampje voor de parkeerrem uit is alvorens weg te rijden.

- Als u met de auto door plassen rijdt, worden de remmen nat. Ook als de auto gewassen is, kunnen de remmen nat geworden zijn. Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen. Als de remmen droog zijn, werkt het remsysteem weer normaal. Als het remsysteem echter na het drogen niet normaal werkt, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Zet de transmissie tijdens het afrijden van een helling niet in de vrijstand. Dit is bijzonder gevaarlijk. Rijd met een ingeschakelde versnelling, gebruik het remsysteem om de snelheid te verlagen en schakel vervolgens een lagere versnelling in. Door tevens op de motor af te remmen, kunt u de snelheid op een veilige manier verlagen.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Als u tijdens het rijden het rempedaal ingetrapt houdt, kan dat gevaar opleveren omdat het remsysteem hierdoor oververhit kan raken, waardoor de remwerking minder wordt. Verder resulteert het ingetrapt houden van het remsysteem voor extra slijtage aan onderdelen van het remsysteem.

- Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechttuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Zorg ervoor dat uw auto niet gaat kruipen als uw auto is voorzien van een automatische transmissie. Voorkom kruipen door het rempedaal ingetrapt te houden als de auto stilstaat.
- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen in acht bij het parkeren op een helling. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of de achterruit (handgeschakelde transmissie).
Draai de voorwielen naar de stoeprand als de auto met de voorzijde naar beneden wijst, om te voorkomen dat de auto weggrolt. Draai de voorwielen van de stoeprand af als de auto met de voorzijde naar boven wijst, om te voorkomen dat de auto weggrolt. Als er geen geschikte stoeprand naast de weg aanwezig is die de auto tegen kan houden, leg dan blokken voor de wielen.
- Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik hem dan alleen maar tijdelijk tijdens het in stand P zetten van de transmissie (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of achterruit zetten (handgeschakelde transmissie) en het blokkeren van de wielen. Deactiveer daarna de parkeerrem.
- Houd de auto op een helling niet op zijn plaats door gas te geven. Hierdoor kan de transmissie oververhit raken. Gebruik altijd de voetrem of de parkeerrem.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING (AEB) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het AEB-systeem is bedoeld om het risico op een ongeval te verkleinen of te vermijden. Het herkent de afstand tot de voorligger of tot een voetganger met sensoren (d.w.z. radar en camera) en waarschuwt indien nodig de bestuurder dat er een kans bestaat op een ongeval met een waarschuwing melding of waarschuwing salar men.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Autonomous Emergency Braking (AEB):

- Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. AEB brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.

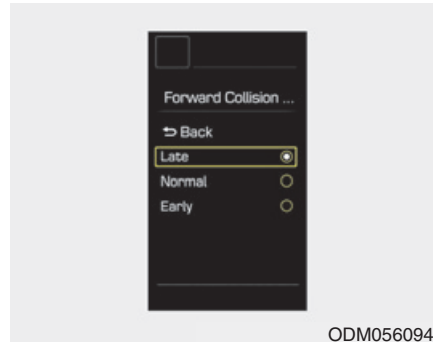
Systeminstelling en -activering *Systeminstelling*



De bestuurder kan de AEB activeren door het contact in stand ON te zetten en vervolgens 'User Settings', 'Driving Assist', en 'Autonomous Braking System' te selecteren. De AEB wordt gedeactiveerd als de bestuurder de systeeminstelling ongedaan maakt.



Het waarschuwingslampje in het LCD-display gaat branden als u het AEB-systeem uitschakelt. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de AEB aflezen in het LCD-display. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de AEB geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



ODM056094L

De bestuurder kan de alarmsnelheid instellen op Early, Normal of Late door het contact in stand ON te zetten en vervolgens 'User Settings', 'Driving Assist', 'FCW (Forward Collision Warning)', en 'Early/Normal/Late' te selecteren.

- Als de snelheid 'Early' is geselecteerd klinkt het waarschuwingsalarm direct na ontvangst van het AEB-signaal. Selecteer 'Normal' als dat te snel is.
- De snelheid 'Late' moet alleen geselecteerd worden bij weinig verkeer en lage rijsnelheden.
- Desondanks kunt u zelfs de snelle alarmsnelheid te langzaam vinden als uw voorligger plotseling stopt.

Voorwaarden voor activeren

De AEB kan worden geactiveerd als AEB is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (of TCS) is geactiveerd.
- Voor het herkennen van een voetganger: de rijsnelheid ligt tussen 8 en 70 km/h.
- Voor het herkennen van een voorligger: de rijsnelheid ligt tussen 8 en 180 km/h. (Voor de veiligheid van de inzittenden wordt er echter niet bruusk geremd wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 80 km/h, ook al regelt het systeem het remsysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder kan de AEB activeren en deactiveren door 'User Settings', 'Driving Assist' te selecteren en de voorziening in of uit te schakelen.

Het is echter veiliger de AEB te bedienen nadat u de auto op een veilige plaats geparkeerd hebt.

- De AEB wordt automatisch geactiveerd nadat het contact in stand ON is gezet.

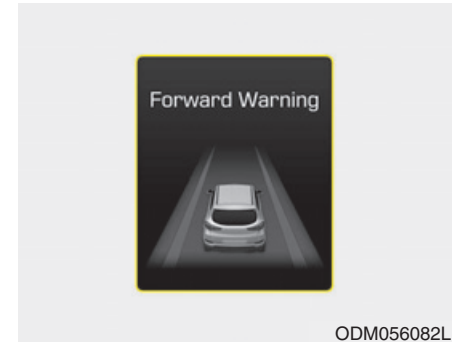
De bestuurder kan de AEB deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.

- De AEB wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de AEB niet worden geactiveerd in het LCD-display.

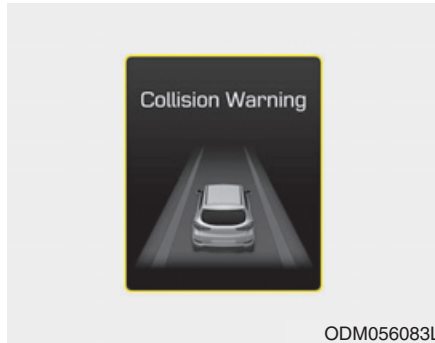
AEB-waarschuwingsmelding en systeemregeling

De AEB geeft waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

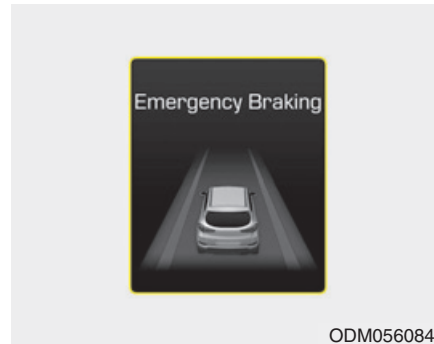
Forward Warning (1^e waarschuwing)



De waarschuwingsmelding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwingsalarmen klinken.

Collision Warning (2^e waarschuwing)

- De waarschuwingsmelding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwingsalarmeren klinken.
- Het AEB-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.

Emergency braking (3^e waarschuwing)

- De waarschuwingsmelding verschijnt in het LCD-display en de waarschuwingsalarmeren klinken.
- Het AEB-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.
 - Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De AEB zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het rempedaal met veel kracht intrapt of het stuurwiel sterk verdraait.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠️ OPMERKING

De bestuurder moet altijd uiterst voorzichtig zijn tijdens het rijden, ook al zijn er geen waarschuwingmeldingen of waarschuwingssignalen.

⚠️ WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

⚠️ WAARSCHUWING

De AEB werkt op basis van de risiconiveaus, zoals de afstand tot de voorligger/passerende auto, de snelheid van de voorligger/passerende auto en de bediening van de auto door de bestuurder.

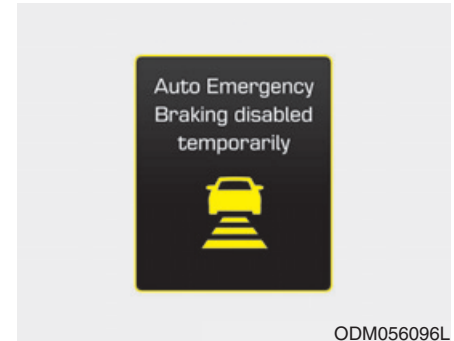
Sensor voor het signaleren van de afstand tot de voorligger (radar voor)



ODM056116

De sensor is bedoeld om een bepaalde afstand tot de voorligger te bewaren. Verontreinigingen zoals sneeuw en water op de sensorlens hebben echter een negatief effect op de sensorprestaties. Hierdoor kan de AEB zelfs tijdelijk uitgeschakeld worden. Houd de sensorlens altijd schoon.

Waarschuwingmelding en waarschuwingsslampje



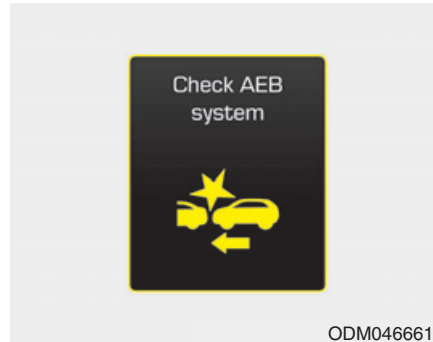
ODM056096L

Als de behuizing of de lens van de sensor verontreinigd is met sneeuw of water, kan de werking van de AEB tijdelijk worden onderbroken. In dat geval wordt de bestuurder gewaarschuwd door een waarschuwingsslampje. Dit duidt niet op een storing in de AEB. Verwijder de verontreiniging, zodat de AEB weer werkt.

* AANWIJZING

- Monteer geen accessoires, zoals een kentekenplaathouder of sticker, in de buurt van de sensor. Vervang ook niet zelf de bumper. Deze handelingen kunnen de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.
- Houd het sensor-/bumpergedeelte altijd schoon.
- Gebruik alleen zachte doeken voor het wassen van de auto. Spuit ook geen water onder hoge druk op de sensor in de bumper.
- Oefen geen onnodige kracht uit op het sensorgedeelte aan de voorzijde. Als de sensor door externe krachten niet meer in de juiste positie staat, werkt het systeem mogelijk niet goed meer, ook al wordt dat niet aangegeven door een waarschuwingslampje of een melding. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik alleen een originele HYUNDAI-behuizing voor de sensor. Breng zelf geen verf aan op de behuizing van de sensor.

Storing in het systeem



- Als de AEB niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje AEB (🚗) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠️) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de AEB-waarschuwing melding wordt weergegeven, gaat mogelijk ook het ESC-waarschuwing lampje branden.

⚠️ WAARSCHUWING

- De AEB is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het AEB-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.
- De AEB geeft mogelijk waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen als dat niet nodig is. Door beperkingen aan de gevoeligheid van de sensor kan het ook gebeuren dat de AEB helemaal geen waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen geeft.
(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij een storing in de AEB kan de regeling van het remsysteem niet worden geactiveerd nadat een risico op een aanrijding is gesignaleerd, ook al werken de andere onderdelen van het remsysteem normaal.
- De AEB functioneert alleen bij voertuigen/voetgangers voor de auto en werkt alleen bij het vooruitrijden. Het werkt niet als er dieren of auto's uit tegengestelde richting naderen.
- De AEB herkent geen voertuigen die in dwarsrichting kruisen of voertuigen die haaks op de rijrichting geparkeerd zijn.

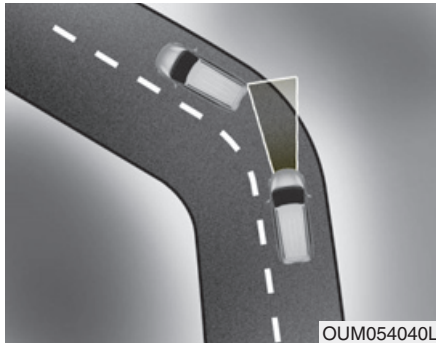
Beperkingen van het systeem

De AEB bewaakt de rijssituatie met de radar en de camerasensor. Daarom werkt de AEB niet goed in een situatie die buiten het sensorbereik valt. In onderstaande situaties moet de bestuurder extra opletten. Dan is de werking van de AEB mogelijk beperkt.

Herkennen van voertuigen

- De radar of de camera is verontreinigd.
- Er is sprake van zware regen- of sneeuwval.
- Er is sprake van storing door elektromagnetische golven.
- De door de radar ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig.
- De voorligger heeft een smal profiel (bijv. motorfiets of fiets).
- Het zicht van de bestuurder is onduidelijk door achtergrondverlichting, reflectie of duisternis.
- De camera krijgt geen compleet beeld van de voorligger.
- De voorligger is een bijzonder voertuig, bijvoorbeeld een zwaarbeladen vrachtwagen of een aanhanger.

- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld, heeft geen achterlichten, heeft asymmetrische achterlichten of heeft achterlichten die onder een afwijkende hoek staan.
- De hoeveelheid omgevingslicht verandert sterk, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het rijgedrag van de auto is onstabiel.
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt.

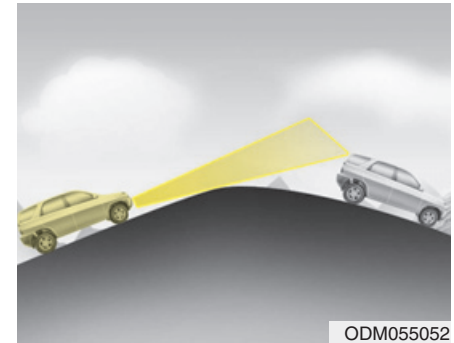


- Rijden in bochten

De prestaties van de AEB nemen af bij het rijden in een bocht. De AEB herkent de voorligger mogelijk niet, ook al rijdt het in dezelfde rijstrook. De AEB kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven. Let bij het rijden in een bocht extra goed op en trap indien nodig het rempedaal in.

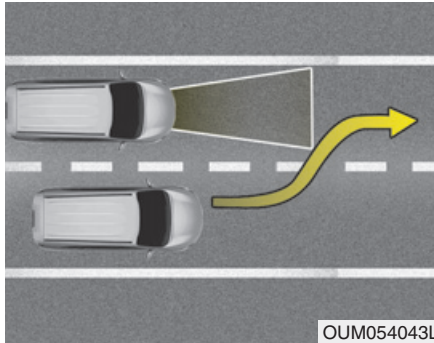


Bij het rijden in een bocht signaleert de AEB mogelijk het voertuig op de andere rijbaan. Let extra goed op en trap indien nodig het rempedaal in. Of trap het gaspedaal in om de rijsnelheid constant te houden. Kijk voor uw eigen veiligheid altijd goed om u heen.



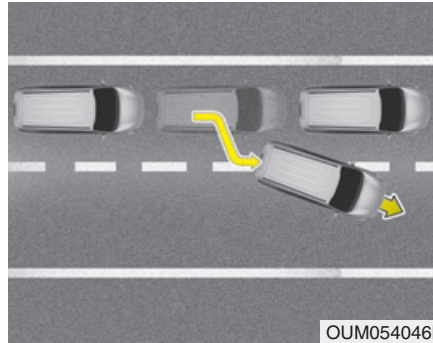
- Rijden op een helling

De prestaties van de AEB nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet signaleert. De AEB kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven. Als de AEB na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelererd worden. Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in.



- Wisselen van rijstrook

Als een voertuig op de naastliggende rijstrook voor u invoegt, wordt het mogelijk niet door de AEB gesignaleerd zolang het nog niet in het detectiebereik van de AEB rijdt. Vooral als het voertuig op de naastliggende rijstrook plotseling invoegt is de kans groot dat het niet gesignaleerd wordt. Let altijd zeer goed op.



Als de stilstaande auto voor u van rijstrook wisselt, wordt hij mogelijk niet gesignaleerd door de AEB. Let altijd zeer goed op.



- Herkennen van het voertuig

Als het voertuig voor u een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, kan er een gevaarlijke situatie ontstaan.

Herkennen van voetgangers

- De voetganger is niet volledig in beeld voor de camerasensor of de voetganger loopt niet rechtop.
- De voetganger loopt zeer snel.
- De voetganger verschijnt plotseling voor de auto.
- De kleding van de voetganger heeft dezelfde kleur als de achtergrond.
- Er is te veel of te weinig licht buiten.
- Er wordt 's nachts of bij duisternis gereden.
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijk lichaam.
- De voetganger is klein.
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt.
- Het is moeilijk de voetganger te onderscheiden van de omgeving.
- De herkenning door de sensor is beperkt.
- Er is sprake van een groep voetgangers.

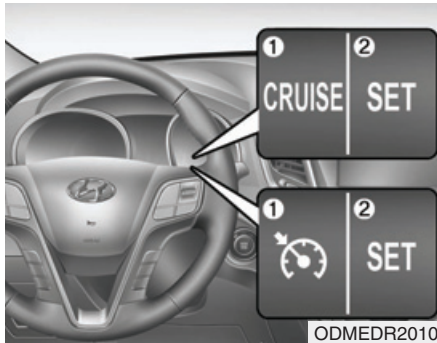

WAARSCHUWING

- **Schakel de AEB uit in de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display voordat u een andere auto gaat slepen. Bij het slepen kan activeren van de remmen een negatieve invloed hebben op de veiligheid van uw auto.**
- **Let extra op als het voertuig voor u een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid dan uw auto.**
- **De sensor signaleert alleen voetgangers, geen karren, fietsen, motorfietsen, tassen of kinderwagens.**
- **De AEB werkt onder bepaalde omstandigheden niet. Probeer de AEB daarom nooit uit op een persoon of een object. Anders kan ernstig letsel ontstaan.**

*** AANWIJZING**

Het systeem wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld door sterke elektromagnetische golven.

CRUISE CONTROL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Controlelampje CRUISE
2. Controlelampje CRUISE SET

De cruise control stelt u in staat een bepaalde rijsnelheid te programmeren die de auto vervolgens aanhoudt, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden. Dit systeem is ontworpen om bij een snelheid van meer dan 40 km/h in werking te treden.

⚠ WAARSCHUWING

- Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd.
- (Vervolg)

(Vervolg)

Zet het systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt.

- Gebruik het cruise control-systeem alleen indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.
- Houd bij het gebruik van het cruise control-systeem de rijomstandigheden extra in acht.
- Let op bij het gebruik van het cruise control-systeem bij het afrijden van hellingen, omdat de rijsnelheid kan toenemen.
- Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden :
 - Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden
 - Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen
 - Als wordt gereden op heuvelachtige of bochtige wegen
 - Als wordt gereden in gebieden met veel wind

⚠ OPMERKING

Schakel bij het rijden met de cruise control bij een auto met handgeschakelde transmissie niet naar de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen. De motor zal dan met een te hoog toerental draaien. Trap, wanneer dit gebeurt, het koppelingspedaal in of zet de CRUISE met de hoofdschakelaar.


* AANWIJZING

- Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.
- Trap, om de cruise control in te schakelen, het rempedaal ten minste één keer in nadat u het contact in stand ON hebt gezet of de motor hebt gestart.

Zo controleert u of de rempedaalschakelaar, die van belang is voor het uitschakelen van de cruise control, goed werkt.

Cruise control-schakelaar



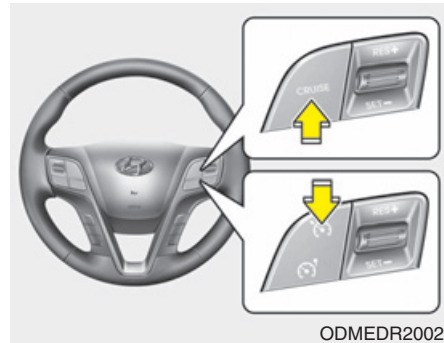
 /CRUISE : Uit- of inschakelen cruise control-systeem.


CANCEL : Schakelt de cruise control uit.

RES+ : Hervatten of verhogen snelheid cruise control.

SET- : Hervatten of verlagen snelheid cruise control.

Rijsnelheid instellen:



1. Druk op de toets  /CRUISE op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 40 km/h

* AANWIJZING

- Handgeschakelde transmissie
Bij handgeschakelde transmissies moet u het rempedaal ten minste een keer intrappen om de cruise control na het starten van de motor in te schakelen.



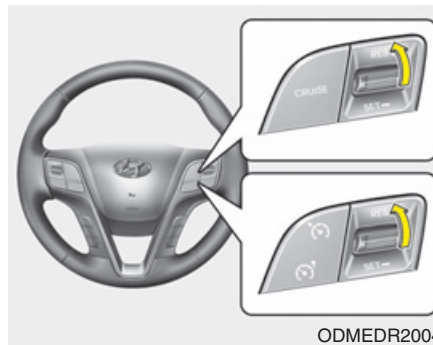
ODMEDR2003

3. Beweeg de hendel omlaag (naar SET-) en laat hem los bij de gewenste snelheid.

Het controlelampje SET zal gaan branden. Laat op dat moment ook het gaspedaal los. De snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.

Rijsnelheid verhogen

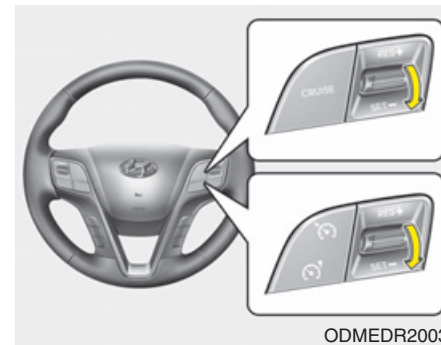


ODMEDR2004

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de combischakelaar omhoog (naar RES+) en houd deze vast. De auto zal accelereren. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de combischakelaar omhoog (naar RES+) en laat deze onmiddellijk weer los. De rijsnelheid zal iedere keer als u de combischakelaar op deze manier omhoog beweegt (naar RES+) met 2,0 km/h toenemen.

Rijsnelheid verlagen:



ODMEDR2003

Volg één van de volgende procedures:

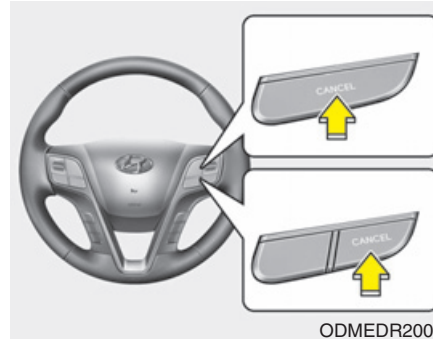
- Beweeg de combischakelaar omlaag (naar SET-) en houd deze vast. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de combischakelaar omlaag (naar SET-) en laat deze onmiddellijk weer los. De rijsnelheid zal iedere keer als u de combischakelaar op deze manier omlaag beweegt (naar SET-) met 2,0 km/h afnemen.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control:

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld. De cruise control wordt niet uitgeschakeld en de rijsnelheid die oorspronkelijk was ingesteld blijft behouden.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid.

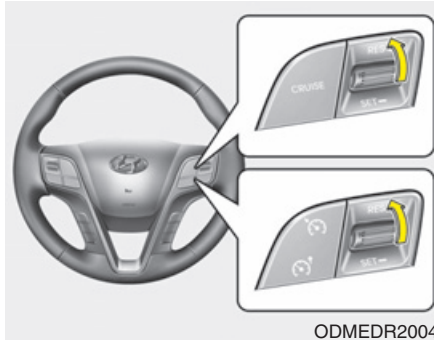
Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:




- Trap het rempedaal in.
- Trap, in het geval van een handgeschakelde transmissie, het koppelingspedaal in.
- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal), indien uitgerust met een automatische transmissie.
- Druk op de toets CANCEL op het stuurwiel.
- Verlaag de snelheid tot een snelheid die 20 km/h lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
- Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 40 km/h.

Door deze handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (het controlelampje SET op het instrumentenpaneel gaat uit), maar wordt het systeem niet uitgeschakeld. Om de cruise control weer te activeren beweegt u de combischakelaar op het stuurwiel omhoog (naar RES+). De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid.

Terugkeren naar ingestelde rijsnelheid (boven 40 km/h):



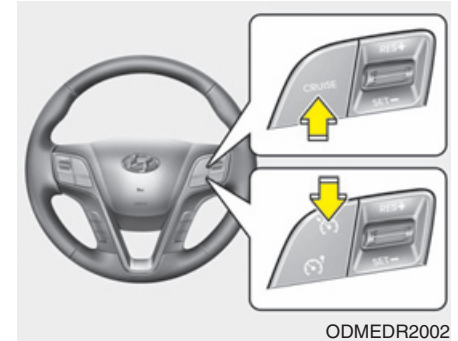
De meest recente snelheid wordt automatisch hervat wanneer de hendel omhoog wordt gedrukt (naar RES+). Dit kan alleen als de ingestelde rijsnelheid niet onderbroken is met de toets  /CRUISE en het systeem nog steeds in werking is.

De ingestelde snelheid wordt echter niet hervat wanneer de snelheid minder is dan 40 km/h.

* AANWIJZING

Houd de wegomstandigheden in de gaten wanneer u de hendel omhoog beweegt (naar RES+) om de cruise control weer in te schakelen.

Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:



- Druk op de toets  /CRUISE (het controlelampje CRUISE op het instrumentenpaneel gaat uit).
- Zet het contact in stand LOCK.

In deze beide gevallen wordt het systeem uitgeschakeld. Volg de aanwijzingen onder “Rijsnelheid instellen” op de vorige bladzijde om de cruise control opnieuw in te schakelen.

SNELHEIDSLIMIETREGELSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

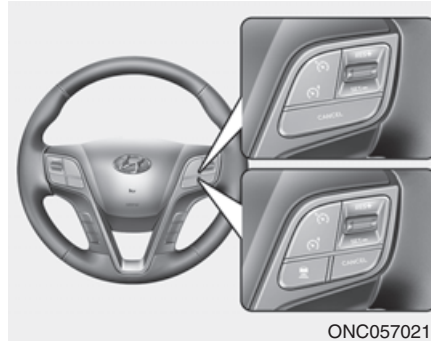
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.


Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de ingestelde snelheidslimiet gaan knipperen en de zoemer klinken tot u de rijsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.

* AANWIJZING

Als de snelheidslimietregeling is ingeschakeld, kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer



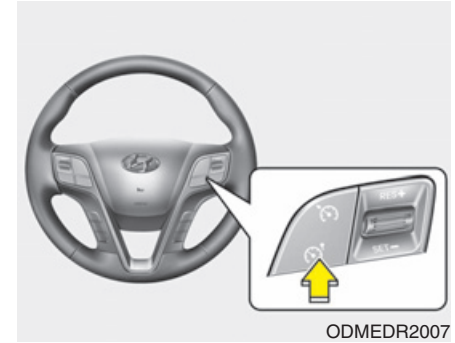
 : Uit- of inschakelen snelheidslimietregeling.


CANCEL : Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

RES+ : Hervatten of verhogen snelheid snelheidslimietregeling.

SET- : Instellen of verlagen snelheid snelheidslimietregeling.

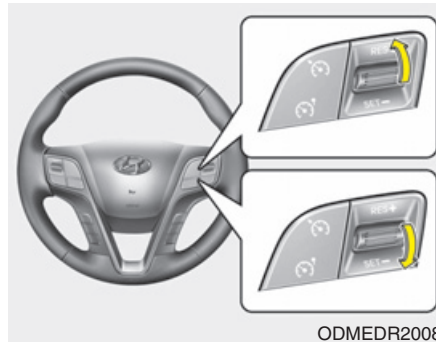
Een snelheidslimiet instellen:



1. Druk op de toets snelheidslimiet  op het stuurwiel om de snelheidslimietregeling in te schakelen.



Het controlelampje voor de snelheidsbegrenzing zal gaan branden.



2. Beweeg de hendel omlaag (naar SET-).
3. Beweeg de hendel omhoog (naar RES+) of omlaag (naar SET-) en laat hem los bij de gewenste snelheid. Beweeg de hendel omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem in die stand vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.

De ingestelde snelheidslimiet wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.



De ingestelde snelheidsbegrenzing wordt weergegeven.

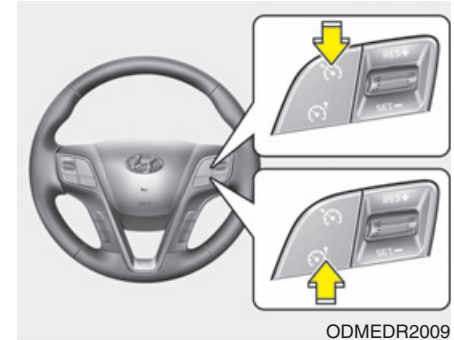



Om harder te rijden dan de ingestelde snelheid moet u het gaspedaal ver intrappen (verder dan voor ongeveer 80%) totdat het kick-downmechanisme met een klikkend geluid in werking treedt. Dan wordt de ingestelde snelheid knipperend weergegeven en klinkt de zoemer totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

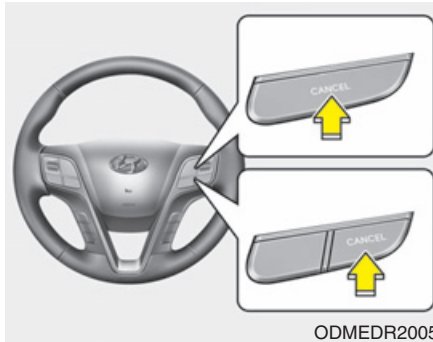
* AANWIJZING

- Als het gaspedaal voor minder dan ongeveer 50% ingetrapt wordt, zal de auto niet harder gaan rijden dan de ingestelde snelheid.
- Een klikkend geluid van het kick-downmechanisme bij het geheel intrappen van het gaspedaal is normaal.

U kunt de snelheidslimietregeling op een van de volgende manieren uitschakelen:



- Druk nogmaals op de toets snelheidslimiet .
- Druk op de toets CRUISE (als U schakelaar CRUISE indrukkt zal het cruise control-systeem ingeschakeld worden)



Als u de toets CANCEL één keer indrukt, annuleert u de ingestelde snelheidslimiet; het systeem blijft echter ingeschakeld. Als u de snelheidslimiet opnieuw wilt instellen, beweeg dan de hendel omhoog (naar RES+) of omlaag (naar SET-) tot de gewenste snelheid is bereikt.



OPMERKING

Bij een probleem in het snelheidsbegrenzingssysteem gaat het controlelampje “---” knipperen. Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

ADVANCED SMART CRUISE CONTROL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



ODM056063L

- ① Controlelampje CRUISE
- ② Ingestelde snelheid
- ③ Afstand tot voorligger

Het Smart Cruise Control-systeem stelt u in staat een constante snelheid en afstand tot uw voorligger te programmeren, zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.

⚠ WAARSCHUWING

Lees voor uw veiligheid het instructieboekje alvorens het Smart Cruise Control-systeem te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

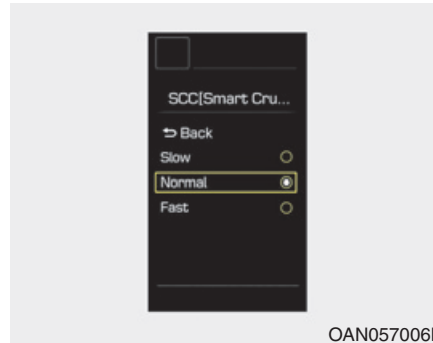
- Als de Smart Cruise Control niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de Smart Cruise Control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het Smart Cruise Control-systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de Smart Cruise Control niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het Smart Cruise Control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik de Smart Cruise Control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid kan worden gereden:
 - Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden
 - Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen
 - Als wordt gereden op een helling of bochtige wegen
 - Als wordt gereden in gebieden met veel wind
 - Als wordt gereden op parkeerterreinen
 - Als dicht bij vangrails wordt gereden
 - Bij het nemen van een scherpe bocht
 - Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)

Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control



U kunt de gevoeligheid instellen van de rijsnelheid bij het met een ingestelde afstand volgen van de voorligger. Ga naar de modus Gebruikersinstellingen (rijbegeleiding) en selecteer SCC (Smart Cruise Control).

U kunt uit een van de drie fasen kiezen.

- Langzaam :

De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is lager dan de normale snelheid.

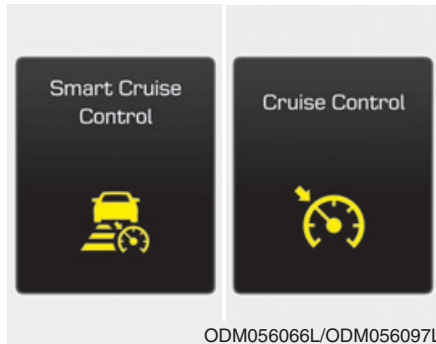
- Normaal :

De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is normaal.

- Snel :

De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is hoger dan de normale snelheid.

Overschakelen naar de cruise control-modus



De bestuurder kan ervoor kiezen om alleen de cruise control-modus (snelheidsregeling) te gebruiken door de onderstaande procedure te volgen:

1. Schakel het Smart Cruise Control-systeem in (het controlelampje CRUISE gaat branden, maar het systeem wordt niet geactiveerd).
2. Houd de knop voor de afstandsregeling gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt.
3. Kies tussen "Smart Cruise Control (SCC) mode" en "Cruise Control (CC) mode".

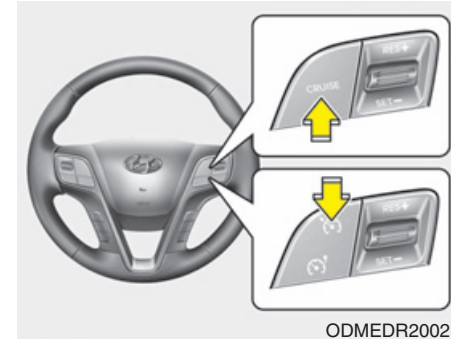
Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld met de toets CRUISE of wanneer de toets CRUISE wordt gebruikt nadat de motor is ingeschakeld, wordt de SCC-modus ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Wanneer u de cruise control-modus gebruikt, moet u handmatig de afstand tot andere auto's instellen door het intrappen van het gaspedaal of rempedaal. Het systeem past de afstand tot voorliggers niet automatisch aan.

Snelheid Smart Cruise Control

Instellen van de snelheid van de Smart Cruise Control



1. Druk op de toets  /CRUISE op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje CRUISE gaat branden.
2. Accelereer tot de gewenste snelheid. De snelheid van de Smart Cruise Control kan als volgt worden ingesteld:
 - 30 km/h - 180 km/h: wanneer er geen voorliggers zijn
 - 0 km/h - 180 km/h: wanneer er voorliggers zijn



ODMEDR2003

3. Beweeg de hendel omlaag (SET-) en laat hem los bij de gewenste snelheid. De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display gaan branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal. De gewenste snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

In het geval van voorliggers neemt de snelheid mogelijk af om de juiste afstand tot de voorligger te behouden. Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.

Verhogen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



ODMEDR2004

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de schakelaar omhoog (RES+) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h toe. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de schakelaar omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de schakelaar op deze manier omhoog beweegt, wordt de snelheid met 1,0 km/h verhoogd.
- U kunt de snelheid instellen tot 180 km/h.

Verlagen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



ODMEDR2003

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de schakelaar omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h af. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de schakelaar omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de schakelaar op deze manier omlaag beweegt, wordt de snelheid met 1,0 km/h verlaagd.
- U kunt de snelheid instellen tot 30 km/h.

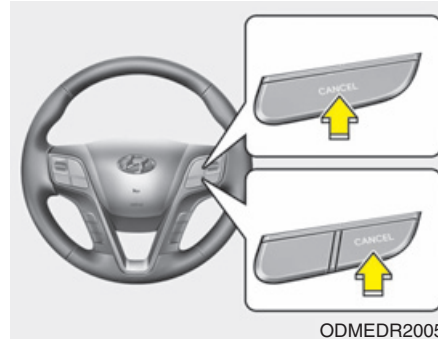
Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Smart Cruise Control

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de Smart Cruise Control is ingeschakeld. De Smart Cruise Control wordt door de hogere snelheid niet uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt niet gewijzigd. Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid. Als u de combischakelaar omlaag beweegt (SET-) bij een hogere snelheid, zal de rijsnelheid opnieuw worden ingesteld.

*** AANWIJZING**

Wees voorzichtig bij het tijdelijk accelereren, aangezien de snelheid op dat moment niet automatisch wordt geregeld, zelfs niet wanneer er zich een auto voor u bevindt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:



Handmatig uitschakelen

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Er op de toets CANCEL op het stuurwiel wordt gedrukt.
- Druk op de toets CANCEL wordt ingedrukt terwijl de auto stilstaat.

De Advanced Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het controlelampje op het LCD-display dooft. Het controlelampje CRUISE blijft onafgebroken branden.

Automatisch uitschakelen

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De selectiehendel in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) wordt gezet.
- De EPB (elektrische parkeerrem) wordt geactiveerd.
- De rijsnelheid hoger is dan 190 km/h.
- De auto wordt stilgezet op een steile helling.
- De ESC, het TCS of het ABS in werking is.
- De ESC is uitgeschakeld.
- De sensor of de behuizing vuil of geblokkeerd is.
- De auto gedurende ten minste 5 minuten stilstaat.
- De auto gedurende langere tijd herhaaldelijk stilstaat en rijdt.
- De auto gaat rijden door de schakelaar omhoog (RES +) of omlaag (SET -) te bewegen, ongeveer 3 seconden nadat de auto is stilgezet door het Smart Cruise Control-systeem terwijl er geen voorligger is.

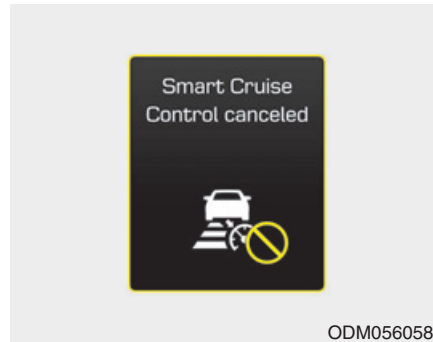
- De bestuurder gaat rijden door de schakelaar omhoog (RES +) of omlaag (SET -) te bewegen, nadat de auto is stilgezet terwijl er een auto ver voor de auto stilstaat.
- Het gaspedaal wordt langer dan een minuut onafgebroken ingetrapt.

Door deze handelingen wordt de werking van de Smart Cruise Control onderbroken (de ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display gaan uit).

Wanneer de Smart Cruise Control automatisch wordt uitgeschakeld, wordt de Smart Cruise Control niet hervat, ook al wordt de schakelaar naar RES+ of SET- bewogen. Ook wordt de EPB geactiveerd wanneer de auto wordt stilgezet.

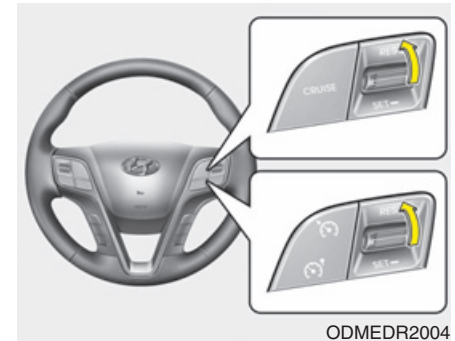
* AANWIJZING


Als de Smart Cruise Control om andere dan de hierboven genoemde redenen wordt uitgeschakeld, adviseren wij u om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het systeem wordt uitgeschakeld, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt er gedurende enkele seconden een melding weergegeven. Pas actief de rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden. Houd altijd de wegomstandigheden in de gaten. Vertrouw niet uitsluitend op de waarschuwingszoemer.

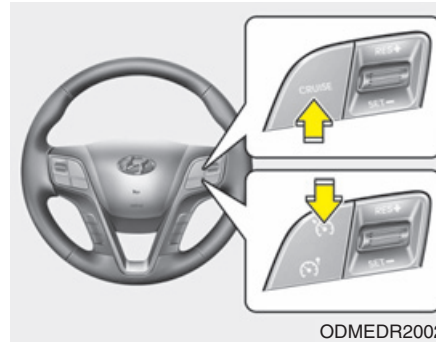
Hervatten van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



De rijsnelheid wordt automatisch hervat wanneer de schakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) wordt bewogen. Dit kan alleen als de ingestelde rijsnelheid niet onderbroken is met de schakelaar  / CRUISE en het systeem nog steeds in werking is. Wanneer u de schakelaar omhoog beweegt (RES+), wordt de eerder ingestelde snelheid hervat. Als de rijsnelheid echter tot onder ongeveer 30 km/h is gezakt, wordt hij niet hervat wanneer zich een auto voor uw auto bevindt.

*** AANWIJZING**

Let altijd op de wegomstandigheden wanneer u de schakelaar omhoog (RES+) beweegt om de snelheid te hervatten.

Uitschakelen van de cruise control

Druk op de toets  /CRUISE (het controlelampje CRUISE zal uitgaan).

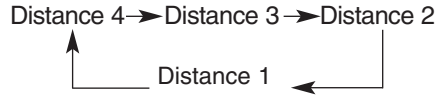
Afstand tot voorligger Smart Cruise Control

Instellen afstand tot voorligger



Wanneer het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld, kunt u de afstand tot uw voorligger instellen en aanhouden zonder het gaspedaal of rempedaal in te trappen.

Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, wijzigt de afstand tot de voorligger als volgt:



Als u bijvoorbeeld 90 km/h rijdt, blijft de afstand als volgt:

Afstand 4 - ongeveer 52,5 m
Afstand 3 - ongeveer 40 m
Afstand 2 - ongeveer 32,5 m
Afstand 1 - ongeveer 25 m

* AANWIJZING

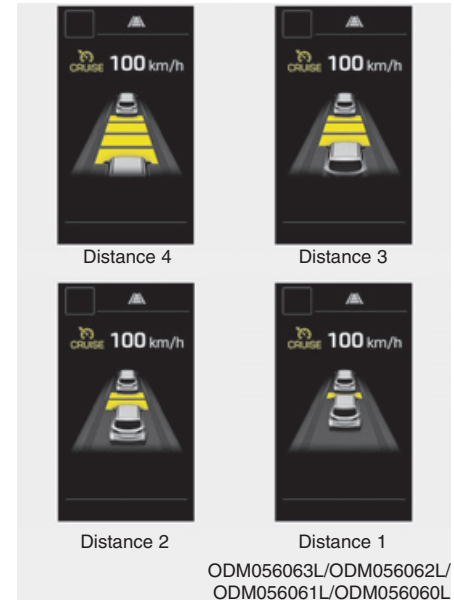
Afstand 4 wordt altijd ingesteld wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt na het starten.

Wanneer de rijstrook voor u vrij is:



De ingestelde snelheid wordt als rijdsnelheid aangehouden.

Wanneer zich in uw rijstrook een auto voor u bevindt:



- Uw rijdsnelheid wordt verlaagd of verhoogd om de ingestelde afstand aan te houden. (Op het LCD-display verschijnt alleen een auto vóór uw auto wanneer er zich ook daadwerkelijk een auto vóór u bevindt.)

- Wanneer de voorligger versnelt, zal uw auto eerst tot de ingestelde snelheid accelereren en daarna een constante rijnsnelheid aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING



Bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

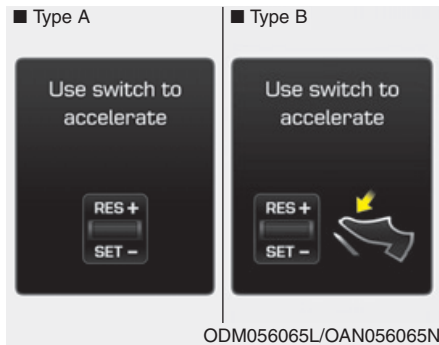
- De waarschuwingszoemer klinkt en de afstandsindicator knippert als de auto de ingestelde afstand tot de voorligger niet kan aanhouden.
- Als de waarschuwingszoemer klinkt, trap dan het gaspedaal of rempedaal in om de rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger actief te regelen.
- Let altijd op de rijomstandigheden, ook wanneer de waarschuwingszoemer niet klinkt, om gevaarlijke situaties te voorkomen.



⚠ OPMERKING

Wanneer de voorligger (rijnsnelheid: minder dan 30 km/h) naar de naastliggende rijstrook verdwijnt, klinkt de waarschuwingszoemer en verschijnt er een melding. Pas uw rijnsnelheid aan voor auto's of objecten die plotseling voor u kunnen opduiken door het rempedaal in te trappen. Let altijd op de wegomstandigheden.

In verkeer



- In verkeer stopt uw auto wanneer uw voorligger stopt. En wanneer uw voorligger wegtrekt, gaat uw auto ook rijden. Als de auto echter langer dan 3 seconden stilstaat, moet u het gaspedaal intrappen of de schakelaar omhoog (RES+) bewegen om te gaan rijden.
- Als u de hendel van de Advanced Smart Cruise Control (RES+ of SET-) bedient terwijl de Auto Hold-functie en de Advanced Smart Cruise Control in werking zijn (groen controlelampje AUTO HOLD), wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. De auto begint te rijden.

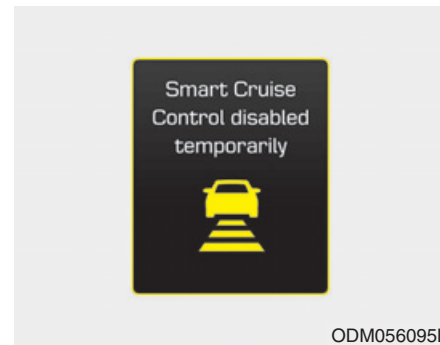
Sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren



De Smart Cruise Control gebruikt een sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren.

Als de sensor is bedekt met vuil o.i.d. functioneert de constante-afstandsregeling mogelijk niet normaal. Houd het gebied vóór de sensor altijd schoon.

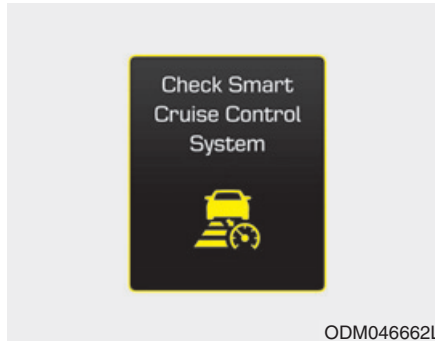
Waarschuwing melding sensor



Als de sensor of de afdekkap vuil is of bedekt is met verontreinigingen zoals sneeuw, verschijnt deze melding.

In dat geval werkt het systeem mogelijk tijdelijk niet, maar dit duidt niet op een storing in het Smart Cruise Control-systeem. Reinig de sensor of de afdekkap met een zachte doek.

Melding storing SCC (Smart Cruise Control)



De melding wordt weergegeven wanneer de constante-afstandsregeling niet normaal werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

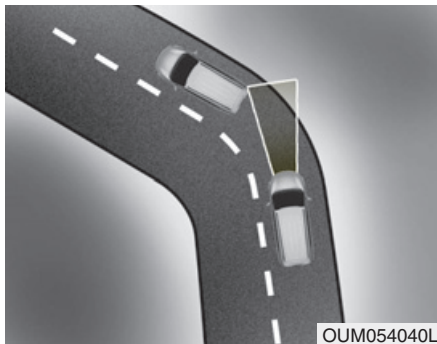
OPMERKING

- ***Plaats geen accessoires rondom de sensor en vervang de bumper niet zelf. Anders kan de werking van de sensor negatief worden beïnvloed.***
- ***Houd de sensor en bumper altijd schoon.***
- ***Was de auto met een zachte doek om te voorkomen dat de afdekkap van de sensor beschadigd raakt.***
- ***Breng geen verf aan op de afdekkap van de sensor.***
- ***Stel de sensor of het sensorgedeelte niet bloot aan krachtige schokken, dit om beschadigingen te voorkomen. Als de sensor niet meer in de juiste positie staat, werkt het Smart Cruise Control-systeem niet goed. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.***
- ***Gebruik alleen een originele HYUNDAI-afdekkap voor de sensor van uw auto.***

Beperkingen van het systeem

Het Smart Cruise Control-systeem is mogelijk beperkt in het kunnen bepalen van de afstand tot de voorligger als gevolg van weg- en verkeersomstandigheden.

In bochten

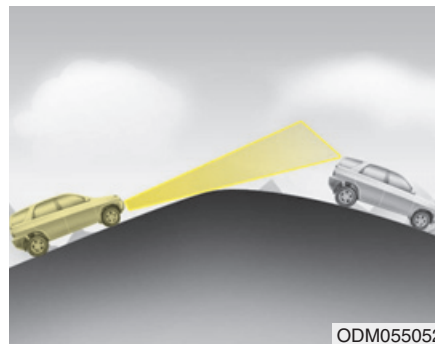


- Bewegende auto's op uw rijstrook worden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem herkend. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer in bochten de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

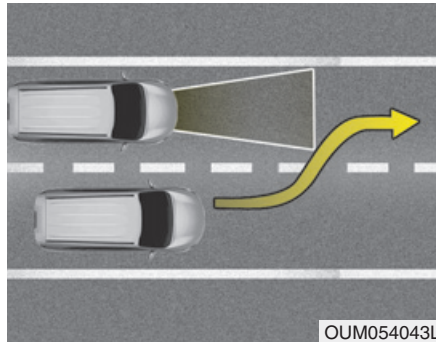


Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook. Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte ingestelde snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige bediening van de Smart Cruise Control mogelijk maken.

Op hellingen

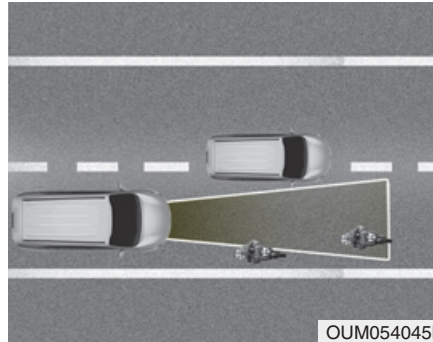


- Bewegende auto's op uw rijstrook worden bij het helling op of af rijden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem herkend. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid snel af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer op hellingen de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

Wisselen van rijstrook

OUM054043L

- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De sensor signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.
- Wanneer een langzamer voertuig invoegt, neemt uw snelheid mogelijk af om de afstand tot de voorligger aan te houden.
- Wanneer een sneller voertuig invoegt, accelereert uw auto mogelijk tot de ingestelde snelheid.

Herkennen van voertuigen

OUM054045L

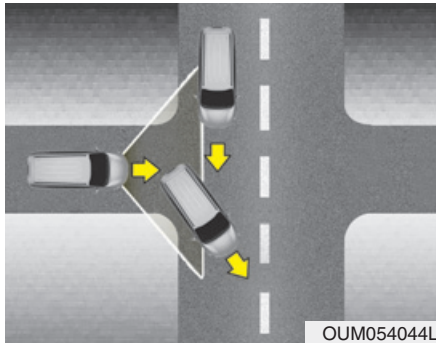
Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend :

- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

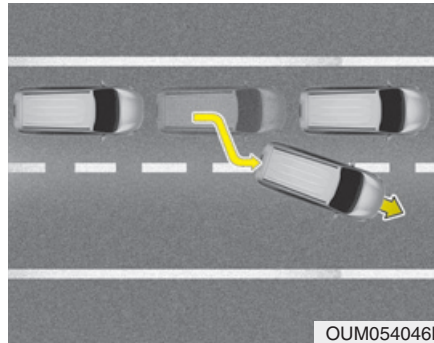
Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt

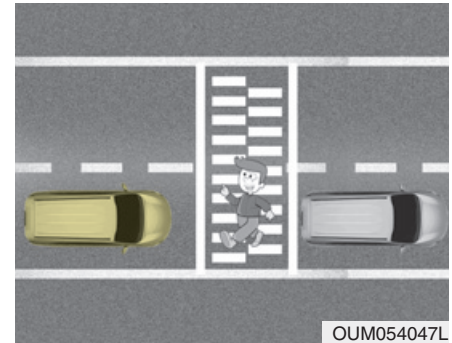
Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



- Mogelijk accelereert uw auto wanneer een voorligger verdwijnt.
- Rijd voorzichtig wanneer u wordt gewaarschuwd dat uw voorligger niet wordt gesignaleerd.



- Wanneer er voertuigen stilstaan en uw voorligger naar de naastliggende rijstrook opschuift, wees dan voorzichtig wanneer uw auto in beweging komt, omdat het stilstaande voertuig voor u mogelijk niet wordt herkend.



- Pas altijd op voor voetgangers wanneer uw auto een bepaalde afstand tot uw voorligger aanhoudt.



ODM055053

- Let altijd op auto's die hoger zijn of auto's met lading die aan de achterzijde van de auto uitsteekt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Smart Cruise Control de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen. De auto kan niet in alle noodsituaties tot stilstand worden gebracht door het Smart Cruise Control-systeem.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijnsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.
- Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- Het Smart Cruise Control-systeem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

(Vervolg)

(Vervolg)

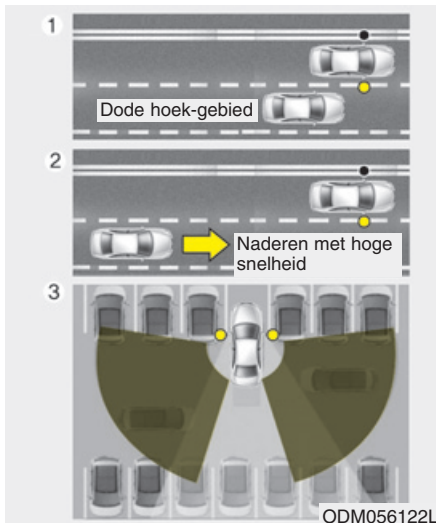
- Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot de voorligger.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijnsnelheid, aangezien het Smart Cruise Control-systeem ingewikkelde rijsituaties mogelijk niet herkent.

⚠ OPMERKING

Het Smart Cruise Control-systeem werkt mogelijk tijdelijk niet door:

- *Elektrische interferentie*
- *Een gewijzigde wielophanging*
- *Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning*
- *Het monteren van andere soorten banden*

BLIND SPOT DETECTION-SYSTEEM (BSD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) maakt gebruik van een radarsensor om de bestuurder te waarschuwen.

Het systeem bewaakt het gedeelte achter de auto en levert informatie aan de bestuurder.

(1) BSD (Blind Spot Detection)

Het detectiebereik is afhankelijk van de rijsnelheid.

Als uw auto sneller rijdt dan de andere voertuigen, waarschuwt het systeem u niet.

(2) LCA (Lane Change Assist)

Als er een voertuig met hoge snelheid nadert, waarschuwt het systeem u.

(3) RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

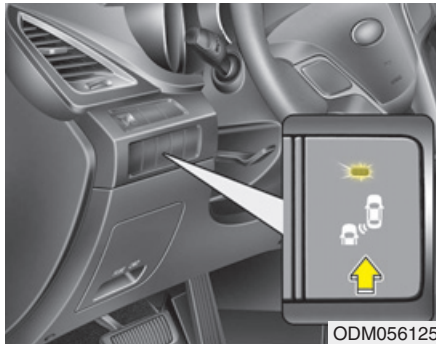
Als uw auto achteruit rijdt en de sensor een naderend voertuig van links of rechts signaleert, waarschuwt het systeem u.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten, zelfs wanneer het Blind Spot Detection-systeem (BSD) in werking is. Zo bent u voorbereid op onverwachte situaties.
- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) is een aanvullend systeem dat u helpt. Vertrouw niet blindelings op het systeem. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) is geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) signaleert mogelijk niet alle objecten naast de auto.

BSD (Blind Spot Detection)/LCA (Lane Change Assist) (indien van toepassing)

Werking



Inschakelen:

Druk op de BSD (LCA)-schakelaar terwijl het contact in stand ON staat. Het controlelampje in de schakelaar gaat branden. Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h wordt het systeem geactiveerd.

Uitschakelen:

Druk nogmaals op de BSD (LCA)-schakelaar. Het controlelampje in de schakelaar gaat uit. Schakel het systeem met behulp van de schakelaar uit wanneer het systeem niet in gebruik is.

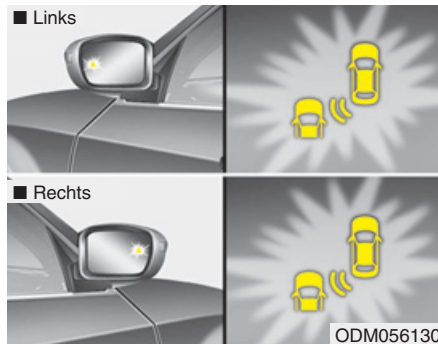
*** AANWIJZING**

- Als de motor wordt uitgezet en weer wordt gestart, keert het BSD-systeem terug naar de vorige status.
- Als het systeem wordt ingeschakeld, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.

Type waarschuwing

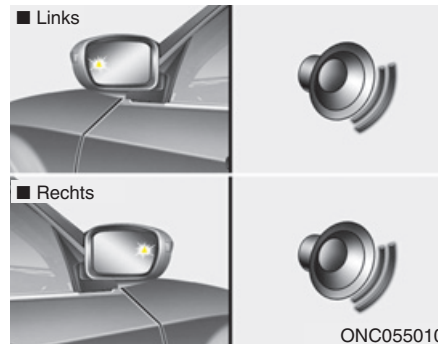
Het systeem wordt geactiveerd als:

1. Het systeem is ingeschakeld.
2. De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 30 km/h.
3. Er worden voertuigen achter de auto gesignaleerd.



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gedetecteerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwingslampje gaan branden in de buitenspiegel. Als het gesignaleerde voertuig zich niet in het waarschuwingsbereik bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden.



Tweede waarschuwing

De tweede waarschuwing wordt geactiveerd als:

1. De eerste waarschuwing is gegeven.
2. De richtingaanwijzer knippert om aan te geven dat er van rijstrook wordt gewisseld.

Als de tweede waarschuwing wordt gegeven, zal er een waarschuwingslampje gaan knipperen in de buitenspiegel en zal een alarm te horen zijn.

Als u de richtingaanwijzer uitzet, stopt de tweede waarschuwing.

De tweede waarschuwing wordt mogelijk geactiveerd.

- Inschakelen van het alarm:
Ga naar de modus Gebruikersinstellingen → Selecteer BSD op het LCD-display.
- Uitschakelen van het alarm:
Ga naar de modus Gebruikersinstellingen → Deselecteer BSD op het LCD-display.

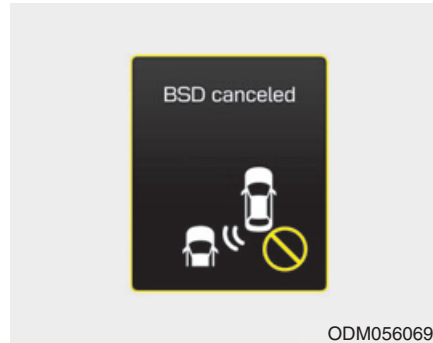
* AANWIJZING

De alarmfunctie helpt de bestuurder te waarschuwen. Deactiveer deze functie alleen als dat noodzakelijk is.

Detectiesensor

ODM056117L

De sensoren bevinden zich in de achterbumper. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

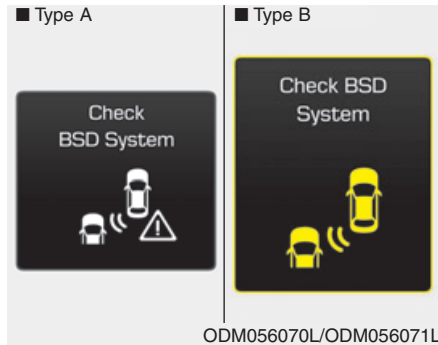
Waarschuwing melding

ODM056069L

- Deze waarschuwing melding verschijnt mogelijk als:
 - Er vuil op de achterbumper aanwezig is.
 - Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
 - Als er in buitengebieden gereden wordt met weinig verkeer of in open terrein met grote lege stukken.
 - Bij hevige sneeuw of regen.

Het lampje in de schakelaar dooft en het systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

Als de melding wordt weergegeven omdat er vuil op de achterbumper aanwezig is, moet dit vuil worden verwijderd. Als u na het verwijderen van het vuil ongeveer 10 minuten rijdt, werkt het systeem weer normaal. Als het systeem niet normaal werkt nadat het vuil verwijderd is of als er geen sprake is van een van bovenstaande situaties, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als er een probleem in het BSD-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Als uw auto achteruit een parkeervak uitrijdt en de sensor een naderend voertuig van links of rechts signaleert, waarschuwt het systeem u.

Werking

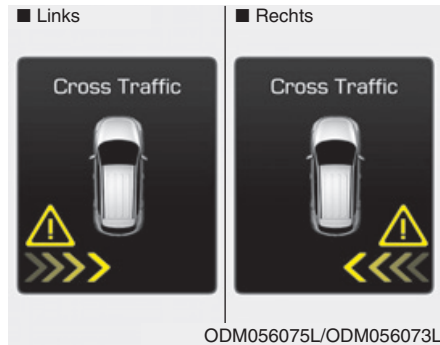
Inschakelen:

Ga naar de modus Gebruikersinstellingen (Driving Assist) en selecteer RCTA (Rear Cross Traffic Alert) in het LCD-display. (Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.) Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd. Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de selectiehendel in stand R (achteruit) staat.

* AANWIJZING

Het detectiebereik van de RCTA (Rear Cross Traffic Alert) is ongeveer 0,5 - 20 m.

Een voertuig wordt gesignaleerd als de rijsnelheid van dat voertuig 4 - 36 km/h is in het detectiebereik. Het detectiebereik kan echter worden beïnvloed door de omstandigheden. Let altijd op de omgeving.

Type waarschuwing

Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto nadert, klinkt de waarschuwingszoemer, knippert het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display.

*** AANWIJZING**

- Als het gesignaleerde voertuig buiten het detectiebereik van uw auto is, rijdt dan langzaam weg van het gesignaleerde voertuig; de waarschuwing zal verdwijnen.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed door andere factoren of omstandigheden. Let altijd op uw omgeving.
- Als de linker- of rechterzijde van de bumper wordt afgeschermd door een vangrail of een voertuig, neemt de gevoeligheid van het systeem mogelijk af.

⚠ WAARSCHUWING

- Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gedetecteerd. Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind Spot Detection-systeem (BSD) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd de omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind Spot Detection-systeem (BSD) signaleert mogelijk niet alle objecten naast de auto.

*** AANWIJZING**

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de bumper is vervangen of reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd in de buurt van de sensor.
- Het detectiebereik is afhankelijk van de breedte van de weg. Als de weg smal is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen signaleren op de naastliggende rijstrook.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.

Gevallen waarbij het systeem niet mag worden gebruikt

De bestuurder kan mogelijk niet via de buitenspiegel worden gewaarschuwd wanneer:

- Het buitenspiegelhuis is beschadigd of vuil.
- De ruit is vuil.
- De ruiten sterk getint zijn

AANDACHT VAN DE BESTUURDER

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn, omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- De auto rijdt op een bochtige weg of door een tolpoort.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper, waarin de sensor is ondergebracht, is bedekt of geblokkeerd door een object, zoals een sticker, bumperbeschermer, fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.

(Vervolg)

(Vervolg)

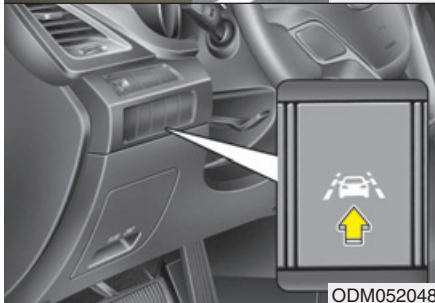
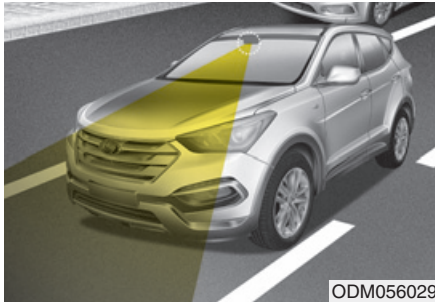
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- Als de temperatuur in de buurt van de achterbumper hoog of laag is.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- Wanneer het gesignaleerde voertuig ook achteruitrijdt terwijl uw auto achteruitrijdt.
- Als er kleine objecten zijn, zoals een winkelwagen of kinderwagen.
- Lage voertuigen, zoals sportwagens.
- Als andere voertuigen zich dicht bij uw auto bevinden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Bij het rijden over een smalle weg met veel bomen en struiken.
- Bij het rijden op een nat wegdek.

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het systeem signaleert de rijstrook met de sensor op de voorruit en waarschuwt u wanneer de auto de rijstrook verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Het LDWS helpt de bestuurder niet bij het veranderen van rijstrook. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de verkeerssituatie te controleren.
- Geef geen ruk aan het stuurwiel wanneer het LDWS u waarschuwt dat de auto de rijstrook verlaat.
- Als de sensor de rijstrook niet kan signaleren of als de rij snelheid niet hoger is dan 60 km/h, dan waarschuwt het LDWS u niet, zelfs als de auto de rijstrook verlaat.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft, als hij is voorzien van een coating of als er een accessoire op is bevestigd, functioneert het LDWS mogelijk niet goed.
- Laat geen water of andere vloeistoffen op de LDWS-sensor terechtkomen.
- Verwijder de onderdelen van de sensor niet en stel de sensor niet bloot aan krachtige schokken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die lichtstralen reflecteren.
- Controleer altijd de verkeerssituatie, omdat u de waarschuwingszoemer mogelijk niet hoort doordat het audiosysteem is ingeschakeld of door geluiden van buitenaf.



ODM046747

Om het LDWS in te schakelen, drukt u op de toets terwijl de toets ENGINE START/STOP in stand ON staat. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk opnieuw op de toets om het LDWS uit te schakelen.

De kleur van het symbool is afhankelijk van de conditie van het LDWS.

- Wit : De sensor signaleert geen rijstrookmarkering.
- Groen : De sensor signaleert de rijstrookmarkering.



ODM056092L



ODM056078L

Als uw auto de rijstrook verlaat terwijl het LDWS is ingeschakeld en de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h, dan werkt de waarschuwing als volgt:



ODM056079L



ODM056077L

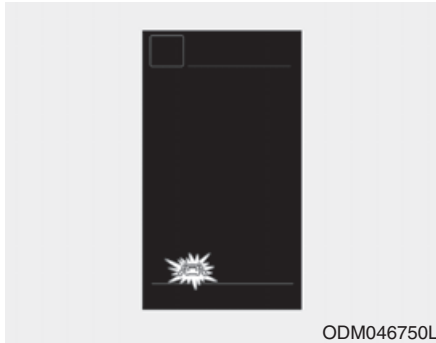
1. Visuele waarschuwing

Als u de rijstrook verlaat, knippert de rijstrook die u verlaat geel op het LCD-display met een interval van 0,8 s.

2. Hoorbare waarschuwing

Als u de rijstrook verlaat, klinkt het waarschuwingsgeluid met een interval van 0,8 s.

Waarschuwinglampje



Als het waarschuwinglampje LDWS FAIL (geel) gaat branden, werkt het LDWS niet op de juiste manier. Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het LDWS werkt niet wanneer:

- De bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen. Als echter de alarmknipperlichten in werking zijn, werkt het LDWS op de normale manier.
- De ruitenwisserschakelaar in de hoogste stand staat als gevolg van zware regenval.
- De auto op de rijstrookmarkering rijdt.

* AANWIJZING

Om van rijstrook te veranderen, bedient u de richtingaanwijzerschakelaar en vervolgens verandert u van rijstrook.

Het LDWS waarschuwt u mogelijk niet, zelfs als de auto de rijstrook verlaat of waarschuwt u, zelfs als de auto de rijstrook niet verlaat, wanneer:

- De rijstrook als gevolg van sneeuw, regen, verkleuring, een plas of andere oorzaken niet zichtbaar is.
- De helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert zoals bij het inrijden of uitrijden van een tunnel.
- De koplampen zelfs in het donker, in een tunnel of in een slecht verlichte omgeving niet ingeschakeld worden.
- De kleur van de rijstrookmarkering lastig te onderscheiden is ten opzichte van het wegdek.
- U rijdt op een steile helling of in een bocht.
- Licht (bijvoorbeeld straatverlichting, zonlicht of de koplampen van tegemoetkomend verkeer) door water op de weg wordt gereflecteerd.
- De lens of de voorruit is vervuild.
- De sensor de rijstrook niet kan waarnemen als gevolg van mist of zware regen- of sneeuwval.
- De temperatuur van de omgeving rond de binnenspiegel hoog is als gevolg van direct zonlicht.

- De rijstrook zeer breed of smal is.
- De rijstrookmarkering beschadigd of onduidelijk is.
- De schaduw van de middenberm op de rijstrookmarkering valt.
- Er een markering is die lijkt op een rijstrookmarkering.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt gesignaleerd.
- De afstand tot de voorligger erg klein is of de voorligger de rijstrookmarkering aan het zicht onttrekt.
- De auto hevig schudt.
- Het aantal rijstroken toeneemt of afneemt of de rijstrookmarkeringen elkaar op een gecompliceerde manier kruisen.
- U voorwerpen op het dashboard plaatst.
- U tegen de zon in rijdt.
- U langs wegwerkzaamheden rijdt.
- Er zijn aan één van de zijden (links/rechts) meer dan twee rijstrookmarkeringen.

ISG-SYSTEEM (IDLE STOP & GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto kan zijn uitgerust met het ISG-systeem dat het brandstofverbruik vermindert door de motor automatisch uit te schakelen als de auto stilstaat. (Bijvoorbeeld: rood verkeerslicht, stopbord en file). De motor wordt automatisch gestart zodra aan de startvoorwaarden wordt voldaan. Het ISG-systeem staat altijd aan wanneer de motor draait.

* AANWIJZING

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwinglampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem aanwezig is.

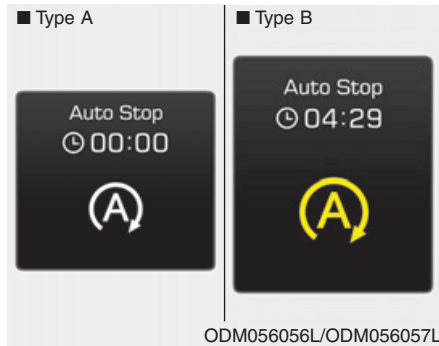
Auto stop

Motor uitzetten in Idle Stop-modus



De motor wordt uitgezet en het groene controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel gaat branden.

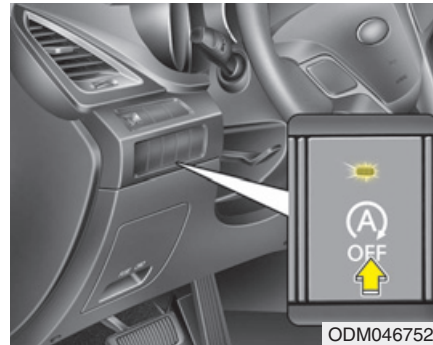
1. Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 5 km/h.
2. Schakel stand N (neutraal) in.
3. Haal uw voet van het koppelingspedaal.



Verder verschijnt de melding "Auto Stop" (Automatisch stoppen) op het LCD-display (indien van toepassing).

* AANWIJZING

Nadat de laatste keer de motor automatisch uitgezet is, moet de snelheid van de auto weer minstens 10 km/h bedragen.

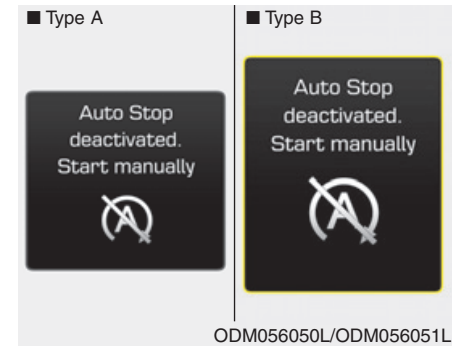


* AANWIJZING

Als u uw veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier (of de motorkap) opent in de Auto Stop-modus, gebeurt het volgende:

- Het ISG-systeem wordt gedeactiveerd (het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden).

(Vervolg)

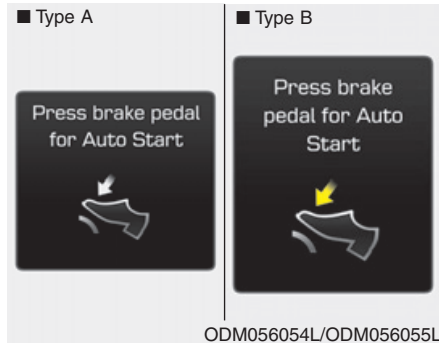


(Vervolg)

- De melding "Auto Stop deactivated Start manually" (Auto Stop gedeactiveerd. Start manueel) verschijnt op het LCD-display (indien van toepassing).

Auto start

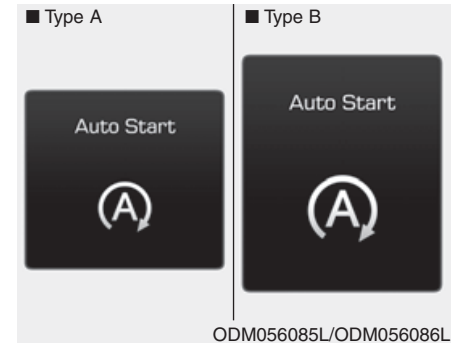
Motor starten vanuit Idle Stop-modus



- Trap het koppelingspedaal in wanneer de selectiehendel in de stand N (neutraal) staat.
- Er verschijnt een melding "Press brake pedal for Auto Start" (Druk rempedaal in voor Auto Start) op het LCD-display (indien van toepassing).
- De motor wordt gestart en het groene controlelampje AUTO STOP ((A)) in het instrumentenpaneel gaat uit.

De motor zal ook in de volgende gevallen automatisch starten, zonder dat de bestuurder actie onderneemt:

- De aanjagersnelheid van het handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan 3 wanneer de airconditioning is ingeschakeld.
- De aanjagersnelheid van het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 6 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- Als een bepaalde tijd is verstreken sinds het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld.
- Wanneer de ontwaseming is ingeschakeld.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is laag.
- Als de laadtoestand van de accu laag is.
- De rijsnelheid wordt hoger dan 5 km/h.



Het groene controlelampje AUTO STOP ((A)) in het instrumentenpaneel knippert gedurende 5 seconden en er verschijnt een melding "Auto Start" (Automatisch Starten) in het LCD-display (indien van toepassing).

Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem

Het ISG-systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

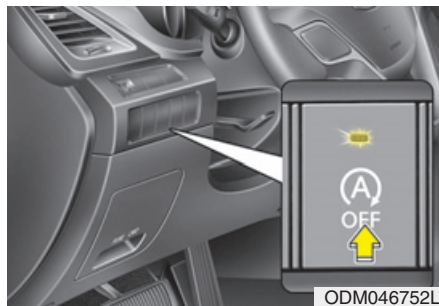
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- Het vacuüm in de rembekrachtiger is in orde.
- De accu is voldoende opgeladen.
- De buitentemperatuur ligt tussen -10°C en 35°C.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te laag.



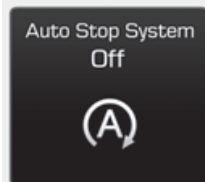
* AANWIJZING

- Als aan de voorwaarden voor werking van het ISG-systeem niet is voldaan, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld. Het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden en er wordt een melding "Auto Stop conditions not met" (Voorwaarden Auto Stop niet vervuld) weergegeven op het LCD-display (indien van toepassing).
- Als het lampje blijft branden of de aanwijzing onafgebroken wordt weergegeven, moeten de voorwaarden voor de werking worden gecontroleerd.

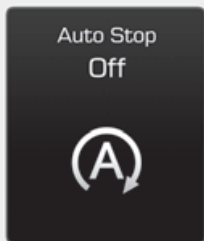
ISG-systeem deactiveren



■ Type A



■ Type B



ODM056087L/ODM056088L

- Druk op de ISG OFF-knop als u het ISG-systeem wilt deactiveren. Het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden en er wordt een melding "Auto Stop OFF" weergegeven op het LCD-display (indien van toepassing).

- Als u opnieuw op de ISG OFF-knop drukt, wordt het systeem geactiveerd en gaat het lampje in de ISG OFF-knop uit.

Storing ISG-systeem

Het systeem werkt mogelijk niet wanneer:



Er een fout optreedt in de ISG-gerelateerde sensoren of het systeem.

Het volgende gebeurt:

- Het gele controlelampje AUTO STOP ((A)) in het instrumentenpaneel zal eerst 5 seconden knipperen en daarna blijven branden.
- Het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden.

* AANWIJZING

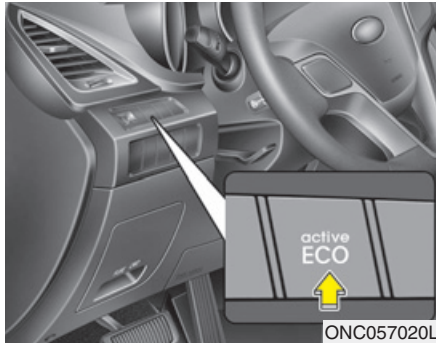
- Als het lampje in de ISG OFF-knop niet uitgaat wanneer u opnieuw op de ISG OFF-knop drukt of als het ISG-systeem continu niet goed blijft werken, raden we u aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer het lampje in de ISG OFF-knop brandt, gaat het mogelijk uit nadat u maximaal twee uur hebt gereden met een snelheid van ongeveer 80 km/h en de aanjagerknop in een lagere stand dan stand 2 hebt ingesteld. Als het lampje in de ISG OFF-knop ondanks deze procedure blijft branden, raden we u aan zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Als de motor zich in de Idle Stop-modus bevindt, kan hij weer worden gestart zonder tussenkomst van de bestuurder. Schakel de motor uit door het contact in de stand LOCK/OFF te zetten of de contactsleutel te verwijderen alvorens de auto te verlaten of een handeling uit te voeren in de motorruimte.

ACTIEF ECO-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking Actief ECO-systeem



Het Active ECO-systeem helpt het brandstofverbruik te verlagen door de werking van de motor en de transmissie te regelen. Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

- Wanneer de toets Active ECO wordt ingedrukt, gaat het controlelampje ECO (groen) branden om aan te geven dat het Active ECO-systeem in werking is.
- Het Active ECO-systeem blijft ingeschakeld tot nogmaals op de toets Active ECO wordt gedrukt. Als het Active ECO-systeem is ingeschakeld, zal het systeem niet worden uitgeschakeld, zelfs niet als de motor opnieuw wordt gestart. Druk nogmaals op de toets Active ECO om het systeem uit te schakelen.
- Wanneer het Active ECO-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de normale modus weer ingeschakeld.

Wanneer het Active ECO-systeem wordt ingeschakeld:

- Het motorgeluid kan sterker worden.
- Kan de auto even iets inhouden.
- Kan de werking van de airconditioning worden beïnvloed.

Begrenzing werking actief ECO-systeem:

Indien onderstaande situaties zich voordoen terwijl het actieve ECO-systeem in werking is, wordt de werking van het systeem begrensd, ook al wijzigt het controlelampje ECO niet.

- Wanneer de koelvloeistoftemperatuur laag is:
Het systeem wordt begrensd totdat de motor weer naar behoren presteert.
- Bij het oprijden van een helling:
Het systeem wordt begrensd voor meer vermogen bij het oprijden van de helling, doordat het motorkoppel beperkt is.
- In de sportstand:
Het systeem wordt begrensd overeenkomstig de ingeschakelde versnelling.
- Wanneer het gaspedaal gedurende een paar seconden diep wordt ingetrapt: het systeem wordt begrensd omdat het vaststelt dat de bestuurder de snelheid wil verhogen. (Benzinemotor)

BRANDSTOFBESPARING

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl, de plaatsen waar u rijdt en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Al deze factoren zijn van invloed op het totale aantal kilometers dat u op een liter brandstof kunt afleggen. Door de onderstaande suggesties op te volgen, verbruikt uw auto zo min mogelijk brandstof en bespaart u geld op zowel de brandstof als op reparaties en onderhoud:

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Verhoog uw snelheid geleidelijk. Rijd niet volgas weg bij een verkeerslicht en houd uw snelheid zo constant mogelijk. Sprint niet van verkeerslicht naar verkeerslicht. Pas uw snelheid zoveel mogelijk aan aan de snelheid van de overige verkeersdeelnemers zodat u niet onnodig moet vertragen of versnellen. Vermijd indien mogelijk verkeersopstoppingen. Bewaar altijd voldoende afstand tot uw voorligger, zodat u onnodig remmen kunt voorkomen. Dat beperkt tevens de slijtage aan het remsysteem.
- Rijd niet harder dan nodig is. Hoe harder u rijdt, hoe meer brandstof uw auto verbruikt. Rijden met een constante, niet al te hoge snelheid, vooral op de snelweg, is een van de meest effectieve manieren om brandstof te besparen.
- Regel de snelheid niet met het rempedaal of het koppelingspedaal. Dat verhoogt het brandstofverbruik en kan tevens de slijtage aan deze componenten bespoedigen. Verder kan, als u uw voet tijdens het rijden op het rempedaal laat rusten, het remsysteem oververhit raken, waardoor de remwerking in negatieve zin beïnvloed kan worden, hetgeen ernstige consequenties kan hebben.
- Zorg goed voor uw banden. Houd de bandenspanning op de geadviseerde waarde. Een onjuiste bandenspanning, te hoog of te laag, leidt tot onnodige bandenslijtage. Controleer de bandenspanning minimaal een keer per maand.
- Zorg ervoor dat de wielen goed uitgelijnd zijn. Een onjuiste uitlijning van de wielen kan het gevolg zijn van het rijden tegen stoepranden of van het met een te hoge snelheid rijden over een weg met kuilen en hobbels. Een onjuiste uitlijning zorgt voor een snellere bandenslijtage en kan naast een hoger brandstofverbruik ook nog andere problemen veroorzaken.
- Houd uw auto in een goede conditie. Dat is essentieel voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en zo laag mogelijke onderhoudskosten. Bij ongunstige gebruiksomstandigheden dient er vaker onderhoud te worden uitgevoerd.

- Houd uw auto schoon. Om optimaal service aan uw auto te kunnen laten uitvoeren, moet uw auto schoon zijn en moeten materialen die corrosie kunnen veroorzaken, verwijderd worden. Het is vooral belangrijk opeenhopingen van modder, vuil, ijs, enz. aan de onderzijde van de auto te voorkomen. Het extra gewicht van dergelijke opeenhopingen verhoogt het brandstofverbruik en het materiaal kan corrosie veroorzaken omdat het lang vochtig kan blijven.
- Houd uw auto zo licht mogelijk. Vervoer geen onnodig gewicht in uw auto. Hoe zwaarder de auto, hoe hoger het brandstofverbruik.
- Laat de motor niet langer stationair draaien dan nodig is. Als u ergens moet wachten (en niet aan het verkeer deelneemt), zet dan de motor uit en start de motor pas weer als u weg wilt rijden.
- Denk eraan dat u uw auto niet langdurig warm hoeft te laten draaien. Laat de motor na het starten 10 - 20 seconden stationair draaien voordat u een versnelling inschakelt. Bij zeer lage buitentemperaturen kunt u deze periode iets verlengen.
- Laat de motor niet “bokken” of met een hoog toerental draaien. Bokken is het verschijnsel dat de motor onregelmatig gaat draaien als u met een te lage snelheid in een te hoge versnelling gaat rijden. Schakel als dat gebeurt terug naar een lagere versnelling. Bij een te hoog toerental draait de motor meer toeren dan goed voor hem is. Dat kan worden voorkomen door te schakelen bij de aanbevolen snelheden.
- Maak met beleid gebruik van de airconditioning. De airconditioning wordt aangedreven door de motor, waardoor het brandstofverbruik toeneemt als de airconditioning gebruikt wordt.
- Geopende ruiten verhogen bij hoge snelheid het brandstofverbruik.
- Het brandstofverbruik neemt toe bij zij- en tegenwind. Verminder onder deze omstandigheden snelheid om het brandstofverbruik enigszins te beperken.

Het in goede staat houden van uw auto is van groot belang voor zowel de veiligheid als het brandstofverbruik. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

 **WAARSCHUWING**
- Rijden met uitgezette motor

Zet nooit de motor tijdens af om een helling af te rijden of tijdens het rijden. Als de motor niet draait, werken de stuurbeheersing en de rembeheersing niet. Laat de motor draaien en schakel terug naar de juiste versnelling om optimaal op de motor te kunnen afremmen. Daarnaast kan het uitzetten van de motor tijdens het rijden het stuurslot (indien van toepassing) inschakelen waardoor de auto onbestuurbaar wordt, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem de volgende raadgevingen in acht als ten gevolge van zware regenval, sneeuw, ijzel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt:

- Rijd voorzichtig en bewaar extra afstand tot het overige verkeer.
- Vermijd abrupt remmen of sturen.
- Rem “pompend” als uw auto niet voorzien is van ABS.

⚠ WAARSCHUWING
- Remsysteem met ABS
Rem niet “pompend” als uw auto is uitgerust met ABS.

- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als de auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Geef voorzichtig gas om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander anti-slipmateriaal onder de aangedreven wielen als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

⚠ WAARSCHUWING
- Terugschakelen
Op een glad wegdek terugschakelen bij een automatische transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering in wielsnelheid kunnen de banden slippen. Wees voorzichtig met het terugschakelen op een glad wegdek.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd.

Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte voor een grotere inzetbaarheid. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's. Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen. MPV's zijn niet ontworpen voor dezelfde bochtsnelheden als normale personenauto's. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, vervoer nooit zware ladingen op het roof rack en breng geen wijzigingen aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

- Over de kop slaan

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt of dat de auto over de kop slaat.

- SUV's hebben bij een ongeval een grotere kans op over de kop slaan dan andere typen personenauto's.
- Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's.
- Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen.
- Neem scherpe bochten zo voorzichtig mogelijk en voer geen abrupte manoeuvres uit.
- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.

WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stureigenschappen. Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat. Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden toch voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, dient u deze banden- en velgencombinatie niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend de eerste versnelling en de achteruitversnelling (bij een handgeschakelde transmissie) in of stand R en één van de vooruitversnellingen (bij een automatische transmissie). Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en laat de wielen niet te lang doorslippen. Als de auto na enkele pogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie te voorkomen.

OPMERKING

Het langdurig op eigen kracht lostrekken van de auto kan oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en van de banden veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING**- Slippende wielen**

Laat de wielen niet doorslippen, vooral niet met hoge snelheid. Het met hoge snelheid door laten slippen van de wielen wanneer de auto stilstaat, kan oververhitting van de banden veroorzaken waardoor deze kunnen exploderen en voorbijgangers kunnen verwonden.

*** AANWIJZING**

De voertuigstabiliteitsregeling (ESC) moet in stand OFF wordt gezet voordat de auto op eigen kracht losgetrokken wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met u auto vast komt te zitten in de sneeuw, modder, zand, enz., kunt u proberen de auto weer los te krijgen door afwisselend voor- en achteruit te rijden. Doe dat echter niet als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn. Tijdens het voor- of achteruitrijden kan de auto plotseling naar voren of naar achteren bewegen als de aangedreven wielen weer grip krijgen, waardoor personen letsel kunnen oplopen of schade kan ontstaan.

Vloeiend nemen van bochten

Pas uw snelheid zo aan dat u in bochten niet hoeft te remmen of te schakelen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden. Als u deze adviezen opvolgt wordt de bandenslijtage tot een minimum beperkt.

Rijden in het donker



Omdat het rijden in het donker meer gevaren oplevert dan het rijden bij daglicht, volgen hier een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om schittering door de koplampen van andere auto's te beperken.

- Houd uw koplampen schoon en, indien uw auto niet is uitgerust met automatische koplampverstelling, op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen



Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken, vooral wanneer u er niet op bedacht bent. Hier volgen een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen:

- Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remafstand groter worden. Matig daarom uw snelheid.
- Zorg ervoor dat uw ruitenwissers in goede staat verkeren. Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.

- Wanneer de banden niet in een goede staat verkeren, kunnen de wielen bij een noodstop op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeluk kan ontstaan. Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren.
- Schakel uw verlichting in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoed dat uw remmen nat geworden zijn.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende remafstand omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

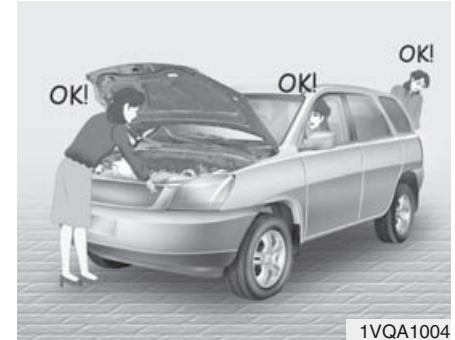
Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden In het terrein

Rijd in het terrein voorzichtig omdat uw auto beschadigd kan raken door stenen of boomwortels. Zorg dat u weet hoe de omstandigheden in het terrein zijn voordat u er gaat rijden.

Rijden met hoge snelheden

Banden



Verhoog de bandenspanning tot de voorgeschreven waarde. Een te lage bandenspanning kan leiden tot oververhitting van de banden en tot schade aan de banden.

Laat de banden van uw auto tijdig vervangen; versleten banden bieden minder grip en raken sneller lek.

*** AANWIJZING**

Overschrijd nooit de maximale bandenspanning die op de band is aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

- Banden met een te hoge of een te lage spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig) letsel het gevolg kan zijn. Controleer voordat u gaat rijden altijd eerst de bandenspanning “Banden en wielen” in hoofdstuk 8.
- Het rijden met banden zonder of met onvoldoende profiel is gevaarlijk. Versleten banden kunnen ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, waardoor (ernstig) letsel kan ontstaan. Versleten banden moeten zo spoedig mogelijk worden vervangen. Controleer het profiel van uw banden altijd voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie en de slijtagelimiet “Banden en wielen” in hoofdstuk 7.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Bij het rijden met hoge snelheden wordt meer brandstof verbruikt dan bij het rijden in de stad. Vergeet niet zowel het koelvloeistofpeil als het motoroliepeil te controleren.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

RIJDEN IN DE WINTER



De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage en andere problemen. Volg onderstaande aanwijzingen om de problemen tijdens het rijden in de winter tot een minimum te beperken:

Sneeuw en ijs

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren. Kies voor winterbanden van dezelfde maat en hetzelfde type als de oorspronkelijk onder de auto gemonteerde banden. Het niet in acht nemen van dit advies kan de veiligheid en de rijeigenschappen van uw auto nadelig beïnvloeden. Verder zijn hoge snelheden, plotseling remmen en het nemen van scherpe bochten potentieel gevaarlijke situaties.

Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken. Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger. Trap verder het rempedaal met beleid in. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip maar kan niet voorkomen dat de auto in een slip raakt.

* AANWIJZING

Het gebruik van sneeuwkettingen is niet in alle landen toegestaan. Controleer voor het monteren van sneeuwkettingen of dat wettelijk is toegestaan.

Winterbanden

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Houd er rekening mee dat de grip op een droog wegdek met winterbanden iets lager is dan met de originele banden. Rijd ook voorzichtig als de weg vrij is. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

⚠ WAARSCHUWING
- Afmetingen winterbanden
 De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als het onvermijdelijk is om sneeuwkettingen te gebruiken, gebruik dan sneeuwkettingen met een dikte van minder dan 15 mm. Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng, wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, de sneeuwkettingen als volgt aan op de aangedreven wielen.

2WD: Voorwielen

4WD: Alle wielen

Als voor een 4WD-auto geen complete set kettingen beschikbaar is, brengt u de kettingen alleen aan op de voorwielen.

OPMERKING

- **Zorg ervoor dat de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de maat en het type band dat op uw auto gemonteerd is. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade toebrengen aan de carrosserie en de wielophanging, wat buiten de fabrieksgarantie valt. Bovendien kunnen de bevestigingshaken beschadigd raken bij contact met de auto, waardoor de sneeuwkettingen los kunnen raken. Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen van SAE-klasse S.**
- **Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 km hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.**

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de kettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Matig uw snelheid als u met sneeuwkettingen rijdt. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de kettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.


WAARSCHUWING
 - Monteren van
 sneeuwkettingen

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor af alvorens de sneeuwkettingen te monteren.


WAARSCHUWING
 - Sneeuwkettingen

- **Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden.**
- **Rijd nooit sneller dan 30 km/h of sneller dan de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**


OPMERKING

- ***Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie, en velgen van uw auto beschadigen.***
- ***Stop onmiddellijk en span de kettingen aan zodra u ze tegen de auto hoort tikken.***

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevrozing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema.

Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevrozing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

In de winter krijgt de accu het extra zwaar. Controleer de accu en de accukabels en -klemmen visueel zoals beschreven staat in hoofdstuk 7.

We adviseren u de ladingstoestand van de accu te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”

In sommige landen wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u niet weet wat voor soort olie u moet gebruiken.

Controleer de bougies en het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies zoals beschreven staat in hoofdstuk 7 en vervang ze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingsstelsel op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevroering van de sloten

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevroering van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Een inwendig bevroren slot kunt u proberen te ontdooien met behulp van een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeiervloeistof

Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeierantivries volgens de aanwijzingen op de verpakking om bevroering van het ruitensproeierstelsel te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere middelen omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik hem dan alleen maar tijdelijk tijdens het in stand P zetten van de transmissie (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of achteruit zetten (handgeschakelde transmissie) en het blokkeren van de wielen. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren. Controleer regelmatig of de onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als u in omstandigheden rijdt waarin opeenhoping van sneeuw of ijs het geval zou kunnen zijn

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden waaronder u rijdt, kan het nodig zijn de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen en bepaalde zaken mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen die koeling van de motor verhinderen, in de motorruimte, kan een storing of verbranding veroorzaken. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt door een dergelijke plaatsing.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften.

Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot de aanhanger, de auto en dergelijke per land kunnen verschillen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Rijden met een aanhanger

Bij verkeerd gebruik van de aanhanger kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed of zelfs helemaal niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.



WAARSCHUWING

- Maximale gewichten

Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

* AANWIJZING

- De technisch toegestane maximale belasting van de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane maximale laadgewicht van de auto mag met niet meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, de laagste waarde is van toepassing. In dit geval dient u niet harder te rijden dan 100 km/h met een auto van de categorie M1 of 80 km/h met een auto van de categorie N1.
- Wanneer de auto een aanhanger trekt, wordt de maximale belasting van de banden door de toegenomen kogeldruk mogelijk overschreden, maar nooit met meer dan 15%. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h en verhoog de bandenspanning achter met ten minste 20 kPa (0,2 bar) ten opzichte van de voorgeschreven bandenspanning voor normaal gebruik (d.w.z. zonder aangekoppelde aanhanger).

**OPMERKING**

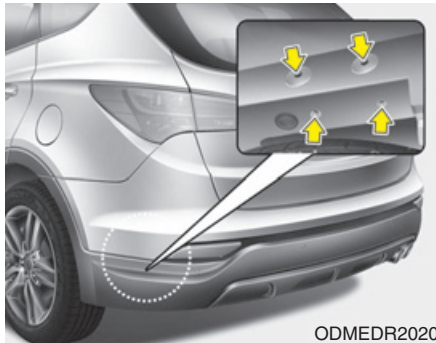
Bij verkeerd gebruik van een aanhanger kan uw auto beschadigd raken, waardoor dure reparaties nodig zijn die niet onder de garantie vallen. Houd u aan de volgende regels bij het rijden met een aanhanger.

Uw auto is geschikt om met een aanhanger te rijden. Raadpleeg de informatie onder “Aanhangwagengewicht” verderop in dit hoofdstuk om te bepalen hoe zwaar de aanhanger maximaal mag zijn.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en brandstofverbruik toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.

Bepaalde onderdelen, zoals de motor, de transmissie en de banden, worden door het getrokken extra gewicht zwaarder belast. De motor moet wat meer toeren maken en moet meer vermogen leveren. Hierdoor neemt ook de warmteontwikkeling toe. De aanhanger zorgt bovendien voor een hogere luchtweerstand, waardoor de belasting nog verder toeneemt.



*** AANWIJZING- Locatie
trekhaakbevestigingspunten**

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Trekhaken

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht.

Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.

- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- HYUNDAI trekhaken en toebehoren zijn verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto. Laat de kabel onder de koppeling doorlopen, zodat bij het losraken van de originele koppeling de dissel de grond niet kan raken.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger.

- Breng nooit wijzigingen aan in het remsysteem van de auto

WAARSCHUWING

- Remsysteem aanhanger

Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de bevestiging van de koppeling en de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting, de verlichting, de banden en de afstelling van de spiegels. Als de aanhanger is voorzien van elektrische remmen, controleer dan de remmen door langzaam te gaan rijden met de aanhanger en de remmen handmatig te bekrachtigen. Dit is tevens een goede controle van de elektrische aansluiting.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen nog werken.

Afstand tot voorganger

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan. Ook het inhalen op een helling kan meer tijd in beslag nemen dan het inhalen op een vlakke weg, doordat de motor zwaarder wordt belast.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geen ruim voordat u afslaat of van rijstrook verandert richting aan.


Richtingaanwijzers aanhanger

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik hiervoor speciale goedgekeurde bedrading.

Raadpleeg uw HYUNDAI Erkend Reparateur voor meer informatie.

 **WAARSCHUWING**
Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrisch systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D wanneer de auto uitgerust is met een automatische transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

**OPMERKING**

- ***Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken en de naald op "130/H (HOT)" staat, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.***
- ***Pas uw snelheid aan afhankelijk van het gewicht van de aanhanger en de hellingshoek van de weg, zodat de motor en de transmissie niet oververhit raken.***

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren. Als de auto met aanhanger naar beneden zou rollen, zouden deze beschadigd kunnen raken of ernstig letsel aan voorbijgangers kunnen toebrengen.

**WAARSCHUWING****- Parkeren op een helling**

Als u de auto met aanhanger op een helling parkeert, kunnen mensen ernstig letsel oplopen of zelfs dodelijk gewond raken als de aanhanger onbedoeld los zou raken van de auto of als de handrem het begeeft.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats. Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet u deze in de vrijstand. Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, zet u deze in de stand P (Park).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats blokken voor de wielen van de aanhanger in de richting van de aflopende helling.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.

6. Trap het rempedaal weer in, trek de parkeerrem weer aan en zet de versnelling in de stand R (achteruit) bij een handgeschakelde versnellingsbak en in de stand P (parkeren) bij een automatische versnellingsbak.

7. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.



WAARSCHUWING - Parkeerrem

Stap niet uit voordat de parkeerrem goed is aangetrokken.

Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. Uzelf of andere mensen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.

Wegrijden op een helling

1. Zet de handgeschakelde transmissie in de vrijstand of de automatische transmissie in stand P, houd het rempedaal ingetrapt en:
 - Start de motor.
 - Zet de transmissie in de eerste versnelling of in stand D.
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de automatische-transmissievloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat.

Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.



OPMERKING

- *Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij bergop rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistof temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.*
- *Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.*

Als u gaat rijden met een aanhanger

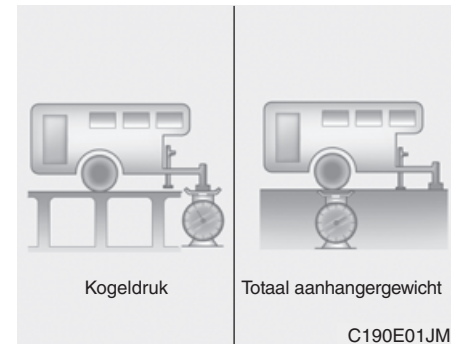
Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg de aanschaf van stabilisator koppeling. Raadpleeg de leverancier van de trekhaak voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto, gedurende de eerste 2.000 km geen aanhanger.
Als u dat wel doet, kan schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Als u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken zoals een trekhaak, enz.
- Rijd met een aanhanger niet harder dan wettelijk is toegestaan.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximum snelheid.
- De tabel bevat belangrijke gegevens met betrekking tot gewicht.

Motor		Benzinemotor (2,4L)		Dieselmotor (2,0L / 2,2L)	
		M/T	A/T	M/T	M/T
Onderwerp					
Maximaal aanhangerge- wicht kg (lbs.)	Ongeremd	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Geremd	2500 (5512)	2000 (4409)	2500 (5512)	2000 (4409)
Maximale kogeldruk: kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (Inch)		1130 (44,5)			

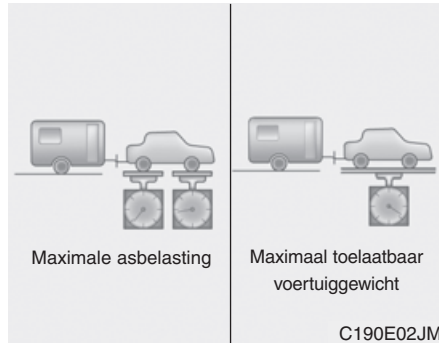
M/T : Handgeschakeld
A/T : Automaat

Gewicht van de aanhanger



Wat is het maximale aanhangwagen-
gewicht? Hij mag nooit meer wegen dan
het maximale aanhangergewicht voor
een geremde aanhanger. Maar dit kan al
te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de
aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder
andere de rijsnelheid, de hoogte,
hellingshoek, buitentemperatuur en
ervaring belangrijke factoren. Het
maximale aanhangergewicht is ook
afhankelijk van eventuele voorzieningen
die op de auto zijn aangebracht.

Kogeldruk

Bij het trekken van een aanhanger zijn de kogeldruk en het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van belang. Onder het totaalgewicht worden gerekend het ledig gewicht van de auto plus het gewicht van de belading en de inzittenden. Bij het trekken van een aanhanger dient bovendien het gewicht van de aanhanger hierbij worden opgeteld.

De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen. Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

⚠ WAARSCHUWING
- Aanhanger

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.
- Door een verkeerde belading van de aanhanger bestaat de kans dat u de controle over de auto verliest.

MASSA VAN DE AUTO

In dit deel vindt u informatie over de juiste manier van beladen van uw auto en/of aanhanger, zodat u ervoor kunt zorgen dat u het maximaal toelaatbaar totaalgewicht, met of zonder aanhanger, niet overschrijdt. Een juiste manier van beladen zorgt ervoor dat de prestaties van de auto zo min mogelijk in negatieve zin beïnvloed worden. Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto, met of zonder aanhanger, op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje.

De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje.

Overbeladen

WAARSCHUWING - Maximale gewichten

De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waarden kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

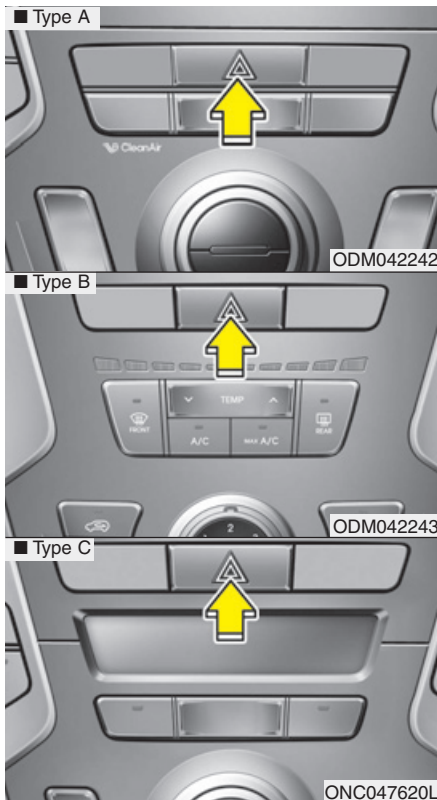
Wat te doen in een noodgeval

Waarschuwingssignalen	6-2
• Alarmknipperlichten	6-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	6-3
• Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing	6-3
• Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	6-3
• Als de motor afslaat tijdens het rijden	6-3
Als de motor niet gestart kan worden	6-4
• Als de motor niet of langzaam ronddraait	6-4
• Als de motor normaal ronddraait maar niet aanslaat	6-4
Starten met hulpaccu	6-5
• Starten met een hulpaccu	6-5
• Aanduwen of aanslepen	6-7
Als de motor oververhit raakt	6-8
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-9
• Controleer de bandenspanning	6-9
• Bandenspanningscontrolesysteem	6-10
• Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)	6-13
• Een wiel wisselen met TPMS	6-14

Lekke band (met reservewiel)	6-17
• Krik en gereedschap	6-17
• Verwijderen en opbergen van het reservewiel	6-18
• Wielen verwisselen	6-19
• Aanhaalmoment wielmoeren	6-23
• Kriklabel	6-26
• EG-conformiteitsverklaring voor krik	6-27
Lekke band (met Tire Mobility Kit)	6-28
• Introductie	6-29
• Componenten van de Tire Mobility Kit	6-30
• Gebruik van de Tire Mobility Kit (TMK)	6-31
• Het dichtmiddel verdelen	6-33
• Controleren van de bandenspanning	6-34
• Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de Tire Mobility Kit	6-35
• Technische specificaties	6-35
Slepen	6-36
• Slepen	6-36
• Afneembare trekhaak	6-37
• Slepen in een noodgeval	6-38

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN

Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk de schakelaar van de alarmknipperlichten in met het contact in een willekeurige stand. De schakelaar alarmknipperlichten bevindt zich in het dashboard. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van de alarmknipperlichten wanneer de auto gesleept wordt.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt

- Zet de selectiehendel in stand N als de motor afslaat op een kruising of kruispunt en duw de auto naar een veilige plek.
- Als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie en niet is voorzien van een contactslot, kan de auto naar voren bewegen wanneer u naar de tweede of derde versnelling schakelt en vervolgens de startmotor inschakelt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

1. Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechthoekig blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
2. Zet als de auto stilstaat de alarmknipperlichten aan, activeer de parkeerrem en zet de transmissie in stand P (automatische transmissie) of in de achteruit (handgeschakelde transmissie).
3. Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
4. Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

Als de motor afslaat tijdens het rijden

1. Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechthoekig rijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Probeer nogmaals de motor te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

Als de motor niet of langzaam ronddraait

1. Controleer als uw auto is uitgerust met een automatische transmissie of de selectiehendel in stand N of P staat en of de parkeerrem geactiveerd is.
2. Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
3. Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.
4. Controleer of de aansluitingen van de startmotor goed vastzitten.
5. Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Zie de aanwijzingen bij "Starten met hulpaccu".

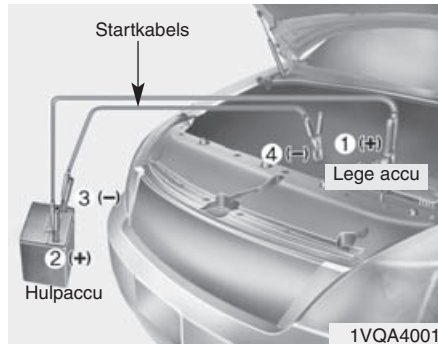
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

1. Controleer het brandstofniveau.
2. Zet het contact in stand LOCK/OFF en controleer alle stekkerverbindingen van de ontsteking, de bobine en de bougies. Sluit een eventuele losse stekker weer aan.
3. Controleer de brandstofleiding in de motorruimte.
4. Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Hierdoor kan een aanrijding of andere schade ontstaan. Verder kan de katalysator door overbelasting beschadigd raken en brand veroorzaken als de auto wordt aangesleept of aangeduwd.

STARTEN MET HULPACCU



Sluit de kabels in de aangegeven volgorde aan en neem ze in de omgekeerde volgorde los.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg daarom de procedures voor het starten met een hulpaccu om te voorkomen dat u letsel oploopt of de auto en de accu beschadigd raken. Wij adviseren u met klem om bij twijfel een expert te raadplegen.

OPMERKING

Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu. Door het gebruik van een 24V-spanningsbron (twee seriegeschakelde 12V-accu's of een 24V-snelstartapparaat) kunt u de startmotor, het ontstekingsstelsel en andere onderdelen van het elektrisch systeem beschadigen.

WAARSCHUWING - Accu

Controleer nooit het elektrolytniveau in de accu. Hierdoor kan de accu scheuren of ontploffen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING - Accu

- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu. In de accu komt waterstof vrij dat kan exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan vlammen of vonken.

Als deze instructies niet nauwlettend worden gevolgd, kunt u ernstig letsel oplopen en kan schade aan de auto ontstaan! Neem contact op met een hulpdienst als u niet zeker weet hoe u deze procedure moet uitvoeren. Accu's bevatten zwavelzuur. Dit is een giftige en zeer agressieve stof. Draag bij het starten met een hulpaccu daarom altijd een beschermende bril en zorg dat er geen accuzuur op uzelf, uw kleding of uw auto terecht komt.

- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is of het elektrolytpeil laag is; de accu kan scheuren of exploderen.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.

(Vervolg)


(Vervolg)

- **De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.**

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Controleer of de hulpaccu die u wilt gebruiken een 12 V accu is en controleer als deze zich in een andere auto bevindt of hij met de minpool aan massa.
2. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken.
3. Schakel alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst één klem van de startkabel aan op de pluspool van de lege accu (1) en de andere klem van dezelfde kabel op de pluspool van de hulpaccu (2).
Sluit vervolgens één klem van de andere kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3) en de andere klem op een metalen onderdeel (bijvoorbeeld het motorhijsoog) uit de buurt van de accu (4). Sluit de startkabel niet aan op of in de buurt van draaiende onderdelen.

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of de juiste massaverbinding. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

 **OPMERKING - Accukabels**
Sluit de startkabel verbonden met de minpool (-) van de hulpaccu niet aan op de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kan de ontladen accu oververhit raken en scheuren, waardoor er accuzuur lekt.

5. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze met 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens de motor van de auto met de lege accu.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als niet duidelijk is wat de oorzaak van het ontladen van de accu is.

Aanduwen of aanslepen

Een auto uitgerust met een handgeschakelde transmissie mag niet worden aangeduwd of aangesleept omdat hierdoor het emissieregelsysteem beschadigd kan raken.

Auto's die uitgerust zijn met een automatische transmissie kunnen niet worden aangeduwd of aangesleept.

Volg de aanwijzingen in dit gedeelte voor het starten met een hulpaccu.



WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto door middel van slepen te starten. Wanneer de auto plotseling naar voren schiet als de motor aanslaat, kan een aanrijding veroorzaakt worden.

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u een vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. De selectiehandel in stand P (automatische transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) zetten en de parkeerrem activeren. De airconditioning uitschakelen als deze ingeschakeld is.
3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.
4. Controleer of de aandrijfriem voor de waterpomp aanwezig is. Controleer als dat het geval is of de aandrijfriem voldoende gespannen is.

Controleer als de aandrijfriem in orde lijkt of er koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)

WAARSCHUWING

Voorkom letsel en zorg ervoor dat uw haar, handen en kleding niet in aanraking komen met bewegende onderdelen van de motor zoals de koelventilator en de aandrijfriemen als de motor draait.

5. Zet de motor onmiddellijk uit als de ventilatorriem gebroken is of als er koelvloeistof lekt en we adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de motor heet is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

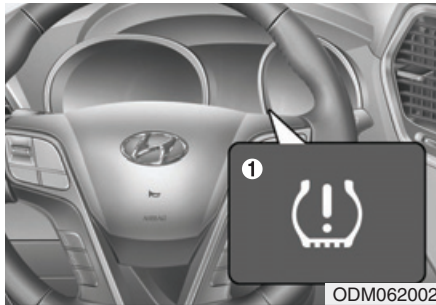
6. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.

7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

OPMERKING

- *Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.*

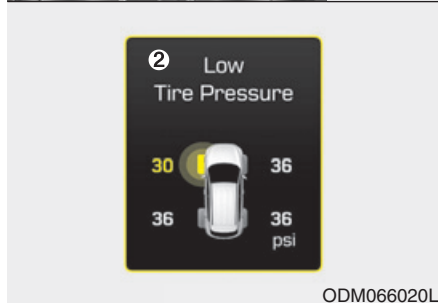
CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIJNING (TPMS) (INDIEN VAN TOEPASSING)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlerlampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

* TPMS : Tire Pressure Monitoring System

Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de informatiemodus op het instrumentenpaneel.
 - Zie "Modus gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4.
- De bandenspanning wordt 1 - 2 minuten na het rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning niet wordt weergegeven nadat de auto tot stilstand is gebracht, wordt de melding "Rijden om weer te geven" (Drive to display) getoond. Controleer de bandenspanning na het rijden.

- U kunt de bandenspanningseenheid wijzigen in de Modus gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel.
- psi, kpa, bar (zie "Modus gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4).

Bandenspanningscontrole-systeem

⚠ WAARSCHUWING
Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg. Te lage bandenspanning levert een hoger brandstofverbruik op, verkort de levensduur van de banden en heeft mogelijk invloed op de rijeigenschappen van de auto en de remweg.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna branden. Deze volgorde blijft ook bestaan bij volgende starts van de auto, zolang als het probleem aanwezig is. Wanneer het controlelampje brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning vaststellen.

Storingen in het TPMS kunnen door verschillende oorzaken ontstaan, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt. Controleer na het vervangen van een of meerdere band(en) of velg(en) het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat het TPMS goed werkt.

* AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

1. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet of de motor draait.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.



Waarschuwingslampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuwingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem branden en er een waarschuwingsmelding op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag.

Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

* AANWIJZING

Het reservewiel is niet uitgerust met een bandenspanningssensor.



OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat het TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af op de aanbevolen spanning wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

- Schade door lage
bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.

**Controlelampje storing TPMS
(bandenspanningscontrolesysteem)**



Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken om het probleem te laten vaststellen.

*** AANWIJZING**

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

⚠ OPMERKING

- *Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als de auto in de buurt rijdt van elektriciteitskabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, overheids- en publieke gebouwen, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.*
- *Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als er sneeuwkettingen gebruikt worden of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader voor een mobiele telefoon, een externe starthulp of een navigatiesysteem, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.*

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Gebruik *NOOIT* bandenreparatiemiddel om de band met een te lage spanning te repareren. Het afdichtingsmiddel kan de bandenspanningssensoren beschadigen. In dat geval moet u de bandenspanningssensor vervangen.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

Mogelijk kunt u de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een band die warm is (door het rijden) een hogere bandenspanning heeft dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode).

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

⚠ WAARSCHUWING
- TPMS

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en licht in en breng uw auto op een veilige plaats naast de weg tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING
- TPMS BESCHERMEN

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING
- EUROPA

- Voer geen wijzigingen door aan de auto; deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Universele wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor.
Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

(Vervolg)

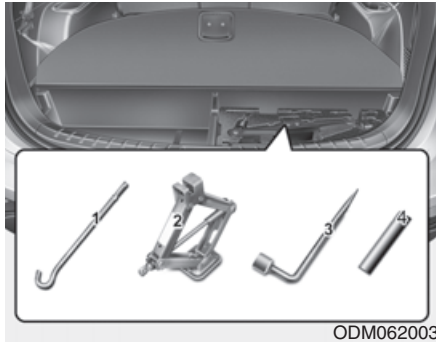
(Vervolg)

***Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.**

- Nieuw model auto: vanaf 1 november 2012
- Bestaand model auto: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)

Krik en gereedschap



Het reservewiel, de krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte. Verwijder het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte om bij deze onderdelen te komen.

- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel
- (4) Pijpsleutel

Aanwijzingen voor krikken

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.

Berg de krik zorgvuldig op om te voorkomen dat hij tijdens het rijden gaan rammelen.

Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verwisselen van wielen

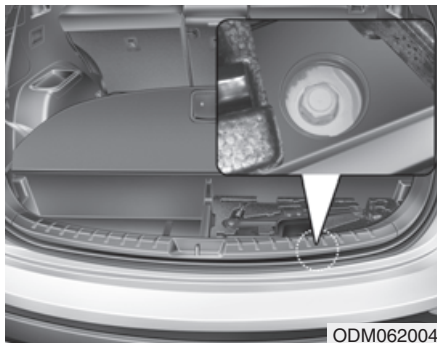
- **Verwissel een wiel nooit op de rijbaan.**
- **Zet de auto altijd in de berm. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een veilige plek kunt plaatsen.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Plaats de krik uitsluitend op de daartoe bestemde plaats; nooit onder de bumper of iets dergelijks.**
- **De auto zou gemakkelijk van de krik kunnen rollen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.**
- **Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat.**
- **Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrakt.**
- **Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrakt.**
- **Zorg ervoor dat kinderen op een veilige afstand van de auto en van de weg worden gehouden voordat de auto wordt opgekrakt.**

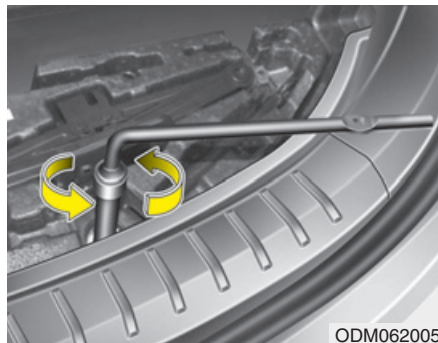
Verwijderen en opbergen van het reservewiel



Het reservewiel bevindt zich aan de onderkant van de auto, direct onder de bagageruimte.

Verwijderen van het reservewiel

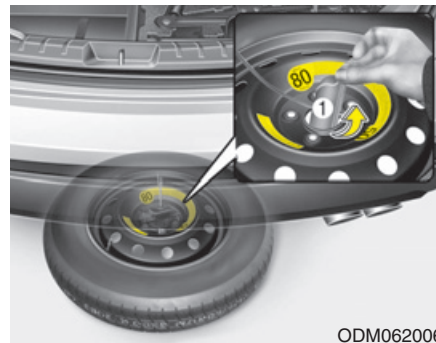
1. Open de achterklep.
2. Verwijder de kunststof afdekkap met een platte schroevendraaier of iets dergelijks.



3. Bevestig de pijpsleutel op de wielmoersleutel.

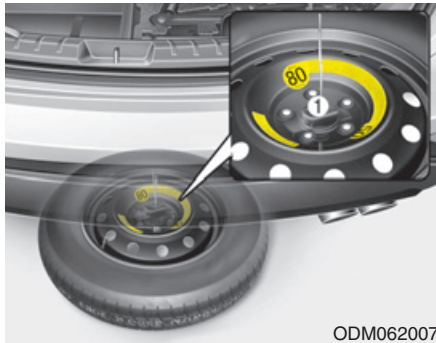
4. Draai de bout zo ver los dat het reservewiel uit de auto zakt.

Draai de sleutel linksom totdat het wiel de grond raakt.



5. Blijf de sleutel linksom draaien als het reservewiel de grond raakt en trek het reservewiel naar buiten. Draai de sleutel nooit te ver; anders kan de reservewielhouder beschadigd raken.

6. Verwijder de houder (1) uit het midden van het reservewiel.



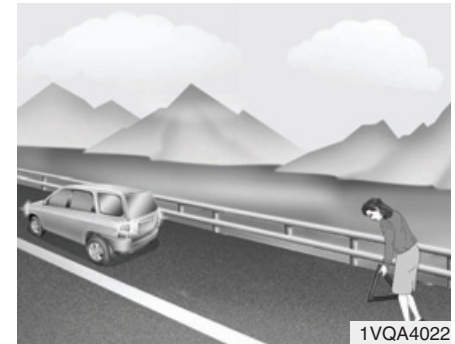
Opbergen van het reservewiel:

1. Plaats het wiel op de grond met het ventiel naar boven.
2. Plaats het wiel onder de auto en bevestig de houder (1) midden in het wiel.
3. Draai de sleutel rechtsom totdat hij klikt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de reservewielhouder en het midden van het reservewiel goed uitgelijnd zijn om te voorkomen dat het reservewiel gaat rammelen. Anders kan het reservewiel uit de houder vallen waardoor een ongeluk kan ontstaan.

Wielen verwisselen



1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en trek de parkeerrem stevig aan.
2. Zet de versnellingspook in de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
3. Schakel de alarmknipperlichten in.



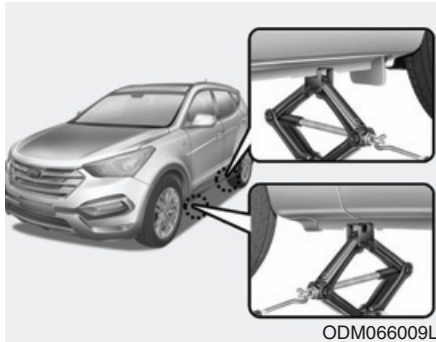
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.
5. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

⚠ WAARSCHUWING **- Wielen verwisselen**

- Trek de parkeerrem altijd volledig aan en blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt om te voorkomen dat de auto tijdens het verwisselen van een wiel beweegt.
- **Geadviseerd wordt om blokken voor en achter de wielen te plaatsen en iedereen de auto te laten verlaten voordat deze wordt opgekrikt.**



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los. Verwijder deze nog niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het steunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. Plaats de krik op de aangegeven plaats onder de dorpel. De krikpunten zijn extra verstevigd en zijn herkenbaar aan de uitsparingen in de dorpelrand.



8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtstom totdat het wiel net van de grond loskomt. Deze afstand bedraagt ongeveer 30 mm (1,2 in). Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of de auto stabiel staat en er geen kans bestaat dat de auto van de krik glijdt of beweegt.

9. Draai de wielmoeren verder los en verwijder ze. Schuif het wiel van de wielbouten af en leg het wiel plat neer, zodat het niet kan weggrollen. Pak het reservewiel op, breng de gaten voor de wielbouten in lijn met de wielbouten en schuif het wiel op de wielbouten. Houd het wiel iets scheef en begin met het bovenste gat in lijn te brengen met de bovenste wielbout als het niet lukt het wiel in één keer tegelijk op alle wielbouten te schuiven. Beweeg vervolgens het wiel iets heen en weer zodat het op de overige wielbouten geschoven kan worden.

⚠ WAARSCHUWING
- Krikpunten

Gebruik altijd de bij de auto aanwezige krik en de juiste kriksteunpunten. Gebruik nooit andere delen van de carrosserie om de auto op te krikken. Dit om de kans op letsel te beperken.

⚠ WAARSCHUWING

Velgen kunnen scherpe randen hebben. Ga er, om te voorkomen dat u zich bezeert, voorzichtig mee om. Controleer voor het plaatsen van het wiel of er niets (modder, teer, grind, enz.) op de wielnaaf of de velg aanwezig is dat zou kunnen voorkomen dat het wiel goed tegen de wielnaaf aanligt.

Verwijder eventuele verontreinigingen. Als het wiel niet goed tegen de wielnaaf aanligt, zouden de wielmoeren los kunnen lopen, waardoor u het wiel zou kunnen verliezen. Als u een wiel verliest, kunt u de controle over de auto kwijtraken. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

10. Druk het wiel tegen de wielnaaf aan, plaats de wielmoeren op de wielbouten en draai ze handvast. Plaats de wielmoeren met de conische kant naar de wielnaaf gericht. Beweeg het wiel heen en weer om te controleren of het wiel goed aanligt en draai de wielmoeren zo ver mogelijk met de hand aan.
11. Laat de auto zakken door de wielsleutel linksom te draaien.



Plaats de wielmoersleutel vervolgens zoals in de afbeelding is aangegeven en draai de wielmoeren vast. Zorg ervoor dat de moer helemaal in de dop valt. Ga niet op de hendel staan en gebruik ook geen pijp om de hendel te verlengen. Draai de moeren om en om vast tot alle moeren vastgedraaid zijn. Controleer vervolgens elke moer nogmaals op vastzitten. Na het wisselen van wielen adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanhaalmoment wielmoeren:

Stalen velg en lichtmetalen velg:

11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft)

Verwijder het ventieldopje en controleer de bandenspanning als u de beschikking heeft over een bandenspanningsmeter. Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag is. Laat wat lucht uit de band lopen als de bandenspanning te hoog is. Plaats na het controleren van de bandenspanning of het op spanning brengen altijd het ventieldopje. Als het ventieldopje niet teruggeplaatst wordt, kan er lekkage ontstaan. Koop zo snel mogelijk een nieuw ventieldopje en plaats dit als u een dopje verloren bent.

Berg het wiel met de lekke band op de juiste plaats op en berg ook de krik en het gereedschap op hun oorspronkelijke plaats op.

 **OPMERKING**

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een wiel voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen - of wanneer de wielen vervangen worden, moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden. Bij het plaatsen van een niet metrische moer op een tapeind met metrische schroefdraad of omgekeerd, zal het wiel niet op de juiste manier aan de naaf worden bevestigd en zal het tapeind beschadigd raken, waardoor deze vervangen moet worden.

Houd er rekening mee dat de meeste wielmoeren geen metrisch schroefdraad hebben. Controleer goed het type schroefdraad voordat u niet originele wielmoeren of wielen gaat plaatsen. Bij twijfel adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

 **WAARSCHUWING**
- Tapeinden

Wanneer de tapeinden beschadigd zijn, kunnen ze het wiel niet meer goed op zijn plaats houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waardoor letsel kan ontstaan.

Plaats de krik, de krikslinger, de wielmoersleutel en het gereedschapsetui zorgvuldig om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammelen.

 **WAARSCHUWING**
- Onjuiste bandenspanning reservewiel

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.

Belangrijk - gebruik van het compacte reservewiel (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een compact reservewiel. Dit compacte reservewiel neemt minder ruimte in beslag dan een reservewiel van normale afmetingen. Deze band is smaller dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor tijdelijk gebruik.

⚠ OPMERKING

- **Als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is, moet u extra voorzichtig rijden. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk weer worden vervangen door een normale band en velg.**
- **Afgeraden wordt de auto te gebruiken als er meer dan één compact reservewiel gemonteerd is.**

⚠ WAARSCHUWING

Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd, wanneer het reservewiel is gemonteerd, niet harder dan 80 km/h. De originele band dient zo spoedig mogelijk gerepareerd of vervangen te worden om gebreken aan het reservewiel en ongelukken te voorkomen.

De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is (420 kPa) (60 psi).

*** AANWIJZING**

Controleer de bandenspanning nadat het reservewiel gemonteerd is. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning.

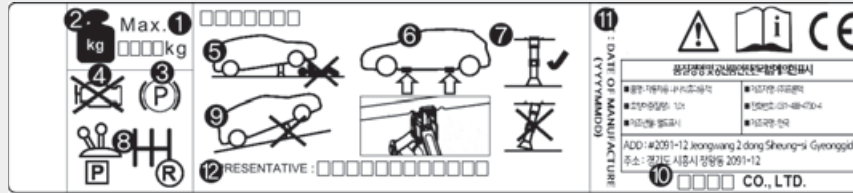
Neem bij het gebruik van het compacte reservewiel de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph); bij een hogere snelheid kan de band beschadigd raken.
- Rijd langzaam genoeg om objecten op de weg te kunnen ontwijken. Objecten als putdeksels of afgevallen lading en andere voorwerpen, kunnen het compacte reservewiel ernstig beschadigen.
- Door het reservewiel te lang te gebruiken, kan de band beschadigd raken en kunt u de macht over het stuur verliezen en mogelijk letsel oplopen.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm (1 inch) kleiner wordt en er sneller schade aan de auto kan ontstaan.

- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen. Hierdoor kan schade aan de auto ontstaan en kan de sneeuwketting losraken.
- Deze band mag niet op de vooras gemonteerd worden als er over sneeuw of ijs gereden moet worden.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Het compacte reservewiel moet niet gebruikt worden onder andere auto's en er mogen geen s t a n d a a r d b a n d e n , sneeuwkettingen, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd. Als dat wel gedaan wordt, kan er schade aan deze componenten of andere delen van de auto ontstaan.
- Gebruik niet meer dan één tijdelijk reservewiel tegelijk onder uw auto.
- Trek geen aanhanger met uw auto als het tijdelijke reservewiel is gemonteerd.

Kriklabel

- Voorbeeld
- Type A



OTQ044219

- Type B





OHYK064002

* Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding. Meer informatie vindt u op het label op de krik.

1. Modelnaam
2. Maximaal toegestane belasting
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een automatische transmissie de selectiehandel in stand P (parkeren).
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik
11. Productiedatum
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EG-conformiteitsverklaring voor krik

 <p>EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC</p>	
<p>We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product</p>	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
<p>to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):</p>	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 149/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
<p>following the provisions of Directive(s):</p>	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
<p>Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 <u>Hyun Duck Cho</u> President </p>	
<p>(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)</p>	
<p>* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u></p>	

JACKDOC14S

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees voordat u het Tire Mobility Kit gaat gebruiken eerst de instructies.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan de band zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠️ OPMERKING - Eén afdichtingsmiddel voor één band

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠️ WAARSCHUWING - Tijdelijke reparatie

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

⚠️ WAARSCHUWING - Wang van de band

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

Introductie



Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

Het TMK is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden.

Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren.

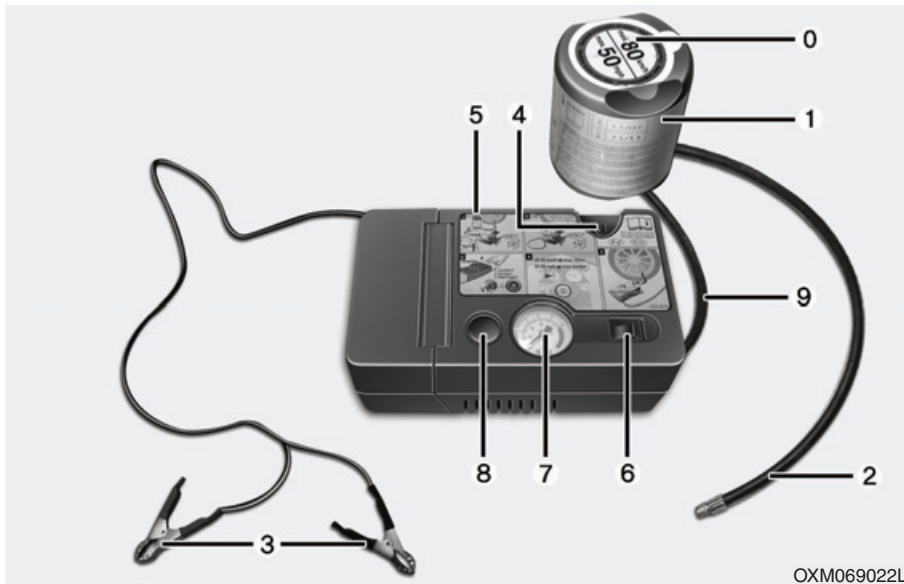
Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



0. Snelheidsbeperkingslabel

1. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking

2. Vulslang van fles dichtmiddel naar band

3. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu

4. Houder voor de fles dichtmiddel

5. Compressor

6. AAN/UIT-schakelaar

7. Drukmeter voor de bandenspanning

8. Knop om de bandenspanning te verlagen

9. Slang om de compressor aan te sluiten op de fles dichtmiddel of de compressor aan te sluiten op de band

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

⚠ WAARSCHUWING

- Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

⚠ WAARSCHUWING

- Afdichtingsmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

Gebruik van de Tire Mobility Kit (TMK)



1. Neem het label met de snelheidsbeperking (0) los van de fles afdichtingsmiddel (1) en bevestig deze op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.
2. Schroef vulslang (9) op de aansluiting van de fles dichtmiddel.
3. Zorg ervoor dat knop (8) op de compressor niet ingedrukt is.
4. Draai het dopje van het ventiel van de lege band en schroef vulslang (2) van de fles dichtmiddel op het ventiel.



! OPMERKING

Sluit de vulslang voor het dichtmiddel stevig aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt kan het dichtmiddel terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.

5. Plaats de fles dichtmiddel rechtop in de behuizing (4) van de compressor.
6. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is, stand 0.



7. Sluit TMK-kabels aan op de accu in de volgorde aangegeven door de cijfers.

- ① RODE kabel: Pluspool (+) accu
- ② ZWARTE kabel: Minpool (-) accu

⚠ OPMERKING

- *Het aansluiten van een TMK-kabel kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg daarom de procedures voor het aansluiten van een TMK-kabel om te voorkomen dat u letsel oploopt of de TMK en de accu beschadigd raken.*
- *Neem bij het losnemen van de TMK-kabels, eerst de ZWARTE minpool (-) van de accu los en daarna de RODE pluspool (+).*
- *Zorg ervoor dat er geen vonken ontstaan bij het aansluiten en losnemen van de accukabels.*

8. Zet de startknop of het contact aan, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met afdichtingsmiddel wordt gevuld. (Raadpleeg Wielen en velgen, hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd. Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.



OPMERKING

- Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 29 PSI (200 kpa). Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

9. Schakel de compressor uit.

10. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Plaats het TMK terug in het opbergvak in de auto.



WAARSCHUWING

- Koolmonoxide

Koolmonoxidevergiftiging en verstikking kunnen het gevolg zijn als de motor draait in een niet- of onvoldoende geventileerde ruimte.

Het dichtmiddel verdelen

11. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

 **OPMERKING**

Rijd niet harder dan 60 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen. Roep in dat geval hulp in. Wanneer u de bandenreparatieset gebruikt kunnen de bandenspanningssensoren en velgen door het afdichtingsmiddel beschadigd raken. Verwijder afdichtingsmiddel van de bandenspanningssensoren en van de velg. Wij raden u aan de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleren van de bandenspanning

1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit slang 9 van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Sluit de compressor met behulp van de kabel en stekkers aan op de accu van de auto.
4. Stel de bandenspanning in op 200 kPa (29 psi). Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen:
Zet de schakelaar op de compressor in stand I. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

 **WAARSCHUWING**

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

- De bandenspanning verlagen:
Druk knop (8) op de compressor in.

 **OPMERKING**

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de TireMobilityKit.

 **WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 200 kPa (29 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer. Plaats uw gevarendriehoek op een opvallende plaats om het overige verkeer te attenderen op uw auto.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik het TMK uitsluitend voor het repareren van personenautobanden. Gebruik de set niet voor het repareren van motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Lees voor het gebruik van het TMK de veiligheidsvoorschriften op de fles dichtmiddel!

- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Laat het TMK tijdens het gebruik niet onbeheerd achter.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik het TMK niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Gebruik de TMK in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.

Technische specificaties

Systeemspanning: 15 V
gelijkspanning

Werkspanning: 10 - 15 V
gelijkspanning

Opgenomen ampèrage:
maximaal 20 A

Geschikt voor gebruik bij
temperaturen van: -30 - +70°C

Max. werkdruk: 6 bar (87 psi)

Afmeting

Compressor: 220 x 130 x 80 mm

Fles dichtmiddel: 165 x ø 85,5 mm

Gewicht compressor: 1,8 kg

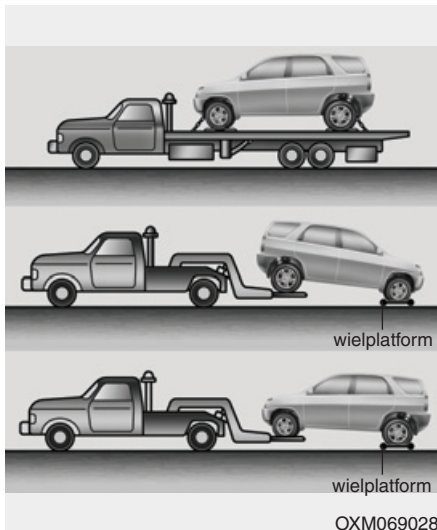
Hoeveelheid dichtmiddel: 620 ml

* Dichtmiddel en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer of een bandenspecialist.

Leg de flessen met afdichtingsmiddel kunnen op normale wijze worden afgevoerd. Breng restanten afdichtingsmiddel naar uw dealerbedrijf of bandenspecialist of voer ze af als klein chemisch afval.

SLEPEN

Slepen



Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur of een erkend bergingsbedrijf. De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

Zie hoofdstuk 5 "Trekken van een aanhanger" voor meer informatie over het rijden met een aanhanger.

Auto's met vierwielaandrijving moeten gesleept of vervoerd worden met alle vier wielen van de grond. Dit kan met behulp van een bril en dollies of met behulp van een auto-ambulance.



OPMERKING

4WD-auto's mogen niet worden gesleept met de wielen op de grond. Dit kan de transmissie en het 4WD-systeem ernstig beschadigen.

Auto's met tweewielaandrijving mogen gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

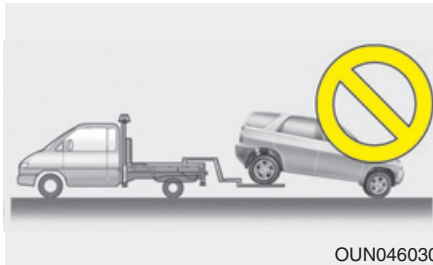
Als er geen dollies worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.



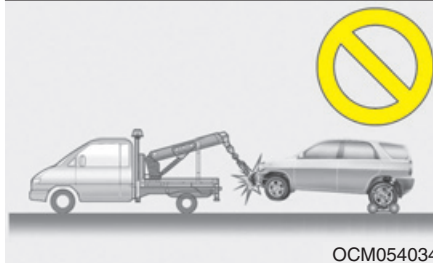
WAARSCHUWING - indien uitgerust met koprolsensor

Zet het contact in de stand OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van zij- en gordijnairbags.

De zij- en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd wanneer het contact in de stand ON staat en de koprolsensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.



OUN046030



OCM054034

⚠️ OPMERKING

- **Sleep de auto nooit achteruit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**
- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**

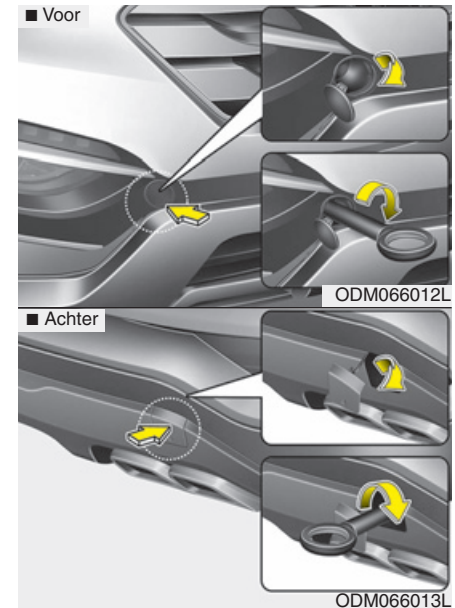
Slepen in noodgevallen zonder dollies:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de transmissie in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

⚠️ OPMERKING

Als de selectiehendel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

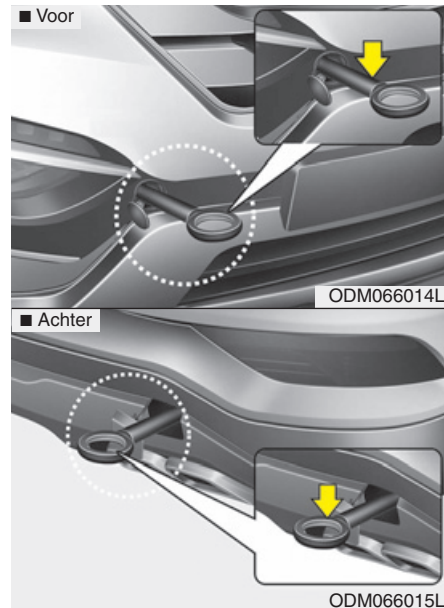
Afneembare trekhaak (indien van toepassing)



1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapset.
2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.

- Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
- Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd. Wees voorzichtig bij het slepen van de auto. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen. Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.
- Sleep geen auto's die zwaarder zijn dan de auto waarmee wordt gesleept.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.

 **OPMERKING**

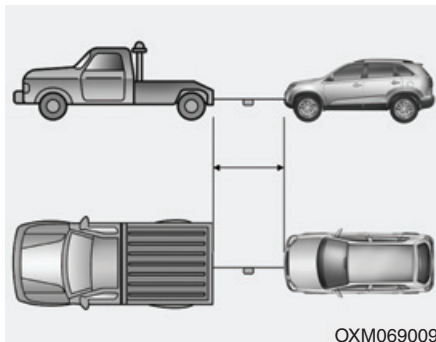
- **Bevestig een sleepkabel alleen aan de sleepogen.**
- **Als de sleepkabel aan een ander onderdeel van de auto wordt bevestigd, kan dit leiden tot beschadigingen.**
- **Gebruik alleen een sleepkabel of -ketting die speciaal bedoeld is voor het slepen van auto's. Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.**

- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.
- Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog. Anders kan het sleepoog beschadigd raken. Trek alleen in de lengterichting van de auto.

 **WAARSCHUWING**

Wees voorzichtig bij het slepen van de auto.

- **Probeer abrupt accelereren en remmen, alsmede vreemde manoeuvres te voorkomen, zodat de sleepkabel of -ketting en de sleepogen niet te zwaar worden belast. Anders kunnen ze breken, waardoor ernstig letsel of schade kan ontstaan.**
- **Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.**
- **Sleep de auto onder een zo recht mogelijke hoek.**
- **Blijf op veilige afstand van de auto tijdens het slepen.**



- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 meter. Bevestig een rode doek in het midden.
- Rijdt voorzichtig tijdens het slepen om te voorkomen dat de sleepkabel slap komt te hangen.

Voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurslot niet kan worden ingeschakeld.
- Zet de transmissie in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking, moet het rempedaal krachtiger worden bediend.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbechrachting niet werkt.
- Tijdens een afdaling kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remwerking afneemt. Stop in dat geval regelmatig om de remmen af te laten koelen.



OPMERKING

- Automatische transmissie

- *Als de auto gesleept moet worden met alle wielen op de grond, mag hij alleen vooruit gesleept worden. Controleer of de transmissie in de vrijstand staat. Zorg ervoor dat het stuurslot niet geactiveerd is door het contact in stand ACC te zetten. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.*
- *Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de automatische transmissie te voorkomen.*
- *Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen automatische-transmissievloeistof lekt. Als de auto automatische-transmissievloeistof lekt moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.*

Onderhoud

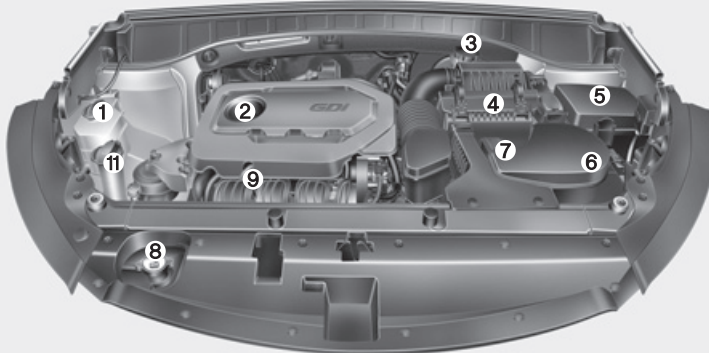
Motorruimte	7-3	Stuurbevestigingsvloeistof	7-21
Onderhoudswerkzaamheden	7-5	• Controleren van vloeistofniveau	
• Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-5	stuurbevestiging	7-21
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het		• Controle van de slangen van de	
onderhoud uitgevoerd door eigenaar	7-5	stuurbevestiging	7-21
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de		Ruitensproeiervloeistof	7-22
motorruimte (dieselmotor)	7-7	• Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-22
Door de eigenaar uit te voeren		Parkeerrem	7-23
onderhoudswerkzaamheden	7-8	• Parkeerrem controleren	7-23
• Schema voor door de eigenaar uit te voeren		Brandstoffilter (diesel)	7-24
onderhoudswerkzaamheden	7-8	• Water uit het brandstoffilter aftappen	7-24
Uitleg bij onderhoudsschema	7-11	Luchtfilter	7-25
Motorolie	7-15	• Filter vervangen	7-25
• Motoroliepeil controleren	7-15	Interieurfilter	7-27
• Motorolie verversen en filter vervangen	7-16	• Filter controleren	7-27
Koelvloeistof verbrandingsmotor	7-17	• Filter vervangen	7-27
• Koelvloeistofpeil controleren	7-17	Ruitenwisserbladen	7-29
• Koelvloeistof verversen	7-19	• Bladen controleren	7-29
Rem-/koppelvloeistof	7-20	• Bladen vervangen	7-29
• Remvloeistofniveau controleren	7-20	Accu	7-32
		• Voor een optimale werking van de accu	7-32
		• Accucapaciteitsticker	7-33
		• Accu opladen	7-34
		• Te resetten onderdelen	7-35

Banden en wielen	7-36
• Verzorging van de banden	7-36
• Aanbevolen bandenspanning (koude banden)	7-36
• Bandenspanning controleren	7-38
• Wielen verwisselen	7-39
• Wielen uitlijnen en balanceren	7-40
• Banden vervangen	7-41
• Velgen vervangen	7-43
• Grip	7-43
• Onderhoud van banden	7-43
• Label op de wang van de band	7-43
• Band met een kleine hoogte-/breedteverhouding ..	7-47
Zekeringen	7-49
• Zekering-/relaiskast	7-53
Lampen	7-66
• Lamp voor vervangen	7-67
• Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij	7-76
• Vervangen van lamp achterlicht	7-76
• Vervangen van lamp derde remlicht	7-79
• Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting	7-80
• Vervangen van lamp interieurverlichting	7-81
Onderhoud exterieur	7-82
• Verzorging exterieur	7-82
• Verzorging interieur	7-88

Emissieregelsysteem	7-89
----------------------------------	------

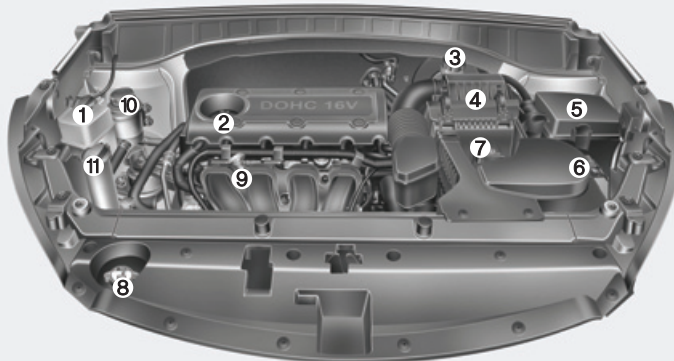
MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor (Theta II 2,4L) - GDI



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringkast
6. Minpool accu
7. Pluspool accu
8. Radiateurdop
9. Peilstok motorolie
10. Reservoir stuurbevestigingsvloeistof
(indien van toepassing)
11. Sproeierreservoir

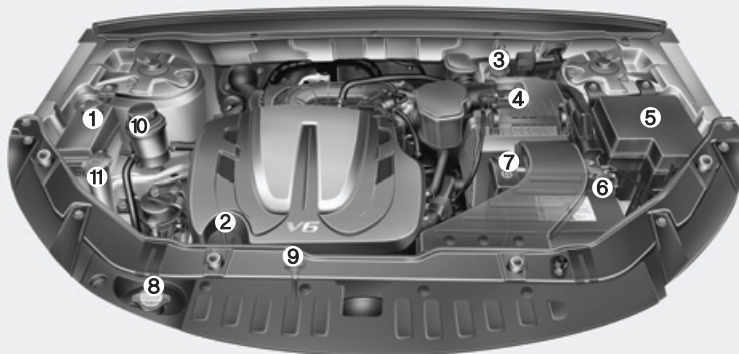
■ Benzinemotor (Theta II 2,4L) - MPI



* De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

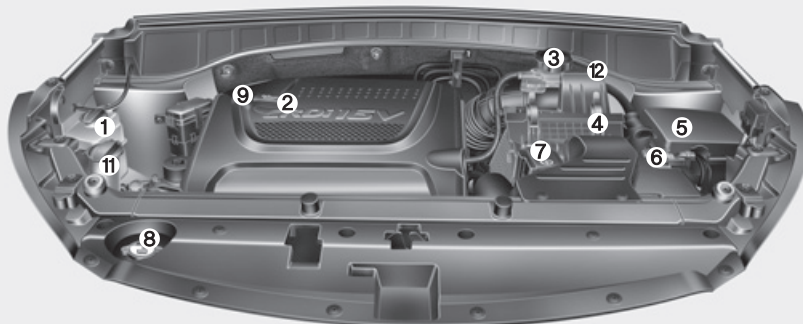
ODM076100L/ODMNM2020

■ Benzinemotor (Lambda II 3,3L) - MPI



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringkast
6. Minpool accu
7. Pluspool accu
8. Radiateurdop
9. Peilstok motorolie

■ Dieselmotor (R2,0/R2,2)



10. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof (indien van toepassing)
11. Sproeierreservoir
12. Brandstoffilter

* De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OXM079100/ODM016005

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

*** AANWIJZING**

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

In het algemeen adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden, dus bewaar alle relevante documenten. U hebt deze informatie nodig om aanspraak te kunnen maken op garantie. De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie, ook al is de garantieperiode voor uw auto nog niet verlopen.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Verkeerd of onvolledig onderhoud kan problemen opleveren. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor werkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

*** AANWIJZING**

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING -

Onderhoudswerkzaamheden

- Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Bij sommige onderhoudsprocedures kunt u ernstig verwond raken. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het is gevaarlijk werkzaamheden uit te voeren onder de motorkap terwijl de motor draait. Het is nog gevaarlijker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken. Zorg er daarom voor dat u alle sieraden afdoet (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen) en losse kleding verwijdert voordat u bij een draaiende motor onder de motorkap in de buurt van de motor of de koelventilatoren komt.

⚠ OPMERKING

- *Plaats geen zware voorwerpen op de motorafdekplaat (indien van toepassing) of de onderdelen van het brandstofsysteem en oefen er geen overmatige kracht op uit.*
- *We raden u aan om contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle van het brandstofsysteem (brandstofleidingen en onderdelen van de brandstofinspuiting).*
- *Rijd niet gedurende een lange tijd wanneer de motorafdekplaat (indien van toepassing) is verwijderd.*
- *Blijf uit de buurt van vuur wanneer u de motorruimte controleert. Brandstof, ruitensproeiervloeistof, enz. zijn brandbare stoffen en kunnen brand veroorzaken.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Neem de minpool (-) van de accu los voordat u de accu, de bougiekabels of de elektrische bedrading aanraakt. Anders kunt u een elektrische schok krijgen van de elektrische stroom.*
- *Wanneer u de interieurbekleding verwijdert met een platte (-) schroevendraaier, zorg er dan voor dat de bekleding niet beschadigd raakt.*
- *Zorg er bij het vervangen en reinigen van lampen voor dat u geen brandwonden of elektrische schokken oploopt.*

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de motorruimte (Dieselmotor) (indien van toepassing)

- De verstuiver werkt met een hoge spanning (maximaal 200 V). Dit heeft de volgende gevaren tot gevolg:
 - Direct contact met de verstuiver of verstuiverbedrading kan leiden tot een elektrische schok en het uitvallen van spieren en zenuwen.
 - Door de elektromagnetische golf van een werkende verstuiver kan het zijn dat een pacemaker niet goed functioneert.
- Volg de onderstaande veiligheidsvoorschriften wanneer u bij draaiende motor de motorruimte controleert.
 - Raak de verstuivers, de verstuiverbedrading en de motor-ECU niet aan als de motor draait.
 - Neem nooit de stekker van een verstuiver los als de motor draait.
 - Voor personen met een pacemaker is het raadzaam uit de buurt van de motoronderdelen te blijven als de motor draait.



WAARSCHUWING - Dieselmotor

Werk nooit aan het inspuitsysteem bij draaiende motor of binnen 30 seconden na het afzetten van de motor. De hogedrukpomp, de common rail, de verstuivers en de hogedrukleidingen staan onder hoge druk, ook als de motor uit is gezet. De brandstofstraal die kan ontsnappen, kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen die een pacemaker dragen, mogen niet dichterbij dan 30 cm bij de motormodule of de bedrading in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge stroomsterktes in het elektronische motorregelsysteem aanzienlijke magnetische velden produceren.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderstaande controles dienen volgens het aangegeven interval uitgevoerd te worden om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Bij vragen raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kunnen brandwonden of ernstig letsel ontstaan.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder of lichter gaat dan normaal en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.
- Controleer de werking van de handgeschakelde transmissie en de koppeling.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de automatische transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle wielen inclusief het reservewiel.

Twee keer per jaar (in het voorjaar en in het najaar):

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenswisserbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de driepuntsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer of het profiel van de banden nog voldoende is en controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren, slotvangers en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer het vloeistofniveau van de stuurbekrachtiging.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het rem- (en koppelings) vloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSCHEMA

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het filter moet worden vervangen volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversd en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



OPMERKING

Wanneer u de riem controleert, zet dan het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstoffilter(element)

Door een verstopt filter kan de snelheid waarmee gereden kan worden, afnemen, het emissiesysteem beschadigd raken of slecht aanslaan veroorzaakt worden. Als zich in de brandstoftank te veel vuil ophoopt, dient het filter mogelijk vaker vervangen te worden.

We adviseren u het brandstoffilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING - Alleen dieselmotor

Werk nooit aan het inspuitsysteem bij draaiende motor of binnen 30 seconden na het afzetten van de motor. De hogedrukpomp, de common rail, de verstuivers en de hogedrukleidingen staan onder hoge druk, ook als de motor uit is gezet. De brandstofstraal die kan ontsnappen, kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen die een pacemaker dragen, mogen niet dichterbij dan 30 cm bij de motormodule of de bedrading in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge stroomsterktes in het common railsysteem aanzienlijke magnetische velden produceren.

Ontluchtings slang en tankdop

De ontluchtings slang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtings slang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Vacuüm- en carterventilatieslangen (benzinemotor)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.


Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bougies (benzinemotor)

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.

 **WAARSCHUWING**
Neem de bougies niet los wanneer de motor heet is en controleer ze dan ook niet. Anders kunt u uzelf branden.

Klebspeling (benzinemotor)

Controleer op vreemde bijgeluiden en/of motortrillingen en stel indien nodig af. We adviseren u het systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Controleer de versnellingsbakolie volgens het onderhoudsschema.

Automatische- transmissievloeistof (indien van toepassing)

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden.

We raden u aan de automatische-transmissievloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

* AANWIJZING

Automatische-transmissievloeistof is in eerste instantie rood van kleur.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder.

Dit is normaal en de verkleuring is geen reden om de vloeistof te vervangen.



OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal (of parkeerremhendel) en de kabels.

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Stuurbekrachtigingspomp, aandrijfriem en slangen

Controleer de stuurbekrachtigingspomp en slangen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde of lekkende onderdelen direct. Controleer de aandrijfriem op sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage en controleer of hij goed geolied is en de spanning juist is. Vervang of stel indien nodig af.

Aandrijfassen en aandrijfshoezen

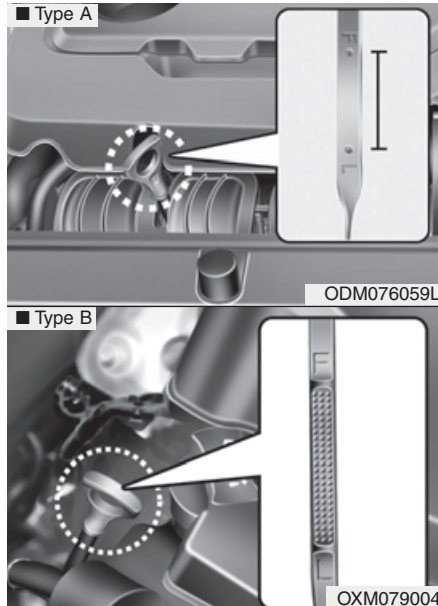
Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning/ aircocompressor (indien van toepassing)

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

MOTOROLIE

Controle van het motoroliepeil



1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.

4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.

WAARSCHUWING - Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

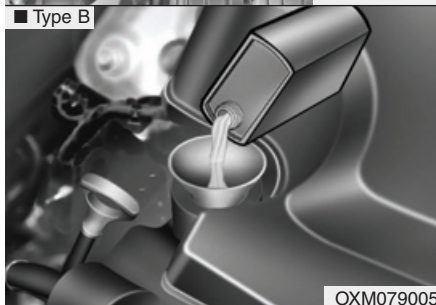
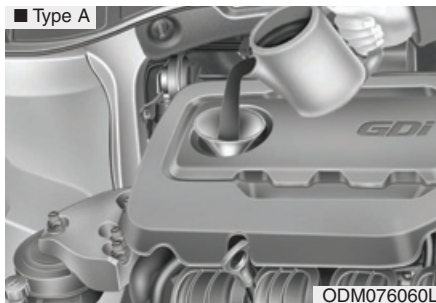
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het peil moet zich ergens tussen F en L bevinden.

OPMERKING

- *Vul niet te veel motorolie bij. Dit kan schade aan de motor veroorzaken.*
- *Mors geen motorolie wanneer u olie bijvult of ververs. Als u motorolie morst in de motorruimte, verwijder dit dan onmiddellijk.*
- *Wanneer u de peilstok afveegt, doe dit dan met een schone doek. Wanneer er vuil in de olie terecht komt, kan motorschade ontstaan.*

OPMERKING - Dieselmotor

Als te veel motorolie wordt bijgevoeld, kan dit door de klopperschijnselen leiden tot nadieselen. Hierdoor kan motorschade ontstaan, waarbij plotselinge verhogingen van het motortoerental, motorlawaai en witte rook waargenomen kunnen worden.



Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F. **Vul niet te veel olie bij.**

Gebruik een trechter om morsen van olie op motoronderdelen te voorkomen.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Motorolie verversen en filter vervangen



We adviseren u de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

KOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevrozing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

OPMERKING

- *Rijd niet zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor vastlopen, enz.*
- *Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.*

Koelvloeistofpeil controleren

WAARSCHUWING



Losdraaien van de radiateurdop

- **Verwijder de radiateurdop nooit terwijl de motor draait of nog een hoge temperatuur heeft. Daardoor kan er schade aan het koelsysteem en de motor ontstaan; bovendien kunt u ernstig letsel oplopen doordat er hete koelvloeistof of stoom ontsnapt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Zet de motor uit en wacht tot deze is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.**
- **Verwijder de radiateurdop of de aftapplug niet als de motor en de radiator nog heet zijn, zelfs niet als de motor niet loopt. Er kan nog steeds hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.**

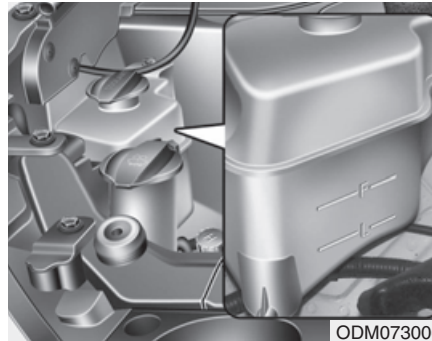
⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor (koelventilator) wordt aangestuurd op basis van de

koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. De ventilator kan soms gaan draaien ook al is de motor uit. Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de koelventilator zodat u niet geraakt wordt door de ronddraaiende ventilatorbladen. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

Indien uw auto is uitgerust met GDI, werkt de elektromotor (koelventilator) mogelijk totdat u de minpool van de accu losneemt.



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het expansievat dient tussen de merktekens F en L te liggen als de motor koud is.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd (gedemineraliseerd) water bij.

Vul bij tot de F (MAX), maar vul niet te veel bij.

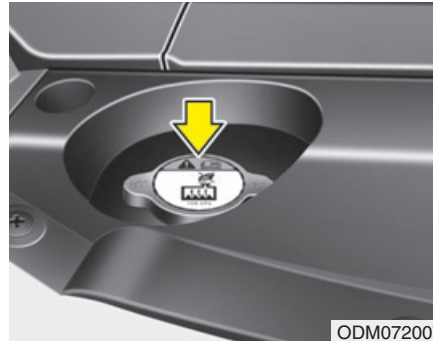
Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik GEEN koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten-temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ODM072007

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Leg een flinke doek rond de vulopening om te voorkomen dat als er gemorst wordt, koelvloeistof terecht komt of de dynamo of andere onderdelen van de motor.

WAARSCHUWING Radiateurkop



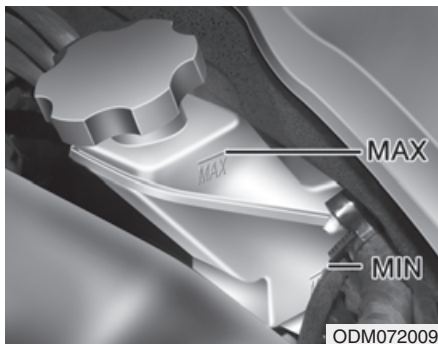
Verwijder bij een warme motor en radiator de radiateurkop niet. Er kan nog steeds gloeiend hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.

REM-/KOPPELINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken. Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Meng nooit verschillende soorten vloeistof door elkaar.

⚠ WAARSCHUWING - Lekkage van rem-/koppelingsvloeistof

Als u het rem-/koppelingsvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

Lees voor het verwijderen van de vuldop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 rem-/koppelingsvloeistof uit een afgesloten verpakking.

⚠ WAARSCHUWING - Rem-/koppelingsvloeistof

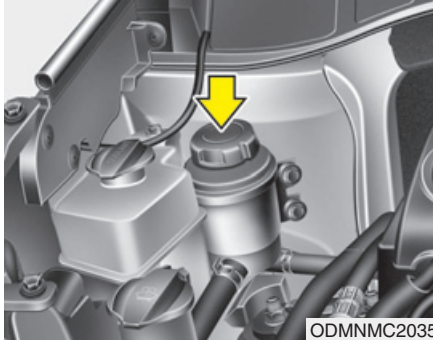
Wees voorzichtig bij het vervangen of bijvullen van rem-/koppelingsvloeistof. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚠ OPMERKING

Zorg ervoor dat rem-/koppelingsvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen. De kwaliteit van remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Vervang deze. Gebruik het juiste type vloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controleren van vloeistofniveau stuurbekrachting



ODMNM2035

Controleer regelmatig het niveau van het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof. Zet de auto hiervoor op een vlakke ondergrond. Het vloeistofniveau dient zich bij normale temperaturen tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens stuurbekrachtigingsvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt. Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is.

* AANWIJZING

Controleer of het vloeistofniveau zich in het gebied HOT op het reservoir bevindt. Als de vloeistof koud is, controleer dan of het vloeistofniveau zich in het gebied COLD bevindt.

Als u het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

- **Blijf niet te lang doorrijden met een te laag vloeistofniveau in het reservoir om schade aan de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.**
- **Start de motor nooit als het reservoir leeg is.**
- **Voorkom bij het bijvullen van vloeistof dat er vuil in het reservoir komt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Als het vloeistofniveau te laag is, kan het sturen zwaarder gaan en kunnen er vreemde geluiden te horen zijn van de stuurbekrachting.**
- **Door niet de voorgeschreven vloeistof te gebruiken, zal de stuurbekrachting minder effectief zijn en kan schade aan de stuurinrichting ontstaan.**

Gebruik alleen de voorgeschreven stuurbekrachtigingsvloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

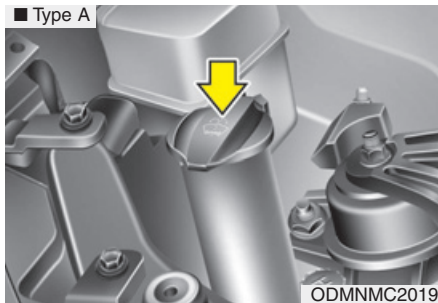
Controle van de slangen van de stuurbekrachting

Controleer voor het rijden de slangen van de stuurbekrachting op loszitten, lekkage, beschadigingen en verdraaiing.

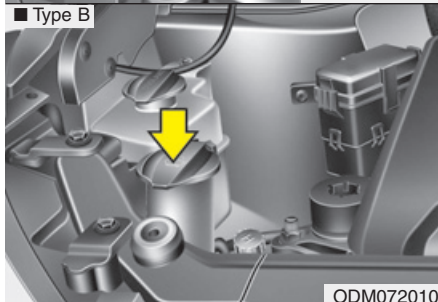
RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren

■ Type A



■ Type B



Het reservoir is transparant, zodat het niveau snel visueel kan worden gecontroleerd.

Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij.

Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevroering te voorkomen.

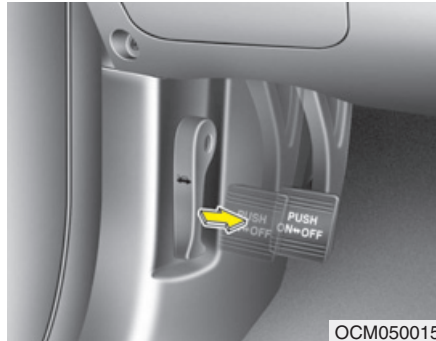
⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.
- Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

PARKEERREM

Controleer de parkeerrem

Type A

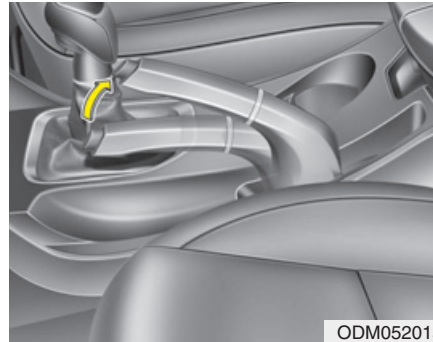


OCM050015

Controleer of de slag van het parkeerrempedaal volgens de specificatie is als het wordt ingetrapt met 294 N (30 kg, 66 lb). De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vrije slag : 8-9 tarden

Type B



ODM052015

Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slag: 5~6 klikjes bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

BRANDSTOFFILTER (DIESEL)

Aftappen van water uit het brandstoffilter

De waterafscheider vangt het water uit de brandstof op.

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact in stand ON staat en water zich in de waterafscheider verzameld heeft.

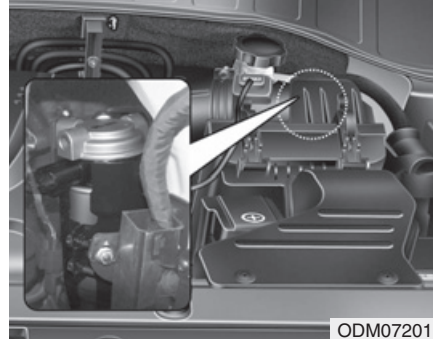


Als het waarschuwingslampje brandt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Als het water in de afscheider niet of niet vaak genoeg wordt afgetapt, kan er schade ontstaan aan belangrijke onderdelen, zoals het brandstofsysteem, doordat er water in het brandstoffilter komt.

Brandstoffilterelement vervangen

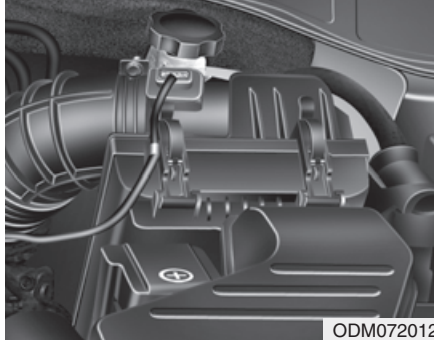


* AANWIJZING

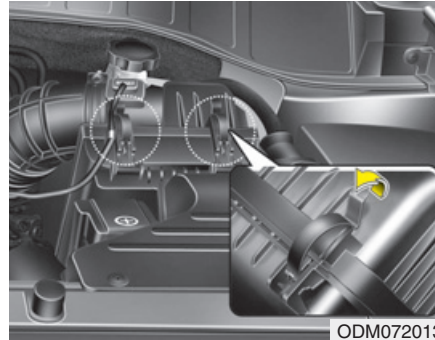
We adviseren u voor het vervangen van het brandstoffilterelement vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

LUCHTFILTER

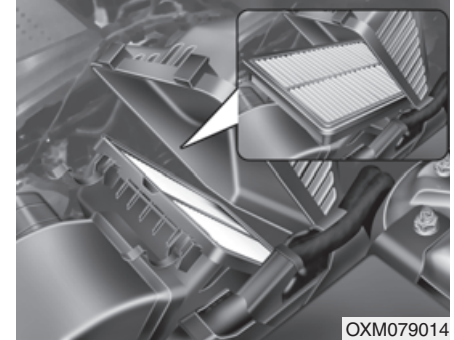
Filter vervangen



Dit moet indien nodig vervangen worden en mag niet gereinigd worden. U kunt het filter schoonmaken wanneer u het luchtfilterelement controleert. Reinig het filter met behulp van perslucht.



1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenkant van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand. (Raadpleeg "Onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden" in dit hoofdstuk.)



OPMERKING

- ***Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.***
- ***Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.***
- ***We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.***

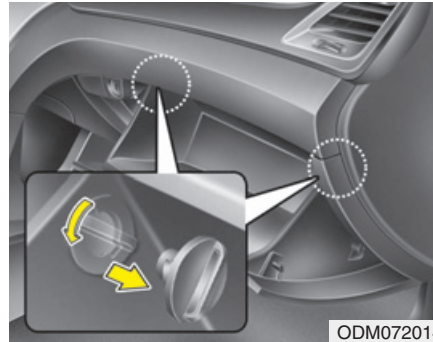
INTERIEURFILTER (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle filter

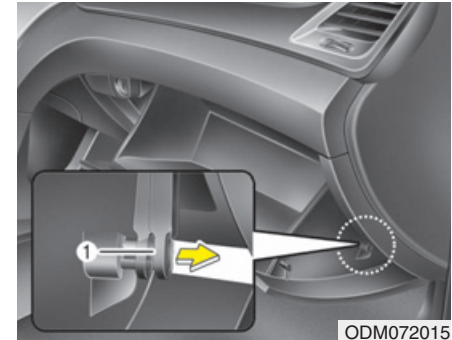
Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

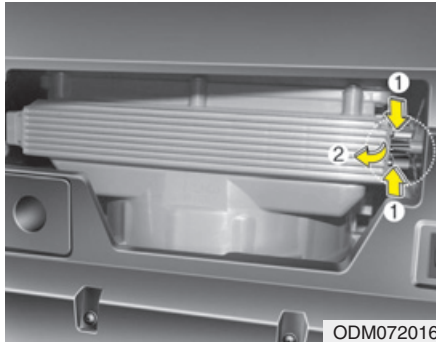
Filter vervangen



1. Open het dashboardkastje en verwijder de steunbeugel (1).

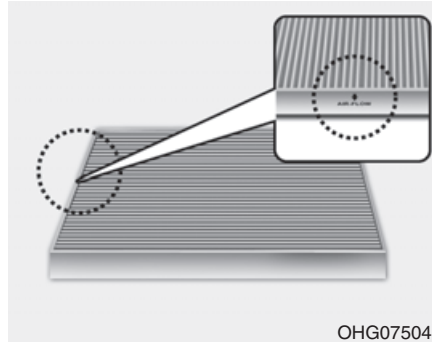


2. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.



ODM072016

3. Verwijder het interieurfilterhuis door op de vergrendeling rechts op het afdekkapje te drukken.



OHG075041

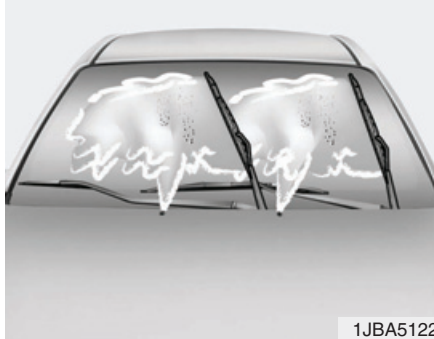
4. Verwijder het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

* AANWIJZING

Monteer een nieuw interieurfilter in de juiste richting met de pijl (↓) naar beneden. Anders kan de werking van de klimaatregeling minder worden, mogelijk ook met lawaai.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen



1JBA5122

* AANWIJZING

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwischerbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

⚠️ OPMERKING

Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwischerbladen om beschadiging te voorkomen.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

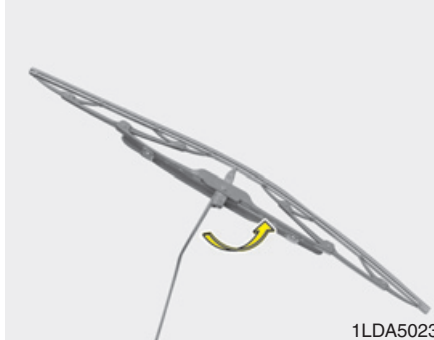
⚠️ OPMERKING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwischerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

⚠️ OPMERKING

Het gebruik van nietvoorgeschreven ruitenwischerbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

Voorruitwischerblad

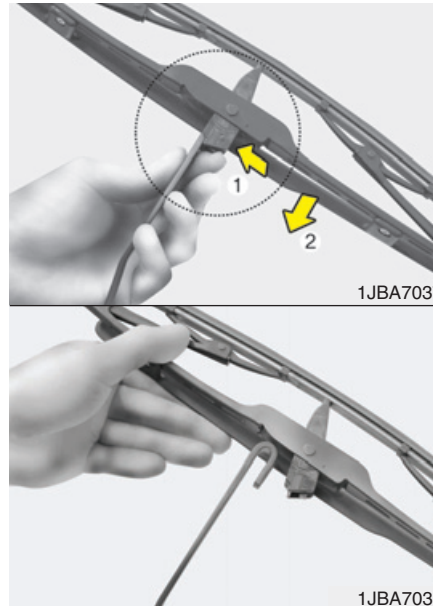


Type A

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en klap het ruitenwischerblad om zodat de kunststof vergrendeling zichtbaar wordt.

OPMERKING

Laat de ruitenwischerarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigen of barsten.



2. Druk de vergrendeling in en schuif het wischerblad omlaag.
3. Verwijder het wischerblad van de ruitenwischerarm.
4. Plaats het ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

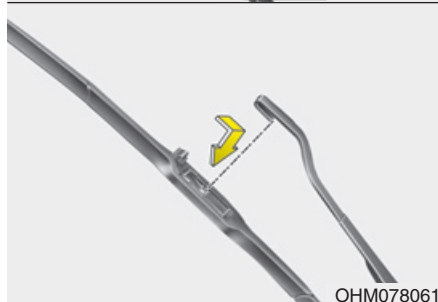
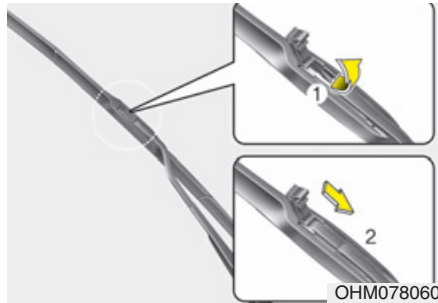


Type B

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog.

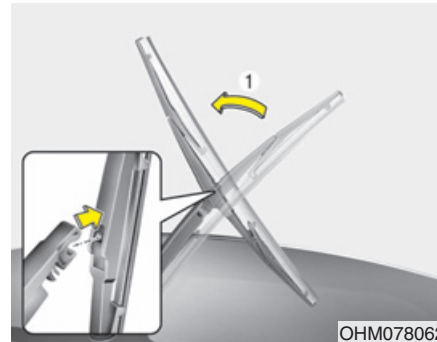
OPMERKING

Laat de ruitenwischerarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigen of barsten.

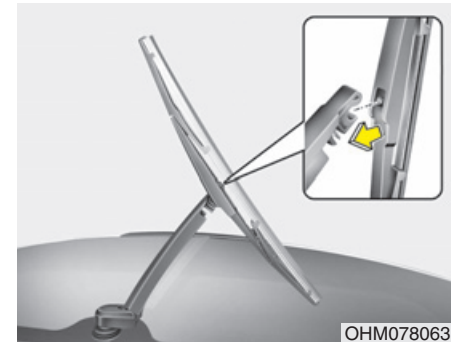


2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder dit.
3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Zet de ruitenwisserarm terug in zijn oorspronkelijke positie.

Achterruitenwisserblad



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en verwijder het ruitenwisserblad.

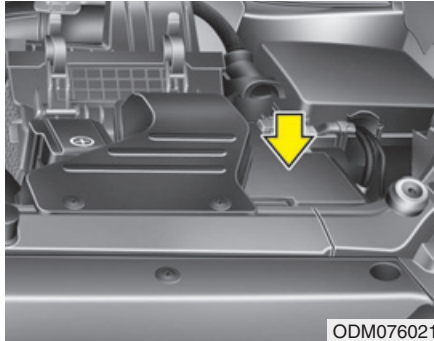


2. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwisserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

ACCU

Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupookklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

* AANWIJZING

Standaard is de auto uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Indien uw auto is uitgerust met een accu met aan de zijkant de merktekens LOWER en UPPER, kunt u het elektrolytpeil controleren.

Het elektrolytpeil moet zich tussen de merktekens UPPER en LOWER bevinden. Als het elektrolytpeil laag is, moet gedestilleerd (gedemineriseerd) water worden bijgevuld (vul nooit bij met zwavelzuur of elektrolyt). Zorg ervoor dat tijdens het bijvullen geen spetters op de accu of de aangrenzende componenten terechtkomen. Vul niet teveel water bij in de accucellen. Dit kan corrosie van andere componenten veroorzaken. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer nadat u de accuceldoppen heeft vastgedraaid.

⚠ WAARSCHUWING - Gevaren accu



Lees de volgende aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door.



Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen.



Houd accu's buiten bereik van kinderen, aangezien accu's het zeer agressieve zwavelzuur bevatten. Laat accuzuur niet in contact komen met uw huid, uw ogen, kleding en de lak van de auto.

(Vervolg)

(Vervolg)



Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u elektrolyt in uw ogen krijgt.

Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met elektrolyt. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



Draag een veiligheidsbril tijdens het opladen van en het werken in de buurt van accu's. Zorg altijd voor ventilatie wanneer in een afgesloten ruimte wordt gewerkt.



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen, waardoor persoonlijk letsel optreedt. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Laad nooit een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking niet aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.

Het niet in acht nemen van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.

**OPMERKING**

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OJD072039

* De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-BCI: De door HYUNDAI gebruikte naam van de accu
2. 12V: De nominale spanning
3. 60Ah(20HR): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC: De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA: De koude-test in ampère volgens SAE-norm
6. 440A: De koude-test in ampère volgens EN-norm

Accu; laden van

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladend door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.



WAARSCHUWING

- Laden van de accu

Neem bij het laden van de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer het elektrolyt in de cellen begint te borrelen of de temperatuur van het elektrolyt hoger dan 49°C (120°F) wordt.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Neem de acculader in de onderstaande volgorde los.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.
- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan.

Te resetten onderdelen

Te resetten onderdelen nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Automatische ruitbediening
(zie hoofdstuk 4)
- Schuif-/kanteldak (zie hoofdstuk 4)
- Boordcomputer (zie hoofdstuk 4)
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
(zie hoofdstuk 4)
- Klok (zie hoofdstuk 4)
- Audio (zie hoofdstuk 4)

BANDEN EN WIELEN

Onderhoud van de banden

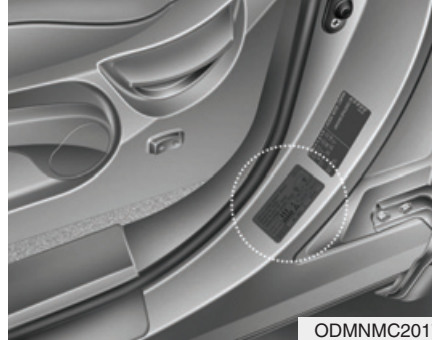
Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.

Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief het reservewiel) dient dagelijks bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.



U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label dat op de auto is bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING
- Te lage bandenspanning
Een te lage bandenspanning (meer dan 0,7 bar lager) kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat een band lek raakt, dat het profiel vervormt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en ernstig letsel oploopt. Het is risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

⚠️ OPMERKING

- *Een te lage bandenspanning resulteert ook in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.*

⚠️ OPMERKING

- *Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaalgesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden.*
- *Vergeet niet de ventieldopjes terug te plaatsen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.*

**⚠️ WAARSCHUWING
- Bandenspanning**

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de rijeigenschappen van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over de auto verliest en letsel oploopt.

⚠ OPMERKING
- Bandenspanning

Let altijd op het volgende:

- *Controleer de bandenspanning bij koude banden. (Nadat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.)*
- *Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel.*
- *Overschrijd het laadvermogen van de auto niet. Plaats niet te veel bagage op het roof rack als uw auto hiermee is uitgerust.*
- *Versleten, oude banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang een band als het profiel erg versleten is of als de band beschadigd is.*

Controleren bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens eenmaal per maand.

Controleer ook de spanning van het reservewiel.

Controle

Gebruik een goed kwaliteit meter om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Controleer de bandenspanning bij koude banden. - "Koude" banden wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast.

Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Ze zorgen ervoor dat er geen vuil of vocht in de ventielen terecht komt waardoor er lekken kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
- Banden met een te hoge of een te lage spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig) letsel het gevolg kan zijn. De aanbevolen bandenspanning staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Versleten banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn.
- Controleer de bandenspanning van het reservewiel. HYUNDAI wordt aanbevolen om bij het controleren van de bandenspanning ook die van het reservewiel te controleren.

Wielen verwisselen

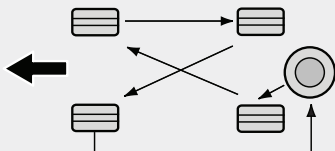
Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band wanneer u deze aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten.

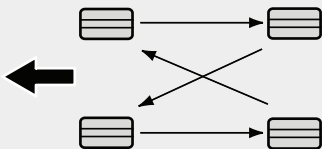
Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.

Met een volwaardig reservewiel
(indien van toepassing)



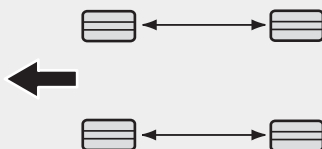
S2BLA790

Zonder reservewiel



S2BLA790A

Banden met een specifieke draairichting
(indien van toepassing)



CBGQ0707A

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

* AANWIJZING

Verwissel radiaalbanden met een asymmetrisch profiel alleen van voren naar achteren en niet van links naar rechts.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen**
- **Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Anders kan de auto moeilijker onder controle te houden zijn, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto.**

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

⚠ OPMERKING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen.

Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt de slijtage-indicator als een onderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldikte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.



OPMERKING

Wanneer de banden zijn vervangen, controleer de wielmoeren dan opnieuw nadat u ongeveer 1.000 km hebt gereden en draai ze vast. Als tijdens het rijden het stuurwiel trilt of de auto vibreert, zijn de wielen niet goed gebalanceerd. Balanceer de wielen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als het probleem niet is opgelost.



WAARSCHUWING

- Vervangen van banden

- Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk; versleten banden hebben een negatieve invloed op de remwerking, de besturing en de tractie.
- Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stuureigenschappen. Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk.

- Als er andere banden gemonteerd worden, kunnen de rijeigenschappen, het comfort, de grondspeling, de remweg, de speling tussen band en wielkast, de speling bij het gebruik van sneeuwkettingen en de betrouwbaarheid van de snelheidsmeter negatief beïnvloed worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het is het beste om alle vier de banden gelijktijdig te vervangen. Vervang als dit niet mogelijk of nodig is alleen de twee voor- of achterbanden. De rijeigenschappen van de auto kunnen ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen.
- Het ABS vergelijkt de snelheid van de wielen. De bandenmaat heeft invloed op de snelheid van de wielen. Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken het ABS (antiblokkeersysteem) en het ESC (voertuigstabiliteitsregeling) (indien van toepassing) mogelijk niet goed meer.

Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op de velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

⚠ WAARSCHUWING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wielager, de remweg, de rijeigenschappen, de grondspeling, de ruimte tussen de band en de carrosserie, de ruimte bij het gebruik van sneeuwkettingen, de kalibratie van de snelheidsmeter of kilometerteller, de koplampafstelling en de bumperhoogte.

Grip

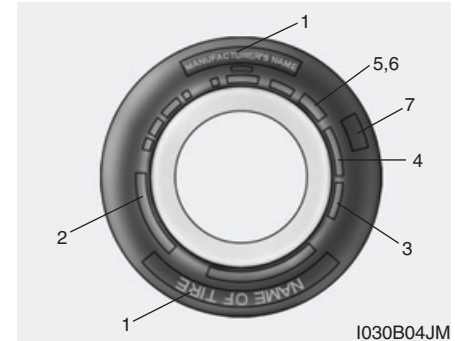
De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijzel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw Erkend Reparateur de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band



Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.

1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van de banden. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

(P)235/60R18 102H

P - Geschikt soort voertuig (banden gemerkt met het voorvoegsel "P" zijn bestemd voor gebruik op personenauto's en bestelwagens; echter niet alle banden maken gebruik van deze markering).

235 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

18 - Velgdiameter in inch.

102 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7.5JX18

7.5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

18 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Hoger dan 240 km/h (149 mph)

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: identificatienummer)

Banden ouder dan 6 jaar (6 jaar na de productiedatum) zullen na verloop van tijd hun stevigheid verliezen en minder presteren (ook al worden ze niet gebruikt, zoals het reservewiel). Laat deze banden samen met de band van het reservewiel vervangen. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk alleen aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 2216 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 22 van 2016.

WAARSCHUWING - Leeftijd band

Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt.

Het verdient aanbeveling om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte. Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in een kapotte band. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Uniforme bandenkwaliteitsclassificatie

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij autobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties B en A geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

⚠ WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietests waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

⚠ WAARSCHUWING
- Temperatuur banden

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en ernstig letsel oplopen.

Band met een kleine hoogte-/breedteverhouding (indien van toepassing)

Er zijn banden toegepast met een kleine hoogte-/breedteverhouding, kleiner dan 50, voor een sportieve uitstraling.

Omdat banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor handling en remmen, kan het rijcomfort afnemen en is het geluidsniveau hoger dan bij normale banden.

⚠ OPMERKING

Omdat de wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding korter is dan normaal, raken de band en het wiel sneller beschadigd. Volg daarom onderstaande aanwijzingen op.

- *Rijd op een slecht wegdek of in het terrein voorzichtig, omdat anders de banden en wielen beschadigd kunnen raken. Controleer na het rijden de banden en wielen.*
- *Rijd langzaam over putdeksels, drempels en stoepranden, om te voorkomen dat de banden en wielen beschadigd raken.*
- *Als de band hard met iets in aanraking is gekomen, adviseren we u de staat van de band te controleren of contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Controleer de staat van de band en de bandenspanning elke 3.000 km, om schade aan de band te voorkomen.*

 **OPMERKING**

- *Het is niet gemakkelijk om schade aan een band met het blote oog te zien. Als er ook maar de kleinste aanwijzing is voor schade aan de band, ook al is die niet met het blote oog waar te nemen, laat de band dan controleren of vervangen. Anders kan de band lek raken.*
- *Als de band beschadigd raakt door rijden op een slecht wegdek, in het terrein of over een putdeksel, drempel of stoeprand, valt deze schade niet onder de garantie.*
- *U kunt informatie over de band vinden op de wang van de band.*

ZEKERINGEN

■ Plat type



Normaal



Doorgebrand

■ Cartridge type

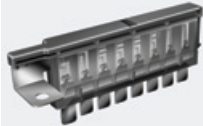


Normaal

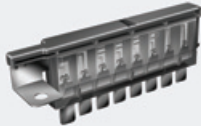


Doorgebrand

■ Multizekering



Normaal



Doorgebrand



Normaal



Doorgebrand

OLM079051N

Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte vlak bij de accu.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten.

Controleer de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrisch systeem niet werkt.

Neem voordat u een doorgebrande zekering vervangt de minkabel los van de accu.

Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het desbetreffende systeem en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterkte, en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING - Zekering vervangen

- Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering nooit door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast raken, waardoor brand kan ontstaan.

⚠️ OPMERKING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

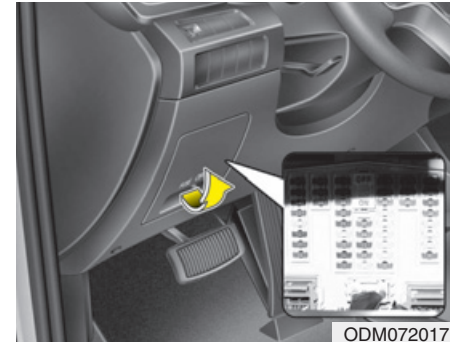
*** AANWIJZING**

Mogelijk wijkt het daadwerkelijke label met de naam van de zekeringen en relais af .

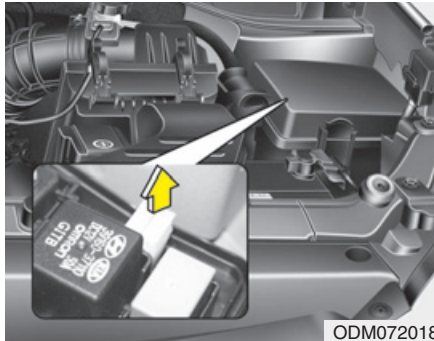
⚠️ OPMERKING

- *Wanneer u een doorgebrande zekering of relais door een nieuw exemplaar vervangt, zorg er dan voor dat de nieuwe zekering of het nieuwe relais goed in de houder past. Wanneer de zekering of het relais niet goed vastzit, kunnen de bedrading en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken en mogelijk brand veroorzaken.*
- *Verwijder geen zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren. De zekeringen, relais of aansluitingen zijn mogelijk niet goed vastgezet, wat brand kan veroorzaken. Als zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren zijn doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Plaats uitsluitend zekeringen of relais in de aansluitingen van de zekering/relais. Anders kunnen er problemen met de aansluiting of storingen aan het systeem ontstaan.*

Vervangen zekering zijpaneel



1. Zet het contact in stand LOCK en alle andere schakelaars uit.
2. Open het deksel van de zekeringkast.



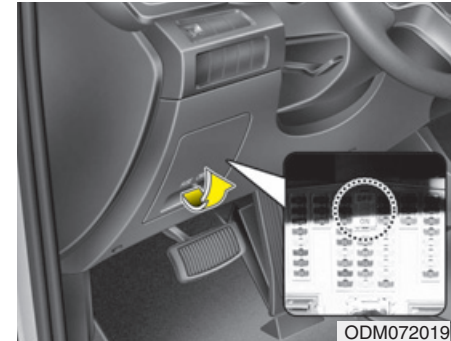
3. Verwijder de verdachte zekering. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken. Vervang een doorgebrande zekering.

Zekeringschakelaar



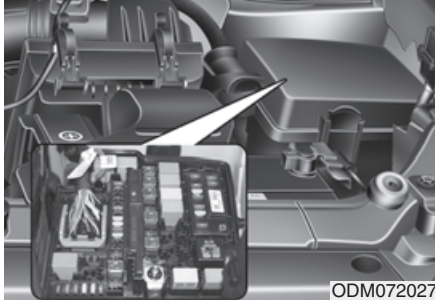
Zet de zekeringschakelaar altijd AAN. Als u de toets UIT zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de afstandsbediening (of Smart Key) mogelijk niet meer goed.



OPMERKING

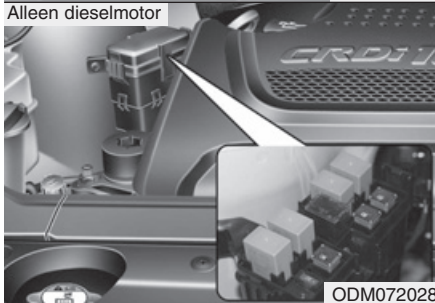
Zet de zekeringschakelaar altijd AAN tijdens het rijden.

Vervangen zekering motorruimte



Alleen dieselmotor

ODM072027



ODM072028

1. Zet het contact in stand LOCK (of OFF) en alle andere schakelaars uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

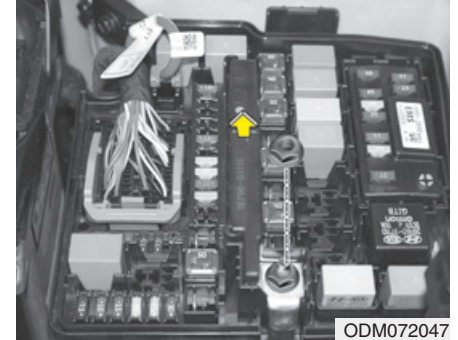
3. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
4. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.
Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Wanneer dit niet het geval is, kunnen elektrische storingen ten gevolge van binnendringend vocht optreden.

Multizekering



ODM072047

Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

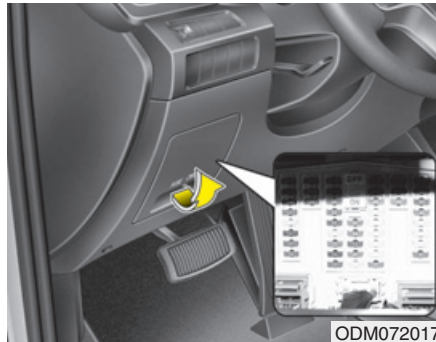
1. Neem de minpool los van de accu.
2. Verwijder de bouten die in bovenstaande afbeelding worden weergegeven.
3. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

* AANWIJZING

Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Zekering-/relaiskast

Zekeringkast zijpaneel bestuurder

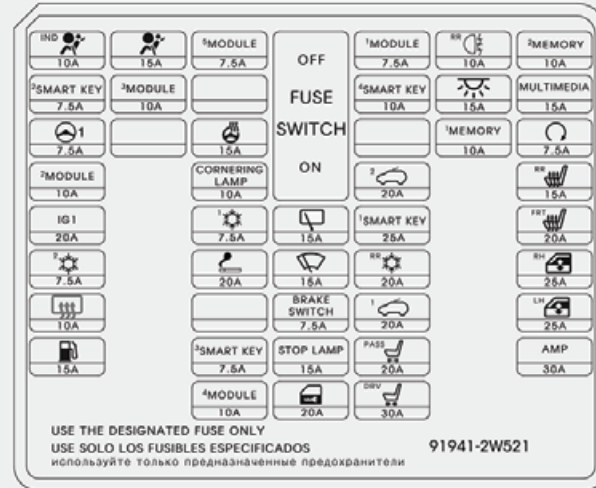


ODM072017




Aan de binnenzijde van de deksels vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.












* AANWIJZING











Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.


















ODM076055

Naamzekering	Symbol	Stroomsterktezekering	Beveiligd onderdeel
A/BAG IND		10A	Instrumentenpaneel, module klimaatregeling
A/BAG		15A	Airbagmodule, ODS (Occupant Detection System)
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	AVM (Around View Monitor), Smart Key-module, BCM, airconditioning, invertermodule, relaiskast interieur (relais bochtverlichting links/rechts, aanjagerrelais achter), stoelverwarming achter links/rechts, controlemodule stoelklimaatregeling bestuurder/passagier, stoelverwarmingsmodule bestuurder/passagier
MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	Schakelaar sportmodus, sleutelsolenoid, consoleschakelaar links/rechts, schakelaar console voor, schakelaar ruitbediening achter links/rechts
REAR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Relaiskast interieur (relais mistachterlicht)
MEMORY 2	² MEMORY	10A	BCM, bandenspanningscontrolemodule, IMS-module bestuurder, module bestuurders-/passagiersportier, automatische verlichting en lichtsensor, diagnosestekker, module klimaatregeling, instrumentenpaneel
SMART KEY 2	² SMART KEY	7.5A	Smart Key-module, startblokkeringsmodule
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, instrumentenpaneel, bandenspanningscontrolemodule, intelligente parkeerhulpmodule, elektrochromatische spiegel, Lane Departure Warning-module, stuurhoeksensor, module klimaatregeling, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, 4WD motor-ECU, positie-indicator, sensor parkeerhulp achter links/rechts, stoelverwarming achter links/rechts, controlemodule stoelklimaatregeling bestuurder/passagier, verwarmingsmodule stoel bestuurder/passagier, IMS module bestuurderszijde, consoleschakelaar links/rechts, schakelaar achterconsole, parkeerhulpsensor links/rechts achter (midden), deurmodule bestuurders-/passagierszijde, module elektrisch bedienbare parkeerrem, E-CALL Module, ISG LDC AUDIO/AMP, Regensensor, BSD (Blind Spot Detection)
SMART KEY 4	⁴ SMART KEY	10A	Start/stoptoets, startblokkeringsmodule















Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
INTERIOR LAMP		15A	Bagageruimteverlichting, verlichting make-upspiegel links/rechts, verlichting dakconsole, middelste interieurverlichting, leeslamp links/rechts
MULTI MEDIA		15A	Audiosysteem, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, E-CALL Module
MDPS		7.5A	MDPS-unit
HANDLE HTD		15A	Stuurwielchakelaar
MEMORY 1	¹ 	10A	RF-ontvanger, schakelaar contactslotverlichting en waarschuwingsschakelaar portier
START		7.5A	Zonder startblokkering en Smart Key: relaiskast interieur (relais alarmsysteem) Met startblokkering/Smart Key: motor-ECU/PCM, transmissiestandschakelaar, Smart Key-module, zekering- en relaiskast motorruimte (relais 2)
MODULE 2	² 	10A	Adaptieve koplampmodule, stuurwielkussenschakelaar, module actieve motorkapverhoging, gloirelais (diesel), multifunctionele servicestekker, koplamp links/rechts, servo koplamphoogteregeling links/rechts, module automatische koplamphoogteregeling, remlichtschakelaar, waarschuwingssensor brandstoffilter (diesel), zekeringkast diesel (relais 1) (diesel)
CORNERING LAMP		10A	Relaiskast interieur (relais bochtverlichting links/rechts)
SUNROOF 2	² 	20A	Schuif-/kanteldak
S/HEATER RR		15A	Stoelverwarming links/rechts
IGN		20A	Zekering- en relaiskast motorruimte (zekering - F36, F37, F38)












Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
A/CON 1	¹ 	7.5A	Zekering- en relaiskast motorruimte (relais 4/14), ionisator module klimaatregeling, zekeringkast diesel (relais 3/4)
WIPER RR		15A	Relais ruitenwisser achter, ruitenwissermotor achter, multifunctionele schakelaar
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	25A	Smart Key-module
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Controlemodule stoelklimaatregeling bestuurder/passagier, stoelverwarmingsmodule bestuurder/passagier
A/CON 2	² 	7.5A	Module klimaatregeling
C/LIGHTER		20A	12V-aansluiting voor en aansteker, 12V-aansluiting bagageruimte
WIPER FRT		15A	Multifunctionele schakelaar, zekering- en relaiskast motorruimte (relais 9/11)
RR BLOWER	^{RR} 	20A	Relaiskast interieur (relais aanjager achter)
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier, module bestuurders-/passagiersportier, schakelaar ruitbediening rechts achter, module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging rechts achter
RR DEFOGGER		10A	Module klimaatregeling
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Smart Key-module, remlichtschakelaar
SUNROOF 1	¹ 	20A	Schuif-/kanteldak






Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier, module bestuurders-/passagiersportier, schakelaar ruitbediening links achter, module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging links achter
FUEL LID		15A	Schakelaar tankdopklep
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7.5A	Smart Key-module
STOP LP	STOP LAMP	15A	Elektronische module remsignaal
P/SEAT PASS	^{PASS} 	20A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
AMP	AMP	30A	AMP
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Audiosysteem, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, E-CALL Module, AVM (Around View Monitor), BCM, voeding versterker, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegel, zekering- en relaiskast motorruimte (relais 1), ISG LDC AUDIO/AMP
DR LOCK		20A	Relais vergrendelen/ontgrendelen portier, relais achterklep, relaiskast interieur (deadlock-relais)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	IMS-module bestuurder, schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel, schakelaar lendesteun bestuurdersstoel

NR.	Symbol	Naam relais	Type
E30	POWER OUTLET	RELAIS 12V-AANSLUITING	ISO MICRO
E31		STARTRELAIS	ISO MICRO
E32	 FRONT	RELAIS VOORRUITVERWARMING	ISO MICRO
E33		AANJAGERRELAIS	ISO MICRO
E34	 LO	RUITENWISSERRELAIS (LAGE SNELHEID)	ISO MICRO
E35	 LO	RELAIS KOELVENTILATOR (LAGE SNELHEID)	ISO MICRO
E36	ACC	RELAIS ACC	ISO MICRO
E37	IG1	RELAIS IG1	ISO MICRO
E38	IG2	RELAIS IG2	ISO MICRO
E39	 HI	RELAIS KOELVENTILATOR (HOGE SNELHEID)	ISO MINI
E40	 HI	RUITENWISSERRELAIS (HOGE SNELHEID)	ISO MICRO
E41		RELAIS ACHTERRUITVERWARMING	ISO MICRO
E42		CLAXONRELAIS	ISO MICRO
E43		KOPLAMPSPROEIERRELAIS	ISO MICRO

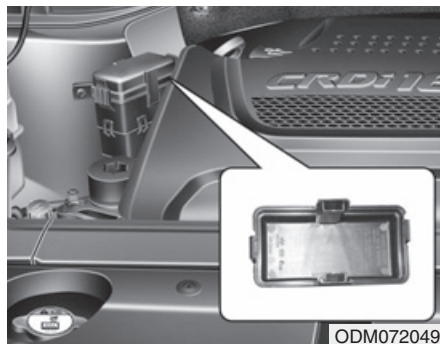
	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
MULTI-ZEKERING	MDPS	1	80A	MDPS-unit
	B+2	B+2	60A	Intelligent verbindingblok (IPS 1 (4CH), IPS 2 (1CH), IPS 5 (1CH), zekering - F31/F36/F41/F45)
	BLOWER	3	40A	Relais 4 (aanjagerrelais)
	RR HTD	RR HTD	40A	Relais 12 (relais achterruitverwarming)
	ABS1	1	40A	ABS-module, ESC-module, multifunctionele servicestekker
	ABS2	2	40A	ABS-module, ESC-module
	C/FAN	2	60A	Behalve Europa - relais 6 (relais koelventilator (lage snelheid)), relais 10 (relais koelventilator (hoge snelheid))
	B+3	B+3	60A	Intelligent verbindingblok (zekering - F4/F5/F10/F21/F26, automatische lekstroomonderbreking)
ZEKERING	B+4	B+4	50A	Intelligent verbindingblok (IPS 3 (4CH), IPS 4 (2CH), IPS 6 (2CH), zekering - F35/F38/F40/F44)
	EMS	E4	40A	EMS-kast
	C/FAN	1	50A	Behalve Europa - relais 6 (relais koelventilator (lage snelheid)), relais 10 (relais koelventilator (hoge snelheid))
	IG1	IG1	40A	Contactslot (zonder Smart Key), relais 7/8 (relais ACC/IG1, met Smart Key)
	IG2	IG2	40A	Contactslot (zonder Smart Key), relais 2 (startrelais)/relais 9 (relais IG2)
	TRAILER	3	30A	Aanhangerverlichting & 12V-aansluiting

	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
ZEKERING	B+1		50A	Intelligent verbindingblok (zekering - F22/F27/F32/F37/F42)
	AC INVERTER		30A	AC-invertermodule
	HORN		15A	Relais 13 (claxonrelais)
	ACTIVE HOOD LH		30A	Module actieve motorkapverhoging
	ACTIVE HOOD RH		30A	Module actieve motorkapverhoging
	EPB1		15A	Module elektrische parkeerrem
	EPB2		15A	Module elektrische parkeerrem
	DEICER		15A	Relais 3 (relais voorruitverwarming)
	H/LP WASHER		20A	Relais 14 (koplampsproeierrelais)
	P/OUTLET		25A	Relais 1 (relais 12V-aansluiting)
	4WD		20A	4WD-motor-ECU
	AMS		10A	Accusensor
	TRAILER 2		15A	Aanhangerverlichting & 12V-aansluiting
	E-CVVT		40A	Zekeringkast motorregelsysteem (relais E-CVVT)

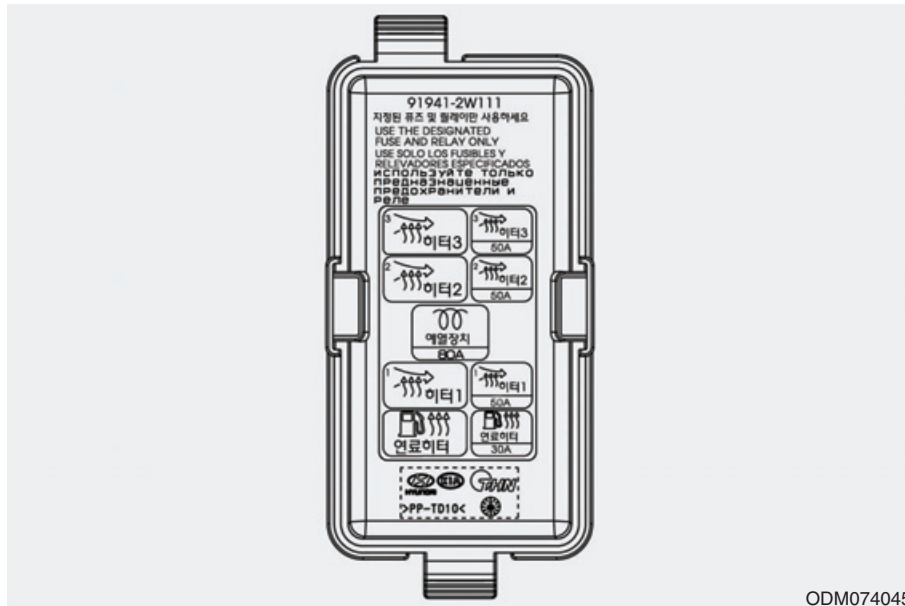
	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
ZEKERING	TRAILER 1	¹ 	15A	Aanhangerverlichting & 12V-aansluiting
	WIPER	AMS (WIPER) 	10A	BCM, PCM/motor-ECU
	WIPER FRT		25A	Relais 5 (relais ruitenwissers voor (lage snelheid)), ruitenwissermotor voor
	B/UP LAMP	B/UP LAMP 	10A	MT - schakelaar achteruitrijlicht, AT - achterlichtunit (binnenzijde) links/rechts, elektrochromatische binnenspiegel, aanhangerverlichting & 12V-aansluiting, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem
	ABS3	³ 	7.5A	ABS-module, ESC-module
	SENSOR5	S5 	7.5A	PCM/motor-ECU, MAF-sensor
	TCU	T1 	15A	Transmissie-ECU (diesel), transmissiestandschakelaar
	F/PUMP	FUEL PUMP 	15A	Brandstofpomprelais
	ECU1	E1 	15A	G4KE/G4KJ/G6DF: PCM D4HA/D4HB (VGT Regular Engine-pakket): transmissie-ECU (AT)
	ECU2	E2 	10A	D4HA/D4HB : Elektronische VGT-servo
	SENSOR3	S3 	10A	G4KE: Injector #1/#2/#3/#4 G6DF: PCM, Injector #1/#2/#3/#4/#5/#6 D4HA/D4HB (VGT Regular Engine-pakket): Remlichtschakelaar, Luchtmassasensor, Klep EGR-koeling, PM-sensor D4HA (VGT Low Power Engine-pakket): Lambdasensor

	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
ZEKERING	E-CVVT1	¹ E-CVVT	20A	ECM
	E-CVVT2	² E-CVVT	20A	ECM
	ECU3	^{E3} 	20A	G4KE/G4KJ: Condensator, bobine #1/#2/#3/#4 G6DF: Condensator #1/#2, bobine #1/#2/#3/#4/#5/#6 D4HA/D4HB: motor-ECU
	SENSOR2	^{S2} 	10A	D4HA/D4HB (VGT Regular Engine-pakket): Elektronische VGT-servo
	SENSOR1	^{S1} 	15A	G4KE/G4KJ: lambdasensor (bovenstrooms/benedenstrooms), oliepeilsensor, zekering- en relaiskast motorruimte (relais 6/10) G6DF: PCM, lambdasensor #1/#2/#3/#4, zekering- en relaiskast motorruimte (relais 6/10) D4HA/D4HB (VGT Regular Engine-pakket): Brandstofdoseerunit, Lambdasensor
	SENSOR4	^{S4} 	20A	G4KE/G4KJ: PCM
	B/ALARM		10A	Relais claxon alarmsysteem

Alleen dieselmotor (Diesel engine only)








ODM072049







ODM074045

Circuit

Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
	30A	Relais 1 (relais verwarming brandstoffilter)
	50A	Relais 2 (relais PTC-verwarming #1)
	50A	Relais 3 (relais PTC-verwarming #2)
	50A	Relais 4 (relais PTC-verwarming #3)
	80A	Voorgloeirelaisunit

Type relais

NR.	Symbol	Naam relais	Type
E44		Relais 1 (relais verwarming brandstoffilter)	MICRO PLUG
E45		Relais 2 (relais PTC-verwarming #1)	MICRO PLUG
E46		Relais 3 (relais PTC-verwarming #2)	MICRO PLUG
E47		Relais 4 (relais PTC-verwarming #3)	MICRO PLUG

GLOEILAMPEN

WAARSCHUWING -

Vervangen van gloeilampen

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast en controleer of het contact in stand LOCK staat om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een schok krijgt.

Gebruik alleen lampen met de voorgeschreven wattage.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssysteem beschadigd raken.

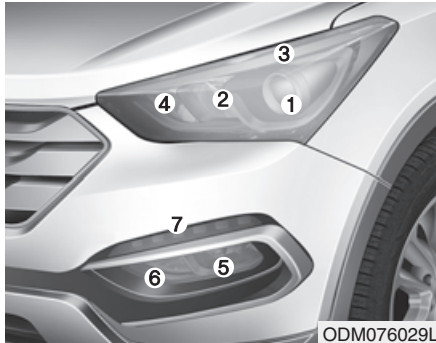
OPMERKING

Raadpleeg een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur wanneer u niet over het juiste gereedschap, de juiste lampen en/of ervaring beschikt. In veel gevallen kan het zelf vervangen van lampen problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat is in het bijzonder het geval als u de koplampunit moet verwijderen om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen. Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

*** AANWIJZING**

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Als er sprake is van waterlekkage in het elektrische gedeelte van de lamp, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

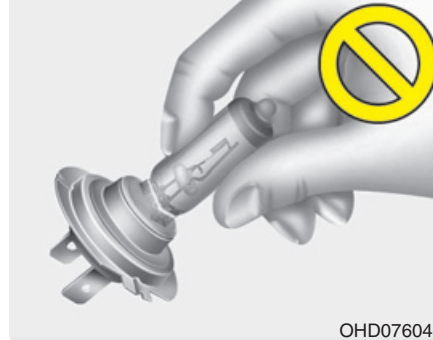
Vervangen van koplampen, parkeerlichten, richtingaanwijzerlampen en mistlampen vóór



ODM076029L

- (1) Koplamp (dimlicht)
- (2) Koplamp (grootlicht)
- (3) Parkeerlicht (LED)
- (4) Richtingaanwijzer vóór
- (5) Mistlamp vóór
(indien van toepassing)
- (6) Bochtverlichting
(indien van toepassing)
- (7) Dagrijverlichting (DRL)
(indien van toepassing)

Koplamp



OHD076046

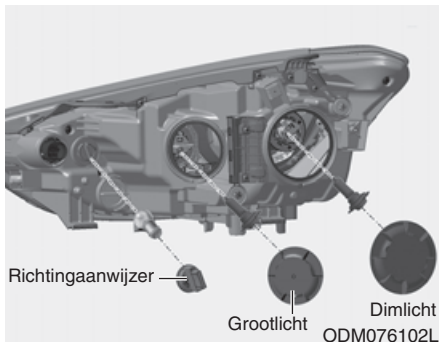
⚠ WAARSCHUWING - Halogeenlampen

- Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat de halogeenlamp bij het vallen kan ontploffen waardoor kleine glasdeeltjes vrijkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden. Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt. De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.
- Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.



Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de afdekkap van de koplamp door de kap linksom te draaien.
3. Neem de stekker los van de koplamp.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp uit de fitting.
6. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Druk de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

8. Plaats de afdekkap van de koplamp door de kap rechtsom te draaien.

* AANWIJZING

Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer indien na vervanging van de koplampunit de koplampen opnieuw afgesteld moeten worden.

Richtingaanwijzerlampen vóór/parkeerlicht

1. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
2. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
4. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

Mistlampen vóór (indien van toepassing)

1. Verwijder de onderplaat van de voorbumper.
2. Steek uw hand in de achterzijde van de voorbumper.
3. Neem de voedingsschakelaar los uit de fitting.
4. Verwijder de fitting uit het huis door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.
5. Plaats een nieuwe fitting in het huis door de nokjes van de fitting in lijn te leggen met de uitsparingen van het huis. Duw de fitting in het huis en draai de fitting een kwartslag rechtsom.
6. Sluit de voedingsschakelaar aan op de fitting.
7. Plaats de onderplaat weer op de voorbumper.

Vervangen van koplampen (HID), parkeerlichten, richtingaanwijzerlampen, mistlampen vóór, dagrijverlichting (DRL) en bochtverlichting

Als de lamp niet brandt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING
- Gasontladingslamp
dimlicht (indien van
toepassing)

Probeer wegens elektrocutiegevaar het dimlicht (xenonlamp) niet zelf te controleren of te vervangen. Als het dimlicht (xenonlamp) niet brandt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

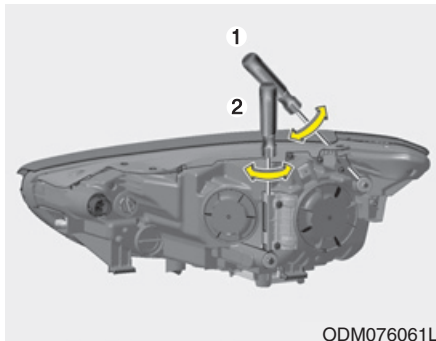
*** AANWIJZING**

Gasontladingslampen hebben een langere levensduur dan halogeenlampen. Gasontladingslampen gaan volgens schatting van de fabrikant twee keer zo lang of langer mee dan halogeenlampen, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Ze zullen waarschijnlijk wel op enig moment in het leven van de auto moeten worden vervangen. Vaker in- en uitschakelen van de koplampen dan gebruikelijk verkort de levensduur van de gasontladingslampen.

Gasontladingslampen raken niet op dezelfde manier defect als halogeenlampen. Als de koplamp uitgaat na een werkingsperiode, maar direct weer gaat branden als de koplampschakelaar wordt bediend, moet de gasontladingslamp waarschijnlijk worden vervangen. Gasontladingslampen zijn complexer dan de conventionele halogeenlampen en hebben dus hogere vervangingskosten.

Koplampen en mistlampen voor afstellen

Afstellen koplampen



Zonder AFLS

1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in de auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.

4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier (1) rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier (2) rechtsom of linksom om de dimlicht-/grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Met AFLS

1. Zet de motor uit
2. Zet de lichtschakelaar in de stand dimlicht.
3. Zet de wielen met het stuur in de rechthoekstand.
4. Zet de motor uit.
5. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in de auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
6. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
7. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
8. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt nadat er 20 seconden zijn verstreken, zodat de initialisatie van het AFLS-systeem is voltooid.

9. Verdraai de schroevendraaier (1) rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen.

Verdraai de schroevendraaier (2) rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Verdraai de schroevendraaier (3) rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

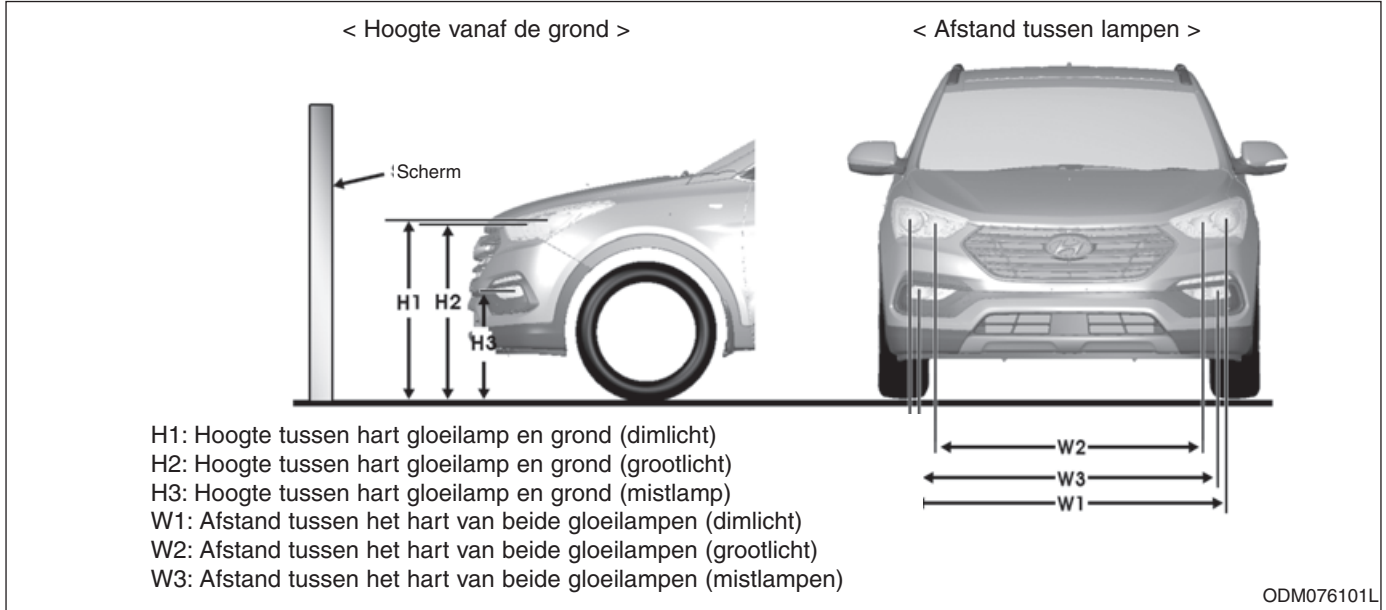
Afstellen mistlampen vóór



Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen.

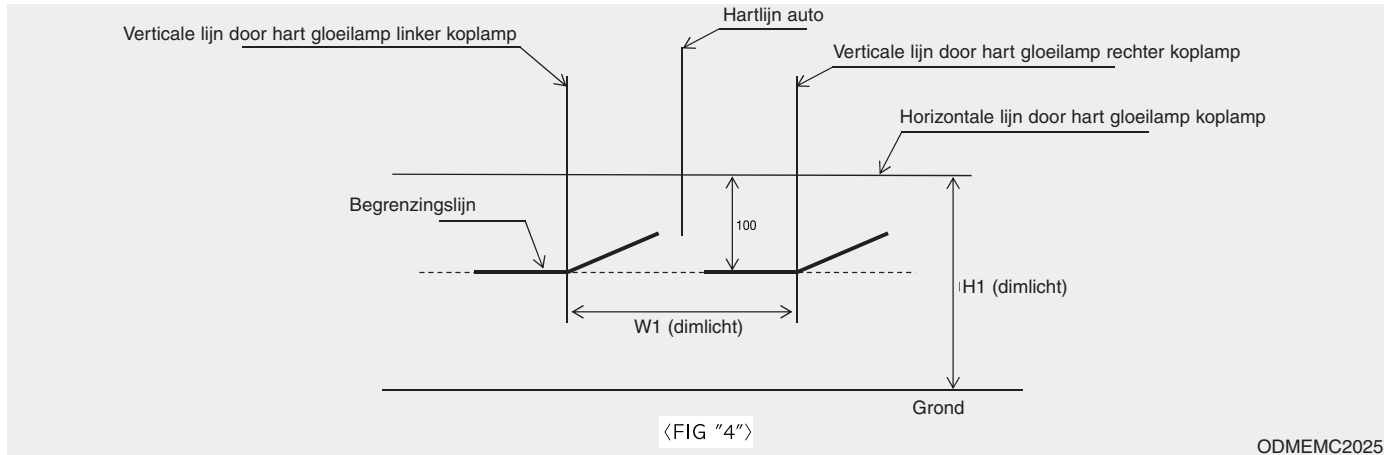
Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt



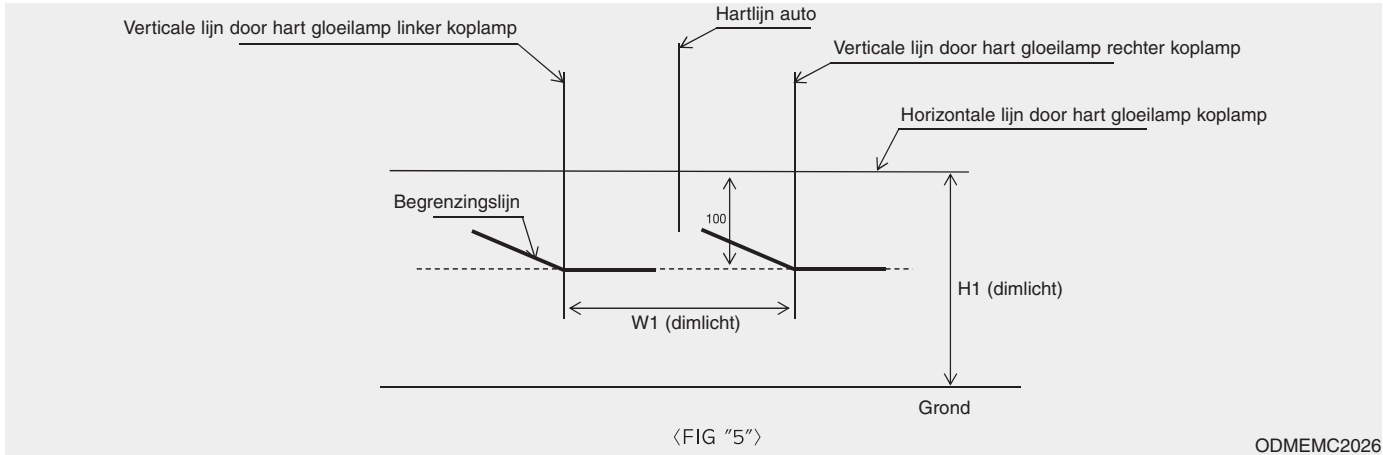
Eenheid: mm (in.)

Conditie auto		H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	Halogeen	902 (35,51)	882 (34,72)	554 (21,81)	1.540 (60,62)	1.316 (51,81)	1.484 (58,42)
	HID	900 (35,43)	882 (34,72)		1.539 (60,59)		
Met bestuurder	Halogeen	896 (35,27)	876 (34,48)	549 (21,61)	1.540 (60,62)	1.316 (51,81)	1.484 (58,42)
	HID	895 (35,23)	876 (34,48)		1.539 (60,59)		



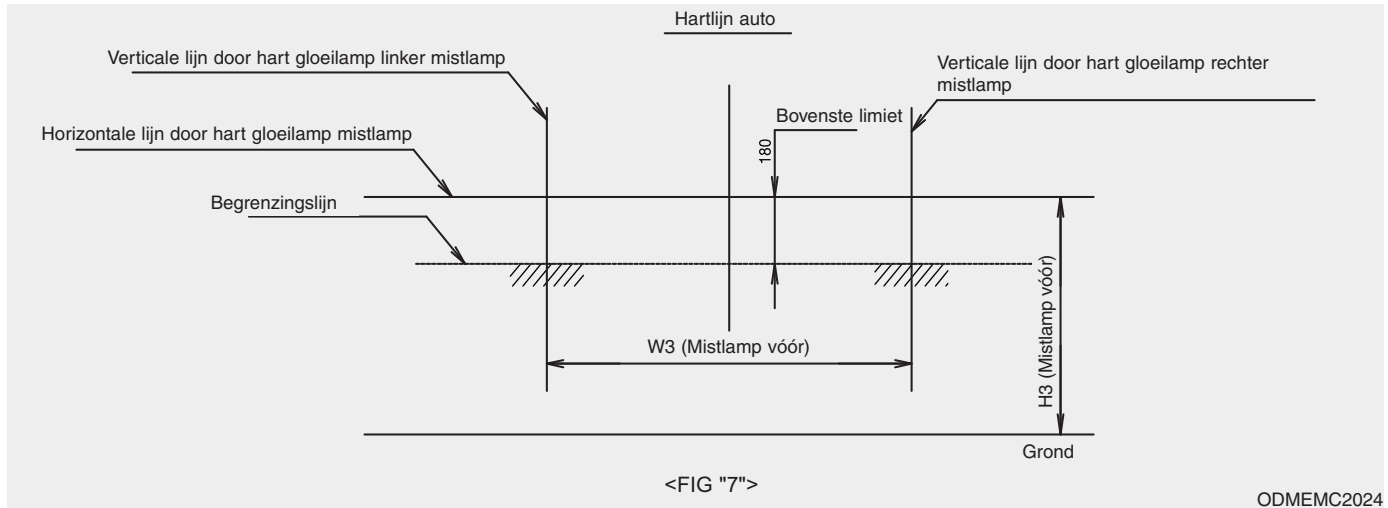
Dimlicht (LH)

1. Stel het dimlicht af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.



Dimlicht (RH)

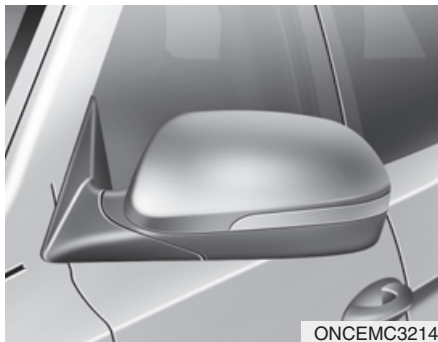
1. Stel het dimlicht af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met een koplamperstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplamperverstelling in stand 0.



Mistlamp vóór

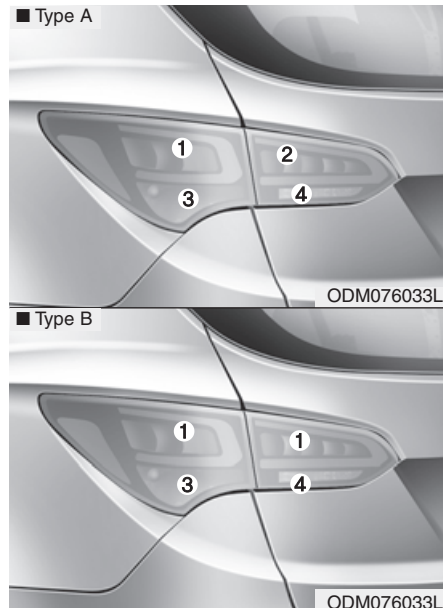
1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen



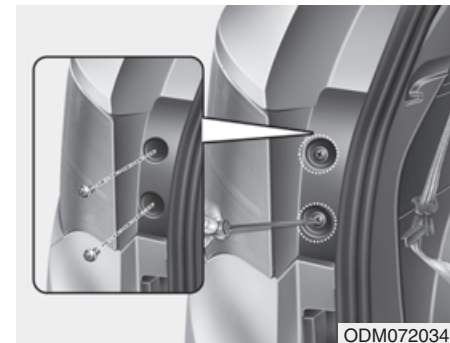
Als de lamp niet brandt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Lamp achterlichtunit vervangen



- (1) Rem-/achterlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer achter
- (4) Achteruitrijlicht

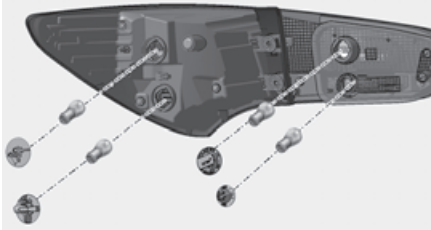
Lampen buitenzijde



Richtingaanwijzers achter en remlicht/achterlicht

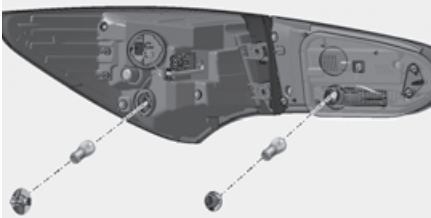
1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.

■ Type A



ODM076103L

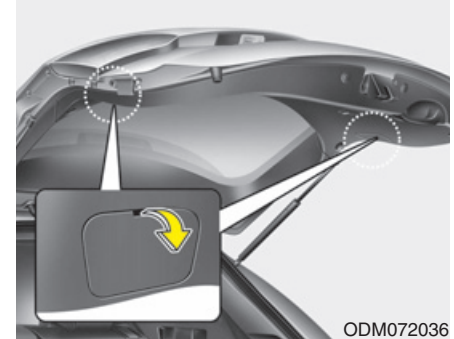
■ Type B



ODM076104L

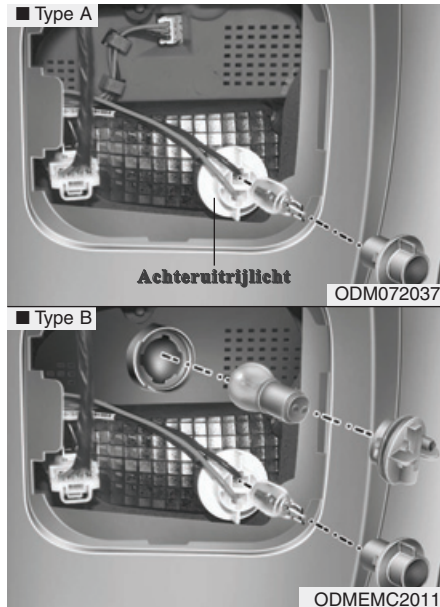
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en de lamp linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.

7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Lampen binnenzijde

ODM072036

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



Achterlicht/achteruitrijlicht (type met gloeilamp)

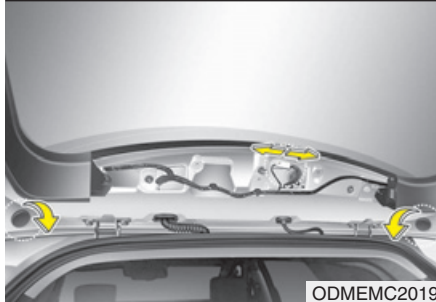
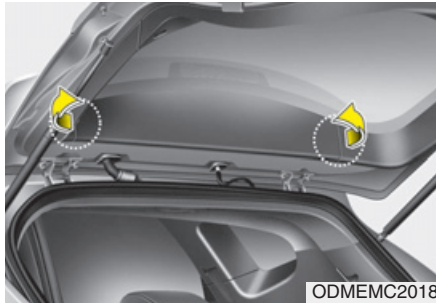
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Neem de lamp los uit de fitting.
6. Steek een nieuwe lamp in de fitting.

7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit en de fitting rechtsom te draaien.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

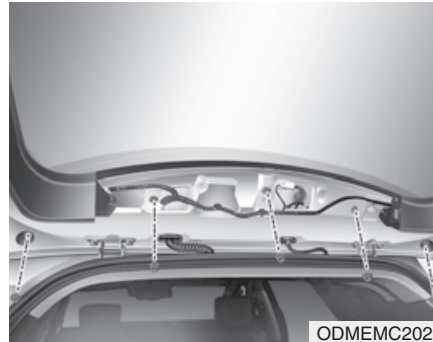
Mistachterlicht

1. Verwijder de fitting uit de unit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de unit.
2. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en de lamp linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.

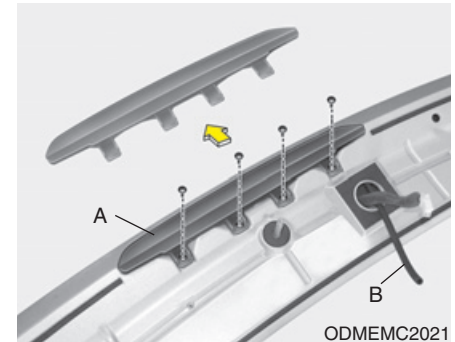
Gloeilamp derde remlicht vervangen



1. Open de achterklep.
2. Verwijder de middelste afdekking van de achterklepbekleding voorzichtig.
3. Neem de stekker los.

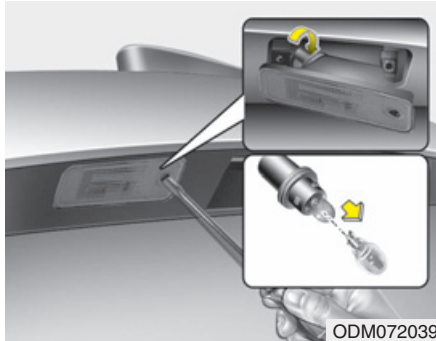


4. Draai de bevestigingsmoeren los en verwijder de spoiler.



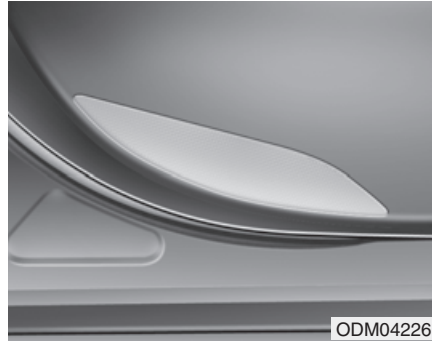
5. Verwijder het derde remlicht (A) nadat de moeren en de ruitensproeier (B) zijn losgedraaid.
6. Plaats een nieuwe lamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Lamp kentekenplaatverlichting vervangen

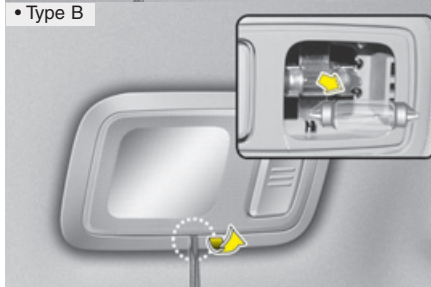
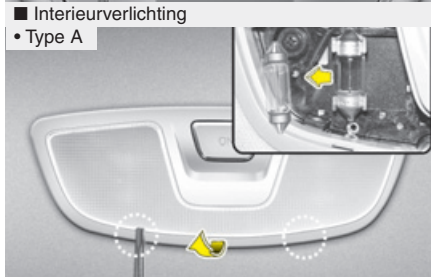


1. Draai de bevestigingsschroeven van de lens los met een kruiskopschroevendraaier.
2. Verwijder de lens.
3. Trek de lamp naar buiten.
4. Plaats een nieuwe lamp.
5. Plaats de lens en draai de bevestigingsschroeven goed vast.

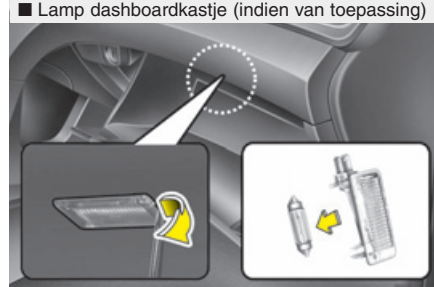
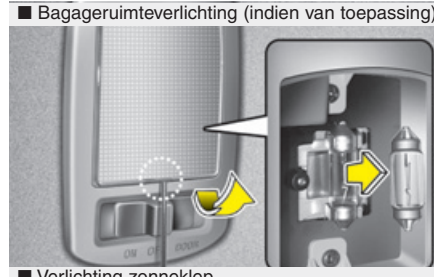
Vervangen lamp instapverlichting (indien van toepassing)



Als de lamp niet brandt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



ODM072040/ODM072042/ODM072052



OXM079044/ODM072041/ODM072043

Lamp interieurverlichting vervangen

1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp naar buiten.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u de lamp gaat vervangen, of toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

⚠ OPMERKING

Zorg dat de lens, het lipje van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Exterieur, onderhoud

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto. Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.



OPMERKING

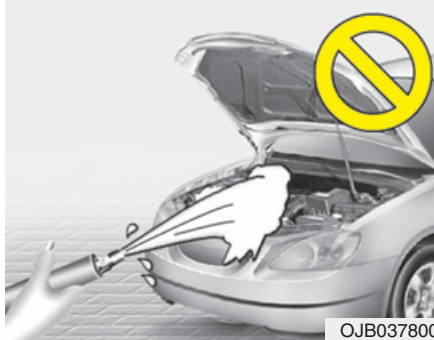
- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger. Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.**
- **Reinig kunststof onderdelen en lichting niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**



WAARSCHUWING

- Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.



OJB037800

OPMERKING

- *Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.*
- *Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.*

In de was zetten

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

OPMERKING

- *Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.*
- *Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchromd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.*

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

*** AANWIJZING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauwwarm of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel. Deze kunnen de laklaag aantasten.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft. Voorkomen van roestvorming.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van de sneldraaiende borstels in de automatische wasserette.
- Gebruik geen bijtende middelen. Deze kunnen schade en corrosie van de lichtmetalen velgen veroorzaken, die zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

Bescherming tegen roest**Bescherming van uw auto tegen roest**

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is - waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.-, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels: Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

OPMERKING

Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Kunststof

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

OPMERKING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterrait. Hierdoor kunnen de draden van de achterraitverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het onderhoudsboekje voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, is het aan te raden uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer.

Opmerking bij controle en onderhoud (met ESC)

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer

(PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Aanpassingen aan de auto

Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaatgas

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide (CO) dat bij inademing dodelijk kan zijn. Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de volgende aanwijzingen in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING - Brand

- **Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen in brand doen vliegen.**
Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien.
- **Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen.**
Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto in de versnelling laten uitrollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een helling af rijden met het contact in stand LOCK.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opdraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan. Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

Roetfilter (DPF) (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem (DPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden. Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Als de auto echter gedurende langere tijd herhaaldelijk korte afstanden of met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen te laag is. In dat geval bevindt de hoeveelheid roet zich buiten de detectiegrens, zal er geen roetoxidatie worden uitgevoerd en gaat het motorcontrolelampje () knipperen.

Het motorcontrolelampje stopt met knipperen als de rijsnelheid hoger wordt dan 60 km/h of als het motortoerental tussen de 1.500 en 2.500 omw/min ligt, rijdend in de 2e versnelling of in een hogere versnelling gedurende ongeveer 25 min.

Als het motorcontrolelampje continu knippert of de waarschuwing melding "Check exhaust system" (controleer uitlaatsysteem) in bovenstaande gevallen wordt weergegeven, adviseren wij u het roetfiltersysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er gedurende langere tijd met de auto wordt gereden terwijl het motorcontrolelampje knippert, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan het brandstofverbruik toenemen.

 **OPMERKING**

- Dieselbrandstof (indien voorzien van een roetfilter (DPF))

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem. Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 50 ppm) of met andere dan de voorgeschreven additieven, kan er schade ontstaan aan het roetfiltersysteem en kan er witte rook uit de uitlaat komen.

**Lean NOx Trap
(indien van toepassing)**

Het Lean NOx Trap-systeem (LNT) verwijdert stikstofoxide uit de uitlaatgassen. Afhankelijk van de brandstofkwaliteit kunnen de uitlaatgassen gaan stinken en kunnen de prestaties op het gebied van NOx-reductie afnemen. Gebruik daarom de aanbevolen diesel voor dieselauto's.

Specificaties & Consumenteninformatie

Afmetingen	8-2
Motor.....	8-2
Wattage gloeilampen	8-3
Banden en wielen	8-4
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	8-6
Inhoud bagageruimte.....	8-6
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden ...	8-7
Voertuig-identificatienummer (VIN)	8-10
Voertuigcertificatielabel.....	8-10
Bandenspanningslabel	8-11
Motornummer	8-11
Koudemiddelsticker	8-12
Conformiteitsverklaring	8-12

AFMETINGEN

Onderwerp	mm (in.)	
Totale lengte	4.700 (185,03)	
Totale breedte	1.880 (74,01)	
Totale hoogte	1.675 (65,94) / 1.685 (66,33) *1	
Spoorbreedte vóór	235/65 R17	1.633 (64,29)
	235/60 R18	1.628 (64,09)
	235/55 R19	1.628 (64,09)
Spoorbreedte achter	235/65 R17	1.644 (67,72)
	235/60 R18	1.639 (64,52)
	235/55 R19	1.639 (64,52)
Wielbasis	2.700 (106,29)	

*1 : met roof rack

MOTOR




Onderwerp		Benzine Theta II 2,4	Benzine Lambda II 3,3	Diesel R2,0	Diesel R2,2
Cilinderinhoud	cc (cu. in)	2.359 (143,95)	3.342 (203,94)	1.995 (121,74)	2.199 (134,19)
Boring x slag	mm (in.)	88x97 (3,46X3,81)	92x83,8 (3,62X3,29)	84x90 (3,30X3,54)	85,4x96 (3,34X3,77)
Ontstekingsvolgorde		1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Aantal cilinders		4, In lijn	V - type	4, In lijn	4, In lijn

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp		Wattage	Type lamp	
Voor	Koplampen (Dimlicht)	Halogeen	H7L	
		HID*	D3S	
	Koplampen (Grootlicht)		55	H7L
	Richtingaanwijzers vóór		21	PY21W
	Parkeerlichten		LED	LED
	Mistlampen vóór *		35	H8L
	Richtingaanwijzers opzij (Buitenspiegel)		LED	LED
	Bochtverlichting *		35	H8L
Dagrijverlichting (DRL)*		LED	LED	
Achter	Mistachterlicht*		21	P21W
	Rem-/achterlichten (Buitenkant)		21 of 5, LED *	P21 of 5W, LED
	Rem-/achterlichten (Binnenkant)		LED	LED
	Achterlicht (Binnenkant)		5	P21 of 5W
	Richtingaanwijzers achter		21	P21W
	Achteruitrijlicht		16	W16W
	Derde remlicht		LED	LED
	Kentekenplaatverlichting		5	W5W
Interieur	Kaartleeslampjes		10	FESTOON
	Interieurverlichting		8	FESTOON
	Lampjes make-upspiegel		5	FESTOON
	Lamp dashboardkastje		5	FESTOON
	Instapverlichting		5	FESTOON
	Bagageruimteverlichting		5	FESTOON

* : Indien van toepassing

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (psi, kPa)				Aanhaalmoment wielmoeren kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Normale belasting ( + \emptyset)		Maximum belasting ( + )		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	235/65R17	7,0Jx17	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/60R18	7,5Jx18					
	235/55R19	7,5Jx19					
Compact reservewiel (indien van toepassing)	T165/90R17	4,0Tx17	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

* AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).

OPMERKING

*Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden.
Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.*

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderdeel	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			BI *1	kg (lbs.)	SI *2	km/h
Standaardband	235/65R17	7,0Jx17	104	900 (1984)	H	210
	235/60R18	7,5Jx18	103	875 (1929)	H	210
					V	240
	235/55R19	7,5Jx19	101	825 (1818)	H	210
					V	240

*1 BI : BELASTINGSINDEX

*2 SI : SNELHEIDSINDEX

MAXIMAAL TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT

EUROPA

Onderwerp	Theta II 2.4	R2,0		R2,2	
	2WD/4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
5-zitter	2.510 kg (5.533 lbs.)	2.510 kg (5.533 lbs.)	2.510 kg (5.533 lbs.)	2.510 kg (5.533 lbs.)	2.510 kg (5.533 lbs.)
7-zitter	2.510 kg (5.533 lbs.)	2.550 kg (5.622 lbs.)	2.600 kg (5.732 lbs.)	2.550 kg (5.622 lbs.)	2.600 kg (5.732 lbs.)

INHOUD BAGAGERUIMTE

Onderwerp		5-zitter	7-zitter
VDA	MIN.	585 l (20,7 cu ft)	516 l (18,2 cu ft)
	MAX.	1.680 l (55,4 cu ft)	1.615 l (53,1 cu ft)


MIN. : Achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

MAX. : Achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof			Inhoud	Classificatie
Motorolie *1 *2 (verversen) 	Benzinemotor	2,4L	4,8 l (5,07 US qt.)	API SM *3, ILSAC GF-4 of hoger ACEA A5 (of hoger)
		3,3L	5,7 l (6,02 US qt.)	
	Dieselmotor	met DPF *4	6,3 l (6,66 US qt.)	ACEA C3 of C2
		zonder DPF *4		ACEA B4
Versnellingsbakolie			1,8 ~ 1,9 l (1,90 ~2,00 US qt.)	API GL-4, SAE 70W (HK MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX))
Automatische- transmissievloeistof	Benzinemotor	2,4L	7,1 l (7,50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Originele HYUNDAI ATF SP-IV
		3,3L	7,8 l (8,24 US qt.)	
	Dieselmotor	R2,0	7,8 l (8,24 US qt.)	
		R2,2	7,7 l (8,13 US qt.)	
Stuurbekrachtiging			1,0 l (1,06 US qt.)	PSF-4
Koelvloeistof	Benzinemotor	2,4L	7,1 ~ 7,4 l (7,50 ~ 7,51 US qt.)	Mengsel van antivries en water (Op ethyleenglycolbasis voor een aluminium radiateur)
		3,3L	9,1 l (9,61 US qt.)	
	Dieselmotor	R2,0 / R2,2	9,1 ~ 9,3 l (9,61 ~ 9,82 US qt.)	

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie
Rem- / koppelingsvloeistof		0,7~0,8 l (0,74~0,85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Olie achterasdifferentieel (4WD)		0,58 l (0,61 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 of equivalent)
Olie verdeelbak (4WD)	2,4L R 2,0 / 2,2L	0,35 l (0,37 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 of equivalent)
	3,3L	0,65 l (0,69 US qt.)	
Brandstof		64 l (16,90 US gal.)	Zie "verejste brandstof" in hoofdstuk 1

*1 : Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

*2 : Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Naast andere extra voordelen, dragen zij bij tot een laag brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te beperken die nodig is om wrijving in de motor te overwinnen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijks gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

*3 : Als in uw land geen API SM of ACEA A5-motorolie verkrijgbaar is, kunt u ook API SL of ACEA A3-motorolie gebruiken.

*4 : Roetfilter

Aanbevolen motorolie (Europa)

Leverancier	Product	
	Benzinemotor	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

⚠️ OPMERKING

Zorg ervoor dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen.

Dit is vooral van belang in gebieden met veel stof of zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie).

Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen.

Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

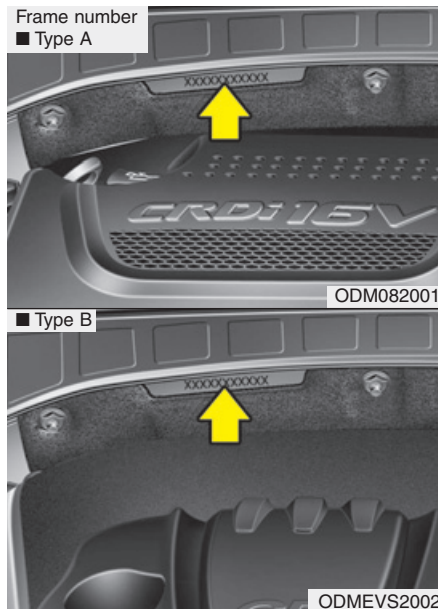
Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieerversing.

Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie benzinemotor *1 (3,3L)											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20, 5W-30
Motorolie benzinemotor (2,4L MPI)											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-30 (5W-40)
Motorolie benzinemotor (2,4L GDI)											5W-30 (0W-40, 5W-40)
Motorolie dieselmotor											15W-40
											10W-30 / 40
											5W-30 / 40
											0W-30/40

*1 : Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik is het aan te raden om motorolie met viscositeit SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4 / ACEA A5) te gebruiken. Als deze motorolie echter niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.

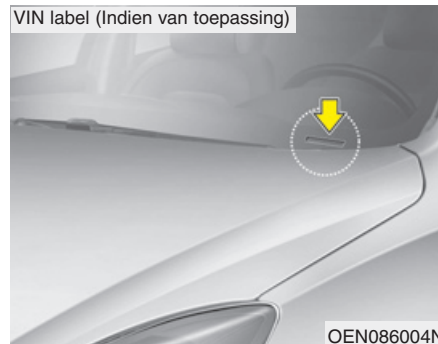
VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is ingeslagen op het schutbord in de motorruimte.

VOERTUIGCERTIFICATIELABEL

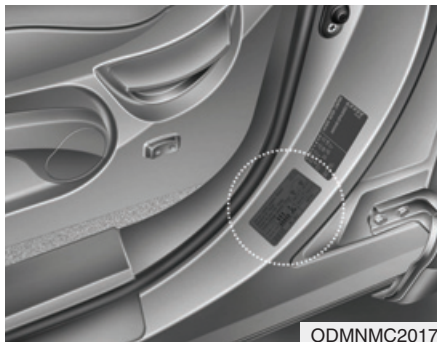


Het VIN staat ook op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

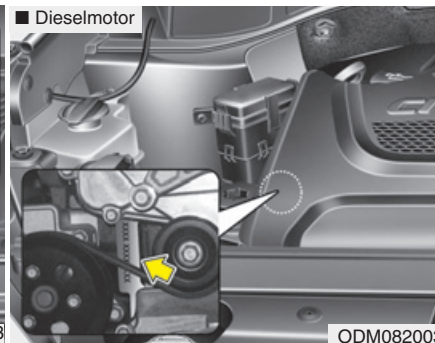
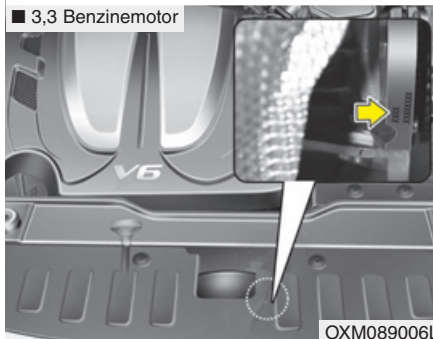
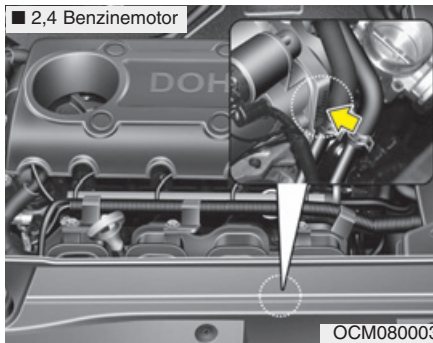
BANDENSPANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

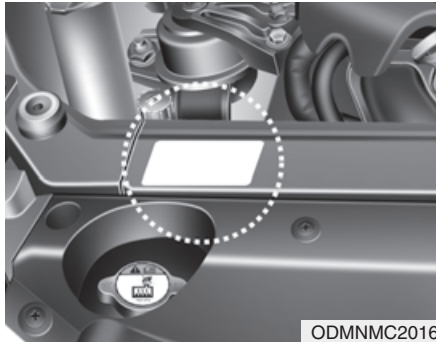
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

MOTORNUMMER



Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

KOUDEMIDDELSTICKER



De koudemiddelsticker bevindt zich aan de voorzijde van de motorruimte.

CONFORMITEITSVERKLARING

■ Voorbeeld

CE CE 0678

CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>