

INSTRUCTIEBOEKJE

Bediening
Onderhoud
Specificaties

Alle informatie in dit instructieboekje was actueel ten tijde van publicatie. Door HYUNDAI's streven naar een doorlopende verbetering van haar producten behouden wij ons tussentijdse wijzigingen voor.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Hierdoor staan in dit instructieboekje mogelijk zaken beschreven die niet van toepassing zijn op uw auto.

WAARSCHUWING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Er mogen geen aanpassingen aan uw HYUNDAI worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw HYUNDAI in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de bepalingen van de beperkte garantie. Bepaalde aanpassingen kunnen tevens in strijd zijn met de regelgeving van het betreffende ministerie en andere overheidsinstanties in uw land.

INBOUWEN VAN EEN TWEEWEGRADIO OF EEN MOBIELE

Uw auto is uitgerust met elektronische componenten. Als een tweewegradio of mobiele telefoon niet op de juiste wijze wordt ingebouwd/ aangepast, heeft dat mogelijk een nadelige invloed op elektronische systemen. We raden u daarom aan de instructies van de fabrikant van de radio nauwkeurig te volgen of uw HYUNDAI-dealer te raadplegen over voorzorgsmaatregelen of speciale instructies met betrekking tot het inbouwen van dergelijke apparatuur.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat van het Pan-European eCall-systeem dat nooddiensten belt. Elke ongeautoriseerde ingreep in het Pan-europese eCall-systeem, in systemen en componenten van de auto en het installeren van apparatuur die niet wordt aanbevolen door de autofabrikant en/of erkende HYUNDAI-dealers kan een onjuiste werking (van het apparaat van) het Pan-europese eCall-systeem veroorzaken, waardoor onterechte oproepen worden gepleegd, wat storing van het apparaat (in auto's) kan veroorzaken bij verkeersongevallen of andere ongevallen, wanneer u spoedeisende hulp nodig hebt.

Dit kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING. Deze koppen geven het volgende aan:

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WARNING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VOORWOORD

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor het kiezen van een HYUNDAI. We zijn blij om u te verwelkomen bij het groeiende aantal vooraanstaande mensen die HYUNDAI rijden. We zijn zeer trots op de geavanceerde techniek en de hoogwaardige constructie van elke HYUNDAI die we maken.

In dit instructieboekje maakt u kennis met de kenmerken en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Om vertrouwd te raken met uw nieuwe HYUNDAI en er optimaal van te genieten, raden we u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen alvorens met uw nieuwe auto te gaan rijden.

In dit instructieboekje staan belangrijke veiligheidsaspecten en instructies die bedoeld zijn om u vertrouwd te maken met de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen van uw auto, zodat u veilig met uw auto kunt rijden.

In dit instructieboekje staat ook informatie over onderhoud dat erop is gericht een veilige bediening van uw auto te mogelijk te maken. We raden u aan alle service en onderhoud aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren. HYUNDAI-dealers zijn toegerust om kwalitatief hoogwaardige service, onderhoud en overige assistentie te bieden.

Dit instructieboekje hoort bij de auto en moet bewaard worden in de auto, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Dit instructieboekje moet bij de auto blijven als u de auto verkoopt, zodat de volgende eigenaar de beschikking heeft over belangrijke informatie met betrekking tot de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



OPMERKING

Het gebruik van smeermiddelen van een slechte kwaliteit die niet aan de HYUNDAI-specificaties voldoen, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. Gebruik altijd smeermiddelen van een hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op bladzijde 8-6 in het hoofdstuk Specificaties in het instructieboekje.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of verspreid in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met **WAARSCHUWING** en **OPMERKING** door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar een specifiek onderdeel of onderwerp; de index bestaat uit een alfabetische lijst van alle informatie in dit instructieboekje.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, **OPMERKING**, **AANWIJZING** en het **VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL** gebruikt.



Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheidswaarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en voertuigvoorschriften. Bovendien worden eventuele schade en problemen die door een dergelijke verandering ontstaan, niet gedekt door de garantie.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

INHOUDSOPGAVE

Luw auto in één oogopslag

1

Veiligheidssysteem van uw auto

2

Handige voorzieningen in uw auto

3

Infotainmentsysteem

4

Rijden met uw auto

5

Wat te doen in een noodgeval

6

Onderhoud

7

Specificaties en consumenteninformatie

8

Index

I

Systemoverzicht FCEV-auto

FCEV : Fuel Cell Electric Vehicle (elektrische auto met brandstofcellen)

Introductie van de FCEV.....	H2
Onderdelen van de FCEV.....	H3
Brandstofcelpakket.....	H4
Module FCEV-systeem.....	H4
Hogedrukwaterstofopslagtanks.....	H5
Batterijsysteem.....	H5
Kenmerken van FCEV	H11
Starten van de auto.....	H11
Uitzetten van de auto.....	H12
Virtual Engine Sound System.....	H12
Tankdopklep (Hybrideauto)	H13
Waarschuings- en controlelampjes	H16
Meldingen LCD-display.....	H17
FCEV-modus	H22
Als de 12V-accu is ontladen.....	H26
Noodgeval tijdens het rijden	H27
Vraag- en antwoordgids klant.....	H30

INTRODUCTIE VAN DE FCEV

Een FCEV is een auto die wordt aangedreven met behulp van elektriciteit die gegenereerd wordt door de brandstofcel.

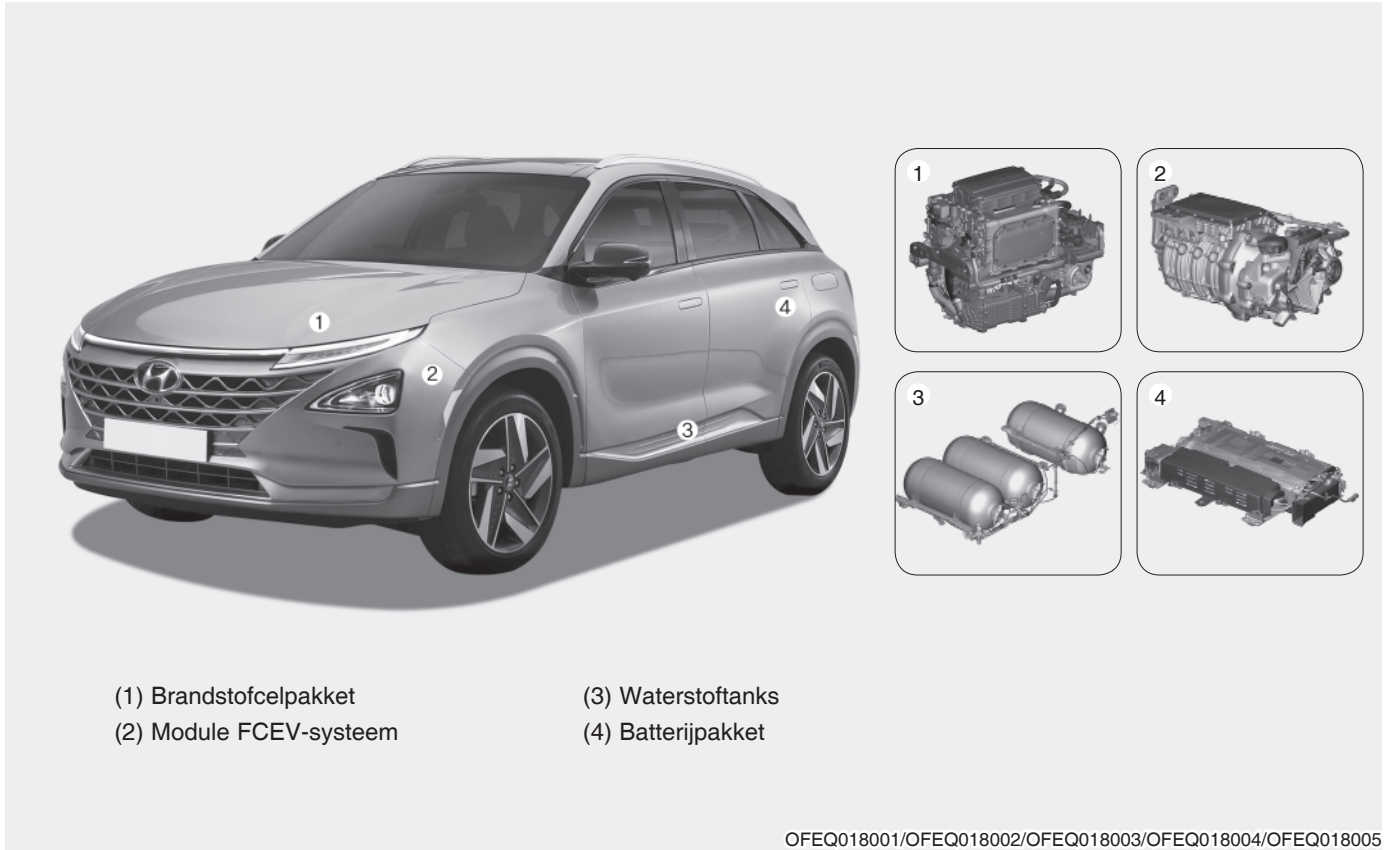
Het aandrijfsysteem van de FCEV bestaat uit de volgende componenten:

- Het brandstofcelpakket dat de elektriciteit genereert
- De regeleenheid die de warmte regelt die ontstaat door de aanvoer van waterstof en lucht voor de chemische reactie in het brandstofcelpakket
- De inverter die de door het brandstofcelpakket opgewekte gelijkspanning omzet in wisselspanning
- De aandrijfmotor die vermogen opwekt met behulp van de aangevoerde wisselspanning

De waterstoftanks waarin de waterstof voor de brandstofcel wordt opgeslagen kunnen worden gevuld met een druk van 70 MPa.

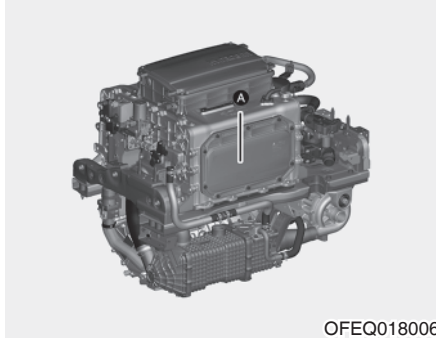
* FCEV staat voor Fuel Cell Electric Vehicle (waterstof-elektrische auto met brandstofcel)

ONDERDELEN VAN DE FCEV



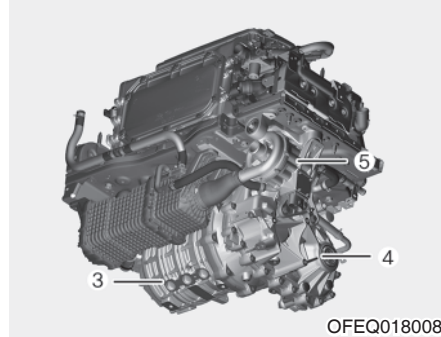
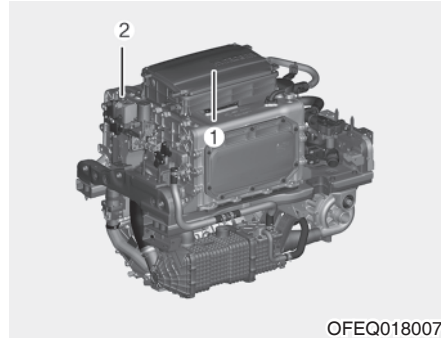
ONDERDELEN VAN DE FCEV (VERVOLG)

1. Brandstofcelpakket



Een brandstofcel zet de chemische energie van de brandstof door middel van een chemische reactie met zuurstof om in elektriciteit. Een brandstofcel onderscheidt zich van een batterij door het feit dat de brandstofcel permanent brandstof en zuurstof nodig heeft om te functioneren. Maar de brandstofcel kan onbeperkt elektriciteit produceren zolang brandstof en zuurstof voorradig zijn. Om de voor een auto gewenste hoeveelheid elektrisch vermogen te verkrijgen, zijn individuele brandstofcellen samengebracht in een brandstofcelpakket (A).

2. Module FCEV-systeem



1. Hoogspanningsverbindingblok
2. FCEV-systeem
3. Tractiemotor

4. Reductieoverbrenging
5. Ventilator

De belangrijkste onderdelen van de FCEV zijn het brandstofcelpakket, de aanjager, de waterstofopslagtank, de hoogspanningsbatterij, de converter, de elektromotor, de inverter en de differentieelmodule (GDU).

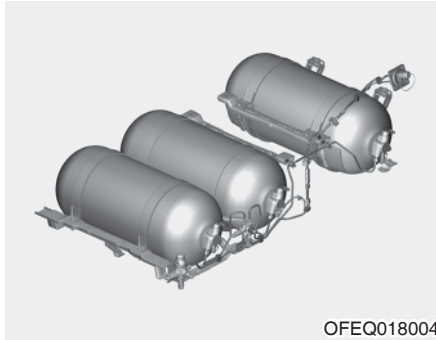
De aanjager voorziet het brandstofcelsysteem van lucht en de waterstofopslagtank voorziet het brandstofcelsysteem van waterstof. Vervolgens zorgt het brandstofcelsysteem voor elektrische energie. De elektrische energie wordt geleverd aan de inverter. Ten slotte zorgt de energie voor de aandrijving van de elektromotor.

WAARSCHUWING

Als u het brandstofcelpakket en het brandstofcelsysteem monteert of demonteert, kan er waterstof lekken, waardoor brand kan ontstaan wat tot ongelukken kan leiden.

Monteer of demonteer het brandstofcelpakket en het brandstofcelsysteem nooit.

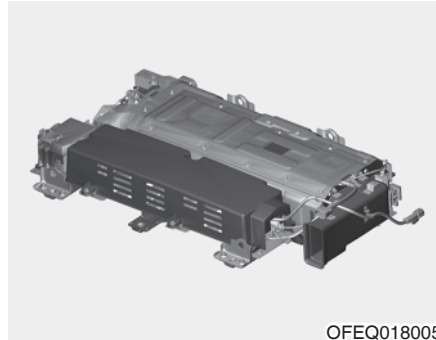
3. Hogedrukwaterstofopslagtanks



Het tanksysteem voor gecomprimeerde waterstof bestaat uit drie tanks die in een vulstation worden gevuld met waterstofgas. Elke tank is voorzien van een aluminium voering die lekkage van waterstof voorkomt en van een koolstofvezellaag die bestand is tegen hoge druk.

De belangrijkste onderdelen die ervoor zorgen dat de waterstof betrouwbaar en veilig wordt geleverd, zijn magneetkleppen, een drukregelaar, druksensoren, een overdrukklep, een doorstroombegrenzingsklep enz. De waterstof in de tanks wordt naar de drukregelaar geleid die van een druksensor is voorzien.

4. Batterijsysteem



In de auto is een hoogspanningsbatterij met een geïntegreerde 12V-accugemonteerd. De hoogspanningsbatterij levert de elektriciteit voor het rijden met de auto en slaat de energie op die gegenereerd wordt tijdens het regeneratief remmen. Als de auto accelereert wordt de energie aangevuld door het extra vermogen van de brandstofcel. De auto kan ongeveer 3 km rijden in de EV-modus als de hoogspanningsbatterij ontladen is.

Hoogspanningskabels

De elektrische energie die wordt opgewekt in het brandstofcelsysteem of in de hoogspanningsbatterij wordt verdeeld over de verschillende onderdelen. De meeste kabels bevinden zich in of aan de onderzijde van de onderdelen. De kabels zijn voorzien van een oranje mantel om ze te onderscheiden van andere kabels. Ga voorzichtig om met de kabels en draag daarbij isolerende handschoenen.

ONDERDELEN VAN DE FCEV (VERVOLG)

Losnemen van de minkabel (-) van de accu



1. Klap de bodemplaat in de bagageruimte omhoog.
2. Neem de minkabel (-) los.

Detectiesensoren waterstofgas

Deze detecteren waterstoflekkage en informeren de bestuurder hierover door middel van een waarschuwing. Zodra er een waarschuwing wordt gegeven, onderbreken de sensoren automatisch de waterstoftoevoer.

In de waterstofopslagtanks zijn sensoren gemonteerd. Deze sensoren voorkomen waterstoflekkage in noodgevallen.

Zelfs als er waterstoflekkage optreedt, wordt het brandstofcelsysteem niet geactiveerd.

Het systeem schakelt over op de EV-modus en u kunt nog ongeveer 3 km rijden met de auto. We adviseren u echter de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

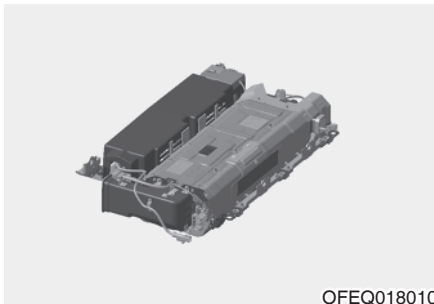
Raak oranje onderdelen of onderdelen met een hoogspanningslabel, inclusief bedrading, kabelsenaansluitingen, nooit aan. Als de isolatoren of afdekkappen beschadigd of verwijderd zijn, kan dit leiden tot ernstig letsel door elektrocutie.

⚠ WAARSCHUWING

In het brandstofcelsysteem gebruikt de batterij hoogspanning om de elektromotor en andere onderdelen aan te sturen.

Dit hoogspanningsbatterijsysteem kan zeer gevaarlijk zijn.

Raak het systeem nooit aan. Aanraken van het batterijsysteem kan leiden tot ernstig letsel.



OFEQ018010

⚠ WAARSCHUWING

- Demonteer of monteer het hoogspanningsbatterijsysteem niet. Anders kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.
- Als u onderdelen van het systeem op de verkeerde manier demonteert of monteert, kan dit invloed hebben op de prestaties en de betrouwbaarheid van uw auto.

- Spoel uw lichaam, kleren of ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u koelvloeistof of elektrolyt op uw lichaam of kleren of in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer of demonteer het hoogspanningsbatterijsysteem nooit.

- Als u het hoogspanningsbatterijsysteem monteert of demonteert, kan dit invloed hebben op de duurzaamheid en de prestaties van de auto.
- Als u het hoogspanningsbatterijsysteem wilt controleren, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Raak de hoogspanningsbatterij en de hoogspanningskabel (oranje) die is aangesloten op de elektromotor niet aan. Anders kunt u ernstige brandwonden oplopen of een elektrische schok krijgen. Raak voor uw veiligheid de afdekkap van elektrische onderdelen en elektrische kabels niet aan. Verwijder de afdekkap van elektrische onderdelen en elektrische kabels niet.

Raak met name het hoogspanningsbatterijsysteem niet aan als het FCEV-systeem actief is. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.

ONDERDELEN VAN DE FCEV (VERVOLG)

WAARSCHUWING

- Gebruik de modules van het pakket (hoogspanningsbatterij, inverter, converter) nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik geen in de handel verkrijgbare batterijlader om de hoogspanningsbatterij te laden. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.
- Houd het hoogspanningsbatterijsysteem uit de buurt van open vuur. Anders kunt u ernstige brandwonden oplopen.
- Doorboor de modules niet, sla er nergens mee tegenaan en beschadig ze niet op andere wijze. U kunt een elektrische schok krijgen waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

OPMERKING

- Laat de lak van de auto na het spuiten niet langer dan 30 minuten uitharden in een oven van 70°C en niet langer dan 20 minuten in een oven van 80°C.
- Gebruik voor het reinigen van de ruimte voor de vermogensmodule van de brandstofcel geen water. Water kan een elektrische schok veroorzaken en elektrische onderdelen beschadigen.

WAARSCHUWING

Deze auto maakt gebruik van een hoogspanningsbatterijsysteem om hoogspanning te genereren. Hoogspanning in het batterijsysteem is zeer gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en een elektrische schok veroorzaken. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

- Raak voor uw eigen veiligheid het hoogspanningsbatterijsysteem, inclusief onderdelen, kabels en stekkers, nooit aan en vervang, demonteer en verwijder het niet. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan resulteren in ernstig letsel.

- Als het hoogspanningsbatterijsysteem actief is, kan het heet zijn.

Wees altijd voorzichtig, aangezien hoogspanning brandwonden of een elektrische schok kan veroorzaken.

- Zorg ervoor dat er geen water of vloeistoffen in de ruimte voor de vermogensmodule van de brandstofcel terechtkomen. De onderdelen van het systeem zijn voorzien van een afdekkap. Als u water of vloeistoffen op onderdelen van het systeem morst, kan dit leiden tot een elektrische schok.

⚠ WAARSCHUWING

- Monteer of demonteer de waterstoftank niet. Onjuist uitgevoerde werkzaamheden kunnen een negatief effect hebben op de prestaties en betrouwbaarheid en onvoorziene problemen veroorzaken. We adviseren u voor werkzaamheden aan de waterstoftank contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Doorboor de waterstoftank niet, sla er niet tegenaan en beschadig hem niet op andere wijze. Onvoorziene problemen kunnen zich voordoen die kunnen resulteren in ernstig letsel.
- Houd de waterstoftank uit de buurt van open vuur. Anders kan ernstig letsel ontstaan.
- Gebruik de waterstoftank nooit voor andere doeleinden.

Serviceplug



⚠ WAARSCHUWING

Raak de serviceplug onder de achterstoel nooit aan.

De serviceplug is verbonden met het hoogspanningsbatterij-systeem.

Het aanraken van de serviceplug kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Werkplaatspersoneel moet de procedures in het werkplaats-handboek volgen.

OPMERKING

Het FCEV-systeem bestaat uit veel elektrische onderdelen. Hoogspanningsonderdelen, zoals kabels en andere onderdelen, kunnen elektromagnetische golven uitstralen. Zelfs als de elektromagnetische afdekkap de elektromagnetische straling blokkeert, kunnen elektromagnetische golven invloed hebben op elektrische apparaten. Als u de auto langere tijd niet gebruikt, raakt de hoogspanningsbatterij of de 12V-accu ontladen.

Rijd daarom elke maand een aantal keer met de auto. We raden u aan in zo'n geval ten minste 10 minuten of 3 km met de auto te rijden.

Als de hoogspanningsbatterij ontladen is en het niet mogelijk is de auto te starten met behulp van een hulpaccu, neem dan contact op met uw HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Als u het FCEV-systeem start met de selectiehandel in stand P of N, gaat het symbool READY () branden in het instrumentenpaneel. Er kan met de auto worden gereden.
- Wanneer u de auto verlaat, dient u het systeem uit te schakelen en de selectiehandel in stand P te zetten. Als u per ongeluk het gaspedaal intrapt terwijl de selectiehandel niet in stand P staat, komt de auto plotseling in beweging. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

KENMERKEN VAN FCEV

Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Doe voor het starten van de auto de veiligheidsgordel om.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Schakel alle elektrische systemen UIT.
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
6. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
7. Druk bij ingetrapt rempedaal op de startknop.



8. Als het controlelampje “” AAN is, kunt u met de auto rijden. Als het controlelampje “” UIT is, kunt u niet met de auto rijden. Start de auto nogmaals.
9. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de gewenste stand van de transmissie in.

Informatie


Om veiligheidsredenen kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand worden gezet als de laadkabel aangesloten is.

10. Deactiveer de parkeerrem en laat het rempedaal langzaam opkomen. Controleer of de auto zachtjes naar voren rijdt en trap dan het gaspedaal in.

KENMERKEN VAN FCEV


Uitzetten van de auto

1. Houd het rempedaal ingetrapt als de auto stilstaat.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
3. Activeer bij ingetrapt rempedaal de parkeerrem.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en zet met de startknop de auto uit.
5. Controleer of het controlelampje “” in het instrumentenpaneel UIT gaat.

Als het controlelampje “” AAN is en de transmissie in een andere stand dan stand P (parkeren) staat, kan de auto onverwacht in beweging komen als de bestuurder per ongeluk het gaspedaal intrapt.

Virtual Engine Sound System

Het Virtual Engine Sound System genereert motorgeluid, zodat voetgangers de auto horen aankomen. De FCEV-auto maakt zelf geen geluid wanneer hij in werking is.

- Als de auto in de ready- modus () staat en de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat.
- Wanneer de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet, klinkt er een extra waarschuwingsgeluid.

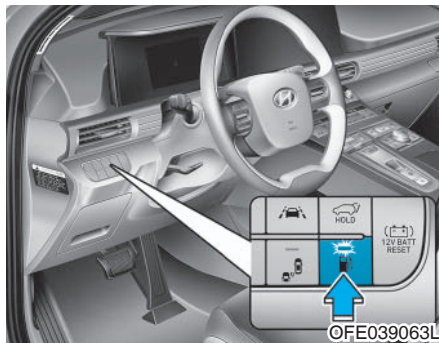


OPMERKING

- **Schakel om veiligheidsredenen het VESSsysteem niet uit. Als u zich in een situatie bevindt dat het systeem moet worden uitgeschakeld, controleert u of er voetgangers rondom het voertuig zijn.**
- **De auto is tijdens het rijden veel stiller dan een conventionele auto met benzinemotor. Houd rekening met uw omgeving en rijd altijd veilig.**
- **Controleer nadat u de auto geparkeerd hebt of terwijl u wacht bij een verkeerslicht of er kinderen of obstakels rond de auto aanwezig zijn.**
- **Controleer tijdens het achteruitrijden of er zich niets achter de auto bevindt. Het kan zijn dat voetgangers hetgeluid van de auto niet horen.**

Tankdopklep (Hybrideauto)

Openen van de tankdopklep



1. Zet de auto uit.
2. Druk op de toets voor de tankdopontgrendeling.

AANWIJZING

De tankdopklep gaat niet open als de auto niet uitgezet is.



3. Zet de tankdopklep (1) volledig open.
4. Trek aan de tankdop (2).
5. Plaats de dop op de tankdopklep.

i Informatie

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de omgeving van de tankdopklep indien nodig in met goedgekeurde ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

⚠ WAARSCHUWING

- Of de tank geheel gevuld kan worden, is afhankelijk van de gebruikte vulapparatuur bij het waterstoftankstation en de actieradius kan dienovereenkomstig veranderen. De tank wordt mogelijk niet geheel gevuld als het tankstation niet de voorgeschreven methode voor het tanken gebruikt, zoals beschreven in de tanknorm (SAE J2601) of als er niet voldoende waterstof in het tankstation aanwezig is, de vulinstallatie een storing heeft, enz.

KENMERKEN VAN FCEV

- Afhankelijk van de resterende hoeveelheid waterstof in de auto en de buitentemperatuur kan de tijd die nodig is voor het tanken variëren. Er kan meer tijd nodig zijn voor het tanken als er nog maar weinig waterstof aanwezig is en de buitentemperatuur hoog is. Verder kan de benodigde tijd langer worden als de temperatuur waarbij de waterstof door het tankstation bewaard wordt laag is.
- De actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomgeving (weer, verkeer, enz.) en de rijomstandigheden (plotselinge acceleratie, gebruik van verwarming en airconditioning, enz.).

Sluiten van de tankdopklep

1. Sluit de vulopening af met de dop.
2. Sluit de tankdopklep en zorg ervoor dat hij goed dichtzit.

WAARSCHUWING

- Als de tankdop moet worden vervangen, adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële Hyundai-dealer. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem veroorzaken. Neem voor vervanging contact op met een officiële Hyundai-dealer. Als de tankdopklep niet volledig gesloten is, kan de auto niet aangezet worden. Sluit de tankdopklep en zet de auto aan.
- Zet de auto altijd uit vóór het tanken. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de auto start.

WAARSCHUWING

Gevaren bij het tanken

Brandstof is licht ontvlambaar. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even een ander metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken omdat u door het aanraken van of wrijven tegen iets (polyester, satijn, nylon, enz.) statisch geladen kunt zijn. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden, wat explosiegevaar oplevert.

Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.

- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstof-dampen doen ontbranden.

- Zet de motor uit vóór het tanken. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de motor start.
- Gebruik GEEN lucifers of aansteker en ROOK NIET. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

KENMERKEN VAN FCEV

Waarschuwings- en controlelampjes



OFE048100L

1. Vermogensmeter
2. Snelheidsmeter
3. Temperatuurmeter brandstofcelpakket
4. Brandstofmeter
5. Kilometer teller/LCD-display/ tripcomputer
6. Waarschuwings- en controlelampjes

	Waarschuwing lampje AIRBAG		Waarschuwing lampje laadsysteem		Controle lampje elektronische stabiliteitsregeling UIT (ESC OFF)		Waarschuwing lampje Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)
	Waarschuwing lampje veiligheidsgordels		Waarschuwing lampje laag brandstofniveau		Controle lampje startblokkeersysteem		
	Waarschuwing lampje remsysteem		Waarschuwing lampje lage bandenspanning		Controle lampjes richtingaanwijzer	EPB	Waarschuwing lampje elektronische parkeerrem (EPB)
	Waarschuwing lampje regeneratief remsysteem		Waarschuwing lampje voor onderhoud		Controle lampje grootlicht	AUTO HOLD	AUTO HOLD-indicator
	Waarschuwing lampje antiblokkeersysteem (ABS)		Waarschuwing lampje laag vermogen		Controle lampje verlichting AAN		Hoofdwaarschuwing lampje
	Waarschuwing lampje EBD (Electronic Brake force Distribution)		Waarschuwing lampje waterstofgaslekkage (rood)		Controle lampje READY		Waarschuwing lampje led-koplamp
			Waarschuwing waterstoflekkagesensor (geel)		Controle lampje Lane Keeping Assist-systeem (LKA)		Controle lampje mistachterlicht
	Waarschuwing lampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)		Controle lampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	* Zie voor meer informatie "Instrumentenpaneel" in hoofdstuk 3.			

Meldingen LCD-display

► Controleer FCEV-systeem

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven en het waarschuwingslampje gaat branden als het FCEV-systeem niet goed werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Vermogen begrensd vanwege te hoge koelvloeistoftemperatuur

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het FCEV-brandstofcelpakket oververhit is en de voeding naar het FCEV-systeem begrensd is. Als het waarschuwingslampje blijft branden in de status "Ready (🚗)" of gaat branden tijdens het rijden, geeft dit aan dat er mogelijk een storing in het brandstofcelpakket aanwezig is. In dat geval adviseren we u voorzichtig te rijden en uw auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



OPMERKING

Rijd niet heuvelop en accelereer niet plotseling als het waarschuwingslampje laag vermogen brandt. Het vermogen is begrensd waardoor een gevaarlijke situatie of schade aan de auto kan ontstaan.

► Vervang koelvloeistof en filter brandstofcel

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de koelvloeistof en het filter van de brandstofcel gecontroleerd moeten worden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Vul koelvloeistof elektrische componenten bij

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het koelvloeistofpeil in het reservoir voor het elektrische systeem laag is.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer en koelvloeistof bij te vullen.

► Zet auto stil en controleer voeding

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een serieuze storing in de auto wordt gesignaleerd.

Rijd in dat geval direct naar een veilige plaats en zet de auto uit. Zet de auto vervolgens weer aan.

Als de melding opnieuw wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

KENMERKEN VAN FCEV

► Sluit tankdopklep alvorens auto aan te zetten

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de auto aan zet terwijl de tankdopklep openstaat. Sluit de tankdopklep en zet de auto nogmaals aan.

► Waterstoftank te ver gevuld door storing in waterstoftankstation

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de waterstoftank te ver gevuld is door een probleem bij het tankstation.

Zet de auto uit en weer aan. Als de melding opnieuw wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Kleine waterstoflekkage mogelijk

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er in de auto een kleine waterstoflekkage wordt gesignaleerd. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Als de auto tot stilstand gebracht moet worden als gevolg van de lekkage, gaat het waarschuwing lampje waterstofgaslekkage (rood) branden en wordt de melding "Hydrogen leak detected. Stop safely immediately." (Waterstoflekkage gesignaleerd. Stop direct op een veilige plaats) weergegeven.

► Vermogen begrensd vanwege lage temperatuur waterstoftank

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven om de hoogspanningsbatterij en het brandstofcelsysteem te beschermen als de temperatuur van de waterstoftank laag is. Als deze melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de omgevingstemperatuur hoog genoeg is opgelopen, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Temperatuur waterstoftank buiten bereik! Stop direct op een veilige plaats**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven om het waterstoftanksysteem te beschermen als de temperatuur van de waterstoftank te hoog of te laag is.

Breng de auto tot stilstand en zet hem uit om de waterstoftank af te laten koelen.



WAARSCHUWING

Als deze melding nog steeds wordt weergegeven nadat de auto lang genoeg heeft stilgestaan, adviseren we u niet verder te rijden en de auto direct te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Waterstoflekkage gesignaleerd. Stop direct op een veilige plaats**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven en het waarschuwing lampje waterstofgaslekkage (rood) gaat branden als er in de auto een waterstoflekkage wordt gesignaleerd. In dat geval adviseren we u niet verder te rijden en de auto direct tot stilstand te brengen op een veilige plaats. Zet vervolgens de auto uit en laat uw auto controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Controleer waterstoflekkagesensor**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven en het lampje voor een storing in de detectiesensor voor waterstoflekkage gaat branden als er een storing in de detectiesensor voor waterstoflekkage aanwezig is. In dat geval adviseren we u uw auto direct te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Tanken...**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven tijdens het tanken. Zet de auto niet aan en wacht totdat het tanken voltooid is.

► **Controleer tankdopklepsensor**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing is in de sensor onder de vulpijp die gebruikt wordt voor de communicatie met het tankstation. Controleer de omgeving van de vulpijp en verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen. Als deze melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de verontreinigingen zijn verwijderd, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

KENMERKEN VAN FCEV (VERVOLG)

► Open tankdopklep na uitzetten van auto

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de tankdopklep te openen als de auto aan staat. Zet de auto uit en open de tankdopklep. Als de melding na een poosje nog steeds wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Vervang waterstoftank. Maximumaantal tankcycli overschreden

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het maximumaantal tankcycli (4.995) overschreden wordt. Het brandstofcelsysteem stopt uit veiligheidsoverwegingen met werken, ook al is de auto vol genoeg getankt en zijn er geen problemen met de auto. In dat geval adviseren we u het waterstofopslagsysteem te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer.

► Vermogen begrensd vanwege storing in brandstofcelsysteem

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing aanwezig is in het brandstofcelsysteem en de voeding naar het brandstofcelsysteem begrensd is. Als het waarschuwing lampje blijft branden in de status "Ready ()" of gaat branden tijdens het rijden, geeft dit aan dat er mogelijk een storing in het brandstofcelsysteem aanwezig is. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Controleer brandstofcelsysteem! Stop direct op een veilige plaats

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een serieuze storing in het brandstofcelsysteem wordt gesignaleerd. Parkeer in dat geval direct de auto op een veilige plaats en zet de auto uit. Zet de auto vervolgens weer aan. Als de melding opnieuw wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► Auto kan niet gestart worden! Controleer hoogspanningssysteem

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing aanwezig is in het hoogspanningssysteem.

De auto zal niet starten en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Auto kan niet gestart worden.
Te weinig waterstof**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de brandstof op is en de auto niet aan gezet is. De auto zal niet starten en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Controleer FCEV-systeem! Stop en zet auto uit**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een tijdelijke storing aanwezig is in het FCEV-systeem. Rijd naar een veilige plaats en zet de auto uit. Zet de auto na een poosje weer aan. Als de melding opnieuw wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Controleer 12V-accu. Stop op een veilige plaats en activeer parkeerrem**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de spanning van de 12V-accu laag is. Rijd naar een veilige plaats en zet de auto uit. Zet de auto na een poosje weer aan. Als de melding opnieuw wordt weergegeven, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

► **Laag brandstofniveau**

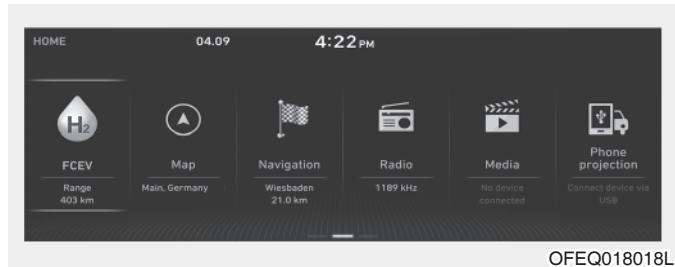
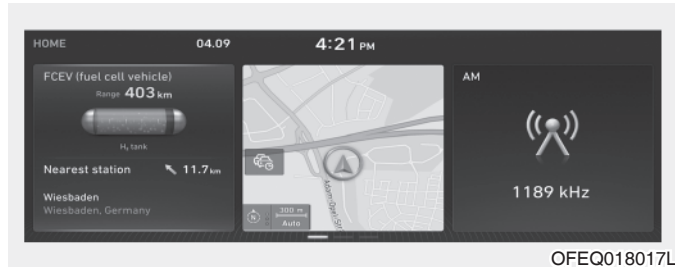
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u moet tanken.

Ga direct tanken bij een naburig tankstation.

KENMERKEN VAN FCEV

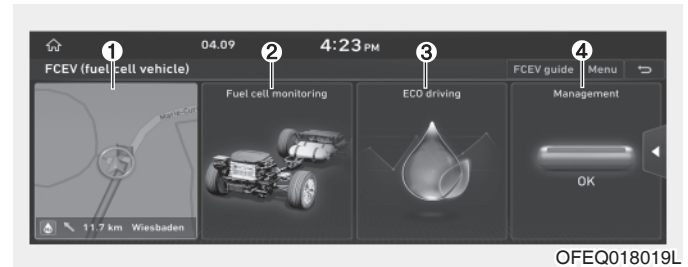
FCEV-modus

Oproepen FCEV-modus



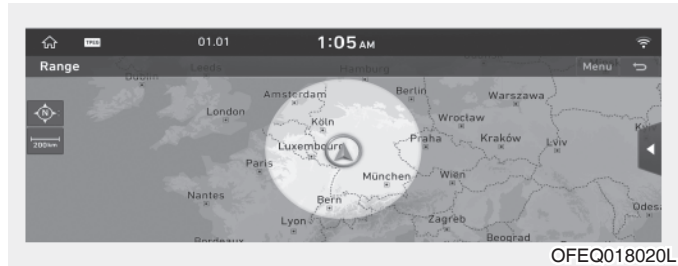
Als u het FCEV-menu in het AVN home-scherm selecteert of FCEV in het menu, kunt u de FCEV-modus oproepen. Raadpleeg de afzonderlijke Handleiding DIS-navigatiesysteem voor meer informatie over de FCEV-modus.

Menuscherf FCEV-modus



1. Bereik: Toont het bereik op de kaart.
2. Bewaking brandstofcel: Toont informatie over de hoogspanningsbatterij en het verloop van de aandrijfkracht tussen de componenten.
3. ECO-rijden: Toont informatie over het brandstofverbruik en de milieu-effecten.
4. Management: Toont de status van de waterstoftank (waarschuwingsmoment) en de instelling "FCEV-route".

Bereik



U kunt het bereik controleren op het scherm.

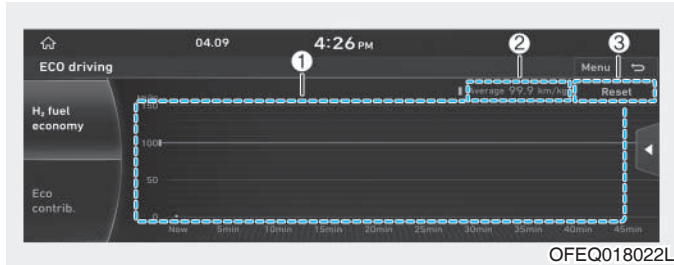
Bewaking brandstofcel



U kunt informatie opvragen over de opstartstatus van de FCEV, over de hoogspanningsbatterij en over het verloop van de aandrijfkraft tussen de componenten.

KENMERKEN VAN FCEV

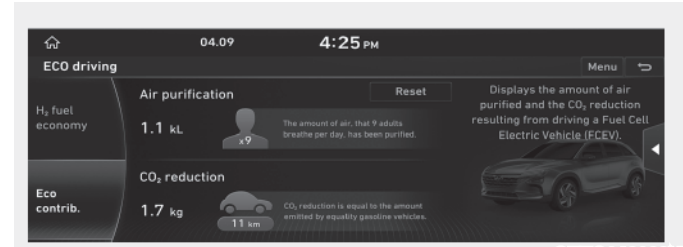
Waterstofverbruik



OFEQ018022L

1. Grafiek brandstofverbruik: Toont het brandstofverbruik van de laatste 45 minuten.
2. Gemiddeld brandstofverbruik (km/kg): Toont het gemiddelde brandstofverbruik.
3. Initialisatie: Initialiseert de informatie van de grafiek voor het brandstofverbruik.

ECO-effecten

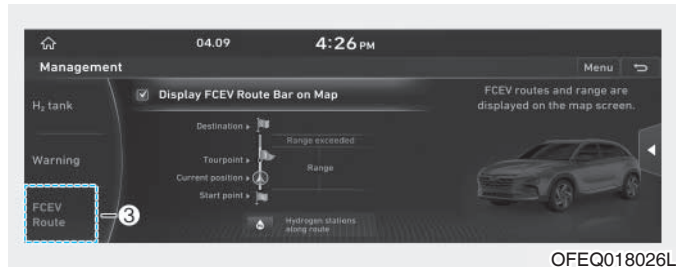
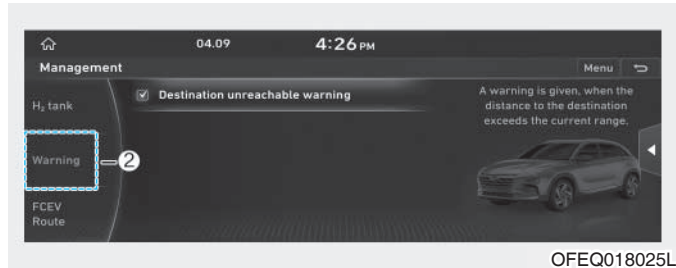
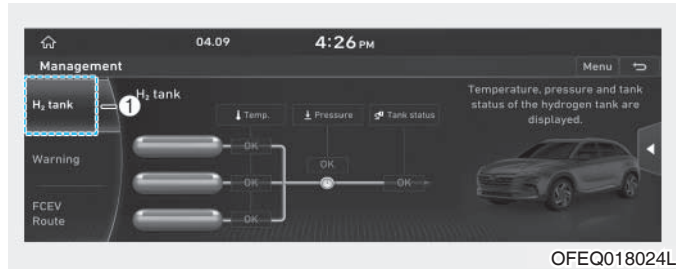


OFEQ018023N

U kunt de hoeveelheid gezuiverde lucht en de mate van CO₂-reductie controleren.

- Luchtzuivering
Toont de hoeveelheid gezuiverde lucht die door 0 volwassenen per dag wordt uitgedemd.
- CO₂-reductie
Toont de hoeveelheid CO₂ die ten opzichte van een vergelijkbare auto met benzinemotor minder wordt uitgestoten.

Management



1. Waterstoftank: Toont de temperatuur, druk en status van de waterstoftank tijdens het rijden.
2. Waarschuwing [Waarschuwing bestemming onbereikbaar] U kunt instellen dat er een waarschuwingpop-up verschijnt als de auto de bestemming niet kan bereiken met de resterende hoeveelheid waterstof.
3. FCEV-route [Weergave FCEV-routebalk op kaart] U kunt instellen dat de FCEV-route en het bereik worden weergegeven op het kaartscherm.

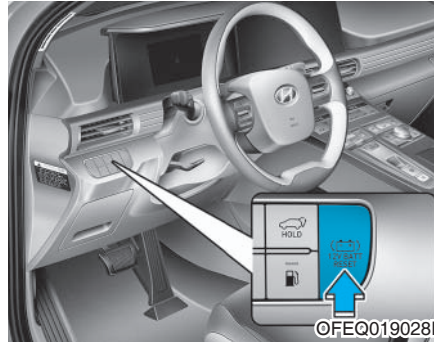
KENMERKEN VAN FCEV


Als de 12V-accu is ontladen

Deze auto heeft geen gewone 12V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion polymeeraccu die in de hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt.

Als de 12V-accu ontladen is, moet u proberen hem op te laden door op de toets 12V BATT RESET te drukken.

Gebruik van de resetschakelaar van de 12V-accu




1. Druk op de resetschakelaar van de 12V-accu om ervoor te zorgen dat de 12V-accu weer verbinding maakt.
2. Start de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12V-accu.
3. Na het starten (controlelampje  brandt) bedient u de auto buiten veilig bij uitgeschakelde ready-modus en/of rijdt u gedurende 30 minuten om de 12V-accu volledig op te laden.

Als u de auto niet direct na het indrukken van de resetschakelaar van de 12V-accu start, wordt de voeding van de 12V-accu na een paar seconden automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de 12V-accu verder ontladen raakt. Als de 12V-accu vóór het starten van de auto losgenomen is geweest, druk dan nogmaals op de resetschakelaar van de 12V-accu en start de auto direct zoals omschreven.

Wanneer de resetschakelaar van de 12V-accu herhaaldelijk wordt gebruikt zonder dat de motor lang genoeg heeft gedraaid (ten minste 30 minuten), raakt de 12V-accu mogelijk ontladen, waardoor de auto niet zal starten. Als de 12V-accu zo ver ontladen is dat het resetten niet werkt, probeer dan de auto te starten met een hulpaccu.

Informatie

Na het starten van de auto (controlelampje  brandt) wordt de 12V-accu opgeladen, ongeacht of het gaspedaal wordt ingetrapt of niet.

* Zie voor meer informatie over starten met behulp van een hulpaccu “Starten met behulp van een hulpaccu” in hoofdstuk 6 van het instructieboekje.

Noodgeval tijdens het rijden

Bij een ongeval

1. Zet de auto stil, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit om waterstof- en stroomlekkage te voorkomen. De waterstofstroom naar het brandstofcelpakket wordt onderbroken om te voorkomen dat stroom wordt geregenereerd.
2. Begeef u naar een veilige plaats.
3. Bel hulpdiensten voor hulp en laat hun weten dat de auto een elektrische auto met brandstofcellen is.

In geval van brand

1. Zet de auto stil, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit om waterstof- en stroomlekkage te voorkomen. De waterstofstroom naar het brandstofcelpakket wordt onderbroken om te voorkomen dat stroom wordt geregenereerd.
2. Gebruik bij kleine brandjes die met een brandblusser kunnen worden geblust een kooldioxide brandblusser. Wanneer het vermogen van de auto is uitgeschakeld, kunt u de brand ook blussen met water.



WAARSCHUWING

Gebruik geen water om de brand te blussen wanneer het vermogen van de auto is ingeschakeld. Anders kunt u een hevige elektrische schok krijgen.

Wanneer de brand te groot is om te worden geblust met de brandblusser, zorg dan dat u uit de buurt blijft van de auto, bel de brandweer en laat hun weten dat het gaat om een elektrische auto met brandstofcellen. Kom niet in de buurt van de auto totdat de brand volledig is gedoofd.

KENMERKEN VAN FCEV

Vrijlaten van waterstofgas in noodgevallen

Als de temperatuur in de buurt van de veiligheidsklep achter aan de onderzijde van de auto meer dan 110°C is als gevolg van brand of anderszins, wordt de veiligheidsklep geopend om waterstofgas vrij te laten. Het vrijlaten van waterstofgas veroorzaakt veel lawaai, doordat het gas met grote snelheid vrijkomt. Blijf op veilige afstand van de auto. Het met grote snelheid vrijkomende waterstofgas is brandbaar.

Als uw auto ondergedompeld is geweest in water

Probeer de auto niet te starten met de startknop als uw auto in te diep water terechtgekomen is, waardoor de vloerbedekking doorweekt is of er water op de bodemplaat staat. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

1. Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechttuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg.

Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

2. Zet als de auto stilstaat de alarmknipperlichten aan, activeer de parkeerrem en zet de transmissie in stand P (parkeren).
3. Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.

Als de auto afslaat tijdens het rijden

1. Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechttuit rijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Probeer nogmaals de auto te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Zet de transmissie in stand N (neutraal) als de auto afslaat op een kruising of splitsing en duw de auto naar een veilige plek.

Uitlaatpijp

De FCEV wordt aangedreven door elektriciteit die gegenereerd wordt als de zuurstof in de lucht en de waterstof in de auto met elkaar reageren. Het principe is tegengesteld aan de elektrolyse van water; door water te splitsen ontstaat waterstof en zuurstof.

De FCEV is emissievrij; bij de reactie van waterstof en zuurstof om elektriciteit te genereren ontstaat water. Er kan wat water uit de uitlaatpijp komen als de auto uitgezet wordt na het rijden. Dat is normaal, maar wees voorzichtig in de winter, want de plas die door het afgevoerde water gevormd wordt kan bevriezen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Wees ook voorzichtig omdat de stoom uit de uitlaat de achter u geparkeerde auto kan bereiken als u de auto uitzet in de winter.

Waterstofstation


U kunt naar het waterstoftankstation zoeken en het station invoeren als bestemming in het AVN-scherm. Selecteer “Menu - POI’s in de buurt” op het kaartscherm en selecteer “Waterstofstation” om een lijst met stations te zien. Stel het dichtstbijzijnde station in als bestemming. Controleer voordat u het station bezoekt eerst de bedrijfsstatus en de openingstijden. Het volledig voltanken van de auto is wellicht niet mogelijk, afhankelijk van de situatie bij het station, waardoor het bereik overeenkomstig kan afnemen. Verder kan de benodigde tijd voor het tanken variëren afhankelijk van de waterstofvuldruk en de omgevingstemperatuur. Het bereik kan beïnvloed worden door de rijomgeving (weer, verkeer, enz.) en de rijomstandigheden (plotselinge acceleratie, gebruik van verwarming en airconditioning, enz.).

* Het tanken van waterstof moet worden uitgevoerd door iemand die de certificatiecursus en de training voor het omgaan met gas onder hoge druk met succes heeft voltooid. Zelf tanken is verboden.


VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT

Categorie	Vragen	Antwoorden
Overzicht auto (10 items)	1. Zijn de prestaties van een elektrische auto met brandstofcellen op waterstof (FCEV-auto) vergelijkbaar met die van een conventionele, niet-elektrische auto?	De prestaties van een FCEV-auto zijn over het algemeen vergelijkbaar met die van conventionele auto's, maar de FCEV-auto maakt minder geluid.
	2. Wat zijn de gevolgen voor de auto als er bijvoorbeeld door hevige regenval of een overstroming water binnendringt in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel?	Elk onderdeel in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel is waterbestendig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken over mogelijke storingen of veiligheidsproblemen wanneer water in contact komt met de brandstofcel.
	3. Bij het starten of afzetten van de auto hoor ik een geluid. Moet ik me daar ongerust over maken?	Het geluid dat u hoort is normaal. Het geluid is afkomstig van de ventilatormotor die wordt ingeschakeld om achterblijvende waterdamp uit het brandstofcelsysteem te verwijderen. Verder kunt u als u de auto aan zet het waterstofopslagsysteem, dat zich achterin de auto bevindt, kort horen werken. Dat is een normaal geluid dat optreedt als het systeem probeert de druk tussen de waterstof tanks in balans te brengen.
	4. Is het mogelijk dat de auto niet start bij extreem koud weer?	In de meeste gevallen start de auto bij koud weer probleemloos. Maar als de auto bij lage temperaturen langer dan een week met uitgezet contact stilstaat, start het voertuig mogelijk niet. Zet de auto in dat geval 2 - 3 keer achter elkaar aan. Als u van plan bent bij koud weer de auto langer dan een week met uitgezet contact te parkeren, adviseren we u de auto indien mogelijk binnen te zetten. Aanwijzing) Zorg er in het bijzonder voor de auto binnen te zetten als de temperatuur lager is dan -30°C. Als de auto bij zulke temperaturen meer dan 12 uur buiten geparkeerd wordt kan er schade aan de brandstofcelcomponenten ontstaan. Ga bij dergelijke weersomstandigheden ook niet rijden met de auto om beschadiging van brandstofcelcomponenten te voorkomen.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Overzicht auto (10 items)	5. Waarom hoor ik bij lage snelheden een motorgeluid terwijl de auto geen verbrandingsmotor heeft?	Het geluid wordt veroorzaakt door de ventilator en de pomp voor de koeling die lucht naar de brandstofcel voeren of door het Virtual Engine Sound System (VESS).
	6. Wanneer u de auto bij koud weer in- en uitschakelt, is er een luid geluid hoorbaar. Moet ik me daar ongerust over maken?	Wanneer de auto zich voorbereidt op een start bij koud weer, verwijdert de ventilator het water in het brandstofcelsysteem. Het geluid wordt tijdens dit proces gegenereerd; dit is normaal. In dit geval wordt er mogelijk een bepaalde hoeveelheid water afgevoerd via de bodem van de auto en de uitlaatpijp.
	7. Waarom hoor ik een geluid als de auto achteruit rijdt?	Normaal gesproken wordt het geluid veroorzaakt door het VESS (virtueel-motorgeluidstelsel). Dit systeem functioneert als de FCEV-auto met lage snelheid (1 - 20 km/h) rijdt nadat stand D of stand N is geselecteerd. Maar wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, functioneert het VESS onmiddellijk, ongeacht de rijdsnelheid. Daarnaast is er een aparte waarschuwingszoemer hoorbaar die voetgangers waarschuwt voor de naderende auto.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Overzicht auto (10 items)	8. De FCEV-auto is voorzien van een reductiebak in plaats van een versnellingsbak. In welk opzicht verschilt dit systeem van het bij conventionele auto's gebruikte systeem?	In de versnellingsbak van conventionele auto's wordt het vermogen overgebracht via meerdere tandwielen die afhankelijk van de omstandigheden worden ingeschakeld. Maar in de reductiebak van de FCEV-auto wordt het vermogen overgebracht door het motortoerental, wanneer de omstandigheden dit vereisen, te verlagen. Daarnaast kan, door de draairichting van de as om te draaien, achteruit worden gereden.
	9. Kan de hoogspanningsbatterij en de waterstoftank beschadigd raken bij het rijden op onverhard terrein of bij het nemen van verkeersdrempels?	<p>Het is onwaarschijnlijk dat de hoogspanningsbatterij en de waterstoftank onder normale rijomstandigheden beschadigd raken. Maar als er een storing in het systeem optreedt vanwege een directe, heftige schok, wordt u over dit soort systeemstoringen geïnformeerd door waarschuwingslampjes en door het LCD-display.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwingslampje voor onderhoud: 
	10. Er komt een waterachtige vloeistof uit de uitlaat en uit de onderzijde van de auto. Is deze vloeistof gevaarlijk voor mensen?	<p>Het water of de damp worden geproduceerd door elektrochemische reacties in het brandstofcelpakket. Ze zijn ongevaarlijk voor mensen. Maar de vloeistof die door de reacties wordt geproduceerd, kan een hogere zuurgraad hebben. Raak daarom de vloeistof NIET aan en slik hem NIET in!</p> <p>Verder kan het water dat uit de auto komt als de auto binnen geparkeerd is een plas op de vloer vormen. Wees in de winter voorzichtig omdat deze plas kan bevriezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.</p>

VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)





Categorie	Vragen	Antwoorden
Omgaan met de auto (12 items)	11. Kan ik mijn FCEV-auto wassen met een hogedrukspuit? Wat gebeurt er als er water binnendringt in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel?	<p>Elk onderdeel in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel is waterbestendig, net als de onderdelen in conventionele auto's. Er kan dus door het wassen van de FCEV-auto geen kortsluiting ontstaan. Maar bij uw FCEV-auto wordt hoogspanning gebruikt; gebruik daarom geen hogedrukspuit om uw auto te wassen en laat daarom uw auto niet wassen in een hogedruk-wasstraat. Als de isolatieweerstand van de FCEV door het wassen van de auto is afgenomen, gaat het waarschuwinglampje hoogspanning op het instrumentenpaneel branden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwinglampje voor onderhoud: 
	12. Loop ik bij het wassen van de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel het risico op een elektrische schok door kortsluiting in het hoogspanningscircuit?	De structuur van de FCEV-auto is waterbestendig, maar het is raadzaam de binnenzijde van de ruimte niet te wassen. In de ruimte van de vermogensmodule bevinden zich namelijk veel hoogspanningsonderdelen.
	13. Kan ik de onderzijde van de auto wassen? Zo ja, waar moet ik op letten?	De structuur van de FCEV is waterbestendig, maar het is raadzaam de onderzijde van de auto indien mogelijk niet te wassen. Onder de auto bevinden zich namelijk hoogspanningskabels.
	14. Heeft het rijden met sneeuwkettingen effect op de tractiemotor?	Het rijden met sneeuwkettingen is ongevaarlijk voor de tractiemotor.
	15. Hoe kan ik de auto starten met behulp van een hulpaccu?	Probeer eerst de accu te laden door op de toets 12V BATT RESET te drukken. Zie "Als de 12V-accu is ontladen" in deze handleiding. Zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 6 van het instructieboekje voor meer informatie als dit niet werkt.




VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Omgaan met de auto (12 items)	16. Is de FCEV-auto voorzien van dezelfde koelvloeistof als conventionele auto's? (Verskil tussen de koelvloeistof voor het brandstofcelpakket en de koelvloeistof voor het elektrische systeem)	De koelvloeistof voor het brandstofcelpakket is een specifieke vloeistof voor de brandstofcel die wordt gekenmerkt door de toevoeging van een niet-ionisch, anticorrosief middel (een additief) en een bijzonder lage elektrische geleidbaarheid. Daarentegen is de koelvloeistof voor het elektrische systeem vergelijkbaar met de koelvloeistof die in conventionele auto's wordt gebruikt. Deze vloeistof heeft een hoge elektrische geleidbaarheid. Als de koelvloeistof voor het brandstofcelpakket wordt gebruikt in het koelcircuit voor het elektrische systeem, zullen de onderdelen van het elektrische systeem door corrosie worden aangetast. Als de koelvloeistof voor het elektrische systeem wordt gebruikt in het koelcircuit voor het brandstofcelpakket, zal de isolatieweerstand van het systeem beschadigd raken door de hoge elektrische geleidbaarheid. Bovendien verhoogt dit voor de bestuurder het risico op elektrische schokken.
	17. Waar moet ik op letten als ik de auto parkeer? Mag ik de FCEV-auto parkeren in een afgesloten ondergrondse parkeergarage? (Kans op waterstofgaslekkage)	Met uitgezet contact wordt de toevoer van waterstofgas onderbroken om lekkage te voorkomen.
	18. Wat moet ik doen als ik de FCEV-auto voor langere tijd niet gebruik?	Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zal de laadtoestand van de hoogspanningsbatterij geleidelijk afnemen [lage SOC (State Of Charge)], wat tot gevolg kan hebben dat de ontsteking niet meer werkt. <ol style="list-style-type: none"> 1. Zet, om het ontladen van de hoogspanningsbatterij zo veel mogelijk te voorkomen, het contact met de startknop uit en neem de minkabel (-) van de 12V-accu van de auto los. 2. Om de hoogspanningsbatterij op te laden is het raadzaam twee of drie keer per maand minimaal 10 minuten of 3 km (2 mijl) met uw FCEV-auto te rijden. 3. Druk op de toets 12V BATT RESET als het voertuig niet start of start de auto met behulp van een hulpaccu. Of neem contact op met een officiële Hyundai-dealer.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Omgaan met de auto (12 items)	19. Welke onderhoudswerkzaamheden kan ik zelf uitvoeren aan de FCEV-auto?	Zelf uit te voeren controle: koelvloeistof elektrisch systeem, koelvloeistof brandstofcelpakket, remvloeistof, banden en wielen. Zelf uit te voeren onderhoud: ruitenwisservloeistof, luchtfilter, interieurfilter, ruitenwisserbladen, zekeringen, lampen.
	20. Waar moet ik op letten bij het zelf uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden?	Raak de (oranje) hoogspanningskabels, de koelvloeistof en het ionenfilter niet aan.
	21. Wat zijn de mogelijke gevolgen als ik de FCEV gedurende langere tijd parkeer in een koude omgeving (-20°C)? En start de auto onder dergelijke omstandigheden?	In de meeste gevallen start de auto bij koud weer probleemloos. Maar als de auto bij lage temperaturen langer dan een week met uitgezet contact stilstaat, start de motor mogelijk niet. Als u van plan bent bij koud weer de auto langer dan een week met uitgezet contact te parkeren, adviseren we u de auto indien mogelijk binnen te zetten.
	22. Welke onderdelen mag ik niet aanraken? Zoals hoogspanningskabels, ionenfilter enz.	Hoogspanningskabels (oranje), ionenfilter, onderdelen met een waarschuwingssticker voor hoogspanning. Raak verder de volgende onderdelen niet aan: de waterstoftank en het waterstofopslagsysteem onder de laadvloer, de waterstoftoevoerleiding onder de auto en de onderdelen van het waterstoftoevoersysteem aan de rechterzijde (gezien vanaf de positie van de bestuurder) onder de motorkap.

VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Instrumenten- paneel/ waarschuwing- slampjes (9 items)	23. Wat moet ik doen als het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage op het instrumentenpaneel gaat branden?  (Rood)	Als in de status READY of tijdens het rijden het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage gaat branden, is er sprake van een waterstofgaslekkage in de auto. Raak NIET in paniek. Parkeer de auto en zet de auto UIT. Neem vervolgens contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	24. Kan ik met de auto blijven rijden als het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage op het instrumentenpaneel gaat branden?  (Rood)	De brandstofcel houdt op te functioneren als de toevoer van waterstof stopt. De FCEV kan echter een korte afstand (ongeveer 3 km) rijden in de EV-modus, waarbij alleen het vermogen van de hoogspanningsbatterij wordt gebruikt. De actieradius in de EV-modus is afhankelijk van de ladingstoestand (SOC) van de hoogspanningsbatterij. Zet uw auto daarom zo snel mogelijk op een veilige plaats stil. Neem vervolgens contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	25. Als ik naar een werkplaats rijd nadat het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage op het instrumentenpaneel is gaan branden, kan de auto dan in brand raken doordat het lekkende gas door bijvoorbeeld een nagloeiende sigarettenpeuk wordt ontstoken?  (Rood)	Zodra het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage gaat branden, wordt de brandstofcel direct uitgeschakeld om de toevoer van waterstof te onderbreken. Zo wordt voorkomen dat brand uitbreekt.
	26. Wat moet ik doen als het waarschuwingslampje laag vermogen gaat branden? 	Als in de status READY of tijdens het rijden het waarschuwingslampje laag vermogen gaat branden, wordt de elektrische voeding van het brandstofcelsysteem onderbroken. Als, nadat u de auto op een veilige plaats tot stilstand hebt gebracht, het waarschuwingslampje weer gaat branden na het opnieuw starten van de motor, neem dan contact op met een officiële Hyundai-dealer.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Instrumentenpaneel/ waarschuwing- slampjes (9 items)	27. Wat moet ik doen als het waarschuwingslampje voor onderhoud gaat branden? 	Als in de status READY of tijdens het rijden het waarschuwingslampje voor onderhoud gaat branden, is er mogelijk sprake van een storing in het brandstofcelsysteem. Neem contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	28. Wat moet ik doen als het hoofdwaarschuwinglampje gaat branden? 	Als het waarschuwingslampje voor onderhoud gaat branden is er een storing in een van de systemen van de auto. Kijk voor details op het LCD-display en neem indien nodig contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	29. Hoe ver kan ik nog ongeveer rijden met mijn FCEV als het waarschuwingslampje laag brandstofniveau gaat branden? (resterende actieradius)	U kunt nog ongeveer 70 - 90 km rijden. Dat is afhankelijk van de rijmodus.
	30. Bij het weer starten van het voertuig gaat het controlelampje “  ” op het instrumentenpaneel branden. Wat betekent dit?	Dit betekent dat het brandstofcelsysteem in orde is en de auto rijklaar is.
	31. Wat is de verwachte levensduur van de waterstoftank van de auto?	De waterstoftank wordt frequent gevuld met waterstof onder hoge druk en het aantal keer dat er getankt kan worden is begrensd op 5.000 (of 15 jaar). Het waterstofopslagsysteem telt het aantal keer dat er getankt is en laat het waarschuwingslampje branden als er vaker dan 4.995 keer getankt is. Elke keer dat de auto daarna aan gezet wordt, wordt de melding “Replace hydrogen tank. Maximum number of refill cycles exceeded” (Vervang waterstoftank. Maximaal aantal tankcycli overschreden) weergegeven op het instrumentenpaneel. Er kan 1 - 3 miljoen kilometer met de auto worden gereden voordat het aantal tankcycli hoger wordt dan 5.000, wat betekent dat de waterstoftank onder normale rijomstandigheden in principe niet vervangen hoeft te worden.


VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Waterstof-systeem (7 items)	32. Wat gebeurt er als alle waterstof in de waterstoftank is verbruikt?	De brandstofcel houdt op te functioneren als de toevoer van waterstof stopt. De FCEV kan echter een korte afstand (ongeveer 3 km) rijden in de EV-modus, waarbij alleen het vermogen van de hoogspanningsbatterij wordt gebruikt. De actieradius in de EV-modus is afhankelijk van de ladingstoestand (SOC) van de hoogspanningsbatterij. Zet uw auto daarom zo snel mogelijk op een veilige plaats stil. Neem vervolgens contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	33. Hoe veel kilometers kan de FCEV-auto afleggen als de waterstoftank weer volledig is gevuld?	De auto kan een afstand van maximaal 500 - 600 km afleggen met een constante snelheid van 80 km/h. Maar omdat u tijdens het rijden accelereert en vaart mindert, is de actieradius onder normale gebruiksomstandigheden kleiner.
	34. Welk mechanisme zorgt ervoor dat de waterstoftank kan worden gevuld? En kan de tank zo ver worden gevuld als gewenst? Is het mogelijk dat de tank niet volledig gevuld kan worden?	<p>De tank wordt gevuld door gebruik te maken van het verschil in de waterstofdruk van het tankstation en die van de auto. Tijdens het tanken is de waterstofdruk van het tankstation hoger dan die van de auto. Het tanken kan op elk gewenst moment worden gestopt. Normaal gesproken wordt de tank niet volledig gevuld als de waterstofdruk van het tankstation onvoldoende hoog is of als het tankstationsysteem niet kan communiceren met de auto.</p> <p>* Het systeem en de auto communiceren via een draadloos netwerk over de temperatuur en de druk van het waterstofgas.</p>

Categorie	Vragen	Antwoorden
Waterstof-systeem (7 items)	35. In het begin bij het rijden met de nieuwe auto hoor ik regelmatig sissende geluiden onder de motorkap terwijl de auto stilstaat. Moet ik me daar ongerust over maken?	In het begin is de waterstof in de waterstoftank van de nieuwe auto mogelijk niet helemaal puur. Het is een normaal geluid dat zich voordoet wanneer het systeem vaker waterstof vrijlaat om de verminderde puurheid van de waterstof te compenseren. In het begin zal het brandstofverbruik mogelijk hoger zijn als gevolg van het regelmatig vrijlaten van waterstof. Dit is echter een normaal verschijnsel. Over het algemeen keert de puurheid van de waterstof na 3 tot 4 keer bijtanken terug naar een normaal niveau.
	36. Hoe kan ik de tank vullen met waterstofgas? En waar moet ik op bedacht zijn?	<ul style="list-style-type: none"> * Sluit de tankdop en de tankdopklep goed. * Afhankelijk van de condities van het waterstoftankstation is het mogelijk dat de tank niet volledig gevuld wordt. * Lees zorgvuldig de aanwijzingen voor het tanken bij waterstofgastankstations. * Veroorzaak geen statische elektriciteit door de tankdopklep met uw handen aan te raken. (Om statische elektriciteit te voorkomen dient u met de blote hand een metalen onderdeel aan te raken dat zo ver mogelijk van de tankdopklep is verwijderd.) * Stap NIET in of uit de auto tijdens het tanken. * Gebruik GEEN mobiele apparatuur. Er kan brand ontstaan door elektrische stroom/radiogolven van mobiele apparatuur. * Controleer alvorens te tanken of het brandstofcelsysteem is uitgeschakeld. * Rook NIET en bedien GEEN aansteker tijdens het tanken. * Als u hulp nodig hebt met het tanken nadat alle brandstof is verbruikt, neem dan contact op met een officiële Hyundai-dealer.

VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Waterstof-systeem (7 items)	37. Kan er water, olie of iets dergelijks in de waterstoftank komen via de vulopening? Zo ja, wat moet ik doen om dit te voorkomen?	Normaal gesproken kan er via de vulopening geen water en olie in de waterstoftank komen, maar tijdens het tanken kan dit wel gebeuren. Zorg ervoor dat er geen verontreinigingen in de tank komen via de vulopening.
	38. Bij het tanken van waterstof hoor ik af en toe abnormale bijgeluiden. Moet ik me daar ongerust over maken?	Het waterstofgas staat bij het tanken onder hoge druk (70 MPa). Daarom hoort u bij het begin van het tanken het gas stromen. Abnormale bijgeluiden worden veroorzaakt door het stromen van het gas door het verschil in vuldruk tijdens het tanken, enz., afhankelijk van de gasdruk bij het tankstation. Dit is een normaal verschijnsel.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Brandstofcel-pakket/ Hoogspanning-sbatterij (4 items)	39. Wat gebeurt er als waterstofgas uit het brandstofcelpakket lekt?  (Rood)	Als er meer dan de toegestane hoeveelheid waterstofgas lekt uit het brandstofcelpakket, detecteert de waterstofsensor in het systeem de lekkage en laat deze sensor het waarschuwingslampje waterstofgaslekkage op het instrumentenpaneel branden.
	40. Kan het brandstofcelpakket door oververhitting exploderen of uitbranden?	Het brandstofcelpakket heeft tests onder hoge temperatuur doorstaan en is veilig bevonden; het is dus onwaarschijnlijk dat het pakket explodeert.
	41. Welke klachten kunnen ontstaan bij een storing in het brandstofcelsysteem?	Bij een storing in het brandstofcelsysteem gaan de waarschuwingslampjes met betrekking tot het desbetreffende probleem op het LCD-display branden. Als dit gebeurt, kan de rijnsnelheid worden begrensd of kan het brandstofcelsysteem worden uitgeschakeld. Raak dan NIET in paniek. Parkeer de auto en zet de auto UIT. Neem vervolgens contact op met een officiële Hyundai-dealer.
	42. Neemt de laadcapaciteit van de hoogspanningsbatterij in de loop van de tijd af?	De prestaties van de hoogspanningsbatterij nemen, net als die van de andere auto-onderdelen, in de loop van de tijd af. Maar de hoogspanningsbatterij van de FCEV-auto is zo duurzaam dat hij gedurende de gehele garantieperiode topprestaties levert.

VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Ongeval/ slepen (5 items)	43. Kunnen bij een aanrijding of ongeval de hoogspanningsonderdelen een elektrische schok veroorzaken?	De FCEV-auto detecteert tijdens een aanrijding of ongeval schokken om de toevoer van waterstofgas onmiddellijk af te kunnen sluiten. Tevens wordt het hoogspanningsrelais bekrachtigd om de elektrische voeding van het brandstofcelpakket en de hoogspanningsbatterij te onderbreken. Bovendien voldoet de FCEV-auto aan de internationale veiligheidsnormen voor elektriciteit bij aanrijdingen en ongevallen.
	44. Moet ik uit veiligheidsoverwegingen speciale voorzorgsmaatregelen nemen in het geval van een aanrijding of ongeval?	Ondanks het feit dat de FCEV-auto uniek is, hoeft u geen speciale voorzorgsmaatregelen te nemen met betrekking tot veiligheid in geval van een lichte aanrijding of een klein ongeval. Zet bij een klein ongeval de auto uit om de elektrische voeding en de toevoer van waterstofgas te onderbreken. Bovendien is de FCEV-auto aan de voor- en achterzijde voorzien van aanrijdingssensoren. Deze sensoren worden bij een aanrijding geactiveerd om automatisch de elektrische voeding en de toevoer van waterstof te onderbreken zodat de veiligheid van de bestuurder en de passagiers niet in het geding kan komen. Volg in andere situaties dezelfde procedures als bij een conventionele auto. Neem de geëigende maatregelen, afhankelijk van de ernst van de aanrijding of het ongeval.
	45. Is de hoogspanningsbatterij zo ontworpen dat deze geen gevaar oplevert voor de inzittenden? Kan deze bij een aanrijding exploderen?	Onze batterijpakketten zijn ontworpen om de kans op explosies vanwege schokken of beschadigingen zo klein mogelijk te maken en voldoen volledig aan de internationale veiligheidsnormen.

Categorie	Vragen	Antwoorden
Ongeval/ slepen (5 items)	46. Is de waterstoftank zo ontworpen dat deze geen gevaar oplevert voor de inzittenden? Kan deze bij een aanrijding exploderen?	De waterstoftank is ontworpen om de kans op explosies zo klein mogelijk te maken. Hij is volledig veilig.
	47. Hoe moet de FCEV-auto worden gesleept en welke voorzorgsmaatregelen moet ik dan nemen?	De FCEV-auto kan op dezelfde manier worden gesleept als een conventionele auto. Neem contact op met een officiële Hyundai-dealer als uw auto gesleept moet worden. Om beschadigingen aan de auto te voorkomen moet u de juiste procedures volgen voor het slepen van de auto. De FCEV-auto heeft een motor die de voorwielen aandrijft; gebruik daarom een auto-ambulance of een dolly om de auto te slepen. Als de voorwielen tijdens het slepen de weg raken, gaan ze draaien waardoor de motor die de voorwielen aandrijft stroom gaat opwekken. Dit kan storingen aan de FCEV-auto tot gevolg hebben.

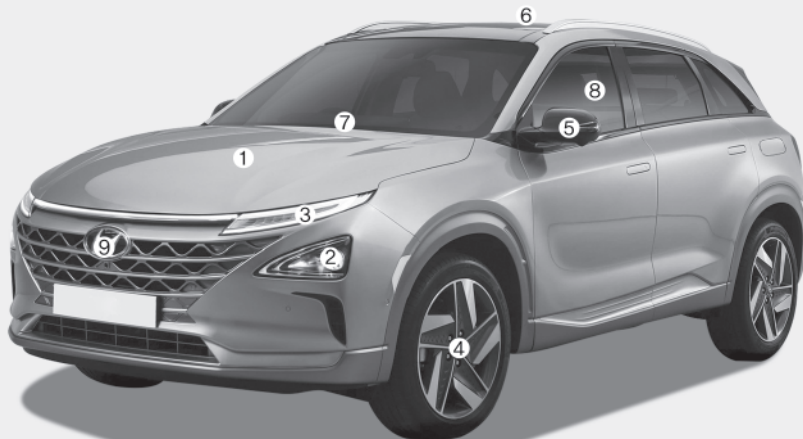
VRAAG- EN ANTWOORDGIDS KLANT (VERVOLG)

Categorie	Vragen	Antwoorden
Explosie of brand (5 items)	48. Wat moet ik doen als de FCEV-auto in brand raakt?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de auto stil. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) en trap vervolgens het rempedaal in om het contact UIT te zetten. Het brandstofcelpakket wordt uitgeschakeld, zodat de toevoer van waterstof wordt onderbroken. 2. Open indien mogelijk de ruiten om voor ventilatie te zorgen. 3. Gebruik bij kleine brandjes die zelf kunnen worden geblust, de brandblusser. Als de brand te groot is, verlaat dan de auto en bel de brandweer om te melden dat uw FCEV-auto in brand staat. Kom NIET te dicht bij uw auto voordat het vuur volledig geblust is.
	49. Kan ik een brandblusser gebruiken als de auto in brand staat? Kan ik water gebruiken om de brand te blussen?	Als uw FCEV in brand raakt terwijl het contact UIT is, is de elektrische voeding van het hoogspanningssysteem onderbroken, zodat de kans klein is dat u een schok krijgt als u de brand met water probeert te blussen. (Zelfs als de auto wordt overspoeld met water, bestaat er geen risico op een elektrische schok.) Maar als uw auto in brand raakt met het contact AAN, MOET u de brandblusser gebruiken. Als u de brand met water probeert te blussen, kunt u een elektrische schok krijgen.
	50. Wat voor brandblusser moet ik gebruiken?	Gebruik bij voorkeur een speciale brandblusser (CO2-blusser) voor elektrische branden van hoogspanningssystemen.
	51. Kan de waterstoftank exploderen als deze bij zeer warm weer oververhit raakt?	De waterstoftank heeft tests onder hoge temperatuur doorstaan en is veilig bevonden; het is dus onwaarschijnlijk dat hij explodeert.
	52. Kan de waterstoftank exploderen als de auto in brand staat?	Als de auto in brand staat, wordt een warmtegevoelige veiligheidsklep geactiveerd om het waterstofgas aan de onderzijde uit de tank te stuwen. Daarom is het onwaarschijnlijk dat de waterstoftank explodeert. Maar er kunnen extra vlammen ontstaan doordat het naar buiten gestuwde gas verbrandt, dus breng uzelf en uw passagiers in veiligheid door ver van de auto af te gaan staan.

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur (Vooraanzicht)	1-2
Overzicht exterieur (Achteraanzicht)	1-3
Overzicht interieur	1-4
Overzicht dashboard.....	1-5
Ruimte vermogensmodule brandstofcel.....	1-6

OVERZICHT EXTERIEUR (VOORAANZICHT)

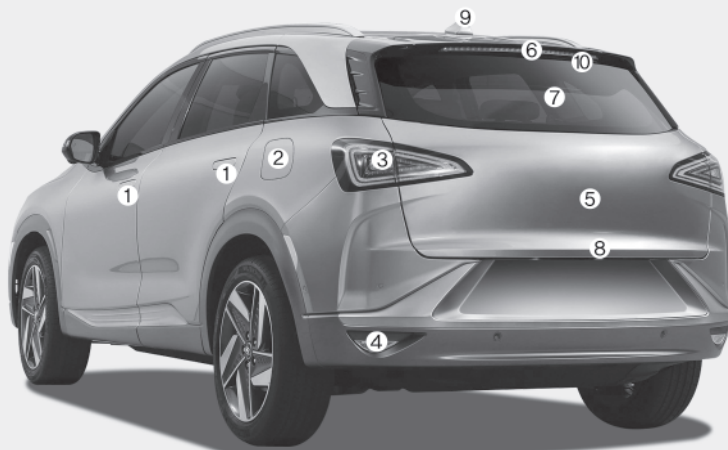


- 1. Motorkap 3-40
- 2. Koplamp 3-71, 7-52
- 3. Richtingaanwijzer/dagrijverlichting/
parkeerlicht 7-52
- 4. Banden en wielen 7-29, 8-4
- 5. Buitenspiegel 3-25
- 6. Schuifdak 3-34
- 7. Ruitenwischer voor 3-102, 7-20
- 8. Ruiten 3-29
- 9. Voor radar 5-46

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OFE019001L

OVERZICHT EXTERIEUR (ACHTERAANZICHT)

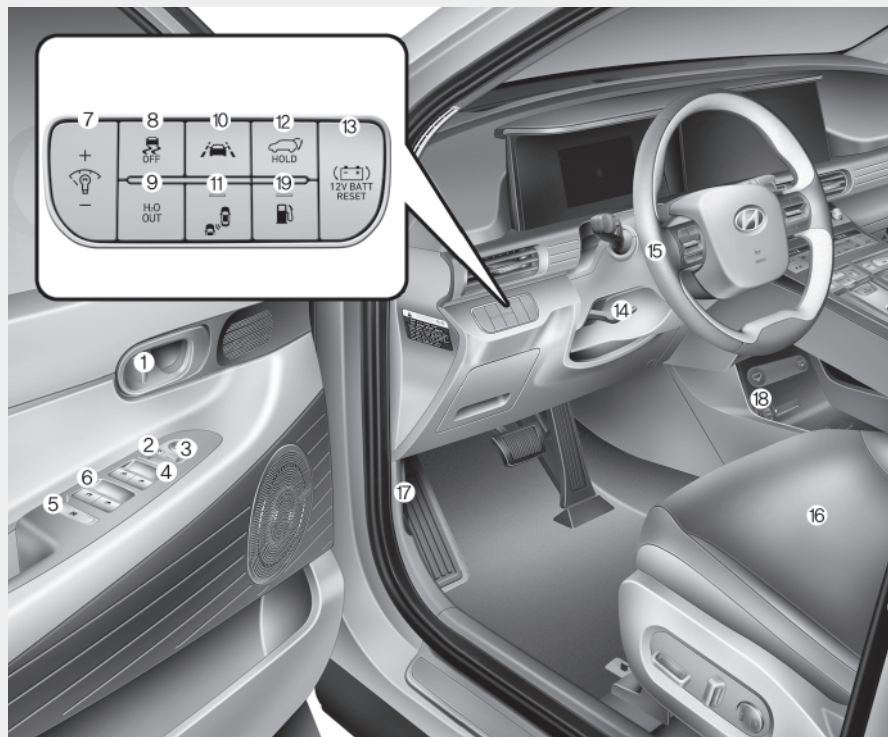


- 1. Portieren..... 3-11
- 2. Tankdopklep..... 3-51
- 3. Interieurverlichting achter 7-57
- 4. Achteruitrijlicht, mistlamp..... 7-57
- 5. Achterklep 3-41
- 6. Derde remlicht 7-57
- 7. Achterruitverwarming 3-152
- 8. Rear View Monitor 3-106
- 9. Antenne 4-3
- 10. Achterruitwisser..... 3-104, 7-22

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OFE018002

OVERZICHT INTERIEUR

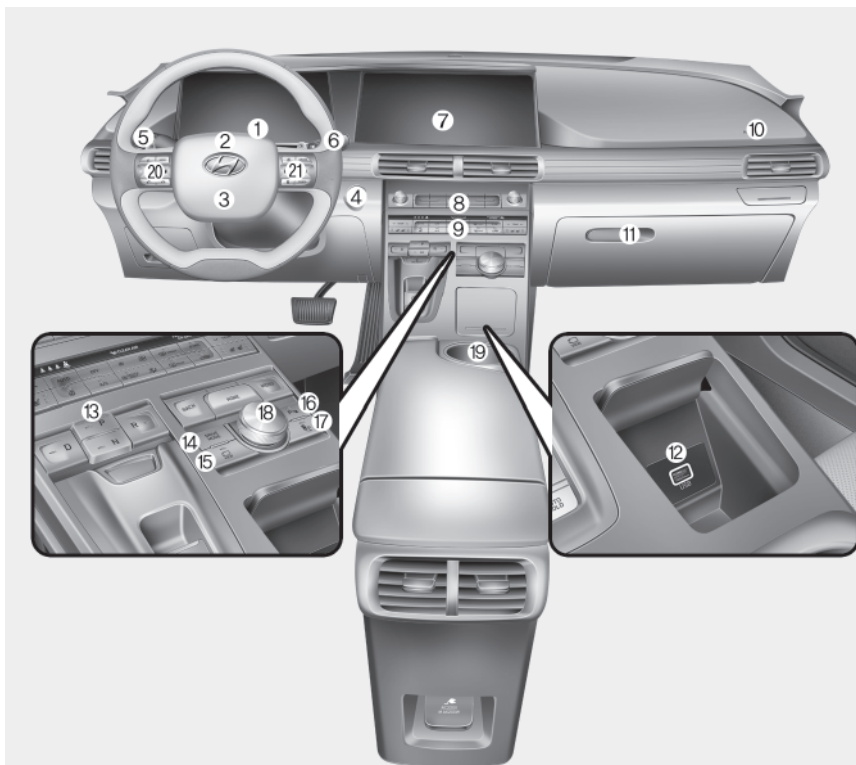


De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Knop vergrendelen/ontgrendelen portier 3-14
2. Schakelaar inklapbare buitenspiegels 3-27
3. Schakelaar spiegelbediening 3-26
4. Schakelaar centrale vergrendeling .. 3-13
5. Blokkeerschakelaar ruitbediening ... 3-32
6. Schakelaars ruitbediening 3-29
7. Bedieningstoets dashboardverlichting . 3-56
8. Toets ESC OFF 3-70, 5-33
9. H₂O OUT 3-87
10. Lane Keeping Assist-systeem 5-59
11. Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem 5-69
12. Toets elektrisch bedienbare achterklep 3-41
13. Resettoets 12V-accu 6-6
14. Hendel hoogte-/diepteverstelling stuurwiel 3-22
15. Stuurwiel 3-21
16. Stoel 2-4
17. Hendel motorkapontgrendeling 3-40
18. 12V-aansluiting, USB-lader . 3-173, 174
19. Toets tankdopontgrendeling 3-51

OFE019003L

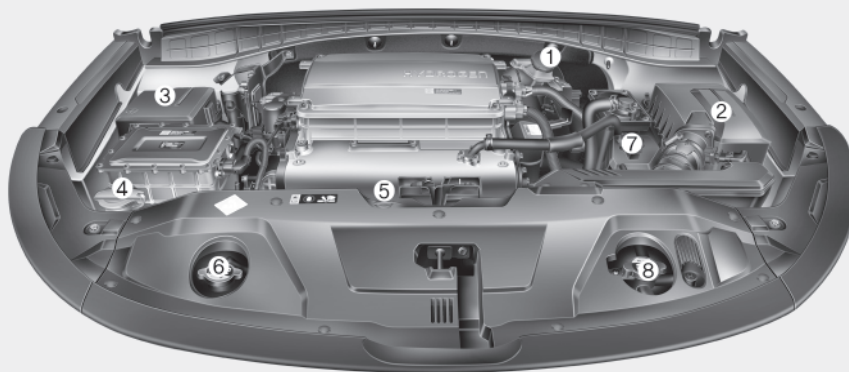
OVERZICHT DASHBOARD



- 1. Instrumentenpaneel3-55
- 2. Claxon3-23
- 3. Bestuurdersairbag2-48
- 4. Startknop5-5
- 5. Lichtschakelaar3-89
- 6. Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers...3-102
- 7. Navigatiesysteem Instructieboekje navigatiesysteem
- 8. Alarmknipperlichten6-2
- 9. Verwarmings- en ventilatiesysteem3-153
- 10. Voorpassagiersairbag2-48
- 11. Dashboardkastje3-170
- 12. USB- en iPod®-aansluiting4-2
- 13. Schakelknop reductieoverbrenging5-12
- 14. Toets rijmodus5-40
- 15. Surround View Monitor.....3-107
- 16. Toets Parking Distance Warning.....3-110
- 17. Toets Remote Smart Parking Assist3-115
- 18. DIS-bedieningsknop Instructieboekje navigatiesysteem
- 19. Bekerhouder3-171
- 20. Stuurwielbediening audiosysteem4-3
- 21. Tripcomputer/3-83
 Bedieningsorganen Smart Cruise Control.....5-97
 Bedieningsorganen snelheidslimiet5-136

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

RUIMTE VERMOGENSMODULE BRANDSTOFCEL



1. Remvloeistofreservoir..... 7-15
2. Luchtfilter..... 7-17
3. Zekeringkast 7-36
4. Ruitensproeiervloeisofreservoir 7-16
5. Koelvloeistofreservoir elektrisch systeem..... 7-9
6. Radiateurdop tractiemotor 7-10
7. Koelvloeistofreservoir koeling brandstofcelpakket..... 7-12
8. Radiateurdop brandstofcelpakket..... 7-13

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OFE078001

Veiligheidssysteem van uw auto

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen ..	2-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	2-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	2-2
Gevaren airbag	2-2
Afleiding van de bestuurder	2-2
Pas uw snelheid aan	2-3
Houd uw auto in een veilige conditie	2-3
Stoelen	2-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregel en	2-5
Voorstoelen	2-6
Achterstoelen	2-10
Hoofddeun	2-13
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem	2-17
Veiligheidsgordels	2-21
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-21
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	2-23
Veiligheidsgordels	2-25
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-32
Verzorging van veiligheidsgordels	2-35
Kinderzitjes (CRS)	2-36
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen	2-36
Kiezen van een kindersitje (CRS)	2-37
Plaatsen van een kindersitje (CRS)	2-39
Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem	2-48
Waar zitten de airbags?	2-50
Hoe werkt het airbagsysteem?	2-55
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?	2-59
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	2-60
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	2-65
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	2-66
Waarschuwinglabels airbags	2-67
Actieve motorkap	2-68
Activeren van system	2-68
Beperkingen van het system	2-69
Storing in het system	2-70

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, **ALTIJD** uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte.

Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur, enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.

- Uw mobiele apparatuur **ALLEEN** te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden **NOOIT** een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden **NOOIT** afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

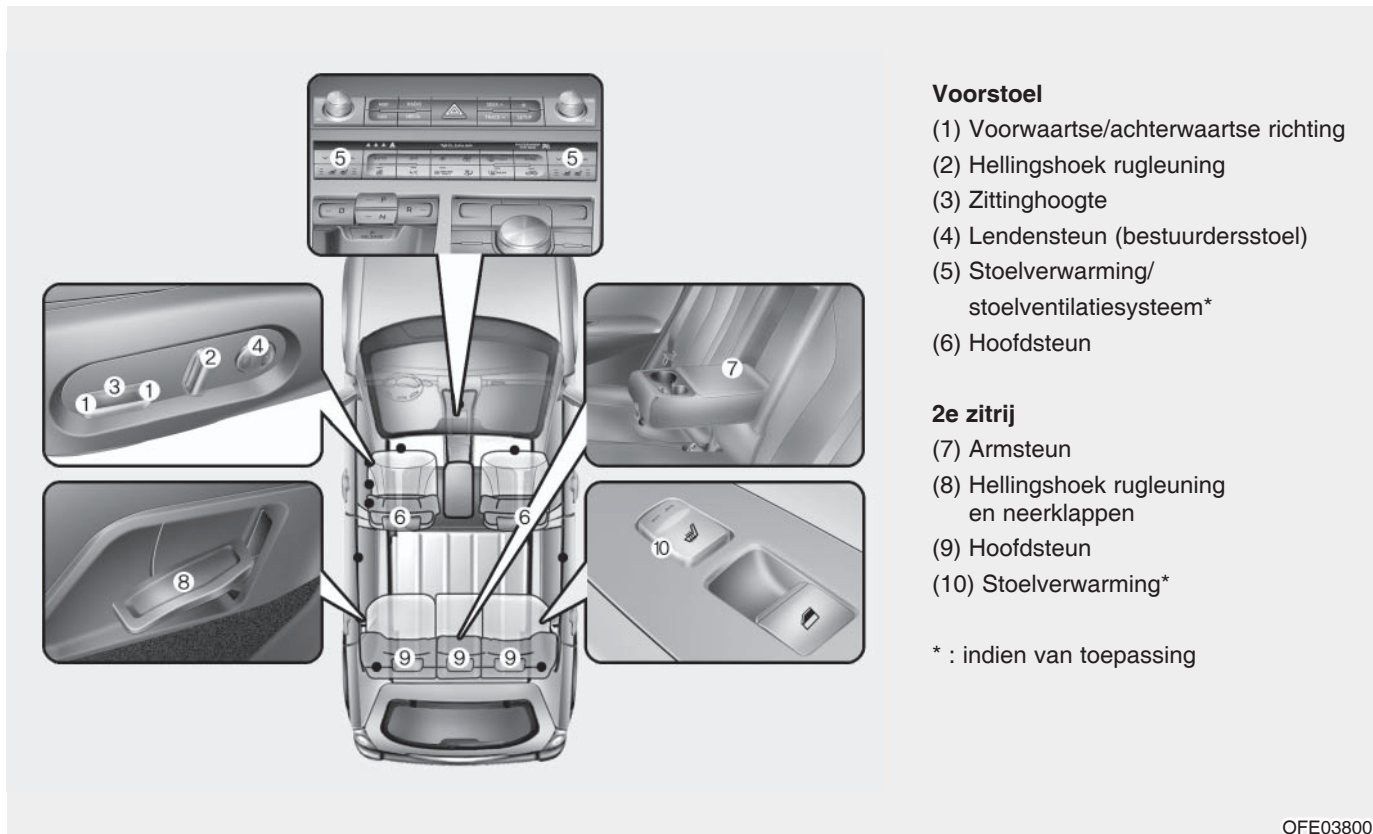
Pas uw snelheid aan

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

STOELN



OFE038001

Veiligheidsvoorzorgsmaatregel en

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.



WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**

- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Plaats NOOIT iets of iemand tussen een inzittende en de airbag.**
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om.

De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje.

Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik een veiligheidsgordel **NOOIT** voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.

- Laat een kind of baby **NOOIT** meerijden op de schoot van een passagier.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of langs een ander gedeelte van uw lichaam dan uw schouder lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendel of -schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer de stoel **NOOIT** tijdens het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan het stoelmechanisme.
- Als er passagiers zitten op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.



OPMERKING

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt.
Door de zitting naar voren te bewegen, kan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

Elektrische verstelling



WAARSCHUWING

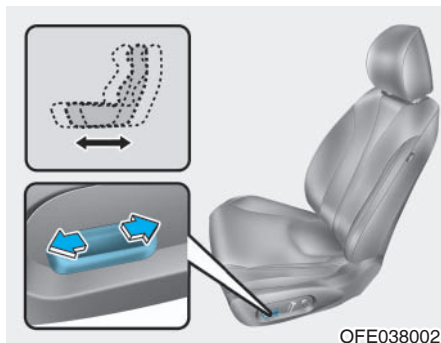
Laat kinderen **NOOIT** alleen achter in de auto. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen ook bediend worden als het contact uit staat.



OPMERKING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

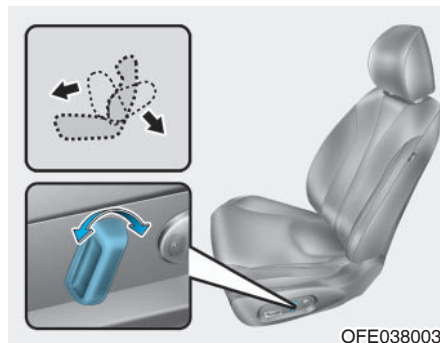
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de auto uit staat. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.
- Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

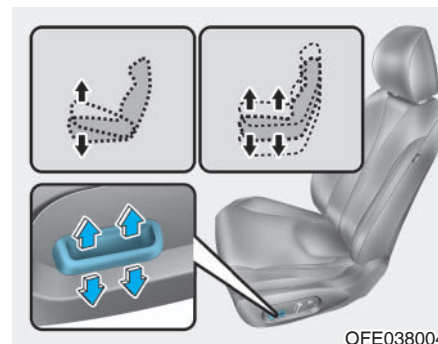
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

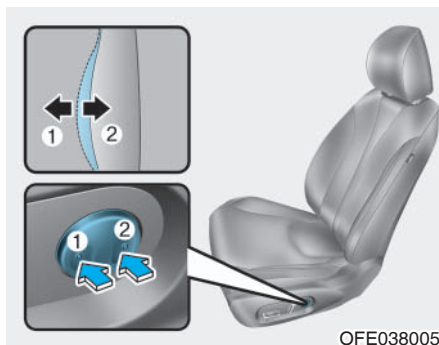
Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Zittinghoogte

Om de zittinghoogte te wijzigen:

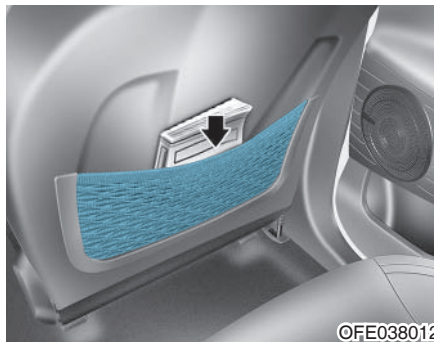
- Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
 - Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



Lendensteun (bestuurdersstoel)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

Obergvak in rugleuning



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een obergvak.

OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de obergvakken in de leuningen.

Bij een ongeval kunnen ze uit de obergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

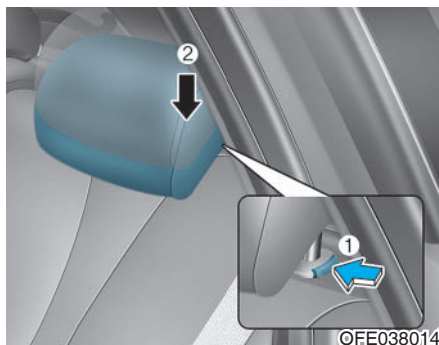
Achterstoelen

Neerklappen van de achterstoelen

De rugleuningen achter kunnen worden neergeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

WAARSCHUWING

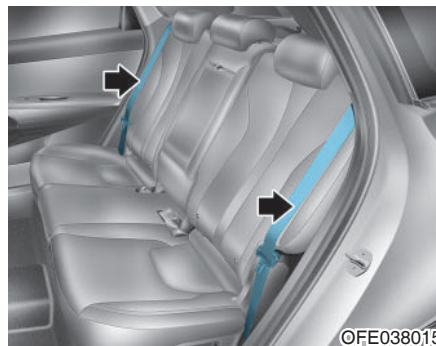
- **Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt. Dit is geen veilige positie en de veiligheidsgordels kunnen niet gebruikt worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.**
- **Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.**



©FE0380,14

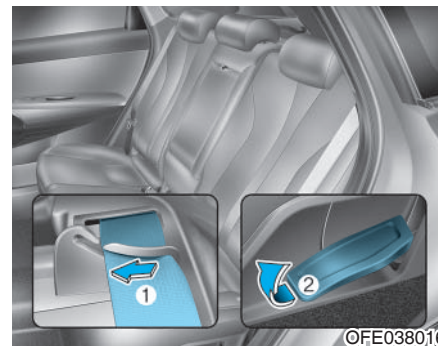
Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning van de voorstoel zo veel mogelijk rechtop.
2. Druk de verstelknop (1) in om de hoofdsteun achter omlaag te zetten (2).

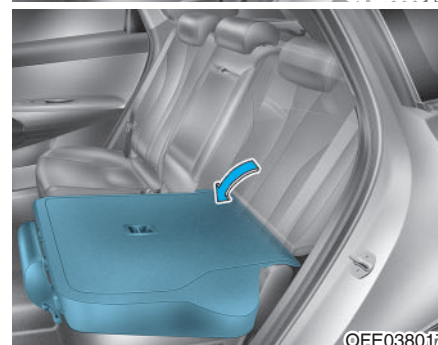


©FE0380,15

3. Plaats de veiligheidsgordel helemaal naar buiten alvorens de rugleuning neer te klappen. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel de rugleuning hinderen.

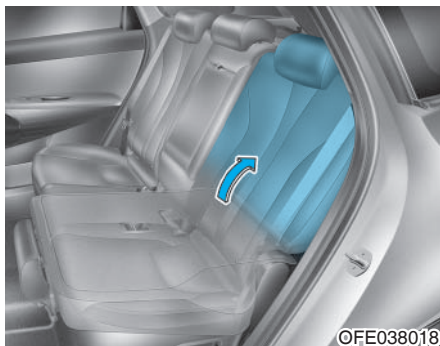


©FE0380,16



©FE0380,17

4. Haal de riem uit de geleider (1), trek de hendel (2) voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren.



5. Til de rugleuning op en duw hem naar achteren om de achterstoel te kunnen gebruiken.

Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Steek de riem door de geleider.

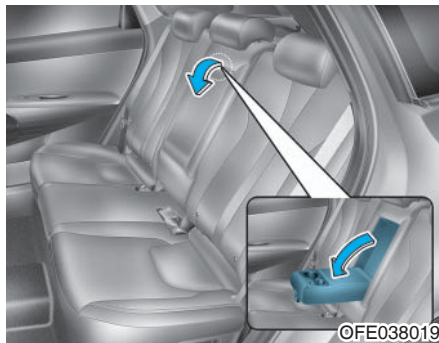
WAARSCHUWING

Zorg ervoor, indien u de rugleuning achter weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagierscompartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen.

Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.

Hoofdsteun

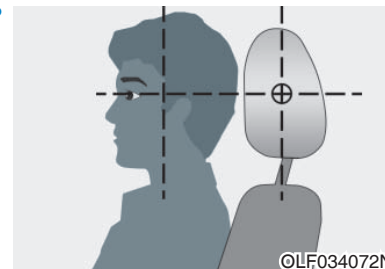
De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af VOOR het wegrijden met de auto.
- Vervoer NOOIT iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



• Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.

- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel NOOIT af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

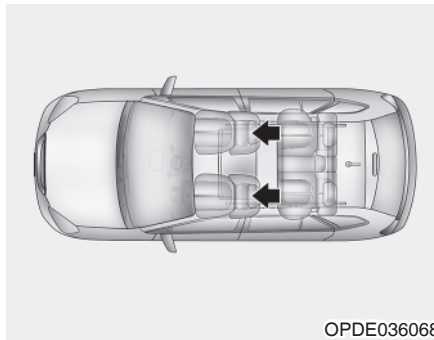
AANWIJZING

Sla, om beschadiging te voorkomen, **NOOIT** tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.

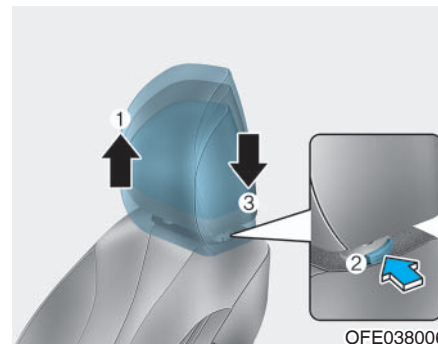
⚠️ OPMERKING

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



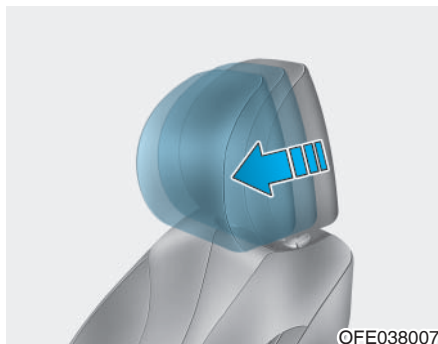
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

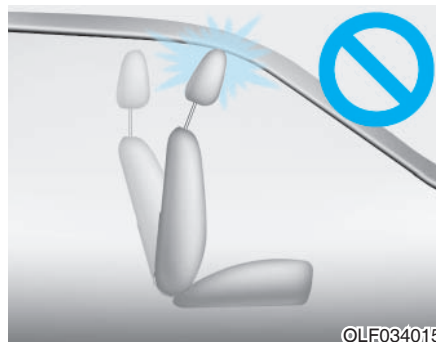
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



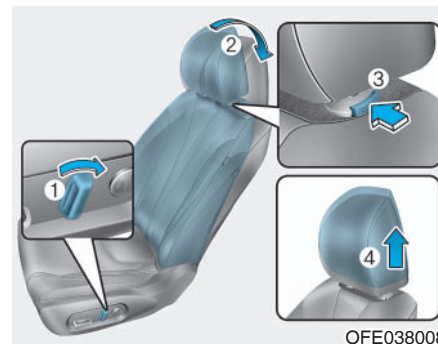
Verstellen in voor-/achterwaartse richting

De hoofdsteun kan in drie standen naar wens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



AANWIJZING

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting in een hoge stand staan, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



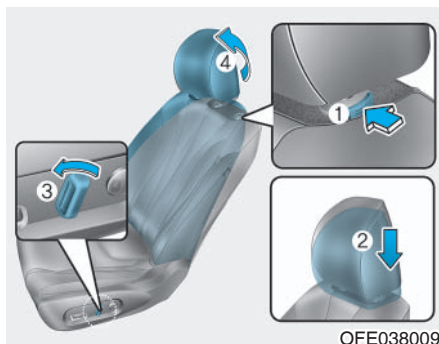
Verwijderen/plaatsen

Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Verstel de rugleuning (2) naar achteren met de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop op de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden NOOIT iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



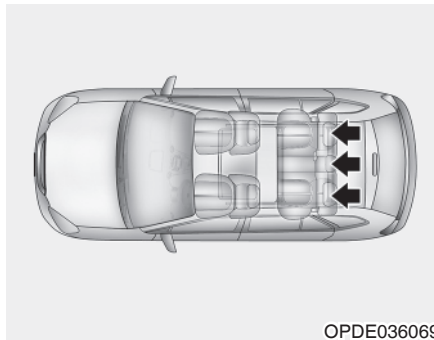
Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning recht op.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Verstel de rugleuning (4) naar achteren met de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

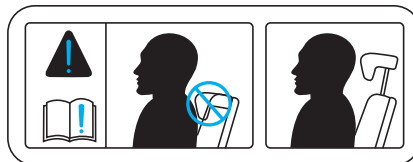
Hoofdsteunen achterstoelen



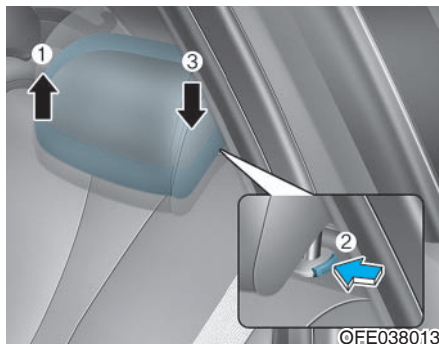
Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

⚠ OPMERKING

- Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.



- Zet de hoofdsteun van de achterstoel niet in de laagste stand wanneer er iemand op de achterstoel zit.



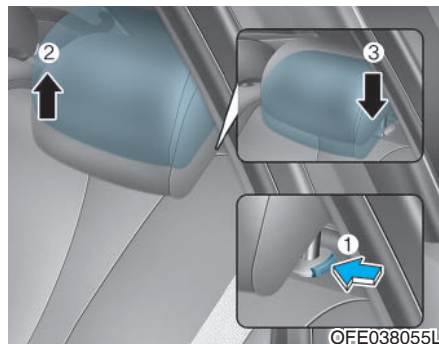
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog (2) en druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in om de hoofdsteun te verwijderen.

Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt om de hoofdsteun te plaatsen. Zet hem vervolgens op de juiste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze in de juiste positie gezet zijn om de inzittenden op de juiste manier te beschermen.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ERNSTIGE BRANDWONDEN veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.



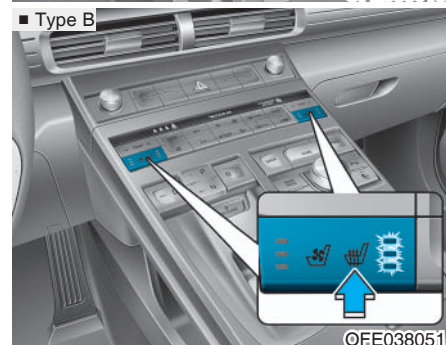
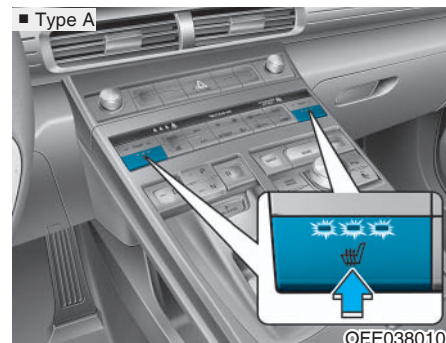
WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** isolerend materiaal, zoals een deken of kussen, op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

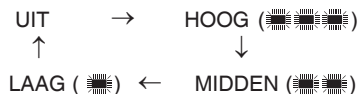
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/ of de voorpassagiersstoel terwijl het contact in stand ON staat.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikthoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

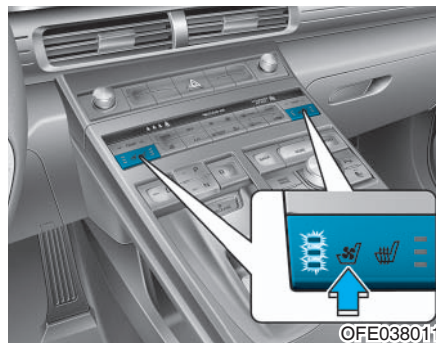


- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

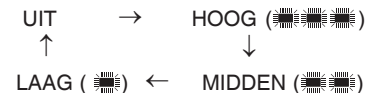
Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)



Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen. Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl het contact in stand ON staat, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen.

- Iedere keer als u de schakelaar indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

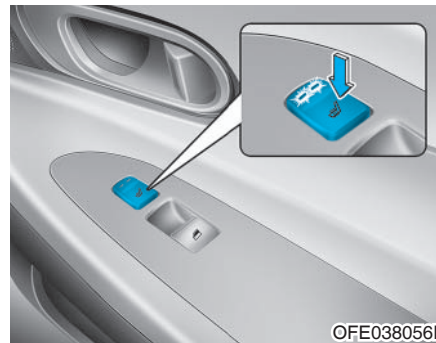
AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het stoelventilatiesysteem ALLEEN als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.

- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.
- Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatiesysteem beschadigen.

Stoelverwarming achter (indien van toepassing)



De achterstoelverwarming kan worden ingeschakeld door op een van de schakelaars te drukken terwijl het contact in stand ON staat.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

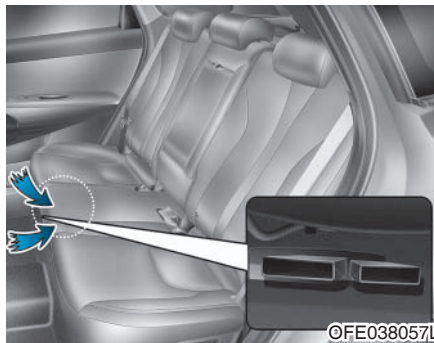


De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Ventilatiekanaal batterijpakket



Het koelkanaal van de hoogspanningsbatterij bevindt zich aan de onderzijde in het midden tussen de achterstoelen. Het koelkanaal zorgt voor de koeling van de hoogspanningsbatterij. Als het koelkanaal van de hoogspanningsbatterij verstopt zit, raakt de hoogspanningsbatterij mogelijk oververhit. Zorg ervoor dat er niets het koelkanaal afdekt.

VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meest landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in gedraaide toestand. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.

- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden NOOIT los. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

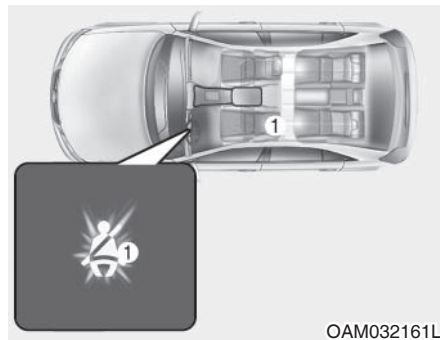
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als de sluitingen of andere componenten beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwing veiligheidsgordels



Waarschuwing bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels branden en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, brandt het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt, blijft het waarschuwinglampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingsoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen.



©FE038020

Waarschuwing voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Als de voorpassagiersgordel niet wordt vastgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet of als hij wordt losgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet, gaat het waarschuwingslampje voor de desbetreffende veiligheidsgordel branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 9 km/h, gaat het reeds brandende waarschuwingslampje knipperen tot u langzamer dan 6 km/h gaat rijden.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt en u gaat sneller rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel knipperen.

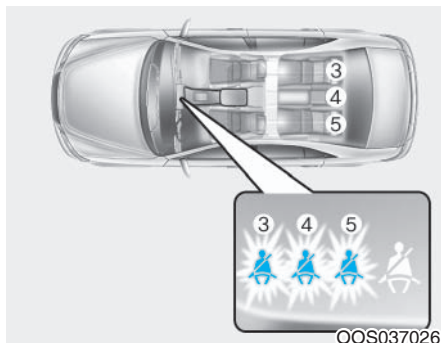


WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de voorpassagiersgordel. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

i Informatie

- Het waarschuwingslampje voor de voorpassagiersgordel bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- Als er bagage op de voorpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel ook gaan knipperen.



OOS037026

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagiers

Als herinnering voor de achterpassagiers branden telkens als het contact in stand ON wordt gezet de waarschuwinglampjes van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

In de volgende gevallen brandt het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter vervolgens gedurende ongeveer 35 seconden:

- U gaat sneller dan 9 km/h rijden wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.

- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u langzamer dan 20 km/h rijdt.

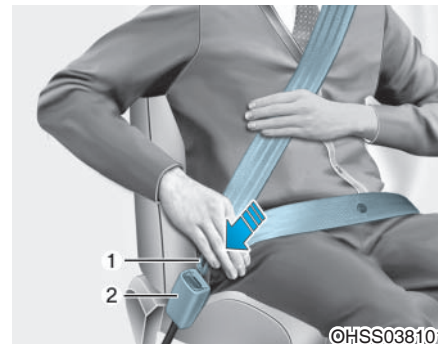
Als de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje onmiddellijk uit.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgenomen bij een snelheid die hoger is dan 20 km/h, zal gedurende 35 seconden het bijbehorende waarschuwinglampje gaan knipperen en de waarschuwingstoeter klinken.

Wordt de heup-/schoudergordel van de achterpassagiers echter tweemaal los- en vastgemaakt binnen 9 seconden nadat de gordel is vastgemaakt, dan zal het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel niet gaan branden.

Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



©HSS038101

Vastmaken van de veiligheidsgordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte.

Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt.

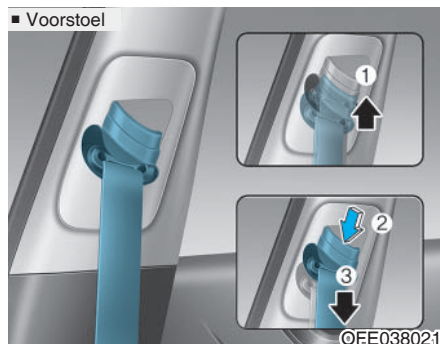
Hierdoor vangen de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.

- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.
- Laat de schoudergordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

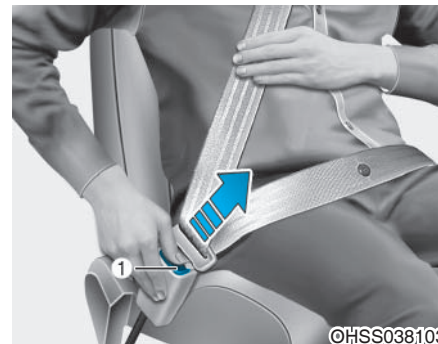
Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

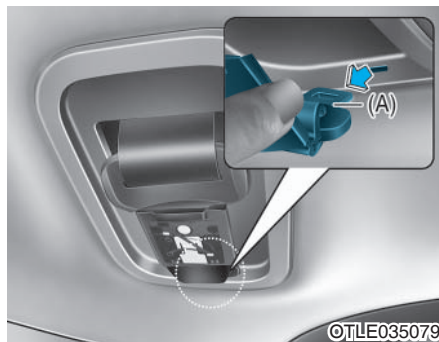


Losmaken van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

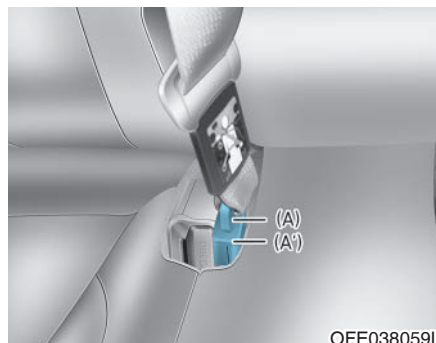
Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)

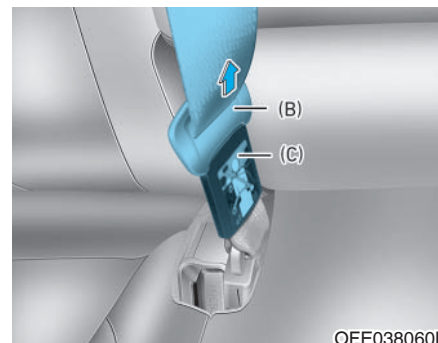


Vastmaken van uw gordel:

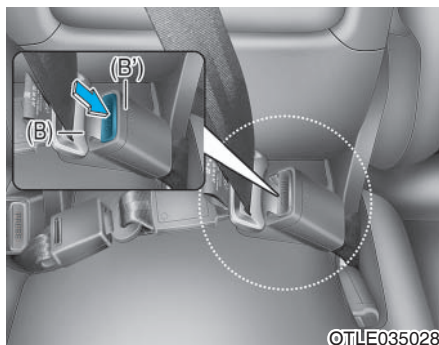
1. Haal de gesp (A) uit de uitsparing in de afdekkap van de gordel.



2. Steek de gesp (A) in de gordelsluiting (A') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



3. Haal de gesp (B) uit de houder (C).

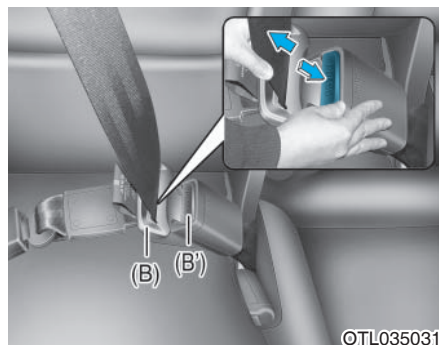


4. Trek aan de gesp (B) en steek deze in de gordelsluiting (B') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

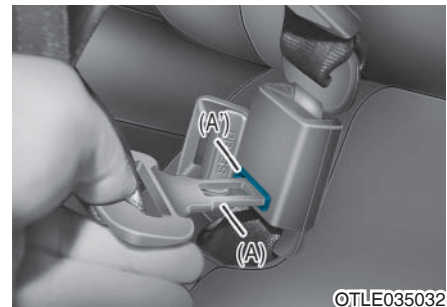
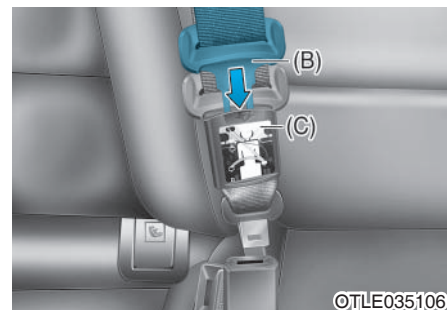
i Informatie

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeer-automaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

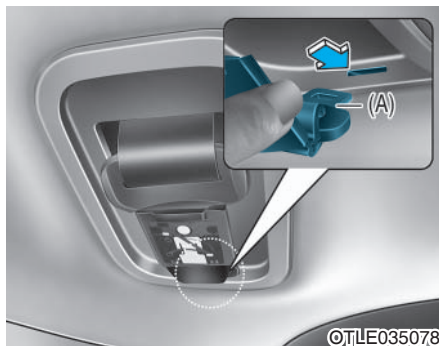


Losmaken van de veiligheidsgordel

1. Druk de ontgrendelknop in op de gordelsluiting (B') en haal de gesp (B) eruit.



2. Duw het opbergvak (C) tegen het net.
3. Steek de gesp (B) in de houder (C)
4. Steek de gesp (A) in de ontgrendelopening (A') om de gordel van de middelste zitplaats achter te laten oprollen. Trek de gordelband omhoog en laat deze automatisch oprollen.



5. Steek de gespen (A) in de uitsparing van de afdekkap van de gordel.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met gordelspanners voor de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter (indien van toepassing) (gordelspanners met blokkeerautomaat). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner geactiveerd worden en zal deze de veiligheidsgordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer (indien van toepassing) ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

⚠ WAARSCHUWING

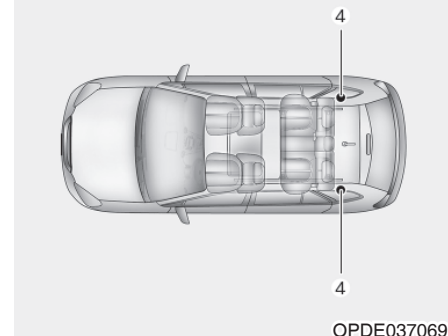
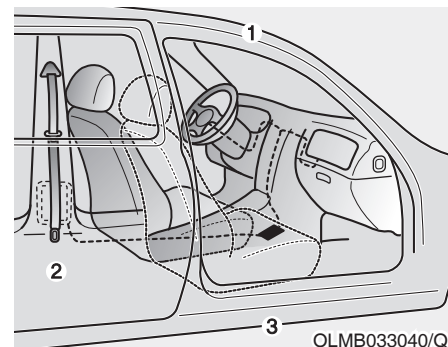
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in te losse of gedraaide toestand. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer gordelspanners NOOIT zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. Laat dit over aan een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

⚠ WAARSCHUWING

Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem gedurende enkele minuten nadat ze geactiveerd zijn niet aan. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

⚠ OPMERKING

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (3) Airbagmodule
- (4) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)

AANWIJZING

De sensor die de airbagmodule activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwinglampje AIRBAG in het instrumentenpaneel zal nadat de startknop in stand ON is gezet ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwinglampje branden, ook al werkt de airbagmodule goed. Als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de auto AAN gezet wordt, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbags dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Informatie

- Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- De gordelspanners zullen ook worden geactiveerd als de veiligheidsgordels op het moment van de aanrijding niet gedragen worden.
- Wanneer de veiligheidsgordels met gordelspanner geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- Het fijne stof is niet giftig, maar kan huidirritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van het stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de veiligheidsgordels met gordelspanner zijn geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind bij een ongeval te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel.

Raadpleeg voor meer informatie “Kinderzitjes” in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.

Kleine kinderen zijn bij een ongeval het best beschermd als ze goed vastgezet op een achterstoel vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden. Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg “Kinderzitjes” in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op een achterstoel als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.



WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil zijn geworden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES (CRS)

**Onze aanbeveling:
Vervoer kinderen altijd op de
achterstoelen**

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op een achterstoel vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op een achterstoel te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes (CRS)

Baby's en kleine kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de stoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.

WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel “vastaakt”; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat een HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

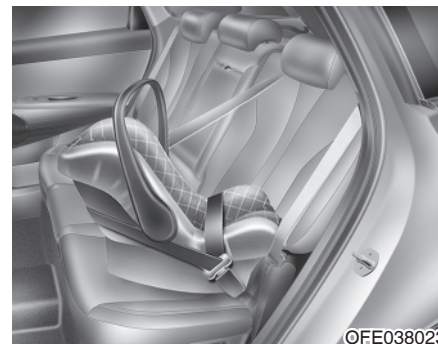
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R 44 of ECE-R 129.

- Kies het kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: zitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, zitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kinderzitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kinderzitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kinderzitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

Zittingverhogingen

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.

WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goede kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.

OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

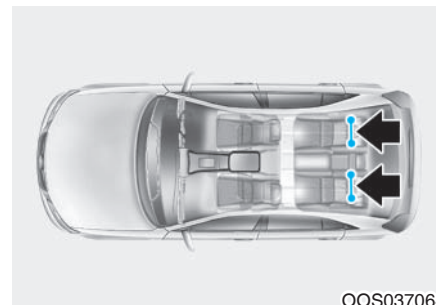
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



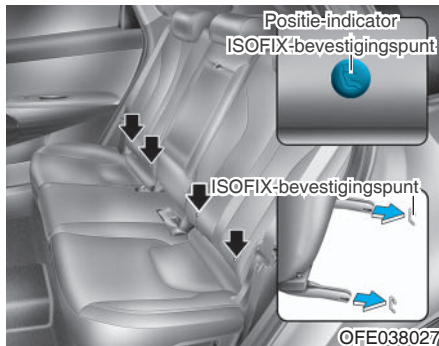
OOS037064

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten.

Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen



Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-bevestigingssysteem

Plaats een ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

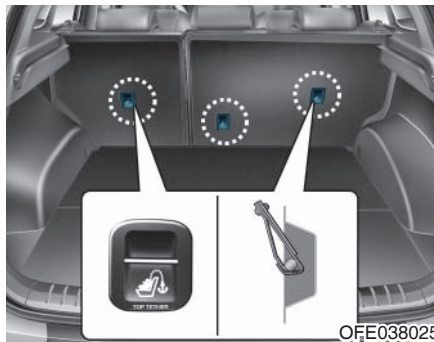
⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

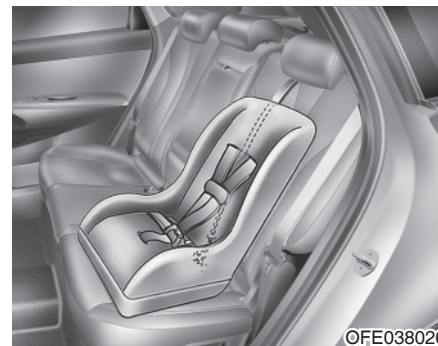
- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.

- Bevestig **NOOIT** meer dan één kinderzitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kinderzitje niet meer veilig kan worden vastgezet.

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.



1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.



WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan één kinderzitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.


- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften

(Informatie voor gebruikers van de auto en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- “-”: Niet van toepassing
- In de tabel zijn de gegevens voor auto's met linkse besturing vermeld. Uitgezonderd de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot stoelpositie nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Stoelpositie						Stoelpositie
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R	F: Met het gezicht naar voren R: Met het gezicht naar achteren 
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje “met het gezicht naar de zijkant”)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX-kinderzitjes* (*: ISOFIX-babyzitjes)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - klein	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter -groot* (*: geen zittingverhogingen)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nee	Ja ²⁾ F, R	Nee	Ja ²⁾ F, R	
Zittingverhoging – beperkte breedte	ISO CRF: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zittingverhoging – volledige breedte	ISO CRF: B3	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	

OOSEV038035L

Zitplaatsnummer	Positie in de auto	Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 nd zitrij links
2	Midden voor	5	2 nd zitrij midden
3	Rechts voor	6	2 nd zitrij rechts

Aanwijzing¹⁾: Om een universeel met gordel vast te zetten kinderzitje vast te zetten op stoel 3 moet u de stoel in de hoogste stand zetten

Aanwijzing²⁾: Voor de bevestiging van een groot ISOFIX-kinderzitje voor peuter “met het gezicht naar achteren gericht” 2)

- Bestuurdersstoel: U moet de bestuurdersstoel in de middelste positie zetten en de stoel in de hoogste stand zetten.
- Voorpassagiersstoel: U moet de passagiersstoel in de voorste positie zetten.

- * Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.
- * Zie voor semi-universele of voertuigspecifieke kinderzitjes (ISOFIX of met de gordel vast te zetten) de lijst van voertuigen die met het kinderzitje is meegeleverd.
- * Het is raadzaam de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje door de hoofdsteun niet stabiel staat.

Aanbevolen kinderzitjes (Europa)

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44 Goedkeuringsnr.:
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Groep II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en gordel auto	E1 04301323
Groep III	Junior Maxi	Graco	Gordel auto	E11 04.04.164

* De Graco Junior Maxi wordt gebruikt zonder de rugleuning

Fabrikant informatie kinderzitje

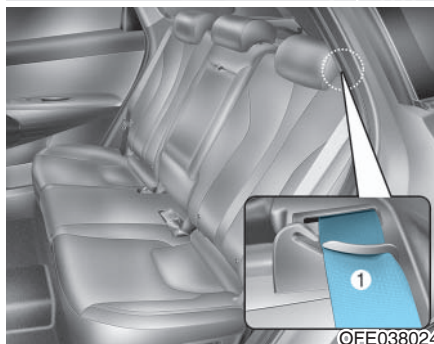
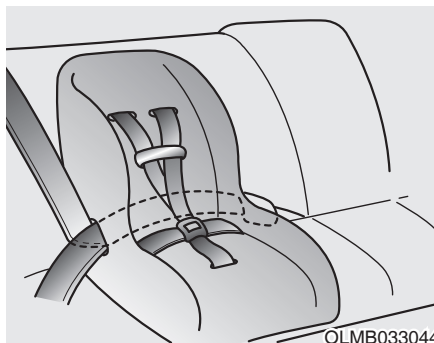
Maxi Cosi Cabriofix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Vastzetten van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



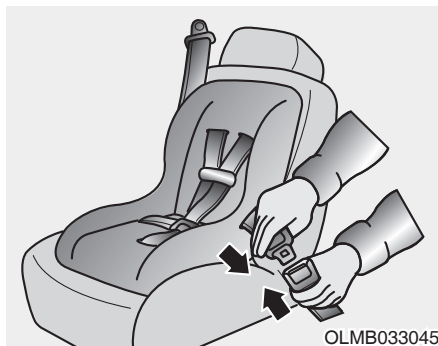
Plaatsen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.

1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tetherriem.

***i* Informatie**

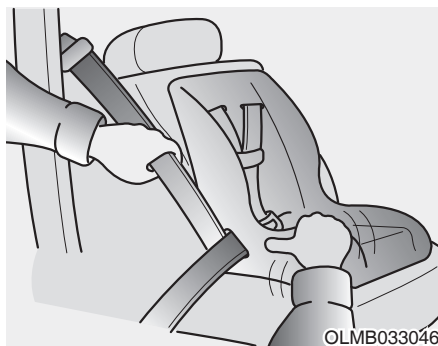
Raadpleeg ook “Middelste driepuntsgordel achter” in dit hoofdstuk als de middelste gordel achter wordt gebruikt.



2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

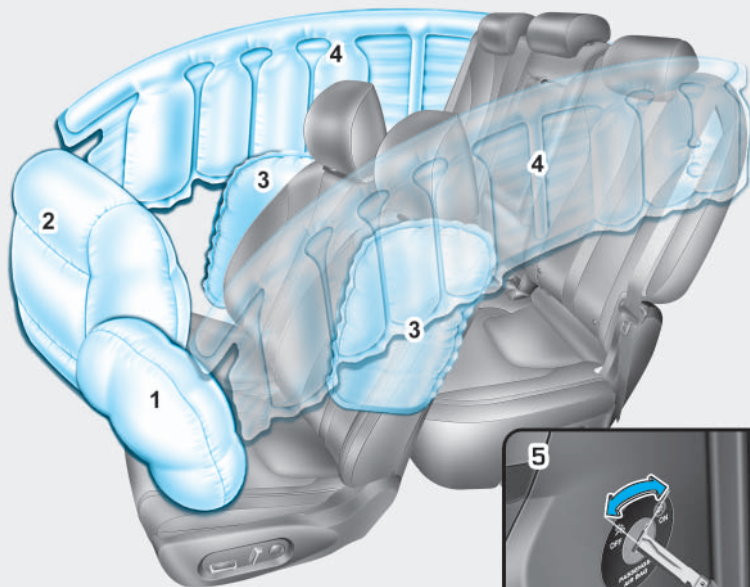


3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Wanneer de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een Top Tether-bevestigingspunt adviseert in combinatie met de driepuntsgordel, ga dan naar “Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem” in dit hoofdstuk.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kinderzitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

AIRBAG – AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag
4. Curtain airbag
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Het werkelijke aantal airbags kan afwijken van de afbeelding.

OFE038028L

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT AIRBAGS

Iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet.

Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en het contact uit is gezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

Ga niet te dicht op de airbag zitten en leun niet tegen het portier of de middenconsole. Dat geldt ook voor uw passagiers.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags?

Bestuurdersairbag en voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel en aan passagierszijde.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

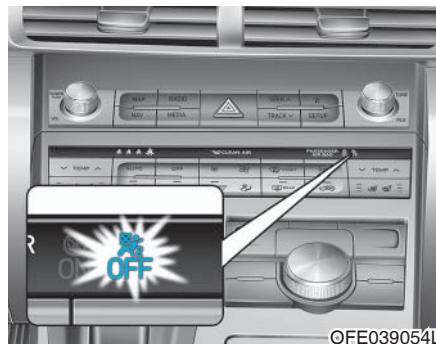
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



OFE048432L

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



OFE039054L

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (⊗) zal gaan branden en blijven branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.



OFE039061L

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) zal 60 seconden gaan branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de startknop in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

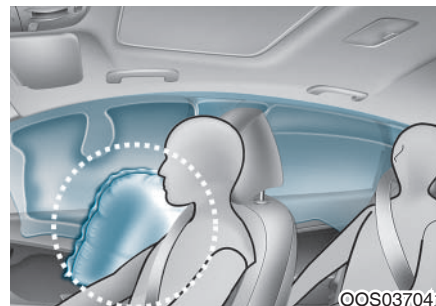
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een achterstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje AIRBAG (⚠) op het dashboard gaat branden.
- Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (⊗) gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst, de hoek, de snelheid en de plaats waarop de auto wordt geraakt.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over dekop slaat.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.

- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.

- Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.

- Hang geen andere voorwerpen dan kleding aan de jashaak. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan, in het bijzonder als de airbag geactiveerd wordt.

- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf.

Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.

- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.

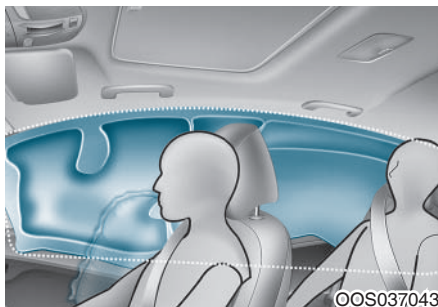
- Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.

- Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de zitting. Deze kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.

- Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de zijairbags worden geactiveerd.

- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, laat dan het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat.

De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.



WAARSCHUWING

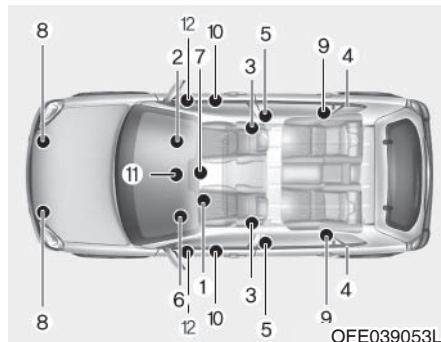
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen:**

de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.

- **Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.**
- **Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Open of repareer de curtain airbags niet.**

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersairbagmodule
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (6) Waarschuwingslampje AIRBAG
- (7) Airbagmodule (SRSCM)/rolloversensor
- (8) Airbagsensoren voor
- (9) Zijairbagsensoren

- (10) Druksensoren opzij
- (11) Controlelampje voorpassagiersairbag UIT (alleen voorpassagiersairbag)
- (12) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als de startknop in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



Waarschuwingslampje AIRBAG

Het waarschuwingslampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem.

WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem:

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als de startknop in stand ON wordt gezet.**
- **Het lampje gaat na ongeveer zes seconden niet uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als het contact in stand ON staat.**

We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (indien nodig opgeblazen) als de startknop in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags worden opgeblazen. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een rolloversensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

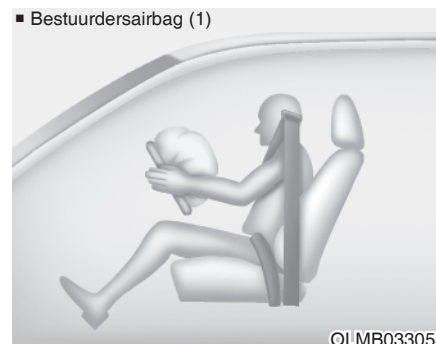
Wanneer het over de kop slaan van de auto wordt gedetecteerd, zullen de curtain airbags altijd langer opgeblazen blijven om samen met de veiligheidsgordels de kans te beperken dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd.

- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

WAARSCHUWING

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.

WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.**
- **Was de huid die in aanraking is gekomen met het poeder altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit op een stoel waar een **INGESCHAKELDE AIRBAG** voor zit, anders kan het **KIND ERNSTIG LETSEL** oplopen.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

Airbagsensoren

WAARSCHUWING

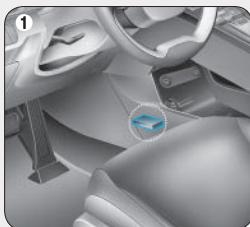
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd en voorkom dat deze plaatsen door een voorwerp worden geraakt.

- Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waarin het wel nodig is.
- Monteer **geen bumperbeschermers** en vervang de bumpers niet door niet-originele onderdelen. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, de startknop in stand OFF om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.

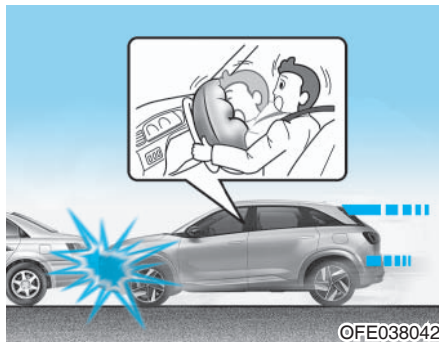


1. Airbagmodule
2. Airbagsensor voor
3. Druksensor opzij (voor)
4. Zijairbagsensor (B-stijl)
5. Zijairbagsensor (C-stijl)



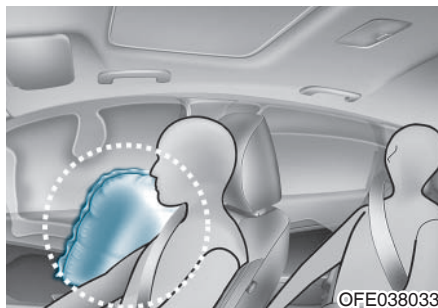
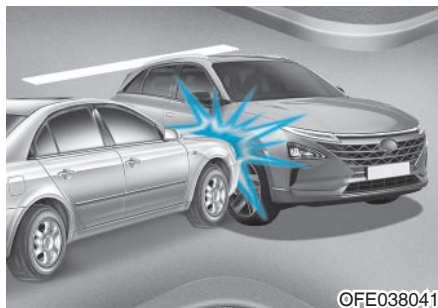
OFE039036L/OFE038037/OFE038038/OFE038039/OFE038040/OFE039062L

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags voor

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en curtain airbags

De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd als de zijairbagsensoren een aanrijding van opzij detecteren, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de snelheid en de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.

De bestuurders- en voorpassagiersairbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

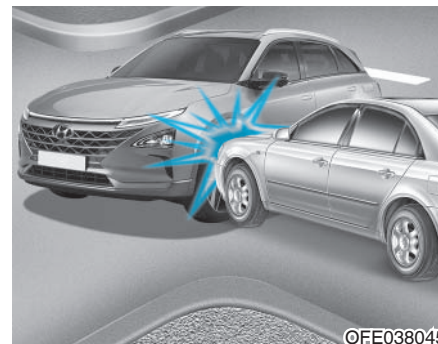
Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

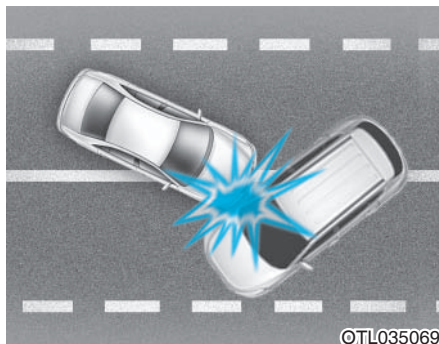


De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

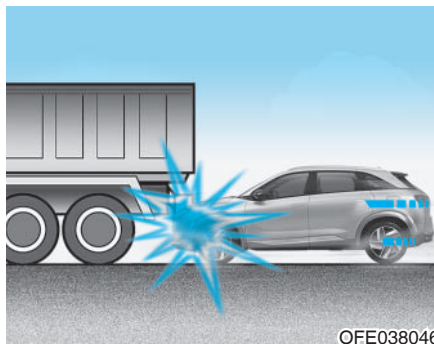


De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

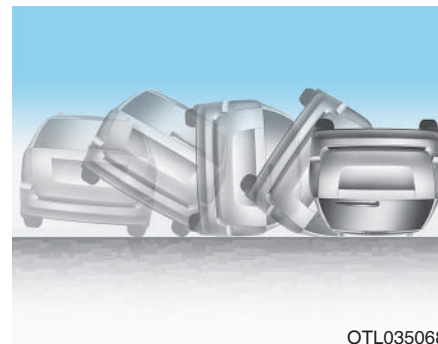
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



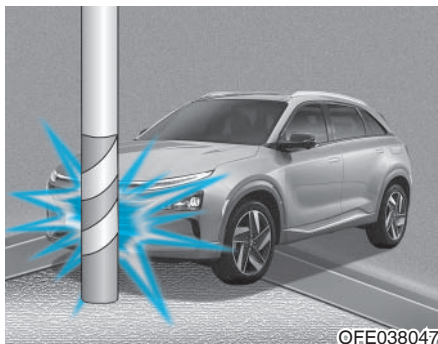
Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

De airbags worden in een dergelijke situatie soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren wordt gemeten, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



©FE038047

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullende veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje AIRBAG niet gaat branden wanneer de startknop in stand ON wordt gezet of continu blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers, enz. op afdekken van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.**

- Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Neem voor de benodigde informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

Plaats niets onder de voorstoelen.

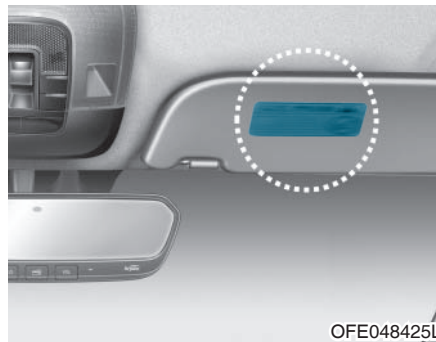
Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

Voorkom dat portieren hard worden geraakt. Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingslabels airbags



De waarschuwingslabels van de airbags zijn bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

ACTIEVE MOTORKAP (INDIEN VAN TOEPASSING)

De actieve motorkap vermindert de kans op letsel bij voetgangers doordat de motorkap bij bepaalde aanrijdingen omhoog beweegt. De actieve motorkap zorgt voor extra vervormingsruimte onder de motorkap waardoor de impact op het hoofd lager is.

Activeren van systeem

Voorwaarden voor activeren

Het contact staat in stand ON en de rijsnelheid ligt tussen 25 km/h en 50 km/h.

i Informatie - Reparatie actieve motorkap

- **Plaats de motorkap niet zelf terug nadat de actieve motorkap is geactiveerd. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als u de voorbumper laat vervangen of repareren adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

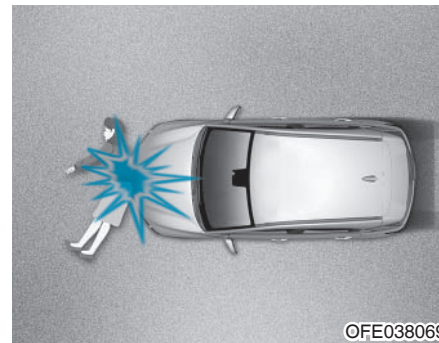
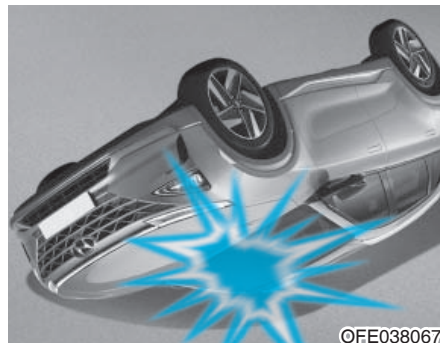
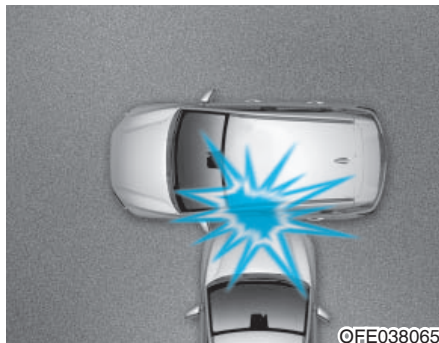
Activeren van systeem

De actieve motorkap werkt bij frontale aanrijdingen, afhankelijk van de botskracht, de rijsnelheid en de hoek waaronder de frontale aanrijding plaatsvindt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- Er een frontale botsing met een voetganger, een dier, een obstakel of een voertuig is en er is voldaan aan bepaalde voorwaarden (intensiteit, snelheid, botshoek, enz.).

Beperkingen van het systeem



Het systeem wordt niet geactiveerd in de volgende situaties:

- Bij aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. De auto kan uitsluitend frontale aanrijdingen detecteren.
- De voorbumper beschadigd of gemodificeerd is.
- Als de auto schuin van voren een voetganger raakt.
- Een voetganger op de weg ligt.
- De voetganger een voorwerp bij zich heeft dat de schok absorbeert, zoals een koffertje, een wandelwagen of een kinderwagen.

Storing in het systeem



Als er zich problemen voordoen met het systeem, verschijnt er een melding op het LCD-display in het instrumentenpaneel.

Deze waarschuwing melding betekent dat bescherming van voetgangers door de actieve motorkap niet goed functioneert.

We adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

i Informatie

- Verwijder de onderdelen en bedrading van de actieve motorkap niet en breng er geen wijzigingen in aan.
- Breng geen wijzigingen aan in de voorbumper of in de carrosserie-structuur.
- Monteer geen niet-originele accessoires op de voorbumper of het bumperpaneel.
- Zorg ervoor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, banden worden gebruikt die dezelfde maat hebben als de originele banden. Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt, werkt de actieve motorkap mogelijk niet goed.

In de hierboven geschetste situaties kan er een storing ontstaan in de actieve motorkap.

Kenmerken van uw auto

Toegang tot uw auto	3-4
Smart key	3-4
Startblokkeersysteem.....	3-10
Sloten	3-11
Ontgrendelen van portieren van buitenaf met smart key	3-11
Vergrendelen van portieren van buitenaf	3-14
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen	3-14
Supervergrendeling	3-17
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	3-17
Kindersloten achterportieren	3-18
Antidiefstalsysteem	3-19
Stuurwiel	3-21
Elektrische stuurbevestiging (EPS).....	3-21
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom.....	3-22
Stuurwielverwarming	3-23
Claxon	3-23
Spiegels	3-24
Binnenspiegel.....	3-24
Buitenspiegel.....	3-25
Ruiten	3-29
Elektrisch bedienbare ruiten	3-29
Schuifdak	3-34
Zonnescherm	3-35
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak ..	3-35
Kantelen van het schuif-/kanteldak	3-36
Het schuif-/kanteldak sluiten.....	3-37
Schuifdak resetten.....	3-38
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	3-39
Exterieur	3-40
Motorkap	3-40
Elektrisch bedienbare achterklep	3-41
Smart tailgate (intelligente achterklep)	3-48
Tankdopklep (hybrideauto).....	3-51
Noodontgrendeling tankdopklep.....	3-54
Instrumentenpaneel	3-55
Bediening instrumentenpaneel.....	3-56
Meters en tellers	3-56
Waarschuwingslampje gladheid.....	3-60
Waarschuwingsen controlelampjes.....	3-62
Meldingen lcd-display	3-73
Lcd-display	3-79
Bediening lcd-display	3-79
Modi lcd-display	3-80
Tripcomputer	3-83
Modi tripcomputer.....	3-83

H ₂ O OUT	3-87	Extra aanwijzingen (meldingen)	3-148
CSD (Cold Shut-Down)	3-88	Koppeling met andere systemen	3-151
Verlichting	3-89	Ontwaseming	3-152
Verlichting buitenzijde.....	3-89	Achterruitverwarming.....	3-152
Welkomststelsel.....	3-96	Automatisch verwarmings- en	
Interieurverlichting.....	3-98	ventilatiesysteem	3-153
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-102	Automatische verwarming en airconditioning.....	3-154
Ruitenwissers voor	3-102	Handmatig bediende verwarming	
Ruitensproeiers voorruit.....	3-103	en airconditioning.....	3-155
Schakelaar achterruitwisser en -sproeier	3-104	Werking systeem	3-160
Rear View Monitor (RVM)	3-106	Onderhoud van het systeem	3-163
Surround View Monitor (SVM).....	3-107	Voorruit ontdooien en ontwasemen	3-166
achteruit/vooruit Parking Distance		Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-166
Warning (PDW).....	3-110	Automatisch ontwasemingssysteem	3-167
Remote Smart Parking Assist (RSPA)	3-115	Extra voorzieningen verwarmings-	
Werking.....	3-117	en ventilatiesysteem	3-169
Gevalen waarbij het systeem niet werkt.....	3-118	Automatische ventilatie.....	3-169
Beperkingen van het systeem.....	3-118	Luchtcirculatie	3-169
Werking van het systeem (smart parking)	3-122	Opbergvak	3-170
Werking van het systeem (remote smart parking).....	3-130	Opbergvak middenconsole	3-170
Werking van het systeem (smart exit).....	3-135	Dashboardkastje	3-170
Werking van het systeem		Overige voorzieningen.....	3-171
(remote moving forward/backward)	3-142	Bekerhouder	3-171

Zonneklep.....	3-172
12V-aansluiting.....	3-173
Usb-lader.....	3-174
Draadloos laadsysteem mobiele telefoon	3-175
Klok.....	3-177
Jashaak.....	3-177
Bevestigingspunt (en) vloermat.....	3-178
Bagagenet (houder).....	3-178
Rolhoes bagageruimte.....	3-179
Exterieur	3-181
Roof rack.....	3-181

TOEGANG TOT UW AUTO

Smart Key

■ Type A



OFE048426L

■ Type B



OFE048435L

De Smart Key van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de auto te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen
4. Remote Smart Parking Assist (indien van toepassing).
5. Starten op afstand (indien van toepassing).

Vergrendelen



Vergrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.

3. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de Smart Key.

4. De alarmknipperlichten knipperen. Verder klappen de buitenspiegels in als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On door unlock” (bij ontgrendelen portier) of “On driver approach” (bij naderen bestuurder) geselecteerd is in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

5. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

i Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

Als u op de toets op de buitenportiergreep drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer drie seconden klinken :

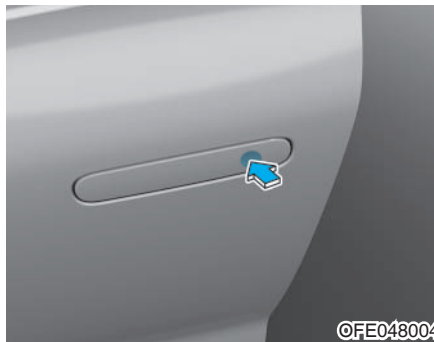
- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in stand ON.
- Een portier, maar niet de achterklep, is open.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de startknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

Ontgrendelen



Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de Smart Key.
3. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

Verder klappen de buitenspiegels uit als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On door unlock” (bij ontgrendelen portier) of “On driver approach” (bij naderen bestuurder) geselecteerd is in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

i Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Ook andere personen kunnen de portieren openen zonder dat ze de Smart Key in hun bezit hebben.
- 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren worden ze automatisch weer vergrendeld, tenzij een van de portieren wordt geopend.

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen.

Starten

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Zie voor meer informatie “Startknop” in hoofdstuk 5.

AANWIJZING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen :

- **Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.**
- **Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.**
- **Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.**

Starten op afstand (indien van toepassing)

U kunt de auto starten door op de toets voor het starten op afstand (5) van de Smart Key te drukken.

Op afstand starten van de auto:

- Vergrendel de portieren door op de vergrendeltoets voor het portier (1) te drukken binnen een afstand van 30 m van de auto.
- Druk de toets voor het starten op afstand langer dan 2 seconden in binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.

Druk nogmaals op de toets voor het starten op afstand om de auto uit te zetten.

Het airconditionings-/verwarmingssysteem blijft in de stand staan die ingesteld was voor het uitzetten van de auto.

OPMERKING

- **Wettelijke bepalingen kunnen het gebruik van het op afstand starten van de motor beperken. Neem kennis van de wettelijke voorschriften voordat u dit systeem voor het starten op afstand gebruikt.**
- **Het is alleen mogelijk de auto op afstand te starten als stand P (parkeren) geselecteerd is.**
- **Als de motorkap of de achterklep geopend is, kunt u de motor niet op afstand starten.**

Remote Smart Parking Assist (RSPA) (indien van toepassing)

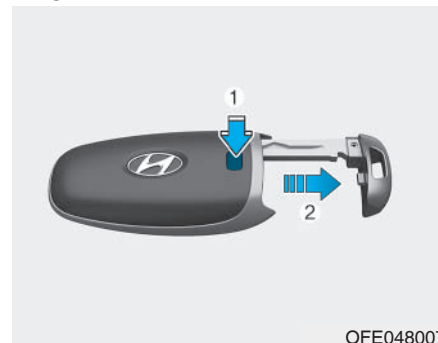
Het Remote Smart Parking Assist-systeem (RSPA) helpt de bestuurder bij het parkeren met behulp van sensoren die de afmetingen van parkeerplaatsen bepalen door het stuurwiel en de transmissie te bedienen en de rijsnelheid te regelen voor semi-automatisch parkeren, en door het geven van instructies op het AVN-scherm die hem begeleiden bij het parkeren.

De bestuurder kan het RSPA-systeem activeren nadat de parkeerplaats gemeten is of door de Smart Key te gebruiken. Het is ook mogelijk de auto vooruit of achteruit te verplaatsen door de toetsen (4) op de Smart Key te gebruiken.

Zie "Remote Smart Parking Assist (RSPA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Beweeg de ontgrendelknop in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in het portierslot.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel weer te plaatsen.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key niet :

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiozender of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een elektronische sigaret.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de Smart Key zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon. Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Bewaar de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

***i* Informatie**

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door de garantieverstrekker kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet meer bevoegd is om de apparatuur te bedienen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

- **Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.**
- **De Smart Key werkt mogelijk niet goed als hij afgedekt wordt door een elektrisch apparaat/ creditcard, enz.**

AANWIJZING

Neem de Smart Key altijd met u mee wanneer u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto wordt achtergelaten, raakt de accu mogelijk ontladen.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de Smart Key niet nat wordt. Dit kan leiden tot het vervallen van de garantie op de Smart Key.

Vervangen van de batterij

Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij :

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los met een smal stukje gereedschap.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.



OPMERKING

Slik de batterij nooit in en zorg ervoor dat hij niet in het lichaam terecht komt. Voer uit veiligheidsoverwegingen de vervangen batterij direct af.



WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van het startblokkeersysteem is uniek en strikt persoonlijk.

AANWIJZING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Voorkom echter blootstelling aan vocht en statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.

Het systeem herkent de code van de sleutel mogelijk niet als zich een andere sleutel van een startblokkering of een metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel bevindt. De auto kan mogelijk niet worden gestart, omdat het metaal het normaal versturen van het transpondersignaal kan storen.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Dit kan leiden tot elektrische storingen, waardoor uw auto niet meer werkt.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beschermt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het aandrijfsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als de startknop in stand ON wordt gezet, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en vervolgens uitgaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet de startknop in stand OFF en vervolgens weer in stand ON.

SLOTEN

Ontgrendelen van portieren van buitenaf met Smart Key

Ontgrendelsysteem bij naderen



De buitenportiergreep schuift naar buiten en de portieren zullen ontgrendelen als de bestuurder de auto nadert terwijl hij de Smart Key bij zich draagt.

De bestuurder kan het "Ontgrendelsysteem bij naderen" activeren/deactiveren op het AVN-scherm.

Ga naar "Vehicle settings" (instellingen auto) → "Door/Tailgate" (portier/achterklep) → "Approach unlock" (ontgrendelen bij naderen).

- Als het "Ontgrendelen bij naderen" geactiveerd is:
 - Als u de portiergreep van het bestuurdersportier of het voorpassagiersportier nadert (tot minder dan 1 m), schuiven de buitenportiergrepen naar buiten en worden de portieren ontgrendeld. In dat geval knipperen de alarmknipperlichten twee keer en klinkt ook de zoemer twee keer.

- Na de eerste nadering probeert de auto de Smart Key iedere 5 seconden te signaleren. Wanneer de sleutel niet wordt gesignaleerd, worden de portieren automatisch vergrendeld en schuiven de buitenportiergrepen naar binnen.

- Als het "Ontgrendelen bij naderen" gedeactiveerd is:
 - De buitenportiergrepen schuiven niet naar buiten, ook al nadert u de auto terwijl u de Smart Key bij u draagt. De portieren worden ontgrendeld als u op de buitenportiergreep drukt, waarna deze naar buiten schuift.
- De portieren zullen automatisch vergrendelen en de buitenportiergrepen zullen naar binnen schuiven als er binnen 30 seconden geen portier wordt geopend.
- Ontgrendel het portier en trek aan de buitenportiergreep om het portier te openen.
- Duw tegen het portier om het te sluiten.

AANWIJZING

- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld met de Smart Key, met de vergrendeltoets voor het portier of met de schakelaar portiervergrendeling, kan de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om het circuit te beschermen. Verder werkt het “Ontgrendelsysteem bij naderen” mogelijk niet. Probeer het opnieuw nadat er voldoende tijd verstreken is als het systeem niet werkt omdat het een aantal keren achter elkaar bediend is.
- Het “Ontgrendelsysteem bij naderen” is niet meerdere keren achter elkaar bediend. Probeer het opnieuw als er enige tijd verstreken is terwijl alle portieren gesloten zijn.

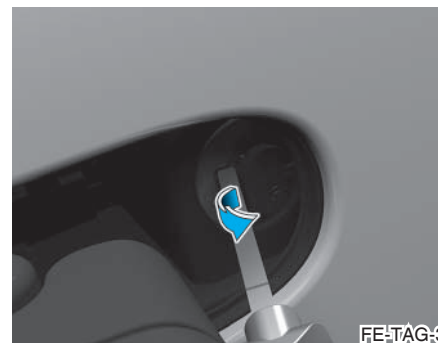
Mechanische sleutel



1. Druk op de voorzijde van de portiergreep.



2. Trek aan de achterzijde van de greep en houd deze vast.



3. Open de plug met de mechanische sleutel.



4. Steek de sleutel naar binnen en draai hem rechtsom.



5. Trek aan de greep.

AANWIJZING

Door overmatige kracht uit te oefenen op het portier en de portiergreep kan schade ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Sluit het portier zorgvuldig omdat het anders weer open kan gaan.
- Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen bekneld raken tussen het portier en de portiersponning bij het openen/sluiten van de portieren.
- Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen bekneld raken achter de handgreep als er aan de greep getrokken wordt. Het portier sluit mogelijk niet volledig als de greep door verontreinigingen teruggaat naar zijn normale positie.

Vergrendelen van portieren van buitenaf

Smart Key

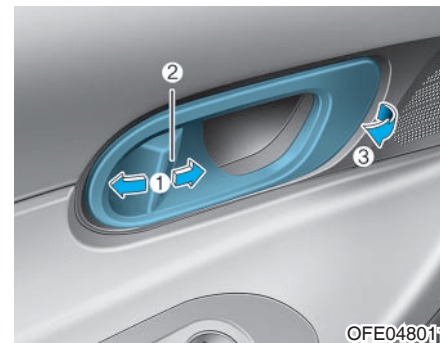


- Druk, om de portieren te vergrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De greep schuift naar binnen terwijl het portier vergrendeld wordt. In dat geval knipperen de alarmknipperlichten één keer en klinkt ook de zoemer één keer.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand **ONTGRENDELD** om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de vergrendelknop van het portier moet zichtbaar zijn.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand **VERGRENDELD** om het portier te vergrendelen. Als het portier juist is vergrendeld, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.

Met de portiergreep

Voorportier

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als er eenmaal aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

Met de schakelaar centrale vergrendeling/ontgrendeling



Als op het gedeelte (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.

- Als een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het gedeelte (1) (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

WAARSCHUWING

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt de kans toe dat inzittenden bij een ongeval uit de auto geslingerd worden.
- Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier of passagiersportier tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel kunnen oplopen.

Kinderen kunnen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto of gevaar lopen als iemand zich bijvoorbeeld toegang tot de auto verschaft.

WAARSCHUWING

Laat uw auto altijd beveiligd achter

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Zet, om de auto veilig te parkeren, de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.

WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u gedurende langere tijd in de auto verblijft terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er iemand in de auto aanwezig is.

**Supervergrendeling
(indien van toepassing)**

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Supervergrendeling voorkomt dat een portier vanaf de binnen- of buitenkant geopend wordt en dient als extra beveiliging.

Om de auto te vergrendelen met behulp van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de Smart key, kan de persoon in de auto de portieren alleen ontgrendelen met de Smart key.

**Kenmerken van
de automatische
portiervergrendeling/
-ontgrendeling*****Portierontgrendelsysteem
(indien van toepassing)***

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

***Snelheidsafhankelijk
portiervergrendelsysteem
(indien van toepassing)***

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Kindersloten achterportieren (indien van toepassing)



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen die achterin zitten de achterportieren niet per ongeluk kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in stand LOCK staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.

Steek een kleine platte schroevendraaier of iets dergelijks (1) in de uitsparing en draai het kinderslot in de stand vergrendeld om het slot te vergrendelen zoals in de afbeelding is aangegeven.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend (2).

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen. Schakel het kinderslot van de achterportieren altijd in als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties :

- Een portier wordt geopend zonder gebruik van de Smart Key.
- De achterklep wordt geopend zonder gebruik van de Smart Key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt gedurende 30 seconden en vervolgens wordt het systeem gereset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem wordt niet ingeschakeld als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

Informatie

- **Vergrendel de portieren pas als alle inzittenden de auto hebben verlaten. Als het alarm is ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.**
- **Open de portieren met de mechanische sleutel, start de motor en wacht 30 seconden als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key.**
- **Als het systeem is uitgeschakeld, maar niet binnen 30 seconden een portier of de achterklep wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.**



i Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst :

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het systeem ondersteunt u tijdens het sturen. Als het contact uit is of bij een defecte stuurbekrachtiging blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Zo wordt het sturen zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- Als de elektrische stuurbekrachtiging niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje (⊖!) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Breng uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer en laat het systeem zo snel mogelijk controleren.
- Als een storing wordt gesignaleerd in de elektrische stuurbekrachtiging wordt de stuurassistentie uitgeschakeld om een ongeval te voorkomen. Op dat moment gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Laat uw auto onmiddellijk controleren nadat u uw auto op een veilige plaats tot stilstand hebt gebracht.

Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen :

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat de startknop in stand ON is gezet, hoog zijn. Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose is voltooid, werkt het stuurwiel weer normaal.
- Bij een lage accuspanning moet u mogelijk meer stuurkracht toepassen. Dit is echter tijdelijk. Nadat de accu is opgeladen, wordt de situatie weer normaal.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de startknop.
- Het geluid van de elektromotor kan hoorbaar zijn als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Als u het stuurwiel draait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.

- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, neemt de benodigde stuurkracht toe. Dit duidt niet op een storing. Na verloop van tijd wordt de benodigde stuurkracht weer normaal.

In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom



WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en letsel kunnen worden veroorzaakt.

i Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct in elkaar grijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw af en vergrendel het.



Wijzigen van de hoek en de hoogte van het stuurwiel:

1. Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden.
2. Stel de hoek (2) en de hoogte (3) van het stuurwiel naar wens af. Stel het stuurwiel zo af dat het op uw borst is gericht en niet op uw hoofd. Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en de meters in het instrumentenpaneel kunt zien. Trek na het afstellen de vergrendeling omhoog.

3. Duw de ontgrendelhendel omhoog om het stuurwiel te blokkeren.

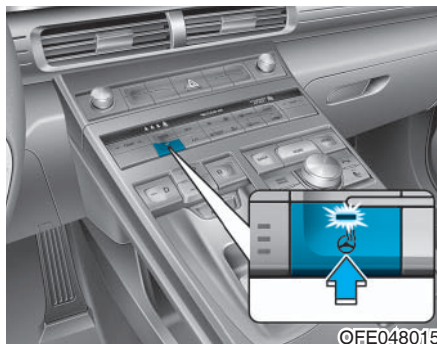
Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit door het omhoog enomlaag te drukken.



OPMERKING

Let erop dat u bij het verstellen van de hoogte van het stuurwiel niet hard op het stuurwiel drukt of er hard aan trekt, anders kan de bevestiging beschadigd raken.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de toets dooft.

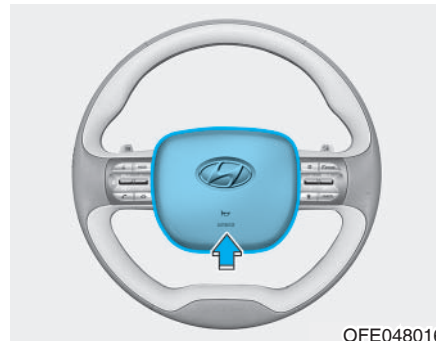
i Informatie

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch worden uitgeschakeld.

AANWIJZING

Plaats geen hoes of accessoire op het stuurwiel. Een hoes of accessoire kan de stuurwielverwarming beschadigen.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel voor het rijden de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.

WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

WAARSCHUWING

Verstel de spiegel NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

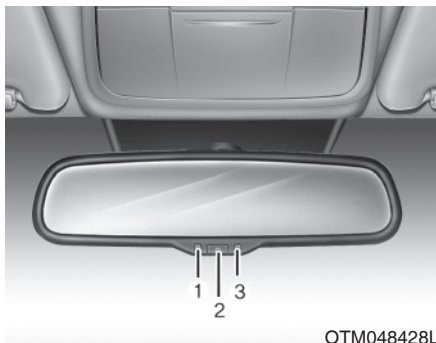
Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in het spiegelhuis komen.

Elektrochromatische spiegel (ECM)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt 's nachts of als er weinig licht is automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer.

Als het contact in stand ON staat, worden de lichtreflecties automatisch gedimd door de sensor in de binnenspiegel. De sensor registreert het lichtniveau rond de auto en dimt automatisch de reflecties van de koplampen van achteropkomende auto's.

Als de transmissie in stand R (achterraut) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



OTM048428L

[1]: Controlelampje, [2]: Toets ON/OFF, [3]: Sensor

Bedienen van elektrische binnenspiegel:

- Druk op de aan/uit-knop (2) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje zal gaan branden. Druk op de aan/uitknop (2) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.
- De spiegel is standaard AAN als de startknop in stand ON staat.

Buitenspiegel



©FE048019

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.



WAARSCHUWING

- De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel en kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.

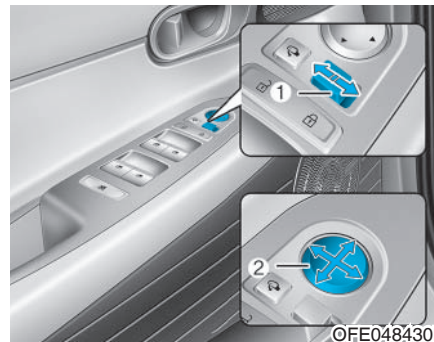
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet en klap ze ook niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Probeer de buitenspiegel niet met kracht af te stellen als deze is vastgevroren. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

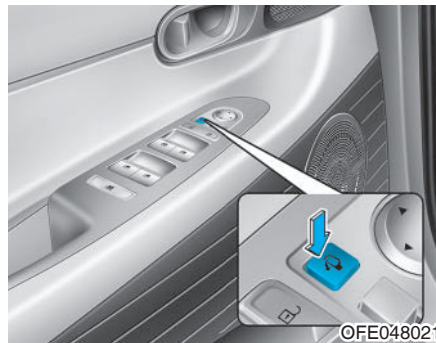
Afstellen van de buitenspiegels



1. Druk de schakelaar (1) naar L (links) of R (rechts) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

Inklappen buitenspiegel

De buitenspiegels kunnen in- en uitgeklapt worden door op de schakelaar te drukken.

- Als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On door unlock” (bij ontgrendelen portier) geselecteerd is in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm, worden de buitenspiegels automatisch als volgt in- of uitgeklapt:
 - De spiegels worden in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
 - De spiegels worden in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep.
- Als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On driver approach” (bij nadering bestuurder) zijn geselecteerd in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt als u de auto nadert (alle portieren gesloten en vergrendeld) als u een Smart Key bij u draagt.

AANWIJZING

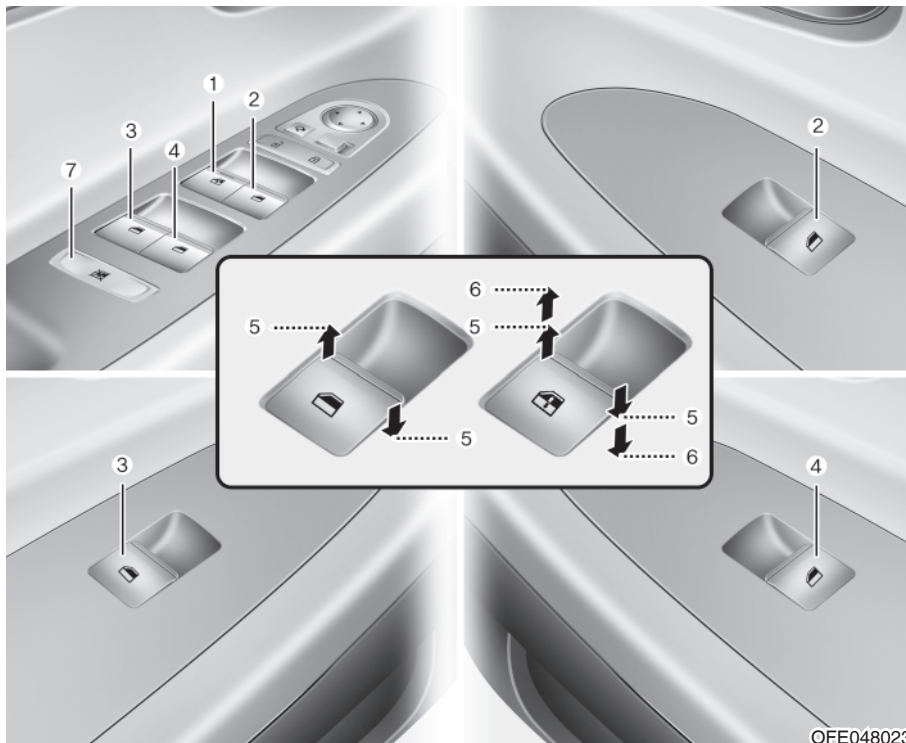
De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als de startknop in stand OFF staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto niet in de Ready-modus () staat.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor beschadigd raken.

RUITEN

Elektrisch bedienbare ruiten



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening voorpassagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruit*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

* : indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de startknop in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.

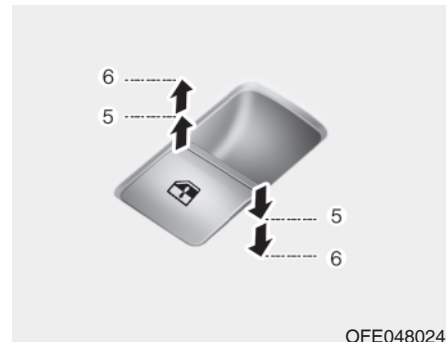
WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.

Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het schuifdak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan windgeruis of een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een of beide zijruiten achter geopend zijn, kunt u beide zijruiten voor ongeveer 2,5 cm laten zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuifdak is geopend, schuif het schuifdak dan iets verder dicht.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omlaag tot de eerste stand (5). Laat de schakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omhoog tot de eerste stand (5). Laat de ruitbedieningsschakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

Ruit automatisch omhoog / omlaag (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset :

1. Zet de startknop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens 1 seconde omhoog.

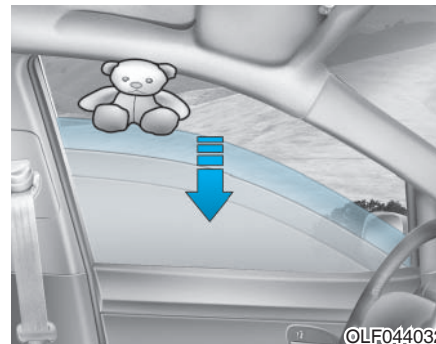
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer



WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bedienbare ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 30 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de ruitbedieningsschakelaar omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de klembeveiliging, zal de klembeveiliging niet werken.

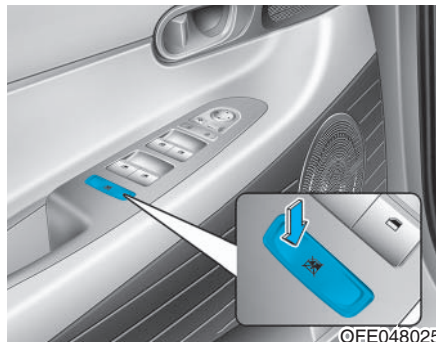
i Informatie

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

AANWIJZING

Plaats geen accessoires op de ruiten. De klembeveiliging werkt dan mogelijk niet.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningsschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar van de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
- Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.

- Met de schakelaars voor de ruitbediening van de portieruiten achter kunnen de elektrisch bedienbare ruiten voor de achterpassagiers niet worden bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van het bestuurdersportier in de stand LOCK staan. Het onbedoeld bedienen door een kind kan tot ernstig letsel leiden.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de Smart key in de auto terwijl de startknop in stand ON staat.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.

- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

SCHUIFDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u het schuif-/kanteldak met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Om het schuifdak te kunnen openen of sluiten, moet de startknop in stand ON staan.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de startknop in stand ACC of OFF is gezet.

Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuifdak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.

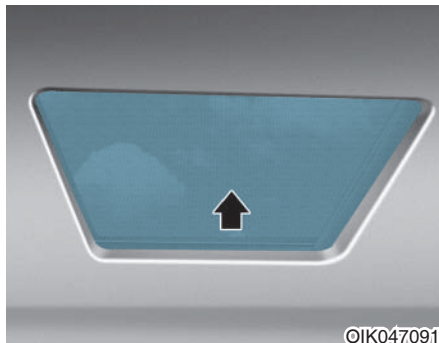
AANWIJZING

- Beweeg de hendel niet langer als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak of het zonnescherm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuifdak bedient.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt en de auto aan staat. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuifdak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Ga niet boven op de auto zitten. U kunt dan gewond raken of schade aan de auto veroorzaken.

Zonnescherm



- Trek om het zonnescherm te openen de hendel van het schuifdak naar achteren in de eerste stand.
- Druk om het zonnescherm te sluiten wanneer het schuifdak is gesloten de hendel van het schuifdak naar voren.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

i Informatie

Om de bedieningshendel naar de eerste stand te duwen hoeft u hem slechts licht aan te raken.

Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak



Als het zonnescherm gesloten is

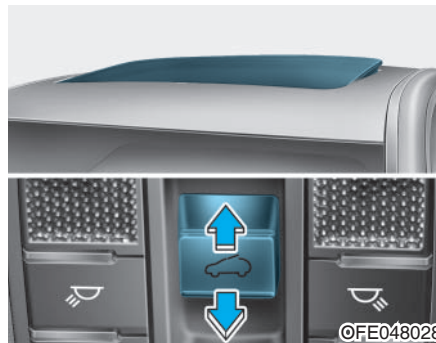
Als u de hendel van het schuifdak naar achteren beweegt, tot voorbij de eerste stand, schuiven het zonnescherm en vervolgens het glaspaneel helemaal open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Als het zonneschermbord geopend is

Als u de bedieningshendel van het schuif-/kanteldak naar achteren trekt, wordt het glaspaneel geheel open geschoven. Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag om het schuif-/kanteldak te stoppen.

Kantelen van het schuif- / kanteldak



Als het zonneschermbord gesloten is

Als u de hendel van het schuifdak omhoog drukt, schuift het zonneschermbord open en kantelt vervolgens het glaspaneel open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Als het zonneschermbord geopend is

Als u de hendel van het schuifdak omhoog drukt, kantelt het glaspaneel open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Het schuif-/kanteldak sluiten



Alleen het glaspaneel sluiten

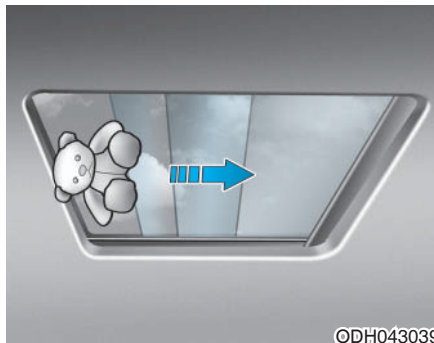
Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de eerste stand.

Het schuifdak met het zonnescerm sluiten

Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de tweede stand. Het glaspaneel en het zonnescerm worden automatisch gesloten.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om de beweging van het schuifdak te stoppen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van het schuifdak, keert de bewegingsrichting automatisch om en stopt het schuifdak, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

Kleine voorwerpen die klem kunnen komen te zitten tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning worden mogelijk niet gesignaleerd door de klembeveiliging. In dat geval zal het glaspaneel van het schuifdak het voorwerp niet signaleren en niet in tegengestelde richting bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat het schuifdak niet bedienen door een kind.
- Ga niet boven op de auto zitten. Dat kan schade aan de auto veroorzaken.

AANWIJZING

- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.
- Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.

Schuifdak resetten



Het schuifdak moet in de volgende gevallen worden gereset:

- Nadat de accu ontladen is of de accukabels losgenomen zijn geweest, of de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd.
 - Als de one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt.
1. Zet de startknop in stand ON of schakel de Ready-modus (🚗) in. Geadviseerd wordt het schuifdak te resetten als de auto in de Ready-modus (🚗) staat.

2. Druk de schakelaar naar voren. Het schuifdak sluit geheel of kantelt, afhankelijk van de conditie van het schuifdak.

Laat de schakelaar los totdat het schuifdak niet meer beweegt.

3. Druk de hendel van het schuifdak naar voren in de richting sluiten (ongeveer 10 seconden) totdat het schuifdak iets beweegt. Laat vervolgens de hendel los.

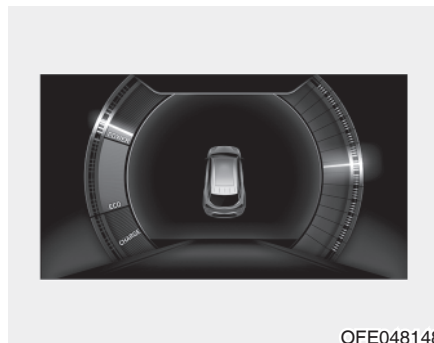
4. Duw de hendel van het schuifdak naar voren in de sluitrichting tot het schuifdak als volgt beweegt: Zonneschermb/glaspaneel schuiven open → glaspaneel schuift dicht → zonneschermb schuift dicht

Laat vervolgens de hendel los. Hierna is het schuifdak gereset.

i Informatie

- Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de minkabel (-) van de accu losgenomen is geweest of de accu ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.
- Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak (indien van toepassing)



- Als de bestuurder de auto uitschakelt wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.

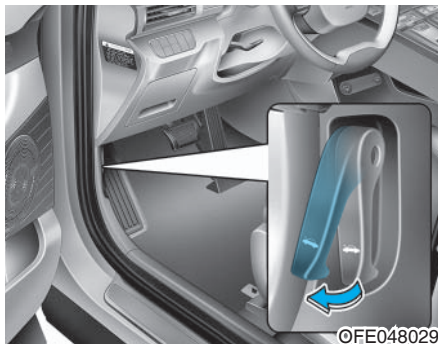
- Als de bestuurder de auto uitschakelt en het portier opent wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuifdak volledig is gesloten.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

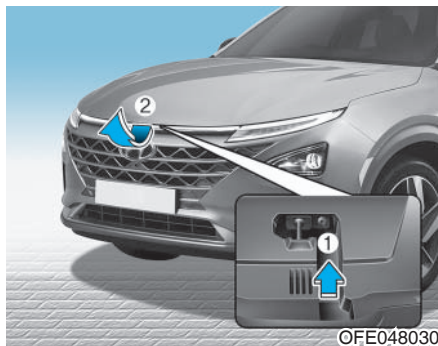
EXTERIEUR

Motorkap

Motorkap openen



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Duw tegen de veiligheidshaak (1) in het midden van de motorkap en trek de motorkap omhoog (2). Hij zal automatisch volledig opengaan nadat hij tot halverwege is geopend.

Motorkap sluiten

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten :
 - Alle vuldoppen in de vermogensmodule van de brandstofcel moeten correct geplaatst zijn.
 - Handschoenen, doeken of ander brandbaar materiaal moeten worden verwijderd uit het compartiment van de vermogensmodule van de brandstofcel.
2. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm boven zijn gesloten positie) en druk hem stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is hij niet goed vergrendeld. Open hem nogmaals en sluit hem met meer kracht.



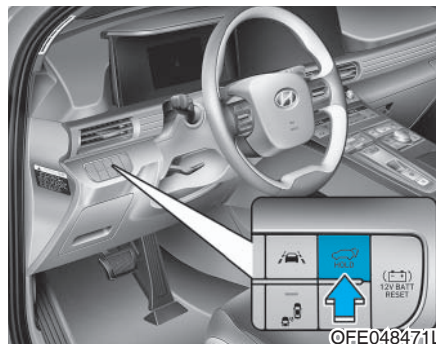
WAARSCHUWING

- Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven.

- Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt, hetgeen kan leiden tot een ongeval, en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.

Elektrisch bedienbare achterklep

Toets elektrisch bedienbare achterklep



De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als:

- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt terwijl de auto is uitgeschakeld.
- De toets van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt wanneer de startknop in stand ON staat en de reductieoverbrenging in stand P (parkeren).

Ga, om de elektrisch bedienbare achterklep te activeren of te deactiveren, naar de modus Instellingen auto en selecteer Elektrisch bedienbare achterklep op het AVN-scherm.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen de elektrische bedienbare achterklep bedienen waardoor zijzelf of anderen letsel oplopen of de auto beschadigd raakt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als u deze bedient. Laat passagiers pas in- of uitstappen en plaats of verwijder bagage pas als de achterklep helemaal open is.

⚠ OPMERKING

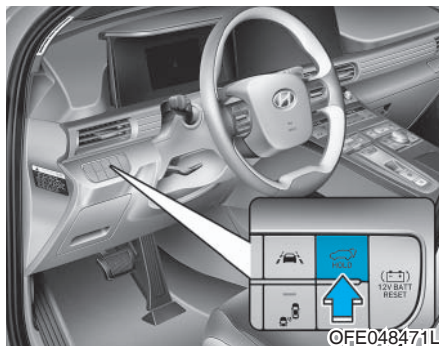
Sluit of open de elektrisch bedienbare achterklep niet met de hand. Hierdoor kan de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken. Oefen geen overmatige kracht uit als het noodzakelijk is de elektrisch bedienbare achterklep handmatig te openen of te sluiten omdat de accu leeg of losgekoppeld is.

Achterklep openen



De elektrisch bedienbare achterklep zal automatisch openen door een van de volgende handelingen uit te voeren:

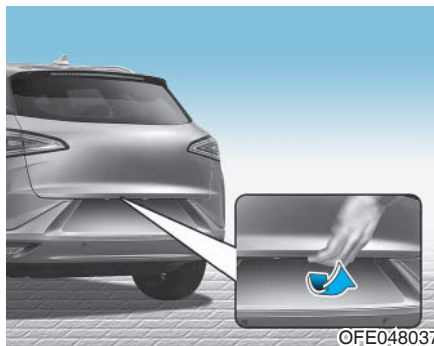
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de Smart Key.



OFE048471L

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen.

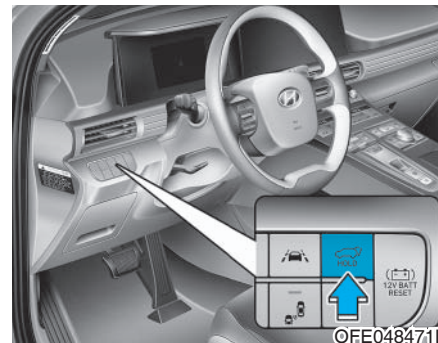
Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen om deze direct tot stilstand te brengen.



OFE048037

- Druk op de toets op de achterklepgreep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



OFE048471L

- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is.

De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Druk kort op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten om deze direct tot stilstand te brengen.



- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op de toets elektrisch bedienbare achterklep sluiten terwijl de achterklep open is. De achterklep wordt automatisch gesloten en vergrendeld.

Omstandigheden waaronder de elektrisch bedienbare achterklep niet opengaat

De achterklep kan niet worden geopend wanneer de auto in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING

De zoemer zal klinken als u met geopende achterklep rijdt. Breng uw auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer of de achterklep open is.

⚠ OPMERKING

Het meer dan 5 keer achter elkaar bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep kan schade veroorzaken aan de elektromotor. Als dit het geval is, treedt een thermische beveiliging in werking. Als de thermische beveiliging geactiveerd is kan de elektrisch bedienbare achterklep niet bediend worden en bij het bedienen van de schakelaar zal een zoemer drie maal hoorbaar zijn. Bedien uw elektrisch bedienbare achterklep gedurende minimaal 1 minuut niet.

i Informatie

- De elektrisch bedienbare achterklep kan worden bediend als de auto is uitgeschakeld. De bediening van de elektrisch bedienbare achterklep kost echter behoorlijk veel stroom. Bedien hem daarom niet te vaak, bijvoorbeeld meer dan 10 keer achter elkaar, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
- Laat om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de elektrisch bedienbare achterklep niet te lang open.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer er geen reparaties aan uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de achterklep niet als de auto is opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Hierdoor sluit de achterklep mogelijk niet goed meer.
- In een koud en nat klimaat werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

Klembeveiliging



Als tijdens het elektrisch openen of sluiten de elektrisch bedienbare achterklep geblokkeerd wordt door een object of lichaamsdeel, zal de elektrisch bedienbare achterklep de weerstand registreren.

- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het openen van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.
- Als er weerstand wordt geregistreerd tijdens het sluiten van de achterklep, zal de achterklep tot stilstand komen en in tegengestelde richting gaan bewegen.

Als de weerstand echter beperkt is door bijvoorbeeld een klein of zacht voorwerp, of de klep bijna dicht is, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt en zal de bewegingsrichting niet worden omgekeerd.

Als de automatische omkering van de bewegingsrichting tijdens het openen of sluiten meer dan tweemaal in werking treedt, kan de elektrische bedienbare achterklep stoppen in de desbetreffende positie. Sluit als dit gebeurt de achterklep met de hand en bedien hem vervolgens weer elektrisch.

⚠ WAARSCHUWING

Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische bedienbare achterklep om te proberen of de automatische omkering van de bewegingsrichting werkt.

OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de elektrisch bedienbare achterklep voordat u deze bedient. Extra gewicht op de achterklep kan schade aan het systeem veroorzaken.

De elektrisch bedienbare achterklep resetten

Als de 12V accu ontladen is geweest of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd en de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt, kan de elektrische bediening als volgt worden gereset:

1. Zet de transmissie in stand P (parkeren).
2. Druk de schakelaar van de handgreep van de achterklep en de schakelaar voor het sluiten van de achterklep gedurende 3 seconden gelijktijdig in (de zoemer klinkt).
3. Sluit de achterklep handmatig.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet normaal werkt, controleer dan eerst of de versnelling in de juiste stand staat.

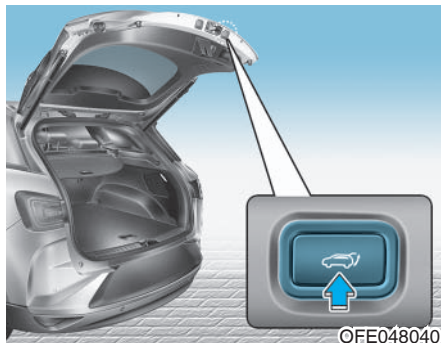
Instellen snelheid elektrisch bedienbare achterklep

Ga, om de snelheid van de elektrisch bedienbare achterklep in te stellen, naar de modus Instellingen auto en selecteer “Door/Tailgate” (portieren/achterklep) - “Power tailgate speed” (snelheid elektrisch bedienbare achterklep) - “Slow/Fast” (langzaam/snel) op het AVN-scherm.

- Als de elektrisch bedienbare achterklepfunctie uitgeschakeld is of als de achterklep niet geheel gesloten is, kunt u de snelheid van de elektrisch bedienbare achterklep niet instellen.
- De basisinstelling voor de elektrisch bedienbare achterklep is ingesteld op “Fast” [Snel].

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje

Voorkeursinstelling hoogte geopende elektrisch bedienbare achterklep



De bestuurder kan volgens onderstaande instructie de hoogte van de volledig geopende achterklep instellen.

1. Zet de achterklep handmatig in de gewenste hoogte.
2. Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep aan de binnenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Sluit de achterklep handmatig nadat de zoemer heeft geklonken.

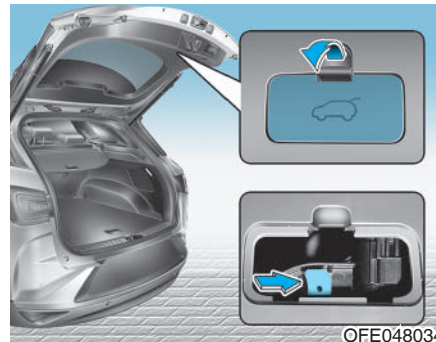
De achterklep zal opengaan tot de hoogte die de bestuurder heeft ingesteld.



WAARSCHUWING

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen.

Noodontgrendeling achterklep



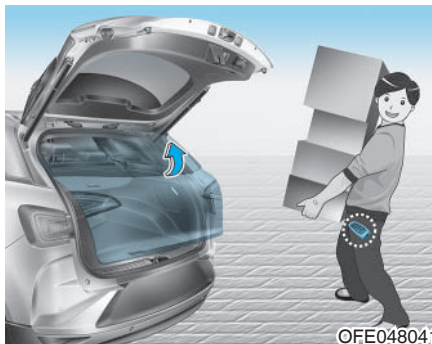
Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte, de achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Verwijder de afdekkap.
2. Druk de ontgrendelhendel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelknop alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze knop, vooral tijdens het rijden.

Smart Tailgate (intelligente achterklep) (indien van toepassing)



De achterklep kan dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

Gebruik van de Smart Tailgate-functie

De achterklep kan worden geopend zonder hem aan te raken als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- 15 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De gebruiker bevindt zich gedurende meer dan 3 seconden in de detectiezone.

i Informatie

- De Smart Tailgate-functie werkt niet als:
 - De Smart Key continu wordt gesignaleerd binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld.
 - De Smart Key wordt gesignaleerd op minder dan 1,5 m (60 in.) van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld (auto's die zijn voorzien van welkomstlicht).
 - Een van de portieren niet is vergrendeld of gesloten.
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.

1. Instelling

Ga, om de Smart Tailgate te activeren, naar “Vehicle settings” (instellingen auto → “Door/Tailgate” (portieren/achterklep) en selecteer Smart Tailgate op het AVN-scherm.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

2. Detectie en waarschuwing

Als u zich in de detectiezone (ongeveer 50 - 100 cm (20 - 40 in.) achter de auto) bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 3 seconden om te waarschuwen dat de Smart Key is gesignaleerd en dat de achterklep open zal gaan.

i Informatie

Kom niet in de detectiezone als u niet wilt dat de achterklep opengaat. Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en de zoemer in werking treden, verlaat dan de detectiezone met de Smart Key. De achterklep zal gesloten blijven.

3. Automatisch openen

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt tweemaal en vervolgens gaat de achterklep langzaam open.

! WAARSCHUWING

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen in de bagageruimte niet uit de auto kunnen vallen als de achterklep wordt geopend terwijl de auto op een helling staat. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat u de Smart Tailgate-functie deactiveert voordat u de auto gaat wassen.
Anders kan de achterklep per ongeluk opengaan.

- **Bewaar de Smart Key buiten het bereik van kinderen. Kinderen kunnen de intelligente achterklep per ongeluk openen als ze achter de auto spelen.**

Uitschakelen van de Smart Tailgatefunctie met de Smart Key



1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Als u op een willekeurige toets van de Smart Key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingsfase, wordt de Smart Tailgate-functie gedeactiveerd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de procedure voor het deactiveren van de Smart Tailgate-functie, voor het geval zich een noodsituatie voordoet.

i Informatie

- Als u op ontgrendelknop (2) drukt, wordt de Smart Tailgate-functie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Smart Tailgate-functie weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep (3) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- Als u op de vergrendeltoets voor de portieren (1) of op de toets voor het openen van de achterklep (3) drukt terwijl de Smart Tailgate-functie zich niet in de detectie- en waarschuwingsfase bevindt, wordt de functie Smart Tailgate-functie niet gedeactiveerd.
- Als u de Smart Tailgate-functie hebt gedeactiveerd door op een toets van de Smart Key te drukken en een portier te openen, kan de Smart Tailgatefunctie weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en vergrendelen.

Detectiezone



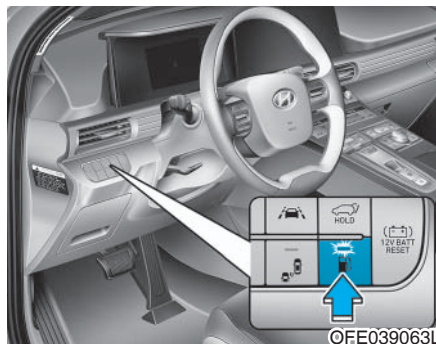
- Als de Smart Key wordt gedetecteerd op 50 - 100 cm (20 - 40 in.) van de achterklep, werkt de Smart Tailgatefunctie door een welkomstwaarschuwing te geven.
- Als de Smart Key tijdens de detectie- en waarschuwingsfase buiten de detectiezone wordt gebracht, stopt de waarschuwing onmiddellijk.

i Informatie

- Onder de volgende omstandigheden werkt de Smart Tailgate-functie niet:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- Het detectiebereik kan in de volgende gevallen af- of toenemen:
 - De auto is aan één zijde opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te controleren.
 - De auto staat schuin geparkeerd op een hellende of onverharde weg, enz.

Tankdopklep (Hybrideauto)

Openen van de tankdopklep



1. Zet de auto uit.
2. Druk op de toets voor de tankdopontgrendeling.

AANWIJZING

De tankdopklep gaat niet open als de auto niet uitgezet is.



3. Zet de tankdopklep (1) volledig open.
4. Trek aan de tankdop (2).
5. Plaats de dop op de tankdopklep.

i Informatie

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de omgeving van de tankdopklep indien nodig in met goedgekeurde ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

WAARSCHUWING

- Of de tank geheel gevuld kan worden, is afhankelijk van de gebruikte vulapparatuur bij het waterstoftankstation en de actieradius kan die overeenkomstig veranderen. De tank wordt mogelijk niet geheel gevuld als het tankstation niet de voorgeschreven methode voor het tanken gebruikt, zoals beschreven in de tanknorm (SAE J2601) of als er niet voldoende waterstof in het tankstation aanwezig is, de vulinstallatie een storing heeft, enz.

- Afhankelijk van de resterende hoeveelheid waterstof in de auto en de buitentemperatuur kan de tijd die nodig is voor het tanken variëren. Er kan meer tijd nodig zijn voor het tanken als er nog maar weinig waterstof aanwezig is en de buitentemperatuur hoog is. Verder kan de benodigde tijd langer worden als de temperatuur waarbij de waterstof door het tankstation bewaard wordt laag is.
- De actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomgeving (weer, verkeer, enz.) en de rijomstandigheden (plotselinge acceleratie, gebruik van verwarming en airconditioning, enz.).

Sluiten van de tankdopklep

1. Sluit de vulopening af met de dop.
2. Sluit de tankdopklep en zorg ervoor dat hij goed dichtzit.

WAARSCHUWING

- Als de tankdop moet worden vervangen, adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële Hyundai-dealer. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken. Neem voor vervanging contact op met een officiële Hyundai-dealer. Als de tankdopklep niet volledig gesloten is, kan de auto niet aangezet worden. Sluit de tankdopklep en zet de auto aan.
- Zet de auto altijd uit vóór het tanken. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de auto start.

WAARSCHUWING

Gevaren bij het tanken

Brandstof is licht ontvlambaar. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even een ander metaal deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

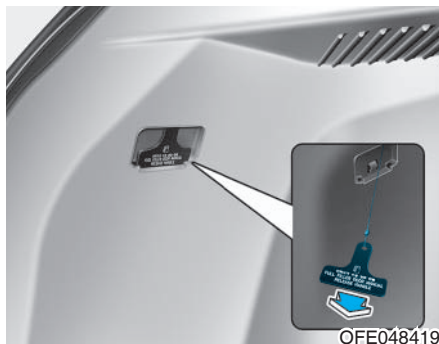
- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken omdat u door het aanraken van of wrijven tegen iets (polyester, satijn, nylon, enz.) statisch geladen kunt zijn. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden, wat explosiegevaar oplevert.

Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even een metaal deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.

- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstof-dampen doen ontbranden.

- Zet de motor uit vóór het tanken. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de motor start.
- Gebruik GEEN lucifers of aansteker en ROOK NIET. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

Noodontgrendeling tankdopklep



Als de tankdopklep niet geopend kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, kan de klep worden geopend door de achterklep te openen en de handgreep voorzichtig in de richting van de pijl te trekken.

i Informatie

Trek niet te hard aan de hendel omdat anders de bekleding in de bagageruimte of de hendel beschadigd kan raken.

INSTRUMENTENPANEEL

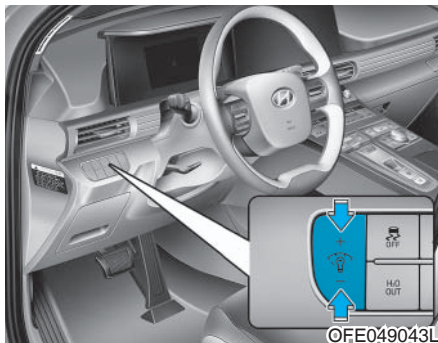


1. Vermogensmeter
2. Snelheidsmeter
3. Temperatuurmeter brandstofcelpakket
4. Brandstofmeter
5. Kilometer teller/LCD-display / Tripcomputer
6. Waarschuwing- en controlelampjes

Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding. Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Bediening instrumentenpaneel

Dashboordverlichting



Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboordverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboordverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



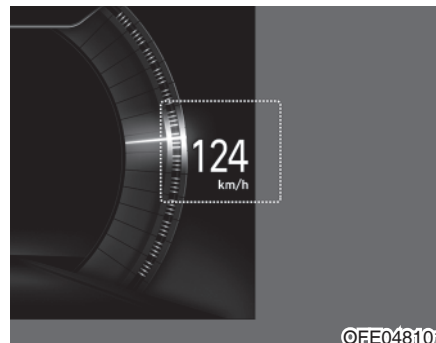
WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto het gevolg kan zijn.

- De helderheid van de dashboordverlichting wordt weergegeven.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

Meters en tellers

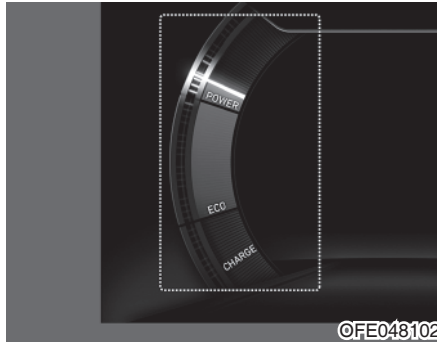
Snelheidsmeter



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

Als u in het rijmodusregelsysteem de modus NORMAL/ECO/ECO+ selecteert, verandert de kleur van de meter dienovereenkomstig.

Vermogensmeter



De vermogensmeter toont het energieverbruik van de tractiemotor.

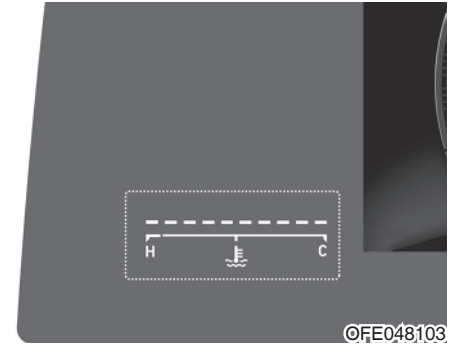
- **CHARGE:** Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsbatterij weergegeven als deze geladen wordt door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden).

Hoe meer elektrische energie er geladen wordt, hoe minder de meter aangeeft.

- **ECO:** Hier wordt het energieverbruik weergegeven onder normale rijomstandigheden.

- **POWER:** Hier wordt het energieverbruik van de auto weergegeven bij het heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer energie er wordt gebruikt, hoe hoger het niveau van de meter.

Temperatuurmeter brandstofcelpakket



Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistoftemperatuur van het brandstofcelpakket weer. Blijf niet rijden met een oververhit brandstofcelpakket. Als uw auto oververhit raakt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Brandstofcelpakket oververhit

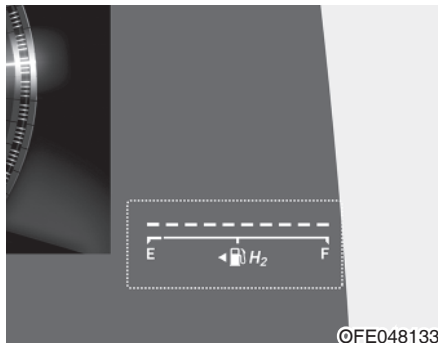
Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand "H" beweegt, duidt dit op oververhitting, waardoor schade aan het brandstofcelpakket kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Radiatorstop

Verwijder de radiatorstop nooit als de vermogensmodule van de brandstofcel heet is. Anders kunt u brandwonden oplopen doordat de koelvloeistof van het brandstofcelpakket onder druk komt te staan. Wacht totdat de vermogensmodule van de brandstofcel is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Waterstofmeter



Deze meter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is (de inhoud van de brandstoftank staat aangegeven in hoofdstuk 8). De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau in het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.

Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Zonder brandstof komen te staan

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de "E" (leeg) nadert.

**i Informatie -
Waterstofvulstation**

Of de tank geheel gevuld kan worden, is afhankelijk van de gebruikte vulapparatuur bij het vulstation.

Buitemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- De temperatuur ligt tussen :
- 40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

De buitemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet direct zoals een gewone thermometer, dit om de bestuurder niet af te leiden.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

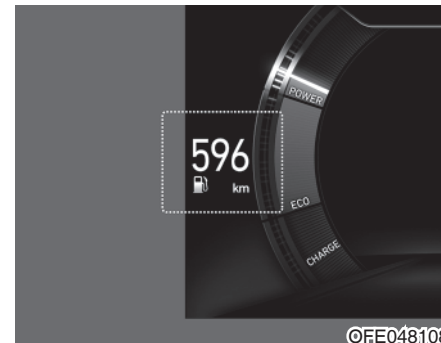
De eenheid van de temperatuur in het instrumentenpaneel en het verwarmings- en ventilatiesysteem veranderen tegelijkertijd.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius



- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende brandstof.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km is, geeft de tripcomputer "---" weer in plaats van de actieradius.
- Als de waterstoftoevoerleiding leeg is, kan de meter aangeven dat er geen waterstof in de waterstoftank zit.

i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn geweest, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuwinglampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter 5 keer knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingsoemer één keer.

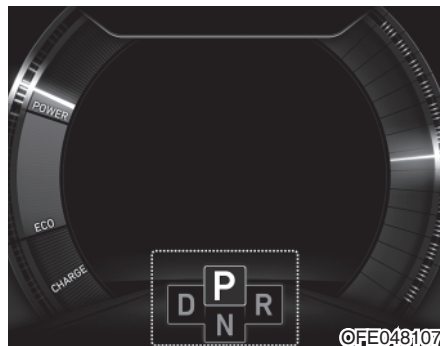
i Informatie

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Reductieoverbrenging



Deze indicator geeft aan welke versnelling geselecteerd is.



Pop-up schakelindicator

Wanneer de transmissie in een andere stand wordt gezet (P/R/N/D), verschijnt gedurende ongeveer 2 seconden een pop-up in het instrumentenpaneel waarop de actuele schakelstand wordt weergegeven.

De pop-upfunctie van de schakelindicator kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus "Vehicle Settings" (instellingen auto) op het AVN-scherm.

Indicator regeneratief remniveau



Bij het gebruik van het regeneratieve remsysteem kunt u het regeneratieve remniveau selecteren van 0 tot 3 door aan de shift paddle te trekken. **Zie "Regeneratief remsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

Waarschuwingen controlelampjes

i Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Controlelampje READY



Dit controlelampje gaat branden:

Als de auto gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knipperen: Rijden in noodgeval.

Als het controlelampje Ready UIT gaat of gaat knipperen, is er een probleem aanwezig in het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje voor onderhoud



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer het controlesysteem van de elektrische auto met brandstofcellen niet goed werkt. Als het waarschuwinglampje continu blijft branden, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laag vermogen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

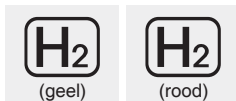
- Wanneer het vermogen van de auto is beperkt als gevolg van een storing in het brandstofcelpakket.

Als het waarschuwinglampje continu blijft branden terwijl de auto in de status READY (gereed) is, of gaat branden tijdens het rijden, geeft dit aan dat er mogelijk een storing aanwezig is in het brandstofcelpakket. Als dit gebeurt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als het waarschuwinglampje laag vermogen AAN is.

Waarschuwinglampje waterstofgaslekage



Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer een waterstoflekage wordt gesignaleerd in de auto.

Het rode waarschuwinglampje gaat branden bij een waterstoflekage en het gele waarschuwinglampje gaat branden bij een storing in de detectiesensor voor waterstoflekage. In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit lampje gaat branden:

Als de brandstoftank bijna leeg is.

Als de brandstoftank bijna leeg is:

Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 2.

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
 - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Als de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Als het regeneratieve remsysteem niet werkt.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet het contact uit en controleer het remvloeistofpeil direct. Vul indien nodig remvloeistof bij (**zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 7**). Controleer na het bijvullen van remvloeistof alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan het waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwinglampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwinglampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

Rijd in dat geval voorzichtig en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

Waarschuwinglampje ABS



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje EBD



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden:

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Waarschu-wingslampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

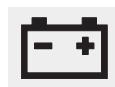


Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing in de EPS.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem (voor 12V-accu)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de spanning van de 12V-accu laag is of als er een storing in het laadsysteem optreedt, zoals in de LDC.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand als het waarschuwinglampje onder het rijden gaat branden, zet het contact uit en weer aan en controleer of het waarschuwing-lampje uitgaat. Als het waarschuwinglampje blijft branden, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Ook als het waarschuwinglampje uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u met de auto rijdt terwijl het waarschuwinglampje brandt, kan de rijdsnelheid begrensd worden en kan de 12V-accu ontladen worden.

- * LDC : DC-DC-laagspannings-converter

Hoofdwaarschuwingslampje



Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in de bediening van een van de volgende systemen :
 - Storing LED-koplamp (indien van toepassing)
 - Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
 - Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
 - Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
 - Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
 - Storing Smart Cruise Control met Stop & Go (indien van toepassing)
 - Radar Smart Cruise Control met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)

- Storing lamp
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien van toepassing)

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwingslampje lage bandenspanning



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is.

Zie voor meer informatie anderspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Dit waarschuwingslampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie anderspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.



WAARSCHUWING

Veilig stoppen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto langzaam op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB)

EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektrische parkeerrem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden dat aangeeft dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de EPB).

Waarschuwinglampje Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de FCA.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje Lane Keeping Assistsysteem (LKA) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Keeping Assistsysteem.

In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Lane Keeping Assistsysteem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje glad wegdek (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuwinglampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingsoemer 1 keer.

De functie waarschuwing glad wegdek kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus "Vehicle Settings" (instellingen auto) op het AVN-scherm.

***i* Informatie**

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge sturbewegingen vermijden.

Controlelampje AUTO HOLD

AUTO HOLD

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Wanneer de toets AUTO HOLD wordt ingedrukt en het Auto Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- [Groen] Wanneer u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt en het Auto Hold-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] In het geval van een storing in het Auto Hold-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Auto Hold" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje elektronische stabiliteitsregeling UIT (ESC OFF)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u de ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje startblokkering



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de startknop in stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de auto starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de auto is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er zich geen Smart Key in de auto bevindt.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key in de auto aanwezig is en de startknop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
 - Op dat moment kunt u de auto niet starten. U kunt de auto echter wel starten door de startknop met de Smart Key in te drukken. **(Zie voor meer informatie "Starten van de auto" in hoofdstuk 5.)**
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit controlelampje knippert:

- Als u de richtingaanwijzers bedient.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje van de richtingaanwijzers brandt maar knippert niet
- Het controlelampje van de richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje van de richtingaanwijzers brandt helemaal niet

In elk van deze gevallen adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje dimlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

Controlelampje verlichting AAN



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het parkeerlicht of de koplampen is/zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Waarschuwinglampje LED-koplampen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

In het geval van een storing in een onderdeel van de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Door blijven rijden terwijl waarschuwinglampje LED-koplampen brandt of knippert kan de levensduur van de LED-koplamp verkorten.

Controlelampje CRUISE



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het cruise control-systeem wordt ingeschakeld.

Zie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje snelheidsbegrenzer



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Snelheidsbegrenzingssysteem" in deel 5.

Controlelampje ECO- modus (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje ECO+ Mode



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Meldingen LCD-display

Schakel naar P (Shift to P)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert het contact uit te zetten zonder dat de transmissie in stand N (neutraal) staat.

De startknop gaat dan over naar de stand ACC (als u de startknop nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

Lage Batterij Sleutel (Low key battery)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van de startknop de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op POWERknop tijd. draaien stuurw. (Press POWER button while turning wheel)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

U moet bij het indrukken van de startknop het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Controleer systeem stuurwiel slot (Check steering wheel lock system)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de startknop.

Duw op remped. Voor starten wagen (Press brake pedal to start vehicle)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

Sleutel niet in het voertuig (Key not in vehicle)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Sleutel niet gevonden (Key not detected)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Druk opnieuw op de POWERknop (Press POWER button again)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de auto niet gestart wordt terwijl u de startknop indrukt.

Probeer de auto in dat geval te starten door nogmaals op de startknop te drukken.

Als de waarschuwing melding verschijnt telkens wanneer u de startknop indrukt, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk op de POWERknop met de sleutel (Press POWER button with key)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding "Key not detected" (sleutel niet gevonden) wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkering gaat dan knipperen.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (Check BRAKE SWITCH fuse)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

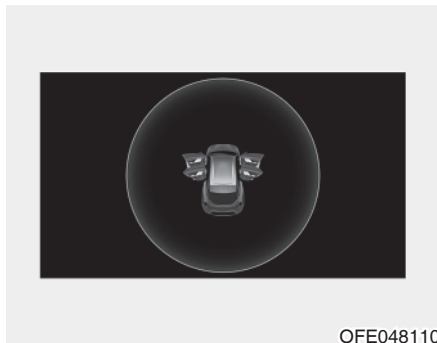
U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de auto start.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Schakel naar P voor het starten van de auto (Shift to P to start vehicle)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

Deur, Motorkap, Kofferruimte open



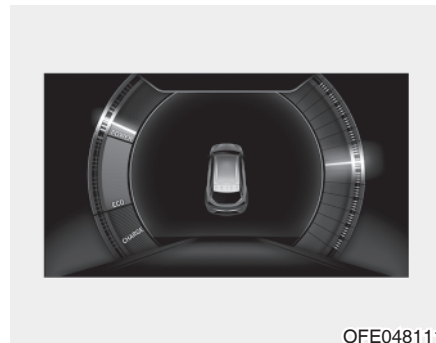
Deze waarschuwing wordt weergegeven om aan te geven dat een van de portieren, de motorkap of de achterklep geopend is.



OPMERKING

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren / motorkap / achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

Zonnedak open (indien van toepassing)



Deze waarschuwing wordt gegeven als u de auto uitzet terwijl het schuifdak is geopend.

Lage spanning (indien van toepassing)



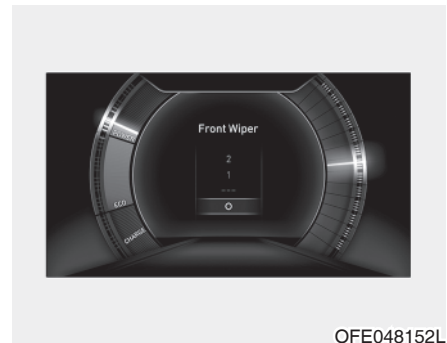
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is. Aangegeven wordt in welke band de spanning te laag is. **Zie voor meer informatie anderspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.**

Verlichtingsmodus



Dit controlelampje geeft aan welke verlichtingsmodus er is geselecteerd met de lichtschakelaar.

Ruitenwissermodus



Dit controlelampje geeft aan welke wissersnelheid er is geselecteerd met de ruitenwisserschakelaar.

Controleer de LED-koplamp (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met de LED-koplamp. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storing koplampventilator (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met de koplampaanjager. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer koplamp (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. De gloeilamp van de koplamp moet mogelijk vervangen worden.

Informatie

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Check tail lamp (controleer achterlicht) (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de achterlichten niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Heated steering wheel turned Off (Verwamd stuur uit) (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming inschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Check HBA (High Beam Assist) system (controleer HBA- systeem (High Beam Assist)) (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met de High Beam Assist (HBA). We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "High Beam Assist (HBA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) (Check systeem Voor hulp bij vermijden kop-staartbot.) (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check SCC (Smart Cruise Control) system (controleer Smart Cruise Control-systeem (SCC))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Smart Cruise Control-systeem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Smart Cruise Control met Stop & Go" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check LKA (Lane Keep Assist) systems (controleer Lane Keep Assist-systeem (LKA))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Lane Keeping Assist-systeem (LKA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

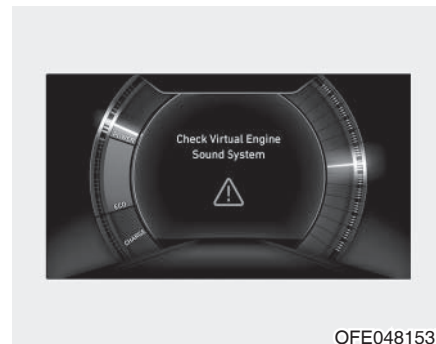
Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check DAW (Driver Attention Warning) system (controleer Driver Attention Warning-systeem (DAW))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Driver Attention Warning-systeem (DAW). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controleer virtueel systeem motorgeluid

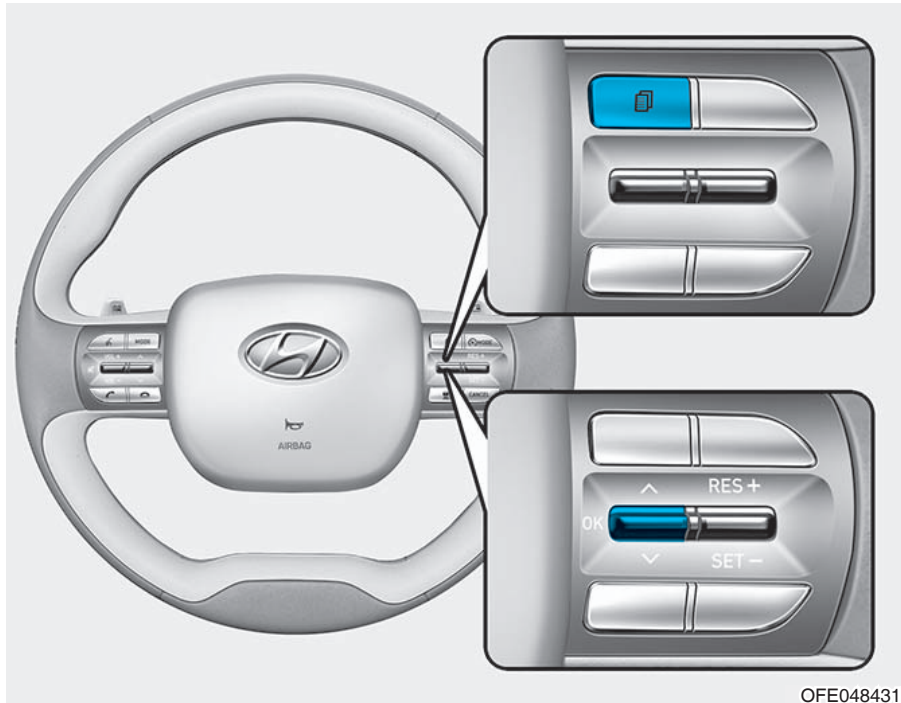


Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het Virtual Engine Sound System (VESS).




In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

LCD-DISPLAY





Bediening LCD-display



De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

- (1)  : Toets MODE voor het selecteren van modi
- (2) ,  : Toets MOVE voor het wijzigen van functies
- (3) OK : Toets SELECTEREN/ RESETTEN voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Modi LCD-display

Modi	Symbol	Toelichting
Tripcomputer		Deze modus geeft rij-informatie zoals de dagteller, het brandstofverbruik, enz. weer. Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Turn-by-turn (TBT)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
Informatie	 of 	Deze modus geeft informatie weer van de Driver Attention Warning (DAW), informatie over de bandenspanning en waarschuwingsmeldingen met betrekking tot de auto als een of meerdere systemen niet goed werkt/werken.

De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

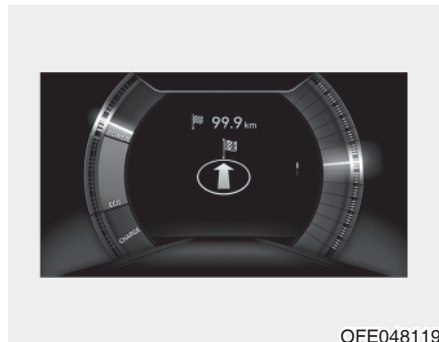
Tripcomputer-modus



In de tripcomputer-modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de parameters tijdens het rijden, waaronder brandstofverbruik, dagtellerinformatie en rijsnelheid.

Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Turn By Turn-modus (TBT)



In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

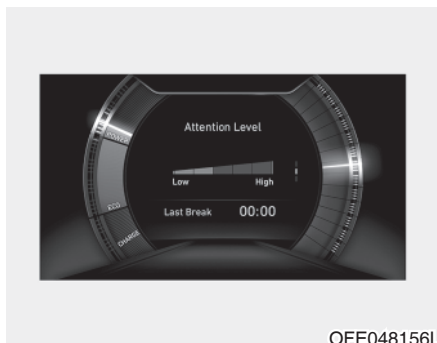
Informatiemodus



Tire Pressure [Bandenspanning]

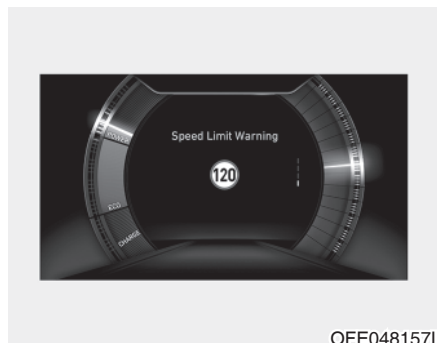
In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.



Driver Attention Warning

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de Driver Attention Warning (DAW). Zie "Driver Attention Warning (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.



Speed Limit Control-systeem

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het Speed Limit Control-systeem. Zie "Speed Limit Control-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwingmeldingen

Als een van de onderstaande situaties zich voordoet, worden er op het LCD-display gedurende enkele seconden waarschuwingmeldingen weergegeven.

- Defecte lamp verlichtingssysteem (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)
- Bandenspanningscontrole systeem (TPMS, indien van toepassing)
- Storing High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (indien van toepassing)

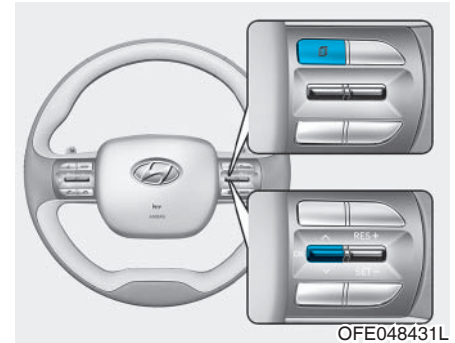
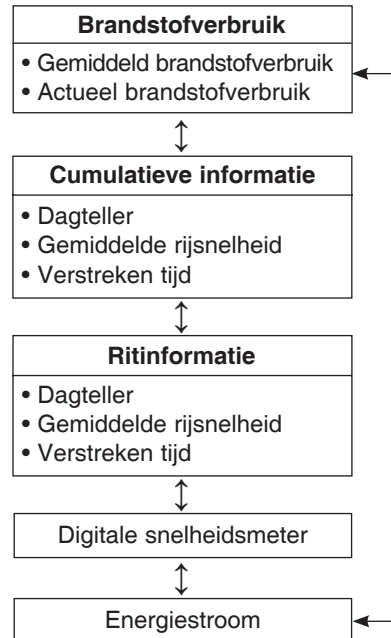
TRIPCOMPUTER

De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

Bepaalde rij-informatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijsnelheid), wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Modi tripcomputer



Druk op de toets “^, v” op het stuurwiel om de modus van de tripcomputer te wijzigen.

Brandstofverbruik



Gemiddeld brandstofverbruik (1)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

Selecteer de modus “Energy consumption auto reset” (automatisch resetten energieverbruik) in het menu Instellingen auto op het AVN-scherm om het gemiddelde brandstofverbruik na het tanken automatisch te resetten.

- Na starten: Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het starten automatisch gereset als er 4 uur verstreken zijn nadat de auto uit gezet is.
- Na tanken: Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na elke tankbeurt automatisch gereset.

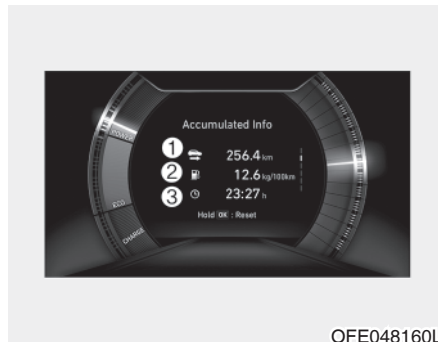
i Informatie

Het gemiddelde brandstofverbruik is mogelijk onnauwkeurig wanneer de auto na het in stand ON zetten van de startknop minder dan 300 meter heeft gereden.

Actueel brandstofverbruik (2)

- Deze modus geeft bij een rijsnelheid van ten minste 10 km/h het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.

Display cumulatieve informatie



OFE048160L

Dit display toont de totale gereden afstand (1), het totale gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt berekend te beginnen vanaf de laatste keer resetten.

Houd om de informatie handmatig te resetten de knop OK ingedrukt terwijl u de cumulatieve ritinformatie bekijkt. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De cumulatieve ritinformatie loopt door als de auto aan staat (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

i Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Display Rij-info



OFE048162L

Dit display toont de gereden afstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm "Drive Info" (ritinformatie) wordt echter automatisch gereset als de auto ten minste 4 uur uit is geweest.

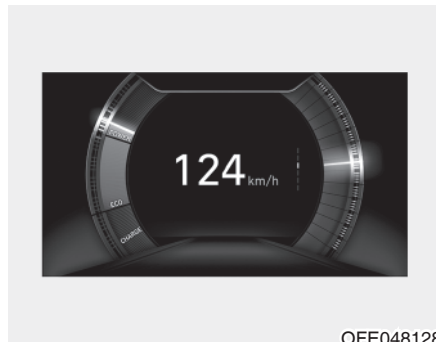
Houd, terwijl Rij-info wordt weergegeven, de toets OK ingedrukt om de informatie handmatig te resetten. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De ritinformatie loopt door als de auto aan staat (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

i Informatie

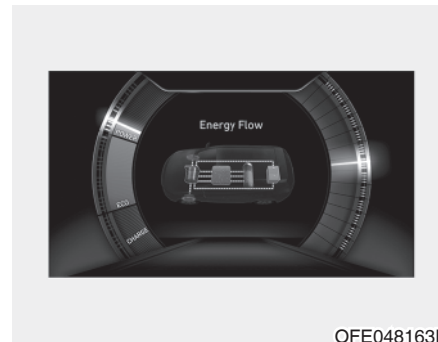
Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Digitale snelheidsmeter



Deze melding geeft de rijnsnelheid van de auto aan (km/h, mph).

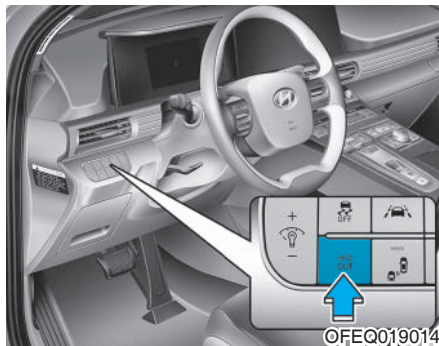
Energiestroom



Het brandstofcelsysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende rijomstandigheden. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in 3 modi.

Zie voor meer informatie “Energiestroom” in de Handleiding brandstofcelauto voor in het instructieboekje.

H2O OUT



Met behulp van de toets H2O OUT button kan water dat zich heeft verzameld in de luchtcompressor worden afgetapt. Dit is uitsluitend mogelijk bij ingeschakelde motor.

Dit voorkomt problemen bij de werking van de auto door verstopping/bevriezing van water dat zich aan de onderzijde van de auto of in de demper heeft verzameld (bijv. bij stalling).

Tap om bevriezing te voorkomen het water altijd af voordat de auto naar een zeer koud gebied wordt vervoerd of voordat hij gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (als de auto 's winters weer gebruikt gaat worden).

De functie H2O OUT werkt niet als de motor is uitgeschakeld

Aftappen van water



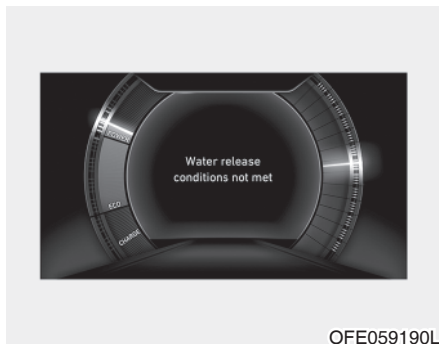
Deze melding wordt weergegeven als het verzamelde water wordt afgetapt.

Aftappen van water voltooid



Deze melding wordt weergegeven als het aftappen van water is voltooid.

Voorwaarden voor het aftappen van water



Deze melding wordt weergegeven als niet aan de voorwaarden voor het aftappen van water wordt voldaan.

CSD (Cold Shut-Down)

De functie CSD (Cold Shut-Down) zorgt ervoor dat het water dat zich in de luchtcompressor heeft verzameld automatisch eenmalig wordt afgetapt als het contact UIT wordt gezet. Dit voorkomt 's winters problemen door bevriezing van water in het brandstofcelsysteem.

De hoeveelheid water die wordt afgetapt als de functie CSD wordt geactiveerd, is afhankelijk van de duur van de afgelopen rit en de rijmodus.

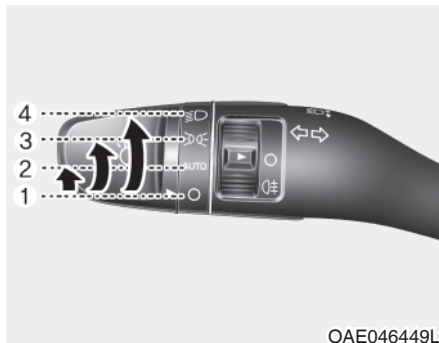
AANWIJZING

- Als de toets H2O OUT wordt bediend voordat de auto de garage of ondergrondse parkeergarage wordt binnengereden, is de hoeveelheid water die als het contact UIT wordt gezet in de CSD-modus wordt afgetapt te verwaarlozen.
- Als er bij het uitzetten van het contact in de CSD-modus slechts een kleine hoeveelheid water wordt afgetapt, is het 's winters niet noodzakelijk om op de toets H2O OUT te drukken. (De toets H2O OUT werkt ook 's zomers, maar u hoeft deze functie dan onder normale omstandigheden niet te gebruiken. Na het indrukken van de toets H2O OUT moet een bepaalde afstand zijn gereden voordat de toets opnieuw kan worden gebruikt.)

VERLICHTING

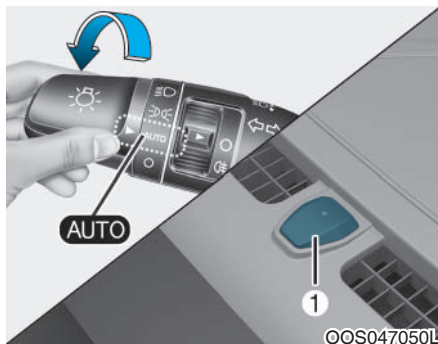
Verlichting buitenzijde

Bediening verlichting



Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Positie O (uit)
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand parkeerlicht
- (4) Stand dimlicht



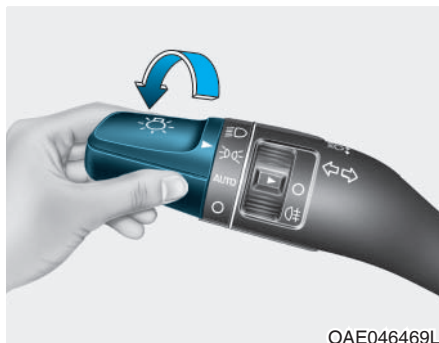
Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Als de lichtschaakelaar in stand AUTO staat, worden de parkeerlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.



OAE046469L

Stand parkeerlicht (☞☞)

De parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.



OAE046467L

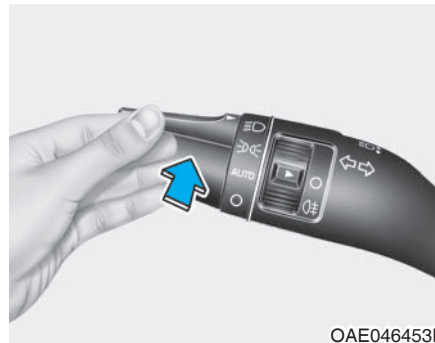
Stand koplampen (☞☞)

De koplampen, de parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.

i Informatie

Om de koplampen in te kunnen schakelen moet de startknop in stand ON staan.

Werking grootlicht



OAE046453L

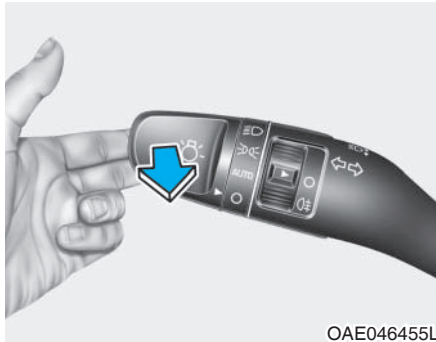
Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie. Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.



WAARSCHUWING

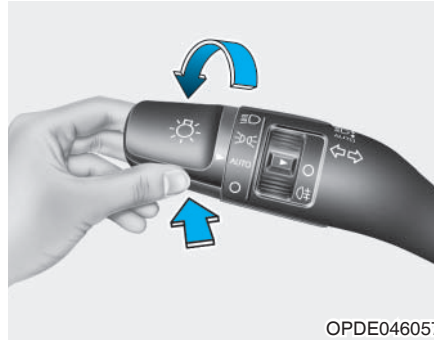
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren.



OAE046455L

Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven met het grootlicht en laat hem vervolgens los. Het grootlicht blijft branden zolang u de hendel naar u toe getrokken houdt.

High Beam Assist (HBA)



OPDE046057

De High Beam Assist (HBA) is een systeem dat automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

Werking

1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Beweeg de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje van de High Beam Assist (HBA) (AUTO) gaat branden.
4. De High Beam Assist (HBA) wordt ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.
 - 1) Wanneer u de lichtschakelaar van u af beweegt terwijl de High Beam Assist (HBA) in werking is, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het grootlicht onafgebroken branden.
 - 2) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld zonder dat de High Beam Assist (HBA) wordt uitgeschakeld. Wanneer u de lichtschakelaar loslaat, beweegt de hendel naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.

- 3) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht door de High Beam Assist (HBA) is ingeschakeld, wordt het dimlicht ingeschakeld en wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld.
- 4) Wanneer de lichtschakelaar in de stand koplampen wordt gezet, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het dimlicht onafgebroken branden.

In de volgende gevallen wordt, wanneer de High Beam Assist (HBA) in werking is, van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Wanneer de koplamp/het achterlicht van een fiets/motorfiets wordt gesignaleerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is, is het grootlicht niet nodig.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de High Beam Assist (HBA) is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 30 km/h.

Waarschuwinglampje en -melding



Wanneer de High Beam Assist (HBA) niet goed werkt, wordt de waarschuwing melding gedurende enkele seconden weergegeven. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

OPMERKING

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed.

- ▶ Wanneer de verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger gedimd is
- De verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger wordt niet gedetecteerd omdat een lamp beschadigd, verborgen enzovoort is.
- De lamp(en) van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.
- Wanneer de koplampen van de voorligger uitgeschakeld, maar de mistlampen ingeschakeld zijn, enz.
- ▶ Wanneer het beïnvloed wordt door een externe conditie
- Er is een lamp met een vergelijkbare vorm als de lampen van een voorligger aanwezig.

- Wanneer een koplamp niet gerepareerd of vervangen is door een officiële dealer.
- Wanneer een koplamp niet juist is afgesteld.
- Wanneer op een smalle bochtige weg of een weg met slecht wegdek wordt gereden.
- Wanneer heuvelop of -af wordt gereden.
- Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruising of in een bocht.
- Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is.
- Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw.
- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig uitgeschakeld, maar de mistlampen ingeschakeld zijn.
- Wanneer een auto plotseling opduikt uit een bocht.

- Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt.
- Wanneer het waarschuwingslampje van het Lane Keeping Assistsysteem (LKA) brandt. (indien van toepassing)
- ▶ Wanneer het zicht naar voren slecht is
- Wanneer de lamp van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.
- Wanneer de verlichting van een tegemoetkomend voertuig of voorligger niet wordt gesignaleerd door uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, enz.
- De voorruit is bedekt met vuil.
- Het zicht is slecht door mist, zware regenval, sneeuw, enz.

Functie one-touch passeerknipperlicht

Beweeg de hendel iets en laat hem dan weer los om de functie one-touch passeerknipperlicht in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Mistachterlicht



Inschakelen van het mistachterlicht:
Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de bestuurder de auto uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten UIT en AAN met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie koplampen (indien van toepassing)

Als u de startknop in stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als echter de auto uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of AUTO te zetten. De koplampen worden echter niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie voor de koplampen activeren of deactiveren in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

AANWIJZING

Wanneer de bestuurder de auto via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld.

Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de verlichting van de auto handmatig uit met de lichtschakelaar voordat u uitstapt.

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen zijn ingeschakeld.
2. De auto is uitgeschakeld.

Welkomststelsel (indien van toepassing) Welkomstverlichting



Instapverlichting

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de instapverlichting gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

1. Als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On door unlock” (bij ontgrendelen portier) geselecteerd is in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm,
 - gaat de verlichting branden als u op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key drukt.
 - gaat de verlichting branden als u op de toets op de buitenportiergreep drukt terwijl u de Smart Key bij u hebt.
2. Als zowel “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On door unlock” (bij ontgrendelen portier) als “Convenience” (gebruiksgemak) → “Welcome mirror/light” (welkomstspiegel/-verlichting) → “On driver approach” (bij nadering bestuurder) zijn geselecteerd in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm, gaat de verlichting branden wanneer de persoon die de Smart Key bij zich heeft, de auto nadert.

U kunt de welkomstverlichtingsfunctie in- of uitschakelen in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Koplampen en parkeerlichten

Wanneer de koplampen (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) zijn ingeschakeld en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de parkeerlichten en de koplampen gedurende 15 seconden branden wanneer de ontgrendelknop voor de portieren op de Smart Key wordt ingedrukt.

Als u vervolgens op de vergrendelof ontgrendelknop voor de portieren drukt, doven de parkeerlichten en de koplampen direct.

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer u op de ontgrendelknop voor de portieren van de Smart Key drukt.
- Wanneer u op de toets op de buitenportiergreep drukt terwijl u de Smart Key bij u hebt.

Als u vervolgens op de vergrendelof ontgrendelknop voor de portieren drukt, dooft de interieurverlichting direct.

Interieurverlichting

AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als het contact uitgeschakeld is, anders zal de accu ontladen raken.

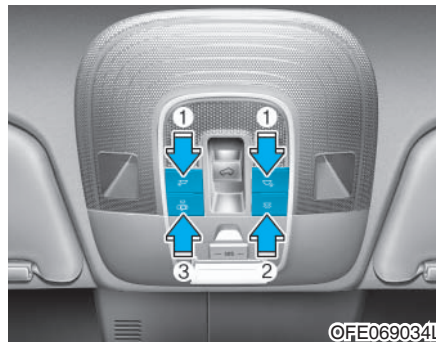
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht hinderen en een ongeval veroorzaken.

Interior lamp AUTO cut

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld.

Verlichting voor



- (1) Kaartleeslampje voor
- (2) Interieurverlichting voor
- (3) Verlichting voorportier

Kaartleeslampje voor (🚪 🚪) (1)

Druk op een van deze schakelaars om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker gemakkelijk een kaart of iets anders kunnen lezen.

Interieurverlichting voor (🚪) (2)

Druk op deze knop om de interieurverlichting voor en achter in en uit te schakelen.

Verlichting voorportier (🚪)(3):

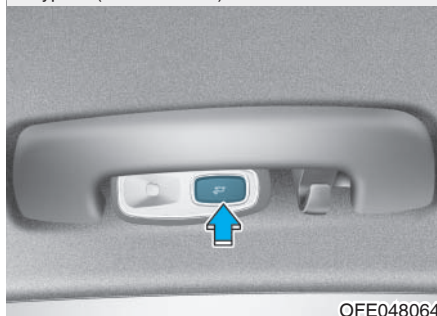
De interieurverlichting voor en achter gaat branden wanneer de voor- of achterportieren worden geopend terwijl de motor draait of uit is. Als de portieren worden ontgrendeld met de Smart Key, gaat de interieurverlichting voor en achter gedurende ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurverlichting voor en achter dooft na ongeveer 30 seconden geleidelijk als het portier wordt gesloten. Als echter de startknop in stand ON staat of alle portieren zijn vergrendeld, gaat de interieurverlichting voor en achter uit. Als er een portier wordt geopend terwijl de startknop in stand ACC of OFF staat, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten branden.

Interieurverlichting achter

- Type A (zonder schuifdak)



- Type B (met schuifdak)



Schakelaar interieurverlichting achter :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

AANWIJZING

Laat de schakelaars van de verlichting niet gedurende langere tijd aan staan als de auto is uitgezet.

Bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt.



AANWIJZING

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



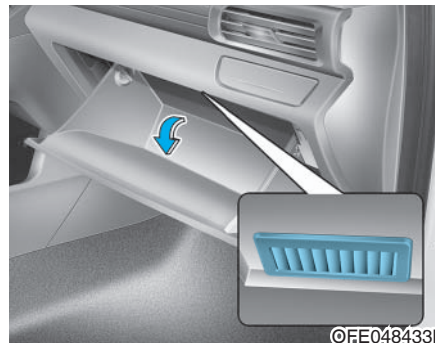
Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

AANWIJZING

Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

Verlichting dashboardkastje



De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

Wanneer het dashboardkastje niet wordt gesloten, dooft de verlichting na 20 minuten.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Instapverlichting



Welkomstverlichting

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de instapverlichting gedurende 15 seconden branden wanneer het portier wordt ontgrendeld met de Smart Key of de toets op de buitenportiergreep.

Zie "Welkomststelsel" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

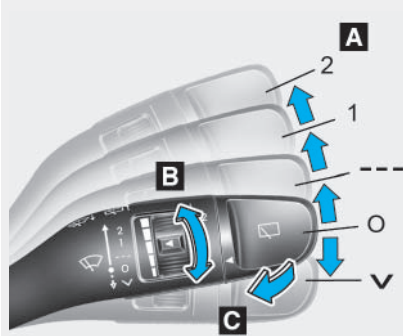
Begeleidingsverlichting

Wanneer de startknop in stand OFF staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de instapverlichting gedurende 30 seconden branden. Als het bestuurdersportier binnen 30 seconden wordt gesloten, dooft de instapverlichting na 15 seconden. Als het bestuurdersportier wordt gesloten en vergrendeld, dooft de instapverlichting direct.

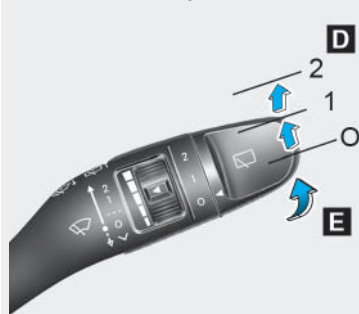
De begeleidingsverlichting van de instapverlichting gaat alleen de eerste keer dat het bestuurdersportier wordt geopend na het uitzetten van de auto branden.

RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ Ruitenwissers/-sproeiers voor



■ Ruitenwisser/-sproeier achter



OTM048446L/OTM048447L

A : Regeling wissersnelheid (voor)

- ∇ - Enkele wisbeweging
- O – Uit
- --- – Intervalstand
- 1 – Lage wissersnelheid
- 2 – Hoge wissersnelheid

B : Afstellen tijd intervalstand

C : Sproeien met enkele wisslagen (voor)

D : Achterruitenwisserbediening*

- 2 – Hoge wissersnelheid
- 1 – Lage wissersnelheid
- O – Uit

E : Sproeien met enkele wisslagen (achter)

* : indien van toepassing

Ruitenwissers voor

Werkt als volgt als de startknop in stand ON staat.

∇ : Druk voor een enkele wisbeweging de schakelaar (∇) omlaag en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O : De ruitenwissers zijn uitgeschakeld

--- : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1 : Normale wissersnelheid

2 : Hoge wissersnelheid

i Informatie

Maak de voorruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

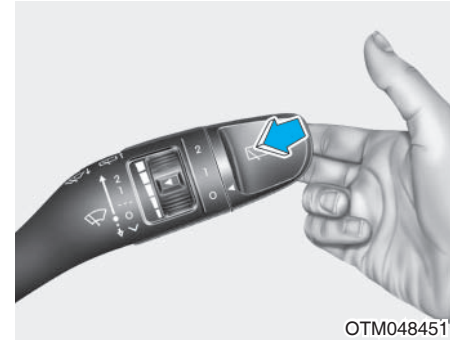
AANWIJZING

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand O (OFF) om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld. Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.
- Verwijder de behuizing van de regensensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

- Door het gebruik van een foto-elektrische sensor kan er tijdens het rijden een tijdelijke storing optreden door een plotselinge verandering van het omgevingslicht veroorzaakt door stenen en stof.

Ruitensproeiers voorruit



Trek de hendel naar u toe om de ruitensproeiers in te schakelen. Als de ruitenwisserschakelaar in stand OFF (O) staat, zullen de ruitenwissers 1 - 3 wisslagen maken.

De ruitensproeiers en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

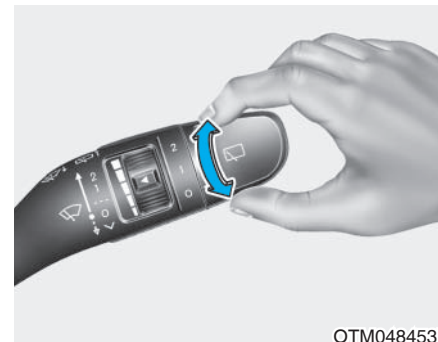
WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitwissers niet in als de voorruit droog is, om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitwissersarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitwissers- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

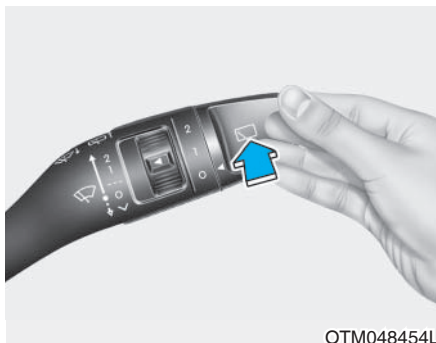
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)



De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitwissers- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

- 2 – Hoge wissersnelheid
- 1 – Lage wissersnelheid
- 0 – Uit



OTM048454L

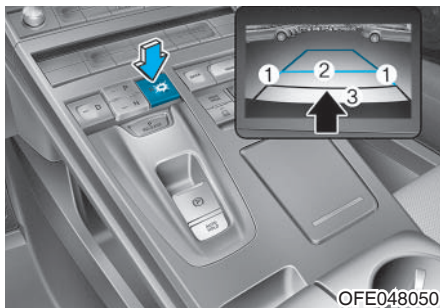
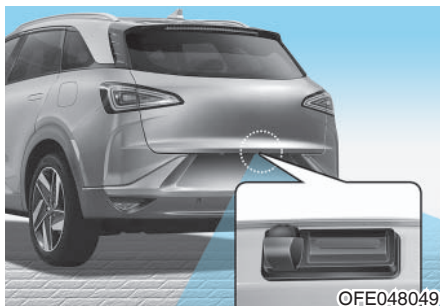
Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1 - 3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwisper blijft werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

Automatische ruitenwisper achter (indien van toepassing)

De achterruitenwisper wordt ingeschakeld als de auto achteruit rijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn als deze functie geselecteerd is op het LCD-display.

Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Convenience” (gebruiksgemak) → “Auto Rear Wiper (reverse)” (automatische ruitenwisper achter (achterruit)).

REAR VIEW MONITOR (RVM) (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Breedte auto
 2. 100 cm achter de achterbumper
 3. 50 cm achter de achterbumper
- Het Achterkant View Monitor-systeem wordt geactiveerd als de auto in de Ready-modus (🚗) staat en de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet.

Dit is een aanvullend systeem dat de ruimte achter de auto weergeeft via de binnenspiegel of het navigatiescherm terwijl u achteruitrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera is geen veiligheidssysteem. De achteruitrijcamera helpt de bestuurder alleen bij het signaleren van obstakels die zich dicht bij het midden van de achterzijde van de auto bevinden. De camera geeft NIET de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer.

⚠ WAARSCHUWING

- Vertrouw bij het achteruitrijden nooit alleen op het beeld van de achteruitrijcamera.
- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.

- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.

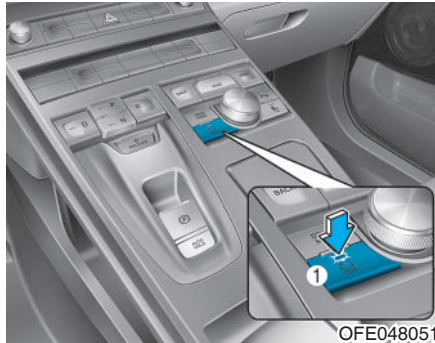
AANWIJZING

- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Gebruik voor het reinigen van de lens geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.

i Informatie

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, water of sneeuw, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

SURROUND VIEW MONITOR (SVM) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OFE048051

Het Surround View Monitor-systeem kan bij het parkeren assisteren door de bestuurder een overzicht van de omgeving van de auto te geven. Druk op de knop (1, controlelampje AAN) om het systeem in te schakelen. Druk nogmaals op de knop (1, controlelampje UIT) om het systeem uit te schakelen.

Werking

- Als de startknop in stand ON staat
- Als de selectiehendel in stand D (rijden), N (neutraal) of R (achteruit) staat
- Als de rijsnelheid lager is dan 15 km/h

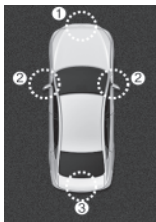
i Informatie

- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid hoger dan 15 km/h. Het systeem wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld, ook niet als de rijsnelheid weer lager wordt dan 15 km/h. Druk nogmaals op de knop (1, controlelampje AAN) om het systeem in te schakelen.
- Bij het achteruitrijden wordt het systeem altijd ingeschakeld, ongeacht de rijsnelheid en de status van de knop. Het SVM-systeem wordt echter weer uitgeschakeld bij vooruitrijden met een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

- Er verschijnt een waarschuwing op het scherm van het systeem als:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurdersportier wordt geopend
 - Een passagiersportier wordt geopend
 - De buitenspiegels worden ingeklapt
- Als het systeem niet normaal werkt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Raadpleeg het afzonderlijk met uw auto meegeleverde instructieboekje voor meer informatie.

⚠️ OPMERKING



- (1) Camera voor
- (2) Camera links/ rechts
- (3) Camera achter

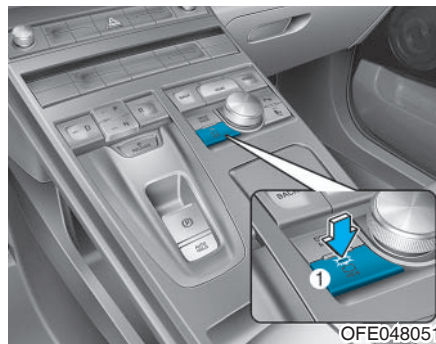
ODH047435

Het Surround View Monitor-systeem dient er uitsluitend voor om de bestuurder bij het parkeren te assisteren. Kijk voordat u gaat parkeren **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels.


AANWIJZING

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

**Driving Rear View Monitor (DRM)
(indien van toepassing)**



Het systeem wordt geactiveerd als:


- De startknop staat in stand ON en de selectiehendel staat in stand N (neutraal) of stand D (rijden).
- De rijsnelheid is hoger dan 15 km/h en u drukt op de SVM-knop (1, controlelampje AAN)
- De rijsnelheid is lager dan 15 km/h en u drukt op  (2) op het scherm.

Het systeem wordt gedeactiveerd als:

- U nogmaals op de SVM-knop (1, controlelampje UIT) drukt
- U drukt nogmaals op een willekeurige toets in de View-modus (3) op het scherm.
- U drukt op toets (4) van het AVN-systeem.

Tijdens het rijden kunt u het beeld achter de auto zien op het scherm.

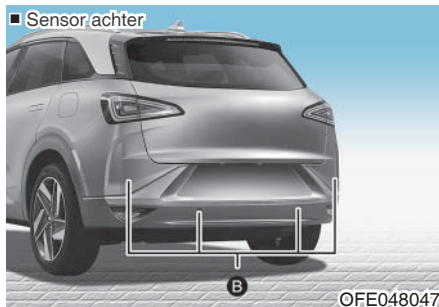
i Informatie

- Als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h
 - het DRM-beeld blijft weergegeven worden wanneer het beeld achter de auto werd weergegeven
 - als andere modi (boven, breed voor, rechts voor en links voor) van het SVM-systeem weergegeven werden, wijzigt het scherm naar het vorige AVN-scherm.
- Als het SVM-systeem AAN is en de rijsnelheid lager is dan 15 km/h
 - blijft het beeld achter de auto worden weergegeven als dat weergegeven werd
 - verschijnt er een pop-up voor het selecteren van de SVM-modus (boven, breed voor, rechts voor en links voor) als op een willekeurige toets in de View-modus (3) en vervolgens op  (2) op het scherm wordt gedrukt.
- Als de auto achteruitrijdt verschijnt het beeld achter de auto automatisch op het scherm, ongeacht de rijsnelheid of de status van de SVM-knop (1).
 - Als het beeld achter de auto AAN was, wijzigt het scherm naar het scherm parkeerhulpsysteem.
 - Als het scherm (boven, breed voor, rechts voor en links voor) van andere modi van het SVM-systeem AAN was, verschijnt het scherm voor het instellen van de beginmodus voor het beeld achter de auto.
 - Als de selectiehendel verplaatst wordt van stand R (achteruit) naar stand D (rijden), wordt het scherm van de vorige modus weergegeven.
- Er verschijnt een waarschuwing met betrekking tot het SVM-systeem als
 - de achterklep is geopend
 - het bestuurdersportier/een passagiersportier is geopend
 - de buitenspiegels zijn ingeklapt

WAARSCHUWING

- Het Rear View Monitorsysteem is een aanvullend rijbegeleidingssysteem. Controleer zelf of de omgeving achter de auto veilig is. Wat u op het scherm ziet kan afwijken van de werkelijke locatie van de auto.
- De camera werkt mogelijk niet goed als er verontreinigingen op de lens van de achteruitrijcamera aanwezig zijn. Zorg ervoor dat de lens altijd schoon is.
- Als het beeld achter de auto wordt weergegeven tijdens het rijden, wordt er een icoon  weergegeven rechtsboven in het scherm.

ACHTERUIT/VOORUIT PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)



[A] : Sensor voor, [B] : Sensor achter

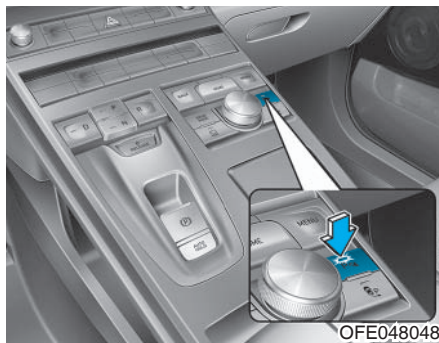
Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) waarschuwt de bestuurder tijdens het rijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een obstakel voor de auto minder dan 100 cm of achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)









Werking

- Dit systeem wordt ingeschakeld als de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) wordt ingedrukt terwijl de startknop in stand ON staat.
- Wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, gaat automatisch het controlelampje op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) branden en wordt het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) geactiveerd.
 - Als de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h, geeft het systeem u echter geen waarschuwing meer als een object wordt gesignaleerd. En als de rijsnelheid hoger wordt dan 20 km/h (zonder RSPA) of 30 km/h (met RSPA) schakelt het systeem automatisch uit.
- * RSPA: Remote Smart Parking Assist
- Druk op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) om het systeem in te schakelen.
 - Als er zich meerdere objecten achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Soorten waarschuwingssignalen

cm (in)

AANWIJZING

Afstand tot voorwerp		Waarschuwing slampje		Waarschuwingssignaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt	Wanneer de auto achteruitrijdt	
61 ~ 100 (24 ~39)	Voor		-	Zoemer klinkt met tussenpozen
61 ~ 120 (24 ~47)	Achter	-		Zoemer klinkt met tussenpozen
31 ~ 60 (12 ~24)	Voor			Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
	Achter	-		Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
30 (12)	Voor			Zoemer klinkt onafgebroken
	Achter	-		Zoemer klinkt onafgebroken

- Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehandel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit). In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gevallen waarin het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) niet werkt

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen, zoals ongeplaveide wegen, grind, drempels of hellingen.
- Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotor-fietsen, luchtreppen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.

- Door afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle objecten als touwen, kettingen of paaltjes.
- Objecten die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.



WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit), vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Voorzorgsmaatregelen Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)

- Het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) klinkt mogelijk niet consistent als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
 - De correcte werking van het ParkingDistanceWarning-systeem (achteruit/vooruit) kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of een sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
 - Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
 - Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.
 - Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

REMOTE SMART PARKING ASSIST (RSPA) (INDIEN VAN TOEPASSING)


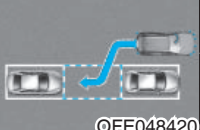

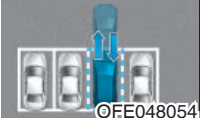
Het Remote Smart Parking Assist-systeem helpt de bestuurder bij het parkeren met behulp van sensoren om parkeerplaatsen te detecteren en door het stuurwiel en de transmissie te bedienen, de rijsnelheid automatisch aan te passen en met instructies via geluidssignalen en het AVN-scherm.



Beschikbare RSPA-modi:

- Smart Parking/Remote Smart Parking: Het systeem assisteert bij het achteruit inparkeren en fileparkeren.
- Smart Exit: Het systeem assisteert bij het vooruit weggrijden na fileparkeren.
- Remote Moving Forward/Backward: Het systeem assisteert bij het vooruit-/achteruitrijden op de parkeerplaats terwijl de bestuurder zich buiten de auto bevindt.

Het systeem werkt niet als er geen auto is geparkeerd vóór de door u gewenste parkeerplaats of bij schuine parkeerplaatsen. Nadat u uw auto met behulp van het systeem hebt geparkeerd, staat de auto mogelijk niet precies daar waar u had gewild.

Om frequentie-interferentie te voorkomen adviseren we de verwarming en airconditioning uit te schakelen als het systeem geactiveerd is.

Verleende assistentie	Relevante functie
■ Achteruit inparkeren 	Smart Parking
■ Fileparkeren 	Smart Parking
■ Weggrijden na fileparkeren 	Smart Exit
■ Vooruit-/achteruitrijden 	Remote Moving Forward/Backward

	Toets Remote Smart Parking Assist
	Toets Parking Distance Warning

Wanneer de omstandigheden zelfstandig parkeren/wegrijden na fileparkeren nodig maken, schakel dan het systeem uit en parkeer uw auto zelf. Het geluid van het Parking Distance Warning-systeem voor en achter en het Surround View Monitor-systeem (SVM) worden ingeschakeld als de RSPA wordt geactiveerd.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer het Parking Distance Warning-systeem wordt uitgeschakeld door de toets in stand OFF te zetten.

Zie voor de werking van het Parking Distance Warning-systeem en het SVM-systeem de desbetreffende beschrijving in dit instructieboekje.

WAARSCHUWING

- **Het RSPA-systeem is slechts een aanvullende functie. De bestuurder dient altijd zelf het gebied voor en achter de auto te controleren op objecten. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door allerlei (omgevings)factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.**
- **Het systeem werkt mogelijk niet normaal als de wielen niet goed zijn uitgelijnd. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.**
- **Als u een andere banden- of velgmaat gebruikt dan de door de Hyundai-dealer aanbevolen maat, werkt het systeem mogelijk niet goed. Zorg dat u altijd hetzelfde formaat banden of velgen onder uw auto hebt gemonteerd.**

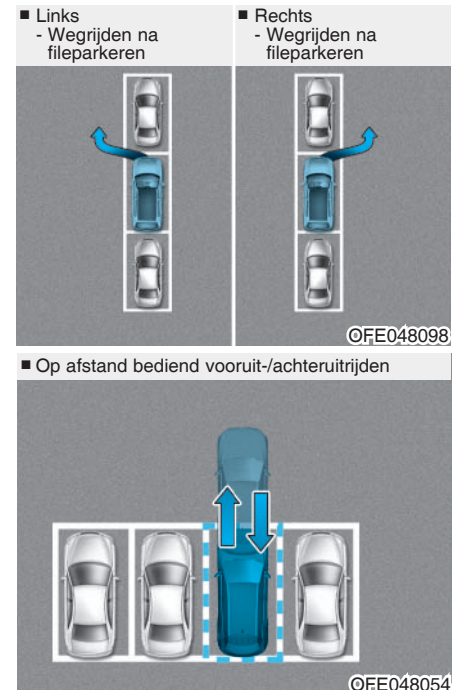
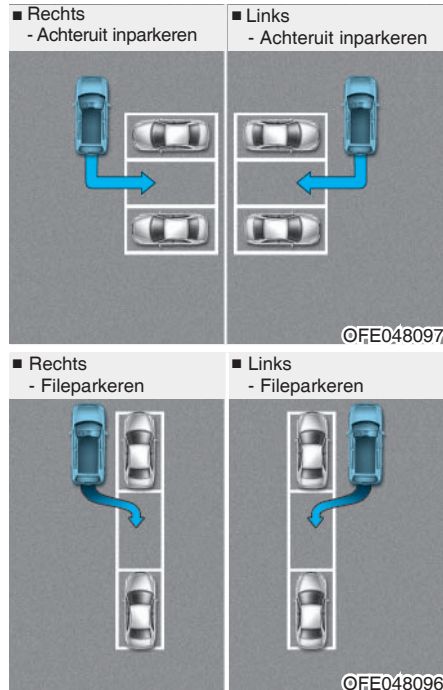
WAARSCHUWING

- **Gebruik het systeem niet als u alcohol gedronken hebt.**
- **Het systeem werkt mogelijk niet goed afhankelijk van de omgeving of andere omstandigheden.**
- **Het systeem herkent objecten die zich te dicht bij de auto bevinden mogelijk niet.**
- **Let bij gebruik van het systeem op objecten die zich boven of onder de sensor bevinden. Dergelijke objecten kunnen de auto of andere objecten beschadigen.**
- **Laat kinderen of andere personen de Smart Key niet gebruiken.**

Werking

Gebruik het systeem wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Wanneer de parkeerplaats recht is
- Wanneer een auto geparkeerd staat naast de plek waar u wilt parkeren
- Wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren
- Wanneer u “Confirm” (bevestigen) kiest bij het opstarten van het AVN-systeem.



Gevallen waarbij het systeem niet werkt

Onder de volgende omstandigheden werkt het RSPA-systeem mogelijk niet goed of wordt het uitgeschakeld. Rijd zelfstandig met de auto in onderstaande omstandigheden.

- Wanneer de parkeerplaats niet recht is
- Op een helling
- Wanneer u lading vervoert die buiten de auto steekt
- Bij schuin inparkeren
- Wanneer het hevig sneeuwt of regent
- Naast een ronde of smalle paal of een paal waar omheen objecten zoals een brandblusser, enz. staan.
- De positie van de sensor is onjuist als gevolg van een aanrijding
- Op een hobbelige weg
- Wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- Bij een te lage of te hoge bandenspanning
- Wanneer een aanhanger is aangekoppeld
- Op gladde of oneffen wegen
- Als er grote voertuigen, zoals een bus of vrachtwagen, op de parkeerplaats staan
- Als de sensor is bedekt met vuil, zoals sneeuw of water
- Als er een motorfiets of fiets op de parkeerplaats staat
- Er staat een obstakel, zoals een vuilnisbak, fiets, winkelwagentje, enz. in de buurt.
- Bij storm
- Als er banden met een onjuiste maat onder de auto zijn gemonteerd
- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- De auto helt sterk over naar één zijde
- Wanneer de schuwing slampje elektronische stuurbeheersing (EPS) brandt.
- Storing in afstandssensoren voor of achter of werking onjuist. (Zie "Parking Distance Warning-systeem" in hoofdstuk 3.)

- De batterij van de Smart Key is bijna leeg en moet worden vervangen

Beperkingen van het systeem

- Als de auto gedurende een lange periode geparkeerd/gestopt is bij lage temperaturen, kan de Remote Moving Forward/Backward mogelijk vertraagd zijn afhankelijk van de conditie van de motor als de auto op afstand aangezet is.
- Het RSPA-systeem kan plotseling de remmen activeren om een aanrijding met een stilstaand of bewegend object te voorkomen.
- Het systeem kan onverwacht worden uitgeschakeld als een persoon of dier dicht langs de auto loopt.
- De prestaties van het systeem kunnen in negatieve zin worden beïnvloed en het systeem kan frequent worden uitgeschakeld als er wordt gereden in een gebied met krachtige elektrische velden.

- Net nadat het zoeken van een parkeerplaats is voltooid en een geluidssignaal hoorbaar is, kan het zoeken worden geannuleerd, afhankelijk van de omgeving.
- Zelfs als het systeem is geactiveerd, kan de auto in aanraking komen met een object dat zich in de dode hoek van de sensor bevindt.
- Rijd zelfstandig weg van de parkeerplaats als er zich een obstakel bevindt in de dode hoek.
- Het systeem herkent objecten die plotseling opdoemen mogelijk niet.
- Het systeem werkt niet als er geen auto geparkeerd staat vóór de plaats waar u wilt parkeren.

WAARSCHUWING

Gebruik onder de volgende omstandigheden het RSPA-systeem niet, omdat dit onbedoelde gevolgen kan hebben en tot een ernstig ongeval kan leiden.

1. Parkeren op een helling



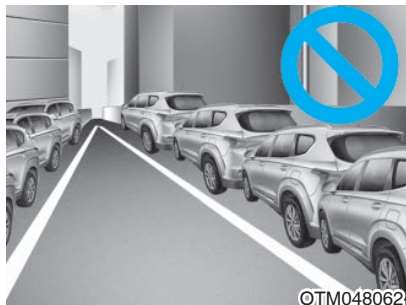
Wanneer u parkeert op een heuvel, doe dit dan zelfstandig en rijd ook zelfstandig weg.

2. Parkeren in de sneeuw



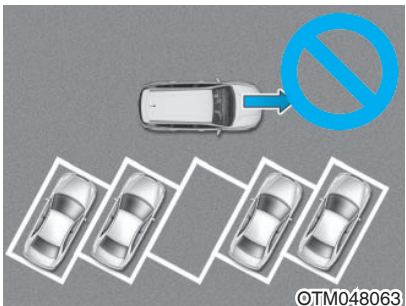
Sneeuw kan de werking van de sensor belemmeren of het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld als de weg tijdens het parkeren glad is.

3. Parkeren op een smalle parkeerplaats



Mogelijk zoekt het systeem niet naar parkeerplaatsen als de ruimte te smal is. Zelfs als het systeem in werking is, dient u altijd voorzichtig te zijn.

4. Bij schuin inparkeren



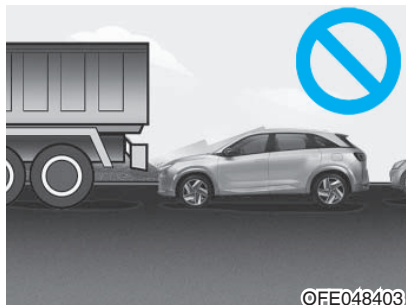
Schuin inparkeren wordt door het systeem niet ondersteund. Bedien, zelfs als een auto de ruimte kan inrijden, het systeem niet.

5. Parkeren op een oneffen weg



Mogelijk wordt het systeem uitgeschakeld wanneer de auto slipt of niet in beweging kon komen als gevolg van de wegomstandigheden.

6. Parkeren achter een vrachtwagen



Er kan zich een ongeval voordoen wanneer u achter een voertuig parkeert dat hoger is dan het uwe. Bijvoorbeeld een bus, vrachtwagen, enz.

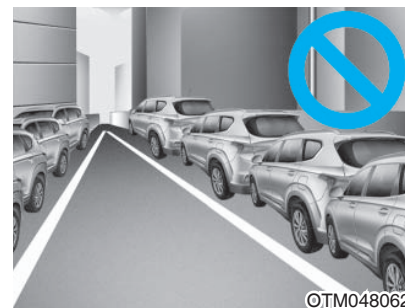
Vertrouw niet blindelings op het Parking Assist-systeem.

7. Als er zich een object op de parkeerplaats bevindt



Wanneer een parkeerplaats naast een pilaar wordt gesignaleerd, zijn de parkeerprestaties mogelijk niet optimaal.

8. Smart Exit gebruiken wanneer er zich een muur in de buurt bevindt



Als u Smart Exit gebruikt waar het smal is of in de buurt van een muur, functioneert het systeem mogelijk niet goed.



Werking van het systeem (Smart Parking)

Wanneer de bestuurder in de auto zit, is Smart Parking beschikbaar. Controleer voor gebruik van de Smart Parking-functie of de omstandigheden geschikt zijn.

1. Selecteer Smart Parking:

Druk op de toets RSPA met de selectiehendel in stand D (rijden) of stand N (neutraal).

* Als u op de toets RSPA drukt terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat, wordt de Smart Exit geselecteerd na het voor de eerste keer starten.

2. Zoeken naar een parkeerplaats: Rijd langzaam vooruit met een snelheid lager dan 20 km/h.

3. Zoeken voltooid: Automatisch zoeken met sensor. Controleer echter de werkelijke parkeeromgeving alvorens de auto te parkeren.

4. Selecteer parkeertype: Achteruit inparkeren (links/rechts), fileparkeren (links/rechts)

5. Bedieningsinstructies: Smart Parking/Remote Smart Parking.

OPMERKING

- **Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op obstakels.**
- **De functie wordt mogelijk uitgeschakeld als u iets (een hoes, enz.) bevestigt aan het stuurwiel.**

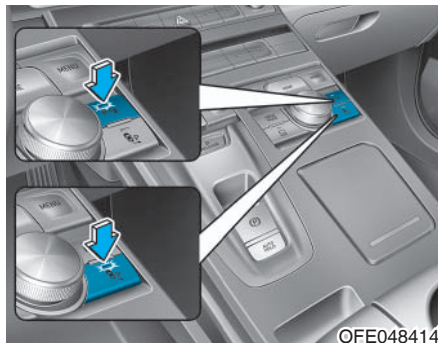
6. Smart Parking Assist: Bediening van stuurwiel en transmissie en regeling van rijsnelheid (achteruit inparkeren).

7. Parkeren voltooid: Smart Parking voltooid na het bereiken van de parkeerplaats.



* Corrigeer indien nodig zelf de positie van de auto als de parkeermanoeuvre voltooid is.

* U kunt de Smart Parking-functie gebruiken wanneer de AVN normaal werkt.

1. Selecteren van parkeermodus



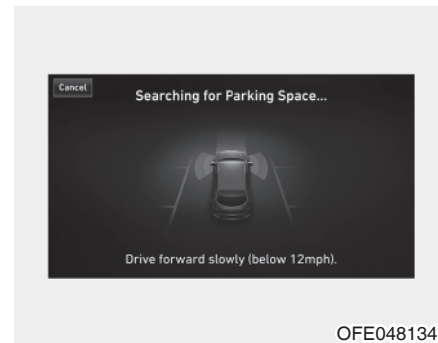
OFE048414

	Toets Remote Smart Parking Assist
	Toets Parking Distance Warning

- Druk op de toets van de Remote Smart Parking Assist en het controlelampje in de toets gaat branden.
- De toets Parking Distance Warning wordt verlicht en het AVN-scherm geeft het instructiescherm weer. Als er een obstakel wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingssignaal.

- Uitschakelen van het systeem:
 1. Druk nogmaals op de toets RSPA (tot de stap “Selecteer parkeermodus”).
 2. Zet de transmissie in stand R (achteruit) alvorens de Smart Parking Assist te activeren.
 3. Druk op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm als de Smart Parking Assist geactiveerd is.
 4. Druk op de toets Parking Distance Warning als de Smart Parking Assist geactiveerd is.

2. Zoeken naar een parkeerplaats



OFE048134L

- Rijd langzaam naar voren en houd daarbij een afstand aan van ongeveer 0,5 - 1,5 m tot de geparkeerde auto's.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt er een melding weergegeven om u erop te wijzen snelheid te minderen.
- Druk, om de parkeerfunctie te deactiveren, op de toets RSPA, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.

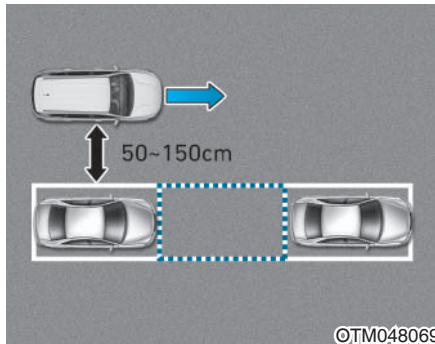
- ✳ De prestaties van het parkeersysteem kunnen afnemen als er geen regelmatige afstand tot de geparkeerde auto's wordt aangehouden.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij een rijsnelheid van meer dan 30 km/h.
- Het zoeken van een parkeerplaats wordt alleen voltooid wanneer er voldoende ruimte is om de auto te manoeuvreren.



OPMERKING

- **Wanneer u naar een parkeerplaats zoekt, wordt er door het systeem mogelijk geen parkeerplaats gevonden als er geen andere auto's geparkeerd staan, er na het voorbijrijden een lege plaats is of er een lege parkeerplaats is voordat u voorbijrijdt.**
- **Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:**
 - (1) **Wanneer de sensoren zijn bevroren**
 - (2) **Wanneer de sensoren vuil zijn**
 - (3) **Wanneer het hevig sneeuwt of regent**
 - (4) **In de buurt van pilaren of objecten**
 - (5) **De geparkeerde auto is abnormaal geparkeerd**

In bovenstaande gevallen zoekt het systeem mogelijk niet naar een parkeerplaats hoewel de parkeerplaats wel aanwezig is. Ook kan het systeem naar een parkeerplaats zoeken die niet geschikt is om te parkeren.



OPMERKING

Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 100 cm bewaart tot de geparkeerde auto's. Als de afstand kleiner is dan 50 cm of groter dan 150 cm kan het systeem mogelijk niet gaan zoeken naar een parkeerplaats.

OPMERKING

Blijf het systeem gebruiken nadat u een parkeerplaats hebt gevonden en de omgeving hebt gecontroleerd.

Controleer bij gebruik van het systeem vooral de afstand van de buitenspiegels tot objecten om aanrijdingen te voorkomen.

3. Zoeken voltooid



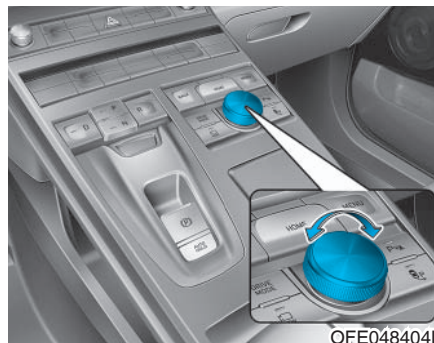
- Als het zoeken voltooid is, wordt bovenstaande melding weergegeven en klinkt er een dingdong-geluid.
- Het geluid zoeken voltooid klinkt elke keer als er een parkeerplaats is gevonden. Iconen die het te selecteren parkeertype en de richting aangeven worden geactiveerd op het scherm.

- Druk, om de parkeerfunctie te deactiveren, op de toets RSPA, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.
- Blijf vooruitrijden om terug te gaan naar de vorige stap voor het zoeken naar een parkeerplaats.

4. Selecteren van parkeertype



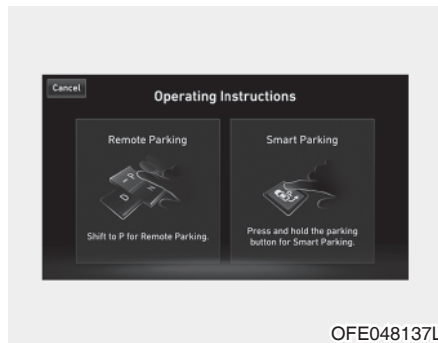
OFE048136L



OFE048404L

- Selecteer bij stilstaande auto het icoon voor het gewenste parkeertype. Raak, om het gewenste parkeertype te selecteren, het AVN-scherm aan of gebruik de DIS-bedieningsknop om het icoon te selecteren en aan te klikken.
 - Druk, om de parkeerfunctie te deactiveren, op de toets RSPA, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.
 - Blijf vooruitrijden om terug te gaan naar de vorige stap voor het zoeken naar een parkeerplaats.
- * Druk, als Smart Parking is gedeactiveerd doordat de bestuurder per ongeluk op de toets RSPA heeft gedrukt alvorens het parkeertype te selecteren, bij stilstaande auto op de toets RSPA om terug te gaan naar de stap voor het selecteren van het parkeertype.

5. Bedieningsinstructies

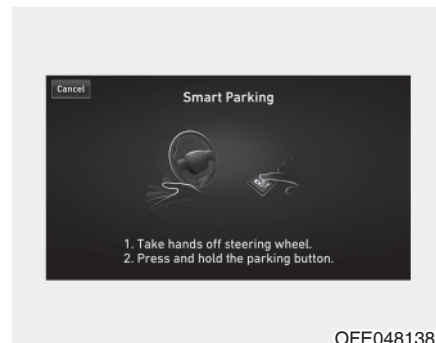


- Na het selecteren van het parkeertype kan de bestuurder kiezen uit de werkingsmodi Smart Parking en Remote Smart Parking. Volg de instructie op het scherm en houd de toets RSPA ingedrukt om Smart Parking te selecteren. Zet de transmissie in stand P (parkeren) en volg de instructie om Remote Smart Parking te selecteren.

- Druk, om de (Remote) Smart Parking Assist-functie te deactiveren, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.

* Zie voor de instructie voor Remote Smart Parking het desbetreffende deel van het instructieboekje.

* Trap het rempedaal bij het selecteren van de werkingsmodus. De functie zal worden gedeactiveerd als de auto beweegt.



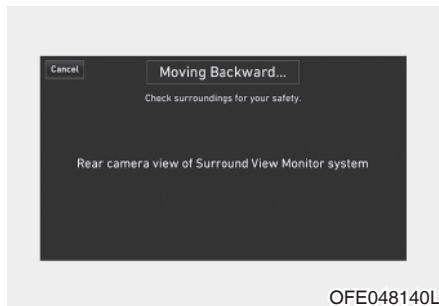
* Als Remote Smart Parking niet beschikbaar is, wordt er een melding weergegeven bij het selecteren van het parkeertype.



WAARSCHUWING

Let bij het parkeren altijd op andere voertuigen en voetgangers.

6. Smart Parking Assist



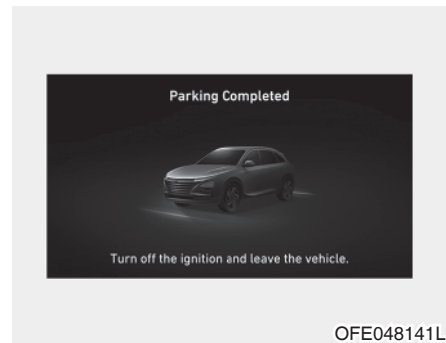
- Houd bij stilstaande auto de toets RSPA ingedrukt om de bediening van het stuurwiel, de transmissie en de rijsnelheid automatisch te regelen.

- De parkeerfunctie zal niet werken als een portier open staat of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Als de bestuurder de toets RSPA loslaat terwijl Smart Parking geactiveerd is, wordt de assistentie tijdelijk onderbroken.

✳ Het AVN-scherm zal het beeld van de achteruitrijcamera zelfs weergeven als de auto vooruitrijdt (indien uitgerust met achteruitrijcamera).

✳ Trap het rempedaal in om de rijsnelheid te regelen. Het gaspedaal zal niet worden geactiveerd. Het systeem zal worden uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/h.

7. Smart Parking voltooid



Voltooi het parkeren van uw auto volgens de instructies op het AVN-scherm. Bedien indien nodig het stuurwiel zelf en voltooi het parkeren van uw auto.

Als het parkeren voltooid is:

- Stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) worden automatisch geactiveerd.
- Laat de toets RSPA los.

※ Afhankelijk van de omgeving waarin geparkeerd wordt, kan de parkeerprocedure voortijdig stoppen als de wielen de wielstoppers raken.



OPMERKING

Controleer de omgeving als het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem klinkt (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal).

Uitschakelen van Smart Parking terwijl het systeem in werking is

- (1) Druk op de toets RSPA voordat u de werkingsmodus selecteert.
- (2) Zet de transmissie in stand R (achteruit) voordat de stap "Smart Parking Assist" wordt geactiveerd.
- (3) Druk op de toets Parking Distance Warning of de toets annuleren op het AVN-scherm.
- (4) De bestuurder heeft de controle over de auto tijdens de systeemondersteuning.

Als de bestuurder de transmissie bedient nadat hij het rempedaal ingetrapt heeft om de auto tot stilstand te brengen, schakelt de transmissie en wordt Smart Parking gedeactiveerd. In dat geval wordt de elektronische parkeerrem (EPB) niet geactiveerd.

De Smart Parking Assist wordt tijdelijk uitgeschakeld als:

- (1) Er een obstakel wordt gesignaleerd in de richting waarin de auto rijdt.
- (2) Een portier of de achterklep open staat.
- (3) De bestuurder de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.
- (4) Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) is geactiveerd tijdens het achteruitrijden.
- (5) De bestuurder laat de toets RSPA los.
- (6) De bestuurder de auto tot stilstand brengt door het rempedaal in te trappen.

※ De auto stopt als de Smart Parking Assist tijdelijk gestopt is en de Smart Parking Assist zal hervat worden als bovenstaande conditie verholpen is.

De Smart Parking Assist wordt uitgeschakeld als het systeem in werking is als:

- (1) De bestuurder het stuurwiel vasthoudt terwijl de bediening van het stuurwiel geregeld wordt
- (2) De transmissie wordt bediend of de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd
- (3) De motorkap wordt geopend
- (4) De rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/h
- (5) Er plotseling met de auto wordt geaccelereerd
- (6) De auto naar achteren glijdt terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- (7) Een wiel slipt doorslipt en de auto niet in beweging kan komen
- (8) Er zich gelijktijdig obstakels voor en achter de auto bevinden
- (9) Er ongeveer 3 minuten en 50 seconden verstreken zijn nadat de Smart Parking Assist is geactiveerd
- (10) Het portier wordt geopend terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder losgemaakt is.

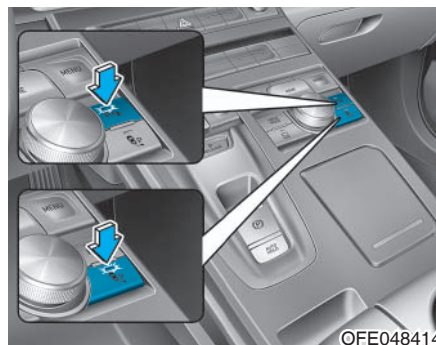
- (11) De hellingshoek van de weg het bereik overschrijdt dat ondersteund wordt door de Smart Parking Assist
 - (12) Het assisteren bij sturen, schakelen, remmen en rijden is onmogelijk
 - (13) Het systeem wordt langer dan een minuut onderbroken
 - (14) De bestuurder drukt de toets RSPA meer dan 10 keer achter elkaar in
 - (15) De auto niet in staat is de parkeerplaats op te rijden terwijl de Smart Parking Assist geactiveerd is
 - (16) Het TCS (antidoodslipregelingssysteem) wordt geactiveerd terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- * Als de Smart Parking Assist geannuleerd wordt, worden stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd.

Werking van het systeem (Remote Smart Parking)


Remote Smart Parking is beschikbaar wanneer de bestuurder zich buiten de auto bevindt. Controleer voor gebruik van de Remote Smart Parking-functie of de omstandigheden geschikt zijn.

1. Selecteer Remote Smart Parking:
Druk op de toets RSPA met de selectiehendel in stand D (rijden) of stand N (neutraal). Als u op de toets RSPA drukt terwijl de auto in stand N (neutraal) staat, wordt de Smart Exit geselecteerd na het voor de eerste keer starten.
2. Zoeken naar een parkeerplaats:
Rijd langzaam vooruit met een snelheid lager dan 20 km/h.
3. Zoeken voltooid: Automatisch zoeken met sensor. Controleer echter de werkelijke parkeeromgeving alvorens de auto te parkeren.

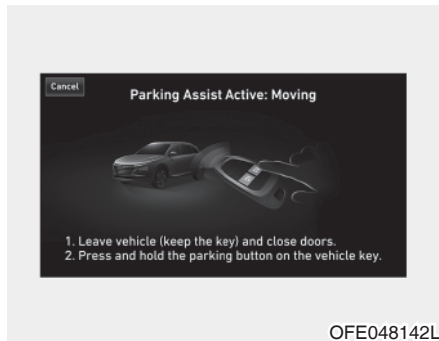
4. Selecteer parkeertype: Achteruit inparkeren (links/rechts), fileparkeren (links/rechts)
5. Bedieningsinstructies: Smart Parking/Remote Smart Parking
6. Remote Smart Parking Assist: Parking Assist via bediening van het stuurwiel en de transmissie en regeling van de rijsnelheid
7. Remote Smart Parking is voltooid.



* U kunt Smart Parking gebruiken nadat het navigatie- of home-scherm is weergegeven op het AVN-scherm (U kunt Smart Parking niet gebruiken wanneer u “Confirm” (bevestigen) niet hebt gekozen bij het opstarten van het AVN-systeem)

	Toets Remote Smart Parking Assist
	Toets Parking Distance Warning
	Toets starten op afstand
	Toets vooruitrijden
	Toets achteruitrijden

6. Remote Smart Parking Assist



- Zet de transmissie in stand P (parkeren). Verlaat de auto terwijl u de Smart Key bij u draagt en controleer of alle portieren gesloten zijn. De Remote Smart Parking Assist werkt alleen als de bestuurder de toets op de Smart Key indrukt binnen een afstand van ongeveer 4 m van de auto. Houd de toets vooruitrijden of achteruitrijden op de Smart Key ingedrukt om de bediening van het stuurwiel, de transmissie en de rijsnelheid automatisch te regelen.

- Als de bestuurder de toets loslaat stopt de auto en wordt de assistentie tijdelijk onderbroken. Houd de toets opnieuw ingedrukt om de assistentie te hervatten.

- * Druk de toets vooruitrijden of achteruitrijden nogmaals in na de afstand tot de auto gecontroleerd te hebben (ongeveer 3 - 5 m) als de auto niet in beweging kwam nadat de toets op de Smart Key ongeveer 5 seconden ingedrukt gehouden is.

7. Remote Smart Parking complete (Remote Smart Parking voltooid)

Als het parkeren voltooid is wordt de melding weergegeven op het AVN-scherm en wordt de auto automatisch uitgezet. De bestuurder dient altijd te controleren of de portieren, ruiten en het schuifdak gesloten zijn en de portieren vergrendeld zijn.

- Als het parkeren voltooid is:
 - Stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) worden automatisch geactiveerd.

- * Laat de toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key los.

- * De parkeerprocedure kan voltooid worden als de wielen de wielstoppers raken.

OPMERKING

- Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op obstakels.
- De functie wordt mogelijk uitgeschakeld als u iets (een hoes, enz.) bevestigt aan het stuurwiel.
- Controleer of alle passagiers zijn uitgestapt alvorens Remote Smart Parking te activeren.
- Controleer of alle Smart Keys zich buiten de auto bevinden.
- Het detectiebereik voor de Smart Key kan variëren, afhankelijk van de omgevingscondities (binnenshuis/buitenshuis, omgeving met krachtige elektrische velden).
- Het detectiebereik voor de Smart Key kan veranderen als de auto beweegt. Bewaar een passende afstand tot de auto.

Uitschakelen van Remote Smart Parking terwijl het systeem in werking is

- (1) Druk op de toets RSPA bij de stap “Zoeken naar een parkeerplaats” of de stap “Selecteren van parkeertype”.
 - (2) Zet de transmissie in stand R (achteruit) alvorens de Remote Smart Parking Assistent te bedienen.
 - (3) Druk op de toets Parking Distance Warning of de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm.
 - (4) De bestuurder heeft de controle over de auto tijdens de systeemondersteuning.
- Remote Smart Parking wordt onmiddellijk geannuleerd en de auto wordt uitgezet als op de toets starten op afstand op de Smart Key gedrukt wordt.
 - De functie wordt geannuleerd, maar de auto blijft aan als de bestuurder in de auto stapt met de Smart Key en alle portieren gesloten worden of de bestuurder het rempedaal intrapt.

De Remote Smart Parking Assist wordt tijdelijk uitgeschakeld als:

- (1) Er een obstakel wordt gesignaleerd in de richting waarin de auto rijdt.
 - (2) Een portier of de achterklep open staat.
 - (3) De toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key losgelaten wordt.
 - (4) Er gelijktijdig meerdere toetsen op de Smart Key worden ingedrukt.
 - (5) De afstand tussen de Smart Key en de auto groter is dan 4 m.
 - (6) Een toets op de andere Smart Key ingedrukt wordt.
 - (7) Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden.
- * De auto stopt als de Remote Moving Forward/Backward Assist tijdelijk gestopt is en de Remote Moving Forward/Backward Assist zal hervat worden als bovenstaande conditie verholpen is.

De Remote Smart Parking Assist wordt uitgeschakeld als het systeem in werking is als:

- (1) De bestuurder het stuurwiel vasthoudt terwijl de bediening van het stuurwiel geregeld wordt
- (2) De transmissie wordt bediend of de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd
- (3) De motorkap wordt geopend
- (4) De rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/h
- (5) Er plotseling met de auto wordt geaccelereerd
- (6) De auto naar achteren glijdt terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- (7) Een wiel slipt doorslipt en de auto niet in beweging kan komen
- (8) Er zich gelijktijdig obstakels voor en achter de auto bevinden
- (9) Er ongeveer 3 minuten en 50 seconden verstreken zijn nadat de Remote Smart Parking Assist is geactiveerd
- (10) De hellingshoek van de weg het bereik overschrijdt dat ondersteund wordt door de Remote Smart Parking Assist
- (11) Het assisteren bij sturen, schakelen en rijden onmogelijk is
- (12) De uitstelstatus langer duurt dan 1 minuut
- (13) De bestuurder de toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key meer dan 10 keer achter elkaar indrukt en weer loslaat
- (14) De auto niet in staat is de parkeerplaats op te rijden
- (15) Het TCS (antidoorslipregelingssysteem) wordt geactiveerd terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- (16) Er een storing aanwezig is in de Smart Key
- (17) Het gaspedaal/rempedaal ingetrapt wordt als alle portieren gesloten zijn
- (18) Het rempedaal ingetrapt wordt terwijl het bestuurdersportier open staat en de Smart Key zich buiten de auto bevindt
- (19) Het antidiefstalsysteem is geactiveerd
 - Als de Remote Smart Parking Assist wordt geannuleerd, worden stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd. Na activering wordt de auto automatisch uitgezet.

Werking van het systeem (Smart Exit)

Wanneer de bestuurder in de auto zit, is Smart Exit beschikbaar. Controleer voor gebruik van de Smart Exit-functie of de omstandigheden geschikt zijn.

1. Selecteer Smart Exit: Druk op de toets RSPA met de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) zonder met de auto te rijden na de eerste keer starten. *Stand N (neutraal): Druk op de toets RSPA na het starten van de auto en zonder met de auto te rijden. Smart Exit is geselecteerd. Daarna wordt na het rijden automatisch de parkeermodus geselecteerd.

*Stand P (parkeren): Druk na het rijden met de auto op de toets RSPA en Remote Moving Forward/Backward wordt automatisch geselecteerd.

2. Zoeken naar Smart Exit-ruimte: Automatisch zoeken met sensor bij stoppen

Controleer echter de werkelijke omgeving alvorens de Smart Exit-functie te gebruiken.

3. Selecteer Smart Exit-richting: Bij fileparkeren (links/rechts)
4. Smart Exist Assist: Bediening van stuurwiel en transmissie en regeling van rijsnelheid (wegrijden na fileparkeren)
5. Smart Exit voltooid

 **WAARSCHUWING**



Let bij het wegrijden altijd op andere voertuigen en voetgangers.


Controleer nadat de Smart Exit is voltooid de omgeving op de weg.

De Exit-modus wordt geactiveerd als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De rijsnelheid blijft lager dan 5 km/h nadat de auto aan is gezet.
- Het fileparkeren door de Remote Smart Parking Assist is voltooid.

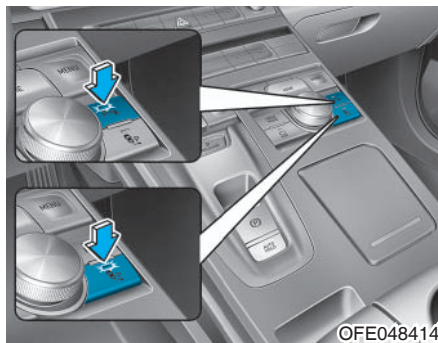
* U kunt Smart Parking gebruiken nadat het navigatie- of home-scherm is weergegeven op het AVN-scherm (U kunt Smart Parking niet gebruiken wanneer u “Confirm” (bevestigen) niet hebt gekozen bij het opstarten van het AVN-systeem)

	Toets Remote Smart Parking Assist
	Toets Parking Distance Warning

 **OPMERKING**

- **Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op obstakels.**
- **De functie wordt mogelijk uitgeschakeld als u iets (een hoes, enz.) bevestigt aan het stuurwiel.**

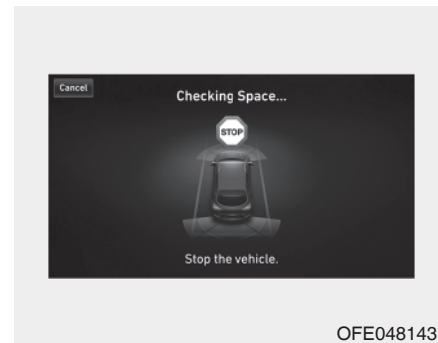
1. Selecteren van Smart Exit-modus



- Druk op de toets RSPA en het controlelampje in de toets gaat branden.
- De toets Parking Distance Warning wordt verlicht en het AVN-scherm geeft het instructiescherm weer. Als er een obstakel wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingssignaal.

- Uitschakelen van het systeem:
 1. Druk nogmaals op de toets RSPA (tot de stap “Selecteren van Smart Exit-richting”).
 2. Zet de transmissie in stand R (achteruit) alvorens de Smart Exit Assist te activeren.
 3. Druk op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm als de Smart Exit geactiveerd is.
 4. Druk op de toets Parking Distance Warning als de Smart Exit geactiveerd is.

2. Zoeken naar Smart Exit-ruimte



- Bij stilstaande auto signaleren de sensoren van het Parking Distance Warning-systeem de afstand tot objecten voor/achter de auto om te zoeken naar ruimte om weg te rijden.
- Ook controleren de sensoren aan de voorzijde en aan de zijkant van de auto op obstakels in wegrichting.
- Druk, om de wegrijfunctie te deactiveren, op de toets RSPA, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.

- * Het systeem zoekt opnieuw naar ruimte om weg te rijden als het systeem naar de Smart Exit-modus gaat doordat op de toets RSPA gedrukt wordt na het deactiveren.
- * Het systeem zoekt nog steeds naar ruimte om weg te rijden als de transmissie in een andere stand dan stand R (achterruit) gezet wordt. De functie zal echter worden gedeactiveerd als de auto beweegt.



OPMERKING

- Als tijdens het controleren van de omgeving de auto (of het object) voor of achter de auto te dichtbij staat, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:
 - (1) Wanneer de sensoren bevroren zijn
 - (2) Wanneer de sensoren vuil zijn
 - (3) Wanneer het hevig sneeuwt of regent
 - (4) Wanneer een pilaar of object in de buurt is
 - (5) De geparkeerde auto is abnormaal geparkeerd

In bovenstaande gevallen zoekt het systeem mogelijk niet naar ruimte om weg te rijden hoewel de ruimte om weg te rijden wel aanwezig is. Ook kan het systeem naar ruimte om weg te rijden zoeken, hoewel die niet geschikt is voor Smart Exit.

- Wanneer tijdens het wegrijden uit een parkeerplaats een obstakel wordt gesignaleerd dat een ongeval kan veroorzaken, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld. Objecten in de dode hoek worden echter mogelijk niet herkend. Controleer de dode hoek voordat u deze functie gebruikt.
- Als de ruimte voor het wegrijden te klein is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld.

 **OPMERKING**

- Nadat het controleren van de omgeving is voltooid, kunt u verdergaan met het gebruiken van het systeem nadat u zelf de omgeving hebt gecontroleerd.
- De wegrijmodus wordt mogelijk onbedoeld geactiveerd als de selectiehendel in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat terwijl op de toets van het Parking Assist-systeem wordt gedrukt.

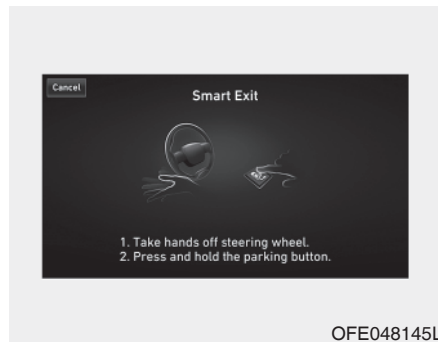
3. Selecteren van *Smart Exit-richting*



- Selecteer bij stilstaande auto het icoon van de richting waarin u wilt wegrijden. Raak, om de gewenste wegrijrichting te selecteren het AVN-scherm aan of gebruik de DIS-bediensknop om het icoon te selecteren en aan te klikken.
- Druk, om de wegrijfunctie te deactiveren, op de toets RSPA, op de toets "Cancel" (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.

- * Het systeem zoekt opnieuw naar ruimte om weg te rijden als het systeem naar de Smart Exit-modus gaat doordat op de toets RSPA gedrukt wordt na het deactiveren.
- * Het systeem zoekt nog steeds naar ruimte om weg te rijden als de transmissie in een andere stand dan stand R (achteruit) gezet wordt. De functie zal echter worden gedeactiveerd als de auto beweegt.

4. Smart Exit-instructies



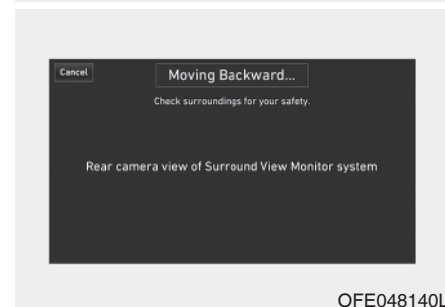
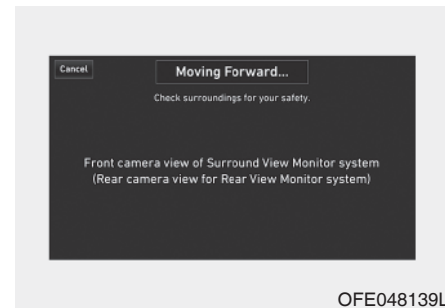
- Volg de instructies op het scherm en houd de toets RSPA ingedrukt om Smart Exit te selecteren.
- Druk, om de Smart Exit-functie te deactiveren, op de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm of op de toets Parking Distance Warning.
- ✳ Het systeem zoekt nog steeds naar ruimte om weg te rijden als de transmissie in een andere stand dan stand R (achteruit) gezet wordt. De functie zal echter worden gedeactiveerd als de auto beweegt.



OPMERKING

- Controleer altijd de omgeving voordat u met uw auto gaat rijden als het Parking Distance Warning-systeem een waarschuwingssignaal geeft (afstand tot object is minder dan 30 cm: onafgebroken piepsignaal), omdat het object dicht bij uw auto is.
- De functie wordt mogelijk uitgeschakeld als u iets (een hoes, enz.) bevestigt aan het stuurwiel.
- De functie kan om veiligheidsredenen worden uitgeschakeld wanneer de auto wordt geparkeerd in een smalle ruimte in de buurt van een muur.

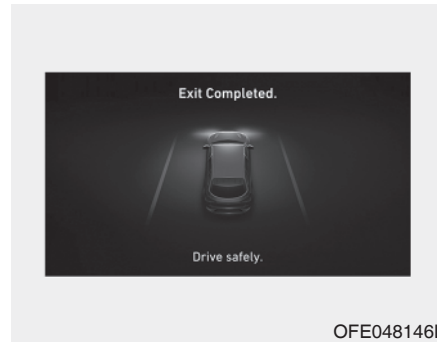
5. Smart Exit Assist



- Houd bij stilstaande auto de toets RSPA ingedrukt om de bediening van het stuurwiel, de transmissie en de rijsnelheid automatisch te regelen.

- De wegrijfunctie zal niet werken als een portier open staat of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
 - Als de bestuurder de toets RSPA loslaat terwijl Smart Exit Assist geactiveerd is, wordt de assistentie tijdelijk onderbroken.
- ✳ Het AVN-scherm zal het beeld van de achteruitrijcamera weergeven als de auto vooruitrijdt (indien uitgerust met achteruitrijcamera).
- ✳ Trap het rempedaal in om de rijsnelheid te regelen. Het gaspedaal zal niet worden geactiveerd.

6. Smart Exit voltooid



Als het wegrijden voltooid is, wordt de melding weergegeven op het AVN-scherm. Draai het stuurwiel zo ver mogelijk in de richting van het wegrijden en rijd zelfstandig weg nadat u de wegomstandigheden gecontroleerd hebt.

- Als het wegrijden voltooid is:
 - De auto blijft 4 seconden stilstaan en wacht op zelfstandige bediening door de bestuurder (intrappen van rem-/gaspedaal).
 - Als de bestuurder na 4 seconden geen actie ondernomen heeft, handhaaft het systeem de stilstandconditie door de veiligheidsmaatregelen toe te passen (transmissie in stand P (parkeren) zetten en activeren van elektronische parkeerrem (EPB)).
- ✳ Laat de toets RSPA los nadat het wegrijden is voltooid.
- ✳ Als de Smart Exit voltooid is terwijl het gaspedaal ingetrapt was, haal dan uw voet van het pedaal en trap het nogmaals in om zelfstandig weg te rijden.
- ✳ Als de Smart Exit voltooid is terwijl het rempedaal ingetrapt was, blijft de transmissie in stand D (rijden) staan.

Uitschakelen van de Smart Exit terwijl het systeem in werking is

- (1) Druk op de toets RSPA bij de stap “Zoeken naar Smart Exit-ruimte” of de stap “Selecteren van Smart Exit-richting”.
- (2) Zet de transmissie in stand R (achteruit) alvorens de Smart Exit Assist te activeren.
- (3) Druk op de toets Parking Distance Warning of de toets “Cancel” (annuleren) op het AVN-scherm.
- (4) De bestuurder heeft de controle over de auto tijdens de systeemondersteuning.

De functie wordt gedeactiveerd als de bestuurder de auto tot stilstand brengt door het rempedaal in te trappen en de transmissie in een andere stand te zetten. In dat geval wordt de elektronische parkeerrem (EPB) niet geactiveerd.

De Smart Exit Assist wordt tijdelijk uitgeschakeld als:

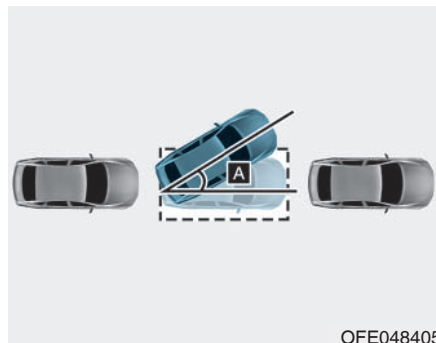
- (1) Er een obstakel wordt gesignaleerd in de richting waarin de auto rijdt.
- (2) Een portier of de achterklep open staat.
- (3) De bestuurder de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.
- (4) Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden.
- (5) De bestuurder laat de toets RSPA los.
- (6) De bestuurder de auto tot stilstand brengt door het rempedaal in te trappen.

* De auto stopt als de Smart Exit Assist tijdelijk gestopt is en de Smart Exit Assist zal hervat worden als bovenstaande conditie verholpen is.

De Smart Exist Assist wordt uitgeschakeld als het systeem in werking is als:

- (1) De bestuurder het stuurwiel vasthoudt terwijl de bediening van het stuurwiel geregeld wordt
- (2) De transmissie wordt bediend of de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd
- (3) De motorkap wordt geopend
- (4) De rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/h
- (5) Er plotseling met de auto wordt geaccelereerd
- (6) De auto naar achteren glijdt terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- (7) Een wiel slipt doorslipt en de auto niet in beweging kan komen
- (8) Er zich gelijktijdig obstakels voor en achter de auto bevinden
- (9) Er ongeveer 3 minuten en 50 seconden verstreken zijn nadat de Smart Exit Assist is geactiveerd

- (10) Het portier wordt geopend terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder losgemaakt is.
- (11) De hellingshoek van de weg het bereik overschrijdt dat ondersteund wordt door de Smart Exit Assist
- (12) Het assisteren bij sturen, schakelen en rijden onmogelijk is
- (13) De uitstelstatus langer duurt dan 1 minuut
- (14) De bestuurder drukt de toets RSPA meer dan 10 keer achter elkaar in
- (15) Het TCS (antidoodslipregelingssysteem) wordt geactiveerd terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
- (16) De hoek waarin de auto wegrijdt (A) een zekere waarde in graden overschrijdt in vergelijking met het aantal graden op het punt waarop de Smart Exit Assist startte



* Als de Smart Exit Assist geannuleerd wordt, worden stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd.

Werking van het systeem (Remote Moving Forward/Backward)

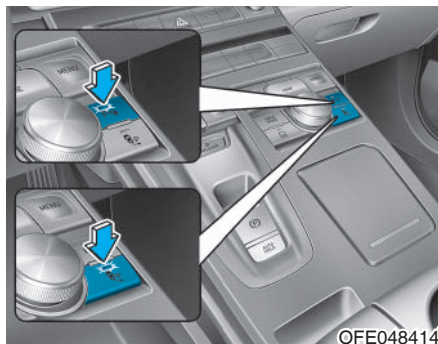
Remote Moving Forward/Backward is beschikbaar wanneer de bestuurder zich buiten de auto bevindt. Controleer voor gebruik van de Remote Moving Forward/Backward-functie of de omstandigheden geschikt zijn.

1. Remote Moving Forward/Backward gereed:

- (1) Met de auto uit: Zet de auto op afstand aan
- (2) Met de auto aan: Zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en druk op de toets RSPA. Verlaat vervolgens de auto terwijl u de Smart Key bij u draagt.

2. Remote Moving Forward/Backward Assist: Houd de toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key ingedrukt om de Remote Moving Forward/Backward Assist door de bediening van het stuurwiel en de transmissie en de regeling van de rijsnelheid te activeren.

3. Remote Moving Forward/Backward voltooid: Laat de toets op de Smart Key los als de auto in de gewenste positie staat. Voltooi Remote Moving Forward/Backward door in de auto te stappen terwijl u de Smart Key bij u draagt of door op de toets starten op afstand van de Smart Key te drukken.



OFE048414



OFE048422L

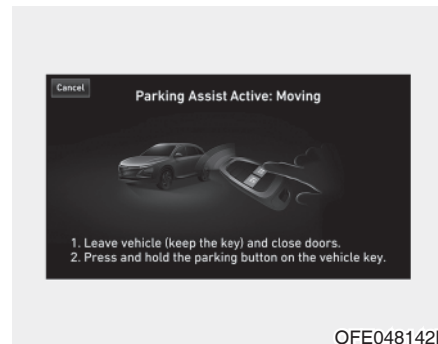
	Toets Remote Smart Parking Assist
	Toets Parking Distance Warning
	Toets starten op afstand
	Toets vooruitrijden
	Toets achteruitrijden

1. *Gereed voor op afstand bediend rijden*

U kunt de Remote Moving Forward/Backward op 2 manieren activeren.

- (1) Druk terwijl de auto uit is op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key en daarna binnen 4 seconden gedurende langer dan 2 seconden op de toets starten op afstand.

* Zie “Starten op afstand” in hoofdstuk 3 voor meer informatie over het op afstand aanzetten van de auto.

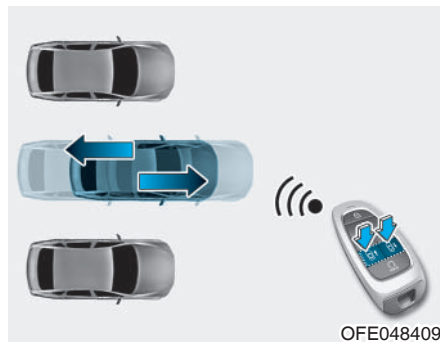


OFE048142L

- (2) Parkeer de auto voor de ruimte waar u de Remote Moving Forward/Backward wilt gebruiken. Druk op de toets RSPA op het AVN-scherm. Verlaat de auto terwijl u de Smart Key bij u draagt en controleer of alle portieren gesloten zijn.

✳ Wanneer de Remote Moving Forward/Backward aan de hand van bovenstaande methode nr. 2 in gereedheid is gebracht, kunt u de Smart Parking-functie gebruiken wanneer de AVN normaal werkt.

2. Remote Moving Forward/ Backward Assist

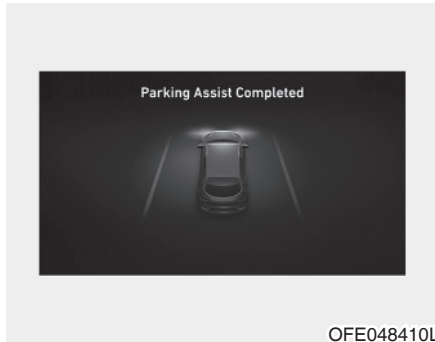


- Houd bij stilstaande auto een van de toetsen voor het vooruit-/achteruitrijden ingedrukt om de bediening van het stuurwiel, de transmissie en de rijsnelheid automatisch te regelen.
- Als de bestuurder de toets vooruit-/achteruitrijden loslaat terwijl de Remote Moving Forward/Backward geactiveerd is, wordt de regeling tijdelijk onderbroken. Druk nogmaals op de toets om de regeling te hervatten.

- Voor uw veiligheid kan de assistentie alleen geactiveerd worden als de Smart Key zich op een afstand van 3 - 5 meter van de auto bevindt.
- De auto kan per verplaatsing maximaal 5 m afleggen. Druk op de toets vooruit-/achteruitrijden voor een volgende verplaatsing.

- ✳ Druk de toets vooruit-/achteruitrijden nogmaals in na de afstand tot de andere auto's gecontroleerd te hebben als de auto niet in beweging kwam nadat de toets op de Smart Key ongeveer 5 seconden ingedrukt gehouden is.
- ✳ Neem bij lage buitentemperaturen voldoende tijd tussen het op afstand aanzetten van de auto en het indrukken van de toets vooruit-/achteruitrijden. Het duurt mogelijk langer voordat de auto in beweging komt.

3. Remote Moving Forward/ Backward voltooid



De Remote Moving Forward/Backward wordt voltooid als de bestuurder in de auto stapt met de Smart Key bij zich als de auto op de gewenste positie staat. In dit geval blijft de auto aan.

* Als Remote Moving Forward/Backward Assist voltooid is, worden stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd.

WAARSCHUWING

Let altijd op het onverwacht naderen van andere voertuigen en voetgangers.

OPMERKING

- Controleer voordat u gaat rijden altijd de omgeving van de auto op obstakels.
- De functie wordt mogelijk uitgeschakeld als u iets (een hoes, enz.) bevestigt aan het stuurwiel.
- Controleer of alle passagiers zijn uitgestapt alvorens de Remote Moving Forward/Backward te activeren.
- Controleer of alle Smart Keys zich buiten de auto bevinden alvorens de Remote Moving Forward/Backward te activeren.

Uitschakelen van de Remote Moving Forward/Backward terwijl het systeem in werking is

- (1) Druk op de toets starten op afstand van de Smart Key.
- (2) Zet de transmissie in stand R (achteruit) terwijl de instructies voor de Remote Moving Forward/Backward weergegeven worden.
- (3) Druk op de toets Parking Distance Warning of de toets "Cancel" (annuleren) op het AVN-scherm terwijl de instructies voor de Remote Moving Forward/Backward weergegeven worden.
- (4) De bestuurder heeft de controle over de auto tijdens de systeemondersteuning.

- De Remote Moving Forward/Backward wordt onmiddellijk geannuleerd en de auto wordt uitgezet als op de toets starten op afstand op de Smart Key gedrukt wordt.
 - De functie wordt geannuleerd, maar de auto blijft aan als de bestuurder in de auto stapt met de Smart Key en alle portieren gesloten worden of de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De Remote Moving Forward/Backward Assist wordt tijdelijk uitgeschakeld als:**
- (1) Er een obstakel wordt gesignaleerd in de richting waarin de auto rijdt.
 - (2) Een portier of de achterklep open staat.
 - (3) De toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key losgelaten wordt.
 - (4) Er gelijktijdig meerdere toetsen op de Smart Key worden ingedrukt.
 - (5) De afstand tussen de Smart Key en de auto groter is dan 4 m.
 - (6) Een toets op de andere Smart Key ingedrukt wordt.
 - (7) Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden.
- (8) De auto 5 m verplaatst is (maximale afstand per verplaatsing) met de Remote Moving Forward/Backward door de toets op de Smart Key ingedrukt te houden.
- * De auto stopt als de Remote Moving Forward/Backward Assist tijdelijk gestopt is en de Remote Moving Forward/Backward Assist zal hervat worden als bovenstaande conditie verholpen is.

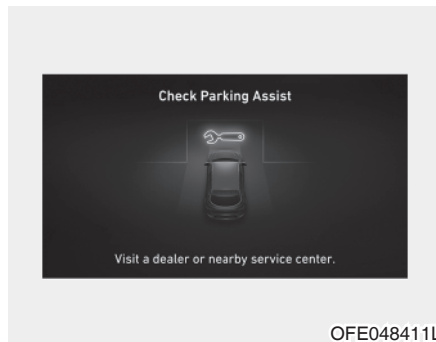
**De Remote Moving Forward/
Backward Assist wordt
uitgeschakeld als het systeem in
werking is als:**

- (1) De bestuurder het stuurwiel vasthoudt terwijl de bediening van het stuurwiel geregeld wordt
 - (2) De transmissie wordt bediend of de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd
 - (3) De motorkap wordt geopend
 - (4) De rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/h
 - (5) Er plotseling met de auto wordt geaccelereerd
 - (6) De auto naar achteren glijdt terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
 - (7) Een wiel slipt doorslipt en de auto niet in beweging kan komen
 - (8) Er zich gelijktijdig obstakels voor en achter de auto bevinden
 - (9) Er ongeveer 3 minuten en 50 seconden verstreken zijn nadat de Remote Moving Forward/Backward Assist is geactiveerd
 - (10) De hellingshoek van de weg het bereik overschrijdt dat ondersteund wordt door de Remote Moving Forward/Backward Assist
 - (11) Het assisteren bij sturen, schakelen en rijden onmogelijk is
 - (12) De uitstelstatus langer duurt dan 1 minuut
 - (13) De bestuurder de toets vooruit-/achteruitrijden op de Smart Key meer dan 10 keer achter elkaar indrukt en weer loslaat
 - (14) Het TCS (antidoorslipregelingssysteem) wordt geactiveerd terwijl de rijsnelheid wordt geregeld
 - (15) Er een storing aanwezig is in de Smart Key
 - (16) Het gaspedaal/rempedaal ingetrapt wordt als alle portieren gesloten zijn
 - (17) Het rempedaal ingetrapt wordt terwijl het bestuurdersportier open staat en de Smart Key zich buiten de auto bevindt
 - (18) De auto een afstand heeft afgelegd van meer dan 10 m nadat de Remote Moving Forward/Backward Assist is geactiveerd
 - (19) De toets starten op afstand van de Smart Key wordt ingedrukt
 - (20) Het antidiefstalsysteem is geactiveerd
- * Als Remote Moving Forward/Backward Assist voltooid is, worden stand P (parkeren) van de transmissie en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd en wordt de auto uitgezet.

Extra aanwijzingen (meldingen)

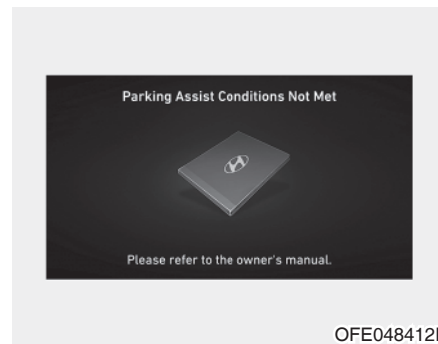
Wanneer het Remote Smart Parking Assist-systeem in werking is, wordt het systeem mogelijk uitgeschakeld ongeacht de status van de instructieprocedure. De meldingen worden weergegeven overeenkomstig de omstandigheden. Volg tijdens het rijden met geactiveerd Remote Smart Parking Assist-systeem de gegeven instructies op.

Controleer Parking Assist



Als zich, wanneer het systeem is ingeschakeld, problemen voordoen in het systeem, verschijnt bovenstaande melding. Verder gaat het controlelampje in de toets RSPA knipperen en klinkt er drie keer een waarschuwingssignaal. (Afhankelijk van het type storing kan het zijn dat het Parking Distance Warning-systeem nog wel gebruikt kan worden.) Als u een probleem signaleert, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Er wordt niet voldaan aan voorwaarden voor Parking



Assist

Als het Remote Smart Parking Assist-systeem zich niet voorbereidt op activering, verschijnt bovenstaande melding als de toets RSPA wordt ingedrukt. Druk na enige tijd nogmaals op de toets RSPA en controleer of het systeem normaal werkt.

Richtingaanwijzer toont status auto terwijl het systeem in werking is

De richtingaanwijzer geeft de status van de auto weer op onderstaande wijze als de Smart Parking, de Remote Smart Parking of de Smart Exit in werking is:

Status auto	Richtingaanwijzer
Smart Parking/Remote Smart Parking Assist in werking	De richtingaanwijzer aan de zijde van de parkeerrichting knippert tijdens het parkeren totdat de eerste keer achteruitrijden is voltooid of gaat uit tijdens het parkeren
Smart Exit Assist in werking	De richtingaanwijzer aan de wegrijzijde knippert totdat het wegrijden voltooid is of totdat hij uitgeschakeld wordt

Smart Key toont status auto terwijl het systeem in werking is

De led op de Smart Key geeft de status van de auto weer op onderstaande wijze als de Remote Smart Parking of de Remote Moving Forward/Backward in werking is:

Status auto	Led Smart Key
Remote Smart Parking Assist in werking	Groene led knippert continu
Remote Smart Parking Assist tijdelijk gestopt/stand-by	Rode led knippert continu
Remote Smart Parking gedeactiveerd	Rode led brandt gedurende ongeveer 4 seconden en gaat daarna uit
Remote Smart Parking voltooid	Groene led brandt gedurende ongeveer 4 seconden en gaat daarna uit



OFE048423L

Koppeling met andere systemen

De activering van andere systemen is mogelijk beperkt, afhankelijk van de omstandigheden als het RSPA-systeem in werking is. De systemen die gekoppeld zijn aan het RSPA-systeem zijn:

1. Smart Cruise Control-systeem (SCC)

- (1) Het SCC-systeem kan gelijktijdig met het RSPA-systeem gebruikt worden tot de stap “Zoeken naar een parkeerplaats”.
- (2) Het SCC-systeem wordt gedeactiveerd als het RSPA-systeem naar de stap “Remote Smart Parking Assist” gaat.
- (3) Als de RSPA-procedure is voltooid of als het systeem gedeactiveerd wordt, blijft het SCC-systeem gedeactiveerd.

2. Auto Hold-functie

- (1) De geactiveerde Auto Hold-functie wordt gedeactiveerd als het RSPA-systeem wordt geactiveerd.
- (2) De toets Auto Hold reageert niet als het RSPA-systeem geactiveerd is.
- (3) Als de RSPA-procedure is voltooid of als het systeem gedeactiveerd wordt, keert de Auto Hold-functie terug naar de status voordat het RSPA-systeem geactiveerd werd.

3. Electronic Stability Control (ESC)

- (1) Het Electronic Stability Control-systeem (ESC) schakelt over van OFF naar de status geactiveerd (toets ESC OFF gaat uit) als het RSPA-systeem wordt geactiveerd.
- (2) De toets ESC OFF reageert niet als het RSPA-systeem geactiveerd is.
- (3) Het ABS/TCS/ESC-systeem wordt geactiveerd als het RSPA-systeem geactiveerd is.
- (4) Als de RSPA-procedure is voltooid of als het systeem gedeactiveerd wordt, blijft de status van de ESC ON.

ONTWASEMING

AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

i Informatie

Zie "Voorraut ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorraut wilt verwijderen.

Achterrautverwarming



De achterrautverwarming ontdoet de achterraut aan de binnen- en buitenzijde van rijp- en condens en ijs terwijl de startknop in stand ON staat.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming ingeschakeld is.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

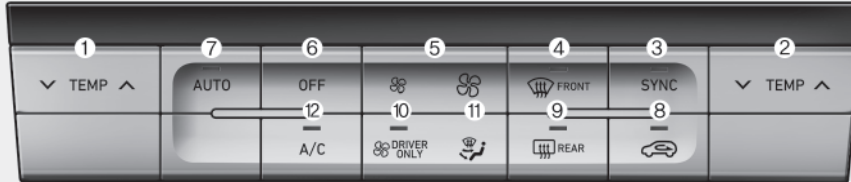
- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming ingeschakeld wordt.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de startknop in stand OFF wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

De buitenspiegelverwarming wordt gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



■ Type B



1. Toets temperatuurregeling bestuurderszijde
2. Toets temperatuurregeling passagierszijde
3. Toets SYNC
4. Toets voorruitontwaseming
5. Aanjagertoets
6. Toets OFF
7. Toets AUTO (automatische regeling)
8. Luchttoevoertoets
9. Toets achterrautverwarming
10. Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder)
11. Luchtcirculatietoets
12. Toets A/C

Automatische verwarming en airconditioning

Het automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

1. Druk op toets AUTO. (7)

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

2. Draai de temperatuurregelknop (1, 2) om de gewenste temperatuur in te stellen. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, zal de airconditioning continu blijven werken. Stel, zodra het interieur voldoende is afgekoeld, de knop indien mogelijk in op een hogere temperatuur.

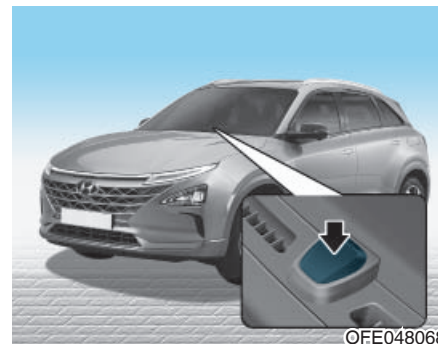
Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)

- Aanjagertoets

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren, kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23°C.



OFE048068

i Informatie

Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen.

Wanneer u in de automatische stand op één van de toetsen, behalve AUTO, drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

1. Start de auto
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

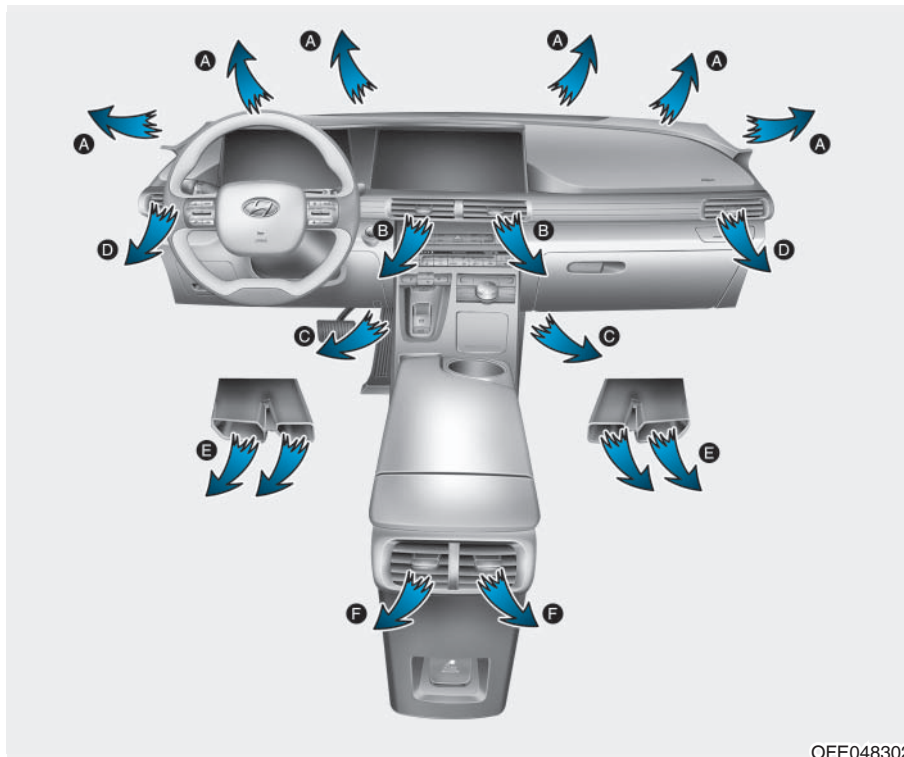
Kies voor een effectieve verwarming en koeling:

- Verwarmen: 

- Koelen: 

3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatie (11)



De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroomopeningen verdeeld:



Stand FACE (B, D, F)

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Stand BI-LEVEL (B, C, D, E, F)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.



Stand FLOOR (A, C, E, D, F)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.

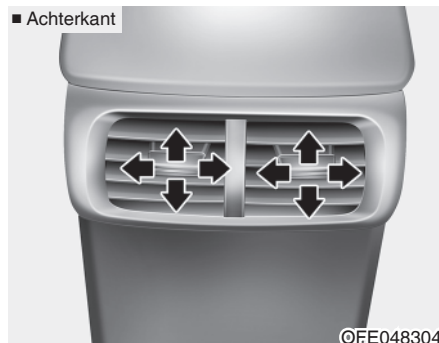
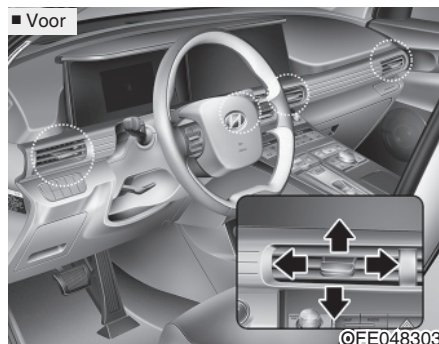


Stand FLOOR/DEFROST (A, C, E, D)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

Stand DEFROST (4) (A)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



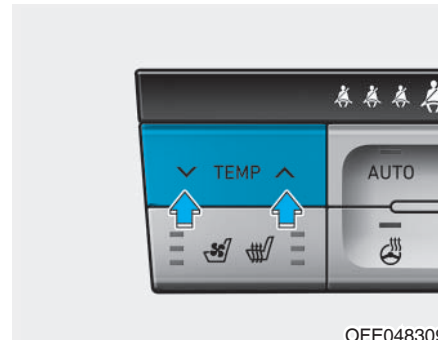
Uitstroomopeningen dashboard

Deluchtstroomuitde uitstroomopening in het dashboard kan omhoog/omlaag of links/rechts worden gericht met behulp van de hendel voor het verstellen van de openingen.

Doe het volgende om de uitstroomopeningen in het dashboard te sluiten:

- Uitstroomopeningen aan bestuurderszijde: schuif de hendel voor het verstellen van de openingen naar links totdat u een klik hoort.
- Uitstroomopeningen aan passagierszijde: schuif de hendel voor het verstellen van de openingen naar rechts totdat u een klik hoort.

Temperatuurregeling (1, 2)



Druk op de toets omhoog/omlaag om de temperatuur te verhogen/verlagen.



OFE048310

Dezelfde temperatuur instellen voor bestuurder en passagier

- Druk op de toets SYNC (3) om dezelfde temperatuur in te stellen voor de bestuurders- en passagierszijde.

De temperatuur aan passagierszijde wordt hetzelfde ingesteld als aan bestuurderszijde.

- Druk op de temperatuurregeltoets aan bestuurderszijde. De temperatuur wordt hetzelfde ingesteld voor bestuurder en passagier.

De temperatuur afzonderlijk instellen voor bestuurder en passagier

Druk opnieuw op de toets SYNC om de temperatuur voor de bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk in te stellen. Het controlelampje in de toets zal uitgaan.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C :

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO 3 seconden ingedrukt.

De eenheid voor temperatuur wijzigt op zowel het LCD-display in het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Luchttoevoertoets (8)

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

i Informatie

We raden u aan het systeem in de stand **BUITENLUCHT** te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand **RECIRCULATIE** (als de airconditioning niet is ingeschakeld) kunnen de voorruit en de zijruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muf worden. Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand **RECIRCULATIE**.

⚠ WAARSCHUWING

- **Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.**

- **Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.**
- **Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand **BUITENLUCHT** in.**

Aanjagerschakelaar (5)

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagertoets te drukken. Bij hogere aanjagersnelheden wordt er meer lucht aangevoerd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het startknop in stand **ON** staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto in de Ready-modus () staat.

Airconditioning (12)

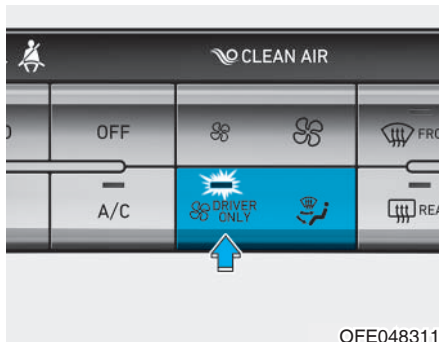
Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Stand OFF (6)

Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang de startknop in stand **ON** staat.

DRIVER ONLY



Als u op de toets DRIVER ONLY () (alleen bestuurder) drukt en het controlelampje gaat branden, stroomt er koele lucht naar voornamelijk de bestuurdersstoel. Er kan echter ook koele lucht komen uit de uitstroomopeningen van de overige stoelen om de lucht in het interieur aangenaam te houden.


Als u de toets gebruikt terwijl er geen passagier op de voorpassagiersstoel zit, wordt het energieverbruik gereduceerd.

De toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:




- 1) Voorspuitontwaseming ingeschakeld
- 2) Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) nogmaals ingedrukt

Werking systeem

Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terecht komen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de auto. Druk op de toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto. Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

AANWIJZING


- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

AANWIJZING

- **Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan het brandstofcelpakket oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat het brandstofcelpakket oververhit raakt.**
- **Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.**

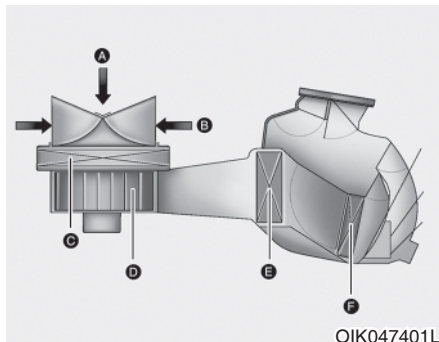
Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat het interieur voldoende is gekoeld, schakelt u vanuit de stand RECIRCULATIE terug naar de stand BUITENLUCHT.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen terwijl de ruiten en het schuifdak gesloten zijn.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt.

Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand () en de aanjagerknop in de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



[A] : Buitenlucht, [B] : Gerecirculeerde lucht

[C] : Interieurfilter, [D] : Aanjager

[E] : Verdampert, [F] : Kachelradiateur

Dit filter bevindt zich achter het dashboardkastje. Het filtert stof en vervuilende stoffen uit de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd.

We raden u aan het interieurfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de luchttoevoer plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de koelcapaciteit van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als het systeem niet normaal werkt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert. Om schade aan het airconditioningssysteem te voorkomen mag onderhoud alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het

airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Het rechtstreeks naar de atmosfeer laten ontsnappen van koudemiddelen is schadelijk voor mens en milieu. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



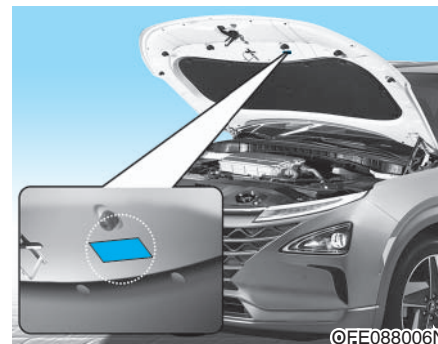
Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het



airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Het rechtstreeks naar de atmosfeer laten ontsnappen van koudemiddelen is schadelijk voor mens en milieu. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.



**Sticker koudemiddel
airconditioning**

Op de sticker aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

■ Voorbeeld

• Type A



OHYK059003

• Type B



OHYK059002

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opmerking
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Gecertificeerd technicus vereist voor onderhoud aan airconditioningsysteem
7. Onderhoudsboekje

VOORRUIT ONTDOOIEEN EN ONTWASEMEN

⚠ WAARSCHUWING

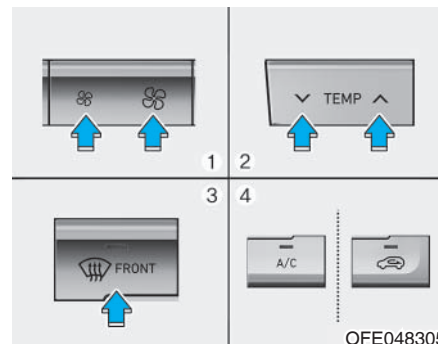
Voorruitverwarming


Gebruik de standen  of  niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand  en de aanjager op de laagste stand.

- Zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand en de aanjagerknop op de hoogste snelheid om de voorruit maximaal te ontwasemen. Selecteer de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Nadat het brandstofcelpakket is opgewarmd, wordt er warme lucht naar de voorruit geleid.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterraut, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem


Binnenzijde voorruit ontwasemen



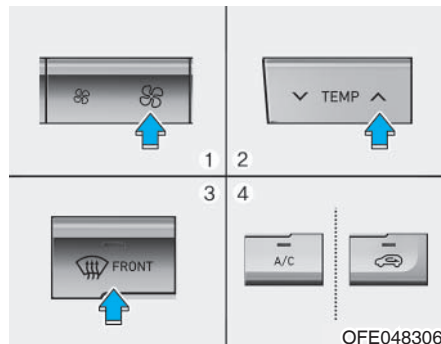
1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming (.


4. Op basis van de omgevings-temperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de stand BUITENLUCHT en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Buitenzijde voorruit ontdoeien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ()
4. Op basis van de omgevings-temperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Automatisch ontwasemings-systeem

Het automatische ontwasemings-systeem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemings-systeem werkt als de klimaatregeling ingeschakeld is.

Informatie

Het automatische ontwasemings-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur temperatuur lager is dan -10°C .

Houd de toets voor de voorruitontwaseming gedurende 3 seconden ingedrukt om het automatische ontwasemingssysteem uit te schakelen of in te stellen. Het symbool ADS OFF wordt weergegeven op het klimaatdisplay om u te informeren dat het systeem is uitgeschakeld. Volg bovengenoemde procedure om het automatische ontwasemingssysteem weer in te schakelen. Het symbool ADS OFF verdwijnt vervolgens.

Nadat de accu losgekoppeld is geweest of te ver ontladen is geraakt, is de automatische ontwaseming standaard ingeschakeld.

Informatie

Schakel voor een optimale werking niet de stand RECIRCULATIE in als het automatische ontwasemingssysteem in werking is.

AANWIJZING


Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit aan bestuurderszijde niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en beslaan van de voorruit te verminderen, wordt de stand RECIRCULATIE na ongeveer 5 - 30 minuten automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur, en de luchttoevoer verandert in de stand BUITENLUCHT.

Om de automatische ventilatiefunctie in of uit te schakelen, selecteert u de stand VENTILEREN  terwijl u de toets A/C ingedrukt houdt en de recirculatieknop minstens 5 keer binnen 3 seconden indrukt.

Wanneer de automatische ventilatie is ingesteld, knippert het controlelampje voor de recirculatie 6 maal. Wanneer de automatische ventilatie wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 maal.

Luchtcirculatie (indien van toepassing)

Wanneer de verwarming of de airconditioningssysteem is ingeschakeld terwijl het schuifdak is geopend, wordt automatisch de stand BUITENLUCHT geselecteerd. Als u op dat moment de toets RECIRCULATIE indrukt, wordt de stand RECIRCULATIE geselecteerd, maar keert deze na 3 minuten terug naar de stand BUITENLUCHT.

Wanneer het schuifdak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar nooit aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden **ALTIJD** goed gesloten. De voorwerpen in uw auto hebben dezelfde snelheid als uw auto. Bij een noodstop of een uitwijkmanoeuvre of in het geval van een aanrijding kunnen deze voorwerpen uit het opbergvak vliegen en verwondingen veroorzaken als ze de bestuurder of een passagier raken.

AANWIJZING

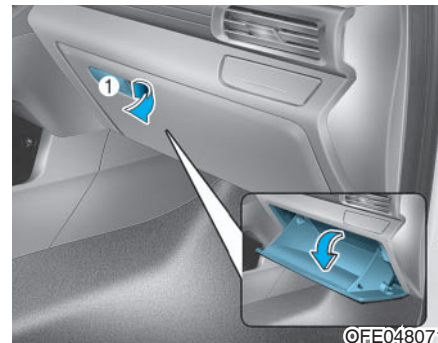
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



Openen :
Druk op de knop (1).

Dashboardkastje



Openen:
Trek aan de hendel (1).

⚠ WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboardkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

OVERIGE VOORZIENINGEN

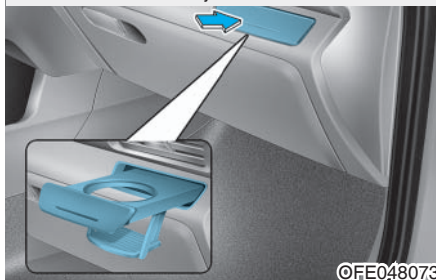
Bekerhouder

Voor

- In middenconsole



- Boven dashboardkastje

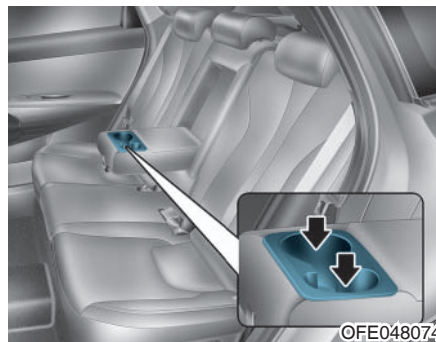


In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u zware objecten i.p.v. bekers en blikjes in de bekerhouder plaatst, kan de bekerhouder beschadigd raken.

Achter (indien van toepassing)



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt gas geven en remmen als u de bekerhouder gebruikt, om morsen te voorkomen. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Plaats alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

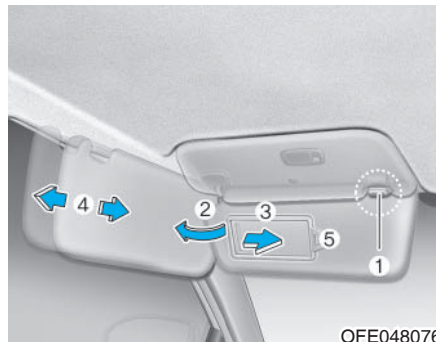
⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat uw dranken tijdens het rijden zijn afgedekt om morsen te voorkomen. Als vloeistof wordt gemorst, kan deze op onderdelen van het elektrische/elektronische systeem van de auto terechtkomen en storingen veroorzaken.
- Droog de bekerhouder na het verwijderen van gemorste vloeistoffen niet bij een hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Stel de zonneklep af door deze heen en weer te bewegen (4, indien van toepassing).

In de tickethouder (5) kunt u tickets bewaren.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

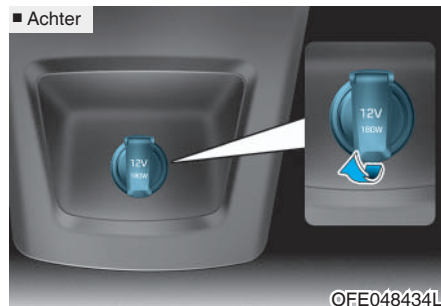
⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

Probeer niet meer dan één ticket tegelijk in de tickethouder te plaatsen. Anders kan de tickethouder beschadigd raken.

12V-aansluiting (indien van toepassing)



De 12 V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

De apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto in de Ready-status (🚗) staat.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

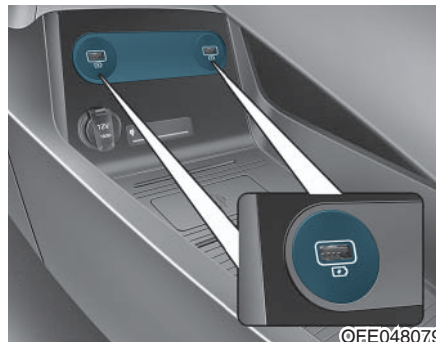
Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de Ready-modus (🚗) staat en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12V-aansluiting gedurende langere tijd als de auto uit staat, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.

- Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten die op de 12 Vaansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.

- **Sluit elektrische/elektronische apparatuur met een accu alleen aan als deze zijn voorzien van een tegenstroombeveiliging. Anders kan de stroom van de accu terugstromen naar het elektrische/elektronische systeem van de auto en storingen veroorzaken.**

USB-lader



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

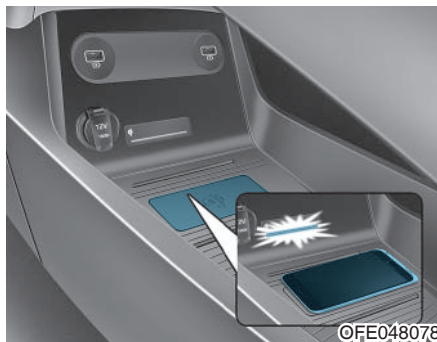
De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als de startknop in stand ACC of ON staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektrische apparaat.

Neem de USB-kabel na gebruik los van de USB-aansluiting.

- De smartphone of tablet kan warm worden tijdens het opladen. Dat wijst echter niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet met een andere oplaadmethode wordt mogelijk niet goed opgeladen. Gebruik in dit geval een oplader die speciaal voor uw apparaat bestemd is.
- De laadaansluiting is alleen bedoeld voor het opladen van een apparaat. Gebruik de laadaansluiting niet om een audioapparaat in te schakelen of media af te spelen op het AVN-systeem.

Draadloos laadsysteem mobiele telefoon (indien van toepassing)



[A]: Controlelampje, [B]: Oplaadvlak

Er bevindt zich een draadloos laadsysteem voor de mobiele telefoon in de voorconsole.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de startknop in stand ACC of ON staat.

Opladen van een mobiele telefoon

Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons kan alleen mobiele telefoons die compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) opladen. Raadpleeg de sticker op de batterij van uw mobiele telefoon of ga naar de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te zien of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos laden start wanneer u een mobiele telefoon met Qi-ondersteuning op de draadloze lader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, ook de Smart Key, van de draadloze lader. Anders wordt het draadloos laden mogelijk onderbroken.
Plaats de mobiele telefoon in het midden van de lader.
2. Het controlelampje is oranje als de telefoon wordt geladen. Het controlelampje wordt groen als het laden van de mobiele telefoon is voltooid.

3. U kunt de functie voor draadloos laden in- en uitschakelen in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Als uw mobiele telefoon niet wordt geladen:

- Verander de positie van de mobiele telefoon op de laadunit iets.
- Controleer of het controlelampje oranje is.

Het controlelampje knippert gedurende 10 seconden oranje als er een storing aanwezig is in het draadloze laadsysteem.

Onderbreek in dit geval het laadproces tijdelijk en probeer nogmaals uw mobiele telefoon draadloos te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het LCD-display wanneer u de mobiele telefoon niet van de draadloze lader haalt terwijl de startknop in stand OFF staat en het voorportier wordt geopend.

Bij bepaalde mobiele telefoons wordt de melding mogelijk niet weergegeven.

(Dit is een specifieke eigenschap van de mobiele telefoon en duidt niet op een storing in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons.)

AANWIJZING

- **Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon ondersteunt bepaalde mobiele telefoon die niet compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) mogelijk niet.**
- **Plaats uw mobiele telefoon goed in het midden van het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon. Wanneer uw mobiele telefoon iets te veel naar één kant ligt, neemt de laadsnelheid mogelijk af en de telefoon wordt mogelijk heet tijdens het laden.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de Smart Key wordt bediend (bijv.: starten van de motor, openen van de portieren, sluiten van de portieren).**
- **Bij sommige mobiele telefoon gaat het controlelampje mogelijk niet groen branden, zelfs niet wanneer het draadloze laden volledig is voltooid.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de temperatuur in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon abnormaal toeneemt. Het draadloze laadproces wordt opnieuw gestart als de temperatuur daalt tot onder een bepaald niveau.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon en de mobiele telefoon bevindt.**
- **Bij bepaalde mobiele telefoon met een eigen beveiliging neemt de draadloze-laadsnelheid mogelijk af en wordt het draadloze laden mogelijk onderbroken.**
- **Als de mobiele telefoon een dik hoesje heeft, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.**
- **Als de mobiele telefoon niet volledig contact maakt met de draadloze lader, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.**
- **Bepaalde magnetische items (creditcards, telefoonkaarten en tickets) raken tijdens het laadproces mogelijk beschadigd.**

Klok

⚠ WAARSCHUWING

Stel het klokje niet af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

Selecteer de modus Instellingen auto op het AVN-scherm → Selecteer [Date/Time] (datum/tijd).

- GPS-tijd: Geeft de tijd weer overeenkomstig ontvangen tijd via GNSS.
- Zomertijd: De klok wordt een uur vooruitgezet.
- Tijdsweergave: Schakelt tussen 12-uurs en 24-uurs weergave.

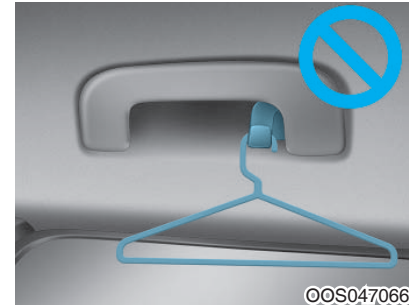
Meer details hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Jashaak (indien van toepassing)



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

⚠ WAARSCHUWING



Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken.

Anders kan bij een ongeval of bij het activeren van de curtain airbag de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

Bevestigingspunt (EN) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten om de vloermatten voorin in de auto te bevestigen. De bevestigingspunten op de vloerbekleding voorin voorkomen dat de vloermatten naar voren schuiven.



WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats **geen** vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts **één** enkele vloermat.

BELANGRIJK - Uw auto is uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat aan bestuurderszijde. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

Bagagenet (houder)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

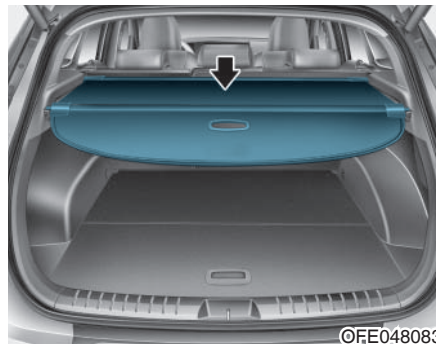
OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumieuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

WAARSCHUWING

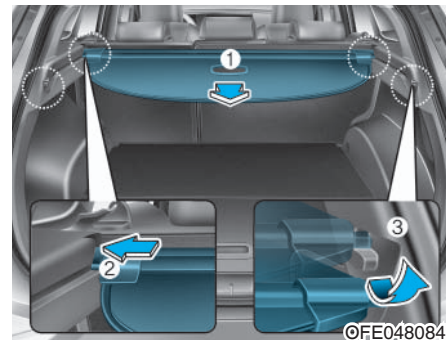
Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

Rolhoes bagageruimte (indien van toepassing)



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Gebruiken van de rolhoes



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterzijde van de auto.
2. Plaats de geleidepen (2) in de geleider (3).

Informatie

Trek de rolhoes naar buiten met de handgreep in het midden om te voorkomen dat de geleidepen uit de geleider valt.

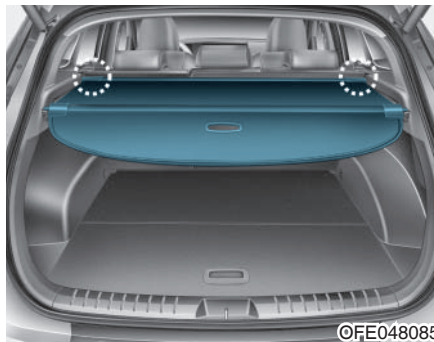
Als de rolhoes niet in gebruik is:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omhoog om hem los te maken van de geleiders.
2. De rolhoes zal automatisch oprollen.

i Informatie

Als de rolhoes niet geheel afgerold is, zal hij wellicht niet automatisch oprollen. Trek hem geheel naar buiten en laat hem oprollen.

Verwijderen van de rolhoes



1. Duw de geleidepen naar binnen.
2. Houd de geleidepen ingedrukt en trek de rolhoes naar buiten.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.

EXTERIEUR

Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

AANWIJZING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet wordt gehinderd.

AANWIJZING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.



WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.

ROOF
RACK

100 kg (220 lbs.)
EVENLY DISTRIBUTED

- Er kan schade aan uw auto ontstaan als u meer bagage dan toegestaan is op het roof rack vervoert.
- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt.

Vermijd plotseling wegrijden of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.

- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert.

Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen.

Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.

- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

Infotainmentsysteem

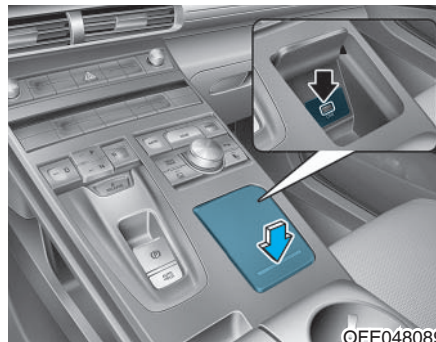
Infotainmentsysteem.....	4-2
USB- en iPod®-aansluiting	4-2
Antenne.....	4-3
Audiobediening op stuurwiel	4-3
Bluetooth® Wireless Technology handsfree	4-4
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN)	4-4
Bluelink® center	4-5

INFOTAINMENTSISTEEM

i Informatie

- Als u achteraf HID-koplampen monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB- en iPod®-aansluiting



U kunt een USB-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®-aansluiting gebruiken.

Open om de USB- en iPod®-aansluitingen te gebruiken de klep aan de voorzijde van de middenconsole door het onderste gedeelte van de klep iets in te drukken. Trek de klep iets omlaag om deze na gebruik te sluiten.

i Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

Antenne

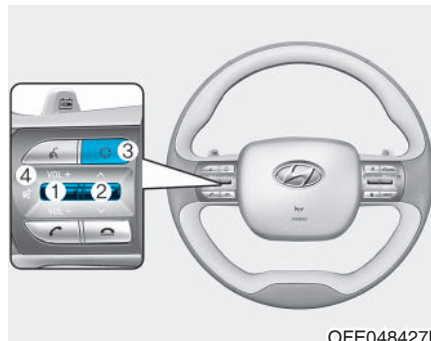
Haaienvinantenne



OFE048087

De haaienvinantenne ontvangt doorgegeven gegevens. (Bijvoorbeeld: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Audiobediening op stuurwiel



OFE048427L

Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

AANWIJZING

Bedien de verschillende toetsen van het audiosysteem niet gelijktijdig.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Druk de VOLUME-schakelaar naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-schakelaar naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de schakelaar SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar AUTO SEEK. Er zal worden gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

Mediamodus

Werkt als schakelaar FF/REW.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar UP/DOWN voor PRESET STATION.

Mediamodus

Werkt als schakelaar TRACK UP/DOWN.

MODE (⊙) (3)

Druk op de toets MODE om radio of MEDIA te selecteren.

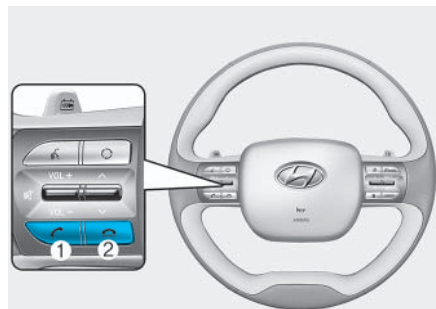
MUTE (🔇) (4)

- Druk op de toets om het geluid te dempen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

i Informatie

Gedetailleerde informatie vindt u in een afzonderlijk geleverd navigatie-instructieboekje.

Bluetooth® Wireless Technology handsfree



OFE048428L



©FE069035L

U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Toets bellen/beantwoorden
- (2) Toets gesprek beëindigen
- (3) Microfoon

- AVN : Meer informatie over Bluetooth® Wireless Technology handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd navigatie-instructieboekje.

Bluelink® center



Voor meer informatie, zie Bluelink® in het instructieboekje of in de navigatiehandleiding.

Vóór het rijden	5-4	Goede remgewoonten	5-38
Vóór het instappen	5-4	Rijmodusregelsysteem	5-40
Vóór het starten	5-4	Waarschuwing wijziging rijmodus	5-41
Startknop	5-5	ECO-modus klimaatregeling.....	5-41
Standen startknop.....	5-7	Forward collision-avoidance assist (FCA)	
Starten van de auto.....	5-9	- type met sensorfusie.....	5-42
De auto uitschakelen.....	5-11	Systeeminstelling en-activering	5-42
Reductieoverbrenging.....	5-12	FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling..	5-44
Bediening reductieoverbrenging.....	5-12	FCA-sensor	5-46
Parkeren	5-14	Storing in het systeem.....	5-49
Meldingen lcd-display	5-15	Bependingen van het systeem.....	5-51
Goede rijgewoonten	5-17	FCA Lane Change Oncoming-functie.....	5-57
Shift paddle (Regeling regeneratief remmen) ...	5-19	Werking van de functie	5-57
Remsysteem	5-20	Waarschuwingsmelding en functieregeling	5-58
Rembekrachtiging.....	5-20	Bependingen van het systeem.....	5-58
Remblokslijtage-indicatoren	5-21	Lane Keeping Assist (LKA).....	5-59
Elektronische parkeerrem (EPB)	5-21	Werking lka	5-61
Auto hold-functie	5-26	Aandachtspunten voor de bestuurder	5-66
Antiblokkeersysteem (ABS)	5-31	Waarschuwingslampje en-melding	5-67
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	5-33	Wijzigen functie lka-systeem	5-68
Vehicle stability management (VSM).....	5-36		
Hill-start assist control (HAC)	5-37		
Noodstopsignaal (Emergency stop signal-ESS)	5-38		

Blind-spot collision warning (BCW)/	
Blind-spot collision-avoidance assist (BCA)...	5-69
Beschrijving systeem.....	5-69
Systeeminstelling en -activering.....	5-70
Waarschuwing melding en systeemregeling.....	5-73
Intelligent speed limit warning (ISLW)	5-82
Systeeminstelling en-activering	5-83
Display	5-84
Beperkingen van het systeem	5-88
Aandachtspunten voor de bestuurder	5-89
Driver Attention Warning (DAW)	5-90
Systeeminstelling en -activering systeeminstelling.....	5-90
Resetten van het systeem.....	5-92
Systeem standby	5-92
Storing in het systeem.....	5-92
Blind-spot view monitor (BVM)	5-95
Werking.....	5-95
Waarschuwing blind-spot view monitor-systeem...	5-96
Smart cruise control (SCC)	5-97
Schakelaar smart cruise control.....	5-97
Snelheid smart cruise control.....	5-98
Afstand tot voorligger smart cruise control	
instellen afstand tot voorligger	5-104
Sensor om de afstand tot	
de voorligger te signaleren.....	5-107
Instellen van de gevoeligheid van	
de smart cruise control.....	5-109
Overschakelen naar de cruise control-modus	5-110
Beperkingen van het systeem.....	5-111
Leading vehicle departure alert	5-115
Systeeminstelling en werking.....	5-116
Lane Following Assist (LFA)	5-118
Waarschuwing meldingen	5-121
Beperkingen van het systeem.....	5-123
Rear cross-traffic collision warning (RCCW)/	
Rear cross-traffic collision-avoidance	
assist (RCCA)	5-125
Beschrijving systeem.....	5-125
Systeeminstelling en -activering.....	5-126
Waarschuwing melding en systeemregeling.....	5-127
Snelheidsbegrenzingsysteem	5-136
Bediening snelheidsbegrenzer	5-136
Speciale rijomstandigheden	5-138
Gevaarlijke rijomstandigheden.....	5-138
Op eigen kracht lostrekken van de auto.....	5-138
Vloeiend nemen van bochten.....	5-139

Rijden in het donker	5-139
Rijden in de regen.....	5-139
Doorwaden van water	5-140
Rijden op de snelweg	5-140
Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-141
Rijden in de winter	5-142
Sneeuw en ijs	5-142
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter ..	5-144
Voertuiggewicht.....	5-147
Overbeladen	5-147
Rijden met een aanhanger	5-148

VÓÓR HET RIJDEN

Vóór het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegels en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Doe uw veiligheidsgordel om. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel hebben omgedaan.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als de startknop in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed zijn opgeborgen of vastgezet.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 2 voor meer informatie.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Blijf u concentreren op het rijden. Een bestuurder die zich laat afleiden kan een ongeval veroorzaken.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**

WAARSCHUWING

Ga **NOOIT** rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg.

Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Een enkel glas alcohol heeft al invloed op de manier waarop u op veranderende omstandigheden en noodsituaties reageert en uw reactietijd wordt met elk volgende glas langer.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs.

Ga niet rijden als u hebt gedronken of drugs hebt gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

STARTKNOP

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto de startknop en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek **NOOIT** tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de startknop of andere bedieningsorganen te bedienen. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval.



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

⚠ WAARSCHUWING

Uitzetten van de auto in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rolt, kunt u de auto weer starten zonder het rempedaal in te trappen door de startknop in te drukken met de transmissie in stand N (neutraal).



⚠ WAARSCHUWING




- **Druk de startknop NOOIT in terwijl de auto rijdt, behalve in een noodgeval.**

Als u dat wel doet, wordt de auto uitgeschakeld, waardoor de stuur- en rembeveiliging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.

- **Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem, druk op de startknop om het contact in stand OFF te zetten en neem de Smart Key met u mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.**

Standen startknop

Stand startknop	Actie	Aanwijzing
OFF 	<p>Druk, om de auto uit te schakelen, op de startknop terwijl de transmissie in stand P (parkeren) staat.</p> <p>De auto wordt ook uitgeschakeld als de startknop ingedrukt wordt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat, omdat de transmissie automatisch naar stand P (parkeren) schakelt. Maar als hij wordt ingedrukt in stand N (neutraal), gaat de startknop naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
ACC 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.</p>



Stand startknop	Actie	Aanwijzing
<p data-bbox="233 227 277 250">ON</p> 	<p data-bbox="396 230 928 313">Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="396 322 928 379">De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.</p>	<p data-bbox="945 230 1492 313">Laat de startknop niet in stand ON staan als de auto niet in de Ready-modus () staat, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p data-bbox="209 537 298 560">START</p> 	<p data-bbox="396 534 928 617">Om de auto te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u de startknop in met de transmissie in stand P (parkeren).</p>	<p data-bbox="945 534 1492 644">Als u op de startknop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt:</p> <p data-bbox="945 653 1382 678">OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>


Starten van de auto

WAARSCHUWING


- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals schoenen met hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Start de motor niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.

Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat terwijl een portier geopend is, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, zal het controlelampje “” knipperen en wordt de waarschuwing “Key not in vehicle” (sleutel niet in de auto) weergegeven. Wanneer alle portieren worden gesloten, zal ook de zoemer 5 seconden klinken. Zorg dat de Smart Key in de auto is wanneer stand ACC is ingeschakeld of de auto in de Ready-modus () staat.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de transmissie in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de startknop. Als de auto start, gaat het controlelampje “” branden.

Informatie

- Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de auto. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de auto.
- Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, blijft het controlelampje “” mogelijk langer branden dan normaal.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer de transmissie niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer het controlelampje “” tijdens het rijden dooft.

Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de transmissie in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rolt en vervolgens op de startknop drukken om te proberen de auto opnieuw te starten.

- Probeer de auto niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen :

Druk de startknop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de auto starten door de startknop gedurende 10 seconden ingedrukt te houden terwijl de startknop in stand ACC staat.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.




OFE058004

Informatie

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

De auto uitschakelen

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren).
3. Activeer de parkeerrem.
4. Druk op de startknop om de auto uit te zetten.
5. Controleer of het controlelampje “” in het instrumentenpaneel uit is.



OPMERKING

Als het controlelampje “” in het instrumentenpaneel blijft branden, is de auto niet uitgeschakeld en kan hij in beweging komen wanneer u de transmissie in een andere stand dan P (parkeren) zet.

REDUCTIEOVERBRENGING

Bediening reductieoverbrenging

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) te zetten.
- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.



0FE058005L

Selecteer de standen van de transmissie door de schakelknop in te drukken.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de transmissie in een andere stand zet.

WAARSCHUWING

De knop van de reductieoverbrenging of de inwendige onderdelen worden mogelijk heet wanneer de auto tijdens warm weer buiten geparkeerd staat. Wees altijd voorzichtig wanneer de auto heet is.

Stand transmissie



0FE058006

De schakelstandindicator in het instrumentenpaneel geeft, als de startknop in stand ON staat, aan in welke stand de transmissie staat.

Stand P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Druk, om de transmissie van stand R (achteruit), stand N (neutraal) of stand D (rijden) in stand P (parkeren) te zetten op knop [P].

Als u de auto uitzet in stand D (rijden) of stand R (achteruit), schakelt de transmissie automatisch naar stand P (parkeren).

WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit.**
- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**

Stand R (achteruit)

Gebruik deze stand om achteruit te rijden.

Druk om stand R (achteruit) in te schakelen op knop [R] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Stand N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet aan elkaar gekoppeld.

Druk om stand N (neutraal) in te schakelen op knop [N] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Trap altijd het rempedaal in als u de transmissie vanuit stand N (neutraal) in een andere stand zet.

Als de bestuurder de auto uit probeert te zetten in stand N (neutraal), blijft de transmissie in stand N (neutraal) staan en gaat de startknop naar stand ACC.

Om de auto vanuit stand ACC uit te zetten, zet u de startknop in stand ON, drukt u op knop [P] en zett u de startknop in stand OFF.

Als het bestuurdersportier wordt geopend binnen 3 minuten nadat de startknop in stand ACC gezet wordt en de transmissie in stand N (neutraal), wordt de auto automatisch uitgeschakeld en schakelt de transmissie naar stand P (parkeren).

Stand D (rijden)

Dit is de normale rijstand.

Druk om stand D (rijden) in te schakelen op knop [D] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft uw auto een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de transmissie uit stand P (parkeren) of N (neutraal) in stand R (achteruit) of stand D (rijden) kan worden gezet zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Om te schakelen van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) naar stand R (achteruit) of stand D (rijden):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet de startknop in stand ON.
3. Druk op de knop stand R (achteruit) of stand D (rijden).

Als de accu (12 V) ontladen is

U kunt de transmissie niet in een andere stand zetten als de accu ontladen is.

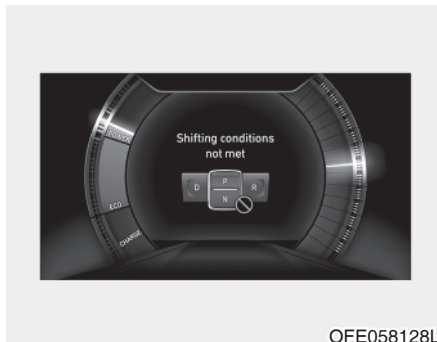
Start uw auto met een hulpaccu (zie “Starten met hulpaccu” in hoofdstuk 6) of neem contact op met een officiële Hyundai-dealer.

Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.

Meldingen LCD-display

Schakelvoorwaarden niet vervuld



De melding verschijnt in het LCD-display als de rijsnelheid te hoog is om de transmissie in een andere stand te zetten.

Verlaag de rijsnelheid alvorens de transmissie in een andere stand te zetten.

Druk rempedaal in om te schakelen



De melding verschijnt in het LCD-display als het rempedaal niet ingetrapt wordt als de transmissie in een andere stand wordt gezet.

Trap het rempedaal in en zet vervolgens de transmissie in een andere stand.

Schakel naar P na het stoppen



De melding verschijnt in het LCD-display als de transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet terwijl de auto in beweging is.

Breng de auto tot stilstand alvorens stand P (parkeren) in te schakelen.

Versnelling al geselecteerd



De melding verschijnt in het LCD-display als de knop van de geselecteerde stand nogmaals ingedrukt wordt.

Schakelknop zit vast



De melding verschijnt in het LCD-display als de schakelknop continu ingedrukt gehouden wordt of als er een probleem is met de knop. Controleer of er niets op de schakelknop ligt. Als het probleem blijft bestaan adviseren we u de auto onmiddellijk te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer schakelbediening



De melding verschijnt in het LCD-display als er een probleem is met de schakelknoppen. We adviseren u de auto onmiddellijk te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

***“PARK malfunction.
Engage parking brake when
parking vehicle” (Storing
parkeersysteem. Activeer
de parkeerrem als u de auto
parkeert.)***



Deze melding wordt weergegeven bij een probleem met het inschakelen van stand P (parkeren).

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.
Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of stand D (rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan omdat er niet meer op de motor afgeremd kan worden. Bovendien kan de transmissie beschadigd raken.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.
- Zorg bij het rijden op een helling dat de stand van de selectiehendel (D (vooruit) of R (achteruit)) altijd overeenkomt met de rijrichting, en controleer voordat u weggrijpt de ingeschakelde versnelling op het instrumentenpaneel. Als de stand van de selectiehendel niet overeenkomt met de rijrichting, slaat de motor af en kan de verminderde werking van de rembekrachtiging leiden tot een ernstig ongeval.

SHIFT PADDLE (REGLING REGENERATIEF REMMEN)



OFE058017

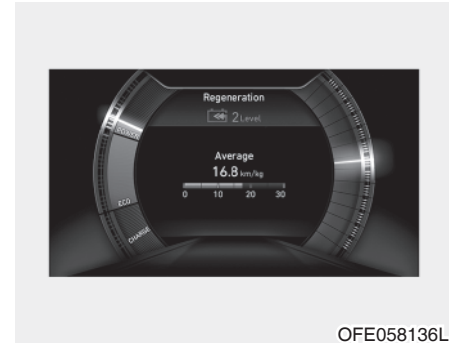
De shift paddle wordt gebruikt om de regeneratieve remverhouding te regelen van 0 tot 3 tijdens het decelereren of remmen.

- Links (↶): Verhoogt de regeneratieve remwerking en deceleratie.
- Rechts (↷): Verlaagt de regeneratieve remwerking en deceleratie.

i Informatie

De shift paddles werken niet wanneer:

- Gelijktijdig aan de shift paddles [↶] en [↷] getrokken wordt.
- Het cruise control-systeem of de Advanced Smart Cruise Control geactiveerd is.



OFE058136L

De geselecteerde regeneratieve remverhouding wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Hoe werkt regeneratief remmen?

Het maakt gebruik van een elektromotor tijdens het decelereren en remmen, waarmee kinetische energie wordt omgezet in elektrische energie die vervolgens gebruikt wordt om de hoogspanningsbatterij te laden.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de auto niet in de Ready-modus (☞) staat of uitgeschakeld wordt tijdens het rijden, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto wel tot stilstand brengen door een grotere pedaalkracht uit te oefenen dan normaal. De remweg zonder rembekrachtiging zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de auto niet in de READY-modus (☞) staat, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal intrapt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet “pompend” te remmen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -voeringen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Als u een lange of steile helling afrijdt, gebruik dan de shift paddle (links) om de regeneratieve remverhouding te vergroten om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remvermogen het gevolg zijn.

- Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door plassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in om de remmen op te warmen terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is. Vermijd het rijden met hoge snelheid totdat de remmen weer goed functioneren.

AANWIJZING

Houd het rempedaal niet ingetrapt als het controlelampje “” niet brandt. De accu kan ontladen raken.

- Het is normaal dat tijdens het remmen geluid te horen is en trillingen voelbaar zijn.
- Het is normaal dat in de onderstaande gevallen geluiden van de elektrische rem pomp hoorbaar en motortrillingen voelbaar zijn.
 - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
 - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
 - Als de ABS-functie tijdens het remmen wordt geactiveerd.

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Let op dat onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten de remmen kunnen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (of lichtjes) intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

AANWIJZING

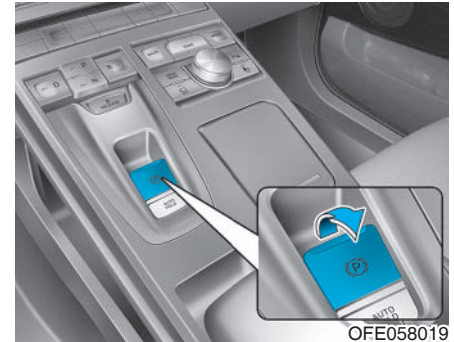
Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

Informatie

Vervang de remblokken aan de voor- of achterzijde altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Activeren van de parkeerrem



Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog. Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem gaat branden.

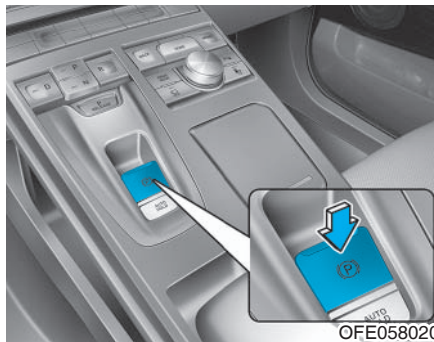
Als de AUTO Hold-functie is geactiveerd, wordt de EPB automatisch geactiveerd als de auto uitgezet wordt.

Als echter binnen 1 seconde na het uitzetten van de auto op de EPB-schakelaar wordt gedrukt, wordt de EPB niet geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL te voorkomen, de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.

Deactiveren van de parkeerrem



Druk onder de volgende condities op de EPB-schakelaar om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren:

- Zorg ervoor dat de startknop in stand ON staat.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Stand P (parkeren) ingeschakeld
Trap terwijl de auto in de Ready-modus (⚙) staat het rempedaal in en zet de transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) of D (rijden).
- Stand N (neutraal) ingeschakeld
Trap terwijl de auto in de Ready-modus (⚙) staat het rempedaal in en zet de transmissie vanuit stand N (neutraal) in stand R (achteruit) of D (rijden).
- Onder de volgende omstandigheden
 1. Start de auto.
 2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
 3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
 4. Trap het gaspedaal in terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat.

Het waarschuwingslampje voor de parkeerrem moet uitgaan als de EPB is gedeactiveerd.

i Informatie

- Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat de startknop in stand OFF, maar in dat geval kunt u de EPB niet deactiveren.
- Om veilig heuvelafwaarts weg te kunnen rijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Rijd niet met de auto als de EPB geactiveerd is. Dat kan overmatige slijtage aan de remblokken en de remschijven veroorzaken.

De elektronische parkeerrem kan automatisch geactiveerd worden als:

- Het systeem aangestuurd wordt door andere systemen.
- Als de bestuurder de auto uitzet terwijl de Auto Hold-functie in werking is, zal de EPB automatisch worden geactiveerd.

Waarschuwingmeldingen



“To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood, and tailgate”
(maak veiligheidsgordel vast, sluit portier, motorkap en achterklep om EPB te deactiveren)

- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet vastgemaakt is en de motorkap of de achterklep is geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

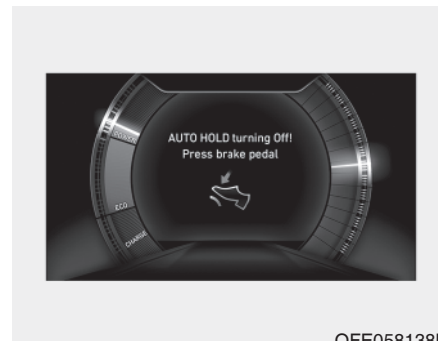
⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem en zet de transmissie goed in stand P (parkeren).**
- **Laat personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.**

- **Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.**

AANWIJZING

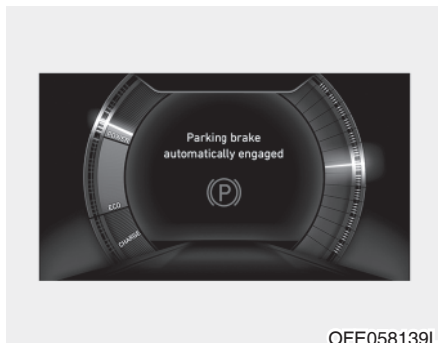
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB, maar dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.
- De EPB kan defect raken als u rijdt terwijl de EPB geactiveerd is.
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de EPB automatisch deactiveert.



OFE058138L

**“AUTO HOLD turning Off!” (Auto Hold-functie wordt uitgeschakeld!)
“Press brake pedal” (Trap rempedaal in)**

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

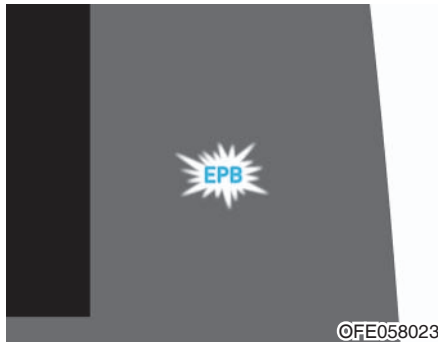


OFE058139L

Parkeerrem automatisch geactiveerd

Als de EPB is ingeschakeld terwijl de Auto Hold-functie is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Storingscontrolelampje EPB



Dit waarschuwingslampje gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het storingscontrolelampje EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het storingscontrolelampje EPB kan gaan branden als het controlelampje voor de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) gaat branden om aan te geven dat de ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- **Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.**

- Druk de schakelaar in en trek hem daarna omhoog als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem knippert terwijl het waarschuwingslampje voor de EPB brandt. Druk hem nogmaals in de normale positie en trek hem weer omhoog. Als het waarschuwingslampje voor de EPB niet uitgaat, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Remmen in noodsituaties

Als er een probleem is met het rempedaal tijdens het rijden, kan er in een noodgeval afgeremd worden door de EPB-schakelaar omhoog getrokken te houden. Er wordt alleen geremd zolang de EPB-schakelaar omhoog getrokken gehouden wordt.



WAARSCHUWING

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie.

i Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties met de EPB gaat het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

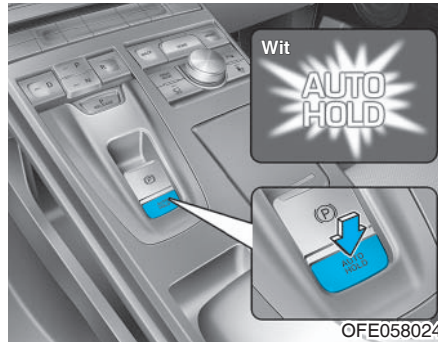
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële Hyundai-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

Auto hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plaats, ook al is het rempedaal niet ingetrapt, nadat de bestuurder de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen.

Instellen



1. Doe, terwijl het bestuurdersportier en de motorkap gesloten zijn, de veiligheidsgordel voor de bestuurder om of trap het rempedaal in en druk vervolgens op de [AUTO HOLD]-schakelaar. De AUTO HOLD-indicator gaat wit branden en het systeem staat in de standby-stand.



2. Als u de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

Wegrijden

- Als u het gaspedaal intrapt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat, wordt de Auto Hold-functie automatisch uitgeschakeld en begint de auto te rijden. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit.
- Als de auto wordt gestart met de cruise control-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl de Auto Hold-functie en de cruise control in werking zijn, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit (indien uitgerust met cruise control-systeem).

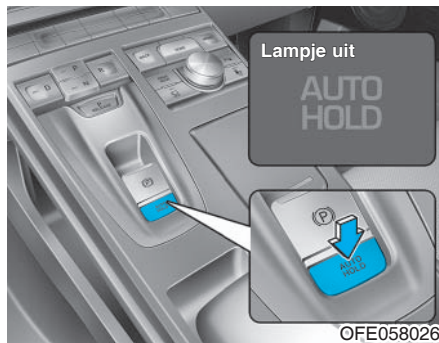


WAARSCHUWING

Controleer bij het wegrijden met een geactiveerde Auto Hold-functie door het gaspedaal in te trappen altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Annuleren



Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar om de Auto Hold-functie uit te schakelen. De AUTO HOLD-indicator zal uitgaan.

Druk om de Auto Hold-functie uit te schakelen als de auto stilstaat op de [AUTO HOLD]-schakelaar terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

i Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier is geopend
 - De motorkap is geopend
 - De transmissie in stand P (parkeren) of stand R (achteruit) staat
 - De EPB geactiveerd is
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt de Auto Hold-functie automatisch over naar de EPB in onderstaande gevallen:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet omgedaan en het bestuurdersportier is geopend
 - De motorkap wordt geopend terwijl de transmissie in stand D (rijden) staat
 - De auto staat langer dan 10 minuten stil
 - De auto staat stil op een steile helling
 - De auto is meerdere keren in beweging gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor de parkeerrem branden, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van groen naar wit en klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven om u te informeren dat de EPB automatisch geactiveerd is. Trap voor het weer wegrijden het rempedaal in, controleer de omgeving rond uw auto en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

- Als de AUTO HOLD-indicator geel brandt, werkt de Auto Hold-functie niet goed. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de Auto Hold-functie in werking is, kunt u mechanische geluiden horen. Dat zijn normale bedieningsgeluiden.

WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal langzaam in als u wilt wegrijden.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen de Auto Hold-functie uit als u heuvelaf rijdt, achteruit rijdt of de auto parkeert.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het detectiesysteem voor een geopend bestuurdersportier of een geopende motorkap werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

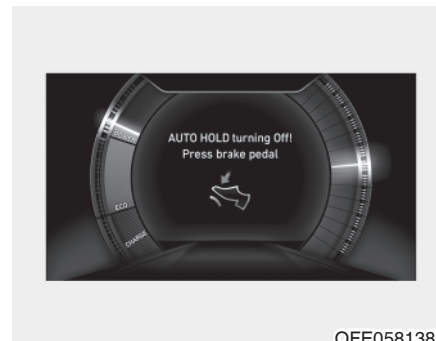
Nem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen



Parkeerrem automatisch geactiveerd

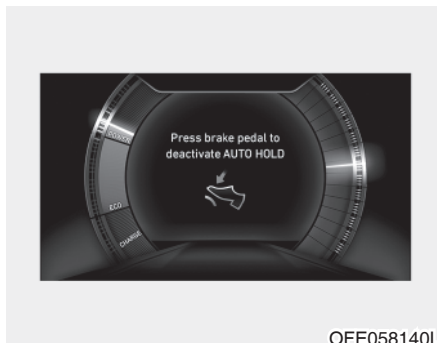
Als de EPB is geactiveerd door de Auto Hold-functie, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



“AUTO HOLD turning Off!” (Auto Hold-functie wordt uitgeschakeld!)
“Press brake pedal” (Trap rempedaal in)

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

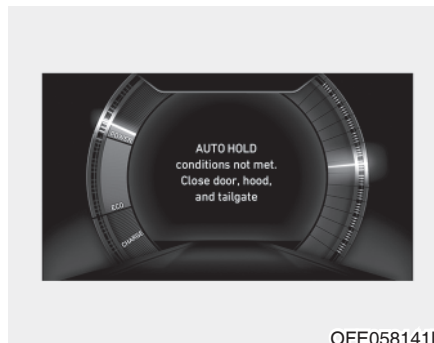
Trap het rempedaal in als bovenstaande melding wordt weergegeven omdat de Auto Hold-functie en de EPB mogelijk niet geactiveerd worden.



OFE058140L

Duw op rempedaal. Voor deactivatie van AUTO HOLD

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van de Auto Hold-functie door de [AUTO HOLD]-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



OFE058141L

“AUTO HOLD conditions not met.” (Er wordt niet voldaan aan voorwaarden voor Auto Hold-functie)

“Close door, hood, and tailgate” (sluit portier, motorkap en achterklep)

Als u de [AUTO HOLD]-schakelaar indrukt en het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet gesloten zijn of de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven in het LCD-display.

Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep gesloten zijn en de veiligheidsgordel vastgemaakt is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijsnelheid altijd verlagen bij slechte wegomstandigheden. De remweg van auto's met ABS of ESC kan onder de volgende wegomstandigheden langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op ruw terrein, grind of op met sneeuw bedekte wegen.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

Probeer de werking van het ABS of de ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat helpt een slip tijdens het remmen te voorkomen. ABS maakt het mogelijk gelijktijdig te sturen en te remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet "pompnd" gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijvoorbeeld een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan een verlies aan stabiliteit niet voorkomen. Stuur altijd beheerst tijdens hard remmen. Door een krachtige of scherpe stuurbeweging kan uw auto nog steeds terechtkomen op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer of naast de weg.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS  blijft nog enkele seconden branden nadat de startknop in stand ON is gezet. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Wanneer het waarschuwingslampje ABS  brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. De rembekrachtiging werkt normaal. Om de kans op ernstig letsel te beperken adviseren we u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING


Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS  gaan branden. Zet de auto op een veilige plaats stil en zet de auto uit.

Start de auto opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het antiblokkeersysteem in orde.

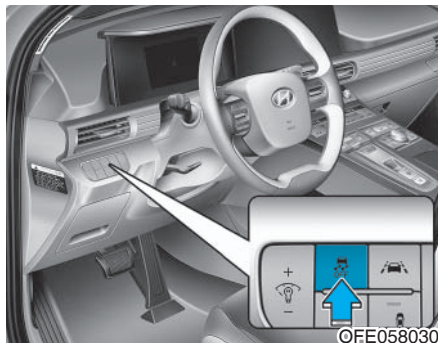
Anders is er mogelijk een probleem aanwezig in het antiblokkeersysteem. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Informatie

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, kan het waarschuwingslampje ABS  gaan branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) helpt om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC remt de wielen gericht af en grijpt in in het hybrideregelsysteem om de bestuurder te helpen de auto op de gewenste koers te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijgedrag altijd aan aan de wegomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de wegomstandigheden toelaten en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen ongevallen.

Te hoge bochtsnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Werking ESC ESC ingeschakeld

Als de startknop in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Wanneer beide lampjes doven, wordt de ESC uitgeschakeld.

In werking



Wanneer de ESC in werking is, knippert het controlelampje ESC:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Als de cruise control ingeschakeld is op het moment dat de ESC geactiveerd wordt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. De cruise control kan weer worden ingeschakeld op het moment dat de wegcondities dat toestaan. Zie “Smart Cruise Control met Stop & Go-systeem” verderop in dit hoofdstuk.

ESC uitgeschakeld



Uitschakelen van ESC-systeem:

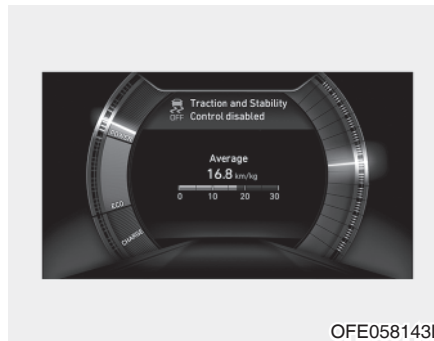
• Status 1



OFE058142L

Druk kort op de toets ESC OFF. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding "Tractiecontrole uitgeschakeld" wordt weergegeven. In deze status wordt de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC uitgeschakeld, maar is de remregelfunctie van de ESC nog in werking.

• Status 2



OFE058143L

Houd de toets ESC OFF langer dan 3 s ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden, de melding "Tractie- & Stabiliteitscontrole uitgeschak." wordt weergegeven en er klinkt een waarschuwingszoemer. In deze status wordt zowel de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC als de remregelfunctie van de ESC uitgeschakeld.

Als u de startknop in stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.

Controlelampjes

■ Controlelampje ESC (knippert)



■ Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de startknop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het controlelampje ESC blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het ESC-systeem. Als dit waarschuwingslampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld met de toets.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit als het controlelampje ESC knippert, omdat u dan de controle over de auto kunt verliezen, wat kan resulteren in een ongeval.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat een storing in het ESC-systeem veroorzaken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

ESC uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel de ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt. Doe dit door de toets ESC OFF in te drukken.

AANWIJZING

- Laat het wiel/de wielen voor of achter niet overmatig doorslippen als de waarschuwinglampjes van de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie. Verlaag het vermogen en laat het wiel/de wielen niet overmatig doorslippen als deze waarschuwinglampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van het ESC-systeem (elektronische stabiliteitsregeling). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- **Houd ALTIJD de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten. Het VSM is geen vervanging voor een veilig rijgedrag.**

- **Rijd niet harder dan de wegomstandigheden toelaten. Het VSM-systeem voorkomt geen ongevallen. Een te hoge snelheid bij slechte weersomstandigheden, een glad of slecht wegdek kunnen nog steeds leiden tot een ernstig ongeval.**

Werking VSM

VSM ingeschakeld

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 15 km/h op bochtige wegen.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h bij het remmen op een slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC geactiveerd kan worden, kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het VSM in werking is getreden.

Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- **Op een weg met een dwarshelling wordt gereden.**
- **Achteruit wordt gereden.**
- **Het controlelampje ESC OFF brandt.**
- **Het waarschuwingslampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) (⊗!) brandt of knippert.**

VSM uitgeschakeld

Druk op de toets ESC OFF om het VSM uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF (OFF) gaat branden.

Druk nogmaals op de toets ESC OFF om het VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF gaat uit.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (OFF) of het waarschuwingslampje EPS (EPS) blijft branden of knippert, is er mogelijk een storing aanwezig in het VSM-systeem. Als het waarschuwingslampje brandt, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan het ESC-systeem defect raken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

Hill-Start Assist Control (HAC)

Een auto heeft de neiging achteruit te rollen op een steile helling als er wordt weggereden vanuit stilstand zolang het gaspedaal nog niet ingetrapt is. De HAC voorkomt dat de auto achteruit rolt door automatisch gedurende ongeveer 5 seconden het remsysteem te activeren. Het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd zodra het gaspedaal wordt ingetrapt.

WAARSCHUWING

De HAC wordt slechts gedurende ongeveer 5 seconden geactiveerd, trap daarom altijd het gaspedaal in om vanuit stilstand helling op weg te rijden.

Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de transmissie in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC werkt ook als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Het systeem wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling afremt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h)
- Het ABS is geactiveerd en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h .

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen als:

- De rijsnelheid lager is dan 40 km/h ,
- Het ABS gedeactiveerd is, en
- De auto niet meer sterk afremt.

De alarmknipperlichten gaan UIT:

- Als de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen door op de toets voor de alarmknipperlichten te drukken.

Informatie

Het ESS-systeem (Emergency Stop Signal) wordt niet geactiveerd als de alarmknipperlichten al knipperen.

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.

Wanneer de auto wordt geparkeerd en de parkeerrem niet of niet goed wordt geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor de bestuurder of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem voordat u de auto verlaat.

Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als de auto door een plas rijdt of als hij gewassen wordt. De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

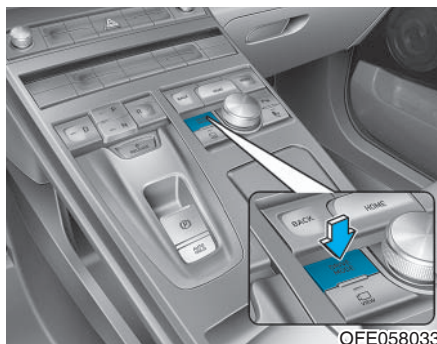
U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen totdat het remsysteem weer normaal werkt. Als het remsysteem echter niet normaal gaat werken, breng dan de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting van de remmen, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechttuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand nadat u voldoende vaart hebt geminderd om veilig te kunnen stoppen.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

RIJMODUSREGELSYSTEEM



De rijmodus kan worden afgestemd op de voorkeur van de bestuurder of op de wegomstandigheden.

Het systeem gaat terug naar de NORMAL-modus (behalve als het in de ECO-modus staat) als de auto opnieuw gestart wordt.

i Informatie


Als er een probleem in het instrumentenpaneel aanwezig is, zal de NORMAL-modus worden geselecteerd en kan mogelijk niet worden overgeschakeld naar de ECO- of SPORT-modus.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.

NORMAL ↔ ECO

- Houd de toets DRIVE MODE ingedrukt om de ECO+-modus te selecteren.

ECO-modus

 De ECO-modus zorgt voor een lager brandstofverbruik voor milieuvriendelijker rijden.

- Als de ECO-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het ECO-controlelampje (groen).
- Als de ECO-modus ingesteld is en de auto uitgezet wordt en weer opnieuw gestart wordt, blijft de rijmodusinstelling de ECO-modus.

i Informatie

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

Als de ECO-modus geactiveerd is:

- Is de acceleratiereactie mogelijk enigszins beperkt aangezien het gaspedaal geleidelijker wordt ingetrapt.
- INemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.

De bovenstaande situaties zijn normale omstandigheden als de ECO-modus is geactiveerd om het brandstofverbruik te verlagen.

ECO+-modus

ECO+

In de ECO+-modus wordt er brandstof bespaard met behulp van de ultrazuinige rijmodus.

- Als de ECO+-modus is geselecteerd door de toets DRIVE MODE ingedrukt te houden, brandt het controlelampje ECO+.
- De actieradius verandert mogelijk niet als het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld. Maar de werkelijke actieradius kan wel toenemen.
- Het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld (behalve de ontwaseming), maar u kunt het, indien nodig, weer inschakelen.
- Als vanuit de ECO+-rijmodus een andere rijmodus wordt geselecteerd, gaat het airconditionings-/verwarmingssysteem over op de ECO-modus.
- Als de auto opnieuw gestart wordt, is de rijmodus weer de NORMAL-modus.

Waarschuwing wijziging rijmodus

De bestuurder kan de waarschuwing wijziging rijmodus selecteren op het AVN-scherm.

Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Drive mode” (rijmodus) → “Drive mode change alert” (waarschuwing wijziging rijmodus).

De informatie wordt elke keer dat de rijmodus wordt gewijzigd weergegeven.

[Gedetailleerde waarschuwing]:

Een wijziging van de rijmodus wordt weergegeven door een afbeelding van de auto.

[Eenvoudige waarschuwing]:

Een wijziging van de rijmodus wordt weergegeven door een korte melding aan de bovenzijde van het scherm.

[Geen waarschuwing]:

Een wijziging van de rijmodus wordt niet weergegeven.

ECO-modus klimaatregeling

De ECO-modus van het verwarmings- en ventilatiesysteem helpt bij het vergroten van de actieradius door het vermogen dat het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt voor verwarmen en koelen te beperken.

De bestuurder kan deze modus activeren/deactiveren op het AVN-scherm. Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Drive mode” (rijmodus) → “Eco mode climate control” (ECO-modus verwarmings- en ventilatiesysteem).

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) - TYPE MET SENSORFUSIE (RADAR VOOR + CAMERA VOOR)

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om door middel van radarsignalen en cameraherkenning de voorligger te signaleren en in de gaten te houden en om een voetganger of fietser op de weg te signaleren (indien van toepassing). De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de arkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.

- **Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.**
- **Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. FCA brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.**

Styeminstelling en -activering

Styeminstelling

- De bestuurder kan de FCA activeren door de startknop in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:
“Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Forward safety” (veiligheid in voorwaartse richting)

- Als u “Active assistance” (actieve begeleiding) selecteert, wordt het FCA-systeem geactiveerd. De FCA geeft waarschuwingmeldingen en waarschuwingalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.
- Als u “Warning only [Alleen waarschuwing]” selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingalarmen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.
- Als u “Off [uit]” selecteert, wordt het FCA-systeem gedeactiveerd.



Het waarschuwingslampje in het LCD-display gaat branden als u de het FCA-systeem uitschakelt.

De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het AVN-scherm. Het waarschuwingslampje gaat ook branden als de ESC (Electronic Stability Control) is uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de FCA geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- De bestuurder kan de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen op het AVN-scherm.
Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Warning time” (waarschuwingstijd) → “Normal/Later” (normaal/later).

Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- Normal [Normaal]:
Bij deze keuze reageert Forward Collision Warning gevoelig. Als u vindt dat de waarschuwing te vroeg gegeven wordt, stelt u dan de Forward Collision Warning in op “Later [Later]”.
Hoewel “Normal” [Normaal] is geselecteerd, lijkt de aanvankelijke waarschuwingsactiveringstijd mogelijk niet snel wanneer uw voorligger plotseling stopt.
 - Later [Later]
Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tot de voorligger, voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd. Selecteer ‘Later’ wanneer er weinig verkeer is en wanneer de rijsnelheid laag is.
- * als u de timing van de waarschuwing wijzigt, kan ook de timing van de waarschuwing van andere systemen wijzigen.
- Houd altijd rekening met de timing van die waarschuwingen voordat u de waarschuwingstiming wijzigt.

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als FCA is geselecteerd in “Vehicle settings” (instellingen auto) op AVN-scherm en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (Electronic Stability Control) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 8 km/h. (De FCA wordt uitsluitend geactiveerd binnen een bepaald snelheidsbereik.)
- Het systeem signaleert een voetganger, fietser (indien van toepassing) voor de auto of een voorligger die u mogelijk zal raken. (De FCA wordt mogelijk niet geactiveerd of er klinkt mogelijk een waarschuwingsgeluid overeenkomstig de rijsituatie of de toestand van de auto. Als u “Warning only” [Alleen waarschuwing] selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingsalarmen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding.)

✳ De FCA werkt mogelijk niet goed vanwege de situatie voor de auto, de richting van de voetganger of fietser (indien van toepassing) en de snelheid.

⚠ WAARSCHUWING

- **Breng de auto op een veilige plaats volledig tot stilstand voordat u de schakelaar op het stuurwiel bedient om het FCA-systeem in/uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd nadat de startknop in stand ON is gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling op het AVN-scherm uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (Electronic Stability Control) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd op het AVN-scherm. Het waarschuwingslampje FCA gaat branden. Dit is normaal.**

FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling

De FCA geeft waarschuwingmeldingen en waarschuwingsalarmeren overeenkomstig het risico op een aanrijding, zoals bij het plotseling stoppen van de voorligger, een te korte remafstand of het signaleren van een voetganger of fietser (indien van toepassing). Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

De bestuurder kan in “Vehicle settings” (instellingen auto) op het AVN-scherm de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen. De opties voor de waarschuwingstijd voor de Forward Collision Warning zijn Normaal en Late waarschuwing.

Als u “Warning only [Alleen waarschuwing]” selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingsalarmeren gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Collision Warning [Botsing waarsch.] (Eerste waarschuwing)



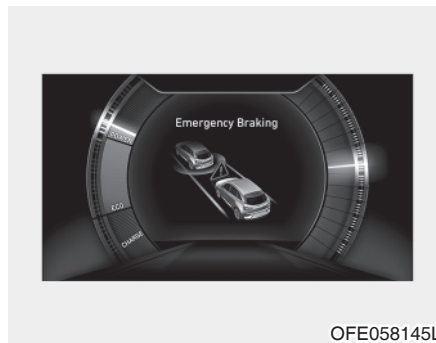
Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer.

Daarnaast grijpt het rijmanagementsysteem in in sommige voertuigsystemen om de auto te helpen decelereren.

- Uw rijnsnelheid neemt mogelijk enigszins af.
- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.

- Als u “Warning only [Alleen waarschuwing]” selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssignalen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Emergency braking [Noodremmen] (Tweede waarschuwing)



OFE058145L

Deze waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingsszoemer.

Daarnaast grijpt het rijmanagementsysteem in in sommige voertuigsystemen om de auto te helpen decelereren.

- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken. Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

- Als u “Warning only [Alleen waarschuwing]” selecteert, wordt de FCA geactiveerd en worden er alleen waarschuwingssignalen gegeven overeenkomstig het risico op een aanrijding. Dan moet u zelf het remsysteem bedienen omdat het FCA-systeem het remsysteem niet aanstuurt.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het gaspedaal sterk intrapt of het stuurwiel abrupt verdraait.
- De FCA-remregeling wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠️ OPMERKING

De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het FCA-systeem ervoor zorgt dat er een waarschuwing melding wordt weergegeven of een alarm klinkt.

⚠️ WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

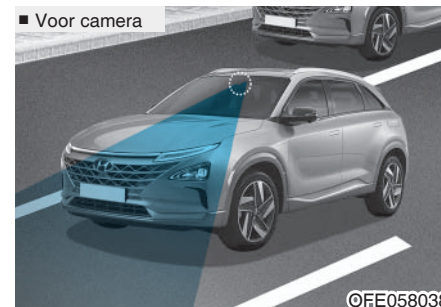
⚠️ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot de voorligger, een voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto, de snelheid van de voorligger en de eigen rijsnelheid. Bepaalde omstandigheden zoals slecht weer en de wegomstandigheden hebben mogelijk een negatieve invloed op de werking van het FCA-systeem.

⚠️ WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

FCA-sensor



Om ervoor te zorgen dat het AEB-systeem goed werkt, moet de behuizing van de sensor en de sensor zelf schoon zijn en vrij zijn van vuil, sneeuw enz.

Vuil, sneeuw e.d. op de behuizing van de lens zelf kan de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.

AANWIJZING

- **Breng geen kentekenplaat-houder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwing-melding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- **Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Gebruik alleen originele onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.**

AANWIJZING

- **Plaats GEEN accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.**
- **Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.**

- **Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camera in aanraking komt met water.**
- **Probeer de camera NOOIT zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.**
- **Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwing-signalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.**

i Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als:

- De voorruit is vervangen.
- De radarsensor of het afdekkapje raakt beschadigd of is vervangen.

Waarschuwing melding en waarschuwingslampje



Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked [Syst. voor hulp bij vermijden kop- staartbotsing (FCA) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw, e.d., wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw e.d en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

Het systeem werkt normaal wanneer vuil, sneeuw, e.d. is verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het contact in stand ON is gezet.

WAARSCHUWING

Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd vanwege de wegcondities, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeersomstandigheden.



Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured [Syst. voor hulp bij vermijden kop- staartbotsing (FCA) uitgeschakeld. Camera geblok.]

Wanneer de behuizing van de camera wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen, wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw of verontreinigingen en reinig de camera voor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

Het systeem werkt normaal wanneer het vuil, de sneeuw of de verontreinigingen zijn verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar objecten niet worden gesignaleerd nadat het contact in stand ON is gezet.

Storing in het systeem



Check Forward Collision Avoidance Assist system [Check syst. voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing]

- Als de FCA niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje FCA (🚗) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠️) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als de FCA-waarschuwing melding wordt weergegeven, gaat mogelijk ook het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) branden.

⚠️ WAARSCHUWING

- **De FCA is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het FCA-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.**
- **In bepaalde gevallen en onder bepaalde rijomstandigheden wordt het FCA-systeem mogelijk onbedoeld geactiveerd.**

Deze eerste waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingstoeter.

Ook wordt in bepaalde gevallen de voorligger, de voetganger of fietser (indien van toepassing) voor de auto mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor of het cameraherkenningsysteem. Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd en de waarschuwing melding wordt niet weergegeven.

- Zelfs als er een probleem is met de remregelfunctie van het FCA-systeem, werkt het remsysteem in basis normaal. De remregelfunctie voor het vermijden van een aanrijding wordt echter niet geactiveerd.
- Als zich een storing voordoet in het FCA-systeem, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist niet geactiveerd, ook al werkt het remsysteem normaal.

- Het FCA-systeem kan geactiveerd worden tijdens het remmen en de auto kan plotseling tot stilstand worden gebracht, waardoor losse objecten naar de passagiers kunnen schuiven. Zet losse objecten altijd goed vast.
- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- De remregeling kan onvoldoende zijn, met mogelijk een aanrijding tot gevolg, als een voorligger plotseling stopt. Let altijd zeer goed op.
- Inzittenden kunnen ietsel oplopen als de auto plotseling stopt doordat het FCA-systeem geactiveerd is. Let zeer goed op.
- Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers, voetgangers of fietsers (indien van toepassing) voor de auto te signaleren.

WAARSCHUWING

- Het FCA-systeem werkt niet wanneer de auto achteruitrijdt.
- Het FCA-systeem is niet ontworpen om andere objecten, zoals dieren, op de weg te signaleren.
- Het FCA-systeem signaleert geen auto's in de naastgelegen rijstrook.
- Het FCA-systeem signaleert geen naderend verkeer van links en rechts.
- Wanneer de bestuurder de zijkant van een geparkeerde auto (bijvoorbeeld in een doodlopende straat) nadert, kan dit niet door het FCA-systeem worden gesignaleerd.
- Het FCA-systeem kan geen kruisende fietsers die worden genaderd signaleren.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijdsnelheid te verlagen.

Beperkingen van het systeem

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om de voorligger of voetgangers of fietsers (indien van toepassing) op de weg voor de auto in de gaten te houden door middel van radarsignalen en cameraherkenning. De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

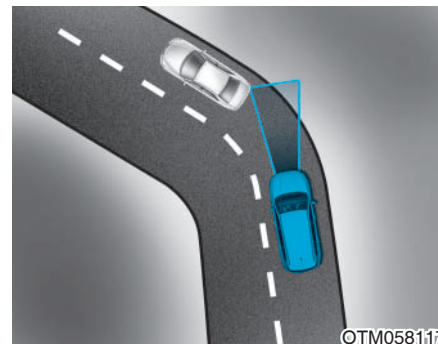
In bepaalde gevallen wordt de voorligger, de voetganger of de fietser (indien van toepassing) voor de auto mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor of de camera. In deze gevallen werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In de volgende situaties wordt de werking van de FCA mogelijk beperkt en moet de bestuurder zeer goed opletten.

Signaleren van voertuigen

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Elektromagnetische golven zorgen voor interferentie
- De door de radarsensor ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt
- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningssysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)
- Het zichtveld van de camera is niet goed verlicht (te donker, te veel reflectie of te veel tegenlicht waardoor het zichtveld wordt gehinderd)
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon of de koplampen van een tegemoetkomende auto.

- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk
- De voorligger rijdt onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg of op een weg met plotselinge veranderingen in hellingshoek.
- Als er met de auto gereden wordt in de buurt van gebieden met metalen constructies, zoals bij wegwerkzaamheden, spoorwegen, enz.
- De auto rijdt in een gebouw, zoals een parkeergarage
- De camera herkent niet het volledige voertuig vóór de auto.
- De camera is beschadigd.
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Er valt door een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- De achterzijde van de voorligger is niet normaal zichtbaar (het voertuig draait in een andere richting of maakt een te scherpe bocht).
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- De auto voor nadert de rijrichting van opzij
- De auto voor staat dwars op de rijrichting stil
- De voorligger rijdt naar u toe of rijdt achteruit
- U zich op een rotonde bevindt en er een auto voor u rijdt



OTM058;1,17

- Rijden in bochten

De prestaties van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem worden mogelijk beperkt bij het rijden op een bochtige weg.

Mogelijk wordt de voorligger of de voetganger of fietser vóór de auto op een bochtige weg niet gesignaleerd door de camera voor of het herkenningssysteem van de radarsensor.

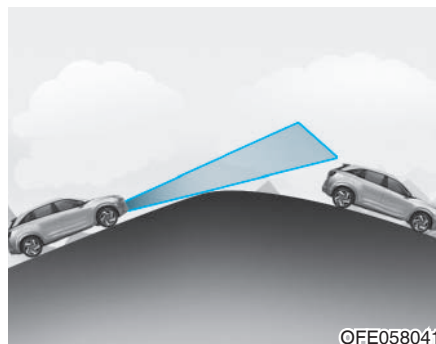
Mogelijk wordt hierdoor geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

Let altijd op de weg- en rijomstandigheden en trap indien nodig het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen en een veilige tussenafstand te bewaren



Mogelijk herkent het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem bij het rijden op een bochtige weg een voertuig, voetganger of fietser op de andere rijstrook of buiten de rijstrook. In dit geval alarmeert het systeem de bestuurder mogelijk onnodig en wordt onnodig geremd.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



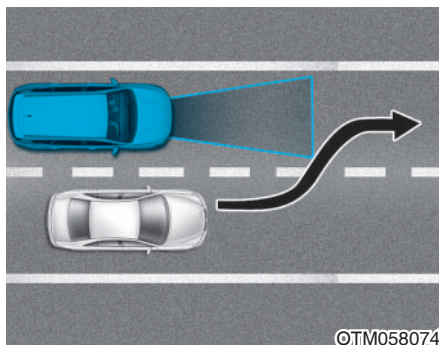
- Rijden op een helling

De prestaties van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nemen mogelijk af tijdens het op- of afrijden van een helling. Mogelijk wordt de voorligger of de voetganger of fietser vóór de auto niet gesignaleerd door de voorruitcamera of het herkenningssysteem van de radarsensor voor.

Mogelijk wordt hierdoor onnodig alarm geslagen of geremd of wordt er geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

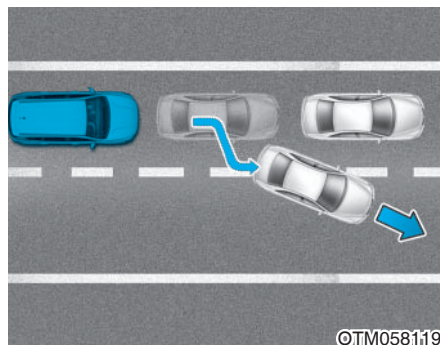
Als het systeem na de top plotseling een voorligger of een voetganger of fietser vóór de auto signaleert, wordt er mogelijk sterk gedecelereerd.

Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te reduceren en een veilige tussenafstand te houden.

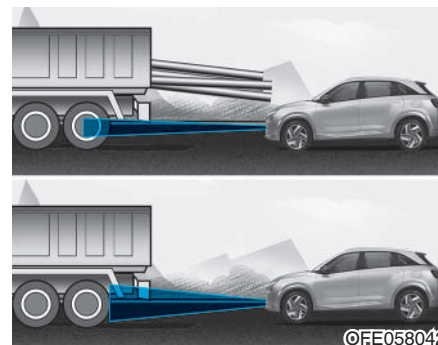


- Wisselen van rijstrook

Wanneer een voorligger van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet direct door het FCA-systeem gesignaleerd, met name wanneer de auto plotseling van rijstrook wisselt. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het FCA-systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



- Uw voorligger signaleren

Als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, moet u extra goed opletten. Mogelijk wordt de naar achteren uitstekende lading niet door het FCA-systeem gesignaleerd. Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot het object dat het dichtst voor u is, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.

Signaleren van voetgangers of fietsers (indien van toepassing)

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De voetganger of fietser wordt niet goed gesignaleerd door het cameraherkenningsysteem als de voetganger bijvoorbeeld voorover buigt of niet volledig rechtop loopt of de fietser voorovergebogen op zijn fiets zit
- De voetganger of fietser beweegt zeer snel of verschijnt plotseling in het detectiegebied van de camera
- De voetganger of fietser draagt kleding die wegvalt tegen de achtergrond, waardoor deze moeilijk door het cameraherkenningsysteem kan worden gesignaleerd
- De buitenverlichting is te fel (bijvoorbeeld bij het rijden in fel zonlicht of de schittering van de zon) of te donker (bijvoorbeeld 's nachts op het platteland)
- Het is moeilijk om de voetganger of fietser te signaleren en te onderscheiden van andere objecten in de buurt, bijvoorbeeld wanneer er een groep voetgangers of een grote groep mensen is
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijk lichaam
- De voetganger of fietser is klein
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt
- De herkenning door de sensor is beperkt
- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- Als de voetganger of fietser plotseling voor de auto verschijnt.
- Als de fietser voor de auto de rijrichting kruist.
- Als er elektromagnetische interferentie is.
- Als zich in de buurt van de fietser wegwerkzaamheden, een spoorweg of andere metalen objecten bevinden.
- Als het materiaal van de fiets niet goed gereflecteerd wordt door de radar.

WAARSCHUWING

- Gebruik de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) niet tijdens het slepen van een auto. Het gebruik van het FCA-systeem tijdens het slepen kan de veiligheid van uw auto of de auto die wordt gesleept negatief beïnvloeden.
- Wees uiterst voorzichtig als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto.
- Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem werkt mogelijk wanneer een object wordt gesignaleerd met een vorm die of kenmerk dat lijkt op een auto, voetganger of fietser.

- Het FCA-systeem is ontworpen om de voorligger te signaleren en in de gaten te houden of om een voetganger of fietser (indien van toepassing) op de weg te signaleren door middel van radarsignalen en cameraherkenning.

Het is niet ontworpen om fietsen, motorfietsen of kleinere objecten op wielen, zoals bagagetassen, winkelwagens of kinderwagens te signaleren.

- Probeer nooit de werking van het FCA -systeem te testen. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de voorbumper, de voorruit, de radar of de camera vervangen of gerepareerd is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Informatie

In sommige gevallen wordt het FCA-systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer het systeem wordt blootgesteld aan elektromagnetische interferentie.

FCA Lane Change Oncoming-functie (indien uitgerust met FCA)

De functie Forward Collision-Avoidance Assist-Lane-Change Oncoming detecteert tegemoetkomende auto's met een bij de voorruit gemonteerde, naar voren gerichte camera. Ze helpt de bestuurder ook bij de besturing van de auto om een aanrijding met een tegemoetkomende auto te voorkomen en bij het op de rijstrook houden van de auto als de auto de rijbaanafscheiding overschrijdt.

WAARSCHUWING

- **Deze functie dient slechts als een aanvullend systeem. Ze vermindert niet de noodzaak om voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik voor het signaleren van tegemoetkomende auto's is beperkt. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd altijd voorzichtig om ongevallen als gevolg van onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. De functie heeft geen volledige controle over de besturing van de auto en voorkomt geen aanrijdingen.**

Werking van de functie

De bestuurder kan de functie activeren (of deactiveren) in de modus "Vehicle Settings" (instellingen auto): "Vehicle Settings" (instellingen auto) → "Driver assistance" (assistentie bestuurder) → "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)"

Zie voor meer informatie "Systeeminstelling en -activering" van FCA in dit hoofdstuk.

Waarschuwingmelding en functieregeling



- Als de FCA geactiveerd is, verschijnt de waarschuwingmelding “Emergency Steering” (Tegenverkeer) op het LCD-display en wordt er een geluidswaarschuwing gegeven als:
 - De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h (38 mph) en de auto de rijbaanaf-scheiding overschrijdt terwijl er een tegemoetkomende auto nadert.
- Bovendien wordt stuurassistentie uitgevoerd om de auto weer op de rijstrook te brengen.

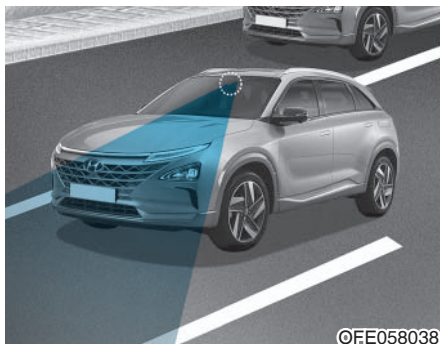
⚠ WAARSCHUWING

- **De stuurassistentie kan een aanrijding met een tegenligger niet helemaal voorkomen.**
De bestuurder dient zelf zijn omgeving in de gaten te houden en is zelf verantwoordelijk voor een veilige bediening van de auto.
- **De functie werkt onder bepaalde omstandigheden, zoals bij een bepaalde afstand tot en snelheid ten opzichte van de tegenligger, bij een bepaalde rijsnelheid, enz. Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan de functie worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.**
- **Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.**

Beperkingen van het systeem

- Raadpleeg “Beperkingen van het systeem” van LKA in dit hoofdstuk.
- Raadpleeg “Signaleren van voertuigen” van FCA in dit hoofdstuk.

LANE KEEPING ASSIST-SYSTEEM (LKA)



Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) detecteert met behulp van een camera bij de voorruit rijstrookmarkeringen en rijbaanranden en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto binnen de rijstrook te houden.

Als het systeem signaleert dat de auto zijn rijstrook (of de weg) dreigt te verlaten, wordt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar gewaarschuwd, terwijl tegelijkertijd een tegenstuurkracht wordt uitgeoefend, om te proberen te voorkomen dat de auto buiten de rijstrook (of weg) terechtkomt.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LKA-systeem voorkomt dat de bestuurder onbedoeld de rijstrook (of weg) verlaat door de besturing te ondersteunen.

De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.

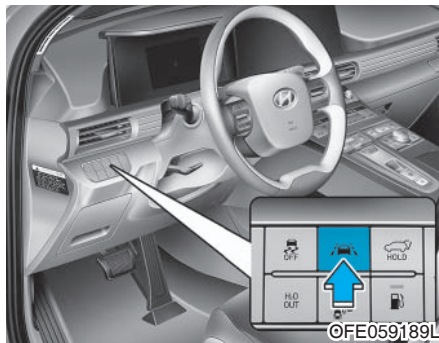
- Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan het LKA-systeem worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.
- Haal de camera van het LKA-systeem niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden) via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem mogelijk niet goed.
Raadpleeg “Beperkingen van het systeem”.
- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem daardoor mogelijk niet goed.
Raadpleeg “Beperkingen van het systeem”.
- Verwijder of beschadig geen onderdelen die gerelateerd zijn aan het LKA-systeem.
- Het waarschuwingssignaal van het LKA-systeem is mogelijk niet hoorbaar als het geluidsvolume van het audiosysteem te hoog is ingesteld.

- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u de rijstrook (of rijbaan) verlaat, wordt de besturing mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Houd het stuurwiel altijd vast wanneer het LKA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing “Keep hands on steering wheel” (houd uw handen aan het stuurwiel) is gegeven, stopt het systeem met de bediening van het stuurwiel.

- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de snelheidslimiet houden als het systeem gebruikt wordt.
- Als u objecten aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem de besturing mogelijk niet goed of werkt de waarschuwing handen van het stuur mogelijk niet goed.
- Als met een aanhanger rijdt moet u het LKA-systeem uitschakelen.

Werking LKA



In-/uitschakelen van de LKA:

Wanneer de startknop in stand ON staat, wordt de LKA automatisch ingeschakeld. Het controlelampje in het instrumentenpaneel zal in eerste instantie wit branden. Als u op de toets LKA onder op het dashboard, links van de bestuurder, drukt, wordt de LKA uitgeschakeld en dooft het controlelampje in het instrumentenpaneel.



De kleur van het controlelampje is afhankelijk van de status van de LKA.

- Wit: De sensor signaleert de rijstrookmarkering niet of de rij snelheid is lager dan 60 km/h.
- Groen: De sensor signaleert de rijstrookmarkering (of wegrand) en het systeem is in staat de besturing te bedienen.

i Informatie

De LKA wordt automatisch geactiveerd als de startknop in stand ON wordt gezet. Het controlelampje in de schakelaar zal gaan branden en het controlelampje in het instrumentenpaneel zal in eerste instantie wit branden.

De bestuurder kan het LKA deactiveren door de schakelaar van het LKA-systeem op het dashboard links naast het stuurwiel in te drukken of door LDW te selecteren in de modus Instellingen auto op het AVN-scherm.

Activeren van het LKA-systeem



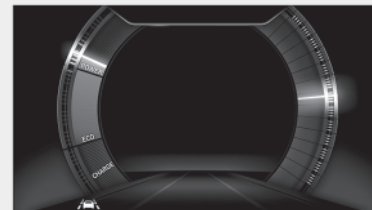
OFE058090

- Wanneer, nadat de LKA is geactiveerd, een rijstrookmarkering (of wegrand) wordt gesignaleerd, de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan, gaat het controlelampje LKA groen branden en wordt het stuurwiel bediend.

⚠ WAARSCHUWING

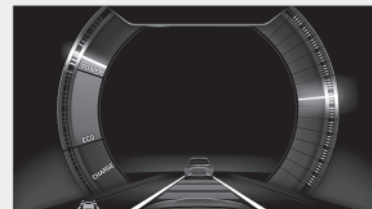
De Lane Keeping Assist (LKA) is een systeem dat moet voorkomen dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook (of rijbaan) verlaat. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen, maar tijdens het rijden altijd op de wegomstandigheden letten.

- Rijstrookmarkering niet gesignaleerd



OFE058090

- Rijstrookmarkering gesignaleerd



OFE058126

- Als de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en het systeem rijstrookmarkeringen signaleert, verandert de kleur van grijs naar wit.

- Als het systeem de linker rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de linker rijstrookmarkering van grijs naar wit.
- Als het systeem de rechter rijstrookmarkering signaleert, verandert de kleur van de rechter rijstrookmarkering van grijs naar wit.
- Als de rij snelheid hoger is dan 60 km/h en de toets van het LKA-systeem is ingedrukt, is het systeem ingeschakeld. Als uw auto de rijstrook verlaat, werkt het LKA-systeem als volgt:

■ Koersafwijking naar links



OFE058091

■ Koersafwijking naar rechts



OFE058092

Er verschijnt een visuele waarschuwing op het LCD-display in het instrumentenpaneel. De linker of rechter rijstrookmarkering op het LCD-display in het instrumentenpaneel gaat knipperen, afhankelijk van welke kant de auto opgaat.

■ Lane Keeping Assist-systeem is ingeschakeld



OFE058093

- Het LKA-systeem zal in onderstaande omstandigheden de besturing van de auto overnemen om te voorkomen dat de auto de rijstrookmarkering overschrijdt.
 - De rij snelheid is hoger dan 60 km/h
 - Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of rijbaanranden)
 - Tijdens het rijden bevindt de auto zich op een normale positie tussen de rijstrookmarkeringen
 - Er wordt niet plotseling aan het stuurwiel gedraaid

Wanneer de rijstrookmarkering (of rijbaanrand) wordt gesignaleerd en aan alle voorwaarden voor activering van het LKA-systeem wordt voldaan, verandert het controlelampje van het LKA-systeem van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status ENABLED (ingeschakeld) bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.

■ Koersafwijking naar links



OFE058091

■ Koersafwijking naar rechts



OFE058092

Als de auto de rijstrook verlaat terwijl het LKA-systeem in werking is door gebrek aan stuurkracht, knippert de linker of rechter rijstrookmarkering in het LCD-display van het instrumentenpaneel.



OFE058155L

Keep hands on steering wheel [Houd uw handen op het stuur]

Als de bestuurder gedurende enkele seconden de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LKA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

i Informatie

Als het stuurwiel heel lichtjes wordt vastgehouden, kan de melding ook worden weergegeven, aangezien het LKA-systeem in dat geval niet herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.

WAARSCHUWING

De waarschuwing melding kan later worden weergegeven, dat is afhankelijk van de wegcondities. Houd het stuurwiel daarom tijdens het rijden altijd met beide handen vast.

WAARSCHUWING

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.
- Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.

Informatie

- Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.
- Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer:

- U de richtingaanwijzer gebruikt wanneer u van rijstrook wilt wisselen.
 - Gebruik de richtingaanwijzer wanneer u van rijstrook wilt wisselen.
 - Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- De LKA kan overschakelen naar de modus voor stuurassistentie wanneer de auto zich vrijwel in het midden van de rijstrook bevindt nadat het systeem is ingeschakeld of wanneer er van rijstrook is gewisseld. De LKA kan geen stuurassistentie bieden als de auto continu te dicht op de rijstrookmarkering rijdt voordat wordt overgeschakeld naar de modus voor stuurassistentie.
- De bediening van de ESC (Electronic Stability Control) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.

- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer u snel rijdt in een scherpe bocht.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer de rij snelheid lager is dan 60 km/h of hoger is dan 180 km/h.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer u snel van rijstrook (of rijbaan) wisselt.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer u plotseling remt.
- Het stuurwiel wordt niet bediend wanneer de rijstrook (of rijbaan) zeer breed of smal is.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
- De radius van een bocht is te klein.
- Wanneer u plotseling het stuurwiel verdraait, wordt de LKA tijdelijk uitgeschakeld.
- U rijdt op een steile helling of heuvel.

Aandachtspunten voor de bestuurder

De bestuurder dient in de onderstaande situaties voorzichtig te zijn; het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de rijstrookmarkering niet goed wordt herkend:

Als de omstandigheden van de rijstrook en de weg niet goed zijn

- De rijstrookmarkering (of wegrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek wanneer de rijstrookmarkering (of wegrand) bedekt is met stof of zand.
- De kleur van de rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er is een markering die lijkt op een rijstrookmarkering.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
- Het aantal rijstroken neemt toe/af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar (er wordt gereden op een tolplein/langs een tolpoort; de rijstrook gaat op in een andere of splitst zich).

- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen.
- De rijstrookmarkering is erg dik of dun.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is als gevolg van sneeuw, regen, verkleuring, een plas of andere factoren niet zichtbaar.
- De schaduw van de middenberm, vangrail, geluidswal e.d. valt op de rijstrookmarkering (of wegrand).
- Wanneer de rijstrookmarkeringen ingewikkeld zijn of een constructie dienst doet als rijstrookmarkering, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er is een zebrapad of een andere markering op het wegdek aangebracht.
- De rijstrook verdwijnt plotseling, bijvoorbeeld bij een kruispunt.
- Op de rijstrookmarkering (of wegrand) in een tunnel zit vuil, olie, enz.
- De rijstrook (of rijbaan) is zeer breed of smal.

Als externe factoren van invloed zijn

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug door rijdt.
- De koplampen zijn 's nachts of in een tunnel uitgeschakeld of er is weinig licht.
- Op de weg bevindt zich een verhoogde rijstrookafbakening.
- Licht, zoals straatverlichting, zonlicht of de koplampen van tegemoetkomend verkeer reflecteert in het water op het wegdek.
- Wanneer u rijdt met fel tegenlicht.
- De weg heeft een oneffen wegdek.
- De afstand tot de voorligger is erg klein of de voorligger onttrekt de rijstrookmarkering (of wegrand) aan het zicht.
- U rijdt op een steile helling of in een scherpe bocht.
- De auto trilt hevig.
- De temperatuur rond de binnenspiegel is zeer hoog door direct zonlicht, enz.



WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist System is een systeem dat helpt voorkomen dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook (of rijbaan) verlaat. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen maar zelf ook zorgen voor een veilig rijgedrag.

Waarschuwinglampje en -melding

Check LKA system [Check systeem Hulp bij rijbaan aanhouden]

Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem blijft bestaan, gaat het controlelampje storing LKA-systeem branden.

Controlelampje storing LKA-systeem



Het controlelampje storing LKA-systeem (geel) zal gaan branden als het LKA-systeem niet goed werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Wijzigen functie LKA-systeem

De bestuurder kan overschakelen van het LKA-systeem naar het Lane Departure Warning-systeem (LDW) of de LKA-systeemmodus wijzigen op het AVN-scherm.

Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver Assistance” (assistentie bestuurder) → “Lane Safety” (rijstrookbegeleiding) → “Lane Keeping Assist (LKA)/Lane Departure Warning (LDW)/Off” (uit).

Het systeem is automatisch ingesteld op Lane Keeping Assist (LKA) als er geen functie is geselecteerd.

Lane Keeping Assist (LKA) [LKA (Hulp bij rijbaan aanhouden)]

Deze modus helpt de bestuurder de auto op de rijstrook te houden. Het systeem bedient nagenoeg nooit het stuurwiel als de auto goed op de rijstrook rijdt. Als de auto de rijstrook dreigt te verlaten, begint het systeem het stuurwiel echter wel te bedienen.

Lane Departure Warning (LDW) [LDW (Waarschuwing bij rijbaanwissel)]

Het LDW-systeem waarschuwt de bestuurder zichtbaar en met een waarschuwingsalarm als het systeem signaleert dat de auto de rijstrook verlaat. Het stuurwiel wordt niet bediend.

Off [uit]

Als u “Off” [uit] selecteert, wordt het LKA-systeem gedeactiveerd.

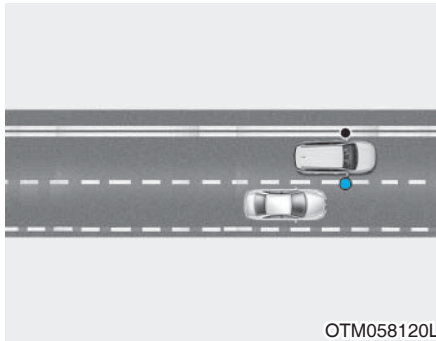
BLIND-SPOT COLLISION WARNING/BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST

Beschrijving systeem

Blind-Spot Collision Warning (BCW)

Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om de situatie in de gaten te houden en de bestuurder te waarschuwen wanneer een voertuig nadert in de dode hoek.

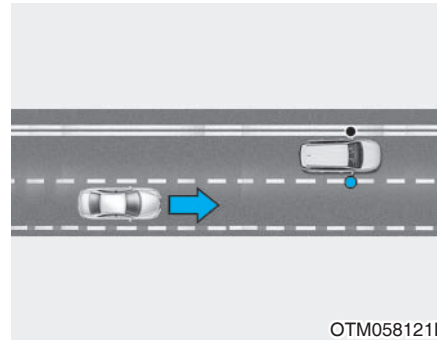
1) Dode hoek



Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rijsnelheid.

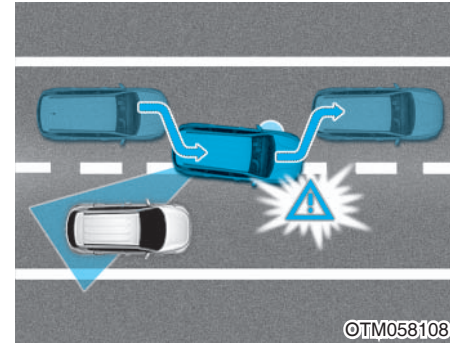
Onthoud dat als uw auto veel sneller rijdt dan de voertuigen om u heen, de waarschuwing niet zal worden gegeven.

2) Nadert met hoge snelheid



De Lane Change Assist-functie waarschuwt u wanneer een voertuig met hoge snelheid nadert vanuit een aangrenzende rijstrook. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt wanneer het systeem een naderend voertuig signaleert, laat het systeem een geluidssignaal horen.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)



Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) houdt de rijstrook voor de auto in de gaten via de camera die aan de bovenzijde van de voorruit is geplaatst en de zijkanten/achterzijde via radarsensoren.

Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem kan de Electronic Stability Control (ESC) activeren als bij het wisselen van rijstrook de kans bestaat op een aanrijding met een naderend voertuig. Dit dient om de kans op een aanrijding te verkleinen of de schade bij de aanrijding te beperken.

WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Blind-Spot Collision Warning-systeem en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem in werking zijn.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) zijn ondersteunende systemen om u te helpen. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag.

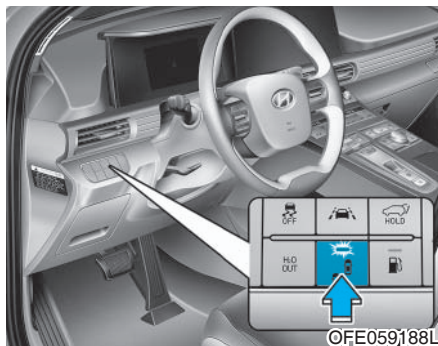
Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) signaleren mogelijk niet alle objecten naast de auto.

Stysteeminstelling en -activering

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan het systeem activeren door de startknop in stand ON te zetten en “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Blind-spot safety” te selecteren op het AVN-scherm.

- Het BCA en BCW gaan aan en zijn klaar om geactiveerd te worden als “Active assist (actieve begeleiding)” wordt geselecteerd. Vervolgens klinkt er een waarschuwingssignaal of wordt er remkracht gegenereerd als een voertuig de dode hoek van de bestuurder nadert.
- Het BCW gaat aan en is klaar om geactiveerd te worden als “Warning only [Alleen waarschuwing]” wordt geselecteerd. Vervolgens klinkt er een waarschuwingssignaal als een voertuig de dode hoek van de bestuurder nadert.
- Het systeem wordt uitgeschakeld en het controlelampje in de toets BCW/BCA dooft wanneer “Off” (uit) wordt geselecteerd.



- Als u op de toets BCW/BCA drukt terwijl het systeem is uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden en wordt het systeem geactiveerd. In dat geval keert het systeem terug naar de stand waarin het stond voordat de auto uitgezet werd. Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de auto uit en vervolgens weer aan wordt gezet terwijl het systeem is geactiveerd, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.
 - Als de auto uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.
 - De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het AVN-scherm de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Warning time” (waarschuwingstijd) te selecteren.
- Dit zijn de opties voor Blind-Spot Collision Warning:
 - “Normal” [Normaal]:
Bij deze keuze wordt Blind-Spot Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie “Later” [Later] als de instelling te gevoelig aanvoelt.
De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.
 - “Later” [Later]:
Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

- De bestuurder kan het waarschuwingvolume van de Blind-Spot Collision Warning selecteren in de Gebruikersinstellingen op het AVN-scherf door “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Warning volume” (waarschuwingvolume) → “High/Medium/Low” (hoog/middelhoog/laag) te selecteren. Het waarschuwingvolume van andere systemen van de auto wijzigt mogelijk ook.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Werking

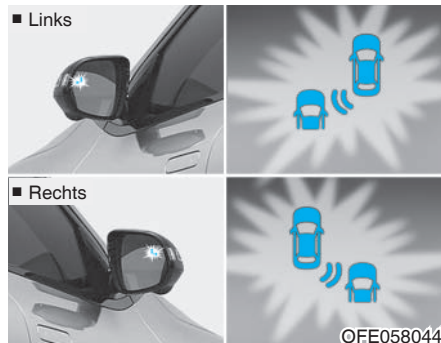
Het systeem gaat naar de stand gereed wanneer “Active assistance” (actieve begeleiding) of “Warning only” (alleen waarschuwing) is geselecteerd en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Selecteer “Active assistance” (actieve begeleiding)
- 1) Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid tussen 60 km/h en 180 km/h ligt.
 - Het systeem beide rijkstrookmarkeringen signaleert.
 - Een naderend voertuig naast/achter uw auto wordt signaleerd.
 - 2) Het Blind-Spot Collision Warning-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.

- Selecteer “Warning only” [Alleen waarschuwing]
- 1) Het Blind-Spot Collision Warning-systeem wordt geactiveerd als
 - De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.
- * Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem niet is geactiveerd.

Waarschuwingmelding en systeemregeling

Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gedetecteerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwingslampje gaan branden in de buitenspiegel.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.



[A] : Waarschuwingssignaal

Tweede waarschuwing

Er klinkt in de volgende gevallen een waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen:

1. Er wordt door het radarsysteem een auto gesignaleerd in de dode hoek EN.
2. De richtingaanwijzer is ingeschakeld (aan dezelfde kant als waar de auto wordt gesignaleerd).

Wanneer deze waarschuwing wordt geactiveerd, gaat het waarschuwingslampje in de buitenspiegel ook knipperen. Er klinkt ook een waarschuwingszoemer.

Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, wordt de tweede waarschuwing gedeactiveerd.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gesignaleerd.

Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.

- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden.
- Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd uw omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

⚠ OPMERKING

- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingsignalen van het Blind-Spot Collision Warning-systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Blind-Spot Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA)



OFE058149L

Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) past mogelijk remvermogen toe wanneer er een naderend voertuig wordt gesignaleerd binnen een bepaalde afstand naast/achter uw auto.

Het genereert enige remkracht voor de band die zich bevindt tegenover het punt waar de aanrijding dreigt. Het instrumentenpaneel zal de bestuurder informeren dat het systeem is geactiveerd.

Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA) wordt automatisch geactiveerd als:

- Het voertuig op een bepaalde afstand rijdt.
- De richting van het voertuig is veranderd ten opzichte van het punt waar de aanrijding dreigt.
- Het stuurwiel abrupt wordt bewogen.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Een bepaalde periode verstreken is.

De bestuurder moet in het midden van de rijstrook rijden om het systeem in de stand gereed te houden.

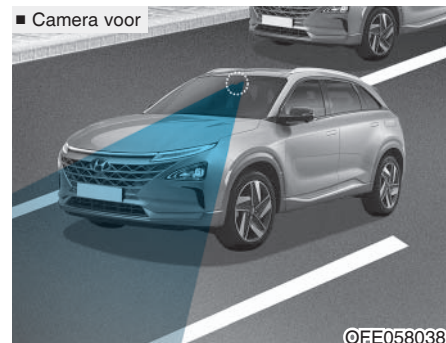
Als u te dicht bij een zijde van de rijstrook rijdt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

Daarnaast regelt het systeem uw auto mogelijk niet goed overeenkomstig de rijomstandigheden. Let dus altijd goed op de wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

- **De bestuurder is verantwoordelijk voor een juiste bediening van het stuurwiel.**
- **Bedien het stuurwiel niet onnodig wanneer het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem in werking is.**
- **Let altijd zeer goed op tijdens het rijden. Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem werkt mogelijk niet of werkt onnodig, afhankelijk van de rij situatie.**
- **Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**

Detectiesensor (camera en radar)



Camera voor

De camera voor is een sensor die de rijstrook signaleert. Als de sensor bedekt is met sneeuw, regen of verontreinigingen, neemt het signaleringsvermogen van de sensor mogelijk af, waardoor het systeem mogelijk tijdelijk wordt uitgeschakeld en tot het moment van uitschakelen niet goed functioneert. Zorg ervoor dat de sensor altijd schoon is.

* Raadpleeg “Lane Keeping Assist-systeem (LKA)” voor opmerkingen over de sensor van de camera voor.

Radar voor

De radars voor zijn de sensoren in de achterbumper voor het signaleren van de gebieden. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de bumper te allen tijde schoon zijn.



OPMERKING

- Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.
- Het detectiebereik is deels afhankelijk van de breedte van de weg. Als de weg smal is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen signaleren op de naastliggende rijstrook.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- Probeer de sensor NOOIT zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed.

In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwing melding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.
- Plaats GEEN accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camerasensor in aanraking komt met water.
- Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.



Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch.systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

- Deze waarschuwing melding verschijnt mogelijk als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/ zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Schakel het BCW-, BCA- en RCCW-systeem (indien van toepassing) uit als er een aanhanger is aangekoppeld of een fietsendrager is gemonteerd.

- Druk de BCW/BCA-knop in (het controlelampje in de knop dooft)
 - Deactiveer het RCCW-systeem door "Vehicle settings" (instellingen auto) → "Driver assistance" (assistentie bestuurder) → "Blind-spot safety" → "Rear Cross-Traffic Safety"
- Om het BCW- en BCA-systeem te kunnen gebruiken, moet de aanhanger worden losgekoppeld of de fietsendrager worden verwijderd.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

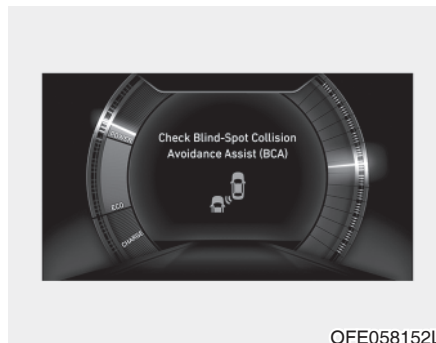
Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou de BCA na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken. Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



OFE058151L

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Als het BCW-systeem uitgeschakeld is door een storing, werkt de BCA ook niet. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



OFE058152L

Check Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) system [Check systeem voor dodehoekbotsing (BCA)]

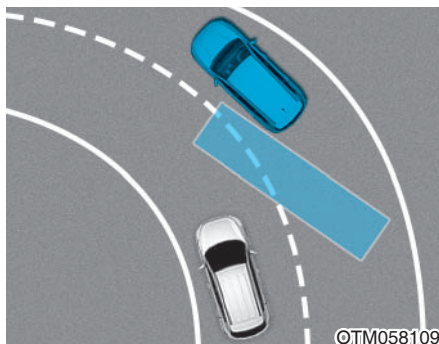
Als er een probleem in het BCA-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. De BCW werkt nog steeds, zelfs wanneer het BCA-systeem is uitgeschakeld door een storing. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer alvorens het BCA-systeem weer te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.

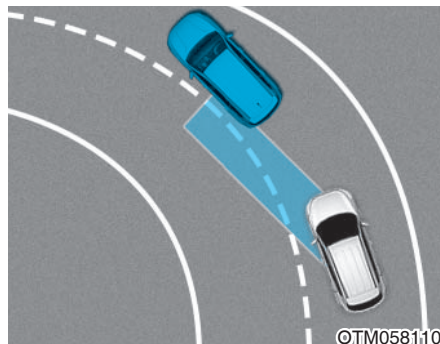
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bijv. vanwege een metroconstructie).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
- Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig of constructie signaleert.
- Er wordt gereden op een nat wegdek.
- Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
- Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
- De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
- Er is aan de remmen gewerkt.
- De rijrichting van de auto verandert abrupt.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto stopt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is extreem laag.
- De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.
- De Lane Keeping Assist (LKA) of Lane Departure Warning (LDW) werkt niet normaal (indien van toepassing).
Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



- Rijden in bochten

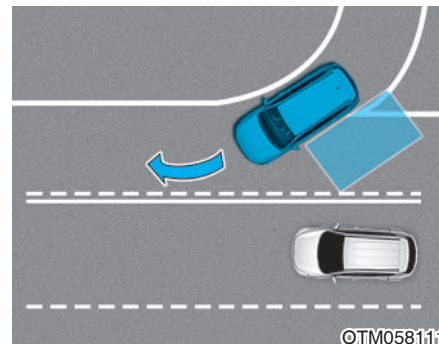
De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde gevallen herkent het systeem mogelijk een voertuig op dezelfde rijstrook.

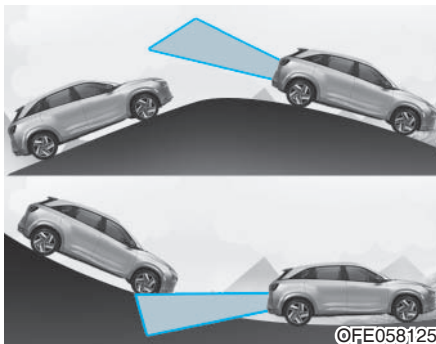
Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



- Rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een punt waar wegen splitsen/bij elkaar komen. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

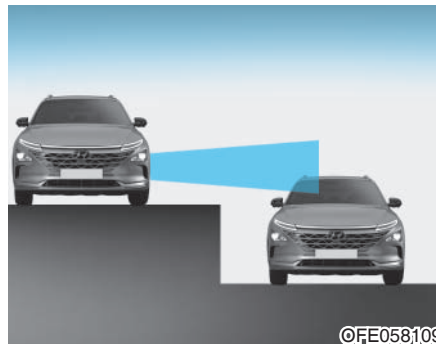


- Rijden op een helling

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een helling. In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op de naastgelegen rijstrook mogelijk niet.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem mogelijk ook de grond of constructies.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

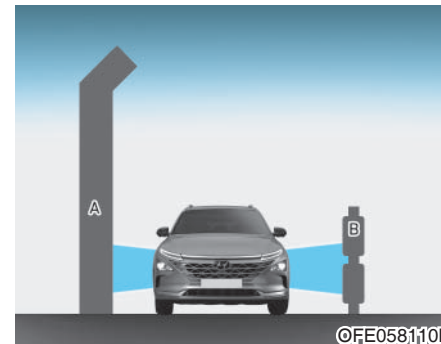


- Rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem een voertuig op een weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is (onderdoorgang, ongelijkvloerse kruising, enz.) mogelijk niet.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.



[A] : geluidsscherm, [B] : vangrail

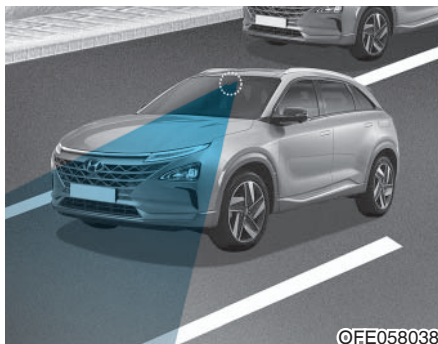
- Rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden

De BCW- en BCA-systemen werken mogelijk niet goed tijdens het rijden op een plaats waar zich constructies naast de weg bevinden.

In bepaalde gevallen signaleert het systeem deze constructies (geluidswal, vangrail, dubbele vangrail, middenberm, verkeerszuil, straatverlichting, verkeersbord, tunnelwand, enz.) naast de weg mogelijk.

Let tijdens het rijden altijd op de wegenrijomstandigheden.

INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING (ISLW)-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg en details over de omstandigheden weer via het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem. De ISLW leest de verkeersborden met een vooruitcamera die gemonteerd is aan de bovenkant van de binnenzijde van de voorruit.

De ISLW gebruikt ook navigatie-informatie en informatie van de auto om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.

⚠ WAARSCHUWING

- Het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) is slechts een ondersteunend systeem en is niet altijd in staat om snelheidslimieten en inhaalverboden juist weer te geven.
- De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de snelheidslimiet.
- Plaats geen accessoires en stickers. Breng geen gekleurde coating aan op de voorruit, vooral niet rond de binnenspiegel.
- De ISLW signaleert de verkeersborden via een camera om informatie over de snelheidslimiet weer te geven. Daarom kan de ISLW mogelijk niet goed werken als de verkeersborden moeilijk te signaleren zijn. Zie “Aandacht van de bestuurder” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

- Voorkom te allen tijde dat de camerasensor nat wordt.
- Demonteer de camera niet en stel hem niet bloot aan schokken.
- Haal de camera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar haalt en weer in elkaar hebt gezet, ga dan met uw auto naar een officiële Hyundai-dealer om te laten controleren of het systeem gekalibreerd moet worden.
- Plaats geen reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing veroorzaken in het systeem.
- Het systeem is niet in alle landen beschikbaar.

i Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als:

- De voorruit vervangen is.
- De voorruitcamera of onderdelen ervan zijn gerepareerd of verwijderd.

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

- De bestuurder kan de Speed Limit Warning activeren door “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Driving Assist” (rijbegeleiding) → “Intelligent Speed Limit Warning” op het AVN-scherm te selecteren.
- Als de ISLW geactiveerd is, verschijnen de symbolen in het instrumentenpaneel om informatie over de snelheidslimiet weer te geven en te waarschuwen voor een inhaalverbod.
- Als de ISLW geactiveerd wordt in de instellingen voor het navigatiesysteem, wordt bovenstaande informatie en het inhaalverbod ook weergegeven op het navigatiescherm.

Activering systeem

- De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet weer en waarschuwt voor een inhaalverbod als uw auto de desbetreffende verkeersborden passeert.
- ISLW wordt automatisch ingeschakeld.
- De ISLW geeft de laatstopgeslagen snelheidslimietinformatie weer zodra de startknop in stand ON wordt gezet.
- Op dezelfde weg kunnen verschillende snelheidslimieten gelden. Welke informatie wordt weergegeven is afhankelijk van de rijomstandigheden. Dat komt omdat verkeersborden met extra borden (bijv. regen, pijl, enz.) ook worden gesignaleerd en vergeleken met gegevens uit de auto (bijv. bediening ruitenwissers, richtingaanwijzers, enz.).

i Informatie

De informatie over de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel kan anders zijn dan die op het navigatiescherm. Controleer in dat geval de eenheid voor de snelheid die ingesteld is in het navigatiesysteem.

Display

Weergave in instrumentenpaneel

- Op het hoofdscherm



OFE058190L

Op het hoofdscherm van het instrumentenpaneel geeft de ISLW informatie weer over de snelheidslimiet met betrekking tot de weg waarop wordt gereden, inhaalverboden en verkeersborden met omstandigheden.

Als de ISLW het verkeersbord met de omstandigheden herkent dan wordt het symbool van het verkeersbord onderaan of links van de snelheidslimiet op het instrumentenpaneel bedekt.

Op dezelfde weg kunnen borden met verschillende snelheidslimieten gebruikt worden. Normaal gesproken is de snelheidslimiet bijvoorbeeld 120 km/h, maar de snelheidslimiet is 90 km/h als het regent of sneeuwt.

Het verkeersbord met de omstandigheden betekent dat u de snelheidslimiet en het inhaalverbod onder bepaalde omstandigheden, zoals bij regen of sneeuw, in acht moet nemen.

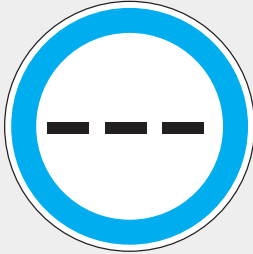
- Op het speciale display



OFE048439L

Op de speciale pagina van de ISLW in de informatiemodus op het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over de snelheidslimiet met betrekking tot de weg waarop wordt gereden, over inhaalverboden en details over de omstandigheden voor de snelheidslimiet en over de verkeersborden met omstandigheden.

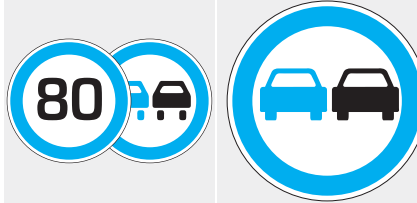
- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW geen betrouwbare informatie over de snelheidslimiet heeft.

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222/WTL-221

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW een inhaalverbodsbord signaleert.

- Onbeperkte snelheid (alleen in Duitsland)



WUM-205

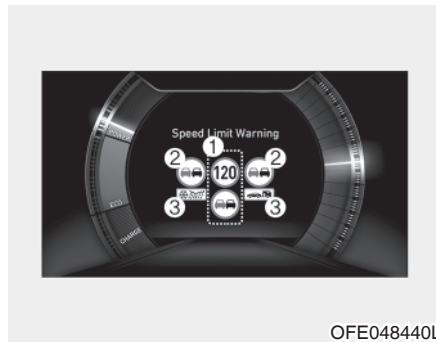
- Het symbool 'einde beperking' wordt weergegeven in het instrumentenpaneel op wegen in Duitsland zonder snelheidslimiet. Het wordt weergegeven totdat de auto een bord met een snelheidslimiet passeert.

■ Einde snelheidsbeperking



- Na het passeren van het bord “einde snelheidsbeperking” verstrekt de Intelligent Speed Limit Warning informatie van het navigatiesysteem om de bestuurder te informeren over een eventuele snelheidsbeperking voor het volgende traject.

Betekenis van de symbolen op het speciale display



1. Snelheidslimiet en inhaalverbod op de huidige weg
2. Omstandigheden voor snelheidslimiet of inhaalverbod
3. Verkeersbord met omstandigheden: aanhanger, regen, sneeuw of lege ruimte

* Lege ruimte: overige verkeersborden met omstandigheden (tijd, enz.)

De ISLW detecteert het verkeersbord met de omstandigheden met de camera voor en controleert de sensor of de systemen die ingeschakeld zijn van de auto, zoals het navigatiesysteem of de ruitenwissers. Als de ISLW herkent dat de huidige status voldoet aan de voorwaarde voor het verkeersbord met de omstandigheden, dan veranderen de snelheidslimiet en het inhaalverbod in het midden op dezelfde wijze als het verkeersbord met de omstandigheden.

i Information

De omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod kunnen afwijken van de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg.

En de weergave van de omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod op het instrumentenpaneel zal verdwijnen nadat er een tijdje gereden is.

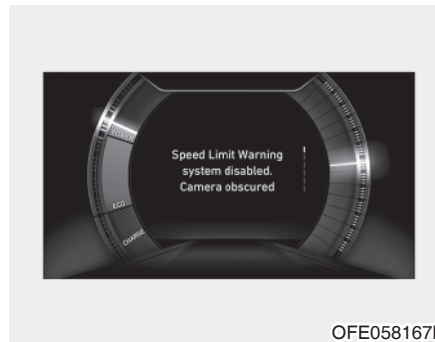
Als de ISLW het verkeersbord niet herkent, wordt niets weergegeven.

ISLW uitschakelen



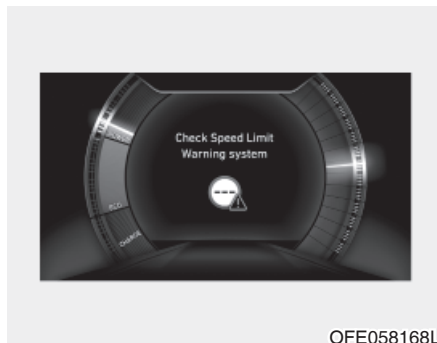
Als u de ISLW uitschakelt, wordt dit bericht weergegeven op met het gedimde symbool “---” op het speciale display voor ISLW.

Waarschuwing melding



Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured
[Systeem voor snelheidslimiet-waarschuwing uitgeschakeld. Camera geblokk.]

De waarschuwingsmelding verschijnt als de cameraleens geblokkeerd is door een object. De ISLW systeem werkt niet zolang het object niet verwijderd is. Controleer de voorruit rondom de camera. Als het probleem blijft bestaan wanneer het object verwijderd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OFE058168L

Check Speed Limit Warning system [Check systeem voor snelheids- limietwaarsch.]

De waarschuwingsmelding verschijnt gedurende een paar seconden als de ISLW niet goed werkt. Vervolgens gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

De ISLW werkt mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie in de volgende situaties.

Als de verkeersborden slecht zichtbaar zijn

- Het verkeersbord staat in een krappe bocht.
- Het verkeersbord is niet juist gepositioneerd (is bijv. gedraaid, geblokkeerd door een object of beschadigd).
- Een ander voertuig blokkeert het verkeersbord.
- De LED-verlichting van het verkeersbord is defect.
- Er is veel zonlicht rond het verkeersbord aanwezig door een lage stand van de zon.
- Het is donker.
- Er is veel omgevingslicht rond het verkeersbord.
- Als de verkeersborden een afwijkende vorm, enz. hebben

- In het geval van verkeersborden met omstandigheden kan het systeem alleen standaardverkeersborden herkennen (sneeuw, regen/aanhanger, enz.).

Het systeem herkent verkeersborden met teksten of niet-standaard verkeersborden mogelijk niet.

Als externe factoren van invloed zijn

- Uw auto rijdt vlak achter een ander voertuig.
- Een bus of vrachtwagen waarop een snelheidssticker bevestigd is, passeert uw auto.
- Uw auto rijdt in een gebied waarin het navigatiesysteem geen dekking heeft.
- Er is een defect aanwezig in het navigatiesysteem.
- Uw navigatiesysteem is niet geüpdatet.
- Uw navigatiesysteem geüpdatet is.
- De camera onjuist signaleert.

- De snelheidsbeperkingen die zijn opgeslagen in het navigatiesysteem onjuist zijn.
- De camera gekalibreerd is net nadat de auto is afgeleverd.
- Er is een probleem met het GPS.

Als het zicht naar voren slecht is

- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld regen, sneeuw en mist.
- De voorruit is ter hoogte van de camera vuil, bevroren of er is rijp aanwezig.
- De cameralens wordt geblokkeerd door een object, zoals een sticker, een stuk papier, een gevallen blad of iets dergelijks.

Aandachtspunten voor de bestuurder

De ISLW assisteert de bestuurder mogelijk niet en werkt mogelijk niet goed.

- De ISLW is slechts een hulpfunctie voor de bestuurder. De bestuurder moet goed opletten tijdens het rijden.
- De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor veilig rijden door het naleven van de verkeersregels en -wetgeving die van toepassing zijn.

DRIVER ATTENTION WARNING-SYSTEEM (DAW)

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) geeft weer of de bestuurder moe is of niet oplet.

Systeeminstelling en -activering Systeeminstelling

Systeeminstelling

- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is af fabriek ingeschakeld.
- Zet de auto aan en selecteer “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Driver Attention Warning” → “High sensitivity/Normal sensitivity” (hoge gevoeligheid/normale gevoeligheid) op het AVN-scherm om het Driver Attention Warning-systeem (DAW) in te schakelen.

- De bestuurder kan de modus Driver Attention Warning-systeem (DAW) selecteren.
 - Off [Uit] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is gedeactiveerd.
 - Normal Sensitivity [Normale gevoeligheid] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag.
 - High Sensitivity [Hoge gevoeligheid] : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag in een eerder stadium dan in de modus Normal.
- De geselecteerde instelling van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) blijft bewaard als het voertuig opnieuw wordt gestart.

Weergave van aandachtsniveau bestuurder

■ Systeem uit



OFE058157L

■ Oplettend rijgedrag



OFE058158L

■ Onoplettend rijgedrag



OFE058159L

- De bestuurder kan zijn rijgedrag bekijken op het LCD-display.

Het DAW-scherm verschijnt als u de tab ASSIST-modus (A) selecteert op het LCD-display als het systeem geactiveerd is. **(Zie voor meer informatie “Instellingen LCD-display” in hoofdstuk 3.)**

- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 - 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder is.
- Het niveau wordt lager als de bestuurder gedurende een bepaalde periode geen pauze neemt.

- Het niveau wordt hoger als de bestuurder gedurende een bepaalde periode oplettend rijdt.
- Als de bestuurder het systeem inschakelt tijdens het rijden, worden “Last Break time [Vor. pauze]” en het niveau weergegeven.

Neem een pauze



OFE058160L

- De melding “Consider taking a break [Neem een pauze]” verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder voor te stellen een pauze te nemen als het aandachtsniveau van de bestuurder lager is dan 1.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) stelt de bestuurder niet voor een pauze te nemen als de totale reisduur korter is dan 10 minuten.

Resetten van het systeem

- Het laatste pauzetijdstip wordt ingesteld op 00:00 en het aandachtsniveau van de bestuurder wordt ingesteld op 5 (zeer oplettend) als de bestuurder het Driver Attention Warning-systeem (DAW) reset.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) reset het laatste pauzetijdstip op 00:00 en het aandachtsniveau van de bestuurder op 5 in de volgende situaties.
 - De auto is uitgezet.
 - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent vervolgens het bestuurdersportier.
 - De auto staat gedurende ten minste.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat weer werken als de bestuurder weer gaat rijden.

Systeem standby



Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat naar de stand gereed en geeft het scherm 'Standby [Uitgeschakeld]' weer in de volgende situaties.

- De camera signaleert geen rijstroken.
- De rijsnelheid blijft lager dan 60 km/h of hoger dan 180 km/h.

Storing in het systeem



Check Driver Attention Warning (DAW) system [Check systeem waarsch. oplet- tendheid best.]

Als de waarschuwingsmelding "Check Driver Attention Warning (DAW) system [Check systeem waarsch. oplet- tendheid best.]" wordt weergegeven, werkt het systeem niet goed. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

WAARSCHUWING

- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Het systeem kan een pauze voorstellen naar aanleiding van het rijgedrag van de bestuurder, ook al voelt de bestuurder zich niet vermoeid.
- Een bestuurder die zich vermoeid voelt zou een pauze moeten nemen, ook al wordt er door het Driver Attention Warning-systeem (DAW) niet voorgesteld een pauze te nemen.

AANWIJZING

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) maakt gebruik van de camerasensor op de voorruit.

Om de camerasensor in optimale conditie te houden moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

- Plaats **GEEN** accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.
- Plaats **GEEN** reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing in het Driver Attention Warning-systeem (DAW) veroorzaken.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camerasensor in aanraking komt met water.
- Probeer de camera **NOOIT** zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.

- Haal de camera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen.

Is u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

OPMERKING

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) werkt mogelijk niet goed en waarschuwt in beperkte mate onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook wordt slecht herkend. (Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie.)
- Er wordt wild met de auto gereden of er wordt abrupt om een obstakel heen gestuurd (bijv. wegwerkzaamheden, andere voertuigen, gevallen objecten, slechte wegen).

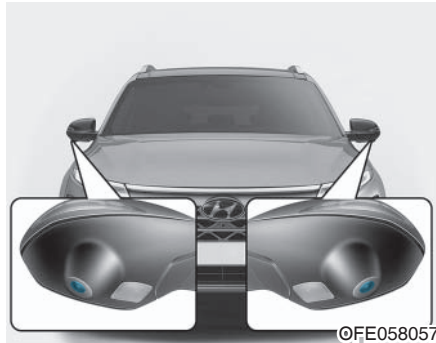
- Het rijgedrag van de auto in voorwaartse richting laat ernstig te wensen over (door een groot verschil in bandenspanning, ongelijke bandenslijtage, onjuist toespoor/uitspoor).
- De auto rijdt op een slechte weg.
- De auto rijdt op een slingerende weg.
- De auto rijdt door een gebied waarin het hard waait.
- De volgende rijbegeleidings-systemen zijn actief:
 - Lane Keeping Assist-systeem (LKA)
 - Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)
 - Smart Cruise Control-systeem (SCC)
 - Lane Following Assist-systeem (LFA)



OPMERKING

Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) mogelijk niet hoorbaar.

BLIND-SPOT VIEW MONITOR-SYSTEEM (BVM) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Blind-Spot View Monitor-systeem is ontworpen om de veiligheid te vergroten door op het instrumentenpaneel een breder beeld achter en opzij weer te geven dan te zien is in de buitenspiegels als de bestuurder de richtingaanwijzers inschakelt om van rijstrook te veranderen.

Het systeem toont de achterligger aan de desbetreffende zijde met behulp van de camera's in de buitenspiegels als de bestuurder de richtingaanwijzers inschakelt om van rijstrook te veranderen.

Werking

Selecteer als de auto aan is “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Blind-spot safety” → “Blind-spot view” (beeld dode hoek) bij Instellingen auto in het AVN-scherm. Vervolgens wordt de bijbehorende linker- of rechterzijde van de auto weergegeven op het instrumentenpaneel als de bestuurder tijdens het rijden de richtingaanwijzers inschakelt.

Werking systeem

■ Links



OFE058055

■ Rechts



OFE058056

Bedien de richtingaanwijzerschakelaar tijdens het rijden en het bijbehorende beeld links of rechts achter wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing Blind-Spot View Monitor-systeem



Deze melding wordt weergegeven als het cameraherkenningssysteem de achterligger niet kan signaleren door de weersomstandigheden, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt. Controleer tijdens het rijden de omgeving visueel en kijk goed in de buitenspiegels.

SMART CRUISE CONTROL MET STOP & GO-SYSTEEM



OFE058169L

- ① Controlelampje CRUISE
- ② Ingestelde snelheid
- ③ Afstand tot voorligger

Het Smart Cruise Control-systeem stelt u in staat een constante snelheid en een minimale afstand tot uw voorligger te programmeren.

Het Smart Cruise Control-systeem past de rijnsnelheid automatisch aan om de door u geprogrammeerde snelheid en afstand tot de voorligger aan te houden, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft in te trappen.

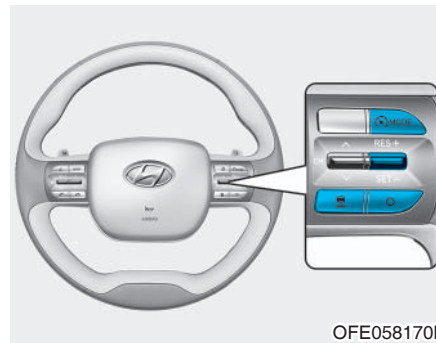
⚠ WAARSCHUWING

Lees voor uw veiligheid het instructieboekje alvorens het Smart Cruise Control-systeem te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.

Schakelaar Smart Cruise Control

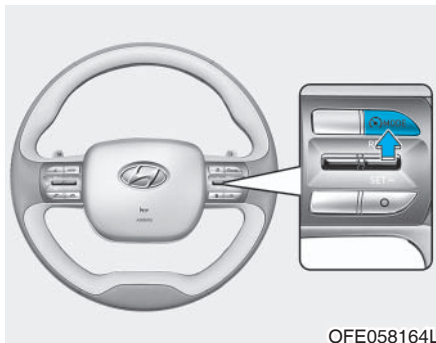


OFE058170L

- ⚙ MODE : Uit- of inschakelen cruise control-systeem.
- RES+ : Hervatten of verhogen van de cruise control-snelheid.
- SET- : Instellen of verlagen van de cruise control-snelheid.
- 🚗 : Instellen afstand tot voorligger.
- O : Schakelt de cruise control uit.

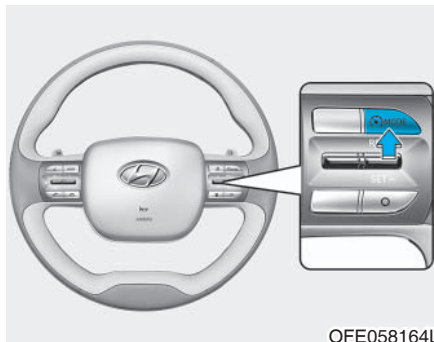
Snelheid Smart Cruise Control

Instellen van de snelheid van de Smart Cruise Control

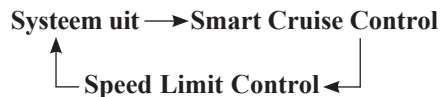


1. Druk op de toets  MODE op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje  MODE gaat branden.

Informatie



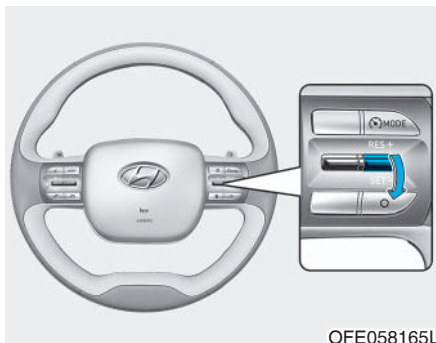
Schakel eerst de Smart Cruise Control-modus in door de toets  MODE in te drukken, indien de auto is uitgerust met het Speed Limit Control-systeem. De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets  MODE wordt ingedrukt.



2. Accelereer tot de gewenste snelheid.

De snelheid van de Smart Cruise Control kan als volgt worden ingesteld:

- 10 km/h - 170 km/h: wanneer er geen voorliggers zijn
- 0 km/h - 170 km/h: wanneer er voorliggers zijn



OFE058165L

3. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-). De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display gaan branden.

4. Haal uw voet van het gaspedaal. De gewenste snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

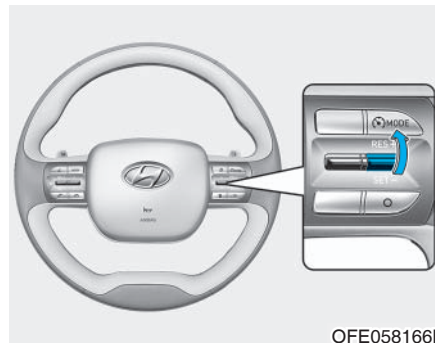
In het geval van voorliggers neemt de snelheid mogelijk af om de juiste afstand tot de voorligger te behouden.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.

i Informatie

- De rijnsnelheid neemt mogelijk af wanneer u hellingop rijdt en neemt mogelijk toe wanneer u hellingaf rijdt.
- Als u de cruise control-snelheid instelt terwijl er een auto voor u rijdt en uw rijnsnelheid 0 - 30 km/h is, kan de snelheid worden ingesteld tot 30 km/h.

Verhogen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



OFE058166L

Volg één van de volgende procedures:

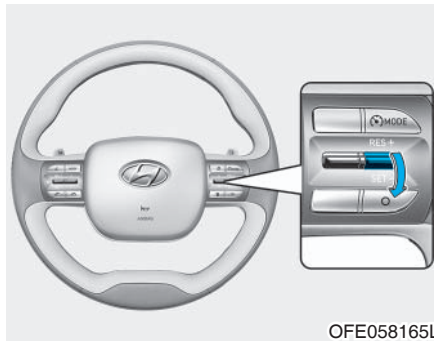
- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omhoog beweegt, wordt de rijnsnelheid met 1 km/h verhoogd.

- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h toe. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de snelheid instellen tot 170 km/h.

OPMERKING

Controleer de rijomstandigheden voordat u de selectieschakelaar gebruikt. De rijnsnelheid neemt sterk toe wanneer u de selectieschakelaar omhoog drukt en vasthoudt.

Verlagen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omlaag beweegt, wordt de rijnsnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h af. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

- U kunt de snelheid instellen tot 30 km/h.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Smart Cruise Control

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de Smart Cruise Control is ingeschakeld.

De Smart Cruise Control wordt door de hogere snelheid niet uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt niet gewijzigd.

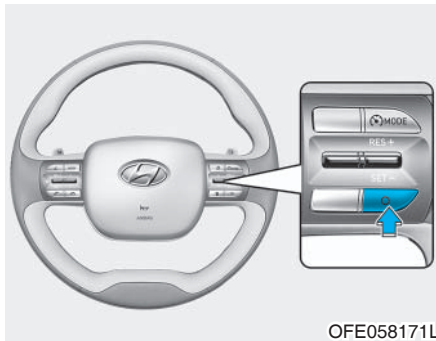
Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijnsnelheid.

Als u de tuimelschakelaar omlaag beweegt (SET-) bij een hogere snelheid, zal de rijnsnelheid opnieuw worden ingesteld.

Informatie

Wees voorzichtig bij het tijdelijk accelereren, aangezien de snelheid op dat moment niet automatisch wordt geregeld, zelfs niet wanneer er zich een auto voor u bevindt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:



Handmatig uitschakelen

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De toets O op het stuurwiel wordt ingedrukt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het controlelampje voor ingestelde snelheid en afstand tot de voorligger op het LCD-display dooft.

Het controlelampje CRUISE blijft onafgebroken branden.

Automatisch uitschakelen

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De transmissie wordt in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) gezet.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- De rij snelheid is hoger dan 180 km/h.
- De ESC (Electronic Stability Control), het TCS (antidoodslipregelingssysteem) of het ABS is in werking.
- De ESC wordt uitgeschakeld.
- De sensor of de behuizing is vuil of geblokkeerd door verontreinigingen.
- De auto staat gedurende een bepaalde tijd stil.
- De auto staat gedurende langere tijd herhaaldelijk stil en rijdt.
- Het gaspedaal wordt langere tijd onafgebroken ingetrapt.

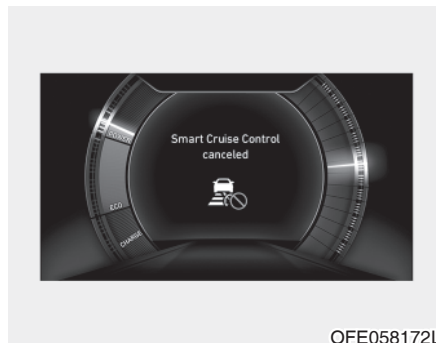
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht door het Smart Cruise Control-systeem terwijl er geen voorligger is.
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht terwijl er een auto ver voor de auto stilstaat.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) is geactiveerd.

Door deze handelingen wordt de werking van de Smart Cruise Control onderbroken. De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display doven.

Wanneer de Smart Cruise Control automatisch wordt uitgeschakeld, wordt de Smart Cruise Control niet hervat, ook al wordt de selectieschakelaar naar RES+ of SET- bewogen.

i Informatie

Als de Smart Cruise Control om andere dan de hierboven genoemde redenen wordt uitgeschakeld, adviseren wij u om het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.



Smart Cruise Control cancelled [SCC geannuleerd]

Als het systeem wordt uitgeschakeld, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt er gedurende enkele seconden een melding weergegeven.

Pas actief de rijnsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.

Houd altijd de wegomstandigheden in de gaten. Vertrouw niet uitsluitend op de waarschuwingszoemer.

Hervatten van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control

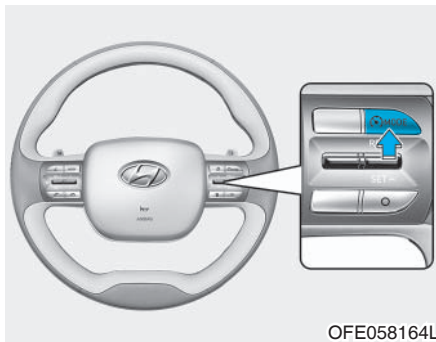
De rijnsnelheid wordt automatisch hervat wanneer de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) wordt bewogen. Dit kan alleen als de ingestelde rijnsnelheid niet onderbroken is met de selectieschakelaar en het systeem nog steeds in werking is.

Wanneer u de selectieschakelaar omhoog beweegt (RES+), wordt de eerder ingestelde snelheid hervat. Als de rijnsnelheid echter tot onder ongeveer 10 km/h is gezakt, wordt hij niet hervat wanneer zich een auto voor uw auto bevindt.

i Informatie

Let altijd op de wegomstandigheden wanneer u de selectieschakelaar omhoog (RES+) beweegt om de snelheid te hervatten.

Uitschakelen van de cruise control



- Indrukken van de toets . Het controlelampje CRUISE zal uitgaan.
- Als bij ingeschakelde Smart Cruise Control één keer op de toets wordt gedrukt, wordt de Smart Cruise Control uitgeschakeld en wordt de Speed Limit Control ingeschakeld.

- Als de Smart Cruise Control uitgeschakeld is en de Speed Limit Control ingeschakeld is, zullen beide systemen worden uitgeschakeld als op de toets wordt gedrukt.

Informatie

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets wordt ingedrukt.

Systeem uit → Smart Cruise Control



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

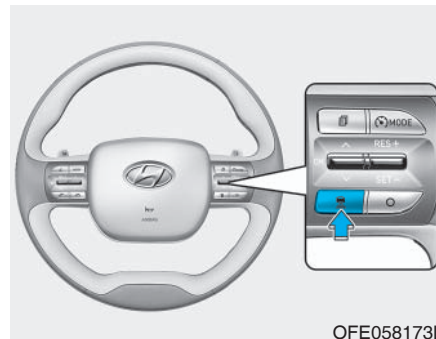
- Stel de rij snelheid altijd lager in dan de toegestane maximumsnelheid.
- Als de Smart Cruise Control niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de Smart Cruise Control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het Smart Cruise Control-systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de Smart Cruise Control niet gebruikt wordt, om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.
- Gebruik het Smart Cruise Control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.

- Gebruik de Smart Cruise Control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid kan worden gereden:
 - Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden
 - Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen
 - Wanneer u een steile helling op- of afrijdt
 - Als wordt gereden in gebieden met veel wind
 - Als wordt gereden op parkeerterreinen
 - Als dicht bij vangrails wordt gereden
 - Bij het nemen van een scherpe bocht
 - Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)

- Als de mogelijkheid voor het signaleren van voertuigen afneemt door modificaties aan de auto waardoor er een hoogteverschil ontstaat tussen de voor- en achterzijde van de auto
- Onverwachte situaties kunnen leiden tot mogelijke ongevallen. Houd continu de wegomstandigheden en het rijgedrag in de gaten, ook als het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld.

Afstand tot voorligger Smart Cruise Control Instellen afstand tot voorligger

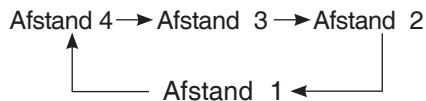
Instellen afstand tot voorligger



OFE058173L

Wanneer het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld, kunt u de afstand tot uw voorligger instellen en aanhouden zonder het gaspedaal of rempedaal in te trappen.

Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, wijzigt de afstand tot de voorligger als volgt:



Als u bijvoorbeeld 90 km/h rijdt, blijft de afstand als volgt:

Afstand 4 - ongeveer 52,5 m

Afstand 3 - ongeveer 40 m

Afstand 2 - ongeveer 32,5 m

Afstand 1 - ongeveer 25 m

i Informatie

De afstand wordt ingesteld op de laatst ingestelde afstand wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt na het starten.

Wanneer de rijstrook voor u vrij is:



De ingestelde snelheid wordt als rijksnelheid aangehouden.

Wanneer zich in uw rijstrook een auto voor u bevindt:



- Uw rijksnelheid wordt verlaagd of verhoogd om de ingestelde afstand aan te houden.
- Wanneer de voorligger versnelt, zal uw auto eerst tot de ingestelde snelheid accelereren en daarna een constante rijksnelheid aanhouden.
- Als de afstand tot de voorligger is veranderd doordat de voorligger sneller of langzamer is gaan rijden, kan de op het display weergegeven afstand veranderen.

⚠ WAARSCHUWING



OFE058144L

Bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- De waarschuwing melding verschijnt en de waarschuwingsoemer klinkt als de auto de ingestelde afstand tot de voorligger niet kan aanhouden.
- Als de waarschuwing melding verschijnt en de waarschuwingsoemer klinkt, trap dan het rempedaal in om de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger actief te regelen.

- Let altijd op de rijomstandigheden, ook wanneer de waarschuwing melding niet verschijnt en de waarschuwingsoemer niet klinkt, om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.

⚠ OPMERKING



OFE058179L

Wanneer de voorligger (rijsnelheid: minder dan 30 km/h) naar de naastliggende rijstrook verdwijnt, klinkt de waarschuwingsoemer en verschijnt de melding “Watch for surrounding vehicles [Let op voor andere voertuigen]”. Pas uw rijsnelheid aan voor auto's of objecten die plotseling voor u kunnen opduiken door het rempedaal in te trappen.

Let altijd op de wegomstandigheden.

In verkeer



Use switch or pedal to accelerate [Versnellen met schakelaar of pedaal]

- In verkeer stopt uw auto wanneer uw voorligger stopt. En wanneer uw voorligger wegrijdt, gaat uw auto ook rijden. Als de auto echter langer dan 3 seconden stilstaat, moet u het gaspedaal intrappen of de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) bewegen om te gaan rijden.

- Als u de tuimelschakelaar van de Smart Cruise Control (RES+ of SET-) bedient terwijl de Auto Hold-functie en de Advanced Smart Cruise Control in werking zijn, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. De auto begint te rijden. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit (indien uitgerust met EPB (elektronische parkeerrem)).

Sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren



De Smart Cruise Control gebruikt een sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren.

Als de sensor is bedekt met vuil of dergelijke functioneert de constante-afstandsregeling mogelijk niet normaal.

Zorg ervoor dat de sensor altijd schoon is.

Waarschuwingmelding



Smart Cruise Control disabled. Radar blocked [SCC-modus uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw of verontreinigingen, wordt de werking van het Smart Cruise Control-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingmelding weergegeven op het LCD-display. Vervuil het eventueel aanwezige vuil, sneeuw of verontreinigingen en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het Smart Cruise Control-systeem gebruikt.

Het Smart Cruise Control-systeem wordt mogelijk niet goed geactiveerd wanneer de radar volledig vervuild is of als er objecten niet worden gesignaleerd nadat het contact in stand ON is gezet (bijvoorbeeld op een open terrein).

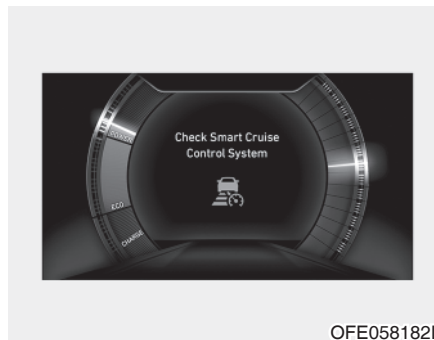
i Informatie

Als de SCC tijdelijk wordt uitgeschakeld omdat de radar geblokkeerd is en u wilt gebruikmaken van de cruise control-modus (snelheidsregeling), dient u over te schakelen naar de cruise control-modus. Zie "Overschakelen naar de cruise control-modus" op de volgende bladzijde.

! OPMERKING

- **Breng geen kentekenplaathouder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Anders kunnen de prestaties van de radarsensor negatief worden beïnvloed.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing van de lens altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**

- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwing melding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.
- Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Gebruik alleen originele Hyundai-onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.



Check Smart Cruise Control System [Check SCC Systeem]

De melding wordt weergegeven wanneer de constante-afstandsregeling niet normaal werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control

U kunt de gevoeligheid instellen van de rijsnelheid bij het met een ingestelde afstand volgen van de voorligger. Ga naar “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “SCC response” (SCC-respons) → “Fast/Normal/Slow” (langzaam/normaal/snel) op het AVN-scherm. U kunt uit een van de drie fasen kiezen.

- “Fast” [Snel]:
De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is hoger dan de normale snelheid.
- “Normal” [Normaal]:
De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is normaal.
- “Slow” [Traag]
De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is lager dan de normale snelheid.

i Informatie

De laatst geselecteerde gevoeligheid van de snelheid van de Smart Cruise Control wordt opgeslagen in het systeem.

Overschakelen naar de cruise control-modus

De bestuurder kan ervoor kiezen om alleen de conventionele cruise control-modus (snelheidsregeling) te gebruiken door de onderstaande procedure te volgen:

1. Schakel het Smart Cruise Control-systeem in (het controlelampje CRUISE gaat branden, maar het systeem wordt niet geactiveerd).
2. Houd de knop voor de afstand tot de voorligger gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt.
3. Kies tussen "Smart Cruise Control" en "Cruise Control".

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld met de toets  MODE of wanneer de toets  MODE wordt gebruikt nadat de auto aangezet is, wordt de Smart Cruise Control-modus ingeschakeld.



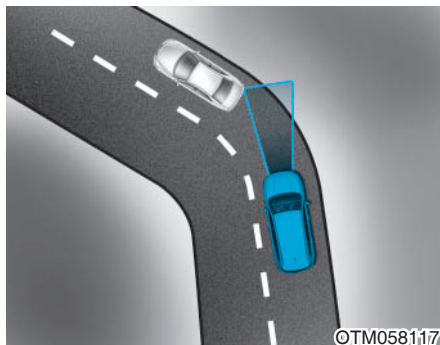
WAARSCHUWING

Wanneer u de cruise control-modus gebruikt, moet u zelf de afstand tot andere auto's instellen door het intrappen van het rempedaal. Het systeem past de afstand tot voorliggers niet automatisch aan.

Beperkingen van het systeem

Het Smart Cruise Control-systeem is mogelijk beperkt in het kunnen bepalen van de afstand tot de voorligger als gevolg van weg- en verkeersomstandigheden.

In bochten



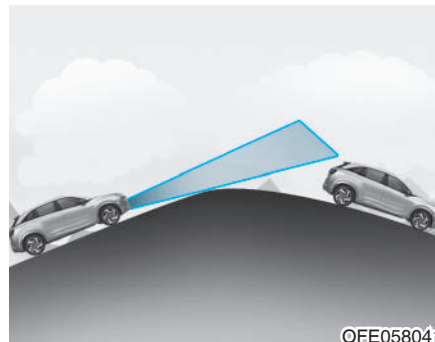
- Bewegende auto's op uw rijstrook worden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem gesignaleerd. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.

- Selecteer in bochten de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



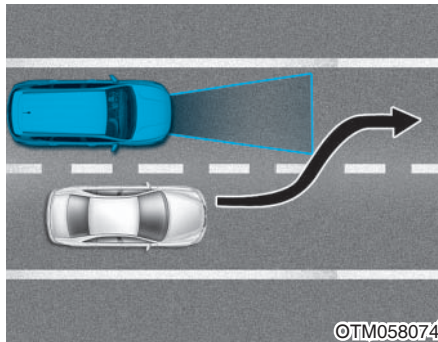
Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook. Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte ingestelde snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de Smart Cruise Control mogelijk maken.

Op hellingen



- Bewegende auto's op uw rijstrook worden bij het hellingop of hellingaf rijden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem herkend. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid snel af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer op hellingen de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

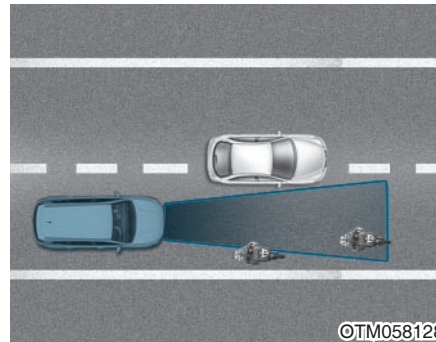
Wisselen van rijstrook



- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De radar signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.

- Wanneer een langzamer voertuig invoegt, neemt uw snelheid mogelijk af om de afstand tot de voorligger aan te houden.
- Wanneer een sneller voertuig invoegt, accelereert uw auto mogelijk tot de ingestelde snelheid.

Herkennen van voertuigen



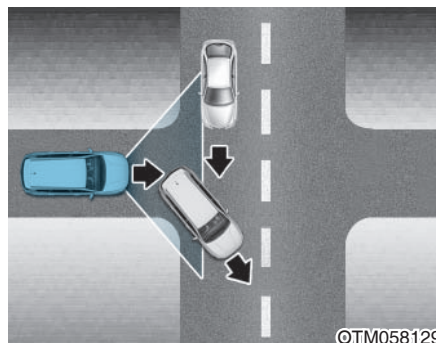
Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

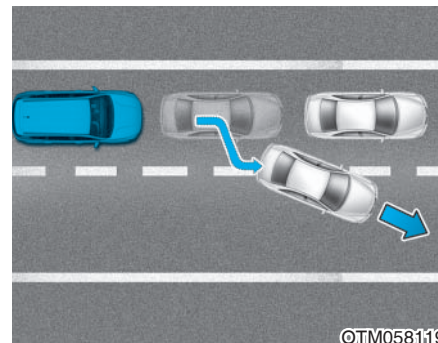
Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt

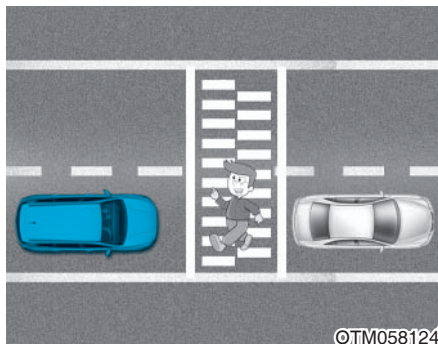
Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



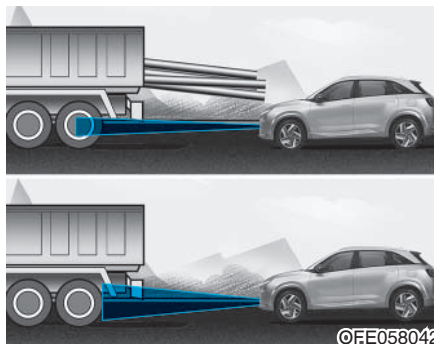
- Mogelijk accelereert uw auto wanneer een voorligger verdwijnt.
- Rijdt voorzichtig wanneer u wordt gewaarschuwd dat uw voorligger niet wordt gesignaleerd.



- Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



- Pas altijd op voor voetgangers wanneer uw auto een bepaalde afstand tot uw voorligger aanhoudt.



- Let altijd op auto's die hoger zijn of auto's met lading die aan de achterzijde van de auto uitsteekt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Smart Cruise Control de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen. De auto kan niet in alle noodsituaties tot stilstand worden gebracht door het Smart Cruise Control-systeem.

- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.
- Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- Het Smart Cruise Control-systeem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

- Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot de voorligger. De bestuurder dient nooit alleen op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf goed te letten op de rijomstandigheden en de rijnsnelheid te regelen.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijnsnelheid, aangezien het Smart Cruise Control-systeem ingewikkelde rij situaties mogelijk niet herkent.

AANWIJZING

Het Smart Cruise Control-systeem werkt mogelijk tijdelijk niet door:

- Elektrische interferentie
- Een gewijzigde wielophanging
- Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning
- Het monteren van andere soorten banden

Leading vehicle departure alert (INDIEN VAN TOEPASSING)

Wanneer de auto stilstaat en het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is, waarschuwt het Leading Vehicle Departure Alert-systeem de bestuurder als de voorligger weggrijdt.

Systeeminstelling en werking

Systeeminstelling

Als u, wanneer de motor AAN is, op het instrumentenpaneel “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver Assistance” (assistentie bestuurder) → “Driving assist” (rijbegeleiding) → “Leading vehicle departure alert” selecteert, wordt het Leading Vehicle Departure Alert-systeem ingeschakeld en gebruiksklaar gemaakt. Het systeem houdt op te werken als de instelling wordt gedeactiveerd. Als de auto echter uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.

Werking



Wanneer het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is en de voorligger komt tot stilstand, dan zal uw auto achter de voorligger tot stilstand worden gebracht. De melding wordt binnen 3 seconden na het stoppen weergegeven op het instrumentenpaneel en het systeem gaat in de stand-bystand.

Activeren van systeem



Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd na het wegrijden van de voorligger geen actie onderneemt, wordt de melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

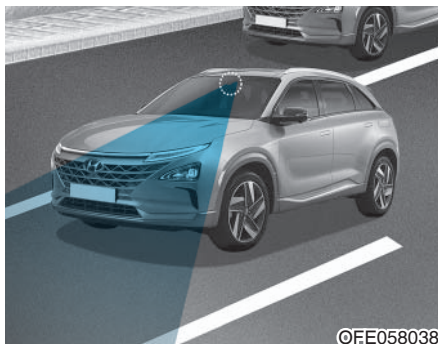
Als er een voorligger is, rijdt de auto automatisch weg als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de schakelaar [RES +] of [SET -] wordt bediend.

Als er geen voorligger is, wordt het Smart Cruise Control-systeem (SCC) uitgeschakeld als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de schakelaar [RES +] of [SET -] wordt bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd de omgeving voor de auto en de wegomstandigheden voordat u wegrijdt.

LANE FOLLOWING ASSIST-SYSTEEM (LFA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Lane Following Assist-systeem (LFA) signaleert met behulp van een vooruitcamera rijstrookmarkeringen op de weg en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto op de rijstrook te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Following Assist-systeem (LFA) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Following Assist-systeem (LFA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draai het stuurwiel niet onnodig wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LFA-systeem helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden door de besturing te ondersteunen. De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.
- Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan het LFA-systeem worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.

- Haal de camera van het LFA-systeem niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u de voorruit, de camera van het LFA-systeem of bijbehorende delen van het stuurwiel hebt vervangen, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of bermranden) via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen (of bermranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem mogelijk niet goed. Raadpleeg “Beperkingen van het systeem”.

- Verwijder of beschadig geen onderdelen die gerelateerd zijn aan het LFA-systeem.
- Het waarschuwingssignaal van het LFA-systeem is mogelijk niet hoorbaar als het geluidsvolume van het audiosysteem te hoog is ingesteld.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Houd uw handen altijd op het stuurwiel wanneer het LFA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing “Keep hands on steering wheel” (houd uw handen aan het stuurwiel) is gegeven, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Als de bestuurder echter zijn handen weer op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het stuurwiel weer door het systeem bediend.

- Het stuurwiel wordt niet continu door het systeem bediend wanneer de rijsnelheid te hoog is. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem u mogelijk niet normaal en werkt de waarschuwing voor het niet vasthouden van het stuurwiel mogelijk niet goed.
- Als met een aanhanger rijdt moet u het LFA-systeem uitschakelen.

Werking LFA

De bestuurder kan, terwijl de auto aan staat, het LFA-systeem inschakelen door “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Driving assist” (rijbegeleiding) → “LFA (Lane Following Assist)” te selecteren op het AVN-scherm.

De geselecteerde instelling van het LFA-systeem blijft bewaard als de auto opnieuw wordt gestart.

Voorwaarden voor gebruik

Het systeem wordt geactiveerd als Lane Following Assist is geselecteerd in de modus "Vehicle Settings" (instellingen auto) wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De Smart Cruise Control is ingeschakeld (decelereren en accelereren van de auto)
- De rij snelheid is lager dan 180 km/h

Wanneer het systeem wordt geactiveerd, gaat het controlelampje (⊕) op het instrumentenpaneel branden. De kleur van het controlelampje is afhankelijk van de status van het LFA-systeem.

- Groen : Het systeem bevindt zich in de status ASSIST (assistentie).
- Wit : Het systeem staat in de modus ready.

LFA activation



- Als, nadat de LFA is geactiveerd, de auto zich op de rijstrook bevindt en beide rijstrookmarkeringen worden gesignaleerd (de kleur van de rijstrookmarkering wijzigt van grijs naar wit) en de bestuurder geen abrupte stuurbeweging maakt, ⊕ wijzigt het controlelampje van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LFA-systeem zich in de status ASSIST bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.
- De kleur van het controlelampje verandert van groen naar wit wanneer de regeling tijdelijk wordt uitgeschakeld.

- Wanneer het systeem de rijstrook niet herkent of afhankelijk van de status van de voorligger (aanwezigheid van de auto, rijstatus, enz.), wordt het stuurwiel beperkt bediend.

Wanneer de bediening van het stuurwiel tijdelijk wordt gestopt, gaat het activatiecontrolelampje groen knipperen en wordt het lampje vervolgens wit.

Waarschuwingmeldingen

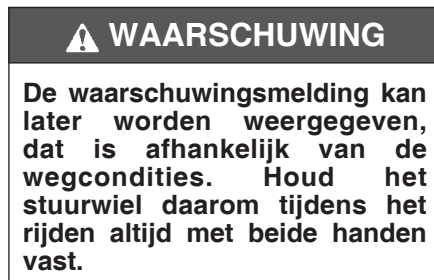


Houd uw handen op het stuur

Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LFA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

i Informatie

Als het stuurwiel heel lichtjes wordt vastgehouden, kan de melding ook worden weergegeven, aangezien het LFA-systeem in dat geval niet herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.



Driver's grasp not detected. (Geen handen aan stuurwiel gedetecteerd)
LFA system is disabled temporarily (LFA-systeem tijdelijk uitgeschakeld)

Als de bestuurder zijn handen niet op het stuurwiel heeft gelegd na de weergave van de melding "Keep hands on steering wheel" (houd uw handen op het stuurwiel), wordt de besturing niet door het systeem bediend en wordt de bestuurder alleen gewaarschuwd wanneer de auto de rijstrookmarkering (of bermrand) overschrijdt.

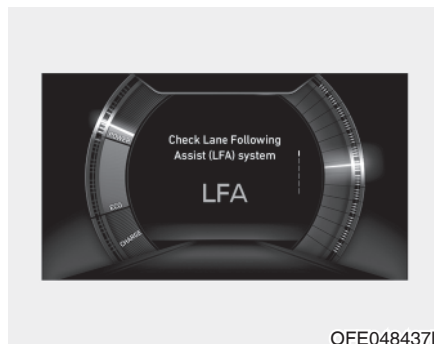
Als de bestuurder echter zijn handen weer op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het stuurwiel weer door het systeem bediend.

WAARSCHUWING

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.
- Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.

Informatie

- Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.
- Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.



OFE048437L

Check LFA (Lane Following Assist) system (controleer Lane Following Assist-systeem (LFA))

Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende enkele seconden een melding. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

De status ASSIST (assistentie) van het LFA-systeem wordt niet geactiveerd wanneer:

- De richtingaanwijzer is aan voordat er van rijstrook gewisseld wordt. Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- Er wordt niet in het midden van de rijstrook gereden wanneer het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto met hoge snelheid een scherpe bocht maakt.
- De rijnsnelheid hoger is dan 180 km/h.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto remt plotseling af.
- Er is slechts één rijstrookmarkering gesignaleerd.
- De rijstrook zeer breed of smal is.

- De radius van een bocht is te klein.
- De auto rijdt op een steile helling.
- Er wordt plotseling aan het stuurwiel gedraaid.

Beperkingen van het systeem

Het LFA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet OF het LFA-systeem assisteert mogelijk niet bij het sturen als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Als de rijstrook- en wegcondities slecht zijn

- De rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering is vervaagd of onduidelijk.
 - De kleur van de rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
 - Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering. Deze worden onbedoeld door de camera gesignaleerd.
 - De rijstrookmarkering is onduidelijk of beschadigd.
 - De rijstrookmarkering gaat op in een andere of splitst zich (bijvoorbeeld bij een tolpoort).
 - Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen lopen door elkaar heen.
 - Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg voor u.
- De rijstrookmarkering is zeer breed of smal.
 - De rijstrookmarkeringen voor de auto zijn niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vuil wegdek, enz.
 - Er valt door een middenberm, bomen, vangrails, een geluidsscherm enz. een schaduw over de rijstrookmarkering.
 - De rijstrookmarkeringen zijn ingewikkeld of er doet een constructie dienst als rijstrookmarkering, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
 - Er zijn zebra- of andere markeringen of andere symbolen op het wegdek aangebracht.
 - De rijstrook houdt plotseling op, zoals op een kruising.

Als externe condities wijzigen

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt of onder een brug door rijdt.
- De helderheid van het omgevingslicht is te laag, zoals wanneer de koplampen in het donker uitgeschakeld zijn of als de auto door een tunnel rijdt.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt signaleerd.
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.

- Er is onvoldoende ruimte tussen u en uw voorligger om de rijstrookmarkering (of bermrand) te kunnen detecteren of de voorligger rijdt op de rijstrookmarkering (of bermrand).
- U rijdt op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De omgevingstemperatuur van de binnenspiegel is hoog als gevolg van direct zonlicht, enz.

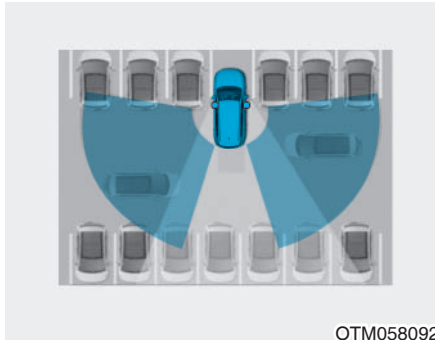
Als het zicht vooruit slecht is

- De voorruit of de cameralens wordt geblokkeerd door vuil e.d.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Door het plaatsen van objecten op het dashboard, enz.
- Desensorkanderijstrookmarkering (of bermrand) niet detecteren als gevolg van mist, zware regenval of sneeuw.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING-SYSTEEM (RCCW)/REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST-SYSTEEM (RCCA)

Beschrijving systeem

Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW)



Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) gebruikt radarsensoren om naderend verkeer van links en rechts in de gaten te houden wanneer uw auto achteruitrijdt.

Het bereik van de Blind Spot Detection is afhankelijk van de rij snelheid waarmee de auto nadert.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA)

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) houdt verkeer van links en rechts in de gaten wanneer uw auto nadert.

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem (RCCA) kan de Electronic Stability Control (ESC) activeren als de kans bestaat op een aanrijding met een naderend voertuig. Dit dient om de kans op een aanrijding te verkleinen of de schade bij de aanrijding te beperken.



WAARSCHUWING

- **Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem in werking zijn.**

- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn ondersteunende systemen om u te helpen. Vertrouw niet blindelings op de systemen. Let voor uw eigen veiligheid altijd goed op tijdens het rijden.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het achteruitrijden.

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

- De bestuurder kan de systemen activeren door de startknop in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:
“Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Driving assist” (rijbegeleiding) → “Blind spot safety” → “Rear Cross-Traffic Safety”. Het RCCA en RCCW gaan aan en zijn klaar om geactiveerd te worden als “Rear Cross-Traffic Safety” is geselecteerd.
- Als het voertuig uit en vervolgens weer aan wordt gezet, zijn de systemen altijd klaar om geactiveerd te worden.
- Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de auto uit en vervolgens weer aan wordt gezet, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.

De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het AVN-scherm de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door

“Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Warning timing” (waarschuwingstijd) te selecteren. Dit zijn de opties voor de eerste Rear Cross-Traffic Collision Warning:

- “Normal” [Normaal]:

Bij deze keuze wordt Rear Cross-Traffic Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Wijzig de instelling naar de optie “Later” [Later] als de instelling te gevoelig aanvoelt.

De waarschuwingstijd kan laat aanvoelen als het voertuig opzij/achter sterk accelereert.

- “Later” [Later]:

Selecteer deze waarschuwingstijd als er weinig verkeer is en u met lage snelheid rijdt. Let op: als u de waarschuwingstijd wijzigt, kan ook de waarschuwingstijd van andere systemen van de auto wijzigen. Controleer de waarschuwingstijd alvorens hem te veranderen.

De bestuurder kan het waarschuwingsvolume van de Rear Cross-Traffic Collision Warning instellen door “Vehicle settings” (instellingen auto) → “Driver assistance” (assistentie bestuurder) → “Warning volume” (waarschuwingsvolume) → “High/Medium/Low” (hoog/middelhoog/laag) te selecteren. Let op: als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan ook het waarschuwingsvolume van andere systemen van de auto wijzigen.

Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde navigatie-instructieboekje.

Werking

Inschakelen:

Ga naar "Vehicle settings" (instellingen auto) → "Driver assistance" (assistentie bestuurder) → "Blind-spot safety" → "Rear Cross-Traffic Safety" op het AVN-scherm. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd.

Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de selectiehandel in stand R (achteruit) staat.

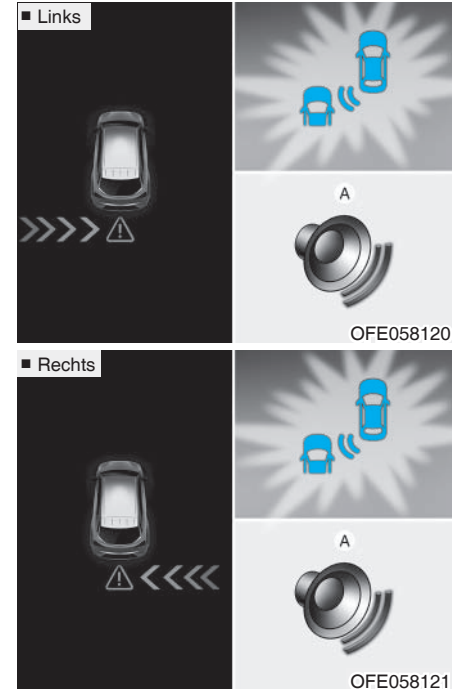
* Het systeem wordt niet geactiveerd als de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd als de snelheid lager is dan 10 km/h.

Het detectiebereik van het systeem is ongeveer 0,5 m - 20 m. Een naderende auto wordt gesignaleerd als de rijsnelheid ervan tussen 8 km/h en 36 km/h is.

Het detectiebereik is mogelijk afhankelijk van de omstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en houd uw omgeving goed in de gaten wanneer u achteruitrijdt.

Waarschuwing melding en systeemregeling

Rear Cross-Traffic Collision Warning-system (RCCW)



Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto vanaf links of rechts achter nadert, klinkt de waarschuwingszoemer, knippert het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display. Als het Rear View Monitor-systeem geactiveerd is, verschijnt er ook een melding op het audio- of AVN-scherm.

De waarschuwing verdwijnt als:

- De bewegende auto links/rechts achter uw auto niet in het detectiebereik valt.
- De auto zich recht achter uw auto bevindt.
- De auto niet in de richting van uw auto rijdt.
- De snelheid waarmee de auto nadert afneemt.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance-system (RCCA)

■ Links



OFE058153L

■ Rechts



OFE058154L

Als er een kans op een aanrijding wordt gesignaleerd terwijl de RCCW is geactiveerd, wordt het remsysteem geactiveerd. Het instrumentenpaneel zal de bestuurder informeren dat het remsysteem is geactiveerd. Als het Rear View Monitor-systeem geactiveerd is, verschijnt er ook een melding op het audio- of AVN-scherm.

Nadat het remsysteem is geactiveerd moet de bestuurder direct het rempedaal intrappen en de omgeving controleren.

- Het activeren van het remsysteem door het systeem duurt slechts ongeveer 2 seconden.

De bestuurder moet goed opletten omdat na deze periode het remsysteem niet meer geactiveerd is.

- Het activeren van het remsysteem door het systeem wordt geannuleerd als de bestuurder het pedaal met voldoende kracht intrapt.

- Het remsysteem wordt één keer geactiveerd voor elke nadering van rechts/links nadat de selectiehandel in stand R (achteruit) is gezet.

Het remsysteem wordt mogelijk niet juist geactiveerd vanwege de status van de ESC (Electronic Stability Control).

Dezelfde waarschuwing melding wordt ook in deze gevallen weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Als het waarschuwing lampje ESC (Electronic Stability Control) brandt.
- Als de ESC (Electronic Stability Control) geactiveerd is door een ander systeem.



OPMERKING

- Als aan de werkingscondities voor het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem wordt voldaan, wordt de waarschuwing gegeven elke keer als een auto de zijkant/achterkant van uw stilstaande auto (rij snelheid 0 km/h) nadert.
- De waarschuwing door het systeem of het activeren van het remsysteem werkt mogelijk niet goed als de achterbumper van uw auto links of rechts is geblokkeerd door een auto of een obstakel.
- De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het waarschuwing lampje in de buitenspiegel brandt of een alarm klinkt.



WAARSCHUWING

- Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.
- De waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem klinkt mogelijk niet als er een waarschuwing van een ander systeem hoorbaar is.
- Rij veilig, ook al is de auto uitgerust met een Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem. Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het achteruitrijden.
- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een juiste bediening van het remsysteem.

- **Let altijd zeer goed op tijdens het rijden. Het Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem werken mogelijk niet goed of werken onnodig, afhankelijk van de rijsituatie.**
- **Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**

Detectiesensor

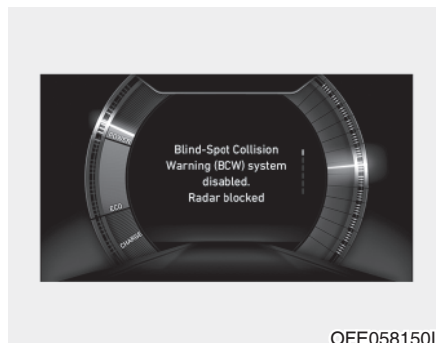


De radars achter zijn de sensoren in de achterbumper voor het detecteren van de gebieden opzij en achter de auto. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

OPMERKING

- **Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.**
- **Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.**
- **Houd de sensoren altijd schoon.**
- **Probeer de sensor NOOIT zelf te demonteren en stel de sensor niet bloot aan schokken.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer.**

- **Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor. Breng ook geen lak aan op het sensorgedeelte. Anders kunnen de prestaties van de sensor negatief worden beïnvloed.**



OFE058150L

Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked [Waarsch. systeem voor dodehoek- botsing (BCW) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd]

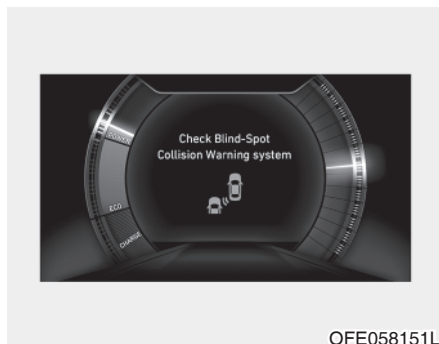
- Deze waarschuwing melding kan verschijnen als:
 - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/ zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwing melding BCW (Blind-Spot Collision Warning) canceled [Waarsch. dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd] in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou het RCCA-systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

Laat uw auto nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het systeem nog steeds niet normaal werkt.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Check waarsch.- systeem voor dodehoekbotsing]

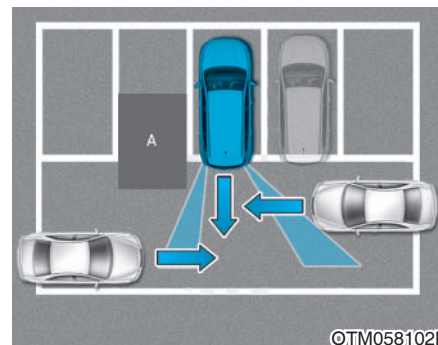
Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Als het BCW-systeem uitgeschakeld is door een storing, werken de RCCW en RCCA ook niet. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
 - De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
 - De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
 - De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
 - De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
 - De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
 - De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- De sensoren worden geblokkeerd door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
 - De auto rijdt op een bochtige weg.
 - Het wegdek (of de naastliggende grond) bevat een abnormale hoeveelheid metalen componenten (bij. vanwege een metroconstructie).
 - Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
 - Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
 - Wanneer er op een smalle weg wordt gereden die overwoekerd is door bomen of gras.
 - Er wordt op het platteland gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
 - Er wordt gereden op een nat wegdek.
 - Er wordt gereden op een weg waar de vangrail of de muur dubbel is uitgevoerd.

- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen of een wandelwagen.
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (Electronic Stability Control) is geactiveerd.
- Er is een storing in de ESC (Electronic Stability Control).
- De bandenspanning is laag of een band is beschadigd.
- Er is aan de remmen gewerkt.
- De auto stopt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is extreem laag.
- De auto trilt hevig tijdens het rijden over een slecht wegdek, een ongelijke/hobbelige weg of betonplaten.
- De auto rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, water of ijs.



©,TM058102L

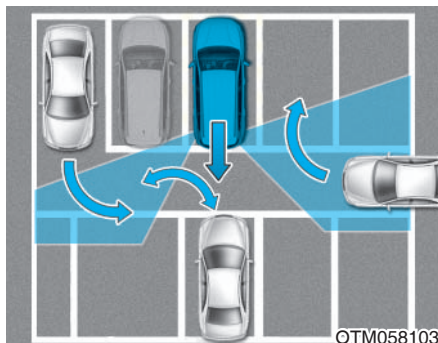
[A] : Structuur

- Rijden in de buurt van een auto of constructie

Het systeem werkt mogelijk niet goed tijdens het rijden in de buurt van een auto of constructie.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van achteren naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

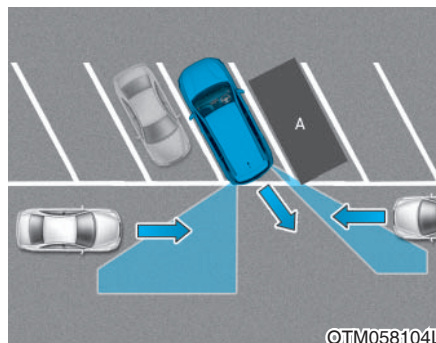


- Als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto is geparkeerd in een complexe parkeeromgeving.

Onder bepaalde omstandigheden is het systeem mogelijk niet in staat de kans op een aanrijding met auto's die in de buurt van uw auto parkeren of wegrijden exact te bepalen (bijv. als een auto naast uw auto wegrijdt, een auto achter uw auto inparkeert of wegrijdt, een auto die uw auto nadert een bocht maakt, enz.).

In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.



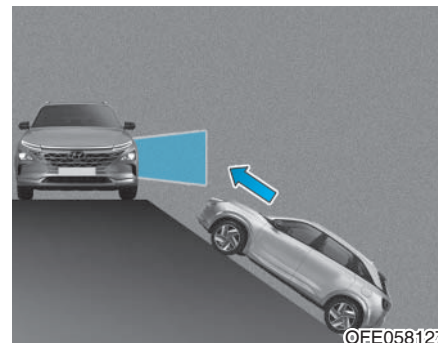
[A] : Auto

- Als de auto diagonaal geparkeerd is

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto diagonaal geparkeerd is.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bij het verlaten van een diagonaal parkeervak een van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren. In dat geval werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.

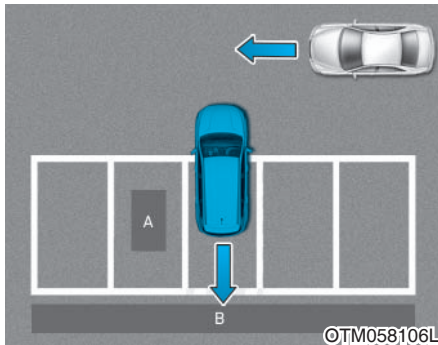


- Als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de auto zich op/dichtbij een helling bevindt.

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de van links/rechts achter naderende auto mogelijk niet signaleren en werkt de waarschuwing of het remsysteem mogelijk niet goed.

Let altijd op uw omgeving tijdens het rijden.



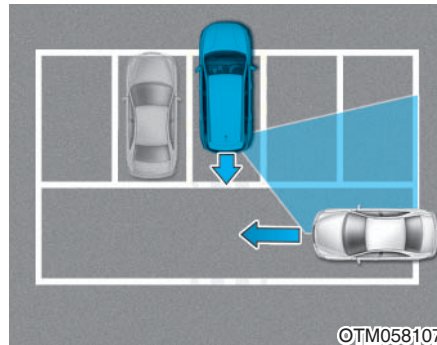
[A] : Structuur, [B] : Muur

- Inparkeren in het parkeervak waar een constructie aanwezig is

Het systeem werkt mogelijk niet goed bij het inparkeren in een parkeervak waar een constructie naast of achter uw auto aanwezig is.

In bepaalde situaties kan, bij het achteruit inparkeren, het systeem de auto niet signaleren die beweegt voor uw auto.

Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.



- Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt

Als de auto achteruit ingeparkeerd wordt en de sensor een andere auto in het achterste gedeelte van het parkeervak signaleert, kan het systeem waarschuwen of het remsysteem activeren. Let altijd op het parkeervak bij het inparkeren.

SNELHEIDSBEGRENZINGSSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Bediening snelheidsbegrenzer

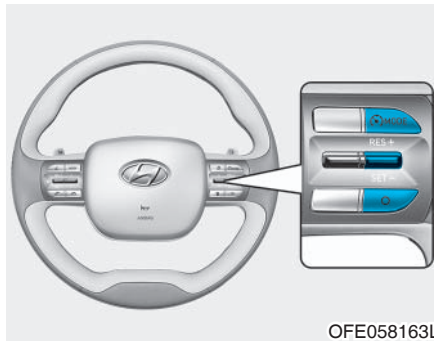
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u een bepaalde snelheid niet wilt overschrijden.

Wanneer u de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt het waarschuwingssysteem in werking (de ingestelde snelheid wordt knipperend weergegeven en er klinkt een zoemer) totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

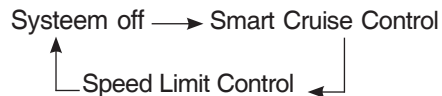
i Informatie

Wanneer de snelheidsbegrenzer in werking is, kan het cruise control-systeem niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer



MODE : Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem en Speed Limit Control-systeem.

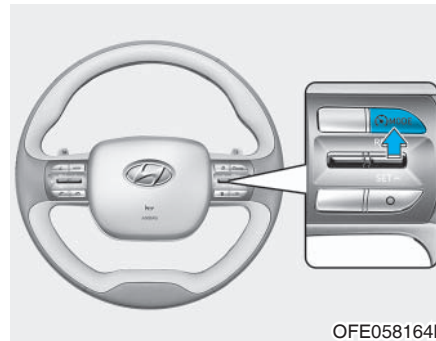


RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzer.

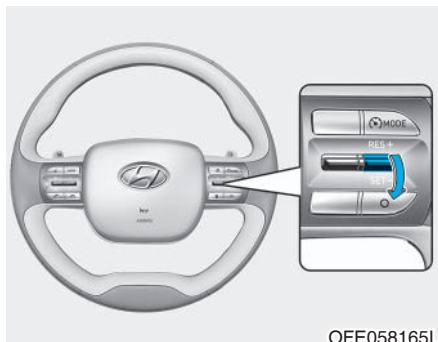
SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzer

O (Cancel): Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

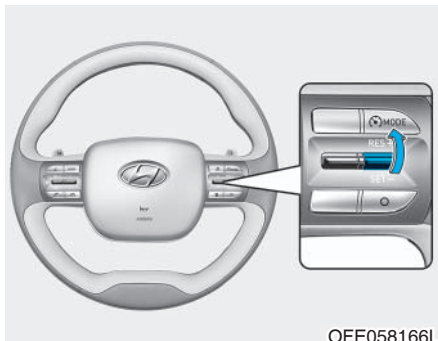
Snelheidslimiet instellen



1. Druk op de toets **MODE** om het systeem in te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet in het instrumentenpaneel gaat branden.



OFE058165L



OFE058166L

2. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-).

3. • Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

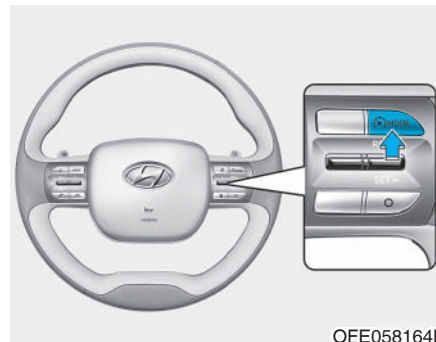
• Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.

De ingestelde snelheidslimiet wordt weergegeven in het instrumentenpaneel.

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50% intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

Als u het gaspedaal echter meer dan ongeveer 70% intrapt, kunt u de snelheidslimiet overschrijden. Dan wordt de ingestelde snelheid knipperend weergegeven en klinkt de zoemer totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

U kunt de snelheidsbegrenzer op een van de volgende manieren uitschakelen:



OFE058164L

- Druk op de toets  MODE .
- Als u eenmaal op de toets O (Cancel) drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar wordt het systeem niet uitgeschakeld. Beweeg de selectieschakelaar +RES of SET- op uw stuurwiel naar de gewenste snelheid als u de snelheidslimiet wilt hervatten.

SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Gevaarlijke rijomstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

i Informatie

Informatie over winterbanden en sneeuwkettingen in de nationale taal (Bulgaars, Hongaars, IJslands, Pools) is te vinden in de bijlage.

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Zet de auto uit als uw auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Verwijder de modder, de sneeuw of het zand rondom de voorwielen start de auto weer.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast komt te zitten in ijs, sneeuw of modder.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet met een te hoog toerental draaien.

Wacht met schakelen tot de wielen niet meer doorslippen om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap licht op het gaspedaal bij een ingeschakelde reductieoverbrenging. Door de wielen langzaam in voor- en achterwaartse richting door te laten slippen, ontstaat een schommelende beweging waardoor de auto weer vrij kan komen.

WAARSCHUWING

Als de auto vast is komen te zitten en de wielen hevig spinnen, kan de temperatuur van de banden zeer snel oplopen. Als de banden beschadigd raken, kunnen de banden klappen. Dit is een gevaarlijke situatie; uzelf en anderen kunnen gewond raken. Voer deze procedure niet uit als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de vermogensmodule van de brandstofcel brand of andere schade kan ontstaan. Probeer het spinnen van de wielen zo veel mogelijk te vermijden, om oververhitting van de banden of de auto te voorkomen. Laat de wielen NIET doorslippen bij snelheden hoger dan 56 km/h.

i Informatie

Het ESC-systeem moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto op eigen kracht los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de reductieoverbrenging en banden te voorkomen. Zie “Slepen” in hoofdstuk 6.

vloeiend nemen van bochten

Voorkomen remmen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden.

Rijden in het donker

Het rijden in het donker levert meer gevaren op dan het rijden bij daglicht. Hier volgt een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel de cruise control uit. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie “Profiel” in hoofdstuk 7.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.

- Te snel door grote waterplassen rijden kan het remvermogen negatief beïnvloeden. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie “Profiel” in hoofdstuk 7.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende afstand om te remmen omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Een te lage spanning kan tot oververhitting of schade aan de banden leiden.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij

Controleer voordat u gaat rijden zowel het koelvloeistofpeil als het ladingsniveau van de hoogspanningsbatterij.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Uw type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's, waardoor de auto gemakkelijker over de kop kan slaan als u een abrupte bocht maakt. Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Probeer scherpe bochten en plotselinge manoeuvres te vermijden, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om over de kop slaan van of verlies van controle over de auto te voorkomen:

- **Neem bochten met een lagere snelheid dan u zou doen met een normale personenauto.**
- **Vermijd scherpe bochten en plotselinge manoeuvres.**
- **Breng aan uw auto geen modificaties aan die het zwaartepunt van uw auto verhogen.**
- **Houd de banden op de juiste spanning.**
- **Vervoer geen zware lading op het dak.**

WAARSCHUWING

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Verzeker u er van dat alle passagiers hun veiligheidsgordels dragen.

RIJDEN IN DE WINTER

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage van de banden en andere problemen. Om problemen bij het rijden in de winter tot een minimum te beperken adviseren we u het volgende:

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Trap het rempedaal met beleid in. Rijden met hoge snelheden, plotseling accelereren en remmen en het nemen van scherpe bochten zijn potentieel gevaarlijke handelingen. Gebruik tijdens het decelereren de shift paddle (links) om de regeneratieve remwerking te versterken, maar stel deze niet in op niveau 3 (de besturing kan dan zwaar worden). Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden

WAARSCHUWING

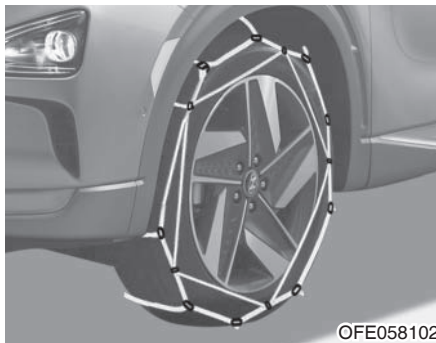
De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze radiaalbanden dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. De grip op een droog wegdek met winterbanden is wellicht niet zo goed als met de originele banden. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de wangen van een radiaalband dunner zijn dan die van andere typen banden, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen. Gebruik, indien sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, originele HYUNDAI-onderdelen en lees voor de montage eerst de bij de sneeuwkettingen geleverde montage-instructies.

Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van onjuist gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van sneeuwkettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen in- of uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

i Informatie

- Plaats sneeuwkettingen alleen per set op de voorwielen. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip, maar kan niet te allen tijde voorkomen dat de auto opzij glijdt.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van kettingen

Volg voor het plaatsen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE “S”-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km hebt gereden, om schade aan de carrosserie te voorkomen.**
- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Vorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema in hoofdstuk 7. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Als een slot inwendig bevroren is, kunt u het proberen te ontdooien met een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Vul het ruitensproeierreservoir met goedgekeurde ruitensproeierantivries, zoals voorgeschreven op het reservoir, om bevriezing van de ruitensproeiervloeistof te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere soorten antivries omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Zet de transmissie in stand P (parkeren) als er een kans is dat de parkeerrem bevroert. Leg ook blokken voor en achter de achterwielen om te voorkomen dat de auto weg rolt. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren. Controleer regelmatig de onderzijde van de auto om er zeker van te zijn dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als onder zware winterse omstandigheden wordt gereden.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden, kan het nodig zijn de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter), opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen

WAARSCHUWING

De maximaal toelaatbare asbelasting en de maximale massa van de auto staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waardes kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

Het rijden met een aanhanger wordt voor deze auto niet aanbevolen.

Wat te doen in een noodgeval

Alarmknipperlichten	6-2
Noodgeval tijdens het rijden	6-3
Bij een ongeval	6-3
In geval van brand.....	6-3
Vrijlaten van waterstofgas in noodgevallen.....	6-3
Als uw auto ondergedompeld is geweest in water..	6-4
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing	6-4
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	6-4
Als de auto afslaat tijdens het rijden	6-4
Als de auto niet gestart kan worden	6-5
Als de 12V-Accu is ontladen	6-6
Vóór het starten met een hulpaccu.....	6-6
Starten met een hulpaccu	6-7
Wanneer de auto oververhit raakt.....	6-11
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-12
Controleer de bandenspanning.....	6-12
Bandenspanningscontrolesysteem	6-13
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	6-14
Waarschuwing-lampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning ..	6-14
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)	6-15
Een wiel wisselen met TPMS.....	6-16
Lekke band (Met tire mobility kit).....	6-18
Introductie	6-18
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-19
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK).....	6-20
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-21
Het dichtmiddel verdelen.....	6-23
Controleren van de bandenspanning	6-24
Slepen.....	6-25
Slepen	6-25
Afneembare trekhaak	6-26
Slepen in een noodgeval	6-27
Pan-europees ecall-systeem	6-29
Informatie met betrekking tot gegevensverwerking	6-31
Pan-Europees eCall-systeem	6-34

ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Bij een ongeval

1. Zet de auto stil, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit om waterstof- en stroomlekkage te voorkomen.
De waterstofstroom naar het brandstofcelpakket wordt onderbroken om te voorkomen dat stroom wordt geregenereerd.
2. Begeef u naar een veilige plaats.
3. Bel hulpdiensten voor hulp en laat hun weten dat de auto een elektrische auto met brandstofcellen is.

In geval van brand

1. Zet de auto stil, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit om waterstof- en stroomlekkage te voorkomen.
De waterstofstroom naar het brandstofcelpakket wordt onderbroken om te voorkomen dat stroom wordt geregenereerd.
2. Gebruik bij kleine brandjes die met een brandblusser kunnen worden geblust een kooldioxide brandblusser. Wanneer het vermogen van de auto is uitgeschakeld, kunt u de brand ook blussen met water.

WAARSCHUWING

Gebruik geen water om de brand te blussen wanneer het vermogen van de auto is ingeschakeld. Anders kunt u een hevige elektrische schok krijgen.

Wanneer de brand te groot is om te worden geblust met de brandblusser, zorg dan dat u uit de buurt blijft van de auto, bel de brandweer en laat hun weten dat het gaat om een elektrische auto met brandstofcellen. Kom niet in de buurt van de auto totdat de brand volledig is gedoofd.

Vrijlaten van waterstofgas in noodgevallen

Als de temperatuur in de buurt van de veiligheidsklep achter aan de onderzijde van de auto meer dan 110°C is als gevolg van brand of anderszins, wordt de veiligheidsklep geopend om waterstofgas vrij te laten. Het vrijlaten van waterstofgas veroorzaakt veel lawaai, doordat het gas met grote snelheid vrijkomt. Blijf op veilige afstand van de auto. Het met grote snelheid vrijkomende waterstofgas is brandbaar.

Als uw auto ondergedompeld is geweest in water

Probeer de auto niet te starten met de startknop als uw auto in te diep water terechtgekomen is, waardoor de vloerbedekking doorweekt is of er water op de bodemplaat staat. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Zet de transmissie in stand N (neutraal) als de auto afslaat op een kruising of splitsing en duw de auto naar een veilige plek.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

1. Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechttuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg.

Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

2. Zet als de auto stilstaat de alarmknipperlichten aan, zet de transmissie in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem.
3. Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.

4. Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

Als de auto afslaat tijdens het rijden

1. Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechttuit rijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Probeer nogmaals de auto te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

ALS DE AUTO NIET GESTART KAN WORDEN

- Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen gestart worden als de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
- Deze auto heeft geen gewone 12V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion polymeeraccu die in de hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt. Als de auto niet wil starten, druk dan eerst op de resetschakelaar van de 12V-accu (links van het stuurwiel, vlak bij de schakelaar voor het openen van de tankdopklep) om ervoor te zorgen dat de 12V-accu weer verbinding maakt. Denk eraan dat u de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12V-accu moet starten.

Na het starten bedient u de auto buiten veilig bij uitgeschakelde ready-modus en/of rijdt u gedurende 30 minuten om de 12V-accu volledig op te laden.

- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de auto nog steeds niet start.


ALS DE 12V-ACCU IS ONTLADEN

Vóór het starten met een hulpaccu

Deze auto heeft geen gewone 12V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion polymeeraccu die in de hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt.

Gebruik van de resetschakelaar van de 12V-accu



1. Druk op de resetschakelaar van de 12V-accu om ervoor te zorgen dat de 12V-accu weer verbinding maakt.
2. Start de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12V-accu.
3. Na het starten (controlelampje  brandt) bedient u de auto buiten veilig bij uitgeschakelde ready-modus en/of rijdt u gedurende 30 minuten om de 12V-accu volledig op te laden.

Als u de auto niet direct na het indrukken van de resetschakelaar van de 12V-accu start, wordt de voeding van de 12V-accu na een paar seconden automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de 12V-accu verder ontladen raakt. Als de 12V-accu vóór het starten van de auto losgenomen is geweest, druk dan nogmaals op de resetschakelaar van de 12V-accu en start de auto direct zoals omschreven.

Wanneer de resetschakelaar van de 12V-accu herhaaldelijk wordt gebruikt zonder dat de motor lang genoeg heeft gedraaid (ten minste 30 minuten), raakt de 12V-accu mogelijk ontladen, waardoor de auto niet zal starten. Als de 12V-accu zo ver ontladen is dat het resetten niet werkt, probeer dan de auto te starten met een hulpaccu.

Informatie

Na het starten van de auto (controlelampje  brandt) wordt de 12V-accu opgeladen, ongeacht of het gaspedaal wordt ingetrapt of niet.

De volgende onderdelen moeten mogelijk worden gereset nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

Zie hoofdstuk 3 en 4 voor:

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem
- Schuifdak
- Geheugen bestuurdersstoel

AANWIJZING

Externe voedingsbronnen die gebruikmaken van de 12V-accu :

Het gebruik van externe voedingsbronnen kan de prestaties en de werking van de auto nadelig beïnvloeden. Vooral het gebruik van dashcams kan ervoor zorgen dat de auto geen voeding meer krijgt voordat de dashcam automatisch wordt uitgeschakeld.

Als de voeding van de auto is uitgeschakeld, start de auto dan zoals omschreven. (Raadpleeg “Gebruik van de resetschakelaar van de 12V-accu”.)



OPMERKING

Probeer een andere auto niet te starten met behulp van de 12V-accu. Anders kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

Starten met een hulpaccu

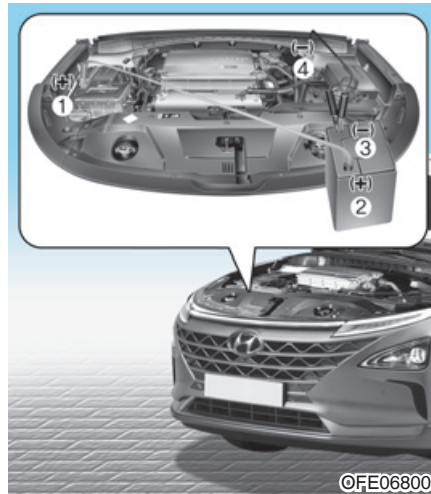
Indien de auto nog steeds geen werkende 12V-accu heeft (controleer of de interieurverlichting gaat branden), kunt u proberen de auto te starten met behulp van een hulpaccu. Gebruik hiervoor een 12V-hulpaccu van een andere auto of gebruik startkabels. Volg hierbij onderstaande instructies.



OPMERKING

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegenwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.


1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel, ook al is de auto uitgeschakeld.
3. Schakel alle elektrische verbruikers, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Verwijder eerst het deksel van de zekeringkast en sluit de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).

6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.



8. Druk op de resetschakelaar van de 12V-accu.
9. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
10. Start uw auto zo snel mogelijk. Na het starten (controlelampje  brandt) bedient u de auto buiten veilig bij uitgeschakelde ready-modus en/of rijdt u gedurende 30 minuten om de 12V-accu volledig op te laden.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. Roep in dat geval deskundige hulp in. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer als niet duidelijk is wat de oorzaak van het ontladen van de accu is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

Informatie

De spanning van de lader moet tussen de 13,3 en 14 V zijn en de stroomsterkte moet lager zijn dan 60 A. (13,8 V wordt aanbevolen.)

OPMERKING

- Het gebruik van een ongeschikte lader met een hogere spanning en stroomsterkte dan aangegeven kan leiden tot oververhitting van en schade aan de 12V-accu.
- Het gebruik van een verkeerde lader zal ervoor zorgen dat de voeding van de 12V-accu wordt uitgeschakeld om de accu te beschermen. Stop het gebruik van de verkeerde lader zodra de voeding van de auto is uitgeschakeld.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

AANWIJZING

Schade aan uw auto voorkomen:

- Gebruik alleen een 12Vvoedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

WANNEER DE AUTO OVERVERHIT RAAKT

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.
3. Schakel de auto uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt.
Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de auto draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Schakel de auto uit als de koelventilator niet draait.
4. Controleer als de aandrijfriem in orde lijkt of er koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)



WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop nooit als de koelvloeistof heet is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

5. Zet de auto onmiddellijk uit als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
6. Wacht totdat de radiator temperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.

7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

AANWIJZING

- **Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Wanneer de motor oververhit raakt doorteweenig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof schade in de motorruimte veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIEGING (TPMS)



- (1) Waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de assistentiemodus op het instrumentenpaneel.
Zie “Instellingen LCD-display” in hoofdstuk 3.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, zal de melding “Drive to display” worden weergegeven. Controleer na het rijden de bandenspanning.

- De weergegeven waarden voor de bandenspanning verschillen mogelijk van de met een bandenspanningsmeter gemeten waarden.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in het menu Settings (instellingen) op het scherm van het navigatiesysteem
 - Settings (instellingen) → General (algemeen) → Unit (eenheid) → Tire Air Pressure Unit (eenheid bandenspanning) → psi / kPa / bar

Scande QR-code in een afzonderlijk geleverd instructieboekje voor meer informatie.

Bandenspanningscontrolesysteem

⚠ WAARSCHUWING

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere banden aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhite en mogelijk beschadigde banden tot gevolg.

Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het loopvlak en heeft mogelijk een negatief effect op de handling en de remkwaliteiten van uw auto.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna continu branden.

Zolang de storing blijft bestaan, blijft dit zo doorgaan, ook wanneer de auto weer wordt gestart.

Wanneer het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning signaleren of aangeven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt.

AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

1. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/ controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.



Waarschuwingslampje lage bandenspanning



Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning

OFE068005L

Wanneer de waarschuwingslampjes van het bandenspanningscontrole systeem branden en er een waarschuwing melding op het LCDscherm in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden.

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft vervolgens branden (wanneer er gedurende ongeveer 10 minuten met de auto wordt gereden bij een snelheid van ten minste 25 km/h) tot de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en onder de auto is gemonteerd.



OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat het TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af op de aanbevolen spanning wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken om het probleem te laten vaststellen.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.



OPMERKING

- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als de auto in de buurt rijdt van elektriciteitskabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, overheidsen publieke gebouwen, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.
- Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft daarna branden als er sneeuwkettingen gebruikt worden of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader voor een mobiele telefoon, een externe starthulp of een navigatiesysteem, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Wij raden u aan uitsluitend een door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken om de band met een te lage spanning te repareren. Niet door hyundai goedgekeurde bandenreparatievloeistof kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

U kunt de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een band die warm is (door het rijden) een hogere bandenspanning heeft dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode).

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en licht in en breng uw auto op een veilige plaats naast de weg tot stilstand.

WAARSCHUWING

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

WAARSCHUWING

EUROPA

- Voer geen wijzigingen door aan de auto; deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Universele wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.
- *Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.
- Nieuw model auto: vanaf 1 november 2012
 - Bestaand model auto: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band. Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.

WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

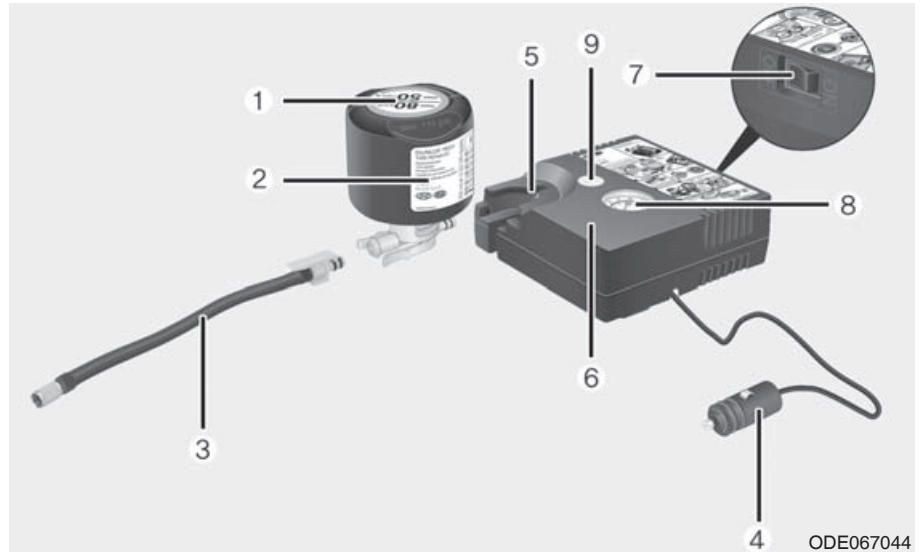
Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 4 mm.
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Laat de auto aan als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat (🚗 lampje brandt). Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.

- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C .
- Spoel als uw huid in contact met de bandenreparatievloeistof is gekomen de desbetreffende plek af met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw ogen minimaal 15 minuten als er bandenreparatievloeistof in uw ogen is terechtgekomen. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw mond en drink veel water indien u bandenreparatievloeistof heeft ingeslikt. Geef echter niets te drinken aan een bewusteloze persoon en roep direct medische hulp in.
- Langdurige blootstelling aan de bandenreparatievloeistof kan lichamelijke schade veroorzaken, bijvoorbeeld aan de nieren.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbepering
3. Bandenreparatievloeistof/ luchtslang
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

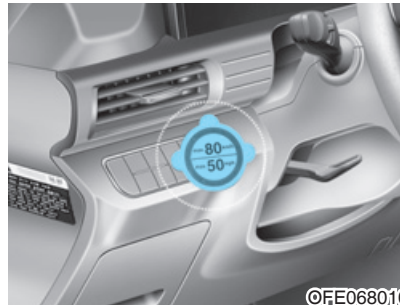
⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

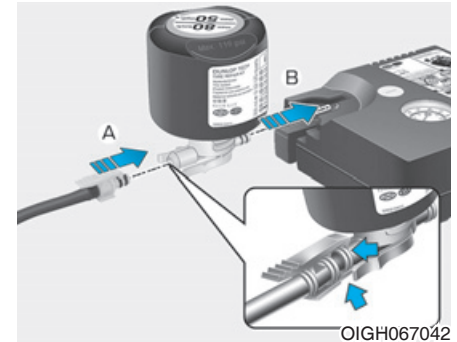
Gebruik van de Tire Mobility Kit

⚠ OPMERKING



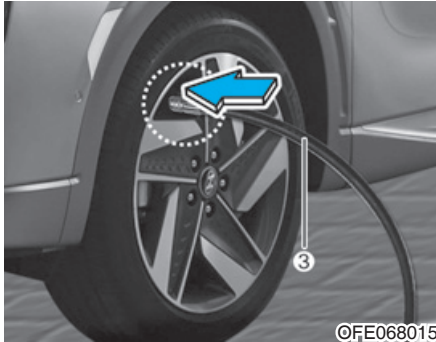
Neem het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles bandenreparatievloeistof (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof (2).



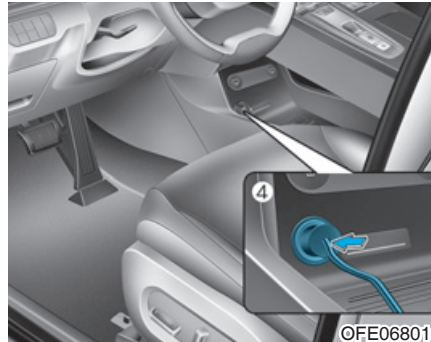
2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof (2) in de richting A en sluit de fles bandenreparatievloeistof aan op de compressor (6) in de richting B.
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.

4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.



OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de bandenreparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



5. Steek de aansluiting van de compressor (4) in de 12V-aansluiting van de auto.

6. Zet het contact in stand ON, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met bandenreparatievloeistof wordt gevuld. (Raadpleeg “Banden en wielen” in hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximale spanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

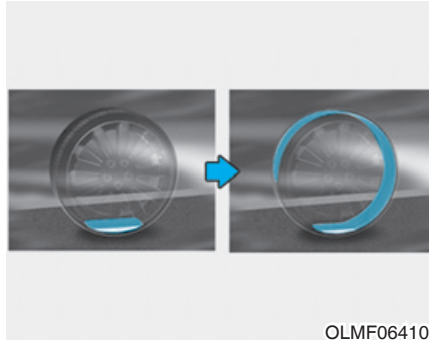
OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan (200 kpa) 29 PSI. Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

7. Schakel de compressor uit.
 8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.
- Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

Het dichtmiddel verdelen



OLMF064106

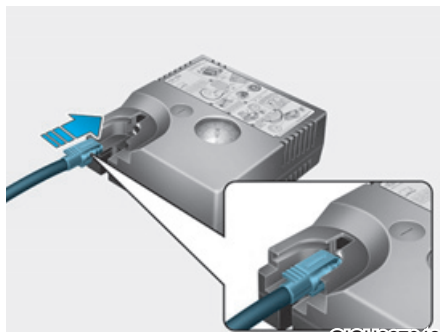
9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep hulp in of laat de auto wegslepen.

Controleren van de bandenspanning



1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.
Zet de startknop in stand ON en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**
Schakel de compressor uit.
Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanning-sinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (9) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

i Informatie

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

! OPMERKING

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

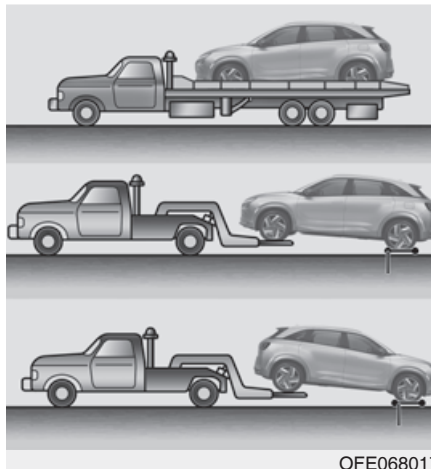
⚠ OPMERKING

Bandenspanningssensor (indien uitgerust met TPMS)

Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

i Informatie

Draai bij het plaatsen van de gerepareerde band met velg op de auto de wielmoeren aan met 11 - 13 kgm (79 - 94 lbf.ft).

SLEPEN**Slepen**

[A] : Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

⚠️ OPMERKING

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**



- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**



Slepen in noodgevallen zonder dollies:

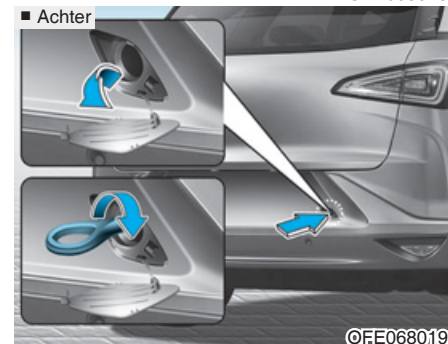
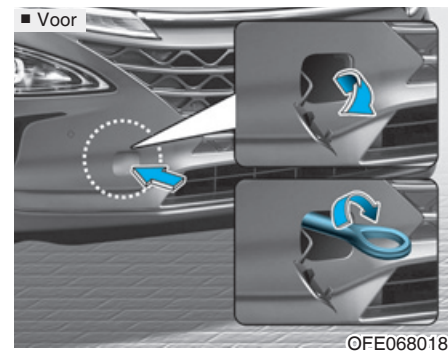
1. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
2. Deactiveer de parkeerrem.

⚠️ OPMERKING

Als de selectiehandel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

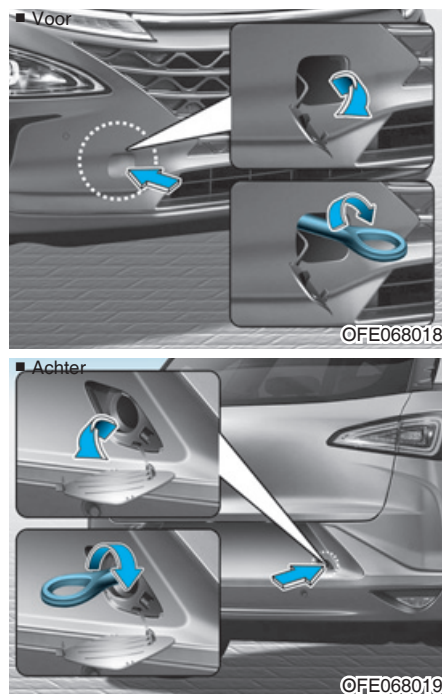
Afneembare trekhaak

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen.

We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of een ketting. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

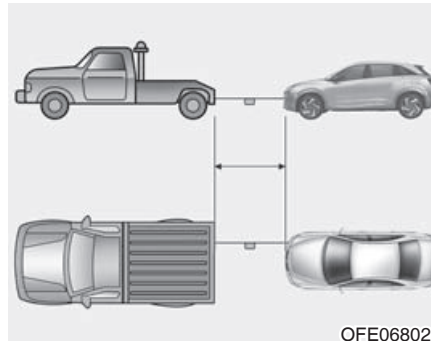
Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

OPMERKING

Wanneer de auto wordt gesleept, moet de bestuurder in de auto blijven om te sturen en remmen. Er mogen zich geen passagiers in de auto bevinden.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
- Deactiveer de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of het sleepoog niet gebroken of op een andere manier beschadigd is.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan het sleepoog.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



- Gebruik een sleepkabel of -ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of -ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen vloeistof lekt uit de reductieoverbrenging. Als er vloeistof uit de reductieoverbrenging lekt, moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

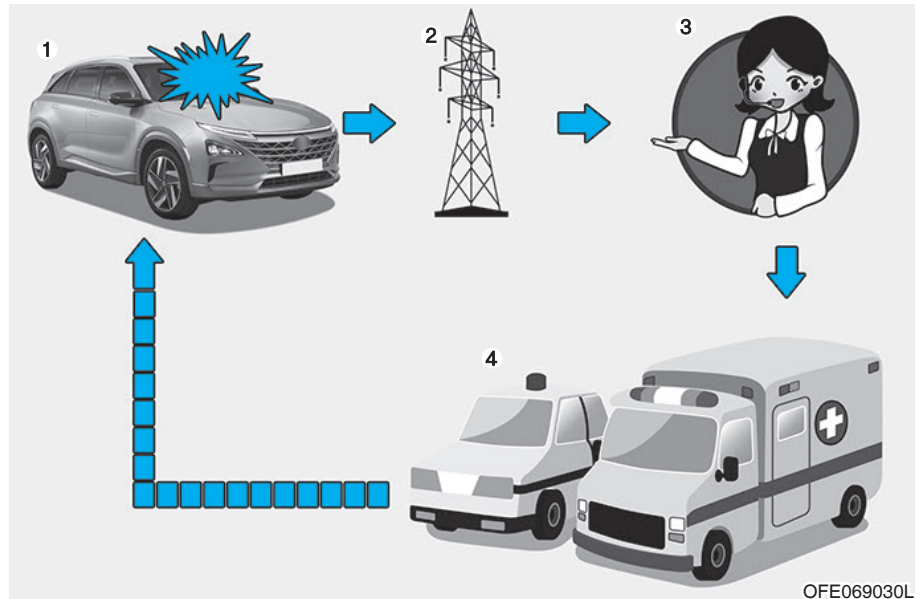
AANWIJZING

Accelereer of decelereer langzaam en geleidelijk terwijl u zorgt dat het sleeptouw of de sleepkabel strak blijft wanneer u (weg)rijdt, anders kunnen de sleepogen of de auto beschadigd raken.

PAN-EUROPEES ECALL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat* dat is verbonden met het pan-Europese eCall-systeem om noodoproepen te versturen naar responsteams. Het pan-Europese eCall-systeem is een automatische noodoproepdienst in het geval van een verkeersongeval of andere** ongevallen op de Europese wegen (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is).

Via het systeem kan in geval van ongevallen op de Europese wegen contact worden opgenomen met een medewerker van de alarmcentrale (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is). Als aan de in het instructieboekje en het garantie- en onderhoudsboekje genoemde voorwaarden wordt voldaan, stuurt het pan-Europese eCall-systeem gegevens, zoals locatie van de auto, voertuigtype en VIN (voertuigidentificatienummer van de auto) naar de alarmcentrale.



- ① Verkeersongeval
- ② Draadloos netwerk

- ③ Alarmcentrale
- ④ Redding

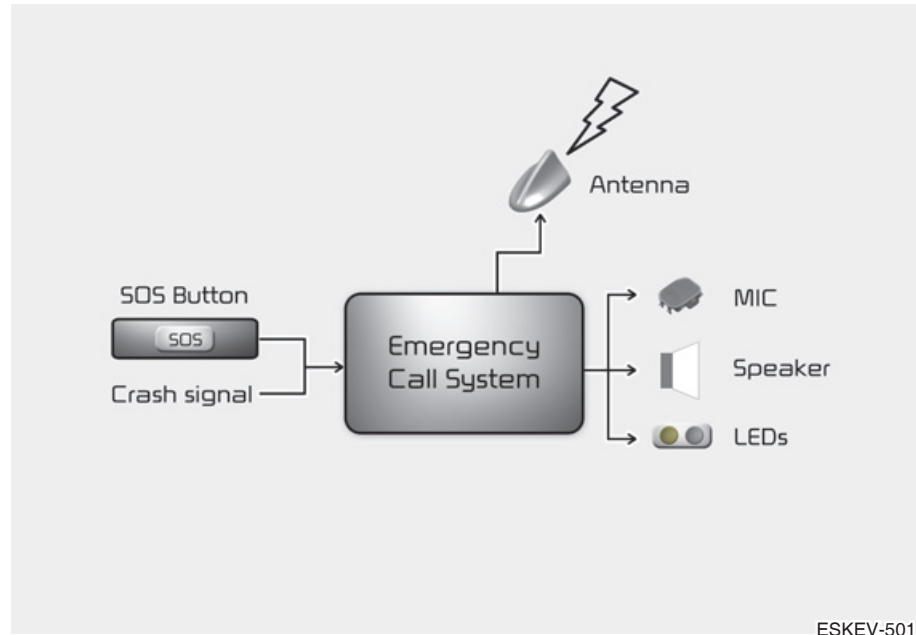
OFE069030L

* De term pan-Europees eCall-apparaat in het instructieboekje betekent in de auto geïnstalleerde apparatuur waarmee verbinding met het Pan-Europese eCall-systeem kan worden gemaakt.

** “Andere ongevallen” betekent alle ongevallen op de Europese wegen (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is) waarbij mensen gewond zijn geraakt en/of hulpverlening noodzakelijk is. Breng, als u getuige bent van een ongeval, de auto tot stilstand en druk op de toets SOS (locatie van de toets wordt aangegeven in de afbeelding in het hoofdstuk “Pan-Europese eCall (indien van toepassing)”) van het instructieboekje. Als een oproep wordt verzonden, verzamelt het systeem informatie over de auto (waarvandaan de oproep is verzonden), waarna de auto wordt doorverbonden met een medewerker van de alarmcentrale om de reden van de noodoproep te melden.

De gegevens die zijn opgeslagen in het pan-Europese eCall-systeem worden verzonden naar de alarmcentrale zodat aan de bestuurder en passagiers de juiste hulpverlening kan worden geboden. Nadat de reddingsactie is afgerond, worden de gegevens gewist.

Beschrijving van het eCall-systeem in de auto



Overzicht van het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto, zijn werking en functies: zie dit hoofdstuk. De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is. Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is standaard ingeschakeld. Het wordt bij een ernstig ongeval automatisch geactiveerd via sensoren in de auto.

Het wordt ook automatisch geactiveerd als de auto is uitgerust met een TPS-systeem dat niet werkt bij een ernstig ongeval. Het op 112 gebaseerde eCall-systeem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor het handmatig activeren van het systeem: zie dit hoofdstuk.

In geval van een kritische systeemfout die het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto zou uitschakelen, wordt de volgende waarschuwing weergegeven voor de inzittenden van de auto: zie dit hoofdstuk.

Informatie met betrekking tot gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto moet voldoen aan de regelgeving met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens in de richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad en moet met name gebaseerd zijn op de noodzaak om de vitale belangen van natuurlijke personen overeenkomstig

Artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG (3) te beschermen. Het verwerken van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot de afhandeling van de nood-eCall naar het uniforme Europese noodnummer 112.

Soorten gegevens en de ontvangers

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Type auto (personenauto of lichte bedrijfsauto)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Recente locaties auto en rijrichting
- Logbestand van het automatisch activeren van het systeem en tijdstempels
- Aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de door het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto verwerkte gegevens zijn de relevante alarmcentrales die zijn aangewezen door de respectievelijke overheidsinstanties van het land waarin ze zijn gevestigd om als eerste eCalls naar het uniforme Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Extra informatie (indien beschikbaar) Niet van toepassing

(1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

(2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 oktober 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

(3) Richtlijn 95/46/EG werd ingetrokken bij verordening (EG) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De verordening is met ingang van 25 mei 2018 van toepassing.

Voorzieningen voor gegevensverwerking

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat het bij normale werking niet traceerbaar is en niet continu gevolgd kan worden. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden gewist.

De gegevens over de locatie van de auto in het interne geheugen van het systeem worden continu overschreven, zodat altijd maximaal de laatste drie actuele locaties van de auto, die nodig zijn voor de normale werking van het systeem, behouden blijven.

Het logbestand van de activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het realiseren van het doel van het afhandelen van de nood-eCall en in elk geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat de nood-eCall werd geïnitieerd.

Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Voorwaarden voor de uitoefening van de rechten van de betrokkene

De betrokkene (de eigenaar van de auto) heeft het recht van toegang tot gegevens en, naargelang het geval, het recht van rectificatie, wissen of blokkeren van hem of haar betreffende gegevens, waarvan de verwerking niet voldoet aan de bepalingen van richtlijn 95/46/EG. Alle derden waaraan de gegevens bekend zijn gemaakt, moeten op de hoogte worden gebracht van een dergelijke rectificatie die of van een dergelijk wissen of blokkeren dat is uitgevoerd overeenkomstig deze richtlijn, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden ten gevolge van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

Neem contact op met de dienst die verantwoordelijk is voor de afhandeling van verzoeken om toegang (indien van toepassing): Niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

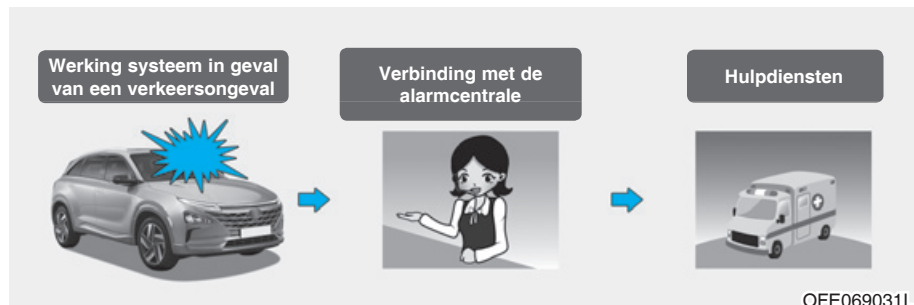
- ① Toets SOS
- ② Led

Toets SOS: de bestuurder/passagier verstuurt een noodoproep naar de alarmcentrale door op de toets te drukken.

Led: Als het contact in stand ON wordt gezet, gaan de rode en groene led gedurende 3 seconden branden. Daarna gaan ze uit als het systeem normaal werkt.

Als er problemen aanwezig zijn in het systeem, blijft de led rood branden.

Automatisch melding maken van een ongeval



Het pan-Europese eCall-apparaat verstuurt automatisch een noodoproep naar de alarmcentrale zodat de juiste hulpdiensten in actie kunnen komen bij een ongeval met de auto.

Voor de juiste noodhulp en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het ongeval naar de alarmcentrale wanneer een verkeersongeval wordt gesignaleerd.

In dit geval kan de noodoproep niet worden geannuleerd door op de toets SOS te drukken en de verbinding met het pan-Europese eCall-systeem blijft bestaan totdat de medewerker van de alarmcentrale, die de oproep ontvangt, de noodoproep beëindigt.

Bij kleine verkeersongevallen verstuurt het pan-Europese eCall-systeem mogelijk geen noodoproep. Er kan echter wel handmatig een noodoproep worden verzonden door op de toets SOS te drukken.



PRECAUCIÓN

Werking van het systeem is niet mogelijk als er geen mobiele gegevensoverdracht mogelijk is en er geen GPS- en Galileo-signalen zijn.

Handmatig melding maken van een ongeval



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep verzenden naar de alarmcentrale door op de toets SOS te drukken.

Een oproep naar de alarmcentrale via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de toets SOS te drukken voordat de verbinding tot stand wordt gebracht.

Na het activeren van een noodoproep in de handmatige modus door op de toets SOS te drukken (voor de juiste noodhulp en ondersteuning), stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het verkeersongeval of de gegevens over een ander ongeval naar de medewerker van de alarmcentrale.

Als de bestuurder of passagier per ongeluk op de toets SOS drukt, kan de noodoproep worden geannuleerd door nogmaals op de toets te drukken.

Om in geval van een verkeersongeval of een ander ongeval handmatig een noodoproep te activeren moet:

1. De auto tot stilstand worden gebracht met inachtneming van de verkeersregels om de veiligheid van uzelf en andere verkeersdeelnemers te garanderen.
2. Op de toets SOS worden gedrukt. Als op de toets SOS wordt gedrukt, wordt het apparaat geregistreerd in de draadloze telefooncommunicatienetwerken en worden de basisgegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Vervolgens wordt de verbinding met de medewerker van de alarmcentrale tot stand gebracht om de redenen (omstandigheden) voor de noodoproep toe te lichten.
3. Na het toelichten van de redenen voor de noodoproep stuurt de medewerker van de alarmcentrale hulpdiensten en voltooit hij de noodoproep.

Als de noodoproep niet volgens bovenstaande procedure wordt gedaan, wordt geoordeeld dat de noodoproep ten onrechte is verzonden.

⚠ WAARSCHUWING

Noodvoeding voor het pan-Europese eCall-systeem van de batterij

- In noodgevallen zorgt de batterij van het pan-Europese eCall-systeem gedurende 1 uur voor stroom wanneer de hoofdvoeding van de auto is uitgeschakeld ten gevolge van het ongeval.
- De batterij van het pan-Europese systeem moet elke 3 jaar worden vervangen.

(Vervolg)

(Vervolg)

Rode led gaat branden (systeemstoring)

Als de rode led tijdens normale rijomstandigheden gaat branden, duidt dit mogelijk op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. Laat het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Anders kan de correcte werking van het in uw auto geïnstalleerde pan-Europese eCall-systeem niet worden gegarandeerd. De eigenaar van de auto kan aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van het niet in acht nemen van bovengenoemde voorwaarden.

(Vervolg)

(Vervolg)

Verwijderen of wijzigen

Het pan-Europese eCall-systeem belt hulpdiensten voor hulpverlening. Daarom kan het verwijderen van het pan-Europese eCall-systeem of het wijzigen van de instellingen ervan de rijveiligheid beïnvloeden.

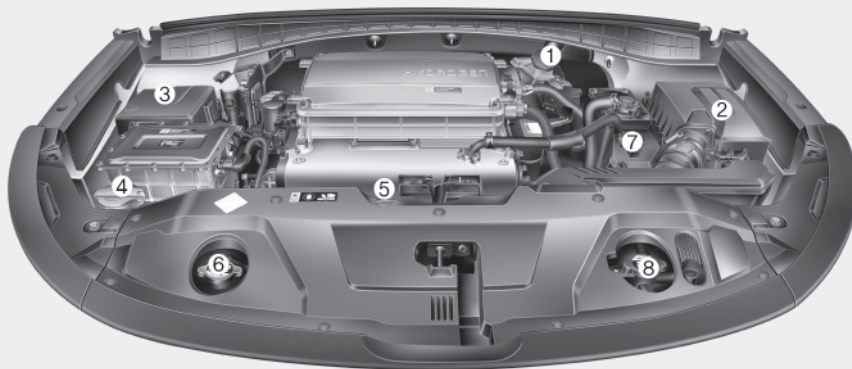
Het kan tevens ten onrechte een noodoproep versturen naar de alarmcentrale. We verzoeken u daarom zelf geen wijzigingen aan te brengen in de instellingen van het in uw auto geïnstalleerde apparaat van het pan-Europese eCall-systeem en dit ook niet door derden te laten doen.

Onderhoud

Ruimte vermogensmodule brandstofcel.....	7-3	Remvloeistof.....	7-15
Onderhoudswerkzaamheden.....	7-4	Remvloeistofniveau controleren.....	7-15
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	7-4	Ruitensproeiervloeistof	7-16
Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot het onderhoud uitgevoerd door eigenaar	7-4	Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-16
Door de eigenaar uit te voeren onderhoud	7-5	Luchtfilter	7-17
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoud	7-6	Filter vervangen.....	7-17
Uitleg bij onderhoudsschema	7-8	Interieurfilter.....	7-18
Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven.....	7-8	Filter controleren.....	7-18
Bevestigingsbouten wielophanging.....	7-8	Ruitenwisserbladen	7-20
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/ onderste fuseekogel.....	7-8	Bladen controleren.....	7-20
Aandrijfassen en aandrijfashoezen.....	7-8	Bladen vervangen.....	7-20
Koudemiddel airconditioning.....	7-8	Battery (12 Volt).....	7-23
Koelvloeistof elektrisch systeem	7-9	Accucapaciteitsticker	7-24
Koelvloeistofpeil controleren	7-9	Accu opladen	7-24
Koelvloeistof verversen	7-11	Te resetten onderdelen	7-24
Koelvloeistof brandstofcelpakket.....	7-12	Banden en velgen.....	7-25
Koelvloeistofpeil controleren	7-12	Aandacht voor de banden.....	7-25
Koelvloeistof verversen	7-14	Aanbevolen bandenspanning bij koude banden....	7-26
		Bandenspanning controleren	7-27
		Wielen verwisselen.....	7-28
		Wielen uitlijnen en balanceren	7-29
		Banden vervangen	7-29

Velgen vervangen.....	7-30
Grip.....	7-30
Onderhoud van banden.....	7-30
Informatie op de wang van de band	7-30
Banden met een kleine hoogte-/ breedteverhouding	7-34
Zekeringen.....	7-36
Vervangen zekering dashboard.....	7-37
Vervangen zekering paneel ruimte vermogensmodule brandstofcel.....	7-38
Beschrijving zekering-/relaiskast.....	7-40
Lampen.....	7-51
Vervangen van lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijverlichting.....	7-52
Afstellen van koplamp	7-53
Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij.....	7-57
Vervangen van lamp achterlicht.....	7-57
Derde remlicht.....	7-57
Vervangen van lamp interieurverlichting	7-58
Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting.....	7-58
Verzorging van uw auto	7-60
Verzorging exterieur	7-60
Verzorging interieur.....	7-65

RUIMTE VERMOGENSMODULE BRANDSTOFCEL



1. Remvloeistofreservoir
2. Luchtfiler
3. Zekeringkast
4. Sproeierreservoir
5. Koelvloeistofreservoir elektrisch systeem
6. Radiateurdoop tractiemotor
7. Koelvloeistofreservoir koeling brandstofcelpakket
8. Radiateurdoop brandstofcelpakket

De ruimte voor de vermogensmodule van de brandstofcel kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

OFE078001

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden, dus bewaar alle relevante documenten. U hebt deze informatie nodig om aanspraak te kunnen maken op garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot het onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn. Verschillende werkzaamheden kunnen alleen door een officiële HYUNDAI-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

AANWIJZING

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Opmerking hoogspanning

Haal het brandstofsysteem niet uit elkaar en voer er geen werkzaamheden aan uit, tenzij u hiertoe gekwalificeerd bent. Het brandstofsysteem kan zelfs wanneer het vermogen is uitgeschakeld zeer gevaarlijk zijn, aangezien deze over allerlei hoogspanningsonderdelen beschikt.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Laat het werk uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt. Volg **ALTIJD** deze **voorzorgsmaatregelen** bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.
- Plaats blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.

Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.

- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van accugerelateerde onderdelen.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoud

Bij het tanken:

- Controleer zowel het koelvloeistofpeil van het brandstofcelpakket als dat van het elektrische systeem in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kunnen brandwonden of ernstig letsel ontstaan.

Tijdens het rijden:

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer, als de reductieoverbrenging slipt of niet normaal werkt, het niveau van de vloeistof in de reductieoverbrenging.
- Controleer de reductieoverbrengingsfunctie stand P (parkeren).
- Controleer de parkeerrem.

- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief die van het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

**Ten minste twee keer per jaar:
(bijvoorbeeld ieder voorjaar en
ieder najaar)**

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenswisserbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de koplampafstelling.
- Controleer de uitlaatdemper, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de klemmen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten en -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de reductieoverbrenging.
- Controleer het remvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSHEMA

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Vloeistof reductieoverbrenging

De vloeistof van de reductieoverbrenging moet worden gecontroleerd volgens de intervallen in het onderhoudsschema.

Remleidingen en-slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken, de schijfremmen en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen. (<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, schakel het systeem uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfshoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning

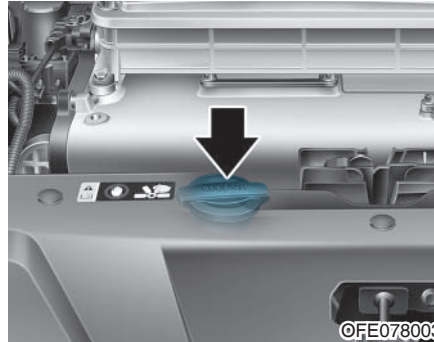
Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

KOELVLOEISTOF ELEKTRISCH SYSTEEM

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens F (MAX) en L (MIN) te liggen als de vermogensmodule van de brandstofcel koud is. Vul als het peil laag is voldoende voorgeschreven koelvloeistof bij om het systeem tegen vorst en corrosie te beschermen. Vul bij tot de F (MAX), maar vul niet te veel bij.

⚠ WAARSCHUWING



©FE078004

 **Verwijder de radiateurdoop of de aftapplug NOOIT als de radiateur nog heet is. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.**

Zet de auto uit en wacht tot de onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel zijn afgekoeld. Verwijder de radiateurdoop uiterst voorzichtig.

Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag.

Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

 **De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de auto uitgeschakeld is, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.**

Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met geïoniseerd, gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het nooit bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen en schade aan het hybridesysteem veroorzaken.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding:

Buitentemperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50% water en 50% antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel gebruikt wordt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf - 35°C.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

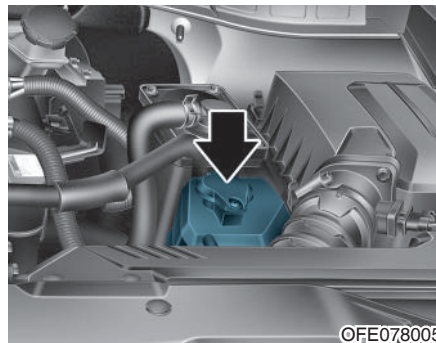
AANWIJZING

Leg, om schade aan onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel te voorkomen, een dikke doek rond de koelvloeistofdop alvorens koelvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat er koelvloeistof op onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel terechtkomt.

KOELVLOEISTOF BRANDSTOFCELPAKKET

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld. Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren

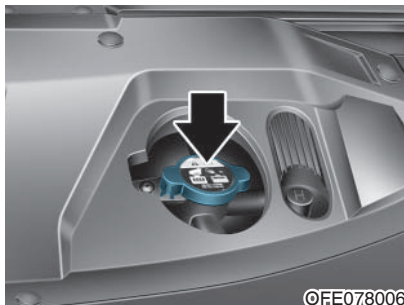


Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen. Bij het vervangen van onderdelen van het koelsysteem kan er koelvloeistof verdwijnen. Vul in dat geval bij met een exclusieve koelvloeistof voor het brandstofcelpakket. Wanneer u het ionenfilterelement vervangt, ververs dan alle koelvloeistof voor het brandstofcelpakket.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens F (MAX) en L (MIN) te liggen als de vermogensmodule van de brandstofcel koud is.

Vul als het peil laag is voldoende voorgeschreven koelvloeistof bij om het systeem tegen vorst en corrosie te beschermen. Vul bij tot de F (MAX), maar vul niet te veel bij.

⚠ WAARSCHUWING



©FE078006



Verwijder de radiateurdop of de aftapplug **NOOIT** als de radiator nog heet is. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de auto uit en wacht tot de onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel zijn afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig.

Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag.

Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de auto uitgeschakeld is, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

Koelvloeistof verversen

Gebruik voor het brandstofcelpakket een exclusieve koelvloeistof. We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

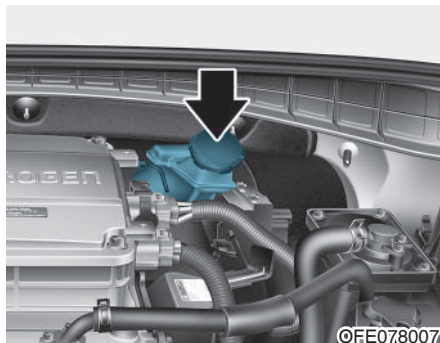
Leg, om schade aan onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel te voorkomen, een dikke doek rond de koelvloeistofdop alvorens koelvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat er koelvloeistof op onderdelen in de vermogensmodule van de brandstofcel terechtkomt.

OPMERKING

Haal de doppen van de koelvloeistof voor het elektrische systeem en de koelvloeistof voor het brandstofcelpakket niet door elkaar; de koelvloeistof is verschillend. Als de doppen door elkaar worden gehaald, kan het brandstofcelsysteem beschadigd raken. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

REMVLOEISTOF

Remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de reservoirdop grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul de voorgeschreven remvloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen.

Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een slotvanger.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, kan dit duiden op een lekkage in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt.

AANWIJZING

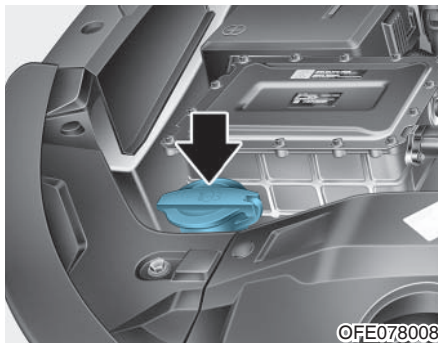
- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigd raken.
- Gebruik NOOIT remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is geweest aan de buitenlucht, omdat de kwaliteit ervan niet kan worden gegarandeerd. Voer de vloeistof op de juiste wijze af.
- Gebruik alleen het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, zoals motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

i Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (Zie “Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden” in hoofdstuk 8.)

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevroering te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Tref bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel te voorkomen:

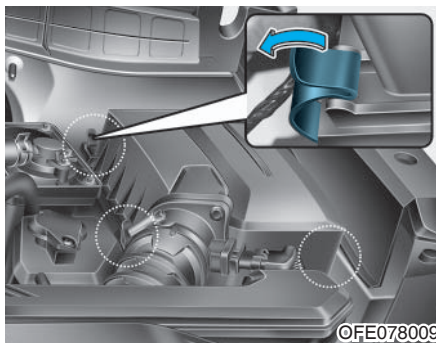
- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Daarnaast kunnen de lak en sierlijsten beschadigd raken.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof bevat meestal alcohol en kan licht ontvlambaar zijn.

- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

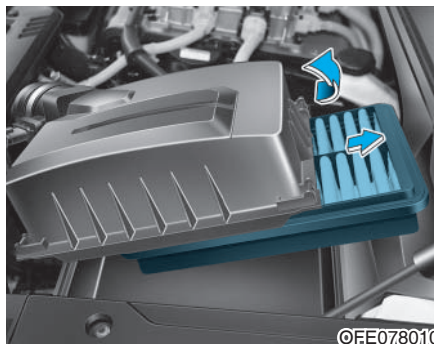
LUCHTFILTER

Filter vervangen

Een defecte luchtfilter zorgt voor een reductie van het brandstofcelvermogen, enz. Voer onderhoud uit volgens het onderhoudsschema.



1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.
5. Controleer of het deksel goed vastzit.

i Informatie

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand (zie “Onderhoudsschema onder zware omstandigheden” in dit hoofdstuk).

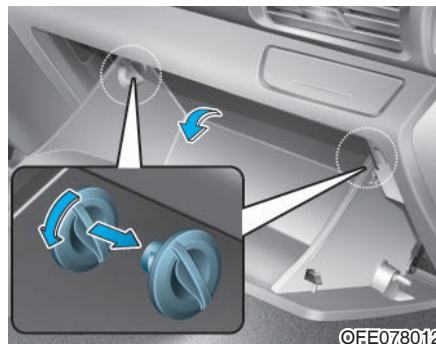
! OPMERKING

- Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; anders zal het brandstofcelpakket beschadigd raken.
- Zorg er om schade te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komen.
- We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer. Door het gebruik van onjuiste onderdelen kan het brandstofcelpakket beschadigd raken.

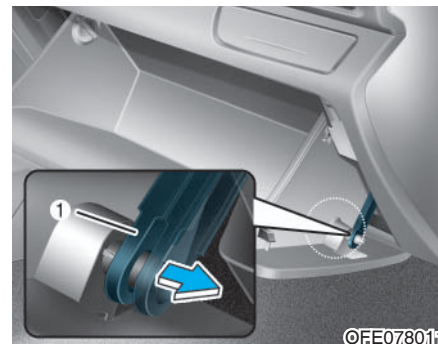
INTERIEURFILTER

Filter controleren

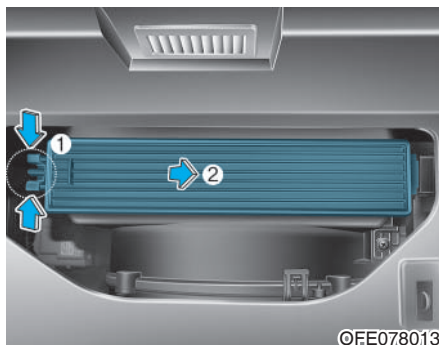
Het interieurfilter moet worden vervangen overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Reinig het interieurfilter volgens onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.



1. Verwijder bij een geopend dashboardkastje de nokken aan beide zijden.

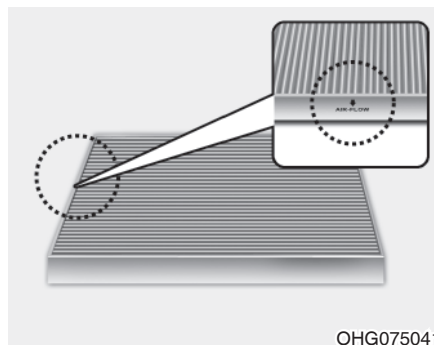


2. Verwijder de steun (1).



©FE078013

3. Houd de vergrendeling (1) aan de linker zijde van het deksel ingedrukt.
4. Trek het deksel naar buiten (2).



OHG075041

5. Vervang het interieurfilter.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats een nieuw interieurfilter in de juiste richting, d.w.z. met de pijl (↓) naar beneden gericht. Anders kan de werking van de airconditioning in negatieve zin worden beïnvloed en kunnen er geluiden hoorbaar zijn.

RUITENWISSERBLADEN

Bladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwischerbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenswissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwischerbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen is het niet toegestaan om:

- Benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of in de buurt van deze onderdelen te gebruiken.
- Te proberen de ruitenswissers met de hand te bewegen.
- Niet-voorgeschreven ruitenwischerbladen te gebruiken.

i Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Bladen vervangen

Als de ruitenswissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

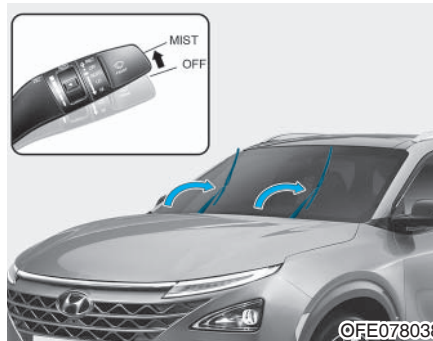
AANWIJZING

Probeer de ruitenswissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwischerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

AANWIJZING

Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwischerbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

Voorruitenswischerblad



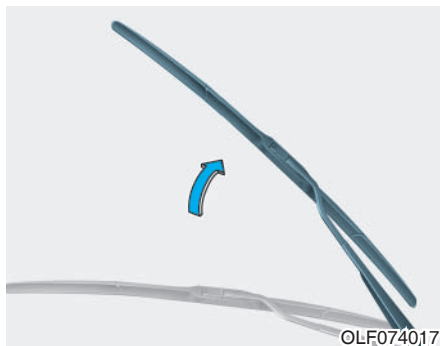
Zet de ruitenwischerbladen als volgt in de onderhoudsstand:

Zet de motor uit en zet binnen 20 seconden de ruitenswisserschakelaar in de stand voor 1 wisslag (MIST). Houd de schakelaar meer dan 2 seconden vast tot de wischerarm helemaal omhoog staat.

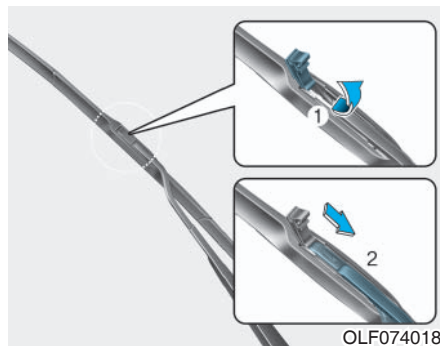


OPMERKING

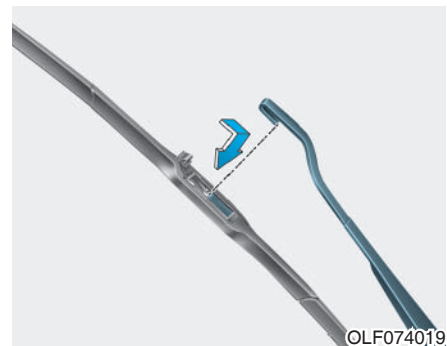
Laat de ruitenwischerarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigd raken of barsten.



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.



2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder dit.

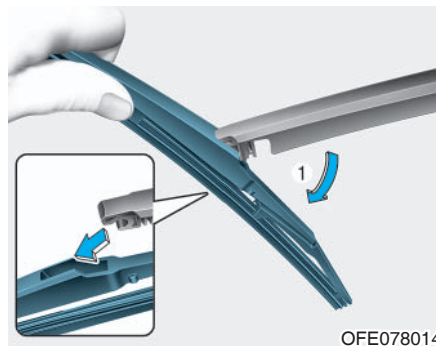


3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

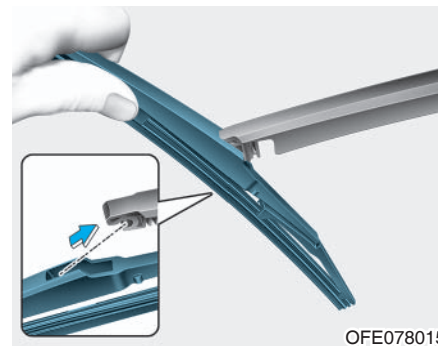
Achterruitenwischerblad



1. Bedien de ruitenwischer achter om ervoor te zorgen dat het blad in de onderste stand staat. Zet vervolgens de auto uit.



2. Trek de ruitenwiserarm omhoog en verwijder het ruitenwischerblad.



3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwiserarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt.
4. Controleer of het ruitenwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwischerbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwiserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

BATTERY (12 VOLT)

De auto heeft geen gewone 12V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion polymeeraccu die in de hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. Een beschermingssysteem voor de 12V-accu voorkomt dat de accu volledig ontladen raakt. Het systeem isoleert de 12V-accu.

WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegs pattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.




Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als het controlelampje “” brandt of als de startknop in stand ON staat.

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



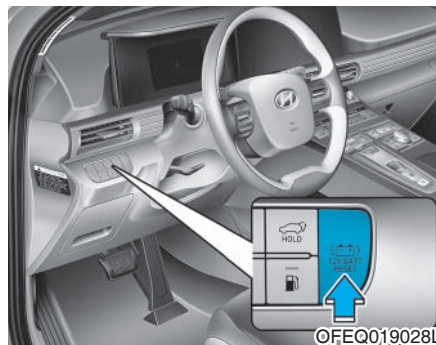
OLMB073072

* De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. AGM60L-DIN : De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah (20u) : De nominale capaciteit 7 (in ampère-uur)
4. 100RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 640CCA : De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. 512A : De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

Accu opladen

Met de toets RESET



Als de 12V-accu ontladen is, moet u proberen hem op te laden door op de toets 12V BATT RESET te drukken. Zie “Starten met hulpaccu” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Met een hulpaccu

Rijd na het starten met behulp van een hulpaccu gedurende 20 - 30 minuten met de auto alvorens hem uit te zetten. De auto kan mogelijk niet opnieuw gestart worden als u hem uitzet voordat de accu de kans gehad heeft om goed op te laden.

Zie “Starten met hulpaccu” in hoofdstuk 6 voor meer informatie over procedures voor het starten met een hulpaccu.

Te resetten onderdelen

Sommige onderdelen moeten worden gereset nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels. Zie hoofdstuk 3 voor:

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem
- Schuifdak
- Geheugen bestuurdersstoel

BANDEN EN VELGEN

WAARSCHUWING

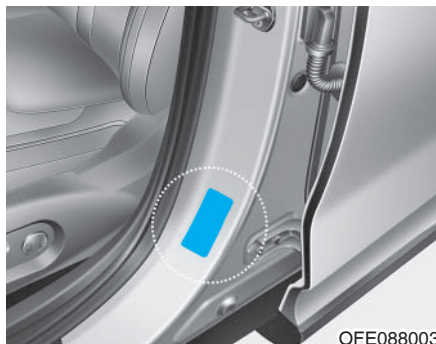
Door bandproblemen kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat een negatieve invloed op de handling heeft.

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden **ALTIJD** door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

Aandacht voor de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.



OFE088003

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Aanbevolen bandenspanning bij koude banden

De spanning van alle banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. “Koude banden” wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden. Zie “Banden en velgen” in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.

WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale handling en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat u een klapband krijgt, dat het loopvlak losraakt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

OPMERKING

- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte handling en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de bandentekijken. Radiaalbanden lijken mogelijk ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning bij koude banden overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

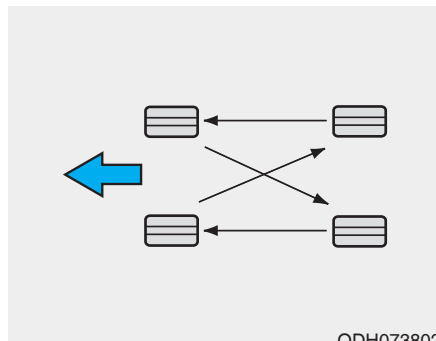
Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten raadt HYUNDAI aan de wielen iedere 10.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen.

Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf.m [79 - 94 lbf.ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet erop worden gelet dat de zijde met de tekst “outside” zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken “inside” zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Dit kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag waardoor u de controle over de auto kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaal gesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is, verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldiepte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden altijd door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

- **Geadviseerd wordt banden (of wielen) altijd per twee (voor of achter) te vervangen. De handling van de auto kan ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen.**
- **Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. HYUNDAI adviseert om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.**
- **Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in onverwachte bandproblemen. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeval het gevolg kan zijn.**

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijzel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

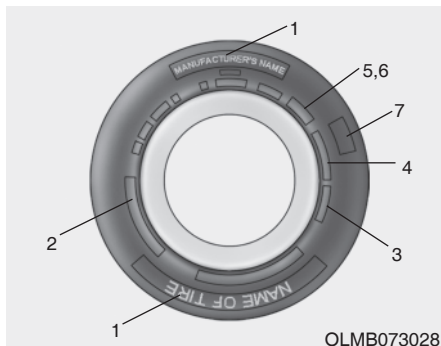
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Informatie op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van een band. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat: (Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

205/55R16 91H

205 - Breedte band in millimeter.

55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

91 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6,5JX16

6,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximumsnelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Hoger dan 240 km/h

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: *Tire Identification Number, bandenidentificatienummer*)

Banden die gerekend vanaf de productiedatum meer dan zes jaar oud zijn, inclusief de band van het reservewiel, moeten worden vervangen door nieuwe exemplaren. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1520 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2020.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Universele kwaliteitsclassificatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal echter in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden, en kan aanzienlijk afwijken van de norm door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij personenautobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

De gripclassificaties zijn van hoog naar laag: AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

WAARSCHUWING

De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechteuitrijding wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning, een te hoge bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

Er zijn banden toegepast met een kleine hoogte-/breedteverhouding, kleiner dan 50, voor een sportieve uitstraling. De kleine hoogte-/breedteverhouding zorgt voor betere handling en remprestaties. Dergelijke banden kunnen dus minder comfort bieden tijdens een rit en meer geluiden produceren, vergeleken met een normale band.

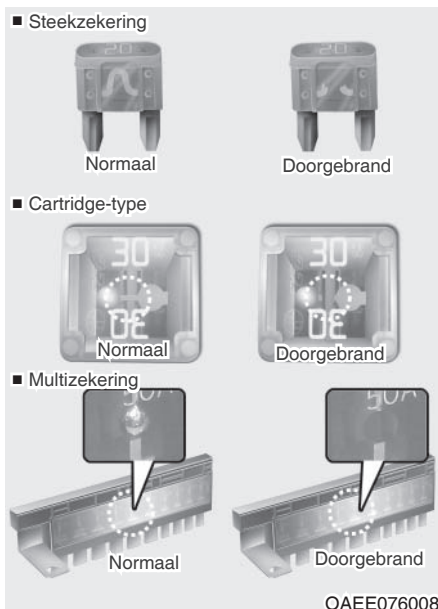
OPMERKING

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is korter dan die van een normale band. Een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding raakt dus snel beschadigd. Volg onderstaande instructies.

- Let er bij rijden op een slecht wegdek of in het terrein op dat de banden en velgen niet beschadigd raken. Controleer na het rijden de banden en de velgen.
- Rij langzaam over putdeksels, drempels en stoepanden, om te voorkomen dat de banden en velgen beschadigd raken.
- Als een band ergens tegenaan stoot, controleer dan de staat van de band. Of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Controleer de staat van de band en de bandenspanning elke 3.000 km, om schade aan de band te voorkomen.
- Het is moeilijk de banden alleen visueel te controleren op beschadiging. Als er enige aanwijzing is van schade aan een band, controleer en vervang hem dan om schade door een lek te voorkomen.
- Als een band beschadigd raakt door rijden op een slecht wegdek, in het terrein of over obstakels, zoals een putdeksel, drempel of stoeprand, valt deze schade niet onder de garantie.
- Informatie over de band staat op de wang van de band.

ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of doorgebrand.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt. Zet, voordat u een doorgebrande zekering vervangt, de auto en alle schakelaars uit. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie typen zekeringen gebruikt: steekzekeringen voor lagere stroomsterkte, een cartridge-type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING

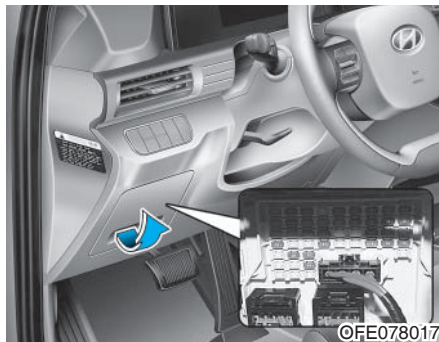
Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering niet door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.

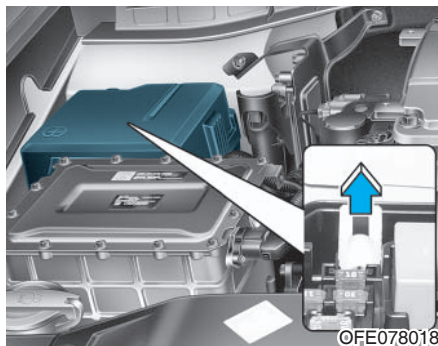
⚠ OPMERKING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast om de defecte zekering te lokaliseren.



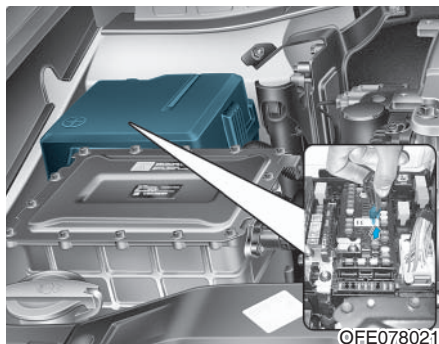
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker die zich in de zekeringkast in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel).

7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de 12V-aansluiting, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft. Controleer de zekeringkast in de ruimte van de vermogensmodule van de brandstofcel wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

Vervangen zekering paneel ruimte vermogensmodule brandstofcel

Plat/cartridge type



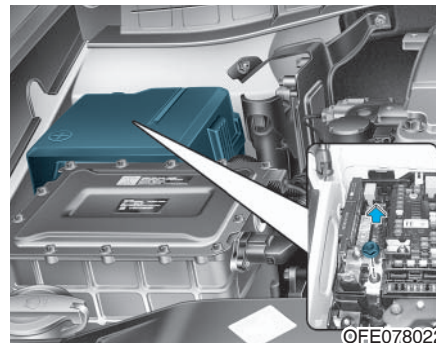
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

4. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als de zekering niet goed vastzit.

AANWIJZING

Plaats het deksel van de zekeringkast op de juiste manier nadat de zekeringkast in de ruimte van de vermogensmodule is gecontroleerd. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

Multizekering



Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de minkabel van de accu in de bagageruimte los.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.

-
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
 6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Informatie

Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als de multizekering is doorgebrand.

Beschrijving zekering-/relaiskast

Zekeringkast dashboard

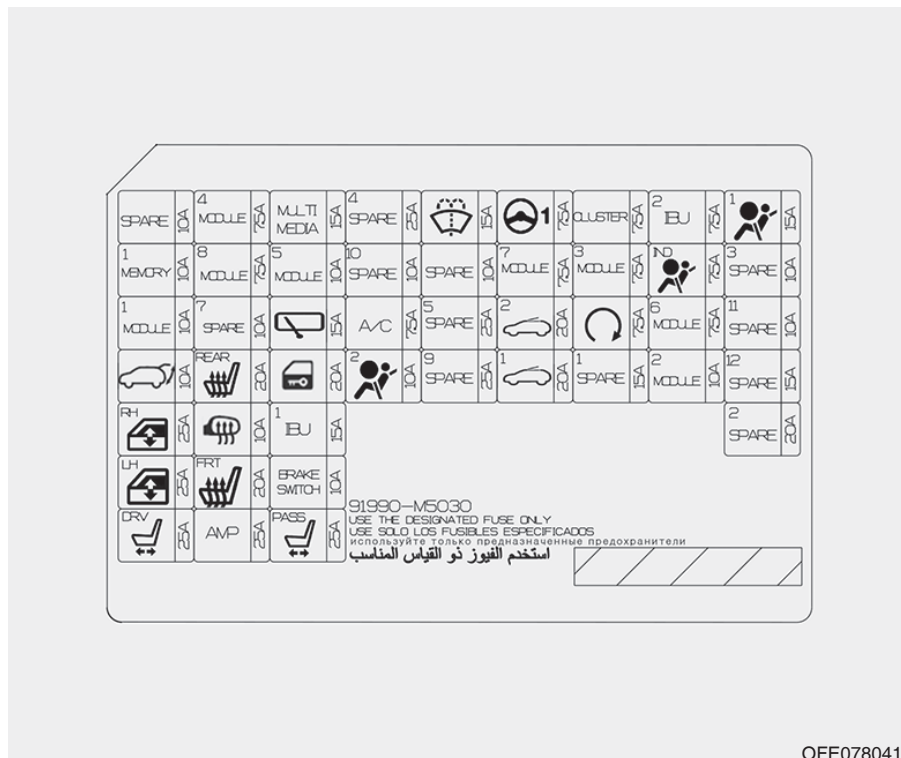


©FE078024

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.







i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.







OFE078041L









Zekeringkast dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MEMORY1	¹ MEMORY	10A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule, Module klimaatregeling, Aircobedieningspaneel
MODULE1	¹ MODULE	10A	CM-relaiskast (relais buitenspiegel in-/uitklappen), Hoofdeunit audio-, video- en navigatiesysteem (schakelaar alarmknipperlichten), Schakelaar versnellingsbakbediening (SBW), Sensor automatische verlichting en licht, Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurder/passagier, Instrumentenpaneel
PR T/GATE		10A	Relais achterklep
P/WDW RH RH	^{RH} 	25A	Relais elektrisch bedienbare ruit rechts, module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde met klembeveiliging (RHD)
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Relais elektrisch bedienbare ruit links, module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde met klembeveiliging (LHD)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	IBU, Module Remote Control Smart Parking Assist, VESS-module, Schakelaar elektronische parkeerrem, Module Lane Keeping Assist (rijstrookmarkering), Module Blind-Spot Collision Warning links/rechts, Stuurkussenschakelaar, Verbindingsblok passagiersruimte (multifunctionele servicestekker)
MODULE8	⁸ MODULE	7.5A	Diagnosestekker, Stuurkussenschakelaar
RR S/HTR	^{REAR} 	20A	Stoelverwarming achter
RR S/HTR		10A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurder/passagier, Aircobedieningspaneel



Zekeringkast dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
FR S/HTR		20A	Module stoelventilatie/stoelverwarming voor
AMP	AMP	25A	AMP
Multi Media	MULTI MEDIA	15A	Hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, Schakelaarpaneel middenconsole
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Module stoelventilatie/stoelverwarming voor, AMP, Hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, Aircobedieningspaneel, Verwarmingselement, Module klimaatregeling, Koplamp links/rechts, Stoelverwarming achter, Module automatische koplamphoogteregeling, Elektrochromatische binnenspiegel
R/Wiper		15A	Relaiskast interieur (relais achterruitenwisser), Achterruitenwissermotor
DR/LOCK		20A	Relais vergrendelen portier, Relais ontgrendelen portier, Relaiskast interieur (relais supervergrendeling)
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU, Remlichtschakelaar
PS/P/Seat		25A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
A/C	A/C	7.5A	Module klimaatregeling, Sensor temperatuur in auto, Aircobedieningspaneel, Ionizer instrumentenpaneel, Aircocompressor, Verbindingsblok passagiersruimte (relais 4)








Zekeringkast dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
A/BAG2		10A	Airbagmodule
Washer		15A	Multifunctionele schakelaar
MDPS		7.5A	MDPS-module
MODULE7		7.5A	Module stoelventilatie/stoelverwarming voor, Stoelverwarming achter, Module Surround View Monitor
S/ROOF2		20A	Module schuif-/kanteldak
S/ROOF1		20A	Module schuif-/kanteldak
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrumentenpaneel
MODULE3		7.5A	SCU, Schakelaar versnellingsbakbediening (SBW), IDC, VPD-sensor, Slot actieve motorkap, HMU, BMS-module
START		7.5A	FCU, IBU












Zekeringkast dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
IBU2	² IBU	7.5A	IBU
A/BAG IND	^{IND} 	7.5A	Instrumentenpaneel, Aircobedieningspaneel
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
MODULE2	² MODULE	10A	BMS-module, Draadloze lader, USB-lader links/rechts, Hoofdeunit audio-, video- en navigatiesysteem, Schakelaarpaneel middenconsole, AMP, Module Surround View Monitor, Schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegel, IBU
A/BAG1	¹ 	15A	Airbagmodule

Zekeringkast ruimte vermogensmodule brandstofcel

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZEKERING-1	BATT2	² 	60A	ICU-verbindingblok (IPS-module, IPS1)
	BATT3	³ 	60A	ICU-verbindingblok (IPS-module)
	CPP	COOLING PE PUMP	40A	Koelvloeistofpomp passagiersruimte (CPP)
	E/BRAKE2	² 	40A	Module Electronic Brake Control
	IG2	IG2	40A	Verbindingblok passagiersruimte (relais 1)
	E/BRAKE1 P	¹ 	40A	Module Electronic Brake Control, Multifunctionele servicestekker
	BATT4	⁴ 	60A	ICU-verbindingblok (zekering - F4, F5, F6, F7, F13, F21, F14, F32, F33)
	IMEB	IMEB	80A	Module Electronic Brake Control
MULTIZEKERING-2	BLOWER		50A	Verbindingblok passagiersruimte (relais 4)
	MDPS	 1	80A	MDPS-module






Zekeringkast ruimte vermogensmodule brandstofcel

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
HVJB LV		15A	HV-verbingsblok
RCU		15A	Module automatisch uitklapbare portiergreep bestuurder/passagier, Module automatisch uitklapbare portiergreep links/rechts achter
F/Filler Door		7.5A	Relaiskast interieur (relais tankdopklep)
E-SHIFTER		40A	Verbindingsblok passagiersruimte (relais 7)
INVERTER		30A	Niet gebruikt
RR DEFOG		40A	Verbindingsblok passagiersruimte (relais 18)
BATT1		50A	ICU-verbingsblok ((zekering - F3, F9, F11, F18, F19, F20, F25), relais automatische lekstroomonderbreking)
P/T/GATE		30A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
FR/WIPER		30A	Ruitenwissermotor voor
CSP		10A	Koelvloeistofpomp brandstofcelpakket (CSP)
B/ALARM		10A	Verbindingsblok passagiersruimte (relais 2)



Zekeringkast ruimte vermogensmodule brandstofcel

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
INV LV	INVERTER LV	7.5A	Inverter
BHDC	BHDC	7.5A	IDC
HMU1	¹ HMU	10A	HMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS-module
FCU	FUEL CELL CONTROL UNIT	15A	FCU
BMS FAN	BMS FAN	15A	Verbindingsblok passagiersruimte (relais 6)

Zekeringkast ruimte vermogensmodule brandstofcel

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
C/FAN		7.5A	Verbindingsblok passagiersruimte (relais 18), Elektromotor koelventilator
FCU_VBR	FCU VBR	15A	FCU
HMU2	² HMU	30A	HMU
E/BRAKE3	³ 	7.5A	Module Electronic Brake Control
FCA		7.5A	Forward Collision-Avoidance Assist-module
IG1 2	² IG1	10A	Koelvloeistofpomp brandstofcelpakket (CSP), Luchtafsluitklep (ACU), Regelklep koelvloeistof temperatuur (CTV), APC, BPCU, Koelvloeistofpomp passagiersruimte (CPP), Omloopklep koelvloeistof (CBV), Inverter, SVM
AHLS		7.5A	Module actieve motorkap
FPV	FPV	20A	PCB-verbindingblok (FPV-relais)
HORN		15A	PCB-verbindingblok (claxonrelais)
CTV	CTV	7.5A	Regelklep koelvloeistof temperatuur (CTV)
BPCU	BPCU	10A	BPCU

Zekeringkast ruimte vermogensmodule brandstofcel

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
SENSOR1	 S1	10A	PCB-verbindingblok (sensorrelais)
ACV&APC	ACV& APC	10A	APC, Luchtafsluitklep (ACU)
FDV&FPV	FDV& FPV	10A	Afvoerklep brandstofleiding (FDV), Ontluchtklep brandstofleiding (FPV)
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting voor
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting achter
ACC	ACC	15A	ICU-verbindingblok (zekering - F41)
SVM	 FUEL CELL VOLTAGE MONITOR	10A	SVM
CBV	CBV	7.5A	Omloopklep koelvloeistof (CBV)
FDV	FDV	20A	PCB-verbindingblok (FDV-relais)
SCU	SCU	10A	SCU
IG1 1	¹ IG1	40A	PCB-verbindingblok (IG1-relais)

LAMPEN

Neem voor de vervanging van de lampen van de meeste verlichting contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het zelf vervangen van lampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de lamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

Informatie

Het kan lijken alsof de lenzen van de koplampen en achterlichten bevroren zijn als de auto na het rijden wordt gewassen of als er 's nachts bij nat weer gereden wordt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas en dit duidt niet op een probleem met uw auto. Wanneer vocht in de lamp condenseert, zal dit verwijderd worden na het rijden met de koplamp ingeschakeld. De mate waarin dit verwijderd kan worden kan verschillen en is afhankelijk van de grootte van de lamp, de positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verwijderd wordt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

WAARSCHUWING

- Zet, alvorens een lamp te vervangen, de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet de startknop in stand OFF en verwijder de sleutel uit de auto om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Houd er rekening mee dat de lampen heet kunnen zijn en dat u uw vingers kunt branden.

i Informatie

Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter uitgaat na het kortstondig knipperen of blijft knipperen, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Wissen tussen links en rechts rijderd verkeer

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer aan de andere kant rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet verblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

i Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vervangen van lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijverlichting

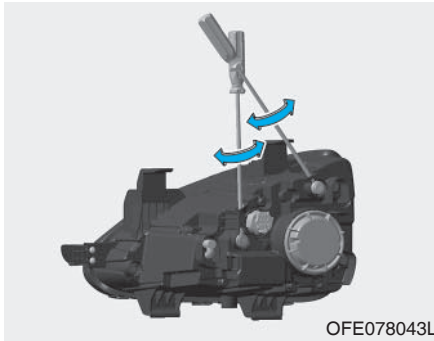


- (1) Koplamp (dimlicht/grootlicht)
- (2) Parkeerlicht
- (3) Richtingaanwijzer/
dagrijverlichting/parkeerlicht

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Afstellen van koplamp

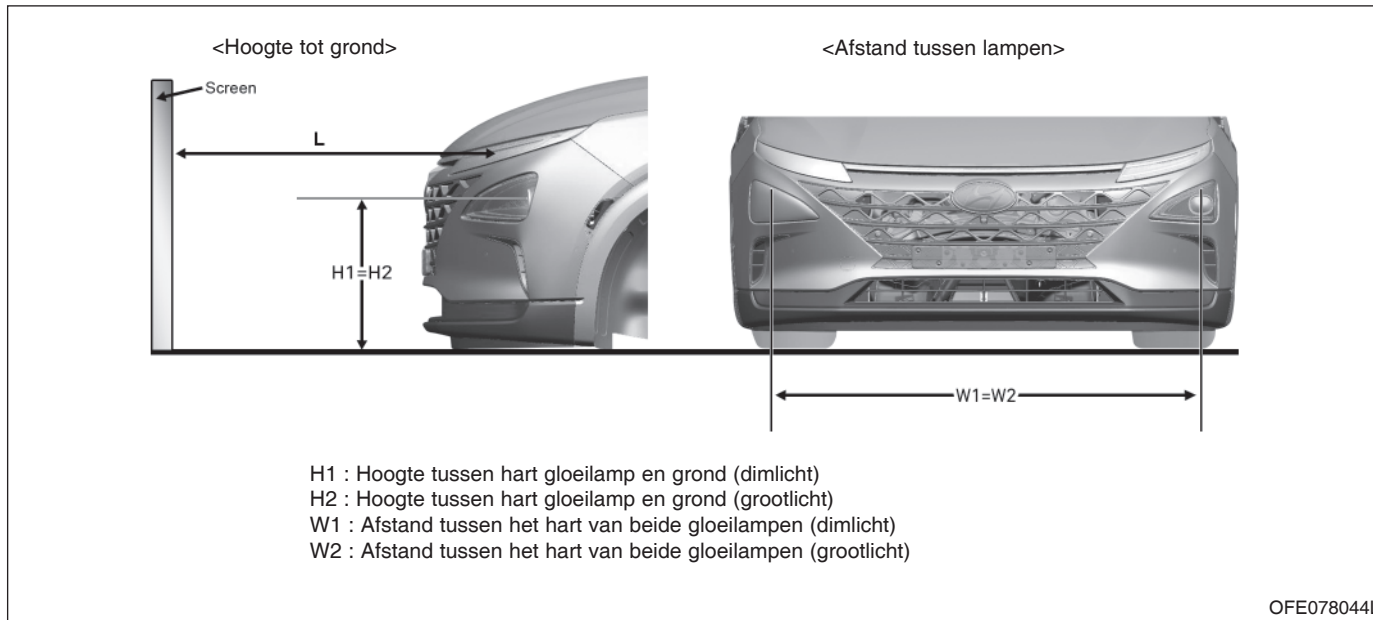
Afstellen van koplamp



1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in de auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.

4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

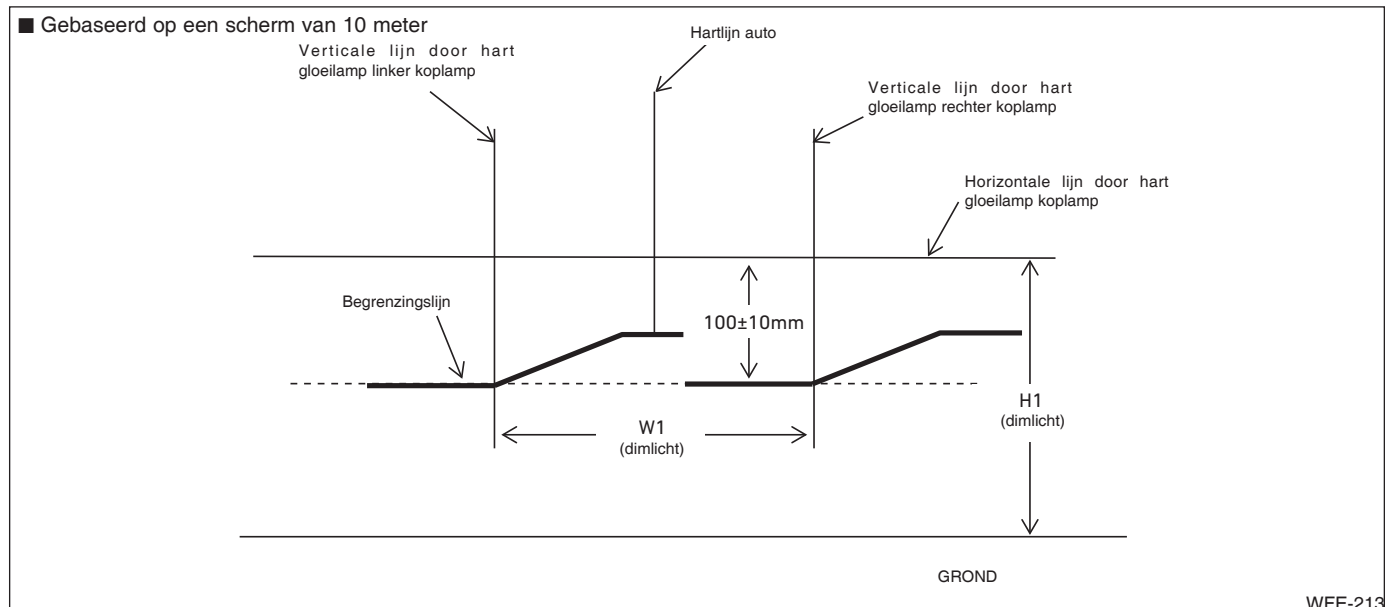
Richtpunt



Eenheid: mm

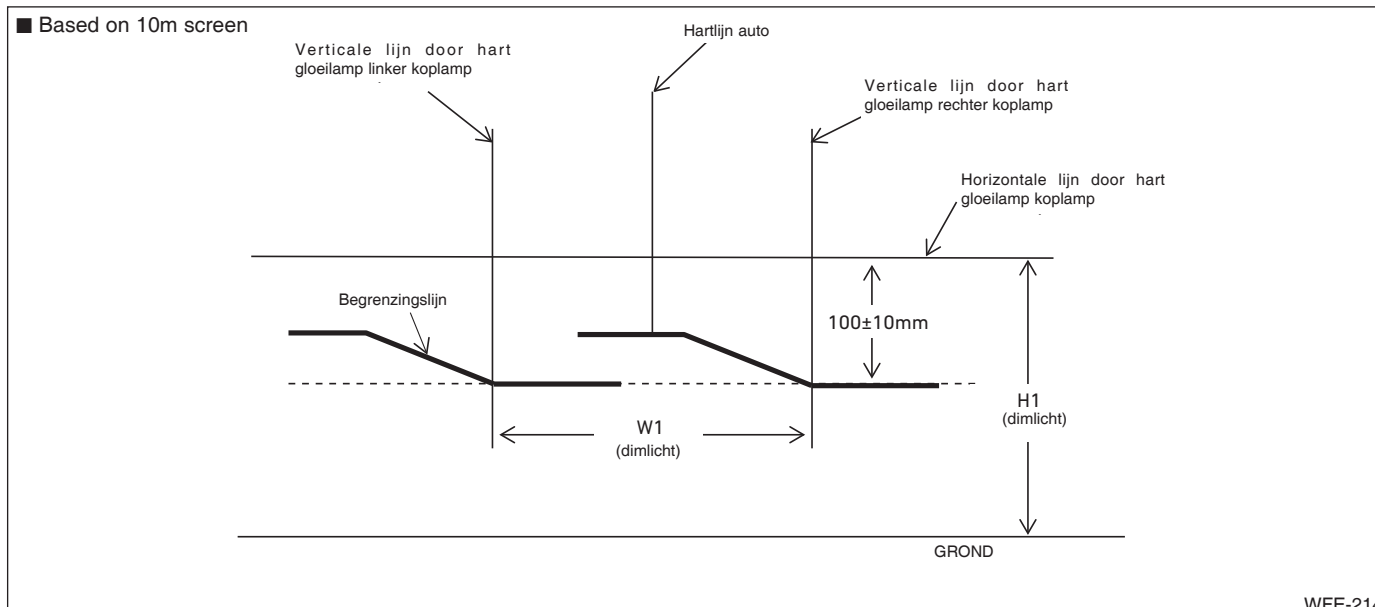
Conditie auto	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	688	688	1,586	1,586
Met bestuurder	680	680		

Dimlicht (links)



1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Dimlicht (rechts)



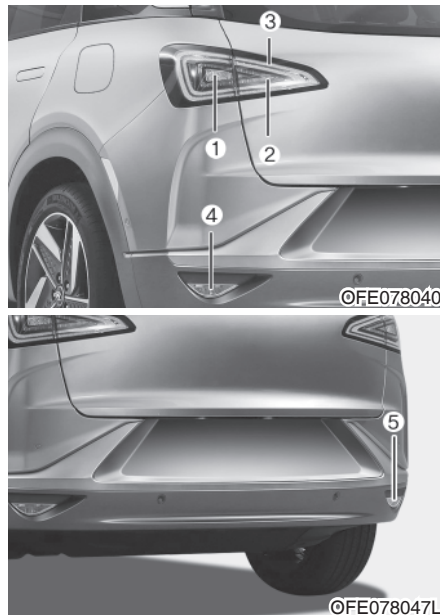
1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij



Als de LED niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vervangen van lamp achterlicht

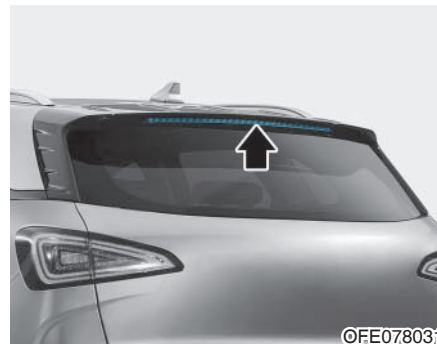


- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Remlicht
- (3) Achterlicht
- (4) Mislamp (LHD) of achteruitrijlicht (RHD)
- (5) Achteruitrijlicht (LHD) of mistlamp (RHD)

- * LHD: Left-Hand Drive (linkse besturing)
- * RHD: Right-Hand Drive (rechtse besturing)

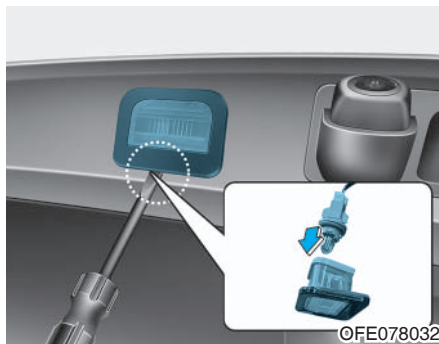
Als de gloeilamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Derde remlicht



Neem, als het derde remlicht niet werkt, contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting



1. Wrik het afdekkapje van de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los van het huis van de verlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

Vervangen van lamp interieurverlichting

Leeslampje, interieurverlichting en bagageruimteverlichting

■ Leeslampje



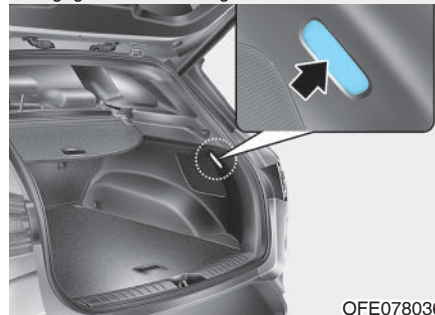
■ Interieurverlichting (type A)



■ Interieurverlichting (type B)



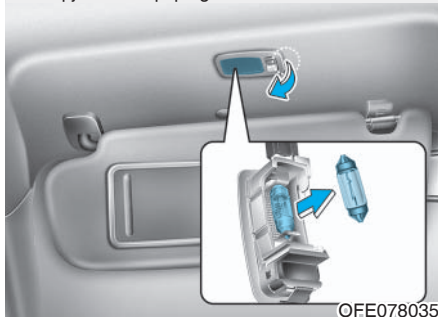
■ Bagageruimteverlichting



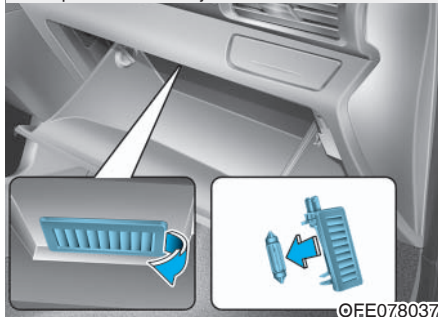
We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lamp make-upspiegel en verlichting dashboardkastje

■ Lampje make-upspiegel



■ Lamp dashboardkastje



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg dat de lens, de lipjes van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.

VERZORGING VAN UW AUTO

Verzorging exterieur

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto terechtkomen.

- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet goed meer.

- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden hebt, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.



WAARSCHUWING

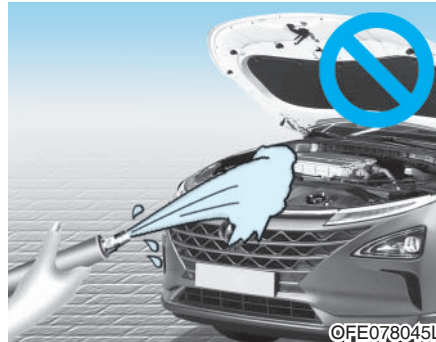
Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van de zijruiten van uw auto.

Vooral bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan water in het interieur terechtkomen.

- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



AANWIJZING

- Het reinigen van de vermogensmodule van de brandstofcel met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan de uitval van elektrische circuits in de vermogensmodule van de brandstofcel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat deze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Auto met matte lak

Maak geen gebruik van automatische wasstraten met ronddraaiende borstels, aangezien deze het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan tot gevolg hebben dat de olie zich hecht en vlekken achterlaat die moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik een zachte doek (bijv. een microvezeldoek of spons) voor het wassen van uw auto en droog deze af met een microvezeldoek. Wanneer u uw voertuig met de hand wast, gebruik dan geen reinigingsmiddel met was. Maak u het oppervlak van de auto schoon met water voordat u de auto wast als het oppervlak van het voertuig te vuil is (zand, vuil, stof, verontreiniging, enz.).

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen de lak en verontreinigingen. Het behoud van een goede waslaag draagt bij tot de bescherming van de auto.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak.

AANWIJZING

- **Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.**
- **Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.**

AANWIJZING

Auto met matte lak

Gebruik geen polishbeschermer zoals een reinigingsmiddel, een schuurmiddel en een polish. Als was wordt gebruikt, verwijder dan de was onmiddellijk met een siliconenverwijderaar en als er teer- of teerverontreiniging op het oppervlak zit, gebruik dan een teerverwijderaar om schoon te maken. Maar oefen niet te veel kracht uit op de lak.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

AANWIJZING

Auto met matte lak

Bij auto's met matte lak is het onmogelijk om alleen aan het beschadigde deel te werken en is reparatie van het hele onderdeel noodzakelijk. Als de auto beschadigd is en lakken noodzakelijk is, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële Hyundai-dealer.

Wees uiterst voorzichtig, omdat het moeilijk is de kwaliteit na reparatie te herstellen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming tegen corrosie een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

AANWIJZING

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook nadat u over wegen met pekels gereden hebt.**
- **Reinig de velgen niet met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

Bescherming tegen corrosie

Bescherming van uw auto tegen corrosie

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om corrosie tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van corrosie

De meest voorkomende oorzaken van corrosie aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal gaat corroderen.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd worden waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken, maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op corrosie groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebieden met luchtverontreiniging, enz. —, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van corrosie. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal corrosievorming juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen corrosie versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor corrosie. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan corrosie bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op corrosie te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Verzorging interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat deze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.**

Interieurbekleding reinigen

Kunststof (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

- Kenmerken van leder
 - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend. Plooiën kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is bekleed met rekbaar stof om het comfort te verhogen.
 - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
 - Door het gebruik kunnen plooiën ontstaan. Dit is geen defect van het product.

AANWIJZING

- **Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurleder veranderen.**
- **Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.**

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
 - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
 - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
 - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
 - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.

- Reinigen van lederen bekleding
 - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
Breng reinigungs crème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurleder.
 - Kauwgum
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterrait. Hierdoor kunnen de draden van de achterraitverwarming beschadigd raken.

Specificaties en consumenteninformatie

Afmetingen	8-2
Wattage lampen	8-3
Banden en velgen	8-4
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Airconditioningssysteem	8-5
Hoeveelheden en gewichten	8-5
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden ..	8-6
Voertuigidentificatienummer (VIN)	8-7
Voertuigcertificatie	8-7
Bandenspanningslabel	8-8
Elektromotornummer	8-8
Aircocompressorlabel	8-8
Conformiteitsverklaring	8-9
Brandstoflabel	8-9

AFMETINGEN

Onder		mm (in)
Totale lengte		4.670 (183,86)
Totale breedte		1.860 (73,23)
Totale hoogte		1.630 (64,17)
Spoorbreedte vóór	225/60 R17	1.618 (63,70)
	245/45 R19	1.614 (63,54)
Spoorbreedte achter	225/60 R17	1.629 (64,13)
	245/45 R19	1.625 (63,98)
Wielbasis		2.790 (109,84)

WATTAGE LAMPEN

	Gloeilamp		Gloeilamp	Wattage
Voor	Koplamp	Dimlicht/grootlicht	LED	LED
	Richtingaanwijzer		LED	LED
	Parkeerlicht		LED	LED
	Dagrijverlichting (DRL)		LED	LED
	Richtingaanwijzer opzij (buitenspiegel)		LED	LED
Achter	Achterlichtunit	Remlicht	LED	LED
		Achterlicht	LED	LED
		Richtingaanwijzer	LED	LED
		Achteruitrijlicht	LED	LED
		Mistlamp	LED	LED
	Derde remlicht		LED	LED
Kentekenplaatverlichting		W5W	5	
Interieur	Leeslampje		LED	LED
	Interieurverlichting		LED	LED
	Lampje make-upspiegel		FESTOON	5
	Bagageruimteverlichting		LED	LED
	Verlichting dashboardkastje		W5W	5

BANDEN EN VELGEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning, bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Normale belasting* ¹		Maximum belasting* ²		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	225/60 R17	7,0J X 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	245/45 R19	7,5J X 19					

*¹: Normale belasting: Maximaal 3 personen

*²: Maximale belasting: Maximaal 5 personen

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).



OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Bij gebruik van banden met een andere maat kunnen gerelateerde onderdelen beschadigd raken of kan de werking niet goed zijn.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Belastingsindex		Snelheidsindex	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Standaardband	225/60 R17	7,0J X 17	99	775	H	210
					V	240
	245/45 R19	7,5J X 19	98	750	W	270

*¹ LI : BELASTINGSINDEX*² SS : SNELHEIDSINDEX

AIRCONDITIONINGSSYSTEEM

Onder	Volumegewicht	Classificatie
Koudemiddel g (oz.)	575±25 (20.28±0.88)	R-123a R-1234yf
Compressorolie g (oz.)	130±10 (4.59±0.35)	POE

Neem voor meer informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

HOEVEELHEDEN EN GEWICHTEN

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht kg (lbs.)	Inhoud bagageruimte / (cu ft)	
	Min.	Max.
2.340 (5.159)	461 / (16,28 cu ft)	1.466 / (51,77 cu ft)

MIN. (VDA V211): Achter de rugleuning van de achterstoelen tot aan de bovenzijde van de rugleuning

MAX. (VDA V214): Achter de voorstoelen tot aan het dak

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking van de auto en een lange levensduur uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie
Vloeistof reductieoverbrenging		1 l (1,06 US qt.)	GL4 75W/85, TGO-9
Koelvloeistof	Brandstofcelpakket	We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.	
	Tractiemotor		
Remvloeistof		Benodigde hoeveelheid	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Brandstof		156,6 l (165,48 US qt.)	Hydrogen (SAE J2719 of ISO 14687-2)

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle wettelijke zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is ingeslagen in de vloer onder de passagiersstoel (of bestuurdersstoel). Open het afdekkapje om het nummer te kunnen controleren.



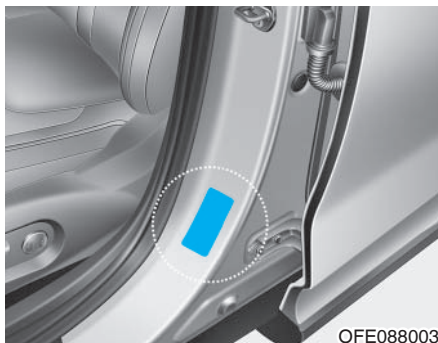
Het VIN staat ook op het plaatje dat op de bovenzijde van het dashboard is bevestigd. Het nummer kan van buitenaf door de voorruit gemakkelijk gezien worden.

VOERTUIGCERTIFICATIE



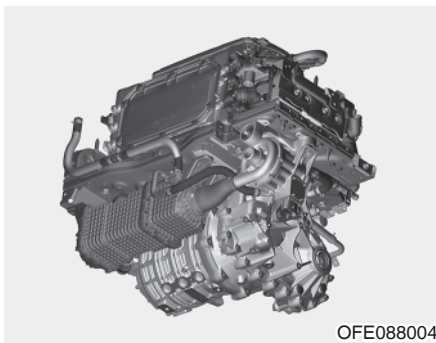
Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

BANDENSPANNINGSLABEL



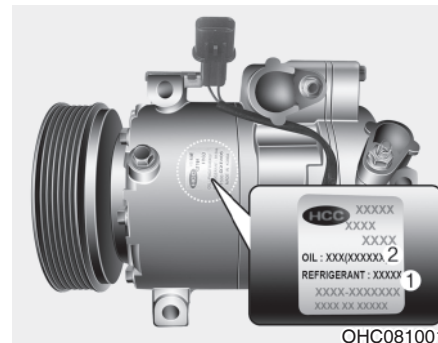
De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden. Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de aanbevolen bandenspanningen voor de auto.

ELEKTROMOTORNUMMER



Het elektromotornummer is te zien vanaf de onderzijde van de auto.

AIRCOCOMPRESSORLABEL



Op het compressorlabel staat welk type compressor in uw auto is toegepast en informatie als model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en koudemiddelolie (2).

CONFORMITEITSVERKLARING BRANDSTOFLABEL

■ Voorbeeld

CE CE 0678

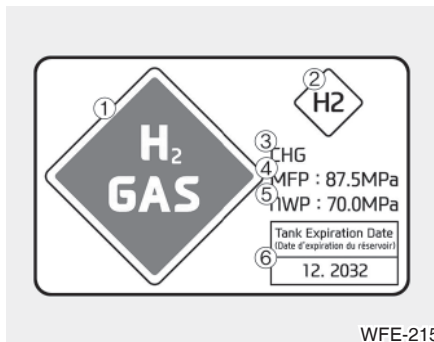
CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Voor optimale prestaties raden we u aan waterstofgas te gebruiken die voldoet aan de specificaties zoals vermeld op het brandstoflabel op de tankdopklep.



- (1) Label voor voertuigen op waterstof met gecomprimeerde gasvormige waterstof overeenkomstig EG-nummer 79/2009 en EU-nummer 406/2010
- (2) Identificatie voor gecomprimeerde gasvormige waterstof volgens prEN 16942: 2016
- (3) Definitie van brandstoftype - CHG (gecomprimeerd waterstofgas) volgens ECE R-134-supplement

- (4) Toelaatbare drukdefinitie - MFP (maximale tankdruk) volgens ECE R-134-supplement
- (5) Toelaatbare drukdefinitie - NWP (normale werkdruk) volgens ECE R-134-supplement
- (6) Vervaldatum tank volgens ECE R-134-supplement

Index

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	8-6
Achteruit/vooruit Parking Distance Warning (PDW).....	3-110
Actieve motorkap	2-68
Activeren van system.....	2-68
Beperkingen van het system.....	2-69
Storing in het system	2-70
Afmetingen	8-2
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem	2-48
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	2-66
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	2-55
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	2-65
Waar zitten de airbags?	2-50
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	2-60
Waarschuwinglabels airbags	2-67
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	2-59
Aircocompressorlabel.....	8-8
Airconditioningssysteem	8-5
Alarmknipperlichten	6-2
Als de 12V-Accu is ontladen	6-6
Starten met een hulpaccu.....	6-7
Vóór het starten met een hulpaccu	6-6
Als de auto niet gestart kan worden	6-5
Antidiefstalsysteem.....	3-19

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-153
Automatische verwarming en airconditioning	3-154
Handmatig bediende verwarming en airconditioning...	3-155
Onderhoud van het systeem.....	3-163
Werking systeem.....	3-160

B

Banden en velgen	7-25
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden	7-26
Aandacht voor de banden	7-25
Banden met een kleine hoogte-/ breedteverhouding	7-34
Banden vervangen	7-29
Bandenspanning controleren	7-27
Grip.....	7-30
Informatie op de wang van de band	7-30
Onderhoud van banden.....	7-30
Velgen vervangen.....	7-30
Wielen uitlijnen en balanceren	7-29
Wielen verwisselen.....	7-28
Banden en velgen	8-4
Bandenspanningslabel	8-8
Battery (12 volt)	7-23
Accu opladen	7-24
Accucapaciteitsticker	7-24
Te resetten onderdelen	7-24
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-2
Afleiding van de bestuurder	2-2

Doe uw veiligheidsgordel altijd om	2-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	2-2
Gevaren airbag	2-2
Houd uw auto in een veilige conditie	2-3
Pas uw snelheid aan	2-3
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Blind-spot collision warning (BCW)/ blind-spot collision-avoidance assist (BCA)	5-69
Beschrijving systeem	5-69
Systeeminstelling en -activering	5-70
Waarschuwingmelding en systeemregeling	5-73
Blind-spot view monitor (BVM)	5-95
Waarschuwing blind-spot view monitor-systeem	5-96
Werking	5-95
Brandstoflabel	8-9

C

Conformiteitsverklaring	8-9
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-12
Bandenspanningscontrolesysteem	6-13
Controleer de bandenspanning	6-12
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)	6-15
Een wiel wisselen met TPMS	6-16
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	6-14
Waarschuwing-lampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	6-14

D

Door de eigenaar uit te voeren onderhoud	7-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoud	7-6
Driver attention warning (daw)	5-90
Resetten van het systeem	5-92
Storing in het systeem	5-92
Systeem standby	5-92
Systeeminstelling en -activering systeeminstelling	5-90

E

Elektromotornummer	8-8
Exterieur	3-40
Elektrisch bedienbare achterklep	3-41
Motorkap	3-40
Noodontgrendeling tankdopklep	3-54
Smart tailgate (intelligente achterklep)	3-48
Tankdopklep (hybrideauto)	3-51
Exterieur	3-181
Roof rack	3-181
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	3-169
Automatische ventilatie	3-169
Luchtcirculatie	3-169

F

Forward collision-avoidance assist (FCA)	
- type met sensorfusie.....	5-42
Beperkingen van het systeem.....	5-51
Beperkingen van het systeem.....	5-58
FCA Lane Change Oncoming-functie.....	5-57
FCA-sensor.....	5-46
FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	5-44
Storing in het systeem.....	5-49
Systeeminstelling en-activering.....	5-42
Waarschuwingsmelding en functieregeling.....	5-58
Werking van de functie.....	5-57

H

H ₂ O OUT.....	3-87
CSD (Cold Shut-Down).....	3-88
Hoeveelheden en gewichten.....	8-5

I

Infotainmentsysteem.....	4-2
Antenne.....	4-3
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN).....	4-4
Audiobediening op stuurwiel.....	4-3
Bluelink® center.....	4-5
Bluetooth® Wireless Technology handsfree.....	4-4
USB- en iPod®-aansluiting.....	4-2
Instrumentenpaneel.....	3-55
Bediening instrumentenpaneel.....	3-56
Meldingen lcd-display.....	3-73
Meters en tellers.....	3-56
Waarschuwingsen controlelampjes.....	3-62
Waarschuwingslampje gladheid.....	3-60
Intelligent speed limit warning (ISLW).....	5-82
Aandachtspunten voor de bestuurder.....	5-89
Beperkingen van het systeem.....	5-88
Display.....	5-84
Systeeminstelling en-activering.....	5-83
Interieurfilter.....	7-18
Filter controleren.....	7-18

K

Kinderzitjes (CRS).....	2-36
Kiezen van een kinderzitje (CRS).....	2-37
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen.....	2-36
Plaatsen van een kinderzitje (CRS).....	2-39

Koelvloeistof brandstofcelpakket	7-12
Koelvloeistof verversen	7-14
Koelvloeistofpeil controleren	7-12
Koelvloeistof elektrisch systeem	7-9
Koelvloeistof verversen	7-11
Koelvloeistofpeil controleren	7-9

L

Lampen	7-51
Afstellen van koplamp	7-53
Derde remlicht	7-57
Vervangen van lamp achterlicht	7-57
Vervangen van lamp interieurverlichting	7-58
Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting	7-58
Vervangen van lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijverlichting	7-52
Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij	7-57
Lane Following Assist (LFA)	5-118
Beperkingen van het systeem	5-123
Waarschuwingsmeldingen	5-121
Lane Keeping Assist (LKA)	5-59
Aandachtspunten voor de bestuurder	5-66
Waarschuwingslampje en-melding	5-67
Werking lka	5-61
Wijzigen functie lka-systeem	5-68
Lcd-display	3-79
Bediening lcd-display	3-79
Modi lcd-display	3-80
Lekke band (Met tire mobility kit)	6-18

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit	6-19
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-20
Controleren van de bandenspanning	6-24
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-21
Het dichtmiddel verdelen	6-23
Introductie	6-18
Luchtfilter	7-17
Filter vervangen	7-17

N

Noodgeval tijdens het rijden	6-3
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing	6-4
Als de auto afslaat tijdens het rijden	6-4
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	6-4
Als uw auto ondergedompeld is geweest in water	6-4
Bij een ongeval	6-3
In geval van brand	6-3
Vrijlaten van waterstofgas in noodgevallen	6-3

O

Onderhoudswerkzaamheden.....	7-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-4
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het onderhoud uitgevoerd door eigenaar	7-4
Ontwaseming.....	3-152
Achterruitverwarming.....	3-152
Opbergvak.....	3-170
Dashboardkastje.....	3-170
Opbergvak middenconsole	3-170
Overige voorzieningen	3-171
12V-aansluiting.....	3-173
Bagagenet (houder).....	3-178
Bekerhouder.....	3-171
Bevestigingspunt (en) vloermat.....	3-178
Draadloos laadsysteem mobiele telefoon	3-175
Jashaak.....	3-177
Klok	3-177
Rolhoes bagageruimte	3-179
Usb-lader.....	3-174
Zonneklep	3-172
Overzicht dashboard.....	1-5
Overzicht exterieur (Achteraanzicht).....	1-3
Overzicht exterieur (Vooraanzicht).....	1-2
Overzicht interieur.....	1-4

R

Pan-europees ecall-systeem.....	6-29
Informatie met betrekking tot gegevensverwerking	6-31
Pan-Europees eCall-systeem	6-34
Rear cross-traffic collision warning (RCCW)/ rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA).....	5-125
Beschrijving systeem.....	5-125
Systeeminstelling en -activering.....	5-126
Waarschuwingsmelding en systeemregeling	5-127
Rear View Monitor (RVM).....	5-106
Reductieoverbrenging.....	5-12
Bediening reductieoverbrenging.....	5-12
Goede rijgewoonten	5-17
Meldingen lcd-display	5-15
Parkeren	5-14
Remote Smart Parking Assist (RSPA)	3-115
Beperkingen van het systeem	3-118
Extra aanwijzingen (meldingen).....	3-148
Gevallen waarbij het systeem niet werkt.....	3-118
Koppeling met andere systemen.....	3-151
Werking.....	3-117
Werking van het systeem (remote moving forward/backward).....	3-142
Werking van het systeem (remote smart parking).....	3-130
Werking van het systeem (smart exit)	3-135
Werking van het systeem (smart parking).....	3-122

Remsysteem	5-20
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-31
Auto hold-functie	5-26
Elektronische parkeerrem (EPB).....	5-21
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	5-33
Goede remgewoonten	5-38
Hill-start assist control (HAC)	5-37
Noodstopsignaal (Emergency stop signal-Ess)	5-38
Rembekrachtiging.....	5-20
Remblokslijtage-indicatoren	5-21
Vehicle stability management (VSM)	5-36
Remvloeistof.....	7-15
Remvloeistofniveau controleren	7-15
Rijden in de winter	5-142
Sneeuw en ijs	5-142
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	5-144
Rijden met een aanhanger	5-148
Rijmodusregelsysteem.....	5-40
Eco-modus klimaatregeling	5-41
Waarschuwing wijziging rijmodus	5-41
Ruimte vermogensmodule brandstofcel	1-6
Ruimte vermogensmodule brandstofcel	7-3
Ruiten.....	3-29
Elektrisch bedienbare ruiten	3-29
Ruitensproeiervloeistof.....	7-16
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren.....	7-16
Ruitenwisserbladen.....	7-20
Bladen controleren.....	7-20

Bladen vervangen	7-20
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-102
Ruitensproeiers voorruit	3-103
Ruitenwissers voor.....	3-102
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier	3-104

S

Schuifdak	3-34
Het schuif-/kanteldak sluiten	3-37
Kantelen van het schuif-/kanteldak	3-36
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak	3-35
Schuifdak resetten.....	3-38
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	3-39
Zonnescherm.....	3-35
Shift paddle (regeling regeneratief remmen)	5-19
Slepen	6-25
Afneembare trekhaak	6-26
Slepen.....	6-25
Slepen in een noodgeval.....	6-27
Sloten	3-11
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	3-17
Kindersloten achterportieren	3-18
Ontgrendelen van portieren van buitenaf met smart key.....	3-11
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen	3-14
Supervergrendeling	3-17

Vergrendelen van portieren van buitenaf.....	3-14
Smart cruise control (SCC)	5-97
Afstand tot voorligger smart cruise control instellen	
afstand tot voorligger.....	5-104
Beperkingen van het systeem	5-111
Instellen van de gevoeligheid van	
de smart cruise control.....	5-109
Leading vehicle departure alert	5-115
Overschakelen naar de cruise control-modus.....	5-110
Schakelaar smart cruise control	5-97
Sensor om de afstand tot de voorligger	
te signaleren.....	5-107
Snelheid smart cruise control	5-98
Systeeminstelling en werking.....	5-116
Snelheidsbegrenzingssysteem	5-136
Bediening snelheidsbegrenzer	5-136
Speciale rijomstandigheden	5-138
Doorwaden van water	5-140
Gevaarlijke rijomstandigheden.....	5-138
Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-138
Rijden in de regen.....	5-139
Rijden in het donker	5-139
Rijden op de snelweg.....	5-140
Verkleinen van de kans op over de kop slaan	5-141
Vloeiend nemen van bochten	5-139
Spiegels.....	3-24
Binnenspiegel.....	3-24
Buitenspiegel	3-25
Startknop.....	5-5

De auto uitschakelen.....	5-11
Standen startknop.....	5-7
Starten van de auto	5-9
Stoelen	2-4
Achterstoelen	2-10
Hoofdsteun.....	2-13
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem.....	2-17
Veiligheidsvoorzorgsmaatregel en.....	2-5
Voorstoelen	2-6
Stuurwiel.....	3-21
Claxon.....	3-23
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS).....	3-21
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom	3-22
Stuurwielverwarming.....	3-23
Surround View Monitor (SVM).....	3-107

T

Toegang tot uw auto	3-4
Smart key	3-4
Startblokkeersysteem.....	3-10
Tripcomputer	3-83
Modi tripcomputer	3-83

U

Uitleg bij onderhoudsschema	7-8
Aandrijfassen en aandrijfshoezen	7-8
Bevestigingsbouten wielophanging	7-8
Koudemiddel airconditioning	7-8

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven	7-8
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/ onderste fuseekogel	7-8

V

Veiligheidsgordels	2-19
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-32
Veiligheidsgordels	2-25
Verzorging van veiligheidsgordels	2-25
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-21
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	2-23
Verlichting	3-89
Interieurverlichting	3-98
Verlichting buitenzijde	3-89
Welkomststelsysteem	3-96
Verzorging van uw auto	7-60
Verzorging exterieur	7-60
Verzorging interieur	7-65
Voertuigcertificatie	8-7
Voertuiggewicht	5-147
Overbeladen	5-147
Voertuigidentificatienummer (VIN)	8-7
Vóór het rijden	5-4
Vóór het instappen	5-4
Vóór het starten	5-4
Voorruit ontdooien en ontwasemen	3-166
Automatisch ontwasemingssysteem	3-167

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-166
---	-------

W

Wanneer de auto oververhit raakt	6-11
Wattage lampen	8-3

Z

Zekeringen	7-36
Beschrijving zekering-/relaiskast	7-40
Vervangen zekering dashboard	7-37
Vervangen zekering paneel ruimte vermogensmodule brandstofcel	7-38