

# INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR

Bediening  
Onderhoud  
Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

## **OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI**

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

## **INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN**

Uw auto is voorzien van elektronische brandstofinjectie en andere elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

## **WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)**

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCALL-systeem of eCALL-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCALL-systeem of eCALL-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCALL-systeem of eCALL-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

---

## WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



### **GEVAAR**

**GEVAAR** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



### **OPGELET**

**OPGELET** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **AANWIJZING**

**AANWIJZING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.





## Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Rijden met uw auto	6
Bestuurdershulp	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I



# 1.Voorwoord

---

Voorwoord.....	1-2
Hyundai motor company .....	1-2
Gebruik van dit instructieboekje.....	1-3
Veiligheidsmeldingen .....	1-3
Vereiste brandstof .....	1-4
Benzinemotor.....	1-4
Aanpassingen aan de auto .....	1-7
Inrijprocedure.....	1-7
Retourneren van gebruikte auto's .....	1-7

## VOORWOORD

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### OPGELET

**Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en overbrenging. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit, die voldoen aan de specificaties op pagina 2-14 in het gedeelte 'Voertuigspecificaties' van het instructieboekje.**

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

## GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om optimaal rijplezier uit uw auto te halen. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamenlijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de WAARSCHUWINGEN en OPMERKINGEN in het instructieboekje te lezen.

De tekst in het instructieboekje is aangevuld met illustraties om zo duidelijk mogelijk te maken hoe u alles uit uw auto kunt halen. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar specifieke informatie of onderwerpen. Hier vindt u een alfabetische lijst van alle informatie in het instructieboekje.

Indeling: dit instructieboekje bestaat uit acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of dat hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

## VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamenlijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamenlijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamenlijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.



### GEVAAR

**GEVAAR** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### OPGELET

**OPGELET** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.



### WAARSCHUWING

**WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamenlijk letsel tot gevolg kan hebben.

### AANWIJZING

**AANWIJZING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

## VEREISTE BRANDSTOF

### Benzinemotor

#### **Loodvrije benzine**

Voor optimale prestaties, moet u loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger.



#### **OPGELET**

**Het tanken van loodvrije benzine met een octaangetal lager dan RON 95 kan leiden tot het verlies van vermogen en kan de motor beschadigen.**

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

#### **AANWIJZING**

**GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE.** Door het gebruik van gelode benzine raken de katalysator en de zuurstofsensor van het motorregelsysteem beschadigd en wordt het emissieregelsysteem verstoord.

Ook kan er ernstige slijtage optreden van zuigerveren, kleppen enz. of kunnen hierin barsten ontstaan, en kan uw motor een kloppend geluid maken.

Voeg nooit reinigingsadditieven voor het brandstofsysteem toe aan het brandstofsysteem. (Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer.)



#### **WAARSCHUWING**

- Vul de tank niet verder nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen bij het tanken.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

**Loodhoudende benzine (indien van toepassing)**

Bepaalde landenversies van het model van uw auto zijn ontworpen om op gelode benzine te rijden. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer voordat u gelode benzine in uw auto gebruikt.

Het octaangetal van gelode benzine is hetzelfde als dat van ongelode benzine.

**Benzine die alcohol en methanol bevat**

In sommige landen is naast benzine ook ethanolbrandstof verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik geen ethanolbrandstof met meer dan 10 % ethanol en gebruik geen benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat. Door het gebruik van deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem ontstaan.

Gebruik ethanolbrandstof niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen worden mogelijk niet gedekt door de garantie als deze zijn veroorzaakt door:

1. benzinemengsels met meer dan 10 % ethanol;
2. Benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.

**OPGELET**

**Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Zie af van het gebruik van ethanolbrandstof die rijproblemen veroorzaakt.**

**Brandstofadditieven gebruiken**

Het gebruik van:

- brandstofadditieven met siliconen
- MMT-additieven (met mangaan, Mn)
- brandstofadditieven met ijzerdeeltjes (ferroceen)
- andere metaalhoudende brandstofadditieven

kan een onregelmatige ontsteking, slechte acceleratie, afslaan van de motor, verstopping van de motor, sterke klopgeluiden, schade aan de katalysator en abnormale corrosie tot gevolg hebben, schade aan de motor veroorzaken en de algehele levensduur van de aandrijflijn verkorten. Het controlelampje motormanagement (MIL) kan gaan branden.

**AANWIJZING**

**Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.**

### ***Gebruik van MTBE***

HYUNDAI raadt u aan het gebruik van brandstoffen met een MTBE-gehalte (methyl-tert-butylether) van hoger dan 15,0 volumeprocent. (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) in uw auto te vermijden.

Brandstoffen met een MTBE-gehalte van hoger dan 15,0 volumeprocent. (2,7 gewichtsprocent zuurstof) kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.



### **OPGELET**

**Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof met meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether). (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent.)**

### ***Gebruik geen methanol***

Gebruik geen brandstoffen die methanol (houtalcohol) bevatten in uw auto. Dit soort brandstoffen kunnen de prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden en schade veroorzaken aan delen van het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem.

### ***Brandstofadditieven***

U moet loodvrije benzine tanken met een octaangetal (RON, Research Octane Number) van ten minste 95 / AKI (Amerikaanse antiklopindex) van ten minste 91.

Klanten die geen benzine van hoge kwaliteit gebruiken en die motorstartproblemen of een onregelmatig lopende motor hebben, wordt aangeraden één fles additief toe te voegen in de brandstoftank zoals beschreven in het onderhoudsschema (zie hoofdstuk 9, 'Normaal onderhoudsschema'). Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

### ***Rijden in het buitenland***

Als u in een ander land gaat rijden met uw auto:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.



## AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften.  
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

## INRIJPROCEDURE

U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km (600 mijl) de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto verbeteren.

- Rijd niet met een te hoog motortoerental.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental (OPM of omwentelingen per minuut) tussen 2000 en 4000 OPM.
- Rijd niet gedurende lange tijd op één snelheid, of deze nu langzaam of snel is. Om de motor goed in te rijden, is het nodig om deze op verschillende snelheden te laten lopen.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Rijd gedurende de eerste 2000 (1200 mijl) km niet met aanhanger.
- Het brandstofverbruik en de motorprestaties kunnen variëren afhankelijk van het voertuig, het inrijden van het voertuig en kunnen stabiliseren na ongeveer 4000 km (6000 mijl). Tijdens de inrijprocedure van het voertuig kan een nieuwe motor meer olie verbruiken.
- Gebruik de Launch Control niet tijdens het inrijden van een auto.

## RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (VOOR EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

## 2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-6
Motorruimte .....	2-8
Afmetingen.....	2-9
Motorspecificaties .....	2-9
Wattage lamp.....	2-10
Banden en wielen .....	2-11
Compact reservewiel .....	2-12
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-13
Airconditioningsysteem.....	2-13
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte .....	2-13
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden .....	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	2-15
Voertuig-identificatienummer (VIN) .....	2-16
Voertuigcertificatielabel.....	2-16
Bandenspanningslabel .....	2-16
Motornummer.....	2-17
Label aircocompressor .....	2-17
Conformiteitsverklaring .....	2-17
Brandstoflabel .....	2-18
Benzinemotor .....	2-18

## OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011001L

1. Motorkap .....	5-31	6. Buitenspiegels.....	5-20
2. Koplamp.....	5-41,9-48	7. Schuif-/kanteldak .....	5-27
3. DRL (Dagrijverlichting).....	9-48	8. Voorruitwischerbladen.....	5-52
4. Richtingaanwijzer .....	9-48	9. Ruiten.....	5-23
5. Banden en wielen.....	9-25		

## OVERZICHT EXTERIEUR (II)

### ■ Achteraanzicht



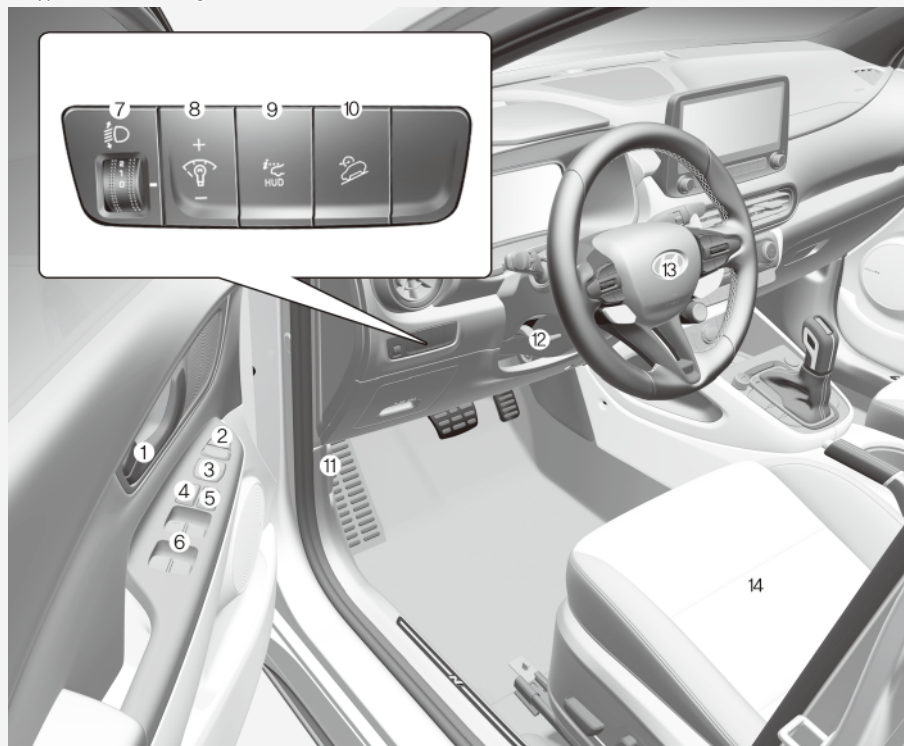
De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011002L

1. Deur.....	5-10	6. Derde remlicht.....	9-56
2. Tankdopklep.....	5-35	7. Ruitenwischerblad achter.....	9-21
3. Achterlichtunit.....	9-54	8. Achteruitrijcamera (indien van toepassing).....	7-93
4. Richtingaanwijzer, mistachterlicht, achteruitrijlicht.....	9-54	9. Antenne.....	5-90
5. Achterklep.....	5-33		

## OVERZICHT INTERIEUR (I)

■ Type linkse besturing



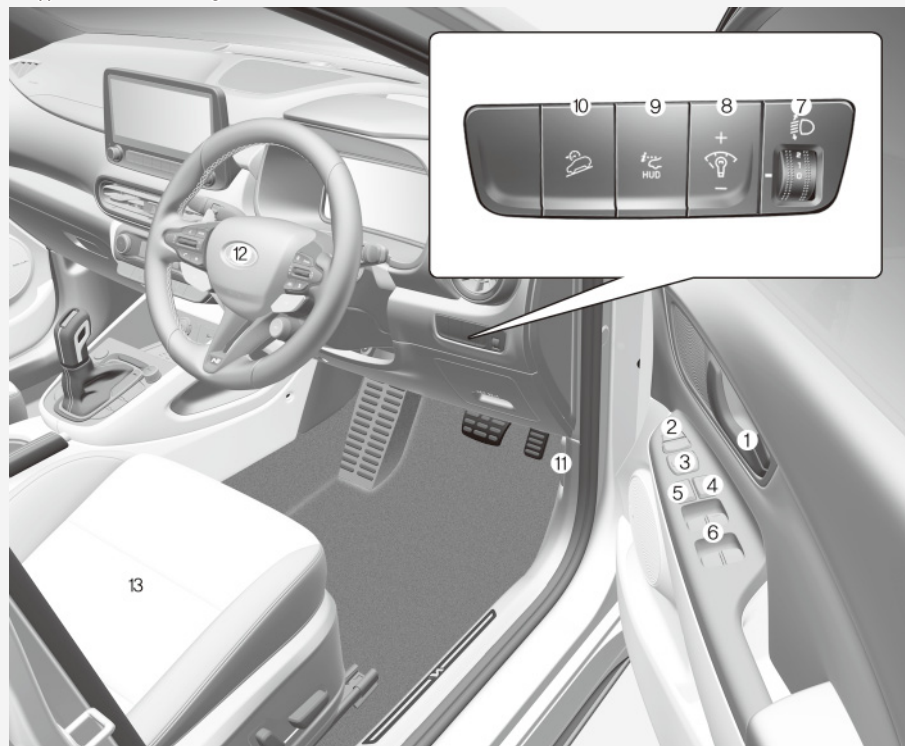
De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011003L

[A]: type A, [B]: type B

1. Portiergreep binnen .....	5-11	9. Toets head-updisplay .....	5-39
2. Inklapbare buitenspiegels .....	5-22	10. DBC toets .....	6-29
3. Spiegelbediening .....	5-21	11. Hendel motorkapontgrendeling .....	5-31
4. Schakelaar centrale vergrendeling .....	5-11	12. Hendel stuurverstelling/verstelbare stuurkolom .....	5-17
5. Blokkeerschakelaar ruitbediening .....	5-26	13. Stuurwiel .....	5-16
6. Schakelaars ruitbediening .....	5-23	14. Stoel .....	3-3
7. Koplampverstelling .....	5-45		
8. Bedieningstoets dashboardverlichting .....	4-5		

■ Type rechtse besturing



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011003R

[A]: type A, [B]: type B

- |  |      |                                       |      |
|--|------|---------------------------------------|------|
| 1. Portiergreep binnen .....                 | 5-11 | 9. Toets head-updisplay.....          | 5-39 |
| 2. Inklapbare buitenspiegels .....           | 5-22 | 10. DBC toets.....                    | 6-29 |
| 3. Spiegelbediening.....                     | 5-21 | 11. Hendel motorkapontgrendeling..... | 5-31 |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling.....    | 5-11 | 12. Stuurwiel.....                    | 5-16 |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening.....     | 5-26 | 13. Stoel .....                       | 3-3  |
| 6. Schakelaars ruitbediening.....            | 5-23 |                                       |      |
| 7. Koplampverstelling.....                   | 5-45 |                                       |      |
| 8. Bedieningstoets dashboardverlichting..... | 4-5  |                                       |      |

## OVERZICHT INTERIEUR (II)

■ Type linkse besturing

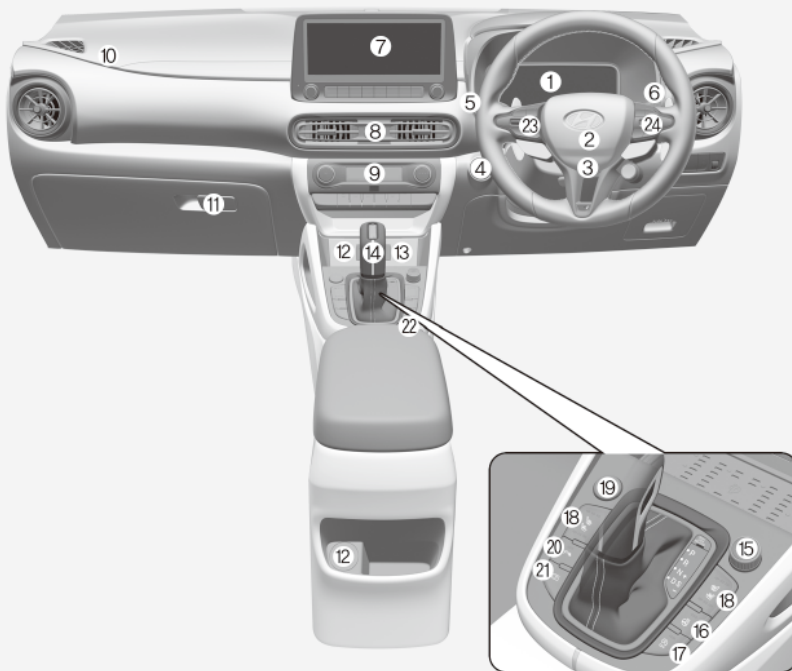


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011004L

1. Instrumentenpaneel.....	4-4	15. Toets rijmodus.....	6-41
2. Claxon .....	5-18	Toets tractiemodus.....	6-53
3. Bestuurdersairbag .....	3-49	16. Stuurwielverwarming.....	5-18
4. Toets Engine Start/Stop.....	6-5	17. Toets Intelligent Stop & Go-systeem (ISG) OFF .....	6-32
5. Schakelaar verlichting/richtingaanwijzers .	5-41	18. Stoelverwarming/stoelventilatiesysteem...	3-19
6. Ruitenwisser/-sproeier .....	5-52	19. Toets ESC OFF.....	6-22
7. Infotainmentsysteem .....	5-90	20. Toets parkeerveiligheid.....	7-106
8. Schakelaar van de alarmknipperlichten .....	8-4	21. Toets Parking/View (Parkeren/Zicht).....	7-93
9. Handbediend vermissing- en ventilatiesysteem.....	5-56	22. Bekerhouder.....	5-82
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-65	23. Stuurwielbediening audiosysteem/ .....	5-91
10. Voorpassagiersairbag .....	3-49	Bluetooth® draadloze technologie handsfree bediening.....	5-92
11. Dashboardkastje.....	5-79	24. Toets rijbegeleiding/.....	7-53
12. USB-aansluiting .....	5-90	Toets rijstrookbegeleiding/.....	7-29,7-89
13. Stopcontact.....	5-83	Volgafstand .....	7-73
14. Hendel Double clutch-transmissie.....	6-9		

■ Type rechtse besturing



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSN011004R

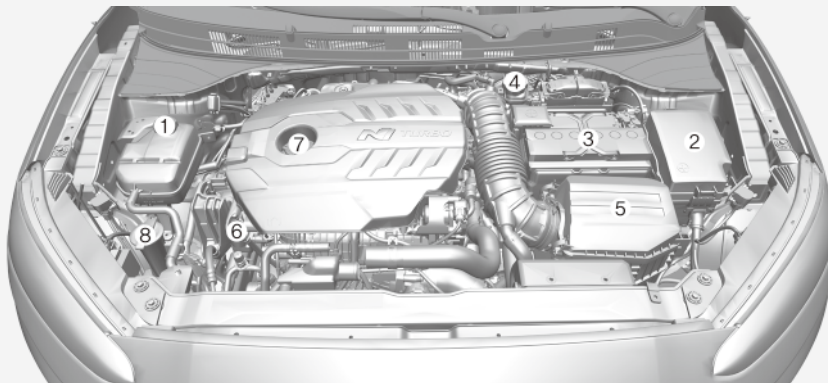
- |  |      |   |           |
|--|------|---|-----------|
| 1. Instrumentenpaneel.....                           | 4-4  | 15. Toets rijmodus.....                                   | 6-41      |
| 2. Claxon .....                                      | 5-18 | Toets tractiemodus.....                                   | 6-53      |
| 3. Bestuurdersairbag.....                            | 3-49 | 16. Stuurwielverwarming.....                              | 5-18      |
| 4. Toets Engine Start/Stop.....                      | 6-5  | 17. Toets Intelligent Stop & Go-systeem (ISG) OFF.....    | 6-32      |
| 5. Schakelaar verlichting/richtingaanwijzers .       | 5-41 | 18. Stoelverwarming/stoelventilatiesysteem...             | 3-19      |
| 6. Ruitenwisser/-sproeier .....                      | 5-52 | 19. Toets ESC OFF.....                                    | 6-22      |
| 7. Infotainmentsysteem .....                         | 5-90 | 20. Toets parkeerveiligheid.....                          | 7-106     |
| 8. Schakelaar van de alarmknipperlichten .....       | 8-4  | 21. Toets Parking/View (Parkeren/Zicht).....              | 7-93      |
| 9. Handbediend vermissing- en ventilatiesysteem..... | 5-56 | 22. Bekerhouder.....                                      | 5-82      |
| Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....   | 5-65 | 23. Stuurwielbediening audiosysteem/ .....                | 5-91      |
| 10. Voorpassagiersairbag .....                       | 3-49 | Bluetooth® draadloze technologie handsfree bediening..... | 5-92      |
| 11. Dashboardkastje.....                             | 5-79 | 24. Toets rijbegeleiding/.....                            | 7-53      |
| 12. USB-aansluiting .....                            | 5-90 | Toets rijstrookbegeleiding/.....                          | 7-29,7-89 |
| 13. Stopcontact.....                                 | 5-83 | Volgafstand .....   | 7-73      |
| 14. Hendel Double clutch-transmissie.....            | 6-9  |   |           |



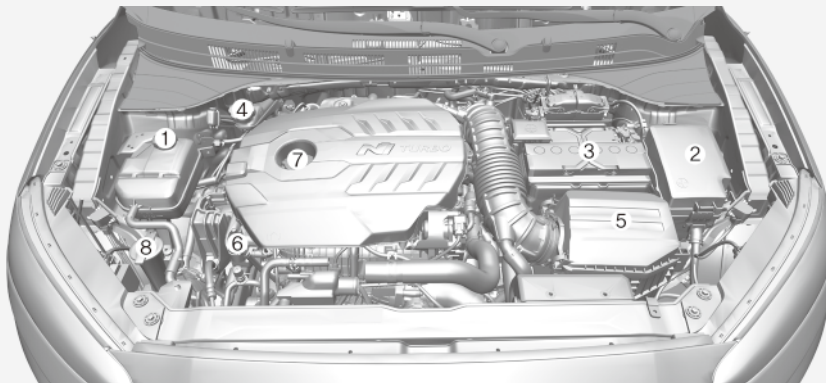
## MOTORRUIMTE

### ■ 2.0 T-GDi

- Linkse besturing



- Rechtse besturing



**De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.**

OOSN091011L/OOSN091011R

1. Reservoir motorkoelvloeistof .....	9-12
Dop expansievat motorkoelvloeistof .....	9-13
2. Zekeringkast .....	9-34
3. Accu.....	9-23
4. Remvloeistofreservoir .....	9-15
5. Luchtfiler .....	9-17
6. Peilstok motorolie.....	9-10
7. Vuldop motorolie .....	9-10
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir .....	9-16

## AFMETINGEN

Onderwerpen		mm (in)
Totale lengte		4215 (165,9)
Totale breedte		1800 (70,86)
Totale hoogte		1550 (61,02) / 1565 (61,61)* <sup>1</sup>
Spoorbreedte vóór	225/45 R18	1582 (62,28)
	235/40 R19	1579 (62,16)
Spoorbreedte achter	225/45 R18	1579 (62,16)
	235/40 R19	1575 (62)
Wielbasis		2600 (102,36)

\*1: met roof rack

## MOTORSPECIFICATIES

Motor	Cilinderinhoud cc (cu. In)	Boring x slag mm (in.)	Ontstekingsvolgorde	Aantal cilinders
2.0 T-GDi	1998 cc (121,9 cu.in)	86,0 X 86,0 mm (3,39 X 3,39 in.)	1-3-4-2	4. In lijn

## WATTAGE LAMP

Lamp		Gloeilamp	Wattage	
Voor	Koplamp	Laag (Type A)	H7	55
		Hoog (Type A)	H7	55
		Laag (Type B)	Led	Led
		Hoog (Type B)	Led	Led
	Richtingaanwijzer (Type A)		PY21W	21
	Richtingaanwijzer (Type B)		Led	Led
	Richtingaanwijzer (buitenspiegel)		Led	Led
	Lamp dagrijverlichting (DRL) / stadslicht		Led	Led
Achter	Achterlichtunit	Remlicht/ achterlicht (Type A)	P21/5W	21/5
		Achterlicht (Type A)	W5W	5 W
		Remlicht/ achterlicht (Type B)	Led	Led
		Richtingaanwijzer (Type A)	PY21W	21 W
		Richtingaanwijzer (Type B)	Led	Led
		Achteruitrijlicht	P21W	21
		Mistlamp	PR21W	21
	Derde remlicht		Led	Led
Kentekenplaatverlichting		W5W	5	
Interieur	Leeslampje		W10W	10
	Interieurverlichting (met schuif-/kanteldak)		LICHTCLUSTER	8
	Interieurverlichting (zonder schuif-/kanteldak)		LICHTCLUSTER	10
	Make-upspiegelverlichting		LICHTCLUSTER	5
	Bagageruimteverlichting		LICHTCLUSTER	10
	Lampje dashboardkastje		LICHTCLUSTER	5
	Verlichting voetenruimte		Led	Led

## BANDEN EN WIELEN

Lokaal	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa (bar, psi)						Aanhaalmoment wielmoeren [kgf·m (lbf.ft, N.m)]
			Normale belasting		Maximale belasting		Rijden op onverharde weg *1		
			Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	
Europa	225/45 R18	7,5J X18	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)	-	-	11-13 (79-94, 107-127)
	235/40 R19	8.0J X19	220 (2,2, 32)	215 (2,15, 31)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)	
Algemeen (uitgezonderd EU)	235/40 R19	8.0J X19	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)	

\*1: Verwijst naar de aanbevolen bandenspanning voor warme banden (status wanneer de bandtemperatuur oploopt). Het maximumaantal passagiers is 2, zonder bagage. Breng, na het rijden op onverharde weg, de bandenspanning terug naar de spanning die wordt aanbevolen voor normale weg en rijomstandigheden.

## Compact reservewiel

Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa (bar, psi)		Aanhaalmoment wielmoeren [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
		Voor	Achter	
T125/70 R18	4,0T x 18	420 (4,2; 60)	420 (4,2; 60)	11-13 (79-94, 107-127)

Als uw auto niet is uitgerust met een compact reservewiel, is de auto uitgerust met een bandenreparatieset.

### OPMERKING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 20 kPa (3 psi) te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor iedere 7 °C (12°F) temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- Over het algemeen daalt de bandenspanning wanneer naar een hoger niveau boven de zeespiegel wordt gereden. Controleer dus vooraf de bandenspanning wanneer naar een hoger gelegen gebied wordt gereden. Verhoog zo nodig de bandenspanning naar het correcte niveau (toename bandenspanning bij hoogteverschil: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mijl)).
- De maximale bandenspanning aangegeven op de zijwang van de band niet overschrijden.



### OPGELET

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

## BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (VOOR EUROPA)

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/uur
Standaardband	225/45 R18	7,5J X 18	95	690	Y	240
	235/40 R19	8.0J X 19	96	710	Y	300
Compact reservewiel (indien van toepassing)	T125/70R18	4,0T x 18	99	775	M	130

\*1 LI: BELASTINGSINDEX

\*2 SS: SNELHEIDSINDEX

## AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerpen	Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel g (oz.)	R-1234yf : 450 (15,87) ± 25 (0,88) R-134a : 500 (17,63) ± 25 (0,88)	R-1234yf (voor Europa) R-134a (uitgezonderd Europa)
Compressorolie g (oz.)	120 (4,23) ± 10 (0,35)	PAG

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

Onderwerpen	2.0 T-GDI
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht kg (lbs.)	2010 (4431)
Inhoud bagageruimte (VDA) ℓ (cu ft.)	MIN : 361 (12,74) MAX : 1,143 (40,36)


Min: achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max: achter de voorstoelen tot aan het dak.

## AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement te verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie
Motorolie *1 *2 (aftappen en opnieuw vullen) Adviseert		5,2 ℓ (5,49 US qt.)	SAE 0W-30 API SN PLUS / SP of ILSAC GF-6*4
Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling	Transmissieolie	3,3 ~ 3,4 ℓ (3,4 ~ 3,6 US qt.)	GS WDCTF HD G (WDGO-1)
	Bedieningsolie	2,45 ~ 2,5 ℓ (2,58 ~ 2,64 US qt.)	GS WDCTF HD H (WDHO-1)
Koelvloeistof		7,4 ℓ (7,8 US qt.)	Mengsel van antivries en gedestilleerd water (Ethyleenglycol met koelvloeistof op basis van fosfaat voor koeltoestel)
Remvloeistof *3		0,7 ~ 0,8 ℓ (0,74 ~ 0,85 US qt.)	DOT4
Brandstof		50 ℓ (13,21 US gal.)	Raadpleeg 'Vereiste brandstof' in het hoofdstuk Inleiding.

\*1: Zie de aanbevolen SAE-viscositeitsindex op pagina 9.

\*2: Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Deze olie draagt bij aan een beter brandstofverbruik door het verlagen van de inwendige wrijving van de motor, en heeft daarnaast nog andere voordelen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijkse gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

\*3: Voor de beste prestaties van de remmen en de ABS/ESC-functies, moet u originele remvloeistof gebruiken, conform de normen. (Normen: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 and FMVSS116 DOT-4)

\*4: Vereist <API nieuwste versie (of ILSAC nieuwste versie) Volledig synthetische> motorolie. Als motorolie van een lage graad wordt gebruikt (minerale olie, incl. half-synthetische) dan moeten de motorolie en het oliefilter vervangen worden volgens de eisen van zwaar onderhoud.

## Aanbevolen SAE-viscositeitsindex



### OPGELET

Reinig altijd het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstaaf alvorens een smeermiddel te controleren of af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.

De viscositeit van de motorolie (dikte) heeft een effect op het brandstofverbruik en op de werking van de motor bij lage temperatuur (starten van de motor en vloeibaarheid van de motorolie). Een motorolie met een lagere viscositeit zorgt voor een beter brandstofverbruik en voor betere prestaties bij lage temperaturen, voor voldoende smering bij warm weer is echter motorolie met een hogere viscositeit noodzakelijk. Het gebruik van oliesoorten met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieverversing.

Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie*1						20W-50					
					15W-40						
						10W-30					
		0W-30									

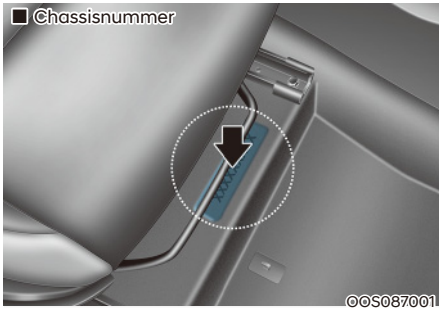
\*1: Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik is het aan te raden om motorolie met viscositeit SAE 0W30 API SN PLUS / SP of ILSAC GF-6 te gebruiken.



Als op de motorolie dit keurmerk van het American Petroleum Institute (API) staat, voldoet de olie aan de eisen van het International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). We raden aan om alleen motorolie te gebruiken met dit API-keurmerk.



## VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



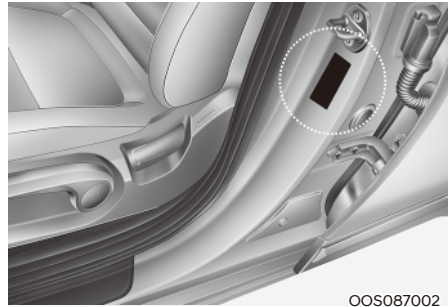
Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is in de vloer onder de rechtervoorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.



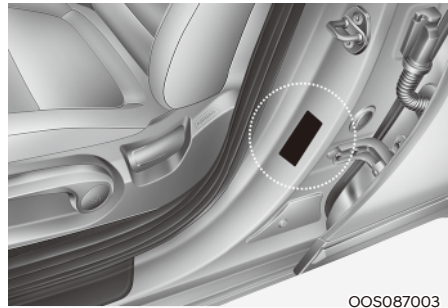
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerkant van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

## VOERTUIGCERTIFICATIETABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

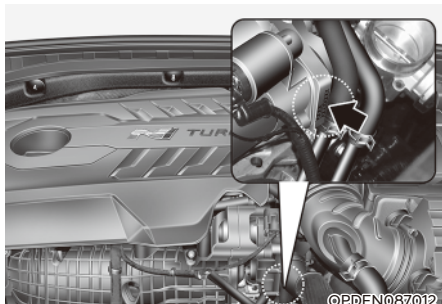
## BANDENSPANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

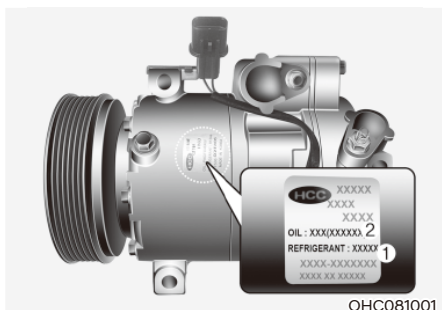
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

## MOTORNUMMER



Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

## LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

CE CE 0678

CE0678

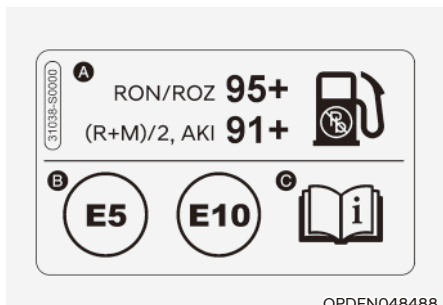
De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van Hyundai; <http://service.hyundai-motor.com>

## BRANDSTOFLABEL (INDIEN AANWEZIG)

### Benzinemotor

Het brandstoflabel zit op de tankdopklep.



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
1. RON/ROZ: research octaan nummer
  2. (R+M)/2, AKI: antiklopindex
- B. Identificatiecodes voor benzinesoorten
- \* Dit symbool staat voor te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Zie voor meer informatie het hoofdstuk "Vereiste brandstof" in de inleiding.

# 3. Veiligheidssysteem

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. Het geeft uitleg over hoe u uw stoelen en veiligheidsgordels correct gebruikt en hoe uw airbags werken. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk uitgelegd hoe u baby's en kinderen op de juiste manier in uw auto vervoert.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....	3-2
Gevaren airbag .....	3-2
Afleiding van de bestuurder .....	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie .....	3-2
Stoelen.....	3-3
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Achterstoelen .....	3-11
Hoofdsteun .....	3-14
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem .....	3-18
Veiligheidsgordels.....	3-21
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-21
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel.....	3-22
Veiligheidsgordels .....	3-24
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-31
Kinderveiligheidssystemen (CRS).....	3-32
Ons advies:kinderen altijd achterin .....	3-32
Kiezen van een kinderzitje (CRS).....	3-33
Plaatsen van een kinderzitje (CRS) .....	3-35
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem .....	3-46
Waar zitten de airbags?.....	3-49
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	3-52
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt .....	3-55
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-56
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem .....	3-61
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid .....	3-62
Waarschuwinglabel airbag .....	3-62

### BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

#### Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er ALTIJD voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

#### Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

#### Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

#### Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala aan mogelijke afleiding, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel uw mobiele apparatuur (bijv. mp3-speler, telefoon, navigatieapparatuur enz.) ALLEEN in als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur ALLEEN indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur NOOIT een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u NOOIT afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

#### Pas uw snelheid aan

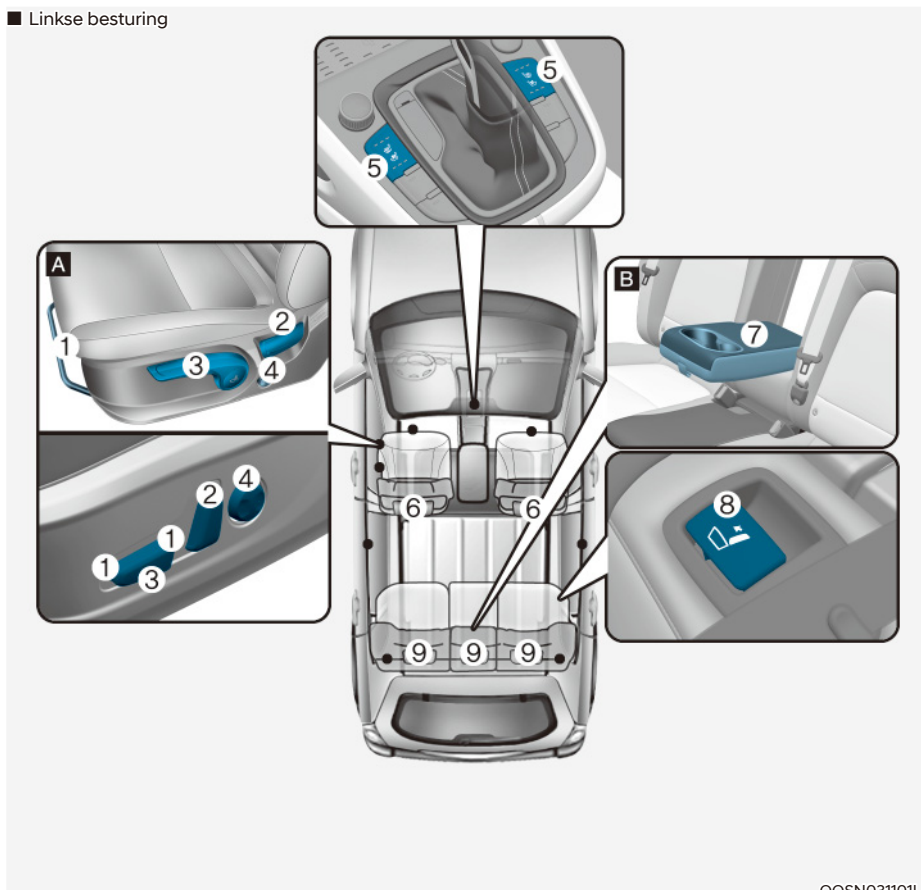
Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

#### Houd uw auto in een veilige conditie

Een klappand of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

## STOLEN

### ■ Linkse besturing



[A]: voorstoel, [B]: achterbank

OOSN031101L

#### Stoel op voorste rij

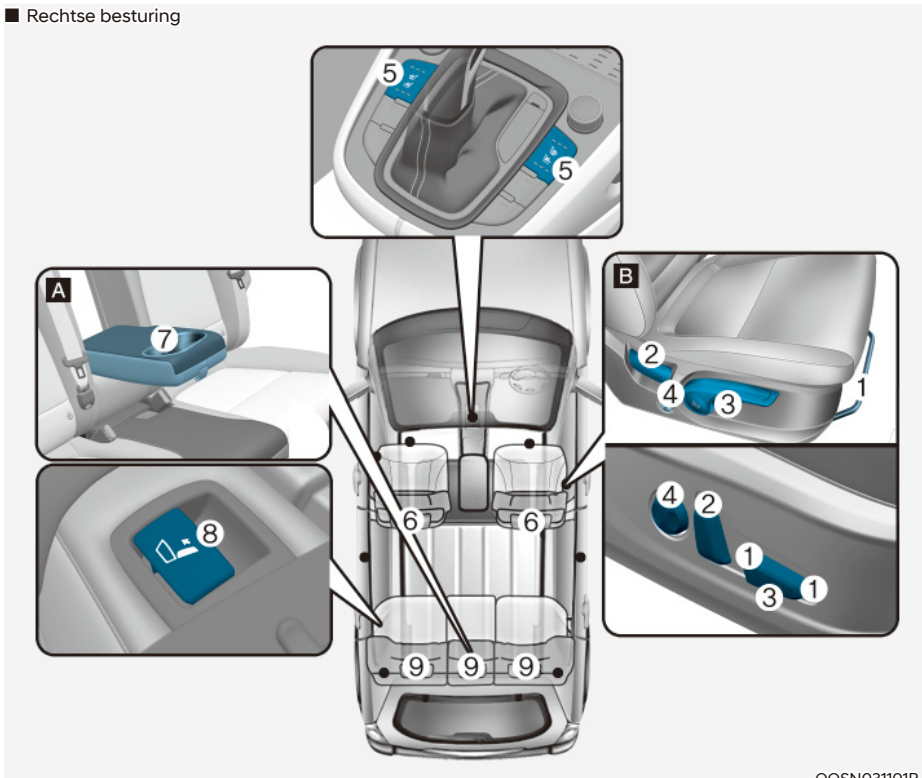
- (1) Vooruit en achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Stoelhoogte\*
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)
- (5) Stoelverwarming\*/stoelventilatiesysteem\*
- (6) Hoofdsteun

#### Achterbank

- (7) Armsteun\*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

\*: Indien van toepassing

■ Rechte besturing



OOSN031101R

[A]: voorstoel, [B]: achterbank

**Stoel op voorste rij**

- (1) Vooruit en achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Stoelhoogte\*
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)
- (5) Stoelverwarming\*/ stoelventilatiesysteem\*
- (6) Hoofdsteun

**Achterbank**

- (7) Armsteun\*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

\*: Indien van toepassing

## Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, net zoveel als veiligheidsgordels en airbags, bij een ongeval.



### WAARSCHUWING

**Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.**

**Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.**

## Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



### WAARSCHUWING

**Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:**

- **Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren maar behoud de mogelijkheid om het voertuig veilig te besturen.**
- **Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Plaats NIETS OF NIEMAND tussen u en de airbag.**
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**



### Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel **NOOIT** voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's **NOOIT** op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

### Voorstoelen

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de bedieningshendel (of -knop) of schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

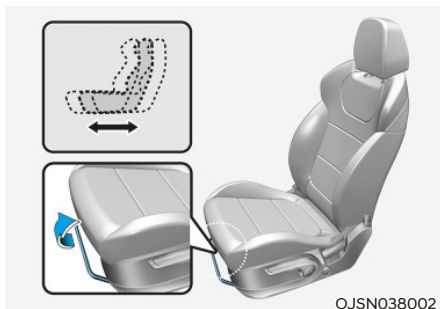
- Probeer **NOOIT** de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.

## OPGELET

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt.  
Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

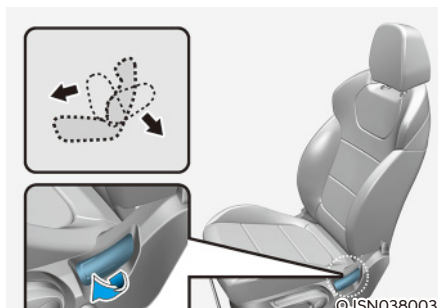
### **Handmatige verstelling (indien van toepassing)**



#### **Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting**

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



#### **Rugleuningverstelling**

Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### WAARSCHUWING

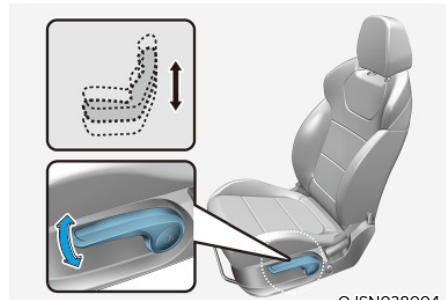
Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### Zittinghoogte (voor bestuurdersstoel)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

### *Elektrische verstelling (indien van toepassing)*



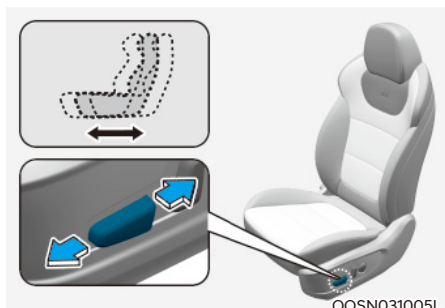
#### **WAARSCHUWING**

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden gebruikt als de motor is uitgeschakeld.

#### **AANWIJZING**

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

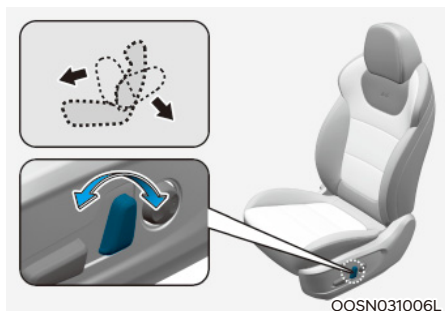
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de motor is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.



#### **Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting**

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.



#### **Rugleuningverstelling**

Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### WAARSCHUWING

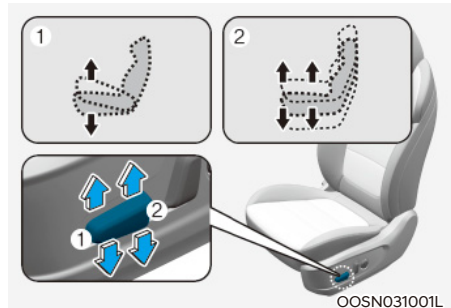
**Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### Zitting kantelen (1, indien van toepassing)

De hoogte van de voorzijde van de zitting veranderen:

Duw de voorzijde van de bedieningsschakelaar omhoog of omlaag om de voorzijde van de zitting omhoog respectievelijk omlaag te brengen.

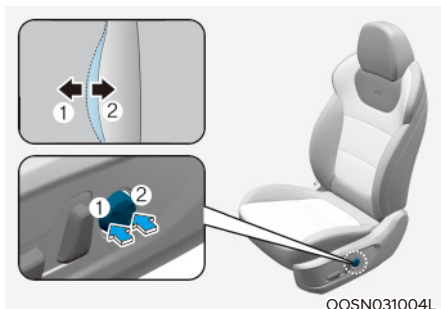
Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

### Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

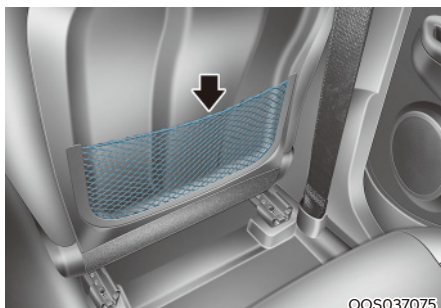


### Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

### Opbergvak in rugleuning (indien van toepassing)



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

### OPGELET

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

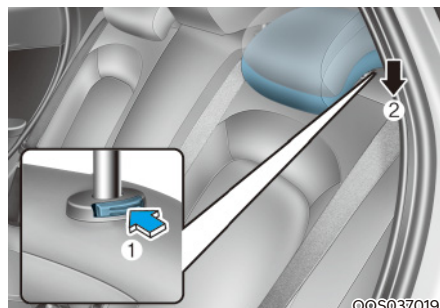
## Achterstoelen

### Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

### WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeval of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken bij abrupt stoppen.

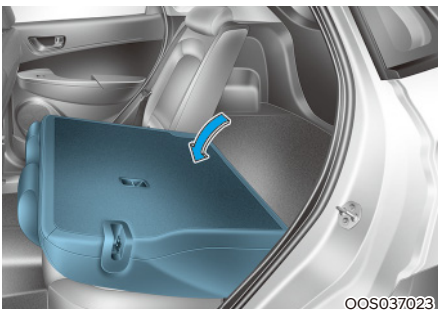
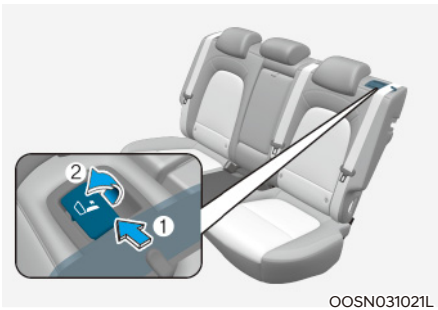


Neerklappen van de rugleuning achter:

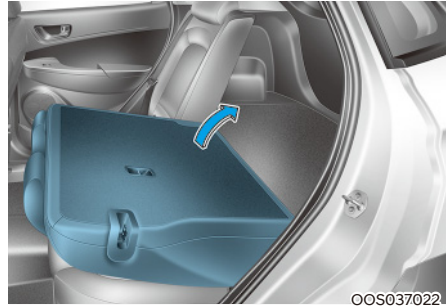
1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



3. Breng de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterbank voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kan het gordelsysteem worden gestoord door de rugleuning.



4. Verwijder de gordel uit de geleider (1) en trek de rugleuningvouwhendel (2) omhoog en klap de leuning vervolgens naar de voorkant van het voertuig.



5. Til de rugleuning op en duw deze naar achteren om de achterbank te gebruiken. Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Controleer of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is. Voer de gordel terug door de geleider.

### WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

### WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motor uitstaat, de keuzehendel in P (parkeren) staat en dat de parkeerrem goed is vastgezet bij het in- of uitladen van bagage. Als u deze stappen niet opvolgt, kan de auto zich in beweging zetten als de selectiehendel per ongeluk in een andere stand wordt gezet.

### OPGELET

Beschadiging van de veiligheidsgordels achter

Steek, wanneer u de stoel neerklapt, de gordelsluiting in de opbergruimte tussen de rugleuning en de zitting. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordelsluiting beschadigd raakt.

### OPGELET

Veiligheidsgordels achter

Zorg bij het omhoog klappen van de rugleuning dat u de schoudergordels in de juiste positie plaatst. Pas op dat u de veiligheidsgordel niet beschadigt met het vergrendelingsmechanisme voor de rugleuning.

### AANWIJZING

- Wees voorzichtig bij het inladen van bagage door de achterbank om schade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.
- Wanneer bagage wordt geladen voorbij de achterbank, moet u ervoor zorgen dat de bagage goed is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden beweegt.

### WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.

### Armsteun (indien van toepassing)



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag door de lus uit de rugleuning te trekken om deze te gebruiken.



## Hoofdsteun

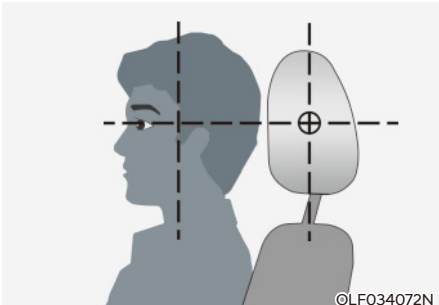
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat **NOOIT** iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.



©LFO34072N

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.

- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

### AANWIJZING

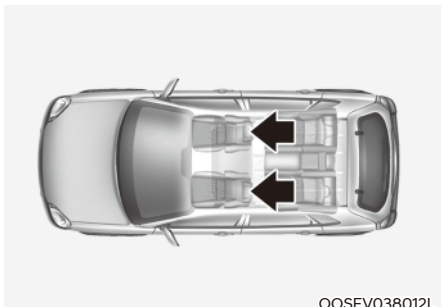
**Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.**



### OPGELET

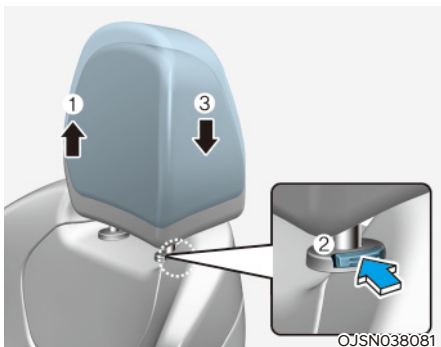
Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterbank kunnen het zicht naar achteren beperken.

## Hoofdsteunen voorstoelen



OOSEV038012L

De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



OJSN038081

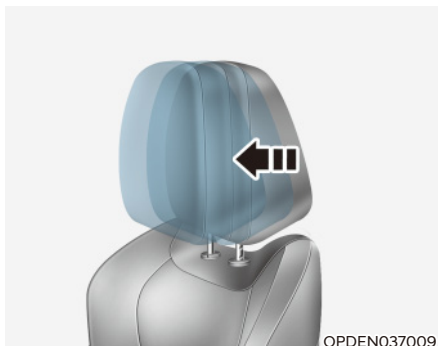
### Hoogte afstellen

Hoofdsteun omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

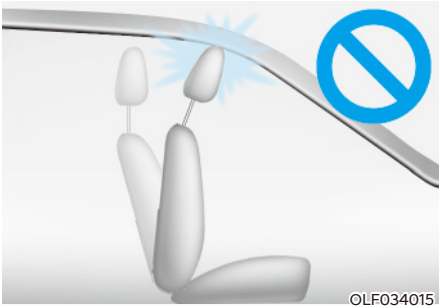
1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



OPDEN037009

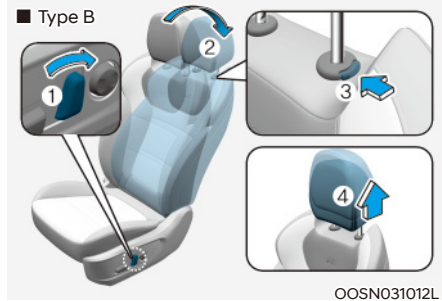
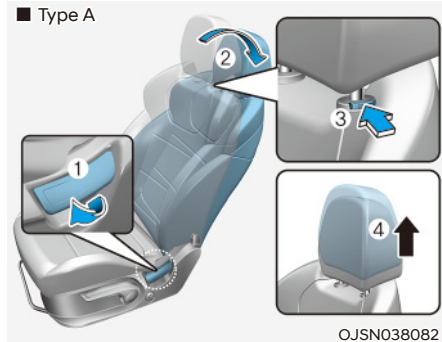
### Vooruit/achteruit verstellen (indien van toepassing)

De hoofdsteun kan in 3 standen naar voren worden veresteld door de hoofdsteun tot de gewenste aanslag naar voren te trekken. Trek de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



**AANWIJZING**

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



**Verwijderen/plaatsen**

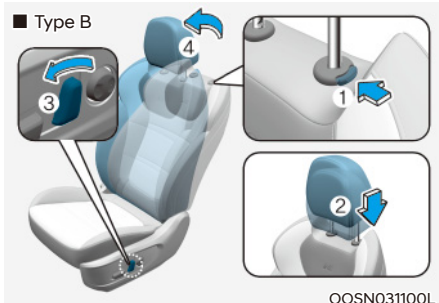
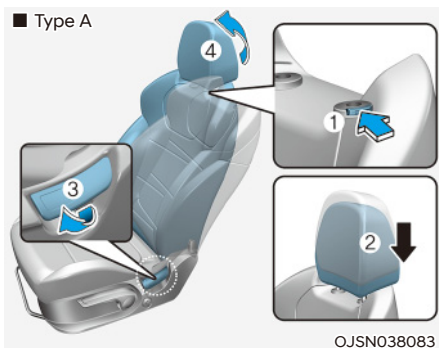
Hoofdsteun verwijderen:

1. Kantel de rugleuning (2) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (1).
2. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.



**WAARSCHUWING**

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



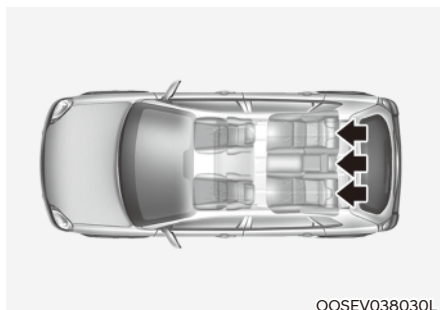
Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Kantel de rugleuning (4) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (3).

### WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

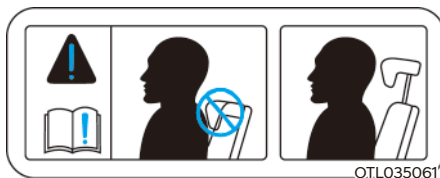
### Hoofdsteunen achterstoelen



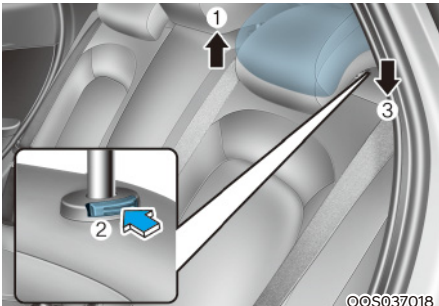
Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

### OPGELET

- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



- Verstel de hoofdsteun niet in de laagste stand als er iemand op de achterzitplaats zit.



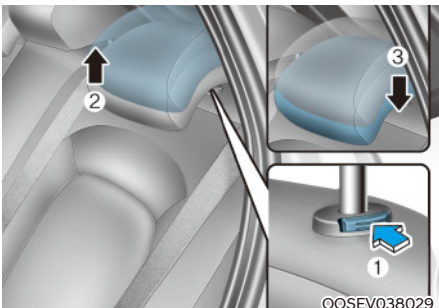
### Hoogte afstellen

Hoofdsteen omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.



### Verwijderen/aanbrengen

Hoofdsteen verwijderen:

1. Breng de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteen (1) in terwijl u de hoofdsteen naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteen:

1. Stop de pennen van de hoofdsteen (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteen vervolgens af op de gewenste hoogte.

## Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

### Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.



### WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.



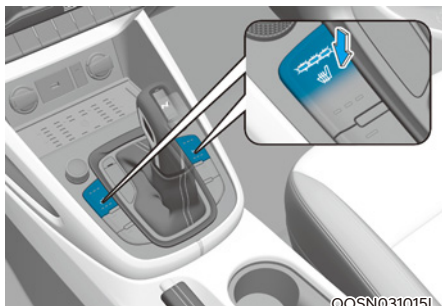
### WAARSCHUWING

Plaats **NIETS** op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

**AANWIJZING**

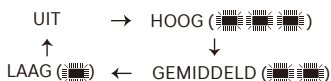
Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de motor draait. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

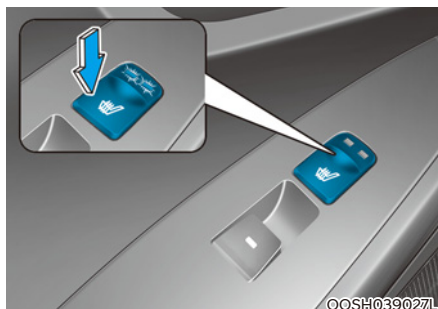
- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:



- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

**i Informatie**

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand ON staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

**Stoelverwarming achter (indien van toepassing)**

Druk op een van de schakelaars terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat om de achterbank te verwarmen. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

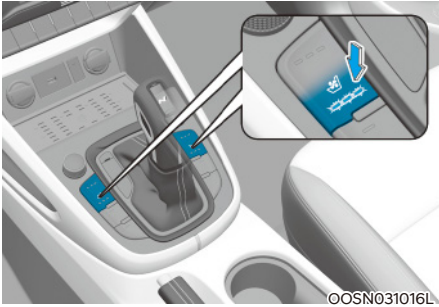


De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

**i Informatie**

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand ON staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

### Stoelventilatie voor (indien van toepassing)

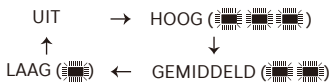


Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

### AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het ventilatiesysteem **ALLEEN** als het temperatuurregelsysteem is ingeschakeld. Als de stoelventilatie gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl het temperatuurregelsysteem is uitgeschakeld, kan de stoelventilatie defect raken.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Ze kunnen de luchtinlaat blokkeren, waardoor er een storing kan ontstaan in de luchtventilatie.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## VEILIGHEIDSGORDELS

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

### Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, geen vervanging. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.



#### WAARSCHUWING

**ALLE** inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. **Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:**

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren en beveilig ze goed in de stoel.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.

- **Zet breekbare voorwerpen NOOIT vast met een veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.**
- **Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.**
- **Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.**
- **Maak de veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**
- **Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Hierdoor kan de veiligheidsgordel mogelijk niet veilig sluiten.**
- **Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.**



#### WAARSCHUWING

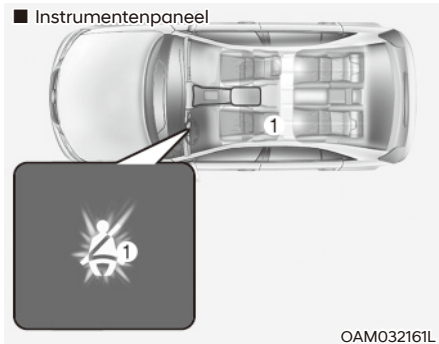
Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.



## Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordels



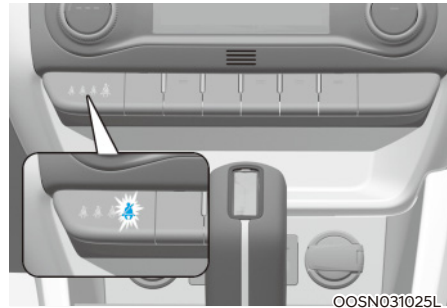
#### Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, klinkt de waarschuwingsoemer ongeveer 6 seconden lang.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/u rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.



#### Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordel voorpassagier ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/u rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

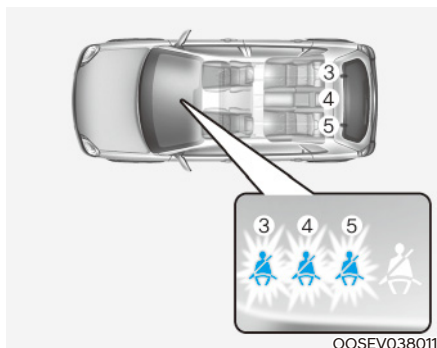
Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.

## WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.

## Informatie

- Het waarschuwingslampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwingslampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.



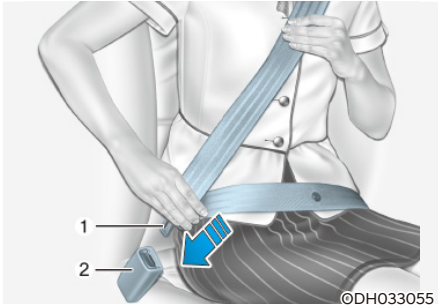
OOSEV038011

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier

- Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl het contact in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/h rijdt, blijft het bijbehorende waarschuwingslampje branden gedurende ongeveer 70 seconden.
- Als u de veiligheidsgordel losmaakt bij een snelheid van meer dan 20 km/u, zal de waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden klinken en zal het bijbehorende waarschuwingslampje knipperen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje onmiddellijk uit.
- Als de achterklep wordt geopend of gesloten bij een snelheid van minder dan 10 km/u werken het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer niet, zelfs niet als er vervolgens harder dan 20 km/u wordt gereden.

## Veiligheidsgordels

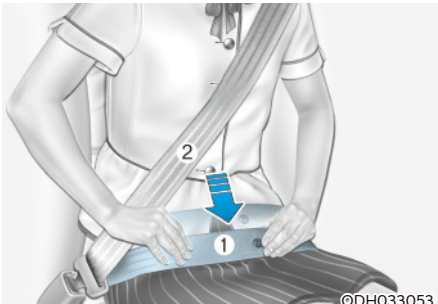
### Driepuntsgordel



©DH033055

#### Vastmaken van de gordel:

Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Er is een klik hoorbaar als de slottong in het gordelslot vergrendelt.



©DH033053

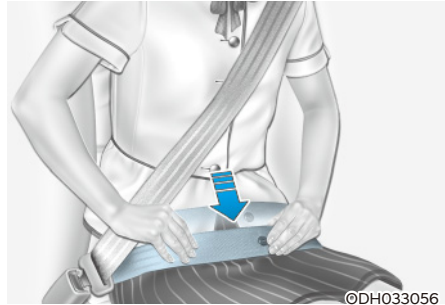
U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

### AANWIJZING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.



©DH033056



### WAARSCHUWING

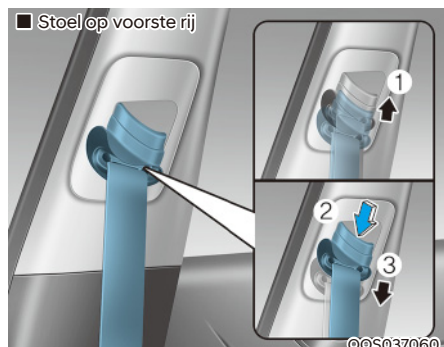
Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

### Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het gordelomkeerpunt in één van de vier verschillende posities zetten voor maximaal comfort en maximale veiligheid.

Het schoudergedeelte moet zo worden ingesteld dat het over uw borst loopt en midden over uw schouder bij het portier ligt, niet over uw nek.



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.

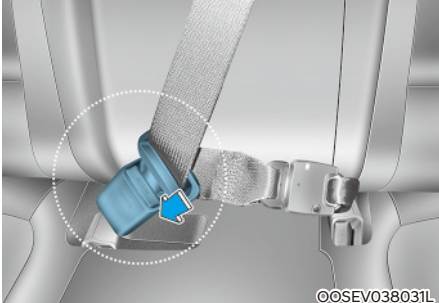


### Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in het gordelslot.

Zodra de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer of de gordel niet gedraaid is als deze niet automatisch oprolt en probeer het opnieuw.

**Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)**



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter het gordelslot met de aanduiding CENTER.

**i Informatie**

Als de veiligheidsgordel niet uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

**! WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld als de middelste veiligheidsgordel achter wordt gebruikt. Zo niet, kan de rugleuning bewegen bij een noodstop of botsing, wat kan resulteren in ernstig letsel.

**Gordelspanner veiligheidsgordel**



OLMB033039

De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier en de achterpassagier (indien van toepassing) zijn uitgerust met gordelspanners (blokkeerautomaat met gordelspanner). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te leggen bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, en dan samen met de airbags.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

### WAARSCHUWING

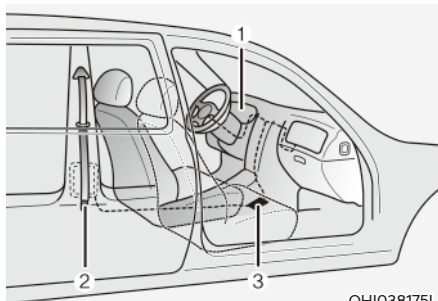
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een losse of gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang **NOOIT** zelf de gordelspanners. We bevelen aan dat u de voorspanners laat controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een bevoegde HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

### WAARSCHUWING

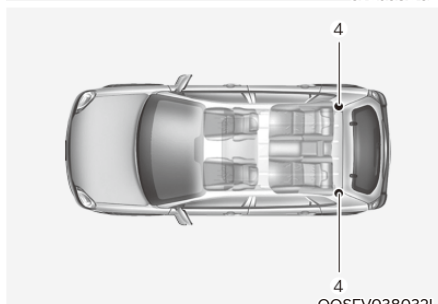
Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

### OPGELET

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



OHIO38175L



OOSEV038032L

Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. Hun locaties worden in de bovenstaande illustratie getoond:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Airbagmodule
- (4) Oprolmechanisme voorgespannen gordel achteraan (indien van toepassing)

### **AANWIJZING**

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingslampje SRS-airbag in het instrumentenpaneel brandt gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact is ingeschakeld, en moet dan uitgaan.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **i Informatie**

- De gordelspanner van zowel de bestuurder als van de voorpassagier kan worden geactiveerd bij bepaalde aanrijdingen van voren of van opzij.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

## Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

### Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel **NOOIT** over of boven de onderbuik dragen.

## Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

### Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.



### WAARSCHUWING

Zet een baby of kind **ALTIJD** op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

**Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind NOOIT vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.**

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidsnormen. Voordat u een kinderzitje koopt, controleer of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.



### Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zitting verhoogd op de achterbank plaatsnemen.



### WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

### **Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels**

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

### **Een persoon per veiligheidsgordel**

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeval kunnen verhogen.

### **Zet de rugleuning niet horizontaal**

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

## Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

### ***Periodieke controle***

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

### ***Houd de gordels schoon en droog***

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

### ***Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden***

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## KINDERVEILIGHEIDSSYSTEMEN (CRS)

**Ons advies:  
kinderen altijd achterin**



### WAARSCHUWING

**Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels dragen. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

### *Kinderveiligheidssystemen (CRS)*

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



### WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel 'vasthaakt'; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat de Hyundai-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

## Kiezen van een kinderzitje (CRS)

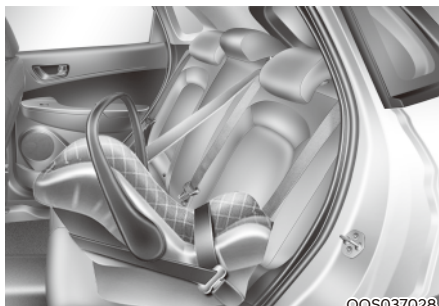
Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.  
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.
- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

### **Typen kinderzitjes**

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



### **Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd**

Een achterstevoren gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Aanpasbare en 3-in-1 kinderzitjes hebben hogere lengte- en gewichtslimieten voor de bevestiging achterstevoren, waardoor u het kind langer achterstevoren in de auto kunt blijven vervoeren.

Blijf kinderzitjes achterstevoren gebruiken zolang het kind binnen de toegestane lengte- en gewichtslimieten van de fabrikant van het kinderzitje blijft.



### **Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd**

Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem. Blijf kinderen in een naar voren gericht kinderzitje met een eigen gordelsysteem vervoeren totdat ze de bovenste lengte- of gewichtslimiet volgens de fabrikant van het kinderzitje bereiken.

Als het kind uit het naar voren gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een stoelverhoger.

### **Zittingverhogingen**

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

## Plaatsen van een kinderzitje (CRS)



### WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje installeert:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet naleven van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL verhogen in geval van een ongeval.



### WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Alle kinderzitjes moeten in de auto worden bevestigd met de heupgordel of het heupgedeelte van de driepuntsgordel of met de ISOFIX bevestigingspunten en/of ISOFIX top-tether en/of met de steunvoet.

- **Zorg dat het kinderzitje stevig bevestigd is.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Installeer het kinderzitje zo stevig mogelijk wanneer u het met een veiligheidsgordel bevestigt. Enige zijwaartse speling is echter normaal.

Verstel de stoel en de rugleuning (op of neer, naar voren of achteren) wanneer u het kinderzitje installeert om ervoor te zorgen dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Controleer of het kind correct is vastgemaakt in het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



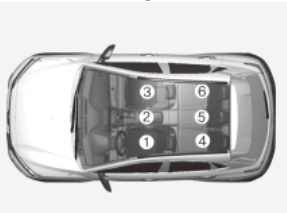
### OPGELET

**Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Om brandwonden te voorkomen, moet u het zitoppervlak en de riempjes van het kinderzitje controleren voordat u uw kind erin plaatst.**

**Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften (voor Europa)**

(Informatie voor gebruik door voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- Nee: Niet geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- “-”: Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op een LHD-voertuig. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor RHD-voertuigen. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Zitplaatsen						Zitplaats
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja <sup>1)</sup> F, R	Ja F, R	Ja <sup>2)</sup> F, R	Ja F, R	<p>F: naar voren gericht R: naar achteren gericht</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-babyzitjes (bijv. kinderzitje voor een baby)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX baby-/kinderzitje - small	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zitkussen - volledige breedte	ISO CRF: B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	

Stoelnummer	Positie in de auto	Stoelnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 <sup>e</sup> rij links
2	Midden voor	5	2 <sup>e</sup> rij midden
3	Rechts voor	6	2 <sup>e</sup> rij rechts

Opmerking<sup>1)</sup>: U moet de rugleuning en stoelhoogte (indien van toepassing) correct instellen.

Opmerking<sup>2)</sup>: De zitplaats nummer 5 is niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje met steunvoet.

Opmerking<sup>3)</sup>: Voor bevestiging van achterstevoren gericht ISOFIX-kinderzitje voor grote peuters

- Bestuurdersstoel: de zittinghoogte moet op de juiste hoogte worden ingesteld.
- Voorpassagiersstoel: de stoel moet in de juiste positie worden gezet.

- \* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.
- \* Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.
- \* Aanbevolen wordt om de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje onstabiel is als gevolg van de hoofdsteun



**Aanbevolen kinderzitjes (voor Europa)**

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 Goedkeuringsnummer
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en bevestigingsband	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en autogordel	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS-fabrikantinformatie

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

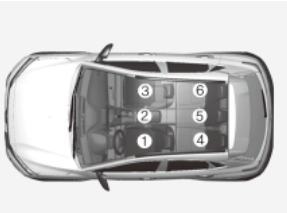
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

### **Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften (behalve Europa)**

(Informatie voor voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- Nee: Niet geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- “-”: Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op een LHD-voertuig. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor RHD-voertuigen. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Zitplaatsen						Zitplaats
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja <sup>1)</sup> F, R	Ja F, R	Ja <sup>2)</sup> F, R	Ja F, R	<p>F: naar voren gericht R: naar achteren gericht</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-babyzitjes (bijv. kinderzitje voor een baby)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX baby-/kinderzitje - small	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zitkussen - volledige breedte	ISO CRF: B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	

Stoelnummer	Positie in de auto	Stoelnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 <sup>e</sup> rij links
2	Midden voor	5	2 <sup>e</sup> rij midden
3	Rechts voor	6	2 <sup>e</sup> rij rechts

Opmerking<sup>1)</sup>: U moet de rugleuning en stoelhoogte (indien van toepassing) correct instellen.

Opmerking<sup>2)</sup>: De zitplaats nummer 5 is niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje met steunvoet.

Opmerking<sup>3)</sup>: Voor bevestiging van achterstevoren gericht ISOFIX-kinderzitje voor grote peuters

- Bestuurdersstoel: de zittinghoogte moet op de juiste hoogte worden ingesteld.
- Voorpassagiersstoel: de stoel moet in de juiste positie worden gezet.

\* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.

\* Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.

\* Aanbevolen wordt om de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje onstabiel is als gevolg van de hoofdsteun

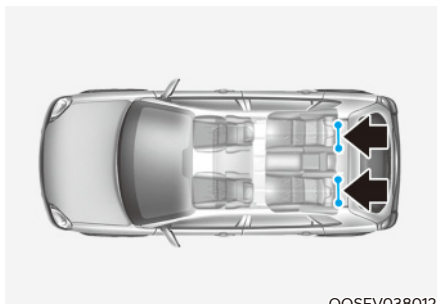
### **ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes**

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.

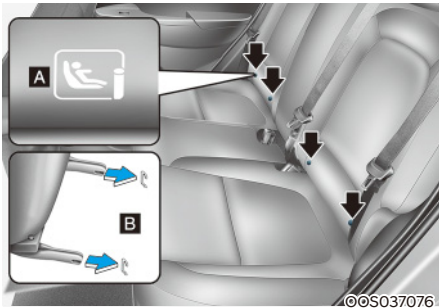


OOSEV038012

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Probeer niet om een kinderzitje op de middelste achterzitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen worden gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank te bevestigen, kunnen de bevestigingspunten beschadigd raken.**



[A]: Positie-indicator ISOFIX-bevestigingspunt

(Type A- , Type B- )

[B] : ISOFIX-bevestiging

ISOFIX-bevestigingen bevinden zich tussen de rugleuning en het zitkussen op de stoelen links en rechts achteraan en zijn met symbolen gemarkeerd.

### **Vastzetten van een kinderzitje met het “ISOFIX-systeem”**

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

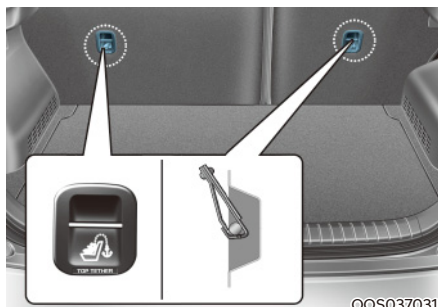


## WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kindersitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- We raden u aan om het ISOFIX-systeem na een ongeval te laten nakijken door uw HYUNDAI-dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kindersitje niet meer correct kan worden bevestigd.

## Een kindersitje monteren met behulp van een systeem met bevestigingsband



De Top Tether-bevestigingspunten voor kindersitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterbank.



Om het tether-bevestigingspunt te installeren:

1. Voer de bovenste band van het kindersitje over de rugleuning. Volg bij het bevestigen van de bevestigingsband de instructies van de fabrikant van het kindersitje op.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het top-tether-bevestigingspunt en span de Top Tether-riem dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje om het kindersitje stevig tegen de zitting te bevestigen.



## WAARSCHUWING

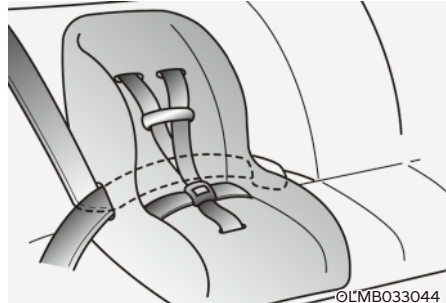
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het aansluiten van de bevestigingsband:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kindersitje worden geleverd.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

## ***Kindersitje met een driepuntsgordel bevestigen***

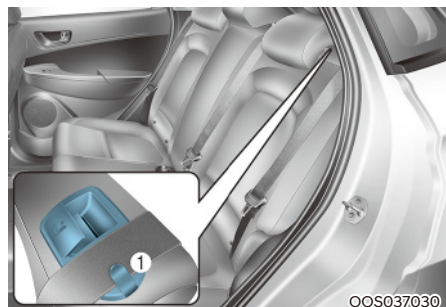
Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



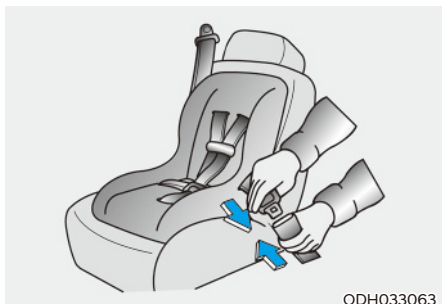
### **Bevestigen van een kindersitje met een driepuntsgordel**

Ga als volgt te werk om een kindersitje op de achterbank te bevestigen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



2. Plaats de veiligheidsgordel in de geleider (1) en controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



3. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.

### **i** Informatie

**Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.**



4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.

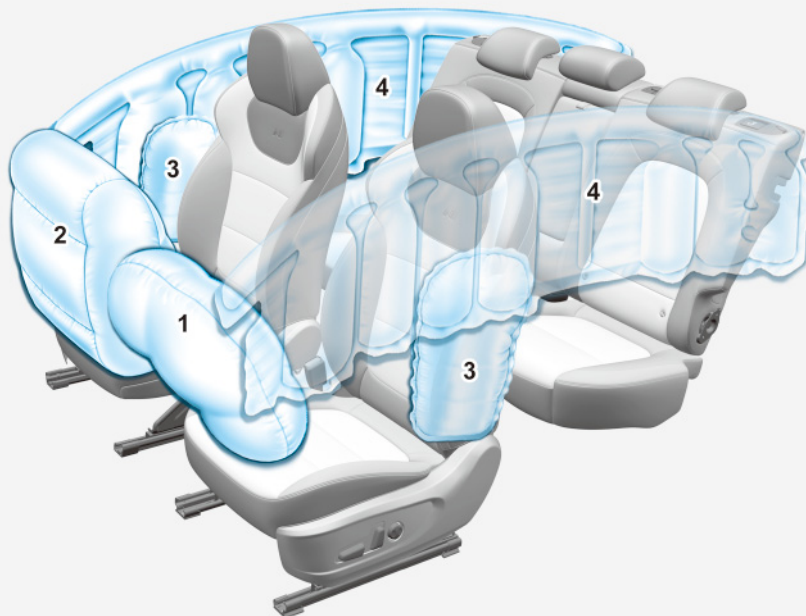
Zie pagina 3-43 als de fabrikant van uw kinderzitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Om het kinderzitje los te maken drukt u op de ontgrendelknop op de gesp, maakt u de driepuntsgordel los van het kinderzitje en laat u de driepuntsgordel volledig oprollen.



## AIRBAG - AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM

■ Linkse besturing



Het werkelijk aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

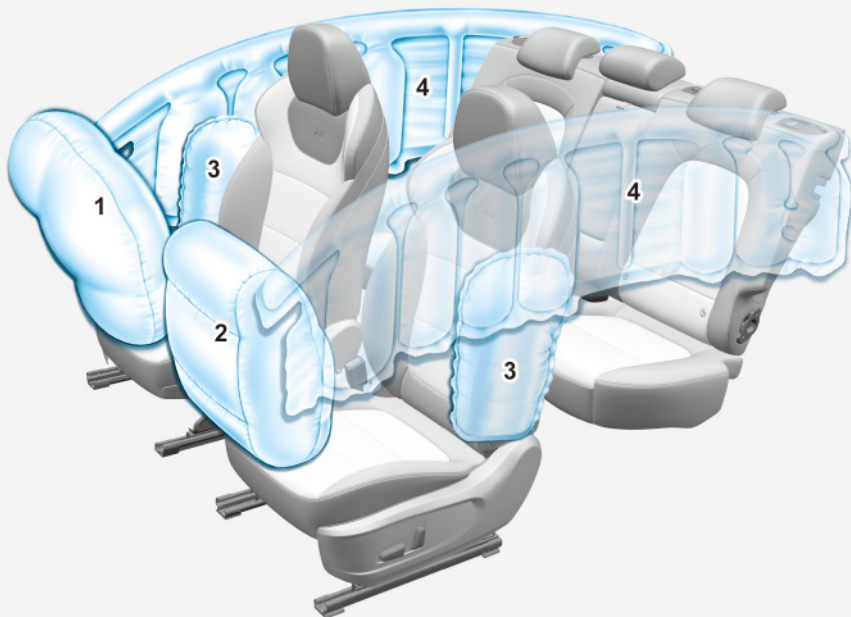
OOSN031034L

1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag

3. Zijairbag\*
4. Curtain airbag\*

\*: Indien van toepassing

## ■ Rechte besturing



Het werkelijk aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOSN031034R

1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag

3. Zijairbag\*
4. Curtain airbag\*

\*: Indien van toepassing

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



### **WAARSCHUWING**

#### **VEILIGHEIDSVORZORGSMATREGELEN M.B.T. AIRBAGS**

**Gebruik telkens en ALTIJD, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.**

**Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

**Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.**

**Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.**

**Alle inzittenden moeten zo rechtop mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en de motor wordt afgezet. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.**

**Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.**

**Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**

## Waar zitten de airbags? Frontairbags bestuurder en voorpassagier



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullende veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in de onderste schopplaat aan bestuurderszijde onder het stuurwiel en in het bovenste dashboardpaneel voor de voorpassagier, boven het dashboardkastje. Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters 'AIR BAG' aangebracht.

Het doel van het aanvullende veiligheidssysteem is om de bestuurder en voorpassagier van de auto meer bescherming te bieden dan die de veiligheidsgordels alleen kunnen bieden in het geval van een frontale aanrijding van afdoende kracht.



### WAARSCHUWING

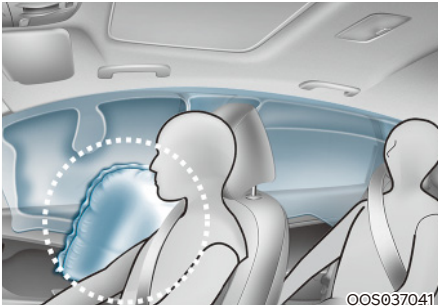
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.**
- **Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**
- **Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardkleed, mobiele-telefoonhouder, bekerhouder, parfumhouder of stickers) over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, het dashboard, de voorruit, en bij het paneel boven het dashboardkastje voor de voorpassagier worden geplaatst. Zulke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding met genoeg kracht om de airbags te activeren.**
- **Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.**

### Zijairbags (indien van toepassing)



OJSN038084



OOS037041

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien van toepassing)

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

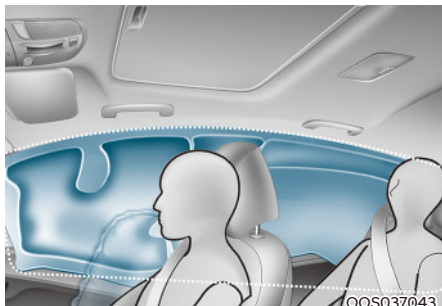


### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Stoot niet tegen de portieren als het contact is ingeschakeld omdat de zijairbags hierdoor geactiveerd kunnen worden.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Gordijnairbag (indien van toepassing)



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rolloversensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien van toepassing)

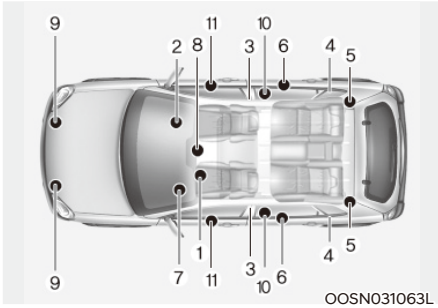
De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

## Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Airbag bestuurder
- (2) Voorpassagiersfrontairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Oprolmechanisme voorgespannen gordel achteraan (indien van toepassing)
- (6) Blokkeerautomaten met gordelspanners
- (7) Waarschuwinglampje airbag
- (8) Airbagmodule (SRSCM)/rollover-sensor
- (9) Airbagsensoren voor
- (10) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (11) Zijairbagsensoren (druk)

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



### Waarschuwinglampje AIRBAG

Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er mogelijk een probleem is met het airbagsysteem, inclusief uw zij- en/of gordijnairbag die voor bescherming tegen over de kop gaan wordt gebruikt (indien voorzien van een rollover sensor).



### WAARSCHUWING

**Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.**

**Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem:**

- Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat niet na ongeveer zes seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de motor draait.

**We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.**

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (in staat om indien nodig opgeblazen te worden) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal afgeven.
- De frontairbags blazen in een ogenblik volledig op en lopen weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer over de kop slaan wordt gedetecteerd, blijven de curtain airbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels. (indien uitgerust met een roll-over sensor)

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zodanig dat u nog wel goede controle over de auto heeft.

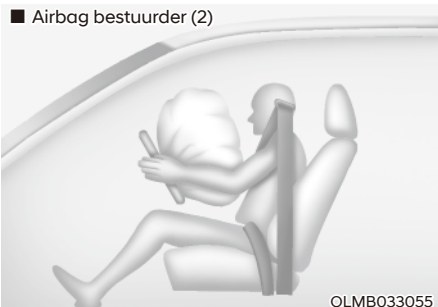


■ Airbag bestuurder (1)



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

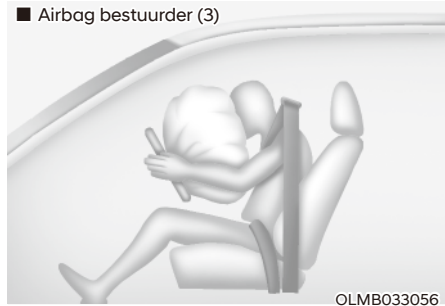
■ Airbag bestuurder (2)



Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.

■ Airbag bestuurder (3)



■ Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.



## WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

## Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.



## WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomen bij het activeren van de airbag.
- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepolossing.
- Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

## ***Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag***

Als airbags worden opgeblazen, produceren ze veel lawaai en kunnen ze rook en fijn stof in het interieur blazen. Dit is normaal en is een resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u aanzienlijke ademhalingsmoeilijkheden ervaren door het contact van uw borstkas met zowel de veiligheidsgordel als de airbag, evenals door het inademen van de rook en het poeder. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

### Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben

#### WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

### Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

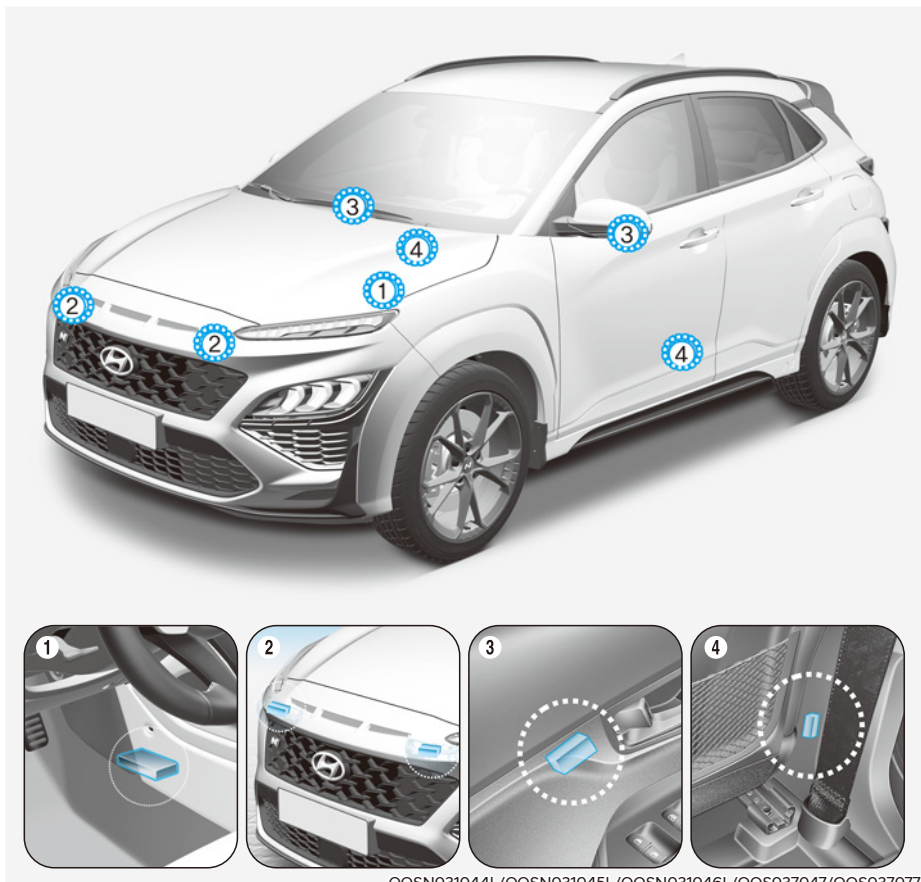
Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

### Airbagsensoren

#### WAARSCHUWING

**Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:**

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoet waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Het monteren van niet-originele HYUNDAI-bumperbeschermers of niet-gelijkwaardige wisselstukken kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags. Om een correcte werking van het airbagsysteem te garanderen raden we aan om de bumper te vervangen met echte HYUNDAI-onderdelen of met specifieke gelijkwaardige wisselstukken voor uw voertuig.
- Zet, als de auto moet worden geslept, het contact in stand LOCK/OFF of ACC om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.



1. Airbagmodule
2. Airbagsensor voor (voorzijde)
3. Druksensor opzij (voor)\*
4. Zijairbagsensor (achter)\*

\*: Indien van toepassing

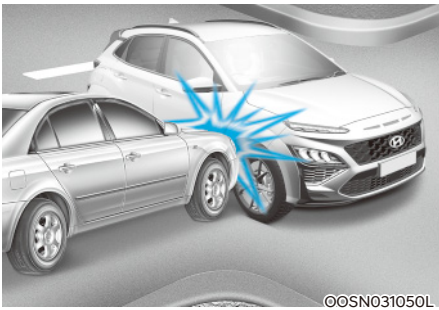
### Voorwaarden voor activeren airbags



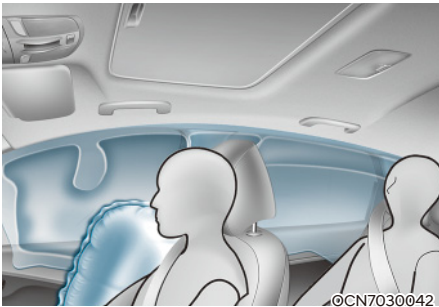
©OSN031049L

#### Airbags vóór

Frontairbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een frontale aanrijding, afhankelijk van de kracht, snelheid of hoeken van de frontale botsing.



©OSN031050L



©CN7030042

### Zijairbags en gordijnairbags

Zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen als een botsing wordt gedetecteerd door sensoren botsing van opzij, afhankelijk van de kracht, snelheid of hoeken van de botsing van opzij.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de botsingssensoren voor een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van opzij, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren botsing van opzij een voldoende krachtige botsing detecteren.

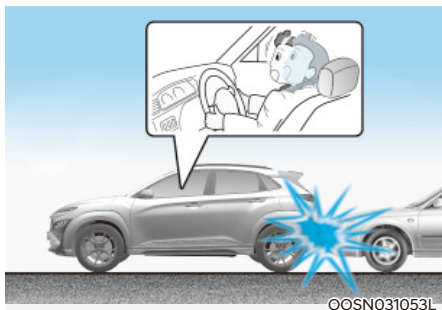
De zij- en curtain airbags zijn ook ontworpen om te worden opgeblazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat (indien uitgerust met een roll-over-sensor)

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer, om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

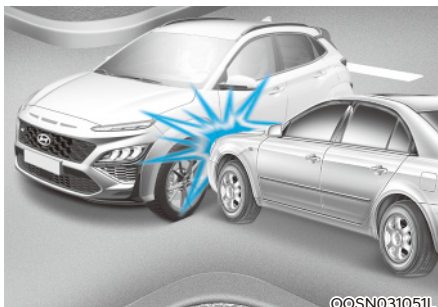
### Voorwaarden voor niet activeren van de airbags



Bij bepaalde botsingen met lage snelheid worden de airbags mogelijk niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

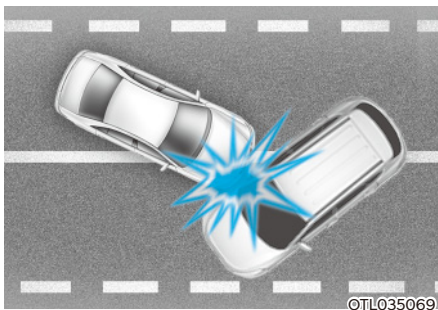


Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval zouden opgeblazen airbags voor geen extra bescherming bieden.



De airbags voor worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

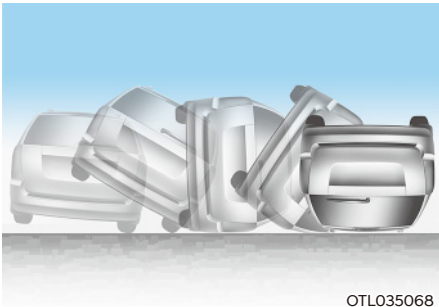
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



Net voor een botsing remmen bestuurders vaak krachtig. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de afremkrachten die dan worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

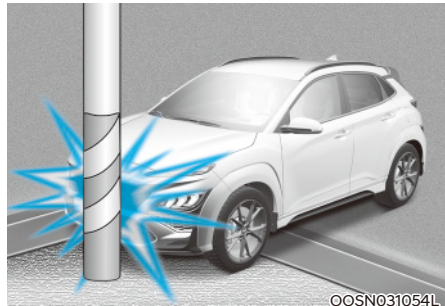
## **i** Informatie

- Auto's met rollover-sensor

De zijairbags en de curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.

- Auto's zonder rollover-sensor

Als de auto is uitgerust met zij- en gordijnairbags, worden deze mogelijk geactiveerd wanneer de auto over de kop slaat als gevolg van een aanrijding van opzij.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.



## Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het controlelampje SRS airbag niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct bij een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierstructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.**
- **Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.**



## Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

### **De inzittenden mogen tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.**

Een passagier die tijdens een botsing of noodstop geen veiligheidsgordel draagt, kan tegen de binnenkant van het voertuig of tegen andere inzittenden worden gegooid, of uit het voertuig worden geslingerd.

**Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels.** Apparaten die beweren het comfort van de inzittende te verbeteren of de veiligheidsgordel te verplaatsen, kunnen de bescherming van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

### **Wijzig de voorstoelen niet.**

Modificaties aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren of zijairbags van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

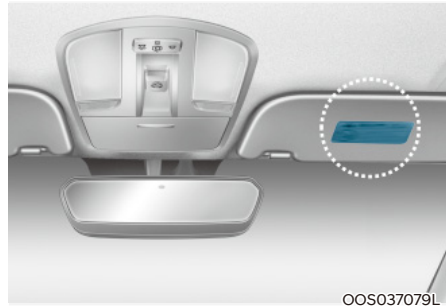
**Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.** Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren en de bedrading van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

**Stoot niet tegen de portieren.** Als het contact is ingeschakeld kunnen stoten tegen de portieren de airbags activeren.

### **Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto**

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, de voorkant of zijbeplating van de auto of de rijhoogte te veranderen, kan dit de werking van het airbagsysteem van uw auto beïnvloeden.

## Waarschuwinglabel airbag



Het waarschuwinglabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

# 4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel .....	4-4
Bediening instrumentenpaneel.....	4-5
Dashboardverlichting .....	4-5
Meters en tellers.....	4-6
Snelheidsmeter.....	4-6
Toerenteller .....	4-6
Koelvloeistoftemperatuurmeter .....	4-7
Brandstofmeter.....	4-7
Buitentemperatuurmeter .....	4-8
Kilometerteller .....	4-9
Actieradius .....	4-9
Instellingen CUSTOM-modus .....	4-10
Schakelindicator transmissie.....	4-10
Waarschuings- en controlelampjes .....	4-11
Waarschuingslampje airbag.....	4-11
Waarschuingslampje veiligheidsgordel .....	4-11
Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil .....	4-12
Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS) .....	4-13
Waarschuingslampje elektronische remkrachtverdeling (EBD).....	4-13
Waarschuingslampje elektrische stuurbechrachting (EPS).....	4-13
Controlelampje motormanagement (MIL).....	4-14
Waarschuingslampje laadsysteem .....	4-14
Oliedruklampje.....	4-15
Waarschuingslampje motoroliepeil.....	4-16
Waarschuingslampjebeperkt brandstofniveau.....	4-16
Waarschuingslampje te hoge snelheid .....	4-16
Hoofdwaarschuingslampje .....	4-17
Waarschuingslampje lage bandenspanning.....	4-17
Waarschuingslampje uitlaatsysteem (GPF) (voor benzinemotor) .....	4-18
Controlelampje Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) .....	4-18
Controlelampje Electronic Stability Control (voertuigstabiliteitsregeling) (ESC) OFF.....	4-18
Controlelampje ECS SPORT .....	4-19
Controlelampje AUTO STOP.....	4-19
Controlelampje startblokkeersysteem .....	4-19
Controlelampje richtingaanwijzer .....	4-20
Controlelampje dimlicht.....	4-20
Controlelampje grootlicht.....	4-20
Controlelampje High Beam Assist.....	4-20
Controlelampje verlichting AAN .....	4-20
Controlelampje mistachterlicht .....	4-21
Waarschuingslampje LED-koplamp .....	4-21
Controlelampje cruisecontrol .....	4-21

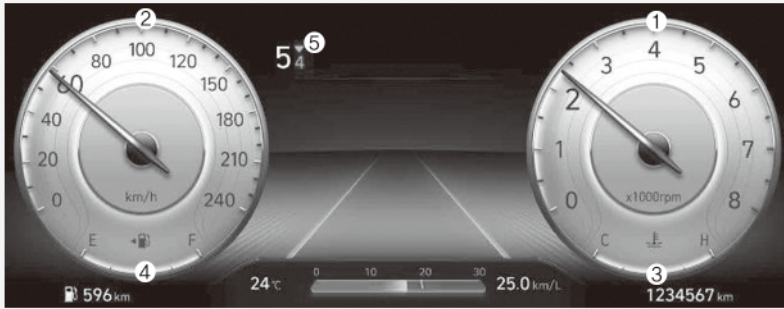
Controlelampje SET .....	4-21
Controlelampjesnelheidsbegrenzer .....	4-21
Controlelampje Downhill Brake Control (DBC) .....	4-21
Controlelampje SPORT-modus.....	4-22
Controlelampje ECO-modus.....	4-22
Waarschuwinglampje voorwaartseveiligheid .....	4-22
Controlelampje rijstrookveiligheid .....	4-22
Waarschuwinglampje gladheid.....	4-22
Controlelampje N-modus .....	4-23
Controlelampje CUSTOM-modus.....	4-23
Lcd-displayberichten .....	4-23
Shift to P (Schakel naar P) .....	4-23
Low Key Battery (Lage Batterij Sleutel).....	4-23
Press START button while turning wheel (Druk op STARTknop tijd. draaien stuurw.).....	4-23
Steering wheel not locked (Stuurwielslot ontgrendeld) .....	4-23
Check Steering Wheel Lock System (Controleer Systeem Stuurwielslot) .....	4-24
Press brake pedal to start engine (Duw op remped. voor starten motor) .....	4-24
Key not in vehicle (sleutel niet in auto).....	4-24
Key not detected (Sleutel niet gevonden).....	4-24
Press START button with key (Druk op de START-knop met de sleutel) .....	4-24
Press START button again (Druk opnieuw op de START-knop) .....	4-24
Check BRAKE SWITCH fuse (Controleer zekering BRAKE SWITCH) .....	4-24
Shift to P or N to start engine (Schakel naar P of N voor starten) .....	4-24
Portier, motorkap, achterklep open .....	4-25
Zonnedak Open.....	4-25
Lichtenmodus .....	4-25
Ruitenwissermodus.....	4-25
Lage spanning.....	4-26
Schakel de FUSE SWITCH in .....	4-26
Low washer fluid (Laag sproeivloeistofniveau) .....	4-26
Low fuel (brandstofniveau laag) .....	4-26
Engine overheated/Engine has overheated (De motor is oververhit/Motor oververhit) .....	4-26
Check exhaust system (Controleer uitlaatsysteem) .....	4-27
Check headlight (Controleer koplamp (grootlicht)) .....	4-27
Check High Beam Assist (Check systeem voor koplamp(hulp) .....	4-27
Check forward safety system (Controleer kop-staartveiligheidsystemen).....	4-27
Check Driver Attention Warning (DAW) system (Controleer Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)).....	4-27
Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Controleer Lane Keeping Assist- systeem (LKA, rijvakassistentie)).....	4-27

# 4. Instrumentenpaneel

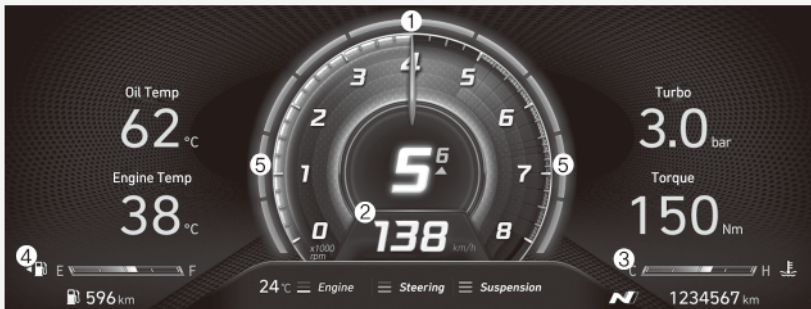
Lcd-display .....	4-28
Bediening lcd-display .....	4-28
Weergavemodi .....	4-29
Modus van de boordcomputer .....	4-30
Rijadvies (TBT, Turn by Turn) .....	4-30
Rijassistentie .....	4-30
Sportweergave .....	4-31
Hoofdwaarschuwingslampje .....	4-33
Boordcomputer .....	4-34
Dagtellermodi .....	4-34
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem) .....	4-36
instellingen voor uw voertuig .....	4-36

## INSTRUMENTENPANEEL

### ■ Gewone stand



### ■ N-modus



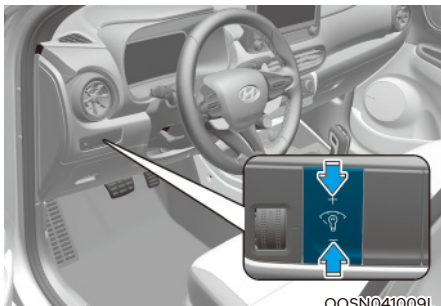
Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.  
Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSN041001L/OOSN041037L

1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. Verlichting versnellingspook

## Bediening instrumentenpaneel

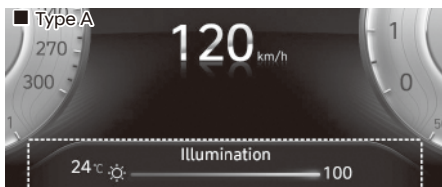
### Dashboordverlichting



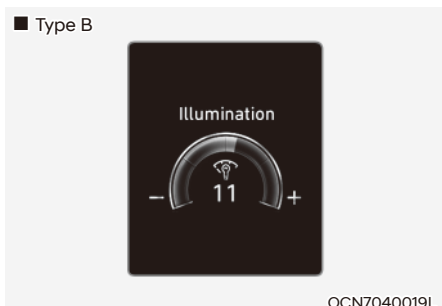
OOSN041009L

Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboordverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboordverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



OOSN041017L

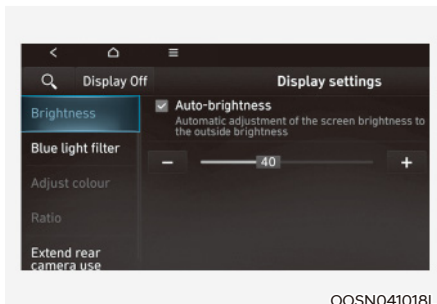


OCN7040019L

- De helderheid van de dashboordverlichting wordt weergegeven.

- Als de verlichting maximaal of minimaal is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

u kunt ook de verlichting van het instrumentenpaneel en het infotainmentsysteem aanpassen.



OOSN041018L

De helderheid van het instrumentenpaneel kan ook worden ingesteld op het scherm van het infotainmentsysteem. Wanneer de knop Motor Start/Stop op AAN staat, selecteert u 'Settings → Display → Brightness' ('Instellingen → Scherm → Helderheid').

- Wanneer 'Auto-brightness' ('Automatische helderheid') is geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), wordt de helderheid automatisch aangepast.
- Als de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting wordt aangepast, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



## WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

## Meters en tellers

### Snelheidsmeter

■ Gewone stand

- km/uur



OOCN7040005

- MPH, km/h



OOCN7040005L

■ N-modus

- km/uur



OOSN041038L

- mph



OOSN041038E

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

### Toerenteller

■ Gewone stand



OOCN7040007

■ N-modus



OOSN041039L

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (OPM) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge toerentallen draait.

### AANWIJZING

**Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Anders kan er ernstige motorschade ontstaan.**

### Koelvloeistoftemperatuurmeter



Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de motorkoelvloeistoftemperatuur weer.

### AANWIJZING

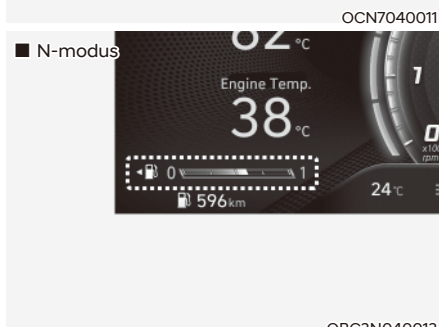
Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand "130 of H" beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

**Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 4 bij oververhitting van uw motor.**

### WAARSCHUWING

Verwijder de radiateur dop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

### Brandstofmeter



De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.



## **i** Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 2.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

## **!** WAARSCHUWING

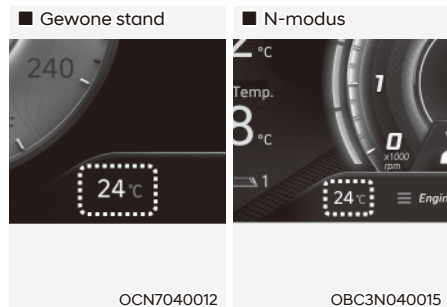
Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de stand '0' of 'E' (Leeg) nadert.

## **AANWIJZING**

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

## Buitentemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- Temperatuurbereik: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

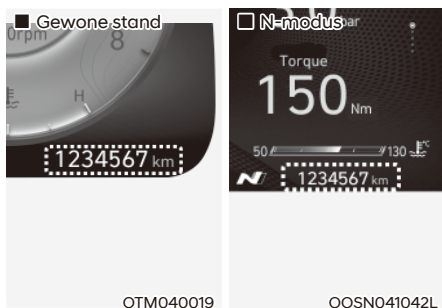
De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet onmiddellijk zoals bij een gewone thermometer. Dit is om te voorkomen dat de bestuurder erdoor wordt afgeleid.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Instellingenmenu op het scherm van het infotainmentsysteem: Setup (Instellen) → General Settings (Algemene instellingen) → Unit (Eenheid) → Temperature Unit (Temperatuureenheid) → °C/°F
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

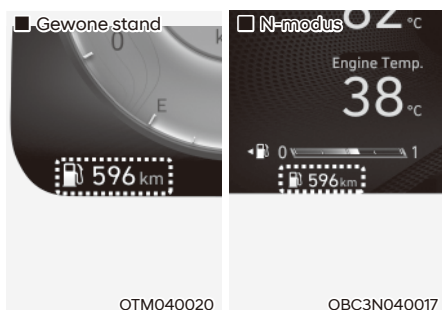
De temperatuureenheid op het instrumentenpaneel en de klimaatregeling zal onmiddellijk veranderen.

## Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

## Actieradius

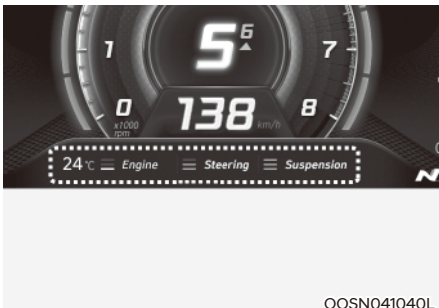


- De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende brandstof kan afleggen.
- Als de geschatte afstand minder dan 1 km (1 mi.) is, dan geeft het scherm "----" weer bij de actieradius.

## **i** Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- Indien er minder dan 6 liter (1,6 gallon) brandstof getankt wordt, wordt dat niet door de boordcomputer geregistreerd.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

## Instellingen CUSTOM-modus

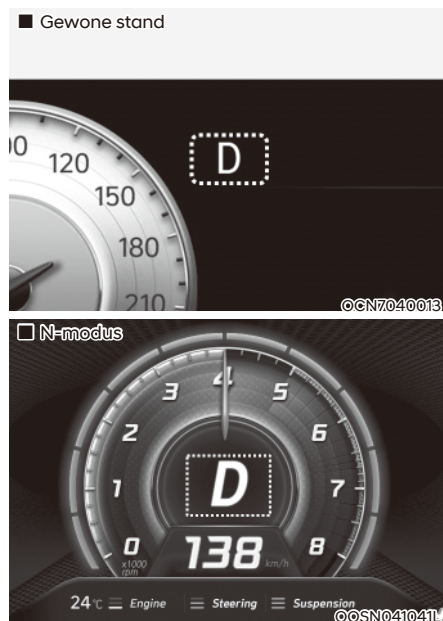


De belangrijkste instellingen van de CUSTOM-modus worden onderaan op het instrumentenpaneel weergegeven. De CUSTOM-modus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

Zie het onderdeel 'Drive Mode Integrated Control System' (in Drive-stand geïntegreerd regelsysteem) in hoofdstuk 6 voor meer informatie voor de CUSTOM-modus.

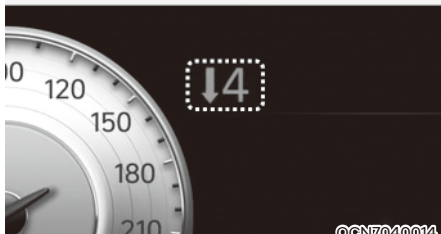
## Schakelindicator transmissie



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehendel is geselecteerd.

- Parkeerstand: P
- Achteruit: R
- Neutraal: N
- Rijstand: D
- Handmatige schakelstand: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

■ Gewone stand



■ N-modus



In de handmatige schakelstand geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Schakelindicator Double Clutch-transmissie
  - Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
  - Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Bijvoorbeeld

↑3: Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 2e of 1e versnelling).

↓3: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

## Waarschuwings- en controlelampjes

### Informatie

Controleer of alle waarschuwingslampjes **UIT** zijn nadat u de motor hebt gestart. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

### **Waarschuwingslampje** **airbag**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing met de airbagmodule.  
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Waarschuwingslampje** **veiligheidsgordel**



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

**Zie voor meer informatie**  
**"Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.**

### **Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil**



#### **Dit waarschuingslampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden
  - Het blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer het remvloeistofpeil in het reservoir laag is.
  - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

#### **Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:**

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Vul indien nodig remvloeistof bij (**zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 9**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **Diagonaal gescheiden remsysteem**

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



### **WAARSCHUWING**

#### **Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil**

**Rijden met een auto waarvan een waarschuingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden wanneer de parkeerrem niet is geactiveerd, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.**

**In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

### Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing in het ABS is (Het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuingslampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)



Deze twee waarschuingslampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

- Het antiblokkeersysteem en het remsysteem werken mogelijk niet goed. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Waarschuingslampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als de waarschuingslampjes ABS en parkeerrem en remvloeistofniveau tegelijkertijd branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u in onverwachte en gevaarlijke situaties terecht komen als u plotseling moet remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### Informatie

Waarschuingslampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als het waarschuingslampje ABS brandt, of zowel het waarschuingslampje ABS als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau branden, werken de snelheidsmeter, kilometerteller of dagteller mogelijk niet. Ook kan het waarschuingslampje EPS gaan branden en het zwaarder of minder zwaar worden om te sturen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuingslampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Controlelampje motormanagement (MIL)**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing is in het emissieregelsysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **AANWIJZING**

**Wanneer u met een brandend controlelampje motormanagement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan het emissieregelsysteem ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.**

### **AANWIJZING**

**Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.**

**In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

### **AANWIJZING**

**Als de oliedruk daalt omdat er bijvoorbeeld onvoldoende motorolie is, gaat het oliedruklampje branden en een verbeterd motorbeschermingssysteem geactiveerd dat het motorvermogen beperkt. Daarna gaat het motorwaarschuwinglampje branden als u herhaaldelijk en voortdurend blijft rijden.**

### **Waarschuwinglampje laadsysteem**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Wanneer er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem.

**Als er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem:**

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamo onvoldoende spanning heeft of is gebroken.

Als de dynamo goed is afgesteld, kan het probleem zich in het laadsysteem bevinden.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Oliedruklampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (**zie voor meer informatie "Motorolie" in hoofdstuk 9**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.  
Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.
3. Rijden terwijl het waarschuwingslampje brandt, kan leiden tot een motorstoring.

## AANWIJZING

- Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:
  1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
  2. Zet de motor uit en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, vul dan motorolie bij tot het juiste niveau.
  3. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de motor is gestart, zet dan onmiddellijk de motor uit. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### Waarschuwinglampje motoroliepeil (indien van toepassing)



Het waarschuwinglampje motoroliepeil gaat branden wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Controleer als het lampje gaat branden het motoroliepeil zo snel mogelijk en vul indien nodig motorolie bij.

Gebruik een trechter en giet de aanbevolen olie daar voorzichtig doorheen. (Hoeveelheid bij te vullen olie: ongeveer 0,6 ~ 1,0 l)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.



### Informatie

- Als u na het bijvullen van motorolie en het warmdraaien van de motor ongeveer 50 - 100 km rijdt, gaat het waarschuwinglampje uit.
- Zet het contact binnen 10 seconden 3 keer aan en uit, het waarschuwinglampje gaat dan onmiddellijk uit. Wanneer u echter het waarschuwinglampje uitzet zonder motorolie bij te vullen, gaat het lampje weer branden nadat u na het warmdraaien van de motor ongeveer 50 - 100 km hebt gereden.

### AANWIJZING

Als dit lampje continu brandt nadat u motorolie hebt bijgevuld en ongeveer 50-100 km hebt gereden bij een warme motor, raden we u aan om de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Zelfs als dit lampje niet brandt nadat de motor is gestart, moet de motorolie regelmatig worden gecontroleerd en bijgevuld.

### Waarschuwinglampje beperkt brandstofniveau



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de brandstoftank bijna leeg is. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

### AANWIJZING

Doorrijden met een brandend waarschuwinglampje voor een laag brandstofpeil of een lager brandstofpeil dan "0" op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

### Waarschuwinglampje te hoge snelheid (indien van toepassing)

**120**  
km/h

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Als u harder dan 120 km/h rijdt.
  - Dit dient om te voorkomen dat u te hard rijdt.
  - Er klinkt tevens gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingenzoemer voor te hoge snelheid.

**Hoofdwaarschuwinglampje****Dit controlelampje gaat branden:**

- In het geval van een storing in een van de onderstaande systemen.
  - Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
  - Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
  - Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
  - Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
  - Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
  - Radar van Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het lcd-display voor meer informatie over de waarschuwing.

**Waarschuwinglampje lage bandenspanning (indien van toepassing)****Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets Engine Start/Stop in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

**Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

**Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van circa 3 seconden:**

- In het geval van een storing in het TPMS. In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

**WAARSCHUWING****Veilig stoppen**

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

**Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF) (voor benzinemotor), (indien van toepassing)**



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer er een zekere hoeveelheid opgehoopt roet wordt bereikt.
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, dooft het onder volgende omstandigheden mogelijk nadat u met de auto hebt gereden:
  - Bij snelheden van meer dan 80 km/h (50 mph) gedurende ongeveer 30 minuten (in een versnelling hoger dan de 3e versnelling met 1500 ~ 4000 OPM).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwingmelding weergegeven), raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**AANWIJZING**

**Als u lang blijft doorrijden terwijl het GPF-waarschuwinglampje knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.**

**Controlelampje Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing is in het ESC-systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Als het ESC werkt.

**Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)" in hoofdstuk 6.**

**Controlelampje Electronic Stability Control (voertuigstabiliteitsregeling) (ESC) OFF (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Druk op de toets ESC OFF om het ESC-systeem te deactiveren.

**Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)" in hoofdstuk 6.**

### Controlelampje ECS SPORT

Dit controlelampje gaat branden:

- Als ESC SPORT is geactiveerd.

Zie "Elektronische stabiliteitscontrole" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

### Controlelampje AUTO STOP (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de motor in de modus Idle Stop van het ISG-systeem (Idle Stop & Go) komt.

Dit controlelampje knippert:

- Als de motor automatisch wordt gestart, knippert het controlelampje AUTO STOP in het instrumentenpaneel gedurende 5 seconden.

Zie ISG (Idle Stop & Go-systeem) in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

### Informatie

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwinglampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

### Controlelampje startblokkeersysteem (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.
  - Op dat moment kunt u de motor starten.
  - Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.
  - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Dit controlelampje knippert:

- Wanneer de batterijspanning van de Smart Key laag is.
  - Op dat moment kunt u de motor niet starten. U kunt de motor echter wel starten door de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) met de Smart Key in te drukken. **(Zie "Motor starten" in hoofdstuk 6 voor meer informatie).**
- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.  
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje richtingaanwijzer



#### Dit controlelampje knippert:

- Als u de schakelaar van de richtingaanwijzers bedient.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
  - Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
  - Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje dimlicht



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Als de koplampen branden.

### Controlelampje grootlicht



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Als de koplampen in de grootlichtstand branden.
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

### Controlelampje High Beam Assist (indien van toepassing)



#### Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.
- Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

**Zie voor meer informatie "High Beam Assist (HBA - assistentie grootlichten)" in hoofdstuk 5.**

### Controlelampje verlichting AAN



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Als de achterlichten of koplampen zijn ingeschakeld.

### Controlelampje mistachterlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de mistachterlichten branden.

### Waarschuwinglampje LED-koplamp (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
- Wanneer er sprake is van een defect in de LED-koplamp.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er sprake is van een defect in een onderdeel dat bij de LED-koplamp hoort.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor de led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

### Controlelampje cruisecontrol (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het cruise control-systeem is ingeschakeld.

Zie "Cruisecontrol (CC)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje SET (indien van toepassing)

# SET

Dit controlelampje gaat branden:

- Als de cruise control op een snelheid is ingesteld.

Zie "Cruisecontrol (CC)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje snelheidsbegrenzer (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de snelheidsbegrenzer is geactiveerd.

Zie 'Snelheidsbegrenzer-regelsysteem' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje Downhill Brake Control (DBC)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in de stand ON (aan) wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer de toets DBC wordt ingedrukt om het DBC-systeem in te schakelen.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Wanneer de DBC actief is.

Dit waarschuwinglampje wordt geel:

- Als er een storing is in het DBC-systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Downhill Brake Control (DBC)" in hoofdstuk 6.

### Controlelampje **SPORT-**modus



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u de SPORT-stand als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### Controlelampje **ECO-modus** (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u ECO als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets Engine Start/ Stop in de stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er sprake is van een storing in het Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje rijstrookveiligheid (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) voldaan.
- [Geel] Bij een storing in de functie Lane Keeping Assist.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist (LKA - rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer details.

### Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C (40°F) knippert zowel het waarschuwinglampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

### Informatie

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

### Controlelampje N-modus



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u 'N'-modus als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### Controlelampje CUSTOM-modus

CUSTOM1

CUSTOM2

Dit controlelampje gaat branden:

- Als u 'CUSTOM'-modus als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### Lcd-displayberichten

#### **Shift to P (Schakel naar P)**

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de motor uit te schakelen zonder de selectiehendel in stand P (parkeren) te zetten.

Op dit moment gaat de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) naar de stand ACC. Als u de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) nogmaals indrukt, gaat hij naar de stand ON (aan).

#### **Low Key Battery (Lage Batterij Sleutel)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de batterij in de Smart Key ontladen is terwijl de toets Start/Stop in stand OFF wordt gezet.

#### **Press START button while turning wheel (Druk op STARTknop tijd. draaien stuurw.)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuur niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets Engine Start/Stop.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuur naar rechts en links draaien.

#### **Steering wheel not locked (Stuurwielslot ontgrendeld)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuur niet is vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de toets Start/Stop.



### **Check Steering Wheel Lock System (Controleer Systeem Stuurwielslot)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuur niet normaal wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de toets Engine Start/Stop.

### **Press brake pedal to start engine (Duw op remped. voor starten motor)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

### **Key not in vehicle (sleutel niet in auto)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als met de startknop in stand ACC de Smart Key zich niet in de auto bevindt terwijl het portier geopend of gesloten wordt. Het meldingsgeluid klinkt als u de deur sluit zonder Smart Key in het voertuig.

Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt als u probeert de auto te starten.

### **Key not detected (Sleutel niet gevonden)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de Smart Key niet gedetecteerd is wanneer u de toets Start/Stop indrukt.

### **Press START button with key (Druk op de START-knop met de sleutel)**

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Op dit moment gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem knipperen.

### **Press START button again (Druk opnieuw op de START-knop)**

Deze melding wordt weergegeven als de auto niet wil starten wanneer de startknop wordt ingedrukt.

Als dat gebeurt, probeer dan de motor te starten door nogmaals de startknop in te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de startknop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Check BRAKE SWITCH fuse (Controleer zekering BRAKE SWITCH)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering van de rempedaalschakelaar ontkoppeld is.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

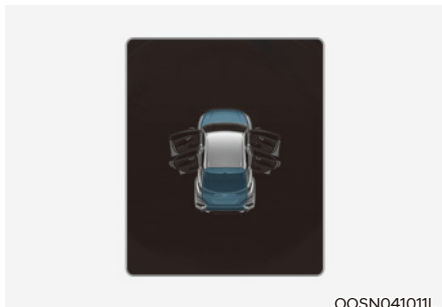
### **Shift to P or N to start engine (Schakel naar P of N voor starten)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.

## Informatie

De motor kan ook gestart worden met de selectiehendel in de stand N (neutraal). Maar voor uw eigen veiligheid adviseren wij de motor te starten met de selectiehendel in stand P (parkeren).

### Portier, motorkap, achterklep open



Deze waarschuwingsmelding geeft weer welk portier is geopend of dat de motorkap of achterklep is geopend.



### OPGELET

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/ achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

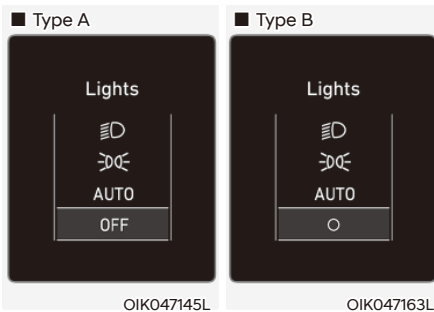
### Zonnedak Open (indien van toepassing)



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuif-/kanteldak is geopend.

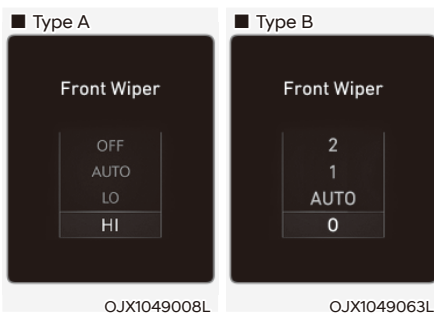
Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

### Lichtenmodus



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

### Ruitenwissermodus



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

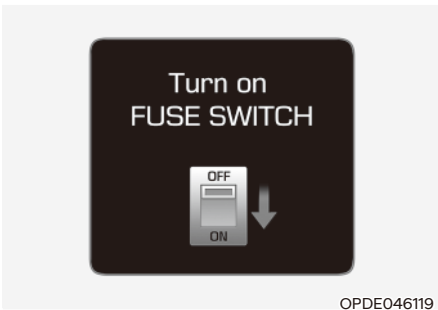
**Lage spanning (indien van toepassing)**



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is. De betreffende band van de auto licht op.

**Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

**Schakel de FUSE SWITCH in**



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de zekeringsschakelaar op de zekeringkast onder het stuurwiel in stand OFF staat.

U moet de zekeringsschakelaar in stand ON zetten.

**Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 9.**

**Low washer fluid (Laag sproeivloeistofniveau) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de ruitensproeivloeistof bijna op is.

Laat het ruitensproeivloeistofreservoir bijvullen.

**Low fuel (brandstofniveau laag)**

Deze waarschuwing wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, gaat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt om het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken en zo snel mogelijk te tanken.

**Engine overheated/Engine has overheated (De motor is oververhit/Motor oververhit) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120 °C (248 °F). Dit betekent dat de motor oververhit is en kan worden beschadigd.

**Raadpleeg 'Als de motor oververhit raakt' in hoofdstuk 8 bij oververhitting van uw motor.**

**Check exhaust system (Controleer uitlaatsysteem) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing aanwezig is in het GPF-systeem. Tegelijk gaat ook het GPF-waarschuwing lampje knipperen.

Laat in dit geval het roetfiltersysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

GPF: benzinedeeltjesfilter

Zie "Waarschuwing lampjes" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

**Check headlight (Controleer koplamp (grootlicht)) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Mogelijk moet de lamp van een van de koplampen worden vervangen.



**Informatie**

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

**Check High Beam Assist (Check systeem voor koplamp hulp) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met het High Beam Assist-systeem (hulp met de koplampen). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "High Beam Assist (HBA - assistentie grootlichten)" in hoofdstuk 5.

**Check forward safety system (Controleer kop-staartveiligheidsystemen) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing is in de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

**Check Driver Attention Warning (DAW) system (Controleer Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder.

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Waarschuwing voor de aandacht van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7.

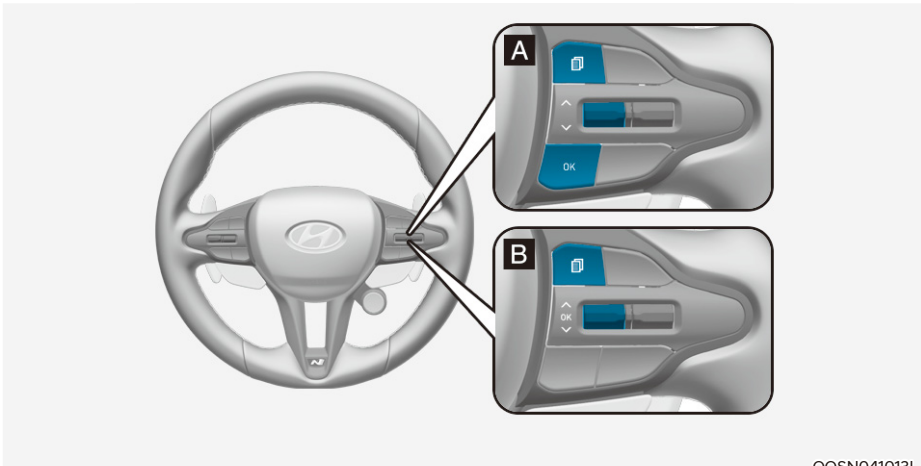
**Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Controleer Lane Keeping Assist-systeem (LKA, rijvakassistentie)) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er sprake is van een probleem met de Lane Keeping Assist (rijvakassistentie). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.



## LCD-DISPLAY

### Bediening lcd-display








OOSN041013L

De weergavemodus van het lcd-display kan met de bedieningsknoppen worden veranderd.

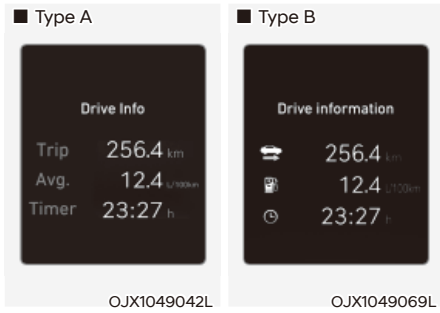
Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het wijzigen van modi
	Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
OKO	SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

## Weergavemodi

Weergavemodi	Symbol	Toelichting
Rijbegeleiding		Deze modus geeft de toestand weer van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hulp bij rijbaan aanhouden</li> <li>- Smart Cruise Control</li> <li>- Driver Attention Warning</li> </ul> <b>Voor meer informatie, zie "Lane Keeping Assist (LKA (Rijvakassistentie))" en "Driver Attention Warning" ("Waarschuwing voor de aandacht van de bestuurder"), "Smart Cruise Control (SCC) ("Slimme cruise control") in hoofdstuk 7.</b>
Sport		Het sportmenu geeft de olietemperatuur/motortemperatuur, turbo/koppel, rondetimer en G-kracht weer. <b>Bekijk de volgende pagina's voor meer informatie.</b>
Boordcomputer		Deze modus geeft ritgegevens weer, zoals de ritmeter, de brandstofbesparing, enz. <b>Zie "Boordcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</b>
Turn By Turn (TBT - rijadvies)		In deze modus wordt de status van de navigatie weergegeven.
Waarschuwing		In deze modus worden waarschuwingen weergegeven in verband met gebroken lampen, enz. In deze modus wordt informatie weergegeven in verband met de bandenspanning (TPMS), de toestand van de aandrijfkrachtverdeling en de resterende hoeveelheid ureumoplossing.

**De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.**

### Modus van de boordcomputer



De modus van de boordcomputer geeft informatie weer met betrekking tot de rijparameters van de auto, waaronder het brandstofverbruik, informatie van de dagteller en de rijsnelheid.

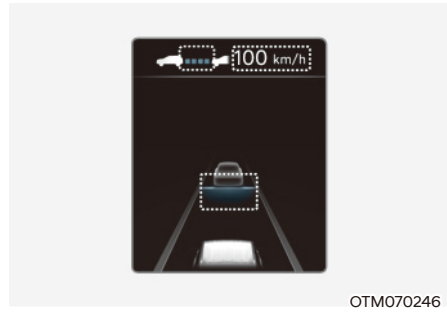
**Raadpleeg voor meer informatie 'Tripcomputer' in dit hoofdstuk.**

### Rijadvies (TBT, Turn by Turn)



Turn-by-turn navigatie, afstand/tijd tot bestemming wordt weergegeven als Turn by Turn view is gekozen.

### Rijassistentie



#### LKA/SCC

In deze modus wordt de status van Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) en Smart Cruise Control (Slimme cruise control) weergegeven.

**Zie voor meer details de informatie over elke functie in hoofdstuk 7.**

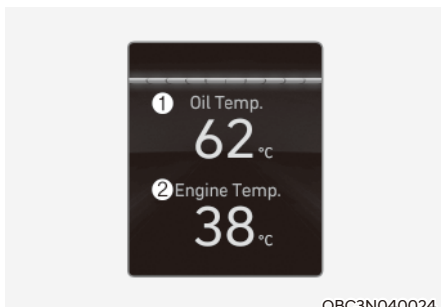


#### Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)

In deze modus wordt de status van het Waarschuwingssysteem voor de opletendheid van de bestuurder weergegeven.

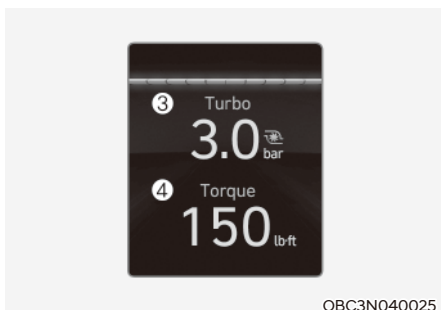
**Zie "Waarschuwingssysteem voor de opletendheid van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.**

## Sportweergave



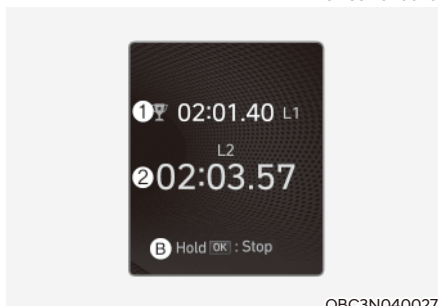
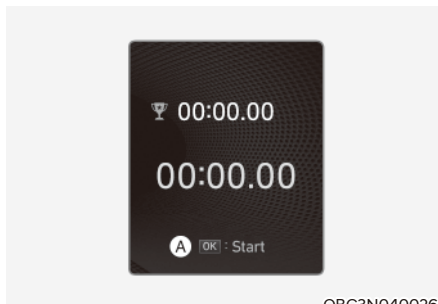
### Olietemperatuur/motortemperatuur

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot uw motor, zoals olietemperatuur (1) en motortemperatuur (2).



### Turbo/koppel

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot uw motor, zoals turbo (3) en koppel (4).



### Rondetimer

- (1) Snelste ronde
- (2) Huidige ronde

#### Om te starten (A)

Druk kort op de OK-toets op het stuurwiel. De rondetimer zal de huidige ronde beginnen opnemen (2).

#### Om te stoppen (B)

Houd de OK-toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt terwijl de rondetimer de huidige ronde opneemt (2).





**Om te resetten (C):**

Houd de OK-toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt wanneer de rondetimer is gestopt met het opnemen van de huidige ronde (2).

**Om ronden op te slaan:**

Druk kort op de OK-toets op het stuurwiel terwijl de rondetimer de huidige ronde opneemt (2).

De beste ronde (1) tot en met de 4e beste ronde (3) zullen weergegeven worden.

Druk langer dan 1 seconde op de OK-toets op het stuurwiel om de ronde te resetten. Daarna kan de bestuurder een nieuwe ronde starten.

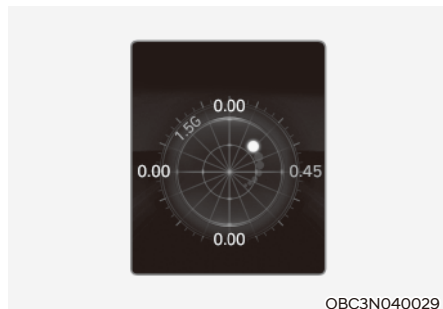
**i Informatie**

De rondetimer kan worden geactiveerd ongeacht de modusinstellingen (Rijmodus of N-modus).

**AANWIJZING**

Als de toets N1(N2) is ingesteld op '(7) Start rondetimer', dan wordt de toets N2(N1) automatisch ingesteld op '(8) Rondetimer stoppen & resetten' van het infotainmentsysteem. Dit kan de bestuurder helpen om de rondetimer te bedienen met de toetsen N1/N2 als bedieningstoetsen.

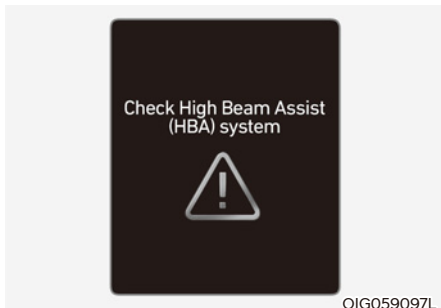
Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.



**G-kracht**

Deze modus geeft de laterale krachten op het voertuig weer wanneer het voertuig in beweging is.

## Hoofdwaarschuingslampje



OIG059097L

Dit waarschuingslampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties.

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control (indien van toepassing) wordt geblokkeerd
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het hoofdwaarschuingslampje gaat branden als een of meer van de bovenstaande waarschuwingssituaties zich voordoen.

Op dit moment verschijnt er een pictogram Hoofdwaarschuwing (⚠) naast het pictogram Gebruikersinstellingen (⚙) op het lcd-display.

Als er geen waarschuwing meer nodig is, wordt het hoofdwaarschuingslampje uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram Hoofdwaarschuwing.



OCN7040026L

## Bandenspanning

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

**Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

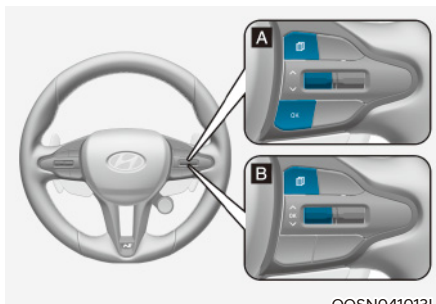
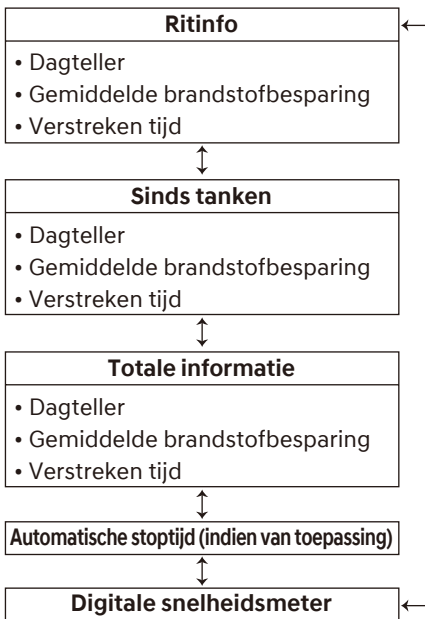
## Boordcomputer

De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

### **i** Informatie

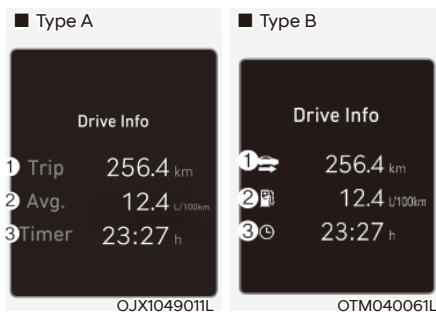
Bepaalde rijinformatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijnsnelheid), wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

### Dagtellermodi



OOSN041013L

Om de tripmodus te wijzigen, bedient u de "∧, ∨"schakelaar op het stuurwiel

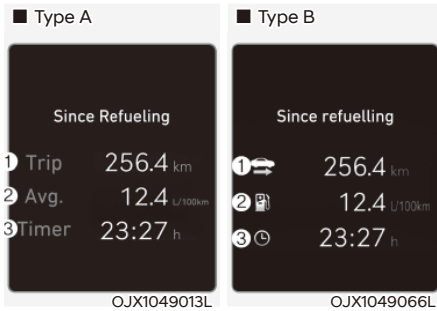


### Drive info (Ritinfo)

Reisafstand (1), gemiddelde brandstofbesparing (2), en totale rijtijd (3) worden weergegeven.

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 3 minuten uitgeschakeld is geweest.

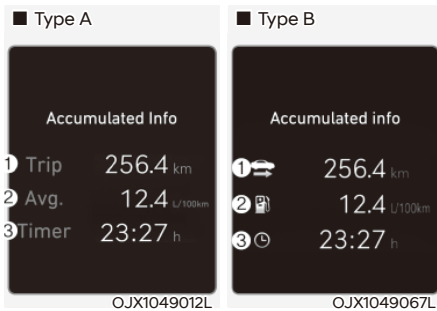
Om handmatig te resetten, drukt u meer dan 1 seconde op de OK-schakelaar op het stuurwiel als 'Drive info (Ritinfo)' wordt weergegeven.



### Since refuel(l)ing (Sinds de tankbeurt)

Reisafstand (1), gemiddelde brandstofbesparing (2), en total rijtijd (3) na de tankbeurt worden weergegeven.

Om handmatig te resetten, drukt u meer dan 1 seconde op de OK-schakelaar op het stuurwiel als 'Since Refueling (sinds de tankbeurt)' wordt weergegeven.



### Accumulated info (Totale informatie)

Opgetelde reisafstand (1), gemiddelde brandstofbesparing (2), en totale rijtijd (3) worden weergegeven.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u meer dan 1 seconde op de OK-schakelaar op het stuurwiel als 'Accumulated Info (totale info)' wordt weergegeven.



### Auto stop (Automatische stoptijd) (indien van toepassing)

Het AUTO STOP scherm toont de verstreken tijd van de stilgelegde motor door het Idle Stop and Go system (stationair draaien en vertrekkensysteem).

Zie paragraaf "ISG" (Idle Stop and Go-systeem - stationair draaien en vertrekken)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.



### Digitale snelheidsmeter

De digitale snelheidsmeter toont de snelheid van de auto.

### VOERTUIGINSTELLINGEN (INFOTAINMENTSISTEEM)

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem bieden de gebruikers opties voor verschillende instellingen, waaronder een waaier van instellingen voor onder meer vergrendel-/ontgrendelfuncties, comfortfuncties, instellingen voor rijhulp, enz.

#### Menu voor voertuiginstellingen

- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- Head-Up Display
- Instrumentenpaneel
- Klimaat
- Stoel
- Lichten
- Portier
- Comfort

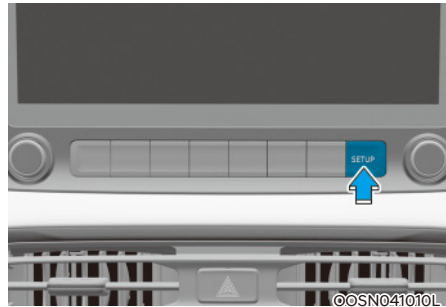
De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.



#### WAARSCHUWING

**De voertuiginstellingen niet instellen tijdens het rijden. Dit kan verstrooidheid veroorzaken met een ongeval als gevolg.**

#### instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de knop SETUP van de hoofdunit van het infotainmentsysteem.
2. Selecteer 'Vehicle' (voertuig) wijzig de instellingen van de functies.

**Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.**

# 5. Handige functies

Toegang tot uw auto.....	5-4
Smart Key.....	5-4
Startblokkeersysteem .....	5-9
Sloten.....	5-10
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-10
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-11
Supervergrendeling .....	5-12
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-13
Kindersloten achterportieren .....	5-13
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA) .....	5-13
Antidiefstalsysteem .....	5-15
Stuurwiel.....	5-16
Elektrische stuurbevestiging (EPS) .....	5-16
Verstelbare stuurkolom.....	5-17
Stuurwielverwarming .....	5-18
Claxon .....	5-18
Spiegels .....	5-19
Binnenspiegel.....	5-19
Buitenspiegels.....	5-20
Ruiten .....	5-23
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-23
Schuif-/kanteldak .....	5-27
Zonnescherm.....	5-27
Omhoog/omlaag kantelen .....	5-28
Open-/dichtschuiven.....	5-28
Klembeveiliging.....	5-29
Schuif-/kanteldak resetten.....	5-30
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak .....	5-30
Exterieur .....	5-31
Motorkap.....	5-31
Achterklep.....	5-33
Tankdopklep .....	5-35
Head-up display (HUD) .....	5-38
Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay .....	5-38
Head-up display AAN/UIT .....	5-39
Informatie head-up display .....	5-40
Instelling head-updisplay .....	5-40

Verlichting .....	5-41
Verlichting buitenzijde .....	5-41
Welkomststelsysteem .....	5-46
Interieurverlichting.....	5-46
High Beam Assist (HBA) .....	5-49
High Beam Assist instelling .....	5-49
High Beam Assist bediening.....	5-50
Storingen en beperkingen van de High Beam Assist.....	5-50
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-52
Ruitenwissers voor .....	5-53
Ruitensproeier voorruit.....	5-54
Schakelaar achterrauitenwisser en -sproeier .....	5-55
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-56
Verwarming en airconditioning.....	5-57
Werking systeem .....	5-60
Onderhoud van het systeem .....	5-62
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-65
Automatische verwarming en airconditioning.....	5-66
Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....	5-66
Werking systeem .....	5-70
Onderhoud van het systeem .....	5-72
Ontwasemen en ontdooien voorruit .....	5-74
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-74
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-75
Automatisch ontwasemingssysteem(alleen automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem) .....	5-76
Ontdooien.....	5-77
Achterruitverwarming.....	5-77
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-78
Automatische ventilatie .....	5-78
Luchtcirculatie binnen tijdens het gebruik van de ruitensproeiervloeistof .....	5-78
Luchtre circulatie in het schuif-/kanteldak .....	5-78

# 5. Handige functies

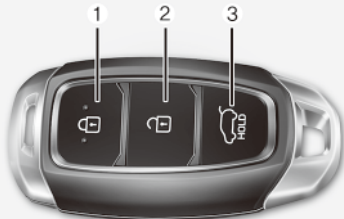
Opbergvak.....	5-79
Opbergvak middenconsole .....	5-79
Dashboardkastje.....	5-79
Opbergvak voor zonnebril .....	5-80
Universeel opbergvak .....	5-80
Opbergvak bagageruimte.....	5-81
Interieur .....	5-82
Bekerhouder .....	5-82
Zonneklep .....	5-83
Stopcontact .....	5-83
Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons .....	5-84
Klok.....	5-86
Kledinghanger .....	5-86
Bevestigingspunt(en) vloermat .....	5-87
Bagagenet (houder).....	5-88
Hoedenplank .....	5-88
Exterieur .....	5-89
Bagagerek.....	5-89
Infotainmentsysteem.....	5-90
USB-aansluiting.....	5-90
Antenne.....	5-90
Audiobediening op het stuurwiel .....	5-91
Bluetooth® draadloze technologie handsfree .....	5-92
Sprakherkenning .....	5-92
Infotainmentsysteem.....	5-92
Hoe de autoradio werkt .....	5-93



## TOEGANG TOT UW AUTO

### Smart Key

■ Type A



OPDE046044

■ Type B



OJS048065L

De Smart Key van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep openen
4. Starten op afstand

### Vergrendelen



OOS047001

Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Ook klap de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inkappen in de stand AUTO staat.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

### Informatie

**De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7~1 m (28~40 in.) van de buitenportiergreep bevindt.**

Hoewel u op de toetsen van de portierhandgrepen aan de buitenzijde hebt gedrukt, worden de portieren niet vergrendeld en klinkt de zoemer gedurende drie seconden als zich een van de volgende situaties voordoet:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in de stand ACC of ON.
- Er staat een portier (niet de achterklep) open.



### WAARSCHUWING

**Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de start-/stopknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.**

### Ontgrendelen



OOS047001

Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (2) op de Smart Key.
3. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

### **i** Informatie

- **De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7~1 m (28~40 in.) van de buitenportiergreep bevindt. Andere mensen kunnen de portieren ook openen zonder de smart key.**
- **Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.**

### **Achterklep ontgrendelen**

Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan een seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

### **i** Informatie

- **De achterklepontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet iemand nog steeds de knop in de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.**
- **Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.**

### **Starten**

U kunt de motor starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

**Zie voor meer informatie "Startknop" in hoofdstuk 5.**

### AANWIJZING

#### Beschadiging van de Smart Key voorkomen:

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als de binnenkant van de Smart Key nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit kan de garantie op de auto doen vervallen.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

#### ***Het voertuig op afstand starten (indien van toepassing)***

U kunt de auto starten met de Remote Start-toets op de smart key.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

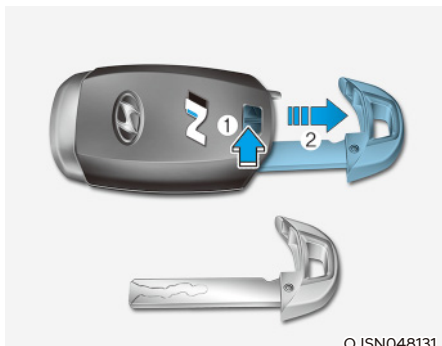
1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 voet) van de auto op de portiervergrendelingsknop.
2. Druk eerst op de portiervergrendelingsknop en daarna binnen de 4 seconden meer dan 2 seconden op de Remote Start-toets.
3. Om de remote startfunctie uit te schakelen drukt u één keer op de Remote Start-knop.

### **i** Informatie

- De auto moet in P (parkeer) stand staan voor de remote startfunctie.
- De motor slaat af als u zonder geregistreerde smart key in de auto komt.
- De motor slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De remote start knop werkt misschien niet als de afstand tot de smart key groter is dan 10 m (32 feet).
- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.

### **Mechanische sleutel**

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



OJSN048131

Beweeg de ontgrendelhendel in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in de sleutelgat van het portier.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel terug te plaatsen.

### **Verlies van een Smart Key**

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

### **Voorzorgsmaatregelen Smart Key**

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met de Smart Key.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Leg de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd een passende afstand te bewaren tussen beide toestellen.

### **i** Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

### **AANWIJZING**

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

### **AANWIJZING**

Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

### Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key met behulp van een plat gereedschap los.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **⚠** WAARSCHUWING

**DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOPCELBATTERIJ**

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp invoeren.

## Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

## Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact wordt ingeschakeld, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en dan uit gaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De motor start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen ontstaan waardoor uw auto onbruikbaar wordt.

## WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

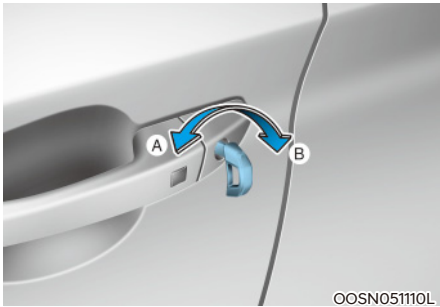
## AANWIJZING

**De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient deze wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Storing aan het startblokkeersysteem zou zich kunnen voordoen.**

## SLOTEN

### Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

#### Mechanische sleutel



OOSN051110L

[A]: ontgrendelen, [B]: vergrendelen

Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te ontgrendelen en richting de voorzijde van de auto om te vergrendelen. Als het bestuurdersportier met de sleutel wordt vergrendeld/ontgrendeld, zal het bestuurdersportier automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden. Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen. Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

#### Smart Key



OOS047001



OPDE046004

Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portiervergrendelingstoets op de Smart Key: alle portieren vergrendelen.

Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portierontgrendelingstoets op de smart key: alle portieren ontgrendelen.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

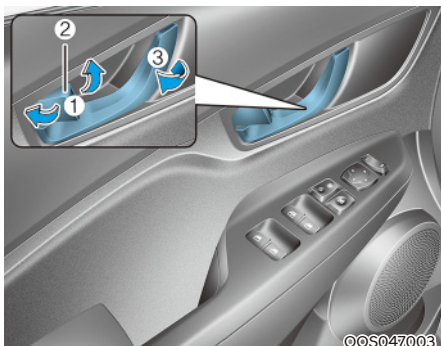
Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

## **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel na elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

### Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

#### Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand 'Unlock' (ontgrendeld) om het portier te ontgrendelen. De rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop wordt zichtbaar.
- Om een portier te vergrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'vergrendelen'. Als het portier correct is vergrendeld, is de rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop niet zichtbaar.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.
- De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een voorportier geopend is.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

## **i** Informatie

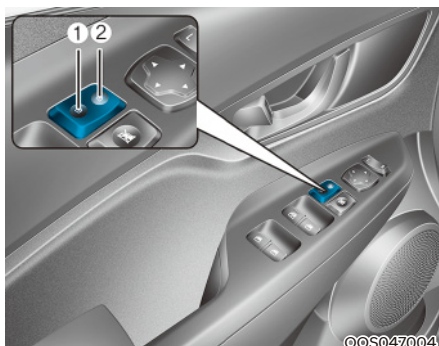
Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.

Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

#### Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren



Als op het (🔒) deel (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle autoportieren vergrendeld.

- Als er een portier wordt geopend, zullen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendeltoets (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het (🔓) deel (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle autoportieren ontgrendeld.





### WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.



### WAARSCHUWING

Laat uw auto altijd beveiligd achter. Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Doe om de auto veilig achter te laten het volgende: zet, terwijl u het rempedaal intrapt, de selectiehendel in stand P (parkeren) (voor double clutchtransmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) in, activeer de parkeerrem, zet het contact in stand LOCK/OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.



### WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.



### WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

### Supervergrendeling (indien van toepassing)

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.



### WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als het portier bijvoorbeeld met de smart key is vergrendeld, kan degene die in de auto zit het portier niet ontgrendelen zonder de afstandsbediening.

## Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

### *Botsingafhankelijk portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)*

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

### *Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)*

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/u (9 mph).

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

## Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot in te schakelen steekt u een klein, plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier) (1) in de sleuf en draait u deze in de stand vergrendeld zoals afgebeeld.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.



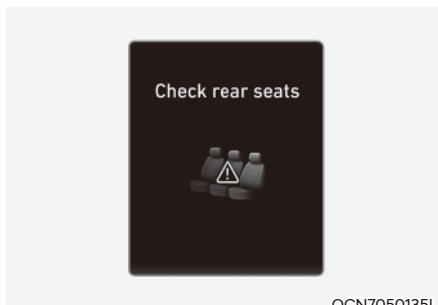
## WAARSCHUWING

**Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.**

## Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)

Deze functie voorkomt dat de bestuurder een passagier op de achterbank achterlaat.

**Raadpleeg het afzonderlijk geleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie als uw auto is uitgerust met aanvullende navigatie.**



### **AANWIJZING**

Wanneer de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van een achterportier, verschijnt de waarschuwing melding "Check rear seats (Controleer de achterbank)".



### **WAARSCHUWING**

Het alarmsysteem voor passagiers op de achterbank geeft informatie aan de bestuurder om de achterbank te controleren, maar detecteert niet of zich een voorwerp of passagier op de achterbank bevindt. Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.



### **OPGELET**

De geschiedenis van het openen en sluiten van het portier wordt gestart als de bestuurder de motor uitschakelt en het autoportier vergrendelt. Ook als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan er toch een alarm klinken als er sprake is van een voorgaand record. Als de bestuurder bijvoorbeeld het portier niet vergrendelt en het portier opent om uit te stappen nadat het alarm klinkt, kan het alarm afgaan.

## ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smart key.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergrepen te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

### **i** Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
- Open, als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key, de portieren met de mechanische sleutel en start de motor door de knop Motor Start/Stop rechtstreeks met de Smart Key in te drukken en wacht 30 seconden.
- Wanneer het systeem is uitgeschakeld maar een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.



### **i** Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

## STUURWIEL

### Elektrische stuurbekrachting (EPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbekrachting blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Het sturen wordt zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachting te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### AANWIJZING

- Als de elektrische stuurbekrachting niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. De controle over het stuurwiel kan afnemen of het sturen kan zwaar worden. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer een abnormaliteit wordt gedetecteerd in het elektronische stuurbekrachtingssysteem worden de stuurhulpfuncties gestopt om dodelijke ongevallen te voorkomen. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat dan branden of knipperen. De controle over het stuurwiel kan afnemen of het sturen kan zwaar worden. Laat de auto onmiddellijk controleren nadat u deze naar een veilige plaats hebt gebracht.

### Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn. Dat gebeurt als het EPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de batterij terug opgeladen is.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, gaat het sturen zwaarder. Dat wijst niet op een storing in het systeem. Na verloop van tijd werkt het systeem weer normaal.

## Verstelbare stuurkolom

### WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en (dodelijk) letsel kunnen worden veroorzaakt.

### Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct aangrijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw in en vergrendel het.



Druk de vergrendeling (1) op de stuurwielkolom omlaag en zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en positie (3). Beweeg het stuurwiel zodat het naar uw borst is gericht, niet naar uw gezicht.

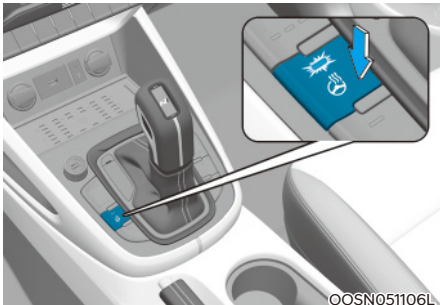
Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en meters op het instrumentenpaneel kunt zien.

Trek na het aanpassen de vergrendeling (1) omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen. Duw het stuurwiel zowel omhoog als omlaag om er zeker van te zijn dat het stuurwiel goed vastzit. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.

### OPGELET

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

### Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden.

Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit.

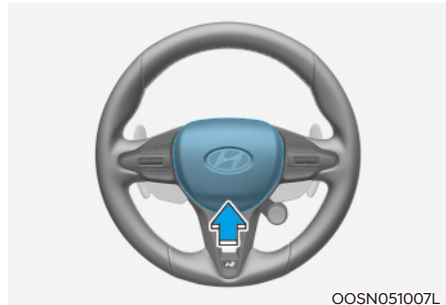
### **i** Informatie

De stuurwielverwarming gaat ongeveer 30 minuten na het inschakelen van de stuurwielverwarming automatisch uit.

### **AANWIJZING**

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

### Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

### **AANWIJZING**

Sla niet krachtig of met uw vuist op dit gebied. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

## SPIEGELS

### Binnenspiegel

Stel, voordat u gaat rijden, de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet.



#### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.



#### WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.



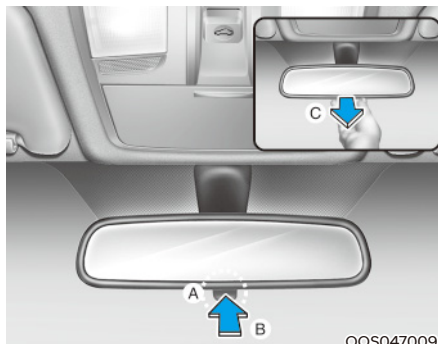
#### WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

### AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

### Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



[A] : Dag-/nachtenhendel, [B]: Dag, [C]: Nacht

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de dag/nachtenhendel naar u toe om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen als u 's nachts rijdt.

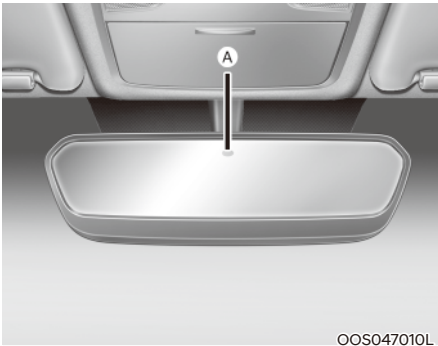
*Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.*

### Zelfdimmende binnenspiegel (ECM) (indien van toepassing)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door koplampen van achteropkomend verkeer bij nacht of weinig licht.

Als de motor draait, wordt de antiverblindingstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan.





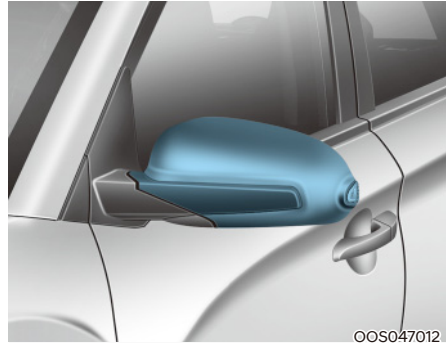
[A]: controlelampje

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door koplampen van achteropkomend verkeer bij nacht of weinig licht. Als de motor draait, wordt de antivervlindingsstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan. Als de selectiehandel in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

### AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

## Buitenspiegels



Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.



### WAARSCHUWING

- De rechterbuitenspiegel is convex. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of draai uw hoofd om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.



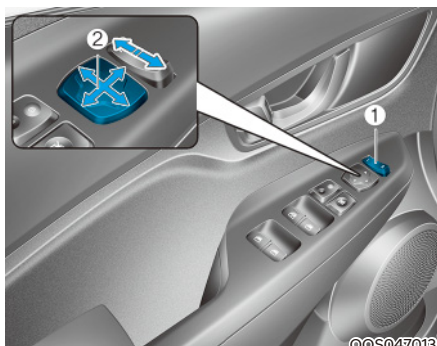
## WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

## Afstellen van de buitenspiegels

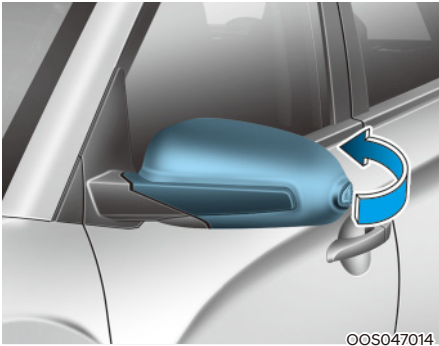


1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

## AANWIJZING

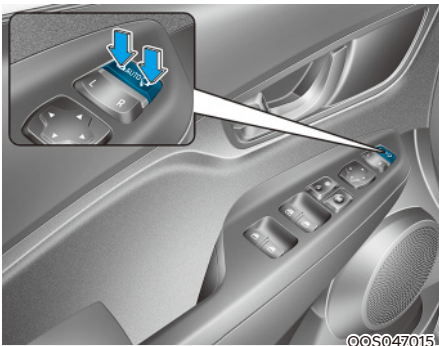
- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

### Buitenspiegel inklappen



#### Handmatig type

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



#### Elektronisch

Links : De spiegel wordt uitgeklapd.

Rechts : De spiegel klappt in.

Midden (AUTO) : De spiegels worden in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklapd:

- De spiegel klappt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key en "Welcome mirror" (welkomstspiegel) in de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-scherm wordt geactiveerd.

- De spiegel klappt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep en "Welcome mirror" (welkomstspiegel) in de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-scherm wordt geactiveerd.

#### AANWIJZING

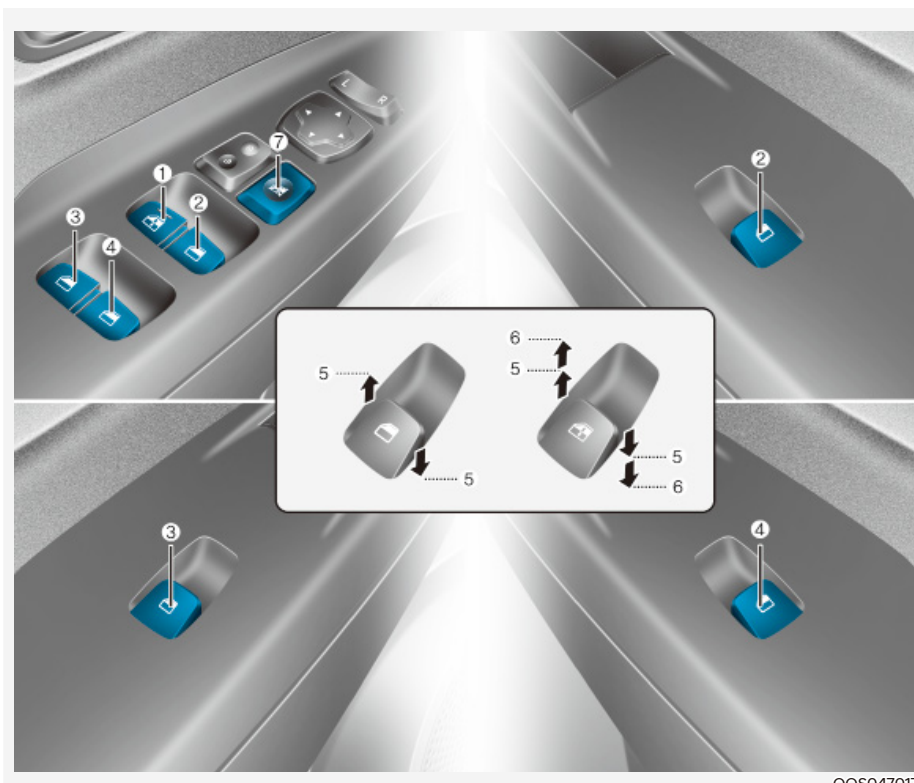
De elektrische buitenspiegels werken ook als het contact is uitgeschakeld. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor is uitgeschakeld.

#### AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

## RUITEN

### Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)



OOS047017

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier*</li> <li>(2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier*</li> <li>(3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*</li> <li>(4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Ruiten openen en sluiten</li> <li>(6) Elektrisch bedienbare ruiten*</li> <li>(7) Blokkeerschakelaar ruitbediening*</li> </ul> |
|--|--|

\*: Indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact ingeschakeld zijn. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de achterportieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.



### WAARSCHUWING

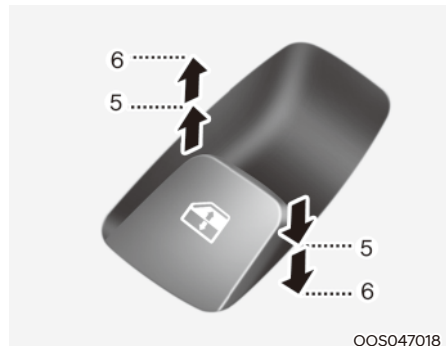
**Om ernstig letsel of overlijden te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of lichaam uit de ruiten steken.**



### Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het zonnedak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan als volgt worden verminderd of verdwijnen. Als het geluid hoorbaar is terwijl een of beide zijruiten achter omlaag zijn, laat dan beide zijruiten vóór ongeveer 2,5 cm zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuif-/kanteldak is geopend, schuif het schuif-/kanteldak dan iets dicht.

### Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

### Ruit automatisch naar beneden (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

### Ruit automatisch omhoog/naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken of te trekken, opent of sluit de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

### **De elektrisch bedienbare ruiten resetten**

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

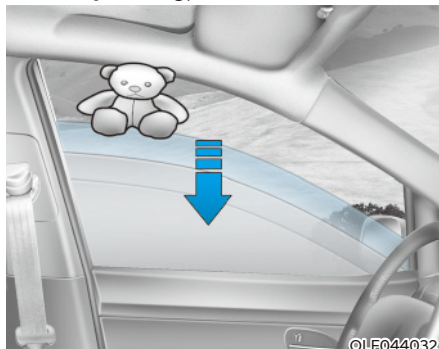
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

**De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.**

### **Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)**



Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm (12 inch) zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 inch), zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.



### **Informatie**

**De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.**



### **WAARSCHUWING**

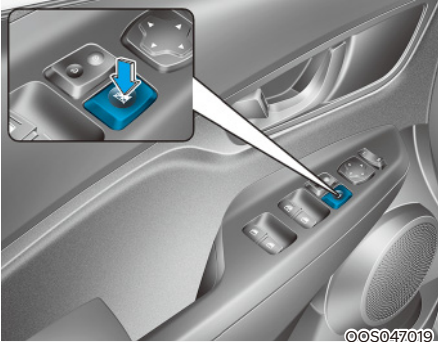
**Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.**

**Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm (0,16 inch) tussen de ruit en de sponning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.**

### AANWIJZING

Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkering werkt mogelijk niet.

### Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierruit aan voorpassagierszijde kan de portierruit aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portieruiten achter niet bedienen.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Houd de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier in de blokkeerstand. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

### AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.



### WAARSCHUWING

- Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.
- Laat een kind **NOOIT** zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat een ruit wordt gesloten.
- Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand **VERGRENDELD** (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

## SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON of START staat.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de START/STOP knop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer echter de voorportieren zijn geopend, kan het schuifdak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.



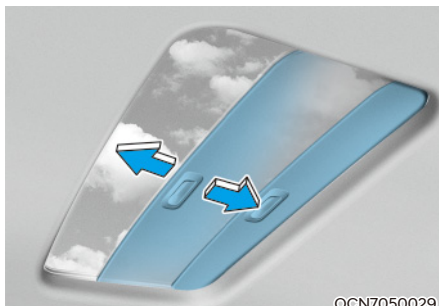
### WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak of het zonneschermbekleedingspaneel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot een ongeluk met letsel of schade kan leiden.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het schuif-/kanteldak kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

### AANWIJZING

Bedien het schuif-/kanteldak niet als er dakrails op het dak zitten of als er bagage op het dak ligt.

## Zonneschermbekleedingspaneel



OCN7050029

Gebruik het zonneschermbekleedingspaneel om direct zonlicht via het glas van het schuif-/kanteldak tegen te houden.

Open of sluit het zonneschermbekleedingspaneel met de hand.

### **i** Informatie

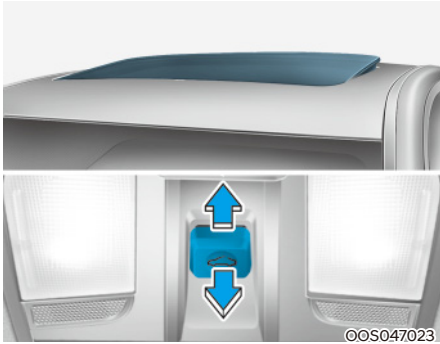
**Het zonneschermbekleedingspaneel gaat automatisch open als het glas van het schuif-/kanteldak beweegt, maar het zonneschermbekleedingspaneel sluit niet automatisch als het glas van het schuif-/kanteldak dicht is. Ook kan het zonneschermbekleedingspaneel niet worden gesloten als het glas van het zonnedak geopend is.**

### AANWIJZING

Trek het zonneschermbekleedingspaneel niet omhoog of omlaag en oefen geen grote kracht uit, want dit kan het zonneschermbekleedingspaneel beschadigen of een storing veroorzaken.



### Omhoog/omlaag kantelen



- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak omhoog, dan kantelt het glas open.
- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak vooruit, dan gaat het glas van het schuif-/kanteldak automatisch dicht.

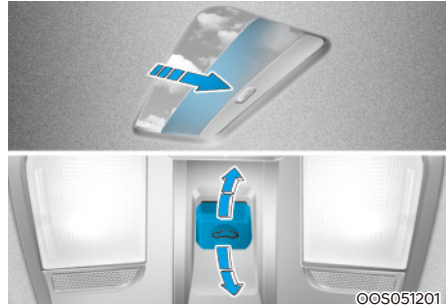
Duw de hendel van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het zonnescherm stil te zetten.

#### **i** Informatie

**Het glas van het schuif-/kanteldak kan niet tegelijk openschuiven en open kantelen.**

**U kunt het glas van het schuif-/kanteldak niet open kantelen zolang het glas van het schuif-/kanteldak opengeschoven is. Ook kunt u het glas van het schuif-/kanteldak niet openschuiven zolang het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is. Schuif of kantel het samen met het glas van het zonnedak open wanneer het glas van het zonnedak volledig gesloten is.**

### Open-/dichtschuiven



- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak achteruit en het zonnescherm en het schuif-/kanteldak schuiven open. Duw de schakelaar vooruit en het schuif-/kanteldak sluit.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren of naar achteren naar de eerste klikstand, beweegt het glas van het schuif-/kanteldak tot u de schakelaar loslaat.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak vooruit of achteruit achteren tot de tweede klikstand, dan werkt het schuif-/kanteldak automatisch (automatische schuiffunctie).

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het zonnescherm stil te zetten.

#### **i** Informatie

**Om het windgeruis tijdens het rijden te beperken, raden wij aan om het schuif-/kanteldak in de aanbevolen positie (niet helemaal open) te zetten.**

## Klembeveiliging



Als het schuifdak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De automatische omkeerfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.



### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.
- Probeer de automatische omkeerfunctie nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het glas van het schuif-/kanteldak omkeert, maar er is een kans op letsel.

### AANWIJZING

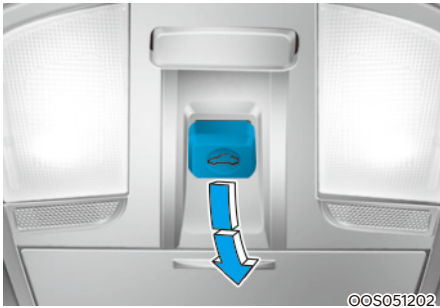
- Duw niet meer tegen de hendel als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het schuif-/kanteldak.
- Doorlopend open-/dichtschuiven, open-/dichtkantelen, kan leiden tot een storing in de motor of het schuif-/kanteldakstelsel.
- Verwijder regelmatig opgehoopt stof van de rails van het schuifdak.
- Opgesloten stof tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel kan herrie maken. Open het schuif-/kanteldak regelmatig om met een schone doek het stof te verwijderen.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het schuif-/kanteldak dan niet goed en kan het kapotgaan als u het forceert.
- Open het schuif-/kanteldak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto komen.
- Laat onder het rijden geen bagage uit het Schuif-/kanteldak steken. Er kan schade aan de auto ontstaan bij een plotselinge stop.



### WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden niet uw hoofd, armen, lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

### Schuif-/kanteldak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het schuifdak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu afgekoppeld of leeg is
- Als de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Resetprocedure schuif-/kanteldak:

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure met draaiende motor uit te voeren. Start de motor met de transmissie in P (Park).
2. Zorg ervoor dat het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten is. Als het glas van het zonnedak open is, duwt u de hendel naar voren tot het glas van het zonnedak volledig gesloten is.
3. Laat de hendel los als het glas van het zonnedak volledig gesloten is.
4. Duw de hendel naar voren tot het glas van het zonnedak ietsje beweegt. Laat de hendel dan los.

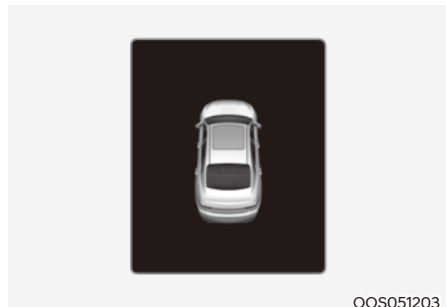
5. Duw de hendel opnieuw naar voren en houd hem die positie tot het glas van het zonnedak opent en sluit. Laat de hendel pas los als de handeling afgerond is.

Als u de schakelaar tijdens de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

### **i** Informatie

**Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.**

### Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er enkele seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het lcd-display.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

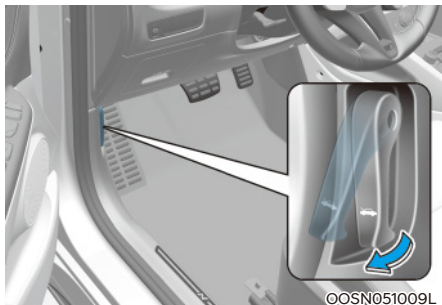
### **!** OPGELET

**Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het interieur nat maken. Bovendien kan een geopend schuif-/kanteldak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.**

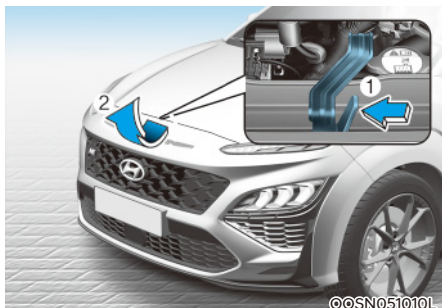
## EXTERIEUR

### Motorkap

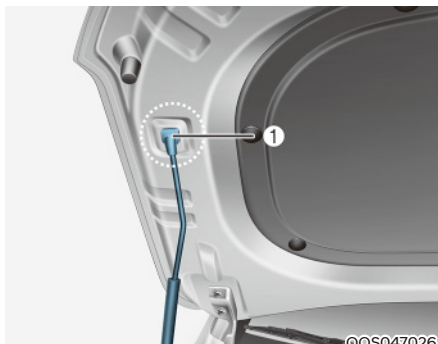
#### Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).
4. Neem de motorkapsteun los.



5. Ondersteun de motorkap met de steun (1).

### WAARSCHUWING

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich verbrandt aan het hete metaal als de motor warm is.
- De motorkapsteun moet volledig in de daarvoor bestemde uitsparing worden aangebracht wanneer u de motorruimte inspecteert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.

### **Sluiten van de motorkap**

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
  - Alle vuldoppen in de motorruimte moeten correct worden aangebracht.
  - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de motorkap tot halverwege zakken (ongeveer 30 cm boven de gesloten positie) en druk hem naar beneden om hem veilig te sluiten. Controleer dan of de motorkap volledig gesloten is.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet correct gesloten. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.

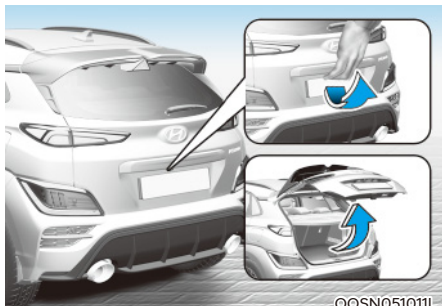


### **WAARSCHUWING**

- **Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.**
- **Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of er geen waarschuwingsslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet is vergrendeld terwijl de auto rijdt, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig is vergrendeld. De geopende motorkap kan het zicht volledig ontnemen, waardoor rijden met geopende motorkap een ongeval kan veroorzaken.**
- **Verplaats de auto niet met geopende motorkap omdat het zicht wordt belemmerd, wat een ongeval tot gevolg kan hebben, en de motorkap kan vallen of beschadigd raken.**

## Achterklep

### Achterklep openen



©OSN051011L

Zorg ervoor dat het voertuig in de stand P (parkeren) staat en activeer de parkeerrem. Zet dan één van de volgende stappen:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
2. Houd de achterklepontgrendelingstoets op de Smart Key ingedrukt. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
3. Druk de schakelaar in de handgreep van de achterklep in terwijl u de Smart Key bij u draagt.

### Achterklep sluiten



©OSN051012L

Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of de achterklep correct is gesloten door deze weer open te trekken zonder de toets in de achterklephandgreep in te drukken.

### WAARSCHUWING

Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Wanneer met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen giftige uitlaatgassen met CO (koolstofmonoxide) in het interieur binnendringen, waardoor u ernstig ziek kunt worden of kunt sterven.

### Informatie

Om schade aan de hefcilinders en bijhorende hardware te vermijden moet u de achterklep altijd sluiten voor u wegrijdt.

### AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

### WAARSCHUWING

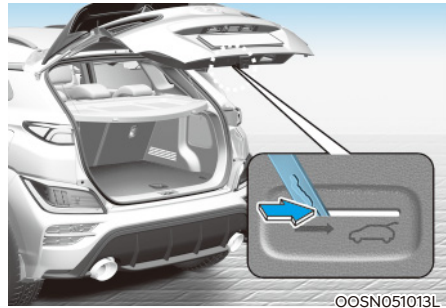


Houd het deel (gasveer) dat de achterklep ondersteunt niet vast. Vervorming van de achterklepveer kan schade aan het voertuig en letsel veroorzaken.

### WAARSCHUWING

- Vervoer **NOOIT** personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon er niet uit kan komen, kan ernstig letsel of overlijden optreden door ventilatiegebrek, uitlaatgassen, snel toenemende warmte of door blootstelling aan koude. Daarnaast is de bagageruimte gevaarlijk tijdens een aanrijding, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi maar tot de kreukelzone van de auto behoort.
- U dient uw auto afgesloten te houden en de sleutels moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Ouders moeten hun kinderen inlichten over de gevaren van spelen in bagageruimten.

### Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelgreep aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Wanneer iemand per ongeluk in de bagageruimte opgesloten raakt. De achterklep kan als volgt worden geopend:

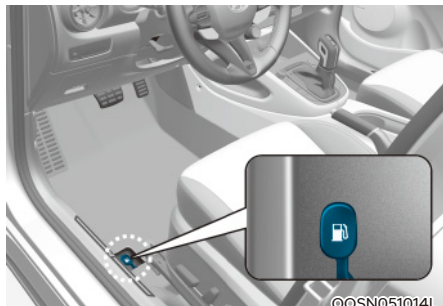
1. Steek de sleutel in het gat.
2. Druk de ontgrendelhendel met een sleutel naar rechts.
3. Duw de achterklep omhoog.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte als u daar per ongeluk opgesloten bent geraakt.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een zeer gevaarlijke plaats voor personen in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen. Wees hierbij uiterst voorzichtig, zeker als het voertuig rijdt.

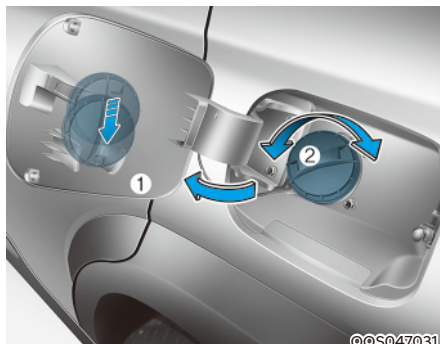
## Tankdopklep

### Openen van de tankdopklep



De tankdopklep moet van binnenuit worden geopend door de tankdopklep naar boven te trekken.

1. Zet de motor uit.
2. Trek de ontgrendeling omhoog om de tankdopklep te openen.



3. Zet de tankdopklep (1) geheel open.
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen. Mogelijk hoort u gesis als de druk in de tank gelijkgesteld wordt.
5. Plaats de dop op de tankdopklep.

### **i** Informatie

Als de tankdopklep niet opent omdat zich ijs heeft gevormd om de tankdopklep heen, klopt of duwt u voorzichtig op de klep om het ijs te breken en de klep te openen. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.



### **Sluiten van de tankdopklep**

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat hij eenmaal klikt.
2. Sluit de tankdopklep totdat deze stevig vergrendelt.

### **Informatie**

De tankdopklep zal niet sluiten als het bestuurdersportier is vergrendeld. Als u tijdens het tanken het bestuurdersportier vergrendelt, moet u het ontgrendelen voor de tankdopklep sluit.

### **WAARSCHUWING**

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet naleven van deze richtlijnen kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of de DOOD:

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even met uw blote hand een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto tijdens het tanken. Door het aanraken van of wrijven tegen voorwerpen of stoffen die statische elektriciteit kunnen genereren, kunt u namelijk statisch geladen raken.
- Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even met uw blote hand een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.
- Zet bij het tanken de transmissie altijd naar de stand P (parkeren) (voor dubbele clutch-transmissie) of eerste versnelling of R (achteruit, voor handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.
- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, moet u met uw blote hand contact maken met de auto tot het tanken is voltooid.

- Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken.
- Vul niet te veel brandstof bij in de tank, anders kan er benzine morsen.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de bedrijfsleider van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terechtkomen en kan er brandgevaar ontstaan waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of u een sissend hoort, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

### **i** Informatie

Tank alleen de brandstof die in het hoofdstuk 'Introductie' vermeld is onder 'Vereiste brandstof'.

### **AANWIJZING**

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Elke soort brandstof die op gelakte oppervlakken wordt gemorst kan de lak beschadigen.
- Als de brandstoftankdop moet worden vervangen, gebruik dan alleen een originele HYUNDAI dop of vergelijkbare dop die is voorgeschreven voor uw auto. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

## HEAD-UP DISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



De head-up display is een doorzichtige display die een schaduw van bepaalde informatie van het instrumentenpaneel en navigatiesysteem op scherm op het dashboard weergeeft.

### Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen.

- Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
- Als de bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.
- Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt.
- Als op een natte weg wordt gereden.
- Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
- Als de bestuurder een bril draagt.
- Als de bestuurder contactlenzen draagt.

Stel de hoogte of de helderheid van het head-updisplay bij in de modus Gebruikersinstellingen als het head-updisplay moeilijk te lezen is. Raadpleeg voor meer informatie "Lcd-scherm" in hoofdstuk 4.

## WAARSCHUWING

- Bevestig geen stickers of accessoires op het HUD of het stookkussen.
- De HUD-sluiters en combinatie niet rechtstreeks met de handen aanpassen.
- Het beeld kan onleesbaar worden door vingerafdrukken. Ook kan overmatige uitgeoefende kracht het display beschadigen.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van het HUD. Contact met dergelijke voorwerpen tijdens activering kan de werking beïnvloeden of het beeldscherm beschadigen.
- Plaats geen drankjes in de buurt van het HUD. Als vloeistof het HUD binnendringt, kan het display beschadigd raken.
- Plaats geen voorwerpen op het HUD. Ook als u iets (sticker, enz.) op de combiner bevestigt, kan dit de zichtbaarheid van het beeld beïnvloeden.
- Laat geen fel licht op de combiner schijnen. Dit kan de combiner en interne onderdelen beschadigen.
- Plaats geen voorwerpen op, in of bij het display, of het HUD nu geopend of gesloten is. Bevestig ook geen voorwerpen aan de systeemonderdelen en steek geen zaken in het systeem.
- Gebruik een zachte doek om het HUD te reinigen. Gebruik geen organisch oplosmiddel, wasmiddel of poetsdoek.
- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.

## OPGELET

- Wanneer u het HUD opent of sluit, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
  - Wanneer u de beeldhoogte van het HUD aanpast, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
- \* HUD staat voor head-updisplay.

### Head-up display AAN/UIT



Met de motor AAN, kunt u de HUD AAN/UIT zetten door op de HUD-toets op het dashboard te drukken.

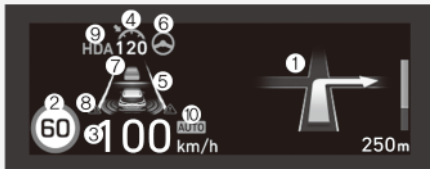
Met de motor UIT, zal de HUD automatisch sluiten als de deur wordt vergrendeld met een smart key.

Als uw voertuig is uitgerust met een smart key, zal de HUD automatisch sluiten wanneer de deur wordt vergrendeld door op de knop op de handgreep te drukken.

Als de motor UIT staat en de deur niet vergrendeld is, zal de HUD na ongeveer 5 minuten automatisch sluiten.

### Informatie head-up display

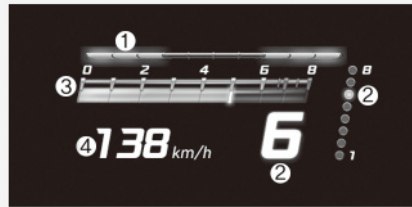
#### ■ Gewone stand



OOS050019L

1. 'Turn-by-turn' (TBT) navigatie-informatie
2. Verkeersborden
3. Snelheidsmeter
4. SCC-informatie ingestelde snelheid (indien van toepassing)
5. Informatie SCC-voertuigafstand (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Following Assist (rijbaanondersteuning) (indien van toepassing)
7. Informatie rijstrookveiligheid (indien van toepassing)
8. Informatie blindehoekveiligheid (indien van toepassing)
9. Informatie Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) (indien van toepassing)
10. Informatie over Snelheid automatisch veranderen op de snelweg (indien van toepassing)

#### ■ Sportstand



OOSN051015L

1. Verlichting versnellingspook
2. Positie versnellingspook
3. Toerenteller
4. Snelheidsmeter

### **i** Informatie

- Als u de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie als inhoud voor het HUD selecteert, wordt de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie niet weergegeven op het lcd-display.
- De sportmodus wordt weergegeven als de rijmodus is ingesteld op de N-modus, de SPORTS-modus of de modus AANGEPAST 1 of 2. Voor de modus AANGEPAST moet echter ook de Head-Up scherm SPORT-modus worden geselecteerd in de voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem.

### Instelling head-updisplay

Op het lcd-scherm kunt u de volgende instellingen van het head-updisplay wijzigen.

- Display Height (hoogte display)
- Rotatie
- Helderheid
- Selectie inhoud

Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

## VERLICHTING

### Verlichting buitenzijde

#### Bediening verlichting

##### ■ Type A



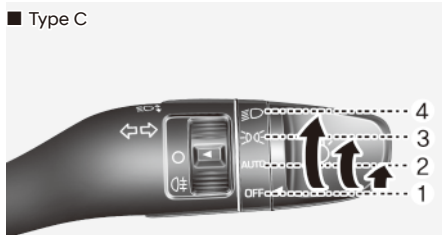
OAE046448L

##### ■ Type B



OAE046449L

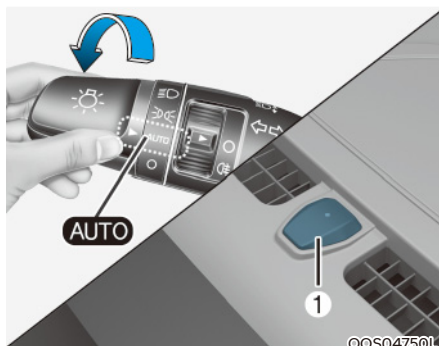
##### ■ Type C



OAE046448R

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) 0-stand
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand stadslicht
- (4) Stand dimlicht



OOS04750L

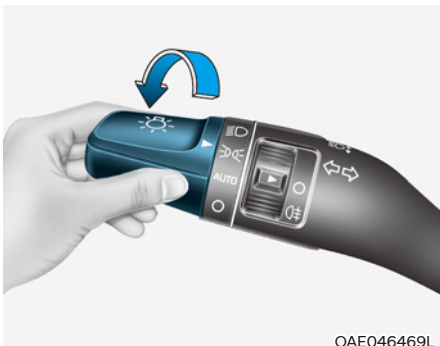
#### Stand automatische verlichting

Als de lichtschaakelaar in stand AUTO staat, worden het stadslicht en de koplamp automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

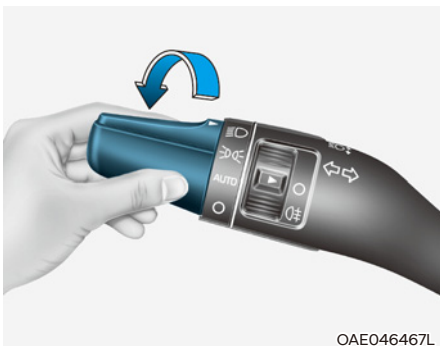
#### AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.



### Stand stadslicht (D)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



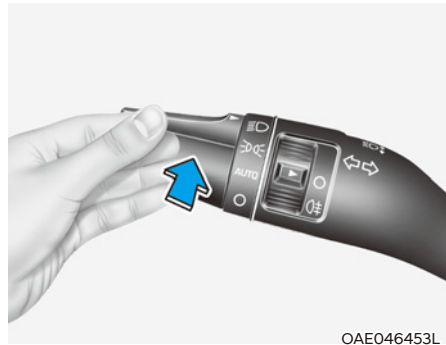
### Stand dimlicht (D)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.

## **i** Informatie

Om het dimlicht te kunnen inschakelen moet het contact in stand ON staan.

## Werking grootlicht



Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn uitgangpositie.

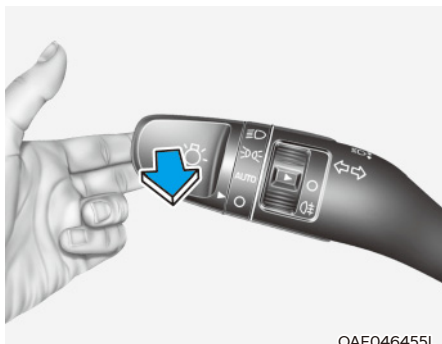
Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.



## WAARSCHUWING

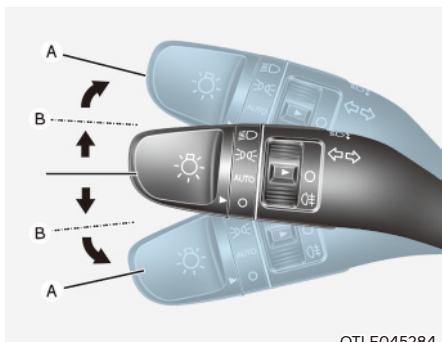
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.



OAE046455L

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.

### Richtingaanwijzers



OTLE045284

Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A). Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat of als u de bocht weer uit bent, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en moeten deze worden vervangen.

### Funcie one-touch passeerknipperlicht

Om de impulsbediening van de richtingaanwijzers te activeren, beweegt u de combischakelaar iets en laat hem dan weer los. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**

### Mistachterlicht



OTLE045285

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.



### **Energiebesparingsfunctie**

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de motor is uitgeschakeld:

De parkeerlichten blijven echter AAN zelfs wanneer het portier aan de bestuurderskant wordt geopend, als de schakelaar in de stand AUTO staat en de motor is uitgeschakeld.

Om, indien nodig de parkeerlichten aan te laten, zet u na het uitschakelen van de motor de lichten UIT en opnieuw AAN door middel van de schakelaar op het stuur.

### **Koplamp vertragen functie (indien van toepassing)**

Als u het contactschakelaar in de stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden. Als de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of Auto te zetten. De koplampen worden echt niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4** voor meer informatie.

### **AANWIJZING**

**Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, werkt de energiebesparingsfunctie niet en worden de follow me home-koplampen niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor zal de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de koplampen uit voordat u de auto verlaat.**

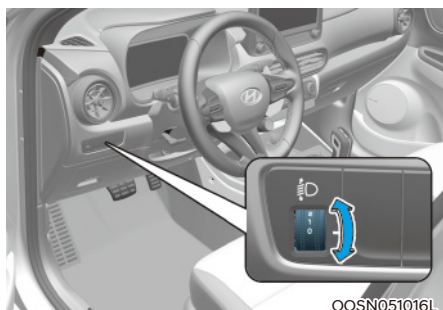
### **Dagrijverlichting (DRL)**

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen staan in de AAN-stand.
2. De motor is uitgeschakeld.

## Koplampverstelling (indien van toepassing)



OOSN051016L

### Handmatig type

De hoogte van de lichtbundel van de koplampen kan worden aangepast aan het aantal inzittenden en het laadgewicht in de bagageruimte door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer van de schakelaarstand, hoe lager de lichtbundel van het dimlicht. Houd de lichtbundel van de koplampen altijd op het juiste niveau, anders verblinden de koplampen andere weggebruikers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Prioriteit bij overlapping
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

### Automatisch

De koplampbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Ook wordt de juiste lichtbundelinstelling aan verschillende situaties aangepast.



### WAARSCHUWING

**Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.**

### Welkomststelsysteem Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer u met de Smart Key bij u op de knop van de buitenportiergreep drukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

### Interieurverlichting

#### AANWIJZING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

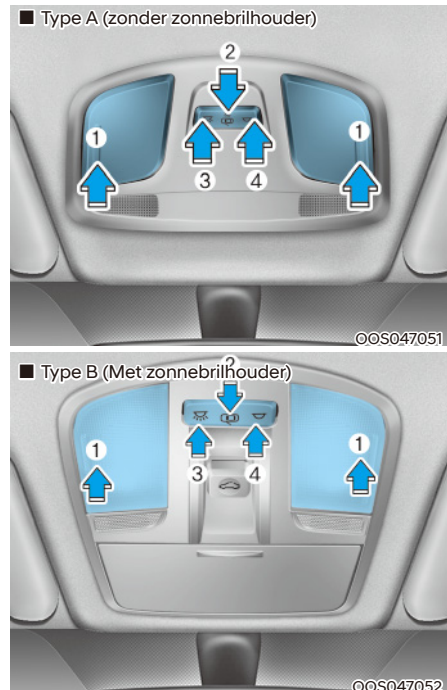
#### WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

### Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat de motor is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, gaat de verlichting vijf seconden later uit.

### Interieurverlichting voor



#### Kaartleeslampje voor (1)



Druk op het kaartverlichting (1) om het leeslampje IN te schakelen. Druk opnieuw op de kaartverlichting om het leeslampje UIT te schakelen.

### Verlichting voorportier ( ) (2) :

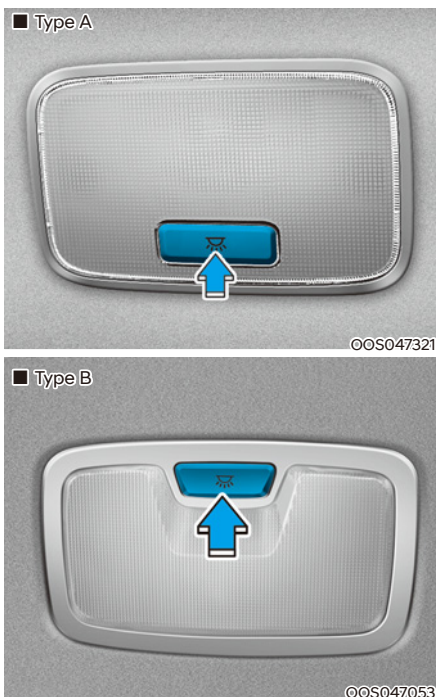
De binnenverlichting voor de voor-/achterbank gaat automatisch AAN gedurende ongeveer 30 seconden, wanneer er een deur wordt geopend.

De binnenverlichting voor de voor-/achterbank gaat automatisch AAN gedurende ongeveer 15 seconden, wanneer de duren worden ontgrendeld met een afstandsbediening (smart key). De binnenverlichting dimt geleidelijk wanneer het contact binnen 15 seconden in de stand AAN wordt gezet. De binnenverlichting blijft 20 minuten AAN, wanneer een deur wordt geopend met het contact in de ACC of OFF positie.

### Interieurverlichting voor

-  (3) :  
Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
-  (4) :  
Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen.

### Interieurverlichting achter



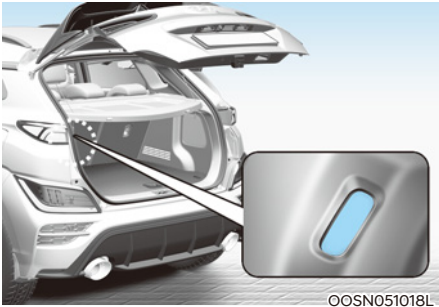
### Schakelaar interieurverlichting achter:

Druk op deze knop om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

### AANWIJZING

Laat de verlichtingsschakelaars niet gedurende langere tijd in deze stand staan als de motor niet is ingeschakeld.

### Bagageruimteverlichting

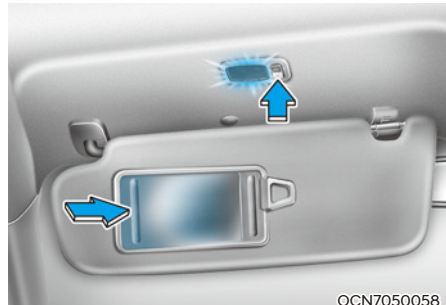


De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.

#### **AANWIJZING**

De bagageruimteverlichting blijft branden zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig ontladen raakt.

### Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



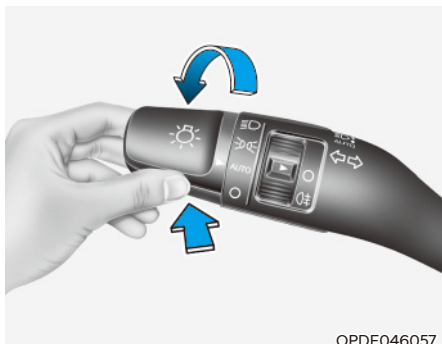
Druk op de schakelaar om de verlichting in of uit te schakelen.

- ☀️ : De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- ○ : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

#### **AANWIJZING**

Zet de lichtschaakelaar altijd in de stand **UIT** wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl de verlichting nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.

## HIGH BEAM ASSIST (HBA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OPDE046057

High Beam Assist is een functie die de afstelling van de koplampen automatisch regelt (schakelt tussen grootlicht en dimlicht), afhankelijk van de helderheid van de gedetecteerde voertuigen en bepaalde wegomstandigheden.

### Detectiesensor



©OSN051017L

[1]: Frontzichtcamera

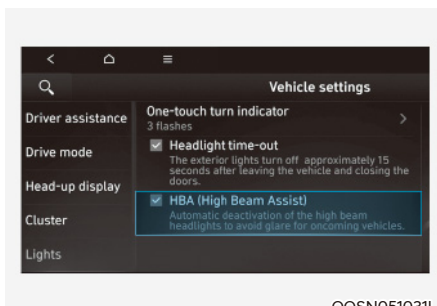
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

### AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van High Beam Assist te waarborgen.
- Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### High Beam Assist instelling

#### Funcities instellen



OOSN051031L

Terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat, selecteert u 'Lights → High Beam Assist (of HBA (High Beam Assist))' ('Verlichting → High Beam Assist (of HBA))' in het menu Settings (instellingen) om 'High Beam Assist' in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.



### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### High Beam Assist bediening

#### Weergave en bediening

- Nadat u 'High Beam Assist' heeft geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), werkt High Beam Assist zoals hieronder beschreven.
  - Zet de verlichtingsschakelaar in de AUTO-stand en duw de hendel voor de koplampen naar het instrumentenpaneel. Het controlelampje High Beam Assist (☰) gaat branden op het instrumentenpaneel en de grootlichtassistent wordt ingeschakeld.
  - Wanneer de grootlichtassistent is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 mph). Wanneer de rijsnelheid lager is dan 25 km/u (15 mph) wordt het grootlicht niet ingeschakeld.
  - Het controlelampje grootlicht (☰) gaat branden op het instrumentenpaneel wanneer het grootlicht brandt.
- Wanneer de grootlichtassistent actief is, functioneert het systeem als volgt wanneer de hendel of schakelaar voor de koplampen wordt gebruikt:
  - Als u de hendel voor de koplampen naar zich toe trekt wanneer het grootlicht uit is, gaat het grootlicht branden zonder de werking van High Beam Assist te annuleren. Wanneer u de hendel voor de koplampen loslaat, gaat de hendel weer naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.
  - Als u de schakelaar voor de lichten naar u toe trekt terwijl het grootlicht aan staat dankzij de High Beam Assist, gaat het dimlicht aan en schakelt de functie uit.
  - Als de schakelaar voor de lichten van de stand AUTO naar een andere stand (koplamp/parkeerlichten/uit) zal High Beam Assist uitschakelen en de overeenstemmende lamp gaan branden.

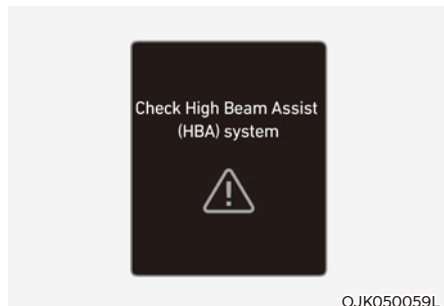
- Wanneer High Beam Assist werkt, wordt van het grootlicht overgeschakeld naar het dimlicht als een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet:
  - Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
  - Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
  - Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of fiets wordt gedetecteerd.
  - Als de omgeving voldoende helder is, zodat geen koplampen nodig zijn.
  - Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.


### Informatie

**De afbeeldingen of kleuren zijn mogelijk anders, afhankelijk van de specificaties of het thema van het instrumentenpaneel.**

### Storingen en beperkingen van de High Beam Assist

#### Storing in High Beam Assist



Als High Beam Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check High Beam Assist (HBA) system' ('Controleer het High Beam Assist-systeem') en gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwing lampje  branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### ***Beperkingen van de High Beam Assist***

Mogelijk werkt High Beam Assist niet goed in de volgende situaties:

- Het licht van een tegemoetkomend voertuig of voorligger een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
- De koplamp van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van het voertuig voor u zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Er is een lamp die een vergelijkbare vorm heeft als van een voertuiglamp.
- Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.
- Koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- De auto staat scheef door een lekke band of wordt gesleept.
- Licht van een tegemoetkomend voertuig of voorligger wordt niet waargenomen vanwege obstakels in de lucht zoals uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, opspattend water of een sneeuwstorm op de weg of een beslagen lamp, enz.

### Informatie

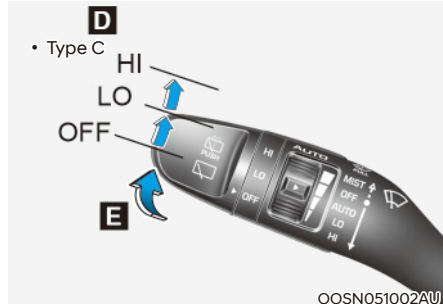
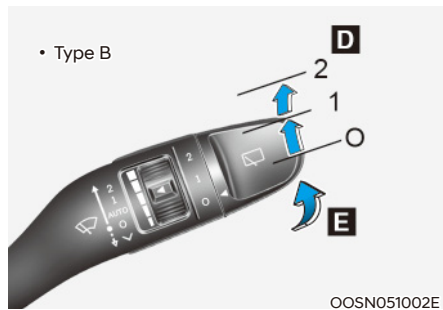
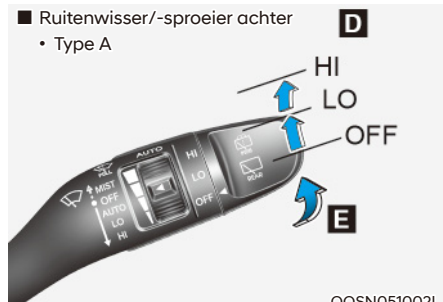
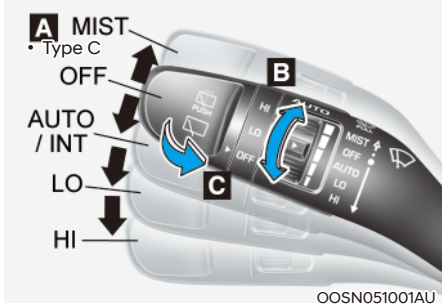
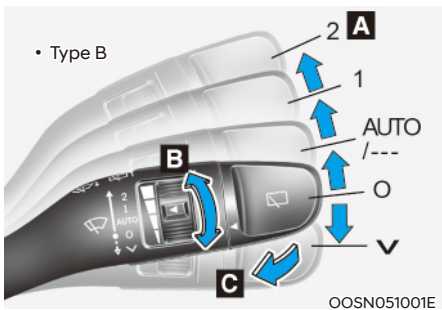
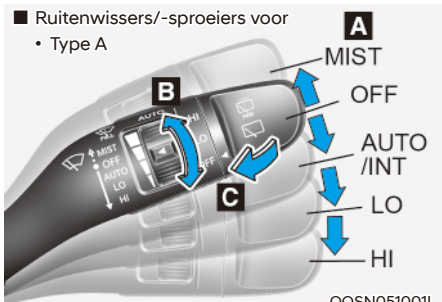
Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

### WAARSCHUWING

- **Soms werkt de High Beam Assist niet goed. De grootlichtassistent dient alleen voor uw gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.**
- **Als High Beam Assist niet normaal werkt, schakel dan handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.**



## RUITENWISSERS EN RUITENSPOEIER S



- A. Regeling wissersnelheid
- V/MIST – éénmaal wissen
  - O / OFF – Uit
  - --- / INT – Intervalstand  
AUTO\* – Automatisch wissen
  - 1 (LO) – Lage wissersnelheid
  - 2 / HI – Hoge wissersnelheid
- B. B: instelling wisserinterval

- C. Sproeien en kort wissen (voor)
- D. Bediening achterruitenwisser\*
- 2 / HI – Hoge wissersnelheid
  - 1 / LO – Lage wissersnelheid
  - O / OFF – Uit
- E. Sproeien en kort wissen (achter)

\*: Indien van toepassing

## Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

V/MIST: Druk voor een enkele wisbeweging de schakelaar (V) omlaag of omhoog (MIST) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O/OFF: Ruitenwisser is uitgeschakeld.

---/INT: De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1/LO: Normale wissersnelheid

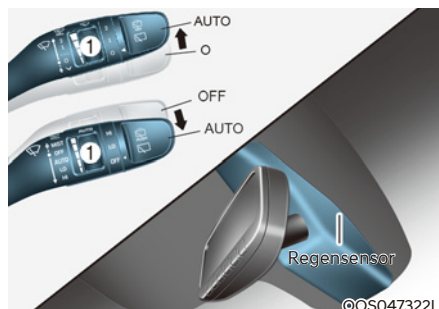
2/HI: Hoge wissersnelheid

### Informatie

**Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.**

**Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.**

## AUTO (Automatische) regeling (indien van toepassing)



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. De wistijd wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de regelknop voor de gevoeligheid (1) om de gevoeligheid aan te passen.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact is ingeschakeld, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren.



### WAARSCHUWING

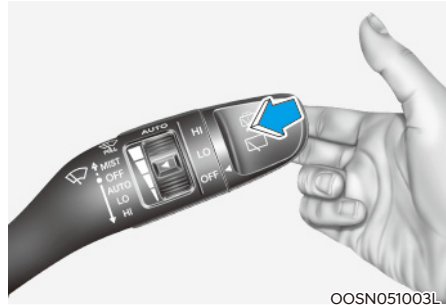
Als de motor draait en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.
- Zet de wisserschakelaar in stand OFF als de ruitensproeier niet in gebruik is.

### AANWIJZING

- Zet de wisserschakelaar in de stand O (OFF) om de automatische wissersfunctie te stoppen als de auto wordt gewassen. Tijdens het wassen van de auto wordt de schakelaar in de stand AUTO gezet.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Door het gebruik van een fotosensor kan een tijdelijke storing optreden als gevolg van plotselinge veranderingen in de intensiteit van het omgevingslicht door steentjes en stof tijdens het rijden.

### Ruitensproeier voorruit



Als met de ruitensproeier in stand OFF (O) de hendel naar voren trekt om de ruitensproeier in te schakelen, maakt deze 1-3 wisslagen.

De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Als de auto is uitgerust met een koplampwisser, zal er ruitensproeiervloeistof op de koplamp worden gesproeid wanneer u de ruitensproeier gebruikt:

1. Het contact in stand ON staat.
2. De verlichtingsschakelaar staat in de stand koplamp.



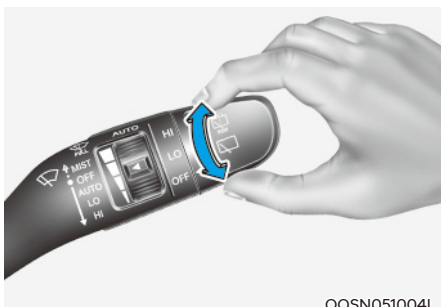
### WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

## OPGELET

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenswisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenswisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

## Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)



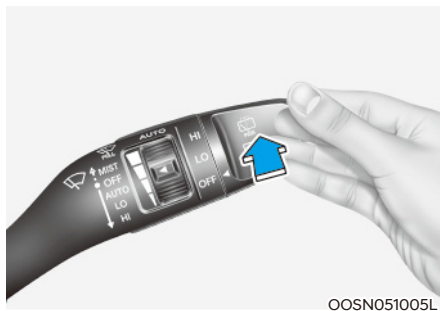
De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenswisser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

2 / HI – Hoge wissersnelheid

1 / LO – Lage wissersnelheid

0 / OFF – Uit



Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwisser 1-3 keer te laten wisselen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat (indien van toepassing)

## **Automatische achterruitenwisser (indien van toepassing)**

De achterruitenwisser werkt met de auto in de achteruitversnelling terwijl de voorruitenswissers zijn ingeschakeld als de functie wordt geselecteerd op het LCD-display.

Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Handig → Automatische ruitenwisser achter (achterruit)'.

## HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Aanjagerknop
2. Temperatuurregelknop
3. Luchtcirculatieknop
4. Positie toets voorruitontwaseming



5. Aircotoets (A/C)\*
6. Luchttoevoertoets
7. Toets achterrautverwarming

\*: Indien van toepassing

## Verwarming en airconditioning

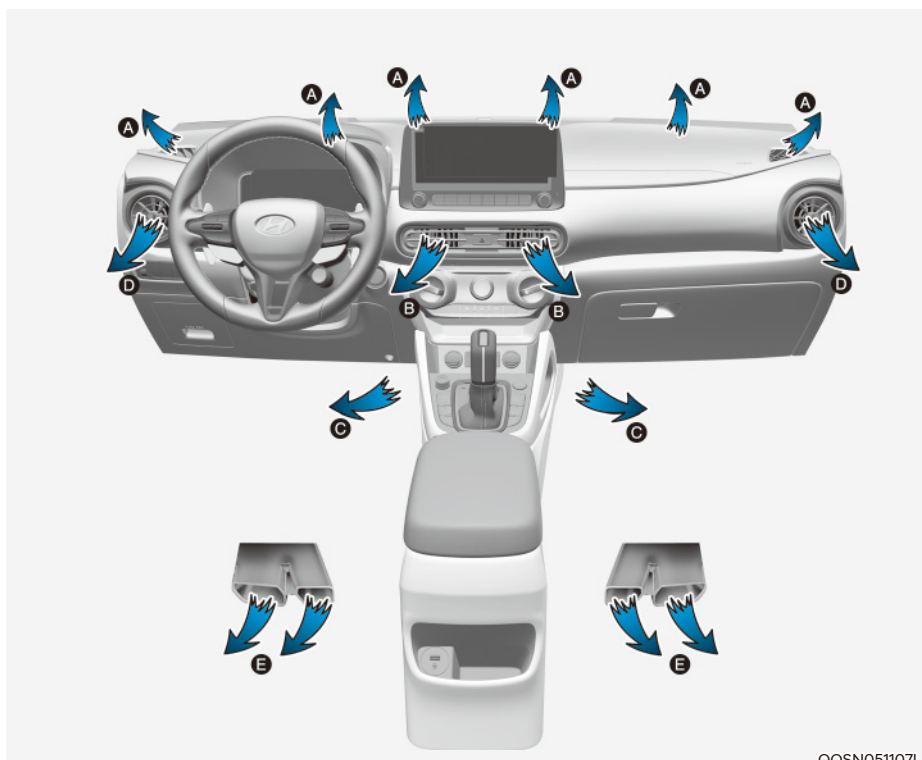
1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

Voor een effectievere verwarming en koeling:

- Verwarming: 
- Koeling: 

3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.

## Luchtcirculatietoets



OOSN051107L

De luchtcirculatieknop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem. De lucht kan naar de voetenruimte, de uitstroomopeningen in het dashboard of naar de voorruit stromen.



### Gezichtshoogte (B, D)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



### Combinatie (B, C, D, E)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



### Voeten (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



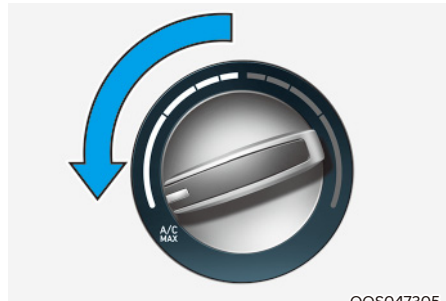
### Verwarmen/ontwasemen (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



### Stand ontwasemen (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



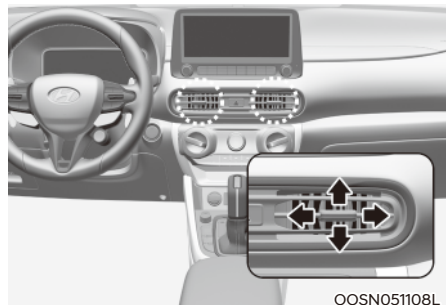
OOS047305

### A/C MAX-niveau(B, D) (indien van toepassing)

Draai de temperatuurknop helemaal naar links om MAX A/C te selecteren. De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.

In deze stand worden de uitstroomopeningen en de hoeveelheid recirculatielucht automatisch geregeld.

Nadat het interieur voldoende is afgekoeld, drukt u de temperatuurknop zo mogelijk weg van A/C MAX en drukt u op de A/C knop.



OOSN051108L

### Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten (⊗) met het wieltje.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

### Temperatuurregeltoets (2)

Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. Door de knop naar links te draaien verlaagt de temperatuur.

### Luchttoevoertoets (6)

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

Druk op de toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

#### Stand toevoer recirculatielucht



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

#### Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf het passagierscompartiment in. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

### **i** Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

### **!** WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.



### **Aanjagertoetsen (1)**

Draai de knop rechtsom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verhogen. Draai de knop linksom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verlagen.

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

### **AANWIJZING**


**Als de ventilatiesnelheid werkt terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu leeg geraken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.**

### **Airconditioning (A/C) (5) (indien van toepassing)**


Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

## **Werking systeem**

### **Ventileren**

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

### **Verwarmen**

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten (indien van toepassing).


Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

### Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand recirculatie worden gezet. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

### Airconditioning

Hyundai-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

### Informatie

Het aerosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap. Zie hoofdstuk 5 voor de locatie van het koudemiddellabel van de airconditioning..


### AANWIJZING

- Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.
- Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.
- De verdamper mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een exemplaar uit een andere auto en een nieuwe MAC verdamper moet zijn voorzien van een SAE J2842 certificaat.

### AANWIJZING

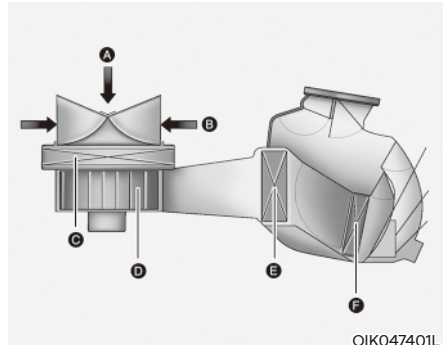
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

### Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectieknop in de stand  en de bedieningsknop van de aanjager op de laagste snelheid.

## Onderhoud van het systeem

### Interieurfilter



[A]: buitenlucht, [B]: gerecirculeerde lucht  
[C]: klimaatregeling luchtfilter, [D]: aanjager  
[E]: verdamperkern, [F]: verwarmingskern

Dit filter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het luchtdebiet plotseling afneemt.

### ***Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren***

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

### **AANWIJZING**

**Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem abnormaal werken. Omdat schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem in uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.**

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

**Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.**

**Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.**

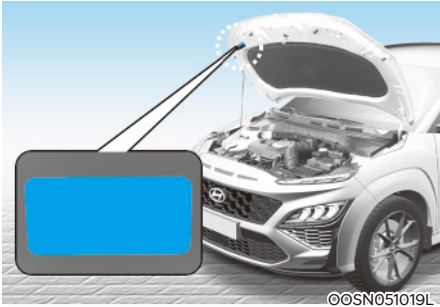
### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde monteurs. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

**Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.**



### Sticker koudemiddel airconditioning

U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

■ Voorbeeld

- Type A

OHYK059004

- Type B

OHYK059001

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opgelet
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

## AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets A/C
5. Toets OFF
6. Toets voorruitontwaseming
7. Luchtcirculatietoets
8. Toets achterruitverwarming
9. Luchttoevoertoets
10. Informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem

### Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

1. Druk op de AUTO toets. (3)

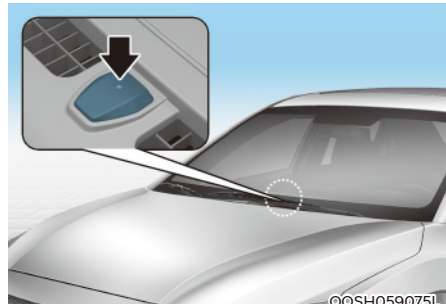
De te gebruiken uitstroombopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de door u gekozen temperatuur.

2. Stel de temperatuurregelknop (1) in op de gewenste temperatuur. Als de temperatuur wordt ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de knop op een hogere temperatuur.

Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming (druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie weer uit te schakelen. De indicatie AUTO zal opnieuw oplichten op het informatiescherm.)
- Aanjagertoets  
De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 72°F (22°C).



### Informatie



**Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.**

### Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In dit geval werkt het systeem afhankelijk van de geselecteerde toetsen. Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

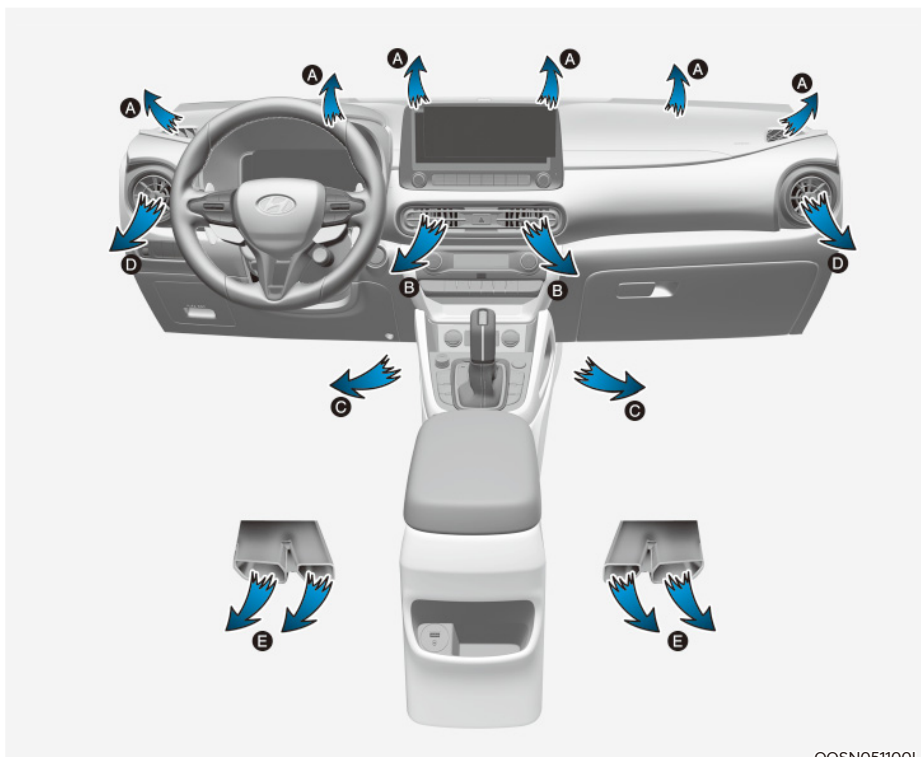
1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

Voor een effectievere verwarming en koeling selecteert u:

- Verwarming: 
- Koeling: 

3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

## Luchtcirculatietoets



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.





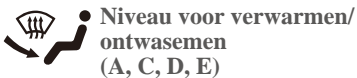
De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



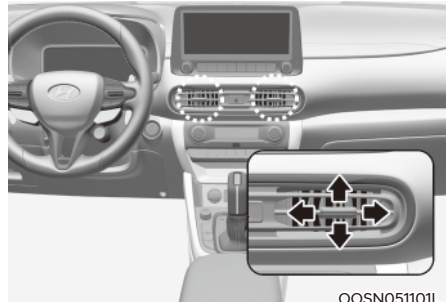
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



### Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend of gesloten (⊗) met het wieltje.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

### Temperatuurregeltoets (1)

Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. Door de knop naar links te draaien verlaagt de temperatuur.

### Luchttoevoertoets (9)

Deze wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

Druk op de toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

### Stand toevoer recirculatielucht



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

### Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf het passagierscompartiment in. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.



### Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.



### WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.

### Aanjagertoetsen (2)

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door aan de regelknop van de aanjager te draaien.

Bij hogere aanjageroerentallen wordt meer lucht geleverd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

### AANWIJZING

- Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.
- De aanjagersnelheid kan automatisch worden verlaagd als u spraakherkenning of handsfree functies activeert, om de geluidskwaliteit te verbeteren.

### Airconditioning (4)

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).


Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

### UIT-modus (5)




Druk op de toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

### Werking systeem

#### Ventileren

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

#### Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
  2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
  3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
  4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
  5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wilt hebben, kunt u de airconditioning aanzetten.
- Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

#### Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand recirculatie worden gezet. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

#### Airconditioning

Hyundai-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

#### Informatie

**Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap. Zie hoofdstuk 5 voor de locatie van het koudemiddellabel van de airconditioning..**

#### **AANWIJZING**

- **Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.**
- **Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.**
- **De verdamper mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een exemplaar uit een andere auto en een nieuwe MAC verdamper moet zijn voorzien van een SAE J2842 certificaat.**

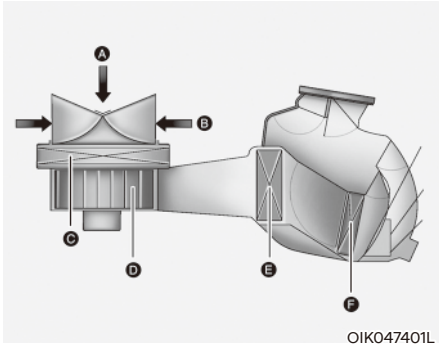
## AANWIJZING

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

## Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectieknop in de stand  en de bedieningsknop van de aanjager op de laagste snelheid.

## Onderhoud van het systeem Interieurfilter



[A]: buitenlucht, [B]: gerecirculeerde lucht  
[C]: klimaatregeling luchtfilter, [D]: aanjager  
[E]: verdamperkern, [F]: verwarmingskern

Dit filter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het luchtdebiet plotseling afneemt.

## Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

### AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem abnormaal werken. Omdat schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem in uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.



### WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.

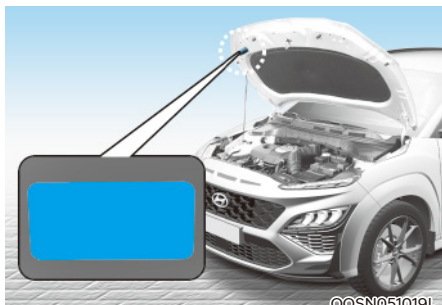
## WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde monteurs. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.



### Sticker koudemiddel airconditioning

U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

#### ■ Voorbeeld

• Type A



OHYK059004

• Type B



OHYK059001

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opgelet
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

## ONTWASEMEN EN ONTDOOIEN VOORRUIT



### WAARSCHUWING

#### Voorruitverwarming

Gebruik de standen of niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop of -toets in de stand en de aanjager op de laagste stand.

- Zet de temperatuurregelknop op de hoogste temperatuur en de aanjagerknop in de hoogste stand voor maximale ontwaseming van de voorruit. Kies de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Na het opwarmen van de motor, wordt warme lucht naar de voorruit gestuurd.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterruit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

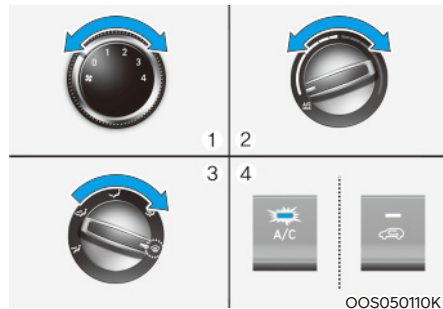


### Informatie

Als de motor nog koud is na het starten kan een korte warmdraaifase nodig zijn voordat de ventilatielucht warm of heet wordt.

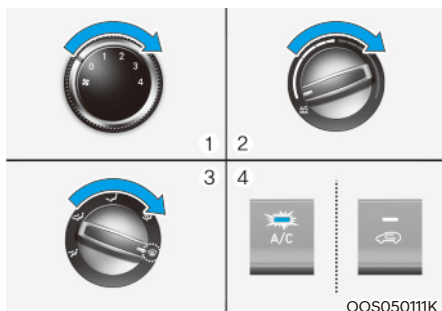
## Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem


### Binnenzijde voorruit ontwasemen

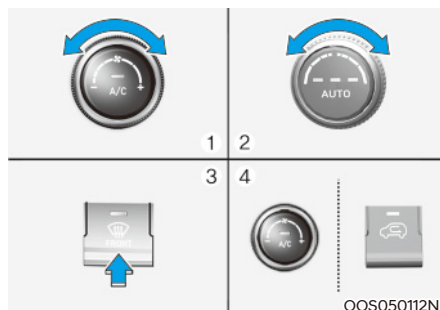



1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies de stand of .
4. De stand (frisse) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de modus in de stand geselecteerd is.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

**Buitenzijde voorruit ontdooien**

1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand .
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.

**Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem****Binnenzijde voorruit ontwasemen**

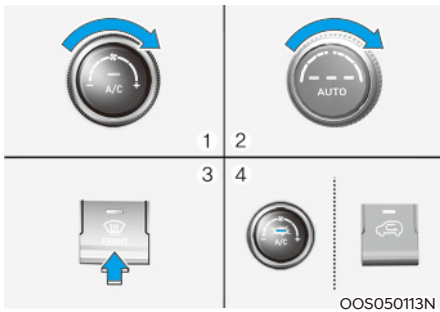
1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de ontwasemingsknop (.
4. Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de buitenluchtstand en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.



### Buitenzijde voorruit ontdooien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de ontwasemingsknop (☁).
4. Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld en wordt de stand buitenlucht gekozen.

Als stand ☁ geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

### Automatisch ontwasemingsysteem (alleen automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)

Het automatische ontwasemingsysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingsysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

#### **i** Informatie

**Het automatische ontwasemingsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10°C.**

Om het automatische ontwasemingsysteem uit te schakelen of in te stellen, houdt u de ontwasemingsknop 3 seconden ingedrukt. Het "ADS OFF"-symbool wordt getoond op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem om u te laten weten dat het systeem is uitgeschakeld. Om het automatische ontwasemingsysteem weer in te schakelen, volgt u de bovenstaande procedure en het "ADS OFF"-symbool verdwijnt.

Nadat de accu losgekoppeld is geweest of te ver ontladen is geraakt, is de automatische ontwaseming standaard ingeschakeld.

#### **i** Informatie

**Omwille van de efficiëntie selecteert u niet de stand recirculatielucht als het automatische ontwasemingsysteem werkt.**

#### **AANWIJZING**

**Verwijder de behuizing van de sensor bovenaan de voorruit niet.**

**Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.**

## Ontdooien

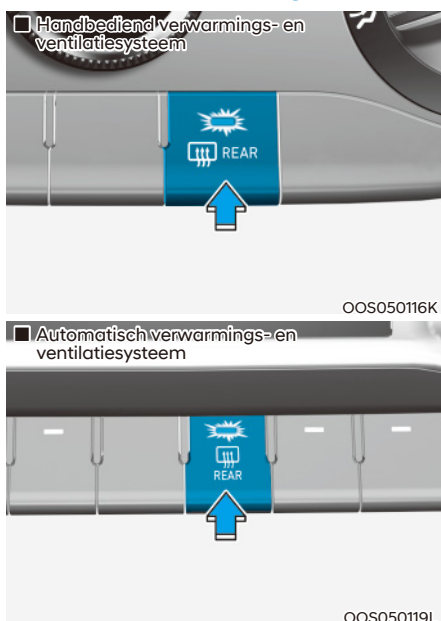
### AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

### i Informatie

Zie “Voorruit ontdooien en ontwasemen” in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

## Achterrautverwarming



De achterrautverwarming verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenkant van de achterraut te verwijderen als de motor draait.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming is ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

### i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer het contact in de UIT-stand staat, automatisch uitgeschakeld.

### Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

Als uw auto is uitgerust met buitenspiegelverwarming, wordt deze gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

## EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

### Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de luchtcirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 5 tot 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en wordt de modus verse lucht weer ingeschakeld.

### Automatische ventilatie AAN of UIT zetten

#### Verwarmings- en ventilatiesysteem

Selecteer, om de functie Automatische ventilatie aan of uit te zetten wanneer de klimaatregeling ingeschakeld is, de modus Face level (👤) en druk minimaal 3 keer binnen 5 seconden op de knop luchttoevoer (🌬️) terwijl u op de knop A/C drukt. (Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem)

Selecteer, om de functie Automatische ventilatie aan of uit te zetten wanneer de klimaatregeling ingeschakeld is, de modus Face level (👤) en druk 3 seconden op de knop luchttoevoer (🌬️) (Handmatige klimaatregeling)

Als de automatische functie van het ventilatiesysteem is ingesteld, knippert het controlelampje van de luchtrecirculatie 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

### Luchtcirculatie binnen tijdens het gebruik van de ruitensproeiervloeistof

Als de ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt, wordt het gewijzigd en gedurende een bepaalde periode behouden om te voorkomen dat de geur van ruitensproeiervloeistof binnen komt.

Bij lage buitentemperatuur, wordt echter de buitenluchtmodus (verse lucht) behouden om te voorkomen dat de ruit beslaat.

### Instelling automatisch verwarmings- en airconditioningsysteem

1. Start de motor.
2. Zet de modus op positie (🌬️).
3. Als de airconditioning is ingeschakeld drukt u vier keer binnen twee seconden op de knop voor de luchtcirculatie.

Als de functie is ingeschakeld, zal de LED op de knop voor de luchtcirculatie zes keer knipperen.

### Funcievrijgave

1. Start de motor.
2. Zet de modus op positie (🌬️).
3. Als de airconditioning is ingeschakeld drukt u vier keer binnen twee seconden op de knop voor de luchtcirculatie.

Als de functie is uitgeschakeld, zal de LED op de knop voor de luchtcirculatie drie keer knipperen.

### Luchtrecirculatie in het schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

De buitenluchtstand wordt automatisch gekozen wanneer het schuif-/kanteldak geopend is. Als u op dat moment de luchttoevoertoets indrukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar er wordt na 3 minuten weer teruggeschakeld naar de modus buitenlucht (verse lucht). Wanneer het schuif-/kanteldak gesloten wordt, keert de luchttoevoerstand terug naar de oorspronkelijk gekozen stand.

## OPBERGVAK

### WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

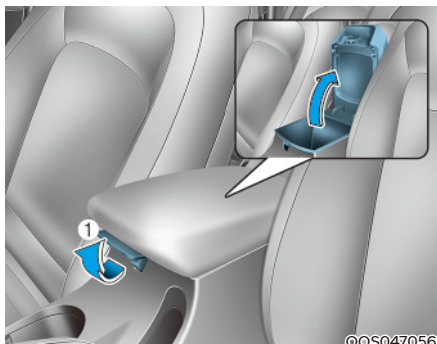
### WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

### **AANWIJZING**

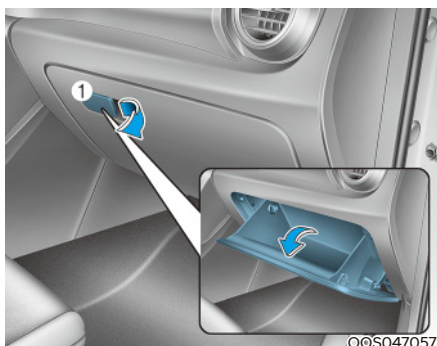
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

## Opbergvak middenconsole



Openen:  
Trek aan de hendel (1).

## Dashboordkastje



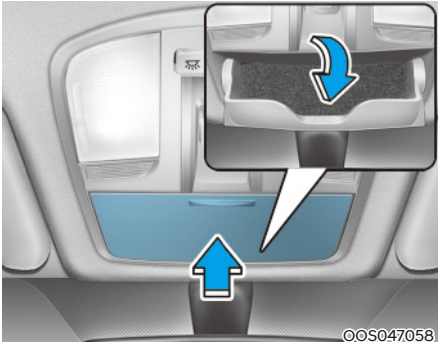
Trek om het dashboordkastje te openen aan de hendel (1) en het dashboordkastje opent automatisch. Sluit het dashboordkastje na gebruik.

### WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

### Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen:

Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril in het opbergvak met de glazen naar buiten.

Sluiten:

Duw het opbergvak weer dicht.

Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit voordat u gaat rijden.



### WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een noodstop of een aanrijding uit de houder worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open de zonnebrilhouder niet terwijl de auto beweegt. Het zicht in de binnenspiegel kan worden geblokkeerd door een geopende zonnebrilhouder.
- Probeer niet om de zonnebril met kracht in het opbergvak te duwen. Als de zonnebril vast komt te zitten en u het vak met kracht probeert te openen, kunt u letsel oplopen.

### Universeel opbergvak



Kleine voorwerpen kunnen in het universele opbergvak worden geplaatst.

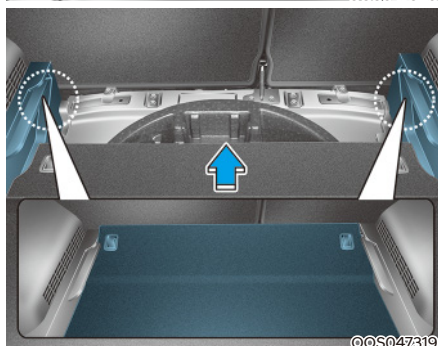
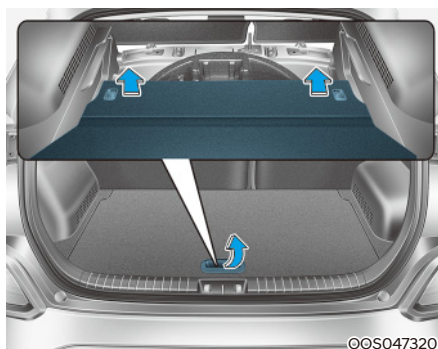
## Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (opbergvak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en zet het deksel open.

## De bagageruimte vergroten

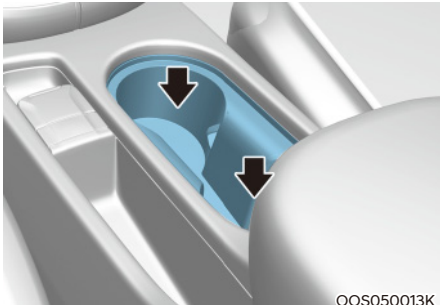


1. Pak de hendel aan de bovenkant van de afdekking vast en trek de afdekking van het opbergvak in de bagageruimte er naar achteren uit.
2. Trek de afdekking er volledig uit en verwijder het opbergvak. (Indien de auto is voorzien van een opbergvak in de bagageruimte.)
3. Duw de afdekking van het opbergvak naar voren in de onderste sleuf.

## INTERIEUR

### Bekerhouder

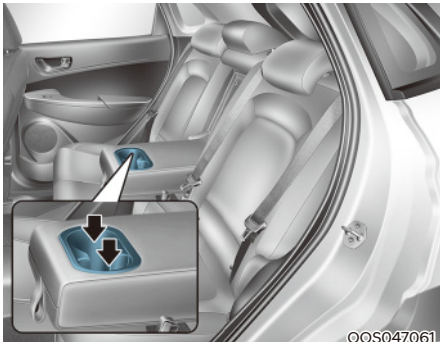
#### Voor



00S050013K

In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

#### Achter (indien van toepassing)



00S047061

Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.



### WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.

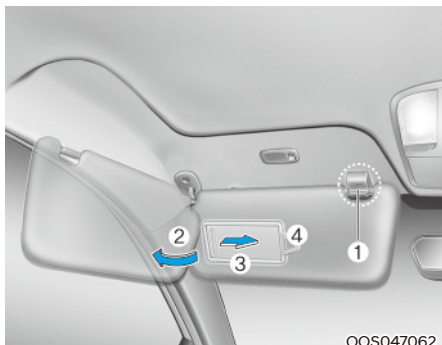


### WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

### AANWIJZING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Wanneer vloeistof is gemorst, mag u de bekerhouder niet drogen bij hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.



OOS047062

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Gebruik de kaarthouder (4) om een kaartje vast te houden.

### **i** Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

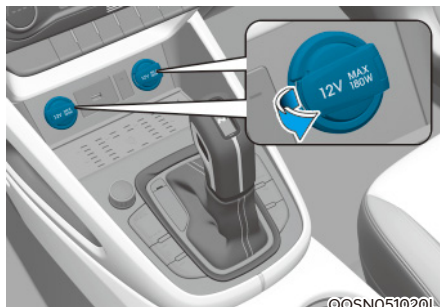
### **⚠** WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

### **AANWIJZING**

Plaats niet meerdere kaartjes tegelijkertijd in de kaarthouder. Dit kan de kaarthouder beschadigen.

### Stopcontact (indien van toepassing)



©OSN051020L

Het stopcontact is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W (Watt) afnemen als de motor draait.

### **⚠** WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een stopcontact en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

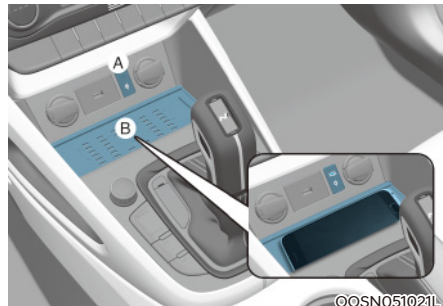


### AANWIJZING

Om beschadiging van de stopcontacten te voorkomen:

- Gebruik het stopcontact alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als het stopcontact gedurende langere tijd wordt gebruikt als de motor niet draait, kan de accu ontladen.
- Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als het stopcontact wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. Deze apparaten kunnen overmatige geluidsstoringen veroorzaken en storingen veroorzaken in andere elektronische systemen of apparaten die in uw auto worden gebruikt.
- Duw de plug zo ver mogelijk naar binnen. Als geen goed contact wordt gemaakt, kan de plug oververhitten en de zekering doorbranden.
- Sluit met een batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten alleen aan als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de batterij kan naar het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en storingen veroorzaken.

### Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons (indien aanwezig)



[A]: controlelampje, [B]: oplaadoppervlak

In de middenconsole zit een draadloze telefoonoplader.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en het contact in stand ON staat.

#### **Een mobiele telefoon opladen**

Met de draadloze telefoonoplader kunnen alleen Qi-compatibele mobiele telefoons (Qi) worden opgeladen. Lees het label op de afdekking van uw mobiele telefoon of bezoek de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te kijken of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele mobiele telefoon op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord. Leg de mobiele telefoon op het midden van de draadloze oplader.

2. Het controlelampje brandt oranje als de mobiele telefoon wordt opgeladen. Het controlelampje gaat groen branden als het opladen gereed is.
3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel. Zie “Modus Gebruikersinstellingen” in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet oplaadt:

- Verplaats de mobiele telefoon iets op de draadloze oplader.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw mobiele telefoon opnieuw draadloos op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het lcd-display als de mobiele telefoon zich nog steeds op de draadloze oplader bevindt nadat de motor is afgezet en het voorportier wordt geopend.

- Draadloos snel opladen kan alleen wanneer de mobiele telefoons voorzien van een draadloze oplaadfunctie zich op het oplaadoppervlak bevinden.
- Tijdens het draadloos opladen zorgt de aanjager ervoor dat het oplaadoppervlak te heet wordt. Hierdoor kan de aanjager lawaai maken.

## **i** Informatie

**Bij mobiele telefoons van sommige merken kan het systeem u niet waarschuwen als de mobiele telefoon op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit is een eigenschap van de betreffende mobiele telefoon en geen storing van de draadloze oplader.**

### **AANWIJZING**

- **De draadloze telefoonoplader ondersteunt sommige mobiele telefoons zonder Qi-specificatie (Qi) niet.**
- **Plaats uw mobiele telefoon midden op de mat van de draadloze oplader voor optimale laadprestaties. Als uw mobiele telefoon uit het midden ligt, kunnen de laadprestaties lager zijn en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon meer warmte genereren.**
- **Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Stop met het opladen van de mobiele telefoon en wacht tot de temperatuur tot een bepaald niveau is gedaald.**
- **Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt.**
- **Het draadloos opladen van sommige mobiele telefoons kan minder goed werken of zelfs stoppen wanneer deze zich in een houder bevinden.**
- **Als de mobiele telefoon het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet aanraakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.**

- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij bij de mobiele telefoon in de buurt komen tijdens het opladen.
- Als een mobiele telefoon zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oppervlak van de draadloze oplader wordt geplaatst, kan een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Dit heeft geen enkele invloed op de auto of de mobiele telefoon.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als er zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt. Bovendien kan het metalen voorwerp heet zijn en werkt het alarm mogelijk niet de telefoon op het oplaadoppervlak is achtergelaten.

### Informatie

Als de toets Motor Start/Stop in stand OFF staat, stopt het opladen ook.

## Klok

### WAARSCHUWING

Probeer nooit de klok tijdens het rijden te verstellen. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

### *Auto's met audiosysteem*

Bedien de toets [SETUP] op het audiosysteem → Selecteer [Date/Time].

- Tijd instellen: pas de tijd die wordt weergegeven op het audioscherm aan.
- Tijdsnotatie: kies tussen 12- en 24-uursnotatie.

### *Auto's met navigatiesysteem*

Selecteer het menu Instellingen in het navigatiesysteem → selecteer [Date/Time].

- GPS time: geeft de tijd weer overeenkomstig ontvangen tijd via GNSS.
- 24 hour: schakelt tussen 12-uurs en 24-uurs weergave.

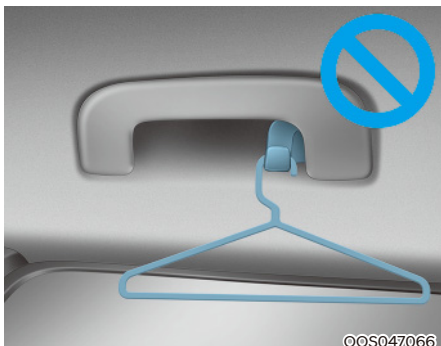
Raadpleeg de bij uw auto meegeleverde afzonderlijke handleiding voor meer informatie.

### Kledinghanger (indien van toepassing)



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

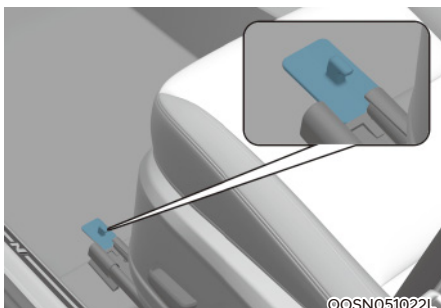
### WAARSCHUWING



Hang uitsluitend kledingstukken aan de kledinghaak en geen harde voorwerpen zoals kledinghangers. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding.

Bij een ongeval of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen dergelijke voorwerpen schade aan de auto of persoonlijk letsel veroorzaken.

### Bevestigingspunt(en) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

### WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- Verwijder eventuele beschermfolie van de vloerbedekking alvorens een automat op de vloerbedekking voorin te bevestigen. Anders kan de automat rij bewegen over de beschermfolie, wat kan leiden tot onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de automatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.
- **BELANGRIJK:** uw auto is op de bestuurdersplaats uitgerust met bevestigingspunten die ervoor dienen de vloermat goed op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automat voor in uw auto gebruikt.

## Bagagenet (houder)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### OPGELET

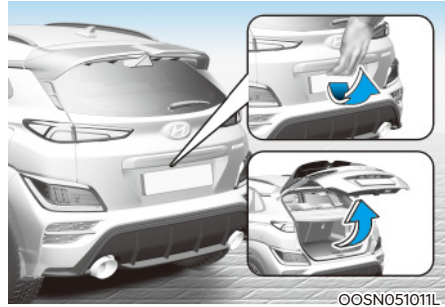
Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of grote lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.



### WAARSCHUWING

Trek het bagagenet niet te strak aan. Houd gezicht en lichaam **ALTIJD** op voldoende afstand van het net en het gebied waarheen het zou kunnen terugspringen. Gebruik het net **NIET** als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

## Hoedenplank (indien van toepassing)



Gebruik de plank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank zal omhoog gaan wanneer de achterklep wordt geopend.

Maak het koord (1) los van de haak als u de hoedenplank weer in zijn oorspronkelijke positie wilt terugbrengen. Til de hoedenplank op tot een hoek van 50 graden en til hem op (2) om hem compleet te verwijderen.

### AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank als deze in gebruik is.

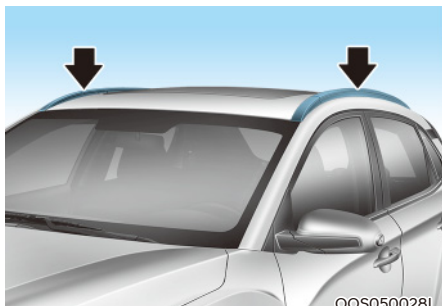


### WAARSCHUWING

- Plaats geen objecten op de hoedenplank tijdens het rijden. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden nooit iemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats het gewicht voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

## EXTERIEUR

### Bagagerek



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

#### AANWIJZING

Plaats als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet gehinderd wordt.

#### AANWIJZING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.



### WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat op het roof rack kan worden geladen. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.

BAGAGEREK	80 kg (176 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
-----------	--

- Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op het roof rack vervoert.
- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger met lading op het roof rack. Vermijd plotseling starten of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en uw auto of andere auto's beschadigen.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

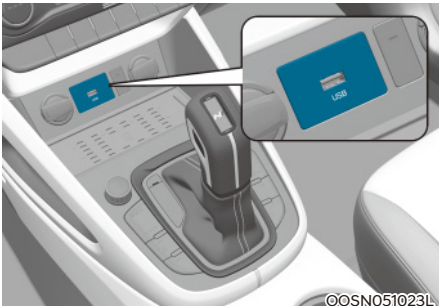
## INFOTAINMENTSISTEEM

### **i** Informatie

- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

### USB-aansluiting

U kunt een USB-aansluiting gebruiken om een USB-apparaat aan te sluiten.

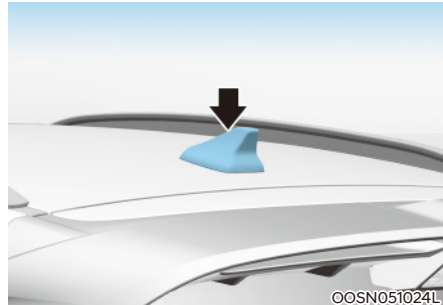


### **i** Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

### Antenne

#### Sharkfin-antenne



De dakantenne verzendt en ontvangt draadloze signalen zoals AF/FM, DAB, GNSS enz.

Draai de dakantenne naar links om deze te verwijderen.

Draai naar rechts om opnieuw te installeren.

- \* De signalen die de antenne kan uitzenden en ontvangen, variëren naar gelang van de voertuigoptie.

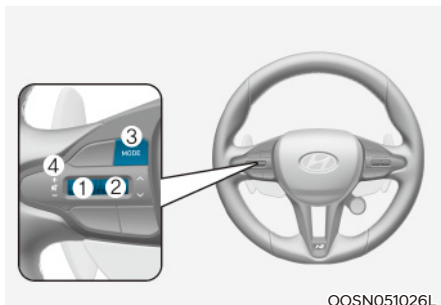
### AANWIJZING

- Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of wasstraat binnenrijdt. Anders kan de staafantenne beschadigd raken.
- Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtop staat.

### AANWIJZING

- Reinig de binnenzijde van de achterraut niet met een agressief reinigingsmiddel of een hard voorwerp. Hierdoor kan de antenne beschadigd raken.
- Breng geen metaalhoudende (nikkel, cadmium enz.) coatings aan op de achterraut. Deze kunnen de radio-ontvangst verstoren.

## Audiobediening op het stuurwiel (indien van toepassing)



OOSN051026L

De audiobediening op het stuurwiel is aangebracht voor uw gemak.

### AANWIJZING

**Bedien nooit meerdere schakelaars van het audioschakelaarpaneel tegelijkertijd.**

### VOLUME ( + / - ) (1)

- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omhoog om het volume te verhogen.
- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omlaag om het volume te verlagen.

### SEEK/PRESET ( ^ / \ ) (2)

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

#### RADIO-modus

Werkt als de AUTO SEEK-keuzeschakelaar. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

#### MEDIA-modus

Werkt als de FF/REW-schakelaar.

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

#### RADIO-modus

Werkt als de UP/DOWN-schakelaar voor PRESET STATION.

#### MEDIA-modus

Werkt als de TRACK UP/DOWN-schakelaar.

### MODE ( ) (3)

Druk op de toets MODE om Radio of Media te selecteren.

### MUTE ( ) (4)

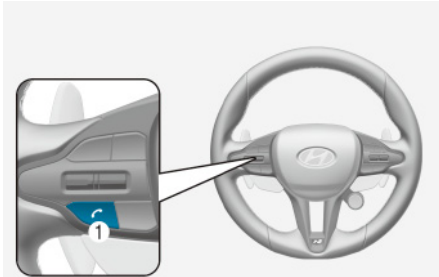
- Druk op de toets om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

### Informatie

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.



## Bluetooth® draadloze technologie handsfree



OOSN051027L

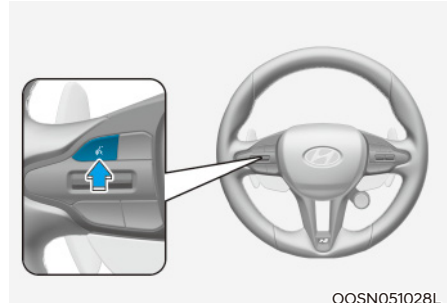


OOSN051029L

U kunt de telefoon draadloos gebruiken met behulp van de *Bluetooth*® draadloze technologie.

1. Toets Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen
  2. Microfoon (auto met stuur rechts: rechts)
- Meer informatie over Bluetooth® draadloze technologie handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

## Spraakherkenning



OOSN051028L

U kunt de spraakherkenningfunctie bedienen door middel van spraakcommando's.

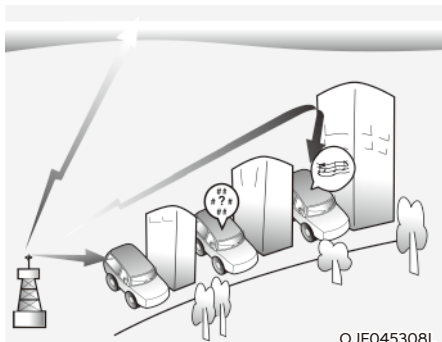
**Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.**

## Infotainmentsysteem

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

## Hoe de autoradio werkt

### FM-ontvangst

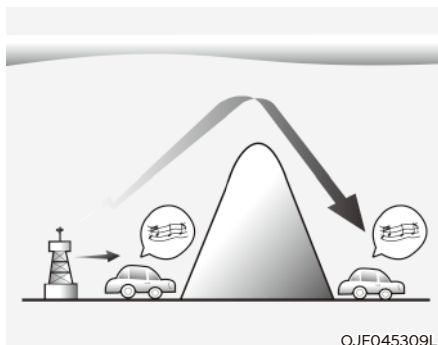


AM- en FM-radiosignalen worden uitgezonden vanaf zendmasten die zich in het land bevinden. Ze worden opgevangen door de radioantenne op uw auto. Het signaal wordt vervolgens door de radio ontvangen en naar de luidsprekers van uw auto gestuurd.

Wanneer een sterk radiosignaal uw auto heeft bereikt, zorgt de hoogwaardige technologie van uw audiosysteem voor een optimale geluidswaergave. In sommige gevallen is het signaal dat door uw auto wordt opgevangen echter niet sterk en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door factoren als de afstand tot de radiozender, de nabijheid van andere sterke radiozenders of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het gebied.

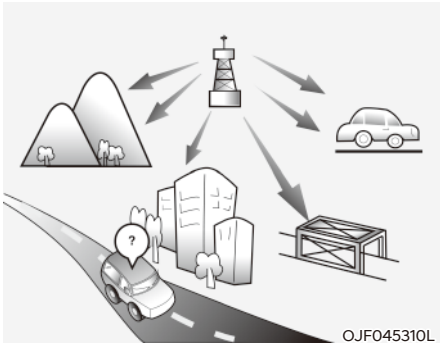
### AM (MW, LW)-ontvangst



AM-uitzendingen kunnen op grotere afstand worden ontvangen dan FM-uitzendingen. Dit komt doordat AM-radiogolven op lage frequenties worden uitgezonden. Deze lange, laagfrequente radiogolven volgen de kromming van de aarde in plaats van zich recht door de atmosfeer voort te planten.

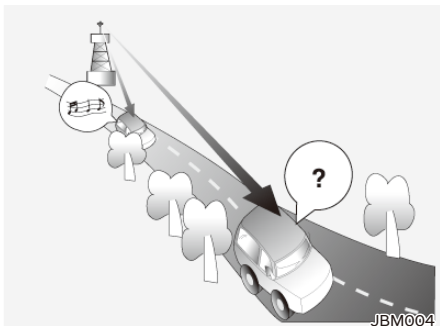
Bovendien buigen ze rond obstakels, waardoor ze een betere signaaldekking bieden.

### FM-zenders



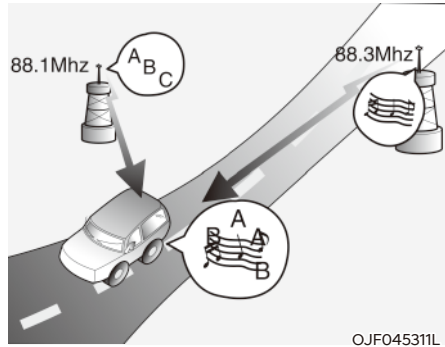
FM-uitzendingen worden uitgezonden op hoge frequenties en buigen niet met het aardoppervlak mee. Daarom ontstaat bij FM-radiozenders op een relatief korte afstand van de radiozender vervorming. Ook zijn FM-signalen gevoelig voor belemmering door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat u denkt dat er een probleem is met uw radio.

De volgende situaties zijn normaal en duiden niet op problemen met de radio:



- **Fading:** Naarmate uw auto verder van de radiozender vandaan rijdt, wordt het signaal zwakker en begint het geluid af te nemen. Wanneer dit gebeurt, kunt u het beste op een andere, sterkere zender afstemmen.

- **Kraken/statische ruis** - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio kunnen het signaal verstoren, waardoor krakende geluiden of statische ruis kunnen optreden. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- **Wisseling van zenders:** Bij het zwakker worden van het FM-signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt omdat uw radio automatisch op het helderste signaal afstemt. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.
- **Multi-Path Cancellation** - Wanneer radiosignalen vanuit verschillende richtingen worden ontvangen, kan vervorming of kraken optreden. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en weerkaatst signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met korte frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat deze omstandigheden voorbij zijn.

### ***Een mobiele telefoon of een radio met zend- en ontvanginstallatie gebruiken***

Wanneer u in de auto een mobiele telefoon gebruikt, kan het audiosysteem ruis gaan produceren. Dit betekent niet dat er iets mis is met de audioapparatuur. Gebruik in dit geval de mobiele telefoon op een plaats die zo ver mogelijk is verwijderd van de audioapparatuur.

#### **AANWIJZING**

**Bij gebruik van een communicatiesysteem zoals een mobiele telefoon of een radio in de auto, moet een aparte externe antenne worden gemonteerd. Wanneer een mobiele telefoon of een radio alleen met een interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrische systeem van de auto verstoren en de veilige werking van de auto nadelig beïnvloeden.**



#### **WAARSCHUWING**

**Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Stop op een veilige plaats wanneer u een mobiele telefoon wilt gebruiken.**

### **Bluetooth® draadloze technologie**

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door HYUNDAI gebeurt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Een mobiele telefoon die Bluetooth® Wireless Technology ondersteunt moet Bluetooth® Wireless Technology gebruiken.



# 6. Rijden met uw auto

Vóór het rijden.....	6-4
Voor het instappen .....	6-4
Vóór het starten .....	6-4
Contactslot.....	6-5
Toets Engine Start/Stop .....	6-5
Dual clutch-transmissie.....	6-9
Bediening van de transmissie met dubbele koppeling .....	6-9
Parkeren .....	6-16
Goede rijgewoonten .....	6-16
Remsysteem.....	6-18
Rembekrachtiging .....	6-18
Remblokslijtage-indicator .....	6-18
Hoogwaardige rem .....	6-19
Parkeerrem .....	6-19
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	6-21
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling) .....	6-22
Vehicle Stability Management (VSM) .....	6-27
Hill-Start Assist Control (HAC).....	6-28
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal) .....	6-28
Downhill Brake Control (DBC).....	6-29
Goede remgewoonten .....	6-31
ISG-systeem (Idle Stop & Go) .....	6-32
Het ISG-systeem inschakelen.....	6-32
Het ISG-systeem uitschakelen .....	6-32
Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem .....	6-33
ISG-indicatie.....	6-34
Storing in het ISG-systeem.....	6-35
Deactivering van de accusensor.....	6-36
Elektronisch geregeld veersysteem (ECS) .....	6-37
Elektronisch differentieel met beperkte slip.....	6-38
Waarschuwingsmeldingen .....	6-39
N-toets.....	6-40
Instellingen N1/N2-toets.....	6-40
Geïntegreerde rijmodusregeling.....	6-41
Rijmodus .....	6-41
N-modus.....	6-43
NGS (N Grin Shift) .....	6-45
Eigenschappen van de auto .....	6-46

Prestaties- optie .....	6-47
Instellingen prestaties-optie .....	6-47
Launch control.....	6-47
Verlichting versnellingspook .....	6-49
N Track Sense Shift .....	6-50
N Power Shift.....	6-51
N Road Sense .....	6-52
Anti-doorslipregeling.....	6-53
Modus anti-doorslipregeling.....	6-53
Bediening tractiemodus .....	6-53
Lcd-displaybericht .....	6-54
Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-55
Rijden onder moeilijke omstandigheden .....	6-55
Op eigen kracht lostrekken van de auto.....	6-55
Vloeiend nemen van bochten .....	6-55
Rijden in het donker .....	6-56
Rijden in de regen .....	6-56
Doorwaden van water.....	6-56
Rijden op de snelweg.....	6-57
Voorkomen dat de auto over de kop slaat.....	6-57
Rijden in de winter .....	6-58
Sneeuw en ijs.....	6-58
Voorzorgen voor de winter .....	6-61
Rijden met een aanhanger .....	6-63
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger.....	6-67
Rijden met een aanhanger .....	6-68
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger.....	6-71
Voertuiggewicht.....	6-72
Overbeladen .....	6-72



## **WAARSCHUWING**

**Koolmonoxide (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.**

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

### **Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.**

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

### **Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.**

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

### **Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.**

Indien u de motor in uw garage stationair laat draaien, zelfs met de garagedeur open, kan dit gevaar opleveren. Laat de motor alleen lang genoeg draaien om de motor te starten en de auto de garage uit te rijden.

### **Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.**

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

### **Houd de luchtinlaten schoon.**

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

### **Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt:**

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen. Vóór het rijden

## VÓÓR HET RIJDEN

### Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

### Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.



### WAARSCHUWING

Ga **NOOIT** rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.



## CONTACTSLOT

### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek uw hand tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## Toets Engine Start/Stop



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

### WAARSCHUWING

Uitzetten van de motor in een noodgeval: Houd de start-/stopknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt **OF** druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u de motor weer starten zonder het rempedaal in te trappen door de knop **ENGINE START/STOP** (motor starten/stoppen) in te drukken met de selectiehendel in stand N (neutraal).

### WAARSCHUWING

- Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) **NOOIT** in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor slaat de motor af en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in de stand **OFF** en verwijder de Smart Key. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

### Standen startknop

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p>OFF (uit)</p> 	<p>Zet de motor uit door op de startknop terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.</p> <p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot blokkeert om de auto tegen diefstal te beschermen.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, klinkt er een waarschuwingszoemer.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt vergrendeld, zal de startknop niet werken. Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait om de spanning te ontladen.</p>
<p>ON (aan)</p> 	<p>Druk op de toets Engine Start/Stop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p>Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p>STARTEN</p> 	<p>Start de motor door het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.</p> <p>Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehendel in stand P (parkeren).</p>	<p>Als u op de toets Engine Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en verandert de toets Engine Start/Stop als volgt:  <b>OFF → ACC → ON → OFF of ACC</b></p>

## Starten van de motor



### WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skilaarzen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start.  
Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.



### Informatie

- De motor zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de motor mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key zich niet in het voertuig bevindt, zal de indicator " knipperen en de waarschuwing "Sleutel niet in het voertuig" gaan branden en als alle portieren zijn gesloten, klinkt het geluidssignaal ook gedurende ongeveer 5 seconden. Houd de Smart Key in het voertuig wanneer hij in de stand ACC staat of de motor van het voertuig AAN staat.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.



### Informatie

- **Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.**  
Rijd weg met een gematigd motortoerental. Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.
- **Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in.** Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

## AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Probeer niet de selectiehendel in stand P (parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat.**  
Als de verkeersomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehendel in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) indrukken om te proberen de motor opnieuw te starten.
- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

### AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de motor starten door de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

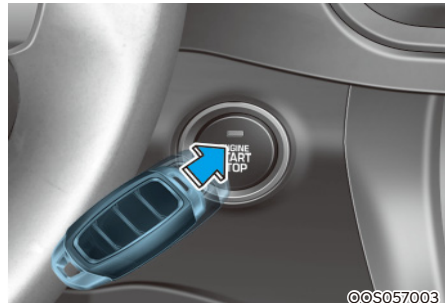
Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de motor start.

Een motor met turbo/intercooler starten en uitzetten

1. Voer het toerental van de motor niet (zeer) hoog op na het starten. Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het afzetten ongeveer 1 minuut stationair draaien. Door de motor stationair te laten draaien koelt de turbo af voordat de motor wordt afgezet.

### AANWIJZING

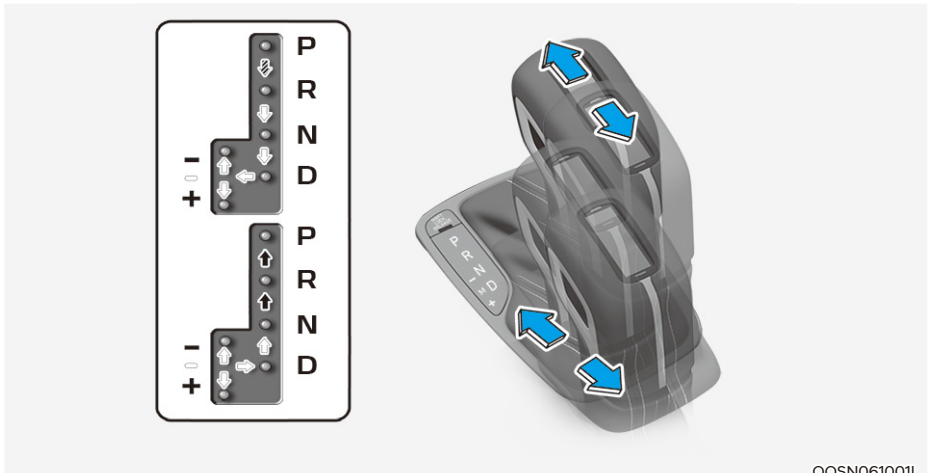
Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.






### i Informatie

Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

## DUAL CLUTCH-TRANSMISSIE



OOSN061001L

-  Trap het rempedaal in en druk de schakelknop voor de selectiehandel tijdens het verplaatsen van de selectiehandel.
-  Druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehandel.
-  De selectiehandel kan ongehinderd bewegen.

### Bediening van de transmissie met dubbele koppeling

De transmissie met dubbele koppeling heeft acht versnellingen vooruit en één versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden automatisch gekozen wanneer de selectiehandel in stand D (rijden) staat.

- De Double clutch-transmissie is in principe een automatisch schakelende handgeschakelde versnellingsbak. Deze zorgt voor het rijgevoel van een handgeschakelde versnellingsbak, maar biedt het gemak van een volledig automatische transmissie.
- Wanneer D (rijden) is geselecteerd, schakelt de transmissie automatisch de versnellingen in, net als bij een conventionele automatische transmissie. Anders dan bij een traditionele automatische transmissie is het schakelen soms voel- en hoorbaar, door het inschakelen van de actuators en versnellingen.

- De Double clutch-transmissie bestaat uit een mechanisme met een dubbele natteplatenkoppeling en zorgt tijdens het rijden voor een betere versnelling en een lager brandstofverbruik. Maar deze verschilt van een conventionele automatische transmissie doordat geen koppelomvormer aanwezig is. In plaats daarvan wordt voor het inschakelen van de volgende versnelling gebruikgemaakt van het slippen van de koppelingen, met name bij lagere snelheden. Dit zorgt ervoor dat het schakelen soms merkbaar is en dat een lichte trilling voelbaar kan zijn, doordat het toerental van de transmissieas aan het toerental van de uitgaande as van de motor wordt aangepast. Dit is een normale situatie bij een Double Clutch-transmissie.
- Dankzij de natteplatenkoppeling wordt het koppel directer overgebracht en is schakelen zonder tractieonderbreking mogelijk, wat anders kan aanvoelen dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit kan duidelijker merkbaar zijn bij het optrekken van het voertuig vanuit stilstand of in situaties waarin langzaam wordt gereden en steeds weer wordt gestopt.
- Bij snel accelereren vanuit lage snelheden kan het motortoerental aanzienlijk toenemen, als gevolg van de koppelingsslip doordat de Double clutch-transmissie de correcte versnelling selecteert. Dit is een normaal verschijnsel.
- Druk het gaspedaal bij het wegrijden op een helling vanuit stilstand rustig in om schokken of rukken te voorkomen.
- Wanneer u het gaspedaal bij het rijden met een lage rijsnelheid snel loslaat, kunt u merken dat op de motor wordt afgeremd voordat van versnelling wordt gewisseld. Dit gevoel van het afremmen op de motor doet zich bij lage snelheden eveneens bij een handgeschakelde versnellingsbak voor.
- Als u bergafwaarts rijdt, kunt u de selectiehendel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Bij het in- en uitschakelen van de motor kunt u klikgeluiden horen wanneer het systeem een zelftest uitvoert. Dit is een normaal geluid voor de Double clutch-transmissie.
- Gedurende de eerste 1500 km (1000 mijl) kunt u merken dat de auto minder soepel accelereert bij lage snelheden. Tijdens deze inrijperiode worden de schakelkwaliteit en prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.



### WAARSCHUWING

**Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:**

- **Controleer ALTIJD de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.**
- **Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet het contact in de stand LOCK/OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.**
- **Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Hierdoor kunnen de banden slippen, wat een ongeluk kan veroorzaken.**

### AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat u stand D (rijden) of R (achteruit) inschakelt.**
- **Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal).**

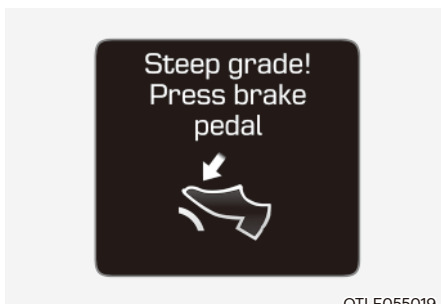


## WAARSCHUWING

Als de transmissie niet lukt, kunt u niet verder rijden en zullen de standenindicator en de standenindicator (D, P) op het instrumentenpaneel knipperen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwingmeldingen Double Clutch-transmissie

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het voertuig langzaam een helling op rijdt en het voertuig detecteert dat het rempedaal niet wordt gebruikt.



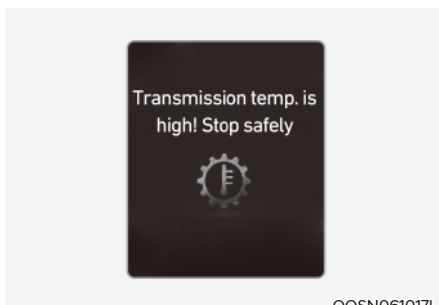
OTLE055019

**Steep grade! Press brake pedal (Helling! Druk rempedaal in)**

Een steile helling op of af rijden:

- Gebruik het rempedaal of de handrem om de auto stil te houden op een helling.
- Zorg er bij stop-and-go verkeer op een helling altijd voor dat er een afstand tussen u en het voertuig voor u aanwezig is voordat u weer gaat rijden. Houd de auto vervolgens stil op de helling door het rempedaal in te trappen.

- Als het voertuig op een helling met het gasgedaal op zijn plaats wordt gehouden of langzaam vordert, dan kunnen de koppeling en de transmissie oververhitten en beschadigd raken. Op dat moment verschijnt een waarschuwing melding op het lcd-display.
- Als in het lcd-display een waarschuwing wordt weergegeven, moet het rempedaal worden ingetrapt.
- Het negeren van de waarschuwingen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

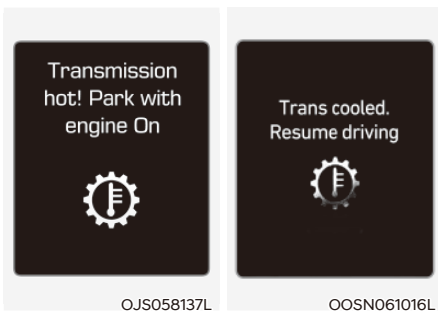


OOSN061017L

### Hoge transmissietemperatuur

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij herhaaldelijk optrekken bij stop-and-go verkeer op een steile helling, plotseling optrekken of accelereren of andere ruwe rijomstandigheden, zal de koppelingstemperatuur van de transmissie tot hoge waarden stijgen. Uiteindelijk kan de koppeling oververhit raken.
- Wanneer de koppeling oververhit is, wordt het failsafe-systeem ingeschakeld, gaat de schakelstandindicator op het instrumentenpaneel knipperen en klinkt de zoemer. Op dat moment wordt de waarschuwing melding "Transmission temp. is high! Stop safely (Transmissietemperatuur hoog! Veilig stoppen)" op het lcd-scherm weergegeven en verloopt het rijden mogelijk minder soepel.

- Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
  - Als u deze waarschuwing negeert, kan de auto nog slechter gaan rijden. Hierbij kan abrupt en worden geschakeld of schokken optreden. Stop de auto en trap het rempedaal in of schakel in stand P (Parkeren) om weer naar de normale rijtoestand terug te keren. Laat de transmissie vervolgens enkele minuten afkoelen met een draaiende motor voordat u weer wegrijdt.
  - Rijd indien mogelijk op soepele wijze met het voertuig.
- De waarschuwingsmelding zal een tijdsduur aangeven die gewacht moet worden om de transmissie te laten afkoelen.
  - Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
  - Bij de melding "Transmission cooled down. Resume driving (Transmissie afgekoeld. Rij verder)" wordt weergegeven, kunt u weer met uw voertuig gaan rijden.
  - Rijd indien mogelijk op soepele wijze met het voertuig.



### Oververhitte transmissie

- Als u met het voertuig blijft rijden en de temperatuur van de koppeling de maximale temperatuurlimiet bereikt, wordt waarschuwingsmelding "Transmission Hot! Park with engine on" (Transmissie heet! Parkeer met motor aan) weergegeven. Als dit gebeurt, wordt de koppeling uitgeschakeld totdat deze tot een normale temperatuur is afgekoeld.

Neem voor uw veiligheid contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als een waarschuwingsmelding op het lcd-display blijft knipperen en laat het systeem controleren.

### Transmissiestanden

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

#### P (Park)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om vanuit stand P (parkeren) te schakelen, moet u het rempedaal stevig intrappen en uw voet van het gaspedaal houden.

**Als u al het bovenstaande hebt gedaan en u de selectiehandel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kunt krijgen, raadpleeg dan "Schakelblokkeersysteem uitschakelen" in dit hoofdstuk.**

De selectiehandel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor wordt uitgezet.





## WAARSCHUWING

- **Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem en zet de motor uit.**
- **Zet bij het parkeren op een helling de keuzehendel in stand P (parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig van een helling bolt.**
- **Schakel in verband met de veiligheid altijd de handrem in en plaats de parkeerhendel in stand P (parkeren), behalve bij het parkeren in verband met een noodsituatie.**

### R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

## AANWIJZING

**Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehandel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.**

### N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet ingeschakeld.

Gebruik stand N (neutraal) om een afgeslagen motor opnieuw te starten of als u moet stoppen met ingeschakelde motor. Schakel naar P (parkeren) als u de auto om welke reden dan ook moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

### D (rijden)

Dit is de normale rijstand. De transmissie schakelt automatisch tussen de acht versnellingen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Druk het gaspedaal krachtig in voor meer vermogen bij het inhalen van een voertuig of bergop rijden. De transmissie schakelt dan automatisch een versnelling (of indien nodig meerdere versnellingen) terug.



### Handmatige schakelstand

De handmatige schakelmodus kan zowel bij een stilstaande auto als tijdens het rijden worden ingeschakeld, door de selectiehendel vanuit stand D (rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (rijden) weer in te schakelen.

In de handmatige schakelmodus verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehendel naar voren en naar achteren te bewegen.

Opschakelen (+) : Duw de hendel één keer naar voor om een versnelling op te schakelen.

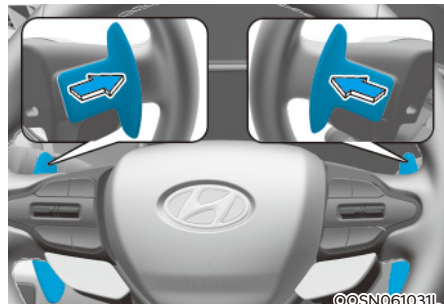
Terugschakelen (-): Druk de selectiehendel één keer naar voor om één versnelling terug te schakelen.

### **i** Informatie

- **In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de acht vooruitversnellingen worden geselecteerd. Zet de selectiehendel in stand R (Achteruit) of P (Parkeren) om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.**
- **Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt, wordt automatisch de 1e versnelling ingeschakeld.**

- Als de bestuurder de hendel naar de positie (Omhoog) of (Omlaag) beweegt, is het mogelijk dat de transmissie niet de verzochte schakeling uitvoert, omdat de volgende versnelling zich buiten het toegestane toerentalbereik bevindt. De bestuurder moet bij het opschakelen rekening houden met de wegomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental vóór het rode gebied blijft.

### Schakelpaddel



De schakelpaddels kunnen worden gebruikt als de selectiehendel in stand D (rijden) of in de handmatige schakelmodus.

### Met de selectiehandel in stand D

De paddle shifter kan worden bediend als de rijsnelheid hoger is dan 3km/h.

Trek één keer aan de [+] of [-] schakelpaddel om een versnelling op of terug te schakelen en het systeem van de automatische stand in de handmatige stand te zetten.

Als de rijsnelheid lager is dan 2 km/h, als u het gaspedaal langer dan 6 seconden [in de modus Normaal] ingetrapt heeft of als u de selectiehandel van stand D in de handmatige stand en vervolgens van de handmatige stand weer in stand D zet, schakelt het systeem van de handmatige stand naar de automatische stand.

Trek bij het vrijgeven van de schakelpaddel langer dan 1 seconde aan de paddel.

### Met de schakelhandel in de handmatige schakelmodus

Trek één keer aan de [+] of [-] paddle shifter om een versnelling op of terug te schakelen.



### Informatie

**Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddels [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.**

### Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de Double clutch-transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehandel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt. Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehandel.

### Schakelblokkering ongedaan maken

Als u de selectiehandel niet vanuit stand P (Parkeren) in stand R (Achteruit) kunt zetten met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en voer de volgende handelingen uit:



1. Plaats het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehandel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.
6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.
7. Druk het rempedaal in en start de motor opnieuw.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

## Parkeren

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens het rempedaal in te trappen. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel mee als u de auto verlaat.



### WAARSCHUWING

**Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en kan er brand ontstaan.**

**Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.**

**Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten, waardoor er brand zou kunnen ontstaan.**

## Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehandel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehandel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.

- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet, kan er een ongeval ontstaan doordat u niet op de motor remt en kan de transmissie beschadigd raken.
- Bij het op- of afrijden van een helling moet u altijd naar D (rijden) schakelen wanneer u vooruit rijdt of naar R (achteruit) wanneer u achteruit rijdt, en de aangegeven versnellingsstand op het instrumentenpaneel controleren voordat u gaat rijden. Als u in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de motor afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

- Verlaag bij het rijden in de handmatige schakelmodus de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (parkeren) staat.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



## WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

## REMSYSTEEM

### Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de motor niet draait of tijdens het rijden uitgezet wordt, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u het rempedaal vaker indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" om bij een glad wegdek de controle over de auto te behouden.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.**
- **Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.**

- **Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.**

### Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

Neem in acht dat bij sommige rijomstandigheden of klimaten een piepend geluid hoorbaar kan zijn wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (licht) intrapt. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.

### AANWIJZING

**Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.**



### Informatie

**Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.**

## Hoogwaardige rem

Voertuigen die zijn uitgerust met de hoogwaardige rem (gebruikt met materiaal met een hoge wrijvingscoëfficiënt), maken geluid, zoals piepen of kreunen, tijdens het remmen. Dit is normaal en de wrijving kan voor cirkelpatronen zorgen op het oppervlak van de remschijf. Ook dit is een normale situatie en heeft geen invloed op de remprestaties.

### AANWIJZING

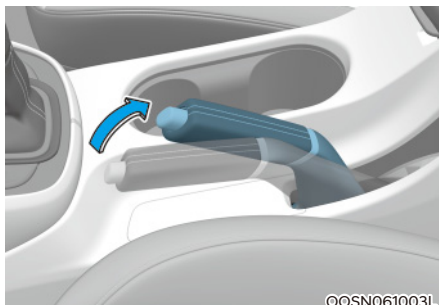
- **Occasioneel lawaai bij het remmen is normaal. Als er voortdurende een kreunend of piepend lawaai is, kunnen de remblokjes versleten zijn. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.**
- **Als het stuur voortdurend trilt of schokt tijdens het remmen, raden we aan dat u de auto laat controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.**



### WAARSCHUWING

Bij vaak optrekken en remmen kunnen onderdelen vervormen en slijt de schijfrem sneller, waardoor hij tijdens het remmen gaat trillen. Voorkom beschadiging van de remmen door te veel remmen te vermijden. Slijtage van de remmen, geluiden, trillingen door overmatig remmen of vervorming van de remmen door vaak remmen bij hoge snelheid, racen op circuits enz. kan buiten de garantiedekking vallen.

## Parkeerrem



©OSN061003L

Activeer altijd de parkeerrem op de volgende wijze alvorens de auto te verlaten:

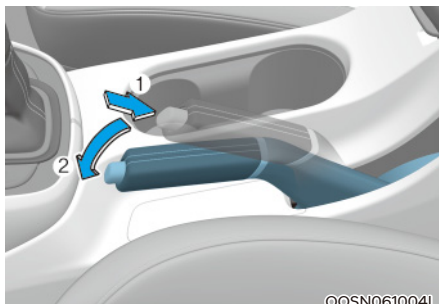
Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel zo ver mogelijk omhoog.



### WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken, mag u de parkeerrem niet activeren terwijl de auto in beweging is, tenzij er sprake is van een noodgeval. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ongelukken leiden.



©OSN061004L

Deactiveren:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.

Laat de parkeerrem (2) zakken tijdens het indrukken van de vrijgaveknop (1).

Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de parkeerrem niet of niet helemaal in de vrijstand terugkeert.



## WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Verplaats de schakelhendel naar de 1e versnelling of P (parkeren, voor een auto met een dubbele clutch-transmissie) stand, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.  
Indien de parkeerrem niet volledig is geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.
- Wanneer u op een helling parkeert, moet u de wielen blokkeren om te voorkomen dat het voertuig naar beneden rolt.
- Laat personen die niet bekend zijn met de auto **NOOIT** aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt vrijgegeven, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Ontgrendel de parkeerrem alleen wanneer u in de auto zit met uw voet stevig op het rempedaal.

## AANWIJZING

- **Trap niet op het gaspedaal terwijl de parkeerrem is geactiveerd. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, klinkt er een waarschuwingsgeluid. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.**
- **Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen. Controleer voordat u gaat rijden dat de parkeerrem ontgrendeld is en het waarschuwinglampje van het remsysteem uit is.**



Controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem functioneert door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet).

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het weggrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwinglampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.



## Antiblokkeersysteem (ABS)



### WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het remmen in een noodsituatie. Bij extreme wegtoestanden moet u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

Probeer de werking van het ABS of ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

### Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een snelheid die veilig is gezien de weg- en weersomstandigheden.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS () blijft een aantal seconden branden nadat het contact op AAN is gezet. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is.



## WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. We raden u aan om zo snel mogelijk contact met uw HYUNDAI-dealer op te nemen om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

## AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden.

Parkeer uw auto op een veilige plaats en zet de motor af.

Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## Informatie

Als u probeert de auto met een hulpaccu te starten omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden. Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laad de accu bij voordat u wegrijdt.

## Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent een remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het motorregelsysteem in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.



## WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem kan geen ongevallen voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

## ESC-werking

### Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als de motor uit en opnieuw aan wordt gezet, wordt ESC ingeschakeld en geactiveerd en de ESC-bedrijfsmodus actief is (niet in de ESC-sportmodus of ESC UIT-modus), ongeacht de ESC-modus op het moment dat de motor werd uitgezet.

U kunt kiezen tussen de volgende statussen van ESC:

- ESC NORMAAL geactiveerd (ESC AAN)
- ESC SPORT geactiveerd (ESC SPORT-indicatie brandt)
- ESC gedeactiveerd (ESC UIT-indicatie brandt)

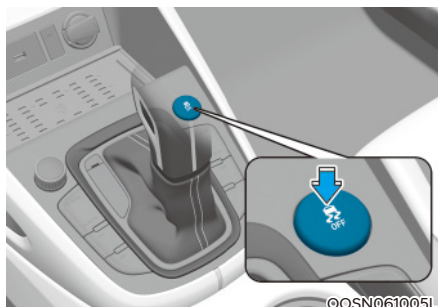
### In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien cruisecontrol en smart cruise control ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, worden cruise control en smart cruise control automatisch uitgeschakeld. Cruise control en smart cruise control kan opnieuw worden ingeschakeld als de wegtoestand dit toelaat. **Zie “Cruise control (CC)”, “Smart cruise control (SCC)” verderop in hoofdstuk 7 (indien van toepassing).**
- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

## ESC deactiveren/activeren



U kunt kiezen tussen de volgende statussen van ESC:

- ESC NORMAAL geactiveerd
- ESC SPORT geactiveerd (ESC SPORT-indicatie brandt)
- ESC gedeactiveerd (ESC UIT-indicatie brandt)



## WAARSCHUWING

- **Als u ESC deactiveert, zal ESC het voertuig niet langer stabiliseren. Het risico op slippen en een ongeval neemt toe.**
- **Als de ESC SPORT-modus is geactiveerd, zal de stabiliteitsondersteuning van ESC minder zijn dan in de “ESC AAN-modus”, het risico op slippen en een ongeval is groter.**

**Deactiveer ESC of activeer ESC SPORT alleen in de situaties die hierna beschreven worden.**

In de volgende situaties, kan het beter zijn om ESC SPORT te activeren of om ESC te deactiveren (ESC UIT):

- Tijdens het rijden met sneeuwkettingen
- Rijden in diepe sneeuw
- Rijden in zand of gravel
- Rijden op speciaal aangelegde wegen waar overstuur- en onderstuureigenschappen gewenst zijn

We raden aan dat alleen gekwalificeerde en ervaren chauffeurs met het voertuig rijden wanneer ESC is gedeactiveerd of wanneer ESC SPORT is geactiveerd.



### OPGELET

**Activeer ESC onmiddellijk wanneer bovenstaande situatie niet meer van toepassing zijn. Als u dit niet doet, kan het voertuig onstabiel zijn omwille van slippen of doorslippen van de wielen.**



### ESC SPORT

Om de ESC SPORT-modus te activeren

Druk kort op de ESC OFF knop. Het ESC SPORT-indicatielampje op het instrumentenpaneel gaat branden. In deze status, stabiliseert ESC het voertuig slechts in beperkte mate.

Wanneer de ESC SPORT-modus is geactiveerd:

- ESC verbetert de rijstabiliteit slechts tot een bepaald niveau.
- Tractiecontrole is nog altijd geactiveerd, maar met minder doorslippen van de wielen (meer slippen).
- Het motorkoppel kan gedeeltelijk worden beperkt voor de stabiliteit van het voertuig en het doorslippen van de wielen kan worden beperkt voor meer grip.

Om de ESC SPORT-modus te deactiveren

- Druk kort op de ESC OFF knop. Het ESC SPORT-indicatielampje op het instrumentenpaneel gaat uit.

**Om ESC SPORT te deactiveren (ESC UIT)**



Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding “Traction & Stability Control disabled (Tractie- & stabiliteitscontrole uitgeschakeld)” verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) uitgeschakeld. Druk kort op de knop ESC UIT om de ESC opnieuw te activeren. Het indicatielampje ESC UIT gaat uit.

## Controlelampjes

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als ESC met de toets wordt uitgeschakeld.



## WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer **NOOIT** te accelereren. Schakel de ESC **NOOIT** uit terwijl het richtingaanwijzer ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.



## WAARSCHUWING

Gebruik de ESC SPORT-modus of ESC **UIT** niet tijdens het rijden met een smalle reserveband of een bandenherstellingskit!

## ESC uitschakelen

### Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel het ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

## AANWIJZING

Om beschadiging van de transmissie te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

**i Informatie**

**Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.**

**Rijmodus selecteren**

Wanneer ESC is ingeschakeld, verschillen de kenmerken van ESC afhankelijk van welke rijmodus is geselecteerd door het indrukken van de RIJMODUS of de N1- of N2-toets op het stuur.

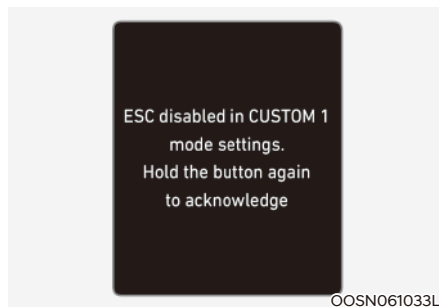
Toets MODUS	Geselecteerd modus	Kenmerken van ESC
Toets RIJMODUS	ECO-stand	NORMAAL
	NORMAL-modus	NORMAAL
	SPORT-modus	NORMAAL
N-toets	N-modus	SPORT
	N CUSTOM-modus	NORMAAL/SPORT/UIT

**Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in dit hoofdstuk.**

**CUSTOM-modus**

U kunt de gewenste rijmodus selecteren op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Selecteer de CUSTOM-modus door op de N-toets op het stuurwiel te drukken. Het scherm van het infotainmentsysteem zal het menu CUSTOM-modus weergeven. Selecteer 'ESC → NORMAAL/SPORT/UIT' in het menu CUSTOM-modus.
- U kunt rechtstreeks naar het menu CUSTOM-modus gaan door het scherm van het infotainmentsysteem aan te raken. Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.



Als de N1- of de N2-toets is ingesteld op de CUSTOM-modus, kunt u niet overschakelen naar de CUSTOM-modus door of de N1- of de N2-toets te drukken als de instelling ESC UIT is opgeslagen in de CUSTOM-modus. Als er op de N1- of de N2-toets wordt gedrukt, wordt het bericht "ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge (ESC uitgeschakeld in CUSTOM 1 (of 2) modusinstellingen. Houd de knop opnieuw ingedrukt)" verschijnt op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel. Houd de N1- of N2-toets ingedrukt om de CUSTOM-modus uit te schakelen bij de instelling ESC UIT.

## Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer **ALTIJD** de snelheid en afstand tot uw voorligger. Het VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. Het VSM kan geen ongevallen voorkomen. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

### Werking VSM

#### In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.



### Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- Over stoepranden rijden kan ervoor zorgen dat het ESC-systeem wordt uitgeschakeld, door de zelfdiagnostiek van het systeem en het vermoeden van een sensordefect.  
De volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld, is het ESC-systeem opnieuw beschikbaar.
- Achteruit rijden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje EPS (Electric power steering) (⚠️) brandt of knippert.



### WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (⚠️) of het waarschuwingslampje EPS (⚠️) blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

## Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto kan achteruitrollen bij het weggrijden of stoppen op een helling. Het systeem bedient de remmen gedurende 2 seconden automatisch en geeft deze na 2 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt vrij.



### WAARSCHUWING

**Wees bij het weggrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De HAC werkt slechts circa 2 seconden.**



### Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

## Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling stopt. (De remvertraging is groter dan  $7 \text{ m/s}^2$  en de rijsnelheid is hoger dan  $55 \text{ km/uur}$  ( $34 \text{ mph}$ .)
- Het ABS wordt geactiveerd en de rijsnelheid hoger is dan  $55 \text{ km/h}$  ( $34 \text{ mph}$ ).

De alarmknipperlichten gaan automatisch AAN na het knipperen van de remlichten:

- Wanneer de rijsnelheid lager is dan  $40 \text{ km/h}$  ( $25 \text{ mph}$ ),
- Wanneer het ABS wordt gedeactiveerd, en
- Wanneer het plotseling remmen stopt.

De alarmknipperlichten gaan UIT:

- Wanneer de auto gedurende een bepaalde tijd met een lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.

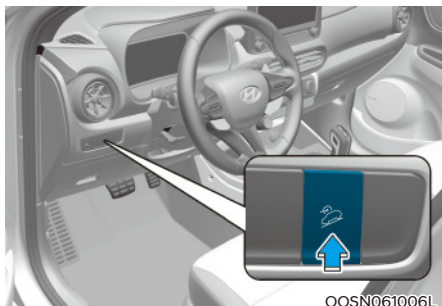


### Informatie

**Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.**



## Downhill Brake Control (DBC)



OOSN061006L

De Downhill Brake Control (DBC) ondersteunt de bestuurder bij het afrijden van een steile helling, zonder dat hij of zij het rempedaal hoeft in te trappen.

De DBC vertraagt de auto tot minder dan 8 km/h (5 mph) (voor auto's met dubbele clutch-transmissie) of 8 km/h (5 mph) (voor auto's met handmatige transmissie) zodat de bestuurder alleen maar de auto hoeft te besturen.







### WAARSCHUWING

Schakel het DBC-systeem op normale wegen altijd uit. Het DBC-systeem kan vanuit de stand-bymodus per ongeluk geactiveerd worden bij het rijden over een drempel of het maken van scherpe bochten.

### AANWIJZING

- De standaardinstelling voor de DBC is OFF als het contact in stand ON wordt gezet.
- Wanneer het DBC-systeem wordt geactiveerd, kunnen de remmen geluid maken of trillen.
- De remlichten gaan branden als het DBC-systeem wordt geactiveerd.

**Werking DBC**

Modus	Controlelampje	Omschrijving
Stand-by	 <p>Verlicht</p>	<p>Druk de toets DBC in wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25mph). Het DBC-systeem wordt ingeschakeld in de stand-bymodus.</p> <p>Het systeem wordt niet geactiveerd als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h (25mph).</p>
Geactiveerd	 <p>knippert</p>	<p>In de stand-bymodus, wanneer de rijsnelheid lager is dan 35 km/h (22mph) en de auto een steile helling afrijdt, wordt de DBC automatisch geactiveerd.</p>
Tijdelijk gedeactiveerd	 <p>Verlicht</p>	<p>Als het DBC-systeem is geactiveerd, zal het tijdelijk worden gedeactiveerd wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De helling niet steil genoeg is.</li> <li>Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt.</li> </ul> <p>Als deze omstandigheden niet meer aanwezig zijn, wordt het DBC-systeem automatisch opnieuw geactiveerd.</p>
OFF (uit)	 <p>niet verlicht</p>	<p>Het DBC-systeem wordt uitgeschakeld wanneer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De toets DBC opnieuw wordt ingedrukt.</li> <li>De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h (38mph).</li> </ul>



## WAARSCHUWING

Als het rode DBC-controlelampje brandt, is er mogelijk sprake van oververhitting of een storing in het DBC-systeem. Wanneer het waarschuwinglampje zelfs gaat branden als het het DBC-systeem afgekoeld is, raden we aan dat u het voertuig zo snel mogelijk laat nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

- Op steile hellingen wordt het DBC-systeem mogelijk niet gedeactiveerd, ondanks dat het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Zet de DBC nu aan wanneer u rijdt met de selectiehandel in de 3e versnelling (of hoger) bij voertuigen met een handgeschakelde transmissie. De motor kan afslaan als het DBC-systeem wordt geactiveerd.
- De DBC werkt niet wanneer:
  - De selectiehandel in de stand P (parkeren) staat.
  - De ESC is geactiveerd.

## Goede remgewoonten



## WAARSCHUWING

Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer daarna de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Natte remmen kunnen gevaarlijk zijn!

De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto naar één kant trekt.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen. Als de remmen droog zijn, werkt het remsysteem weer normaal. Als het remsysteem echter na het drogen niet normaal werkt, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, druk het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Verlaat de weg en stop op een veilige locatie zodra uw snelheid zodanig is dat dit veilig mogelijk is.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruitrolt.



## OPGELET

### Removerbruggingsysteem

Het systeem helpt om veilig op te trekken door het motorvermogen te verminderen wanneer het versnellingspedaal is geblokkeerd of vast zit en wanneer u het rempedaal blijft indrukken.

Het systeem wordt echter gedeactiveerd wanneer ESS UIT staat in de N-modus. (De versnellingshendel moet in de handmatige positie blijven staan.) Wanneer het systeem is uitgeschakeld, kan de remafstand langer zijn wanneer het systeem is geactiveerd.

## ISG-SYSTEEM (IDLE STOP & GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto kan zijn uitgerust met het ISG-systeem dat het brandstofverbruik vermindert door de motor automatisch uit te schakelen en opnieuw te starten.

De motor wordt automatisch gestart zodra aan de startvoorwaarden wordt voldaan.

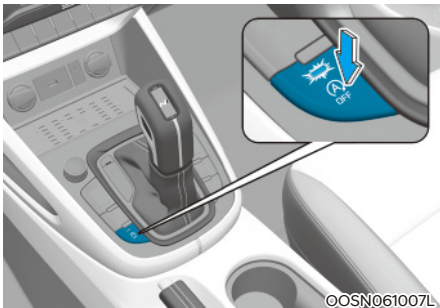
### AANWIJZING

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

### Het ISG-systeem inschakelen

Het ISG-systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

### Het ISG-systeem uitschakelen



Druk op de toets ISG OFF om het ISG-systeem uit te schakelen.

Het lampje in de toets ISG OFF gaat branden.

Als u de toets ISG OFF opnieuw indrukt, wordt het systeem ingeschakeld en gaat het lampje in de toets ISG OFF uit.

### Automatisch stoppen



### Motor uitzetten in Idle Stop-modus

Conventionele Idle Stop

- Verlaag de snelheid tot 0 km/u (0 mph).
- Trap het rempedaal in.
- Verlengde Idle Stop
  - Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 25 km/u (15 mph).
  - Trap het rempedaal in.
- Tijdens uitrolmodus

U kunt de motor uitgeschakeld laten wanneer de auto uitrolt door het rempedaal in te trappen bij snelheden lager dan 40 km/u (24 mph).

**AANWIJZING**

Een auto die is uitgerust met een Double Clutch-transmissie moet een snelheid van tenminste 30 km/u (18 mph) bereiken voor een verlengde Idle STOP of 5 km/u (3 mph) voor een conventionele Idle STOP sinds de laatste Idle Stop.

- Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier (motorkap) opent in de automatische stopmodus bij stilstand, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

**Auto start**

Motor starten vanuit Idle Stop-modus

- Laat het rempedaal los.

De motor start en het groene controlelampje AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel dooft.

**AANWIJZING**

Wanneer de rijsnelheid na een ISG STOP toeneemt in plaats van afneemt, kan het zijn dat de motor automatisch herstart.

**Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem**

Het ISG-systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten
- Het vacuüm van de rembekrachtiger is in orde
- De accusensor is ingeschakeld en de accu is voldoende opgeladen
- De buitentemperatuur is niet te laag of te hoog
- Het voertuig rijdt met een constante snelheid en komt tot stilstand
- De klimaatregeling voldoet aan de verwachtingen
- Het voertuig is voldoende opgewarmd
- Het voertuig staat niet op een steile helling
- Het stuurwiel staat niet in een scherpe hoek gedraaid
- De auto staat niet op grote hoogte
- De voorruitontwaseming is uitgeschakeld
- U hebt de handmatige schakelmodus niet geselecteerd
- Wanneer er voldoende tijd verstreken is na het schakelen naar R (achteruit) wordt de storing van het ISG-systeem vrijgegeven

De motor zal ook in de volgende gevallen automatisch starten, zonder dat de bestuurder actie onderneemt:

- Als het vacuüm van de rembekrachtiger laag is.
- U hebt de maximale afgezette tijd van de motor overschreden
- De airconditioning staat aan en de aanjagersnelheid staat in de hoogste stand.
- De ruiten kunnen beslaan en de airconditioning is ingeschakeld.
- De accu bevindt zich niet binnen het optimale werkingsbereik.
- De koeling en verwarming door de klimaatregeling werkt onvoldoende.
- Wanneer u de ISG OFF-toets indrukt terwijl de motor automatisch is gestopt
- De auto rijdt na stilstand.
- U trapt het gas- en het rempedaal tegelijkertijd in.
- De veiligheidsgordel komt los of het bestuurdersportier staat open.

Het groene controlelampje AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel knippert gedurende 5 seconden.

### AANWIJZING

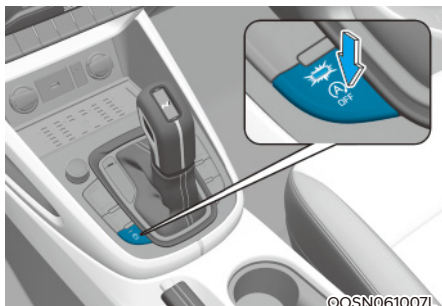
Als het ISG-systeem niet aan de voorwaarden voor werking voldoet, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

### ISG-indicatie

Het ISG-systeem wordt met een lampje in het instrumentenpaneel aangegeven. Als uw auto is uitgerust met een Supervision-instrumentenpaneel, verschijnt de aanwijzing op het LCD-display.



Het kan zijn dat het systeem aangeeft dat de motor handmatig opnieuw moet worden gestart, wanneer het lampje in de ISG OFF-toets oplicht en als uw auto is uitgerust met een Supervision-instrumentenpaneel, waarvan de waarschuwing continu verschijnt.



OOSN061007L

Auto Stop  
deactivated.  
Start manually



OTLE055036

Press  
brake pedal  
for Auto Start



OAD055087

De motor start niet als de schakelhendel van de stand N (neutraal) in de stand D (rijden) wordt gezet in de handmatige modus of in R (achteruit) zonder dat het rempedaal wordt ingetrapd terwijl de auto automatisch wordt gestopt. Als u nu het rempedaal intrapt, wordt de motor weer gestart.

## Storing in het ISG-systeem

Het systeem werkt mogelijk niet wanneer:



OBC3N060015

Er een fout optreedt in de ISG-gerelateerde sensoren of het systeem.

Het gele controlelampje AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel zal eerst 5 seconden knipperen en gaat daarna branden en het lampje in de toets ISG OFF gaat branden.

## AANWIJZING

- **Als de verlichting van de toets niet wordt uitgeschakeld door nogmaals op de toets ISG OFF te drukken of als het ISG-systeem steeds niet goed werkt, moet u uw voertuig zo snel mogelijk laten nakijken door een professionele werkplaats. Hyundai raadt aan contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.**
- **Wanneer het lampje in de toets ISG OFF gaat branden, dooft het mogelijk weer nadat u gedurende maximaal twee uur met een snelheid van ongeveer 80 km/h hebt gereden en de aanjagerknop in een lagere stand dan 2 hebt gezet. Als de ISG OFF-toets ondanks de procedure verlicht blijft, moet u uw voertuig zo spoedig mogelijk laten nakijken door een professionele werkplaats. Hyundai raadt aan contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.**

## AANWIJZING

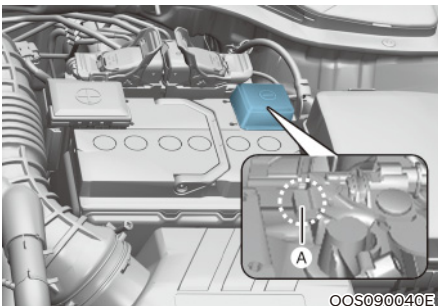
Als u de ISG-functie wilt gebruiken, moet eerst de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met het contact uitgeschakeld. Schakel vervolgens de motor 2 of 3 keer in en uit.



## WAARSCHUWING

Als de motor zich in de modus Idle Stop bevindt, kan hij weer worden gestart zonder tussenkomst van de bestuurder. Voordat u de auto verlaat of enige handeling verricht in de motorruimte, moet u de motor uitschakelen door de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) op OFF te zetten.

## Deactivering van de accusensor



[A]: Accusensor

De accusensor wordt gedeactiveerd wanneer de accu wordt ontkoppeld van de negatieve pool voor onderhoudsdoeleinden.

In dat geval functioneert het ISG-systeem slechts beperkt ten gevolge van de deactivering van de accusensor. De bestuurder moet daarom de volgende procedures volgen om de accusensor te heractiveren na het ontkoppelen van de accu.

## Voorwaarden voor het heractiveren van de accusensor

Houd de motor gedurende 4 uur uitgeschakeld en probeer de motor 3 tot 4 keer weer te starten om de accusensor te heractiveren.

Pas zeer goed op dat u geen accessoires (bijvoorbeeld navigatie en zwarte doos) op het voertuig aansluit terwijl de motor is uitgeschakeld. Anders wordt de accusensor mogelijk niet geheractiveerd.



## Informatie

Het ISG-systeem werkt mogelijk niet in de volgende situaties.

- In geval van een storing met het ISG-systeem.
- De accu is bijna leeg.
- Als het vacuüm van de rembekrachtiger laag is.

In deze gevallen, adviseren wij u het ISG-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

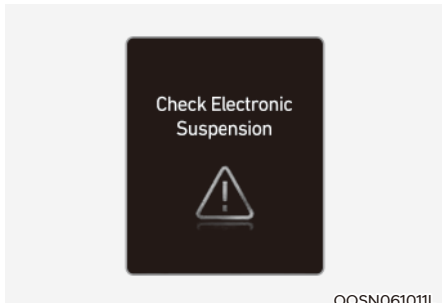
- Gebruik alleen de originele HYUNDAI ISG-accu of het equivalent dat voor uw voertuig is opgegeven voor vervanging. Als dit niet het geval is, kan het ISG-systeem mogelijk niet normaal werken.
- Laad de ISG-accu niet op met een algemene acculader. Dit kan de ISG-accu beschadigen of laten ontploffen.
- De accudop niet verwijderen. Dit kan ervoor zorgen dat de accu elektrolyt lekt, wat schadelijk is voor het menselijk lichaam.



## ELEKTRONISCH GEREGLD VEERSYSTEEM (ECS)

Het elektronisch geregeld veersysteem (ECS) regelt automatisch de vering van de auto om het rijcomfort te maximaliseren door rekening te houden met de rijomstandigheden, zoals snelheid, wegdek, bochten, stopvereisten en acceleratie.

### **Storing in het systeem**



### **Check Electronic Suspension (Storing ECS)**

Als de ECS-waarschuwing melding wordt weergegeven, is er mogelijk een probleem met het ECS-systeem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## ELEKTRONISCH DIFFERENTIEEL MET BEPERKTE SLIP

Elektronisch differentieel met beperkte slip verwijst naar een functie met een mechanisme dat de differentieelfuncties van de wielen bestuurt.

Het elektronisch beperkt slipdifferentieel (e-LSD) helpt bij:

- Beter sturen bij draaien tegen hoge snelheid.
- Makkelijker te kunnen wegschieten.
- Slippen te voorkomen op natte of besneeuwde wegen vanwege verschillende wrijving van de wielen links en rechts.



### WAARSCHUWING

**Laat nooit de wielen draaien als één ervan wordt opgetild door de krik. Dat is buitengewoon gevaarlijk voor een voertuig voorzien van een elektronisch differentieel met beperkte slip.**

### Rijmodus selecteren

De kenmerken van e-LSD verschillen, afhankelijk van welke rijmodus is geselecteerd door het indrukken van de RIJMODUS of de N1- of N2-toets op het stuur.

Toets MODUS	Geselecteerd modus	Kenmerken van e-LSD
Toets RIJMODUS	ECO-stand	NORMAAL
	NORMAL-modus	NORMAAL
	SPORT-modus	SPORT
N-toets	N-modus	SPORT
	N CUSTOM-modus	NORMAAL/ SPORT

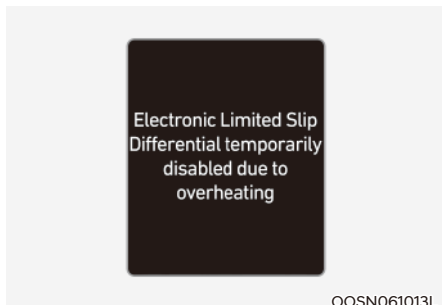
**Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in dit hoofdstuk.**

### CUSTOM-modus

U kunt de gewenste rijmodus selecteren op het scherm van het infotainmentsysteem.

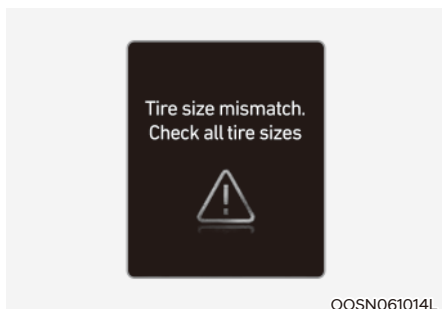
- Selecteer de CUSTOM-modus door op de N1- of N2-toets op het stuur te drukken. Het scherm van het infotainmentsysteem zal het menu CUSTOM-modus weergeven. Selecteer 'e- LSD → NORMAAL/SPORT' in het menu CUSTOM-modus.
- U kunt rechtstreeks naar het menu CUSTOM-modus gaan door het scherm van het infotainmentsysteem aan te raken. Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

## Waarschuwingmeldingen



### Elektronisch differentieel met beperkte slip tijdelijk uitgeschakeld omwille van oververhitting

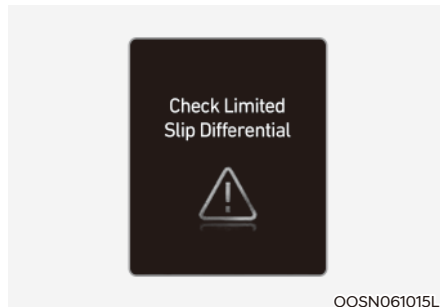
Door oververhitting van relevante onderdelen kan het e-LSD tijdelijk worden uitgeschakeld. Wacht tot de auto is afgekoeld.



### Tyre size mismatch. Check tyre sizes (Afwijkende bandgrootte. Controleer maat)

Dit bericht verschijnt als uw voertuig voorzien is van verschillende banden vooraan (maat, type, enz.). U kunt het elektronisch differentieel met beperkte slip alleen gebruiken als uw voertuig dezelfde banden vooraan heeft.

## Storing in het systeem



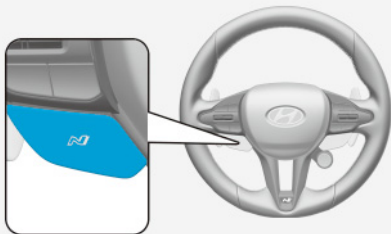
### Check limited slip differential (Sperrdifferentieel controleren)

Als de waarschuwing melding elektronisch differentieel met beperkte slip verschijnt, hebt u mogelijk een probleem met het elektronisch differentieel met beperkte slip. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer

## N-TOETS

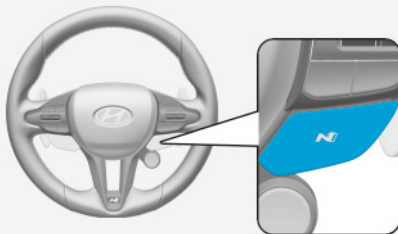
### Instellingen N1/N2-toets

#### ■ N1-toets



OOSN061020L

#### ■ N2-toets

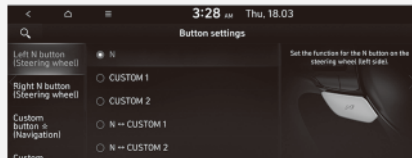


OOSN061021L

N1-toets: Linker N-toets,  
N2-toets: Rechter N-toets

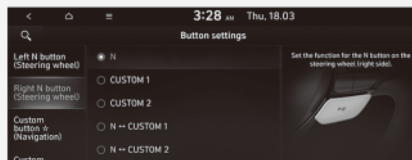
De bestuurder kan de N1/N2-toets op het scherm van het infotainmentsysteem instellen door de knop ongeveer 0,8 seconden in te drukken.

#### ■ N1-toets



OOSN061022L

#### ■ N2-toets



OOSN061023L

Elk van de N1/N2-toetsen kan worden ingesteld:

1. Stand N
2. CUSTOM 1
3. CUSTOM 2
4. N ↔ CUSTOM 1
5. N ↔ CUSTOM 2
6. RIJMODUS
7. Start rondetimer
8. Stop & reset rondetimer

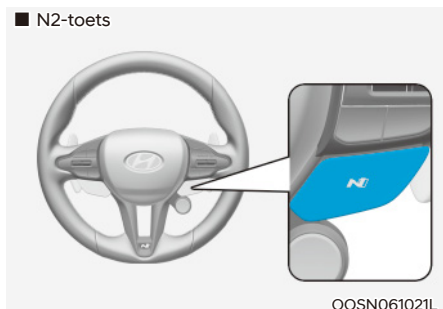
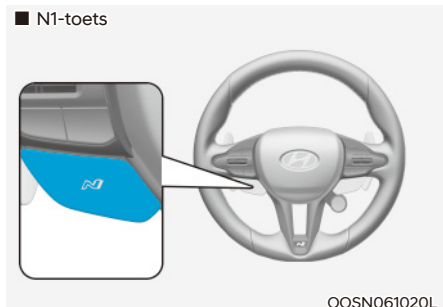
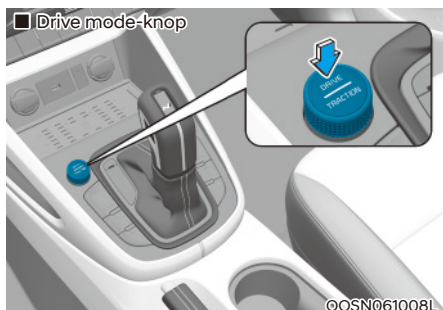
### **i** Informatie

Dezelfde instelling kan tegelijkertijd op de N1- en de N2-toets geselecteerd worden. Als de toets N1(N2) echter is ingesteld op '(7) Start rondetimer', dan wordt de toets N2(N1) automatisch ingesteld op '(8) Rondetimer stoppen & resetten'.

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

## GEÏNTEGREERDE RIJMODUSREGELING

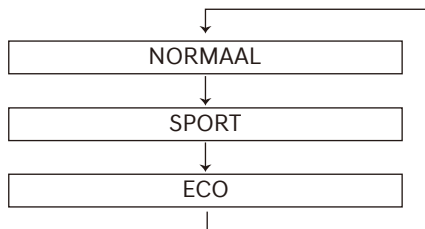
### Rijmodus



De drive-stand kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Het systeem wordt gereset naar de NORMAAL-stand wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

De modus wijzigt wanneer de N1- of de N2-knop op het stuurwiel of de knop Rijmodus wordt ingedrukt.



Wanneer de normale stand is geselecteerd, wordt dit niet op het instrumentenpaneel weergegeven.

### **i** Informatie

Als de N1- of de N2-toets is ingesteld op 'Rijmodus' via het infotainment systeem, kan de rijmodus geselecteerd worden door op de N1- of de N2-knop te drukken.

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

ECO

Wanneer u de rijmodus hebt ingesteld op ECO, verandert de logische controle van de motor en de transmissie met het oog op optimaal brandstofverbruik.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje branden.
- Als het voertuig in de ECO-modus rijdt, verandert de rijmodus in NORMAAL wanneer de motor wordt afgezet en opnieuw gestart.



### Informatie

**Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.**

**Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:**

- Kan de acceleratierespons iets afnemen als u het gaspedaal geleidelijk intrapt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Wordt het motorgeluid mogelijk sterker.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het brandstofverbruik te optimaliseren.

### **Beperkingen van het gebruik van de ECO-modus:**

Als een van de volgende omstandigheden optreedt wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, wordt de werking van het systeem beperkt - zelfs al geeft het controlelampje ECO geen verandering aan.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is:  
Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Als u een helling oprijdt:

Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat het motorkoppel beperkt is.

Het systeem wordt beperkt afhankelijk van de stand van de selectiehandel.

- Als het gaspedaal gedurende enkele seconden stevig wordt ingetrapt:  
Het systeem wordt beperkt omdat wordt bepaald dat de bestuurder sneller wil gaan rijden.

## SPORT-modus

**SPORT**

De SPORT-modus reguleert de rijdynamiek door automatisch de stuurkracht en de logische controle van de transmissie aan te passen voor betere rijprestaties.

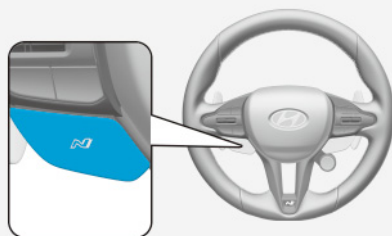
- Wanneer u de SPORT-stand hebt gekozen door de knop DRIVE MODE in te drukken, gaat het SPORT-controlelampje branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, keert de Drive-modus terug naar de NORMAAL-modus. Als de SPORT-stand gewenst is, selecteert u de SPORT-stand opnieuw met de knop DRIVE MODE.
- Wanneer de SPORT-modus is geactiveerd:
  - Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
  - Tijdens het accelereren duurt opschakelen langer

## **i** Informatie

**In de SPORT-modus neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.**

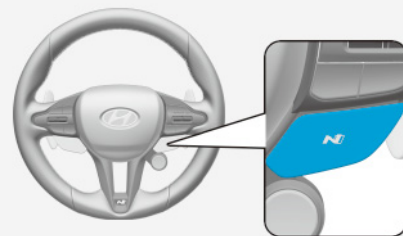
## N-modus

■ N1-toets



OOSN061020L

■ N2-toets



OOSN061021L

De N-modus kan worden geselecteerd door de N1- of de N2-knop in te drukken.

Het systeem wordt gereset naar de NORMAAL-stand wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

## **i** Informatie

**De bestuurder kan de N1- of de N2-toets op N-modus zetten op het scherm van het infotainmentsysteem. Raadpleeg “N-toets” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de instelling van de N1- of de N2-knop.**

## **N-modus**



De N-modus selecteert de gepaste rijmodus uit SPORT en SPORT+ voor alle onderdelen die de prestaties van een hoogwaardig voertuig zullen beïnvloeden.

- Wanneer de N-modus is geselecteerd, gaat het N-controlelampje branden.
- De N-modus (SPORT/SPORT+) reguleert de rijdynamiek door automatisch de stuurkracht en de logische controle van de transmissie aan te passen voor betere prestaties van de bestuurder.
- Wanneer de N-modus (SPORT/SPORT+) wordt ingeschakeld:
  - Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
  - Tijdens het accelereren duurt opschakelen langer



### **Informatie**

**In de SPORT-modus neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.**

## **CUSTOM-modus**

De bestuurder kan de twee types van de CUSTOM-modus instellen (CUSTOM1/CUSTOM2). In de CUSTOM-modus, kunnen ze de rijmodus selecteren voor elk gewenst onderdeel op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Motor: NORMAAL/SPORT/SPORT+
- Transmissie: NORMAAL/SPORT/SPORT+
  - TRAGE START-functie\*1 AAN/UIT
- E-LSD (Elektronisch differentieel met beperkte slip): NORMAAL/SPORT
- Rev matching : UIT/NORMAAL/ SPORT/ SPORT+
  - E-LSD (Elektronisch differentieel met beperkte slip): NORMAAL/SPORT
- Wielophanging: NORMAAL/SPORT/ SPORT+
- Stuurinrichting: NORMAAL/SPORT/ SPORT+
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling): NORMAAL/SPORT/UIT
- Uitlaatgeluid: NORMAAL/SPORT/SPORT+  
\*1 CREEP START-functie (standaard instelling AAN) : Wanneer UIT is ingesteld, zal het voertuig niet automatisch starten, zelfs niet wanneer het rempedaal wordt ingedrukt in de D stop-status.

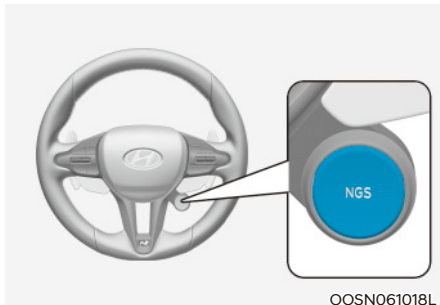
**Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.**



## NGS (N Grin Shift)

Regelt motor/transmissie naar de maximale prestaties bij het drukken op de NGS-toets op de afstandsbediening van het stuurwiel in situaties waar snel optrekken vereist is.

### Functionele beschrijving en gebruiksvoorwaarden



Als er op de NGS-toets wordt gedrukt:

- Schakelt automatisch over naar de laagst mogelijke versnelling (Automatisch schakelen wordt niet uitgevoerd in de handmatige versnellingsmodus)
- Turbo is in overboost-modus (cijfer kan ook worden toegevoegd)
- N Grin Shift is beschikbaar gedurende 20 seconden
- N Grin Shift kan 40 seconden later na gebruik van de functie opnieuw worden gebruikt gedurende 20 seconden

N Grin Shift zal uitschakelen tijdens werking of zal niet werken wanneer:

- Er wordt overgeschakeld van rijmodus tijdens N Grin Shift gebruik
- Het lampje motorcontrole brandt
- Het lampje hoge temperatuur (oververhitting) brandt
- De transmissie defect is
- De selectiehendel in de stand P/R/N staat
- N Grin Shift wordt gebruikt binnen de 40 seconden na het gebruik van de functie gedurende 20 seconden



### OPGELET

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden wanneer N Grin Shift wordt gebruikt.
- Probeer geen gevaarlijke manoeuvres tijdens het gebruiken van N Grin Shift.
- Het wordt aanbevolen om dit te gebruiken na het inrijden van de auto en continu gebruik van N Grin Shift kan onderdelen van de auto overbelasten, zoals de transmissie, de motor en de aandrijf-as.

## Eigenschappen van de auto

De kenmerken van alle onderdelen verschillen, afhankelijk van welke rijmodus is geselecteerd door het indrukken van de N1- of de N2-toets op het stuurwiel of de toets RIJMODUS.

DCT	Onderdeel	DRIVE MODE-knop		
		ECO-stand	NORMAAL-modus	SPORT-modus
Motor & rijden	Motor	ECO	NORMAAL	SPORT
	Transmissie*4	ECO	NORMAAL	SPORT
	e-LSD*1	NORMAAL	NORMAAL	SPORT
Onderstel	Wielophanging	NORMAAL	NORMAAL	SPORT
	Stuurinrichting	NORMAAL	NORMAAL	SPORT
	ESC *2	NORMAAL	NORMAAL	NORMAAL
Geluid	Uitlaatgeluid *3	ECO	NORMAAL	SPORT

DCT	Onderdeel	N-modus		NGS-toets (N Grin Shift)
		N-modus	CUSTOM-modus	
Motor & rijden	Motor	SPORT+	NORMAAL/SPORT/SPORT+	SPORT+
	Transmissie*4	SPORT+	NORMAAL/SPORT/SPORT+	SPORT+
	e-LSD*1	SPORT	NORMAAL/SPORT	Blijf in de modus voor NGS te activeren
Onderstel	Wielophanging	SPORT+	NORMAAL/SPORT/SPORT+	
	Stuurinrichting	SPORT+	NORMAAL/SPORT/SPORT+	
	ESC *2	SPORT	NORMAAL/SPORT/UIT	
Geluid	Uitlaatgeluid *3	SPORT+	NORMAAL/SPORT/SPORT+	SPORT+

\*1: Elektronisch differentieel met beperkte slip

\*2: Voertuigstabiliteitsregeling

\*3: Het volume van het uitlaatgeluid dat wordt gemaakt door de uitlaatgasklep (indien van toepassing) wijzigt afhankelijk van de geselecteerde modus. [Stilst] ECO/NORMAAL-modus < SPORT-modus < N-modus [Luidst]

Een scheurend uitlaatgeluid, voor een gevoelseffect, wordt geproduceerd tijdens het rijden wanneer het gaspedaal onmiddellijk na het indrukken wordt losgelaten. Het geluidseffect van de uitlaat zal worden gehoord wanneer SPORT+ wordt geselecteerd voor het onderdeel Geluid. Om het uit te schakelen, selecteert u NORMAAL of SPORT voor de motoronderdeel in de CUSTOM-modus.

Wees aandachtig en voorzichtig wanneer u het geluidsuitlaatsysteem gebruikt in de modus SPORT+ omdat de knallen uw burens kunnen storen wanneer u het gebruikt op drukke plaatsen, overdekte parkings en/of woonomgevingen. We raden stellig aan om hier rekening mee te houden.

\*4: De automatische creep start-functie kan AAN/UIT worden gezet in het menu CUSTOM-instellingen.

DCT: Dual clutch-transmissie

## PRESTATIES- OPTIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



### OPGELET

Merk op dat het gebruiken van luide uitlaatgeluiden op drukke plaatsen, in overdekte parkings en/of woonomgevingen, uw burens kan storen.

### Instellingen prestaties-optie



1. Selecteer de N-modus om naar het hoofdinstillingscherm te gaan.
2. Druk op 'Prestaties-opties' in het hoofdinstillingscherm. Het scherm voor de instellingen van prestaties-opties zal verschijnen.

### Launch control

Launch Control biedt maximale versnelling op droog asfalt. Launch Control mag niet worden gebruikt op een andere ondergrond. De wielen kunnen te veel doorslippen en uw voertuig beschadigen.

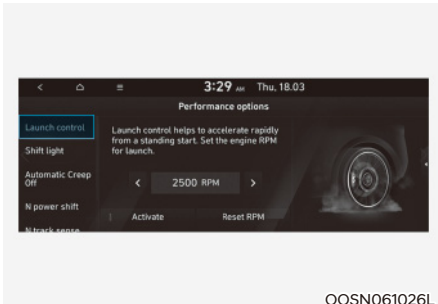
### Voorwaarde voor activering

Launch Control wordt voor activering in gereedheid gebracht wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De motor is opgewarmd.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Alle portieren, de motorkap en de achterklep zijn dicht.
- Het voertuig staat volledig stil.
- Er zijn storingslampjes voor de motor en de ESC (Electronic Stability Control) om de Sport- of UIT-modus.

### AANWIJZING

- **Launch Control is bedoeld voor een gesloten racecircuit, op een droog wegdek, en niet voor de openbare weg. Een bestuurder kan een gebrek aan ervaring of kennis van het circuit hiermee niet compenseren.**
- **Gebruik de Launch Control niet om een auto in te rijden.**
- **Aanhoudend gebruik van de Launch Control kan het voertuig zwaar belasten, waardoor bepaalde onderdelen te snel slijten.**



1. Druk op het tabblad 'Launch control'.
2. Druk op '<' (Links) of '>' (Rechts) om het motortoerental in te stellen voor launch control.
3. Druk op 'Activeren' om de gereedheidsstatus van Launch Control te openen.
4. Druk op 'Reset OPM' om het motortoerental terug in te stellen op het standaard toerental voor launch control.

### **Launch control aan een uit**

1. Selecteer de N-modus (indicatielampje voor N-modus op het instrumentenpaneel zal gaan branden) of selecteer SPORT+ voor de motormodus in de CUSTOM-modus.
2. Controleer dat de ESC-modus ESC SPORT of ESC OFF is. Als dit niet het geval is, druk dan op de toets ESC OFF om de ESC-modus in te stellen op ESC SPORT of ESC OFF (lampje op het instrumentenpaneel gaat branden). (Voertuigstabilisatieregeling (ESC) werkt niet bij ESC OFF.)
3. Zet de versnelling in D (Drive) of M (Handmatige modus). (Als de modus Handmatig schakelen is geselecteerd, moet de bestuurder handmatig schakelen.)

4. Selecteer 'Prestaties-optie → Launch control' om het motortoerental in te stellen op het scherm van het infotainmentsysteem. Druk op 'Activeren' na het instellen van de OPM.
5. Zet het stuurwiel recht.
6. Druk het rempedaal maximaal in met uw linkervoet.
7. Trap met uw linkervoet op de rem en trap tegelijk met uw rechtervoet het gaspedaal snel en volledig in. Launch control zal in de status gereed staan. Het bericht 'Launch Control Ready (Launch Control gereed)' zal op het instrumentenpaneel verschijnen. Pas indien nodig het motortoerental aan met de +/- schakelaar op het stuur.
8. Als u het koppelingspedaal soepel en vlot binnen 8 seconden loslaat en volledige druk houdt op het gaspedaal, begint het wegschieten van het voertuig. De melding 'Launch Control actief' zal verschijnen op het instrumentenpaneel.
9. Launch control zal worden uitgeschakeld wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt.



### **OPGELET**

- **Als u tegelijkertijd het rempedaal en het gaspedaal indrukt en daarna het gaspedaal loslaat, zal Launch Control geannuleerd worden.**
- **Launch Control is weer beschikbaar als het voertuig minimaal twee minuten is afgekoeld.**
- **Als het voertuig niet optrekt binnen 8 seconden in de status launch control 'GEREED', zal launch control automatisch worden geannuleerd.**

## Verlichting versnellingspook

### ■ N-modus

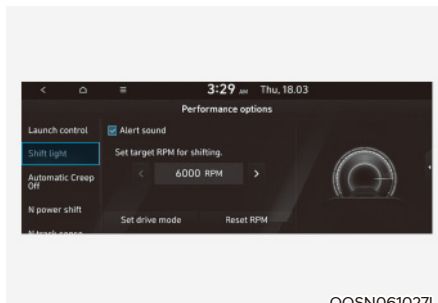


OOSN061057L

Wanneer het motortoerental de limiet bereikt en elk van de lampjes om te schakelen aan beide kanten rood knipperen of een geluidssignaal worden gegeven, is het tijd om onmiddellijk (hoger) te schakelen.

Op het tabblad “Shift light (Schakelindicatie)” van de prestaties-optie, kunt u instellen in welke modus de verlichting voor schakelen en het geselecteerd motortoerental om te schakelen wordt weergegeven.

(N Mode (N-modus) → Performance options (Prestaties-optie) → Shift light (Schakellampje))



OOSN061027L

1. Druk op het tabblad ‘Schakellampje’ in prestatie-opties.
  2. Selecteer de rijmodus om de schakelindicator te activeren. (ECO/ NORMAAL/SPORT/N/CUSTOM)
  3. Stel het beoogde motortoerental in door te drukken op ‘< (Links)’ of ‘> (Rechts)’. (6000 OPM ~ 6700 OPM)
  4. Klik op ‘Waarschuwingsgeluid’ om te kiezen om dit al dan niet uit te voeren.
  5. Druk op ‘Reset OPM’ om het beoogde motortoerental te resetten.
- De melding voor de wijziging van het motortoerental wordt verzonden voordat het motortoerental de ingesteld waarde bereikt om de schakelen bij een ingesteld beoogd motortoerental.

### Tabel met de werking van het schakellampje

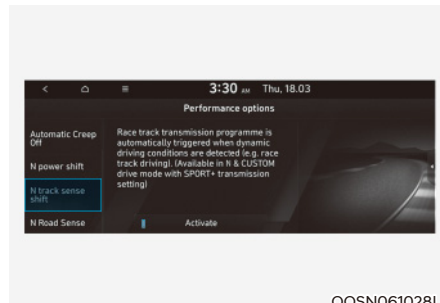
Het knipperen van alle 5 LED's, werkt allen in de vaste schakelmodus waarbij manueel opschakelen vereist is.

Positie van de versnellingspook	Schakelmodus	LED-verlichting stappen	Alle LED's knipperen (melding voor opschakelen)
D	Automatische schakelmodus	X	X
	Werking N Grin Shift	O	X
	Werking N Track Shift	O	X
	Tijdelijk handmatige schakelmodus (opent werking D-fase schakelpaddel)	O	X
M	Vaste schakelmodus (niet automatisch opschakelen)	O	O

### N Track Sense Shift

N Track Sense Shift wordt automatisch geactiveerd wanneer dynamische rijomstandigheden met veel bochtenwerk wordt gedetecteerd. (bijvoorbeeld circuitrijden) Het programma zorgt voor stressvrij circuitrijden door automatisch terug te schakelen bij het inrijden van een bocht en het in een lagere versnelling blijven tijdens het nemen van bochten als u op een professionele manier handmatig schakelt. N Track Sense Shift biedt een lagere versnelling wanneer het niveau van agressief rijden verhoogt.

### Hoe N Track Sense Shift instellen

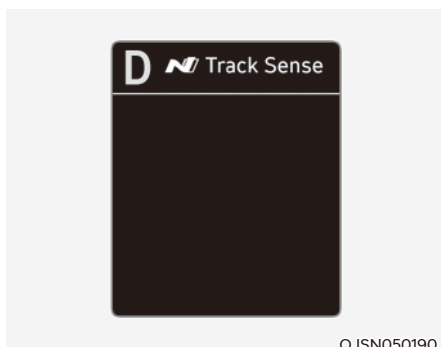


OOSN061028L

1. Druk op 'N-modus → Prestaties-optie → N Track Sense Shift' op het startscherm van het infotainmentsysteem na het openen van het N Track Sense Shift-instelscherm.
2. Druk in het N Track Sense Shift-instelscherm op 'Activeren' om te selecteren welke functies in/uit te schakelen.
  - \* Wanneer het voertuig voor de eerste keer wordt vrijgegeven, is de functie geactiveerd.
  - \* De actieve/gedeactiveerde instelling wordt opgeslagen, zelfs wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

### Voorwaarden voor gebruik

- N Track Sense Shift is ingeschakeld in de instellingen voor prestaties-optie
- Versnellingspook in D (Drive) stand
- Transmissiemodus is SPORT of SPORT+ (met inbegrip van SPORT of N-modus)
- De rijsnelheid is hoger dan 21 mph (35 km/h)
- Op bochten gerichte dynamische rijdetectie



OJSN050190

- \* Wanneer N Track Sense Shift in werking is, wordt een bericht weergegeven op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel, zoals hieronder wordt weergegeven.

### Gevallen waarbij het systeem niet mag worden gebruikt

- N Track Sense Shift is uitgeschakeld in de instellingen voor prestaties-optie
- Positie van de versnellingspook is P/R/N
- Wijzigen van de transmissiemodus tijdens werking (Transmissiemodus werkt niet in ECO, NORMAAL of de handmatige schakelmodus.)
- Cruise control en Smart cruise control werkt
- De rijsnelheid is lager dan 21 mph (35 km/h)
- \* Wanneer N Track Sense Shift is gedeactiveerd, zal het weergegeven bericht verdwijnen van het LCD-scherm van het instrumentenpaneel.



### OPGELET

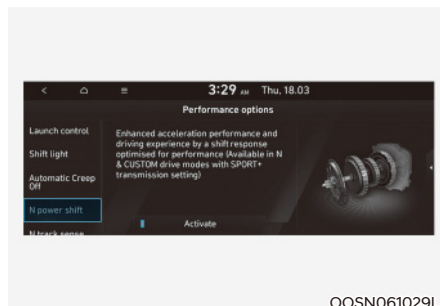
Voertuigveiligheid en -regeling moet door u zelf worden gekozen en u mag niet proberen om gevaarlijk te rijden om N Track Sense Shift te gebruiken.



### WAARSCHUWING

N Track Sense wordt alleen automatisch geactiveerd wanneer het voertuig dynamisch rijden herkent (lengte- en laterale krachten). Enkel te gebruiken als de lokale verkeersregels dat toelaten en in veilige omstandigheden. Het voertuig in bepaalde omstandigheden en manieren gebruiken kan gevolgen hebben op de garantie van een nieuw voertuig. Raadpleeg de volledige voorwaarden en condities met betrekking tot de garantiedekking in uw onderhoudsboekje.

### N Power Shift



OOSN061029L

Als de bestuurder het gaspedaal volledig indrukt (100%) in de N-modus, om sneller op te trekken, wordt dit geregeld door (omhoog) te schakelen met minimaal energieverlies.

N Power Shift kan worden gedeactiveerd door op 'Activeren' te drukken op het scherm. Wanneer N Power Shift wordt gedeactiveerd, schakelt het voertuig opnieuw over naar normaal schakelen. Het wordt echter geactiveerd wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

### N Road Sense

N Road Sense is de functie die de bestuurder voorstelt om de N-modus te gebruiken wanneer er een bord met opeenvolgende bochten wordt waargenomen.

#### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

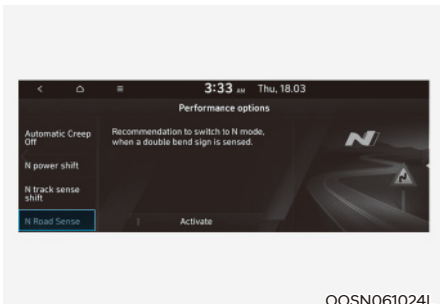
De frontzichtcamera wordt gebruikt als een detectiesensor om een bord met opeenvolgende bochten te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



#### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.



1. Druk op het tabblad 'N Road Sense'.
2. Druk op 'Activeren' om N Road Sense te activeren.



3. Wanneer de frontzichtcamera een bord met opeenvolgende bochten detecteert, zal het bericht 'S-bocht op komst' verschijnen op het instrumentenpaneel.
4. Als er kort op OK wordt gedrukt, kan de 'N-modus' worden geselecteerd.



#### Informatie

Zie het onderdeel 'Drive Mode Integrated Control System' (in Drive-stand geïntegreerd regelsysteem) in dit hoofdstuk voor meer informatie voor de N-modus.

#### Hoe N Road Sense deactiveren

Als er opnieuw op het tabblad 'N Road Sense' wordt gedrukt, wordt N Road Sense gedeactiveerd.

#### AANWIJZING

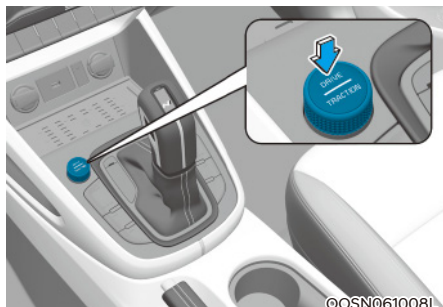
Voor meer informatie over de beperkingen van het detecteren van verkeersborden, raadpleeg het deel 'Intelligente ondersteuning snelheidsbeperking' in hoofdstuk 7.



## ANTI-DOORSLIPREGELING

Anti-doorslipregeling is een systeem dat optimale rijomstandigheden bereikt door het controleren van de motor en het remmen afhankelijk van de toestand van de weg (sneeuw, modderig, zanderig).

### Modus anti-doorslipregeling



©OOSN061008L

Als u op de toets "DRIVE/TRACTION" (rijden/terrein) drukt, wordt de rijmodus overgezet van normaal rijden naar Traction control. U kunt SNEEUW, MODDER of ZAND door aan de knop te draaien. Als u opnieuw op de toets "DRIVE/TRACTION" (rijden/terrein) drukt, wordt de rijmodus overgezet van Traction control naar de vorige rijmodus.

De rijmodus zal bij opnieuw starten worden ingesteld op rijbesturing, als het op Traction control staat.



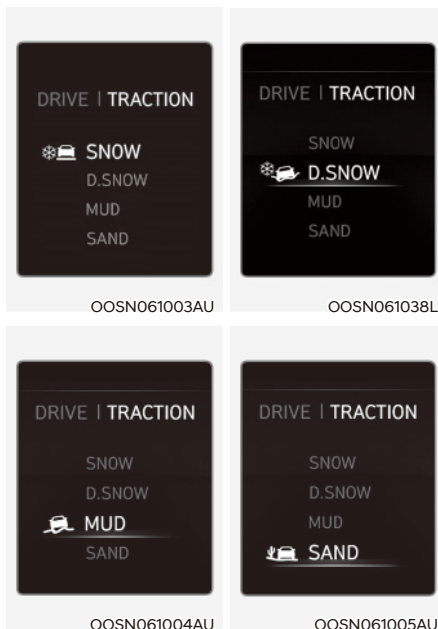
### WAARSCHUWING

Traction-modus is ontwikkeld op basis van 2WD (Tweewielaandrijving), rij niet in omstandigheden die het beoogde gebruik van het voertuig overstijgen.

Voor de beste voertuigprestaties, wordt aanbevolen om de tractie-modi alleen te gebruiken op de overeenstemmende ondergrond.

Een ongeldige modusselectie kan leiden tot verlies van grip en controle over het voertuig.

## Bediening tractiemodus



**N Track Sense wordt alleen automatisch geactiveerd wanneer het voertuig dynamisch rijden herkent (lengte- en laterale krachten). Enkel te gebruiken als de lokale verkeersregels dat toelaten en in veilige omstandigheden. Het voertuig in bepaalde omstandigheden en manieren gebruiken kan gevolgen hebben op de garantie van een nieuw voertuig. Raadpleeg de volledige voorwaarden en condities met betrekking tot de garantiedekking in uw onderhoudsboekje.** De tractiemodus biedt speciale afstemming van de grip voor SNEEUW/DIEPSNEEUW/MODDER/ZAND, waardoor de grip wordt geoptimaliseerd in die zware omstandigheden. De tractiemodus optimaliseert TCS, eLSD en ESC voor de beste grip in de gekozen toestand.

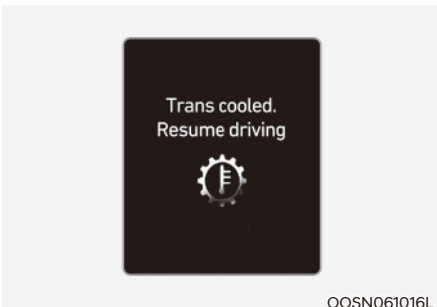
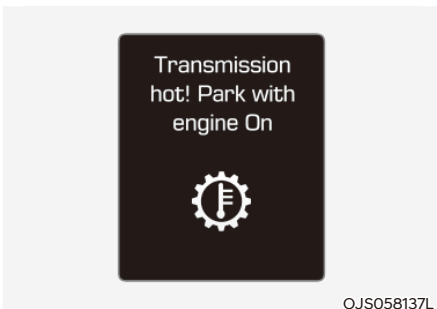


## OPGELET

De modus DIEPSNEEUW is geoptimaliseerd voor wegoppervlakken met diepe sneeuw. Veilig rijden wordt verminderd als de modus DIEPSNEEUW wordt gebruikt op andere wegoppervlakken.

### Lcd-displaybericht

**Transmission hot! Park with engine On (Transmissie heet! Parkeer met motor aan)**



- Als u met het voertuig blijft rijden en de temperatuur van de overbrenging maximale temperatuurlimiet bereikt, wordt waarschuwingsmelding "Transmission hot! Park with engine On (Transmissie heet! Parkeer met motor aan)" weergegeven. Als dit gebeurt, wordt de overbrenging uitgeschakeld totdat deze tot een normale temperatuur is afgekoeld.
  - De waarschuwingsmelding zal een tijdsduur aangeven die gewacht moet worden om de transmissie te laten afkoelen.
  - Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
  - Wanneer de melding "Transmission cooled down. Resume driving (Transmissie afgekoeld. Rijd verder)" wordt weergegeven, kunt u weer met uw voertuig gaan rijden.
  - Rijd indien mogelijk op soepele wijze met het voertuig.
- Onder bepaalde omstandigheden, zoals zware rijomstandigheden (modderige of zanderige weg), zal de temperatuur van de overbrenging sterk toenemen. Uiteindelijk kan de overbrenging oververhit raken.

## RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

### Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Gebruik de tweede versnelling als uw auto vast komt te zitten in sneeuw, modder of zand. Geef langzaam gas, om te voorkomen dat de wielen onnodig doordraaien.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



### WAARSCHUWING

Op een glad wegdek terugschakelen met een automatische/Double Clutch-transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering van de wielsnelheid kunnen de banden gaan doorslippen. Wees voorzichtig bij het terugschakelen op een gladde ondergrond.

### Op eigen kracht lostrekken van de auto

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de transmissie te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas een versnelling in. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de versnelling is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



### WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk, uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de directe nabijheid van de auto staan.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/uur (35 mph).



### Informatie

Het ESC-systeem moet worden **UITGESCHAKELD** voor u met de auto schommelt.

### AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie 'Slepen' in hoofdstuk 8.

### Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

### Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

### Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT.
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Zie 'Banden vervangen' in hoofdstuk 9.

- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

### Aquaplaning

Als de weg nat genoeg is en u snel genoeg rijdt, maakt uw auto wellicht weinig of geen contact met het wegdek en rijdt u in feite op het water. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

**De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie 'Banden vervangen' in hoofdstuk 9.**

### Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

## Rijden op de snelweg

### Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.



### Informatie

**Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.**

### Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het brandstofverbruik en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer vóór de rit het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

### Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

## Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Uw personenauto, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone voertuigen zodat ze gemakkelijker omrollen als u abrupt keert. Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, laad geen zware ladingen op het dak en breng nooit wijzigingen aan uw auto aan.



### WAARSCHUWING

**Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om omrollen of controleverlies te vermijden:**

- Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.
- Vermijd scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen.
- Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt zouden verhogen.
- Houd de banden goed hard.
- Vervoer geen zware lasten op het dak.



### WAARSCHUWING

**De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.**

## RIJDEN IN DE WINTER

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

### Informatie

**Informatie over winterbanden en sneeuwkettingen in de nationale taal (IJslands) is te vinden in de bijlage.**

### Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

## Winterbanden

### WAARSCHUWING

**Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.**

We raden het gebruik van winterbanden aan als de temperatuur op de weg onder de 7°C (45°F) daalt. Kijk op onderstaande grafiek en plaats de aanbevolen winterbanden voor uw voertuig.

Standaardband	
Bandenmaat	wielmaat/offset
235/40R19	8.0Jx19/55

Alleen voor Europa, aanbevolen sneeuwband tijdens het gebruik van een sneeuwketting	
Bandenmaat	wielmaat/offset
225/45R18	7.5Jx18/53

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een goed weggedrag onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Vraag uw dealer naar de aanbevolen maximumsnelheid voor de winterbanden.

### Informatie

**Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

## Zomerbanden

- Zomerbanden dienen voor optimale rijprestaties op droge wegen.
- Als de temperatuur lager is dan 7°C of als u over besneeuwde of bevroren wegen rijdt, verliezen zomerbanden aan remkwaliteit en tractie, omdat de grip van de banden aanzienlijk afneemt.
- Als de temperatuur lager is dan 7°C of u over besneeuwde of bevroren wegen rijdt, moet u winterbanden of all-seasonbanden van dezelfde standaardmaat als uw auto omleggen om veilig te kunnen rijden. Zowel op winter- als all-seasonbanden staan M+S-markeringen.
- Gebruikt u M+S-banden, kies dan voor de veiligheid voor banden met hetzelfde loopvlak van dezelfde fabrikant.
- Rijdt u met M+S-banden met een lagere toegestane snelheid dan de standaard zomerband van de auto, mag u de toegestane snelheid niet overschrijden.

## Sneeuwkettingen



OOSN061009L

Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan sneeuwkettingen. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.



## WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- **Rijd minder dan 30 km/uur (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**

## **i** Informatie

- **Breng ze alleen aan rond de voorwielen.** Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.
- **Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

### Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/uur (20 mph)) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Ga langzamer rijden totdat het geluid niet meer hoorbaar is als ze nog steeds contact maken. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien van toepassing). Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

## **AANWIJZING**

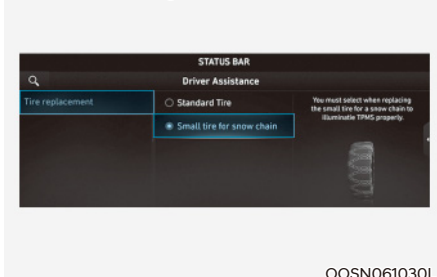
### Alleen voor Europa

Als u een bandenketting gebruikt, gebruik dan 18 inch wielen/banden. Wanneer u bandenkettingen gebruikt op 19-inch wielen/banden, kunnen problemen zoals voertuigstoring optreden tijdens zware omstandigheden.

Als u zelf 19-inch wielen/banden vervangt door 18-inch wielen/banden, moet u de instelling wijzigen van een 19-inch band (standaard band) naar een 18-inch band (kleine band voor een sneeuwketting) op het scherm van het infotainmentsysteem voor normale werking van het TPMS (Controlesysteem bandenspanning).

- **Druk op 'Setup (Instellen) → Vehicle (Voertuig) → Convenience (Onderhoud) → Tire replacement (Band vervangen)' op het infotainmentsysteem**

### ■ Banden vervangen





## AANWIJZING

### Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km (0,3 - 0,6 mijl) gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Gebruik kettingen van 7 mm (0,28 in) breed of minder om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.

## Voorzorgen voor de winter

### Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Het koelsysteem van uw auto is af fabriek gevuld met een kwalitatief hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Ververs uw koelvloeistof of vul ze aan volgens het onderhoudsschema in hoofdstuk 9. Laat uw koelvloeistof vóór het intreden van de winter controleren, om er zeker van te zijn dat het vriespunt hiervan voldoende is voor de temperaturen die tijdens de winter kunnen optreden.

### Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 9.

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

### Overstappen naar "winterolie" indien nodig

In sommige landen wordt tijdens de winter het gebruik van een 'winterolie' met een lagere viscositeit geadviseerd. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 2. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controleer de bougies en het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 9. Vervang deze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingsstelsel op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

### **Voorkom bevroering van de sloten**

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

### **Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries**

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof kan bevriezen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

### **Voorkom vastvriezen van de arkeerrem**

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (parkeren) in als de kans aanwezig is dat de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

### **Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto**

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

### **Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee**

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

### **Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte**

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

## RIJDEN MET EEN AANHANGER (VOOR EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. We adviseren u om meer informatie in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Bovendien moet correct hiermee worden omgegaan. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Zorg ervoor dat het ISG-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.

### **i** Informatie - Voor Europa

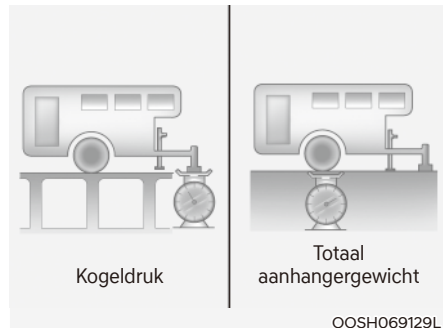
- De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belasting van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg (220,4 lbs.) worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/uur (49,7 mph) voor voertuigen uit categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
- \* M1: personenauto (9 zitplaatsen of minder)
- \* N1: bedrijfsvoertuig (3,5 ton of minder)

## Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

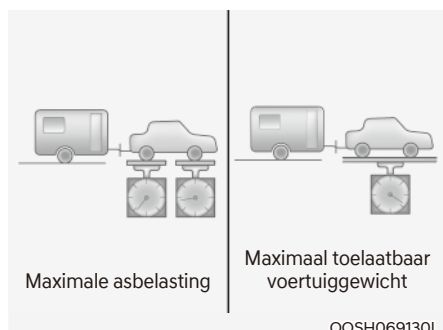
- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2000 km (1200 mijl) geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger trekt.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/uur (60 mph)) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/u (45 mph) of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

## Aanhangergewicht



Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn onder andere de rijnsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

## Kogeldruk



De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogel mag maximaal 10 % van het totale aanhangergewicht wegen, binnen de grenzen voor de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dit niet het geval kunt u dit eenvoudig corrigeren door een aantal voorwerpen in de aanhanger te verplaatsen.

## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger.

Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.

## Informatie

Naarmate de hoogte toeneemt wordt het motorvermogen lager. Vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor iedere volgende 1000 m moet 10% van het voertuig-/aanhangergewicht (aanhangergewicht + maximaal toelaatbaar voertuiggewicht) worden afgetrokken.

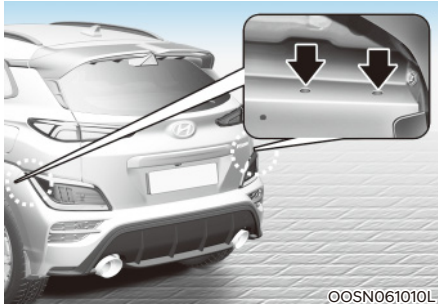
**Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (voor Europa)**

Onderdeel		Benzinemotor
		2.0 T-GDi
		DCT
		2WD
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Geremd	1600 (3527)
	Ongeremd	700 (1543)
Maximale kogeldruk kg (lbs.)		80 (176)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (inch)		820 (32,3)

DCT: Dual clutch-transmissie

## Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

### Trekhaak



### **i** Informatie

**De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.**

Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Als dat het geval is moet u de gaten na het verwijderen van de trekhaak afdichten. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumpers van uw auto zijn niet bedoeld voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaak of bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.

- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting. Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste kentekenplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting aan het zicht worden onttrokken.

- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

### **Losbreekvoorziening**

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

### **Remsysteem aanhanger**

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als de totale massa van uw aanhanger meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van de trekkende auto moet deze over een eigen reminrichting zijn voorzien en deze moet aan bepaalde eisen voldoen.

Volg de instructies voor het monteren, afstellen en onderhouden die bij de aanhangerremmen horen. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



### **WAARSCHUWING**

**Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.**

### **Rijden met een aanhanger**

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

### **Afstand**

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

### **Inhalen**

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.



### **Rijden in bochten**

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

### **Richtingaanwijzers**

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer eveneens altijd de verlichting wanneer u de bedrading losmaakt en aansluit.



### **WAARSCHUWING**

**Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.**

### **Rijden op hellingen**

Verlaag uw snelheid en schakel terug naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h (45 mph). Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (Drive) wanneer de auto uitgerust is met een automatische/Double Clutch-transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

### **AANWIJZING**

#### **Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:**

- **Houd bij het rijden met een aanhanger op een steile helling (groter dan 6 %) de koelvloeistof temperatuurmeter goed in de gaten, om ervoor te zorgen dat de motor niet oververhit raakt. Als de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter in de richting van de 'H' (HOT) gaat, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.**
- **Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. U kunt uw weg weer vervolgen als de motor of transmissie voldoende zijn afgekoeld.**

- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij heuvelop rijden. Houd tijdens het heuvelop rijden met een aanhanger de rechterrijstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

- Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen met een automatische, double clutch-transmissie, kan de koppeling in de transmissie oververhit raken.

Als de koppeling oververhit raakt, wordt de veiligheidsmodus geactiveerd. In dat geval gaat het controlelampje voor de schakelstand in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Op dat moment wordt een waarschuwing melding weergegeven op het lcd-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, kan de auto nog slechter gaan rijden.

Breng de auto, om terug te keren naar het normale rijgedrag, tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

### **Parkeren op een helling**

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.  
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Zet de selectiehandel in P (parkeren, voor automatische of Double Clutch-transmissie) of in de vrijstand (handgeschakelde transmissie).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren, voor automatische/Double clutch-transmissie) of in de 1e versnelling (voor handgeschakelde auto) als het voertuig op een opwaartse helling is geparkeerd en in R (achteruit) op een neerwaartse helling.
8. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.



## WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

### ***Wegrijden vanuit stilstand op een helling***

1. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren, voor een voertuig met automatische of Double Clutch-transmissie) of neutraal (voor handgeschakelde transmissie), activeer uw remmen en houd het rempedaal ingetrapt en:
  - Start de motor,
  - Schakel de transmissie in een versnelling, en
  - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

## Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen, zijn: de motorolie, de automatische-transmissievloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Neem het onderhoudsschema voor uw aanhanger in acht en controleer dit regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

## AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.**
- **Zet de motor niet af zolang de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft.**  
(Laat de motor stationair draaien om de motor te laten afkoelen)
- **Controleer de vloeistof voor de automatische transmissie/Double clutch-transmissie vaker als u met een aanhangwagen rijdt.**
- **Als uw auto niet is uitgerust met airconditioning, moet u een condensorventilator laten monteren om de prestaties van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

## VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

### Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle tank en de volledige standaarduitrusting. Dit is exclusief inzittenden, belading of speciale uitrustingen.

### Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

### Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

### GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

### GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

### GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

### GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

## Overbeladen



### WAARSCHUWING

**De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.**

# 7. Bestuurdershulp

## Rijveiligheid

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (alleen frontzichtcamera).....	7-2
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) .....	7-14
Lane Keeping Assist (LKA, hulp bij rijbaan aanhouden) .....	7-28
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek) .	7-34
Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen, SEW) .....	7-47
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA) .....	7-53
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW).....	7-56
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW) .....	7-61

## Rijcomfort

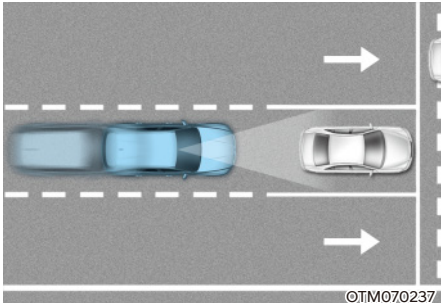
Cruise Control (CC) .....	7-68
Smart Cruise Control (SCC) .....	7-72
Lane Following Assist (LFA - rijstrook volgen) .....	7-89

## Parkeerveiligheid

Achteruitrijmonitor (RVM) .....	7-93
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) .....	7-96
Reverse Parking Distance Warning (PDW, afstandswaarschuwing-achteruit) .	7-106
Forward/Reverse Parking Distance Warning (parkeersensoren voor/achter, PDW) .....	7-109

Conformiteitsverklaring .....	7-114
-------------------------------	-------

## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJDE) (ALLEEN FRONTZICHTCAMERA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om voorliggers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en de noodrem wordt geactiveerd.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



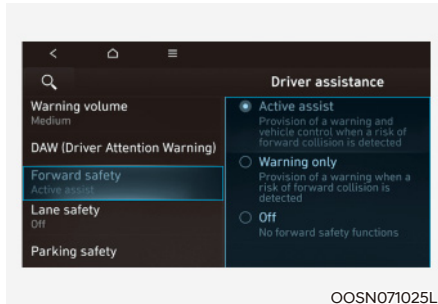
### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.

## Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)


### Functies instellen



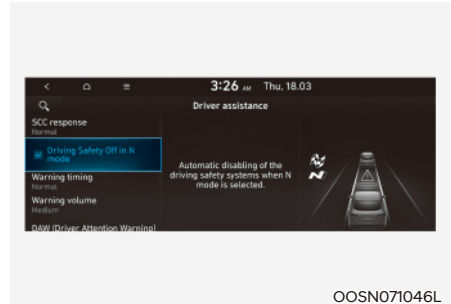
### Veiligheid vooruit

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Forward Safety' ('Bestuurdershulp → Veiligheid vooruit') in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve hulp) wordt geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder met een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwen) wordt geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder met een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. De bestuurder moet de rem intrappen of bijsturen indien nodig.
- Als 'Off' (uit) is geselecteerd, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwingslampje  blijft branden wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist aanstaat, raden we u dat u de auto laat nazien door een erkende HYUNDAI-dealer.

### Veilig rijden automatisch UIT in de N-modus



Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N' ('Bestuurdershulp → Rijveiligheid Uit in N') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie al dan niet moet worden gebruikt.

- Als u 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, wordt dit gekoppeld aan de N-modus, zodat Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitschakelt wanneer de N-modus wordt geselecteerd.
- Als u de selectie 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in de N-modus') ongedaan maakt, wordt Forward Collision-Avoidance Assist niet automatisch uitgeschakeld, zelfs niet als de N-modus wordt geselecteerd.

### WAARSCHUWING

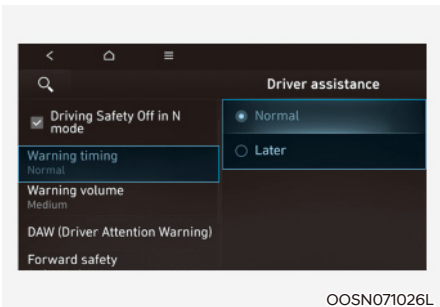
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (uit) wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### OPGELET

Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, is er geen remhulp.

**i** Informatie

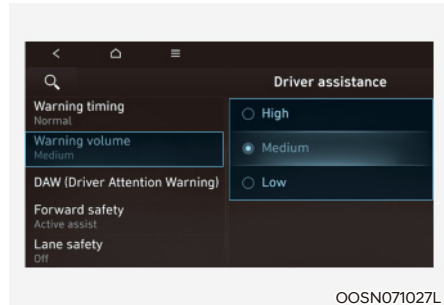
- Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het Veilig rijden-systeem omvat Forward Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist- en Driver Attention-waarschuwing.
- U kan Forward Collision Avoidance Assist inschakelen door het selecteren van 'Active Assist (Actieve hulp)' of 'Warning Only (Alleen waarschuwing)' als het automatisch werd uitgeschakeld als gevolg van het inschakelen van de N-modus.
- Als de N-modus wordt uitgeschakeld, keert Forward Collision-Avoidance Assist terug naar de laatste instelling.
- Zie het onderdeel 'Drive Mode Integrated Control System' (in Drive-stand geïntegreerd regelsysteem) in hoofdstuk 6 voor meer informatie over het instellen van de N-modus.



**Waarschuwingstijding**

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp)' → 'Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het Waarschuwingstijdingmoment wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingstijdingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



**Waarschuwingstijding**

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp)' → 'Warning volume (Waarschuwingstijding)' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium', 'Low' of 'Off' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, wijzigt hierdoor mogelijk ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen.

**⚠️ OPGELET**

- De instellingen voor het waarschuwingsmoment en het waarschuwingsvolume worden toegepast op alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (hulp bij het voorkomen van botsingen met voorliggers).
- Zelfs als het waarschuwingsmoment 'Normal' (normaal) is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

**i** Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.



## Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)

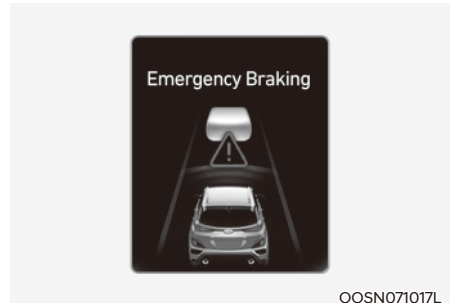
### Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision-Avoidance Assist is om te waarschuwen en te helpen om het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Collision Warning - waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



### Collision Warning (Botsing waarsch.)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Collision Warning' (Waarschuwing voor aanrijding) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-180 km/h (6-112 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph).



### Emergency braking (Noodremmen)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking' (Noodremmen) op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/h (6-37 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph).
- In een noodstopsituatie levert de functie als remhulp hoge remkracht om een botsing met het voertuig of de voetganger vóór u te voorkomen.



### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Emergency braking (Noodremmen), verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' (Rij voorzichtig) op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



### WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Active Assist' ('actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. In dit geval kan de Forward Collision-Avoidance Assist niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat het waarschuwingslampje  branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.



## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens Emergency braking (Noodremmen), wordt het aansturen van de remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.



## OPGELET

Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig en de voetganger vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.

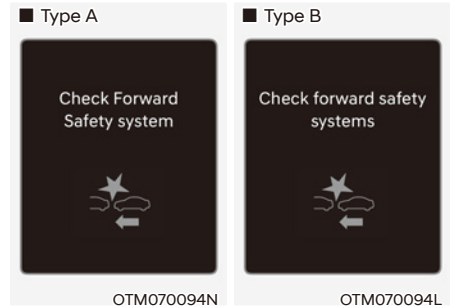



## Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

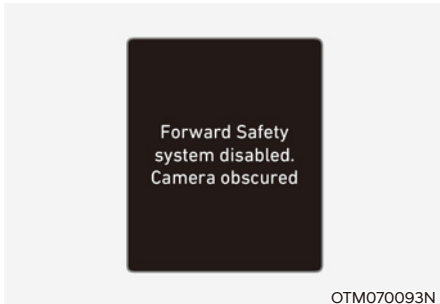
## Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist

### Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)





Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check Forward Safety system' of 'Check forward safety systems' en gaan de waarschuwingslampjes  en  branden op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld**



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, of de sensor bedekt zijn met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' (Kop-staartveiligheidsystemen uitgeschakeld. Camera aan het zicht onttrokken), en de  en  waarschuwing lampjes zullen oplichten op het paneel.

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Forward Collision-Avoidance Assist na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet goed werkt, adviseren we om de functie te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **WAARSCHUWING**

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.**

### **Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)**

Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenswisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht

- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig of de voetganger wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig of voetganger rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw

- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de frontzichtcamera kan detecteren als een voertuig of voetganger.

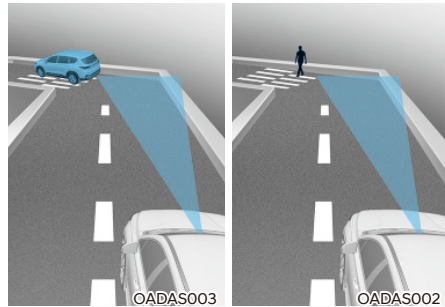
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting

- Er bevindt zich een groep voetgangers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, verkeersbord, constructie enz. nabij het kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis



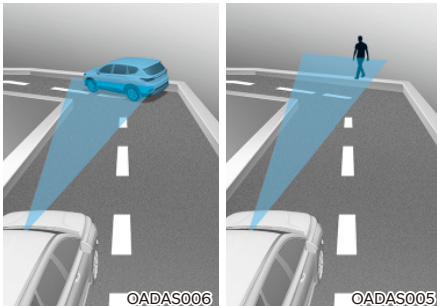
### WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers voor de auto op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.**

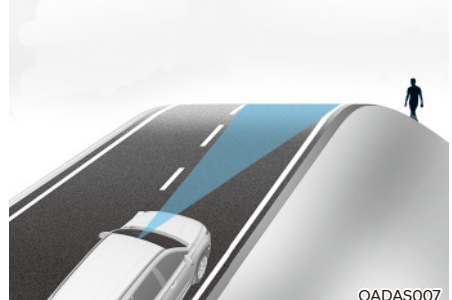
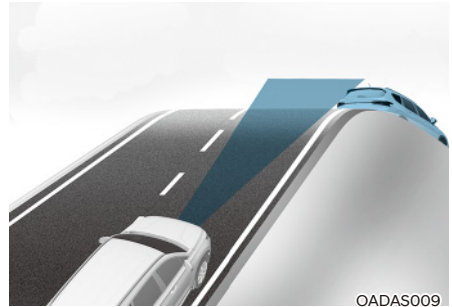
**Rijdt u op een bochtige weg, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig of voetganger in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Rijden op een helling



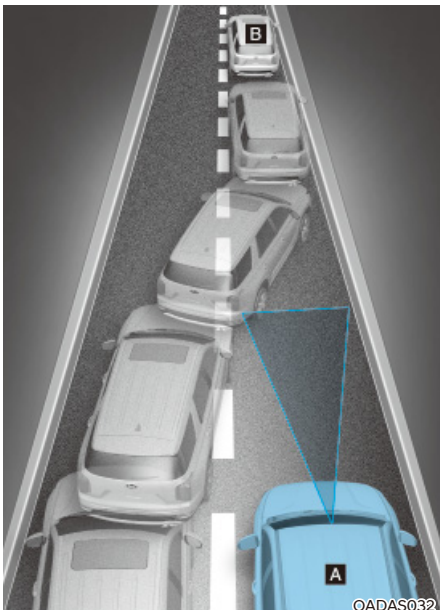
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig of voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd.

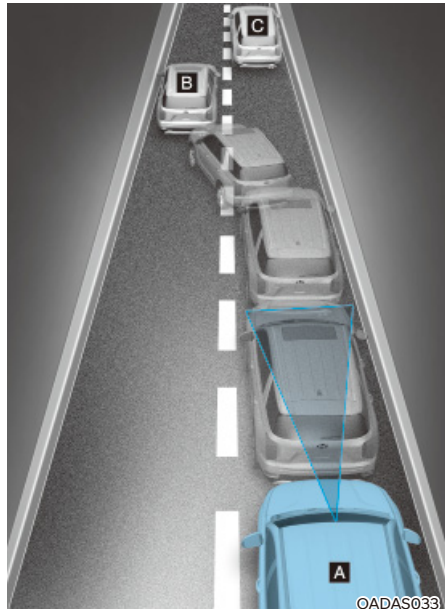
Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Van rijbaan wisselen



[A]: Uw auto,  
[B]: Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



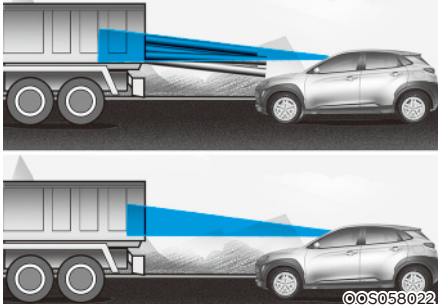
[A]: Uw auto,  
[B]: Een auto die van rijstrook verandert,  
[C]: voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



- Voertuig detecteren



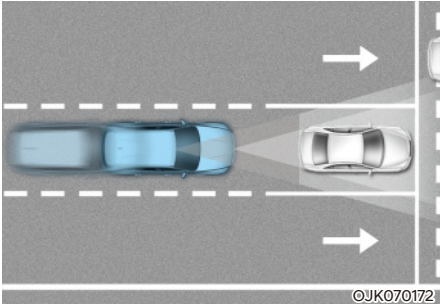
Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op voertuigen en voetgangers.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJD) (SENSOR FUSION)(INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en de noodrem wordt geactiveerd.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera,

[2]: Voorste radar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



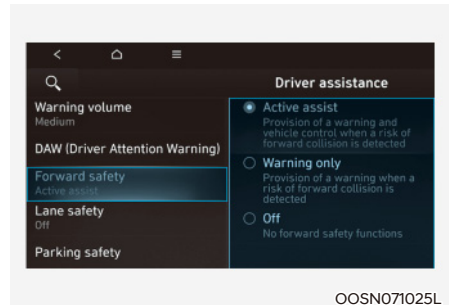
## OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen vlakbij de voorruit en breng er geen accessoires op aan. Dat kan de werking van het ontdooi- en ontwasemingssysteem beïnvloeden, waardoor het Rijnhulpsysteem mogelijk niet werkt.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de radar en zijn afdekkapje altijd schoon en vrij van vuil en stof.  
Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als de radar of de omgeving van de radar beschadigd is of als er op een of andere manier een kracht op uitgeoefend is, kan Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.

## Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)

### Functies instellen



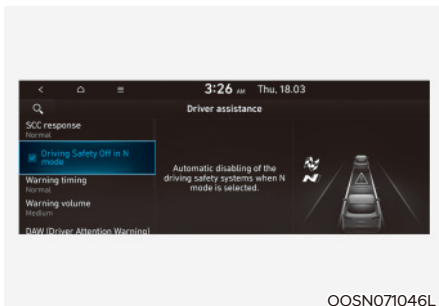
### Veiligheid vooruit

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Forward Safety' ('Bestuurdershulp → Veiligheid vooruit') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of het voor elke functie moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve ondersteuning) wordt geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) de bestuurder met een waarschuwingsmelding, een waarschuwings signaal of een trilling in het stuurwiel, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) de bestuurder met een waarschuwingsmelding, een waarschuwings signaal of een trilling in het stuurwiel, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp. De bestuurder moet de rem intrappen of bijsturen indien nodig.
- Als u voor 'Off' (uit) kiest, gaat de Forward Collision-Avoidance Assist uit. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwingslampje  blijft branden wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist aanstaat, raden we u aan de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

### Veilig rijden automatisch UIT in de N-modus



Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N' ('Bestuurdershulp → Rijveiligheid Uit in N') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie al dan niet moet worden gebruikt.

- Als u 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, wordt dit gekoppeld aan de N-modus, zodat Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitschakelt wanneer de N-modus wordt geselecteerd.
- Als u de selectie 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in de N-modus') ongedaan maakt, wordt Forward Collision-Avoidance Assist niet automatisch uitgeschakeld, zelfs niet als de N-modus wordt geselecteerd.

### WAARSCHUWING

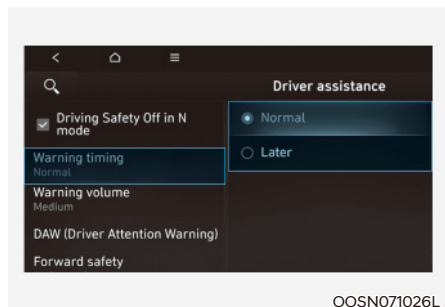
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (uit) wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### OPGELET

Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, is er geen remhulp.

### Informatie

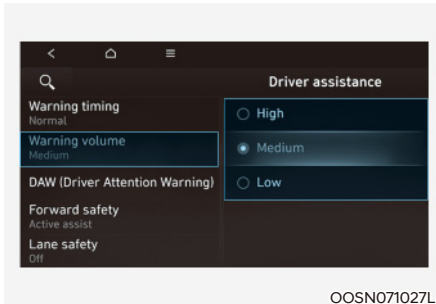
- Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het Veilig rijden-systeem omvat Forward Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist- en Driver Attention-waarschuwing.
- U kan Forward Collision Avoidance Assist inschakelen door het selecteren van 'Active Assist (Actieve hulp)' of 'Warning Only (Alleen waarschuwing)' als het automatisch werd uitgeschakeld als gevolg van het inschakelen van de N-modus.
- Als de N-modus wordt uitgeschakeld, keert Forward Collision-Avoidance Assist terug naar de laatste instelling.
- Zie het onderdeel 'Drive Mode Integrated Control System' (in Drive-stand geïntegreerd regelsysteem) in hoofdstuk 6 voor meer informatie over het instellen van de N-modus.



### Waarschuwingmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingmoment ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het Waarschuwingmoment wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OOSN071027L

### Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning volume (Waarschuwingvolume)' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium', 'Low' of 'Off' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit').

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPGELET

- De instellingen voor het waarschuwingmoment en het waarschuwingvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als het waarschuwingmoment 'Normal' (normaal) is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



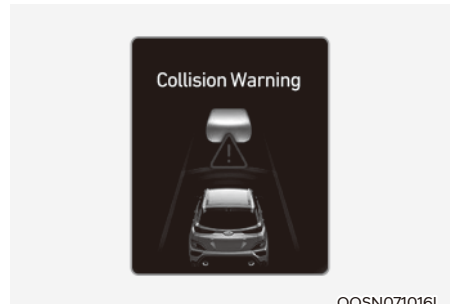
### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingmoment en -volume behouden.

## Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)

### Waarschuwing en regeling

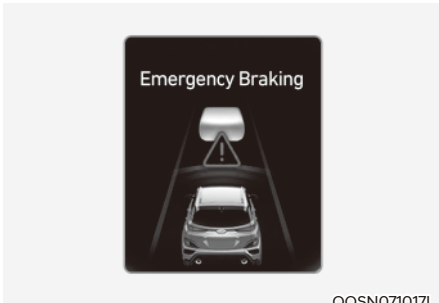
Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding) dient om te waarschuwen en om te helpen bij het onder controle houden van het voertuig, afhankelijk van de mate van het risico op een aanrijding: 'Collision Warning' ('Waarschuwing voor aanrijding'), 'Emergency Braking' ('Noodstop') en 'Stopping vehicle and ending brake control' ('Voertuig stoppen en remcontrol beëindigen').



OOSN071016L

### Collision Warning (Botsing waarsch.)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingmelding 'Collision Warning' ('Botsing waarsch.') op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-180 km/h (6-112 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-85 km/h (6-53 mph).
- Als 'Active Assist' (Actieve hulp) is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



**Emergency braking (Noodremmen)**

- Om de bestuurder te waarschuwen voor Emergency braking (Noodremmen), verschijnt de waarschuwingsmelding 'Emergency Braking' ('Noodremmen') op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-75 km/h (6-47 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-65 km/u (6-40 mph).
- In een noodstopsituatie levert de functie als remhulp hoge remkracht om een botsing met het voertuig of de voetganger vóór u te voorkomen.




**De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen**

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Emergency braking (Noodremmen), verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' (Rij voorzichtig) op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Active Assist' ('actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. In dit geval kan de Forward Collision-Avoidance Assist niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat het waarschuwingslampje  branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwing melding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.



## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens Emergency braking (Noodremmen), wordt het aansturen van de remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.



## OPGELET

- Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

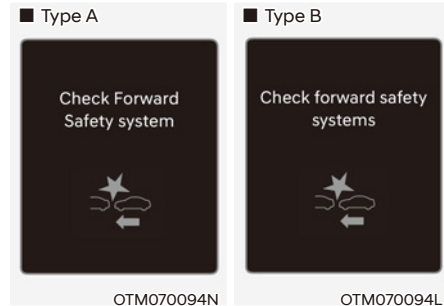


## Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

## Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist

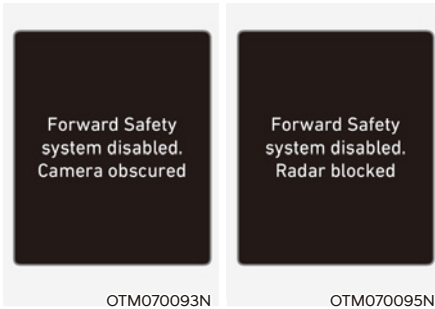
### Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)





Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check Forward Safety system' of 'Check forward safety systems' en gaan de waarschuwingslampjes  en  branden op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



## Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' ('Systeem veiligheid vooruit uitgeschakeld. Camera geblokkeerd') of 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' (Systeem veiligheid vooruit uitgeschakeld. Radar geblokkeerd)  en  de waarschuwing lampjes branden op het instrumentenpaneel.

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Forward Collision-Avoidance Assist na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet naar behoren werkt, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.

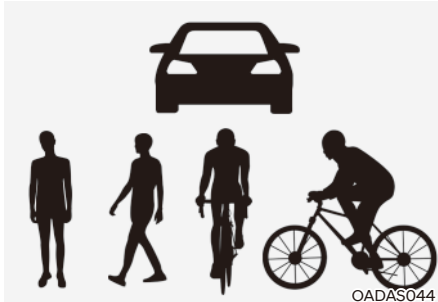
### ***Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)***

Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of kleverige voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitensproeiervloeistof is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist

- Het gezichtsveld van de frontzichts camera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser vóór de auto zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf

- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd



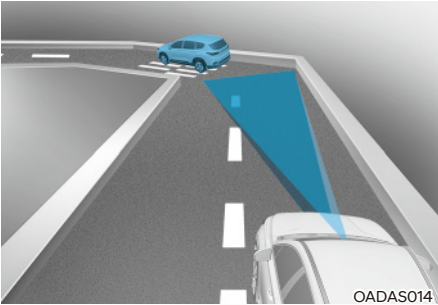
De afbeelding hierboven toont het beeld dat de frontzichtschaerm en radar vóór als een voertuig, voetganger of fietser kunnen waarnemen.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersbord, gebouw enz., nabij het kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

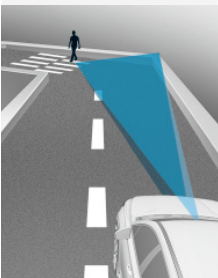


## WAARSCHUWING

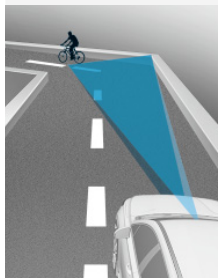
- U rijdt op een bochtige weg



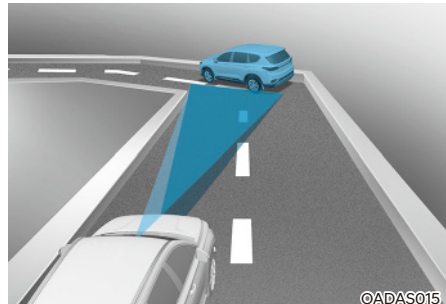
OADAS014



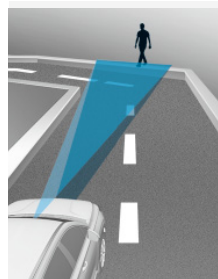
OADAS016



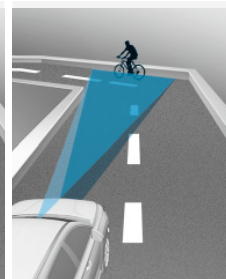
OADAS018



OADAS015



OADAS017



OADAS019

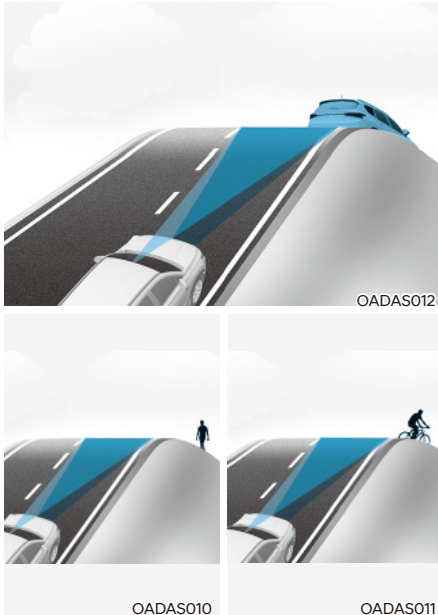
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u, wanneer u rijdt op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u op een bochtige weg, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Rijden op een helling



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijdsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

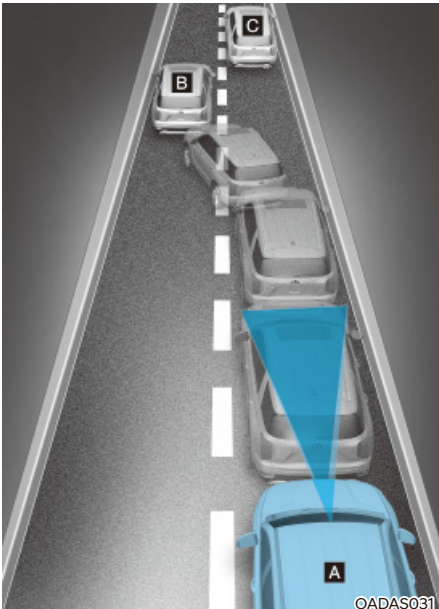
- Van rijbaan wisselen



[A]: Uw auto,

[B]: Een auto die van rijstrook verandert

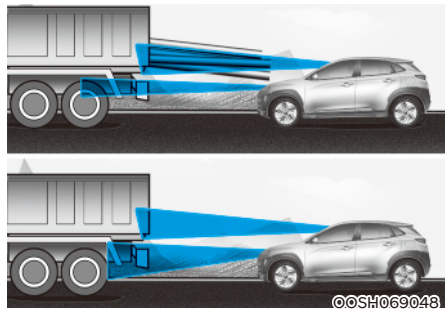
Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A]: Uw auto [B]: Een auto die van rijstrook verandert,  
[C]: voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

## LANE KEEPING ASSIST (LKA, HULP BIJ RIJBAAN AANHOUDEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Lane Keeping Assist-systeem is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. De Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie) waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

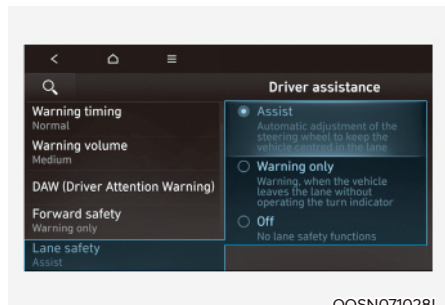


### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Instellingen Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)

#### Funcities instellen



OOSN071028L

#### Lane Safety (rijstrookveiligheid)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Lane Safety (Rijbaanveiligheid)' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

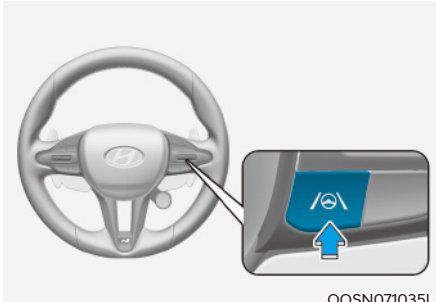
- Als 'Assist' (Assistent) wordt geselecteerd, helpt de Lane Keeping Assist de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer hij detecteert dat de rijstrook wordt verlaten, om te helpen voorkomen dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, waarschuwt de Lane Keeping Assist de bestuurder met een waarschuwingssignaal en trillingen in het stuurwiel wanneer het detecteert dat de auto zijn rijstrook verlaat. De bestuurder moet zelf bijsturen.
- Als u 'Off' (uit) selecteert, gaat de Lane Keeping Assist uit. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft.



### WAARSCHUWING

- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, is er geen stuurhulp.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en de auto te sturen als 'Off' (uit) is geselecteerd.





OOSN071035L

### Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) in-/uitschakelen

Met de motor aan houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel ingedrukt om Lane Keeping Assist in te schakelen. Het witte controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

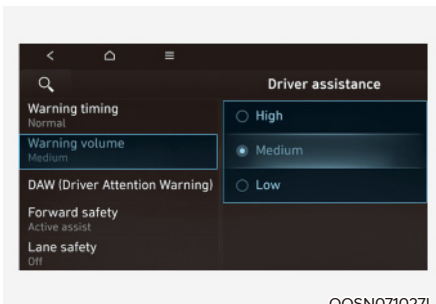
Druk opnieuw op de toets en houd deze ingedrukt om de functie uit te schakelen.

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Lane Keeping Assist-systeem de laatste instelling.



### OPGELET

Als de toets Lane Driving Assist kort wordt ingedrukt, zal Lane Following Assist aan en uit gaan.



OOSN071027L

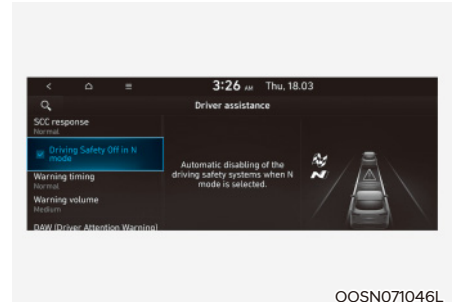
### Waarschuwingsvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Lane Keeping Assist te wijzigen naar 'High',

'Medium', 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Veilig rijden automatisch UIT in de N-modus



OOSN071046L

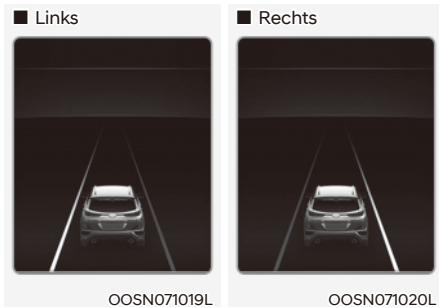
Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N' ('Bestuurdershulp → Rijveiligheid Uit in N') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie al dan niet moet worden gebruikt.

- Als u 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, wordt dit gekoppeld aan de N-modus, zodat Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitschakelt wanneer de N-modus wordt geselecteerd.
- Als u de selectie 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in de N-modus') ongedaan maakt, wordt Forward Collision-Avoidance Assist niet automatisch uitgeschakeld, zelfs niet als de N-modus wordt geselecteerd.

## Werking van Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)

### Waarschuwing en regeling


Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en helpt de auto aan te sturen met Lane Departure Warning (waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden).



### Lane Departure Warning

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene  controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel naargelang de richting die de auto opgaat, en klinkt een waarschuwingssignaal. Het stuur gaat ook trillen.
- De Lane Keeping Assist werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).

### Hulp bij rijbaan aanhouden

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene  controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel en er wordt bijgestuurd om het voertuig op de rijstrook te houden.
- De Lane Keeping Assist werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).



### Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing 'Place hands on the steering wheel' (of 'Keep hands on the steering wheel') (Handen op het stuurwiel plaatsen of handen op het stuurwiel houden) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.




## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Het Lane Keeping Assist-systeem werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Lane Keeping Assist de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.



## Informatie

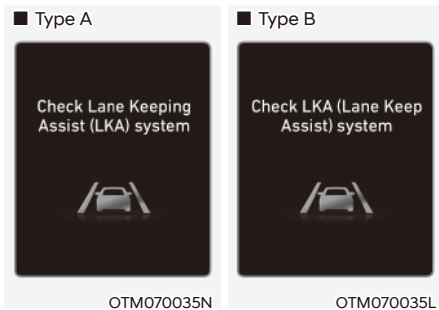
- Zie het onderdeel 'Voertuiginstellingen' in hoofdstuk 4 voor meer informatie over het instellen van de functies in het infotainmentsysteem.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene controlelampje  branden.



- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist

### Storing Lane Keeping Assist



Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check Lane Keep Assist (LKA) system' ('Controleer systeem hulp bij rijbaan aanhouden (LKA)') en gaat het gele  controlelampje branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van de Lane Keeping Assist

Mogelijk werkt het Lane Keeping Assist niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren:
  - de rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt zijn met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
  - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
  - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
  - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
  - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken verandert of de rijstroken worden samengevoegd
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- De rijweg wordt begrensd door een structuur, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat



## Informatie

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



## WAARSCHUWING

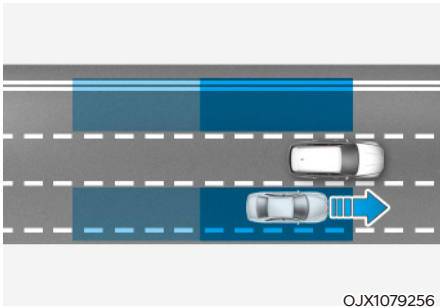
Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op Lane Keeping Assist en rijd veilig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg 'Beperkingen van de Lane Keeping Assist' als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Lane Keeping Assist om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Bij hoge rijsnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij de Lane Keeping Assist gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingmelding of het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Mogelijk werkt Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
  - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn
  - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Lane Keeping Assist wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel
  - ESC (elektronische stabiliteitscontrole) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) geactiveerd is
  - De auto door een scherpe bocht gaat
  - De rijsnelheid lager dan 55 km/h (35 mph) of hoger dan 210 km/h (130 mph) is
  - De auto abrupt van rijstrook wisselt
  - De auto plotseling remt

## BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA, BOTSINGSVERMIJDING BLINDE HOEK) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de blinde hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een aanrijding dreigt.

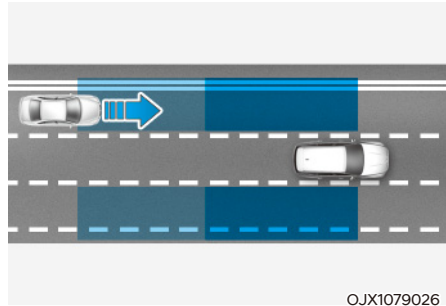
Als het risico op een botsing bestaat bij een rijstrookwissel of het voorwaarts verlaten van een parkeerplaats, kan de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) helpen die bovendien te vermijden door de rem te activeren.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

### **OPGELET**

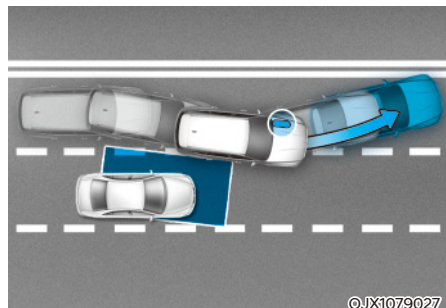
Afhankelijk van uw rijnsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.



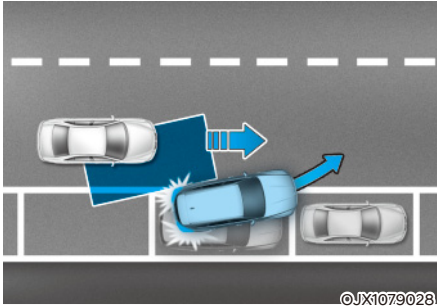
Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

### **OPGELET**

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.



Als Blind-spot Collision-avoidance Assist bij een rijstrookwissel waarneemt dat het gevaar bestaat voor een botsing met een voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, kan hij helpen om een aanrijding te vermijden door de rem te activeren.



Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en de Blind-spot Collision-avoidance Assist inschat dat er kans op een botsing bestaat met een naderend voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, kan het helpen om een aanrijding te vermijden door te remmen.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera,

[2]: Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

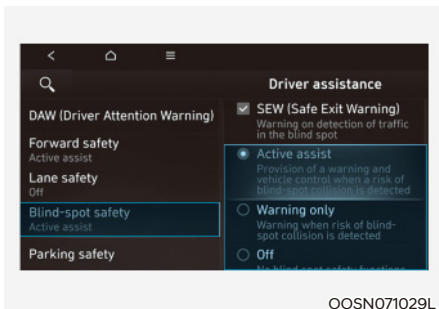
- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en beschadig ze niet.
- Als er schade is aan of nabij de hoekradar achter of als er een kracht op uitgeoefend is, kan het Blind-spot Collision Warning-systeem (botsingsvermijding blinde hoek) mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingmelding op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

## **i** Informatie

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)

### Functies instellen

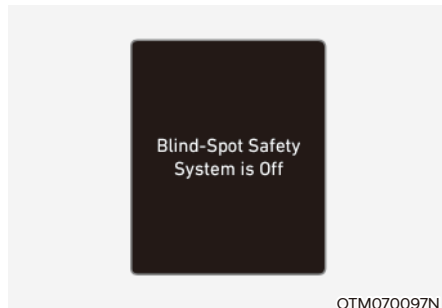


### Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Blind Spot Safety (Dodehoekveiligheid)' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve ondersteuning) wordt geselecteerd, waarschuwt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) de bestuurder met een waarschuwingsbericht, een waarschuwingssignaal en trillingen in het stuurwiel en wordt de remhulp geactiveerd, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico.

- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwen) wordt geselecteerd, waarschuwt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) de bestuurder met een waarschuwingsmelding, een waarschuwingssignaal of een trilling in het stuurwiel, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als u voor 'Off' (uit) kiest, gaat de Blind-spot Collision-avoidance Assist uit.



OTM070097N

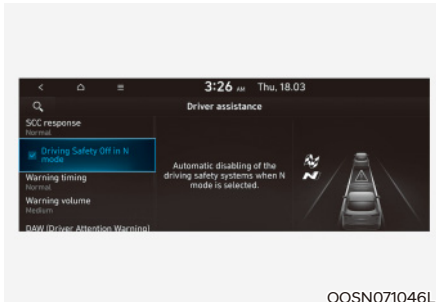
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Blind-Spot Safety System is Off' (Dodehoekveiligheidssysteem is uitgeschakeld) op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Off' ('Uit') naar 'Active Assist' (Actieve ondersteuning) of 'Warning Only' (Alleen waarschuwen), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden.

Ook als de auto wordt gestart terwijl de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) is ingesteld op 'Active Assist' (Actieve ondersteuning) of 'Warning Only' (Alleen waarschuwen), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden.



## Veilig rijden automatisch UIT in de N-modus



OOSN071046L

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N' ('Bestuurdershulp → Rijveiligheid Uit in N') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie al dan niet moet worden gebruikt.

- Als u 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, wordt dit gekoppeld aan de N-modus, zodat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist automatisch uitschakelt wanneer de N-modus wordt geselecteerd.
- Als u de selectie 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in de N-modus') ongedaan maakt, wordt Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet automatisch uitgeschakeld, zelfs niet als de N-modus wordt geselecteerd.



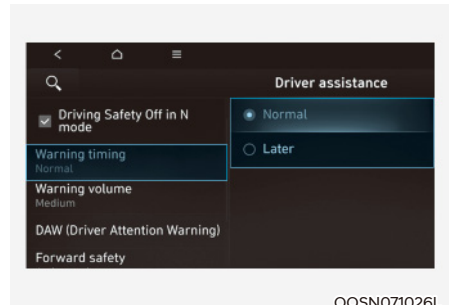
### WAARSCHUWING

- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Off' (uit) wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.



### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Blind-spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) de laatste instelling.

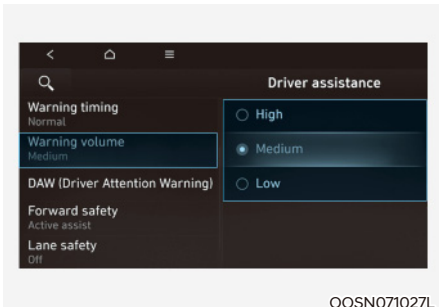


OOSN071026L

### Waarschuwingmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingmoment ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het Waarschuwingmoment wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingsvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Blind-Spot-Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium', 'Low' of 'Off' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit').

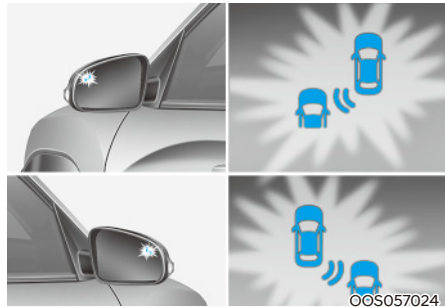
Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPGELET

- De instellingen voor het waarschuwingsmoment en het waarschuwingsvolume worden toegepast bij alle functies van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek).
- Zelfs als voor het waarschuwingsmoment 'Normal' wordt geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als er een voertuig met een hoge snelheid nadert.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

## Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsingsvermijding blinde hoek)

### Waarschuwing en regeling



### Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien van toepassing) branden.
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt wanneer uw rijsnelheid hoger is dan 20 km/u (12 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u (7 mph).

### Collision Warning (Botsing waarsch.)

- Collision Warning werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Als 'Warning Only' (Alleen waarschuwing) wordt geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), werkt de Collision Warning (Botsing waarsch.) wanneer uw auto de rijstrook nadert waarin het voertuig in uw dode hoek is gedetecteerd.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien van toepassing). Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



### WAARSCHUWING

- **Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Mogelijk kan de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.**
- **Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de waarschuwing voor aanrijding d.m.v. de richtingaanwijzer niet.**

### i Informatie

- **Als het stuur links zit, krijgt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) krijgen wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.**
- **De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.**



### Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding) (tijdens het rijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingsslampje op het Head-Up Display en gaat het stuurwiel trillen (indien van toepassing).
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt wanneer uw rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph) ligt en de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van uw rijstrook worden gedetecteerd.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



## WAARSCHUWING

- Collision-avoidance assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
  - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op
  - Uw auto is niet meer in de buurt van het botsingsrisico
  - Het stuurwiel wordt omgegooid
  - Het rempedaal wordt ingetrapt
  - Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) actief is
- Nadat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u in het midden van de rijstrook gaan rijden. De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt niet als de auto niet in het midden van zijn rijstrook rijdt.



### Collision-avoidance assist (botsingsvermijding) (bij het wegrijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display en gaat het stuurwiel trillen (indien van toepassing).
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt wanneer uw rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/u (3 mph).
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



OOSN071018L

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Emergency braking (Noodremmen), verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' (Rij voorzichtig) op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Blind-spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Zolang de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem is met het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) is, werken de remmen naar behoren.
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## WAARSCHUWING

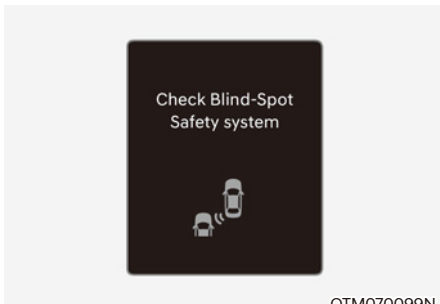
Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

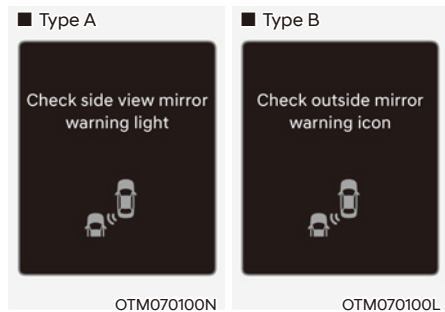
## Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)

### Storing in de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)



OTM070099N

Als de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Controleer dodehoekveiligheidssyste(e)m(en)) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OTM070100N

OTM070100L

Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check side view mirror warning light' (of 'Check outside mirror warning icon') ('Controleer het alarm-symbool zijspiegel' of 'Controleer het alarm-symbool buitenspiegel') op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) uitgeschakeld**



OTM070098N

Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) op het instrumentenpaneel.

De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, enz. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vreemd materiaal.



### **OPGELET**

Schakel Blind-Spot Collision-Avoidance Assist uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Blind-Spot Collision-Avoidance Assist in als dit is voltooid.

### **Beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)**

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)

- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of andere bevestiging bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen



Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

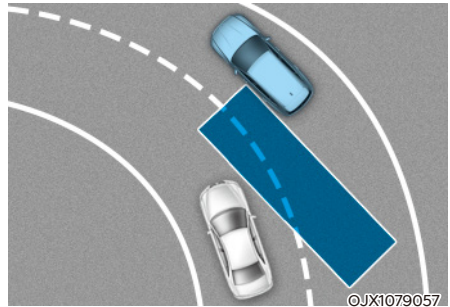
- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn afgesteld
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

### Informatie

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) en 'Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden') in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

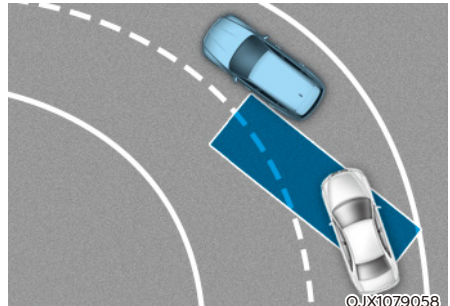
### WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed op bochtige wegen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

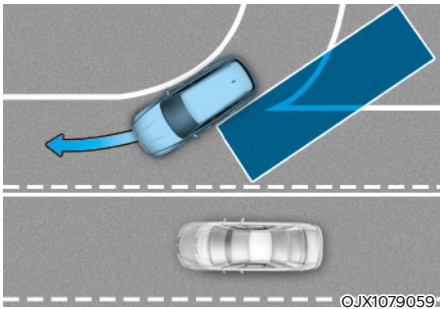
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed op bochtige wegen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

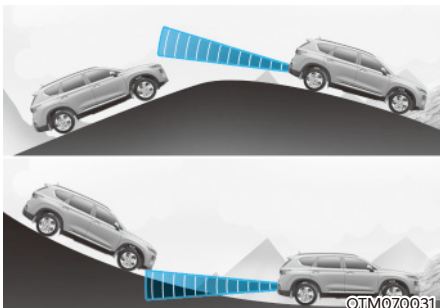
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

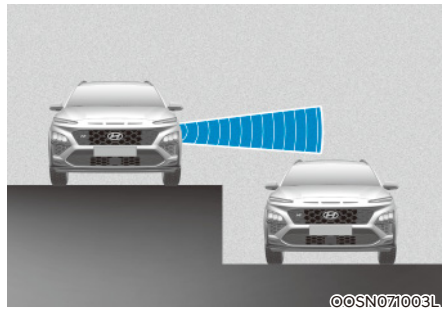
- Rijden op een helling



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



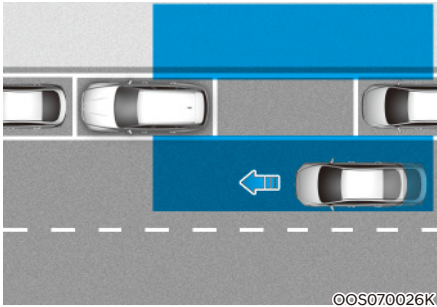
Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

### WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de frontzichtcamera of hoekradars achter.

## SAFE EXIT WARNING (WAARSCHUWING BIJ VEILIG UITSTAPPEN, SEW) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Wanneer een passagier een portier opent nadat de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal wanneer een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen voorkomen.

### **OPGELET**

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### *Detectiesensor*



[1]: Hoekradar achteraan

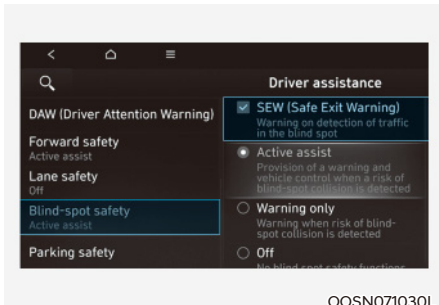
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### **OPGELET**

Zie het onderdeel "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradars achteraan.

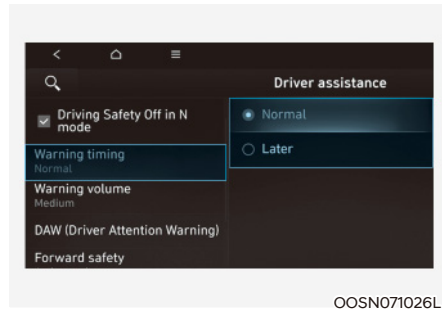
## Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

### Functies instellen



### Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Blind-Spot Safety (Dodehoekveiligheid) → Safe Exit Warning (SEW (Safe Exit Warning))' in het menu Settings (instellingen) om Safe Exit Assist in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.



### Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het Waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpssystemen wijzigen.



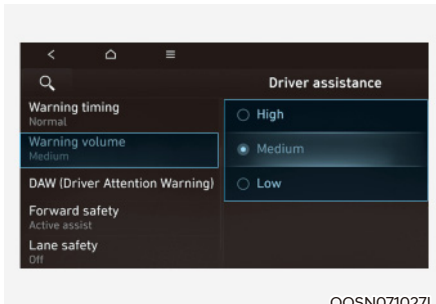
### WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van zijn of haar omgeving. Als 'Safe Exit Warning' (SEW (Safe Exit Warning)) is uitgeschakeld, kan de Safe Exit Warning u niet helpen.



### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.



OOSN071027L

### Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning volume (Waarschuwingvolume)' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) te wijzigen naar 'High' (Hoog), 'Medium' (Gemiddeld) of 'Low' (Laag).

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

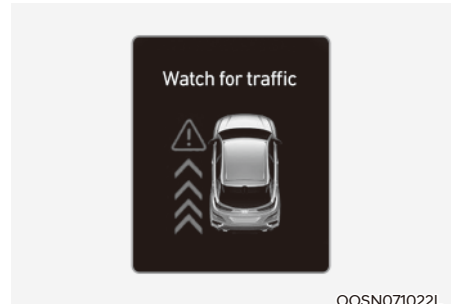


### OPGELET

- De instelling voor het waarschuwingmoment en het waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van Safe Exit Warning.
- Zelfs als voor het waarschuwingmoment 'Normal' wordt geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als er een voertuig met een hoge snelheid langs achter nadert.
- Selecteer voor het waarschuwingmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

## Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

### Waarschuwing



OOSN071022L

### Collision Warning bij het verlaten van de auto

- Wanneer, op het moment dat een portier wordt geopend, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwingmelding 'Watch (out) for traffic' (Kijk uit voor het verkeer) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4mph).



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van de auto.
- De bestuurder en de passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.
- Laat de Safe Exit Warning nooit opzettelijk activeren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Safe Exit Warning werkt niet als er een probleem is met de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek). De waarschuwingsmelding van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (botsingsvermijding blinde hoek) verschijnt in de volgende gevallen:
  - De sensor van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) of de omgeving van de sensor is vuil of afgedekt
  - De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) waarschuwt passagiers niet of onterecht

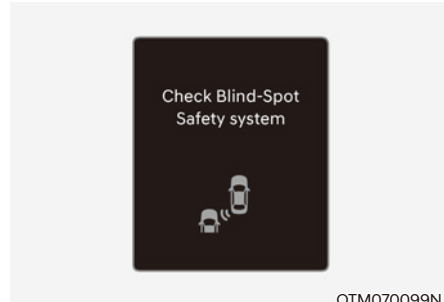


## Informatie

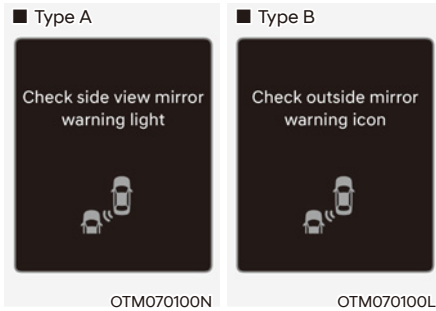
- Nadat de motor is uitgezet, blijft de Safe Exit Warning nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

## Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

### Storing Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Als de Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Check Blind-Spot Safety system' (Controleer dodehoekveiligheidssysteem) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Als het hoofdwaarschuwinglampje brandt, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check side view mirror warning light' (of 'Check outside mirror warning icon' (Controleer het alarm-symbool zijspiegel of controleer het alarm-symbool buitenspiegel)) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden. Als het hoofdwaarschuwinglampje brandt, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) disabled (uitgeschakeld)**



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) op het instrumentenpaneel.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt naar behoren als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als het Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Safe Exit Warning (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vreemd materiaal.



## OPGELET

Schakel Safe Exit Warning uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Safe Exit Warning aan als dit is voltooid.

## ***Beperkingen van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)***

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid



## Informatie

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.

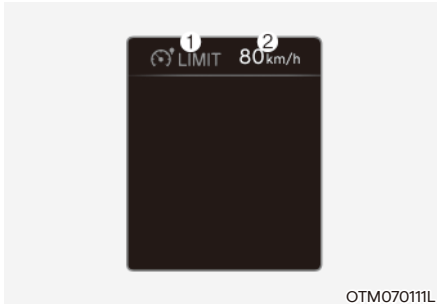


## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.



## HANDMATIGE SNELHEIDSLIMIETREGELING (MSLA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



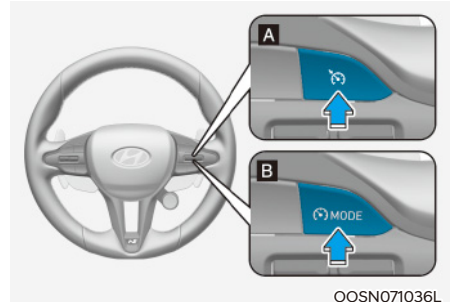
- (1) Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld controlelampje
- (2) Ingestelde snelheid

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

### Werking van Handmatige snelheidslimietregeling

#### De snelheidslimiet instellen

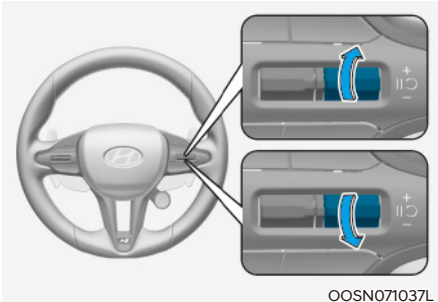


[A]: type A, [B]: type B

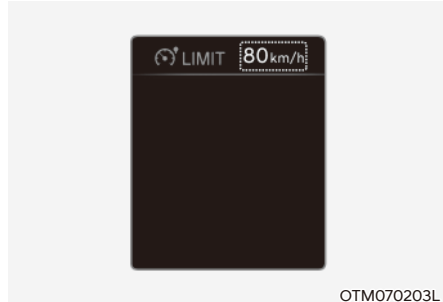
1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist. Het controlelampje snelheidslimiet handmatig ingesteld (LIMIT) op het instrumentenpaneel gaat branden.

### **i** Informatie

Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.  
Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/u (5 mph).

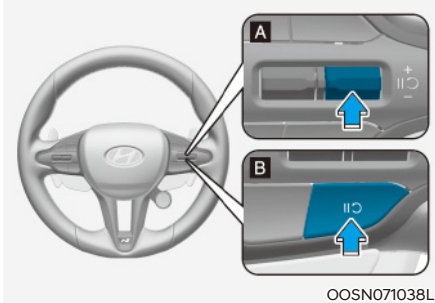


3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.  
Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om het terugschakelmechanisme (kickdown) te activeren.  
De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

### Informatie

**Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijnsnelheid onder de snelheidslimiet.**

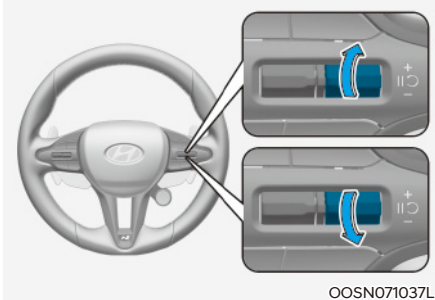
### Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) tijdelijk pauzeren



[A]: type A, [B]: type B

Druk op **LIMIT** de schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje handmatig ingestelde snelheidslimiet (**LIMIT**) blijft branden.

### Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) hervatten

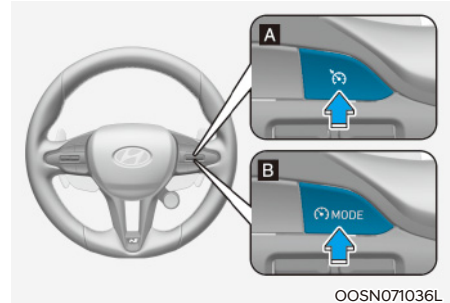


Om Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) te hervatten na een pauze van het systeem, drukt u op de schakelaar +, - **LIMIT**.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar **LIMIT** drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

### Handmatige snelheidslimietregeling uitschakelen



[A]: type A, [B]: type B

Druk altijd op de toets Driving Assist om de Handmatige snelheidslimietregeling uit te schakelen. Het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (**LIMIT**) dooft.

### **WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidslimietregeling uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (**LIMIT**) is gedoofd.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.

## SLIMME SNELHEIDSLIMIETWAARSCHUWING (ISLW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidsbegrenzing) gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder in te lichten over de snelheidslimiet en extra informatie over de huidige weg te geven.



### OPGELET

Intelligent Speed Limit Warning werkt mogelijk niet goed in andere landen.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPGELET

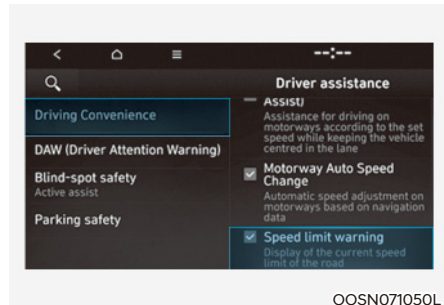
Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.



### Informatie

Als het navigatiesysteem beschikbaar is, wordt de informatie van het navigatiesysteem gebruikt met de informatie van verkeersborden die de voorste camera heeft gedetecteerd.

## Instellingen slimme snelheidslimietwaarschuwing Functies instellen



### Snelheidslimietwaarschuwing

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Driving Convenience (rijcomfort) → Speed Limit Warning (waarschuwing snelheidslimiet) in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie moet worden gebruikt.

- Als 'Speed Limit Warning (waarschuwing snelheidslimiet)' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden.

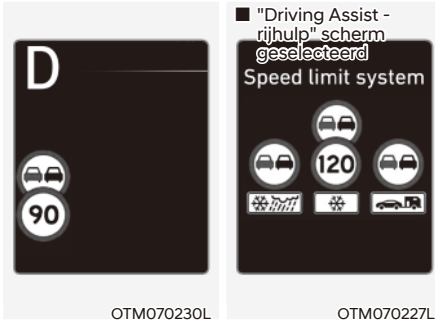


### Informatie

Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

## Werking slimme snelheidslimietwaarschuwing

### Scherf slimme snelheidslimietwaarschuwing



De Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft snelheidslimietinformatie weer en toont eventuele inhaalverboden wanneer uw voertuig de betreffende verkeersborden passeert.



#### Toont snelheidslimiet

Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

## **i** Informatie

- Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

**Aanvullende verkeersborden**

- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool wordt getoond Intelligent Speed Limit Warning (slimme snelheidslimietwaarschuwing) geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten heeft.



WTL-221

- Het symbool verschijnt als Intelligent Speed Limit Warning een niet inhalen bord detecteert.

- Einde van een snelheidslimiet



WUM-207



WUM-208

- Nadat de auto een bord 'einde van snelheidslimiet' is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende snelheidslimiet op basis van informatie die van het navigatiesysteem is ontvangen.

- Geen snelheidslimiet (alleen in Duitsland)

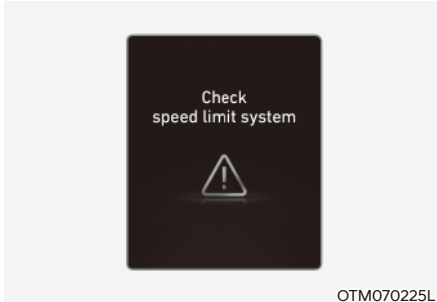


WUM-205

- In Duitsland wordt op het instrumentenpaneel het symbool, "einde van limiet" weergegeven, omdat daar geen snelheidslimiet geldt. Het wordt weergegeven tot het voertuig een ander snelheidslimietbord passeert.

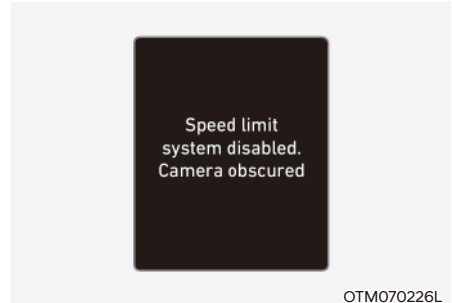
## Storingen en beperkingen slimme snelheidslimietwaarschuwing

### Storing in slimme snelheidslimietwaarschuwing



Als de Intelligent Speed Limit Assist (slimme hulp snelheidslimiet) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Check speed limit' ('Controleer snelheidslimiet') op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (WAE-211) branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Slimme snelheidslimietwaarschuwing uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Speed limit system disabled. Camera obscured' (Snelheidslimietsysteem uitgeschakeld. Camera geblokkeerd) op het instrumentenpaneel.

Intelligent Speed Limit Warning (Intelligente snelheidslimietwaarschuwing) zal goed werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als Intelligent Speed Limit Warning (Intelligente snelheidslimietwaarschuwing) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Warning misschien niet goed.
- Als de sensor vlak na het starten van de motor gecontamineerd is, werkt de Intelligent Speed Limit Warning misschien niet goed.

### **Beperkingen van slimme snelheidslimietwaarschuwing**

Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem werkt in de volgende omstandigheden mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
  - Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
  - Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
  - Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
  - Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- De verkeersborden zijn geen standaardborden.
  - De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
  - Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
  - Het verkeersbord bij de afrit heeft geen onderbord
  - Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers

- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- De frontzichtcamera detecteert boven 130 km/u snelheidslimietborden mogelijk niet goed

### **Informatie**

**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.**



## WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

### Basisfunctie

Het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder helpt het aandachtsniveau van de bestuurder te bepalen door het rijpatroon en de rijtijd te analyseren, wanneer er met het voertuig gereden wordt. De Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) beveelt een pauze aan wanneer zijn/haar aandacht afneemt tot beneden een bepaald niveau.

### Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om te helpen om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



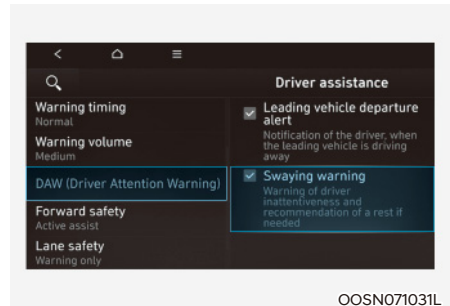
### OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

#### Functies instellen

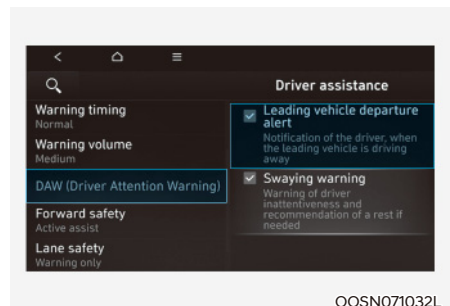


OOSN071031L

### Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

Met de motor aan selecteert of geselecteerd u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) -> DAW (Driver Attention Warning)' (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

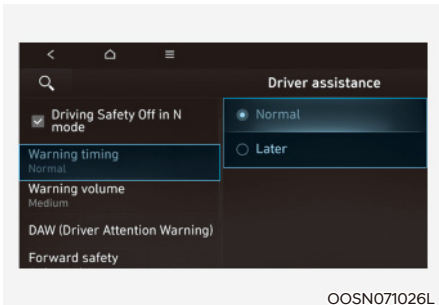
- Als 'Inattentive Driving Warning' (of 'Swaying warning') (Waarschuwing onoplettend rijden of Slingerwaarschuwing) wordt geselecteerd, waarschuwt de Driver Attention Warning de bestuurder en beveelt het aan een pauze te nemen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder een bepaald niveau.



OOSN071032L

### Leading Vehicle Departure alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Als de functie 'Leading Vehicle Departure Alert' is geselecteerd, informeert de functie de chauffeur wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

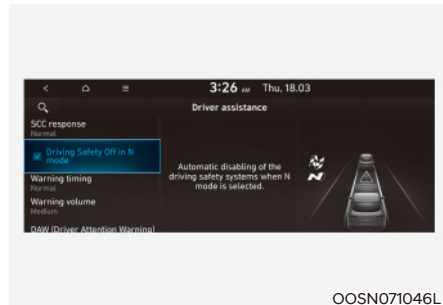


### Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Driver Attention Warning (waarschuwing attentie bestuurder) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Veilig rijden automatisch UIT in de N-modus



Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance → Driving Safety Off in N' ('Bestuurdershulp → Rijveiligheid Uit in N') in het menu Settings (instellingen) om in te stellen of de functie al dan niet moet worden gebruikt.

- Als u 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, wordt dit gekoppeld aan de N-modus, zodat Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) automatisch uitschakelt wanneer de N-modus wordt geselecteerd.
- Als de selectie 'Driving Safety Off in N mode' ('Veilig rijden automatisch Uit in N-modus') selecteert, ongedaan gemaakt wordt, schakelt Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) niet uit, zelfs niet wanneer de N-modus wordt geselecteerd.

### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Driver Attention Warning de laatste instelling.

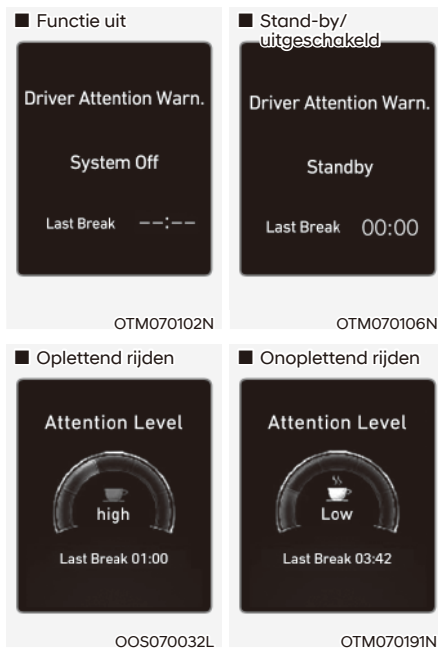
## Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

### Basisfunctie

#### Weergave en waarschuwing

De basisfunctie van het Driver Attention Warning-systeem bestaat erin de bestuurder te informeren over zijn aandachtsniveau en hem te waarschuwen dat het goed zou zijn om 'Consider taking a break' (Neem een pauze).

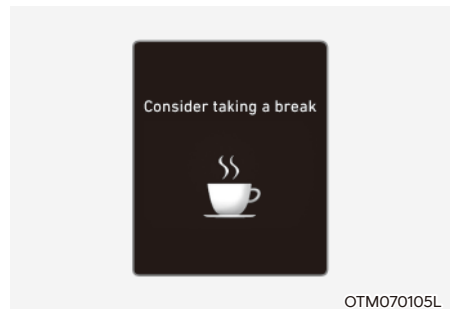
#### Aandachtsniveau



- De bestuurder kan zijn/haar rijpatronen controleren op het instrumentenpaneel.
  - Wanneer 'Inattentive Driving Warning' ('Slingerwaarschuwing') wordt geannuleerd in het menu Settings (Instellingen), wordt 'System Off' ('Systeem uit') weergegeven.

- De Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) werkt bij een rijsnelheid tussen 0-210 km/u (0-130 mph).
- Als de snelheid van de auto niet binnen de bedrijfssnelheid valt, wordt de melding 'Stand-by' (of 'Disabled') (Uitgeschakeld) weergegeven.
- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 tot 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder.
- Het niveau daalt wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen pauze inlast.

#### Een pauze nemen



- Wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder aandachtsniveau 1, verschijnt de melding 'Consider taking a break' (Neem een pauze) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.
- Als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten of als de laatste pauze minder dan 10 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

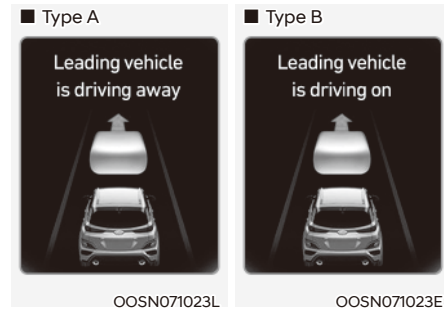
## OPGELET

- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als de bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

## Informatie

- Zie het onderdeel 'Voertuiginstellingen' in hoofdstuk 4 voor meer informatie over het instellen van de functies in het infotainmentsysteem.
- In de volgende situaties rest Driver Attention Warning het tijdstip van de laatste pauze in op 00:00:
  - De motor wordt uitgezet
  - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier
  - De auto staat langer dan 10 minuten stil
  - Wanneer de bestuurder de Driver Attention Warning reset, wordt het tijdstip van de vorige pauze ingesteld op 00:00 en wordt het aandachtsniveau van de bestuurder ingesteld op Hoog.

## **Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)**



Wanneer een voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) de bestuurder door middel van de waarschuwingmelding 'Leading vehicle is driving away' (of 'Leading vehicle is driving on') (Voertuig voor u rijdt weg) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

## WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingmelding of het waarschuwingssignaal van Driver Attention Warning niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.

## OPGELET

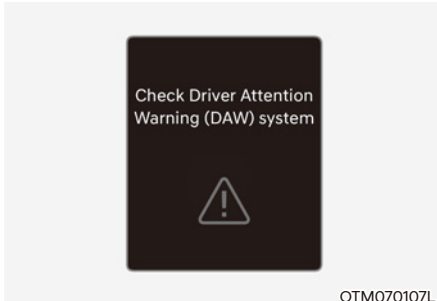
- Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

## Informatie

- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

## Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

### Storingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)



OTM070107L

Als de Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwing melding 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' (Check systeem waarschuwing oplettenheid bestuurder (DAW)) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwing lampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

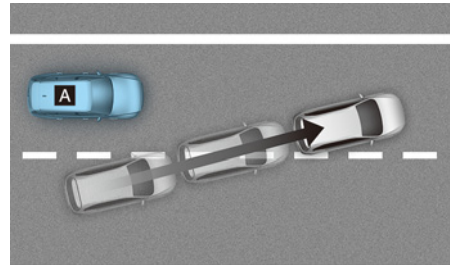
### Beperkingen van Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

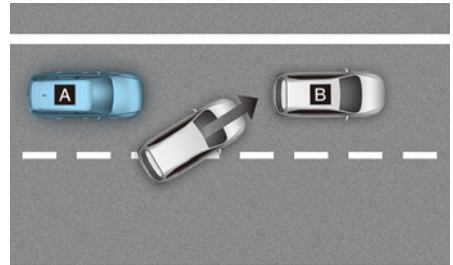
- Er wordt wild met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist

### Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Wanneer een voertuig invoegt



©ADAS021

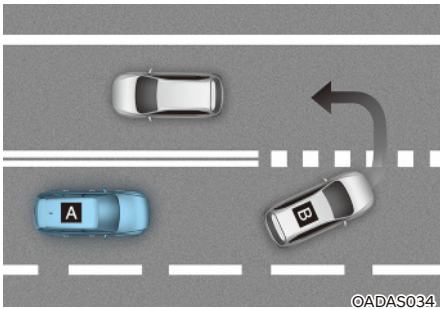


©ADAS022

[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

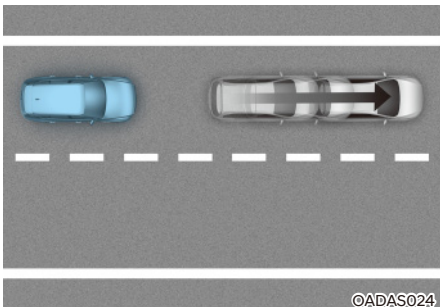
- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit



[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

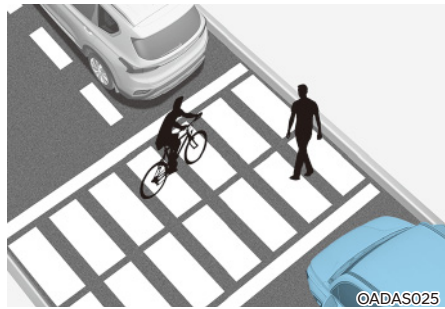
Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, zich omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



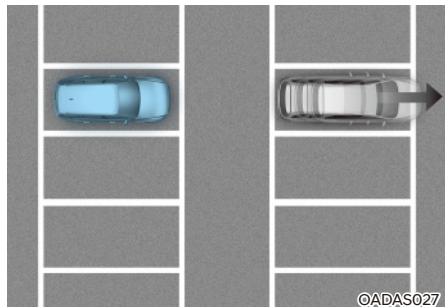
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen uw voertuig en uw voorligger staat



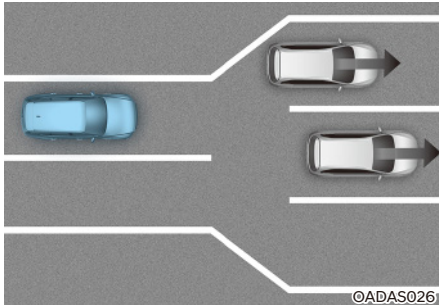
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen uw voertuig en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.

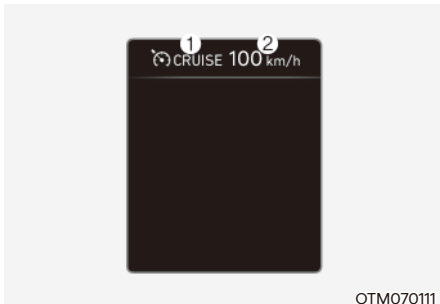


Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

### Informatie

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## CRUISE CONTROL (CC) (INDIEN VAN TOEPASSING)



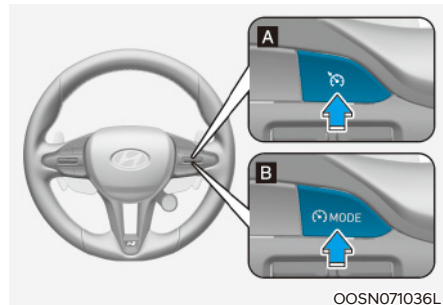
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Cruisecontrol stelt u in staat boven 30 km/uur (20 mph) een bepaalde rijnsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

### Werking cruise control

#### Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h (20 mph).



[A]: type A, [B]: type B

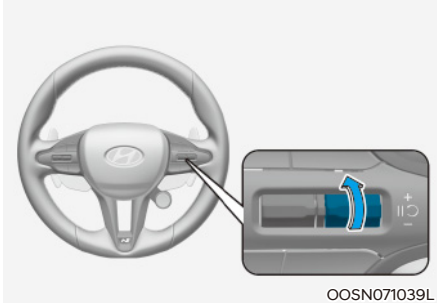
2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp). Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise (CRUISE) op.
3. Laat het gaspedaal los.  
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

### **i** Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

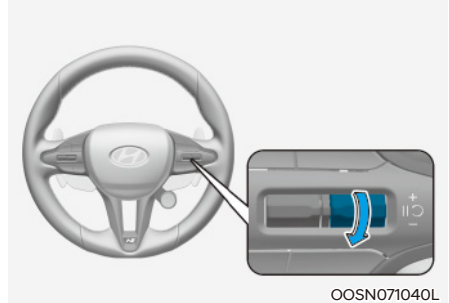


### ***Ingestelde snelheid verhogen***



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto accelereert tot die snelheid.

### ***Ingestelde snelheid verlagen***



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mph) en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

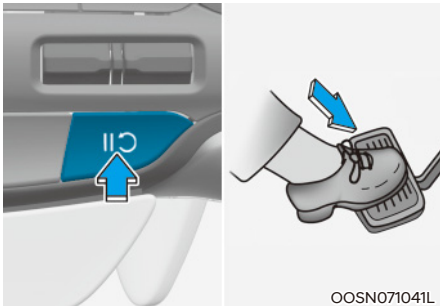
### ***Tijdelijk accelereren***

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de ingestelde snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

### Cruise Control tijdelijk pauzeren



Cruise Control wordt gepauzeerd wanneer:

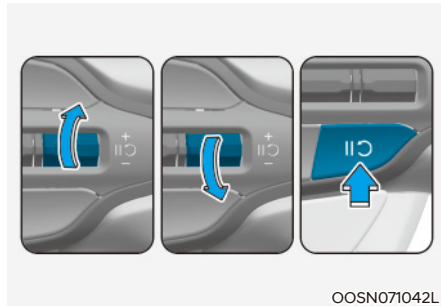
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Op de **||** **⤵** toets wordt gedrukt.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijnsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/h (20 mph).
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Terugschakelen naar de 2e versnelling in de handmatige schakelmodus.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (**CC** CRUISE) blijft branden.

### AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie pauzeert, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Cruise Control hernemen



Druk op de +, - schakelaar of **||** **⤵** knop.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de **||** **⤵** knop drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

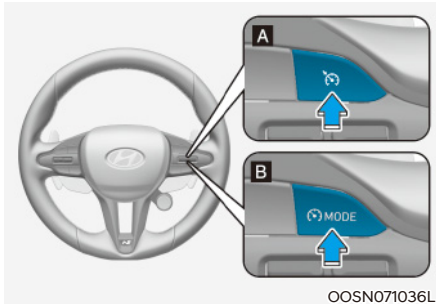
Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h (20 mph) rijden.



### WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheden voordat u de **||** **⤵** toets gebruikt. Als u de **||** **⤵** toets indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren of vertragen.

## Cruise Control uitschakelen



[A]: type A, [B]: type B

Druk op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (CRUISE) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

## **i** Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houdt de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

## **!** WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Laat de cruisecontrol uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (CRUISE) uit is.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Gebruik de cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
  - In druk verkeer of als de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om een constante snelheid aan te houden
  - Wanneer u rijdt over wegen die glad zijn door regen, ijs of sneeuw
  - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
  - Wanneer u in gebieden met veel windt rijdt
  - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

## SMART CRUISE CONTROL (SCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Smart Cruise Control-systeem is ontworpen om de voorligger te helpen detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

### Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Terwijl Smart Cruise Control werkt, helpt de functie bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera,  
[2]: Voorste radar

De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



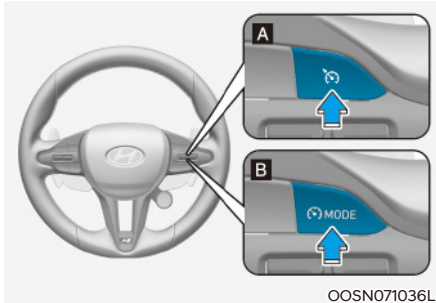
### OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór.

## Instellingen Smart Cruise Control

### Functies instellen



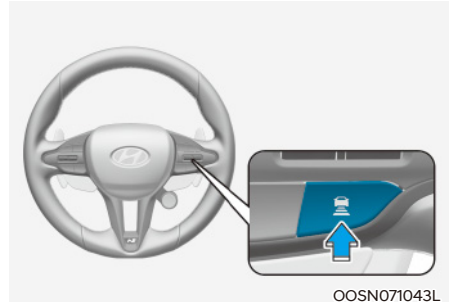
[A]: type A, [B]: type B

### Smart Cruise Control inschakelen

- Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruise Control in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

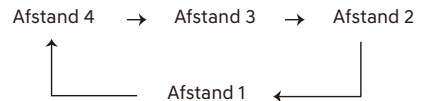
### **i** Informatie

- Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 10~30 km/u (5~20 mph) ligt en u de Driving Assist-knop indrukt, wordt de snelheid van Smart Cruise Control ingesteld op 30 km/u (20 mph).
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.



### Tussenafstand instellen

Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenafstand als volgt:



### **i** Informatie

- Bij een rijnsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

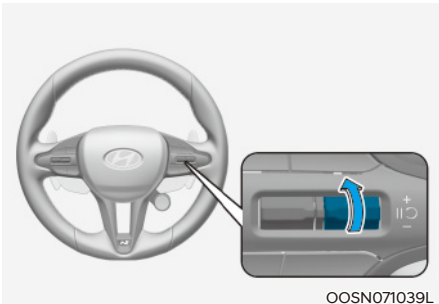
**Afstand 4** -  
ca. 53 m (172 ft.)

**Afstand 3** -  
ca. 40 m (130 ft.)

**Afstand 2** -  
ca. 30 m (106 ft.)

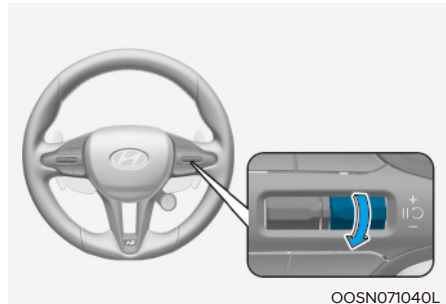
**Afstand 1** -  
ca. 25 m (82 ft.)

- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Smart Cruise Control tijdelijk is geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.



### Ingestelde snelheid verhogen

- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h of 5 mph verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt snelheden instellen tot 200 km/h (120 mph).



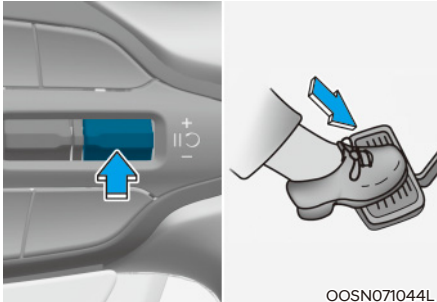
### Ingestelde snelheid verlagen

- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h of 5 mph verlaagd.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt snelheden tot 30 km/h (20 mph) instellen.

## WAARSCHUWING

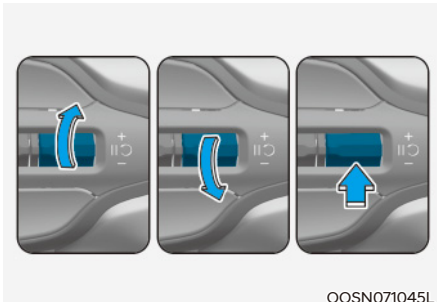
Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.



OOSN071044L

### Smart Cruise Control tijdelijk annuleren

Druk op de schakelaar of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.



OOSN071045L

### Smart Cruise Control hernemen

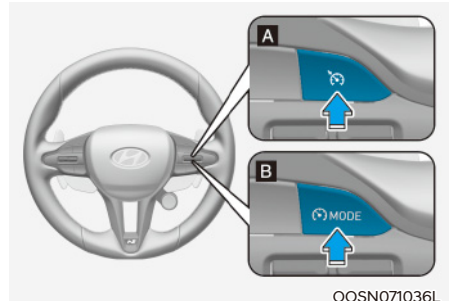
Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat de functie werd geannuleerd, drukt u op de schakelaar+, - of .

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

## WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar gebruikt. Als u de schakelaar indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.



OOSN071036L

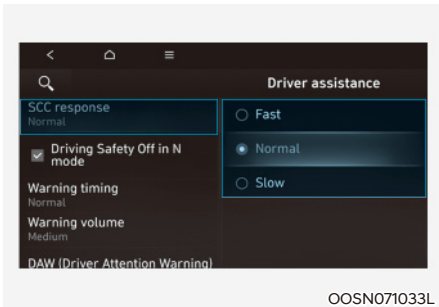
[A]: type A, [B]: type B

### Smart Cruise Control uitschakelen

Druk op de toets Driving Assist om Smart Cruise Control uit te schakelen.

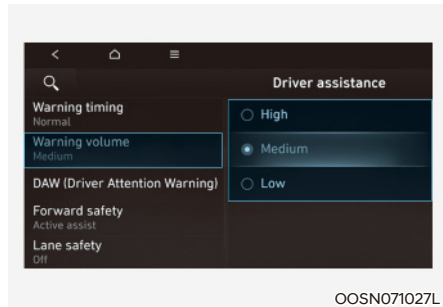
## Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, houd de Driving Assist knop ingedrukt om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.



### Reactie Smart Cruise Control

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → SCC Reaction (of SCC response) (SCC-reactie)' van het instellingen menu om de gevoeligheid van de snelheid te kiezen als u de voorligger volgt om de ingestelde afstand te bewaren.



### Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning volume (Waarschuwingvolume)' in het menu Settings (instellingen) om het 'High' (Hoog), 'Medium' (Gemiddeld), 'Low' (Laag) waarschuwingvolume voor Smart Cruise Control te wijzigen.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Informatie

**Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingvolume behouden.**



## Werking van Smart Cruise Control

### Voorwaarden voor gebruik

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

#### Basisfunctie

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten
- Uw rijsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
  - 10~180 km/h (5~110 mph)
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS is ingeschakeld
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS is niet geactiveerd
- Het motortoerental is niet in het rode gebied
- Forward Collision-Avoidance Assist stuurt het remmen niet aan
- Remote Smart Parking Assist stuurt het remmen niet aan
- NGS (N Grin Shift) is niet in werking.

#### Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Overtaking Acceleration Assist werkt wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruise Control werkt en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/u (40 mph)
- De alarmknipperlichten zijn niet ingeschakeld
- Een voorligger wordt gedetecteerd
- Er hoeft niet te worden vertraagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren



### WAARSCHUWING

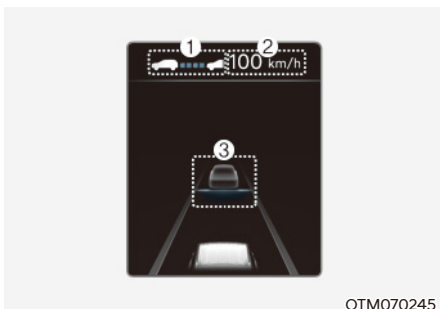
- **Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.**
- **Overtaking Acceleration Assist werkt altijd wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan, ongeacht aan welke kant van de weg in uw land wordt gereden. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.**

## Weergave en bediening

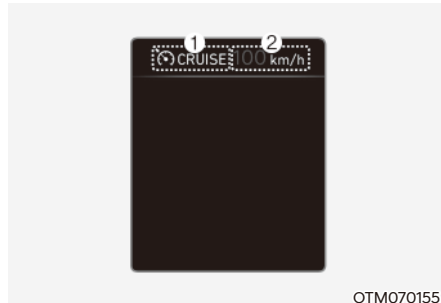
### Basisfunctie


U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi lcd-display' in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.



- In werking
- (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
- (2) Ingestelde snelheid
- (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig



- Indien tijdelijk geannuleerd
- (1)  CRUISE wordt de indicatie weergegeven.
- (2) De vorige ingestelde snelheid wordt gearceerd weergegeven.
- (3) Voorligger en afstands niveau niet weergegeven.

### Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.



### Tijdelijk accelereren

Trap het gaspedaal in om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand knipperen op het instrumentenpaneel.

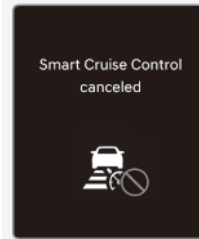
Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.



### WAARSCHUWING

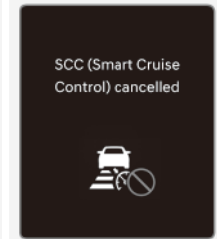
**Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.**

#### ■ Type A



OTM070113N

#### ■ Type B



OTM070113L

### Smart Cruise Control tijdelijk annuleren

Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

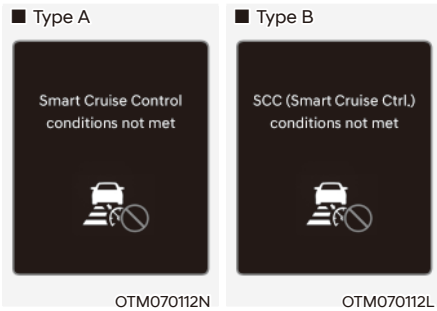
- U sneller rijdt dan 190 km/h (120 mph)
- U vertraagt tot minder 10 km/h (5 mph)
- NGS is in werking
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

Als het systeem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding 'Smart Cruise Control cancelled' (of 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') (Smart Cruise Control geannuleerd) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.



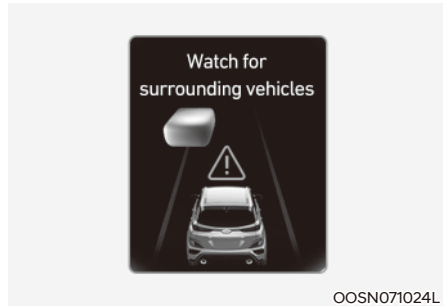
### WAARSCHUWING

**Wanneer de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



**Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld**

Als de toets Driving Assist (rijhulp), de + schakelaar, de - schakelaar of de **II** schakelaar wordt ingedrukt terwijl er niet is voldaan aan de werkingsvoorwaarden van de Smart Cruise Control, verschijnt de melding 'Smart Cruise Control conditions not met' (of 'SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met') (Voorwaarden SCC niet vervuld) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.



**Waarschuwing voor rijomstandigheden**

In de volgende situatie verschijnt de waarschuwing melding 'Watch for surrounding vehicles' (Let op voor andere voertuigen) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

 **WAARSCHUWING**

**Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



### Collision Warning (Botsing waarsch.)

Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruise Control-systeem werkt, verschijnt de 'Collision Warning' (Botsing waarsch.) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control onverwachte en plotselinge situaties of complexe verkeerssituaties niet herkent, dus let altijd goed op de rijomstandigheden en houd uw rijsnelheid onder controle.
- Laat Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt, om te voorkomen dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Houd altijd de geselecteerde snelheid en afstand tot uw voorligger in de gaten.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de volgafstand te klein is bij een hoge rijsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan de Smart Cruise Control plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- De rijsnelheid kan bergop dalen en bergaf toenemen.

- Let altijd op voor situaties zoals auto's die plotseling voor u inrijden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt, raden we aan dat u Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt c.q. klinkt de waarschuwing melding/het waarschuwingssignaal van het Smart Cruise Control-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.

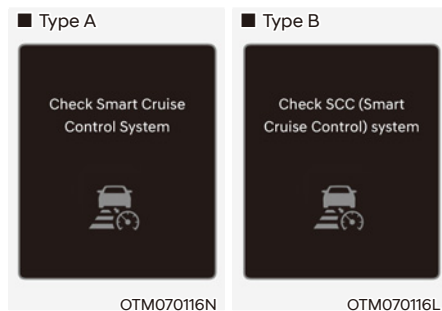
- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- De afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid kunnen wisselen als de rijstijl van de bestuurder verandert.

### Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet gedurende een bepaalde periode na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U kunt een geluid horen wanneer de remmen door Smart Cruise Control worden aangestuurd.

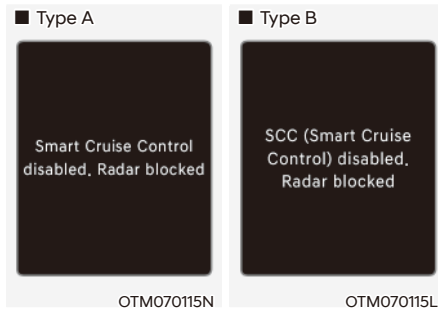
## Storingen en beperkingen Smart Cruise Control

### Storing Smart Cruise Control



Als Smart Cruise Control niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check Smart Cruise Control system' (of 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') (Controleer Smart Cruise Control-systeem) en gaat het  waarschuwing lampje branden op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Smart Cruise Control disabled (uitgeschakeld)



Als het afdekcapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Smart Cruise Control disabled. Radar geblokkeerd' (of 'SCC (Smart Cruise Control) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd') (SCC-modus uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) voor een bepaalde tijd op het instrumentenpaneel.

De Smart Cruise Control zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.



### WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.**
- **Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar er na het starten van de motor niets is om te detecteren.**

### Beperkingen van het Smart Cruise Control-systeem

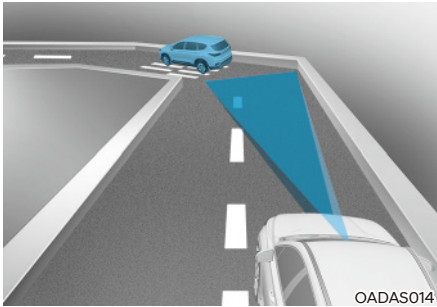
Mogelijk werkt de Smart Cruise Control niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw

- Slechts een deel van een voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt nabij een knooppunt of langs een toloort van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

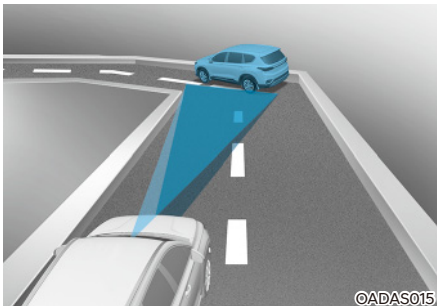


- U rijdt op een bochtige weg



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

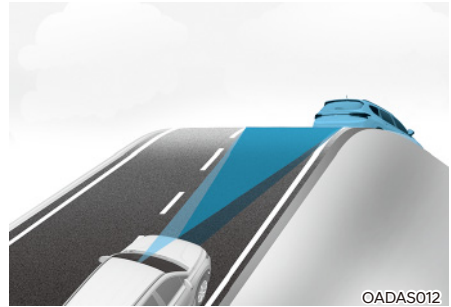
Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

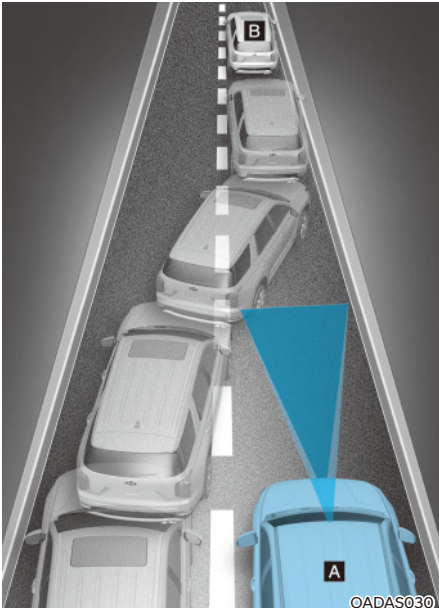
- Rijden op een helling



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer de voorligger plotseling wel wordt gedetecteerd.

Selecteer op hellingen de gewenste ingestelde snelheid en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

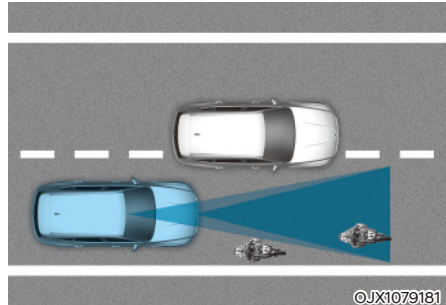
- Van rijbaan wisselen



[A]: Uw auto [B]: Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Het kan zijn dat Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk herkent wanneer het plotseling van rijstrook wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.

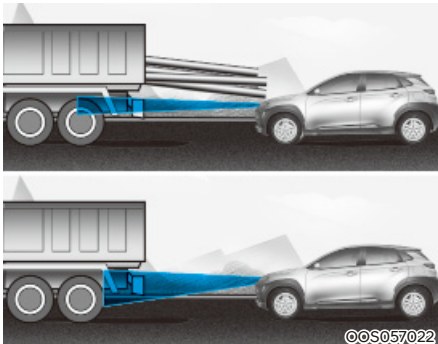
- Voertuig detecteren



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- Voertuigen die aan de zijkant van de rijstrook rijden
- Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen waarvan de achterkant een klein profiel heeft, zoals aanhangers
- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

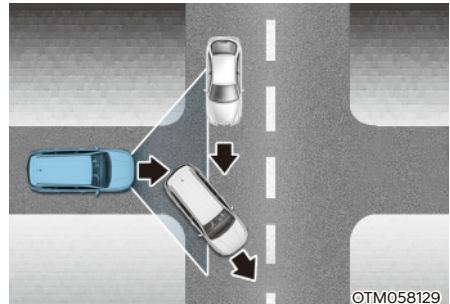
Pas uw rijdsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

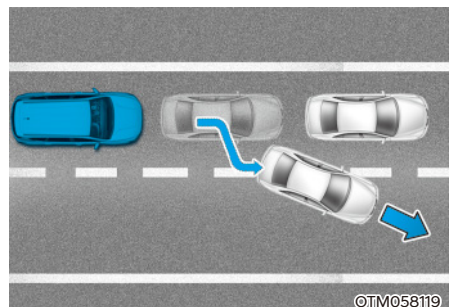
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- U stuurt uw auto in een bepaalde richting
- U rijdt op smalle, kronkelende wegen

Pas uw rijdsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



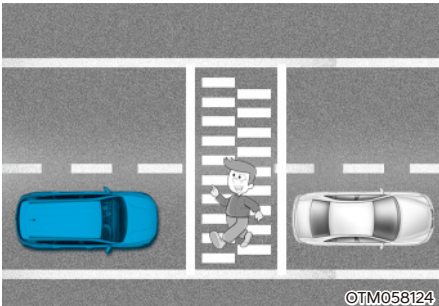
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten

## LANE FOLLOWING ASSIST (LFA - RIJSTROOK VOLGEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Following Assist signaleert rijstrookmarkeringen en/of voertuigen op de weg en helpt de bestuurder de auto in het midden van de rijstrook te sturen.

### Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

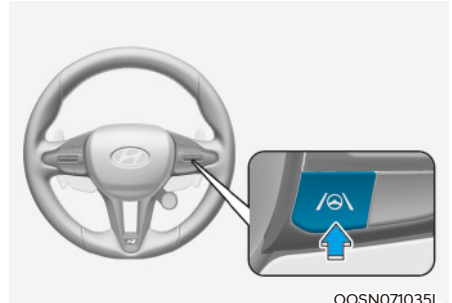


### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

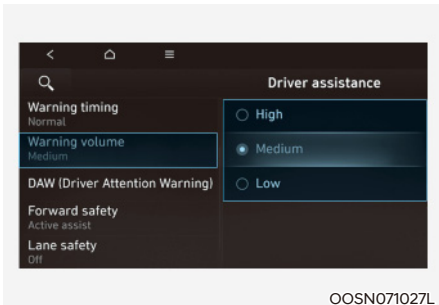
### Functies instellen



### Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) in-/uitschakelen

Met de motor aan drukt u eventjes op de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. Het witte of groene controlelampje  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.



### Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning volume (Waarschuwingvolume)' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (handen niet op het stuur waarschuwing) te wijzigen naar 'High' (Hoog), 'Medium' (Gemiddeld), 'Low' (Laag).

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## Werking van de Lane Following Assist

### Waarschuwing en regeling



### Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

Als de voorligger en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw rijnsnelheid lager is dan 200 km/u (120 mph), gaat het groene controlelampje  branden op het instrumentenpaneel en helpt Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) de auto in het midden van de rijstrook te blijven door het sturen te ondersteunen.

### OPGELET

Wordt er niet bijgestuurd, dan het knippert het groene  controlelampje en wordt het wit.

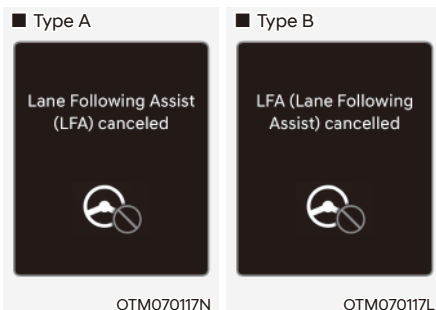


### Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Place hands on the steering wheel' (of 'Keep hands on the steering wheel') (Plaats uw handen op het stuur) en klinkt stapsgewijs een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

Eerste niveau: Waarschuwing melding

Tweede niveau: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Als bestuurder zijn handen nog steeds niet op het stuur heeft na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding 'Lane Following Assist (LFA) canceled' ('Lane Following Assist (LFA) geannuleerd') (of 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') en wordt het Lane Following Assist-systeem automatisch gedeactiveerd.

## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet geholpen als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Lane Following Assist de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

## **i** Informatie

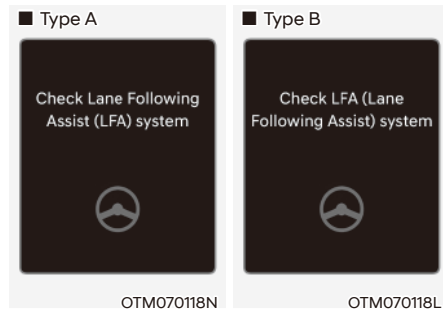
- U kunt de instellingen veranderen op het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.



- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist

### Storing Lane Following Assist



Als Lane Following Assist niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Check Lane Following Assist (LFA) system' ('Controleer systeem hulp bij rijbaan volgen (LFA)') (of 'Check LFA (Lane Following Assist) system') op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (WAE-211) op het instrumentenpaneel branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van de Lane Following Assist

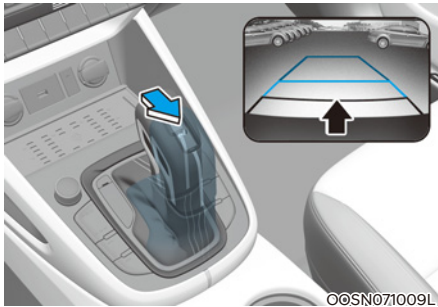
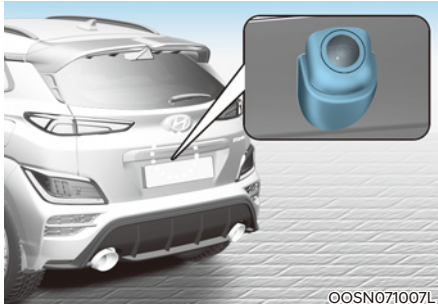
Raadpleeg het deel 'Lane Following Assist (LKA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen.

## **i** Informatie

Zie de paragraaf 'Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen.

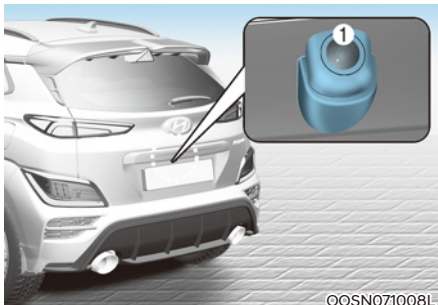


## ACHTERUITRIJMONITOR (RVM) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Rear View Monitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

### Detectiesensor

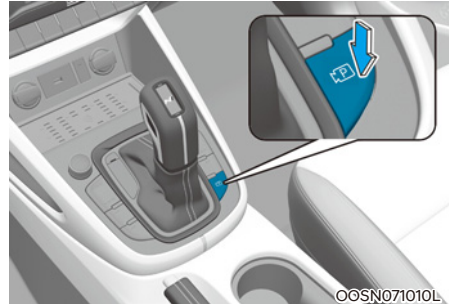


[1] : Achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

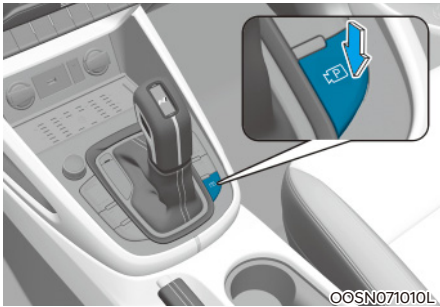
## Instellingen Achteruitrijmonitor

### Camera-instellingen



- U kunt de instellingen van de achteruitrijmonitor 'Display Contents - inhoud weergegeven' of 'Display Settings - display-instellingen' wijzigen door te drukken op het pictogram Instelling (⚙️) op het scherm terwijl de achteruitrijmonitor werkt, of door 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Parking Safety (Parkeerveiligheid) → Camera Settings (Camera-instellingen)' te selecteren in het menu Settings (instellingen) terwijl de motor draait.
- In Display Contents (inhoud weergegeven) kunt u de instellingen voor 'Rear View - achteruitkijkhulp' en in Display Settings - display-instellingen, kunt u de 'Brightness - helderheid' en het 'Contrast' van het scherm veranderen.

## Werking van de Achteruitrijmonitor Bedieningstoets




### Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)

Druk op de toets parkeren/weergave (1) om de achteruitrijmonitor in te schakelen.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

## Achteraanzicht

### Voorwaarden voor gebruik

- Met de versnelling in R (achteruit) zal het beeld op het scherm verschijnen.
- Druk op de Parking/View - weergave toets (1) als de versnelling in P (Parkeren) staat, het beeld verschijnt op het scherm.
- Wanneer u het pictogram  aanraakt, wordt het achteraanzicht op het scherm weergegeven.

### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Druk nogmaals op de Parking/View - weergave toets (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat met het achteraanzicht op het scherm, het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel van R (Reverse achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

## Vergroot achteruitrijzicht

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

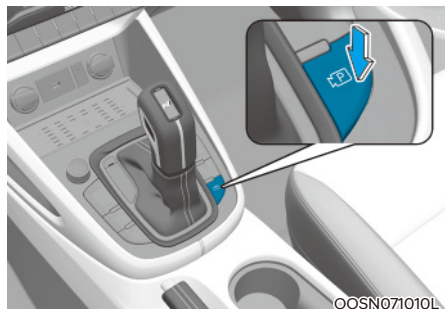
### Voorwaarden voor gebruik

Schakel van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden), dan verschijnt het achteraanzicht op het scherm.

### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).
- Op de knop Parkeren/Zicht (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

## Zicht achteruit tijdens het rijden



De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

### Voorwaarden voor gebruik

Druk op de Parking/View - weergave toets (1) als de versnelling in P (Parkeren) of N (Neutraal) staat, het achteruitrijbeeld verschijnt op het scherm.

### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteruitrijbeeld wordt gedeactiveerd als er nogmaals op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (1) wordt gedrukt.
- Druk op een van de infotainmentsysteemknoppen (2), het achteruitrijbeeld wordt uitgeschakeld.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht tijdens het rijden wordt uitgeschakeld.

### In werking

- Als de transmissie naar stand R (Achteruit) wordt geschakeld terwijl het achteruitrijbeeld op het scherm wordt weergegeven, schakelt het scherm over naar de achteruitrijmonitor met parkeerassistentie.

### Bovenaanzicht achteraan



Wanneer u het **1** aanraakt, verschijnt op het scherm het bovenaanzicht en toont dat de afstand tot het voertuig achter u wanneer u parkeert.

## Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor

### Storingen Achteruitrijmonitor

Als de achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van de Achteruitrijmonitor

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.

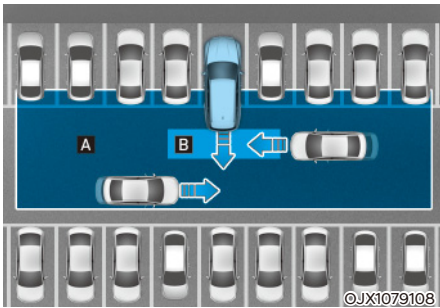


### WAARSCHUWING

- De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

## REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal dat er een aanrijding dreigt. Ook wordt er geremd om een botsing te helpen vermijden.



[A]: Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning  
[B]: Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

### **OPGELET**

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### **Detectiesensor**



[1]: Hoekradar achteraan

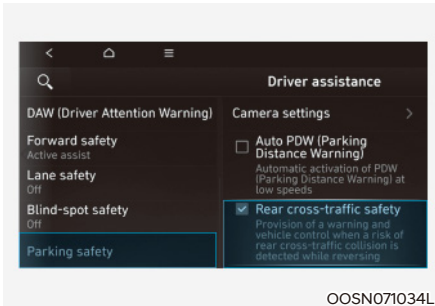
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### **Informatie**

Zie het onderdeel "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.

## Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

### Functies instellen



### Rear Cross-Traffic Safety

Met de motor aan selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Parking Safety (Parkeerveiligheid) → Rear Cross-Traffic Safety (Veiligheid kruisend verkeer achterkant)' in het menu Settings (instellingen) om de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.



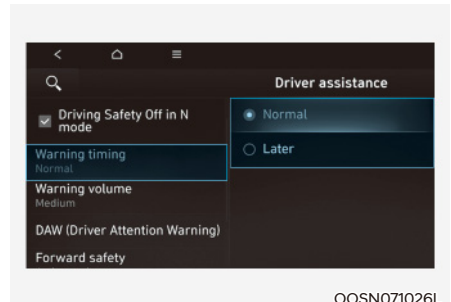
### WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (uit) wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



### Informatie

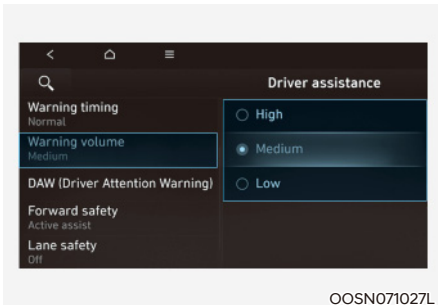
De instellingen voor Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance omvatten Rear Cross-Traffic Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.



### Waarschuwingsmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Timing (Timing waarschuwing)' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normal' (Normaal). Als u het Waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OOSN071027L

### Waarschuwingvolume

Met de motor aan, selecteer 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Warning Volume (Waarschuwingvolume)' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) te wijzigen in 'High' (Hoog), 'Medium' (Gemiddeld), 'Low' (Laag).

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPGELET

- De instelling voor waarschuwingmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.
- Zelfs als voor het waarschuwingmoment 'Normal' (Normaal) wordt geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als er een voertuig van links of rechts met een hoge snelheid nadert.
- Selecteer voor het waarschuwingmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

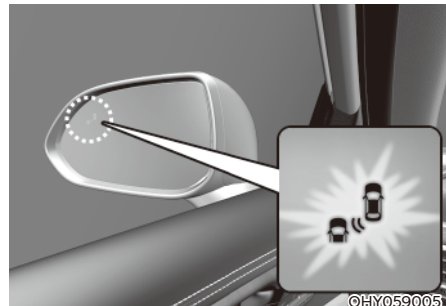
### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingmoment en -volume behouden.

## Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

### Waarschuwing en regeling

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist is om waarschuwingen te geven en te helpen het voertuig in bedwang te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: 'Collision Warning' (botsingswaarschuwing), 'Emergency Braking' (noodrem) en 'Stopping vehicle and ending brake control' (voertuig stoppen en remregeling eindigen).

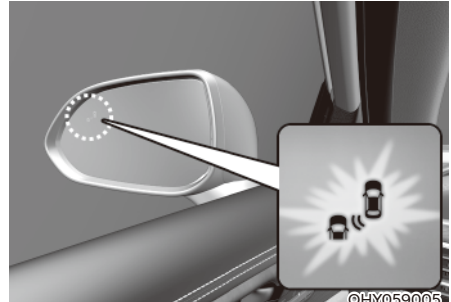


### Collision Warning (Botsing waarsch.)

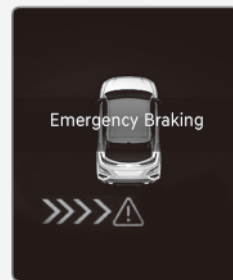
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)

### Informatie

- Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.



©HY059005



©OOSN071048L



©OS070019K

### Emergency braking (Noodremmen)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking' - (Noodremmen) op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.



### WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het aankomende voertuig verlaat het detectiebereik
- Het aankomende voertuig rijdt achter u uw auto voorbij
- Het naderende voertuig niet rijdt in de richting van uw voertuig
- Het naderende voertuig vertraagt
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in



OTM070169L

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Emergency braking (Noodremmen), verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' (Rij voorzichtig) op het instrumentenpaneel.
- Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.





## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) is, werken de remmen normaal.
- Terwijl Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## OPGELET

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingssignaal ESC (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit



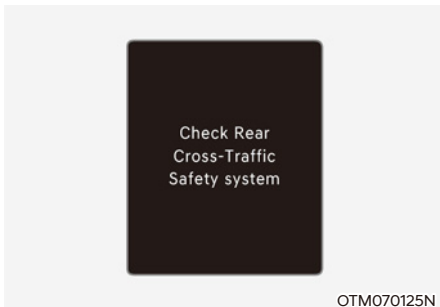
## Informatie

Als het remmen ondersteund wordt door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde), moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

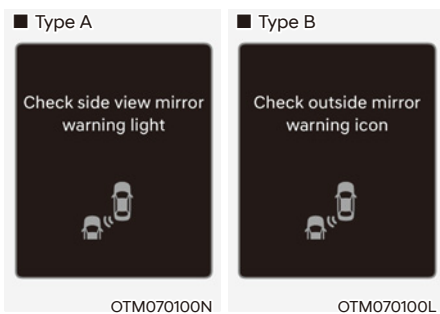
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

## Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

### Storing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)



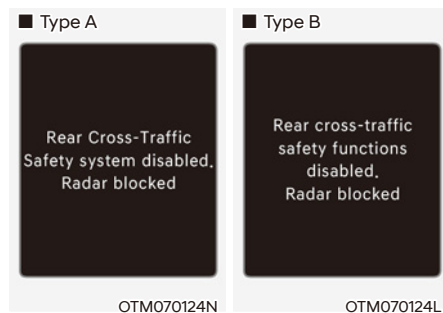
Als de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' ('Controleer veiligheid kruisend verkeer achterkant') op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check side view mirror warning light' (of 'Check outside mirror warning icon') ('Controleer het alarm-symbool zijspiegel') of

'Controleer het alarm-symbool buitenspiegel') op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (WAE-211) branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (of 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') (Veiligheidssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) op het instrumentenpaneel.

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-functie niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor.



## OPGELET

Schakel Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Hulp voor vermijden aanrijding met achteraan kruisend verkeer) uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Hulp voor vermijden aanrijding met achteraan kruisend verkeer).

### ***Beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)***

Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn afgesteld



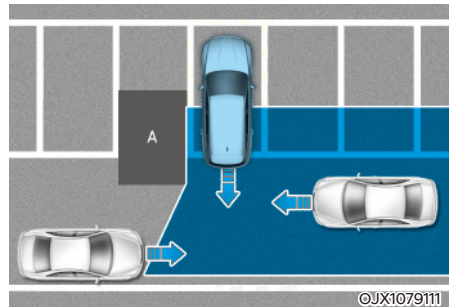
## Informatie

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden

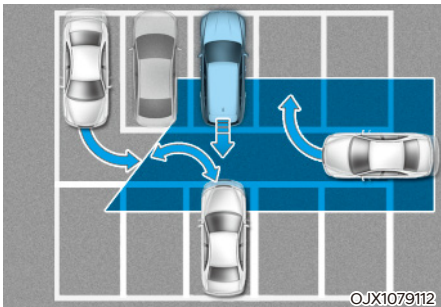


[A]: Constructie

Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

**Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.**

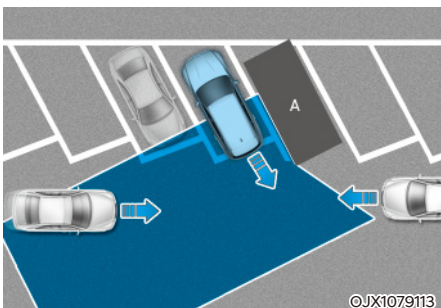
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

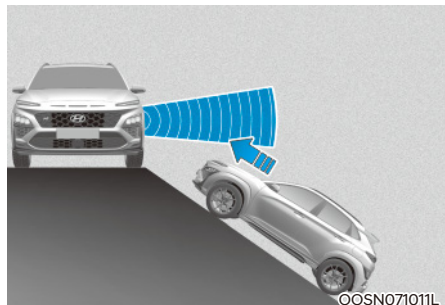
- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd



[A]: voertuig

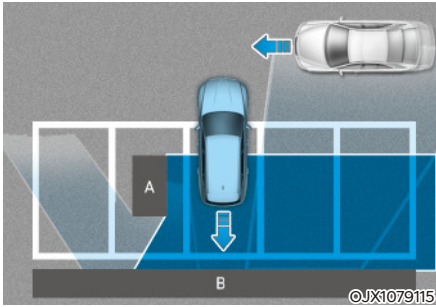
Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer uw auto op of nabij een helling staat



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

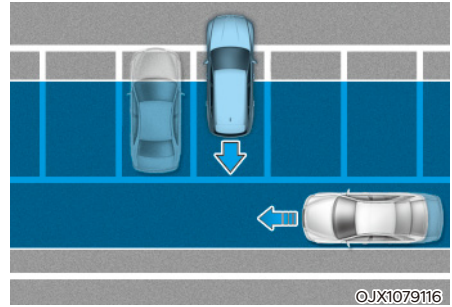
- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt



[A]: Constructie, [B]: Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

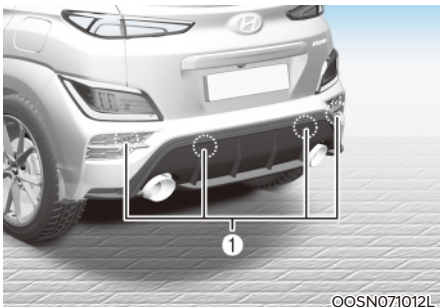
## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) uitschakelt.
- Mogelijk functioneert de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW, AFSTANDSWAARSCHUWING-ACHTERUIT) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing achteruit kan helpen om de bestuurder te waarschuwen als er een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag achteruitrijdt

### Detectiesensor



[1]: Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit

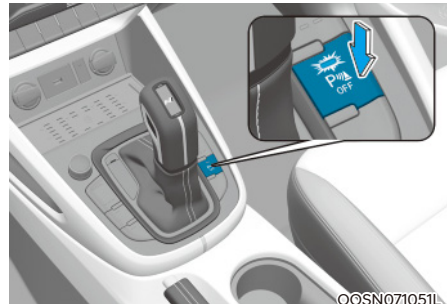
#### Waarschuwingsvolume

Terwijl de motor aanstaat, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij achterwaarts parkeren) te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Werking van Afstandswaarschuwing achteruit

#### Bedieningstoets




#### Afstandswaarschuwing (indien van toepassing)

- Druk op de toets Parking Distance Warning OFF (waarschuwing parkeerafstand uit) (P<sub>OFF</sub>) om Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie in te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt de functie automatisch ingeschakeld.
- Als Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand achteruit parkeren) inschakelt, dooft het controlelampje. Als het voertuig harder dan 10 km/u (6 mph) rijdt, wordt Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand achteruit parkeren) uitgeschakeld (controlelampje aan).

### Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) helpt een persoon, dier of voorwerp achteraan te detecteren als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje voor achteruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60-120 cm (24-48 inch)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 inch)		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 inch)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

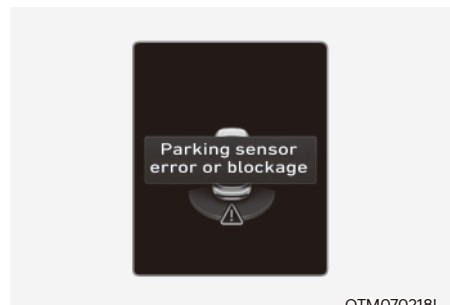
### Storingen en beperkingen Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij achteruit parkeren)

#### Storing in Afstandswaarschuwing-achteruit

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing-achteruit naar behoren werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwingmelding 'Parking sensor error or blockage' (Ultrasone sensor defect of geblokkeerd) verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070218L





## WAARSCHUWING

- De afstandswaarschuwing-achteruit is een aanvullende functie. De werking van de afstandswaarschuwing-achteruit kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achteruit te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Schade aan uw nieuwe auto en persoonlijk letsel omwille van een fout van de bestuurder vallen niet onder de garantie.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

### ***Beperkingen van de Afstandswaarschuwing-achteruit***

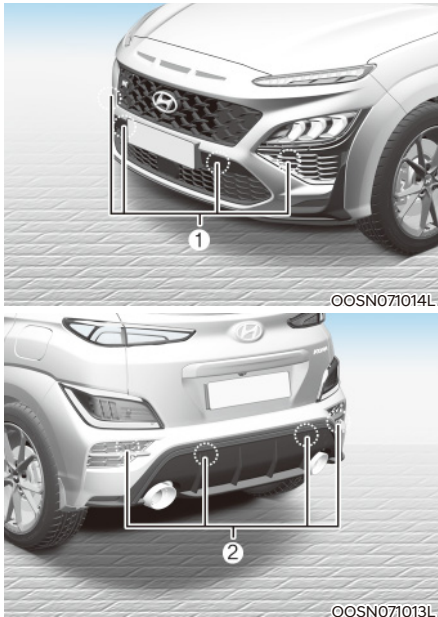
- De afstandswaarschuwing-achteruit werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-achteruit werkt naar behoren als die vreemde substantie wordt verwijderd.)
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwingslampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als Afstandswaarschuwing-achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PARKEERSENSOREN VOOR/ACHTER, PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit kan helpen om de bestuurder te waarschuwen als er binnen een bepaalde afstand een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag voor- of achteruitrijdt

### Detectiesensor



- [1]: Ultrasoonsensoren vóór,  
[2]: Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### Instellingen Afstandswaarschuwing-vooruit/ achteruit

#### Waarschuwingsvolume

Terwijl de motor aanstaat, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

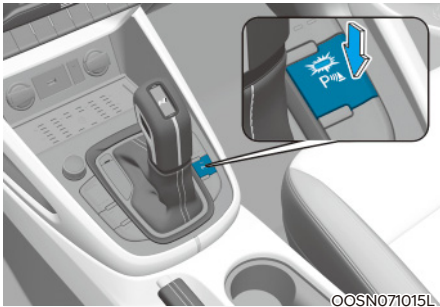
Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

#### Parking Distance Warning Auto On (afstandswaarschuwing automatisch aan)

Om de functie Parking Distance Warning Auto On - waarschuwing parkeerafstand aan, te gebruiken, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Parking Safety (Parkeerveiligheid) → Parking Distance Warning Auto On (afstandswaarschuwing automatisch aan)' van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

## Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/ achteruit

### Bedieningstoets






### Toets parkeerveiligheid

- Druk op de Parking Safety (veilig parkeren) (P ) knop om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten.. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit automatisch ingeschakeld.
- Als Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand achteruit parkeren) inschakelt, gaat het controlelampje branden. Als het voertuig harder dan 30 km/u (18 mph) rijdt, wordt Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand vooruit/achteruit parkeren) uitgeschakeld (controlelampje aan).
- Als de versnelling in R (achteruit), schakelt Forward/Revers Parking Distance Warning (voor/achteruit parkeerafstand waarschuwing) niet uit, ook niet als op de knop wordt gedrukt.

### Afstandswaarschuwing vooruit

- Forward Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand vooruit) werkt als een van de voorwaarden is vervuld.
  - De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar D (rijden) met Reverse Parking Distance Warning aan
  - De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) (P ) brandt
  - 'Parking Distance Warning Auto On' (Auto PDW (Parking Distance Warning) (Automatische waarschuwing parkeerafstand aan)) is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling staat in D (rijden)
- Forward Parking Distance (afstandswaarschuwing vooruit) kan helpen een persoon, dier of voorwerp vooraan te detecteren als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) werkt niet als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 10 km/u (6 mph), zelfs als het lampje op de knop brandt. De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) zal opnieuw werken als de voorwaartse snelheid van het voertuig lager wordt dan 10 km/u (6 mph), terwijl het controlelampje (P ) op de knop brandt.
- Als 'Parking Distance Warning Auto On' (Automatische waarschuwing parkeerafstand) is ingeschakeld, blijft het lampje van de knop parkeerveiligheid (P ) branden.

- Als 'automatische waarschuwing parkeerafstand aan' wordt uitgeschakeld, en de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 30 km/u (18 mph), zal het lampje op de knop van de parkeerveiligheid (PVA) branden. Hoewel u trager rijdt dan 10 km/u (6 mph), zal de Afstandswaarschuwing vooruit niet gaan werken.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje voor vooruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60-100 cm (24-40 inch)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 inch)		Piepton klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 inch)		Piepton klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

### Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) helpt een persoon, dier of voorwerp achteraan te detecteren als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- Als de achterwaartse snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/u (6 mph), zullen zowel de ultrasoonsensoren vooraan als achteraan helpen om voorwerpen te detecteren. De ultrasoonsensoren vooraan kunnen echter een persoon, dier of voorwerp helpen detecteren als het op een afstand van minder dan 60 cm (24 inch) van de sensoren is.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje voor achteruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60-120 cm (24-48 inch)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 inch)		Piepton klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 inch)		Piepton klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

## Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)

### Storing in Afstandswaarschuwing- vooruit/achteruit

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit naar behoren werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Parking sensor error or blockage' (Ultrasone sensor defect of geblokkeerd) verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070172L



## WAARSCHUWING

- De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit is een aanvullende functie. De werking van de afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeerafstandswaarschuwing-vooruit/achteruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

### **Beperkingen van de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit**

- De afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt naar behoren als die substantie wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De afstandswaarschuwing voor/ achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwigingslampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als parkeerafsand voor-/achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

### Voorradar

De radiofrequentie-onderdelen (radar vooraan) zijn conform:

- Voor Europa en landen met een EG-certificering

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>  
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG  
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ  
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI  
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ  
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ  
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-  
OVERENSSTEMMELSESESKLÆRING  
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH,  
at radioudstyrstypen MRRevo14F er i  
overensstemmelse med direktiv  
2014/53/EU. EU-  
overensstemmelseserklæringens fulde  
tekst kan findes på følgende  
internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON  
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch  
GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp  
MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL  
nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni  
täielik tekst on kättesaadav järgmisel  
internetiaadressil: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL172

(FI) EU-  
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU  
UTUS

Robert Bosch GmbH vakuuttaa,  
että radiolaitetyyppi MRRevo14F  
on direktiivin 2014/53/EU  
mukainen. EU-  
vaatimustenmukaisuusvakuutukse  
n täysimittainen teksti on  
saatavilla seuraavassa  
internetosoitteessa: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-<br/>doc.bosch.com)

(FR) DECLARATION UE DE  
CONFORMITE  
Le soussigné, Robert Bosch  
GmbH, déclare que l'équipement  
radioélectrique du type  
MRRevo14F est conforme à la  
directive 2014/53/UE. Le texte  
complet de la déclaration UE de  
conformité est disponible à  
l'adresse internet suivante:  
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI  
NYILATKOZAT  
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a  
MRRevo14F típusú rádióberendezés  
megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.  
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat  
teljes szövege elérhető a következő  
internetes címen: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-<br/>doc.bosch.com)

(IT) DICHIARAZIONE DI  
CONFORMITÀ UE  
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH,  
dichiara che il tipo di  
apparecchiatura radio MRRevo14F è  
conforme alla direttiva 2014/53/UE.  
Il testo completo della dichiarazione  
di conformità UE è disponibile al  
seguente indirizzo Internet:  
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS  
DEKLARĀCIJA  
Ar šo Robert Bosch GmbH  
deklarē, ka radioiekārta  
MRRevo14F atbilst Direktīvai  
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības  
deklarācijas teksts ir pieejams  
šādā interneta vietnē: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-<br/>doc.bosch.com)

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA  
Aš, Robert Bosch GmbH,  
patvirtinu, kad radijo įrenginių  
tipas MRRevo14F atitinka  
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES  
atitikties deklaracijos tekstas  
prieinamas šiuo interneto  
adresu: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-<br/>doc.bosch.com)

OANATEL175  
7-115



(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE  
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-  
CONFORMITEITSVERKLARING  
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(RO) DECLARAȚIA UE DE  
CONFORMITATE  
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE  
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE  
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE  
CONFORMIDADE  
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177



(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI  
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD  
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL179

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI  
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD  
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
Härmed försäkras Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL181

■ Voor Taiwan

Model: MRRevo14F  
No. CCAE15LP0180T0  
The manual should contain the following Homologation mark and text:



The manual should contain below warning (for RF device) in traditional Chinese:  
注意!  
依據低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL191

■ Voor Maleisië

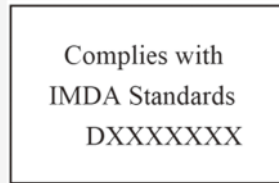
Model: MRRevo14F  
No. CIDF15000490  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL200

■ Voor Singapore

Model: MRRevo14F  
No. N0147-19  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL201

■ Voor Brazilië

Model: MRRevo14F  
No. 02220-14-03745  
The manual should contain the following Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Voor Mexico

Model: MRRevo14F  
 IFETEL: RCPBOMR14-0766  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark and text:

**IFETEL: RCPBOMR14-0766**

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Voor Oekraïne

Model: MRRevo14F  
**Certificate: UA.TR.109.R.0029-19**  
**NKRZI: 1BOSC0007**

The manual should contain the following  
 Homologation mark:



OANATEL194

■ Voor Paraguay

Model: MRRevo14F  
 No. 2019-05-I-000237  
 The manual should contain the following  
 homologation mark:



OANATEL207

■ Voor Moldavië

Model: MRRevo14F  
 No. MD OC TIP 024 A5958-17  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:



OANATEL193

■ Voor VAE

Model: MRRevo14F  
TRA Registered No: ER39135/15  
Dealer No: DA36758/14  
The manual should contain the following Homologation mark:



TRA  
REGISTERED No:  
ER39135/15  
  
DEALER No:  
DA36758/14

OANATEL189

■ Voor Argentinië

Model: MRRevo14F  
No. C-21797  
The manual should contain the following Homologation mark:



**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ Voor Japan

Model: MRRevo14F  
No. 202-LSC039  
The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。  
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Voor Jordanië

Model: MRRevo14F  
No. TRC/LPD/2014/125  
The manual should contain the following Homologation mark:



TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Voor Zuid-Afrika

Model: MRRevo14F  
No. TA-2013/2465  
The manual should contain the following Homologation mark:



TA-2013/2465  
**ICASA**  
APPROVED

OANATEL190

■ Voor Thailand

Model: MRRevo14F  
 No. A57004-14  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Voor Rusland

Model: MRRevo14F  
 No. *EAЭC N RU Д-DE. PA01. B. 26727/19*  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:



OANATEL206

■ Voor China

Model: MRRevo14F  
 No. 2014-4306  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:

**CMIIT ID: 2014DJ4306**

OANATEL205

■ Voor Hongkong

Model: MRRevo14F  
 No. n/a  
 The manual should contain the following text:  
 HKCA 1035: automotive radar: radio  
 equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Voor Servië

Model: MRRevo14F  
 No. 34540-317/17-3  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:



OANATEL195

■ Voor Marokko

Model: MRRevo14F  
No. MR 9126 ANRT 2014  
The manual should contain the following  
Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Voor Australië

Model: MRRevo14F  
NO. n/a  
The manual should contain the  
following Homologation mark:



OANATEL330

■ Voor de Filipijnen

Model: MRRevo14F  
No. ESD-1408747C  
The manual should contain the following  
Homologation mark:



**NTC**

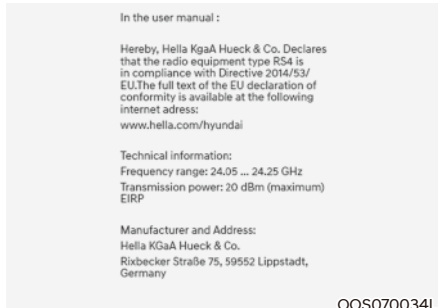
Type Approved  
No. ESD-1408747C

OANATEL197

## Hoekradar achteraan

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (hoekradar achteraan):

- Voor Europa en landen met een EG-certificering



- Voor Taiwan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

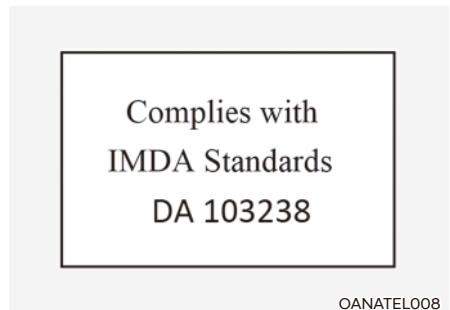
- Voor Indonesië



- Voor Maleisië



- Voor Singapore



- Voor Vietnam



■ Voor Brazilië



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial enão pode causar interferência a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Voor Mexico

Radar de corto alcance  
RS4  
Hella KGaA Hueck & Co  
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL012

■ Voor Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 204-750001  
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Voor Oekraïne



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.  
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: [www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)  
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц  
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

■ Voor Jordanië

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

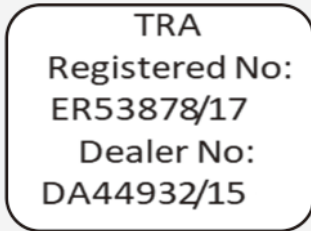
■ Voor Oman

OMAN - TRA  
TRA/TA-R/3957/17  
D080134

OANATEL015



■ Voor VAE



OANATEL016

■ Voor Botswana



OANATEL017

■ Voor Ghana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Voor Zambia



OANATEL019

■ Voor Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Voor Paraguay



OANATEL021

■ Voor Oezbekistan



OANATEL022

■ Voor Mozambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017  
HELLA RS4

OANATEL023



## 8. Noodsituaties

Schakelaar alarmknipperlichten .....	8-3
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden .....	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden .....	8-3
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing .....	8-3
Als de motor niet gestart kan worden .....	8-4
Als de motor niet of langzaam ronddraait .....	8-4
Als de motor wel normaal draait maar niet start .....	8-4
Starten met een hulpaccu .....	8-5
Als de motor oververhit raakt .....	8-7
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) .....	8-8
Controleer de bandenspanning .....	8-8
Controlesysteem lage bandenspanning .....	8-9
Waarschuwinglampje lage bandenspanning .....	8-10
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) .....	8-11
Een wiel met TPMS wisselen .....	8-11
Krik en gereedschap .....	8-13
Lekke band (met reservewiel) .....	8-13
Wielen verwisselen .....	8-14
Kriklabel .....	8-18
EG-conformiteitsverklaring voor krik .....	8-19
Bij een lekke band (met Tire Mobility Kit) .....	8-20
Inleiding .....	8-20
Onderdelen van de bandenreparatieset .....	8-21
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....	8-22
De bandenspanning aanpassen .....	8-25
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset .....	8-26

---

Slepen .....	8-27
Slepen .....	8-27
Afneembaar sleepoog .....	8-28
Slepen in een noodgeval .....	8-29
Noodvoorzieningen .....	8-31
Brandblusser .....	8-31
EHBO-doos .....	8-31
Gevarendriehoek .....	8-31
Bandenspanningsmeter .....	8-31
Pan-EUROPEES eCALL-SYSTEEM .....	8-32
Informatie over gegevensverwerking (VOOR EUROPA) .....	8-34
PAN-EUROPEES eCALL-SYSTEEM (VOOR EUROPA) .....	8-36
eCall-systeem voor de VAE (VAE) .....	8-40
Informatie over gegevensverwerking (VOOR VAE) .....	8-42
eCall-systeem voor de VAE (VOOR VAE) .....	8-44

## SCHAKELAAR ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de schakelaar van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van het contact. De schakelaar is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken, ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

## WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

### Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor opnieuw te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing

Als de motor afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

### Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehendel in stand P (parkeren, voor een auto met double clutchtransmissie) of de vrijstand (auto met handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

### ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

#### Als de motor niet of langzaam ronddraait

- Schakel naar N (neutraal) of P (parkeren) als het een auto is met een Double Clutchtransmissie. De motor start alleen als de hendel in N (neutraal) of P (parkeren) staat.
- Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

**Zie de instructies voor „Starten met een hulpaccu“ in dit hoofdstuk.**



#### **OPGELET**

**Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden. Dit kan resulteren in schade aan het emissieergelsysteem.**

#### Als de motor wel normaal draait maar niet start

- Controleer het brandstofniveau en vul zo nodig brandstof bij.

Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

## STARTEN MET EEN HULPACCU

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.



### WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Houdt accu's buiten bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking **NOOIT** aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.
- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Dat kan vonken produceren.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.

### AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.



### Informatie



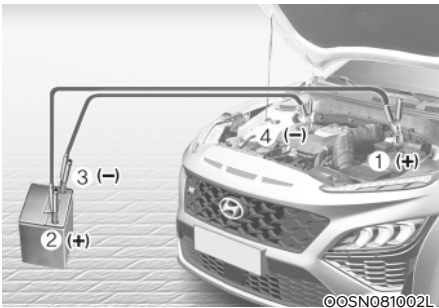
Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz.). Zet de voertuigen in P (parkeren, voor auto met Double Clutch-transmissie) of in de vrijstand (voor auto met handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerremmen. Schakel beide auto's uit.

### OPGELET

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).

7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4). Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

### WAARSCHUWING

**Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.**

8. Start de motor van het andere voertuig en laat deze enkele minuten draaien met ongeveer 2000 OPM. Start dan uw voertuig.

Als uw voertuig na een aantal pogingen niet start, moet het waarschijnlijk worden nagekeken. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het ontladen van de accu niet duidelijk is, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).



## ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt.

Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Zet de versnellingspook in P (parkeren, voor auto met double clutch-transmissie) of in de vrijstand (voor auto met handgeschakelde transmissie/dual clutch-transmissie) en activeer de parkeerremmen. De airconditioning uitschakelen als deze ingeschakeld is.
3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.



### WAARSCHUWING



**Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.**

4. Controleer of er koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)
5. Als er koelvloeistof lekt, stop de motor onmiddellijk en we raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING



**Verwijder de radiateurdop of de aftapplug NOOIT als de motorruimte en de radiator nog heet zijn. Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.**

**Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de radiateurdop en draai deze linksom tot de eerste aanslag. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.**

6. Als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Vul daarna, in het geval dat er koelvloeistof verdwenen is, voorzichtig koelvloeistof bij tot de middelste markering van het reservoir.
7. Ga voorzichtig te werk en blijf alert op verdere tekenen van oververhitting. Als opnieuw oververhitting optreedt, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

- **Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**

## CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIJNING (TPMS)



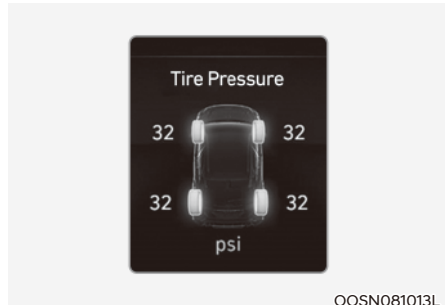
©OS060047



OOSN081014L

- (1) Waarschuwingslampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

### Controleer de bandenspanning



OOSN081013L

- U kunt de bandenspanning controleren in de hulpmodus in het instrumentenpaneel. **Zie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4.**
- De bandenspanning wordt na het starten van de motor weergegeven als de auto enkele minuten heeft gereden.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding 'Drive to display (Rijden om weer te geven)'. Controleer de bandenspanning na het rijden.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.
- psi, kpa, bar (**Zie "LCD Modes" in hoofdstuk 4.**)

## Controlesysteem lage bandenspanning



### WAARSCHUWING

**Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.**

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band. Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwinglampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwinglampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwinglampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is. Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld.

TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto. Controleer altijd het TPMS-storinglampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

### AANWIJZING

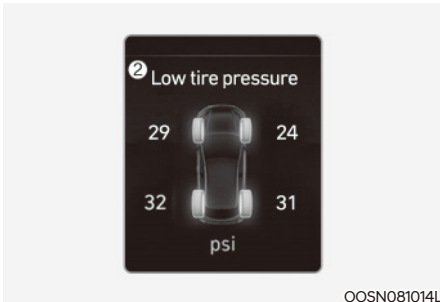
**In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.**

- 1. Het waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS brandt niet gedurende 3 seconden wanneer het contact op ON wordt gezet of als de motor draait.**
- 2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.**
- 3. Het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning blijft branden.**



## Waarschuingslampje lage bandenspanning

### Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en waarschuingslampje bandenspanning



Wanneer de waarschuingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuwing melding wordt weergegeven op het lcd-display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/u na het vervangen van de lekke band door het reservewiel, gebeurt het volgende:

- Het controlelampje storing TPMS knippert gedurende ca. 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

### AANWIJZING

Het reservewiel is niet uitgerust met een bandenspanningssensor.



### OPGELET

Mogelijk gaat het waarschuingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



### WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.



### Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer een minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het bandenspanningscontrolesysteem.

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### AANWIJZING

**In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.**



#### OPGELET

- Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden als de auto in de buurt rijdt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens, zendmasten, enz. die de normale werking van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) kunnen storen. Dit kan de normale werking van het TPMS (controlesysteem lage bandenspanning) storen.
- Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden bij het gebruik van sneeuwkettingen of externe elektronische apparatuur in de auto zoals een laptop, een telefoonoplader, een afstandsbediening, een navigatiesysteem, enz.  
Dit kan de normale werking van het TPMS (controlesysteem lage bandenspanning) storen.

- Wij raden u aan om na het repareren van een lekke band met een dichtmiddel de band te laten inspecteren en onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de bandenspanningsensor te voorkomen.

### Een wiel met TPMS wisselen

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden.

Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.



#### OPGELET

**Er wordt aanbevolen om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is. Bandenafdichtmiddel dat niet goedgekeurd is door een HYUNDAI-dealer of een niet-gelijkwaardig specifiek onderdeel voor uw voertuig kan de bandendruksensor beschadigen.**

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningsensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Geadviseerd wordt om uw banden te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/u na het vervangen van de lekke band door het reservewiel, gebeurt het volgende:

- Het controlelampje storing TPMS knippert gedurende ca. 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.

- De banden van de reservewielen zijn niet uitgedrukt met bandenspanningssensoren. Wanneer de lekke band wordt vervangen door een reserveband, omwille van problemen als een doorboorde band of een lage bandenspanning, kan de TPMS-storingsindicator knipperen of oplichten. Het wordt aanbevolen dat de band onderhouden kan worden door een erkende HYUNDAI-dealer en wordt vervangen met de originele band die is uitgerust met een bandenspanningssensor.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur).

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur.



### WAARSCHUWING

- **Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.**
- **Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.**



### WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.



### WAARSCHUWING

#### EUROPA

- **Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.**
- **Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.**
- **Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.**
- \* **Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.**
  - Nieuw model auto: vanaf 1 nov. 2012
  - Huidig model: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)

## LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)



### WAARSCHUWING

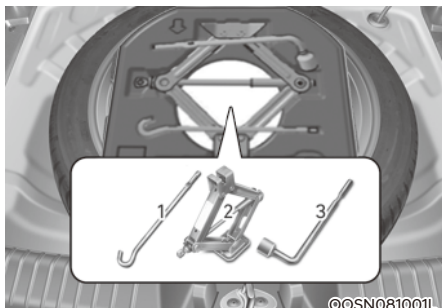
Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.



### OPGELET

Zorg er bij het gebruik van de krik/slinger voor dat u uit de buurt van het platte uiteinde blijft. Het platte uiteinde heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

### Krik en gereedschap



- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel

De krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte onder het afdepaneel.

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden veroorzaken, moeten deze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als de vleugelbout waarmee het reservewiel is bevestigd zich moeilijk met de hand laat losdraaien, kunt u deze gemakkelijk losdraaien met behulp van de wielmoersleutel.

Draai de vleugelbout van het reservewiel linksom met de wielmoersleutel.



## Wielen verwisselen



### WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen. Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht:

- Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- Probeer **NOOIT** een wiel te verwisselen in de baan van het verkeer. Parkeer de auto **ALTIJD** volledig naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van het verkeer, voordat u een wiel probeert te verwisselen. Als u geen vlakke, stevige plaats naast de weg kunt vinden, schakel dan een sleepdienst in.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.
- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg ervoor dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

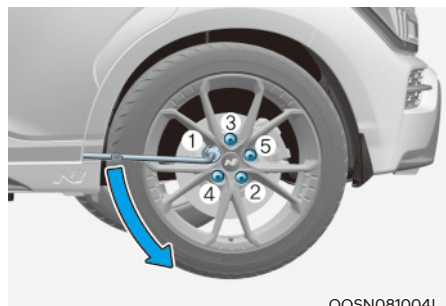
Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Verplaats de schakelhendel naar P (parkeren, voor een auto met een dubbele clutch-transmissie) of de vrijstand (voor een handgeschakelde auto), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikzilver en het reservewiel uit de auto.



[A]: Blokkeren

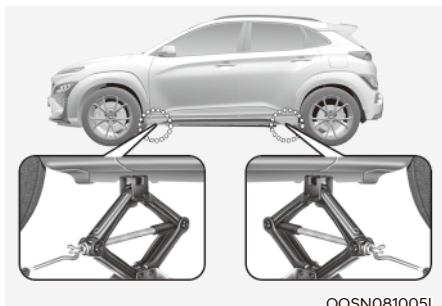
5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



OOSN081004L

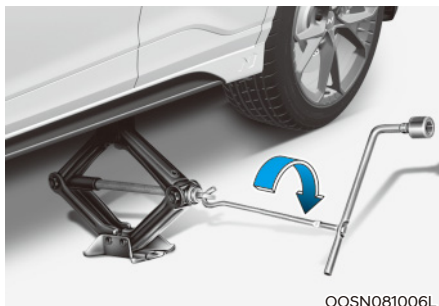
6. Draai de wielmoeren linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.





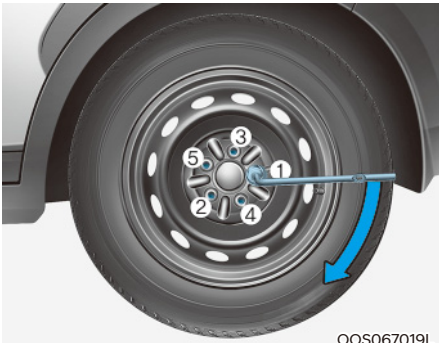
OOSN081005L

7. Plaats de krik onder de bodemplaat bij het aangegeven kriksteunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn platen met twee inkepingen die aan de bodemplaat zijn gelast. Gebruik de krik nooit op een andere positie of bij een ander onderdeel van de auto. Hierdoor kan de side skirt worden beschadigd.



OOSN081006L

8. Steek de krik-slinger in de krik en draai de slinger rechtersom en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.
9. Maak de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder deze met uw vingers. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het plat op de grond uit de weg. Verwijder eventueel vuil van de tapeinden, de montageoppervlakken en het wiel.
10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.
11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.
12. Laat de auto zakken door de krik-slinger linksom te draaien.



13. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien. Controleer elke wielmoer opnieuw totdat deze goed vastzit. Na het verwisselen van wielen adviseren wij u de wielmoeren zo snel mogelijk te laten vastdraaien tot het juiste aanhaalmoment door een officiële HYUNDAI-dealer.

**De wielmoeren moeten worden vastgedraaid met 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).**

Als u een bandenspanningsmeter hebt, controleer dan de bandenspanning (zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 voor instructies over de bandenspanning.). Als de bandenspanning lager of hoger is dan aanbevolen, rijd dan langzaam naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf en breng de banden op de juiste spanning. Breng altijd het ventieldopje weer aan na het controleren of aanpassen van de bandenspanning. Als u vergeet het dopje aan te brengen, kan er lucht uit de band lekken. Als u een ventieldopje kwijtraakt, koop dan een ander en monteer dit zo snel mogelijk. Zet na het verwisselen van de band, de lekke band stevig op zijn plaats en berg de krik en het gereedschap op in de daarvoor bestemde opbergplaatsen.

### AANWIJZING

- Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de banden op de aanbevolen spanning.
- Controleer de wielmoeren en haal ze opnieuw aan zodra er meer dan 50 km mee is gereden en de banden waren vervangen. Controleer de wielmoeren opnieuw nadat er meer dan 1.000 km is gereden.



### OPGELET

De tapeinden en wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische schroefdraad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde wielmoeren die werden verwijderd, opnieuw worden gemonteerd. Als u de wielmoeren moet vervangen, zorg er dan voor dat deze ook metrische schroefdraad hebben, om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en ervoor te zorgen dat het wiel correct wordt bevestigd op de naaf. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Bel de wegwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd of in slechte conditie zijn.

### **Gebruik van compact reservewiel (indien van toepassing)**

Compacte reservewielen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig als het compacte reservewiel is geplaatst en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.



## WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd **NOOIT** harder dan 80 km/uur (50 mph).
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van het compacte reservewiel dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk, om defect raken van het compacte reservewiel te voorkomen.

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning na het plaatsen van het compacte reservewiel. De band van het compacte reservewiel moet worden opgepompt tot 420 kPa (60 psi).
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer het compacte reservewiel regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

## AANWIJZING

Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).



## OPGELET

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm (1 inch) kleiner wordt.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Vanwege de kleinere wielmaat past een sneeuwketting niet goed.
- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wieldooppen of velgelingen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.



## EG-conformiteitsverklaring voor krik



### EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

# 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

**Product** : Jack Assembly

**Type Designation(s)** : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg  
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg  
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

**Serial No.** : N/A


**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

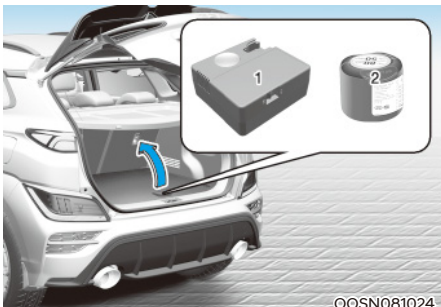
following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan, Korea / Jul 25 2013      Hyun Duck, Cho      President   
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

\* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674 )  
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

## BIJ EEN LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



OOSN081024

Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

(1) Compressor

(2) Fles met dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### OPGELET

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.



### WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.



### WAARSCHUWING

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Mogelijk daalt de bandenspanning nadat de band is gerepareerd met de bandenreparatieset.

## Inleiding

Met de bandenreparatieset blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Met behulp van de compressor en het dichtmiddel kunnen de meest voorkomende lekken in een band van een personenauto, veroorzaakt door spijkers enz., effectief gedicht worden en kan de band weer op spanning worden gebracht.

Als u zeker weet dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km (120 mijl)) met een maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) naar een bandenspecialist of garagebedrijf rijden om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt. Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit'.

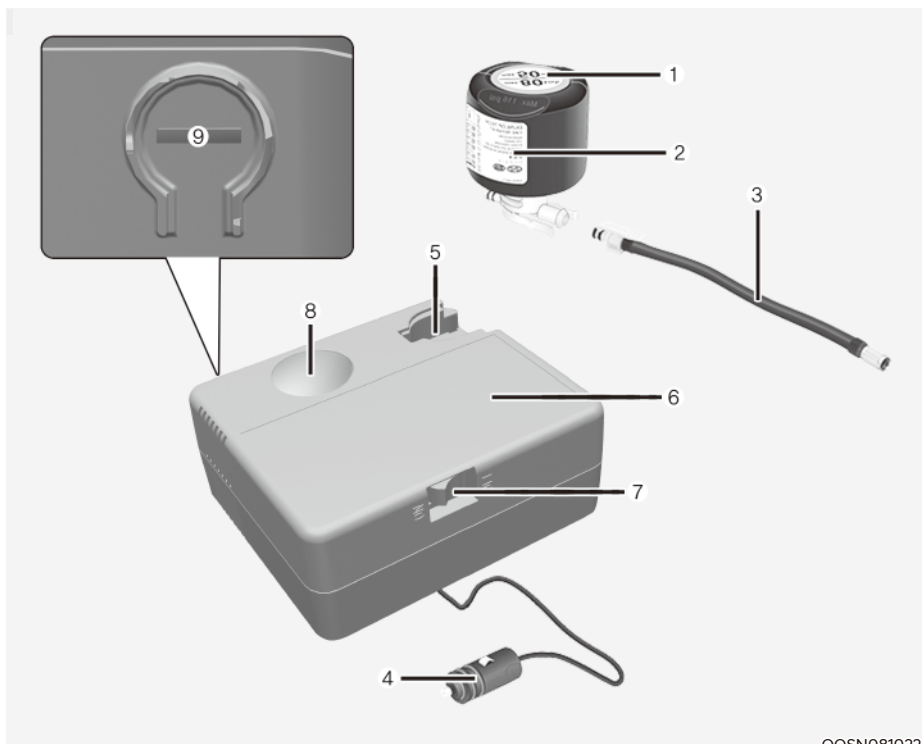


### WAARSCHUWING

Gebruik de TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de TMK worden gedicht.

## Onderdelen van de bandenreparatieset



OOSN081022

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
3. Vulslang
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles met dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.



## WAARSCHUWING

Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen

Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.



## WAARSCHUWING

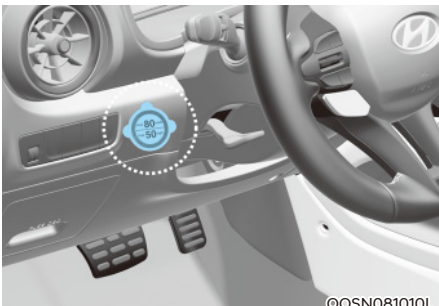
Dichtmiddel

- Buiten bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

## De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band



## OPGELET



Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

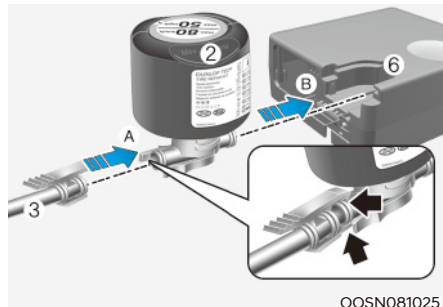


## OPGELET

Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg dan het onderdeel 'De bandenspanning aanpassen' in dit hoofdstuk.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

1. Schud de fles met dichtmiddel (2).



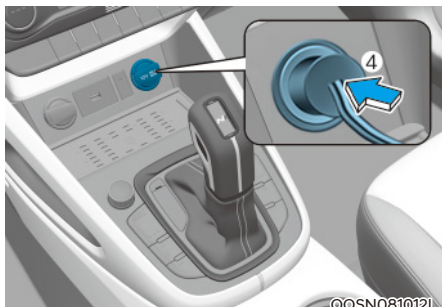
2. Sluit de vulslang (3) aan op de fles met dichtmiddel (2) in de richting van de pijl (A) en sluit de fles met dichtmiddel aan op de compressor (6) in de richting van de pijl (B).
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.
4. Draai het ventieldopje van het lege band en schroef de vulslang (3) van de fles met dichtmiddel op het ventiel.



## OPGELET

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.





5. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in het stopcontact van de auto.

### AANWIJZING

**Gebruik alleen het stopcontact aan voorpassagierszijde om de voedingskabel aan te sluiten.**

6. Schakel het contactslot in.
7. Laat de compressor gedurende ca. 5-7 minuten draaien om het dichtmiddel bij te vullen tot een correcte spanning is bereikt (zie hoofdstuk 8, Banden en wielen). De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.  
Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

### ⚠️ OPGELET

#### Bandenspanning

**Ga niet rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.**

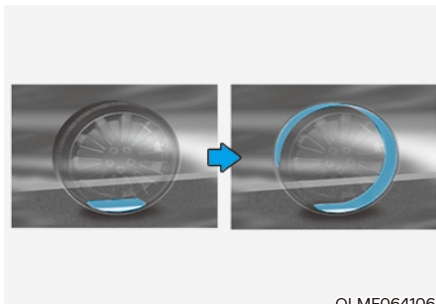
8. Schakel de compressor uit.
9. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

### ⚠️ WAARSCHUWING

#### Koolmonoxide

**Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.**

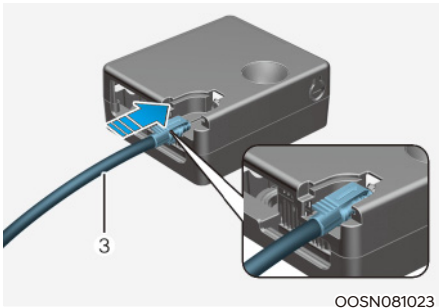


OLMF064106

10. Rijd direct ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.

Rijd niet harder dan 80 km/uur (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur (12 mph).

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen. Schakel in dat geval een hulpdienst in.



11. Stop na ongeveer 7 – 10 km (4–6 mijl of ongeveer 10 minuten) gereden te hebben op een veilige plaats.
12. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
13. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
14. Breng de band op de aanbevolen spanning.  
Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.
  - De bandenspanning verhogen:  
Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
  - Om de bandenspanning te verlagen:  
druk op toets (9) op de compressor.

### AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

### OPGELET

Als er banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand. Zie stap 10. Herhaal dan de stappen 11 tot en met 14. Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

### WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### OPGELET

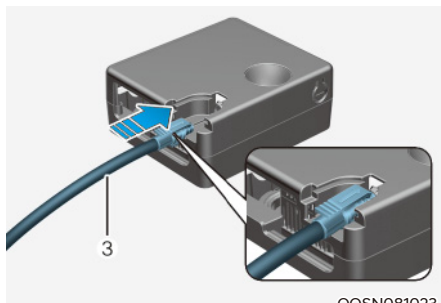
**Bandenspanningsensor**  
(indien uitgerust met TPMS)

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningsensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningsensoren controleert. We adviseren u om dit te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **i** Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoer aandraaien tot 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

## De bandenspanning aanpassen



OOSN081023



OOSN081011L

1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen:  
Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Om de bandenspanning te verlagen:  
druk op toets (9) op de compressor.

## **AANWIJZING**

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

## **i** Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.



## **OPGELET**

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.



## **WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

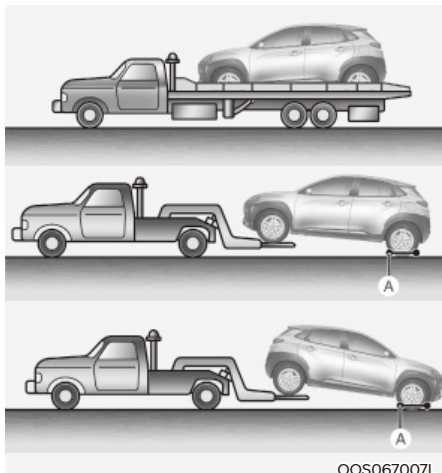
Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
  - Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
  - Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
  - Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
  - Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
  - De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 6 mm (0,24 in).
  - Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
  - Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
  - Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
  - Laat de motor draaien, maar alleen als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Laat de bandenreparatieset nooit alleen terwijl deze wordt gebruikt.
  - Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit kan raken.
  - Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C (-22°F).
  - Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
  - Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
  - Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
  - Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

## SLEPEN

### Slepen



[A]: dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Repareteur of een erkend bergingsbedrijf. Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

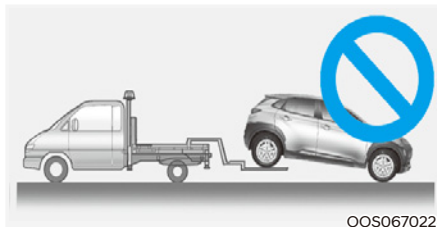


### OPGELET

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**



- **Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik een wiellift of een oprijwagen.**





## WAARSCHUWING

Zet het contact in de stand OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van een koprolsensor. De zijairbags en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd als de sensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

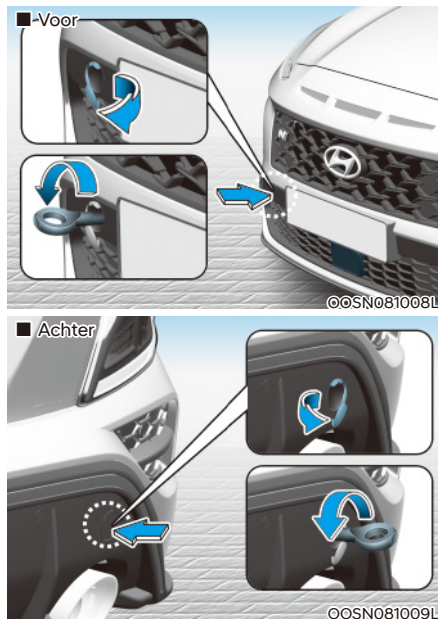


## OPGELET

Als de selectiehandel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

## Afneembaar sleepoog

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door aan de onderzijde van het afdekkapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

## Slepen in een noodgeval

Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst behoedzaam wanneer de auto wordt gesleept met een kabel of ketting. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen gebeuren op verharde wegen over een korte afstand en met lage snelheden. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.



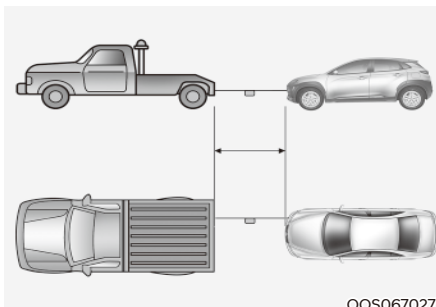
### OPGELET

**De bestuurder moet zich in de auto bevinden om te sturen en de remmen te bedienen wanneer de auto wordt gesleept. Passagiers, buiten de bestuurder, zijn niet toegestaan in de auto.**

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.

- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Stel het sleepoog niet bloot aan rijkbelastingen. Oefen een constante en gelijkmatige kracht uit.



- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter (16 voet). Bevestig een witte of rode doek (ongeveer 30 cm breed (12 inches)) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer vóór het slepen de Double clutch-transmissie op vloeistoflekkage onder uw auto. Als de Double clutch-transmissie vloeistof lekt, moet een oprijwagen of een dolly worden gebruikt.

### AANWIJZING

**Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.**

### **AANWIJZING**

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- Trek altijd in een rechte lijn bij het gebruik van de sleepogen. Trek niet van opzij of onder een verticale hoek.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht kan uitkomen.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/u (10mph) en niet verder dan 1,5 km (1 mijl) slepen om ernstige schade aan de transmissie te voorkomen. (indien uitgerust met automatische transmissie).
- Het voertuig moet gesleept worden met een snelheid van 25 km/u (15 mph) of minder binnen een afstand van 20 km (12 mijl). (indien uitgerust met een handmatige transmissie/dual clutch-transmissie)



## NOODVOORZIENINGEN (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

### Brandblusser

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m (8 ft) afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de handgreep loslaat, stopt de uitstroom van het blusmiddel.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

### EHBO-doos

Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

### Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

### Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

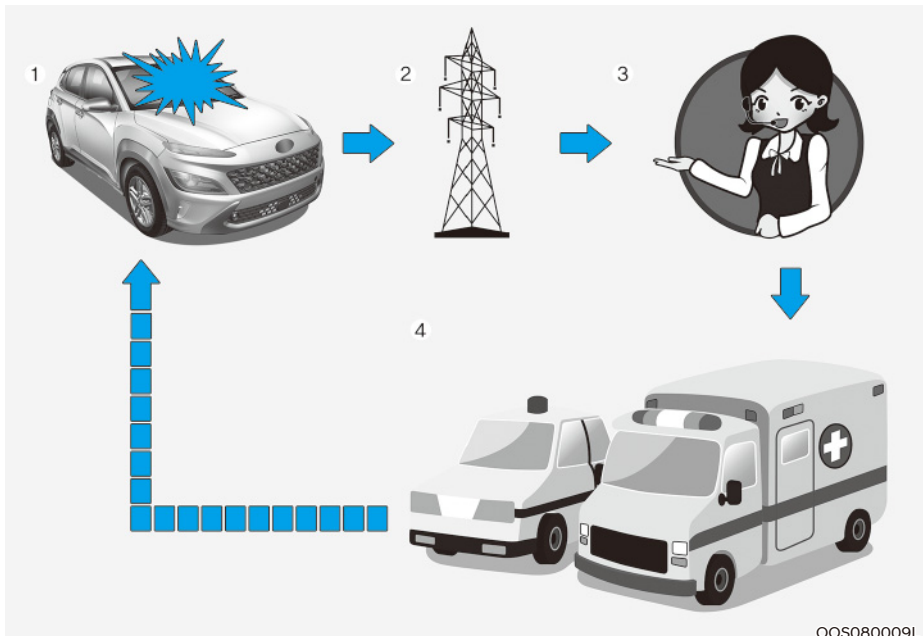
1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de meter tegen het ventiel gedrukt. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. Een stevige druk zonder lekkage activeert de meter.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 8.
6. Plaats de ventieldop terug.

## PAN-EUROPEES eCALL-SYSTEEM (EUROPA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere\*\* calamiteiten op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) in geval van ongevallen in het verkeer in Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



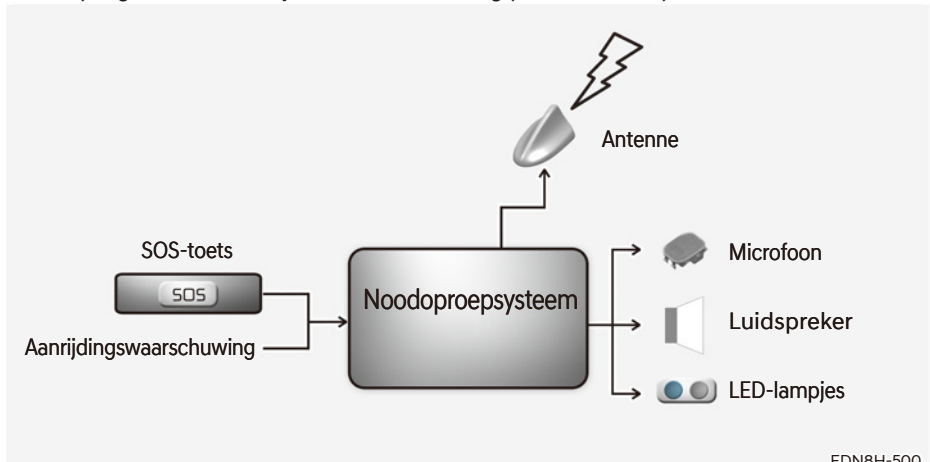
OOS080009L

1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

- \* Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.
- \*\* "Andere calamiteiten" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

### Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (VOOR EUROPA)



EDN8H-500

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

### Informatie over gegevensverwerking (VOOR EUROPA)

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

#### **Typen gegevens en hun ontvangers**

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De locatie en rijrichting van de auto
- Tijdsaanduiding van de automatische activering van het systeem
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

### **Regelingen voor gegevensverwerking**

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan.

Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

### **Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject**

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

## PAN-EUROPEES eCALL-SYSTEEM (VOOR EUROPA)



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) Led

SOS-toets:

Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led:

Het rode en groene led-lampje branden gedurende 3 seconden wanneer het contact in stand ON wordt gezet. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, blijft het rode led-lampje branden.

## Automatische ongevalsmelding (VOOR EUROPA)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.



### OPGELET

**Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.**

## Handmatige ongevalsmelding (VOOR EUROPA)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden nogmaals op de SOS-toets te drukken.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken.

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.





## WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 3 jaar worden vervangen. Raadpleeg voor meer informatie het Onderhoudsschema in hoofdstuk 9.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

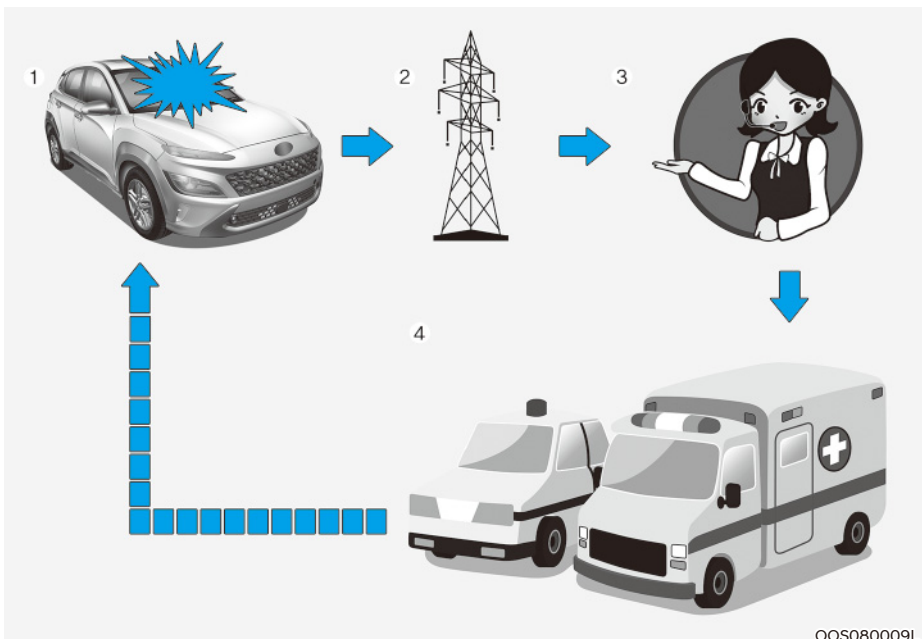
Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

## ECALL-SYSTEEM VOOR DE VAE (VAE, INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat verbonden is met het eCall-systeem voor de VAE voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het eCall-systeem voor de VAE doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere\*\* calamiteiten op de wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) in geval van ongevallen in het verkeer (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het eCall-systeem voor de VAE verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



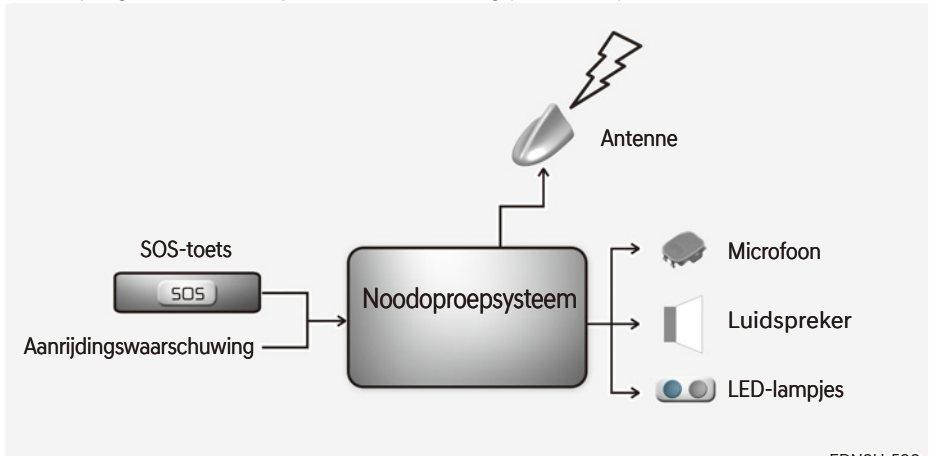
OOS080009L

1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

- \* Het eCall-apparaat voor de VAE in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het eCall-systeem voor de VAE.
- \*\* 'Andere calamiteiten' betekent elk ongeval in het verkeer van de VAE (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "eCall-systeem voor de VAE indien van toepassing") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

### Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (VOOR VAE)



EDN8H-500

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 999 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

### Informatie over gegevensverwerking (VOOR VAE)

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op het noodnummer 999 gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het noodnummer 999 van de VAE.

### Soorten gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De locatie en rijrichting van de auto
- Tijdsaanduiding van de automatische activering van het systeem
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het noodnummer 999 van de VAE te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

### **Regelingen voor gegevensverwerking**

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan.

Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

### **Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject**

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

## eCall-systeem voor de VAE (VOOR VAE)



Elementen van het eCall-systeem voor de VAE, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) Led

SOS-toets:

Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led:

Het rode en groene led-lampje branden gedurende 3 seconden wanneer het contact in stand ON wordt gezet. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, blijft het rode led-lampje branden.

## Automatische ongevalsmelding (VOOR VAE)



Het eCall-apparaat voor de VAE doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het eCall-systeem voor de VAE bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het eCall-systeem voor de VAE blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

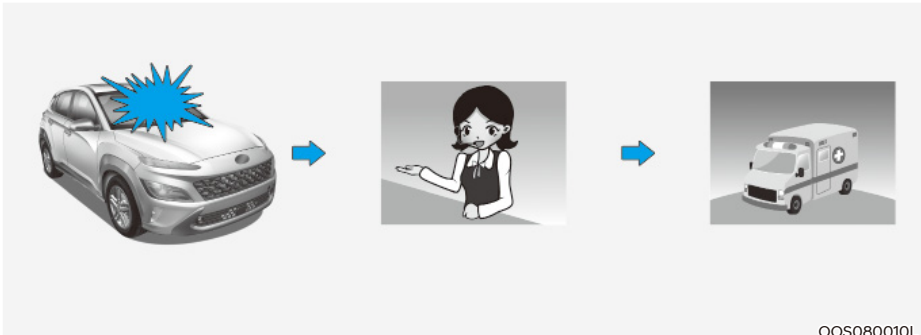
Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het eCall-systeem voor de VAE geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.



### OPGELET

**Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.**

## Handmatige ongevalsmelding (VOOR VAE)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het eCall-systeem voor de VAE kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden nogmaals op de SOS-toets te drukken.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het eCall-systeem voor de VAE automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken.

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het eCall-systeem voor de VAE om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.





## WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het eCall-systeem voor de VAE vanuit de accu

- De accu van het eCall-systeem voor de VAE levert stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het eCall-systeem voor de VAE moet om de 3 jaar worden vervangen. Raadpleeg voor meer informatie het Onderhoudsschema in hoofdstuk 9.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het eCall-systeem voor de VAE. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het eCall-systeem voor de VAE in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het eCall-systeem voor de VAE belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het eCall-systeem voor de VAE uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het eCall-systeem voor de VAE dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

# 9. Onderhoud

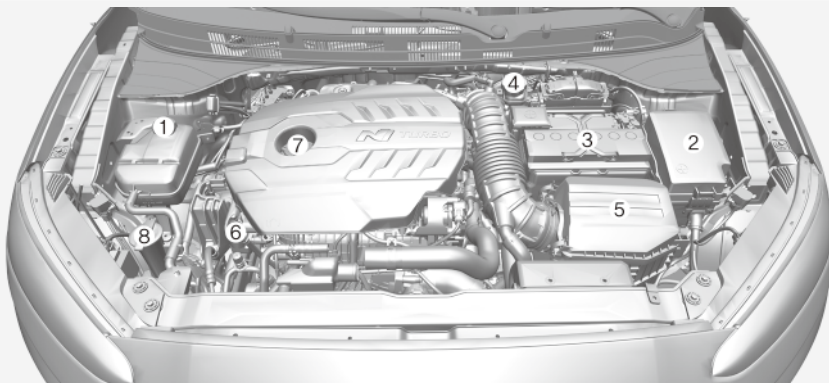
Motorruimte .....	9-3
Onderhoudswerkzaamheden .....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Uitleg over periodieke onderhoudspunten .....	9-7
Motorolie .....	9-10
Motoroliepeil controleren .....	9-10
Motorolie verversen en filter vervangen .....	9-11
Motorkoelvloeistof .....	9-12
Controleren van het koelvloeistofpeil .....	9-12
Koelvloeistof verversen .....	9-14
Remvloeistof .....	9-15
Het remvloeistofniveau controleren .....	9-15
Ruitensproeiervloeistof .....	9-16
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren .....	9-16
Parkeerrem .....	9-16
Parkeerrem controleren .....	9-16
Brandstoffilterelement vervangen .....	9-16
Luchtfilter .....	9-17
Filter vervangen .....	9-17
Interieurluchtfilter .....	9-18
Filter controleren .....	9-18
Filter vervangen .....	9-18
Ruitenwisserblad .....	9-19
Wisserbladen controleren .....	9-19
Vervangen van bladen .....	9-19
Accu .....	9-22
Voor een optimale werking van de accu .....	9-23
Accucapaciteitsticker .....	9-23
Accu laden .....	9-23
Te resetten onderdelen .....	9-24

Banden en wielen .....	9-25
Onderhoud van de banden.....	9-25
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-25
Bandenspanning controleren.....	9-26
Wielen verwisselen .....	9-27
Uitlijnen en balanceren van de wielen.....	9-27
Banden vervangen .....	9-28
Velgen vervangen.....	9-29
Grip .....	9-29
Onderhoud van banden.....	9-29
Label op de wang van de band .....	9-29
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding .....	9-32
Zekeringen.....	9-33
Vervangen zekering dashboard .....	9-34
Vervangen zekering motorruimte .....	9-35
Lampen.....	9-47
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen .	9-48
Koplampen afstellen .....	9-50
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-54
Lamp achterlichtunit vervangen .....	9-54
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-56
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting .....	9-57
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	9-57
Onderhoud exterieur .....	9-59
Onderhoud exterieur.....	9-59
Onderhoud interieur .....	9-64
Emissieregelsysteem .....	9-67

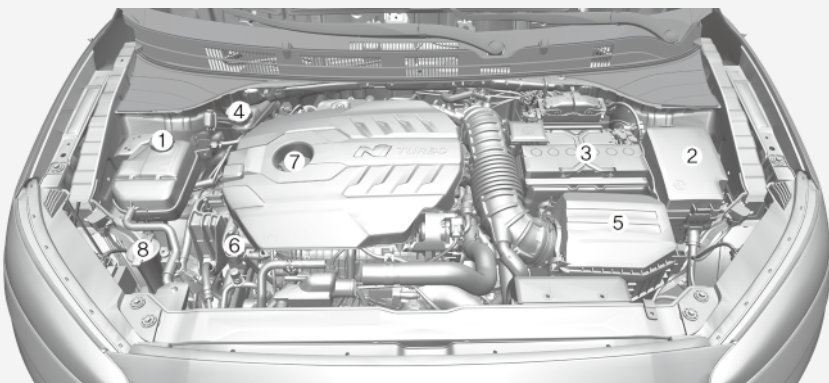
## MOTORRUIMTE

### ■ 2.0 T-GDi

- Linkse besturing



- Rechtse besturing



**De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.**

OOSN091011L/OOSN091011R

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Reservoir motorkoelvloeistof/<br>Dop expansievat motorkoelvloeistof | 5. Luchtfilter                    |
| 2. Zekeringkast  | 6. Peilstok motorolie             |
| 3. Accu  | 7. Vuldop motorolie               |
| 4. Rem-/koppelvloeistofreservoir                                       | 8. Ruitenwisservloeistofreservoir |

## ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

### Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

### Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Gebrekkig, onvolledig of onvoldoende onderhoud kan leiden tot problemen met uw auto, waardoor schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel kan ontstaan. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

### AANWIJZING

**Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Wij raden u aan om bij twijfel het onderhoud altijd te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

## DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



### WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Wij raden u aan het werk te laten uitvoeren door een gekwalificeerde HYUNDAI-dealer wanneer u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehendel in stand P (parkeren, auto met double clutchtransmissie) of de vrijstand (voor handgeschakelde auto), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.  
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

We raden aan dat een officiële HYUNDAI-dealer onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoert om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

### Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

#### ***Bij het tanken:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

### ***Tijdens het rijden:***

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechthoek niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het peil van de automatischetransmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de Double clutch-transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan, dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

### ***Ten minste maandelijks:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

### ***Ten minste tweemaal per jaar: (d.w.z. elk voorjaar en najaar)***

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

### ***Ten minste eenmaal per jaar:***

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de Double clutch-transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

## UITLEG OVER PERIODIEKE ONDERHOUDSPUNTEN

### Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het oliefilter moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversd en het filter vaker vervangen worden.

### Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



### OPGELET

**Wanneer u de aandrijfriem controleert, zet u het contact in stand LOCK/OFF of ACC.**

### Brandstoffilter (element)

Een verstopte brandstoffilter kan de snelheid beperken, het emissiesysteem beschadigen en leiden tot moeilijk starten. Als er een aanzienlijke hoeveelheid vreemde stoffen in de brandstoftank zijn verzameld, moet de brandstoffilter worden vervangen.

Bij het installeren van een nieuw brandstoffilter, laat de dieselmotor enkele minuten draaien en controleer de koppelingen op lekken. We adviseren dat u het brandstoffilter laat vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de koelvloeistof door een officiële HYUNDAI-dealer te laten vervangen.

### Brandstoffilter

HYUNDAI benzinevoertuigen zijn uitgerust met een lifetime brandstoffilter die geïntegreerd is met de benzinetank. Regelmatig onderhoud of regelmatige vervanging is niet nodig, maar is afhankelijk van de benzinekwaliteit. Als er belangrijke storingen optreden zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., is het nodig om de brandstoffilter te inspecteren of te vervangen. We adviseren dat u het brandstoffilter laat inspecteren of vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Ontluchtungs slang en tankdop

De ontluchtungs slang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtungs slang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

### Vacuüm- en carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.



### Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer.

### Bougies

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.

Veeg tijdens het monteren van onderdelen de binnen- en buitenzijde van de laars van de bobine en de isolator van de bougies met een zachte doek schoon om vervuiling van de isolator te voorkomen.



### WAARSCHUWING

**Maak geen bougies los en controleer geen bougies als de motor warm is. U zou u kunnen verbranden.**

### Klebspeling

Controleer op vreemde bijgeluiden en/of motortrillingen en stel indien nodig af. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

### Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

### motorkoelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden ververst.

### Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling

Controleer de Double Clutch-transmissieolie conform het onderhoudsschema.

### Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

### Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische rem-/koppelingsvloeistof (DOT4).



### WAARSCHUWING

**We adviseren dat u originele remvloeistof gebruikt om de beste remprestaties en ABS/ESC-werking te behouden.**

**(Standaard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)**

### Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief de parkeerremhendel en de kabels.

## Remblokken, -kluwen en -schijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remkluwen op vloeistoflekkage.

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

## Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

## Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

## Aandrijfassen en aandrijfashoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

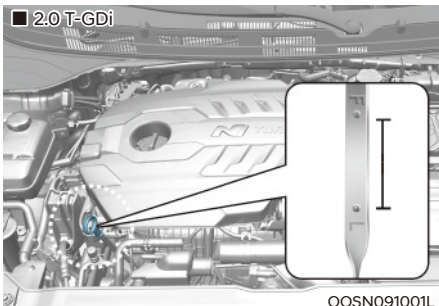
## Koelmiddel airconditioning/ aircocompressor

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

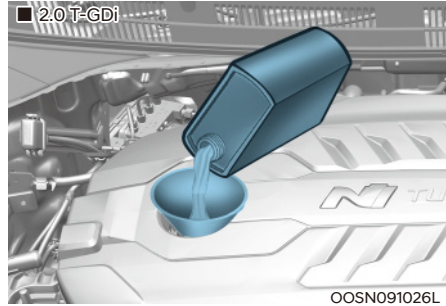
## MOTOROLIE

### Motoroliepeil controleren

Motorolie dient voor het smeren, koelen en bedienen van diverse hydraulische onderdelen van de motor. Het is normaal dat er tijdens het rijden motorolie wordt verbruikt en u moet de motorolie regelmatig nakijken en bijvullen. U moet ook binnen het aanbevolen onderhoudsschema het oliepeil nakijken en bijvullen om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt. Controleer het oliepeil volgens onderstaande procedure.



1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Zet de motor aan het warm hem op tot de koelvloeistoftemperatuur een constante normale temperatuur heeft.
4. Zet de motor af, verwijder de olievuldop en trek de peilstok eruit. Wacht 15 minuten totdat de olie is teruggevloeid in het carter.
5. Veeg de peilstok schoon en steek hem weer geheel in de houder.
6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.



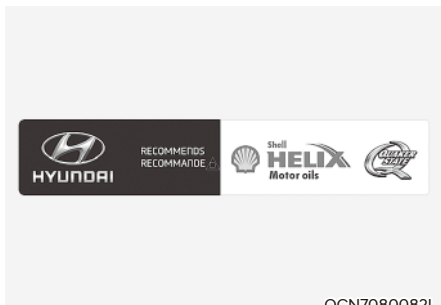
7. Als het oliepeil lager is dan L, moet u olie bijvullen tot de F. Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie (Zie 'Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden' in hoofdstuk 2).

### AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- **Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.**
- **Het motorolieverbruik kan toenemen tijdens het inrijden van een nieuw voertuig en zal stabiliseren na 6.000 km (4.000 mijl).**
- **Het motorolieverbruik kan worden beïnvloed door rijgewoonten, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden, oliekwaliteit, etc. Daarom wordt aangeraden dat u het motoroliepeil regelmatig controleert en zo nodig bijvult.**

## Motorolie verversen en filter vervangen



- We adviseren u de motorolie en filter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u zich niet houdt aan het onderhoudsschema voor het vervangen van de motorolie, kunnen de prestaties van de motorolie achteruitgaan en kan het van invloed zijn op de conditie van de motor. Vervang daarom de motorolie overeenkomstig het onderhoudsschema.
- Gebruik de aanbevolen motorolie en filter om de motor in optimale conditie te houden. Als de aanbevolen motorolie en filter niet worden gebruikt, ververs dan de olie volgens het onderhoudsschema bij zwaar gebruik.
- Het onderhoudsschema voor het verversen van motorolie dient om te voorkomen dat de oliekwiteit afneemt en houdt geen verband met het oliegebruik. Kijk de motorolie regelmatig na en vul hem bij.



### WAARSCHUWING

- Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.



### OPGELET

**De motorolie is direct na het rijden zeer heet en kan bij het verversen brandwonden veroorzaken. Ververs de motorolie pas nadat de motorolie is afgekoeld.**

## MOTORKOELVLOEISTOF

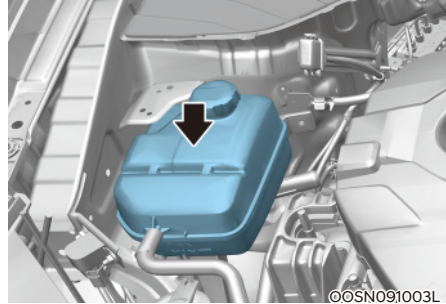
Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste eenmaal per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

### AANWIJZING

- **Als de motor oververhit raakt als gevolg van een te laag koelvloeistofniveau, kan het te snel bijvullen van de koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**
- **Ga niet rijden zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor kan vastlopen, enz.**

## Controleren van het koelvloeistofpeil

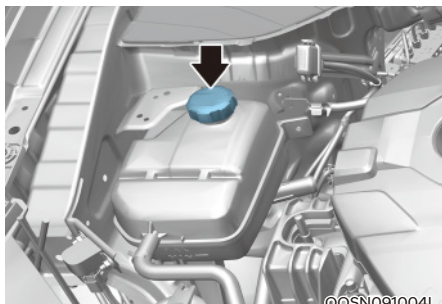


Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofniveau dient tussen de merktekens MAX en MIN (of F (vol) en L (leeg)) aan de zijkant van het expansievat te liggen als de motor koud is.

Als het koelvloeistofpeil laag is, moet u voldoende gedistilleerd (gedeïoniseerd) water toevoegen. Vul bij tot MAX (of F (vol)), maar vul niet te veel bij.

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING



Verwijder de koelmiddeldop/radioatordop **NOOIT** als de motorruimte en de radiator nog heet zijn. Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de koelvloeistofdop/radiatordop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai deze linksom tot de eerste aanslag. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u deze verder linksom los.

### WAARSCHUWING



De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de motor stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken.



Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de motorkoelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistof temperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel. Als uw auto met GDI is uitgerust, kan de elektromotor (koelventilator) op om het even moment beginnen draaien en blijven draaien totdat u de minkabel van de accu loskoppelt

### ***Aanbevolen koelvloeistof***

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd (gedemineraliseerd) water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis met fosfaat ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik **GEEN** koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Aanbevolen winterband		
Buitentemperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

### **i** Informatie

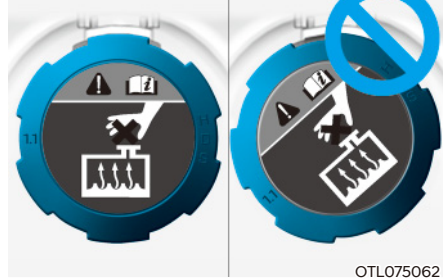
Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel wordt gebruikt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf -35 °C (-31°F).

### **!** WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

### 1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.

■ Vooraanzicht motorruimte



OTL075062



OPDE076071

### 2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

### Koelvloeistof verversen

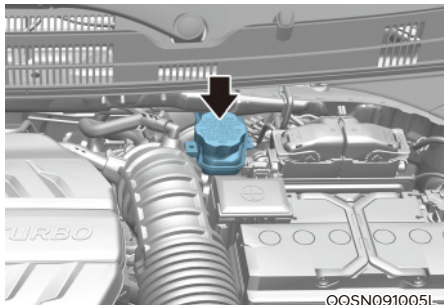
We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

### **AANWIJZING**

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terecht komt in de motoronderdelen, zoals de dynamo.

## REMVLOEISTOF

### Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het peil te laag is. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **i** Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.

#### **i** Informatie

Lees de waarschuwing op de dop voordat u deze van het remvloeistofreservoir verwijdert.

#### **i** Informatie

Maak de dop schoon voordat u hem verwijdert. Gebruik alleen remvloeistof DOT4 uit een verzegelde flacon.

#### **!** WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **!** WAARSCHUWING

Let op dat er geen remvloeistof in contact komt met uw ogen. Als remvloeistof in contact komt met uw ogen, spoel uw ogen dan gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

#### **AANWIJZING**

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- De kwaliteit van een remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type vloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

#### **!** WAARSCHUWING

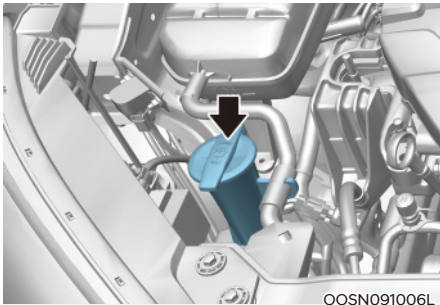
We adviseren dat u originele remvloeistof gebruikt om de beste prestaties en ABS/ESC-werking te behouden.

(Standaard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)



## RUITENSPROEIERVLOEISTOF

### Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.



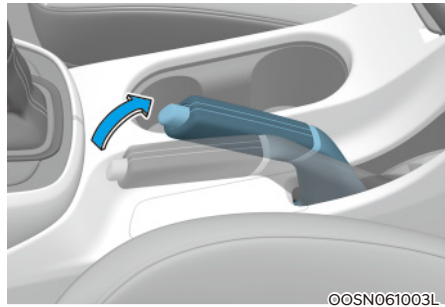
### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen motorkoelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan ze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeiereservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

## PARKEERREM

### Parkeerrem controleren



Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer de slag niet volgens de specificatie is.

Slag: 4 - 6 'klikken' bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

### AANWIJZING

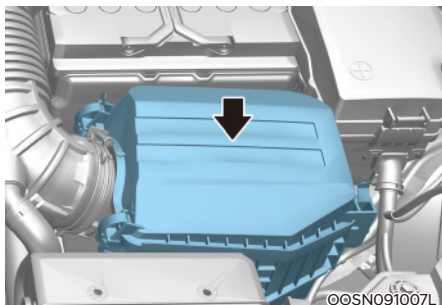
Als het opgehoopte water niet op tijd wordt afgetapt, kan het water doordringen in het brandstoffilter en belangrijke onderdelen van de auto zoals het brandstofsysteem beschadigen.

### Brandstoffilterelement vervangen

We adviseren u het brandstoffilterelement te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

## LUCHTFILTER

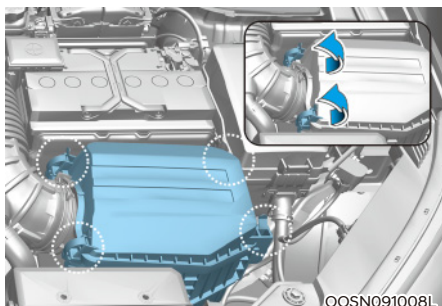
### Filter vervangen



Het luchtfilter kan voor inspectie met perslucht worden gereinigd.

Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter.

Vervang het luchtfilter als het vervuild is.



1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.
5. Controleer of het deksel goed vastzit.

### **i** Informatie

Vervang de onderdelen vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand (zie “Onderhoudsschema onder zware omstandigheden” in dit hoofdstuk).

### AANWIJZING

- Rijd niet met de auto zonder luchtfilter. Dit resulteert in overmatige motorslijtage.
- Zorg om schade aan de motor te voorkomen dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komen.
- Gebruik originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als u onderdelen gebruikt van een andere kwaliteit kan dit de luchtstroomsensor beschadigen.
- Voor auto's met een turbo, zijn de motor en de turbo onderhevig aan ernstige beschadigingen, zelfs door kleine vreemde materialen. Zorg er bij het vervangen van het luchtfilter voor dat er zich geen vreemd materiaal in de inlaat begint.
- Laat het luchtfilter vervangen door een professionele werkplaats. We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer.

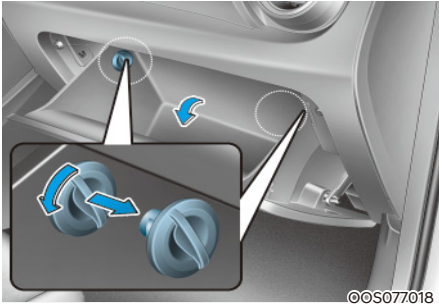
## INTERIEURLUCHTFILTER

### Filter controleren

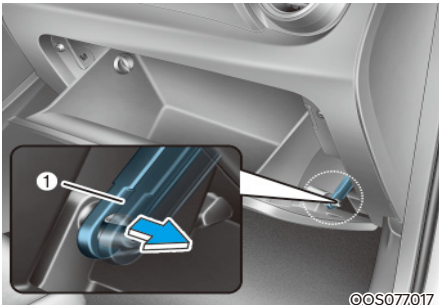
Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Reinig het interieurfilter volgens onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

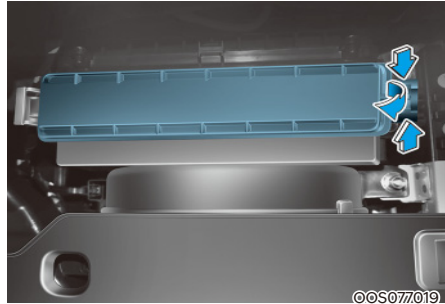
### Filter vervangen



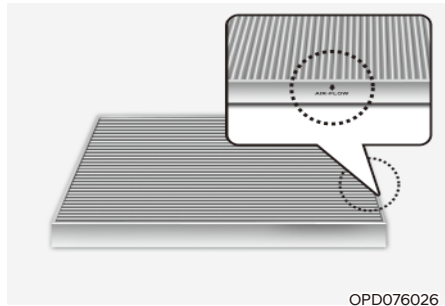
1. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.



2. Verwijder de steunband (1).



3. Druk op de vergrendeling op de rechterzijde van de afdekkap en verwijder het luchtfilter van de klimaatregeling.



4. Vervang het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### AANWIJZING

Plaats een nieuw ventilatieluchtfILTER in de juiste richting, met de pijl (↓) naar beneden, anders maakt het lawaai en wordt het minder doeltreffend.

## RUITENWISSERBLAD

### Wisserbladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Als de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

#### AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, ververdunner of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.



#### Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.



#### Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

### Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

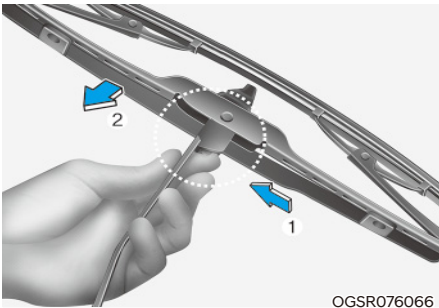
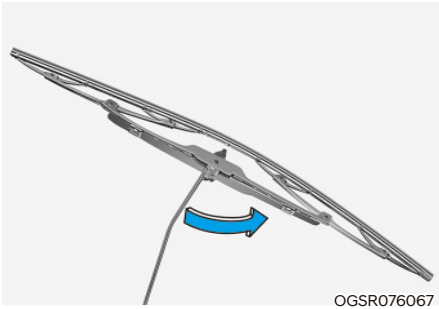
#### AANWIJZING

Het gebruik van niet-voorgescreven ruitenwisserbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

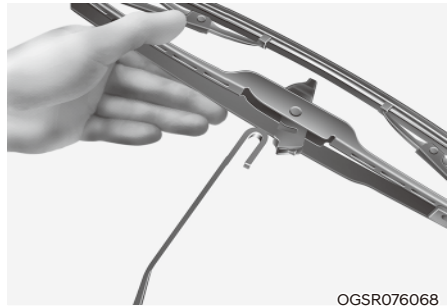
#### AANWIJZING

- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

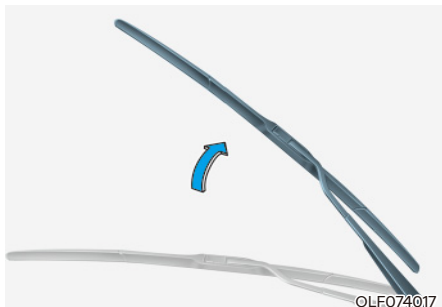
**Type A**



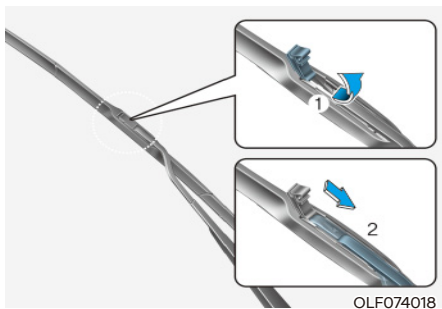
1. Til de wisserbladklem omhoog. Til het wisserblad omhoog.
2. Druk op de vergrendeling (1) en duw het wisserblad naar beneden (2).



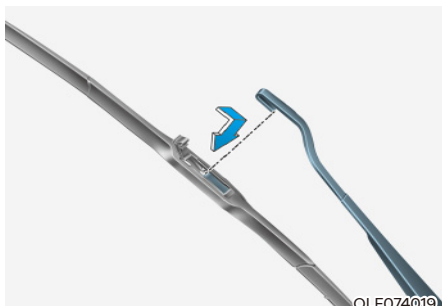
3. Verwijder het wisserblad uit de ruitenwisserarm.
4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

**Type B**

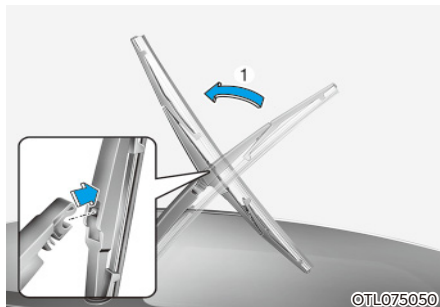
1. Trek de ruitenwischerarm omhoog.



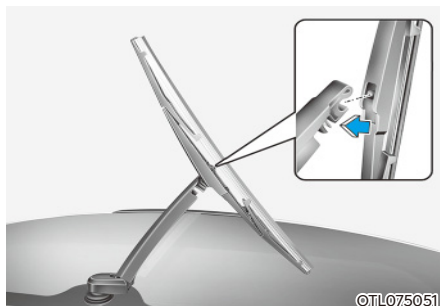
2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwischerblad omlaag en verwijder dit.



3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

**Ruitenwischerblad achter**

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en verwijder het ruitenwischerblad.



2. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt.

3. Controleer of het ruitenwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwischerbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwischerarmen en andere onderdelen te voorkomen.

## ACCU



### WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Houdt accu's buiten bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking **NOOIT** aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.

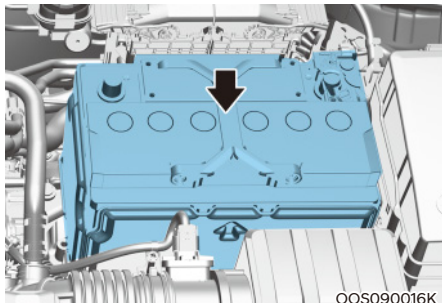
### AANWIJZING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen.

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig als u vloeistoffen inlaadt in de bagageruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.



## Voor een optimale werking van de accu



OOS090016K

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (zuiveringszout).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

## Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-BCI: De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah (20U): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA: De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. 440A: De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

## Accu laden

### Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (bijvoorbeeld doordat de lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladend door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende twee uur met een stroomsterkte van 20-30A worden opgeladen.

## WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de toets Motor Start/Stop in stand OFF.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.



- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu heel hevig begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:
  - (1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
  - (2) Neem de klem los van de minpool.
  - (3) Neem de klem los van de pluspool.
- Gebruik altijd een originele, door HYUNDAI goedgekeurde accu of het voor uw voertuig benoemde equivalent als u de accu gaat vervangen.



### OPGELET

#### AGM-accu

- AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij en we adviseren u om de AGM-accu te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het laden van uw AGM-accu alleen volautomatische acculaders die speciaal zijn ontworpen voor AGM-accu's.
- Bij het vervangen van de AGM-accu adviseren we u om wisselstukken van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.
- Open of verwijder de deksel van de accu niet. Hierdoor kan elektrolyt weglekken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

### Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij 'starten met hulpaccu' in hoofdstuk 6 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.



### Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid.

Pb. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Schuif-/kanteldak
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem

## BANDEN EN WIELEN



### WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang banden **ALTIJD** door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

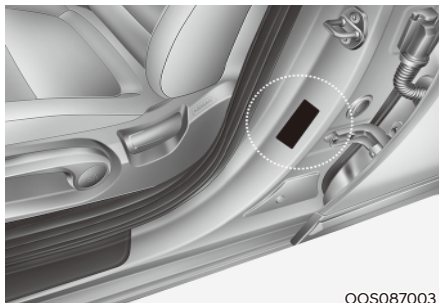


### Informatie - Power Hop

Bij volle versnelling vanuit stilstand, kan het oscilleren van een voorband voorkomen., "Power Hop" of KONA N genoemd, omwille van het hoge motorkoppel en de eigenschappen van hoogwaardige banden. Dit wordt beïnvloed door de toestand van de weg en de temperatuur. Daarenboven is dit een normaal fenomeen bij krachtige auto's met voorwielaandrijving. KONA N zal reageren op dit fenomeen via de anti-doorslipregeling in alle ESC-modi, met het meeste aandacht voor de hoogwaardige eigenschappen.

### Onderhoud van de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



OOS087003

U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

### Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. "Koude banden" wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden, of niet meer dan 1,6 km (1 mijl).

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger (4 to 6 psi) dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



### WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel hoger op warme dagen en bij lange ritten met hoge snelheden.



### OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger brandstofverbruik. Zelfs wielvorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

### Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

#### Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

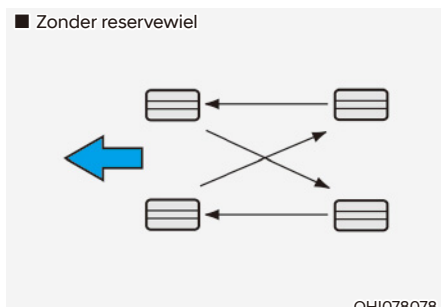
## Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).

■ Zonder reservewiel



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

## **i** Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.



## WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

## Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

## AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

### Banden vervangen



Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

#### **WAARSCHUWING**

Om de kans op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden. Als u slechts één paar banden vervangt, wordt aanbevolen om het paar nieuwe banden aan de achterzijde te monteren.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze zes (6) jaar zijn gebruikt.
- Warmte veroorzaakt door warme klimaten of veelvuldig hoge belastingen kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

#### ***Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)***

De levensduur van een reserveband is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de bandslijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band van het compacte reservewiel is niet ontworpen om te worden gemonteerd op een normaal wiel en het compacte reservewiel is niet ontworpen voor het monteren van een normale maat band.

#### **WAARSCHUWING**

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een ongeval veroorzaakt.. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/uur (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

## Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

## Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

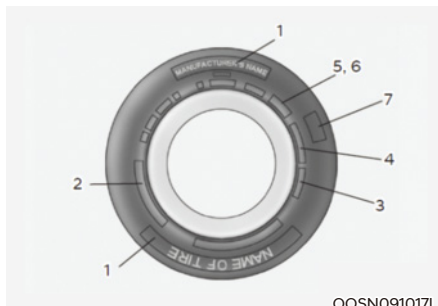
## Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

## Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



### 1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

### 2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

#### 205/60R16 92H

- 205 - Breedte band in millimeter.
- 60 - Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.
- R - Type band (radiaalband).
- 16 - Velgdiameter in inch.
- 92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.
- H - Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Aanduiding velgmaat

Ook de wielen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

#### 6.5JX16

6.5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

### Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/u (168mph)
Y	300 km/u (186mph)

### 3. Leeftijd van de banden

#### controleren

#### (TIN: Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

#### DOT: XXXX XXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1521 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2021.

### 4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

### **5. Maximaal toegestane bandenspanning**

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet. Raadpleeg het Band en Laadinformatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

### **6. Maximum belastingindex**

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

### **7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden**

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### **Slijtage loopvlak**

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

### **Grip - AA, A, B en C**

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.





## WAARSCHUWING

De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechtuitrijdend wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

### Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



## WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

Een kleine hoogte-/breedteverhouding met een verhouding lager dan 50, is ontwikkeld voor een auto met een sportieve uitstraling. De kleine hoogte-/breedteverhouding is om de behandeling en het remmen te optimaliseren. Het kan dus oncomfortabel zijn om mee te rijden en het kan voor lawaai zorgen, in vergelijking met een normale band.

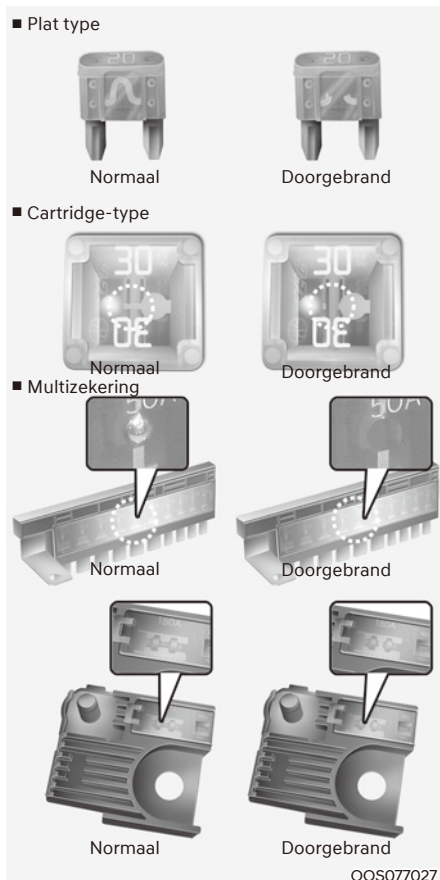


## OPGELET

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en de wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
- Wij adviseren om, als u met de band ergens tegenaan rijdt, de conditie van de band te controleren of contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km (1800 mijl) om schade aan een band te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door lucht lekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

## ZEKERINGEN



[A] : Normaal, [B] : Doorgebrand

Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de motor uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Gebruik het betrokken systeem niet. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterktes en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

### WAARSCHUWING

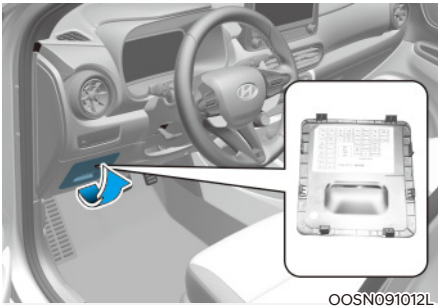
Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

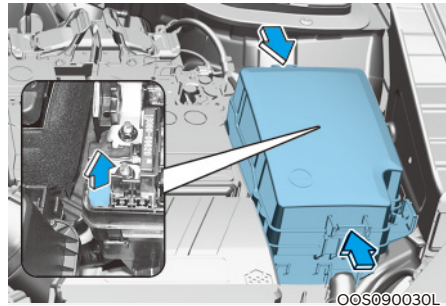
### **AANWIJZING**

V verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

## Vervangen zekering dashboard



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.

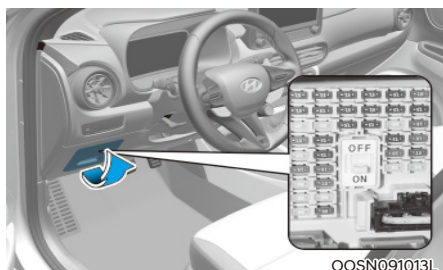


5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als het niet goed vastzit, adviseren we dat u het systeem laat controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

## Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd AAN.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

### **i** Informatie

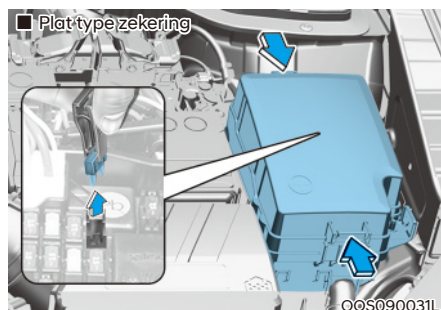


Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding 'Schakel de FUSE SWITCH in'. (indien van toepassing)

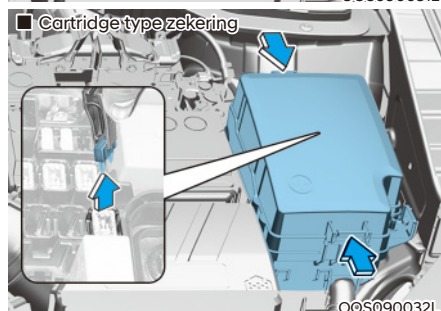
### AANWIJZING

- Zet de zekeringschakelaar altijd AAN tijdens het rijden.
- Schakel de transportzekeringschakelaar niet herhaaldelijk om. De zekeringschakelaar kan worden beschadigd.

## Vervangen zekering motorruimte



■ Plat type zekering



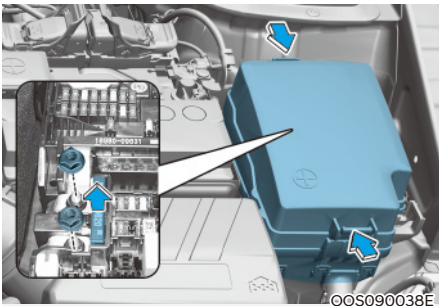
■ Cartridge type zekering

1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door het lipje in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als het niet goed vastzit, adviseren we dat u het systeem laat controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

### Hoofdzekering

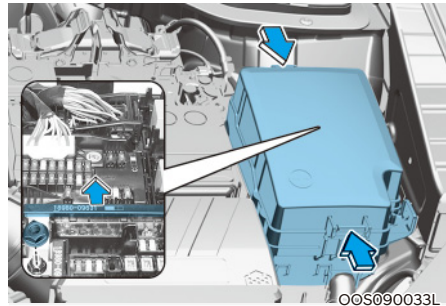


1. Zet de motor uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door het lipje in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### Informatie

Als de hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Multizekering



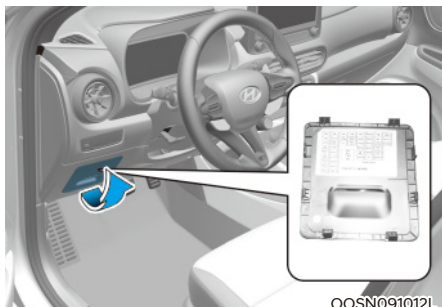
Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door het lipje in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Zekering-/relaiskast

### Zekeringkast bestuurderszijde

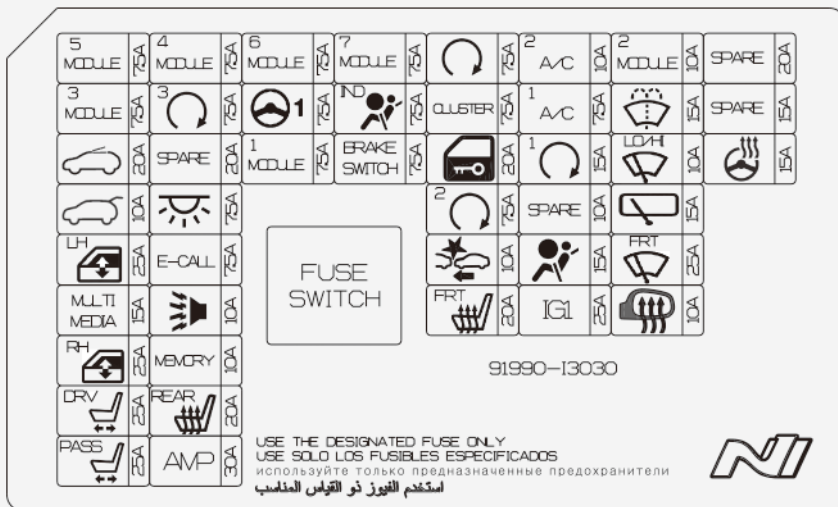


OOSN091012L

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.









## **i** Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.











OOSN091009L

## Zekeringkast bestuurderszijde










Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	1,5A	Noodoproep (E-oproep) module, Voorste draadloze oplader, ATM versnellingspook IND., Stuurkussenschakelaar, Elektrochromatische binnenspiegel, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, Diagnosetekker, MTS E-Call-module, Lage DC-DC omvormer, Data Link Connector, AMP, Crash Pad-schakelaar, Regelmodule zetelverwarming vooraan/achteraan, regelmodule ventilatie vooraan
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Stoplichtschakelaar, BCM, ATM-versnellingshendel
SUNROOF1		20 A	Module schuif-/kanteldak
T/GATE OPEN		10 A	Relais achterklep
P/WDW LH	<sup>LH</sup> 	25 A	Relais elektrisch bediende ruit links, module ruit met klembeveiliging bestuurder (LHD)
MULTI MEDIA	<b>MULTI MEDIA</b>	15 A	Lage DC-DC omvormer, A/V & navigatie hoofdeenheid
P/WDW RH	<sup>RH</sup> 	25 A	RH-relais elektrisch bediende ruit links, module ruit met klembeveiliging bestuurder (RHD)
P/SEAT DRV	<sup>DRV</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel, schakelaar kantelen bestuurderszijde
P/SEAT PASS	<sup>PASS</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	7,5 A	LSD-regelmodule, BCM, Frontzichtcamera, ECS-eenheid, Stuurhoeksensor
PDM3	<sup>3</sup> 	7,5 A	Smart Key-module
INTERIOR LAMP		7,5 A	Voetenruimteverlichting links/rechts, verlichting make-upspiegel links/rechts, interieurverlichting, lamp dakconsole, lamp handschoenkastje, bagageruimteverlichting
E-CALL	<b>E-CALL</b>	7,5 A	Noodoproep (eCall) module

## Zekeringkast bestuurderszijde

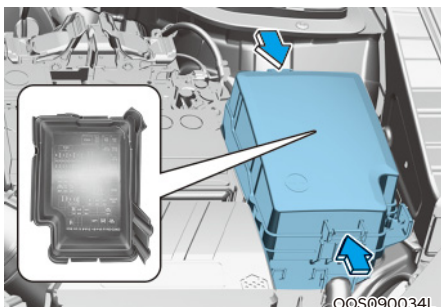
Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
B/A HORN		10 A	Relaiskast ICM (B/relais claxon inbraakalarm)
MEMORY1	MEMORY	10 A	A/C regelmodule, regensensor, head-up display, instrumentenpaneel, bestuurdersconsoleschakelaar, Achterhoekradar LH/RH, BCM, draadloze oplader vooraan, ICM-relaiskast (relais inklappen/uitklappen buitenspiegels)
S/HEATER RR		20 A	Stoelverwarmingsmodule achter
AMP	AMP	30 A	Lage DC-DC-laagspanningsconverter, AMP
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	Smart Key-module, BCM
MDPS	 1	7,5 A	MDPS-unit
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	7,5 A	Gevaarschakelaar, Data Link Connector
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Elektronische geluidsgeneratoreenheid, regelmodule ventilatievooraan, regelmodule zetelverwarming vooraan/achteraan
A/BAG IND	 IND	7,5 A	Module klimaatregeling
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Remlichtschakelaar, smart Key-module, E/R aftakblok (REL. 4)
START		7,5 A	Smart Key-module, ECM
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up display, instrumentenpaneel
DR/LOCK		20 A	Relais portiervergrendeling, relais portierontgrendeling, Relaiskast ICM (relais supervergrendeling)
PDM2	<sup>2</sup> 	7,5 A	Niet in gebruik
FCA		10 A	Radar voorzijde



## Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
S/HEATER FRT		20 A	Regelmodule stoelverwarming vooraan, Regelmodule ventilatie vooraan
A/CON SW	<sup>2</sup> A/C	20 A	A/C regelmodule, aanjagermotor, E/R aftakblok (REL. 10)
A/C	<sup>1</sup> A/C	7,5 A	A/C regelmodule, E/R-aftakblok (REL. 10)
PDM1		15 A	Smart Key-regelmodule, schakelaar Start/stop-knop
SPARE	<b>SPARE</b>	10 A	Reserve
A/BAG		15 A	Airbagmodule
IG1	<b>IG1</b>	25 A	PCB-blok (zekering: F10, F12, F14, F16)
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10 A	Noodoproep (E-oproep) module, USB-oplader vooraan, Smart Keyregelmodule, BCM, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, Lage DC-DC omvormer, AMP, schakelaar elektrische buitenspiegels, E/R-aftakblok (RLY. 5)
WASHER		15 A	Multifunctionele schakelaar
Wiper		10 A	BCM
RR WIPER		15 A	Relais ruitenwisser achter, motor ruitenwisser achter
WIPER FRT		25 A	Ruitenwissermotor voor, PCB-blok (voorruitwisser (laag) relais)
HEATED MIRROR		10 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/voorpassagierszijde, module klimaatregeling
SPARE	<b>SPARE</b>	15 A	Reserve
HEATED STEERING		15 A	BCM

## Zekeringkast motorruimte

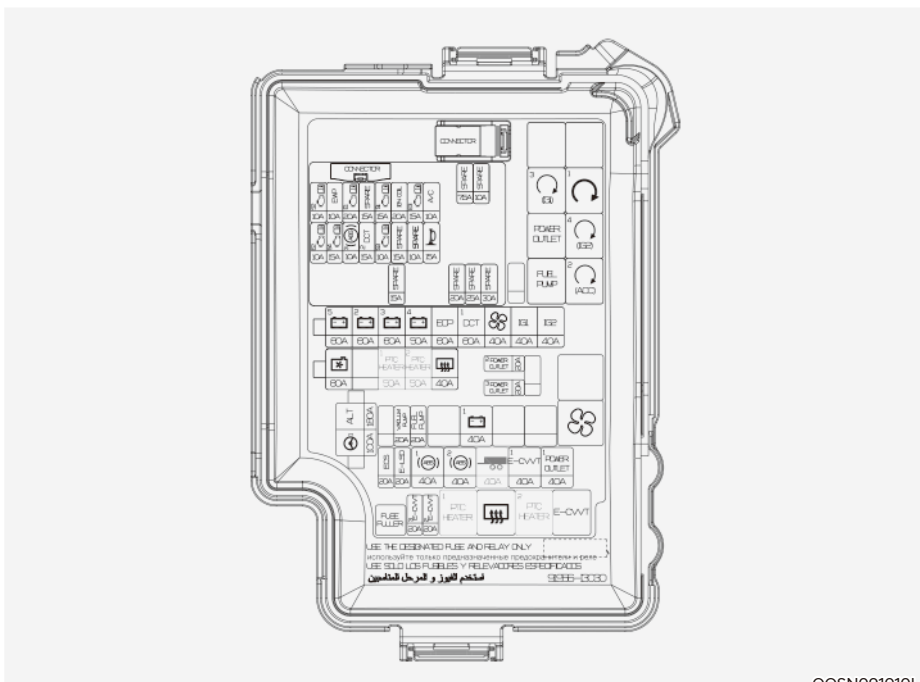


00S090034L

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.







## **i** Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.









OOSN091010L






## Zekeringkast motorruimte

Relaisnummer		Symbol	Naam relais
RLY.3	E63	<sup>3</sup> 	Relais PDM 3 (IG1)
RLY.4	E64	<sup>1</sup> 	Relais Start #1
RLY.5	E65	<b>POWER OUTLET</b>	Relais stopcontact
RLY.6	E66	<sup>4</sup> 	Relais PDM 4 (IG2)
RLY.7	E67	<b>FUEL PUMP</b>	Brandstofpomprelais
RLY.8	E68	<sup>2</sup> 	Relais PDM 2 (ACC)
RLY.10	E70		Aanjagerrelais
RLY.11	E71	<sup>1</sup> <b>PTC HEATER</b>	Relais verwarmingselement 1
RLY.12	E72		Relais achtterruitverwarming
RLY.13	E73	<sup>2</sup> <b>PTC HEATER</b>	Relais verwarmingselement 2
RLY.14	E74	<b>E-CVVT</b>	E-CVVT-relais










## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTI FUSE-1	ALTERNATOR	<b>ALT</b>	180 A	E/R aftakblok (Zekering - F19, F20, F21, F22, F23, F24, F25), Alternator
	MDPS	 <sup>1</sup>	100A	MDPS-unit
MULTI FUSE-2	BATT5	<sup>5</sup> 	60 A	PCB-blok (Zekering - F1, F2, F3, motorregelrelais)
	BATT2	<sup>2</sup> 	60 A	IGPM (Zekering - F30, IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	<sup>3</sup> 	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	<sup>4</sup> 	50 A	IGPM (Zekering - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	EOP	<b>EOP</b>	60 A	Elektronische oliepompe
	DCT1	<sup>1</sup> <b>DCT</b>	60 A	TCM
	BLOWER		40 A	E/R-aftakblok (relais 10)
	IG1	<b>IG1</b>	40 A	E/R-aftakblok (relais 3, relais 8)
IG2	<b>IG2</b>	40 A	E/R-aftakblok (relais 6)	

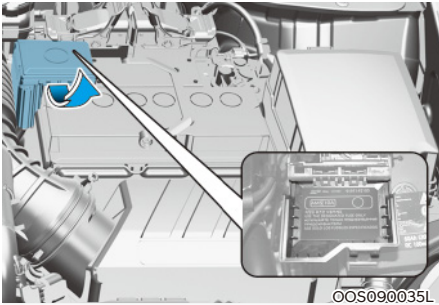
## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
FUUSE	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Elektronische vacuümpomp
	F/PUMP	FUEL PUMP	20 A	E/R-aftakblok (relais 7)
	BATT1	<sup>1</sup> 	40 A	IGPM (Zekering - F21, F24, F27, F28, F33, Automatische lekstroomonderbreker)
	ECS	ECS	20 A	ECS-eenheid
	E-LSO	E-LSO	20 A	Regelmodule LSD
	ABS1	<sup>1</sup> 	40A	Module ESP
	ABS2	<sup>2</sup> 	40 A	Module ESP, multifunctionele servicestekker
	E-CVVT1	<sup>1</sup> E-CVVT	40 A	E/R-aftakblok (relais 14)
	POWER OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	E/R-aftakblok (RLY.5)
MULTI FUSE-3	COOLING FAN		80 A	Regeling koelventilator
	PTC HEATER1	<sup>1</sup> PTC HEATER	50 A	E/R-aftakblok (RLY.11)
	PTC HEATER2	<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	E/R-aftakblok (relais 13)
	REAR DEFOGGER		40 A	E/R-aftakblok (relais 12)
FUUSE	POWER OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Stopcontact #2
	POWER OUTLET3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20 A	Stopcontact #1
	E-CVVT3	<sup>3</sup> E-CVVT	20 A	ECM
	E-CVVT2	<sup>2</sup> E-CVVT	20 A	ECM

## Zekeringkast motorruimte (PCB blok)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
A/CON COMP	A/C	10 A	PCB Blok (A/C Comp relais)
HORN		15 A	Relaiskast PCB (claxonrelais)
ECU3	<sup>E3</sup> 	15 A	ECM
SPARE	<b>SPARE</b>	10 A	Niet in gebruik
IGN COIL	IGN COIL	20A	Ontstekingsspoel #1/#2/#3/#4
SPARE	<b>SPARE</b>	15 A	Niet in gebruik
SENSOR1	<sup>S1</sup> 	15 A	Lambdasensor (omhoog/omlaag)
SENSOR3	<sup>S3</sup> 	10 A	E/R aftakblok (REL. 7)
SPARE	<b>SPARE</b>	15 A	Niet in gebruik
DCT2	<sup>2</sup> <b>DCT</b>	15 A	TCM
ECU1	<sup>E1</sup> 	20 A	ECM
ABS3	<sup>3</sup> 	10 A	Multifunctionele servicestekker, ESP-regelmodule
EWP	<b>EWP</b>	10 A	Elektrische waterpomp
SENSOR4	<sup>S4</sup> 	15 A	Elektronische vacuümpomp
SENSOR2	<sup>S2</sup> 	10 A	Magneetklep variabele inlaat, magneetklep recirculatieregeling, actieve uitlaatklep, olieregellep, koelventilatorregelaar, PCB Blok (A/C Comp relais)
ECU2	<sup>E2</sup> 	10 A	ECM

### Zekeringkast in de motorruimte (accupoolkap)



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

### **i** Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



### **AANWIJZING**

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

## LAMPEN

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste gloeilampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de lamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



### WAARSCHUWING

Zet, voordat een lamp gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast en controleer of het contact in stand LOCK/OFF staat om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich verbrandt of dat u een schok krijgt.

### AANWIJZING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingsysteem veroorzaken.

### **i** Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Condens in de binnenzijde van de lamp verdwijnt vanzelf bij rijden met ingeschakelde voertuigverlichting. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i** Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i** Informatie - Verkeerswijziging

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.



## Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen

### Type A

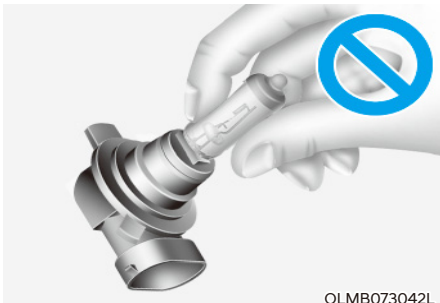


©SN091016L

- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplampen (grootlicht/dimlicht)
- (3) Dagrijverlichting (indien van toepassing) / Parkeerlicht (led)



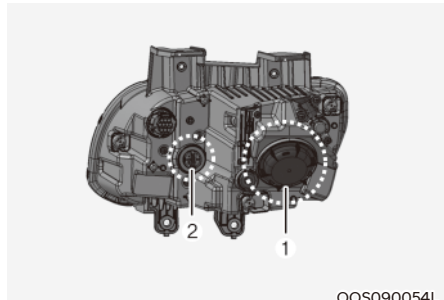
### WAARSCHUWING



OLMB073042L

- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**

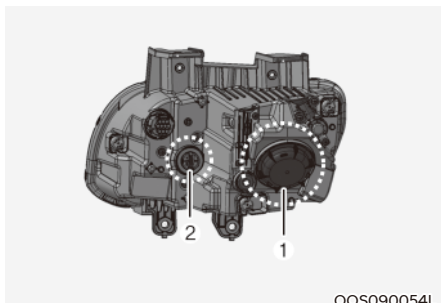
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



OOS090054L

### Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (1) door de kap linksom te draaien.
4. Haal de stekker van de gloeilamp los. (voor dimlicht en grootlicht)
5. Verwijder de lamp uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan. (voor dimlicht en grootlicht)
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.



### Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (2) door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Verwijder de lamp uit de unit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.

### Dagrijverlichting en parkeerlicht

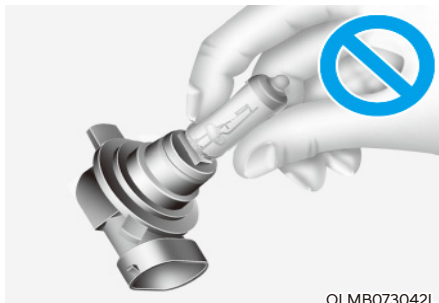
We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### Type B



- (1) Koplamp (grootlicht) (led)
- (2) Koplamp (dimlicht) (led)
- (3) Dagrijverlichting / stadslicht / richtingaanwijzer (led) (indien van toepassing)

### WAARSCHUWING



- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**

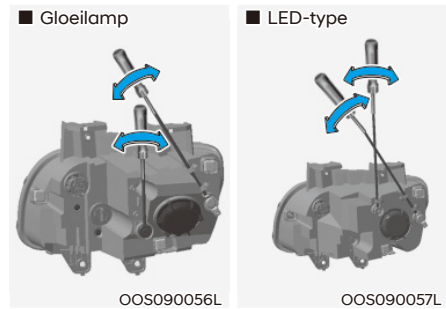
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

### Dagrijverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en koplamp

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Koplampen afstellen

### Koplampen afstellen

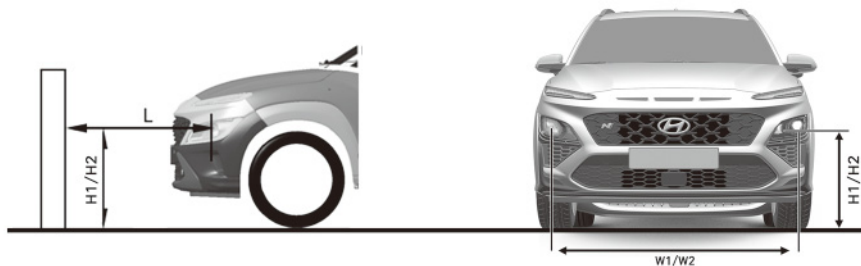


1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

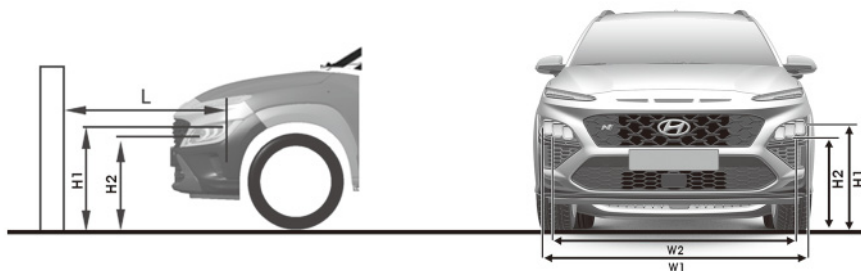
Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

## Afstelpunt

### ■ Halogeenlamp



### ■ Led-lamp



OOSN091020E/OOSN091021E

H1: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)

H2: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)

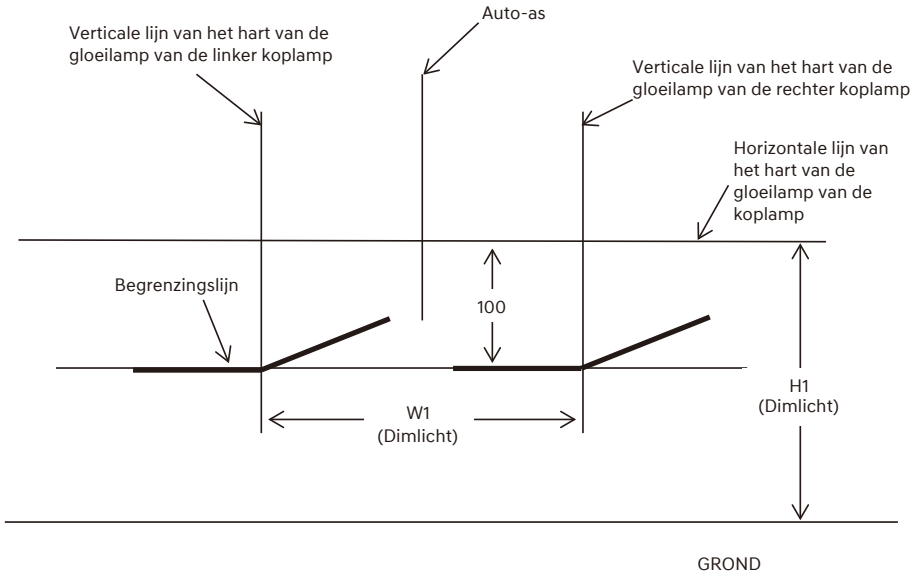
W1: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)

W2: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)

Staat van de auto	Type lamp	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	Halogeen	643,5 (25,33)		1506 (59,27)	
	mm (in)	630 (24)	617 (24,29)	1421,6 (55,96)	1295 (50,98)
Met bestuurder	Halogeen	635,5 (25,33)		1506 (59,27)	
	mm (in)	622 (24,48)	609 (23,97)	1421,6 (55,96)	1295 (50,98)

### Dimlicht (auto's met linkse besturing)

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter

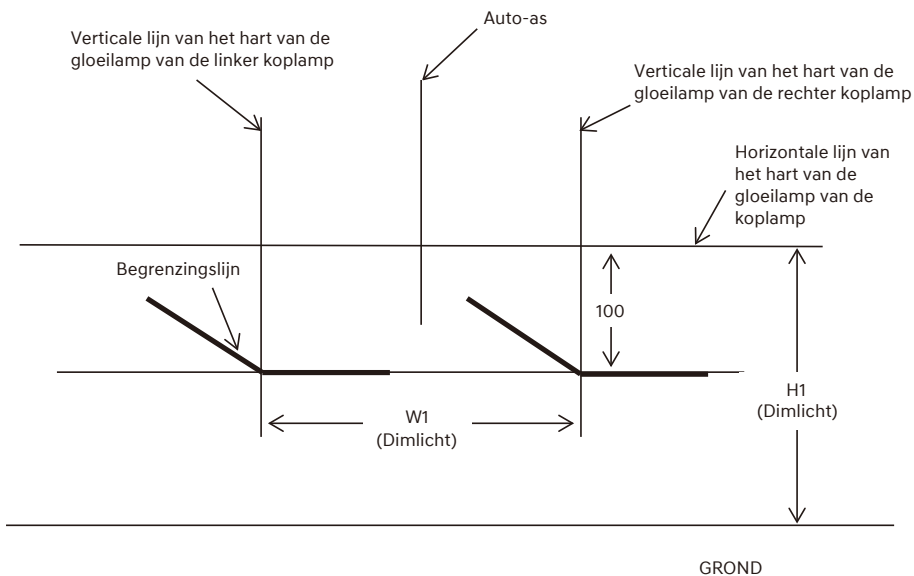


OPDE076082

1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

## Dimlicht (auto's met rechtse besturing)

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter



OPDE076083

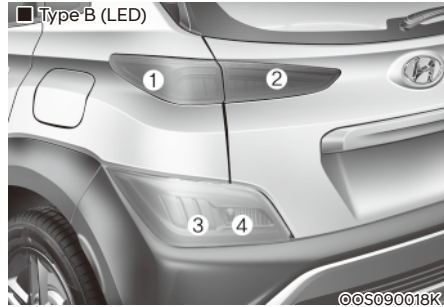
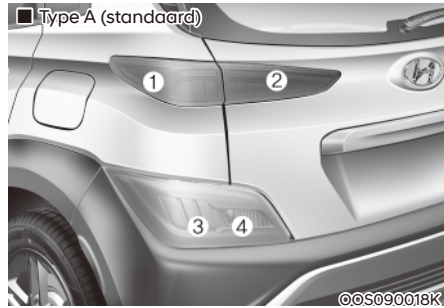
1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

### Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

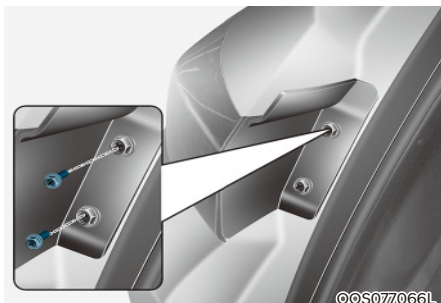


Als de gloeilamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

### Lamp achterlichtunit vervangen



- (1) Remlicht/achterlicht
- (2) Achterlicht (Type A), Remlicht/achterlicht (Type B)
- (3) Richtingaanwijzer (gloeilamp) (Type A) Richtingaanwijzer (led) (Type B)
- (4) Mistachterlicht (Links stuur: linkerzijde, rechts stuur: rechterzijde)
- (5) Achteruitrijlicht (Links stuur: rechterzijde, rechts stuur: linkerzijde)



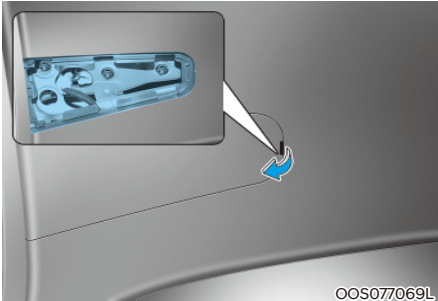
### Remlicht/achterlicht

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.





### Achterlicht (Type A)

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.

### Achterlicht/remlicht (Type B)

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### Richtingaanwijzer / achteruitrijlicht / mistachterlicht

We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als deze lichten niet werken.

### Gloeilamp derde remlicht vervangen

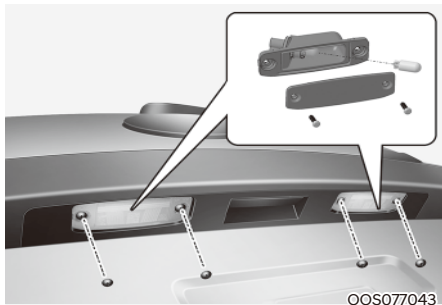


Als het derde remlicht niet werkt, raden we aan dat u contact opneemt met een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

## Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting

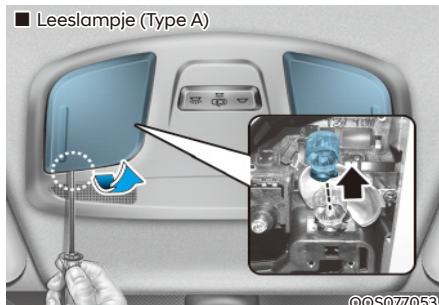


1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los uit de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

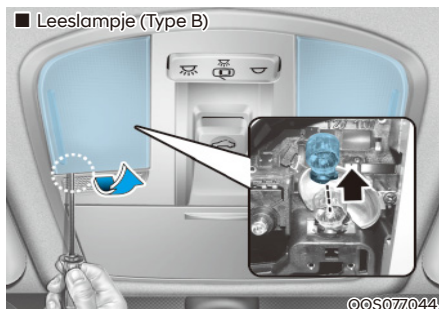
## Gloeilamp interieurverlichting vervangen

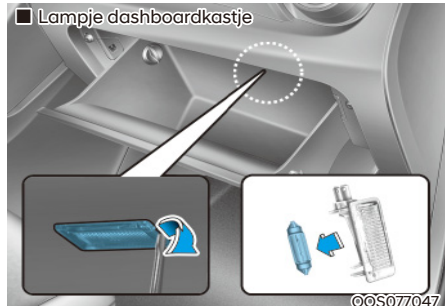
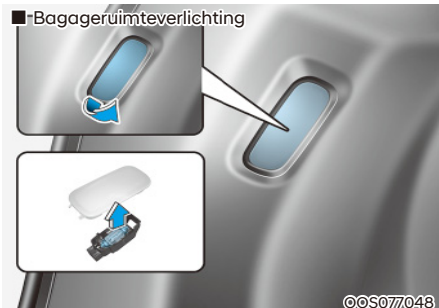
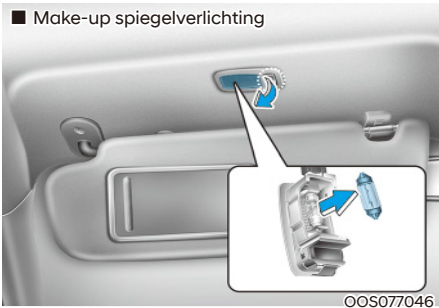
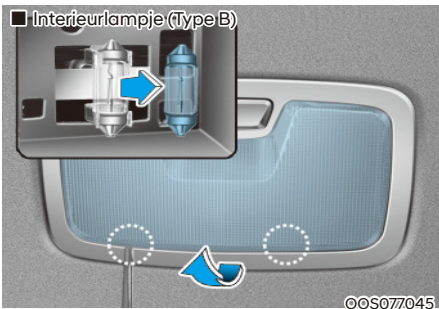
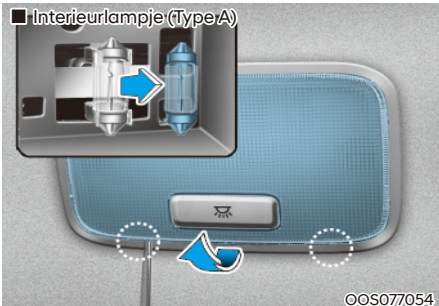
**Leeslampje, interieurverlichting, make-up spiegelverlichting en bagageruimteverlichting**

■ Leeslampje (Type A)



■ Leeslampje (Type B)





1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

**AANWIJZING**

**Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.**

## ONDERHOUD EXTERIEUR

### Onderhoud exterieur

#### AANWIJZING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

#### Exterieur algemene waarschuwing

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

#### Lakonderhoud

##### Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

#### AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van de zijruiten van uw auto. Vooral bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan water in het interieur terechtkomen.
- Reinig kunststof onderdelen en lampen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



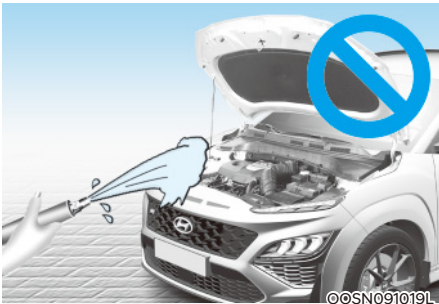
#### WAARSCHUWING

##### Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### Wassen met hogedrukreiniger

- Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand van de auto.  
Onvoldoende afstand of overmatige druk kan tot schade aan onderdelen of het binnendringen van water leiden.
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de camera, sensoren of omliggende delen. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.



### AANWIJZING

- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

### AANWIJZING

**Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)**

**Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.**

**Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.**

### In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet alle metalen sierlijsten in de was om deze te beschermen en de glans te behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zorg ervoor dat u op deze plaatsen een nieuwe waslaag aanbrengt, ook al hoeft de rest van de auto nog niet in de was te worden gezet.

**AANWIJZING**

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

**AANWIJZING**

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals detergents, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

***Bijwerken van lakbeschadigingen***

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Blank metaal gaat snel roesten en kan leiden tot grote reparatiekosten.

**AANWIJZING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

**AANWIJZING**

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

***Onderhoud van verchromde onderdelen***

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

### **Onderhoud van de onderzijde**

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versneld roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkappen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



### **WAARSCHUWING**

**Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.**

### **Onderhoud van lichtmetalen velgen**

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

### **AANWIJZING**

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

### **Bescherming tegen roest**

#### **Uw auto tegen roest beschermen**

Wij produceren auto's van de hoogste kwaliteit met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

#### **Meest voorkomende oorzaken van roest**

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot komt te staan aan roest.

### Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

### Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd.

Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophoppingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

### Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

#### *Houd uw voertuig schoon*

De beste manier om roest tegen te gaan is uw voertuig schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is – waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, een gebied met luchtverontreiniging enz. – dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.



### *Houd uw garage vochtvrij*

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

### *Houd lak en lijsten in goede staat*

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels: uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

### *Verwaarloos het interieur niet*

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

## Onderhoud interieur

### **Onderhoud interieur - Algemeen**

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd.

Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

### **AANWIJZING**

**Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

### **AANWIJZING**

**Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.**

## **Interieurbekleding reinigen**

### **Kunststof bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

### **Stoffen bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking.

Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

## **AANWIJZING**

**Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.**

### **Lederen bekleding (indien van toepassing)**

- Kenmerken van stoelleder
  - Leer wordt gemaakt van de buitenhuid van een dier, dat een speciale behandeling ondergaat om geschikt te zijn voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
  - Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
  - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
  - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
  - Door het gebruik kunnen op natuurlijke wijze kreukels ontstaan. Dit is geen defect van het product.



## **OPGELET**

- **Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Hierdoor kan de aard van natuurlijk leer veranderen.**
- **Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.**

- Leren stoelen verzorgen
  - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.
  - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
  - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
  - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen geregeld.
  - Voorkom afvegen met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- De lederen stoelen reinigen
  - Verwijder elke vervuiling onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
  - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)  
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
  - Dranken (koffie, frisdrank enz.)  
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
  - Olie  
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
  - Kauwgom  
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

### **Veiligheidsgordels reinigen**

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit de gordel kan verzwakken.

### **Binnenzijde ruiten reinigen**

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

### **AANWIJZING**

**Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.**

## EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud in uw auto.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, is het aan te raden uw auto door een officiële HYUNDAI Erkend Reparateur te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in dit boekje.



### OPGELET

**Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))**

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het Electronic Stability Control (ESC) systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de rollenbanktest de ESC weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

## 1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terecht komen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de carterventilatieklep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

## 2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terecht komen.

### **Reservoir**

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

### **Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)**

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistof temperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

### 3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

#### **Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)**

- Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, kan er ook koolmonoxide in het interieur aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgassen ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.



#### **WAARSCHUWING**

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de volgende aanwijzingen in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.**

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

#### **Vorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)**



#### **WAARSCHUWING**

- Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen onder uw auto in brand doen vliegen. Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien.
- Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf uit de buurt van het uitlaatsysteem en de katalysator om brandwonden te voorkomen.

Verwijder het hiteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan dit brandgevaar veroorzaken.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend **LOODVRIJE BENZINE**.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Behandel de motor goed. Voorbeelden van verkeerd behandelen zijn: de auto in de versnelling laten rollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een steile helling af rijden met de motor uit.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u alle controles en afstellingen uit te laten voeren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau. Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en overbelasting van de katalysator.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan.

Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

### ***Benzineroetfilter (GPF) (indien van toepassing)***

Het roetfiltersysteem (GPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Wanneer u met de auto echter alleen maar korte afstanden aflegt of lange tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het verzamelde roet niet automatisch wordt verwijderd vanwege de lage uitlaatgastemperatuur. In dit geval kan het verzamelde roet een bepaalde grenswaarde bereiken, ongeacht het roetoxidatieproces, waarbij het controlelampje van het benzinedeeltjesfilter GPF gaat branden.

Het GPF-controlelampje dooft wanneer gedurende ongeveer 30 minuten in de derde of een hogere versnelling sneller dan 80 km/uur (50 mph) wordt gereden bij een motortoerental van 1500 ~ 4000 omw/min.

Wanneer het GPF-controlelampje begint te knipperen of de waarschuwing melding 'Controleer uitlaatsysteem' verschijnt terwijl aan de hierbovengenoemde rijvoorwaarden wordt voldaan, adviseren we u het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als het GPF-lampje langere tijd blijft knipperen, kan er schade aan het GPF-systeem ontstaan en het brandstofverbruik toenemen.



## **OPGELET**

**Benzinemotor (indien uitgerust met GPF)**

Het is raadzaam om alleen benzinesoorten te gebruiken die geschikt zijn voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.

Als u andere diesels met meer zwavel (meer dan 50 ppm) gebruikt, of die onbepaalde additieven bevat, kan deze het GPF-systeem beschadigen en witte rook veroorzaken.

# Index

---



**A**

Achteruitrijmonitor (RVM) .....	7-93
Instellingen Achteruitrijmonitor .....	7-93
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor.....	7-95
Werking van de Achteruitrijmonitor .....	7-94
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex .....	2-15
Accu .....	9-22
Accucapaciteitsticker .....	9-23
Accu laden.....	9-23
Te resetten onderdelen.....	9-24
Voor een optimale werking van de accu.....	9-23
Afmetingen .....	2-9
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem.....	3-46
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	3-62
Hoe werkt het airbagsysteem? .....	3-52
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem.....	3-61
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-56
Waarschuwinglabel airbag.....	3-62
Waar zitten de airbags? .....	3-49
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt.....	3-55
Airconditioningsysteem.....	2-13
Als de motor niet gestart kan worden .....	8-4
Als de motor niet of langzaam ronddraait .....	8-4
Als de motor wel normaal draait maar niet start .....	8-4
Als de motor oververhit raakt .....	8-7
Antidiefstalsysteem.....	5-15
Anti-doorslipregeling.....	6-53
Bediening tractiemodus.....	6-53
Lcd-displaybericht.....	6-54
Modus anti-doorslipregeling .....	6-53
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-65
Automatische verwarming en airconditioning .....	5-66
Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....	5-66
Onderhoud van het systeem .....	5-72
Werking systeem .....	5-70

**B**

Banden en wielen.....	2-11
Compact reservewiel.....	2-12
Banden en wielen.....	9-25
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-25
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.....	9-32
Bandenspanning controleren.....	9-26
Banden vervangen.....	9-28
Grip .....	9-29
Label op de wang van de band.....	9-29
Onderhoud van banden .....	9-29
Onderhoud van de banden.....	9-25
Uitlijnen en balanceren van de wielen .....	9-27
Velgen vervangen.....	9-29
Wielen verwisselen .....	9-27
Bandenspanningslabel .....	2-16
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Afleiding van de bestuurder.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om.....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag.....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie.....	3-2
Pas uw snelheid aan .....	3-2
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-13
Bij een lekke band (met Tire Mobility Kit).....	8-20
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset .....	8-26
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band.....	8-22
De bandenspanning aanpassen .....	8-25
Inleiding .....	8-20
Onderdelen van de bandenreparatieset.....	8-21
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek).....	7-34
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsingsvermijding blinde hoek).....	7-38
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) .....	7-36
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) .....	7-42

Brandstoflabel.....2-18  
Benzinemotor ..... 2-18

**C**

Conformiteitsverklaring .....2-17  
Contactslot.....6-5  
    Toets Engine Start/Stop..... 6-5  
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....8-8  
    Controleer de bandenspanning..... 8-8  
    Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) ..... 8-11  
    Controlesysteem lage bandenspanning ..... 8-9  
    Een wiel met TPMS wisselen ..... 8-11  
    Krik en gereedschap.....8-13  
    Waarschuwingslampje lage bandenspanning .....8-10  
Cruise Control (CC).....7-68  
    Werking cruise control .....7-68

**D**

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....9-5  
    Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden ..... 9-5  
Dual clutch-transmissie .....6-9  
    Bediening van de transmissie met dubbele koppeling ..... 6-9  
    Goede rijgewoonten ..... 6-16  
    Parkeren..... 6-16

**e**

eCall-systeem voor de VAE (VAE).....8-40  
    eCall-systeem voor de VAE (VOOR VAE)..... 8-44  
    Informatie over gegevensverwerking (VOOR VAE)..... 8-42

**E**

Elektronisch differentieel met beperkte slip .....6-38  
    Waarschuwingsmeldingen..... 6-39  
Elektronisch geregeld veersysteem (ECS).....6-37

Emissieregelsysteem.....	9-67
Brandstofdampafzuigsysteem .....	9-67
Carterventilatiesysteem.....	9-67
Emissieregelsysteem .....	9-68
Exterieur .....	5-89
Bagagerek.....	5-89
Exterieur .....	5-31
Achterklep .....	5-33
Motorkap .....	5-31
Tankdopklep.....	5-35
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-78
Automatische ventilatie.....	5-78
Luchtcirculatie binnen tijdens het gebruik van de ruitensproeiervloeistof .....	5-78
Luchtrecirculatie in het schuif-/kanteldak.....	5-78

## F

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (alleen frontzichtcamera).....	7-2
Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) .....	7-3
Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist .....	7-7
Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) .....	7-5
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) .....	7-14
Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) .....	7-15
Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist.....	7-20
Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) .....	7-17
Forward/Reverse Parking Distance Warning (parkeersensoren voor/achter, PDW) .....	7-109
Hoekradar achteraan.....	7-123
Instellingen Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit.....	7-109
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren).....	7-112
Voorradar .....	7-114
Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit .....	7-110

**G**

Geïntegreerde rijmodusregeling ..... 6-41  
 Eigenschappen van de auto ..... 6-46  
 NGS (N Grin Shift) ..... 6-45  
 N-modus ..... 6-43  
 Rijmodus ..... 6-41

**H**

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem ..... 5-56  
 Onderhoud van het systeem ..... 5-62  
 Verwarming en airconditioning ..... 5-57  
 Werking systeem ..... 5-60  
 Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)..... 7-53  
 Werking van Handmatige snelheidslimietregeling ..... 7-53  
 Head-up display (HUD)..... 5-38  
 Head-up display AAN/UIT ..... 5-39  
 Informatie head-up display ..... 5-40  
 Instelling head-updisplay ..... 5-40  
 Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay ..... 5-38  
 High Beam Assist (HBA) ..... 5-49  
 High Beam Assist bediening ..... 5-50  
 High Beam Assist instelling ..... 5-49  
 Storingen en beperkingen van de High Beam Assist ..... 5-50

**I**

Infotainmentsysteem..... 5-90  
 Antenne ..... 5-90  
 Audiobediening op het stuurwiel ..... 5-91  
 Bluetooth® draadloze technologie handsfree ..... 5-92  
 Hoe de autoradio werkt ..... 5-93  
 Infotainmentsysteem ..... 5-92  
 Spraakherkenning..... 5-92  
 USB-aansluiting ..... 5-90

Instrumentenpaneel.....	4-4
Bediening instrumentenpaneel.....	4-5
Lcd-displayberichten.....	4-23
Meters en tellers.....	4-6
Schakelindicator transmissie.....	4-10
Waarschuwings- en controlelampjes.....	4-11
Interieur.....	5-82
Bagagenet (houder).....	5-88
Bekerhouder.....	5-82
Bevestigingspunt(en) vloermat.....	5-87
Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons.....	5-84
Hoedenplank.....	5-88
Kledinghanger.....	5-86
Klok.....	5-86
Stopcontact.....	5-83
Zonneklep.....	5-83
Interieurluchtfilter.....	9-18
Filter controleren.....	9-18
Filter vervangen.....	9-18
ISG-systeem (Idle Stop & Go).....	6-32
Deactivering van de accusensor.....	6-36
Het ISG-systeem inschakelen.....	6-32
Het ISG-systeem uitschakelen.....	6-32
ISG-indicatie.....	6-34
Storing in het ISG-systeem.....	6-35
Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem.....	6-33

## K

Kinderveiligheidssystemen (CRS).....	3-32
Kiezen van een kinderzitje (CRS).....	3-33
Ons advies:kinderen altijd achterin.....	3-32
Plaatsen van een kinderzitje (CRS).....	3-35

## L

Label aircocompressor.....	2-17
Lampen .....	9-47
Gloeilamp derde remlicht vervangen.....	9-56
Gloeilamp interieurverlichting vervangen .....	9-57
Koplampen afstellen.....	9-50
Lamp achterlichtunit vervangen.....	9-54
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen .....	9-48
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-54
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting .....	9-57
Lane Following Assist (LFA - rijstrook volgen).....	7-89
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen).....	7-89
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist .....	7-92
Werking van de Lane Following Assist.....	7-90
Lane Keeping Assist (LKA, hulp bij rijbaan aanhouden) .....	7-28
Instellingen Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) .....	7-28
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist.....	7-32
Werking van Lane Keeping Assist (rijvakassistentie).....	7-30
Lcd-display .....	4-28
Bediening lcd-display.....	4-28
Boordcomputer.....	4-34
Weergavemodi.....	4-29
Lekke band (met reservewiel) .....	8-13
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	8-19
Kriklabel.....	8-18
Wielen verwisselen .....	8-14
Luchtfilter .....	9-17
Filter vervangen .....	9-17

## M

Motorkoelvloeistof .....	9-12
Controleren van het koelvloeistofpeil .....	9-12
Koelvloeistof verversen .....	9-14
Motornummer .....	2-17
Motorolie .....	9-10
Motoroliepeil controleren.....	9-10
Motorolie verversen en filter vervangen.....	9-11
Motorruimte .....	2-8
Motorruimte .....	9-3
Motorspecificaties.....	2-9

## N

Noodvoorzieningen.....	8-31
Bandenspanningsmeter .....	8-31
Brandblusser .....	8-31
EHBO-does .....	8-31
Gevarendriehoek .....	8-31
N-toets .....	6-40
Instellingen N1/N2-toets .....	6-40

## O

Onderhoud exterieur .....	9-59
Onderhoud exterieur.....	9-59
Onderhoud interieur .....	9-64
Onderhoudswerkzaamheden.....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....	9-4
Ontwasemen en ontdoeien voorruit.....	5-74
Achtterruitverwarming .....	5-77
Automatisch ontwasemingsstelsel(alleen automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem).....	5-76
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-75
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-74
Ontdoeien.....	5-77



Opbergvak.....	5-79
Dashboardkastje .....	5-79
Opbergvak bagageruimte .....	5-81
Opbergvak middenconsole.....	5-79
Opbergvak voor zonnebril.....	5-80
Universeel opbergvak.....	5-80
Overzicht exterieur (I) .....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-6

**P**

Pan-Europees eCALL-systeem.....	8-32
Informatie over gegevensverwerking (VOOR EUROPA).....	8-34
Pan-Europees eCALL-systeem (VOOR EUROPA).....	8-36
Parkeerrem.....	9-16
Brandstoffilterelement vervangen.....	9-16
Parkeerrem controleren .....	9-16
Prestaties- optie .....	6-47
Instellingen prestaties-optie .....	6-47
Launch control .....	6-47
N Power Shift.....	6-51
N Road Sense .....	6-52
N Track Sense Shift.....	6-50
Verlichting versnellingspook.....	6-49

**R**

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) .....	7-96
Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).....	7-97
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).....	7-102
Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).....	7-98
Remsysteem.....	6-18
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	6-21
Downhill Brake Control (DBC).....	6-29
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling).....	6-22
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal).....	6-28
Goede remgewoonten .....	6-31

Hill-Start Assist Control (HAC).....	6-28
Hoogwaardige rem.....	6-19
Parkeerrem .....	6-19
Rembekrachtiging .....	6-18
Remblokslijtage-indicator .....	6-18
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-27
Remvloeistof.....	9-15
Het remvloeistofniveau controleren.....	9-15
Reverse Parking Distance Warning (PDW, afstandswaarschuwing-achteruit)..	7-106
Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit.....	7-106
Storingen en beperkingen Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij achteruit parkeren).....	7-107
Werking van Afstandswaarschuwing achteruit .....	7-106
Rijden in de winter.....	6-58
Sneeuw en ijs.....	6-58
Voorzorgen voor de winter.....	6-61
Rijden met een aanhanger.....	6-63
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger .....	6-71
Rijden met een aanhanger .....	6-68
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger .....	6-67
Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-55
Doorwaden van water .....	6-56
Op eigen kracht lostrekken van de auto .....	6-55
Rijden in de regen .....	6-56
Rijden in het donker.....	6-56
Rijden onder moeilijke omstandigheden.....	6-55
Rijden op de snelweg .....	6-57
Vloeiend nemen van bochten.....	6-55
Voorkomen dat de auto over de kop slaat .....	6-57
Ruiten.....	5-23
Elektrisch bedienbare ruiten.....	5-23
Ruitensproeiervloeistof.....	9-16
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren .....	9-16
Ruitenwisserblad .....	9-19
Vervangen van bladen .....	9-19
Wisserbladen controleren.....	9-19
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-52
Ruitensproeier voorruit .....	5-54
Ruitenwissers voor.....	5-53
Schakelaar achterruitenwisser en –sproeier .....	5-55

## S

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen, SEW) .....	7-47
Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) .....	7-48
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) .....	7-50
Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) .....	7-49
Schakelaar alarmknipperlichten.....	8-3
Schuif-/kanteldak .....	5-27
Klembeveiliging .....	5-29
Omhoog/omlaag kantelen .....	5-28
Open-/dichtschuiven .....	5-28
Schuif-/kanteldak resetten .....	5-30
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak.....	5-30
Zonnescherm .....	5-27
Slepen .....	8-27
Afnikbaar sleepoog .....	8-28
Slepen .....	8-27
Slepen in een noodgeval.....	8-29
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW) .....	7-56
Instellingen slimme snelheidslimietwaarschuwing.....	7-56
Storingen en beperkingen slimme snelheidslimietwaarschuwing.....	7-59
Werking slimme snelheidslimietwaarschuwing .....	7-57
Sloten .....	5-10
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling .....	5-13
Kindersloten achterportieren .....	5-13
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-11
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-10
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA) .....	5-13
Supervergrendeling .....	5-12
Smart Cruise Control (SCC).....	7-72
Instellingen Smart Cruise Control.....	7-73
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control .....	7-82
Werking van Smart Cruise Control .....	7-77
Spiegels.....	5-19
Binnenspiegel.....	5-19
Buitenspiegels .....	5-20

Starten met een hulpaccu .....	8-5
Stoelen .....	3-3
Achterstoelen.....	3-11
Hoofdsteen .....	3-14
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem .....	3-18
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Stuurwiel.....	5-16
Claxon .....	5-18
Elektrische stuurbevestiging (EPS) .....	5-16
Stuurwielverwarming .....	5-18
Verstelbare stuurkolom.....	5-17

## T

Toegang tot uw auto.....	5-4
Smart Key.....	5-4
Startblokkeersysteem .....	5-9

## U

Uitleg over periodieke onderhoudspunten.....	9-7
--	-----

## V

Veiligheidsgordels .....	3-21
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Veiligheidsgordels .....	3-24
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-31
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-21
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel.....	3-22
Verlichting .....	5-41
Interieurverlichting.....	5-46
Verlichting buitenzijde .....	5-41
Welkomststelsel.....	5-46
Voertuigcertificatielabel.....	2-16
Voertuiggewicht .....	6-72
Overbeladen .....	6-72
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte .....	2-13
Voertuig-identificatienummer (VIN).....	2-16
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem).....	4-36
instellingen voor uw voertuig .....	4-36

Vóór het rijden .....	6-4
Voor het instappen .....	6-4
Vóór het starten .....	6-4

## W

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW).....	7-61
Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder) .....	7-61
Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder).....	7-65
Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder).....	7-63
Wattage lamp .....	2-10
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden .....	8-3
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing.....	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden.....	8-3

## Z

Zekeringen .....	9-33
Vervangen zekering dashboard .....	9-34
Vervangen zekering motorruimte.....	9-35