

INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR

Bediening
Onderhoud
Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBILELE TELEFOONSYSTEMEN

Uw auto is voorzien van elektronische brandstofinjectie en andere elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een toestel van het Pan-Europese eCall-systeem dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het Pan-Europese eCall-systeem, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel) van het Pan-Europese eCall-systeem niet goed werkt, foute oproepen maakt, kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

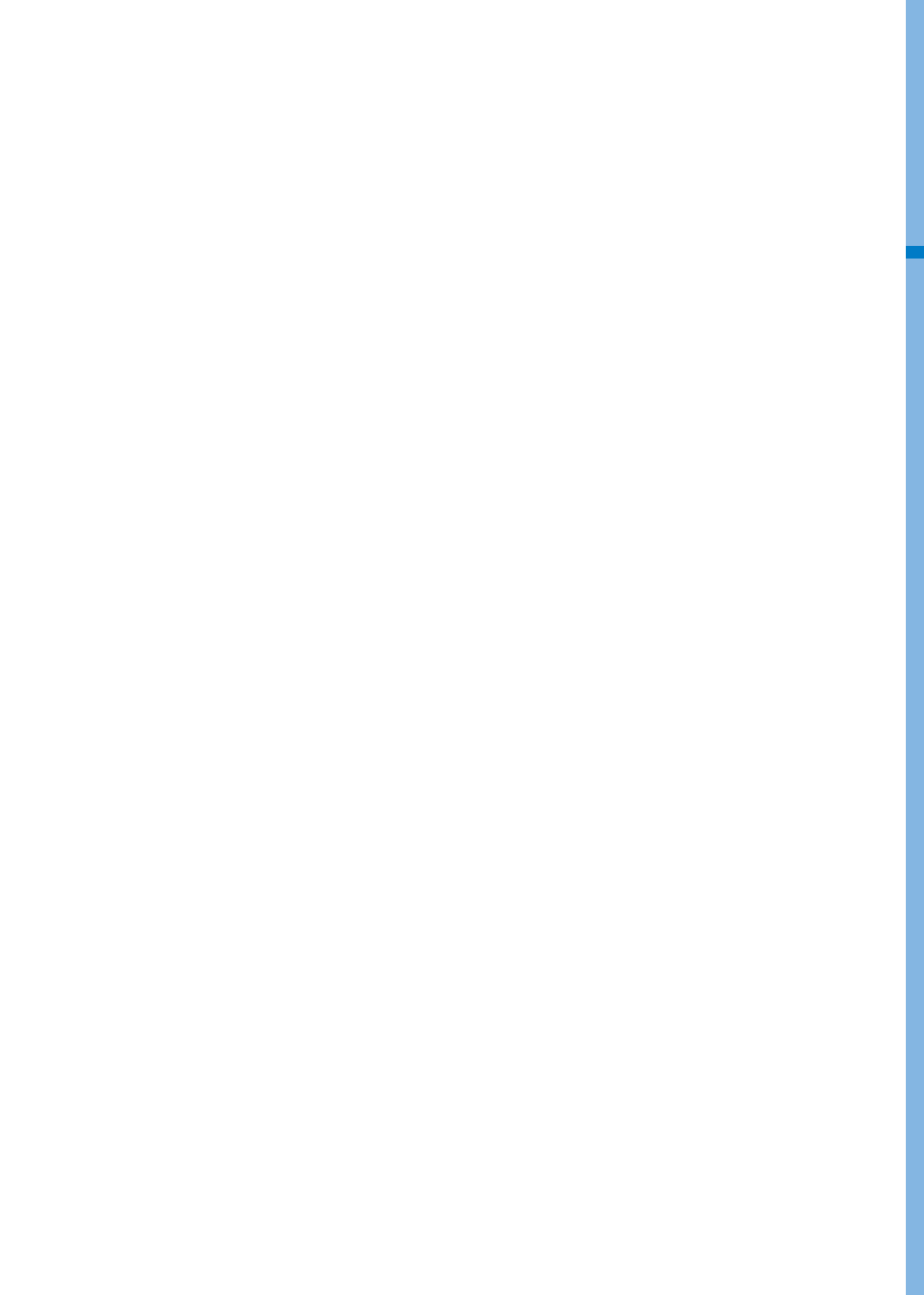


LET OP

OPMERKING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.



Inhoudsopgave

Voorwoord/overzicht van het hybridesysteem	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Rijden met uw auto	6
Bestuurdershulp	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I

1. Voorwoord/overzicht van het hybridesysteem

Een woord vooraf.....	1-2
Hyundai motor company	1-2
Gebruik van dit instructieboekje.....	1-3
Veiligheidsmeldingen	1-3
Eisen aan de brandstof.....	1-4
Aanpassingen aan de auto	1-7
Inrijprocedure.....	1-7
Retourneren van gebruikte auto's	1-7
HEV (Hybride elektrisch voertuig) systeem	1-8
Rijden met de hybrideauto.....	1-9
De auto starten.....	1-9
Speciale functies.....	1-10
Hybride-systeemmeter.....	1-11
Waarschuwings- en controlelampjes	1-12
Meldingen LCD-display	1-13
Energiestroom.....	1-17
Voorzorgsmaatregelen voor hybridesysteem.....	1-20
Onderdelen van de hybrideauto	1-20
Serviceplug	1-23
Koelkanaal van de hybrideaccu.....	1-23
In geval van een ongeval	1-24
Als de hybrideauto stopt met werken.....	1-25

EEN WOORD VOORAF

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden! Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



LET OP

Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en overbrenging. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit, die voldoen aan de specificaties op pagina 2-13 in het gedeelte 'Voertuigspecificaties' van het instructieboekje.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om zoveel mogelijk rijplezier te hebben van uw auto. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden aan het hele instructieboekje te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de WAARSCHUWINGEN en OPMERKINGEN in het instructieboekje te lezen.

De tekst in het instructieboekje is aangevuld met illustraties om zo duidelijk mogelijk te maken hoe u alles uit uw auto kunt halen. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar specifieke informatie of onderwerpen. Hier vindt u een alfabetische lijst van alle informatie in het instructieboekje.

Indeling: dit instructieboekje bestaat uit acht hoofdstukken en een index. Ieder hoofdstuk begint met een kort overzicht van de inhoud, zodat u in één oogopslag kunt zien of u hier de gewenste informatie vindt.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



LET OP

OPMERKING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

EISEN AAN DE BRANDSTOF

Loodvrij

Voor Europa

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal (RON, Research Octane Number) van ten minste 95 (Amerikaanse antiklopindex AKI 91). U kunt gebruikmaken van ongelode benzine met een octaangetal van 91~94 (AKI 87~90), maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten)

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

AANWIJZING

GEBRUIK NOOIT GELODE BENZINE. Door het gebruik van gelode benzine raken de katalysator en de zuurstofsensor van het motorregelsysteem beschadigd en wordt het emissieregelsysteem verstoord.

Voeg nooit reinigingsadditieven voor het brandstofsysteem toe aan het brandstofsysteem. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Vul de tank niet verder nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen bij het tanken.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Gelode benzine (indien van toepassing)

Bepaalde landenversies van het model van uw auto zijn ontworpen om op gelode benzine te rijden. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer voordat u gelode benzine in uw auto gebruikt.

Het octaangetal van gelode benzine is hetzelfde als dat van ongelode benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook ethanolbrandstof verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik geen ethanolbrandstof met meer dan 10 % ethanol en gebruik geen benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat. Door het gebruik van deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem ontstaan.

Gebruik ethanolbrandstof niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen worden mogelijk niet gedekt door de garantie als deze zijn veroorzaakt door:

1. benzinemengsels met meer dan 10 % ethanol;
2. benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat;
3. loodhoudende benzine of loodhoudende ethanolbrandstof.

AANWIJZING

Gebruik in geen geval ethanolbrandstof die methanol bevat. Zie af van het gebruik van ethanolbrandstof die rijproblemen veroorzaakt.

Andere brandstoffen

Het gebruik van:

- brandstofadditieven met siliconen
- MMT-additieven (met mangaan, Mn)
- brandstofadditieven met ijzerdeeltjes (ferroceen)
- andere metaalhoudende brandstofadditieven

kan een onregelmatige ontsteking, slechte acceleratie, afslaan van de motor, schade aan de katalysator en abnormale corrosie tot gevolg hebben, schade aan de motor veroorzaken en de algehele levensduur van de aandrijflijn verkorten.

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI raadt u aan het gebruik van brandstoffen met een MTBE-gehalte (methyl-tert-butylether) van hoger dan 15,0 volumeprocent (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) in uw auto te vermijden.

Brandstoffen met een MTBE-gehalte van hoger dan 15,0 volumeprocent (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) kunnen de prestaties van de auto nadelig beïnvloeden en dampvorming of moeilijk starten tot gevolg hebben.

AANWIJZING

De garantie op uw nieuwe auto dekt mogelijk geen schade aan het brandstofsysteem en prestatieproblemen door het gebruik van brandstoffen die methanol of meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (methyl-tert-butylether) (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) bevatten.

Gebruik geen methanol

Gebruik geen brandstoffen die methanol (houtalcohol) bevatten in uw auto. Dit soort brandstoffen kunnen de prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden en schade veroorzaken aan delen van het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem.

Brandstofadditieven

HYUNDAI raadt aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (antiklopindex) van 91 of hoger. Klanten die niet de beschikking hebben over benzine van hoge kwaliteit en die motorstartproblemen of een onregelmatig lopende motor hebben, wordt aangeraden één fles additief toe te voegen in de brandstoftank zoals beschreven in het onderhoudsschema.

Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u in een ander land gaat rijden met uw auto:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

INRIJPROCEDURE

Als u zich gedurende de eerste 1000 km (600 mijl) houdt aan een aantal eenvoudige voorzorgsmaatregelen, kan dit de prestaties verhogen, het brandstofverbruik verlagen en de levensduur van uw auto verlengen.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen 2000 tot 4000 omw/min.
- Rijd niet gedurende lange tijd op één snelheid, of deze nu langzaam of snel is. Om de motor goed in te rijden, is het nodig om deze op verschillende snelheden te laten lopen.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

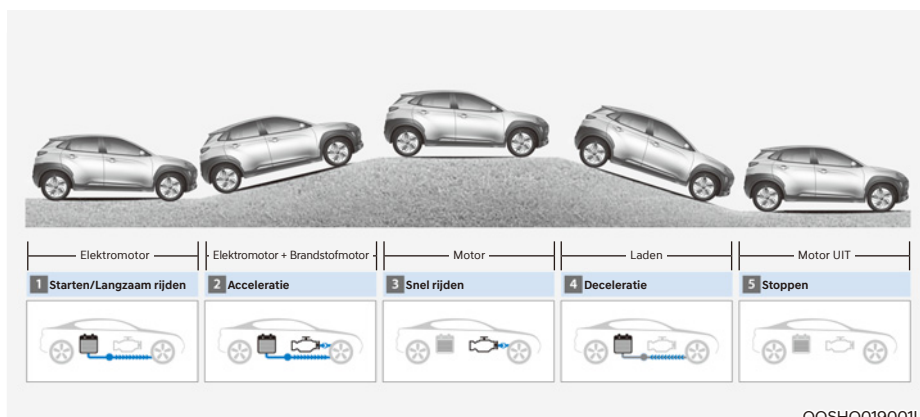
HEV (HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG) SYSTEEM

Hybride elektrische voertuigen (HEV) van HYUNDAI gebruiken zowel de benzinemotor als de elektrische motor als krachtbron. De elektrische motor wordt gevoed door een HEV-hoogspanningsaccu.

Afhankelijk van de rijomstandigheden laat de HEV-computer hetzij de motor of de elektrische motor, dan wel beide tegelijk werken.

Wanneer de motor stationair draait of de auto wordt aangedreven door de elektrische motor met de HEV-accu, neemt de brandstofefficiëntie toe.

De lading van de HEV-accu moet op peil worden gehouden. De motor slaat dus soms aan, ook wanneer de auto stilstaat, om stroom op te wekken. Ook wanneer er 'op de motor' wordt geremd of als het rempedaal wordt ingedrukt, wordt de accu opgeladen (regeneratief remmen).



OOSHQ019001L

RIJDEN MET DE HYBRIDEAUTO

De auto starten

Auto's met sleutel op afstand

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Zet de startschakelaar op de stand 'START'. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast totdat '🔑' verschijnt en laat de sleutel vervolgens los.
De motor moet zowel in koude als in warme toestand worden gestart zonder het gaspedaal in te drukken.

Na de startprocedures gaat het '🔑'-controlelampje in het instrumentenpaneel branden. Zie hoofdstuk 6 voor meer bijzonderheden.

Auto's met Smart Key-systeem

1. Draag de smart key bij u of laat hem in de auto.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem goed is aangetrokken.
3. Zet de selectiehendel in P (parkeerstand). Als de selectiehendel in de stand N staat, kan de auto niet worden gestart.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in. Als het hybridesysteem start, gaat het controlelampje '🔑' branden.
De motor moet zowel in koude als in warme toestand worden gestart zonder het gaspedaal in te drukken.

Na de startprocedures gaat het '🔑'-controlelampje in het instrumentenpaneel branden. Zie hoofdstuk 6 voor meer bijzonderheden.

ZUINIG EN VEILIG BEDRIJF VAN HET HYBRIDESYSTEEM

- Rijd soepel. Trek geleidelijk op en houd zo mogelijk een constante rijsnelheid aan. Maak geen vliegende starts. Ga niet racen tussen stoplichten in.
Probeer drukke verkeerssituaties zoveel mogelijk te vermijden. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen aan, zodat u niet onnodig hoeft te remmen. Hierdoor slijten de remmen ook minder snel.
- De regeneratieve rem wekt energie op wanneer de auto afremt.
- Wanneer de spanning van de hybrideaccu laag wordt, laadt het hybridesysteem de accu automatisch op.
- Wanneer de motor draait met de selectiehendel in de stand N (neutraal), kan het hybridesysteem geen energie opwekken. De hybrideaccu kan niet worden opgeladen als de selectiehendel in de stand N (neutraal) staat.

Informatie

Onder het hybridesysteem start en stopt de motor automatisch. Als het hybridesysteem werkt, brandt het '🔑'-controlelampje.

In de onderstaande situaties kan de motor automatisch draaien.



- Wanneer de motor bedrijfsklaar is
- Wanneer de hybrideaccu wordt opgeladen
- Afhankelijk van de temperatuur van de hybrideaccu

Speciale functies

Hybride auto's klinken anders dan auto's die uitsluitend op benzine of diesel rijden. Wanneer het hybridesysteem actief is, hoort u mogelijk een geluid van de accu achter de achterbank. Als u het gaspedaal snel indrukt, hoort u mogelijk een ongewoon geluid. Als u het rempedaal indrukt, hoort u mogelijk een geluid van het regeneratieve remsysteem. Als het hybridesysteem uit of aan wordt gezet, hoort u mogelijk een geluid uit het motorcompartiment. Als u het rempedaal herhaaldelijk indrukt terwijl het hybridesysteem is ingeschakeld, hoort u mogelijk een geluid uit het motorcompartiment. Geen van deze geluiden duidt op een probleem. Het zijn normale, karakteristieke geluiden van hybrideauto's.

Onder de volgende omstandigheden is het normaal om een motorgeluid te horen in het motorcompartiment:

- Als het rempedaal wordt losgelaten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Als het rempedaal wordt ingedrukt met het hybridesysteem uitgeschakeld.
- Als het portier van de bestuurder wordt geopend.

Wanneer het hybridesysteem ingeschakeld is, kan de benzinemotor al dan niet lopen. In deze toestand kunt u een trilling voelen. Dat duidt niet op een storing. Als het controlelampje  brandt, is het hybridesysteem klaar om te gaan rijden. Ook als de benzinemotor uit is, kunt u gewoon met de auto rijden wanneer het controlelampje  brandt.

AANWIJZING

Het hybridesysteem bestaat uit vele elektronische componenten. Hoogspanningscomponenten, zoals kabels en andere onderdelen, kunnen elektromagnetische straling uitzenden. Ondanks de aanwezigheid van elektromagnetische afschermingen kan deze straling elektronische apparaten beïnvloeden. Als u uw auto langere tijd niet gebruikt, raakt het hybridesysteem ontladen. Het is nodig om een aantal keer per maand met de auto te rijden. Wij raden aan ten minste 1 uur of 16 km te rijden. Als de hybrideaccu leeg is of als het niet mogelijk is om de auto met startkabels te starten, raden wij aan contact op te nemen met uw officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Als u het hybridesysteem start met de selectiehandel in de stand P (parkeerstand), gaat het lampje  branden op het instrumentenpaneel. Er kan met de auto worden gereden, ook als de benzinemotor uit is.
- Wanneer u het voertuig verlaat, moet u het hybridesysteem UIT zetten of de selectiehandel in de stand P (parkeren) zetten. Als u het gaspedaal per ongeluk indrukt of als de selectiehandel niet in de stand P staat, gaat de auto ongecontroleerd rijden, waardoor ernstig lichamelijk letsel of de dood kan worden veroorzaakt.

Hoe werkt regeneratief remmen?

Bij regeneratief remmen zet een dynamo tijdens het remmen kinetische energie om in elektrische energie, waarmee de hoogspanningsaccu weer kan worden opgeladen.

Accu

- De auto is uitgerust met een hoogspanningsaccu die de motor en de airconditioning voedt (HEV-accu) en met een geïntegreerde lithiumion-polymeraccu van 12 volt voor de lampen, de ruitenwissers en het audiosysteem.
- De geïntegreerde 12 V-accu wordt automatisch opgeladen wanneer de auto in de 'Ready' modus (🚗) is.

Hybride-systeemmeter Vermogensmeter



Met de hybridesysteemmeter wordt aangegeven of de huidige rijomstandigheden veel of weinig energie kosten.

- CHARGE: geeft aan dat de energie die de auto opwekt wordt omgezet in elektrische energie (geregenereerde energie)
- ECO: geeft aan dat er zuinig wordt gereden met de auto.
- POWER: geeft aan dat de auto veel vermogen gebruikt, dus dat er niet zuinig wordt gereden.

Afhankelijk van de weergave op de hybridesysteemmeter kan het 'EV'-lampje gaan branden.

- Controlelampje 'EV' AAN: de auto wordt aangedreven met behulp van de elektromotor of de benzinemotor is gestopt.
- Controlelampje 'EV' UIT: de auto wordt aangedreven met behulp van de benzinemotor.

SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu



Deze meter geeft het resterende laadniveau van de hybrideaccu aan. Als de SOC zich in de buurt van de 0 bevindt, wordt de motor van de auto automatisch gestart om de accu op te laden.

Als het controlelampje onderhoud (⚠️) en het controlelampje motormanagement (MIL) (🔧) echter gaan branden wanneer de SOC-meter zich in de buurt van de 0 bevindt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwings- en controlelampjes

'Ready'-lampje



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje stand-by dooft of knippert, is er een probleem met het systeem. Laat in dit geval uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lampje EV-modus

EV

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor.

Servicewaarschuwinglampje**Dit lampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwingslampje service brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Wanneer er een probleem is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Waarschuwinglampje regeneratieve rem**Dit lampje gaat branden:**

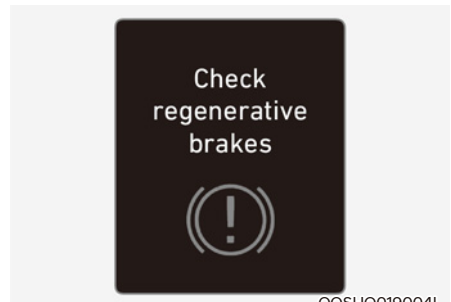
Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwingslampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

Als dit gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer. De bediening van het rempedaal kan moeilijker zijn dan normaal en de remweg kan langer zijn.

Meldingen LCD-display**Klaar om te gaan rijden**

OOSHQ019003L

Deze melding wordt weergegeven wanneer de auto klaar voor vertrek is.

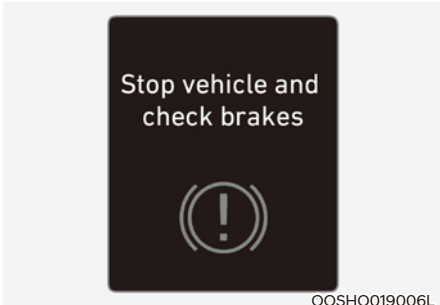
Controleer regeneratieve remmen

OOSHQ019004L

Deze melding wordt weergegeven als de remprestaties ondermaats zijn of als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt vanwege een storing in het remsysteem.

Als dat gebeurt, kan het langer duren voordat de auto op het rempedaal reageert en kan de remweg langer worden.

Stop auto en controleer remmen



Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het remsysteem. Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen voor inspectie.

Controleer hybridesysteem



Deze melding wordt weergegeven in geval van een probleem met de aansturing van het hybridesysteem. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer hybridesysteem



Deze melding wordt weergegeven in geval van een probleem met de aansturing van het hybridesysteem. Het controlelampje 'HEV' knippert en er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer hybridesysteem. Start de motor niet



Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is. Er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer voeding



Deze melding wordt weergegeven als er sprake is van een storing in de stroomtoevoer.

Parkeer de auto in dit geval op een veilige plek en laat hem het liefst slepen naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer voor inspectie.

Controleer virtueel systeem motorgeluid



Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (VESS).

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vul koelvloeistofspanningsregelaar



Deze melding wordt weergegeven als de omvormer bijna geen koelvloeistof meer heeft.

U moet omvormerkoelvloeistof bijvullen.

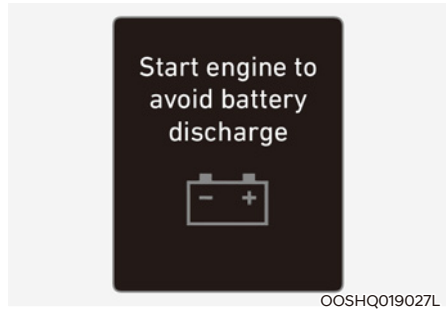
Parkeer met de motor aan om de accu op te laden





Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en wacht tot de hybrideaccu is opgeladen.

Start motor om ontladen van accu te voorkomen



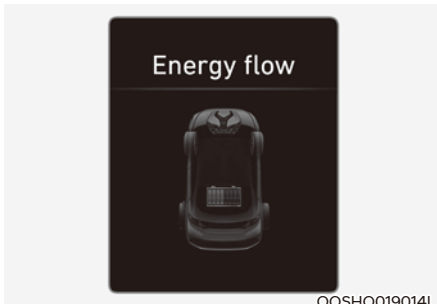
Deze melding wordt weergegeven om de bestuurder te informeren dat de 12 V-accu kan worden ontladen als het contact in de stand ON staat (zonder dat controlelampje  brandt).

Laat de auto in de stand-by modus () staan om te voorkomen dat de 12 V-accu wordt ontladen.

Energiestroom

Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi. Wanneer er met de auto wordt gereden, kan er sprake zijn van een van de volgende elf modi.

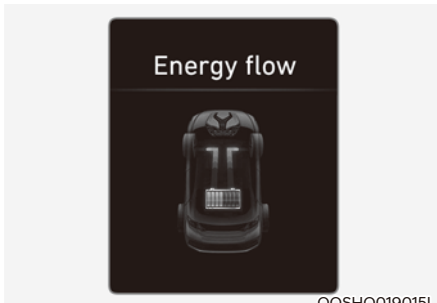
Auto gestopt



OOSHQ019014L

De auto staat stil.
(Geen energiestroom)

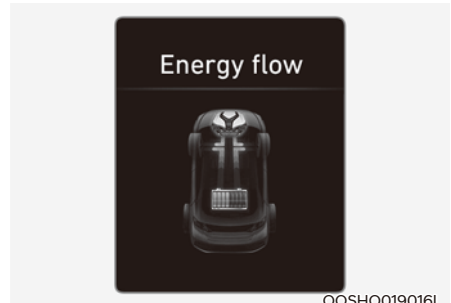
EV-aandrijving



OOSHQ019015L

De auto rijdt uitsluitend op elektrisch vermogen.
(Accu → Wiel)

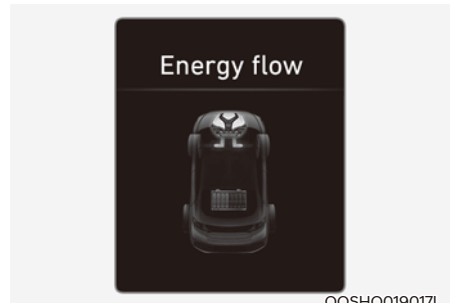
Power assist



OOSHQ019016L

De auto wordt aangedreven door zowel de elektrische als de benzinemotor.
(Accu en motor → Wiel)

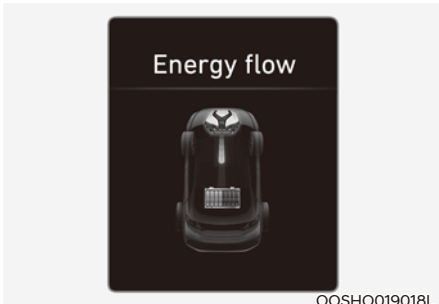
Alleen aandrijving door benzinemotor



OOSHQ019017L

De auto wordt alleen door de motor aangedreven.
(Motor → Wiel)

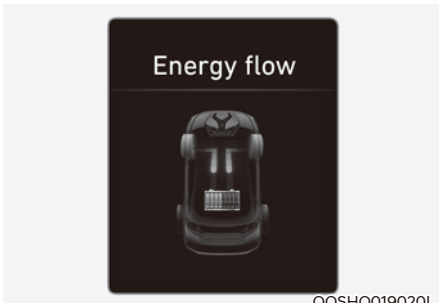
Stroomopwekking door benzinemotor



OOSHQ019018L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de motor wanneer de auto stilstaat. (Motor → Accu)

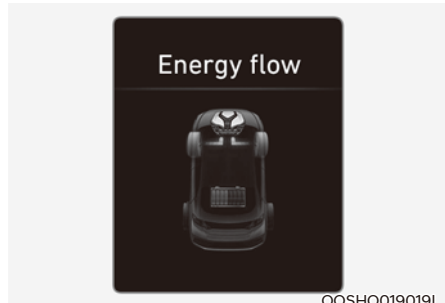
Regeneration (regeneratie)



OOSHQ019020L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem. (Wiel → Accu)

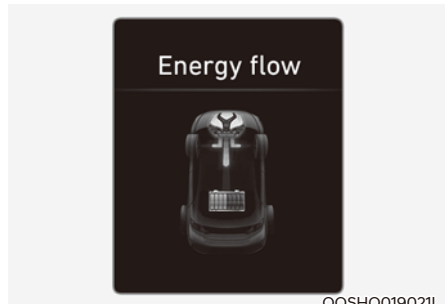
Remmen op de motor



OOSHQ019019L

De auto remt af doordat het gaspedaal wordt losgelaten. (Wiel → Motor)

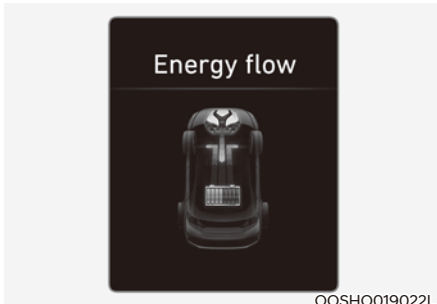
Vermogensreserve



OOSHQ019021L

De benzinemotor werkt tegelijk om de auto aan te drijven en om de hoogspanningsaccu op te laden. (Motor → Wiel en accu)

B-motor wekt stroom op, e-motor drijft aan



OOSHQ019022L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de benzinemotor. De auto wordt aangedreven door de elektrische motor.
(Motor → Accu → Wiel)

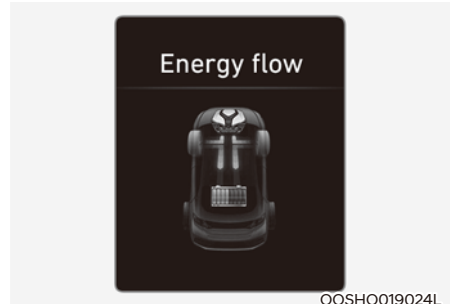
Benzinemotor (re)genereert stroom



OOSHQ019023L

De hoogspanningsaccu wordt tegelijk opgeladen door de motor en het regeneratieve remsysteem.
(Motor en Wiel → Accu)

Remmen op de motor/regeneratie



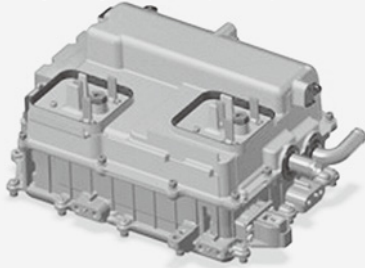
OOSHQ019024L

De motor wordt tegelijk gebruikt om de auto af te remmen en om de hoogspanningsaccu op te laden.
(Wiel → Motor en Accu)

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HYBRIDESYSTEEM

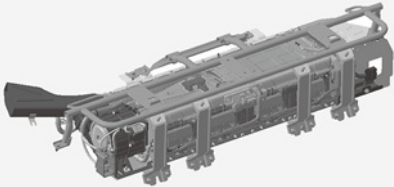
Onderdelen van de hybrideauto Hoogspanningsaccusysteem

- HPCU (Hybrid Power Control Unit, vermogensregeleenheid hybridesysteem) *1



OAEPHQ016040L

- Hoogspanningsaccusysteem *2



OAEQ046019

*1: Bevindt zich in het motorcompartiment

*2: Bevindt zich onder de achterbank



WAARSCHUWING

Raak nooit oranjegekleurde componenten of onderdelen met hoogspanningssymbolen aan, ook geen draden, kabels en aansluitingen. In geval van schade aan of ontbreken van isolatiemateriaal of afdekkingen kan ernstig lichamelijk letsel of de dood door elektrocutie het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Raak nooit de HPCU aan als u zekeringen in het motorcompartiment vervangt. Op de HPCU staat hoogspanning. Als u de HPCU aanraakt, kunt u worden geëlektrocuteerd, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.



WAARSCHUWING

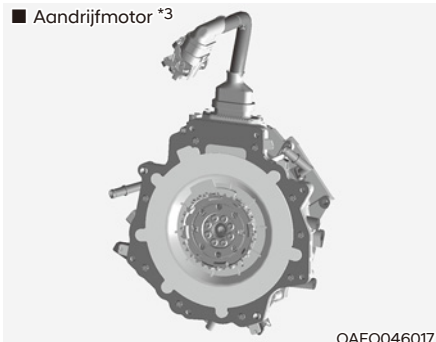
De hybrideaccu levert hoogspanning voor de motor en andere aggregaten. De hoge spanningen in het hybrideaccusysteem kunnen zeer gevaarlijk zijn.

Raak het hybridesysteem in geen geval aan. Als u het hybrideaccusysteem aanraakt, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

LET OP

- Stapel geen dingen op achter de hoogspanningsaccu. Dit kan nadelige effecten hebben op de accu tijdens een botsing of de prestaties van de accu negatief beïnvloeden.
- Belast de vloer van de bagageruimte niet te zwaar. Hierdoor kan de behuizing van de hoogspanningsaccu vervormd raken, met risico's voor de veiligheid of lagere prestaties tot gevolg.
- Wees voorzichtig als u ontvlambare vloeistoffen in de bagageruimte vervoert. In geval van lekkage kan er brandbare vloeistof in de hoogspanningsaccu terechtkomen, met mogelijk lagere prestaties en bijkomende veiligheidsrisico's tot gevolg.

■ Aandrijfmotor *3



OAEQ046017

*3: Bevindt zich in het motorcompartiment

WAARSCHUWING

- Haal de hoogspanningsconnector van de motor niet uit elkaar. Er kan nog hoogspanning op de connector staan. Als u in contact komt met hoogspanning, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
- We raden aan het hybridesysteem van uw auto te laten nakijken en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Haal het hoogspanningsaccusysteem niet uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan. Er bestaat risico op een elektrische schok met de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Als het hybridesysteem op onjuiste wijze uit elkaar wordt gehaald of in elkaar wordt gezet, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto aantasten.
- Als uw lichaam, kleding of ogen in contact komen met elektrolyt, spoel de getroffen delen dan met veel stromend water. Laat uw ogen zo snel mogelijk controleren door een arts.



WAARSCHUWING

Haal het hoogspanningsaccusysteem in geen geval uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan.

- Als u het hoogspanningsaccusysteem uit elkaar haalt of hieraan werkt, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto nadelig beïnvloeden.
- Als u het hoogspanningsaccusysteem wilt controleren, raden we aan dit te laten doen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Raak de hoogspanningsaccu en de hoogspanningskabel die is aangesloten op de motor (oranje) niet aan. U kunt hierdoor ernstige brandwonden oplopen of een elektrische schok krijgen. Raak voor uw eigen veiligheid geen omhullingen en afdekkingen van elektronische componenten en kabels aan. Verwijder geen omhullingen of afdekkingen van elektronische componenten en kabels. Raak in geen geval het hoogspanningsaccusysteem aan wanneer het hybridesysteem in bedrijf is. Hierdoor kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.



WAARSCHUWING

- Gebruik afzonderlijke systeemonderdelen (hoogspanningsaccu, omvormers) nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik geen niet-toegelaten acculader om de hoogspanningsaccu mee op te laden. Dit kan de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Plaats het hoogspanningssysteem nooit in de buurt van of in vuur.
- Doorboor de omhulling van de module niet en hamer hier niet op. Hierdoor kan de module beschadigd raken. Hierbij kunt u een elektrische schok krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.

AANWIJZING

- Verhit gemoffelde lak niet langer dan 30 minuten tot 70 °C (158 °F) of 20 minuten tot 80 °C (176 °F).
- Was het motorcompartiment niet met water. Door water kunnen elektrische schokken worden veroorzaakt en de elektronische componenten beschadigd raken.



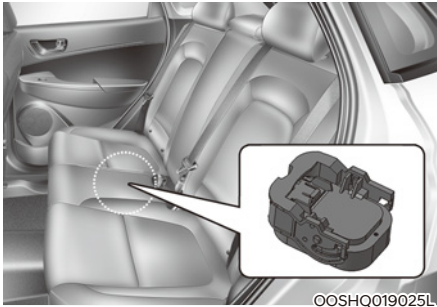
WAARSCHUWING

De omvormers van het hybrideaccusysteem genereren hoogspanning. De hoogspanning in het hybrideaccusysteem is zeer gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken. Hierdoor kunt u ernstig of dodelijk gewond raken.

- Voor uw eigen veiligheid mag u het hybrideaccusysteem en al zijn onderdelen, zoals kabels en aansluitingen, in geen geval aanraken, vervangen, uit elkaar halen of verwijderen. Doet u dit wel, dan kunt u ernstige brandwonden oplopen en elektrische schokken krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Wanneer het hybrideaccusysteem in bedrijf is, kan het heet worden. Wees altijd voorzichtig met hoogspanning, want hierdoor kunnen brandwonden en elektrische schokken worden veroorzaakt.
- Mors geen vloeistof op de HPCU, HSG, motor en zekeringen. Als de componenten van het hybridesysteem in contact komen met vloeistof, kan dit een elektrische schok veroorzaken.

Serviceplug

GEVAAR

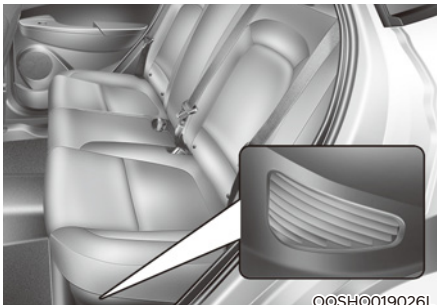


OOSHQ019025L

Raak de serviceplug in geen geval aan. De serviceplug is aangesloten op het hybrideaccusysteem. Als u de serviceplug aanraakt, is de dood of ernstig lichamelijk letsel het gevolg.

Servicepersoneel moet de procedure in de servicehandleiding volgen.

Koelkanaal van de hybrideaccu



OOSHQ019026L

Het koelkanaal van de hybrideaccu bevindt zich aan de linkerkant van de achterbank. Met het koelkanaal wordt de hybrideaccu gekoeld. Als het koelkanaal wordt geblokkeerd, kan de hybrideaccu oververhit raken.

Reinig het koelkanaal van de hybrideaccu regelmatig met een droge doek.

WAARSCHUWING

- Neem het koelkanaal van de hybrideaccu nooit af met een vochtige doek. Als er water in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomt, ook in kleine hoeveelheden, kan dit leiden tot zware schade en elektrische schokken met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- De hybrideaccu is een lithium-ionpolymeeraccu. Bij onjuiste omgang met de hybrideaccu kan deze een gevaar voor het milieu vormen. De accu kan ook elektrische schokken en ernstige brandwonden veroorzaken, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op of in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomen. Dit kan erg gevaarlijk zijn. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig gewond raken.
- Dek het koelkanaal niet af met voorwerpen.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen in het koelkanaal of de hybrideaccu terechtkomen. Hierdoor kan de koeling van de hybrideaccu worden belemmerd. Neem onmiddellijk contact op met uw HYUNDAI-dealer als het koelkanaal wordt versperd door voorwerpen.
- Zet nooit bakken of houders met vloeistoffen op of in de buurt van het koelkanaal. In geval van morsen kan de hybrideaccu, die zich onder de bagageruimte bevindt, beschadigd raken.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat bagage in de bagageruimte voldoende gezekerd is en niet rond kan vliegen. Als de wand van de bagageruimte vervormd raakt of wordt doorboord door een zwaar of scherp voorwerp, kan het hybrideaccusysteem beschadigd raken of kunnen de prestaties achteruitgaan.
- Zorg ervoor dat het koelkanaal niet wordt versperd door voorwerpen.

In geval van een ongeval



WAARSCHUWING

- Raak voor uw eigen veiligheid geen hoogspanningskabels, aansluitingen en systeemmodules aan. Hoogspanningscomponenten zijn oranje gekleurd.
- In of buiten de auto kunnen kabels of draden zichtbaar zijn of vrij zijn komen te liggen. Raak nooit draden of kabels aan. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en gewond raken of overlijden.

- Eventueel uit de auto vrijkomende gassen of elektrolyt zijn niet alleen giftig, maar ook ontvlambaar. Als u merkt dat er gassen of elektrolyt vrijkomen, open de ramen dan en zorg dat u op veilige afstand van de auto blijft.

Wij raden u aan om onmiddellijk de hulpdiensten te bellen of contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Geef daarbij aan dat er sprake is van een hybrideauto.

- Als de auto zwaar beschadigd is, blijf dan op een veilige afstand van ten minste 15 meter en houd andere voertuigen en brandbare stoffen uit de buurt.



WAARSCHUWING

In geval van brand:

- Gebruik in geval van een kleine brand een brandblusser (ABC, BC) die geschikt is voor het blussen van elektrische branden.

Als de brand niet snel kan worden gedoofd, blijf dan op veilige afstand van de auto en bel onmiddellijk de plaatselijke brandweer. Vergeet daarbij niet te vermelden dat het om een hybrideauto gaat.

Als het vuur zich uitbreidt naar de hoogspanningsaccu, is er veel water nodig om te blussen.

Als er te weinig water of brandblussers die niet geschikt zijn voor elektrische branden worden gebruikt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood door elektrische schokken.

- Als u vonken, gassen, vlammen of lekkende brandstof opmerkt in uw auto, is het aangeraden om onmiddellijk de hulpdiensten te bellen of contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Wijs de brandweer er ook op dat het om een hybride voertuig gaat.



WAARSCHUWING

Als de auto te water raakt:

Als uw auto te water raakt, kan de hoogspanningsaccu elektrische schokken of brand veroorzaken. Schakel het hybridesysteem daarom in dat geval uit, neem de sleutel mee en breng uzelf in veiligheid. Vermijd elk contact met uw auto als deze te water is geraakt.

Neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en geef daarbij aan dat het om een hybrideauto gaat.

Als de hybrideauto stopt met werken

Als de hoogspanningsaccu, de 12 V-accu of de brandstoftank leeg raken terwijl u rijdt, stopt het hybridesysteem mogelijk met werken. Handel als volgt als het hybridesysteem uitvalt:

1. Rem de auto gecontroleerd af. Zoek een veilige plek om de auto te parkeren.
2. Zet de selectiehandel in de stand P (parkeren).
3. Zet de noodknipperlichten aan.
4. Zet de auto uit en probeer dan het hybridesysteem weer te starten. Houd het rempedaal ingedrukt en zet de startschakelaar op AAN.
5. Als het hybridesysteem nog steeds niet werkt, zie dan de paragraaf 'Als de 12 V-accu leeg is' in hoofdstuk 7.

Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit en lees na hoe de auto precies moet worden gestart met startkabels voordat u startkabels gebruikt. Zie 'Als de 12 V-accu leeg is' in hoofdstuk 7 voor meer bijzonderheden. Ga niet alleen elektrisch rijden met de auto als de brandstoftank leeg is. De hoogspanningsaccu kan leegraken, waarna het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.

2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5
Overzicht dashboard (I).....	2-6
Overzicht dashboard (II).....	2-7
Motorruimte	2-8
Afmetingen.....	2-9
Motor	2-9
Wattage gloeilampen	2-10
Banden en wielen	2-11
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-12
Airconditioningsysteem.....	2-12
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	2-12
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-13
Aanbevolen motorolie.....	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	2-14
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-15
Voertuigcertificatielabel.....	2-15
Bandenspanningslabel	2-16
Motornummer.....	2-16
Label aircocompressor	2-16
Conformiteitsverklaring	2-17
Brandstoflabel	2-17
Benzinemotor	2-17

OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010001

1. Motorkap.....	5-36	6. Buitenspiegel.....	5-25
2. Koplamp.....	9-43	7. Schuifdak.....	5-31
3. Dagrjverlichting.....	9-43	8. Voorruitwischerbladen.....	9-17
4. Richtingaanwijzer.....	9-43	9. Ruiten.....	5-27
5. Banden en wielen.....	9-20		

OVERZICHT EXTERIEUR (II)

■ Achteraanzicht



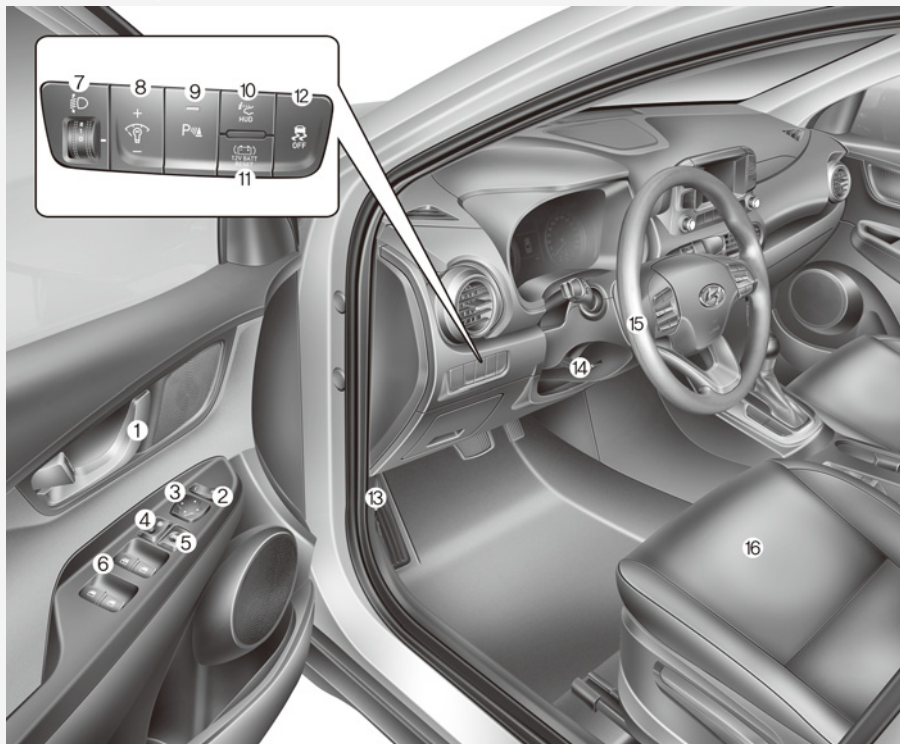
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010005L

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Deur..... | 5-13 | 5. Achterklep..... | 5-37 |
| 2. Tankdopklep..... | 5-39 | 6. Derde remlicht..... | 9-54 |
| 3. Achterlichtunit..... | 9-52 | 7. Ruitenwisserblad achter..... | 9-19 |
| 4. Richtingaanwijzer, mistachterlicht,
achteruitrijlicht..... | 9-52 | 8. Achteruitrijcamera (indien van
toepassing)..... | 7-116 |
| | | 9. Antenne..... | 5-88 |

OVERZICHT INTERIEUR (I)

■ Linkse besturing



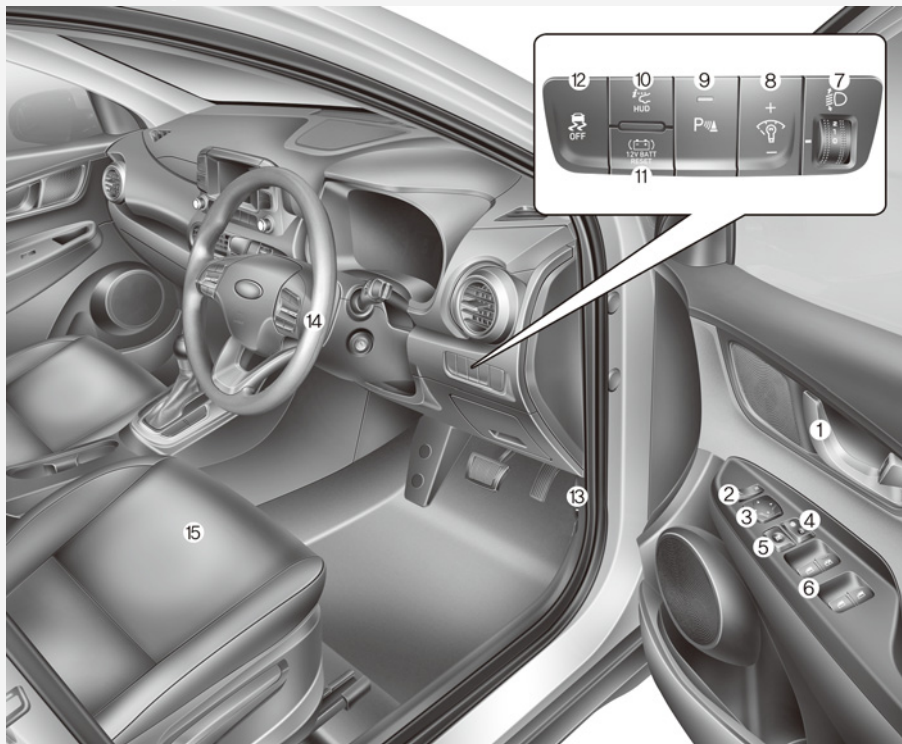
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010003

- | | | | |
|---|-------|--|------|
| 1. Portiergreep binnen | 5-14 | 10. Toets head-updisplay | 5-42 |
| 2. Inklapbare buitenspiegels..... | 5-25 | 11. Resetschakelaar 12 V-accu..... | 8-5 |
| 3. Spiegelbediening..... | 5-25 | 12. Toets ESC OFF..... | 6-35 |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling..... | 5-15 | 13. Hendel motorkapontgrendeling..... | 5-36 |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening..... | 5-30 | 14. Hendel hoogte-/diepteverstelling
stuurwiel..... | 5-22 |
| 6. Schakelaars ruitbediening | 5-27 | 15. Stuurwiel | 5-21 |
| 7. Koplampverstelling..... | 5-49 | 16. Stoel..... | 3-3 |
| 8. Bedieningsschakelaar
dashboardverlichting | 4-5 | | |
| 9. Toets parkeerveiligheid | 7-134 | | |

OVERZICHT INTERIEUR (II)

■ Rechte besturing



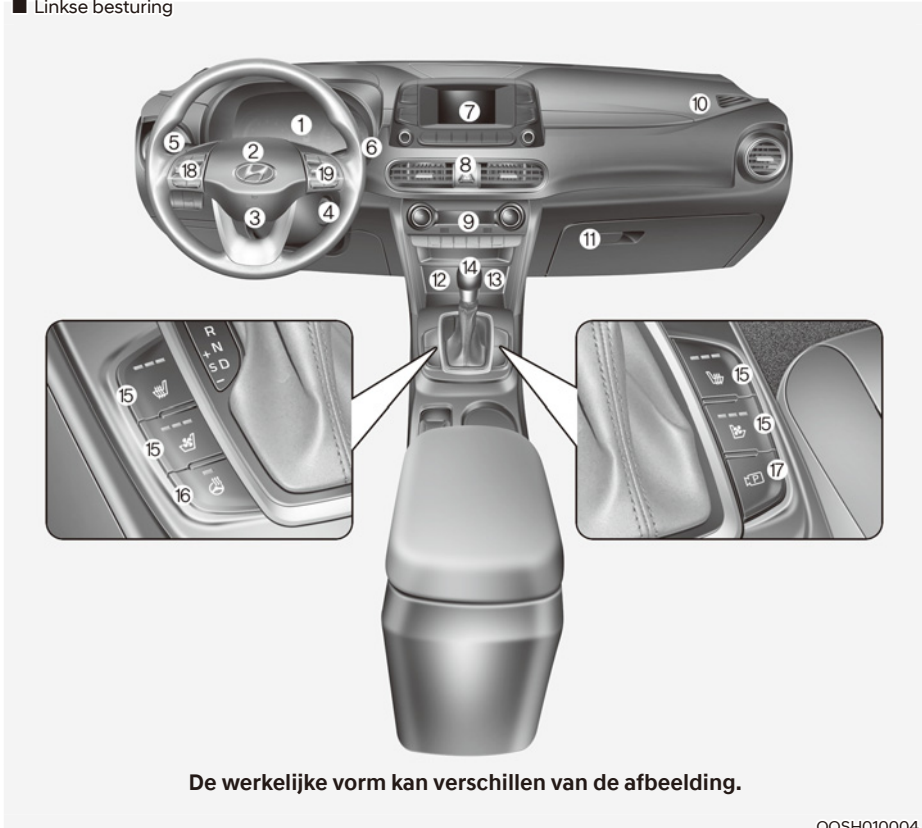
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010028R

- | | | | |
|---|-------|---------------------------------------|------|
| 1. Portiergreep binnen | 5-14 | 10. Toets head-updisplay | 5-42 |
| 2. Inklapbare buitenspiegels..... | 5-25 | 11. Resetschakelaar 12 V-accu..... | 8-5 |
| 3. Spiegelbediening..... | 5-25 | 12. Toets ESC OFF..... | 6-35 |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling..... | 5-15 | 13. Hendel motorkapontgrendeling..... | 5-36 |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening..... | 5-30 | 14. Stuurwiel | 5-21 |
| 6. Schakelaars ruitbediening | 5-27 | 15. Stoel..... | 3-3 |
| 7. Koplampverstelling..... | 5-49 | | |
| 8. Bedieningsschakelaar
dashboardverlichting | 4-5 | | |
| 9. Toets parkeerveiligheid | 7-134 | | |

OVERZICHT DASHBOARD (I)

■ Linkse besturing



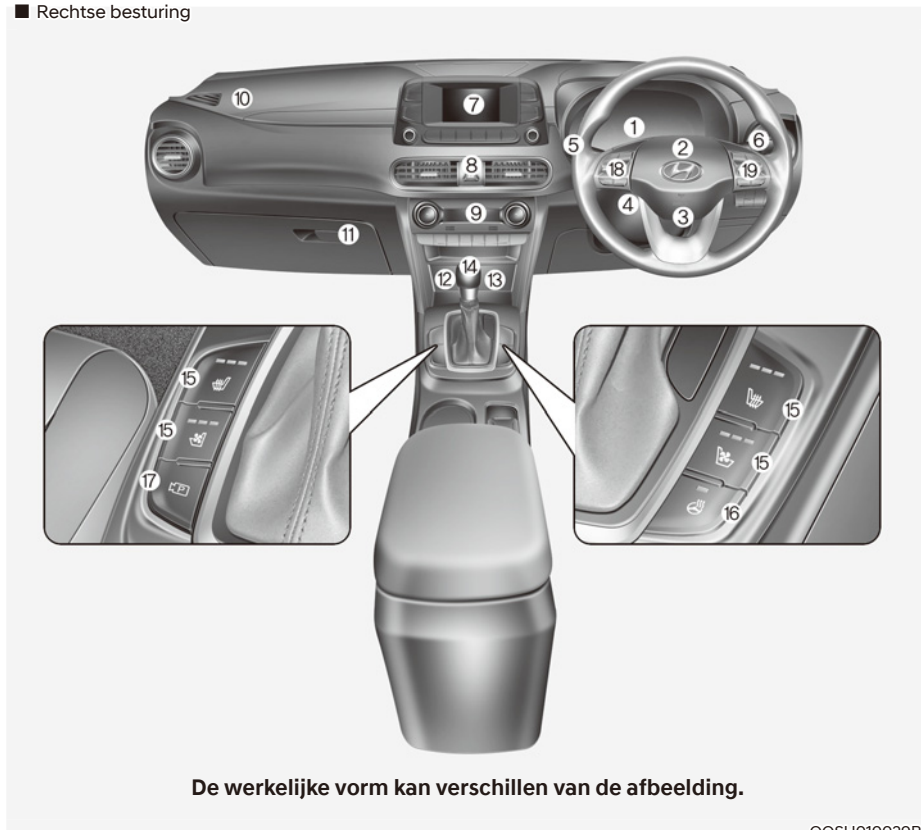
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010004

- | | | | |
|---|------|---|-------------|
| 1. Instrumentenpaneel..... | 4-4 | 12. USB-oplader | 5-80 |
| 2. Claxon | 5-22 | 13. 12V-aansluiting..... | 5-79 |
| 3. Airbag bestuurder..... | 3-42 | 14. Hendel Double clutch-transmissie..... | 6-12 |
| 4. Contactslot/ | 6-5 | 15. Stoelverwarming/
stoelventilatiesysteem | 3-16 |
| Toets Engine Start/Stop | 6-8 | 16. Verwarmd stuurwiel | 5-23 |
| 5. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers | 5-45 | 17. Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)... | 7-114 |
| 6. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers | 5-56 | 18. Stuurwielbediening audiosysteem/ ... | 5-89 |
| 7. Audiosysteem | 5-94 | Bluetooth® draadloze technologie
handsfree bediening | 5-90 |
| 8. Schakelaar alarmknipperlichten..... | 8-3 | 19. Toets Driving Assist (rijhulp)/ | 7-61 |
| 9. Automatisch verwarmings- en
ventilatiesysteem | 5-59 | Toets Lane Driving Assist (hulp met rijden
op de rijstrook)/ | 7-29, 7-102 |
| 10. Voorpassagiersairbag..... | 3-42 | Toets voertuigafstand | 7-75, 7-80 |
| 11. Dashboardkastje..... | 5-76 | | |

OVERZICHT DASHBOARD (II)

■ Rechte besturing



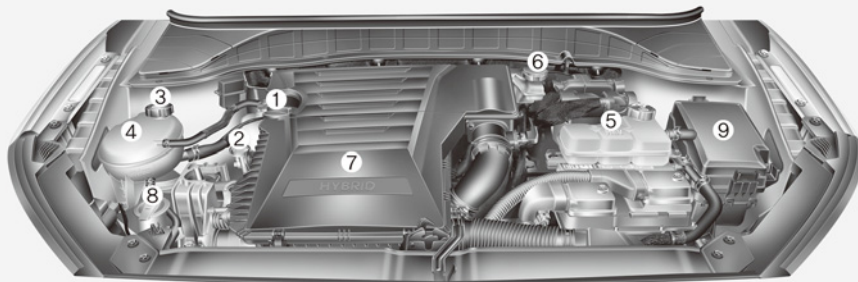
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH010029R

- | | | | |
|---|------|---|-------------|
| 1. Instrumentenpaneel..... | 4-4 | 12. USB-oplader | 5-80 |
| 2. Claxon | 5-22 | 13. 12V-aansluiting..... | 5-79 |
| 3. Airbag bestuurder..... | 3-42 | 14. Hendel Double clutch-transmissie..... | 6-12 |
| 4. Contactslot/ | 6-5 | 15. Stoelverwarming/
stoelventilatiesysteem | 3-16 |
| Toets Engine Start/Stop | 6-8 | 16. Verwarmd stuurwiel | 5-23 |
| 5. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers | 5-45 | 17. Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)... | 7-114 |
| 6. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers..... | 5-56 | 18. Stuurwielbediening audiosysteem/
Bluetooth® draadloze technologie
handsfree bediening | 5-89 |
| 7. Audiosysteem | 5-94 | 19. Toets Driving Assist (rijhulp)/ | 7-61 |
| 8. Schakelaar alarmknipperlichten..... | 8-3 | Toets Lane Driving Assist (hulp met rijden
op de rijstrook)/ | 7-29, 7-102 |
| 9. Automatisch verwarmings- en
ventilatiesysteem | 5-59 | Toets voertuigafstand | 7-75, 7-80 |
| 10. Voorpassagiersairbag..... | 3-42 | | |
| 11. Dashboardkastje..... | 5-76 | | |

MOTORRUIMTE

■ 1.6 GDI



De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OOSH089001L

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Vuldop motorolie..... | 9-9 | 6. Remvloeistofreservoir | 9-13 |
| 2. Peilstok motorolie..... | 9-9 | 7. Luchtfilter..... | 9-15 |
| 3. Dop motorkoelvloeistof | 9-10 | 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir..... | 9-14 |
| 4. Motorkoelvloeistofreservoir..... | 9-10 | 9. Zekeringkast..... | 9-29 |
| 5. Omvormerkoelvloeistofreservoir | 9-10 | | |

AFMETINGEN

Onderwerpen		mm (in)
Totale lengte		4205 (165,55)
Totale breedte		1800 (70,86)
Totale hoogte		1550 (61,02) / 1565 (61,61) *1
Spoorbreedte vóór	205/60 R16	1575 (62,0)
	225/45 R18	1565 (61,61)
	225/45 ZR18	1565 (61,61)
Spoorbreedte achter	205/60 R16	1589 (62,55)
	225/45 R18	1577 (62,08)
	225/45 ZR18	1577 (62,08)
Wielbasis		2600 (102,36)

*1: met roof rack

MOTOR

Motor	Inhoud cc (cu. in)	Boring x slag mm (in.)	Ontstekingsvolgorde	Aantal cilinders
1.6 GDI	1580	72 x 97	1-3-4-2	4-cilinder lijnmotor

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp			Gloeilamp	Wattage	
Voor	Type A	Koplamp	Dimlicht/ grootlicht	HB3	65
	Type B	Koplamp	Dimlicht/ grootlicht	Led	Led
	Type A	Richtingaanwijzer		PY21W	21
	Type B	Richtingaanwijzer		Led	Led
	Dagrijverlichting (DRL)/standverlichting			Led	LED
	Richtingaanwijzers opzij			LED	Led
Achter	Type A	Achterlicht/remlicht		P21W/5W	Achter: 5 / Rem: 21
		Achterlicht		W5W	5
	Type B	Achterlicht/remlicht		Led	Led
	Richtingaanwijzer			P21W	21
	Achteruitrijlicht			P21W	21
	Mistlamp			PR21W	21
	Kentekenplaatverlichting			W5W	5
Derde remlicht			Led	Led	
Interieur	Leeslampje		Type A	W10W	10
			Type B	W10W	10
	Interieurverlichting		Type A	FESTOON	8
			Type B	FESTOON	10
	Make-upspiegelverlichting			FESTOON	5
	Bagageruimteverlichting			FESTOON	10

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normale belasting		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	205/60 R16	6.5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x 18					
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Compact reservewiel	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 0,2 bar te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 0,07 bar voor iedere 7 °C temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- Over het algemeen daalt de bandenspanning wanneer naar een hoger niveau boven de zeespiegel wordt gereden. Controleer dus vooraf de bandenspanning wanneer naar een hoger gelegen gebied wordt gereden. Verhoog zo nodig de bandenspanning naar het correcte niveau (toename bandenspanning bij hoogteverschil: + 0,1 bar/1 km).
- De maximale bandenspanning aangegeven op de zijwang van de band niet overschrijden.



LET OP

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (EUROPA)

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	Km/uur
Standaardband	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 R18	7.5J x 18	95	690	Y	300
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Compact reservewiel	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: BELASTINGSINDEX

*2 SS: SNELHEIDSINDEX

AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerpen	Gewicht van volume	Classificatie
Koelmiddel	500±25 g	R-1234yf
	475±25 g	R-134a
Compressorolie	120±10 g	POE

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Inhoud bagageruimte	
	Min.	Max.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ


Min: achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max: achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement te verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie
Motorolie *1*2 (aftappen en hervullen)	Aanbevolen 	3,8 ℓ (4,0 US qt.)	NIEUWSTE API-NORMEN of ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Double clutch- transmissievloeistof		1,6 ~ 1,7 ℓ (1,69 ~ 1,80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Motor- koppplingsactuatorvloeistof		100 ± 20 cc (0,105 ± 0,021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 of DOT4
Koelvloeistof		6,0 ℓ (6,3 US qt.)	Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminiumradiateur)
Omvormerkoelvloeistof		2,4 ℓ (2,5 US qt.)	
Remvloeistof*3		vereiste hoeveelheid	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Brandstof		38 ℓ (40 US qt.)	Raadpleeg 'Vereiste brandstof' in hoofdstuk 1.

*1: Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

*2: Er is tegenwoordig motorolie verkrijgbaar met het opschrift Energy Conserving Oil. Deze olie draagt bij aan een beter brandstofverbruik door het verlagen van de inwendige wrijving van de motor, en heeft daarnaast nog andere voordelen. Deze verbeteringen zijn in het dagelijkse gebruik vaak slecht te meten, maar kunnen na een jaar voor een aanzienlijke brandstof- en kostenbesparing zorgen.

*3: We raden u aan om alleen originele Hyundai-remvloeistof te gebruiken, of het voor uw voertuig gespecificeerde equivalent (van het originele onderdeel).

Aanbevolen motorolie (Europa)

Leverancier	Product
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex



LET OP

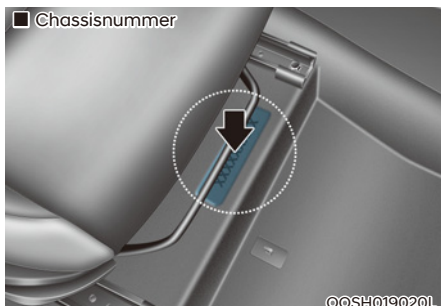
Reinig altijd het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstaaf alvorens een smeermiddel te controleren of af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.

De viscositeit van de motorolie (dikte) heeft een effect op het brandstofverbruik en op de werking van de motor bij lage temperatuur (starten van de motor en vloeibaarheid van de motorolie). Een motorolie met een lagere viscositeit zorgt voor een beter brandstofverbruik en voor betere prestaties bij lage temperaturen, voor voldoende smering bij warm weer is echter motorolie met een hogere viscositeit noodzakelijk. Het gebruik van oliesoorten met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieverversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie benzinemotor		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



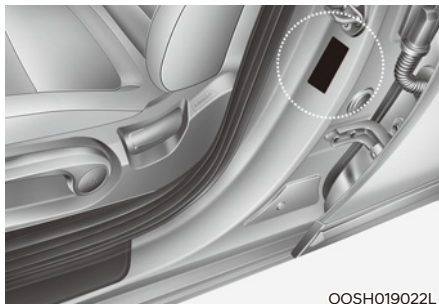
Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is in de vloer onder de rechters voorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.



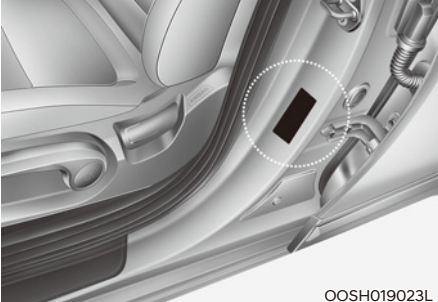
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerzijde van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

VOERTUIGCERTIFICATIETABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

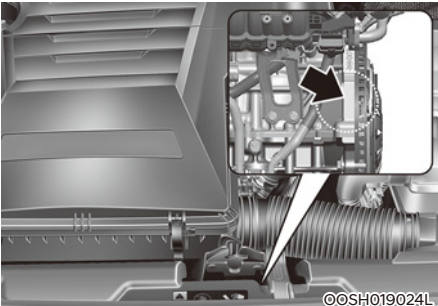
BANDENSPANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

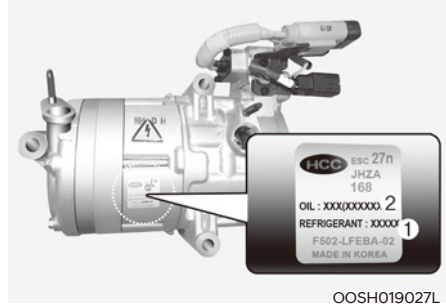
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

MOTORNUMMER



Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer van de leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Voorbeeld



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>

BRANDSTOFLABEL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Benzinemotor

Het brandstoflabel is aangebracht op de tankdopklep.



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
1. RON/ROZ: research octaan nummer
 2. (R+M)/2, AKI: antiklopindex
- B. Identificatiecodes voor benzinesoorten
- * Dit symbool betekent te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Zie voor meer informatie het hoofdstuk 'Vereiste brandstof' in het hoofdstuk identificatie.

3. Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-2
Gevaaren airbag	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie	3-2
Stoelen.....	3-3
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Achterstoelen	3-10
Hoofdsteen	3-12
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem	3-16
Veiligheidsgordels.....	3-19
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-19
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel.....	3-20
Veiligheidsgordels	3-22
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-26
Verzorging van veiligheidsgordels	3-28
Kinderveiligheidssystemen	3-29
Ons advies: kinderen altijd achterin.....	3-29
Kiezen van een kinderzitje	3-30
Plaatsen van een kinderzitje.....	3-32
Aanvullend veiligheidssysteem.....	3-39
Waar zitten de airbags?.....	3-42
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	3-47
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	3-50
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-51
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	3-56
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-57
Waarschuwingstabel airbag	3-57

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er ALTIJD voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala aan mogelijke afleiding, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel ALTIJD uw mobiele apparatuur (bijv. mp3-speler, telefoon, navigatieapparatuur enz.) in als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur ALLEEN indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur NOOIT een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u NOOIT afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

Pas uw snelheid aan

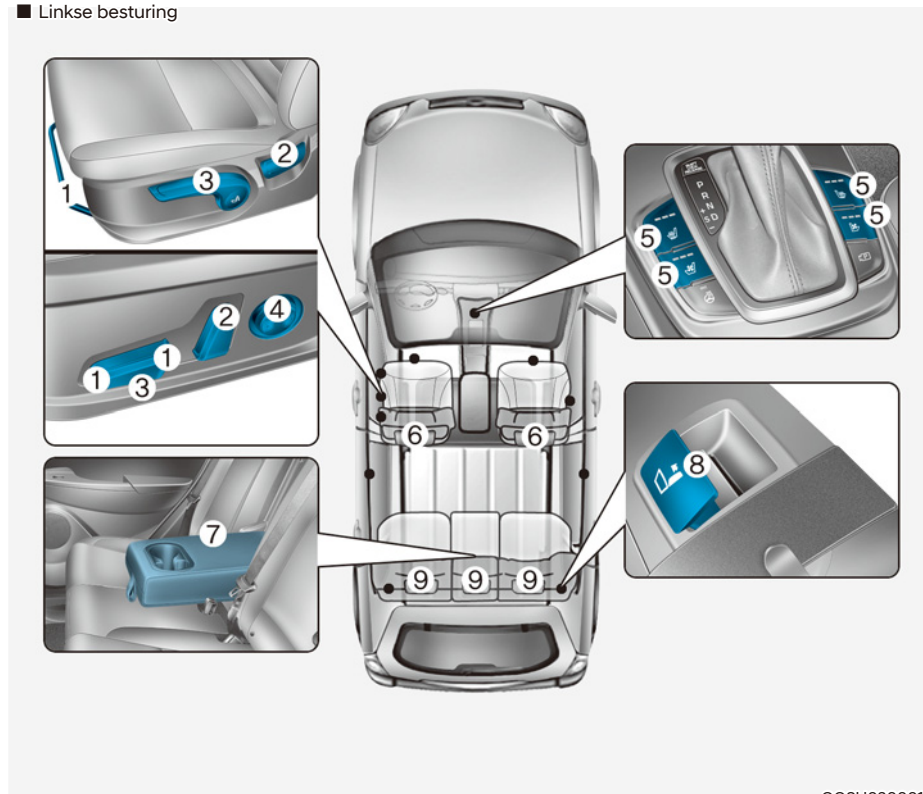
Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

STOLEN

■ Linkse besturing



OOSH030001

Voorstoel

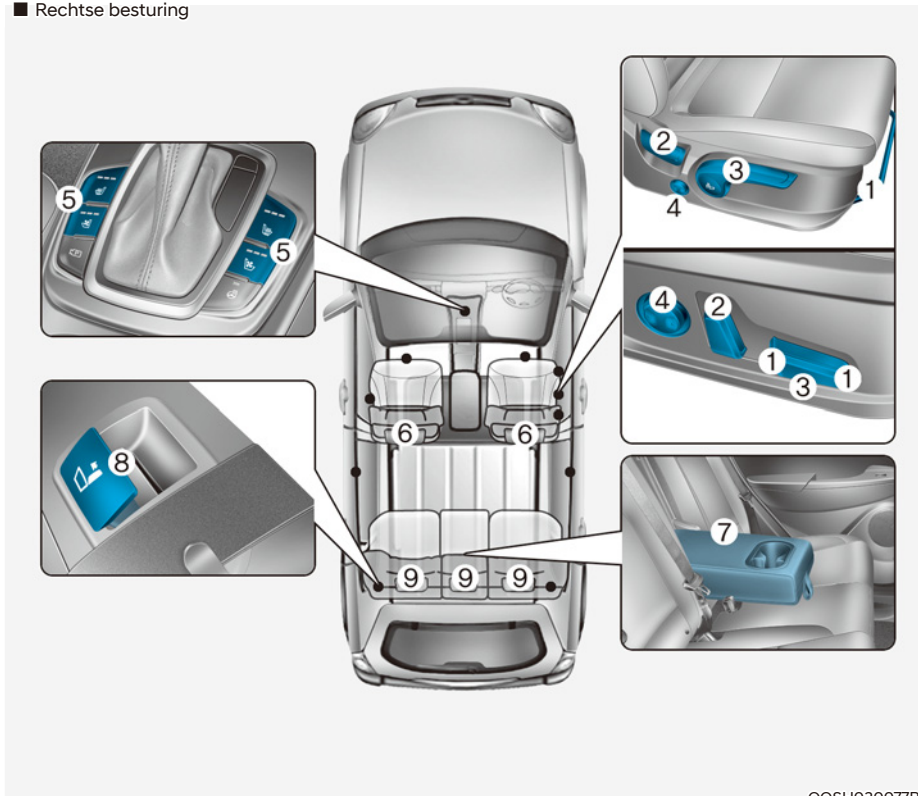
- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuning
- (3) Zittinghoogte *
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming*/stoelventilatiesysteem*
- (6) Hoofdsteun

Achterbank

- (7) Armsteun*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

*: indien van toepassing

■ Rechte besturing



OOSH030077R

Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuning
- (3) Zittinghoogte *
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming*/
stoelventilatiesysteem*
- (6) Hoofdsteun

Achterbank

- (7) Armsteun*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

*: indien van toepassing

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, bij een ongeval.



WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren maar behoud de mogelijkheid om het voertuig veilig te besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.

- Plaats **NIETS OF NIEMAND** tussen u en de airbag.
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- **Gebruik dezelfde veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.**
- **Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.**
- **Laat kinderen of baby's NOOIT op schoot van een passagier meerijden.**
- **Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.**
- **Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.**

Voorstoelen

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de bedieningshendel (of -knop) of schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- **Probeer NOOIT** de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsels aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.

- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.

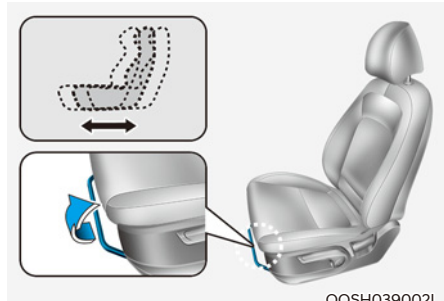


LET OP

Om letsels te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt. Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

Handmatige verstelling (indien van toepassing)

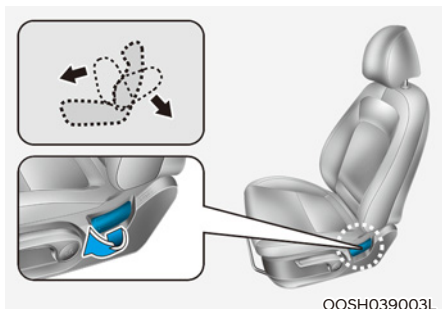


OOSH039002L

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel correct is vergrendeld door te proberen deze voor- en achteruit te bewegen.



OOSH039003L

Rugleuning

Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



WAARSCHUWING

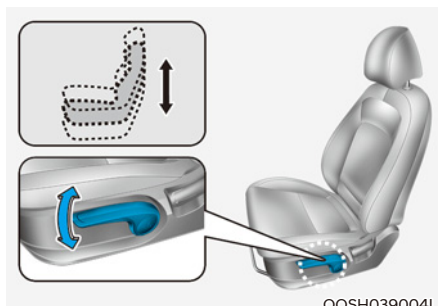
Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



OOSH039004L

Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Elektrische verstelling (indien van toepassing)



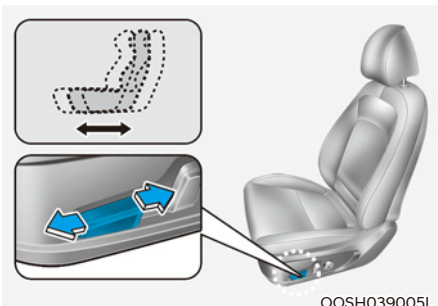
WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden gebruikt als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

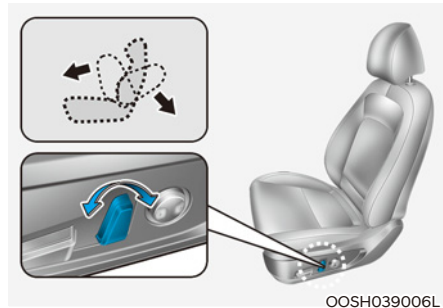
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



Rugleuning

Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



WAARSCHUWING

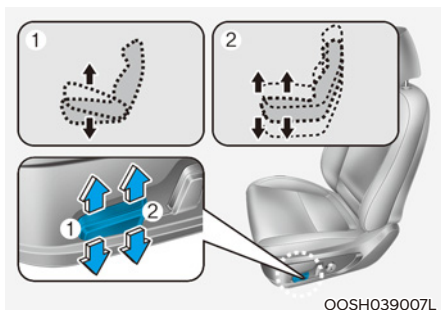
Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



OOSH039007L

Zitting kantelen (1, indien van toepassing)

Om de hoogte van de voorzijde van de zitting te veranderen:

Druk de voorzijde van de bedieningsschakelaar omhoog of omlaag om de voorzijde van de zitting omhoog respectievelijk omlaag te brengen.

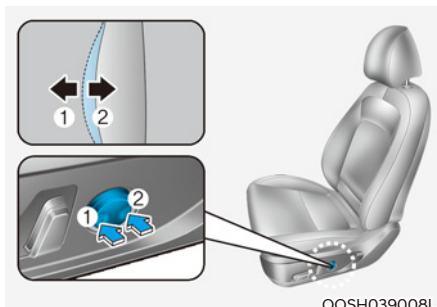
Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.

Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



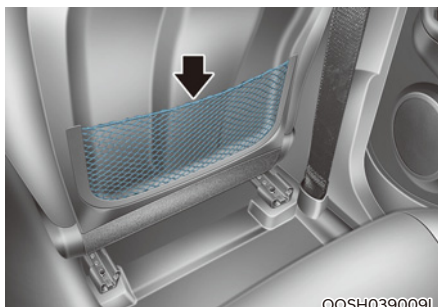
OOSH039008L

Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

Opbergvak in rugleuning (indien van toepassing)



OOSH039009L

In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ LET OP

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

Achterstoelen

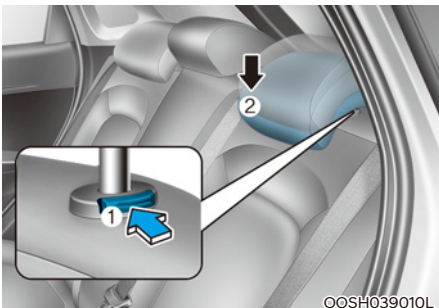
Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.



WAARSCHUWING

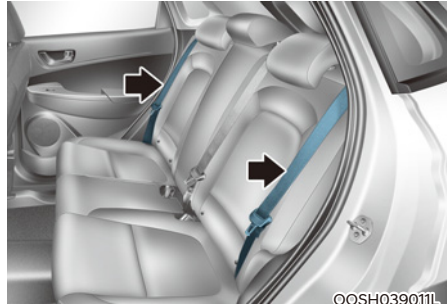
- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeluk of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken bij abrupt stoppen.



OOSH039010L

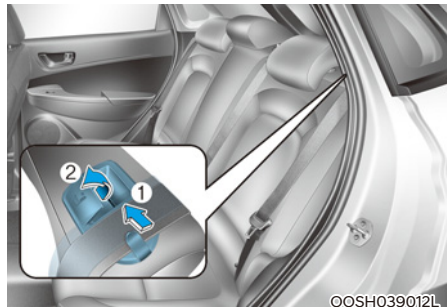
Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.

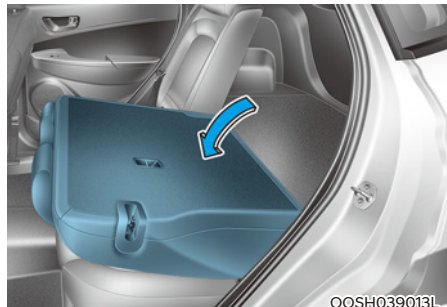


OOSH039011L

3. Breng de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterbank voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kan het gordelsysteem worden gestoord door de rugleuning.

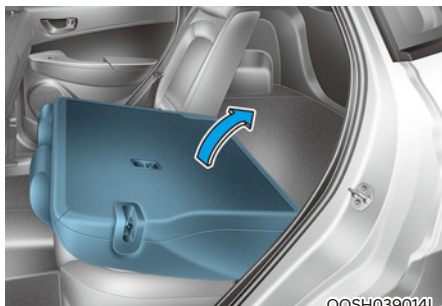


OOSH039012L



OOSH039013L

4. Verwijder de gordel uit de geleider (1) en trek de rugleuningvouwhendel (2) omhoog en klap de leuning vervolgens naar de voorkant van het voertuig.



5. Til de rugleuning op en duw deze naar achteren om de achterbank te gebruiken.
 Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Controleer of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is.
 Voer de gordel terug door de geleider.

WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motor uitstaat, de keuzehendel in P (parkeren) staat en dat de parkeerrem goed is vastgezet bij het in- of uitladen van bagage. Als u deze stappen niet uitvoert, kan het voertuig mogelijk bewegen als de versnellingshendel per ongeluk naar een andere positie wordt verplaatst.

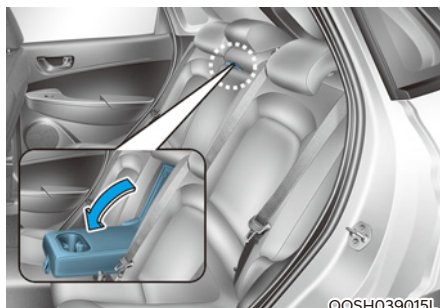
AANWIJZING

- Wees voorzichtig bij het inladen van bagage door de achterbank om schade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.
- Wanneer bagage wordt geladen voorbij de achterbank, moet u ervoor zorgen dat de bagage goed is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden beweegt.

WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterbank omdat deze niet correct kunnen worden gezet waardoor ze bij een aanrijding kunnen gaan schuiven en de inzittenden voorin kunnen raken.

Armsteun (indien van toepassing)



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag door de lus uit de rugleuning te trekken om deze te gebruiken.

Hoofdsteun

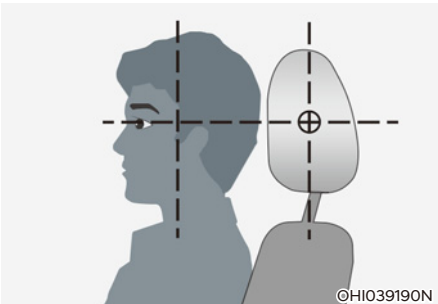
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat **NOOIT** iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.



- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.
- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

AANWIJZING

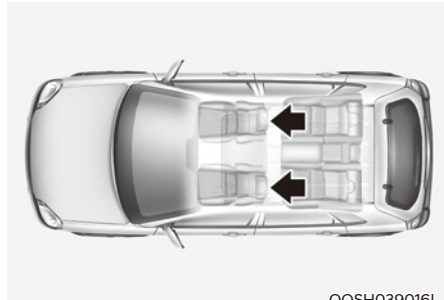
Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.



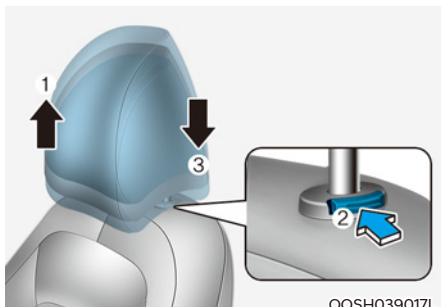
LET OP

Stel de hoofdsteunen van de achterbank in op de laagste stand als er geen inzittenden op de achterbank zitten. De hoofdsteunen van de achterbank kunnen het zicht naar achteren beperken.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



©OSH039017L

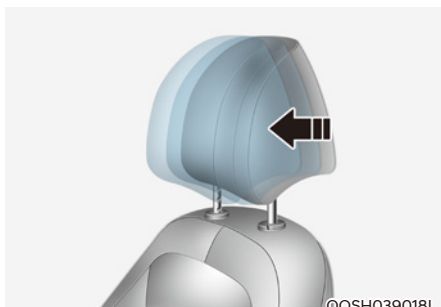
Afstellen van de hoogte

Hoofdsteen omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.

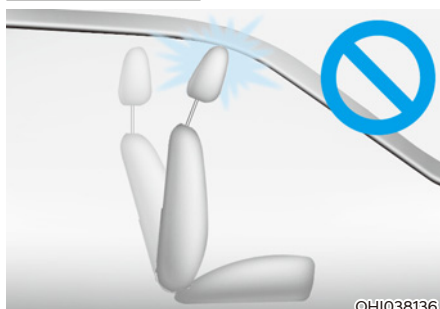


©OSH039018L

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

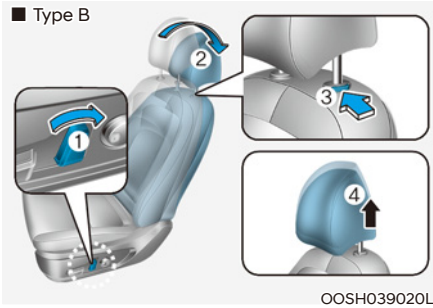
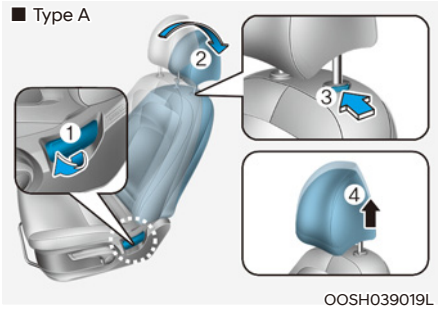
De hoofdsteen kan in 3 standen naar voren worden veresteld door de hoofdsteen tot de gewenste aanslag naar voren te trekken. Om de hoofdsteen zo ver mogelijk naar achteren te verstellen, trekt u deze helemaal naar voren en laat u deze los.

AANWIJZING



©HI038136

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteen en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteen mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



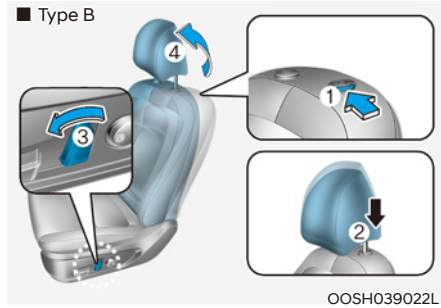
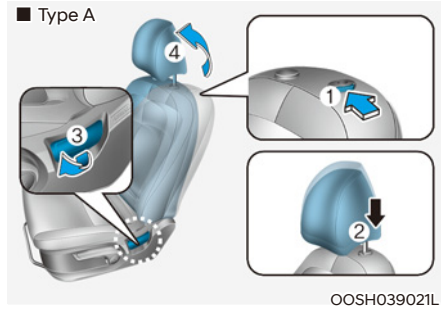
Verwijderen/plaatsen

Hoofdsteun verwijderen:

1. Verstel de rugleuning (2) naar achteren met de hendel of schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



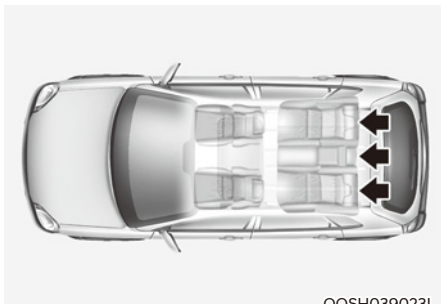
Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning recht op.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Verstel de rugleuning (4) naar achteren met de hendel of schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen

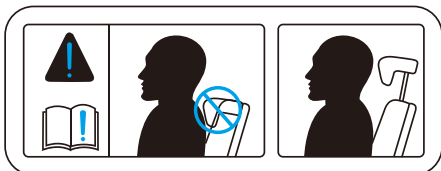


OOSH039023L

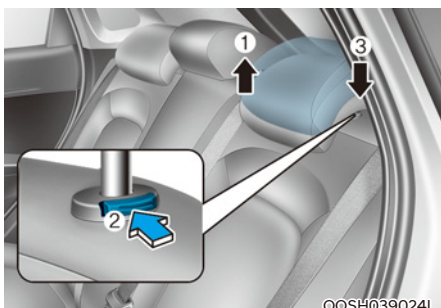
Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteen.

⚠ LET OP

- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



- Zet de hoofdsteen niet in de laagste stand als u op de achterbank zit.



OOSH039024L

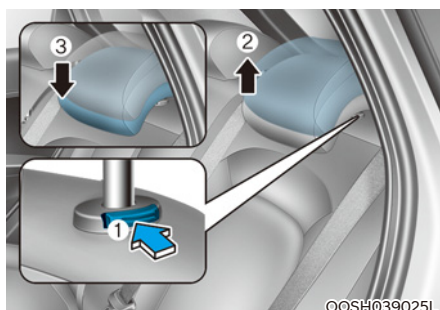
Afstellen van de hoogte

Hoofdsteen omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.



OOSH039025L

Verwijderen/aanbrengen

Hoofdsteen verwijderen:

1. Breng de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteen (1) in terwijl u de hoofdsteen naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteen:

1. Stop de pennen van de hoofdsteen (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteen vervolgens af op de gewenste hoogte.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.



WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.



WAARSCHUWING

Plaats **NIETS** op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.



Druk op een van de schakelaars om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te verwarmen terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

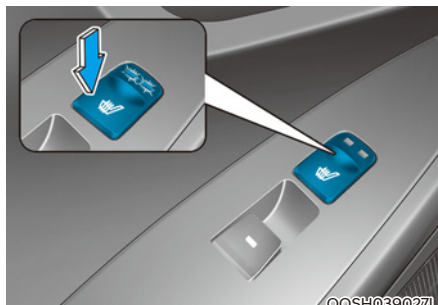


- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

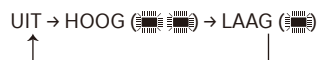
Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelverwarming achter (indien van toepassing)



Druk op een van de schakelaars terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat om de achterbank te verwarmen. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:



De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatie voor (indien van toepassing)



Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroombopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk op een van de schakelaars om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het ventilatiesysteem **ALLEEN** als het temperatuurregelsysteem is ingeschakeld. Als de stoelventilatie gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl het temperatuurregelsysteem is uitgeschakeld, kan de stoelventilatie defect raken.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroombopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze kunnen de luchtinlaten blokkeren waardoor het stoelventilatiesysteem niet goed kan werken.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

VEILIGHEIDSGORDELS

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, maar ze vervangen deze niet. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.



WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
 - Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijsen, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren en beveilig ze goed in de stoel.
 - Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
 - Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.
 - Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
 - Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Draag nooit breekbare voorwerpen in uw kleding onder de veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.
 - Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
 - Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
 - Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
 - Maak de veiligheidsgordel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
 - Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Hierdoor kan de veiligheidsgordel mogelijk niet veilig sluiten.
 - Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.



WAARSCHUWING

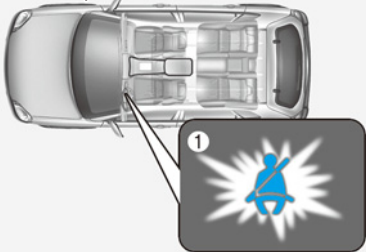
Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwinglampje veiligheidsgordels

■ Instrumentenpaneel



OOSH039029L

Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordel ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/ uur rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.



©OSH030030L

Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordel voorpassagier ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/ uur rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.



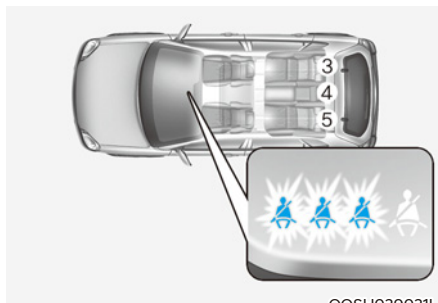
WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.



Informatie

- Het waarschuwingsslampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwingsslampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De veiligheidsgordelwaarschuwing voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.



OOSH039031L

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achterpassagiers

Als herinnering voor de achterpassagiers, knippert het waarschuwingsslampje veiligheidsgordels achterpassagiers ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt.

Vervolgens gaat het waarschuwingsslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter ongeveer 70 seconden branden als de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.

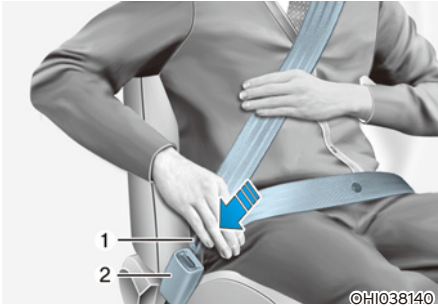
Als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u langzamer dan 20 km/uur rijdt, zal het waarschuwingsslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden gaan branden.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, zal gedurende 35 seconden het bijbehorende waarschuwingsslampje gaan knipperen en de waarschuwingsszoemer klinken.

Als echter het achterportier wordt geopend terwijl u langzamer dan 20 km/uur rijdt, worden het waarschuwingsslampje van de veiligheidsgordel en de waarschuwingsszoemer niet geactiveerd.

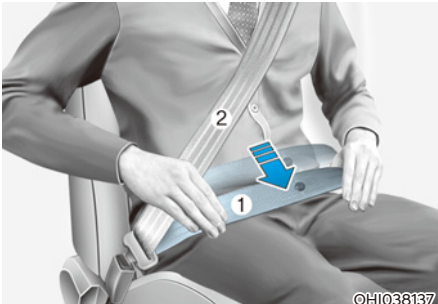
Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



Vastmaken van de gordel:

Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Er is een klik hoorbaar als de slottong in het gordelslot vergrendelt.



U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

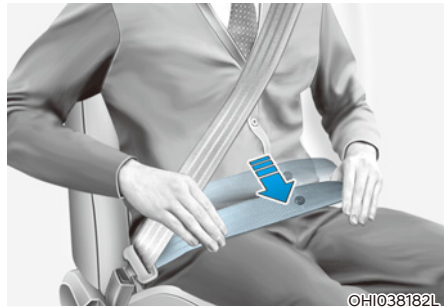
Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

AANWIJZING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.



WAARSCHUWING



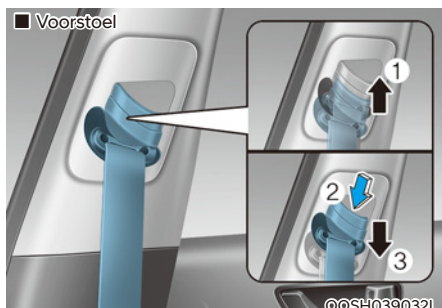
Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het gordelomkeerpunt in één van de vier verschillende posities zetten voor maximaal comfort en maximale veiligheid.

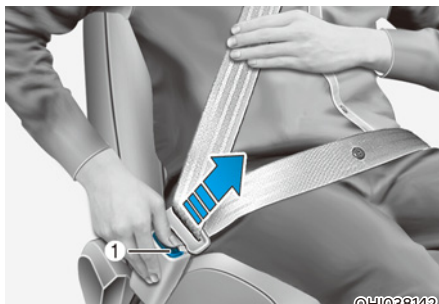
Het schoudergedeelte moet zo worden ingesteld dat het over uw borst loopt en midden over uw schouder bij het portier ligt, niet over uw nek.



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.

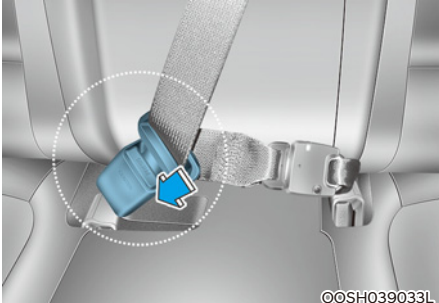


Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in het gordelslot.

De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slottong uit het gordelslot is gehaald. Controleer of de gordel niet gedraaid is als deze niet automatisch oprolt en probeer het opnieuw.

**Middelste veiligheidsgordel achter
(driepuntsgordel middelste zitplaats
achter)**



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter het gordelslot met de aanduiding CENTER.

i Informatie

Als de veiligheidsgordel niet uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld als de middelste veiligheidsgordel achter wordt gebruikt.

Zo niet, kan de rugleuning bewegen bij een noodstop of botsing, wat kan resulteren in ernstig letsel.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel en achterbank (type: gordelspanner in oprolautomaat). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te leggen bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, en dan samen met de airbags.

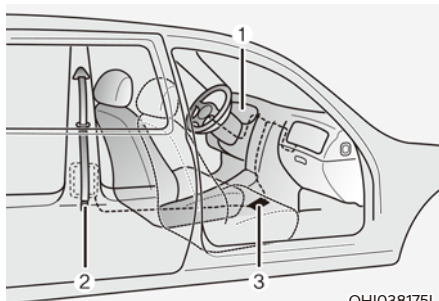
Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

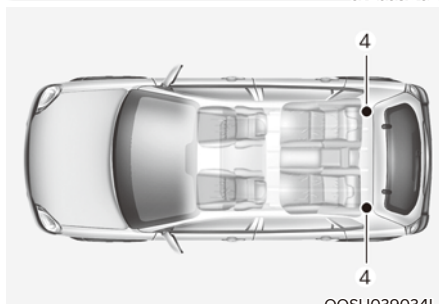
Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

WAARSCHUWING

- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang **NOOIT** zelf de gordelspanners. We bevelen aan dat u de voorspanners laat controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een bevoegde HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.



OHI038175L



OOSH039034L

WAARSCHUWING

Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

LET OP

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.

Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. Hun locaties worden in de bovenstaande illustratie getoond:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Regelmodule aanvullend veiligheidssysteem
- (4) Gordelspanner bij gordelautomaat achter

AANWIJZING

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingslampje SRS-airbag in het instrumentenpaneel brandt gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact is ingeschakeld, en moet dan uitgaan.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Informatie

- De gordelspanner van zowel de bestuurder als van de voorpassagier kan worden geactiveerd bij bepaalde aanrijdingen van voren of van opzij.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind NOOIT vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

Een persoon per veiligheidsgordel

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERVEILIGHEIDSSYSTEMEN

Ons advies: kinderen altijd achterin



WAARSCHUWING

Beveilig kinderen altijd veilig achterin de auto. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

Kinderveiligheidssystemen

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel 'vasthaakt'; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat de Hyundai-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

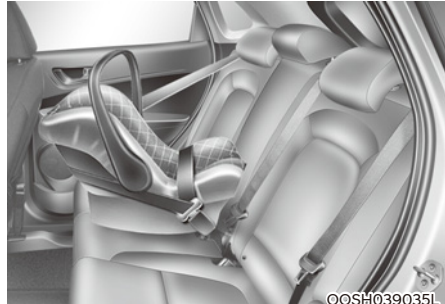
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.

- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd

Een achterstevoren gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Aanpasbare en 3-in-1 kinderzitjes hebben hogere lengte- en gewichtslimieten voor de bevestiging achterstevoren, waardoor u het kind langer achterstevoren in de auto kunt blijven vervoeren.

Blijf kinderzitjes achterstevoren gebruiken zo lang het kind binnen de toegestane lengte- en gewichtslimieten van de fabrikant van het kinderzitje blijft.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd

Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem. Blijf kinderen in een naar voren gericht kinderzitje met een eigen gordelsysteem vervoeren totdat ze de bovenste lengte- of gewichtslimiet volgens de fabrikant van het kinderzitje bereiken.

Als het kind uit het naar voren gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een stoelverhoger.

Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Kinderen jonger dan 13 jaar moeten altijd correct worden beveiligd om het risico op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te beperken.

Plaatsen van een kinderzitje



WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Alle kinderzitjes moeten in de auto worden bevestigd met de heupgordel of het heupgedeelte van de driepuntsgordel of met de ISOFIX bevestigingspunten en/of ISOFIX top-tether en/of met de steunvoet.

- **Zorg dat het kinderzitje stevig bevestigd is.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Een beetje zijwaartse beweging is echter niet te verhinderen.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Controleer of het kind correct is vastgemaakt in het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.




LET OP

Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Controleer de temperatuur van het oppervlak en de gespen van het kinderzitje alvorens het kind erin te plaatsen.

Geschiktheid van elke zitplaats voor gordel- en ISOFIX-kinderzitjes volgens de regelgeving voor Europa (informatie voor gebruikers van het voertuig en fabrikanten van het kindersitje)

- Ja: geschikt voor de bevestiging van de aangewezen categorie kindersitjes
- Nee: niet geschikt voor de bevestiging van de aangewezen categorie kindersitjes
- "-": niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op auto's met het stuur aan de linkerkant. Uitzonderend de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kindersitjes		Zitplaatsen						Zitplaats
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kindersitjes		-	-	Ja ¹ F, R	Ja F, R	Ja ² F, R	Ja F, R	<p>F: naar voren gericht R: naar achteren gericht</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kindersitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-babyzitjes (bijv. kindersitje voor een baby)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX-kindersitje voor peuter - klein	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kindersitje voor peuter - groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja ³ F, R	Nee	Ja ³ F, R	
Zittingverhoging - beperkte breedte	ISO kindersitje: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zittingverhoging - volledige breedte	ISO kindersitje: B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	

Zitplaatsnummer	Positie in de auto	Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 ^e rij links
2	Midden voor	5	2 ^e rij midden
3	Rechts voor	6	2 ^e rij rechts

Opmerking¹⁾: U moet de rugleuning en stoelhoogte (indien van toepassing) correct instellen.

Opmerking²⁾: De zitplaats nummer 5 is niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje met steunvoet.

Opmerking³⁾: Voor bevestiging van achterstevoren gericht ISOFIX-kinderzitje voor grote peuters

- Bestuurdersstoel: de zittinghoogte moet op de juiste hoogte worden ingesteld.
- Voorpassagiersstoel: de stoel moet helemaal naar achteren worden gezet.

* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.

* Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.

* Aanbevolen wordt om de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje onstabiel is als gevolg van de hoofdsteun

Aanbevolen kinderzitjes (Europa)

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 Goedkeuringsnummer
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en autogordel	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informatie fabrikanten kinderzitjes

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

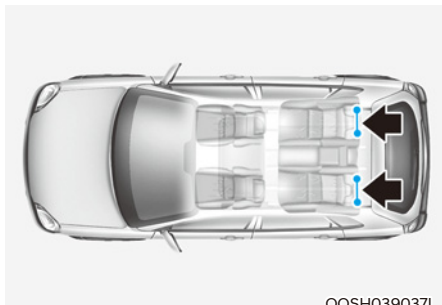
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.

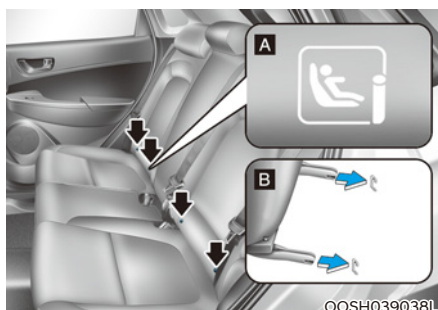


OOSH039037L

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.


⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen worden gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank te bevestigen, kunnen de bevestigingspunten beschadigd raken.



OOSH039038L

[A] : indicator ISOFIX-bevestigingspunt,
[B] : ISOFIX-bevestigingspunt

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de twee buitenste zitposities van de achterbank en worden aangegeven door de symbolen .

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.

3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

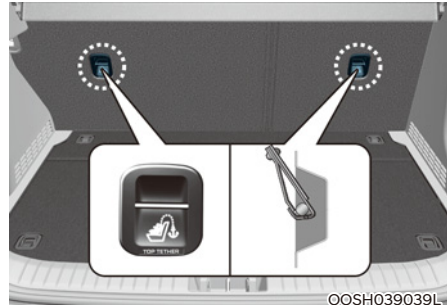


WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- We raden u aan om het ISOFIX-systeem na een ongeval te laten nakijken door uw Hyundai-dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingsysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Leid de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het plaatsen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het top-tether-bevestigingspunt en span de Top Tether-riem dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig tegen de zitting te bevestigen.



WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Vastzetten van een kindersitje met een driepuntsgordel

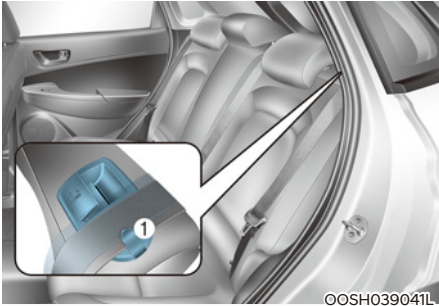
Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



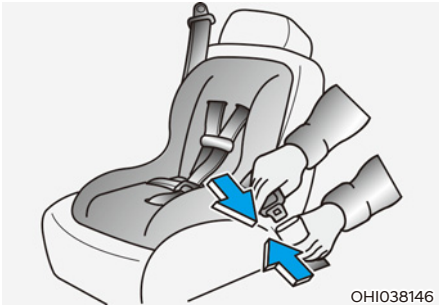
Bevestigen van een kindersitje met een driepuntsgordel

Ga als volgt te werk om een kindersitje op de achterbank te bevestigen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.



2. Plaats de veiligheidsgordel in de geleider (1) en controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



3. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



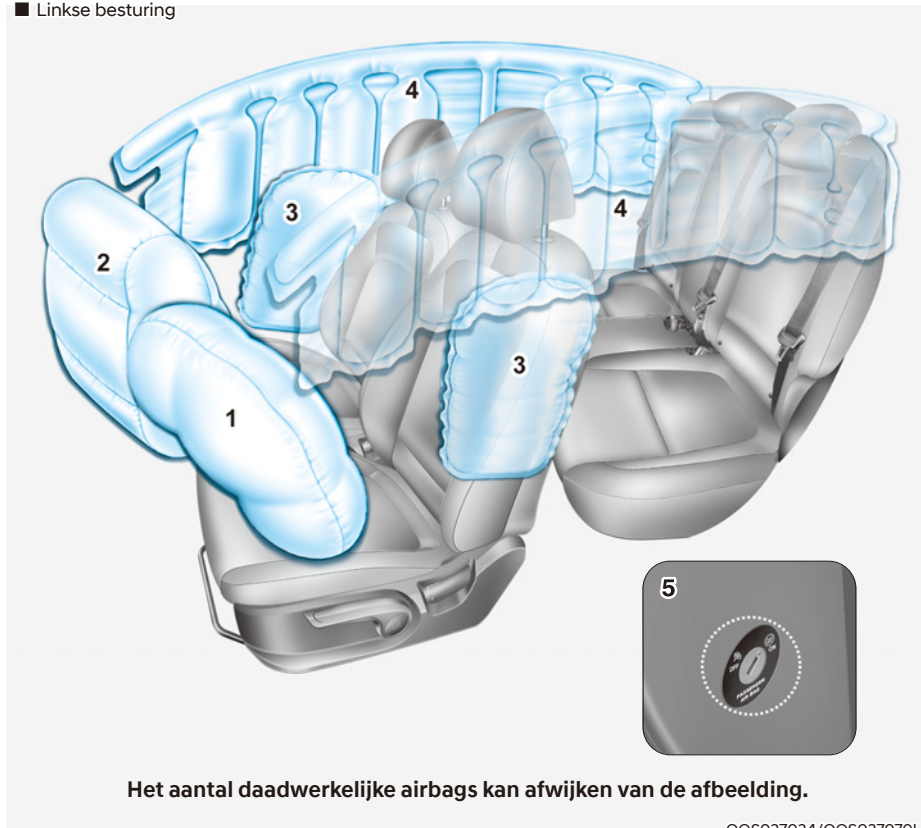
4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Zie pagina 3-36 als de fabrikant van uw kinderzitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het zitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM

■ Linkse besturing

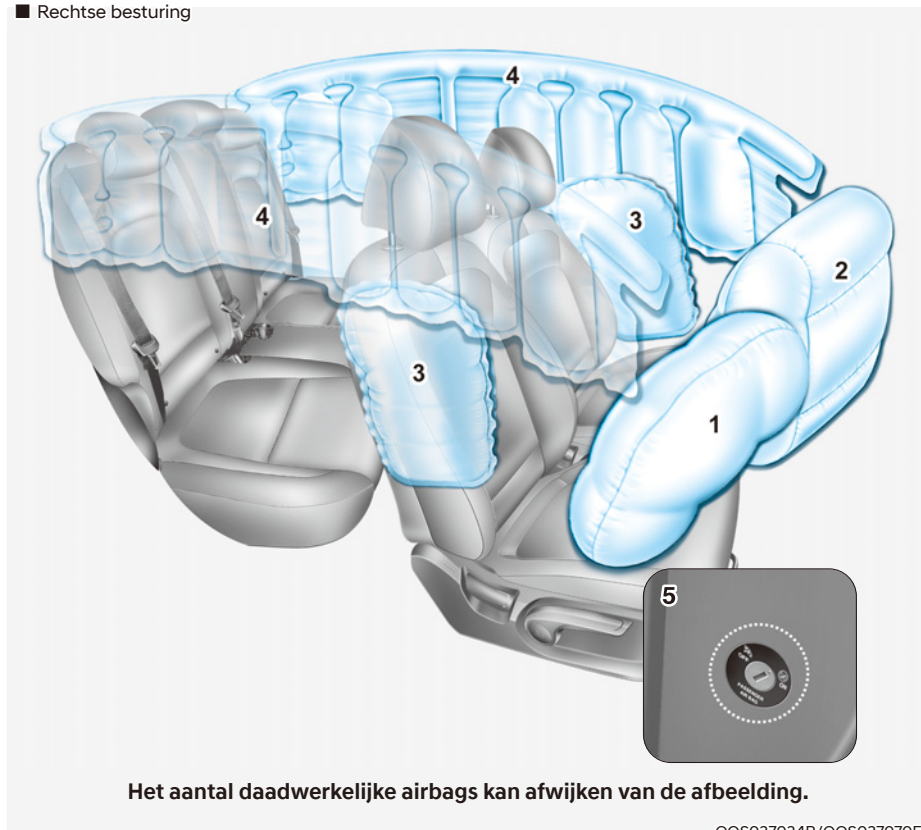


1. Airbag bestuurder
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag*

4. Curtain airbag*
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag*

*: indien van toepassing

■ Rechte besturing



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Airbag bestuurder | 4. Curtain airbag |
| 2. Voorpassagiersairbag | 5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag |
| 3. Zijairbag | |

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVORZORGSMATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

Gebruik ALTIJD en ALLEMAAL, bij elke rit veiligheidsgordels en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

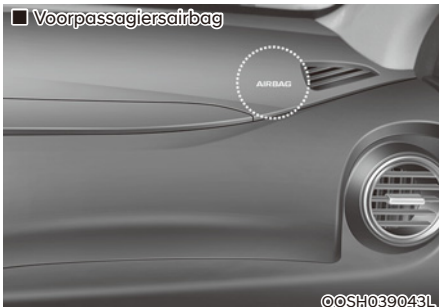
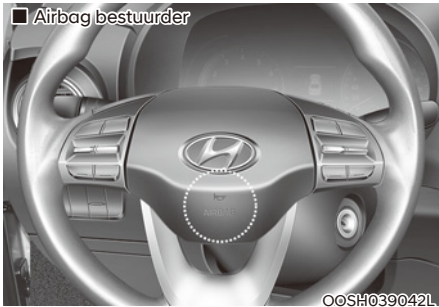
Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.

Alle inzittenden moeten zo rechtop mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en wordt uitgeschakeld. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags? Frontairbags bestuurder en voorzpassagier



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters 'AIR BAG' aangebracht.

Het doel van het aanvullende veiligheidssysteem is om de bestuurder en voorpassagier van de auto meer bescherming te bieden dan die de veiligheidsgordels alleen kunnen bieden in het geval van een frontale aanrijding van afdoende kracht.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardkleed, mobiele-telefoonhouder, bekerhouder, parfumhouder of stickers) over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, het dashboard, de voorruit, en bij het paneel boven het dashboardkastje voor de voorpassagier worden geplaatst. Zulke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding met genoeg kracht om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.



©OSH039044L

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Het doel van de schakelaar is om de frontairbag van de voorpassagier uit te schakelen als passagiers worden vervoerd die een verhoogd risico lopen op letsel als gevolg van de airbag door hun leeftijd, grootte of medische conditie.



©OS030053L

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de ON-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (ON) blijft 60 seconden branden.



©OS030052L

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (OFF) brandt en blijft branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet.



WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.



WAARSCHUWING

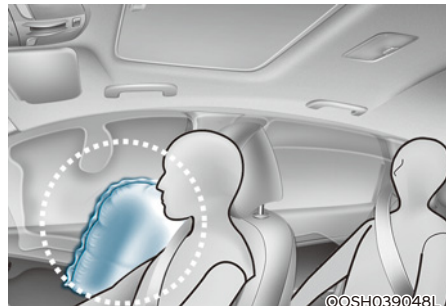
Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het airbagcontrolelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het controlelampje passagiersairbag OFF  brandt niet en het controlelampje ON  gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 seconden. De passagiersfrontairbag wordt ook opgeblazen bij een botsing ondanks het feit dat de schakelaar voorpassagiersairbag ON/OFF in de OFF-stand is gezet.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags



©OSH039047L



©OSH039048L

Uw auto is uitgerust met een zijairbag in elke voorstoel. Het doel van de airbag is om extra bescherming te bieden bovenop de bescherming die de veiligheidsgordels bieden.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om op te blazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

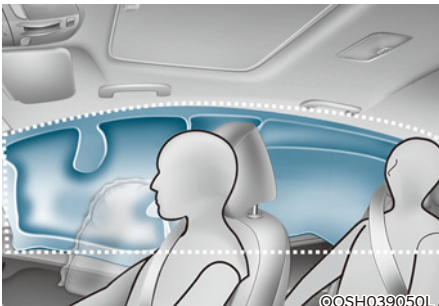


WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
 - Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
 - Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
 - Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
 - Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
 - Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
 - Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
 - Stoot niet tegen de portieren als het contact is ingeschakeld omdat de zijairbags hierdoor geactiveerd kunnen worden.
 - Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om op te blazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

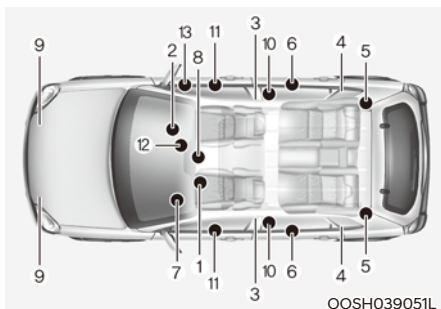


WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen.
Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersfrontairbagmodule
- (2) Voorpassagiersfrontairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Gordelspanner bij gordelautomaat achter
- (6) Gordelspanner bij gordelautomaat voor
- (7) Waarschuwingslampje AIRBAG
- (8) Airbagmodule (SRSCM)/roll-over-sensor
- (9) Airbagsensoren voor
- (10) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (11) Zijairbagsensoren (druk)
- (12) Controlelampje passagiersfrontairbag OFF (alleen voorpassagiersstoel)
- (13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De regeleenheid aanvullend veiligheidssysteem (SRSCM, Supplemental Restraint System Control Module) controleert continu alle SRS-componenten terwijl het contact is ingeschakeld, om te bepalen of de kracht van een botsing groot genoeg is om airbags of gordelspanners te moeten activeren.



Waarschuwingslampje AIRBAG

Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat een zij- of curtain airbag een storing vertoont.



WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem:

- Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat niet na ongeveer zes seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

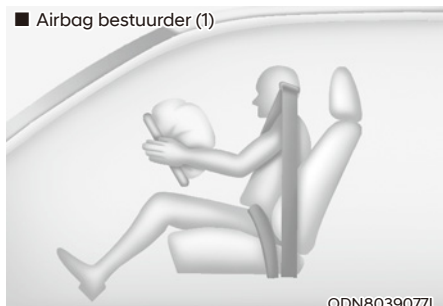
De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (in staat om indien nodig opgeblazen te worden) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal afgeven.
- De frontairbags blazen in een ogenblik volledig op en lopen weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert. Wanneer over de kop slaan wordt gedetecteerd, blijven de curtain airbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels. (indien van toepassing met een roll-over sensor)
- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zo dat u nog wel goed controle over de auto hebt.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- **Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.**
- **Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.**

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.



WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomen bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.**
- **Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Als airbags worden opgeblazen, produceren ze veel lawaai en kunnen ze rook en fijn stof in het interieur blazen. Dit is normaal en is een resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u aanzienlijke ademhalingsmoeilijkheden ervaren door het contact van uw borstkas met zowel de veiligheidsgordel als de airbag, evenals door het inademen van de rook en het poeder. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben



WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

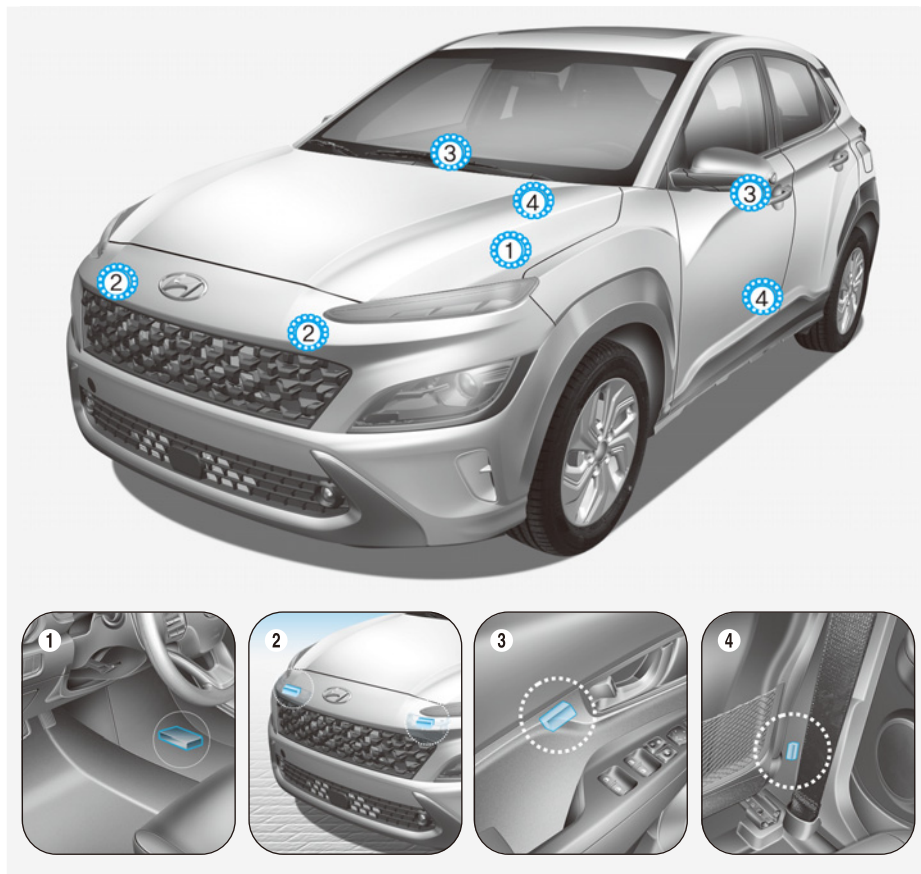
Airbagsensoren



WAARSCHUWING

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoet waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Het monteren van niet-originele Hyundai bumperbeschermers of niet-gelijkwaardige wisselstukken kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
Om een correcte werking van het airbagsysteem te garanderen raden we aan om de bumper te vervangen met echte Hyundai-onderdelen of met specifieke gelijkwaardige wisselstukken voor uw voertuig. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, het contact in stand **LOCK/OFF** of **ACC** om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële **HYUNDAI**-dealer uitvoeren.



OOSH030076/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. Regelmodule aanvullend veiligheidssysteem
2. Airbagsensor voor (Voorportier)
3. Druksensor opzij (Voor)*
4. Zijairbagsensor (Achter)*

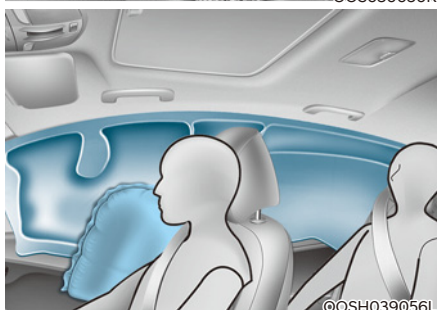
*: indien van toepassing

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en gordijnairbags

De airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de botsingssensoren voor een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van opzij, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren botsing van opzij een voldoende krachtige botsing detecteren.

De zijairbags en de curtain airbags zijn ook ontworpen om te worden opgeblazen als de roll-over sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbelen of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer, om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

Voorwaarden voor niet activeren van de airbags



Bij bepaalde botsingen met lage snelheid worden de airbags mogelijk niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

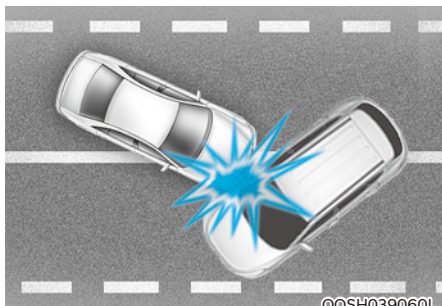


Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval zouden opgeblazen airbags voor geen extra bescherming bieden.



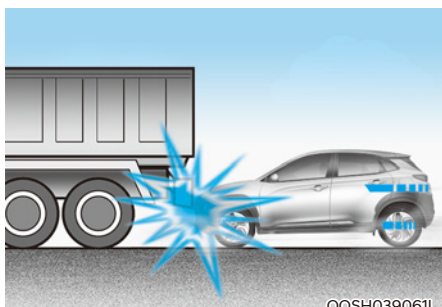
De airbags voor worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

De zijairbags en de gordijnairbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de kracht van de botsing.



©OSH039060L

Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



©OSH039061L

Net voor een botsing remmen bestuurders vaak krachtig. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de vertragingkrachten die worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.

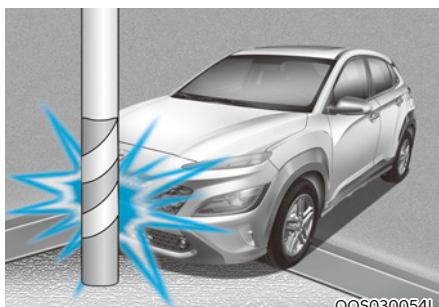


©OSH039062L

Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

De zijairbags en de curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.



©OS030054L

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het controlelampje SRS airbag niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct bij een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.**
- **Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.**

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

Passagiers mogen tijdens het rijden niet uit de stoel stappen of van stoel wisselen. Een passagier die tijdens een botsing of noodstop geen veiligheidsgordel draagt, kan tegen de binnenkant van het voertuig of tegen andere inzittenden worden gegooid, of uit het voertuig worden geslingerd.

Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels. Apparaten die beweren het comfort van de inzittende te verbeteren of de veiligheidsgordel te verplaatsen, kunnen de bescherming van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

Wijzig de voorstoelen niet. Modificaties aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren of zijairbags van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

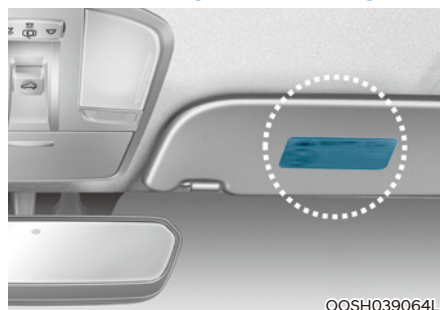
Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen. Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren en de bedrading van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

Stoot niet tegen de portieren. Als het contact is ingeschakeld kunnen stoten tegen de portieren de airbags activeren.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, de voorkant of zijbeplating van de auto of de rijhoogte te veranderen, kan dit de werking van het airbagsysteem van uw auto beïnvloeden.

Waarschuwingslabel airbag



Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	4-4
Verlichting instrumentenpaneel.....	4-5
Dashboardverlichting	4-5
Meters en tellers.....	4-5
Snelheidsmeter.....	4-5
Vermogensmeter	4-6
Brandstofmeter.....	4-6
SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu	4-7
Buitentemperatuurmeter	4-8
Kilometerteller	4-8
Actieradius	4-8
Schakelindicator Double Clutch-transmissie	4-9
Schakelstandindicator Double Clutch-transmissie	4-10
Waarschuings- en controlelampjes	4-10
Waarschuingslampje veiligheidsgordel	4-10
Waarschuingslampje airbag.....	4-10
Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau	4-11
Waarschuingslampje regeneratieve rem	4-12
Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS)	4-12
Waarschuingslampje EBD (Electronic Brake force Distribution).....	4-12
Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging (EPS).....	4-13
Controlelampje AUTO HOLD.....	4-13
Controlelampje motormanagement (MIL).....	4-14
Waarschuingslampje elektronische parkeerrem (EPB).....	4-14
Waarschuingslampje laadsysteem	4-14
Oliedruklampje.....	4-15
Waarschuingslampje motoroliepeil.....	4-15
Servicewaarschuingslampje	4-16
Waarschuingslampje uitlaatsysteem (GPF)	4-16
Hoofdwaarschuingslampje	4-17
Waarschuingslampje lage bandenspanning.....	4-17
Waarschuingslampje Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde).....	4-18
Controlelampje rijstrookveiligheid	4-18
Waarschuingslampje led-koplampen.....	4-18
Waarschuingslampje gladheid.....	4-19
'Ready'-lampje	4-19
Lampje EV-modus	4-19
Controlelampje Electronic Stability Control (ESC).....	4-19

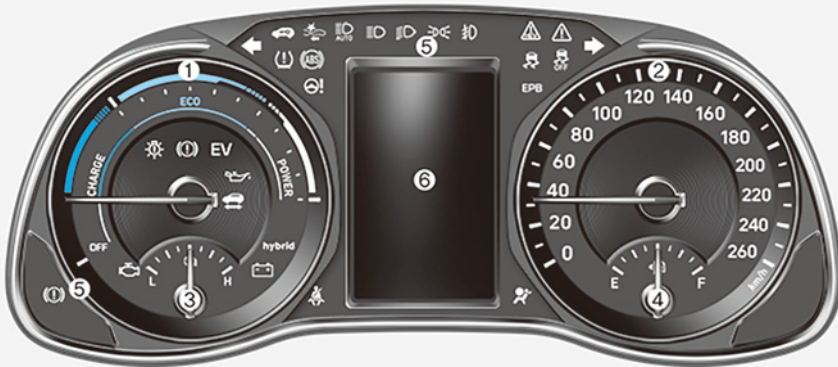
Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)	4-20
Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key)	4-20
Controlelampje startblokkering (met Smart Key)	4-20
Controlelampje richtingaanwijzers.....	4-21
Controlelampje grootlicht.....	4-21
Controlelampje dimlicht.....	4-21
Controlelampje verlichting AAN	4-21
Controlelampje mistlampen voor	4-21
Controlelampje mistachterlicht.....	4-21
Controlelampje HBA (High Beam Assist)	4-21
Controlelampje AUTO HOLD.....	4-22
Waarschuwinglampje led-koplamp.....	4-22
Lcd-displayberichten	4-23
Schakel naar P om motor te starten (voor Smart Key-systeem).....	4-23
Schakel P in (auto's met Smart Key-systeem).....	4-23
Sleutelbatterij zwak (auto's met Smart Key-systeem).....	4-23
Druk op startknop tijdens het draaien aan het stuurwiel (auto's met Smart Key-systeem)	4-23
Controleer vergrendeling stuur (auto's met Smart Key-systeem).....	4-23
Druk de rem in om de motor te starten (auto's met Smart Key-systeem)	4-23
Sleutel niet in auto (auto's met Smart Key-systeem).....	4-23
Sleutel niet gedetecteerd (auto's met Smart Key-systeem)	4-23
Druk de startknop nogmaals in (auto's met Smart Key-systeem)	4-23
Druk de startknop met de sleutel in (auto's met Smart Key-systeem).....	4-24
Controleer zekering BRAKE SWITCH (auto's met Smart Key-systeem)	4-24
De 12 V-accu wordt ontladen door extra elektrische apparaten	4-24
Controlelampje portier, motorkap, achterklep open	4-24
Controlelampje zonnedak open	4-25
Bandenspanning laag.....	4-25
Verlichtingsmodus.....	4-25
Ruitenwissers	4-25
Laag ruitensproeiervloeistofniveau.....	4-26
Laag brandstofniveau	4-26
Motor is oververhit.....	4-26
Controleer uitlaatsysteem.....	4-26
Controleer koplampen	4-26
Controleer richtingaanwijzers.....	4-26
Controleer remlichten	4-26
Controleer mistlichten.....	4-26

4. Instrumentenpaneel

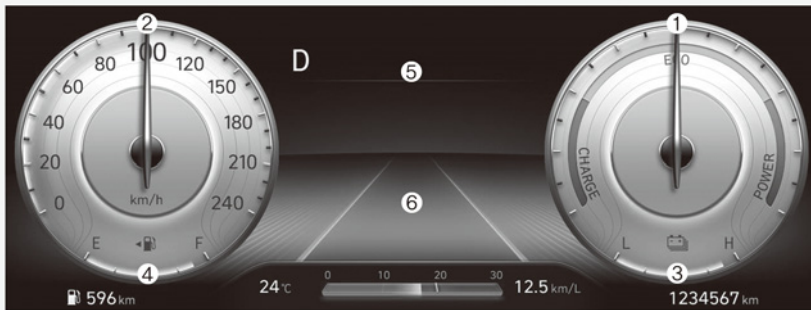
Controleer bochtverlichting.....	4-27
Controleer led-koplamp.....	4-27
Controleer Active Air Flap-systeem.....	4-27
Klaar om te gaan rijden.....	4-27
Controleer regeneratieve remmen.....	4-27
Stop auto en controleer remmen.....	4-27
Controleer hybridesysteem.....	4-27
Stop veilig en controleer hybridesysteem.....	4-28
Controleer hybridesysteem. Start de motor niet.....	4-28
Stop veilig en controleer voeding.....	4-28
Controleer virtueel systeem motorgeluid.....	4-28
Vul koelvloeistofspanningsregelaar.....	4-28
Parkeer met de motor aan om de accu op te laden.....	4-28
Start motor om ontladen van accu te voorkomen.....	4-28
Lcd-display.....	4-29
Bediening lcd-display.....	4-29
Instellingen lcd-display.....	4-30
Modus van de boordcomputer.....	4-31
Rijadvies (TBT, Turn by Turn).....	4-31
Rijassistentie.....	4-31
Modus hoofdwaarschuwing.....	4-32
Modus Gebruikersinstellingen.....	4-33
Boordcomputer.....	4-41
Modi tripcomputer.....	4-41
Brandstofverbruik.....	4-41
Weergave geaccumuleerde informatie.....	4-42
Weergave rij-informatie.....	4-43
Digitale snelheidsmeter.....	4-43
Energiestroom.....	4-43

INSTRUMENTENPANEEL

- Conventioneel instrumentenpaneel (type A)



- Volledig lcd-instrumentenpaneel (type B)



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie “Meters en tellers” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSH040002/ONX4H040002

1. Vermogensmeter
2. Snelheidsmeter
3. SOC-meter (laadniveau) accu
4. Brandstofmeter
5. Waarschuwings- en controlelampjes
6. Lcd-display (inclusief tripcomputer)

Verlichting instrumentenpaneel

Dashboardverlichting (indien van toepassing)



OOSH040003

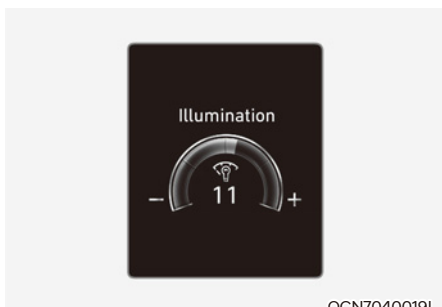
Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.



OCN7040019L

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de helderheid het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

Meters en tellers

Snelheidsmeter

■ Type A

- m/h



OOS040001K

- MPH, km/h



OOS47103N

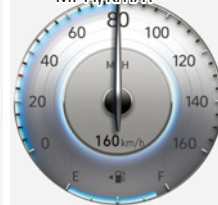
■ Type B

- m/h



OCN7040005

- MPH, km/h



OCN7040005L

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

Vermogensmeter

■ Type A



OOSH049007L

■ Type B



OOSH040046L

De vermogensmeter geeft aan of u momenteel zuinig rijdt of niet.

- CHARGE: geeft aan dat de energie van de auto wordt omgezet in elektrische energie. (geregenereerde energie)
- ECO: geeft aan dat u op een milieuvriendelijke manier met de auto rijdt.
- POWER: geeft aan dat u buiten het milieuvriendelijke bereik met de auto rijdt.

i Informatie

Afhankelijk van het vermogensmetergebied brandt het controlelampje 'EV' wel of niet.

- “EV” controlelampje AAN: de auto rijdt op de elektrische motor of de benzinemotor is gestopt.
- “EV” controlelampje UIT: de auto rijdt op de benzinemotor.

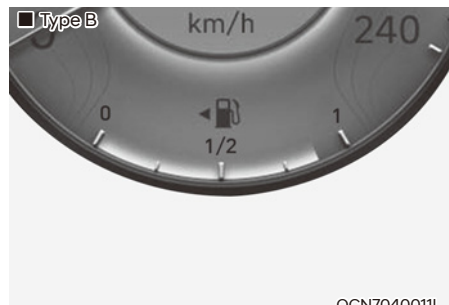
Brandstofmeter

■ Type A



OOSH049008L

■ Type B



OCN704001L

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

i Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 2.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

! WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 nadert.

AANWIJZING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opdraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu



OOSH049010L



OOSH040047L

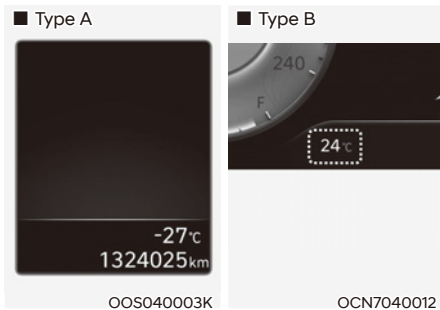
Deze meter geeft het resterende vermogen van de hybrideaccu aan. Als de SOC zich in de buurt van de 0 bevindt, wordt de motor van de auto automatisch gestart om de accu op te laden.

Als het controlelampje onderhoud () en het controlelampje motormanagement (MIL) () echter gaan branden wanneer de SOC-meter zich in de buurt van de 0 bevindt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Probeer de auto nooit te starten als de brandstoftank leeg is. In deze toestand kan de motor de hoogspanningsbatterij van het hybride systeem niet opladen. Als u de auto probeert te starten zonder brandstof, wordt de hoogspanningsbatterij ontladen en raakt deze beschadigd.

Buitentemperatuurmeter



Op dit display wordt de huidige buitentemperatuur weergegeven in eenheden van 1 °C.

Neem in acht dat de temperatuur die op het lcd-display wordt weergegeven niet zo snel verandert als de buitentemperatuur (er kan een kleine vertraging optreden voordat de temperatuur verandert.)

U kunt de temperatuureenheid veranderen van °C naar °F of van °F naar °C in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel:

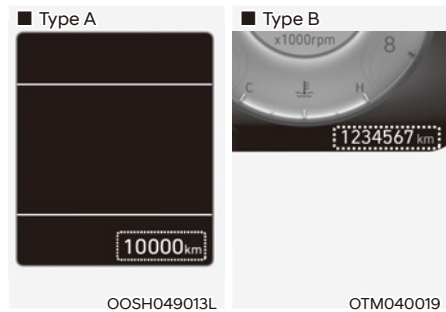
- Ga naar de modus Gebruikersinstellingen → Overig → Temperatuureenheid.

Bij auto's met automatische verwarming en ventilatie kunt u ook:

- Gedurende 3 seconden de toets AUTO indrukken terwijl u de toets OFF op de verwarmings- en ventilatie-eenheid ingedrukt houdt.

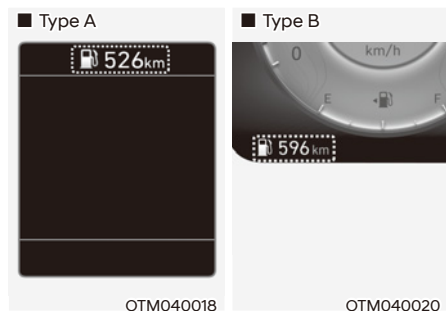
De temperatuureenheid verandert zowel op het lcd-display van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius

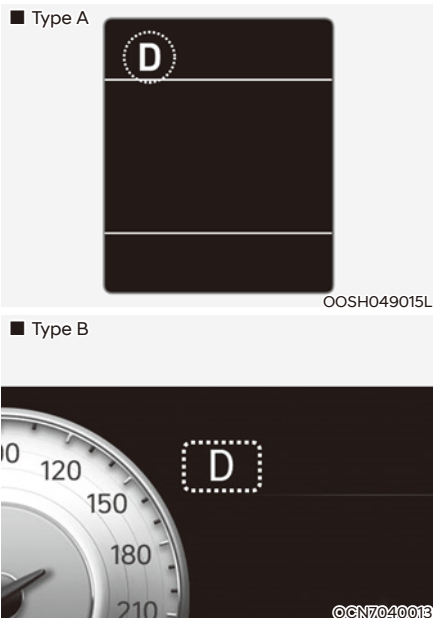


- De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende brandstof kan afleggen.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km (1 mijl) is, geeft de tripcomputer '----' weer in plaats van de actieradius.

i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Indien er minder dan 6 liter (1,5 gallon) brandstof wordt getankt, wordt dat niet door de tripcomputer geregistreerd.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Schakelindicator Double Clutch-transmissie



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehandel is geselecteerd.

- Parkeerstand: P
- Achteruit: R
- Neutraal: N
- Rijstand: D
- Handmatige schakelmodus: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Schakelstandindicator Double Clutch-transmissie (Europa, indien van toepassing)

■ Type A



©OSH0490016L

■ Type B



©GN7040014

In de handmatige schakelstand geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Schakelindicator Double Clutch-transmissie
 - Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Bijvoorbeeld

▲3 : Geeft aan dat u beter naar de 3e versnelling kunt opschakelen (de selectiehendel staat in de 2e of 1e versnelling).

▼3 : Geeft aan dat u beter naar de 3e versnelling kunt terugschakelen (de selectiehendel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes

Informatie

Controleer of alle waarschuwinglampjes **UIT** zijn nadat u de motor hebt gestart. Als er nog een lampje brandt, duidt dit op een situatie die aandacht behoeft.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje maakt de bestuurder erop attent dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.

Waarschuwinglampje airbag



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje airbag brandt gedurende ongeveer 6 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Het waarschuwinglampje airbag blijft branden als er een storing is in de werking van het airbagsysteem (SRS).
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het parkeerremlampje brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens als de parkeerrem is vrijgezet.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt.

Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit, controleer het remvloeistofniveau onmiddellijk en voeg zo veel vloeistof toe als nodig is (**Zie voor meer informatie 'Remvloeistof' in hoofdstuk 8**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan een waarschuingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje regeneratieve rem



(yellow)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

Als dat gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De bediening van het rempedaal is mogelijk moeilijker dan gewoonlijk en de remafstand kan toenemen.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje ABS brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in het ABS. Neem in acht dat het hydraulische remsysteem nog altijd werkt, zelfs bij een storing in het ABS.

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)



Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem gelijktijdig branden, kan dit duiden op een probleem met het EBD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Als dat gebeurt, vermijd dan hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie -
**Waarschuingslampje
 EBD (Electronic Brake force
 Distribution)**

Als het waarschuingslampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuingslampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Waarschuingslampje
 elektrische
 stuurbekrachtiging (EPS)**



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuingslampje elektrische stuurbekrachtiging brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPS. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje AUTO HOLD
 (indien van toepassing)** **AUTO
 HOLD**

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Wanneer de toets AUTO HOLD wordt ingedrukt en het Auto Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- [Groen] Wanneer u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt en het Auto Hold-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Bij een storing in het Auto Hold-systeem.
- In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
 In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Auto Hold" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje motormanagement (MIL)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje motormanagement brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is met het emissieregelsysteem of met de motor of de aandrijflijn van de auto.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Wanneer u met een brandend controlelampje motormanagement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan het emissieregelsysteem ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB)

EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPB.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de accu niet wordt opgeladen terwijl de motor draait. Schakel onmiddellijk alle elektrische accessoires uit. Probeer geen elektrische bedieningselementen te gebruiken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten. Laat de motor draaien.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedruklampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:
Wanneer de oliedruk laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en controleer het motoroliepeil (**Zie voor meer informatie 'Motorolie' in hoofdstuk 2**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

AANWIJZING

- Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:
 1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
 2. Zet de motor uit en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, vul dan motorolie bij tot het juiste niveau.
 3. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de motor is gestart, zet dan onmiddellijk de motor uit. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje motoroliepeil (indien van toepassing)



Het waarschuwingslampje motoroliepeil gaat branden wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Controleer als het lampje gaat branden het motoroliepeil zo snel mogelijk en vul indien nodig motorolie bij.

Gebruik een trechter en giet de aanbevolen olie daar voorzichtig doorheen. (Hoeveelheid olie: ongeveer 0,6 ~ 1,0 l)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.

i Informatie

- Als u na het bijvullen van motorolie en het warmdraaien van de motor ongeveer 50 - 100 km rijdt, gaat het waarschuwingslampje uit.
- Zet het contact binnen 10 seconden 3 keer aan en uit, het waarschuwingslampje gaat dan onmiddellijk uit. Wanneer u echter het waarschuwingslampje uitzet zonder motorolie bij te vullen, gaat het lampje weer branden nadat u na het warmdraaien van de motor ongeveer 50 - 100 km hebt gereden.

AANWIJZING

Als dit lampje continu brandt nadat u motorolie hebt bijgevuld en ongeveer 50~100 km hebt gereden bij een warme motor, raden we u aan om de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken. Zelfs als dit lampje niet brandt nadat de motor is gestart, moet de motorolie regelmatig worden gecontroleerd en bijgevuld.

Servicewaarschuwinglampje



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje service brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Wanneer er een probleem is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF)



- Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het verzamelde roet een bepaalde waarde overschrijdt.
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, kan het weer doven wanneer ongeveer 30 minuten sneller dan 80 km/uur wordt gereden (hoger dan 3e versnelling met 1500 - 4000 omw/min).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwingmelding weergegeven), raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend GPF-waarschuwinglampje, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Hoofdwaarschuwinglampje**Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Storing led-koplamp (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Smart cruisecontrol met Stop & Go (indien van toepassing)
- Radar Smart cruisecontrol met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing lamp
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het lcd-display voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning**Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. (De locatie van de banden met een te lage bandenspanning wordt weergegeven op het lcd-display.)

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van 3 seconden:

In het geval van een storing in het TPMS.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.



WAARSCHUWING

Veilig stoppen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwinglampje Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje FCA brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de FCA.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje rijstrookveiligheid (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van de functie voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de werkingsvoorwaarden van het systeem voldaan.
- [Geel] Bij een storing van lane keeping assist.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist (LKA - op de rijstrook blijven)" in hoofdstuk 7 voor meer details.

Waarschuwinglampje led-koplampen (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje led-koplampen brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de led-koplampen.

Als dit gebeurt, adviseren we u het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de led-koplamp samenhangt.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwingslampje voor led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

**Waarschuwingslampje gladheid
(indien van toepassing)**



Dit waarschuwingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C knippert zowel het waarschuwingslampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

De functie gladheidswaarschuwing kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display van het instrumentenpaneel.

**Informatie**

Als het waarschuwingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

'Ready'-lampje**Dit controlelampje gaat branden:**

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje stand-by dooft of knippert, is er een probleem met het systeem. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lampje EV-modus**EV****Dit controlelampje gaat branden:**

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor.

Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)**Dit controlelampje gaat branden:**

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de ESC.
 - Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC OFF brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto het startblokkeersysteem in de sleutel detecteert met het contact in de stand ON.

- Op dat moment kunt u de motor starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert:

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje startblokkering (met Smart Key) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

Als de auto de Smart Key in de auto detecteert wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.

- Nadat de Smart Key is gedetecteerd, kunt u de motor starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

- Als de Smart Key niet wordt gedetecteerd, kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers**Dit controlelampje knippert:**

Als u de richtingaanwijzerschakelaar bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje grootlicht**Dit controlelampje gaat branden:**

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

Controlelampje dimlicht (indien van toepassing)**Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de koplampen branden.

Controlelampje verlichting AAN**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de achterlichten of koplampen zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen voor (indien van toepassing)**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de mistlampen vóór zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht**Dit controlelampje gaat branden:**

Als het mistachterlicht is ingeschakeld.

Controlelampje HBA (High Beam Assist) (indien van toepassing)**Dit controlelampje gaat branden:**

- Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.
- Als de auto voor- of tegenliggers detecteert, schakelt het HBA-systeem het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

Zie 'HBA-systeem (High Beam Assist)' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje *AUTO HOLD*

**AUTO
HOLD**

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Auto Hold' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje *led-koplamp (indien van toepassing)*



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
- Wanneer er sprake is van een defect in de LED-koplamp.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er sprake is van een defect in een onderdeel dat bij de LED-koplamp hoort.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor de led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

Lcd-displayberichten

Schakel naar P om motor te starten (voor Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P (parkeren) of N (neutraal) staat.

Schakel P in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto uit te schakelen zonder dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC gezet.

Sleutelbatterij zwak (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als bij het uitschakelen van het contact de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op startknop tijdens het draaien aan het stuurwiel (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Controleer vergrendeling stuur (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het uitschakelen van het contact.

Druk de rem in om de motor te starten (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te drukken en vervolgens de toets ENGINE START/STOP in te drukken.

Sleutel niet in auto (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Sleutel niet gedetecteerd (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Druk de startknop nogmaals in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de auto niet wil starten wanneer de startknop wordt ingedrukt.

Als dat gebeurt, probeer dan de motor te starten door nogmaals de startknop in te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de startknop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk de startknop met de sleutel in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwingsmelding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkeersysteem gaat dan knipperen.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de motor kunt starten.

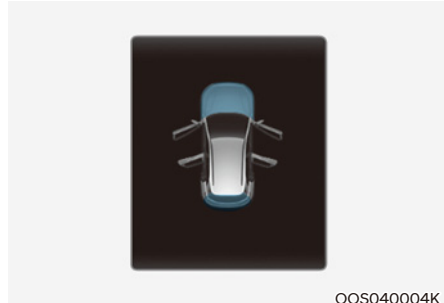
Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

De 12 V-accu wordt ontladen door extra elektrische apparaten

Deze melding wordt weergegeven als de spanning van de 12 V-accu tijdens het parkeren laag is als gevolg van niet-fabrieksmatige elektrische accessoires (zoals een dashboardcamera). Zorg ervoor dat de accu niet leeg raakt.

Als de melding verschijnt na het verwijderen van de niet-fabrieksmatige elektrische accessoires, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje portier, motorkap, achterklep open



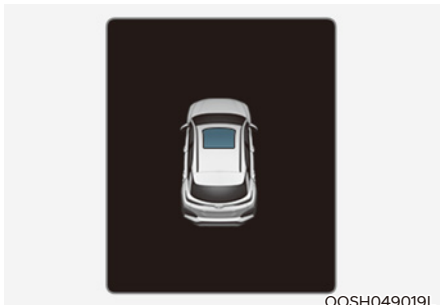
Deze waarschuwing wordt weergegeven als een van de portieren, de motorkap of de achterklep blijft openstaan. De waarschuwing geeft op het display aan welk portier geopend is.



OPGELET

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/ achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

Controlelampje zonnedak open (indien van toepassing)



Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuifdak is geopend.

Sluit het schuifdak goed voordat u de auto verlaat.

Bandenspanning laag



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is. De betreffende band van de auto licht op.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

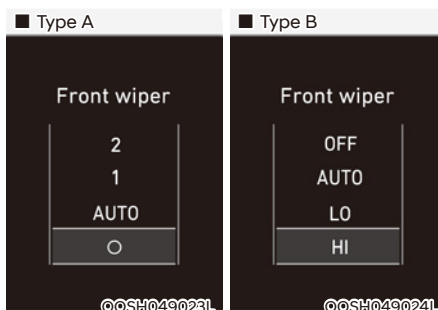
Verlichtingsmodus



Deze indicator geeft aan welke buitenverlichting is geselecteerd met behulp van de verlichtingsregeling.

De functie ruitenwisser-/verlichtingsweergave kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display van het instrumentenpaneel.

Ruitenwissers



Deze indicator geeft aan welke ruitenwissersnelheid is geselecteerd met behulp van de ruitenwisserregeling.

De functie ruitenwisser-/verlichtingsweergave kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display van het instrumentenpaneel.

Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna op is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Laag brandstofniveau

Deze melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, gaat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt om het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken en zo snel mogelijk te tanken.

AANWIJZING

Rijd niet met een laag brandstofniveau. Een hybride accu kan schade oplopen als de brandstoftank helemaal leeg is.

Motor is oververhit

Deze melding wordt weergegeven als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120 °C. Dit betekent dat de motor oververhit is en kan worden beschadigd.

Zie 'Oververhitting' in hoofdstuk 7 wanneer de auto oververhit raakt.

Controleer uitlaatsysteem (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het GPF-systeem. Op dit moment gaat ook het GPF-waarschuwingslampje knipperen. Als dat gebeurt, raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

GPF: benzinedeeltjesfilter

Controleer koplampen (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp van de koplamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer richtingaanwijzers (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer remlichten (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de remlichten niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer mistlichten (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de mistlampen niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer bochtverlichting (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de bochtverlichting niet goed werkt. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer led-koplamp (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met de led-koplamp. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer Active Air Flap-systeem

Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator
- De luchtklep gaat niet open

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

Klaar om te gaan rijden

Deze melding wordt weergegeven wanneer de auto klaar voor vertrek is.

Controleer regeneratieve remmen

Deze melding wordt weergegeven als het remvermogen laag is of als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt door een storing in het remsysteem.

Als dat gebeurt, kan het langer duren voordat de auto op het rempedaal reageert en kan de remweg langer worden.

Stop auto en controleer remmen

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het remsysteem.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen voor inspectie.

Controleer hybridesysteem

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het hybride systeem. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer hybridesysteem

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het hybride systeem. Het controlelampje '🔌' knippert en er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer hybridesysteem. Start de motor niet

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is. Er klinkt een geluidssignaal tot het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer voeding

Deze melding wordt weergegeven als er sprake is van een storing in de stroomtoevoer.

Als dit gebeurt, raden we aan de auto op een veilige plek te parkeren en contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer virtueel systeem motorgeluid

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (VESS).

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vul koelvloeistofspanningsregelaar

Deze melding wordt weergegeven als de omvormer bijna geen koelvloeistof meer heeft.

U moet de inverterkoelvloeistof bijvullen.

Parkeer met de motor aan om de accu op te laden

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en wacht tot de hybrideaccu is opgeladen.

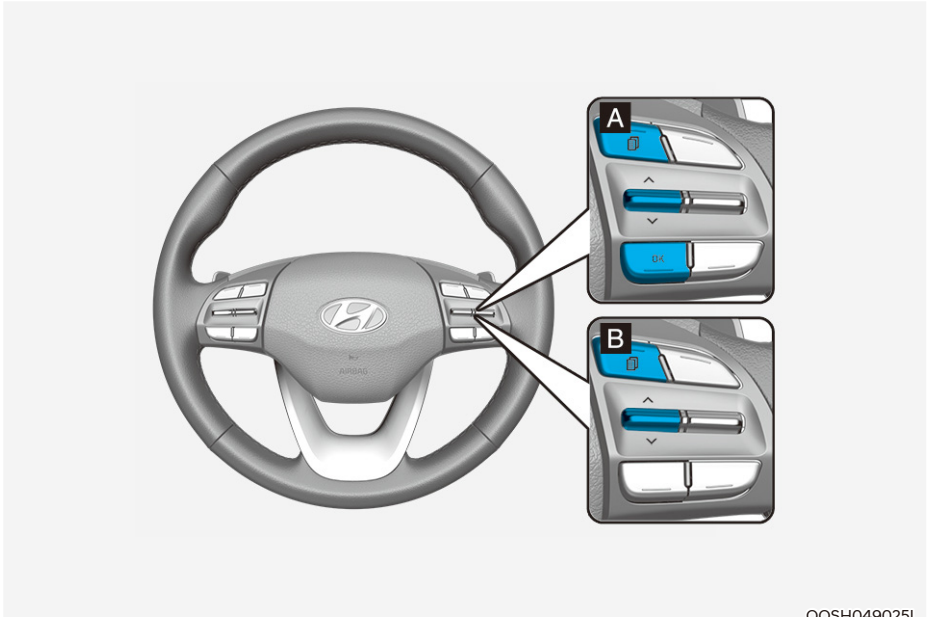
Start motor om ontladen van accu te voorkomen

Deze melding wordt weergegeven om de bestuurder te informeren dat de 12 V-accu kan worden ontladen als het contact in de stand ON staat (zonder dat controlelampje '🔌' brandt).

Laat de auto in de stand-by modus (🔌) staan om te voorkomen dat de 12 V-accu wordt ontladen.

LCD-DISPLAY



Bediening lcd-display







OOSH049025L

[A]: type A, [B]: type B

De instellingen van het lcd-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

1. : toets MODE voor het wijzigen van de instellingen
2. : schakelaar MOVE voor het wijzigen van de functies
3. OK: toets SELECT/RESET voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

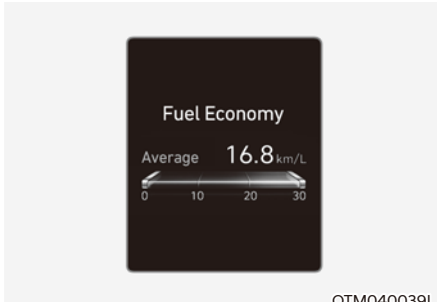
Instellingen Icd-display

Menu			
Boordcomputer	TBT	Rijassistentie	Gebr. Instell.
 WHD-5001 Brandstofverbruik Geaccumuleerde informatie	 WV-5004 Routebegeleiding Bestemmingsinformatie	 WV-5002 Lane Keeping Assist Smart cruisecontrol Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder) Intelligent Speed Limit Warning Bandenspanning	 WDH-5007 Head-updisplay Bestuurdershulp Portier Verlichting Geluid Comfort Onderhoudsinterval Overig Taal Reset



Omhoog/
Omlaag

Modus van de boordcomputer

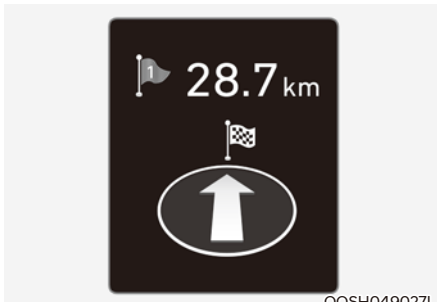


OTM040039L

De modus van de boordcomputer geeft informatie weer met betrekking tot de rijparameters van de auto, waaronder het brandstofverbruik, informatie van de dagteller en de rijnsnelheid.

Zie de paragraaf 'Boordcomputer' in dit hoofdstuk voor meer details.

Rijadvies (TBT, Turn by Turn)



OOSH049027L

In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

Rijassistentie



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Deze modus geeft de status weer van de Smart cruisecontrol (SCC), Lane Keeping Assist (LKA), de Driver Attention Warning (DAW) en Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

Raadpleeg hoofdstuk 6 voor meer informatie over elk van deze systemen.



OCN7040026L

Bandenspanning

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Modus hoofdwaarschuwing



Dit waarschuwingslampje informeert de bestuurder over de volgende situaties.

- Storing led-koplamp (indien van toepassing)
- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control (indien van toepassing) wordt geblokkeerd
- Storing in verlichting
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het hoofdwaarschuwinglampje gaat branden als een of meer van de bovenstaande waarschuwingssituaties zich voordoen. Op dat moment verandert het pictogram van de lcd-modi van (⚙️) in (⚠️).

Als de waarschuwingssituatie is verholpen, dooft het hoofdwaarschuwinglampje en keert het pictogram van de lcd-modi terug naar het vorige pictogram (⚙️).

Modus Gebruikersinstellingen



Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting enz. wijzigen.

1. Head-updisplay
2. Rijhulp
3. Portier
4. Verlichting
5. Geluid
6. Comfort
7. Onderhoudsinterval
8. Overige functies
9. Taal/Language
10. Reset

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.



Schakel P in om instellingen te bewerken

Deze waarschuwingsmelding verschijnt als u tijdens het rijden probeert om de gebruikersinstellingen aan te passen.

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen pas nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en de selectiehandel in de stand P (parkeren) hebt gezet.

Korte handleiding hulp

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

1. Bestuurdershulp

Onderwerpen	Toelichting
SCC-reactie	<p>Gevoeligheid Smart Cruise Control instellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snel / Normaal / Langzaam <p>Zie „Smart Cruise Control (SCC)“ in hoofdstuk 7 voor meer details.</p>
Rijgemak	<ul style="list-style-type: none"> • Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) <p>Activeren en deactiveren van de functie Highway Driving Assist. Zie 'Highway Driving Assist (HDA - rijhulp op de snelweg)' in hoofdstuk 7 voor meer details.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auto Highway Speed Control - automatische snelheidscontrole op de snelweg <p>Activeren en deactiveren van de functie Auto Highway Speed Control. Zie "Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snelheidslimietwaarschuwing <p>Activeren en deactiveren van de functie Speed Limit Warning. Zie 'Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</p>
Waarschuwingmoment	<p>Het waarschuwingmoment van het rijassistentiesysteem aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normaal / Laat
Waarschuwingsvolume	<p>Het volume van de waarschuwingen van het rijassistentiesysteem aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoog/gemiddeld/laag
Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)	<ul style="list-style-type: none"> • Leading Vehicle Departure alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) • Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden) <p>Om de bestuurder te waarschuwen voor onoplettend rijgedrag. Zie „Waarschuwingssysteem voor de opletendheid van de bestuurder (DAW) in hoofdstuk 7 voor meer details.</p>

Onderwerpen	Toelichting
Veiligheid vooruit	<p>De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) aanpassen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist (actieve ondersteuning) • Warning Only (alleen waarschuwing) • Off (uit) <p>Zie „Forward Collision-Avoidance Assist-systeem“ (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) voor meer informatie.</p>
Lane Safety (rijstrookveiligheid)	<p>De Lane Keeping Assist (LKA - op de rijstrook blijven) functie aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assist (Assistentie) • Warning Only (alleen waarschuwing) • Off (uit) <p>Zie 'Lane Keeping Assist (LKA - op de rijstrook blijven)' in hoofdstuk 7 voor meer details.</p>
Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)	<ul style="list-style-type: none"> • Safe Exit Warning (SEW) <p>Activeren en deactiveren van de functie Safe Exit Warning.</p> <p>Zie 'Safe Exit Warning (SEW - (waarschuwing bij veilig uitstappen))' in hoofdstuk 7 voor meer details.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist (actieve ondersteuning) • Warning Only (alleen waarschuwing) • Off (uit)
Parkeerveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Parking Distance Warning Auto On (afstandswaarschuwing automatisch aan) <p>De Parking Distance Warning Auto On (parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan) in- of uitschakelen.</p> <p>Zie "Waarschuwing vooruit/achteruit parkeerafstand (PDW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan) <p>Activeren en deactiveren van de functie Rear Cross-Traffic Collision Warning (waarschuwing voor botsingen met achterop komend kruisverkeer).</p> <p>Zie „Rear cross-traffic collision-avoidance assist (ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achter, RCCA“) in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</p>

2. Head-up display (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Enable Head-up display (head-up display inschakelen)	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het head-up display ingeschakeld.
Display Height (hoogte display)	Aanpassen van de hoogte van het weergegeven beeld.
Rotatie	Aanpassen van de hoek van het weergegeven beeld.
Helderheid	Aanpassen van de helderheid van het weergegeven beeld.
Selectie inhoud	Selecteren van de weer te geven inhoud.

3. Instrumentenpaneel

Onderwerpen	Toelichting
Brandstofbesparing resetten	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het starten van de auto • Na tanken • Handmatig Om de weergegeven brandstofbesparing te resetten
Brandstofverbruik resetten	Om het brandstofverbruik automatisch te resetten. <ul style="list-style-type: none"> • Uit/Na starten/Na tanken
Weergave ruitenwisser/verlichting	Activeren en deactiveren van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus. Indien geactiveerd, toont het lcd-display de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus wanneer u de modus wijzigt.
Verkeersborden	De weergegeven verkeersborden instellen
Waarschuwing voor gladde wegen	Activeren en deactiveren van de functie Icy Road Warning. (waarschuwing voor gladde wegen)
Volume stembegeleiding instrumentenpaneel	Het volume van de stembegeleiding van het instrumentenpaneel aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> • Niveau 0- 3
Welkomstgeluid	Activeren en deactiveren van het welkom geluid.
Thema selectie	U kunt het thema van het instrumentenpaneel selecteren. Link naar rijmodus / Thema A / Thema B / Thema C / Thema D

4. Verlichting

Onderwerpen	Toelichting
Illumination (verlichting)	Het verlichtingsniveau aanpassen • Niveau 1-20
One Touch Turn Signal (one-touch passeerknipperlicht)	<ul style="list-style-type: none"> • Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld. • 3, 5, 7 flitsen: De richtingaanwijzer knippert 3, 5 of 7 keer wanneer de richtingaanwijzerhendel iets wordt bewogen. Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer details.
Headlight Delay (Follow me home-verlichting)	Activeren en deactiveren van de functie Follow me home. Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer details.
Verlichting beenruimte	Activeren en deactiveren van de functie verlichting beenruimte.
Verkeersmodus	Activeren en deactiveren van de functie verkeer verandering. Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer details.
High Beam Assist	Activeren en deactiveren van de High Beam Assist. Zie voor meer informatie "High Beam Assist (HBA - assistentie grootlichten)" in hoofdstuk 5.

5. Portier

Onderwerpen	Toelichting
Automatisch vergrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijk maken via schakelen: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de schakelknop vanuit stand P (Parkeren) in stand R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) wordt gezet.(alleen als de motor draait). • Inschakelen tijdens rijden: alle portieren worden automatisch vergrendeld als het voertuig sneller rijdt dan 15 km/h. • Uit: de centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld.
Automatisch ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Als u naar P schakelt: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de schakelknop naar de stand P (Parkeren) wordt gezet.(alleen als de motor draait). • Via sleutel uit/via voertuig uit: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de sleutel uit het contact wordt genomen of als de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in de stand OFF wordt geplaatst. • Uit: de centrale ontgrendeling wordt uitgeschakeld.
Druk 2 keer voor ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): De functie met 2 keer drukken om te ontgrendelen wordt uitgeschakeld. Daarom worden alle portieren ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt. • On (aan): Alleen het portier van de bestuurder wordt ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt. Als de portierontgrendelingsknop binnen de 4 seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen de overige portieren worden ontgrendeld.
Claxon feedback	<p>Activeren en deactiveren van de claxon-feedback. Als u het portier vergrendelt door de vergrendelingstoets van de afstandsbediening in te drukken en deze binnen 4 seconden opnieuw indrukt, klinkt – indien de claxon-feedback is geactiveerd – het claxon-feedbackgeluid één keer om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld (indien van toepassing met afstandsbediening).</p>

6. Comfort

Onderwerpen	Toelichting
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm)	Activeren en deactiveren van de functie Rear Occupant Alert (waarschuwing passagier op achterbank). Zie voor meer details het "Rear Occupant Alert (ROA - passagieralarm achterbank) systeem" in hoofdstuk 5.
Welcome Mirror/Light (welkomstspiegel/-licht)	<ul style="list-style-type: none"> • Bij portierontgrendeling: Bij het ontgrendelen van de portieren: de buitenspiegels worden uitgeklappt en het welkomstlicht gaat automatisch aan. • Bij nadering van de bestuurder: Als het voertuig met de smart key wordt benaderd: de buitenspiegels worden uitgeklappt en het welkomstlicht gaat automatisch aan. Meer details in het "verwelkomingsysteem" in hoofdstuk 5.
Draadloos oplaadsysteem	Activeren en deactiveren van het draadloze laadsysteem in de voorstoel. Zie 'Draadloos laadsysteem voor mobiele telefoons' in hoofdstuk 5 voor meer details.
Automatische achterruitenwisser (in R)	Activeren en deactiveren van de functie Auto Rear Wiper (automatische achterruitenwisser) Als u de schakelknop van D naar R verplaatst als de voorruitwisser werkt, begint de achterruitenwisser automatisch te werken. Als u de schakelknop dan van R naar D verplaatst, stopt de achterruitenwisser.
Onderhoudsinterval	<ul style="list-style-type: none"> • Onderhoudsinterval Activeren en deactiveren van de functie onderhoudsinterval. <ul style="list-style-type: none"> • Interval aanpassen Als het onderhoudsintervalmenu ingeschakeld is, moet u de tijd en afstand instellen. <ul style="list-style-type: none"> • Reset Het onderhoudsinterval resetten

7. Eenheden

Onderwerpen	Toelichting
Snelheidseenheid	De snelheidseenheid selecteren (km/u, MPH)
Temperature Unit (temperatuureenheid)	Voor het selecteren van de temperatuureenheid (°C, °F)
Fuel Economy Unit (eenheid brandstofverbruik)	De eenheid van het brandstofbesparing selecteren (km/l, l/100 km, MPG)
Tire Pressure Unit (bandenspanningseenheid)	De bandenspanningseenheid selecteren (psi, kPa, bar)

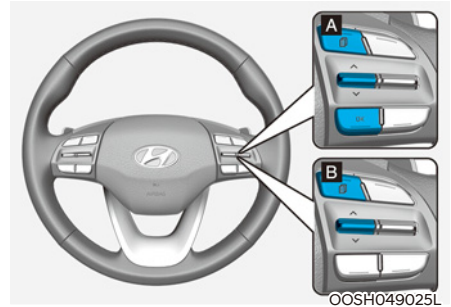
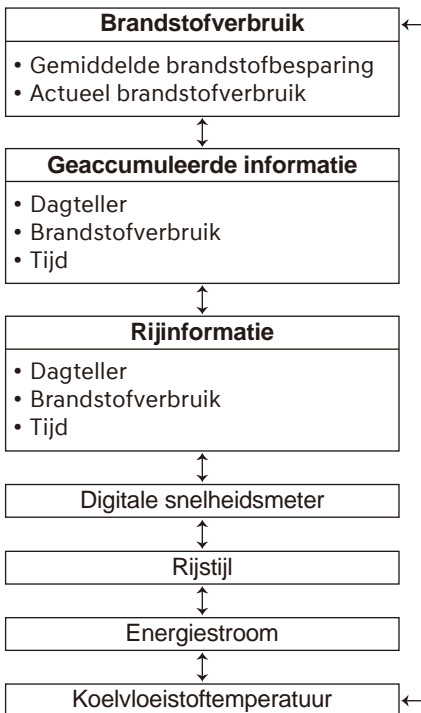
BOORDCOMPUTER

De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

- Bepaalde rijinformatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijnsnelheid), wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.
- Er moet minimaal 300 meter met de auto zijn gereden sinds de laatste uit- en inschakeling van het contact, voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

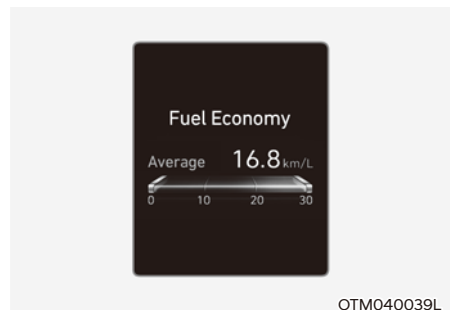
Modi tripcomputer



[A]: type A, [B]: type B

Om de tripmodus te wijzigen, bedient u de schakelaar '∧', '∨' in het stuurwiel.

Brandstofverbruik



Gemiddeld brandstofverbruik (1)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen, drukt u de toets OK in het stuurwiel langer dan 1 seconde in terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

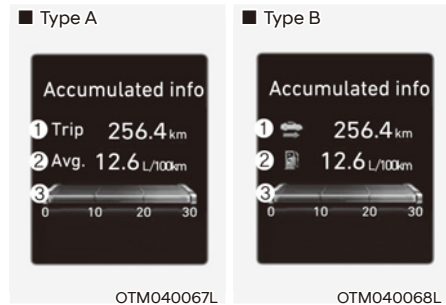
Om het gemiddelde brandstofverbruik automatisch te resetten, selecteert u 'Na contact aan' of 'Na tanken' in de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display van het instrumentenpaneel.

- Na contact aan: wanneer de motor 4 uur of langer uitgeschakeld is geweest, wordt het gemiddelde brandstofverbruik automatisch gereset.
- Na tanken: het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset indien na het tanken van minimaal 6 liter brandstof met een rijsnelheid van meer dan 1 km/uur wordt gereden.

Actueel brandstofverbruik (2)

- Het momentele brandstofverbruik tijdens het rijden wordt weergegeven in het staafdiagram op het lcd-display.

Weergave geaccumuleerde informatie



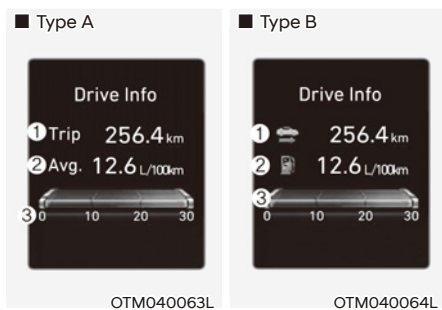
Deze weergave toont de geaccumuleerde rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de gegevens te resetten, houdt u de toets OK ingedrukt terwijl de geaccumuleerde rij-informatie wordt weergegeven. De rijafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden tegelijkertijd gereset.

De cumulatieve rij-informatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

Weergave rij-informatie



Deze weergave toont de rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 4 uur uitgeschakeld is geweest.

Om de gegevens te resetten, houdt u de toets OK ingedrukt terwijl de rij-informatie wordt weergegeven. De rijafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden tegelijkertijd gereset.

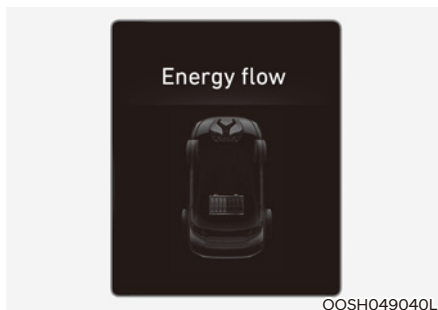
De rij-informatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

Digitale snelheidsmeter



De digitale snelheidsmeter toont de snelheid van de auto.

Energiestroom



Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi.

Wanneer er met de auto wordt gereden, kan er sprake zijn van een van de volgende elf modi.

Zie 'HEV-energiestroom' in het 'Overzicht hybride systeem' in hoofdstuk 1 voor meer informatie.

5. Handige functies

Toegang tot uw auto.....	5-5
Afstandsbediening	5-5
Smart Key.....	5-8
Startblokkeersysteem	5-12
Sloten.....	5-13
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-13
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-14
Functies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-17
Supervergrendeling	5-17
Kindersloten achterportieren	5-18
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-19
Antidiefstalsysteem	5-20
Stuurwiel.....	5-21
Elektrische stuurbevestiging (EPS)	5-21
Verstelbare stuurkolom.....	5-22
Claxon	5-22
Stuurwielverwarming.....	5-23
Spiegels	5-23
Binnenspiegel.....	5-23
Buitenspiegels	5-25
Ruiten	5-27
Elektrisch bedienbare ruiten	5-28
SCHUIFDAK.....	5-31
Schuif-/kanteldak openen en sluiten.....	5-32
Schuif-/kanteldak open-/dichtschuiven	5-33
Kantelen van het schuifdak	5-33
Zonnescherm.....	5-34
Resetten van het schuif- /kanteldak.....	5-34
Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak	5-35
Exterieur	5-36
Motorkap.....	5-36
Achterklep.....	5-37
Tankdopklep	5-39

Head-updisplay (HUD)	5-42
Verlichting	5-45
Verlichting buitenzijde	5-45
Interieurverlichting.....	5-50
High Beam Assist	5-53
Functie-instelling	5-53
Voorwaarden voor gebruik	5-53
Storingen en beperkingen van het systeem.....	5-54
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-56
Ruitenwissers voor.....	5-56
Ruitensproeier voorruit.....	5-57
Achterruitenwisser en -sproeier.....	5-58
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-59
Automatische modus temperatuurregelsysteem	5-60
Handmatige modus temperatuurregelsysteem.....	5-61
Werking systeem	5-67
Onderhoud van het systeem	5-69
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-71
Binnenzijde voorruit ontwasemen	5-71
Binnenzijde voorruit ontwasemen	5-72
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-72
Achterruitverwarming.....	5-74
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-75
Automatische ventilatie	5-75
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof	5-75
Luchtre circulatie in het zonnedak.....	5-75
Opbergvak	5-76
Opbergvak middenconsole	5-76
Dashboardkastje.....	5-76
Opbergvak voor zonnebril	5-77
Universeel opbergvak	5-77

5. Handige functies

Overige voorzieningen	5-78
Bekerhouder	5-78
Zonneklep	5-79
12V-aansluiting	5-79
USB-lader.....	5-80
Draadloze telefoonoplader	5-81
Klok.....	5-83
Jassenhaak	5-84
Bevestigingspunt(en) automatten	5-84
Bagagenethouder	5-85
Hoedenplank	5-86
Opbergvak bagageruimte.....	5-86
Exterieur	5-87
Dakrails	5-87
Infotainmentsysteem.....	5-88
USB-aansluiting.....	5-88
Antenne.....	5-88
Audiobediening op het stuurwiel.....	5-89
Bluetooth® draadloze technologie handsfree	5-90
Spraakherkenning	5-90
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN)	5-90
Hoe de autoradio werkt	5-91
Audio (zonder touchscreen).....	5-94
Systeemindeling – Bedieningspaneel.....	5-94
Systeemindeling– Bedieningstoetsen stuurwiel.....	5-96
Het systeem in- of uitschakelen.....	5-98
Het scherm in- of uitschakelen	5-98
De basisbediening leren kennen.....	5-99
Radio.....	5-100
De radio aanzetten	5-100
De radiomodus wijzigen	5-101
Beschikbare radiozenders scannen	5-101
Radiozenders zoeken	5-102
Radiozenders opslaan.....	5-102
Naar opgeslagen radiozenders luisteren	5-102

Mediaspeler.....	5-103
De mediaspeler gebruiken	5-103
De USB-modus gebruiken	5-103
De iPod-modus gebruiken.....	5-106
Bluetooth	5-109
Verbinden met Bluetooth-apparaten.....	5-109
Een Bluetooth-audioapparaat gebruiken	5-112
Een Bluetooth-telefoon gebruiken.....	5-113
Instellingen.....	5-119
Weergave	5-119
Geluidssignalen	5-119
Date/Time (datum/tijd).....	5-120
Bluetooth	5-120
System (systeem)	5-120
Pan-Europees eCall	5-121
Systeemstatuspictogrammen.....	5-122
Specificaties Infotainmentsysteem	5-123
USB.....	5-123
Bluetooth	5-124
Handelsmerken.....	5-124
Conformiteitsverklaring.....	5-125
CE	5-125
NCC	5-126
BSMI	5-127
UkrSEPRO	5-128
TRA	5-128
NBTC	5-128

TOEGANG TOT UW AUTO

Afstandsbediening (indien van toepassing)



OPDE046001

Uw HYUNDAI heeft een afstandsbediening, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portierontgrendeling
- (3) Achterklep openen

Vergrendelen van uw auto

Om uw auto te vergrendelen:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.
2. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
3. Als de toets vergrendelen (1) binnen vier seconden nogmaals wordt ingedrukt, klinkt de claxon eenmaal en knipperen de alarmknipperlichten.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen of zelfs de auto in beweging zetten, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Uw auto ontgrendelen

Om uw auto te ontgrendelen:

1. Druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.
2. Alle portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.
3. Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Achterklep openen

Om de achterklep te ontgrendelen:

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan een seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal en de achterklep wordt ontgrendeld.
3. Nadat de achterklep is geopend en weer gesloten, vergrendelt de achterklep automatisch na 30 seconden.

i Informatie

Op de schakelaar staat 'HOLD' (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

Zie voor meer informatie 'Contactslot' in hoofdstuk 6.

OPMERKING

Voorkom beschadiging van de afstandsbediening:

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Interne circuits kunnen een storing veroorzaken als de binnenzijde van de afstandsbediening vochtig wordt (door vloeistof of vocht) of als deze wordt verwarmd. Schade aan de afstandsbediening die hierdoor ontstaat, is uitgesloten van garantie.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel

Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.

Om de mechanische sleutel uit te klappen, drukt u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.

Om de sleutel weer op te bergen drukt u op de ontgrendelknop en klapt u de sleutel weer in de afstandsbediening.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet:

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als u zich buiten het bereik bevindt (ongeveer 30 m).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Als de afstandsbediening niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met uw afstandsbediening.

Als de afstandsbediening zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Vermijd indien mogelijk dat de afstandsbediening en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

OPMERKING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van de batterij



Als de afstandsbediening niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Verwijder het batterijdeksel met behulp van een schroevendraaier.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het batterijdeksel en sleuteldeksel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als u vermoedt dat de afstandsbediening beschadigd is of als u denkt dat de afstandsbediening niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Smart Key (indien van toepassing)

■ Type A



OPDE046044

■ Type B

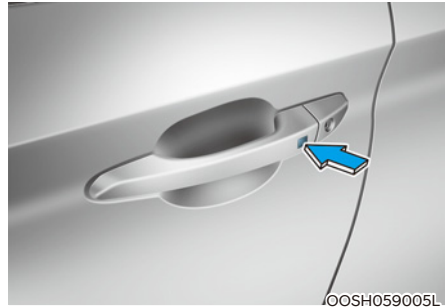


OOS050026L

Uw HYUNDAI heeft een Smart Key, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep openen
4. Starten op afstand (indien van toepassing)

Vergrendelen van uw auto



Om uw auto te vergrendelen met behulp van de toets in de portiergreep of de Smart Key:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.
2. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
3. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

In de volgende gevallen kunt u uw auto niet vergrendelen met de toets op de portiergreep:

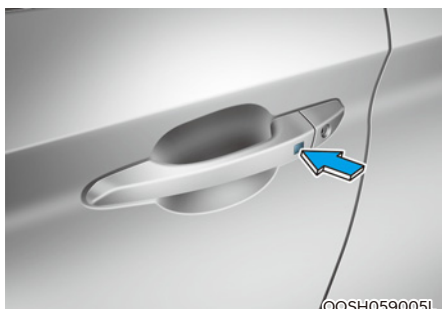
- De Smart Key zich in de auto bevindt.
- De startknop staat in de stand ACC of ON.
- Één van de portieren staat open, met uitzondering van de achterklep.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de start-/stopknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

Uw auto ontgrendelen



Om uw auto te ontgrendelen met behulp van de toets in de portiergreep of de Smart Key:

1. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portierontgrendelingstoets (2) op de Smart Key. Alle portieren ontgrendelen en de alarmknipperlichten knipperen tweemaal.
3. Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.



Informatie

De toetsen op de portiergrepen werken alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt

Achterklep openen

Om de achterklep te ontgrendelen en te openen:

1. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets in de achterklepgreep of druk langer dan een seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal en de achterklep wordt ontgrendeld.

OPMERKING

De achterklep moet handmatig worden geopend. Als de achterklep is ontgrendeld, trekt u de achterklepgreep omhoog om de achterklep volledig te openen.

3. Nadat de achterklep is geopend en weer gesloten, vergrendelt de achterklep automatisch na 30 seconden.



Informatie

- De toets op de achterklepgreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 m (28 in.) van de achterklepgreep bevindt.
- De achterklepontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet u nog steeds de schakelaar in de achterklepgreep bedienen om de achterklep te openen.

Starten

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Raadpleeg voor meer informatie 'Toets Engine Start/Stop' in hoofdstuk 6.

OPMERKING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen:

- Bewaar de Smart Key op een koele, droge plaats om schade of storing te voorkomen. Vocht of hoge temperaturen kunnen storingen veroorzaken in het interne circuit van de Smart Key die niet door de garantie worden gedekt.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

Het voertuig op afstand starten (indien van toepassing)

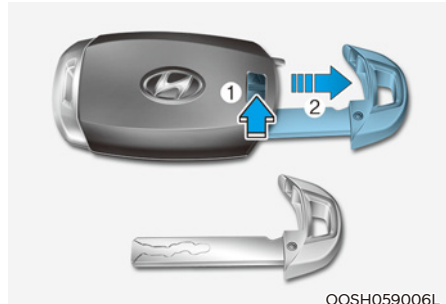
U kunt de auto starten met de Remote Start-toets op de smart key.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m van de auto op de portiervergrendelingsknop.
2. Druk eerst op de portiervergrendelingsknop en daarna binnen de 4 seconden meer dan 2 seconden op de Remote Start-toets.
3. De waarschuwingslichtjes zullen knipperen en de motor slaat aan.
4. Om de remote startfunctie uit te schakelen drukt u één keer op de Remote Start-knop.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Om de mechanische sleutel uit de Smart Key te verwijderen, schuift u de ontgrendelingspal in de richting van de pijl (1) en trekt u de mechanische sleutel (2) naar buiten.

Om de auto te ontgrendelen met de mechanische sleutel steekt u de mechanische sleutel in het slot van het bestuurdersportier.

Om de mechanische sleutel weer in de Smart Key te plaatsen, steekt u de sleutel in de bovenzijde van de Smart Key tot u een klik hoort.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. We adviseren u een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen als de Smart Key niet goed werkt.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail. Indien mogelijk vermijden dat de Smart Key en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

OPMERKING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

OPMERKING

Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key met behulp van een plat gereedschap los.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Startblokkeersysteem (indien van toepassing)

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact wordt ingeschakeld, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en dan uit gaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

In sommige omstandigheden kan de auto uw Smart Key niet herkennen als een andere Smart Key of een metalen voorwerp zoals een sleutelhanger in de buurt is die stoort met de Smart Key.

Als dit gebeurt, kan de auto mogelijk niet starten. Verwijder mogelijke metalen voorwerpen of extra sleutels uit de buurt van de Smart Key voordat u nogmaals probeert de auto te starten.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een Hyundai-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen ontstaan waardoor uw auto onbruikbaar wordt.



WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

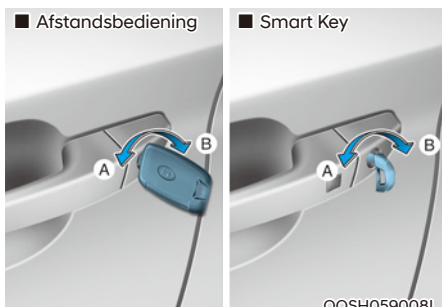
OPMERKING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient deze wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Storing aan het startblokkeersysteem zou zich kunnen voordoen.

SLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel

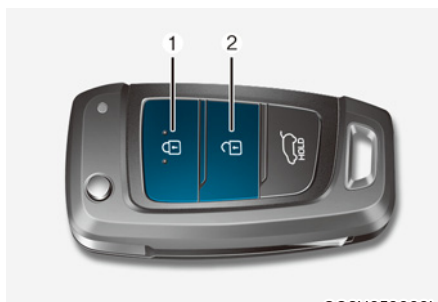


[A]: vergrendelen, [B]: ontgrendelen

Als u het bestuurdersportier vergrendelt met een sleutel, worden alle portieren automatisch vergrendeld. Als u het bestuurdersportier ontgrendelt met een sleutel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen. Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Afstandsbediening



[A]: ontgrendelen, [B]: vergrendelen

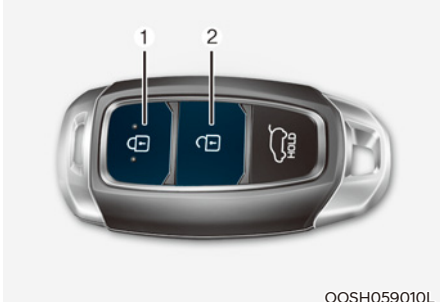
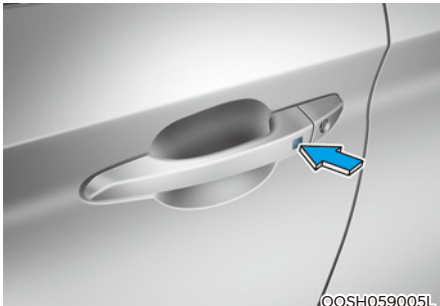
Druk, om de portieren te vergrendelen, op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Smart Key



Druk op de toets op de buitenportiergreep van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendelingstoets (1) op de Smart Key: alle portieren vergrendelen.

Druk op de toets op de buitenportiergreep van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de ontgrendelingstoets (2) op de Smart Key: alle portieren ontgrendelen.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel na elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Om een portier te ontgrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'ontgrendelen'. De rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop wordt zichtbaar.
- Om een portier te vergrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'vergrendelen'. Als het portier correct is vergrendeld, is de rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop niet zichtbaar.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- Voor auto's met Key Start (met afstandsbediening)
De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een van de voorportieren geopend is.
- Voor auto's met Start-/stopknop (met Smart Key)
Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

Met de portiergreep

Voorportier

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld. Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.
- Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met schakelaar portiervergrendeling



De armsteun in het bestuurdersportier is uitgerust met een schakelaar voor de centrale portiervergrendeling. De vergrendelingsknop wordt aangeduid door het symbool . De ontgrendelingsknop wordt aangeduid door het symbool .

Als de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt, vergrendelen alle portieren van de auto.

Als de ontgrendelingsknop (2) wordt ingedrukt, ontgrendelen alle portieren van de auto.

- Voor auto's met Key Start (met afstandsbediening)
Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en een portier is geopend, vergrendelen de portieren niet, ondanks het feit dat de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt.
- Voor auto's met Start-/stopknop (met Smart Key)
Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, vergrendelen de portieren niet, ondanks het feit dat de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.



WAARSCHUWING

Laat kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.



WAARSCHUWING

Beveilig uw auto altijd goed.

Laat uw auto altijd beveiligd achter. Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Om uw auto veilig te parkeren zet u de keuzehendel in de stand P (Park) terwijl u het rempedaal indrukt, bedient u de parkeerrem en schakelt u het contact in de stand LOCK/OFF, sluit u alle ruiten, vergrendelt u alle portieren en neemt u de sleutel altijd mee.



OPGELET

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.



WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

Funcies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Uw auto is uitgerust met functies die uw auto automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het lcd-display van het instrumentenpaneel.

Automatisch Vergrendelen - Inschakel. op snelh.

Als deze functie is ingesteld in het lcd-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/uur (9 mph).

Automatische Vergrendeling - Actief bij schakelen

Als deze functie is ingesteld in het lcd-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren vergrendeld als vanuit P (Park) in een versnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait.

Automatisch Ontgrendelen - Aan bij selectie P

Als deze functie is ingesteld in het lcd-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de parkeerstand P wordt geselecteerd.

Automatisch Ontgrendelen - Aan bij afzetten contact (met afstandsbediening)

Als deze functie is ingesteld in het lcd-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Automatisch Ontgrendelen - Voertuig Uit (met Smart Key)

Als deze functie is ingesteld in het lcd-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto wordt uitgeschakeld.

Zie 'Lcd-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie over deze functies.

Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie - airbagactivering

Als extra veiligheidsfunctie worden bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, alle portieren automatisch ontgrendeld.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.



WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als het portier bijvoorbeeld met de afstandsbediening is vergrendeld, kan degene die in de auto zit het portier niet ontgrendelen zonder de afstandsbediening.

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot in te schakelen steekt u een klein, plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier) (1) in de sleuf en draait u deze in de stand vergrendeld zoals afgebeeld.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.



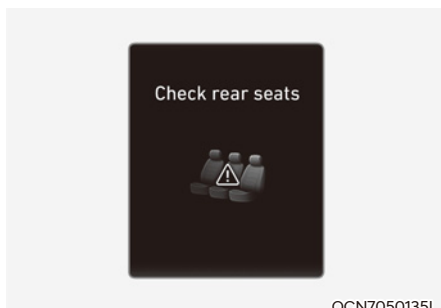
WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)

Deze functie voorkomt dat de bestuurder een passagier op de achterbank achterlaat.

Raadpleeg het afzonderlijk geleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie als uw auto is uitgerust met aanvullende navigatie.



OCN7050135L

OPMERKING

Wanneer de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van een achterportier, verschijnt de waarschuwingsmelding "Controleer de achterbank".



WAARSCHUWING

Het alarmsysteem voor passagiers op de achterbank geeft informatie aan de bestuurder om de achterbank te controleren, maar detecteert niet of zich een voorwerp of passagier op de achterbank bevindt. Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.



OPGELET

De geschiedenis van het openen en sluiten van het portier wordt gestart als de bestuurder de motor uitschakelt en het autoportier vergrendelt. Ook als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan er toch een alarm klinken als er sprake is van een voorgaand record. Als de bestuurder bijvoorbeeld het portier niet vergrendelt en het portier opent om uit te stappen nadat het alarm klinkt, kan het alarm afgaan.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Om het alarm uit te schakelen ontgrendelt u de portieren met de afstandsbediening of de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de afstandsbediening of de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- **Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.**
- **Als het alarm niet is uitgeschakeld met de afstandsbediening of de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en zet het contact in stand ON (afstandsbediening) of start de motor (voor Smart Key) door het contact in te drukken met de Smart Key.**
- **Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar geen portier of achterklep wordt geopend binnen 30 seconden, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.**

i Informatie



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. **WAARSCHUWING**
2. **SECURITY SYSTEM (VEILIGHEIDSSYSTEEM)**

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachting (EPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachting defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer kracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachting te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPGELET

Als de elektrische stuurbekrachting niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠) branden en verschijnt de melding 'Controleer de motor aangedreven stuurbokr.' in het instrumentenpaneel. U kunt de auto nog wel besturen, maar dit vraagt meer kracht. Wij adviseren u de auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn.
Dit is het geval terwijl het systeem de EPS-systeemiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de batterij terug opgeladen is.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Wanneer een storing wordt gedetecteerd aan de elektrische stuurbekrachting, wordt de stuurbekrachting niet geactiveerd om dodelijke ongelukken te voorkomen. Er kunnen waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd de auto dan zo snel als mogelijk naar een veilige plaats. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

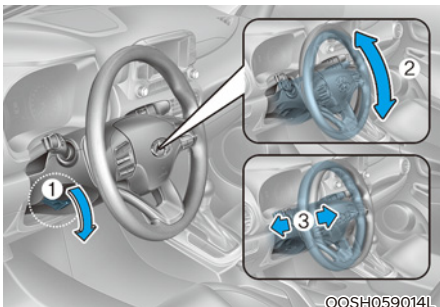
Verstelbare stuurkolom

Wanneer u het stuurwiel in een comfortabele stand zet, stel het dan zo in dat het naar uw borst wijst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag om te controleren of deze weer vergrendeld is. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.



Om het stuurwiel te verstellen:

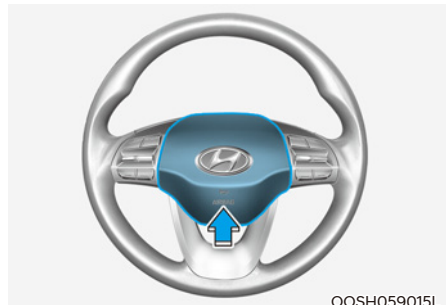
1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Stel het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de ontgrendelingshendel weer omhoog om de stuurkolom in deze positie te vergrendelen.



Informatie

Soms grijpt de ontgrendelingshendel niet compleet aan. Dit kan gebeuren als de tanden van het vergrendelingsmechanisme niet compleet in elkaar grijpen. Als dit gebeurt, trek dan de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel weer omhoog op zijn plaats.

Claxon

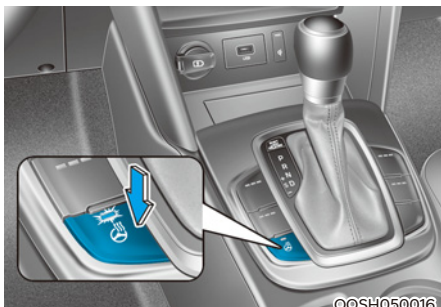


Om te claxonneren drukt u in de omgeving van het claxonsymbool op het stuurwiel (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

OPMERKING

Sla niet krachtig of met uw vuist op dit gebied. Druk niet op dit gebied met een scherp voorwerp.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden. Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit. De stuurwielverwarming schakelt automatisch uit na ongeveer 30 minuten.

OPMERKING

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo af dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.



WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.



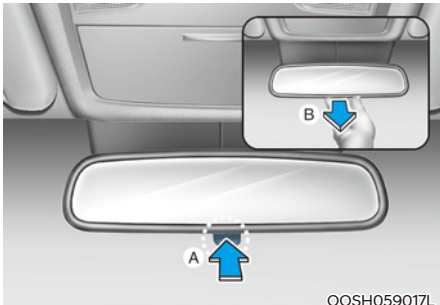
WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doek of vergelijkbaar materiaal, bevochtigd met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



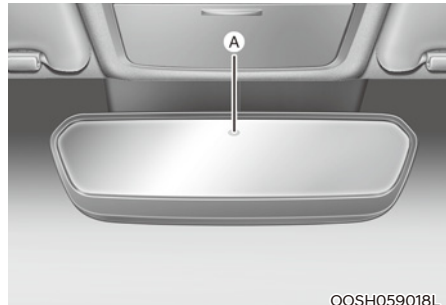
[A]: dag, [B]: nacht

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onderaan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Zelfdimmende binnenspiegel (ECM) (indien van toepassing)



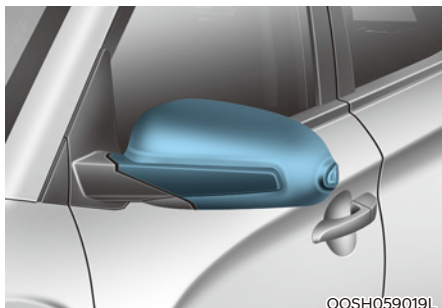
[A]: controlelampje

Sommige auto's zijn uitgerust met een zelfdimmende spiegel die verblinding 's nachts en bij weinig licht tegengaat.

Als de motor draait, wordt de antiverblindingsstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan.

Als de selectiehandel in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Buitenspiegels



Stel de buitenspiegels in de gewenste stand voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker- als een rechterbuitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

De rechterbuitenspiegel is convex. Voorwerpen die worden waargenomen in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt.

Gebruik de binnenspiegel om direct achteruit te kijken om de werkelijke afstand tot andere voertuigen te bekijken alvorens van rijstrook te wisselen.



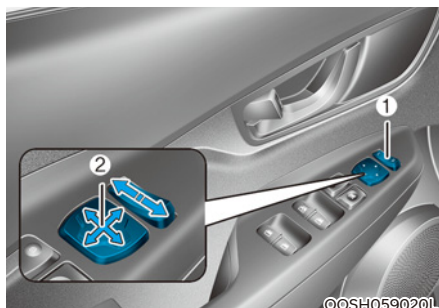
WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Afstellen van de buitenspiegels



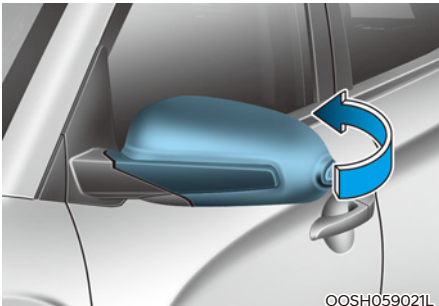
Afstellen van de buitenspiegels:

1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

OPMERKING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is, maar de stelmotor blijft draaien zolang de schakelaar ingedrukt wordt. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de buitenspiegels niet met de hand te verstellen, hierdoor kan de elektromotor beschadigd raken.

Buitenspiegels inklappen



Handmatig (indien van toepassing)

Pak de behuizing van de buitenspiegel vast en klap de spiegel naar binnen.



Elektrisch (indien van toepassing)

De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklaapt door de schakelaar als volgt in te drukken.

Links: de spiegels klappen uit.

Rechts: de spiegels klappen in.

Midden (AUTO): de spiegels klappen als volgt automatisch in of uit:

- Met afstandsbediening
 - De spiegels worden in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de afstandsbediening
- Met Smart Key-systeem
 - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
 - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de knop op de portiergreep aan de buitenzijde.
 - De spiegel klapt uit als het voertuig wordt genaderd met de Smart Key en 'Welkom spiegel' is geselecteerd in het gebruikersinstellingenmenu in het lcd-display in het instrumentenpaneel (indien van toepassing).

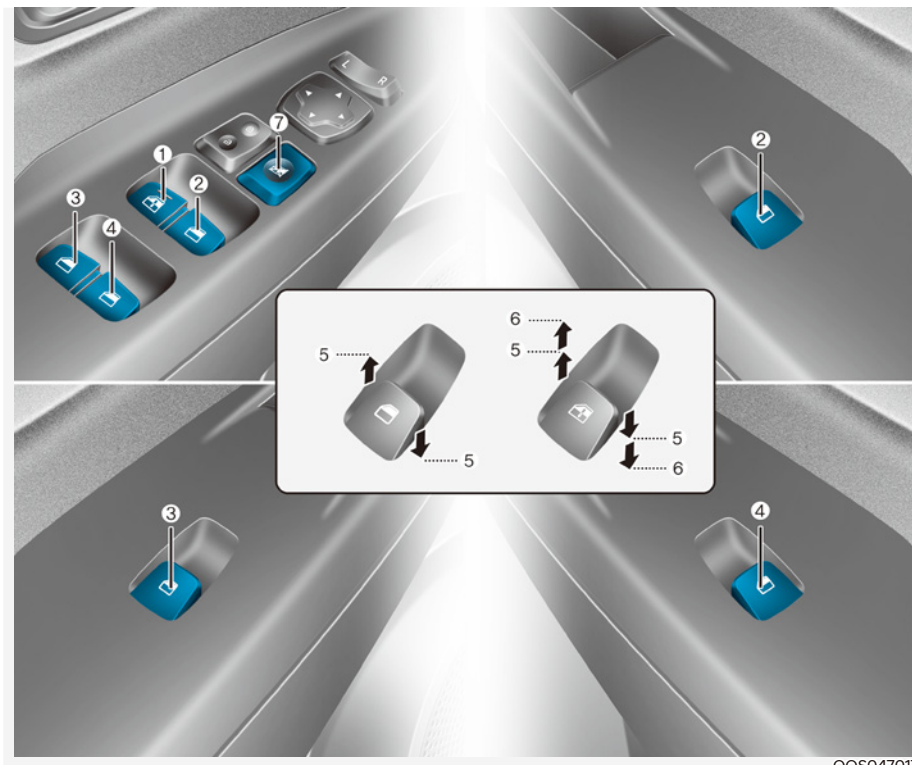
OPMERKING

De elektrische buitenspiegels werken ook als het contact is uitgeschakeld. Verstel de spiegels niet langer dan nodig als de auto niet in de modus gereed (🚗) is, om onnodige ontlading van de accu te vermijden.

OPMERKING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

RUITEN



OOS047017

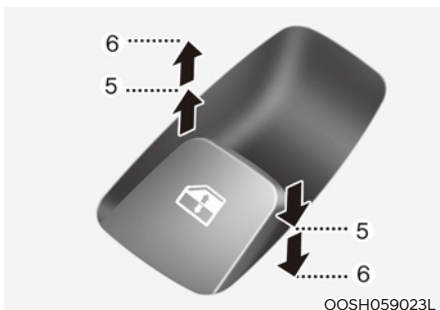
- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening*

*: indien van toepassing

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact ingeschakeld zijn. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK/OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken, opent de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

Ruit automatisch omhoog/naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken of te trekken, opent of sluit de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

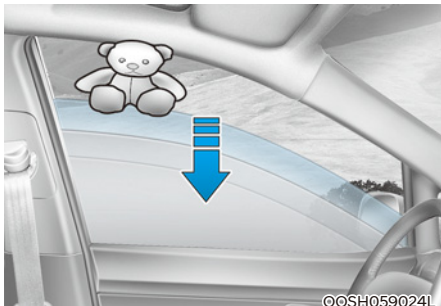
De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



Als een ruit een obstakel detecteert terwijl deze automatisch wordt gesloten, stopt de ruit en gaat deze ongeveer 30 cm omlaag om het obstakel te kunnen verwijderen.

Als een obstakel gesignaleerd wordt terwijl de ruitschakelaar continu wordt omhooggetrokken, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.

i Informatie

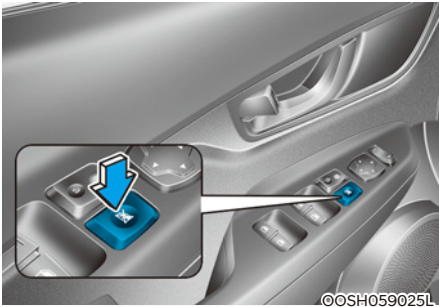
De klembeveiliging voor de portierraai werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- De bedieningschakelaars in de achterportieren kunnen de ruiten nu niet bedienen
- De voorpassagier kan nog steeds de portierruit aan passagierszijde voorin bedienen en het bedieningspaneel in het bestuurdersportier kan nog steeds alle elektrische ruiten bedienen.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Houd de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier in de blokkeerstand. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

OPMERKING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

SCHUIFDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen worden geopend, gesloten of gekanteld als het contact is ingeschakeld.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contactslot in de stand ACC of LOCK/OFF is gezet. Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuif-/kanteldak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuif-/kanteldak eerst droog alvorens het te openen.

⚠ WAARSCHUWING

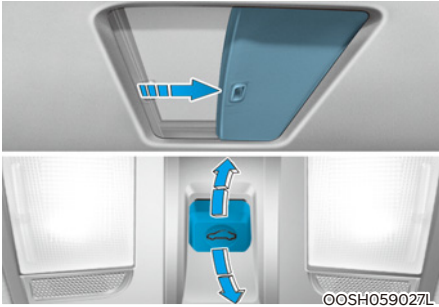
- Verstel het schuif-/kanteldak nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig tot dodelijk letsel of materiële schade kunt veroorzaken.
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient.
- Voorkom ernstig letsel en steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of lichaam niet door het schuifdak naar buiten.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het schuif-/kanteldak kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

OPMERKING

- Bedien de hendel niet meer als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de elektromotor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

Als het schuif-/kanteldak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het interieur nat maken. Bovendien kan een geopend schuif-/kanteldak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

Schuif-/kanteldak openen en sluiten



Schuif-/kanteldak openen:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar achteren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

Schuif-/kanteldak sluiten:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar voren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



Als het schuifdak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het zodat u het voorwerp kunt wegnemen.

De automatische omkeerfunctie werkt niet als er een klein voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.

Controleer altijd of alle passagiers en voorwerpen zich buiten het bereik van het schuifdak bevinden voordat u het sluit.



WAARSCHUWING

Als een klein voorwerp tussen het schuifdak en de voorste sponning van het glas terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de automatische omkeerfunctie. In dat geval detecteert het schuifdak het voorwerp niet en schuift het niet terug in de andere richting.

Schuif-/kanteldak open-/dichtschiiven

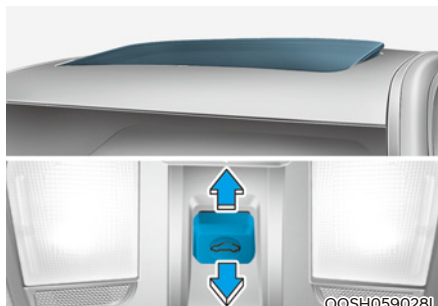
Als de schuif-/kanteldakschakelaar kort tot het tweede drukpunt wordt bediend, opent of sluit het schuif-/kanteldak volledig, ook als de schakelaar daarna wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl het schuif-/kanteldak beweegt, beweegt u de schakelaar naar achteren of naar voren en laat u deze weer los.



Informatie

Om het windgeluid tijdens het rijden te beperken, wordt aanbevolen om te rijden met het schuif-/kanteldak iets gesloten (stop het schuif-/kanteldak ongeveer 5 cm voor de volledig opengeschoven stand).

Kantelen van het schuifdak



Schuif-/kanteldak open kantelen:

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog tot het schuif-/kanteldak naar de gewenste stand beweegt.

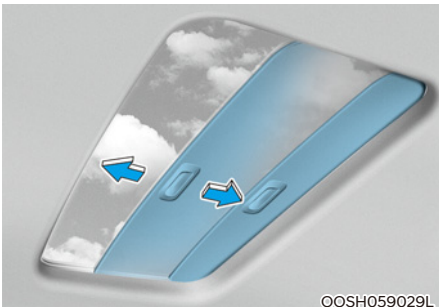
Schuif-/kanteldak sluiten:

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren tot het schuif-/kanteldak naar de gewenste stand beweegt.

OPMERKING

- **Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuif-/kanteldak of tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.**
- **Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs: de elektromotor kan hierdoor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet correct.**

Zonnescherm



OOSH059029L

Het zonnescherm kan handmatig worden geopend en gesloten. Het zonnescherm opent echter automatisch wanneer het schuif-/kanteldak en het zonnescherm gesloten zijn en de schakelaar van het schuif-/kanteldak bediend wordt.

OPMERKING

Laat het zonnescherm niet gesloten terwijl het schuif-/kanteldak openstaat.

Resetten van het schuif- / kanteldak

In sommige omstandigheden is het nodig om het schuif-/kanteldak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu in de motorruimte is losgemaakt of ontladen
- Als de 12V-hoofdzekering is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Resetprocedure schuif-/kanteldak:

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure met draaiende motor uit te voeren. Start de motor met de transmissie in P (Park).
2. Zorg ervoor dat het schuif-/kanteldak volledig gesloten is. Als het schuif-/kanteldak open is, duwt u de bedieningshendel naar voren tot het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
3. Laat de schakelaar los als het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
4. Druk de schakelaar circa 10 seconden naar voren.
 - Als het schuif-/kanteldak gesloten is:
Kantelt en beweegt het glazen paneel iets omhoog en omlaag.
 - Wanneer het schuif-/kanteldak in de kantelstand staat:
Het glaspaneel beweegt licht op en neer.

Laat de schakelaar niet los tot de beweging stopt.

Als u de schakelaar te vroeg loslaat, start u de procedure weer vanaf stap 2.

5. Duw de schakelaar binnen 3 seconden naar voren tot het schuif-/kanteldak als volgt werkt:
Omlaagkantelen → Openschuiven → Dichtschuiven.

Laat de schakelaar niet los tot de beweging stopt.

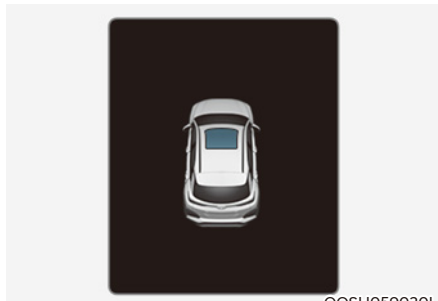
Als u de schakelaar te vroeg loslaat, start u de procedure weer vanaf stap 2.

6. Laat de schuif-/kanteldakschakelaar los nadat alle stappen zijn voltooid. Het schuif-/kanteldakstelsel is gereset.

i Informatie

- **Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.**
- **Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



OOSH059030L

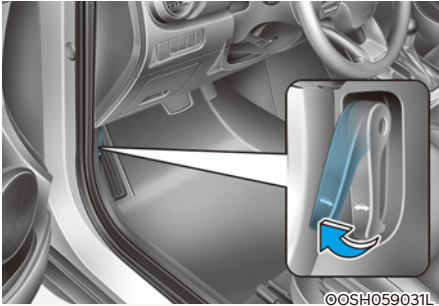
- Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het lcd-display.
- Als de bestuurder de motor uitschakelt en het portier opent wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuif-/kanteldak op het lcd-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

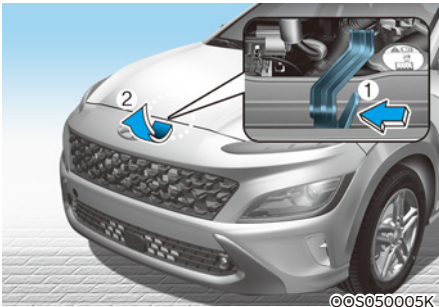
EXTERIEUR

Motorkap

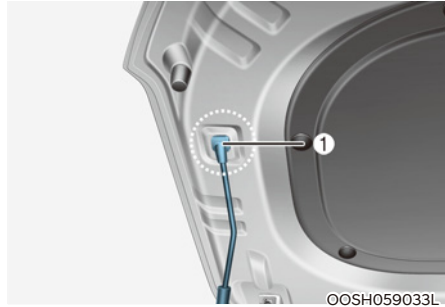
Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).



4. Trek de motorkapsteun uit zijn houder en houd de motorkap open met de motorkapsteun (1).

WAARSCHUWING

- Pak de motorkapsteun uitsluitend vast waar deze is bekleed met rubber. Als de motor gedraaid heeft, kan de motorkapsteun heet zijn. Voorkom brandwonden door de motorkapsteun.
- De motorkapsteun moet volledig in de daarvoor bestemde uitsparing worden aangebracht wanneer u de motorruimte inspecteert. Zo wordt voorkomen dat de motorkap onverwachts sluit en mogelijk letsel veroorzaakt.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
 - Zorg ervoor dat gereedschap en losse voorwerpen uit de motorruimte en de ruimte rond de motorkapopening verwijderd zijn;
 - Zorg ervoor dat alle handschoenen, doeken en andere brandbare materialen verwijderd zijn uit de motorruimte;
 - Zorg ervoor dat alle vuldoppen correct aangebracht en stevig gesloten zijn
2. Laat de motorkap tot halverwege zakken (ongeveer 30 cm (12 in.) boven de gesloten positie) en druk hem naar beneden om hem veilig te sluiten. Controleer dan of de motorkap volledig gesloten is. Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet correct gesloten. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.

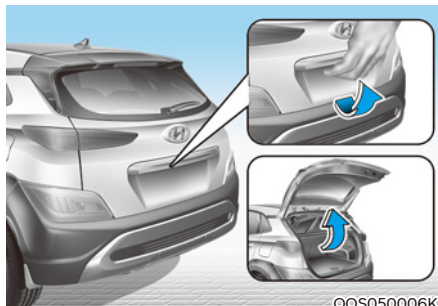


WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.**
- **Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of er geen waarschuwinglampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. De geopende motorkap kan het zicht volledig ontnemen, waardoor rijden met geopende motorkap een ongeval kan veroorzaken.**
- **Verplaats de auto niet met geopende motorkap omdat het zicht wordt belemmerd, wat een ongeval tot gevolg kan hebben, en de motorkap kan vallen of beschadigd raken.**

Achterklep

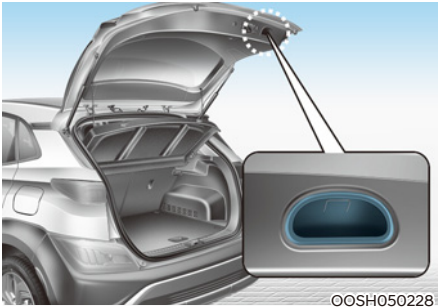
Achterklep openen



Zorg ervoor dat de transmissie in P (Park) staat voordat u de achterklep opent. Open de achterklep als volgt:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk de schakelaar in de achterklepgreep in en open de achterklep.
2. Houd de achterklepontgrendelingstoets op de Smart Key ingedrukt. Druk de schakelaar in de achterklepgreep in en open de achterklep.
3. Druk de schakelaar in de handgreep van de achterklep in terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten



Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of de achterklep correct is gesloten door deze weer open te trekken zonder de toets in de achterklep handgreep in te drukken.

i Informatie

In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

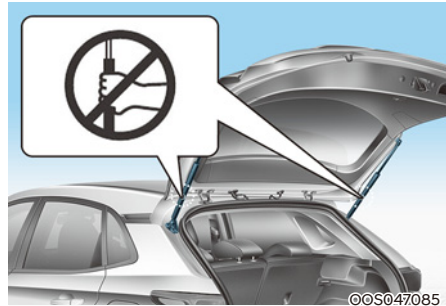
! WAARSCHUWING

De achterklep klapt naar boven open. Zorg ervoor dat er niets en niemand bij de achterzijde van de auto staat als u de achterklep opent.

OPMERKING

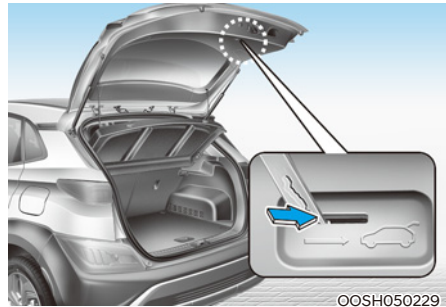
Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden. Als de achterklep niet wordt gesloten voordat u gaat rijden, kan schade aan de achterklepveren en -scharnieren ontstaan.

! WAARSCHUWING



Raak de achterklepveer niet aan en trek niet aan de achterklepveer. Vervorming van de achterklepveer kan schade en kans op letsel veroorzaken.

Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een noodontgrendelingshendel onderaan de binnenkant van de achterklep.

Om de achterklep handmatig van binnenuit de bagageruimte te ontgrendelen en openen, voert u de volgende stappen uit:

1. Steek de mechanische sleutel uit de afstandsbediening of een schroevendraaier in de sleuf onderaan de achterklep in de bagageruimte.
2. Schuif de sleutel of de schroevendraaier naar rechts om de noodontgrendeling te bedienen.
3. Duw de achterklep naar buiten en omhoog.

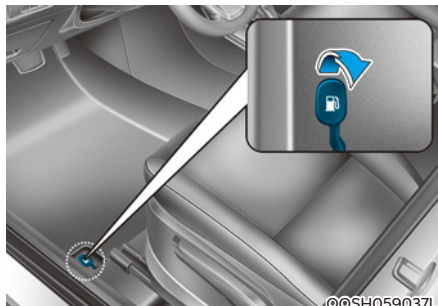


WAARSCHUWING

- **Maak uzelf bekend met de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep in uw auto en weet hoe u de achterklep moet openen met de noodontgrendeling.**
- **Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een zeer gevaarlijke plaats voor personen in geval van een aanrijding.**
- **Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen. Ga uitermate voorzichtig te werk, vooral als de auto beweegt.**

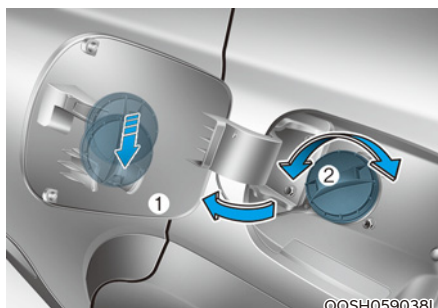
Tankdopklep

Openen van de tankdopklep



De tankdopklep wordt van binnenuit de auto geopend met behulp van de tankdopklepontgrendelingshendel.

1. Zet de motor UIT. Zoek de tankdopklepontgrendelingshendel op de bodem links naast de bestuurdersstoel.
2. Trek de ontgrendelingshendel omhoog.



3. Trek de tankdopklep (1) naar buiten om de brandstoftankdop te bereiken.
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen. Mogelijk hoort u gesis als de druk in de tank gelijkgesteld wordt.
5. Plaats de dop op de tankdopklep.

Informatie

Als de tankdopklep niet opent omdat zich ijs heeft gevormd om de tankdopklep heen, klopt of duwt u voorzichtig op de klep om het ijs te breken en de klep te openen. Trek of wrik niet aan de tankdopklep. Spuit indien nodig een goedgekeurde de-icer vloeistof (gebruik geen motorkoelvloeistof) of verplaats de auto naar een warme plaats en laat het ijs smelten.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat hij eenmaal klikt.
2. Sluit de brandstofvuldop tot deze correct is vergrendeld.



WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet naleven van deze richtlijnen kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of de DOOD:

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even met uw blote hand een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto als u begonnen bent met tanken. U kunt statisch geladen raken door voorwerpen, die zijn bekleed met textiel die statische elektriciteit kan genereren door deze aan te raken, er langs te wrijven of te schuiven. De ontlading van statische elektriciteit kan brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken. Als u de auto opnieuw moet betreden, moet u de potentieel gevaarlijke ontlading van statische elektriciteit weer elimineren door een metalen deel van het voertuig met uw blote hand aan te raken, weg van de tankvulopening, het vulpistool of andere benzinebron.
- Zorg er bij het gebruik van een goedgekeurde draagbare brandstofkan voor dat u de brandstofkan op de grond plaatst voordat u tankt. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, moet u met uw blote hand contact maken met de auto tot het tanken is voltooid.
- Gebruik alleen goedgekeurde kunststof jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.

- Zet de keuzehendel altijd in de stand P (Park), bedien de parkeerrem en zet het contactslot in de stand LOCK / OFF voordat u gaat tanken. Vonken die worden geproduceerd door elektrische componenten die aan de motor zijn gerelateerd, kunnen brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto als u bij een tankstation bent, vooral niet tijdens het tanken.
- Vul niet te veel brandstof bij in de tank, anders kan er benzine morsen.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de bedrijfsleider van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terechtkomen en kan er brandgevaar ontstaan waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of u een sissend hoort, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

i Informatie

Tank alleen de brandstof die in hoofdstuk 1 vermeld is onder 'Vereiste brandstof'.

OPMERKING

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Elke soort brandstof die op gelakte oppervlakken wordt gemorst kan de lak beschadigen.
- Als de brandstoftankdop moet worden vervangen, gebruik dan alleen een originele HYUNDAI dop of vergelijkbare dop die is voorgeschreven voor uw auto. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

HEAD-UPDISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen op de weg houdt.

Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen:

- Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
- Als de bestuurder een zonnebril met polariserende glazen draagt.
- Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt
- Als op een natte weg wordt gereden.
- Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
- Als de bestuurder een bril draagt.
- Als de bestuurder contactlenzen draagt.

Stel de hoogte of de helderheid van het head-updisplay bij vanuit het instellingenmenu in het lcd-display als het head-updisplay moeilijk te lezen is.

Zie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



WAARSCHUWING

- **Bevestig geen stickers of accessoires op het head-updisplay of het stootkussen.**
- **Probeer niet om het scherm of het mechanische klepje bovenop het dashboard met de hand te verstellen.**
- **Het beeld kan onleesbaar worden door vingerafdrukken. Ook kan overmatige uitgeoefende kracht het display beschadigen.**
- **Plaats geen voorwerpen in de buurt van het head-updisplay. Contact met dergelijke voorwerpen tijdens activering kan de werking beïnvloeden of het beeldscherm beschadigen.**
- **Plaats geen drankjes in de buurt van het head-updisplay. Als vloeistof het display binnendringt, kan het systeem beschadigd raken.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van het head-updisplay. Breng geen transfers of stickers op het displayscherm aan. Hierdoor zou het display kunnen blokkeren.**

- Voorkom langdurige blootstelling van het displayscherm aan direct zonlicht.
- Plaats geen voorwerpen op, in of bij het displayscherm als het head-updisplay wordt geopend of gesloten.
Wees voorzichtig en voorkom dat voorwerpen door het mechanische klepje naar binnen vallen.
- Gebruik alleen een zachte doek om het displayscherm te reinigen. Gebruik geen organische oplosmiddelen, wasmiddelen of polijstmiddelen. Daardoor zou het display beschadigd kunnen raken.
- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.

OPMERKING

- Wanneer u het head-updisplay opent of sluit, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
- Wanneer u de beeldhoogte van het head-updisplay aanpast, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.

Head-updisplay AAN/UIT



Gebruik de toets head-updisplay ON/OFF om het head-updisplay te activeren of te deactiveren als het contact is ingeschakeld of wanneer de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

Het head-updisplay schuift automatisch in wanneer de auto wordt afgezet en de portieren worden afgesloten met de Smart Key of wanneer de toets op de buitenportierhandgreep wordt bediend.

Als de auto is uitgeschakeld en de portieren niet vergrendeld zijn, schuift het head-updisplay automatisch in na ongeveer vijf minuten.

Informatie head-updisplay



OOS050019K

1. Turn-by-turn (TBT) navigatie-informatie (indien van toepassing)
2. Verkeersborden (indien van toepassing)
3. Snelheidsmeter
4. SCC-informatie ingestelde snelheid (indien van toepassing)
5. Informatie SCC-voertuigafstand (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Following Assist (rijbaanondersteuning) (indien van toepassing)
7. Informatie rijstrookveiligheid (indien van toepassing)
8. Informatie blindehoekveiligheid (indien van toepassing)
9. Informatie over Snelheid automatisch veranderen op de snelweg (indien van toepassing)

i Informatie

Als u de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie als inhoud voor het head-updisplay selecteert, wordt de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie niet weergegeven op het lcd-display.

Instelling head-updisplay



OOSH059042L

Op het lcd-display kunt u de head-updisplay-instellingen als volgt wijzigen.

- Weergave hoogte
- Rotatie
- Helderheid
- Inhoud selectie
- Snelheidsmetergrootte
- Snelheidsmeter kleur

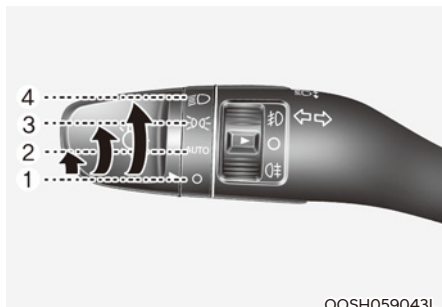
Zie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

VERLICHTING

Verlichting buitenzijde

Bediening verlichting

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:



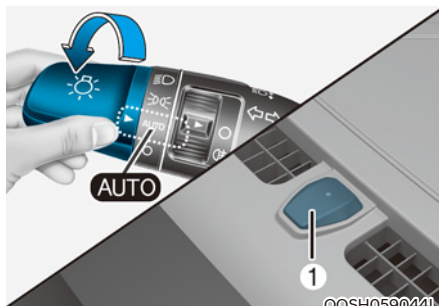
1. UIT-stand
2. Stand automatisch dimlicht
3. Stand stadslicht
4. Stand dimlicht

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

- De dimlichten of voornistlampen aanstaan.
- Het stadslicht aanstaat.
- De auto is uitgezet.



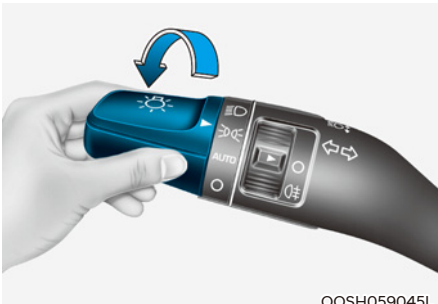
Stand automatische dimlichten (indien van toepassing)

De stadslichten en dimlichten worden in- en uitgeschakeld aan de hand van de hoeveelheid daglicht, gemeten door de omgevingslichtsensor midden op het dashboard.

Ook wanneer de automatische verlichtingsstand is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

OPMERKING

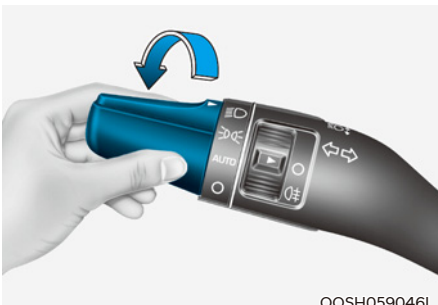
- **Dek de sensor (1) voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.**
- **Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.**
- **Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.**



OOSH059045L

Stand stadslicht (☀️)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



OOSH059046L

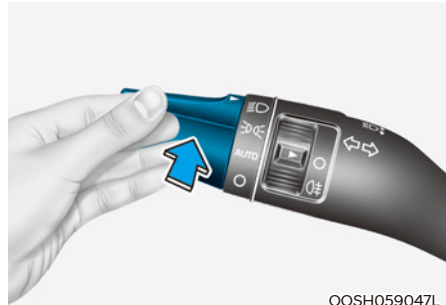
Stand dimlicht (☀️)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.

Informatie

Om het dimlicht te kunnen inschakelen moet het contact in stand ON staan.

Werking grootlicht



OOSH059047L

Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn uitgangspositie.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

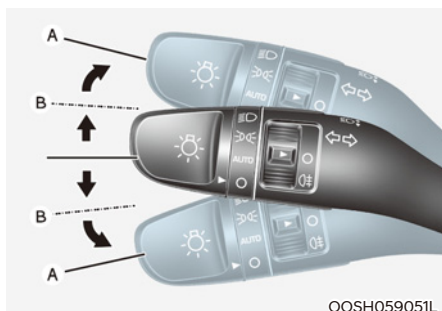
Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.



OOSH059048L

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.

Richtingaanwijzers



OOSH059051L

Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A).

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Tipfunctie richtingaanwijzer

Duw de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag in positie (B) om de tipfunctie voor de richtingaanwijzer te activeren en laat de hendel weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 maal.

U kunt de functie one-touch richtingaanwijzer in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het Lcd-display.

Zie voor meer informatie 'Instellingen Lcd-display' in hoofdstuk 4.

Mistlampen voor (indien van toepassing)



OOSH059052L

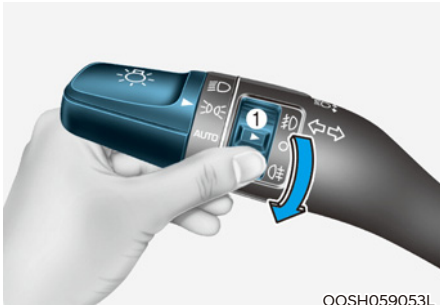
De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd is, zoals bij mist, regen, sneeuwval enz. Gebruik de schakelaar naast de koplampschakelaar om de mistlampen in en uit te schakelen.

1. Schakel het stadslicht in.
2. Draai de verlichtingsschakelaar (1) in de stand mistlampen voor.
3. Zet om de mistlampen voor uit te schakelen de lichtschaakelaar nogmaals in de stand mistlampen voor of schakel het stadslicht uit.

OPMERKING

Indien ingeschakeld, verbruiken de mistlampen veel elektrische stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht



OOSH059053L

Auto met mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de verlichtingsschakelaar in de stand stadslicht, draai de verlichtingsschakelaar (1) naar de stand mistlampen voor en draai de verlichtingsschakelaar (1) dan naar de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de verlichtingsschakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.
- Als de verlichtingsschakelaar in de stand stadslicht staat en u de mistlampen voor uitschakelt, wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld.



OOSH059054L

Auto zonder mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschaakelaar (1) in de stand dimlicht en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de verlichtingsschakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Het doel van deze functie is om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder het contact uitschakelt en het bestuurdersportier open.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer het contact is uitgeschakeld:

- (1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- (2) Schakel de parkeerlichten uit en weer in met de verlichtingsschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie

Als de sleutel wordt verwijderd uit het contactslot of het contactslot in de stand ACC of LOCK/OFF wordt gedraaid met het dimlicht aan, blijft het dimlicht (en/of stadslicht) ongeveer 5 minuten branden. Als het bestuurdersportier echter wordt geopend en gesloten, wordt het dimlicht na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, wordt het dimlicht (en/of stadslicht) na 15 seconden uitgeschakeld.

Het dimlicht (en/of stadslicht) kan worden uitgeschakeld door de vergrendelingsknop op de afstandsbediening of de Smart Key tweemaal in te drukken of door de verlichtingsschakelaar in de stand OFF of AUTO te draaien.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display.

Zie voor meer informatie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4.

OPMERKING

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de Follow-me-home functie niet automatisch uitgeschakeld.

Hierdoor kan de accu ontladen raken. Om het ontladen van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen met de koplampschakelaar voordat u de auto verlaat.

Dagrijverlichting (DRL) (indien van toepassing)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen of mistlampen vóór zijn ingeschakeld.
2. De schakelaar van het parkeerlicht in stand ON staat.
3. De motor is uitgeschakeld.

Koplampverstelling



Handmatig (indien van toepassing)

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Des te hoger het cijfer van de schakelaarstand, des te lager de bundel van het dimlicht staat. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch type (indien van toepassing)

De koplampbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Ook wordt de juiste lichtbundelinstelling aan verschillende situaties aangepast.



WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Interieurverlichting



WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet tijdens het rijden in het donker. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

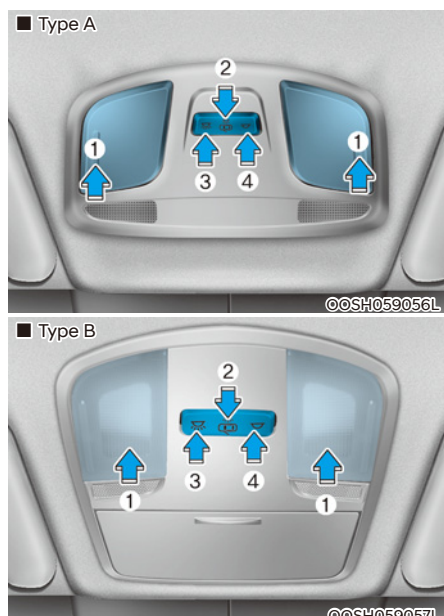
OPMERKING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.

Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key en het alarmsysteem wordt ingeschakeld, gaat de verlichting vijf seconden later uit.

Interieurverlichting voor



Kaartleeslampje voor (1):

Druk op het betreffende lampglas om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje geeft een geconcentreerde lichtbundel voor gebruik als kaartleeslamp 's nachts of als persoonlijk lampje voor de bestuurder en de voorpassagier.

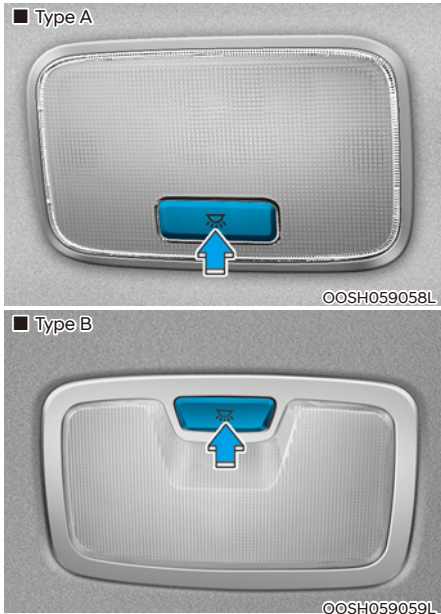
Verlichting voorportier (2) (☰):

De interieurverlichtingen voor of achter gaan branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of de smart key, gaan de interieurverlichtingen voor en achter ongeveer 30 seconden branden, zolang een portier is geopend. De interieurverlichting voor en achter dimmen geleidelijk ongeveer 30 seconden nadat de portieren worden gesloten. De interieurverlichting voor en achter gaat echter uit zodra het contactslot in de stand ON staat of als alle portieren worden vergrendeld. Als een portier wordt geopend met het contactslot in de stand ACC of de stand OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten aan.

Interieurverlichting voor

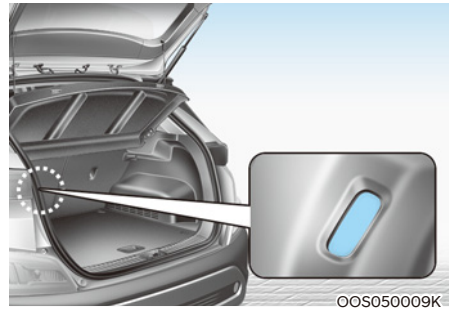
- ☰ (3):
Druk op de toets om de interieurlamp voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
- ☷ (4):
Druk op de toets om de interieurlamp voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen, ongeacht de positie van de voor- of achterportieren.

Interieurverlichting achter



Interieurverlichting achter (☀️):
Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting achter in en uit te schakelen.

Bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.

Lampje make-upspiegel (indien van toepassing)



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

- ☀️: De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

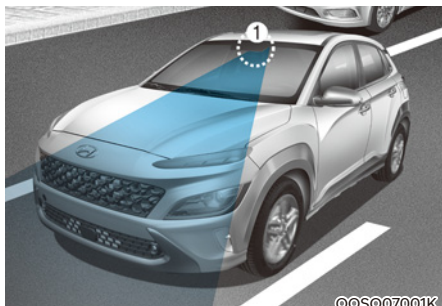
HIGH BEAM ASSIST (INDIEN VAN TOEPASSING)



OPDE046057

De High Beam Assist is een functie die automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

Detectiesensor (frontzichtcamera)



©S007001K

[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Functie-instelling

De bestuurder kan de HBA inschakelen door het contact in stand ON te zetten en door het selecteren van: 'User Settings (gebruikersinstellingen) → Lights (verlichting) → HBA (High Beam Assist)'. Als u deze instelling uitschakelt, zal de HBA niet werken.

De HBA-instelling blijft hetzelfde als u de motor opnieuw start.

Voorwaarden voor gebruik

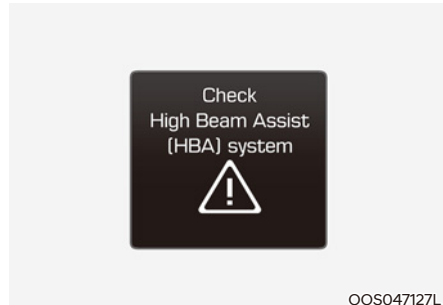
1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Druk de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje High Beam Assist (AUTO) gaat branden.
4. High Beam Assist schakelt in wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 40 km/u.
 - Als u de lichtschakelaar bij ingeschakelde High Beam Assist wegduwt, schakelt de High Beam Assist opnieuw uit en brandt het grootlicht continu.
 - Als u de lichtschakelaar naar zich toe trekt terwijl het grootlicht uit staat, gaat het grootlicht branden zonder dat de High Beam Assist wordt uitgeschakeld. Als u de lichtschakelaar los laat, beweegt de hendel naar het midden en schakelt het grootlicht uit.
 - Als u de lichtschakelaar naar zich toe trekt terwijl het grootlicht aan staat dankzij de High Beam Assist, gaat het dimlicht aan en schakelt de High Beam Assist uit.
 - Als de lichtschakelaar in de koplampstand wordt geplaatst, schakelt de High Beam Assist uit en brandt het dimlicht continu.

In de volgende gevallen wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht terwijl de High Beam Assist actief is.

- Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
- Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
- Als de koplamp/het achterlicht van een fiets/motorfiets wordt gedetecteerd.
- Als de omgeving voldoende helder is, zodat geen koplampen nodig zijn.
- Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.
- Als de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Als de High Beam Assist is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 30 km/h (19 mph).

Storingen en beperkingen van het systeem

Waarschuwingslampje en -melding



Wanneer de High Beam Assist niet goed werkt, wordt gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding weergegeven. Nadat de melding verdwijnt, gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden.

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.



OPGELET

De functie werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed.

- Wanneer het licht van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger zwak is.
 - Wanneer het licht van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger niet wordt gedetecteerd, omdat het licht beschadigd of aan het oog onttrokken is enz.
 - Wanneer de lamp van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger is bedekt met stof, sneeuw of water.
 - Wanneer de koplampen van de voorligger zijn uitgeschakeld, maar de mistlampen branden enz.

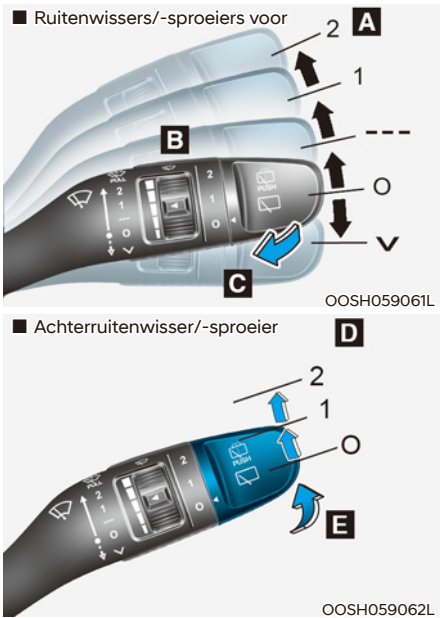
- Wanneer de functie wordt beïnvloed door externe factoren.
 - Wanneer de verlichting een gelijkaardige vorm heeft als de lampen van de voorligger.
 - Wanneer een koplamp niet gerepareerd of vervangen is door een officiële dealer.
 - Wanneer de koplampen niet correct zijn afgesteld.
 - Wanneer op een smalle bochtige weg of slechte weg wordt gereden.
 - Wanneer heuvelop of -af wordt gereden.
 - Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruispunt of in een bocht.
 - In geval van een verkeerslicht, reflecterend signaal, knipperend signaal of spiegel.
 - Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat deze nat is of bedekt is met sneeuw.
 - Wanneer een voertuig plotseling opduikt uit een bocht.
 - Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt.
- Wanneer het zicht vooruit slecht is.
 - Wanneer het licht van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger niet wordt gedetecteerd wegens uitlaatgas, rook, mist, sneeuw, hevige regenval enz.
 - Wanneer de voorruit bedekt is met vuil.



WAARSCHUWING

- Haal een frontzichtcamera niet uit elkaar voor montage op getinte ruiten of om coatings en accessoires te bevestigen. Indien u de camera hebt verwijderd en weer aangebracht, adviseren wij u uw auto zo snel mogelijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen om de functie te laten nakijken en zo nodig te laten kalibreren.
- Wij raden u aan om na het vervangen of terugplaatsen van de voorruit of frontzichtcamera uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen en de functie laten nakijken.
- Zorg dat er geen water in de High Beam Assist-unit (koplampen assistentie) komt en verwijder of beschadig geen delen van het High Beam Assist-systeem.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. De functie werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Soms werkt de High Beam Assist niet goed. De functie dient alleen voor uw gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.
- Als het systeem niet normaal functioneert, wisselt u handmatig tussen grootlicht en dimlicht.

RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS



- A. Regeling wissersnelheid
- V – Één keer wissen
 - O – uit
 - --- – Intervalwissen
 - AUTO* – Automatisch wissen
 - 1 – Lage wissersnelheid
 - 2 – Hoge wissersnelheid
- B. B: instelling wisserinterval
- C. Sproeien met kort wissen (trek de hendel naar u toe)
- D. Bediening ruitenwisser/-sproeier achter
- 2 – Hoge wissersnelheid
 - 1 – Lage wissersnelheid
 - O – uit
- E. Sproeien en kort wissen (achter) (duw de hendel van u weg)
- *: indien van toepassing

Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

V (MIST): Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O (OFF): Ruitenwisser is uitgeschakeld.

--- (INT): De wisser wist met dezelfde intervallen. Beweeg de snelheidsregelhendel om de snelheid te variëren. In de hoogste stand wissen de wissers het vaakst (voor meer regen). In de laagste stand wissen de wissers het minst vaak (voor minder regen).

AUTO: De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Des te harder het regent, des te hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Beweeg de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te variëren.

1 (LO): De wisser wist met een lagere snelheid.

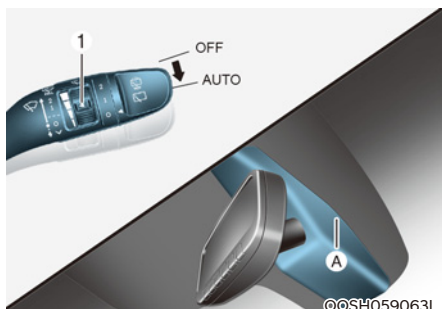
2 (HI): De wisser wist met een hogere snelheid.

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

AUTO (Automatische) regeling (indien van toepassing)



De regensensor (A) bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwischer automatisch in met het juiste interval.

De wistijd wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwischer automatisch uitgeschakeld.

Draai aan de regelknop voor de gevoeligheid (1) om de gevoeligheid aan te passen.

Als de ruitenswisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact is ingeschakeld, zal de wischer eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Schakel de wischer in de stand O (OFF) als de wischer niet wordt gebruikt.



WAARSCHUWING

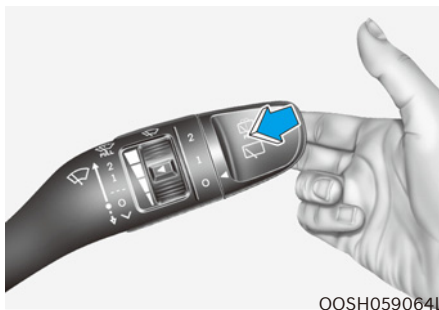
Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen als de auto zich in de stand-by (⏻) modus bevindt en de schakelaar voor de ruitenswissers in de stand AUTO staat:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

OPMERKING

- Zet de wisserschakelaar in de stand O (OFF) om de automatische wissersfunctie te stoppen als de auto wordt gewassen. De wischer kan in werking treden en beschadigd raken als de schakelaar in de stand AUTO staat terwijl de auto wordt gewassen.
- Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan componenten die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Door het gebruik van een fotosensor kan een tijdelijke storing optreden als gevolg van plotselinge veranderingen in de intensiteit van het omgevingslicht door steentjes en stof tijdens het rijden.

Ruitensproeier voorruit



Trek de hendel vanuit de stand O (OFF) voorzichtig naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers 1-3 maal te laten wisselen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.



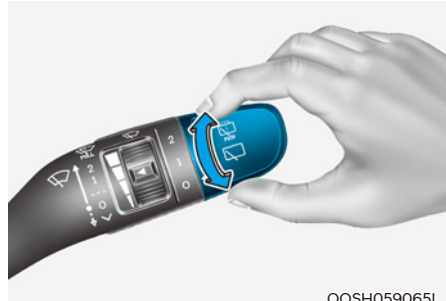
WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitensproeiers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitensproeiers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitensproeiersarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitensproeiers- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

Achterruitenwisser en -sproeier



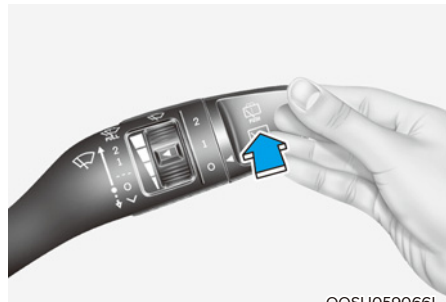
OOSH059065L

De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitensproeiers- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

2 (HI) – Hoge wissersnelheid

1 (LO) – Lage wissersnelheid

0 (OFF) – Uit



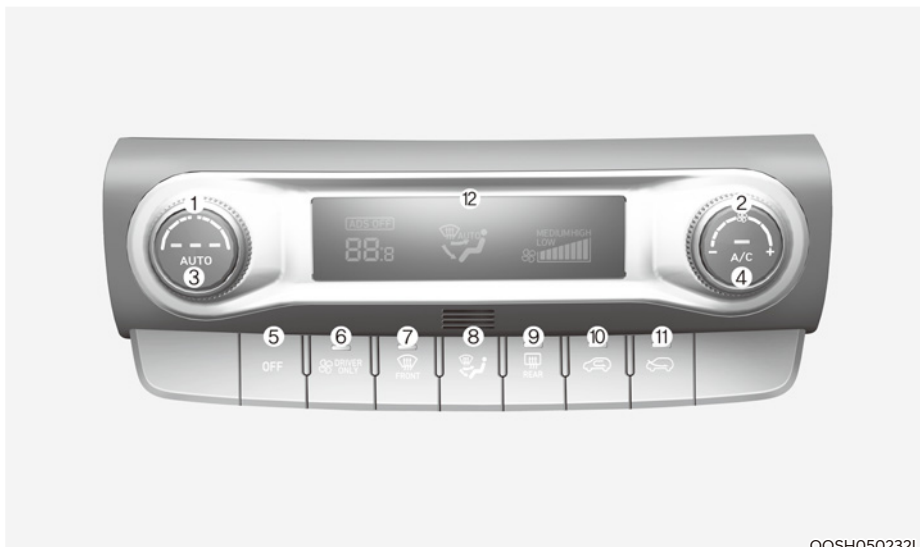
OOSH059066L

Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de achterruit te sproeien en de achterwisser 1-3 maal te laten wisselen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Automatische ruitensproeiers achter

De achterruitenwisser wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de voorruitensproeiers zijn ingeschakeld, als de functie wordt geselecteerd vanuit de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display. Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Handig → Automatische ruitensproeiers achter' (achterruit).

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM



1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets A/C
5. Toets OFF
6. Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder)
7. Toets voorruitontwaseming
8. Luchtcirculatietoets
9. Toets achterruitverwarming
10. Toets verse buitenlucht (recirculatiemodus/modus verse lucht)
11. Toets verse buitenlucht (recirculatiemodus/modus verse lucht)
12. Informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem

Automatische modus temperatuurregelsysteem

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.



1. Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de door u gekozen temperatuur.

2. Stel de temperatuurregelknop (1) in op de gewenste temperatuur. Als de temperatuur wordt ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de knop op een hogere temperatuur.

Selecteer een van de volgende functies om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming (druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie weer uit te schakelen. Het woord 'AUTO' verschijnt weer op het informatiedisplay van de temperatuurregeling.)
- Aanjagerknop

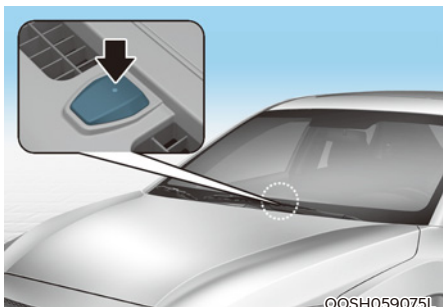
De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Gebruik de toets AUTO en stel de temperatuur in op 22 °C voor het optimale comfort en rendement van de temperatuurregeling.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

Houd de OFF-toets ingedrukt en houd de AUTO-toets 3 seconden ingedrukt.

i Informatie





Plaats nooit iets in de buurt van de sensor omgevingsverlichting/zonlicht, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningsysteem gegarandeerd blijft.

Handmatige modus temperatuurregelsysteem

Het verwarmings- en airconditioningsysteem kan handmatig worden bediend door andere toetsen dan de AUTO-toets te bedienen. In dit geval werkt het systeem afhankelijk van de geselecteerde toetsen.

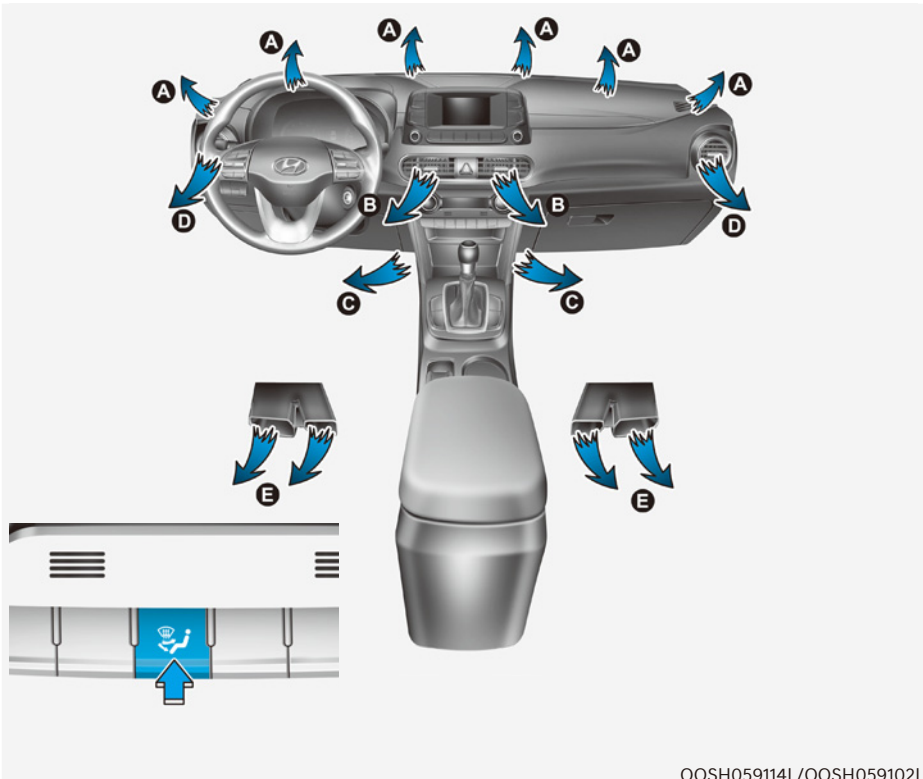
Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

1. Start de auto.
2. Zet de luchtcirculatioetoets in de gewenste stand.
Selecteer de volgende modus om de verwarming en koeling zo effectief mogelijk te laten werken:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.
7. Druk op de toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

De instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem blijven behouden, ook als de auto wordt uitgeschakeld. Wanneer de accu ontladen is geweest of de accukabels losgekoppeld zijn geweest, wordt het verwarmings- en ventilatiesysteem weer ingesteld op de fabrieksinstellingen.

Stel in dat geval het systeem opnieuw in.

Luchtcirculatie



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De luchtuitstroomrichting circuleert als volgt:

* Voor Europa



Gezichtshoogte (B, D)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Combinatie (B, C, D, E)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



Hoofd, voeten & ontwasemen – Niveau (A, B, C, D, E)

De lucht stroomt naar het hoofd, het bovenlichaam, de voeten en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Bodem (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



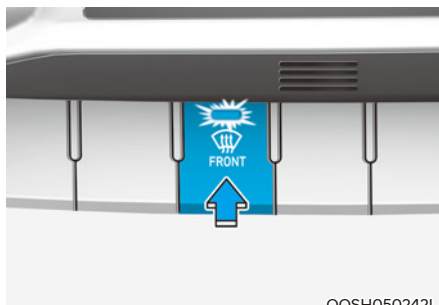
Bodem & ontwasemen (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Stand ontwasemen (A)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Max ontwasemen (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

Uitstroomopeningen dashboard



De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.

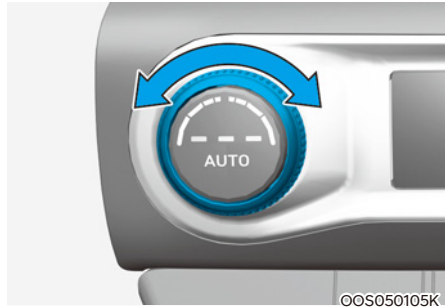
De luchtstroom kan ook worden GESLOTEN met behulp van de instelhendel van het ventilatierooster.

De ventilatieroosters in het instrumentenpaneel zijn van het type 'click-to-close' (klikken om te sluiten).

SLUIT de ventilatieroosters in het instrumentenpaneel als volgt:

- Ventilatieroosters aan bestuurderszijde: schuif de hendel van het ventilatierooster naar links tot er een klik hoorbaar is.
- Ventilatieroosters aan passagierszijde: schuif de hendel van het ventilatierooster naar rechts tot er een klik hoorbaar is.

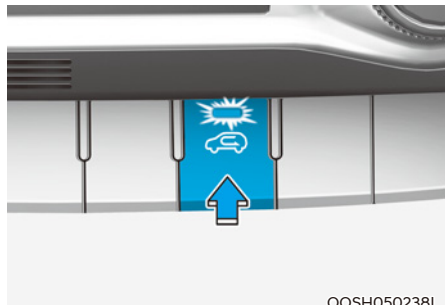
Temperatuurregelknop



Draai de knop rechtsonom om de juiste temperatuursverhoging te verkrijgen. Draai de knop linksonom om de temperatuur te verlagen.

De temperatuur wordt in stappen van 0,5 °C verhoogd of verlaagd. Als de laagste temperatuur wordt ingesteld, werkt de airconditioning continu.

Luchttoevoertoets



De luchttoevoertoets wordt gebruikt om te kiezen uit verse lucht (buitenlucht) of recirculatiemodus (interieurlucht).

Recirculatiemodus



Als de recirculatiemodus is geselecteerd, wordt de lucht uit het interieur door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Modus verse lucht



Wanneer de modus Verse lucht is geselecteerd, komt lucht van buitenaf het interieur binnen en wordt deze verwarmd of gekoeld, afhankelijk van de geselecteerde functie.

i Informatie

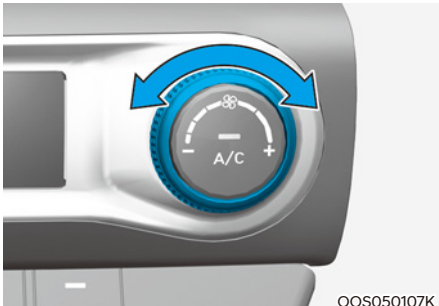
Aanbevolen wordt om zo veel mogelijk de modus verse lucht te gebruiken. Gebruik de recirculatiemodus indien nodig zo kort mogelijk. Langdurig gebruik van het verwarmingssysteem in de recirculatiemodus zonder de airconditioning ingeschakeld kan beslaan van de voorruit veroorzaken. Langdurig gebruik van de airconditioning in combinatie met de recirculatiemodus kan resulteren in uitermate droge, ontvochtigde lucht en dit kan de vorming van een muffe geur door oude lucht in de hand werken.



WAARSCHUWING

- **Langdurig gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Dit kan leiden tot verlies van de controle over de auto wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Door continu gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus met de airconditioning uitgeschakeld kan de luchtvochtigheid in het interieur toenemen. Hierdoor kan zich condens op de voorruit verzamelen en het zicht belemmeren.**
- **Slaap niet in uw auto of blijf niet lang in uw geparkeerde auto zitten met de ruiten dicht en de verwarming of de airconditioning ingeschakeld. Daardoor kan de concentratie kooldioxide in het interieur toenemen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.**

Aanjagerknop



De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagerknop te draaien.

Bij hogere aanjagertoerentallen wordt meer lucht geleverd.

Druk op de toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

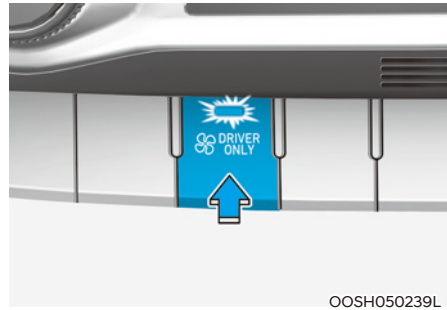
i Informatie

De aanjagersnelheid kan automatisch worden verlaagd als u spraakherkenning of handsfree functies activeert, om de geluidskwaliteit te verbeteren.

OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto zich in de stand-by (🚗) modus bevindt.

Alleen bestuurder



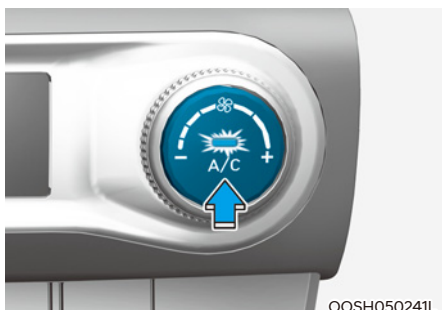
Als u de toets 'ALLEEN BESTUURDER' indrukt, gaat het controlelampje branden. In deze modus blaast het temperatuurregelsysteem hoofdzakelijk lucht door de twee linker ventilatieroosters (dichtst bij de bestuurder). De optie 'alleen bestuurder' helpt het energieverbruik door het temperatuurregelsysteem te reduceren als de bestuurder alleen in de auto zit.

De functie 'alleen bestuurder' wordt uitgeschakeld wanneer:

1. de functie via de toets 'alleen bestuurder' wordt uitgeschakeld (controlelampje uit)
2. wanneer de toets voorruitontwaseming is geselecteerd.

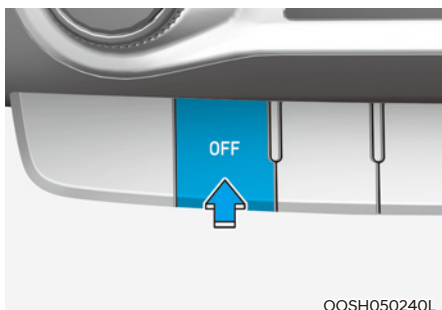
Het controlelampje 'alleen bestuurder' blijft branden, maar de lucht stroomt door alle bovenste ventilatieroosters naar de voorruit zolang de toets 'voorruitontwaseming' geactiveerd is.

Airconditioning



Druk op de toets A/C om het systeem handmatig in en uit te schakelen (het controlelampje gaat branden).


Stand OFF (uit)




Druk op de toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modi- en luchttoevoertoets te bedienen, zolang het contract is ingeschakeld.

Werking systeem

Koeling / ventilatie

1. Selecteer de modus gezichtshoogte .
2. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Selecteer de modus bodemhoogte .
2. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan met de temperatuurregelknop op verwarming om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnengaat.

Als de voorruit beslaat, selecteert u de modus bodem & ontwasemen  of schakelt u de modus voorruit ontwasemen  in.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de recirculatiemodus. Schakel terug naar de modus verse lucht als de onaangename lucht buiten is afgenomen. Dit helpt de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand verse lucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

1. Start de auto.
2. Druk op de toets A/C.
3. Stel de modus gezichtshoogte  in.
4. Stel de luchttoevoerregeling tijdelijk in op recirculatie om het interieur snel af te koelen. Schakel de luchttoevoerregeling weer terug naar verse lucht als de gewenste temperatuur in het interieur is bereikt.
5. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

OPMERKING

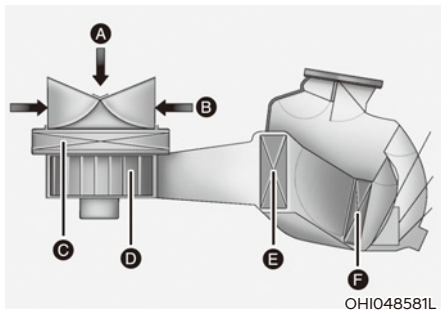
Houd de motortemperatuurmeter scherp in de gaten wanneer u de airconditioning gebruikt terwijl u heuvelopwaarts of in druk verkeer rijdt. Het gebruik van de airconditioning tijdens het beklimmen van een steile helling of in hoge buitentemperaturen kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.

Aanwijzingen voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Schakel van de recirculatiemodus terug naar de modus verse lucht als het interieur voldoende gekoeld is.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Stel in dit geval de knop of toets voor de modusselectie in op  en de aanjagersnelheid op de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurluchtfilter



[A]: buitenlucht, [B]: gerecirculeerde lucht
 [C]: luchtfilter klimaatregeling, [D]: aanjager
 [E]: verdampersblok, [F]: verwarmingsblok

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als de hoeveelheid koudemiddel laag is, zijn de prestaties van de airconditioning minder. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

OPMERKING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem abnormaal werken. Omdat schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem in uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.



WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Koudemiddelen direct in de atmosfeer ontluften is schadelijk voor mens en milieu. Als deze waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit tot ernstig letsel leiden.

WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf

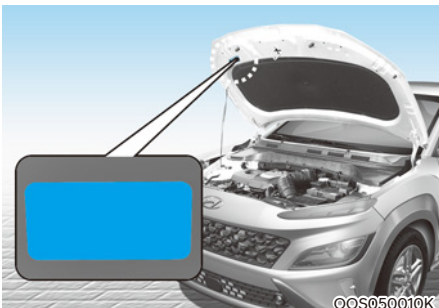


Omdat het koudemiddel in lichte mate ontvlambaar is en onder hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Koudemiddelen direct in de atmosfeer ontluchten is schadelijk voor mens en milieu. Als deze waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit tot ernstig letsel leiden.

Label koudemiddel airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

■ Voorbeeld

• Type A



OHYK059003

• Type B



OHYK059002

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:




1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opgelet
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

ONTWASEMEN EN ONTDOOIEIEN VOORRUIT



WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

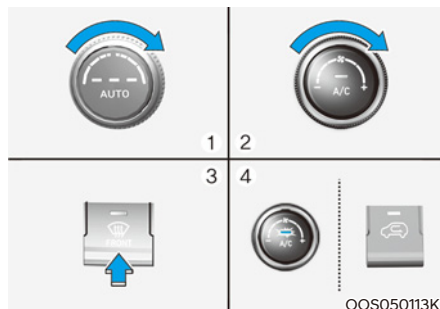
Gebruik niet de stand  of  tijdens het koelen in extreem vochtige weersomstandigheden. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit kan ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd en de kans op een ongeval met zwaar tot dodelijk letsel toeneemt. Stel in dit geval de knop of toets voor de modusselectie in op  en zet de knop voor de aanjagersnelheid op de laagste stand.


- Zet de temperatuurregelknop op de hoogste temperatuur (helemaal rechtsom gedraaid) en het aanjagertoerental in de hoogste stand voor de maximale ontwasemingscapaciteit.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterraut, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

OPMERKING


Als de motor nog koud is na het starten kan een korte warmdraaifase nodig zijn voordat de ventilatielucht warm of heet wordt.

Binnenzijde voorruit ontwasemen

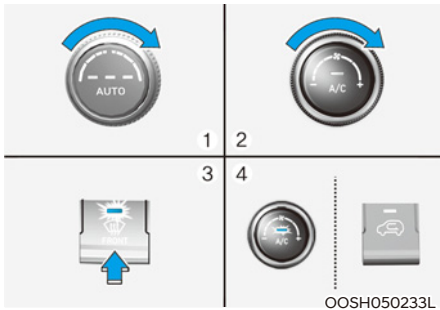


1. Stel de gewenste temperatuur in.
2. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
3. Druk op de ontwasemingsknop ().
4. De modus verse lucht wordt automatisch geselecteerd.

Controleer of de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als de stand  is geselecteerd, wordt het aanjagertoerental automatisch verhoogd.

Binnenzijde voorruit ontwasemen

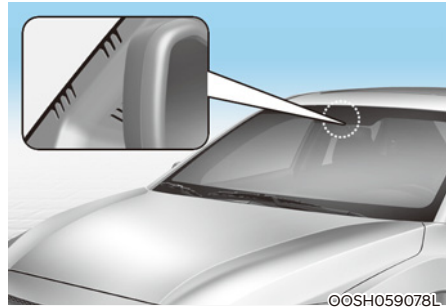


1. Stel de temperatuur in op maximaal (HI).
2. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
3. Druk op de ontwasemingsknop (☸).
4. De stand buitenlucht (verse lucht) wordt automatisch geselecteerd.

Controleer of de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als stand ☸ is geselecteerd, wordt een lager aanjagertoerental bijgesteld naar een hoger aanjagertoerental.

Automatisch ontwasemingsysteem



Het automatische ontwasemingsysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingsysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

Informatie

Het automatische ontwasemingsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F).



Als het automatische ontwasemingsysteem werkt, brandt het controlelampje.

Als een grote hoeveelheid vocht in de auto wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingsysteem ingeschakeld. De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

- Stap 1) De airconditioning wordt ingeschakeld.
- Stap 2) De luchttoevoer schakelt in de modus verse lucht.
- Stap 3) De directe luchtstroom naar de voorruit wordt ingeschakeld om de voorruit te ontwasemen.
- Stap 4) Het aanjagertoerental wordt ingesteld op maximaal.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de recirculatiestand is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingsysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingsysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

Om het automatische ontwasemingsysteem uit te schakelen of te resetten

Houd de toets voorruitontwaseming 3 seconden ingedrukt terwijl het contact is ingeschakeld. Als het automatisch ontwasemingsysteem is uitgeschakeld, knippert het symbool ADS OFF 3 maal en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem.

Als het automatische ontwasemingsysteem wordt gereset, knippert het symbool ADS OFF 6 keer zonder dat er een signaal wordt gegeven.

i Informatie

- **Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingsysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert het controlelampje 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.**
- **Om te zorgen dat het automatische ontwasemingsysteem effectief en efficiënt blijft werken, moet u de stand RECIRCULATIE niet selecteren terwijl het systeem actief is.**
- **Als het automatisch ontwasemingsysteem werkt, zijn de regelknoppen voor het aanjagertoerental en de temperatuur en de luchttoevoertoets allemaal buiten werking gesteld.**

OPMERKING

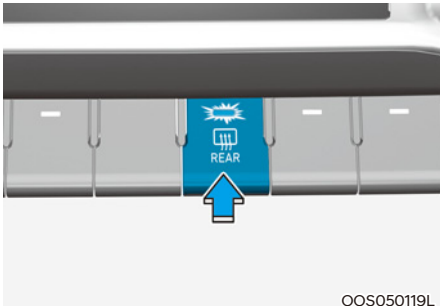
Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Achterrautverwarming

OPMERKING

Om beschadiging van de verwarmingsdraden van de achterraut te voorkomen, nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen gebruiken om de achterraut te reinigen.



De achterrautverwarming verwarmt de achterraut om vorst, condens en ijs te verwijderen van de achterraut terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

- Druk op de toets achterrautverwarming in het middelste bedieningspaneel om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets achterrautverwarming brandt als de achterrautverwarming is ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer het contact wordt uitgeschakeld, automatisch uitgeschakeld.

Buitenspiegelverwarming

Als uw auto is uitgerust met verwarmbare buitenspiegels, wordt de buitenspiegelverwarming gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 5 tot 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en wordt de modus verse lucht weer ingeschakeld.


Selecteer de modus gezichtshoogte  en houd de luchttoevoertoets 3 seconden ingedrukt om de automatische functie van het ventilatiesysteem uit te schakelen. Als de automatische functie van het ventilatiesysteem is ingesteld, knippert het controlelampje in de luchttoevoertoets 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt als de voorruitsproeier wordt gebruikt.

Draai Activeer na Gebruik Sproeivloeistof On of OFF

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de Activeer na gebruik van sproeivloeistoffunctie in of uit te schakelen, selecteert u vloerniveau () modus en drukt u vervolgens binnen twee seconden vier keer op de bedieningsknop van de () luchttoevoer terwijl u op het A/C icoontje drukt.

Als Activeer na gebruik van sproeivloeistof in ingeschakeld, knippert het controlelampje van de luchttoevoertoets 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

Activeer na gebruik van de sproeivloeistof kan worden in- of uitgeschakeld door het volgende te selecteren: 'Setup → Vehicle Settings (voertuig instellingen) → Climate (verwarming en ventilatie) → Recirculate Air (recirculeer lucht) → Activate upon Washer Fluid Use (activeer na gebruik van sproeivloeistof) (of Interlocking washer fluid (sproeivloeistof vergrendelen))' op het scherm van het infotainmentsysteem.

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Om te verhinderen dat de voorruit in koud weer beslaat, mag de recirculatiemodus niet worden geselecteerd.

Luchtre circulatie in het zonedak (indien van toepassing)

Als het schuifdak is geopend, wordt automatisch de modus verse lucht geselecteerd. Als u op dat moment de luchttoevoertoets indrukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar wordt na 3 minuten weer teruggeschakeld naar de modus verse lucht. Wanneer het schuif-/kanteldak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK



WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/ explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.



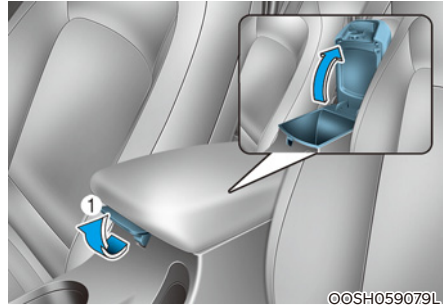
WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

OPMERKING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

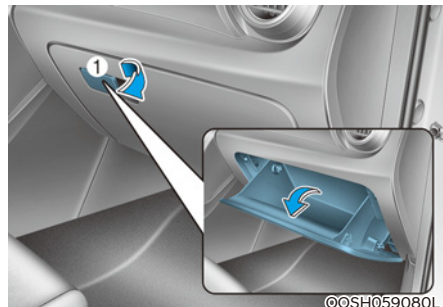
Opbergvak middenconsole



Openen:

Pak de grendel (1) van de armsteun vast en til het deksel op.

Dashboordkastje



Openen:

Trek aan de hendel (1).

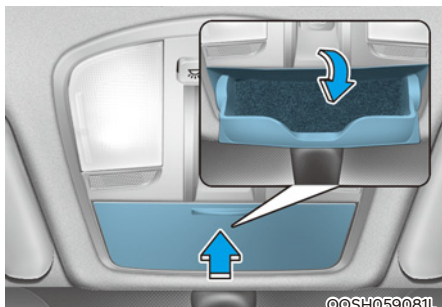


WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen:

Druk op het deksel en laat het los. De houder gaat langzaam open. Plaats uw zonnebril in de houder met de glazen naar buiten.

Sluiten:

Duw het opbergvak weer dicht.

Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.



WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een noodstop of een aanrijding uit de houder worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open de zonnebrilhouder niet terwijl de auto beweegt. Het zicht in de binnenspiegel kan worden geblokkeerd door een geopende zonnebrilhouder.
- Duw de zonnebril niet met kracht in een zonnebrilhouder. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.

Universeel opbergvak



Kleine voorwerpen kunnen in het universele opbergvak worden geplaatst.



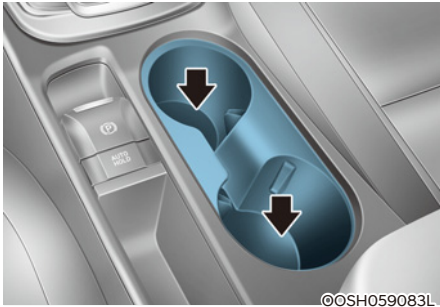
WAARSCHUWING

Bewaar geen voorwerpen in de multibox die eruit kunnen worden geslingerd en passagiers in het voertuig ernstig verwonden in het geval van een plotselinge stop of een ongeval.

OVERIGE VOORZIENINGEN

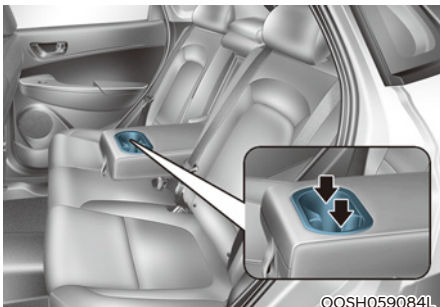
Bekerhouder

Voor



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.



WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.



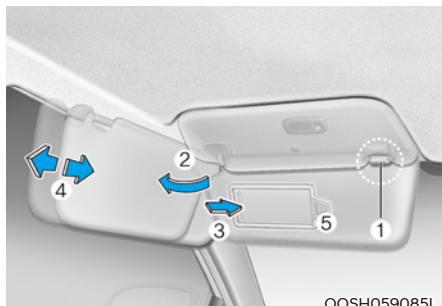
WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

OPMERKING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.

Zonneklep



OOSH059085L

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar beneden, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

OPMERKING

De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een kaartje van een tolweg of een parkeerkaartje. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

12V-aansluiting



©OSH050086L

De 12V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. De apparaten mogen niet meer dan 180 W verbruiken terwijl de auto in de stand-by modus (🚗) staat.

WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

OPMERKING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de stand-by (🚗) modus staat en verwijder de stekker van het accessoire na gebruik. Als u de 12V-aansluiting gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor is uitgeschakeld, kan de accu ontladen raken.
- Gebruik alleen 12V-elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12V-aansluiting gebruikt wordt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. Deze apparaten kunnen overmatige geluidsstoringen veroorzaken en storingen veroorzaken in andere elektronische systemen of apparaten die in uw auto worden gebruikt.
- Duw de plug zo ver mogelijk naar binnen. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.
- Sluit alleen met de batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de batterij kan naar het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en storingen veroorzaken.

USB-lader (indien van toepassing)



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

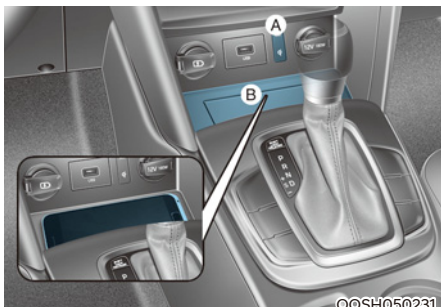
De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als het contact in stand ACC, ON (of START) staat.

De laadstatus van de batterij kan worden gecontroleerd op het apparaat.

Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.

- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die een andere oplaadprocedure gebruikt, kan mogelijk niet correct worden opgeladen. Gebruik in dit geval de speciale lader van uw apparaat.
- De oplaadaansluiting is alleen bedoeld om apparaten op te laden. Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen op het AVN-scherm.

Draadloze telefoonoplader (indien van toepassing)



[A]: controlelampje, [B]: oplaadoppervlak

Sommige uitvoeringen van de auto worden geleverd met een draadloze telefoonoplader.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en het contact in stand ON (of START) staat.

Een mobiele telefoon opladen

Met de draadloze telefoonoplader kunnen alleen Qi-compatibele mobiele telefoons (Qi) worden opgeladen. Lees het label op de afdekking van uw mobiele telefoon of bezoek de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te kijken of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele mobiele telefoon op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord. Plaats de mobiele telefoon midden op de draadloze oplader.
2. Het controlelampje brandt oranje als de mobiele telefoon wordt opgeladen. Het controlelampje gaat groen branden als het opladen gereed is.
3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display. Zie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet oplaadt:

- Verplaats de mobiele telefoon iets op de draadloze oplader.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw mobiele telefoon opnieuw op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het lcd-display als de mobiele telefoon zich nog steeds op de draadloze oplader bevindt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier wordt geopend.

- Draadloos snel opladen kan alleen wanneer de mobiele telefoons voorzien van een draadloze oplaadfunctie zich op het oplaadoppervlak bevinden.
- Tijdens het draadloos opladen zorgt de aanjager ervoor dat het oplaadoppervlak te heet wordt. Hierdoor kan de aanjager lawaai maken.

Informatie

Bij mobiele telefoons van sommige merken kan het systeem u niet waarschuwen als de mobiele telefoon op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit is een eigenschap van de betreffende mobiele telefoon en geen storing van de draadloze oplader.

OPMERKING

- **De draadloze telefoonoplader ondersteunt sommige mobiele telefoons zonder Qi-specificatie (Qi) niet.**
- **Plaats uw mobiele telefoon midden op de mat van de draadloze oplader voor optimale laadprestaties. Als uw mobiele telefoon uit het midden ligt, kunnen de laadprestaties lager zijn en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon meer warmte genereren.**
- **In sommige gevallen kan het draadloos oplader tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de motor of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.**
- **Bij sommige mobiele telefoons gaat het laadcontrolelampje niet groen branden als de mobiele telefoon helemaal opgeladen is.**
- **Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloos opladen start weer zodra de temperatuur tot onder een bepaald niveau daalt.**
- **Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metaal voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt.**

- Bij het opladen van sommige mobiele telefoons met een beveiligingsfunctie kan het draadloos opladen minder goed werken of zelfs stoppen.
- Als de mobiele telefoon een dikke hoes heeft, kan het draadloos opladen mogelijk niet werken.
- Als de mobiele telefoon het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet aanraakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij bij de mobiele telefoon in de buurt komen tijdens het opladen.
- Als een mobiele telefoon zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oppervlak van de draadloze oplader wordt geplaatst, kan een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Dit heeft geen enkele invloed op de auto of de mobiele telefoon.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als er zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt. Bovendien kan het metalen voorwerp heet zijn en werkt het alarm mogelijk niet de telefoon op het oplaadoppervlak is achtergelaten.

Informatie

Als het contact wordt uitgeschakeld, stopt het opladen ook.

Klok



WAARSCHUWING

Probeer niet de klok in te stellen terwijl u rijdt. Hierdoor kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid, wat kan leiden tot ongevallen met lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

Auto's met audiosysteem

Bedien de toets [SETUP] op het audiosysteem → Selecteer [Date/Time].

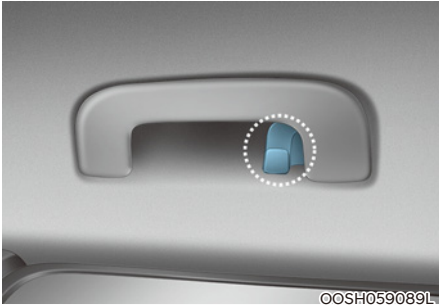
- Tijd instellen: pas de tijd die wordt weergegeven op het audioscherm aan.
- Tijdsnotatie: kies tussen 12- en 24-uursnotatie.

Auto's met navigatiesysteem

Selecteer het menu Instellingen in het navigatiesysteem → selecteer [Date/Time].

- GPS time: geeft de tijd weer overeenkomstig ontvangen tijd via GNSS.
- 24 hour: schakelt tussen 12-uurs en 24-uurs weergave.

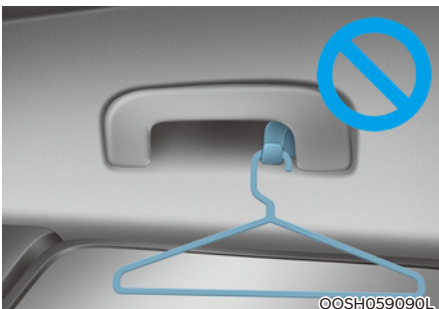
Jassenhaak



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

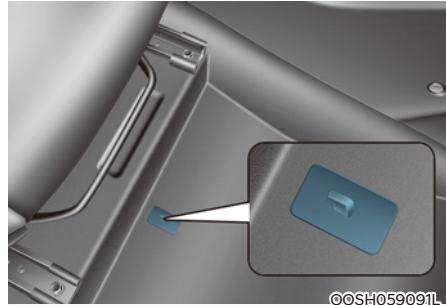


WAARSCHUWING



Hang uitsluitend kledingstukken aan de kledinghaak en geen harde voorwerpen zoals kledinghangers. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een ongeval waarbij de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel of schade aan de auto veroorzaken.

Bevestigingspunt(en) automatten



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.



WAARSCHUWING

Leg geen extra matten of hoezen over de automatten. Verwijder de gestoffeerde matten voordat u All-Weather matten aanbrengt. Gebruik alleen automatten die zo ontworpen zijn dat ze op de bevestigingspunten te passen.



WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- Verwijder eventuele beschermfolie van de vloerbedekking alvorens een automat op de vloerbedekking voorin te bevestigen. Anders kan de automat rij bewegen over de beschermfolie, wat kan leiden tot onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de automatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere plaats mag slechts één automat worden geplaatst.

BELANGRIJK uw auto is aan de bestuurderszijde voorzien van bevestigingspunten voor de automat die zijn ontworpen om de automat veilig op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automat voor in uw auto gebruikt.

Bagagenethouder (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de 4 haken op de bagageruimtebodemplaat gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

Bevestig het bagagenet veilig aan de houders op de bagageruimtebodemplaat.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

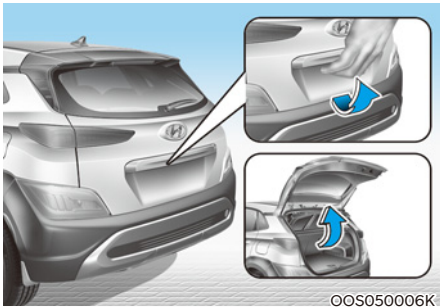


WAARSCHUWING

Vorkom oogletsel. Overstrek het bagagenet NIET. Houd uw gezicht en lichaam altijd uit de weg van het elastische bagagenet, voor het geval het losschiet. Gebruik het bagagenet NIET als het zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.

Gebruik het bagagenet alleen om lichte voorwerpen in de bagageruimte op hun plaats te houden.

Hoedenplank



Gebruik de plank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank kantelt omhoog als de achterklep wordt geopend.

Maak het koord (1) los van de haak als u de hoedenplank weer in zijn oorspronkelijke positie wilt terugbrengen. Til de hoedenplank op tot een hoek van 50 graden en til hem op (2) om hem compleet te verwijderen.

OPMERKING

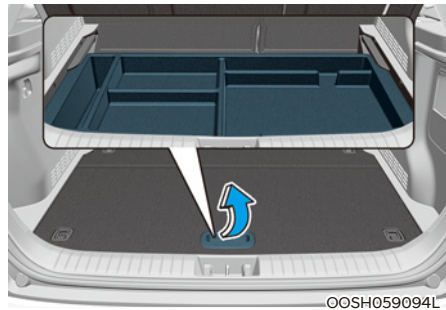
Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank als deze in gebruik is.



WAARSCHUWING

- **Plaats geen objecten op de hoedenplank tijdens het rijden. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.**
- **Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.**
- **Plaats het gewicht voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.**

Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)

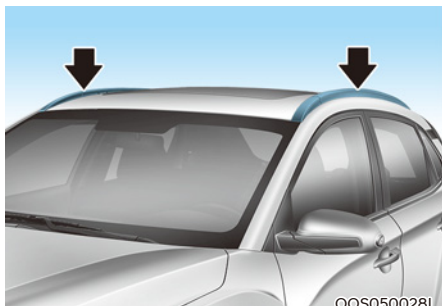


In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (in het voorste vak) gereedschap enz. opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en open het deksel.

EXTERIEUR

Dakrails (indien van toepassing)



Als uw auto is geleverd met dakrails, kunnen er bagagedragers dwars op het dak van uw auto worden geplaatst.

De dwarsdraggers voor op de dakrails zijn accessoires en zijn verkrijgbaar bij uw HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op de dakrails dat de werking van het schuif-/kanteldak niet gehinderd wordt.

OPMERKING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op de dakrails het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.

WAARSCHUWING

- De volgende specificatie is het maximumgewicht dat op de dakrails kan worden geladen. Verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over de dakrails en maak de bagage stevig vast.

Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op de dakrails vervoert.

DAKRAILS	80 kg (176 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
----------	---

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er voorwerpen op de dakrails geladen zijn. Vermijd plotseling accelereren, remmen, scherp sturen, abrupte manoeuvres of hoge snelheden die verlies van de controle over de auto of het over de kop slaan van de auto kunnen veroorzaken. Dit kan tot een ongeval leiden.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten behoedzaam wanneer u voorwerpen op de dakrails vervoert. Krachtige windvlagen, veroorzaakt door passerende voertuigen of van natuurlijke aard, kunnen plotselinge opwaartse druk op de voorwerpen op de dakrails veroorzaken. Dit is vooral het geval wanneer u grote, platte voorwerpen vervoert, zoals matrassen of houten panelen. Dit zou ertoe kunnen leiden dat de voorwerpen van het dak waaien en schade aan uw auto of andere voertuigen om u heen kunnen veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op de dakrails goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

INFOTAINMENTSISTEEM

OPMERKING

- Als u achteraf HID-koplampen van externe leveranciers monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB-aansluiting

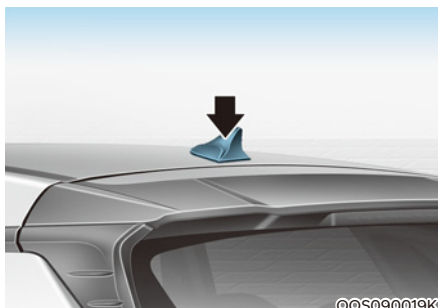


U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.

i Informatie

Wanneer u een draagbare audiospeler gebruikt die is aangesloten op de voedingsaansluiting, kunnen storende geluiden optreden tijdens het afspelen van muziek. Gebruik de voedingsbron van het draagbare audio-apparaat als dit gebeurt.

Antenne Dakantenne



De dakantenne ontvangt uitgezonden gegevens. (Bijvoorbeeld: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

OPMERKING

- Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of wasstraat binnenrijdt. Anders kan de staafantenne beschadigd raken.
- Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtop staat.

OPMERKING

- Reinig de binnenzijde van de achterraut niet met een agressief reinigingsmiddel of een hard voorwerp. Hierdoor kan de antenne beschadigd raken.
- Breng geen metaalhoudende (nikkel, cadmium enz.) coatings aan op de achterraut. Deze kunnen de radio-ontvangst verstoren.

Audiobediening op het stuurwiel (indien van toepassing)

■ Type A



OOS050022K

■ Type B



OOS050023K

De audiobediening op het stuurwiel is aangebracht voor uw gemak.

OPMERKING

Bedien nooit meerdere schakelaars van het audioschakelaarpaneel tegelijkertijd.

VOLUME (+ / -) (1)

- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omhoog om het volume te verhogen.
- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omlaag om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

RADIO-modus

Werkt als de AUTO SEEK-keuzeschakelaar. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

MEDIA-modus

Werkt als de FF/REW-schakelaar.

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

RADIO-modus

Werkt als de UP/DOWN-schakelaar voor PRESET STATION.

MEDIA-modus

Werkt als de TRACK UP/DOWN-schakelaar.

MODE (⊙) (3)

Druk op de MODE-toets om radio, disc of AUX te selecteren.

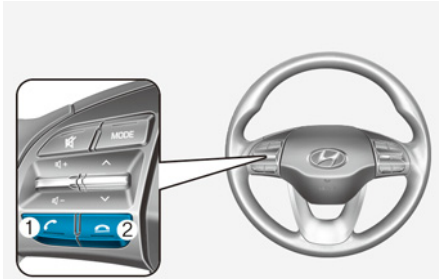
MUTE (🔇) (4)

- Druk op de toets om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

i Informatie

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.

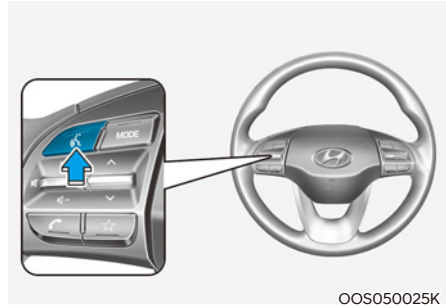
Bluetooth® draadloze technologie handsfree



U kunt de telefoon draadloos gebruiken met behulp van Bluetooth® draadloze technologie.

- (1) Toets Bellen/Beantwoorden
 - (2) Toets Call end (gesprek beëindigen)
 - (3) Microfoon (auto met stuur rechts: rechts)
- Audio: Zie "AUDIO" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
 - AVN: Meer informatie over Bluetooth® draadloze technologie handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

Spraakherkenning



U kunt de spraakherkenningsfunctie bedienen door middel van spraakcommando's.

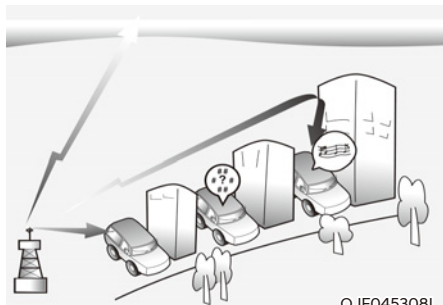
Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

Hoe de autoradio werkt

FM-ontvangst

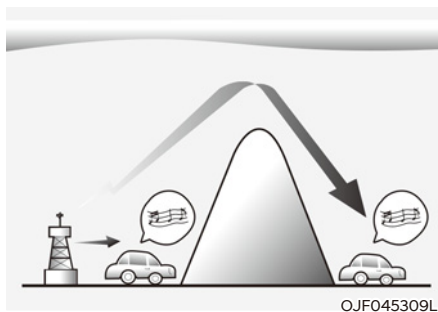


AM- en FM-radiosignalen worden uitgezonden vanaf zendmasten die zich in het land bevinden. Ze worden opgevangen door de radioantenne op uw auto. Het signaal wordt vervolgens door de radio ontvangen en naar de luidsprekers van uw auto gestuurd.

Wanneer een sterk radiosignaal uw auto heeft bereikt, zorgt de hoogwaardige technologie van uw audiosysteem voor een optimale geluidswaardigheid. In sommige gevallen is het signaal dat door uw auto wordt opgevangen echter niet sterk en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door factoren als de afstand tot de radiozender, de nabijheid van andere sterke radiozenders of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het gebied.

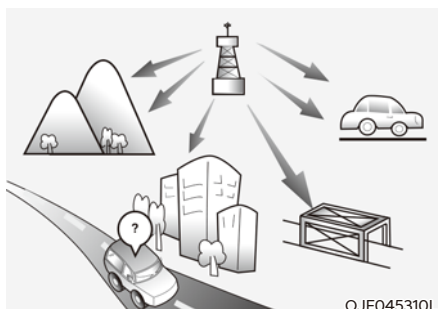
AM (MW, LW)-ontvangst



AM-uitzendingen kunnen op grotere afstand worden ontvangen dan FM-uitzendingen. Dit komt doordat AM-radiogolven op lage frequenties worden uitgezonden. Deze lange, laagfrequente radiogolven volgen de kromming van de aarde in plaats van zich recht door de atmosfeer voort te planten.

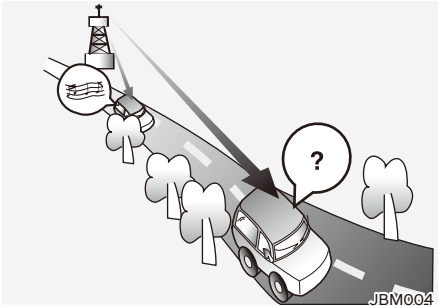
Bovendien buigen ze rond obstakels, waardoor ze een betere signaaldekking bieden.

FM-zenders

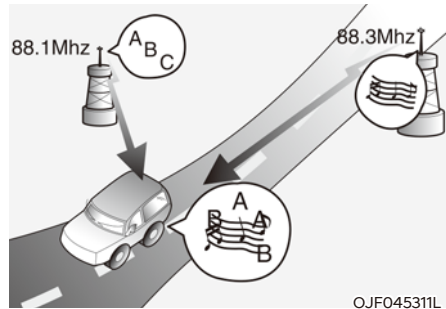


FM-uitzendingen worden uitgezonden op hoge frequenties en buigen niet met het aardoppervlak mee. Daarom ontstaat bij FM-radiozenders op een relatief korte afstand van de radiozender vervorming. Ook zijn FM-signalen gevoelig voor belemmering door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat u denkt dat er een probleem is met uw radio.

De volgende verschijnselen zijn normaal en duiden niet op een probleem met de radio:



- Fading - Naarmate uw auto zich van de zender verwijderd, wordt het signaal zwakker en begint het geluid te vervagen. Wanneer dit gebeurt, kunt u het beste op een andere, sterkere zender afstemmen.
- Kraken/statische ruis - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio kunnen het signaal verstoren, waardoor krakende geluiden of statische ruis kunnen optreden. Het verlagen van de instelling voor de hoge tonen kan dit effect verminderen totdat de storing verdwijnt.



OJF045311L

- Zenderverdringing - Als een FM-signaal zwakker wordt, kan de zender waarnaar u luistert worden verdrongen door een andere zender met een krachtiger signaal die uitzendt op min of meer dezelfde frequentie. Dit komt omdat uw radio automatisch op het helderste signaal afstemt. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.
- Multi-Path Cancellation - Wanneer radiosignalen vanuit verschillende richtingen worden ontvangen, kan vervorming of kraken optreden. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en weerkaatst signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met korte frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat deze omstandigheden voorbij zijn.

Een mobiele telefoon of een radio met zend- en ontvanginstallatie gebruiken

Wanneer u in de auto een mobiele telefoon gebruikt, kan het audiosysteem ruis gaan produceren. Dit betekent niet dat er iets mis is met de audioapparatuur. Gebruik in dit geval de mobiele telefoon op een plaats die zo ver mogelijk is verwijderd van de audioapparatuur.

OPMERKING

Bij gebruik van een communicatiesysteem zoals een mobiele telefoon of een 27mc-radio in de auto, moet een aparte externe antenne worden gemonteerd. Wanneer een mobiele telefoon of een 27mc-radio alleen met een interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrische systeem van de auto verstoren en de veilige werking van de auto nadelig beïnvloeden.



WAARSCHUWING

Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Zet de auto op een veilige plaats stil als u uw mobiele telefoon toch wilt gebruiken.

iPod®

iPod® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.

Bluetooth® draadloze technologie

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door HYUNDAI gebeurt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Een mobiele telefoon die Bluetooth® Wireless Technology ondersteunt moet Bluetooth® Wireless Technology gebruiken.



AUDIO (ZONDER TOUCHSCREEN)

Systeemindeling – Bedieningspaneel

■ Type A



■ Type B



(Met Bluetooth® draadloze technologie)

J9G4LK0000EE/J9G4LK0001EE

(1) **Toets SEEK/TRACK (zoeken/muziekstuk)**

- Zender/muziekstuk/bestand wijzigen.
- Houd de toets terwijl u naar de radio luistert ingedrukt om naar een andere zender te zoeken.
- Tijdens het afspelen van media houdt u deze toets ingedrukt om terug te spelen of vooruit te spelen.

(2) **Toets RADIO**

- Druk op deze toets om de radio in te schakelen. Druk op deze toets tijdens het luisteren naar de radio om de radiomodus te wijzigen.

(3) **Toets MEDIA**

- Druk op deze toets om inhoud van een media-opslagapparaat af te spelen. Druk herhaaldelijk op deze toets om van modus te wisselen tussen USB (iPod) en Bluetooth-audio.
- Als u meerdere media-opslagapparaten hebt, selecteert u er een in het mediakeuzevenster.

(4) **Toets PHONE (telefoon)**

- Druk op deze toets om verbinding te maken met een mobiele telefoon via Bluetooth.
- Nadat de Bluetooth-telefoonverbinding tot stand is gebracht, drukt u hierop om het Bluetooth-telefoonmenu te openen.

(5) **Toets POWER (aan/uit) / knop VOL**

- Druk op deze toets om het systeem in of uit te schakelen.
- Draai naar links of rechts om het audiovolume van het systeem aan te passen.

(6) **Toets Reset**

- * Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.

■ Type A



■ Type B



(Met Bluetooth® draadloze technologie)

J9G4LK0002EE/J9G4LK0003EE

(7) **Voorkeuzetoets**

- Druk tijdens het luisteren naar de radio op de toets om naar de vorige of volgende pagina van de voorkeuzelijst te gaan.

(8) **Toets SETUP/toets CLOCK**

- Druk op deze toets om het instelscherm te openen.
- Houd de toets ingedrukt om het instelscherm voor de tijd te openen.

(9) **Toets MENU**

- Druk op de toets om terug te keren naar het vorige scherm.

(10) **BACK-toets (terug)**

- Druk op de toets om terug te keren naar het vorige scherm.

(11) **Knop TUNE/knop FILE/toets ENTER**

- Tijdens het luisteren naar de radio draait u aan deze knop om de frequentie aan te passen.

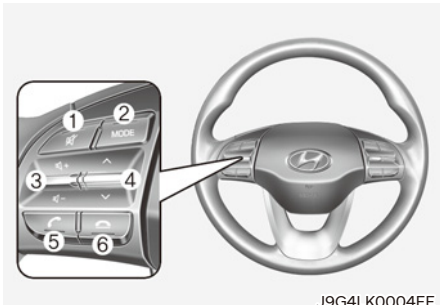
- Draai tijdens het afspelen van media aan de knop om een ander nummer/bestand te zoeken (werkt niet in de bluetooth-audiomodus).
- Druk tijdens het zoeken op de knop om het huidige nummer/bestand te selecteren.

(12) **Nummertoeetsen (1–6)**

- Druk tijdens het luisteren naar de radio op een van deze toetsen om af te stemmen op een opgeslagen radiozender.
- Tijdens het luisteren naar de radio houdt u de toets ingedrukt om de huidige radiozender als voorkeuzezender op te slaan.
- Druk op de toets met het overeenkomstige nummer om een item te selecteren.

- * Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.

Stysteemindeling- Bedieningstoetsen stuurwiel



(Model uitgerust met **Bluetooth®**)

* Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.

(1) Toets MUTE

- Druk op deze toets om het systeemgeluid uit te zetten of weer aan te zetten.
- Tijdens een telefoongesprek drukt u op deze toets om het microfoongeluid uit te zetten of weer aan te zetten.
- Druk tijdens het afspelen van media op de toets om het afspelen te onderbreken of weer te hervatten (werkt niet in de iPod-modus).

(2) Toets MODE

- Druk op deze toets om te schakelen tussen de radiomodus en mediamodus,

(3) Volumehendel

- Duw deze hendel omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

(4) Omhoog/Omlaag-hendel

- Zender/muziekstuk/bestand wijzigen.
- Tijdens het luisteren naar de radio drukt u op deze hendel om naar de vorige/volgende opgeslagen radiozender te luisteren.
- Tijdens het luisteren naar de radio houdt u deze hendel ingedrukt om een zender te zoeken.
- Houd de schakelaar tijdens het afspelen van media ingedrukt om terug of vooruit te spoelen (werkt niet in de bluetooth-audiomodus).

(5) Toets Bellen/Beantwoorden

- Druk op deze toets om verbinding te maken met een mobiele telefoon via Bluetooth.
- Nadat een bluetooth-telefoonverbinding tot stand is gebracht, drukt u op de toets om naar het bluetooth-telefoonscherm te gaan. Houd de toets ingedrukt om het laatst gebruikte telefoonnummer te bellen. Wanneer een oproep binnenkomt, drukt u op de toets om de oproep te beantwoorden.
- Druk tijdens een gesprek op de toets om te wisselen tussen het actieve gesprek en het gesprek in de wacht. Houd de toets ingedrukt om te wisselen tussen het systeem en de mobiele telefoon.

(6) Toets Call end (gesprek beëindigen)



WAARSCHUWING - Bediening tijdens het rijden

- **Bedien het systeem niet tijdens het rijden. Afdleiding tijdens het rijden kan verlies van controle over het voertuig tot gevolg hebben, wat kan leiden tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel. Als bestuurder bent u altijd verantwoordelijk voor een veilige bediening van het voertuig in overeenstemming met de van kracht zijnde wettelijke bepalingen. Draagbare apparaten, uitrusting of voertuigsystemen waarvan de bediening de aandacht van de bestuurder kan afleiden, mogen daarom nooit tijdens het rijden worden bediend+.**

- Kijk tijdens het rijden niet naar het scherm. Rijden terwijl u wordt afgeleid, kan leiden tot een verkeersongeval. Stop op een veilige plaats voordat u functies gebruikt die meerdere bedieningshandelingen vereisen.
- Stop uw voertuig voordat u uw mobiele telefoon gebruikt. Het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden kan leiden tot een verkeersongeval. Gebruik indien nodig de Bluetooth Handsfree-functie om te bellen en houdt het gesprek zo kort mogelijk.
- Houd het geluid zacht genoeg om geluiden buiten het voertuig te kunnen horen. Rijden zonder dat u geluiden buiten de auto kunt horen, kan leiden tot een verkeersongeval. Een langdurig te hoog volumenniveau kan gehoorschade veroorzaken.



WAARSCHUWING - Omgaan met het systeem

- Demonteer of wijzig het systeem niet. Als u dit wel doet, kan dit een ongeluk, brand of een elektrische schok tot gevolg hebben.
- Voorkom binnendringing van vloeistoffen of vreemde stoffen in het systeem. Vloeistoffen of vreemde substanties kunnen schadelijke dampen, brand of een systeemstoring veroorzaken
- Stop met het gebruik van het systeem als het niet goed functioneert en bijvoorbeeld de geluidswaergeving of het display uitvalt. Als u het systeem blijft gebruiken terwijl het niet goed functioneert, kan dit leiden tot brand, een elektrische schok of uitval van het systeem.
- Raak de antenne niet aan tijdens onweer of bliksem: dit kan een elektrische schok veroorzaken.

i Informatie - Bedienen van het systeem

- Gebruik het systeem terwijl de motor draait. Als u het systeem langdurig blijft gebruiken nadat de motor is afgezet, kan de accu ontladen raken.
- Installeer geen niet-goedgekeurde producten. Het gebruik van niet-goedgekeurde producten kan fouten tijdens het gebruik van het systeem veroorzaken. Systeemfouten die worden veroorzaakt door het installeren van niet-goedgekeurde producten vallen niet onder de garantie.

i Informatie - Omgaan met het systeem

- Oefen geen overmatige kracht op het systeem uit. Overmatige druk op het lcd-scherm of het touchscreen kan beschadiging ervan tot gevolg hebben.
- Reinig het scherm en het bedieningspaneel alleen wanneer de motor uitstaat en gebruik een zachte, droge doek. Afvegen van het scherm of de toetsen met een ruwe doek en het gebruik van oplosmiddelen (alcohol, benzeen, verfverdunder, enz.) hierbij, kunnen krassen of chemische beschadiging van het oppervlak veroorzaken.
- Bevestiging van een luchtverfrisser van vloeibaar type op het ventilatierooster kan vervorming van het roosteroppervlak door de uitstromende lucht tot gevolg hebben.
- Als u de positie van het geïnstalleerde apparaat wilt wijzigen, neem dan contact op met uw verkoop- of servicepunt. Voor het installeren of demonteren van het apparaat is technische expertise vereist.

OPMERKING

- Als u problemen ondervindt met het systeem, neem dan contact op met het verkooppunt of de dealer.
- Het plaatsen van het infotainmentsysteem in een omgeving met elektromagnetische straling kan leiden tot ruisinterferentie.

OPMERKING

Fabrikant: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea Tel.: +82-31-260-2707

Het systeem in- of uitschakelen

Om het systeem in te schakelen, start u de motor.

- Als u het systeem tijdens het rijden niet wilt gebruiken, kunt u het systeem uitschakelen door op de toets [POWER] (aan/uit) op het bedieningspaneel te drukken. Druk nogmaals op de toets [POWER] (aan/uit) om het systeem weer te gebruiken.

Het systeem schakelt na een tijdje automatisch uit wanneer u de motor hebt uitgeschakeld of zodra het portier aan bestuurderszijde opent.

- Afhankelijk van het model of de specificaties kan het systeem uitgeschakeld worden zodra u de motor uitschakelt.
- Wanneer u het systeem weer inschakelt, worden de modus en instellingen geactiveerd die bij het uitschakelen actief waren.



WAARSCHUWING

- Sommige functies worden om veiligheidsredenen uitgeschakeld wanneer de auto in beweging is. Ze werken alleen wanneer de auto stilstaat. Parkeer uw auto op een veilige plaats wanneer u deze functies wilt gebruiken.
- Stop met het gebruik van het systeem als het niet goed functioneert en bijvoorbeeld de geluidswaarschuwing of het display uitvalt. Als u het systeem blijft gebruiken terwijl het niet goed functioneert, kan dit leiden tot brand, een elektrische schok of uitval van het systeem.



Informatie

U kunt het systeem inschakelen als de contactsleutel in stand ACC of ON staat. Als u het systeem gedurende langere tijd gebruikt zonder dat de motor draait, raakt de accu ontladen. Start de motor als u van plan bent om het systeem lange tijd te gebruiken.

Het scherm in- of uitschakelen

Om hinderlijke glinsteringen te voorkomen, kunt u het scherm uitschakelen. Het scherm kan alleen worden uitgeschakeld terwijl het systeem is ingeschakeld.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [SETUP/CLOCK] (instellen/klok).
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets [6] om **Display Off** te selecteren.
 - Druk op een van de toetsen op het bedieningspaneel om het scherm weer in te schakelen.

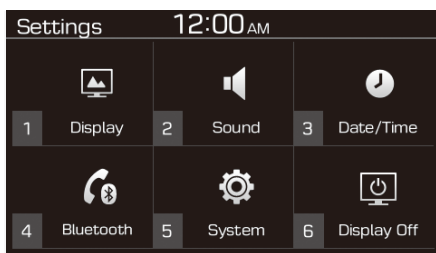
De basisbediening leren kennen

U kunt een onderdeel selecteren of de instellingen aanpassen door gebruik te maken van de nummertoeetsen en de knop [TUNE] (afstemmen) op het bedieningspaneel.

Een onderdeel selecteren

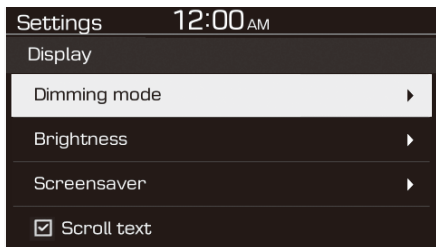
Genummerde items

Druk op de overeenkomstige nummertoeets.



Niet-genummerde onderdelen

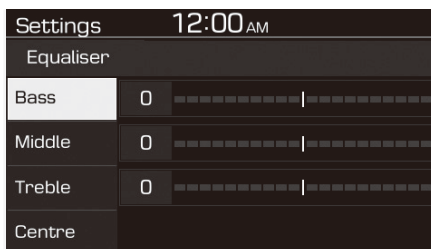
Draai de knop [TUNE] (afstemmen) naar het gewenste onderdeel en druk dan op de knop.



De instellingen aanpassen

Draai de knop [TUNE] (afstemmen) om de waarde aan te passen en druk vervolgens op de knop om de wijzigingen op te slaan.

Draai de knop [TUNE] (afstemmen) naar rechts om de waarde te verhogen en draai de knop [TUNE] (afstemmen) naar links om de waarde te verlagen.

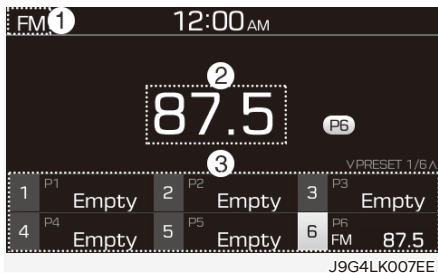


RADIO

De radio aanzetten

Druk op het bedieningspaneel op de toets [RADIO].

FM/AM-modus

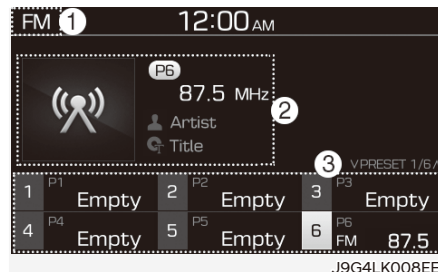


- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Lijst met voorkeuzezenders

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

FM/AM-modus (met RDS)



- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Lijst met voorkeuzezenders

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA)** (indien van toepassing): ontvangst verkeersinformatie van andere zenders in- of uitschakelen. Verkeersinformatieberichten en -uitzendingen worden automatisch doorgegeven indien deze beschikbaar zijn.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

DAB/FM-modus (met DAB)



- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Lijst met voorkeuzezenders

Druk op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA):** ontvangst verkeersinformatie van andere zenders in- of uitschakelen. Verkeersinformatieberichten en -uitzendingen worden automatisch doorgegeven indien deze beschikbaar zijn.
- **Region:** automatisch overschakelen tussen regionale zenders in- of uitschakelen.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Manual tune FM:** handmatig aanpassen van de radiofrequentie.

De radiomodus wijzigen

U kunt ook op de toets **[RADIO]** op het bedieningspaneel of de toets **[MODE]** (modus) op het stuurwiel drukken. Elke keer dat u op de knop drukt, verandert de radiomodus.

Beschikbare radiozenders scannen

U kunt enkele seconden naar elke radiozender luisteren om de ontvangst te controleren en de zender te kiezen waarnaar u wilt luisteren.

1. Druk in het radioscherm op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel.
2. Draai de knop **[TUNE]** (afstemmen) om **Scan** (scannen) te selecteren en druk dan op de knop.
 - Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk radiosignaal en laat elke radiozender vijf seconden horen.
3. Wanneer u een radiozender vindt waarnaar u wilt luisteren, drukt u op de knop **[TUNE]** (afstemmen).
 - U kunt dan blijven luisteren naar de gekozen zender.

Radiozenders zoeken

Om naar de vorige of volgende beschikbare radiozender te zoeken, drukt u op de toets [**V SEEK/TRACK ^**] (zoeken/muziekstuk) op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de toets [**V SEEK/TRACK ^**] (zoeken/muziekstuk) ingedrukt houden om snel naar frequenties te zoeken. Wanneer u de toets loslaat, wordt automatisch een radiozender met een sterk signaal gekozen. (indien van toepassing)

Als u de exacte frequentie weet van de radiozender waarnaar u wilt luisteren, draait u de knop [**TUNE**] (afstemmen) op het bedieningspaneel om de frequentie te wijzigen.

Radiozenders opslaan

U kunt uw favoriete radiozenders opslaan en hiernaar luisteren door ze te selecteren in de lijst met voorkeuzezenders.

Druk tijdens het luisteren naar de radio op een nummertoets voor een vrij voorkeuzenummer op het radioscherm.

- De zender waarnaar u luistert, wordt aan het geselecteerde nummer toegevoegd.

OPMERKING

- **U kunt maximaal 36 radiozenders opslaan.**
- **Als de voorkeuzelijst vol is, kunt u een van uw favoriete zenders vervangen door de zender waarnaar u luistert. Houd op het bedieningspaneel de nummertoets waaronder u de zender wilt opslaan ingedrukt.**

Naar opgeslagen radiozenders luisteren

1. Bevestig het voorkeuzenummer van de radiozender waarnaar u wilt luisteren.
2. Druk op het bedieningspaneel op de nummertoets waaronder u de zender hebt opgeslagen.
 - U kunt ook op de Omhoog/Omlaaghendel op het stuurwiel drukken om van zender te wisselen.

MEDIASPELER

De mediaspeler gebruiken

U kunt muziek afspelen die is opgeslagen in diverse media-opslagapparaten, zoals USB-opslagapparaten, smartphones en iPods.

1. Sluit een apparaat aan op de USB-aansluiting in uw voertuig.
 - Afhankelijk van het apparaat dat u op het systeem aansluit, zal het afspelen mogelijk onmiddellijk beginnen.
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[MEDIA]**.
 - Als er meerdere media-opslagapparaten op het systeem zijn aangesloten, druk dan nogmaals op de toets **[MEDIA]** en druk op de overeenkomstige nummertoeets om de gewenste modus te selecteren.

OPMERKING

- **Wanneer u een Apple-apparaat aansluit, start het afspelen niet automatisch. Om de mediaspeler te starten in de iPod-modus, druk op het bedieningspaneel op de toets [MEDIA].**
- **U kunt de modus ook veranderen door herhaaldelijk op de [MODE]-knop op het stuurwiel te drukken.**
- **Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld wanneer u externe USB-apparaten wilt aansluiten of loskoppelen.**
- **Afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto, kunnen het uiterlijk van het infotainmentsysteem, de beschikbare toetsen of de plaats van de USB-poorten in uw auto variëren.**
- **Sluit een smartphone of mp3-speler niet op verschillende manieren tegelijk, zoals via USB en bluetooth, op het systeem aan. Dit kan vervorming van het geluid of een systeemstoring veroorzaken.**

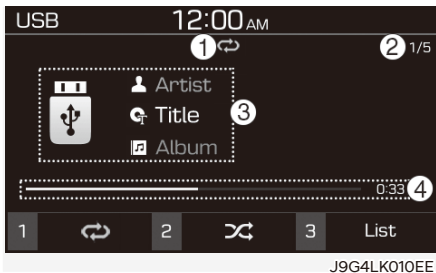
- **Als de equalizerfunctie van het aangesloten apparaat en de instellingen voor de Equaliser van het systeem beide zijn geactiveerd, kunnen de effecten elkaar beïnvloeden en voor kwaliteitsverlies of vervorming van het geluid zorgen. Schakel indien mogelijk de equalizerfunctie van het apparaat uit.**
- **Er kan sprake zijn van ruis wanneer er een Apple-apparaat wordt aangesloten. Wanneer dergelijke apparaten niet worden gebruikt, koppelt u het apparaat los en bergt u het op.**
- **Wanneer het Apple-apparaat is aangesloten op de aansluiting voor de voeding, kan er ruis optreden als er muziek van het externe apparaat wordt afgespeeld. Koppel in dergelijke gevallen vóór gebruik van het apparaat de voeding los.**

De USB-modus gebruiken

U kunt mediabestanden afspelen die zijn opgeslagen op draagbare apparaten, zoals USB-opslagapparaten en mp3-spelers. Controleer compatibele USB-opslagapparaten en bestandsspecificaties voordat u de USB-modus gebruikt.

Sluit uw USB-apparaat aan op de USB-aansluiting in uw voertuig.

- Het afspelen begint onmiddellijk.
- Als er al een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, drukt u op de toets **[MEDIA]** en drukt u op de toets **[1]** om **USB** te selecteren in het mediakeuzevenster.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
- (2) Huidig bestandsnummer en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het muziekstuk dat momenteel wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- **Information:** weergave van informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Terugspoelen/vooruitspoelen

Houd op het bedieningspaneel de toets **[V SEEK/TRACK ▲]** (zoeken/muziekstuk) ingedrukt.

- U kunt ook de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel ingedrukt houden.

Afspelen van huidige muziekstuk opnieuw beginnen

Druk nadat het muziekstuk 2 seconden is afgespeeld op de toets **[V SEEK/TRACK ▲]** (zoeken/muziekstuk) op het bedieningspaneel.

- U kunt ook tegen de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel duwen.

Het vorige of volgende nummer afspelen

Druk om het vorige muziekstuk af te spelen op het bedieningspaneel binnen 2 seconden na de start van het huidige muziekstuk op de toets **[V SEEK/TRACK ▲]** (zoeken/muziekstuk). Druk op het bedieningspaneel op de toets **[SEEK/TRACK ▲]** (zoeken/muziekstuk) om het volgende nummer af te spelen.

- Als er meer dan 2 seconden zijn verstreken, drukt u tweemaal op de toets **[V SEEK/TRACK ▲]** (zoeken/muziekstuk) op het bedieningspaneel om het vorige muziekstuk af te spelen.
- U kunt ook tegen de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel duwen.

OPMERKING

- **Draai op het bedieningspaneel aan de knop [FILE] om het gewenste nummer te zoeken en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bediening wordt gedetecteerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt op het scherm informatie weergegeven over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.**

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Het overeenkomstige moduspictogram wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer u de shufflemodus inschakelt, wordt het overeenkomstige moduspictogram op het scherm weergegeven.

Naar muziekbestanden zoeken in een bestandslijst

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om **List** (lijst) te selecteren.
2. Draai aan de knop [TUNE] om een categorie en bestand te selecteren en druk vervolgens op de knop om het muziekbestand af te spelen.

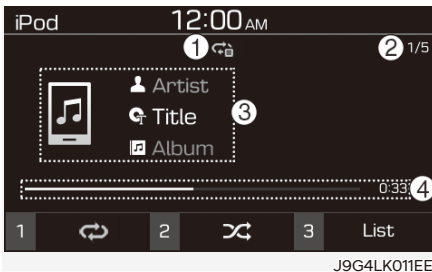
***i* Informatie**

- Start altijd eerst de motor van de auto voordat u een USB-apparaat op het systeem aansluit. Als u de motor start terwijl er een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, kan het USB-apparaat beschadigd raken.
 - Let op statische elektriciteit bij het aansluiten of loskoppelen van een USB-apparaat. Een statische ontlading kan een systeemstoring veroorzaken.
 - Pas op dat uw lichaam of externe voorwerpen niet in contact komen met de USB-aansluiting. Dit kan een ongeval of systeemstoring veroorzaken.
 - Vermijd herhaald aansluiten en loskoppelen van een USB-connector binnen korte tijd. Dit kan een fout in het apparaat of een systeemstoring veroorzaken.
 - Gebruik geen USB-apparaten voor andere doeleinden dan het afspelen van bestanden. Het gebruik van USB-accessoires voor opladen of verwarmen kan slecht functioneren of een systeemstoring veroorzaken.
- OPMERKING**
- Gebruik geen verlengkabel voor het aansluiten van een USB-opslagapparaat. Sluit apparaten alleen rechtstreeks op de USB-poort aan. Bij gebruik van een USB-hub of verlengkabel wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
 - Steek de USB-connector volledig in de USB-aansluiting. Als u dit niet doet, kan dit een communicatiefout veroorzaken.
 - Het loskoppelen van een USB-opslagapparaat tijdens het afspelen kan vervorming van het geluid veroorzaken.
 - Het systeem kan alleen bestanden afspelen die zijn gecodeerd in een standaard formaat.
 - De volgende USB-apparaten worden mogelijk niet herkend of werken niet correct:
 - Versleutelde mp3-spelers
 - USB-apparaten die niet als verwisselbare schijven worden herkend
 - Afhankelijk van de staat waarin het verkeert, wordt een USB-apparaat mogelijk niet herkend.
 - Sommige USB-apparaten zijn mogelijk niet compatibel met uw systeem.
 - Afhankelijk van het type USB-apparaat, de opslagcapaciteit ervan of het bestandsformaat, kan het langer duren voordat een apparaat wordt herkend.
 - Weergeven van afbeeldingen en afspelen van video's wordt niet ondersteund.

De iPod-modus gebruiken

Via het systeem kunt u muziek die is opgeslagen op een Apple-apparaat, zoals een iPod of iPhone, afspelen.

1. Sluit uw Apple-apparaat aan op de USB-poort in de auto met behulp van de kabel die bij het Apple-apparaat is meegeleverd.
 - Zodra het apparaat is aangesloten, begint het met opladen. Er zal niet automatisch worden begonnen met het afspelen van muziek.
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[MEDIA]**.
 - Als er meerdere apparaten op het systeem zijn aangesloten, drukt u op de toets **[MEDIA]** en drukt u op de toets **[1]** om **iPod** te selecteren in het mediakeuzevenster.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
- (2) Huidig bestandsnummer en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het muziekstuk dat momenteel wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op de toets **[MENU]** op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- **Information:** weergave van informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Terugspoelen/vooruitspoelen

Houd op het bedieningspaneel de toets **[v SEEK/TRACK ^]** (zoeken/muziekstuk) ingedrukt.

- U kunt ook de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel ingedrukt houden.

Afspelen van huidige muziekstuk opnieuw beginnen

Druk nadat het muziekstuk 2 seconden is afgespeeld op de toets **[v SEEK/TRACK]** (zoeken/muziekstuk) op het bedieningspaneel.

- U kunt ook tegen de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel duwen.

Het vorige of volgende nummer afspelen

Druk om het vorige muziekstuk af te spelen op het bedieningspaneel binnen 2 seconden na de start van het huidige muziekstuk op de toets **[v SEEK/TRACK]** (zoeken/muziekstuk). Druk op het bedieningspaneel op de toets **[SEEK/TRACK ^]** (zoeken/muziekstuk) om het volgende nummer af te spelen.

- Als er meer dan 2 seconden zijn verstreken, drukt u tweemaal op de toets **[v SEEK/TRACK]** (zoeken/muziekstuk) op het bedieningspaneel om het vorige muziekstuk af te spelen.
- U kunt ook tegen de Omhoog/Omlaag-hendel op het stuurwiel duwen.

OPMERKING

- **Draai op het bedieningspaneel aan de knop [FILE] om het gewenste nummer te zoeken en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bediening wordt gedetecteerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt op het scherm informatie weergegeven over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.**

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Het overeenkomstige moduspictogram wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer u de shufflemodus inschakelt, wordt het overeenkomstige moduspictogram op het scherm weergegeven.

Naar muziekbestanden zoeken in een bestandslijst

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om **List** (lijst) te selecteren.
2. Draai aan de knop **[TUNE]** om een categorie en bestand te selecteren en druk vervolgens op de knop om het muziekbestand af te spelen.



Informatie

- **Start altijd eerst de motor voordat u een apparaat op het systeem aansluit. Als u de motor start terwijl er een apparaat op het systeem is aangesloten, kan het apparaat beschadigd raken.**
- **Vermijd herhaald aansluiten en loskoppelen van een USB-connector binnen korte tijd. Dit kan een fout in het apparaat of een systeemstoring veroorzaken.**

Opmerkingen over het aansluiten van Apple-apparaten

- Zorg ervoor dat het iOS en de firmware van het apparaat up-to-date zijn voordat u een Apple-apparaat op het systeem aansluit. Verouderde apparaten kunnen een systeemfout veroorzaken.
- Als de batterij van het apparaat bijna leeg is, wordt het apparaat mogelijk niet herkend. Controleer het batterijniveau en laad indien nodig de batterij op voordat u het apparaat op het systeem aansluit.
- Gebruik een door Apple goedgekeurde kabel. Gebruik van een niet-goedgekeurde kabel kan vervorming van het geluid of een systeemfout tijdens het afspelen veroorzaken.
- Gebruik een kabel die minder dan 1 meter lang is, zoals de kabel die oorspronkelijk wordt meegeleverd bij een nieuw Apple-apparaat. Langere kabels kunnen ervoor zorgen dat het infotainmentsysteem het Apple-apparaat niet herkent.
- Steek de USB-connector volledig in de USB-aansluiting. Als u dit niet doet, kan dit een communicatiefout veroorzaken.
- Als u uw apparaat op het systeem aansluit terwijl het apparaat bezig is met afspelen, hoort u mogelijk een hoge toonhoogte net na het tot stand brengen van de verbinding. Stop of pauzeer altijd eerst het afspelen voordat u een apparaat aansluit.
- Als u een apparaat aansluit tijdens een download of synchronisatie met iTunes, kan er een fout optreden. Sluit het apparaat pas aan nadat het downloaden of synchroniseren is voltooid.
- Als u een iPod nano (behalve de 6e generatie) of een iPod classic aansluit, wordt het merklogo weergegeven op het scherm van het apparaat. Bij een iPhone en een iPod touch wordt het logo niet weergegeven.

Opmerkingen over het afspelen van Apple-apparaten

- Afhankelijk van het model wordt uw apparaat mogelijk niet herkend vanwege niet-ondersteunde communicatieprotocollen.
- De volgorde van de nummers zoals die op het systeem worden weergegeven of afgespeeld, kan verschillen van de volgorde van de nummers zoals die op uw apparaat zijn opgeslagen.
- Afhankelijk van de muzikspeler die u gebruikt, kan de informatie die op het systeem wordt weergegeven afwijken.
- Op een iPhone kunnen de audiostreamfunctie en de iPod-modusbediening een conflict veroorzaken. Als er een fout optreedt, koppel dan de iPhone los en sluit vervolgens de USB-kabel opnieuw aan.
- Bij het afspelen vanaf een iPhone of iPod touch mag u het apparaat niet bedienen terwijl het op het systeem is aangesloten. Dit kan een fout veroorzaken.
- Als u tijdens het afspelen van muziek vanaf een iPhone een inkomende oproep beantwoordt of zelf belt, kan het afspelen gepauzeerd blijven totdat u het gesprek hebt beëindigd. Als het afspelen van de muziek na het beëindigen van het gesprek niet wordt hervat, controleer dan het apparaat om te kijken of het afspelen is gepauzeerd.
- Dupliceer een nummer niet in meerdere mappen. Wanneer hetzelfde nummer in meerdere mappen wordt opgeslagen, kan dit een fout met bij gebruik van de zoek- en afspeelfuncties veroorzaken.
- Als u kort voordat een nummer eindigt een afspeelfunctie als stoppen of herhalen uitvoert, komt de informatie over het nummer die op het scherm wordt weergegeven mogelijk niet meer overeen met het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld. Dit is geen systeemfout. Start in dit geval de iPod-modus op het systeem opnieuw of pauzeer en hervat het afspelen op uw apparaat.
- Afhankelijk van de kenmerken van uw Apple-apparaat kunnen soms nummers worden overgeslagen of zich andere fouten voordoen.
- Als het Apple-apparaat niet goed functioneert door een defect in het Apple-apparaat, reset u het Apple-apparaat en probeert u het opnieuw. (Raadpleeg de handleiding van uw Apple-apparaat voor meer informatie)

BLUETOOTH

Verbinden met Bluetooth-apparaten

Bluetooth is een draadloze netwerktechnologie voor signaaloverdracht over een zeer korte afstand. Via bluetooth kunt u nabije draadloze apparaten met elkaar verbinden om gegevens tussen deze apparaten uit te wisselen. Zo kunt u deze apparaten effectief gebruiken.

Om bluetooth te gebruiken, moet u eerst een bluetooth-apparaat met uw systeem verbinden, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler. Controleer of het apparaat dat u wilt verbinden bluetooth ondersteunt.



WAARSCHUWING

Parkeer uw voertuig op een veilige plaats voordat u verbinding maakt met Bluetooth-apparaten. Als u tijdens het rijden wordt afgeleid, kan dit een verkeersongeval veroorzaken en persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

OPMERKING

- Op uw systeem kunt u alleen bluetooth-handsfree- en audiofuncties gebruiken. Maak verbinding met een mobiel apparaat dat beide functies ondersteunt.
- Sommige Bluetooth-apparaten kunnen storingen in het infotainmentsysteem of ruis veroorzaken. Dit probleem kan mogelijk worden verholpen door de apparatuur op een andere plaats op te bergen.
- Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat of de mobiele telefoon, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.
- Als het systeem niet stabiel is vanwege een communicatiefout tussen voertuig en bluetooth-apparaat, kunt u dit proberen op te lossen door de gekoppelde apparaten te wissen en de bluetooth-apparaten opnieuw aan te sluiten.

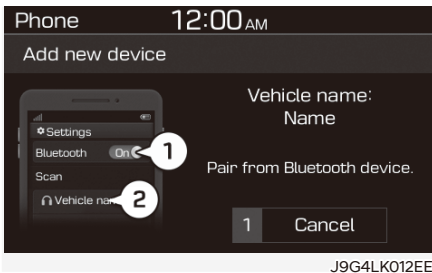
- Als de bluetooth-verbinding niet stabiel is, probeer dan als volgt opnieuw te verbinden.

1. Schakel bluetooth op het apparaat uit en schakel het weer in. Verbind het apparaat opnieuw.
2. Schakel het apparaat uit en weer in. Verbind het vervolgens opnieuw.
3. Verwijder de batterij uit het apparaat en plaats deze terug. Schakel het apparaat vervolgens in en verbind het opnieuw.
4. Verwijder de registratie van de Bluetooth-koppeling op zowel het systeem als het apparaat en registreer ze dan opnieuw en verbind ze.

Apparaten met uw systeem koppelen

Voor het tot stand brengen van een bluetooth-verbinding moet u eerst uw apparaat aan het systeem koppelen door het toe te voegen aan de lijst met bluetooth-apparaten van het systeem. U kunt maximaal vijf apparaten registreren.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[SETUP/CLOCK]** en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
 - Als u een apparaat voor de eerste keer aan het systeem koppelt, kunt u ook op de toets **[PHONE]** op het bedieningspaneel of op de toets Bellen/Beantwoorden op het stuurwiel drukken.
2. Schakel Bluetooth in op het Bluetooth-apparaat dat u wilt verbinden, zoek naar het systeem van uw voertuig en selecteer dit.
 - Controleer de bluetooth-naam van het systeem: deze wordt weergegeven in het pop-upvenster voor een nieuwe registratie, dat op het systeemscherm verschijnt.



3. Voer het wachtwoord in of bevestig het om de verbinding te bevestigen.
 - Als het invoerscherm voor het wachtwoord op het scherm van het bluetooth-apparaat wordt weergegeven, voert u de code '0000' in die op het systeemscherm wordt weergegeven.
 - Als het zescijferige wachtwoord op het scherm van het Bluetooth-apparaat wordt weergegeven, controleer dan dat het Bluetooth-wachtwoord dat op het Bluetooth-apparaat wordt weergegeven hetzelfde is als het wachtwoord op het systeemscherm en bevestig de verbinding vanaf het apparaat.
4. Kies of u het bluetooth-apparaat al dan niet met prioriteit op andere apparaten met het systeem wilt verbinden.
 - Als u prioriteit aan het bluetooth-apparaat verleent, wordt dit apparaat automatisch met het systeem verbonden wanneer u het systeem inschakelt.

OPMERKING

- De schermafbeelding in deze handleiding is een voorbeeld. Controleer uw systeemscherm voor de exacte voertuignaam en naam van het Bluetooth-apparaat.
- De standaard toegangscode is '0000'.
- Het kan enige tijd duren voordat het systeem verbinding maakt met het apparaat nadat u toestemming hebt gegeven voor toegang tot het apparaat. Wanneer een verbinding tot stand is gebracht, wordt het bluetooth-statuspictogram boven in het scherm weergegeven.
- U kunt de machtigingsinstellingen wijzigen via het bluetooth-instellingenmenu van de mobiele telefoon. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
- Om een nieuw apparaat te registreren, herhaalt u stappen 1 t/m 4.
- Wanneer een apparaat via bluetooth op het systeem is aangesloten, kunt u geen ander apparaat koppelen.
- Als u de automatische bluetooth-verbindingfunctie gebruikt, kan het gebeuren dat een gesprek wordt doorgeschakeld naar het handsfreesysteem van de auto wanneer u met de telefoon in de buurt van de auto komt terwijl de motor draait. Als u niet wilt dat het systeem automatisch verbinding maakt met het apparaat, schakelt dan Bluetooth uit op uw apparaat.
- Wanneer een apparaat via Bluetooth met het systeem is verbonden, kan de batterij van het apparaat sneller ontladen.

Verbinden met een gekoppeld apparaat

Om een bluetooth-apparaat op uw systeem te gebruiken, moet u het gekoppelde apparaat met het systeem verbinden. Uw systeem kan slechts met één apparaat tegelijk worden verbonden.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
 - Als er geen verbonden apparaat wordt gevonden, druk dan op de toets [**PHONE**] op het bedieningspaneel of de toets Bellen/Beantwoorden op het stuurwiel.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt verbinden te selecteren en druk vervolgens op de knop.
 - Als er al een ander apparaat met uw systeem is verbonden, moet u de verbinding hiermee verbreken. Selecteer het verbonden apparaat waarmee u de verbinding wilt verbreken.
3. Draai aan de knop [**TUNE**] om **Connect** te selecteren en druk vervolgens op de knop.

OPMERKING

- **Als een verbinding wordt verbroken omdat een apparaat buiten het verbindingsbereik komt of als er een apparaatfout optreedt, wordt de verbinding automatisch hersteld wanneer het apparaat weer binnen het verbindingsbereik komt of wanneer de fout wordt gewist.**
- **Het tot stand brengen van een bluetooth-verbinding is niet mogelijk wanneer de bluetooth-functie van het apparaat is uitgeschakeld. Schakel de bluetooth-functie van het apparaat in.**
- **Afhankelijk van de prioriteit van de automatische verbinding kan het een tijd duren eer er verbinding is met een apparaat.**

De verbinding met een apparaat verbreken

Als u een bluetooth-apparaat niet langer wilt gebruiken of een ander apparaat wilt verbinden, moet u het huidige verbonden apparaat loskoppelen.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt loskoppelen te selecteren en druk vervolgens op de knop.
3. Draai de knop [**TUNE**] (afstemmen) om **Disconnect** (verbinding verbreken) te selecteren en druk dan op de knop.

Gekoppelde apparaten verwijderen

Als u de koppeling van een bluetooth-apparaat ongedaan wilt maken of als u een nieuw apparaat wilt verbinden terwijl de lijst met bluetooth-apparaten vol is, moet u een of meer apparaten uit de lijst met gekoppelde apparaten verwijderen.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt verwijderen te selecteren en druk vervolgens op de knop.
3. Draai aan de knop [**TUNE**] om **Delete** te selecteren en druk vervolgens op de knop.

OPMERKING

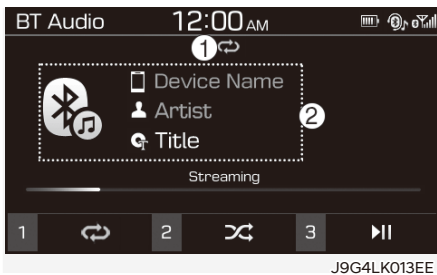
- **Als u een gekoppeld apparaat verwijdert, worden de oproepgeschiedenis en de contacten die in het systeem zijn opgeslagen ook verwijderd.**
- **Als u een verwijderd apparaat opnieuw wilt gebruiken, moet u het apparaat weer koppelen.**

Een Bluetooth-audioapparaat gebruiken

U kunt via de luidsprekers van uw voertuig naar muziek luisteren die is opgeslagen op het verbonden Bluetooth-audioapparaat.

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MEDIA].

- Als u meerdere media-opslagapparaten hebt, drukt u op de toets [MEDIA] en drukt u op de toets [2] om **BT Audio** te selecteren in het mediakeuzevenster.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
(2) Informatie over het muziekstuk dat momenteel wordt afgespeeld

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

- Connections:** instellen van de bluetooth-verbinding.
- Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Pauzeren/Afspelen hervatten

Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om het afspelen te pauzeren. Om het afspelen te hervatten, drukt u nogmaals op de toets [3].

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Het overeenkomstige moduspictogram wordt op het scherm weergegeven.

In willekeurige volgorde afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer u de shufflemodus inschakelt, wordt het overeenkomstige moduspictogram op het scherm weergegeven.

OPMERKING

- Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat, de mobiele telefoon of de muzikspeler die u gebruikt, kunnen de bedieningselementen voor afspelen verschillen.
- Afhankelijk van de muzikspeler die u gebruikt, wordt streaming mogelijk niet ondersteund.
- Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat of de mobiele telefoon, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.
- Als u een bluetooth-apparaat of mobiele telefoon op uw systeem aansluit via zowel USB als bluetooth tegelijk, wordt de bluetooth-modus gedeactiveerd en wordt muziek afgespeeld in de USB- of iPod-modus. Als u naar muziek wilt luisteren die via Bluetooth wordt gestreamd, moet u het USB-apparaat verwijderen.
- Als u een telefoon waarvan bluetooth is ingeschakeld gebruikt om muziek af te spelen en u een oproep ontvangt of zelf belt, stopt het afspelen van de muziek.

- Bellen of een inkomende oproep beantwoorden tijdens het afspelen van bluetooth-audio kan leiden tot audio-interferentie.
- Als u de bluetooth-telefoonmodus gebruikt tijdens het gebruik van bluetooth-audio, wordt het afspelen mogelijk niet automatisch hervat nadat u het gesprek hebt beëindigd, afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon.
- Als u de bluetooth-telefoonmodus gebruikt tijdens het gebruik van bluetooth-audio, wordt het afspelen mogelijk niet automatisch hervat nadat u het gesprek hebt beëindigd, afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon.
- Als u tijdens het afspelen van muziek in de bluetooth-audiomodus de toetsen Omhoog/Omlaag gebruikt om naar een volgend of vorig nummer te gaan, kan dit bij sommige mobiele telefoons gepaard gaan met plopgeluiden.
- De afspeellijstfunctie wordt niet ondersteund in de Bluetooth-audiomodus.
- De afspeellijstfunctie wordt niet ondersteund in de Bluetooth-audiomodus.
- Als de verbinding met het Bluetooth-apparaat wordt verbroken, wordt de Bluetooth-audiomodus beëindigd.

Een Bluetooth-telefoon gebruiken

U kunt bluetooth gebruiken om handsfree te telefoneren. De oproepinformatie wordt weergegeven op het systeemscherm en het voeren van het gesprek vindt plaats met behulp van de ingebouwde microfoon en luidsprekers van de auto.



WAARSCHUWING

- Parkeer uw voertuig op een veilige plaats voordat u verbinding maakt met Bluetooth-apparaten. Als u tijdens het rijden wordt afgeleid, kan dit een verkeersongeval veroorzaken en persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik tijdens het rijden nooit de toetsen op uw mobiele telefoon om te bellen of een oproep te beantwoorden. Het gebruik van een mobiele telefoon kan uw aandacht afleiden. Dit kan het moeilijk maken om externe omstandigheden te beoordelen en op onverwachte situaties te reageren, wat kan leiden tot een ongeval. Gebruik indien nodig de Bluetooth Handsfree-functie om te bellen en houdt het gesprek zo kort mogelijk.

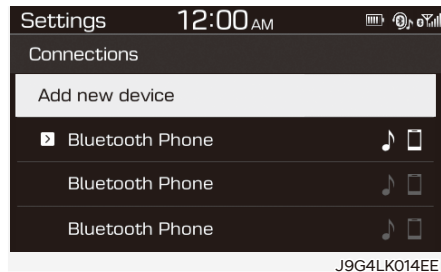
OPMERKING

- Als er geen mobiele telefoon verbonden is, hebt u geen toegang tot het telefoonscherm. Om de bluetooth-telefoonfunctie te gebruiken, moet u een mobiele telefoon met het systeem verbinden.
- De bluetooth-handsfreefunctie werkt mogelijk niet wanneer u het dekkingsgebied van het mobiele netwerk verlaat, bijvoorbeeld wanneer u zich in een tunnel, ondergronds of in een bergachtige omgeving bevindt.
- De gesprekskwaliteit kan verslechteren in de volgende omstandigheden:
 - Slechte signaalontvangst van de mobiele telefoon
 - Er is veel geluid binnenin het voertuig
 - De mobiele telefoon bevindt zich in de buurt van metalen voorwerpen, zoals een drinkblikje
- Afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon, kunnen het volume en de geluidskwaliteit van de Bluetooth Handsfree verschillen.

Bellen

Als uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, kunt u iemand bellen door een naam uit uw oproepgeschiedenis of lijst met contacten te selecteren.

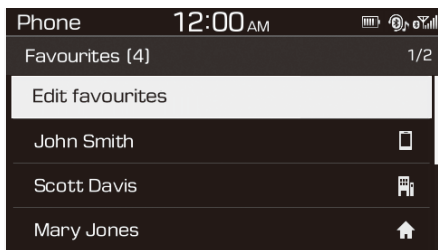
1. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[PHONE]** (telefoon).
 - U kunt ook op de toets Call/Answer (bellen/beantwoorden) op het stuurwiel drukken.
2. Als u meerdere gekoppelde mobiele apparaten hebt, selecteert u een mobiele telefoon uit uw lijst met gekoppelde apparaten.



3. Kies een telefoonnummer.
 - Selecteer **Favourites** om een telefoonnummer uit uw favorietenlijst te selecteren.
 - Selecteer **Call history** om een telefoonnummer uit uw belgeschiedenis te selecteren.
 - Selecteer **Contacts** (contacten) om een telefoonnummer te kiezen uit uw lijst met contacten die van de verbonden mobiele telefoon is gedownload.
4. Om het gesprek te beëindigen, drukt u op de toets **[2]** op het bedieningspaneel om **End** (beëindigen) te selecteren.
 - U kunt ook op de toets Call end (gesprek beëindigen) op het stuurwiel drukken.

De lijst met favorieten gebruiken

1. Druk op het telefoonscherm op de toets [1] om **Favourites** (favorieten) te selecteren.
2. Draai de knop [**TUNE**] (afstemmen) om het gewenste contact te selecteren en druk dan op de knop om te bellen.



J9G4LK015EE

Druk op de toets [**MENU**] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-optie te openen:

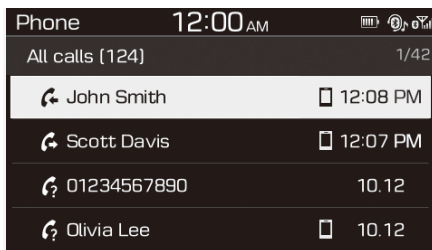
- **Delete:** favorieten wissen.

OPMERKING

- **U kunt maximaal 20 favorieten voor elk apparaat opslaan.**
- **Om favorieten te kunnen opslaan, moet u eerst uw contacten naar het systeem downloaden.**
- **De lijst met favorieten die op de mobiele telefoon is opgeslagen, wordt niet naar het systeem gedownload.**
- **Als contactgegevens op de mobiele telefoon worden bewerkt, worden de wijzigingen niet automatisch overgenomen in de favorieten op het systeem. Daarvoor moet u een contact uit de favorieten verwijderen en vervolgens weer opnieuw toevoegen.**
- **Wanneer u een nieuwe mobiele telefoon met het systeem verbindt, worden de favorieten die zijn ingesteld voor de vorige mobiele telefoon niet weergegeven. Ze blijven echter wel in het systeem opgeslagen totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.**

Uw oproepgeschiedenis gebruiken

1. Druk op het telefoonscherm op de toets [2] om **Call history** (oproepgeschiedenis) te selecteren.
2. Draai de knop [**TUNE**] (afstemmen) om het gewenste item te selecteren en druk dan op de knop om te bellen.



J9G4LK016EE

Druk op de toets [**MENU**] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-opties te openen:

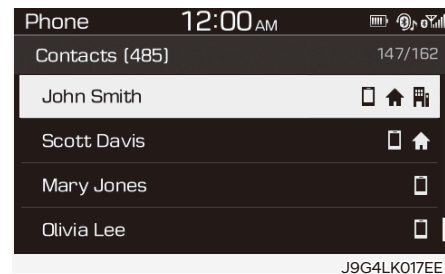
- **All calls:** alle oproeprecords bekijken.
- **Missed calls:** alleen gemiste oproepen bekijken.
- **Dialled calls:** alleen gebelde nummers bekijken.
- **Received calls:** alleen ontvangen oproepen bekijken.
- **Download:** belgeschiedenis downloaden.

OPMERKING

- Sommige mobiele telefoons ondersteunen de downloadfunctie mogelijk niet.
- De belgeschiedenis is alleen toegankelijk als de mobiele telefoon met het systeem is verbonden.
- Oproepen van beperkte ID's worden niet bewaard in de oproepgeschiedenislijst.
- Per afzonderlijke lijst worden maximaal 50 oproeprecords gedownload.
- De gespreksduur en tijdinformatie worden niet op het systeemscherm weergegeven.
- Voor het downloaden van de belgeschiedenis vanaf de mobiele telefoon is toestemming vereist. Wanneer u probeert gegevens te downloaden, moet u mogelijk op uw mobiele telefoon toestemming voor het downloaden geven. Als het downloaden mislukt, kijk dan op het scherm van de mobiele telefoon naar een melding of controleer de toestemmingsinstellingen van de mobiele telefoon.
- Wanneer u uw belgeschiedenis downloadt, worden alle oude gegevens verwijderd.

De lijst met contacten gebruiken

1. Druk op het telefoonscherm op de toets [3] om **Contacts** (contacten) te selecteren.
2. Draai de knop [TUNE] (afstemmen) om de gewenste combinatie van letters en cijfers te selecteren en druk dan op de knop.
3. Draai de knop [TUNE] (afstemmen) om het gewenste contact te selecteren en druk dan op de knop om te bellen.



Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-optie te openen:

- **Download:** downloaden van de contacten vanaf uw mobiele telefoon.

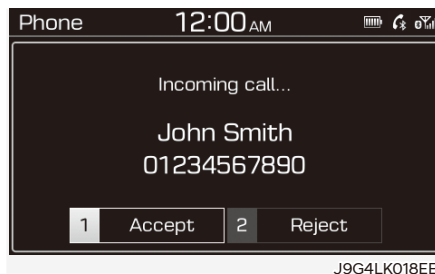
OPMERKING

- Contacten kunnen alleen worden gedownload vanuit het op dat moment verbonden Bluetooth-apparaat.
- De contacten kunnen alleen worden bekeken als het Bluetooth-apparaat verbonden is.
- Alleen contacten opgeslagen in de ondersteunde bestandsindeling kunnen vanaf het bluetooth-apparaat worden gedownload en weergegeven. Contacten uit sommige apps worden mogelijk niet gedownload.
- Er kunnen maximaal 2.000 contacten van uw apparaat worden gedownload.

- Sommige mobiele telefoons ondersteunen de downloadfunctie mogelijk niet.
- Afhankelijk van de systeemspecificaties kunnen sommige gedownloade contacten verloren gaan.
- Contacten die zowel in het telefoongeheugen als op de SIM-kaart zijn opgeslagen, worden gedownload. Bij sommige mobiele telefoons worden contacten op de SIM-kaart mogelijk niet gedownload.
- Speciale tekens die in de contactnaam worden gebruikt, worden mogelijk niet correct weergegeven.
- Voor het downloaden van contacten vanaf de mobiele telefoon is toestemming vereist. Wanneer u probeert gegevens te downloaden, moet u mogelijk op uw mobiele telefoon toestemming voor het downloaden geven. Als het downloaden mislukt, kijk dan op het scherm van de mobiele telefoon naar een melding of controleer de toestemmingsinstellingen van de mobiele telefoon.
- Afhankelijk van het type of de status van de mobiele telefoon kan het downloaden langer duren.
- Wanneer u uw contacten downloadt, worden alle oude gegevens verwijderd.
- U kunt uw contacten in het systeem niet bewerken of verwijderen.
- Wanneer u een nieuwe mobiele telefoon aansluit, worden de contacten die zijn gedownload van uw vorige mobiele telefoon niet weergegeven, maar blijven ze behouden in uw systeem totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.

Oproepen beantwoorden

Wanneer een oproep binnenkomt, wordt een pop-upvenster met een melding van de binnenkomende oproep op het systeem scherm weergegeven.



Om de oproep te beantwoorden, drukt u op de toets [1] op het bedieningspaneel om **Accept** (accepteren) te selecteren.

- U kunt ook op de toets Call/Answer (bellen/beantwoorden) op het stuurwiel drukken.

Om de oproep te weigeren, drukt u op de toets [2] op het bedieningspaneel om **Reject** (weigeren) te selecteren.

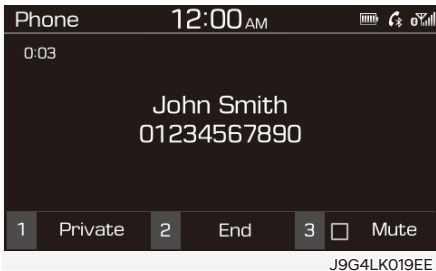
- U kunt ook op de toets Gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

OPMERKING

- Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt het weigeren van oproepen mogelijk niet ondersteund.
- Als uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, kan het gespreksgeluid via de luidsprekers van de auto worden weergegeven. Zolang de telefoon zich binnen het verbindingsbereik bevindt, kan dit zelfs nadat u uit de auto bent gestapt. Om de verbinding te beëindigen, verbreekt u de verbinding van het apparaat met het systeem of schakelt u Bluetooth uit op het apparaat.

Opties gebruiken tijdens een telefoongesprek

Tijdens een gesprek ziet u het hieronder afgebeelde oproepscherm. Druk op een toets om de door u gewenste handeling uit te voeren.



Om het gesprek over te zetten naar uw mobiele telefoon, drukt u op het bedieningspaneel op de toets [1] om **Private** (privé) te selecteren.

- U kunt ook de toets Call/Answer (bellen/beantwoorden) op het stuurwiel ingedrukt houden.

Om het gesprek te beëindigen, drukt u op de toets [2] op het bedieningspaneel om **End** (beëindigen) te selecteren.

- U kunt ook op de toets Call end (gesprek beëindigen) op het stuurwiel drukken.

Druk op de toets [MENU] op het bedieningspaneel om de onderstaande menu-optie te openen:

- **Microphone Volume:** aanpassen van het microfoonvolume of uitschakelen van de microfoon zodat de andere partij u niet kan horen.

OPMERKING

- Als de bellerinformatie in uw lijst met contacten is opgeslagen, worden de naam en het telefoonnummer van de beller weergegeven. Als de bellerinformatie niet in uw lijst met contacten is opgeslagen, wordt alleen het telefoonnummer van de beller weergegeven.
- Tijdens een oproep via Bluetooth kunt u niet overschakelen naar een ander scherm, zoals het audioscherm of het instellingenscherm.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon kan de gesprekskwaliteit verschillen. Op sommige telefoons is uw stem voor de andere partij mogelijk minder goed hoorbaar.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt het telefoonnummer mogelijk niet weergegeven.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt de functie voor het schakelen tussen gesprekken mogelijk niet ondersteund.

INSTELLINGEN

Weergave

Voor het wijzigen van de instellingen voor het systeemdisplay zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]** om **Display** te selecteren.

- **Dimming-mode:** automatisch instellen van de helderheid van het scherm op basis van het gebruik van de voertuigverlichting of instellen van het scherm op continu helder of continu donker.
- **Brightness:** aanpassen van de helderheid voor de dag- of nachtmodus volgens de instelling voor de optie **Dimming-mode**.
- **Screensaver:** selecteren van een schermbeveiliging die wordt weergegeven wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
- **Scroll text** (tekst scrollen): hiermee kunt u instellen dat door de tekst gescrold wordt wanneer informatietekst te lang is om deze in zijn geheel op het scherm weer te geven.

OPMERKING

De tekstscrollfunctie is uitsluitend beschikbaar in de volgende situatie:

- Wanneer het hoofdscherm wordt weergegeven in de USB/iPod/Bluetooth-audio- en radio/DAB-modus
- Wanneer de lijst wordt weergegeven in de USB/iPod/Bluetooth-audio-, radio/DAB- en telefoonmodus

Geluidssignalen

Voor het wijzigen van de geluidsinstellingen, zoals de volumeverdeling en de hoge en lage tonen, zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]** om **Sound** te selecteren.

- **Position:** selecteren van een plaats in de auto waar het geluid wordt geconcentreerd. Selecteer **Fade of Balance**, draai aan de knop **[TUNE]** om de gewenste plaats te selecteren en druk vervolgens op de knop. Als u het geluid in het midden van de auto wilt concentreren, selecteer dan **Centre**.
- **Equaliser:** aanpassen van het uitvoerniveau voor de verschillende tonen.
- **Speed dependent volume control:** automatisch aanpassen van het volume aan de rijsnelheid.
- **Rear parking sensors prioritised:** instellen dat tijdens het achteruitrijden het audiovolume wordt verlaagd om prioriteit te geven aan het geluidssignaal van de parkeersensoren.

OPMERKING

- Afhankelijk van de voertuigmodellen of -specificaties, kunnen de beschikbare opties verschillen.
- Afhankelijk van de systeem- of versterkerspecificaties die op uw voertuig van toepassing zijn, kunnen de beschikbare opties verschillen.

Date/Time (datum/tijd)

Voor het instellen van de datum en tijd die op het display van het systeem worden weergegeven, zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [3] om **Date/Time** te selecteren.

- **Set date:** instellen van de datum die op het systeemdisplay wordt weergegeven.
- **Set time** (tijd instellen): de tijd instellen die op het systeemscherm wordt weergegeven.
- **Time format:** instellen of de tijd wordt weergegeven in 12-uursnotatie of 24-uursnotatie.

Bluetooth

Voor het wijzigen van de instellingen voor bluetooth-verbindingen zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [4] om **Bluetooth** te selecteren.

- **Connections:** nieuwe bluetooth-apparaten aan het systeem koppelen of een gekoppeld apparaat verbinden of loskoppelen. U kunt gekoppelde apparaten ook wissen.
- **Auto connection priority:** selecteren van een gekoppeld apparaat dat automatisch met het systeem wordt verbonden wanneer het systeem wordt ingeschakeld.
- **Update contacts:** downloaden van de contactenlijst vanaf de verbonden mobiele telefoon.
- **Bluetooth voice guidance:** in- of uitschakelen van de spraakbegeleiding voor bluetooth-koppeling, verbinden en fouten.

OPMERKING

- **Als er geen Bluetooth-apparaat verbonden is, kunt u het menu Update contacts (contacten bijwerken) niet gebruiken.**
- **Als Slowaaks of Hongaars als systeemtaal is geselecteerd, is het menu Bluetooth voice guidance (stembegeleiding bij Bluetooth) uitgeschakeld.**

System (systeem)

Voor het wijzigen van de displaytaal en het herstellen van de fabriekinstellingen zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [5] om **System** te selecteren.

- **Language:** wijzigen van de displaytaal.
- **Default:** terugzetten van de systeeminstellingen op de standaardwaarden. Alle gebruikersgegevens die in het systeem zijn opgeslagen, worden hierbij verwijderd.

PAN-EUROPEES ECALL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere calamiteiten op de wegen.

SOS

Een bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de hulpcentrale door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

- Het geluid wordt uitgeschakeld en SOS wordt weergegeven op het scherm.

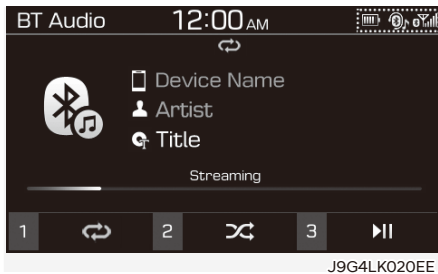
OPMERKING

- **Kijk voor meer informatie in de handleiding onder “Noodsituaties”.**
- **Afhankelijk van uw regio wordt deze dienst mogelijk niet ondersteund.**
- **Afhankelijk van uw regio of model voertuig kan de naam van deze knop variëren.**

SYSTEEMSTATUSPICTOGRAMMEN

Boven in het scherm worden statuspictogrammen weergegeven die de huidige systeemstatus aanduiden.

Zorg dat u bekend met de statuspictogrammen die worden weergegeven wanneer u bepaalde handelingen of functies uitvoert, en dat u weet wat ze betekenen.



Geluid uit

Pictogram	Beschrijving
	Audio uitgeschakeld

Bluetooth

Pictogram	Beschrijving
	Batterijniveau van verbonden Bluetooth-apparaat
	Mobiele telefoon verbonden via bluetooth
	Audioapparaat verbonden via bluetooth
	Mobiele telefoon en audioapparaat verbonden via bluetooth
	Bluetooth-telefoongesprek aan de gang
	Microfoon uitgeschakeld tijdens Bluetooth-telefoongesprek

Pictogram	Beschrijving
	Bezig met het downloaden van de belgeschiedenis vanaf een mobiele telefoon die via bluetooth met het systeem is verbonden
	Bezig met downloaden van contacten van een mobiele telefoon die via Bluetooth met het systeem is verbonden

Signaalsterkte

Pictogram	Beschrijving
	Signaalsterkte van de mobiele telefoon verbonden via bluetooth

OPMERKING

- Het batterijniveau op het scherm kan afwijken van het batterijniveau dat op het aangesloten apparaat wordt weergegeven.
- De signaalsterkte die op het scherm wordt weergegeven, kan verschillen van de signaalsterkte die op de verbonden mobiele telefoon wordt weergegeven.
- Afhankelijk van de voertuigmodellen en -specificaties, worden sommige statuspictogrammen mogelijk niet weergegeven.

SPECIFICATIES INFOTAINMENTSISTEEM

USB

Ondersteunde audioformaten

- Audiobestandsspecificatie
 - WAVEform audiobestandsindeling
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit-rates
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per sample
 - WAV (PCM (Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Samplingfrequentie
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximaal aantal directorylagen: geen beperking
- Maximale lengte voor mapnamen (op basis van Unicode): 31 Engelse of Koreaanse tekens

- Ondersteunde tekens voor map- /bestandsnamen (Unicode-ondersteuning): 2.604 Koreaanse karakters, 94 alfanumerieke tekens, 4.888 gebruikelijke Chinese karakters, 986 speciale karakters
- Maximaal aantal mappen: 2.000
- Maximaal aantal bestanden: 6000

OPMERKING

- **Bestanden die geen ondersteund formaat hebben, worden mogelijk niet herkend of afgespeeld, of informatie daarover, zoals de bestandsnaam, wordt mogelijk niet correct weergegeven.**
- **Alleen bestanden met de extensies .mp3/.wma/.wav kunnen worden herkend door het systeem. Als het bestand een niet-ondersteunde bestandsindeling heeft, kunt u de bestandsindeling wijzigen met behulp van de nieuwste coderingssoftware.**
- **Het apparaat ondersteunt geen bestanden die met behulp van DRM (Digital Rights Management) zijn vergrendeld.**
- **Voor mp3/WMA-compressiebestanden en WAV-bestanden kunnen zich verschillen in geluidskwaliteit voordoen, afhankelijk van de bitsnelheid. (Muziekbestanden met een hogere bitsnelheid hebben een betere geluidskwaliteit.)**
- **Japane of vereenvoudigde Chinese tekens in map- of bestandsnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.**

Ondersteunde USB-opslagapparaten

- Byte/Sector: 64 kbyte of minder
- Formatteringssysteem: FAT12/16/32 (aanbevolen)
- Maximale apparaatgrootte: 32 GB

OPMERKING

- **De werking is alleen gegarandeerd voor USB-opslagapparaten met metalen afdekking en stekkeraansluiting.**
 - **USB-opslagapparaten met een plastic plug worden mogelijk niet herkend.**
 - **USB-opslagapparaten in geheugenkaarten, zoals CF- of SD-kaarten, worden mogelijk niet herkend.**
- **USB-type harde schijven worden mogelijk niet herkend.**
- **Wanneer u een USB-opslagapparaat met grote capaciteit gebruikt met meerdere logische stations, worden alleen bestanden die op het eerste station zijn opgeslagen herkend.**
- **Als een toepassingsprogramma is opgeslagen op een USB-opslagapparaat, worden de bijbehorende mediabestanden mogelijk niet afgespeeld.**
- **Gebruik USB-apparaten van versie 2.0 voor een betere compatibiliteit.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 tot 4 dBm
- Antennesterkte: max. 3 mW
- Frequentiebereik: 2400 tot 2483,5 MHz
- Bluetooth patch RAM softwareversie: 1

HANDELSMERKEN

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

- Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door HYUNDAI gebeurt onder licentie.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, en iTunes® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.



CONFORMITEITSVERKLARING

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE, ACB10J9EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ^{(7) 3.2} Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ^{(7) 3.1b} EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ^{(7) 3.1a} Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Strandvejen 125			
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	2443		
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-RED001707 J01	Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ⁽¹⁹⁾			
HW : 1.0			
SW : OS_HEV.EUR.001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Conform NCC-bepalingen voor apparaten met low-power radiofrequenties:

Artikel 12

Het is bedrijven, firma's of gebruikers alleen na toestemming toegestaan een wijziging van de frequentie, vergroting van het vermogen of wijziging van de eigenschappen en functies van het originele ontwerp van de gecertificeerde elektrische machines met lagere frequentie uit te voeren.

Artikel 14

Het gebruik van elektrische machines met lagere frequentie mag de werking van de navigatie of een wettelijke communicatie niet verstoren. Indien een storende invloed wordt gevonden, wordt de service opgeschort totdat een verbetering is gevonden en de storende invloed niet langer aanwezig is.

BSMI

設備名稱：汽車音響 · 型號 (型式)：ACB10J9EG Equipment name Type designation (Type)						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基值。</p> <p>Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。</p> <p>Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。</p> <p>Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

UkrSEPRO

Categorie	Onderdeel	Specificatie
Fabrikant		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Zuid-Korea
Bluetooth	Frequentiebereik	2400 tot 2483,5 MHz
	Ondersteunde Bluetooth-specificatie	4.1
	Ondersteund profiel	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Antennesterkte	2,5 mW (maximum)
	Aantal zenders	79
	Bluetooth-patch RAM softwareversie	1

TRA

OMAN-TRA
D172249
TRA/TA-R/5089/18

NBTC



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ด้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ด้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
ถ้ากับคุณเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

6. Rijden met uw auto

Vóór het rijden.....	6-4
Voor het instappen.....	6-4
Vóór het starten.....	6-4
Contactslot.....	6-5
Contactslot.....	6-5
Toets Engine Start/Stop.....	6-8
Double clutch-transmissie.....	6-12
Werking Double clutch-transmissie.....	6-12
Schakelpaddels.....	6-19
Paddle shifter - Regen B-modus.....	6-20
Parkeren.....	6-22
Goede rijgewoonten.....	6-23
Remsysteem.....	6-24
Rembekrachtiging.....	6-24
Remblokslijtage-indicatoren.....	6-25
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-25
Auto Hold-functie.....	6-30
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-33
Electronic Stability Control (ESC).....	6-35
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-37
Hill-Start Assist Control (HAC).....	6-39
Emergency Stop Signal (ESS).....	6-39
Goede remgewoonten.....	6-40
Rijden onder speciale rijomstandigheden.....	6-41
Rijden onder moeilijke omstandigheden.....	6-41
Op eigen kracht lostrekken van de auto.....	6-41
Vloeiend nemen van bochten.....	6-42
Rijden in het donker.....	6-42
Rijden in de regen.....	6-42
Doorwaden van water.....	6-43
Rijden op de snelweg.....	6-43
Rijden in de winter.....	6-44
Sneeuw en ijs.....	6-44
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter.....	6-46

Rijden met een aanhanger	6-48
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-48
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-51
Rijden met een aanhanger	6-52
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-55
Voertuiggewicht.....	6-56
Overbeladen	6-56



WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Indien u de motor in uw garage stationair laat draaien, zelfs met de garagedeur open, kan dit gevaar opleveren. Laat de motor alleen lang genoeg draaien om de motor te starten en de auto de garage uit te rijden.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt:

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VOETENRUIMTE of BOVENLICHAAM en zet de aanjager in een van de hogere standen.

VÓÓR HET RIJDEN

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.



WAARSCHUWING

GA NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

CONTACTSLOT

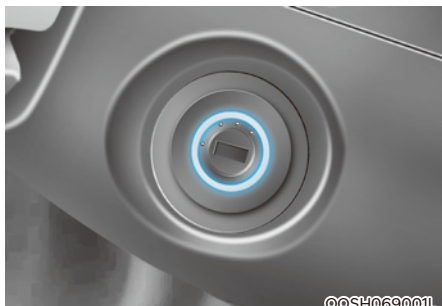


WAARSCHUWING

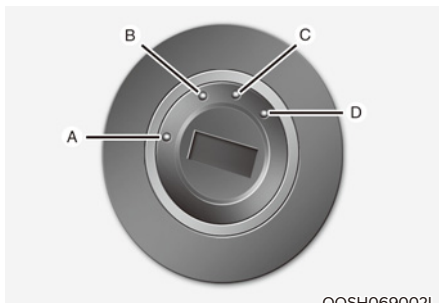
Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek uw hand tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Contactslot (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van het contactslot branden, mits de contactsleutel niet in de stand ON staat. De verlichting dooft direct wanneer het contact wordt aangezet of na circa 30 seconden nadat het portier is gesloten (indien van toepassing).



OOSH069002L

[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START



WAARSCHUWING

- Draai de contactsleutel **NOOIT** in de stand **LOCK** of **ACC** terwijl de auto rijdt, behalve in een noodsituatie. Hierdoor slaat de motor af en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan en zet het contactslot in de stand **LOCK**.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

AANWIJZING

Maak geen gebruik van afdekkingen voor het contactslot. Dit kan voor startproblemen als gevolg van communicatiestoringen leiden.

Standen contact

Stand contact	Actie	Opmerkingen
LOCK	Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC iets worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid. Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd. Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).	
ACC	Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.
ON	Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is. Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt. De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.	Laat het contact niet aan staan als de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
START	Draai de sleutel in stand START om de motor te starten. De sleutel keert terug in stand ON wanneer u deze loslaat.	De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.

De auto starten



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikt schoeisel. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
 - Start de motor niet met het gaspedaal ingedrukt. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
 - Wacht totdat het motortoerental de normale waarde heeft bereikt. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.
1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
 2. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
 3. Trap het rempedaal in.
 4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast totdat '🔑' verschijnt en laat deze vervolgens los.

Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Rijd weg met een gematigd motortoerental. (Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.)
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START vast. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Hierdoor kan de startmotor worden beschadigd.
- Probeer de selectiehendel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de indicator "🔑" tijdens het rijden verdwijnt.
Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N (neutraal) zetten en kunt u de auto opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Toets Engine Start/Stop (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets Engine Start/Stop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit (indien van toepassing).



WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).





Als de auto nog rijdt, kunt u deze opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehandel in stand N (neutraal).



WAARSCHUWING

- **Druk de startknop NOOIT in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.**
- **Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehandel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de startknop in de stand OFF en verwijder de Smart Key. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.**

Standen startknop

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF 	<p>Schakel de auto uit door op de startknop te drukken terwijl de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.</p> <p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehandel niet in stand P (parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingssignaal klinken.</p>
ACC 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. • Als het stuurwiel niet correct wordt vergrendeld, zal de startknop niet werken. Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien om dit te ontgrendelen.
ON 	<p>Druk op de toets Engine Start/ Stop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwinglampjes ter controle branden.</p>	<p>Laat de toets Engine Start/Stop niet aan staan als de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p>
START 	<p>Start de auto door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de toets Engine Start/Stop te drukken terwijl de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.</p>	<p>Als u op de toets Engine Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de toets Engine Start/Stop als volgt: OFF → ACC → ON → OFF of ACC</p>

De auto starten



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikt schoeisel. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Start de motor niet met het gaspedaal ingedrukt.
Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.



Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key zich wel in de auto bevindt, maar ver bij de bestuurder vandaan, start het hybridesysteem mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, gaat de indicator '🚗' knipperen en verschijnt de waarschuwing 'Sleutel niet in het voertuig'. Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens ongeveer 5 seconden. Zorg ervoor dat de Smart Key zich in de auto bevindt in stand ACC of wanneer het hybridesysteem in de stand ON staat.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in. Als de auto start, verschijnt de indicator '🚗'.



Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.
Rijd weg met een gematigd motortoerental. Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Bij een lage buitentemperatuur is het mogelijk dat de indicator '🚗' langer dan normaal blijft branden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer de selectiehandel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de indicator 'P' tijdens het rijden verdwijnt.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de startknop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

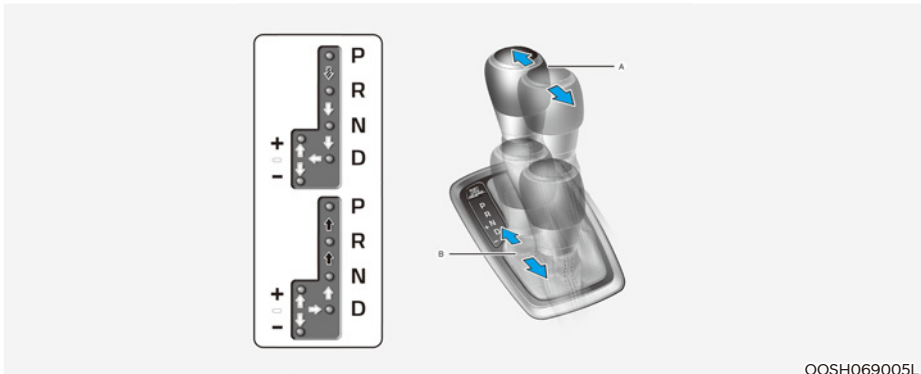
Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kan het hybridesysteem niet normaal worden gestart. U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.

**i Informatie**

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

DOUBLE CLUTCH-TRANSMISSIE



[A]: selectiehendel, [B]: handmatige schakelmodus

OOSH069005L

- ⚡ Trap het rempedaal in en druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- ➡ Druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- ⇔ De selectiehendel kan ongehinderd bewegen.

* Trap het rempedaal in en wacht totdat de auto tot stilstand is gekomen, voordat u de selectiehendel in stand P (parkeren) zet of deze vanuit stand R (achteruit) in stand D (rijden) zet.

Werking Double clutch-transmissie

De Double clutch-transmissie heeft zes versnellingen vooruit en één versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

- De Double clutch-transmissie is in principe een automatisch schakelende handgeschakelde versnellingsbak. Deze zorgt voor het rijgevoel van een handgeschakelde versnellingsbak, maar biedt het gemak van een volledig automatische transmissie.
- Wanneer D (rijden) is geselecteerd, schakelt de transmissie automatisch de versnellingen in, net als bij een conventionele automatische transmissie. Anders dan bij een traditionele automatische transmissie is het schakelen soms voel- en hoorbaar, door het inschakelen van de actuators en versnellingen.

- De Double clutch-transmissie bestaat uit een mechanisme met een dubbele drogeplaatkoppeling en zorgt voor een betere acceleratie en een lager brandstofverbruik. Maar deze verschilt van een conventionele automatische transmissie doordat geen koppelomvormer aanwezig is. In plaats daarvan wordt voor het inschakelen van de volgende versnelling gebruikgemaakt van het slippen van de koppelingen, met name bij lagere snelheden.
Dit zorgt ervoor dat het schakelen soms merkbaar is en dat een lichte trilling voelbaar kan zijn, doordat het toerental van de transmissieas aan het toerental van de uitgaande as van de motor wordt aangepast. Dit is een normale toestand van de Double clutch-transmissie.
- Dankzij de droge koppelingen wordt het koppel directer overgebracht en is schakelen zonder tractieonderbreking mogelijk, wat anders kan aanvoelen dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit kan beter merkbaar zijn bij het wegrijden of bij het rijden met lage snelheden bij stop-and-go verkeer.
- Bij snel accelereren vanuit lage snelheden kan het motortoerental aanzienlijk toenemen, als gevolg van de koppelingsslip doordat de Double clutch-transmissie de correcte versnelling selecteert. Dit is een normaal verschijnsel.
- Druk het gaspedaal bij het wegrijden op een helling vanuit stilstand rustig in om schokken of rukken te voorkomen.
- Wanneer u het gaspedaal bij het rijden met een lage rijsnelheid snel loslaat, kunt u merken dat op de motor wordt afgeremd voordat van versnelling wordt gewisseld. Dit gevoel van het afremmen op de motor doet zich bij lage snelheden eveneens bij een handgeschakelde versnellingsbak voor.
- Als u bergafwaarts rijdt, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Bij het in- en uitschakelen van de auto kunnen klikgeluiden hoorbaar zijn, doordat het systeem een zelftest uitvoert. Dit is een normaal geluid voor de Double clutch-transmissie.
- Gedurende de eerste 1500 km kunt u merken dat de auto minder soepel accelereert bij lage snelheden. Tijdens deze inrijperiode worden de schakelkwaliteit en prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) te zetten.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehandel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan en zet het contactslot in de stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand D (rijden) of R (achteruit) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal).

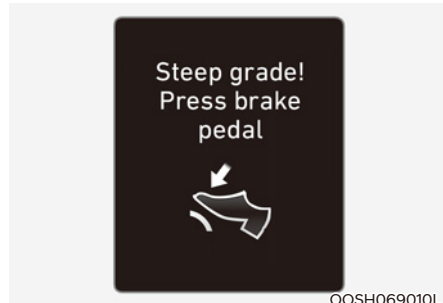


WAARSCHUWING

Indien de transmissie niet in de stand rijden of achteruit kan schakelen, gaat de positie-indicator (D of R) in het instrumentenpaneel knipperen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DCT-waarschuwingsmeldingen

Deze waarschuwing melding verschijnt wanneer de auto langzaam bergaf rijdt en er wordt gedetecteerd dat het rempedaal niet wordt ingetrapd.



Steile helling

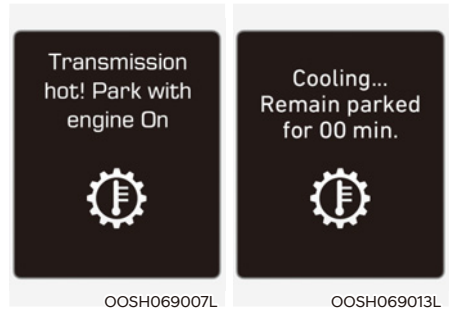
Een steile helling op of af rijden:

- Gebruik het rempedaal of de handrem om de auto stil te houden op een helling.
- Zorg er bij stop-and-go verkeer op een helling altijd voor dat er een afstand tussen u en het voertuig voor u aanwezig is voordat u weer gaat rijden. Houd de auto vervolgens stil op de helling door het rempedaal in te trappen.
- Indien de auto op een helling wordt stilgehouden door het gaspedaal te bedienen of door middel van kruipen terwijl het rempedaal wordt ingetrapd, kunnen de koppeling en de transmissie oververhit raken en kan schade ontstaan. Op dat moment verschijnt een waarschuwing melding op het LCD-display.
- Als in het LCD-display een waarschuwing wordt weergegeven, moet het rempedaal worden ingetrapd.
- Het negeren van de waarschuwingen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.



Hoge temperatuur transmissie

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij herhaaldelijk optrekken bij stop-and-go verkeer op een steile helling, plotseling optrekken of accelereren of andere ruwe rijomstandigheden, zal de koppelingstemperatuur van de transmissie tot hoge waarden stijgen.
- Als de koppeling oververhit raakt, treedt de failsafe-functie in werking en gaat de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een zoemer. Op dat moment verschijnt de waarschuwingsmelding 'Hoge transmissie-temperatuur.! Veilig stoppen' op het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.
- Wanneer dit zich voordoet, zet de auto dan op een veilige plaats stil en laat de motor draaien, trap het rempedaal in en schakel stand P (parkeren) bij draaiende motor in en laat de transmissie afkoelen.
- Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk. Hierbij kan abrupt en veelvuldig worden geschakeld of kunnen schokken optreden. Stop de auto en trap het rempedaal in of schakel in stand P (parkeren) om weer naar de normale rijtoestand terug te keren. Laat de transmissie vervolgens met draaiende motor een aantal minuten afkoelen alvorens weg te rijden.
- Rijd indien mogelijk schokvrij weg.



Transmissie oververhit

- Als met de auto verder wordt gereden en de koppelingstemperatuur de maximale temperatuurlimiet bereikt, wordt de waarschuwing 'Trans. heet! Parkeer met motor aan' weergegeven. Indien dit zich voordoet werkt de koppeling niet meer totdat deze weer tot de normale temperatuur is afgekoeld.

- De waarschuwing wordt gedurende een bepaalde tijd weergegeven, zodat de transmissie kan afkoelen.
- Wanneer dit zich voordoet, zet de auto dan op een veilige plaats stil en laat de motor draaien, trap het rempedaal in en schakel stand P (parkeren) bij draaiende motor in en laat de transmissie afkoelen.
- Wanneer de melding 'Trans afgekoeld. Rij verder.' verschijnt, kunt u weer met de auto wegrijden.
- Rijd indien mogelijk schokvrij weg.

Neem voor uw veiligheid contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als een waarschuwing melding op het LCD-display blijft knipperen en laat het systeem controleren.

Standen selectiehandel

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig intrappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd en de selectiehandel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kan worden verplaatst, raadpleeg dan 'Schakelblokkering ongedaan maken' in dit hoofdstuk.

De selectiehandel moet in stand P (parkeren) staan voordat de auto wordt uitgezet.



WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit.**
- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**
- **Zet bij het parkeren op een helling de keuzehandel in stand P (parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig omlaagrolt.**
- **Schakel in verband met de veiligheid altijd de handrem in en plaats de parkeerhandel in stand P (parkeren), behalve bij het parkeren in verband met een noodsituatie.**

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehandel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Trap altijd het rempedaal in als u vanuit stand N (neutraal) een versnelling inschakelt.

**WAARSCHUWING**

Schakel alleen een versnelling in als u het rempedaal krachtig hebt ingetrapt. Indien een versnelling wordt ingeschakeld als de motor met een hoog toerental draait kan de auto zeer snel van zijn plek komen. U kunt de controle over de auto verliezen en personen of voorwerpen raken.

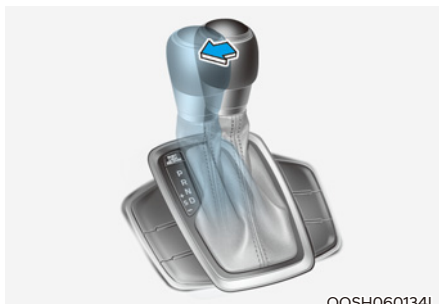
Stand D (drive)

Dit is de normale rijstand. De transmissie schakelt automatisch tussen de zes versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Druk het gaspedaal krachtig in voor meer vermogen bij het inhalen van een voertuig of bergop rijden. De transmissie schakelt dan automatisch een versnelling (of indien nodig meerdere versnellingen) terug.

Indien u in de auto rijdt met de selectiehandel in stand D (rijden) gaat de auto automatisch over op de ECO-modus. De indicator **ECO** in het instrumentenpaneel gaat branden.

In de ECO-modus rijdt de auto zuiniger en milieuvriendelijker.



OOSH060134L

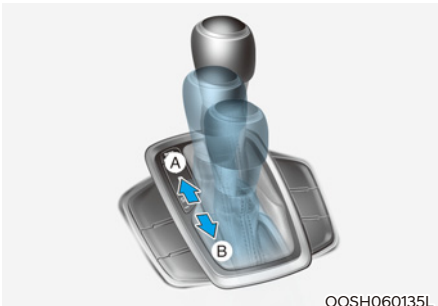
SPORT-modus

De SPORT-modus kan worden geselecteerd door de selectiehandel vanuit stand D (rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. De indicator **SPORT** in het instrumentenpaneel gaat branden.

In de SPORT-modus rijdt de auto sportief, maar is de vering stugger.

**Informatie**

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.



OOSH060135L

[A]: + (Op), [B]: - (Terug)

Handmatige schakelmodus

De handmatige schakelmodus kan zowel bij een stilstaande auto als tijdens het rijden worden ingeschakeld, door de selectiehendel vanuit stand D (rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. Druk de selectiehendel weer in de hoofdcoulisse om naar stand D (rijden) terug te keren

In de handmatige schakelmodus verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehendel naar voren en naar achteren te bewegen.

Opschakelen (+): druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

Terugschakelen (-): trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de zes vooruitversnellingen worden geselecteerd. Beweeg de selectiehendel indien nodig in stand R (achteruit) of P (parkeren) om achteruit te rijden of de auto te parkeren.
- Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Indien de bestuurder de hendel in de stand + (Op) of (Terug) beweegt, is het mogelijk dat de transmissie niet de verzochte schakeling uitvoert, omdat de volgende versnelling zich buiten het toegestane toereengebied bevindt. De bestuurder moet bij het opschakelen rekening houden met de wegomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental vóór het rode gebied blijft.
- Verlaag bij het rijden in de handmatige schakelmodus de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de Double clutch-transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als de selectiehandel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:



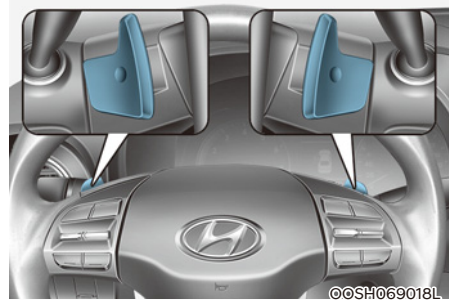
1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehandel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.
6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Schakelpaddels (indien van toepassing)



De schakelpaddels kunnen worden gebruikt als de selectiehandel in stand D (rijden) of S (sport) staat, of in de handmatige schakelmodus.

De schakelpaddels kunnen worden bediend als de rijnsnelheid hoger dan 5 km/uur is.

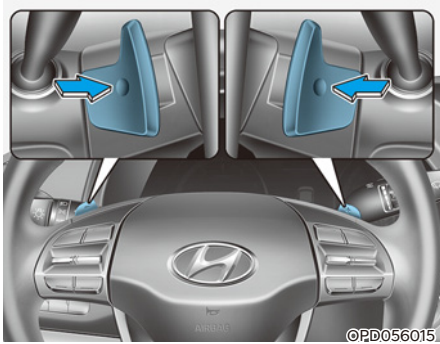
Trek één keer aan de schakelpaddel [+] of [-] om één versnelling op of terug te schakelen, waarna het systeem van de automatische modus naar de handmatige modus wisselt.

- Het systeem wisselt van de handmatige modus naar de automatische modus wanneer
 - de rijnsnelheid lager is dan 5 km/uur,
 - u het gaspedaal langer dan 5 seconden indrukt,
 - u langer dan 1 seconde aan de schakelpaddel [+] trekt, of
 - u de selectiehandel van stand D (rijden) naar stand S (sport) of de handmatige schakelmodus (+, -) beweegt en vervolgens weer terug naar D (rijden).

i Informatie

Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddels [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.

Paddle shifter - Regen B-modus (indien van toepassing)



De paddle shifter wordt gebruikt om het regeneratieve remniveau aan te passen van 0 tot 3 wanneer de auto zich in de ECO-modus bevindt.

- Links (-): Versterkt het regeneratief remniveau en de deceleratie.
- Rechts (+): Vermindert het regeneratief remniveau en de deceleratie.



OPGELET

Het gebruik van de paddle shifter brengt de auto niet volledig tot stilstand. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

i Informatie

- De Regen B-functie (regeneratieve remfunctie) begint op niveau 0 wanneer u uw auto start en het systeem werkt alleen in stand D (Rijden).
- De Regen B-functie wordt uitgeschakeld wanneer de auto naar stand P (Parkeren), R (Achteruit), N (Neutraal) en de Sport-stand wordt geschakeld.
- De Regen B-functie wordt uitgeschakeld tijdens de werking van het ABS (antiblokkeersysteem) en de ESC (elektronische stabiliteitsregeling).
- Zelfs binnen hetzelfde systeemniveau kan er sprake zijn van verschillen in de deceleratie, afhankelijk van de rijsnelheid (U kunt mogelijk aanzienlijke deceleratieverschillen opmerken tijdens het rijden in de stad, maar geen verschillen voelen tijdens het rijden met hoge snelheid.)

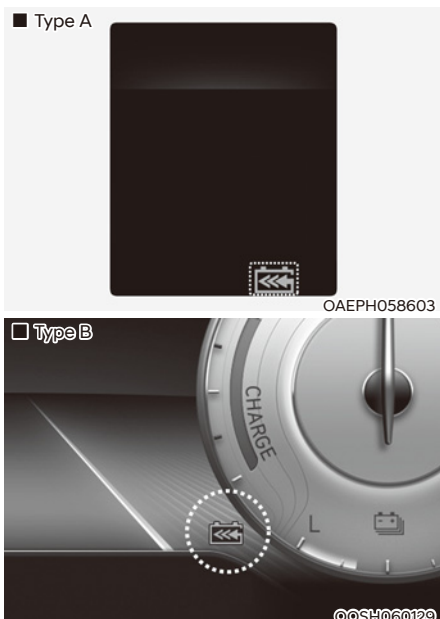
i Informatie

De paddle shifter werkt niet wanneer:

- U tegelijkertijd aan beide paddle shifters trekt.
- De auto bezig is te decelereren doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het Cruise Control-systeem of Smart Cruise Control-systeem is geactiveerd.

WAARSCHUWING

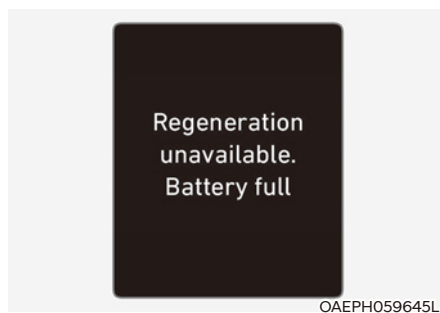
De Regen B-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de laadstatus van de motor (overladen, hoge temperatuur of lage temperatuur). Rij steeds met aandacht voor de weg en de rijomstandigheden. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

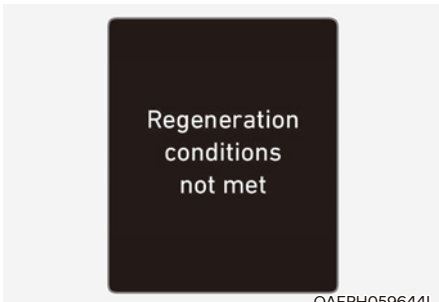
De begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Rijmodus	Instelbereik	Functie
ECO	+	De regeneratieve remniveaus verlagen
	-	De regeneratieve remniveaus verhogen
SPORT	+	Handmatig schakelen [+]
	-	Handmatig schakelen [-]



Regeneratie niet beschikbaar. Accu vol

Wanneer het laadniveau te hoog is, is de Regen B-functie beperkt. Rij enige tijd met uw auto en probeer dan de functie opnieuw te gebruiken.



OAEPH059644L

Regeneratievoorwaarden niet vervuld

Deze waarschuwingsmelding kan verschijnen als:

- De temperatuur van de motor of accu hoog of laag is, of als er sprake is van een probleem met de accu of de transmissie.
- De Regen B-functie wordt geactiveerd terwijl ABS, Cruise Control of Smart Cruise Control in werking is.

Als deze waarschuwingsmelding verschijnt, is de werking van de functie tijdelijk beperkt. Rijd enige tijd met uw auto en probeer dan het systeem opnieuw te gebruiken.

Parkeren

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens het rempedaal in te trappen. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel mee als u de auto verlaat.



WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en kan er brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten, waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.

- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Indien de selectiehendel tijdens het rijden in stand N (neutraal) wordt gezet, is het niet meer mogelijk op de motor af te remmen. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.

En wanneer de selectiehendel weer terug in stand D (rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de transmissie ernstig beschadigd raken.

- Bij het op- of afrijden van een helling moet u altijd naar D (rijden) schakelen wanneer u vooruit rijdt of naar R (achteruit) wanneer u achteruit rijdt, en de aangegeven versnellingsstand op het instrumentenpaneel controleren voordat u gaat rijden. Als u in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem alvorens de auto te verlaten. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (parkeren) staat.

- Neem extra voorzichtigheid in acht bij het rijden op een glad oppervlak. Wees met name voorzichtig bij het remmen, gas geven of schakelen. Op een glad oppervlak kan een abrupte wijziging van de rijsnelheid ervoor zorgen dat de aangedreven wielen hun grip verliezen, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig of dodelijk letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.**
- **Hyundai adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Indien de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt of tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Indien de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, zal het reserve remvermogen elke keer dat u het rempedaal intrapt gedeeltelijk opraken. Niet 'pompend' remmen als de rembekrachtiging is uitgevallen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.

- Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto niet meer veilig kan afremmen; ook is het mogelijk dat de auto naar één kant trekt als de remmen worden bediend. U kunt de werking van de remmen controleren door het rempedaal lichtjes in te trappen. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

AANWIJZING

- Houd het rempedaal niet continu ingedrukt wanneer de indicator '🚗' is uitgeschakeld. In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
 - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
 - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
 - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

Neem in acht dat bij sommige rijomstandigheden of klimaten een piepend geluid hoorbaar kan zijn wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (licht) intrapt. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.

AANWIJZING

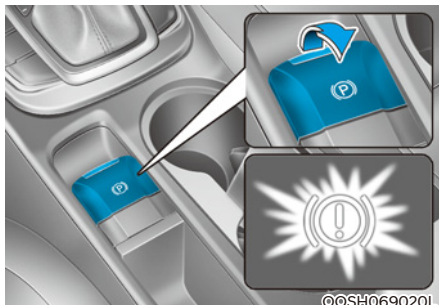
Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Activeren van de parkeerrem



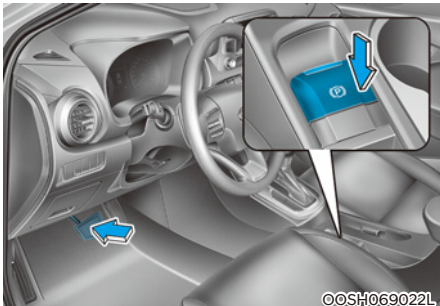
Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
 2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.
- Controleer of het waarschuwingsslampje van het remsysteem gaat branden.

! WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ongeval veroorzaken.

Deactiveren van de parkeerrem



Deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Zet het contact in stand ON.
- Trap het rempedaal in.
- Druk de EPB-schakelaar in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in P (parkeren)
Trap, met de auto in de stand-by (P) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden).
- Selectiehendel in N (neutraal)
Trap, met de auto in de stand-by (P) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand N (neutraal) naar R (achteruit) of D (rijden).

- Controleer de volgende omstandigheden
- 1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
- 2. Trap, met de auto in de stand-by (P) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit), D (rijden) of de handmatige schakelmodus.
- 3. Trap het gaspedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

i Informatie

- **Voor uw veiligheid kunt u de EPB ook activeren als de contactschakelaar in de stand OFF staat (alleen indien accuspanning aanwezig is), maar kunt u deze niet deactiveren.**
- **Om veilig heuvelafwaarts te kunnen wegrijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de EPB handmatig met de EPB-schakelaar.**

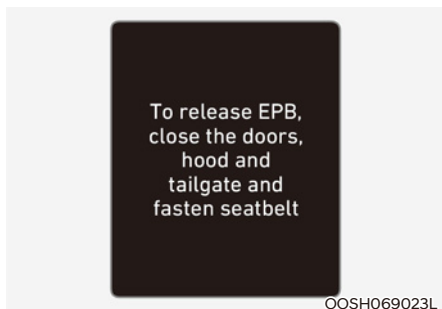
AANWIJZING

- **We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.**
- **Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Dit kan voor overmatige slijtage van de remblokken en remschijven zorgen.**

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken
- De meenemer de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.

Waarschuwingmeldingen



Maak gordel vast en sluit deur, motorkap, koffer om EPB te ontkoppelen

- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet vastgemaakt is of de motorkap of de achterklep open is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

WAARSCHUWING

- Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden.

Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), druk de EPB-schakelaar in en zet de contactschakelaar in stand OFF. Neem de sleutel mee als u de auto verlaat.

Indien de transmissie niet goed in stand P (parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

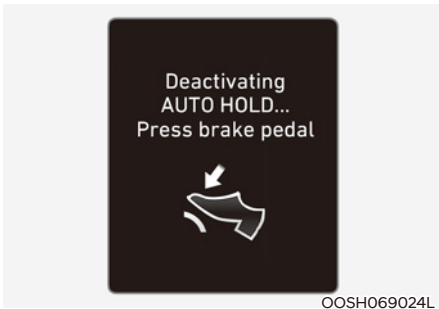
- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto NOOIT de EPB-schakelaar aanraken. Wanneer de EPB abusievelijk wordt gedeactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

- Bedien het gaspedaal niet terwijl de parkeerrem is ingeschakeld. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven. De parkeerrem kan beschadigd raken.
- Wanneer u met een ingeschakelde parkeerrem gaat rijden kan het remsysteem oververhit raken en kunnen onderdelen van het remsysteem voortijdig slijten. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingssignaal van het remsysteem niet brandt.

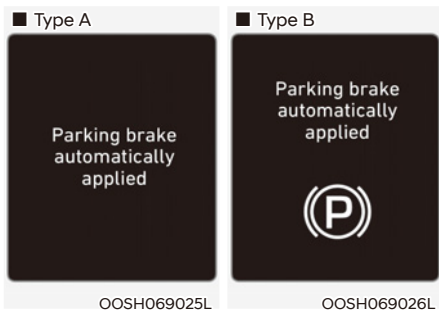
Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.



AUTO HOLD wordt uitgeschakeld... Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.



Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Controlelampje storing EPB



Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet en gaat weer uit na circa 3 seconden als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje storing EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje storing EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem knippert als het EPB waarschuwingslampje brandt, druk dan op de schakelaar of trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwingslampje van de EPB niet dooft, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje parkeerremstelsysteem



Controleer het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem door het contact in stand ON te zetten (☞ indicator uit).

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Indien het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden nadat de parkeerrem is uitgeschakeld terwijl de auto zich in de stand-by modus (☞) bevindt, is er mogelijk een storing van het remsysteem. In dat geval moet u direct handelen.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

Remmen in noodsituaties

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, kan in een noodsituatie worden geremd door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.



WAARSCHUWING

Bedien de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.



Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

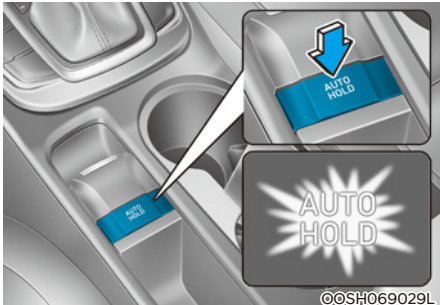
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

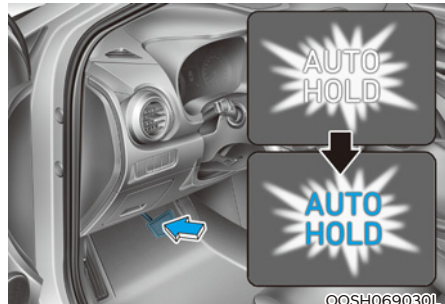
Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder de auto tot stilstand heeft afgeremd met het rempedaal.

Activeren:



1. Trap, met het bestuurdersportier en de motorkap gesloten, het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD] schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem bevindt zich in de stand-bystand.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

Deactiveren:

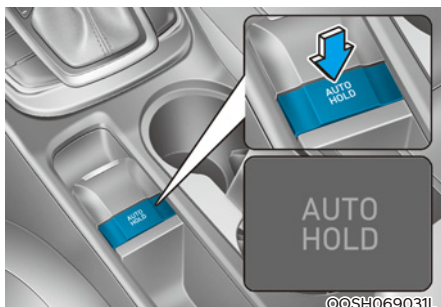
- Wanneer u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in D (rijden) of de handmatige modus, wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.
- Als de auto weer wordt gestart met de Cruisecontrol-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl het Auto Hold-systeem en de Cruisecontrol in werking zijn, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.

WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u het Auto Hold-systeem deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen:



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de -schakelaar.

Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
 - het bestuurdersportier wordt geopend
 - De motorkap wordt geopend;
 - De selectiehendel staat in P (parkeren) of R (achteruit).
 - de EPB wordt bediend
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB als:
 - het bestuurdersportier wordt geopend
 - De motorkap wordt geopend;
 - de auto langer dan 10 minuten stilstaat;
 - de auto op een steile helling staat;
 - de auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsysteem branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

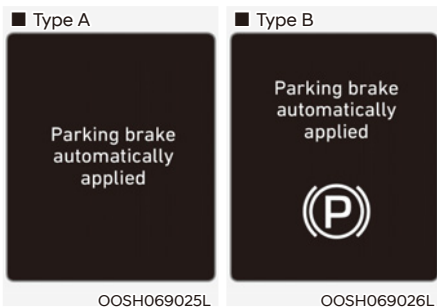
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

AANWIJZING

Als er een probleem aanwezig is met het systeem dat signaleert of het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep openstaat, werkt het Auto Hold-systeem wellicht niet goed.

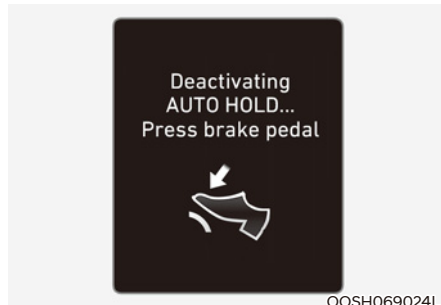
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen



Parkeerrem automatisch in werking

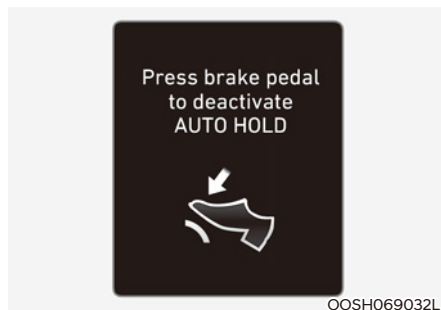
Als de EPB is geactiveerd door het Auto Hold-systeem, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



AUTO HOLD wordt uitgeschakeld... Druk op rempedaal

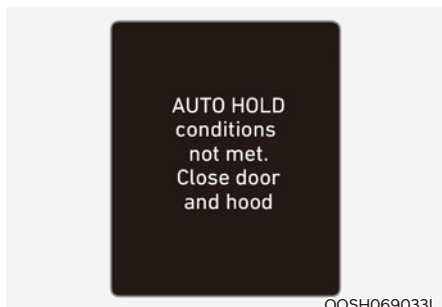
Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken het Auto Hold-systeem en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in.



Druk op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de -schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



AUTO HOLD uit. Sluit deuren en motorkap.

Als u op de [AUTO HOLD] schakelaar drukt terwijl het bestuurdersportier en de motorkap niet gesloten zijn, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Druk op de [AUTO HOLD] schakelaar nadat het bestuurdersportier en de motorkap gesloten zijn.

Antiblokkeersysteem (ABS)



WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het remmen in een noodsituatie. Bij extreme wegtoestanden moet u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- **Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.**
- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**
- **Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.**

Probeer de werking van het ABS of ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terechtkomt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS  blijft een aantal seconden branden nadat het contact op ON is gezet.

Gedurende deze tijd voert het ABS een zelfdiagnose uit en het lampje dooft als alles normaal is. Als het lampje blijft branden kan er een probleem met het ABS zijn. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS  blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. Adviseer u te nemen zo snel mogelijk contact op met uw HYUNDAI-dealer om het risico van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS  gaan branden. Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

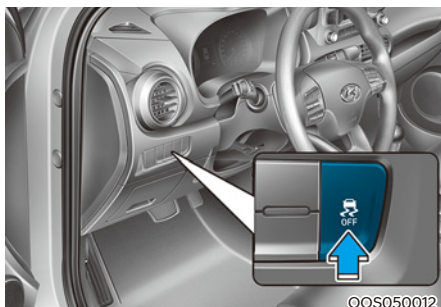
Start de auto weer. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als u probeert de auto met een hulpaccu te starten omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS () gaan branden. Dit is het gevolg van de lage accuspanning. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laat de accu opladen voordat u met de auto gaat rijden.

Electronic Stability Control (ESC)



[A]: type A, [B]: type B

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting uw auto daadwerkelijk gaat. De ESC oefent een remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het motorregelsysteem in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het is geen vervanging voor veilige rijgewoonten. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

! WAARSCHUWING

Rijd nooit te snel door een bocht als de wegtoestand dit niet toelaat. Het ESC-systeem kan geen ongevallen voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening **voertuigstabiliteitsregeling (ESC)**

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC)
ingeschakeld

Als het contact in stand ON staat, gaan de controlelampjes ESC en ESC OFF circa drie seconden branden. Nadat beide lampjes doven is de ESC geactiveerd.

In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien de Cruisecontrol ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt de Cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. De Cruisecontrol kan opnieuw worden ingeschakeld als de wegtoestand dit toelaat. **Zie 'Cruisecontrol' verderop in dit hoofdstuk (indien van toepassing).**

- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Toestand 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractiecontrole uitgeschakeld' verschijnt. In dit geval is de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Toestand 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractie- & Stab.controle uitgeschakeld' verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) uitgeschakeld.

Als het contact in stand LOCK/OFF wordt gezet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Controlelampjes

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het richtingaanwijzer ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen**Tijdens het rijden**

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Het ESC kan tijdens het rijden worden uitgeschakeld door op de ESC OFF knop te drukken als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om beschadiging van de transmissie te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

**Informatie**

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer **ALTIJD** de snelheid en afstand tot uw voorligger. Het VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. Het VSM kan geen ongevallen voorkomen. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

Werking VSM

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:


- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- ABS wordt ingeschakeld op een bepaalde snelheid op wegen met een verschil in weerstand.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- wordt achteruitgereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje EPS (Electric power steering)  brandt of knippert.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF  gaat branden.

Druk weer op de toets ESC OFF om de VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF dooft.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC  of het waarschuwingslampje EPS  blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto kan achteruitrollen bij het wegrijden of stoppen op een helling. Het systeem bedient de remmen gedurende 5 seconden automatisch en beëindigt de bediening na 5 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING

Wees bij het wegrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De HAC werkt slechts circa 5 seconden.



Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehendel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet ingeschakeld als de ESC niet normaal werkt.

Emergency Stop Signal (ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- de auto plotseling afremt. (De remvertraging is groter dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/uur .)
- het ABS is geactiveerd.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen:

- wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/uur ,
- wanneer het ABS is gedeactiveerd en
- wanneer de situatie voor het plotseling remmen niet meer aanwezig is.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld:

- wanneer de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.



Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) zal niet worden ingeschakeld wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Goede remgewoonten



WAARSCHUWING

Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Natte remmen kunnen gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto naar één kant trekt.

Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal iets intrappen, totdat de remmen weer normaal werken. Stop de auto zodra dit veilig mogelijk is als de remmen niet normaal gaan werken. In dat geval adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, druk het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Verlaat de weg en stop op een veilige locatie zodra uw snelheid zodanig is dat dit veilig mogelijk is.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruitrolt.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Gebruik de tweede versnelling als uw auto vast komt te zitten in sneeuw, modder of zand. Geef langzaam gas, om te voorkomen dat de wielen onnodig doordraaien.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Terugschakelen met een Double clutch-transmissie tijdens het rijden op gladde oppervlakken kan voor ongevallen zorgen. Door de plotselinge verandering van de wielsnelheid kunnen de banden gaan doorslippen. Wees voorzichtig bij het terugschakelen op een gladde ondergrond.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de transmissie te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas een versnelling in. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de versnelling is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Probeer deze procedure niet als zich mensen of voorwerpen in de buurt van de auto bevinden.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/uur.



Informatie

Het ESC-systeem (indien van toepassing) moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie 'Slepen' in hoofdstuk 7.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwischerbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie 'Profiel' in hoofdstuk 8.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie 'Profiel' in hoofdstuk 8.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het brandstofverbruik en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer vóór de rit het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

RIJDEN IN DE WINTER

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

Informatie

Informatie over winterbanden en sneeuwkettingen in de nationale taal (Bulgaars, Hongaars, IJslands, Pools) is te vinden in de bijlage.

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Rem tijdens het decelereren zoveel mogelijk af op de motor. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

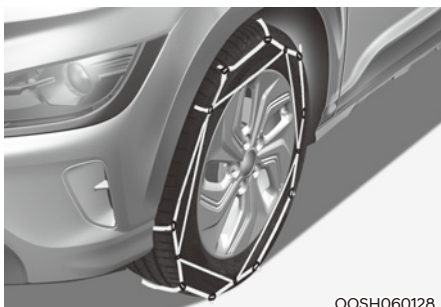
Winterbanden

WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kunnen de veiligheid en het weggedrag van de auto negatief worden beïnvloed.

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een goed weggedrag onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Vraag uw dealer naar de aanbevolen maximumsnelheid voor de winterbanden.

Sneeuwkettingen



OOSH060128

Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.



WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rij minder dan 30 km/uur of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rij voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.



Informatie

- **Monteer sneeuwkettingen altijd op beide wielen van dezelfde as en alleen op de vooras. Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.**
- **Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/uur) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Ga langzamer rijden totdat het geluid niet meer hoorbaar is als ze nog steeds contact maken. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto voor het monteren van de sneeuwkettingen op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien van toepassing). Zet de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), bedien de parkeerrem en zet de motor af voordat u de sneeuwkettingen monteert.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.**

- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed, om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Het koelsysteem van uw auto is af fabriek gevuld met een kwalitatief hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Dit is het enige type koelvloeistof dat mag worden gebruikt, omdat het corrosie in het koelsysteem tegengaat, de waterpomp smeert en bevriezing voorkomt. Ververs uw koelvloeistof conform het onderhoudschema in hoofdstuk 8. Laat uw koelvloeistof vóór het intreden van de winter controleren, om er zeker van te zijn dat het vriespunt hiervan voldoende is voor de temperaturen die tijdens de winter kunnen optreden.

Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 8.** We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale 'winterolie'

In sommige landen wordt tijdens de winter het gebruik van een 'winterolie' met een lagere viscositeit geadviseerd. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 2. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer de bougies en het ontstekingssysteem

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 8. Vervang deze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingssysteem op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevroering van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdoeien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof kan bevriezen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (parkeren) in als de kans aanwezig is dat de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. We adviseren u om meer informatie in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken.

Bedenk dat het rijden met een aanhanger verschilt van het rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Bovendien moet correct hiermee worden omgegaan. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.**
- **Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.**



Informatie - Voor Europa

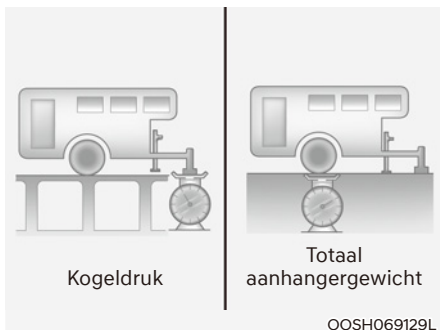
- **De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belasting van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/uur voor voertuigen uit categorie N1.**
 - **Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/uur en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.**
- * M1: personenauto (max. 9 zitplaatsen)
* N1: bedrijfswagen (max. 3,5 ton)

Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

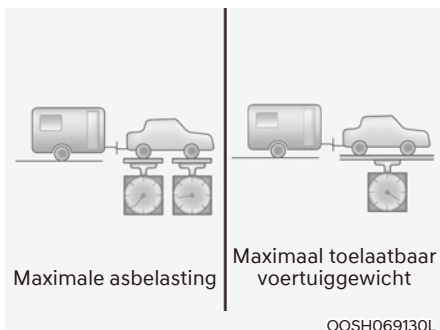
- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger trekt.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/uur) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/uur of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichtsen beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

Aanhangergewicht



Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn bijvoorbeeld snelheid, hoogte, hellingshoek van de weg, buitentemperatuur en hoe vaak u uw auto voor het trekken van een aanhanger gebruikt van belang. Het ideale aanhangergewicht kan ook afhankelijk zijn van de speciale uitrusting van uw auto.

Kogeldruk



De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogel mag maximaal 10 % van het totale aanhangergewicht wegen, binnen de grenzen voor de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Weeg na het beladen de aanhanger en vervolgens de kogeldruk afhankelijk van elkaar, om te controleren of de waarden correct zijn. Als dit niet het geval kunt u dit eenvoudig corrigeren door een aantal voorwerpen in de aanhanger te verplaatsen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.**
- **Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.**



Informatie

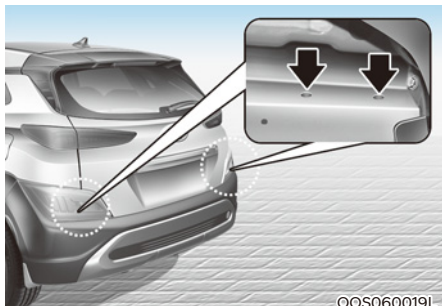
Naarmate de hoogte toeneemt wordt het motorvermogen lager. Vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor elke 1000 m daarna moet 10 % van het voertuig-/aanhangergewicht (aanhangergewicht + toelaatbare voertuiggewicht) worden afgetrokken.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (Europa)

Onderwerp		Zonder aanhangerpakket	Met aanhangerpakket
Maximaal aanhangergewicht kg	Geremd	-	1300 (2866)
	Ongeremd	-	600 (1323)
Maximale kogeldruk kg		-	80 (176)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (inch)		-	820 (32.3)

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaak



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Zijwind, grote vrachtwagens die passeren en slechte wegen zijn een aantal redenen waarom u over de juiste trekhaak moet beschikken. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Als dat het geval is moet u de gaten na het verwijderen van de trekhaak afdichten. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumpers van uw auto zijn niet bedoeld voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaak of bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik uitsluitend een trekhaak die op een frame wordt gemonteerd en niet op de bumper.

- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting. Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting worden verstopt.

- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als de totale massa van uw aanhanger meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van de trekkende auto moet deze over een eigen reminrichting zijn voorzien en deze moet aan bepaalde eisen voldoen. Volg de instructies voor het monteren, afstellen en onderhouden die bij de aanhangerremmen horen. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u situaties voorkomen waarbij u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en zorg indien mogelijk voor iemand die u aanwijzingen kan geven.

Rijden in bochten

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzers

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer eveneens altijd de verlichting wanneer u de bedrading losmaakt en aansluit.



WAARSCHUWING

Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel terug naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/uur. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer de auto uitgerust is met een Double clutch-transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- Houd bij het rijden met een aanhanger op een steile helling (groter dan 6 %) de koelvloeistofthermometer goed in de gaten, om ervoor te zorgen dat de motor niet oververhit raakt. Als de naald van de koelvloeistofthermometer in de richting van de 'H' (HOT) gaat, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. U kunt uw weg weer vervolgen als de motor of transmissie voldoende zijn afgekoeld.
- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechterrijstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

- **Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen, kan bij auto's met een Double clutch-transmissie de koppeling in de transmissie oververhit raken.**

Als de koppeling oververhit raakt, wordt de veiligheidsmodus geactiveerd. In dat geval gaat het controlelampje voor de schakelstand in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Op dat moment wordt een waarschuwing melding weergegeven op het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk.

Breng de auto, om terug te keren naar het normale rijgedrag, tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.

Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).

2. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als de auto bergop wordt geparkeerd en in stand R (achteruit) bij bergaf parkeren.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

Wegrijden vanuit stilstand op een helling

1. Trap met de selectiehendel in stand P (parkeren) het rempedaal in en houd dit ingetrapt en ga als volgt te werk:
 - Start de motor
 - Schakel de transmissie in een versnelling, en
 - Deactiveer de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft meer onderhoud nodig als u regelmatig met een aanhanger rijdt. Ook moet extra aandacht worden besteed aan de motorolie, automatische-transmissievloeistof, assmering en koelvloeistof. Daarnaast moet regelmatig de staat van de remmen worden gecontroleerd. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Neem het onderhoudsschema voor uw aanhanger in acht en controleer dit regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.**
- **Zet de motor niet af zolang de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft. (Laat de motor stationair draaien om de motor te laten afkoelen)**
- **Als met een aanhanger gereden wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.**
- **Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle tank en de volledige standaarduitrusting. Dit is exclusief inzittenden, belading of speciale uitrustingen.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Let erop dat u uw auto niet overbelaaft.

7. Bestuurdershulp

Rijveiligheid

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen voorruitcamera)	7-2
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion)	7-14
Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)	7-28
Blind-Spot Collision Warning (BCW; botsingswaarschuwing blinde hoek).....	7-34
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - hulp bij het vermijden van een blindehoekbotsing).....	7-43
Safe Exit Warning (SEW).....	7-56
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	7-61
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW).....	7-64
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW).....	7-69

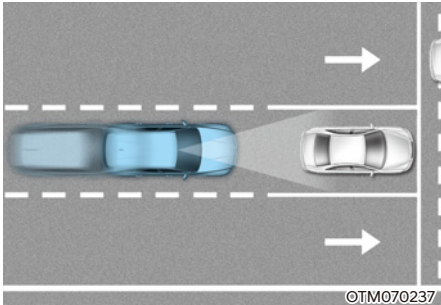
Rijcomfort

Cruise Control (CC).....	7-75
Smart Cruise Control (SCC)	7-79
Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC)	7-95
Lane Following Assist (LFA - rijstrook volgen)	7-102
Highway Driving Assist (rijhulp voor op de snelweg, HDA)	7-106

Parkeerveiligheid

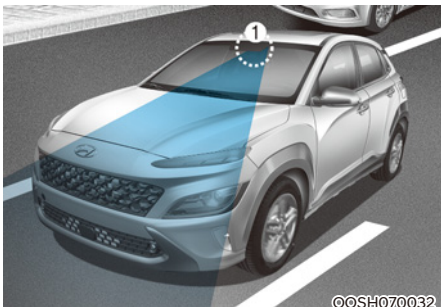
REAR VIEW MONITOR (RVM).....	7-112
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW; botsingswaarschuwing kruisend verkeer achteraan).....	7-116
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-124
Afstandswaarschuwing-achteruit (PDW).....	7-134
Forward/Reverse Parking Distance Warning (parkeersensoren voor/achter, PDW).....	7-137
Conformiteitsverklaring.....	7-142

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJDJE) (ALLEEN VOORRUITCAMERA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om voorliggers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer **NOOIT** de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële **HYUNDAI**-dealer.
- Breng **NOOIT** accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats **NOOIT** reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Forward Safety (veiligheid vooruit)

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Kopstaartveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status ON/OFF van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het  waarschuwingslampje blijft branden als het systeem op ON staat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



OPMERKING

Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.



Informatie

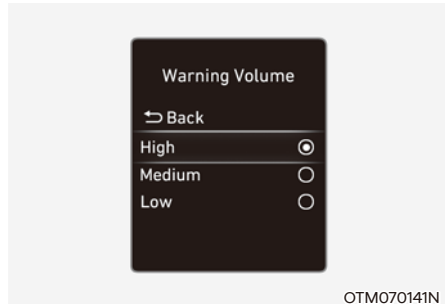
Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.



Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdstip' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingstijdstip voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit'.

Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

OPMERKING

- De instellingen voor het waarschuwingstijdstip en het waarschuwingstijdstip worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als voor het waarschuwingstijdstip 'Normaal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingstijdstip 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

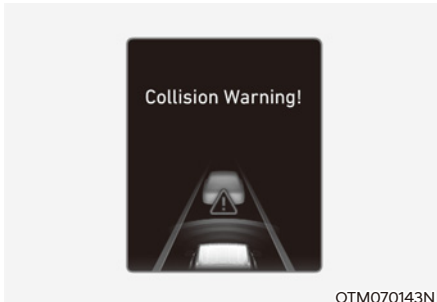
Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstijdstip en -volume behouden.

Werking systeem

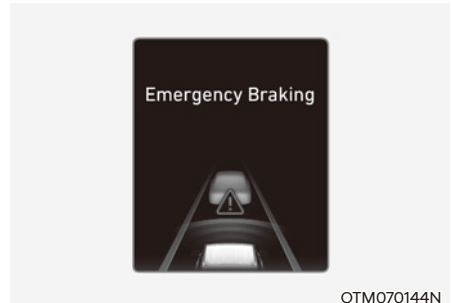
Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision-Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Collision Warning - waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~180 km/u.
- Als een voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd, werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- Als 'Actieve hulp' is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Noodremmen' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- Als een voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd, werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- In een noodstopsituatie voorziet het systeem als remhulp hoge remkracht om een botsing met het voertuig of de voetganger vóór de auto te voorkomen.



De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

 WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Actieve hulp' of 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan het systeem niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat  het waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de wegen-rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.



WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt de controle op de remmen door het systeem automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of het stuur omgooit.



OPMERKING

De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Naargelang de snelheid waarschuwt het systeem alleen de bestuurder en treedt het niet op.

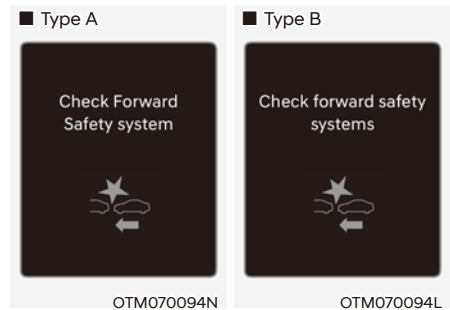




Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

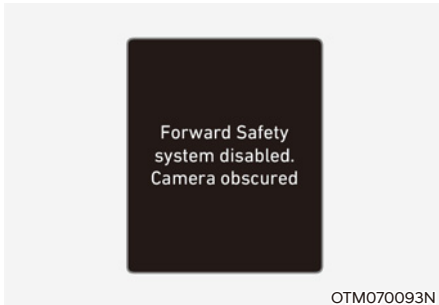
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check Forward Safety' ('Controleer de veiligheid vooruit') en de  en  waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Stelsiem uutgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtsamera zich bevindt, of de sensor bedekt zijn met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Forward Safety system disabled - voorwaarts veiligheidssysteem uitgeschakeld. Camera obscured - camera aan het zicht onttrokken' waarschuwing, en de  en  waarschuwingslampjes zullen oplichten op het paneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt of het waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.**

Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtsamera is hoog of laag
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtsamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht

- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig of voetganger rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw

- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger kan worden geïdentificeerd



OADAS051

De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig of voetganger waarneemt.

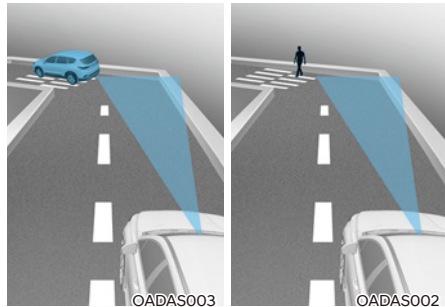
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting

- Er bevindt zich een groep voetgangers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

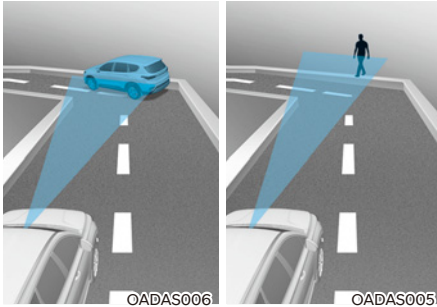


WAARSCHUWING

- Rijden in bochten

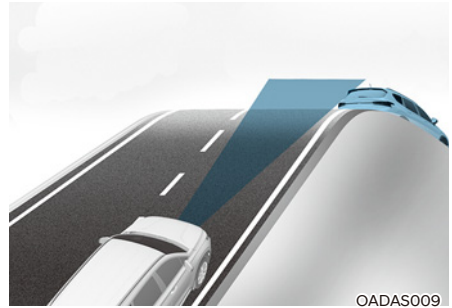


Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers voor de auto op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn. Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

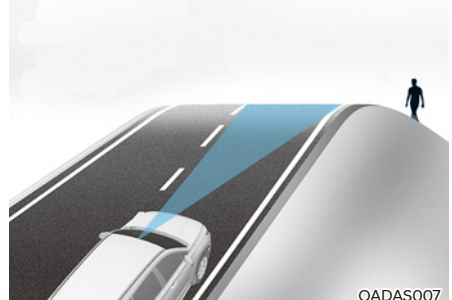


Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig of voetganger in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- **Op een helling rijden**



OADAS009



OADAS007

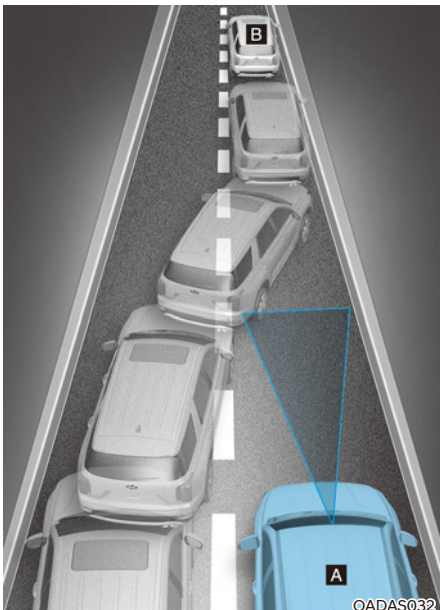
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rij snelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig of voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd.

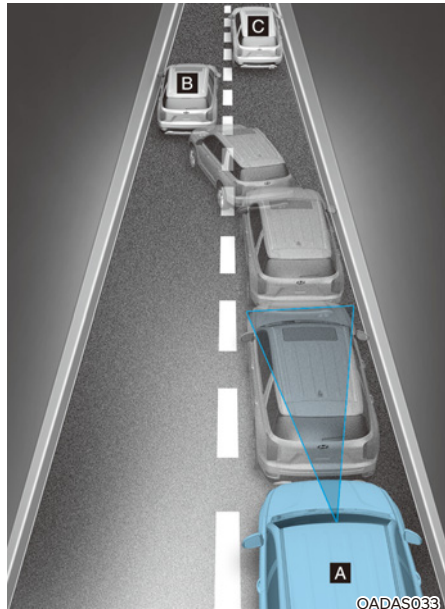
Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,
[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

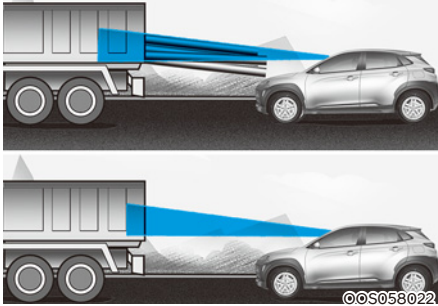


[A] : Uw auto,
[B] : Een auto die van rijstrook verandert,
[C] : voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



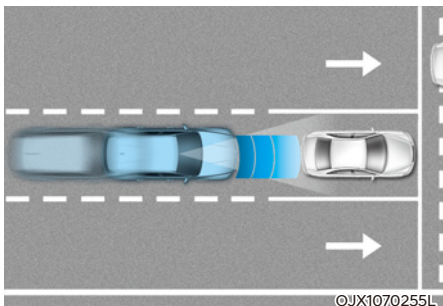
Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



WAARSCHUWING

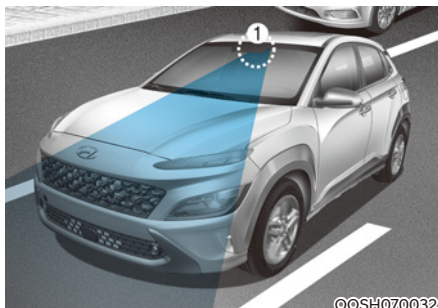
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op voertuigen en voetgangers.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJDJE) (SENSOR FUSION) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

**Detectiesensor
(Voornitcamera, radar voor)**



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de radar en zijn afdekkapje altijd schoon en vrij van vuil en stof. Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als overmatige kracht is uitgeoefend op of rond de radar, kan Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór,


Systemconfiguratie


Instellingsfuncties voor het systeem



Forward Safety (veiligheid vooruit)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Kopstaartveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwing melding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwing melding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status ON/OFF van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het  waarschuwingslampje blijft branden als het systeem op ON staat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

OPMERKING

- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- De instellingen voor Forward Safety omvatten 'Basic function' ('Basisfunctie')

Informatie

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

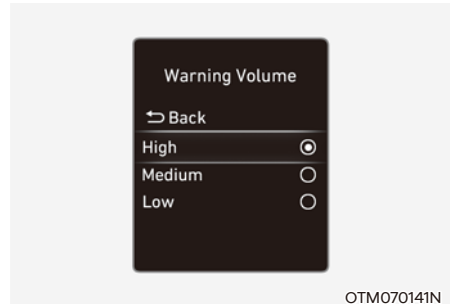


OTM070140N

Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OTM070141N

Waarschuwingstijdstip

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdstip' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingstijdstip voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit'.

Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OPMERKING

- De instellingen voor het waarschuwingstijdstip en het waarschuwingstijdstip worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als voor het waarschuwingstijdstip 'Normaal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingstijdstip 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



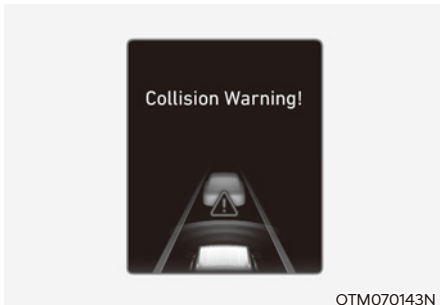
Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstijdstip en -volume behouden.

Werking systeem

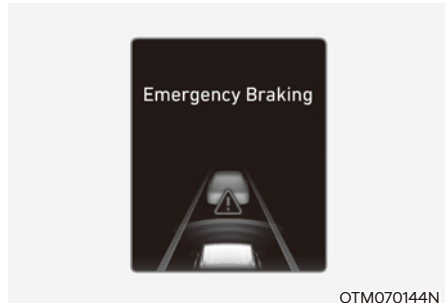
Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision-Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Botsing waarsch.', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Noodremmen'.



Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~180 km/u.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~85 km/h.
- Als 'Actieve hulp' is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Noodremmen' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~75 km/u.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~65 km/h.
- In een noodstopsituatie voorziet het systeem hoge remkracht als remhulp om een botsing met het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto te voorkomen.



De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.

Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- **Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**
- **Als 'Actieve hulp' of 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan het systeem niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat  het waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.**
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.

WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt de controle op de remmen door het systeem automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of het stuur omgooit.



OPMERKING

- De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Naargelang de snelheid waarschuwt het systeem alleen de bestuurder en treedt het niet op.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

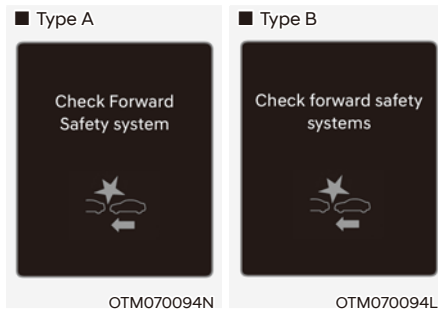


Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

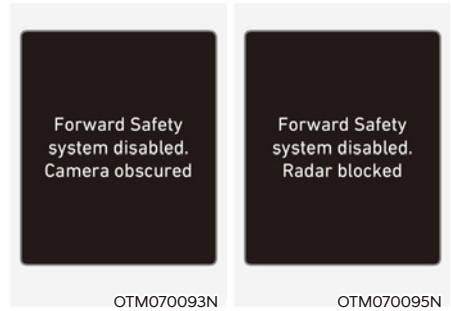
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem





Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer veiligheidssystemen aan de voorkant' en de  en  waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Veiligheidssyst. aan voorkant uitgeschakeld. Camerazicht beperkt' of 'Veiligheidssyst. aan de voorkant uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' waarschuwing en de  en  de waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.**

Beperkingen van het systeem

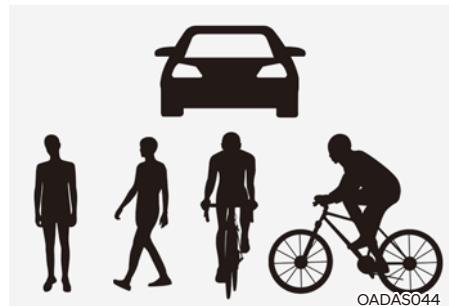
Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwischer is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst

- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag

- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser vóór de auto zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf

- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig, voetganger of fietser waarneemt.

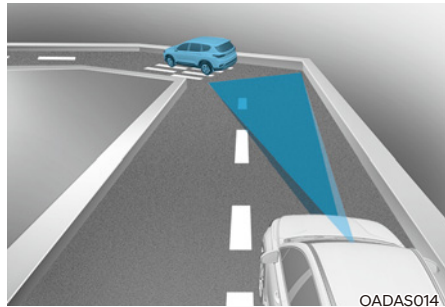
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto

- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersbord, gebouw enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

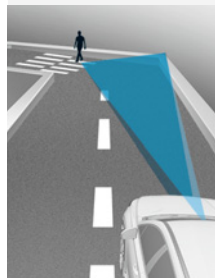


WAARSCHUWING

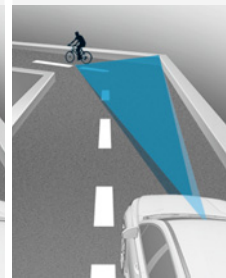
- Rijden in bochten



OADAS014



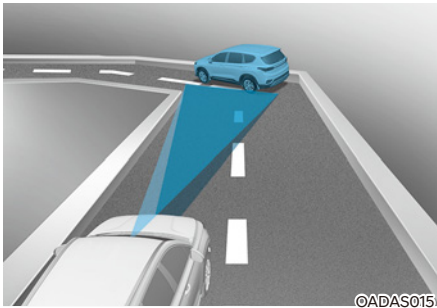
OADAS016



OADAS018

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

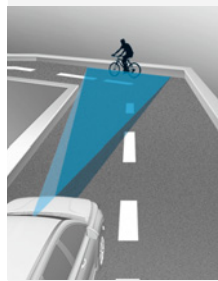
Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



©ADAS015



OADAS017

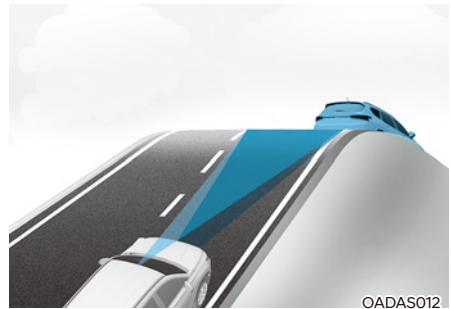


OADAS019

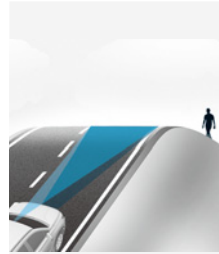
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

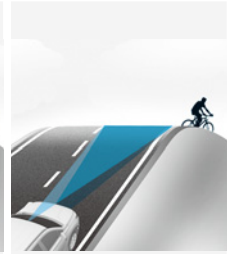
- Op een helling rijden



©ADAS012



©ADAS010



©ADAS011

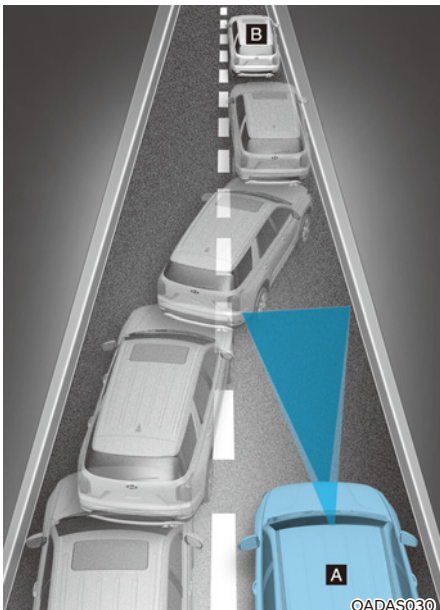
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

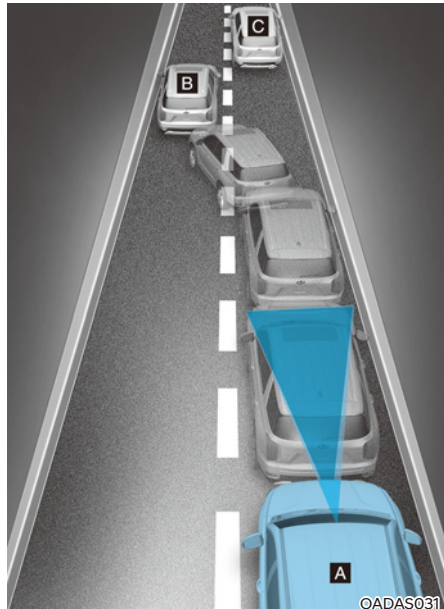
Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,
[B] : Een auto die van rijstrook verandert

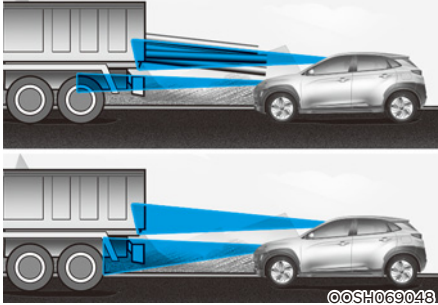
Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] : Uw auto [B] : Een auto die van rijstrook verandert,
[C] : voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



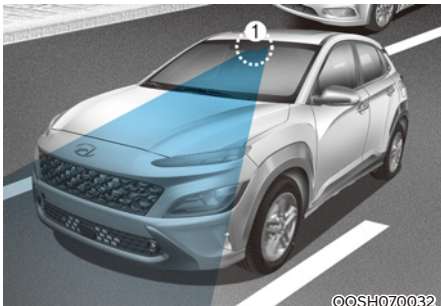
WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

LANE KEEPING ASSIST (LKA, RIJVAKASSISTENTIE) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Lane Keeping Assist-systeem is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

Detectiesensor (Voorruitcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

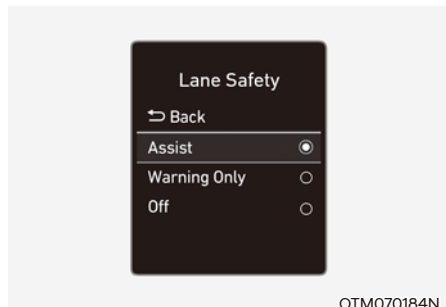


OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Lane Safety (rijstrookvervalsheid)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Rijbaanveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

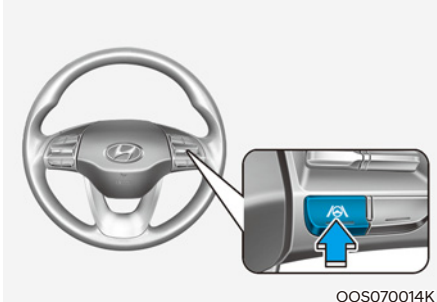
- Als 'Assistent' is geselecteerd, helpt het systeem de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het detecteert dat de rijstrook wordt verlaten, om te helpen voorkomen dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal wanneer hij detecteert dat de auto zijn rijstrook verlaat. De bestuurder moet zelf bijsturen.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft.




WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen stuurhulp.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en de auto te sturen als 'Uit' is geselecteerd.

Het systeem in- of uitschakelen (toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook))



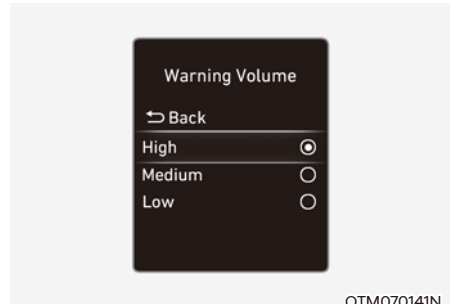
Wanneer de motor wordt gestart, wordt het Lane Keeping Assist-systeem altijd ingeschakeld. Het witte controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

Wanneer het Lane Keeping Assistsysteem aan is, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook) ingedrukt om het systeem uit te schakelen.



OPMERKING

Als de toets Lane Driving Assist kort wordt ingedrukt, zal Lane Following Assist aan en uit gaan.



Waarschuwingvolume

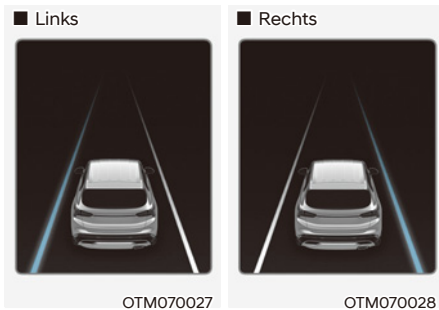
Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Lane Keeping Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Werking systeem

Waarschuwing en regeling

Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Lane Departure Warning (waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden).

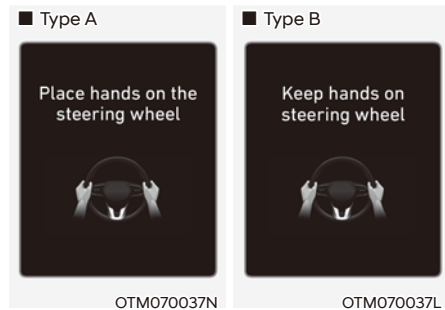


Lane Departure Warning

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene  controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel naargelang de richting die de auto opgaat, en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het systeem werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h.

Lane Keeping Assist

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene  controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel en er wordt bijgestuurd om het voertuig op de rijstrook te houden.
- Het systeem werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h.



Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing 'Plaats uw handen op het stuur' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.



WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Het Lane Keeping Assist-systeem werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat het systeem de handen van de bestuurder aan het stuur mogelijk niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.



Informatie

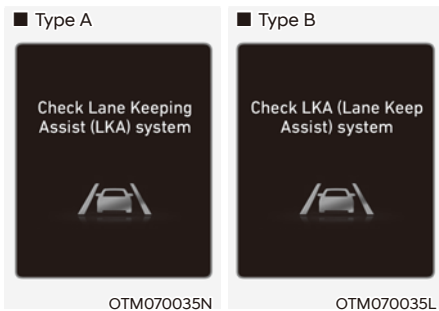
- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene controlelampje  branden.



- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check systeem Hulp bij rijbaan aanhouden' en gaat het gele  controlelampje branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem en rijd nooit gevaarlijk.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg 'Beperkingen van het systeem' als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Lane Keeping Assist om veiligheidsredenen uitschakelt.

- Bij hoge rijsnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van Lane Keeping Assist niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Mogelijk werkt Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
 - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn
 - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl het systeem wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel
 - ESC (elektronische stabiliteitscontrole) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) geactiveerd is
 - De auto door een scherpe bocht gaat
 - De rijsnelheid lager dan 55 km/u of hoger dan 210 km/u is
 - De auto abrupt van rijstrook wisselt
 - De auto plotseling remt

Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt het Lane Keeping Assist niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

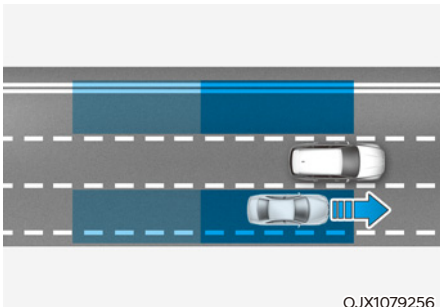
- De rijstrook is vuil of moeilijk te onderscheiden doordat
 - de rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt is met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
 - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
 - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
 - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is

- Er is een wegrand zonder rijstrook
- De rijweg wordt begrensd door een structuur, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

BLIND-SPOT COLLISION WARNING (BCW; BOTSINGSWAARSCHUWING BLINDE HOEK) (INDIEN VAN TOEPASSING)

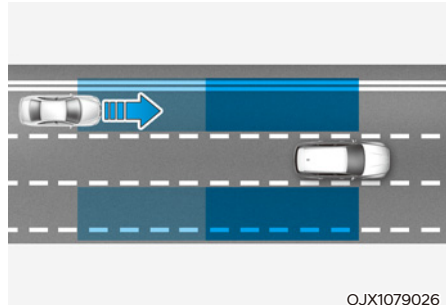
Blind-Spot Collision Warning (botsingswaarschuwing blinde hoek) is ontworpen om naderende voertuigen in de blinde hoek van de bestuurder te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding.



Blind-Spot Collision Warning (waarschuwing voor blinde hoeken en botsingen) detecteert en informeert de bestuurder dat er zich een voertuig in zijn dode hoek bevindt.

OPMERKING

Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat het systeem u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.



Blind-Spot Collision Warning detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

Informatie

In de volgende tekst wordt het Blind-Spot Collision Warning (botsingswaarschuwing blinde hoek) het Blind-Spot Safety-systeem (veiligheid blinde hoek) genoemd.

Detectiesensor



[1] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.

- Mogelijk werkt het systeem niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



OTM070202N

Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Dodehoekveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwing melding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld.



Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl het systeem uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Veiligheids-systeem van de dode hoek is uit' op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Uit' naar 'Alleen waarschuwing', knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.

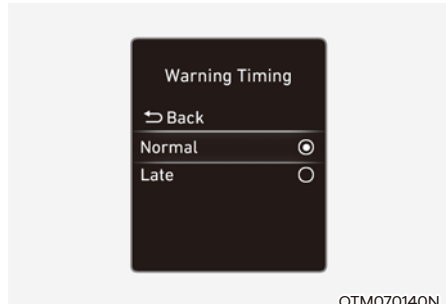
Ook als de motor wordt gestart terwijl het systeem is ingesteld op 'Alleen waarschuwing', knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel 3 seconden.

WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Uit' wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

Informatie

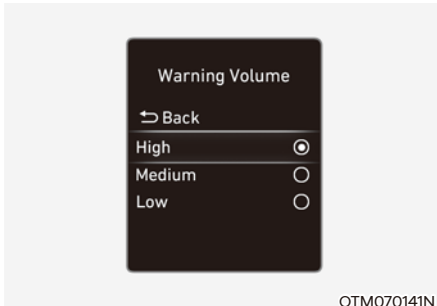
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Blind-Spot Safety-systeem de laatste instelling.



Waarschuwingstijdsysteem

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsysteem ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsysteem wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsysteem voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



Waarschuwingvolume

Met de motor aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

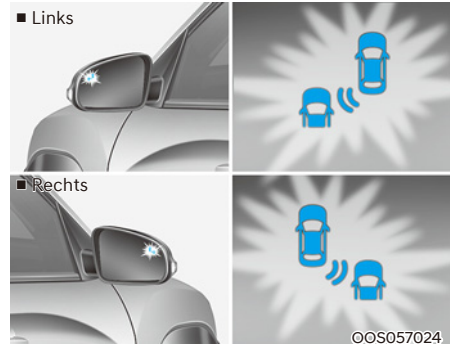


OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Blind-Spot Safety-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

Werking systeem

Waarschuwing



Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het Head-Up Display (indien van toepassing) branden.
- Het systeem werkt wanneer uw rijsnelheid hoger is dan 20 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u.

Botsingswaarschuwing

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en de head-up display (indien van toepassing). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt het systeem opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat het systeem andere voertuigen twee rijstroken verderop detecteert en u daarvoor waarschuwt. Mogelijk kan het systeem op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.



Informatie

Als het stuur links zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Blind-Spot Safety-systeem:

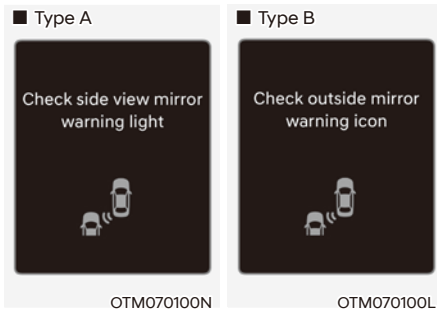
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing of klinkt het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet alser een waarschuwing of waarschuwingssignaal van een ander systeem verschijnt of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk waarschuwt het Blind-Spot Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet alleen op het Blind-Spot Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als het Blind-Spot Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dodehoekveiligheids- systeem' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of een andere substantie, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Blind-Spot Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vreemd materiaal.**



OPMERKING

Schakel het Blind-Spot Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Blind-Spot Safety-systeem te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel).

- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

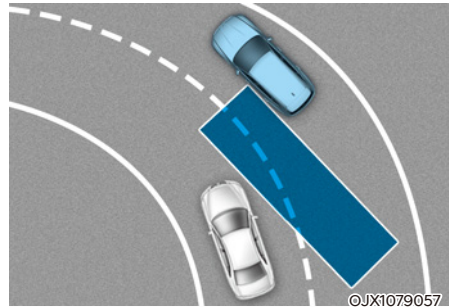
Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen



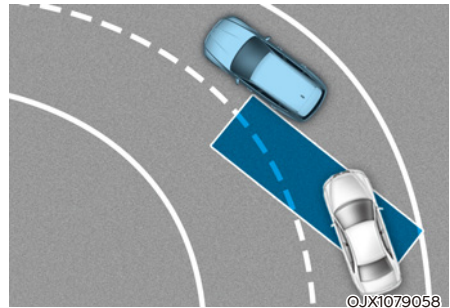
WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

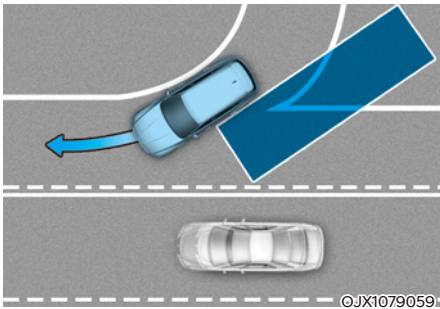
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

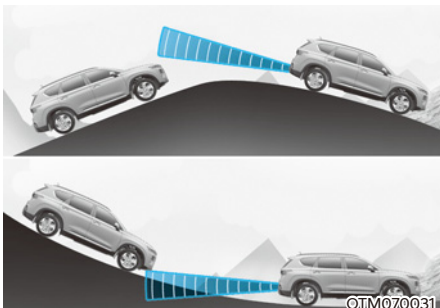
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/ splitsen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

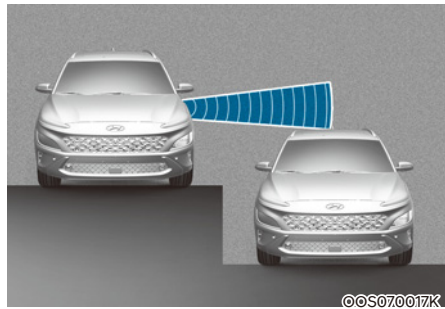
- Op een helling rijden



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

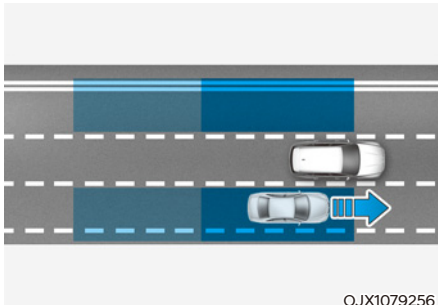
WAARSCHUWING

- Zorg dat u Blind-Spot Safety uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert het Blind-Spot Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA - HULP BIJ HET VERMIJDEN VAN EEN BLINDEHOEKBOTSING) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de blinde hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een aanrijding dreigt.

Als het risico op een botsing bestaat bij een rijstrookwissel of het voorwaarts verlaten van een parkeerplaats, helpt de functie die bovendien te vermijden door te remmen.

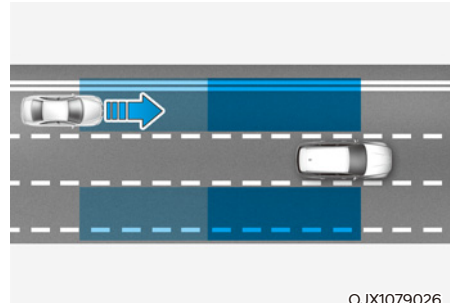


OJX1079256

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

OPMERKING

Afhankelijk van uw rijnsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.

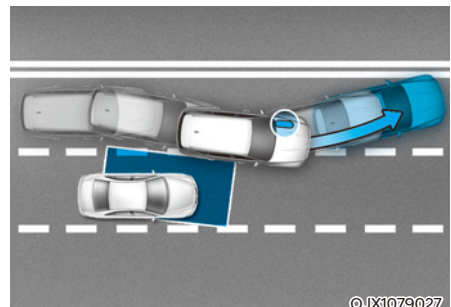


OJX1079026

Blind-Spot Collision Warning detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

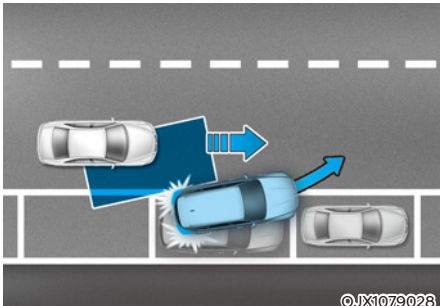
OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.



OJX1079027

Als het systeem bij een rijstrookwissel waarneemt dat het gevaar bestaat voor een botsing met een voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt het een aanrijding te vermijden door te remmen.



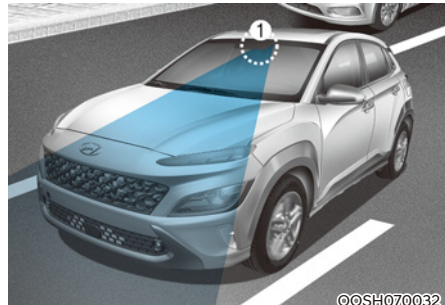
©JX1079028

Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en het systeem inschat dat er kans op een botsing bestaat met een naderend voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt het systeem een aanrijding te vermijden door te remmen.

i Informatie

In de volgende tekst wordt het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (botsingsvermijding blinde hoek) het Blind-Spot Safety-systeem (veiligheid blinde hoek) genoemd.

Detectiesensor (Voortuitcamera, hoekradar achter)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt het systeem niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Dodehoekveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

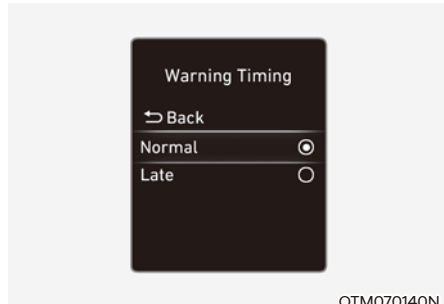
- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwings signaal en er wordt remondersteuning toegepast, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwings signaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld.



Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl het systeem uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Veiligheids-systeem van de dode hoek is uit' op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Uit' naar 'Actieve hulp' of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.

Ook als de motor wordt gestart terwijl het systeem is ingesteld op 'Actieve hulp' of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.



Waarschuwingstijdsysteem

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsysteem ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsysteem wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsysteem voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



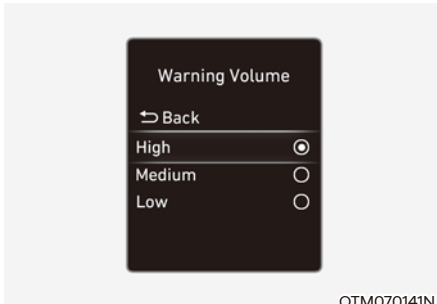
WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Uit' wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.



Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Blind-Spot Safety-systeem de laatste instelling.



Waarschuwingsvolume

Met de motor aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

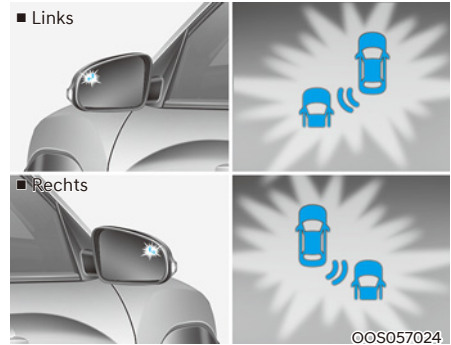


OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Blind-Spot Safety-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

Werking systeem

Waarschuwing en regeling



Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en het Head-Up Display (indien van toepassing) branden.
- Het systeem werkt wanneer uw rijnsnelheid hoger is dan 20 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u.

Botsingswaarschuwing

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), werkt de botsingswaarschuwing wanneer uw auto de rijstrook nadert waarin het voertuig in uw dode hoek is gedetecteerd.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel en de head-up display (indien van toepassing). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt het systeem opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat het systeem andere voertuigen op de volgende rijstrook detecteert en u waarschuwt. Mogelijk kan het systeem op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.



Informatie

Als het stuur links zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.



Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding) (tijdens het rijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h ligt en de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van uw rijstrook worden gedetecteerd.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



WAARSCHUWING

- **Blind Spot Collision-Avoidance Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:**
 - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op.
 - Uw auto is niet meer in de buurt van het botsingsrisico
 - Het stuurwiel wordt omgegooid
 - Het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) actief is
- **Nadat het systeem heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u naar het midden van de rijstrook rijden. Het systeem werkt niet als de auto niet in het midden van zijn rijstrook rijdt.**



Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding) (bij het wegrijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijsnelheid lager is dan 3 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 6 km/u.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Blind-Spot Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing of klinkt het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet alser een waarschuwing of waarschuwingssignaal van een ander systeem verschijnt of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Blind-Spot Safety werkt, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl Blind-Spot Safety ingrijpt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Blind-Spot Safety, functioneren de gewone remmen van de auto normaal.
- Het Blind-Spot Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt het Blind-Spot Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet alleen op het Blind-Spot Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Blind-Spot Safety-systeem nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

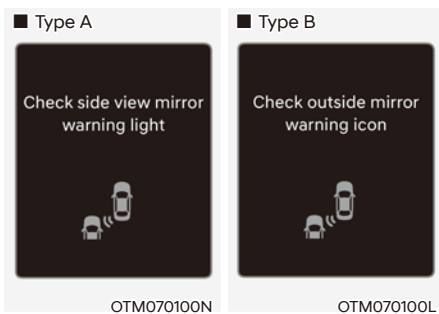
- Het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als het Blind-Spot Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dodehoekveiligheids-systeem' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of een andere substantie, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Blind-Spot Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vreemd materiaal.**



OPMERKING

Schakel het Blind-Spot Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Blind-Spot Safety-systeem te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel).
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

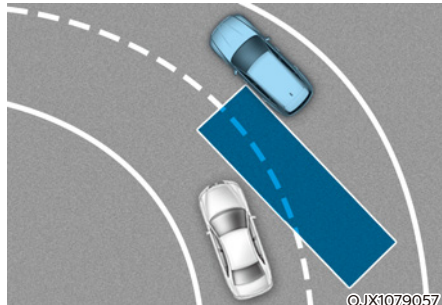
- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) en 'Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden')' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



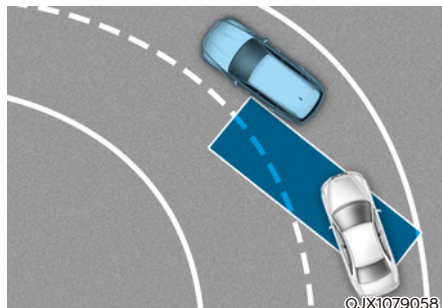
WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

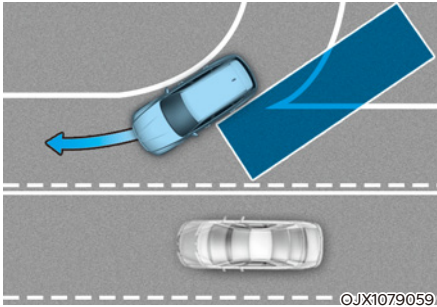
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

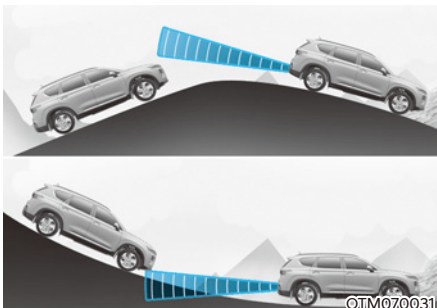
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/ splitsen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

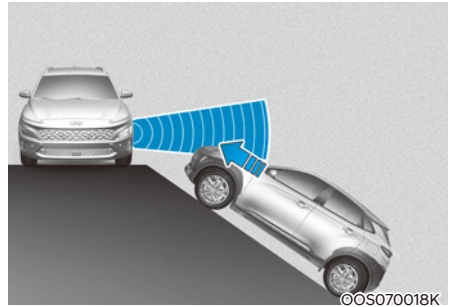
- Op een helling rijden



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



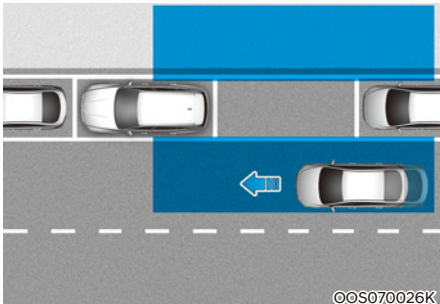
Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u Blind-Spot Safety uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert het Blind-Spot Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of nadat de frontzichtcamera of hoekradars achter zijn ingeschakeld.

SAFE EXIT WARNING (SEW) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Wanneer een passagier een portier opent als de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safety Exit Assist-Warning de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal als een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen te voorkomen.



OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[1] : Hoekradar achteraan

De hoekradars achteraan zijn sensoren in de achterbumper die zaken naast en achter de auto moeten detecteren. Zorg ervoor dat de achterbumper altijd schoon is, zodat het Safety Exit Warning-systeem naar behoren kan werken.

AANWIJZING

Zie “Blind-Spot Collision Warning (BCW)” of “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen bij de hoekradars achter.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Safe Exit Warning Safe Exit Warning

Terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat, selecteert u 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW)' ('Bestuurdershulp → Blindehoekveiligheid → Waarschuwing bij veilig uitstappen') in het menu Settings (instellingen) om Safe Exit Assist in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



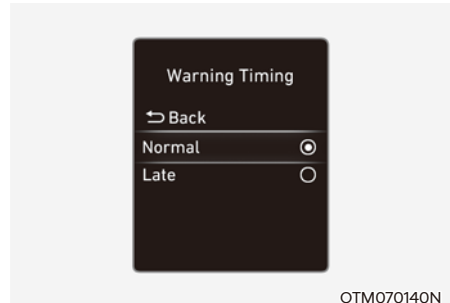
WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Als 'SEW (Safe Exit Warning)' is uitgeschakeld, kan het systeem u niet helpen.



Informatie

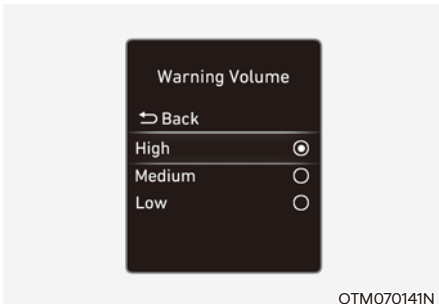
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Safety Exit Warning-systeem de laatste instelling.



Waarschuwingsmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



Waarschuwingvolume

Met de motor aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

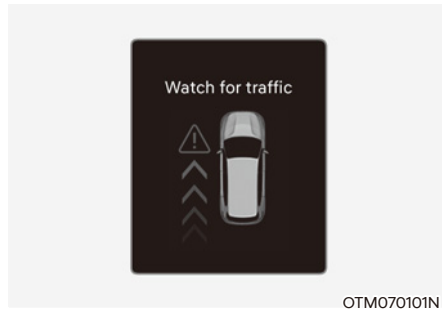
Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Safe Exit Warning-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken, als voertuigen met een hoge snelheid van achteren naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is.

Werking systeem

Waarschuwing



Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto

- Wanneer, op het moment dat een portier wordt geopend, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwing melding 'Let op verkeer' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 5 km/h.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Safe Exit Warning-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing melding of of klinkt het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.

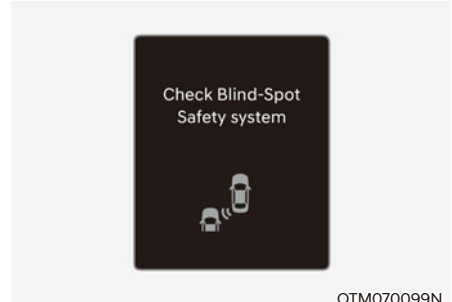
- Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van de auto.
- De bestuurder en de passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.
- Laat de Safe Exit Warning nooit opzettelijk activeren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet als er een probleem is met het Blind-Spot Safety-systeem. Er is mogelijk een probleem met het Blind Spot Safety-systeem als:
 - het waarschuwingslampje van het Blind Spot Safety-systeem verschijnt
 - De sensor van het Blind-Spot Safety-systeem of de omgeving van de sensor vuil of afgedekt is
 - Het Blind-Spot Safety-systeem passagiers niet of nodeloos waarschuwt

Informatie

Nadat de motor is uitgezet, blijft het Safe Exit Warning-systeem nog ongeveer 3 minuten werken. Het wordt onmiddellijk uitgeschakeld als de portieren worden vergrendeld.

Storingen en beperkingen van het systeem

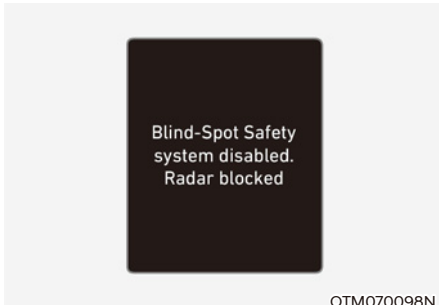
Storing in het systeem



OTM070099N

Als Safe Exit Warning niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dode- hoekveiligheids-Warning' op het instrumentenpaneel en wordt het Warning automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het Warning door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Stysteem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat Safe Exit Warning niet goed werkt.
- Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vreemd materiaal.

OPMERKING

Schakel Safe Exit Warning uit als u een aanhanger, drager enz. plaatst, of koppel de aanhanger, drager enz. af om Safe Exit Warning te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet normaal of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

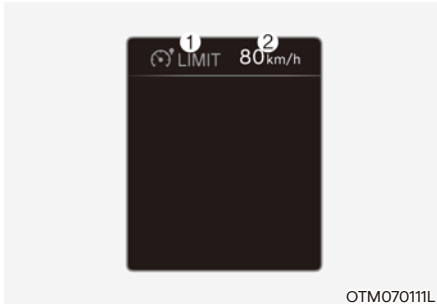
- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.

WAARSCHUWING

- Safe Exit Warning werkt mogelijk niet normaal vanwege interferentie met sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de achterste hoekradars.

HANDMATIGE SNELHEIDSLIMIETREGELING (MSLA) (EUROPA)

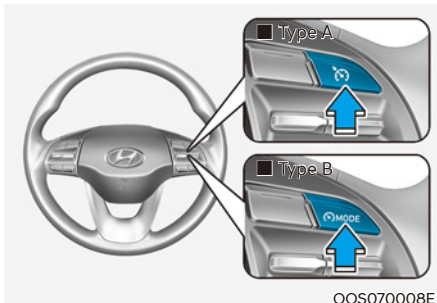


- (1) Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld controlelampje
- (2) Ingestelde snelheid

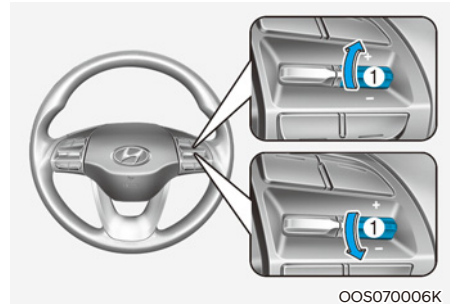
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

Werking systeem Snelheidslimiet instellen

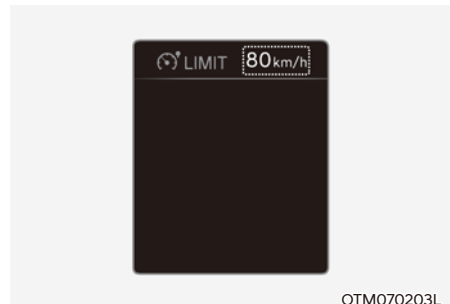


1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (MODE) (bestuurdershulp). Het controlelampje snelheidslimiet handmatig ingesteld (LIMIT) op het instrumentenpaneel gaat branden.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/u.



3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

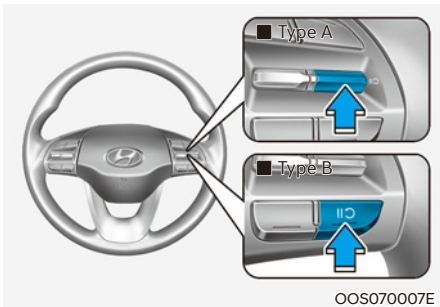
Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om het terugschakelmechanisme (kickdown) te activeren.

De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

i Informatie

- Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.
- Wanneer het gaspedaal voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, kan het terugschakelmechanisme een klikgeluid voortbrengen.

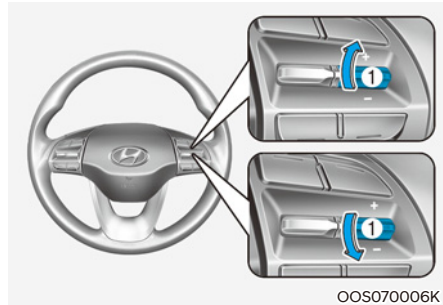
Het systeem tijdelijk annuleren



[A] : type A, [B]: type B

Druk op **M** de schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje handmatig ingestelde snelheidslimiet (**S** **LIMIT**) blijft branden.

Het systeem opnieuw activeren

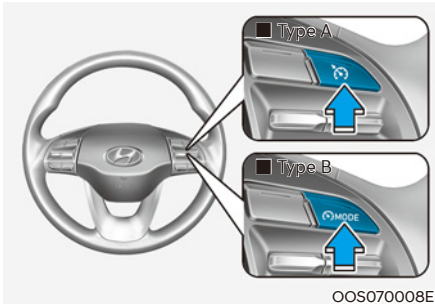


Om Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ter hervatten na een pauze van het systeem, drukt u op de +, -, **M** schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar **M** drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Het systeem uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (MODE) (rijhulp) om de Manual Speed Limit Assist uit te schakelen. Het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (MODE) (rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijnsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd Manual Speed Limit Assist uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) is gedoofd.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.

SLIMME SNELHEIDSLIMIETWAARSCHUWING (ISLW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

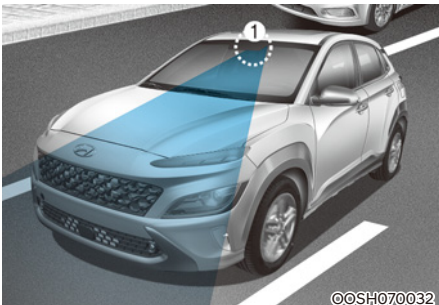
Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidsbegrenzing) gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder in te lichten over de snelheidslimiet en extra informatie over de huidige weg te geven.



OPMERKING

Intelligent Speed Limit Warning werkt mogelijk niet goed in andere landen.

Detectiesensor (Voorzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

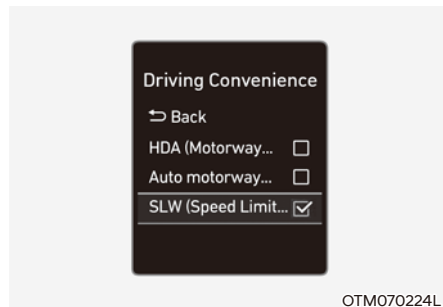


Informatie

Als het navigatiesysteem beschikbaar is, wordt de informatie van het navigatiesysteem gebruikt met de informatie van verkeersborden die de voorste camera heeft gedetecteerd.

Systemconfiguratie

Instelling



Snelheidslimietwaarschuwing

Met de motor aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort → Snelheidslimietwaarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

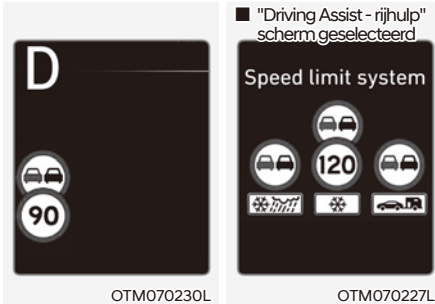
- Als 'Snelheidslimietwaarschuwing' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden



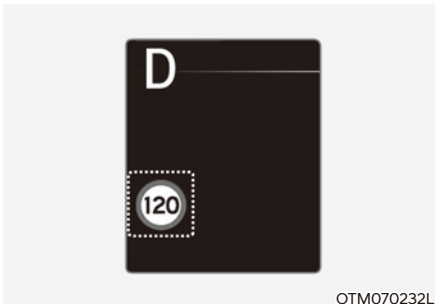
Informatie

Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt geactiveerd.

Werking systeem Systeemscherm



De Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft snelheidslimietinformatie weer en toont eventuele inhaalverboden wanneer uw voertuig de betreffende verkeersborden passeert.

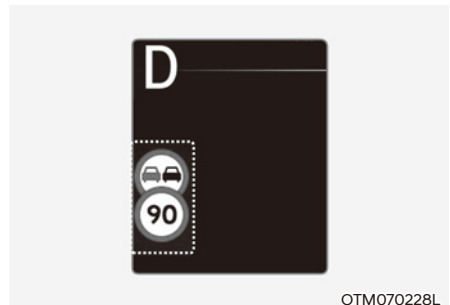


Toont snelheidslimiet

Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.



Onderbord

Als ISLW een onderbord detecteert, wordt het symbool van een verkeersbord aan de onderzijde of links van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel overlapt.

Op dezelfde weg kunnen verschillende borden met snelheidslimieten staan. Zo kan de snelheidslimiet bijvoorbeeld normaal 100 km/u bedragen, maar is de snelheidslimiet 60 km/u bij regen of sneeuw.

Een onderbord geeft aan dat u de snelheidslimiet of het inhaalverbod slechts onder bepaalde omstandigheden moet respecteren, bijv. bij regen of sneeuw.

Aanvullende verkeersborden

- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool wordt getoond Intelligent Speed Limit Warning (slimme snelheidslimietwaarschuwing) geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten heeft.

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222



WTL-221

- Het symbool verschijnt als Intelligent Speed Limit Warning een niet inhalen bord detecteert.

- Einde van een snelheidslimiet



WUM-207



WUM-208

- Nadat de auto een bord 'einde van snelheidslimiet' is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende snelheidslimiet op basis van informatie die van het navigatiesysteem is ontvangen.

- Geen snelheidslimiet (alleen in Duitsland)

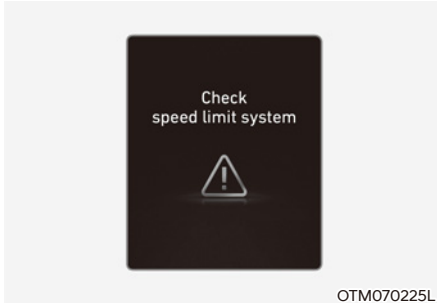


WUM-205

- In Duitsland wordt op het instrumentenpaneel het symbool, "einde van limiet" weergegeven, omdat daar geen snelheidslimiet geldt. Het wordt weergegeven tot het voertuig een ander snelheidslimietbord passeert.

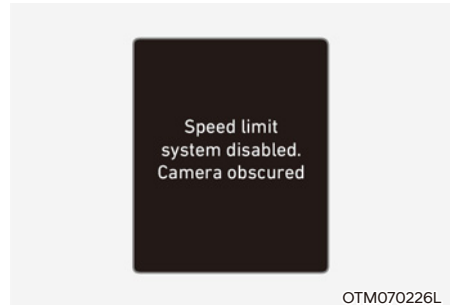
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Wanneer de slimme snelheidslimietwaarschuwing niet goed werkt, verschijnt enkele seconden het waarschuwingsbericht 'Controleer snelheidslimiet- systeem' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Warning beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Snelheids- limietsysteem uitgeschakeld. Camerazicht beperkt' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Warning misschien niet goed.**
- **Als de sensor vlak na het starten van de motor gecontamineerd is, werkt het systeem misschien niet goed.**

Beperkingen van het systeem

Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem werkt in de volgende omstandigheden mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
 - Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
 - Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
 - Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden.
 - De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
 - Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
 - Er is geen onderbord geplaatst met een bord op de op- of afrit
 - Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt.
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak ,s nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers

- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Boven de 130 km/h worden snelheidslimietborden mogelijk niet correct gesignaleerd door de voorruitcamera

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

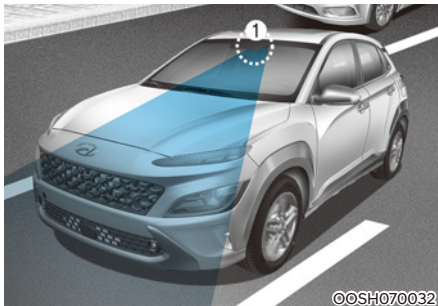
Basisfunctie

Het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder helpt het aandachtsniveau van de bestuurder te bepalen door het rijpatroon, de rijtijd enz. te analyseren tijdens het rijden. Het systeem beveelt een pauze aan wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot beneden een bepaald niveau.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

Detectiesensor (Voorrucamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

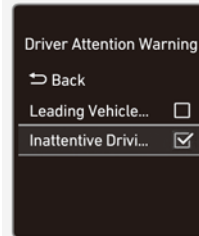
Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Systemconfiguratie

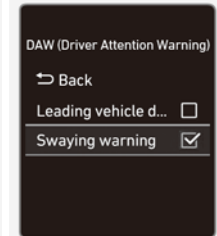
Instellingsfuncties voor het systeem

■ Type A



OTM070188N

■ Type B



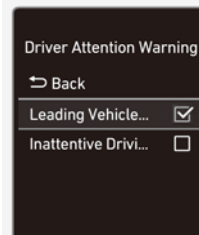
OTM070188L

Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)

Met de motor aan selecteert of geselecteerd u 'Bestuurdershulp → DAW (Waarschuwing opletendheid bestuurder)' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Slingerwaarschuwing' wordt geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder en beveelt het aan een pauze te nemen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder een bepaald niveau.

■ Type A



OTM070189N

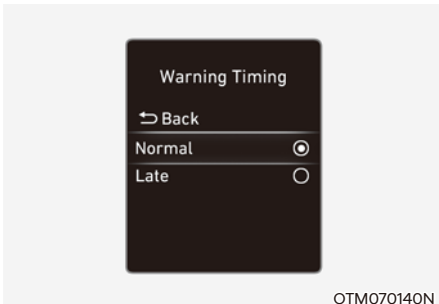
■ Type B



OTM070189L

Leading Vehicle Departure alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Als 'Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder wanneer de voorligger na een halte weer vertrekt.



OTM070140N

Waarschuwingstijdsmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Driver Attention Warning (waarschuwing attentie bestuurder) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Driver Attention Warning de laatste instelling.

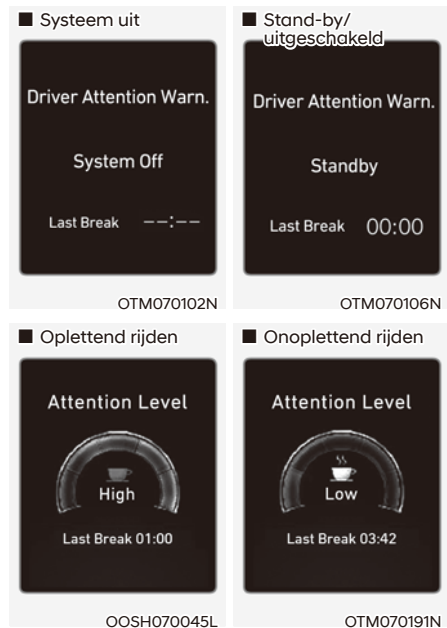
Werking systeem

Basisfunctie

Weergave en waarschuwing systeem

De basisfunctie van het Driver Attention Warning-systeem bestaat erin de bestuurder te informeren over zijn aandachtsniveau en hem te waarschuwen dat het goed zou zijn om een pauze te nemen.

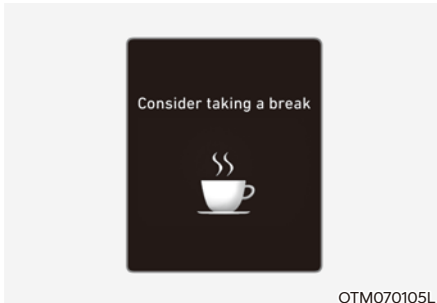
Aandachtsniveau



- De bestuurder kan zijn/haar rijpatronen controleren op het instrumentenpaneel.
 - Wanneer 'Slingerwaarschuwing' wordt geannuleerd in het menu Settings (Instellingen), wordt 'System Off' ('Systeem uit') weergegeven.
 - Het systeem werkt bij een rijnsnelheid van 0~210km/h.
 - Als de snelheid van de auto niet binnen de bedrijfssnelheid valt, wordt de melding 'Uitgeschakeld' weergegeven.

- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 tot 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder.
- Het niveau daalt wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen pauze inlast.

Een pauze nemen



- Wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder aandachtsniveau 1, verschijnt de melding 'Neem een pauze' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.
- Als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten of als de laatste pauze minder dan 10 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

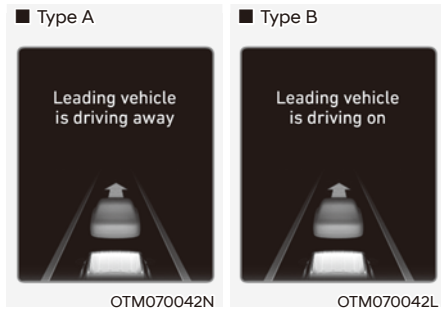
OPMERKING

- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als de bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

Informatie

- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- In de volgende situaties rest Driver Attention Warning het tijdstip van de laatste pauze in op 00:00:
 - De motor wordt uitgezet
 - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier
 - De auto staat langer dan 10 minuten stil.
- Wanneer de bestuurder de Driver Attention Warning reset, wordt het tijdstip van de vorige pauze ingesteld op 00:00 en wordt het aandachtsniveau van de bestuurder ingesteld op Hoog.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



Wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Leading Vehicle Departure Alert de bestuurder door middel van de waarschuwingsmelding 'Voertuig voor u rijdt weg' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

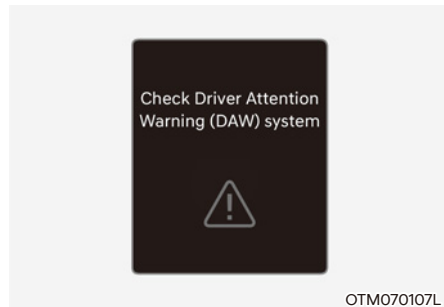
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwingssignaal van Leading Vehicle Departure Alert niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.

OPMERKING

- Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als het Driver Attention Warning-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check systeem waarsch. oplet- tendheid best.' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

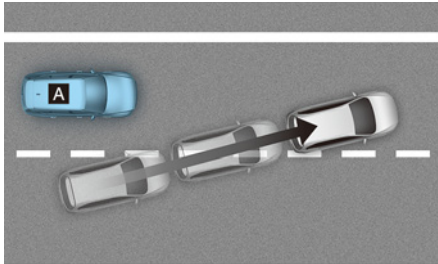
Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

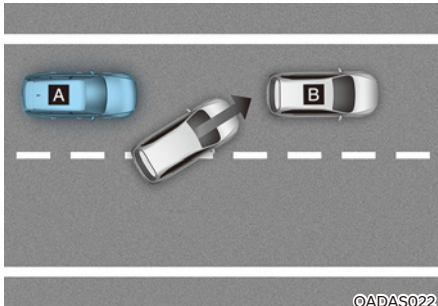
- Er wordt wild met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist

Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorligger)

- Wanneer een voertuig invoegt



©ADAS021

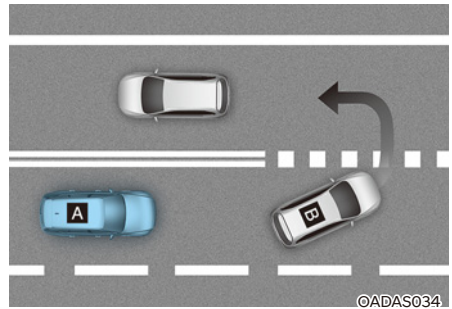


©ADAS022

[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit

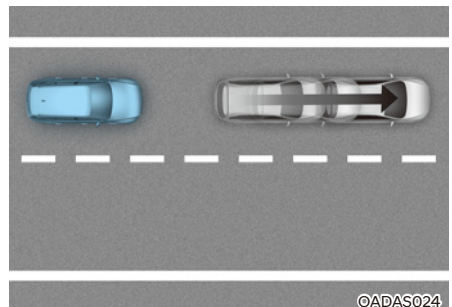


©ADAS034

[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, zich omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

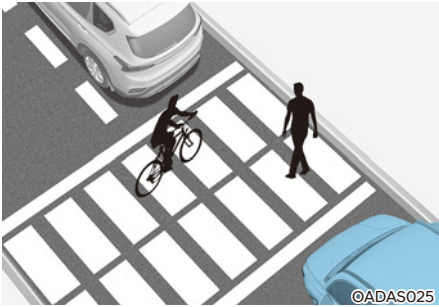
- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



©ADAS024

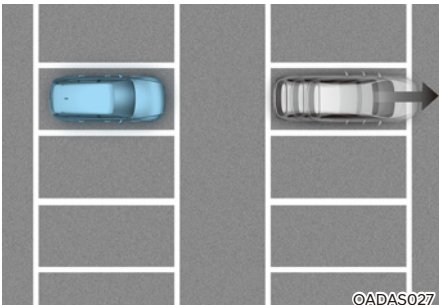
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



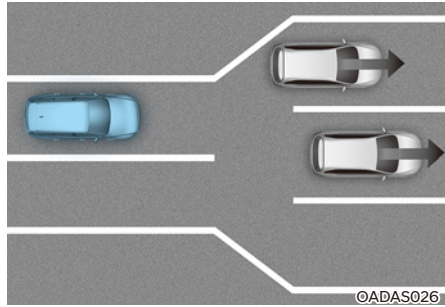
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.

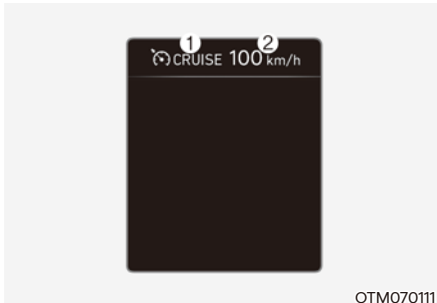


Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

 **OPMERKING**

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

CRUISE CONTROL (CC) (INDIEN VAN TOEPASSING)



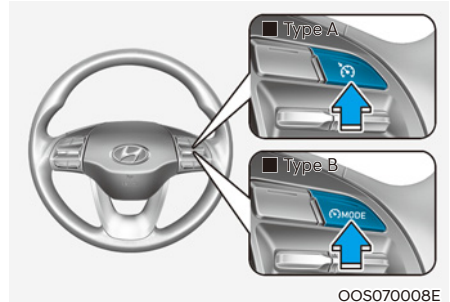
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/u te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

Werking systeem

Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h.

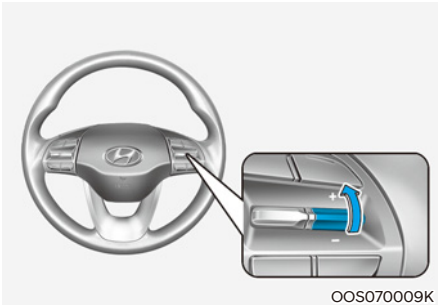


2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp). (MODE) Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise (CRUISE) op.
3. Laat het gaspedaal los.
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

i Informatie

Op een steile helling kan de auto bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.

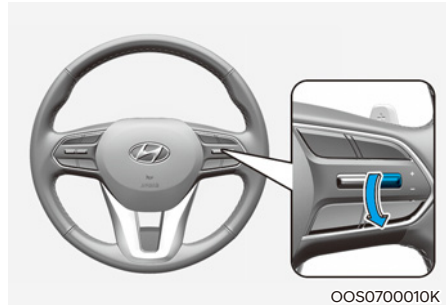
Snelheid verhogen



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid.

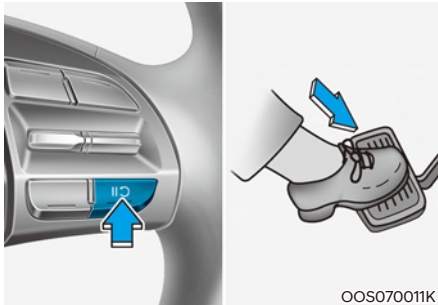
Snelheid verlagen



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

Het systeem tijdelijk annuleren

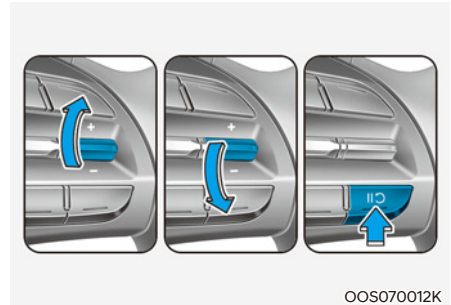


De cruisecontrol wordt geannuleerd:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Druk op de **||** **↻** toets.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rij snelheid afneemt tot minder dan ongeveer 30 km/u.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Teruggeschakeld wordt naar de 2e versnelling in de handmatige schakelmodus.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (**CRUISE**) blijft branden.

Het systeem opnieuw activeren



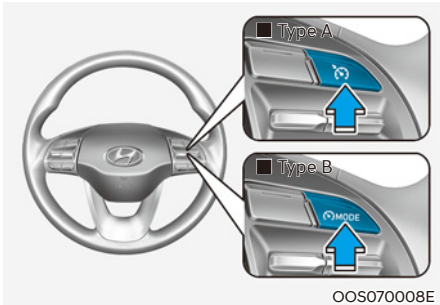
Druk op de +, - schakelaar of **||** **↻** knop.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de **||** **↻** knop drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h rijden.

Het systeem uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (CRUISE) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

i Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houd de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (CRUISE) uit is.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Gebruik de cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - In druk verkeer of als de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om een constante snelheid aan te houden
 - Wanneer u rijdt over wegen die glad zijn door regen, ijs of sneeuw
 - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
 - Wanneer u in gebieden met veel wind rijdt
 - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

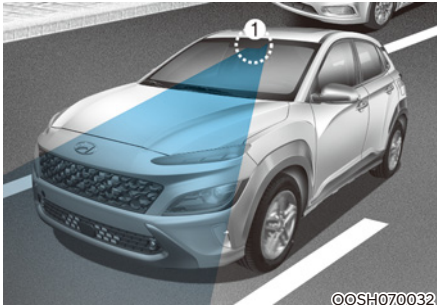
SMART CRUISE CONTROL (SCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Smart Cruise Control-systeem is ontworpen om de voorligger te detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Terwijl Smart Cruise Control werkt, helpt het systeem bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

Detectiesensor (Voorruitcamera, radar voor)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



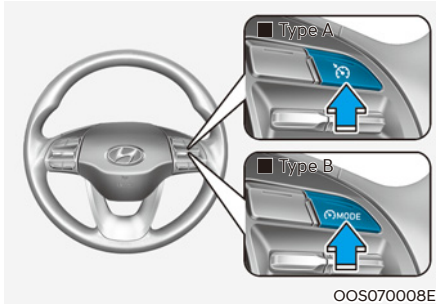
OPMERKING

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem

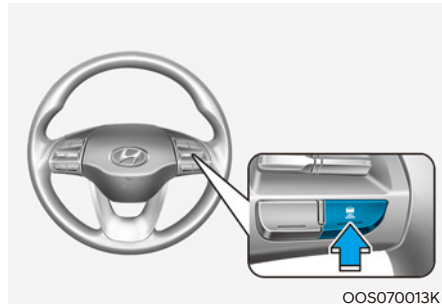


Het systeem inschakelen

- Druk op de knop Driving Assist om het systeem in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

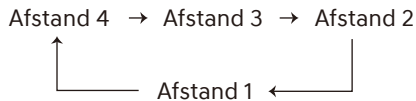
i Informatie

- Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0-30 km/u ligt en u de Driving Assist knop indrukt, wordt de snelheid van Smart Cruise Control ingesteld op 30 km/u.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.



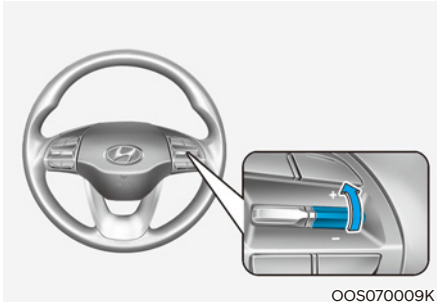
Tussenafstand instellen

Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenafstand als volgt:



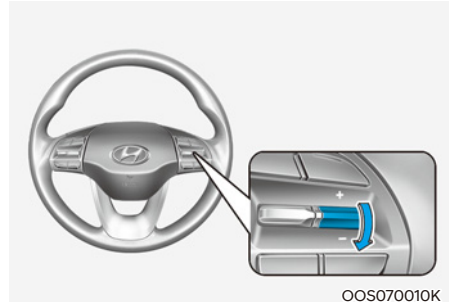
i Informatie

- Bij een rijsnelheid van 90 km/h, wordt de afstand als volgt gehandhaafd:
Afstand 4 - ca. 53 m
Afstand 3 - ca. 40 m
Afstand 2 - ca. 30 m
Afstand 1 - ca. 25 m
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat het systeem tijdelijk werd geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.



Snelheid verhogen

- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt snelheden tot 180 km/h instellen.



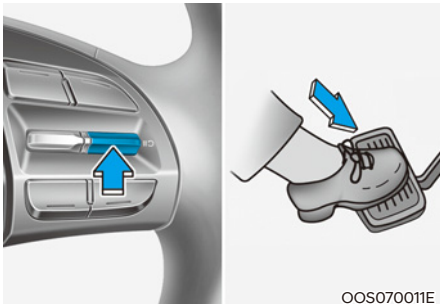
Snelheid verlagen

- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt snelheden tot 30 km/h instellen.




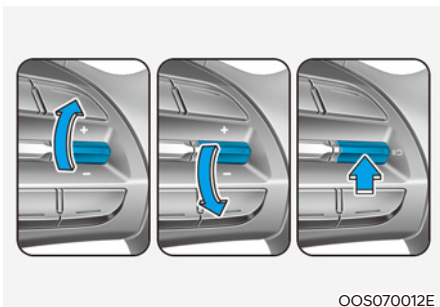
WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.



Het systeem tijdelijk annuleren

Druk op de **||**  schakelaar of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.



Het systeem opnieuw activeren

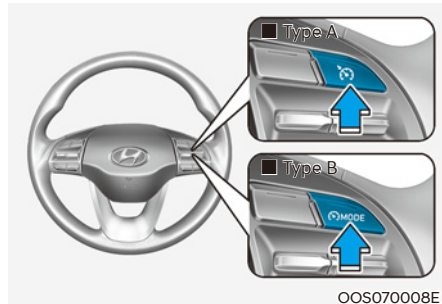
Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat het werd geannuleerd, drukt u op de schakelaar +, - of **||** .

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar **||**  drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar **||**  gebruikt. Als u de schakelaar **||**  indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

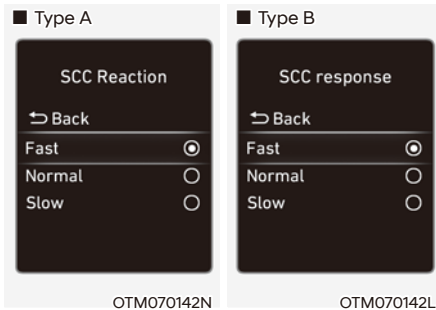


Het systeem uitschakelen

Druk op de toets Driving Assist om het Smart Cruise Controlsysteem uit te schakelen.

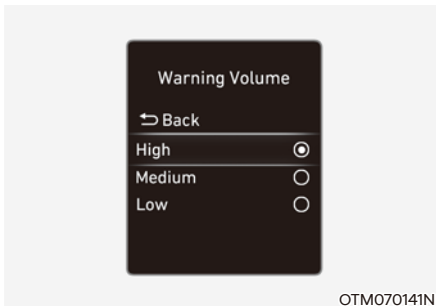
Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, houd de Driving Assist knop ingedrukt om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.



Radar Smart Cruise Control

Met de motor aan, selecteert u 'Driver Assistance (rijhulp) → Smart Cruise Reaction (of Smart Cruise response (reactie))' van het instellingen menu om de gevoeligheid van de snelheid te kiezen als u de voorligger volgt om de ingestelde afstand te bewaren.



Waarschuwingsvolume

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' waarschuwingvolume voor Smart Cruise Control te wijzigen.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingvolume behouden.

Werking systeem

Voorwaarden voor gebruik

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Basisfunctie

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- EPB (elektronische parkeerrem) is niet geactiveerd
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
 - 10~180 km/h: wanneer er geen voorligger is
 - 0~180 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (anti-doorslipregeling) is geactiveerd
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (anti-doorslipregeling) of ABS is niet geactiveerd
- Het motortoerental is niet in het rode gebied
- Forward Collision-Avoidance Assist stuurt het remmen niet aan
- Remote Smart Parking Assist stuurt het remmen niet aan

i Informatie

Wanneer u stopt, wordt het systeem ingeschakeld wanneer u het rempedaal intrapt, als er geen voertuig vóór u staat

Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Overtaking Acceleration Assist werkt wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruise Control werkt en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h
- De alarmknipperlichten zijn niet ingeschakeld
- Een voorligger wordt gedetecteerd
- Er hoeft niet te worden vertraagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren



WAARSCHUWING

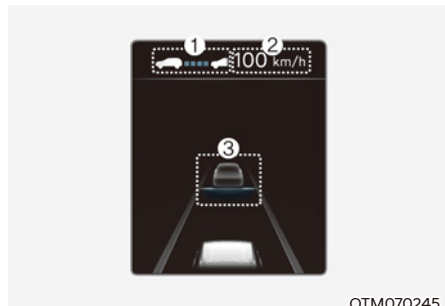
- **Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.**
- **Overtaking Acceleration Assist werkt altijd wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan, ongeacht aan welke kant van de weg in uw land wordt gereden. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.**

Weergave en regeling systeem

Basisfunctie

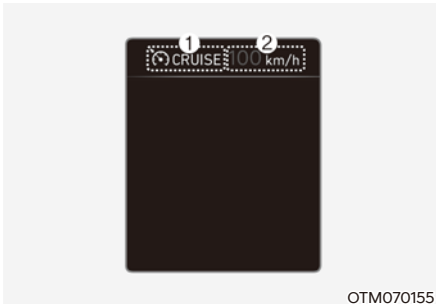
U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi lcd-display' in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



OTM070245

- In werking
 - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau worden weergegeven.
 - (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
 - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelfstand tot het voertuig worden weergegeven.



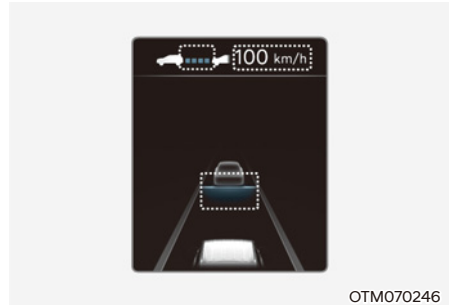
OTM070155

- Indien tijdelijk geannuleerd
- (1) CRUISE wordt de indicatie weergegeven.
 - (2) De vorige ingestelde snelheid wordt gearceerd weergegeven.

Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijnsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.

Tijdelijk accelereren



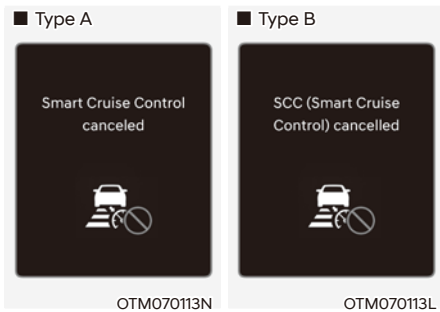
OTM070246

Trap het gaspedaal in om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen als Smart Cruise Control is ingeschakeld. Terwijl de snelheid toeneemt, knipperen de snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand die zijn ingesteld op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

Stelsiem tijdelijk geannuleerd



Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- U sneller rijdt dan 190 km/h
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

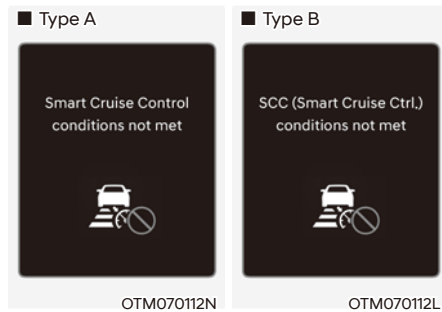
Als het systeem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding 'SCC geannuleerd' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.


Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en het systeem werkt, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

Wanneer het systeem tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.


Stelsiemvoorwaarden niet vervuld



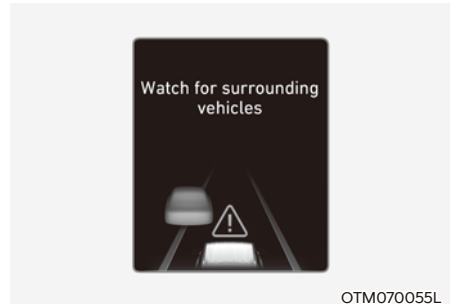
Als de toets Driving Assist (rijhulp), de + schakelaar, de - schakelaar - of  de schakelaar wordt ingedrukt terwijl er niet is voldaan aan de werkingsvoorwaarden van het systeem, verschijnt de melding 'voorwaarden SCC niet vervuld' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

Filerijden



Als u in een file rijdt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Versnellen met schakelaar of pedaal' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of  om te beginnen rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding 'Let op voor andere voertuigen' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwings signaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

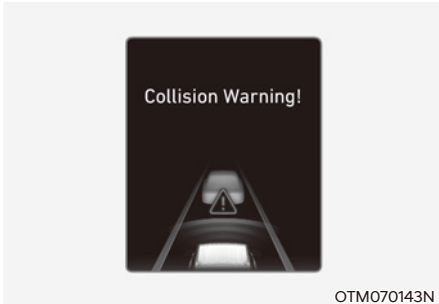
- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.



WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Botsingswaarschuwing



Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruise Control-systeem werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u.
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control onverwachte en plotselinge situaties of complexe verkeerssituaties niet herkent, dus let altijd goed op de rijomstandigheden en houd uw rijsnelheid onder controle.
- Laat Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot andere voertuigen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot andere voertuigen wordt aangehouden, kan dit in een ernstig ongeval resulteren.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan het systeem plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- De rijsnelheid kan bergop dalen en bergaf toenemen.
- Let altijd op voor situaties zoals auto's die plotseling voor u inrijden.

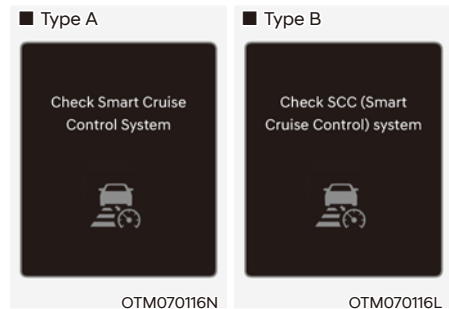
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt, raden we aan dat u Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwingsmelding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt c.q. klinkt de waarschuwingsmelding/het waarschuwingssignaal van het Smart Cruise Control-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijnsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.

i Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U hoort mogelijk een geluid wanneer de rem wordt aangestuurd door het Smart Cruise Control

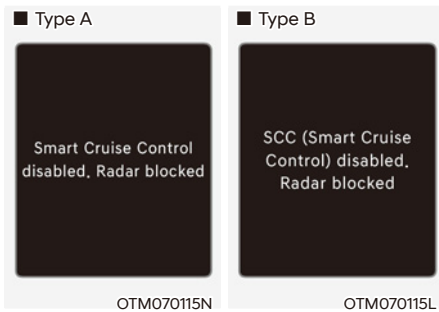
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Smart Cruise Control niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check SCC Systeem' en gaat het  waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Stelsysteem uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'SCC-modus uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

WAARSCHUWING

- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar er na het starten van de motor niets is om te detecteren.

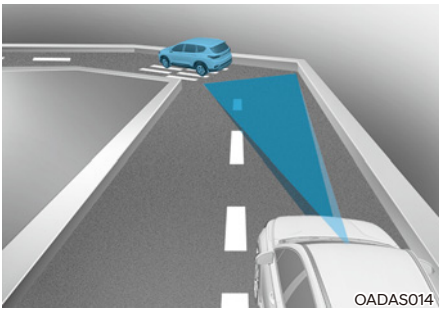
Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet normaal of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwischer is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw

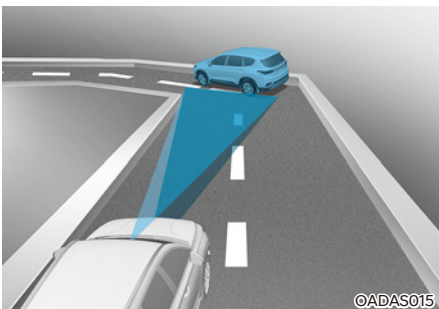
- Slechts een deel van een voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (d.w.z. de auto is gekanteld, ligt ondersteboven enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt nabij een knooppunt of langs een tolpoort van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

- Rijden in bochten



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

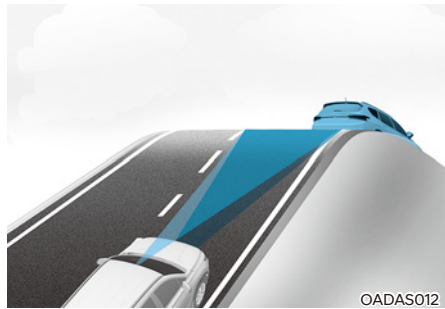
Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

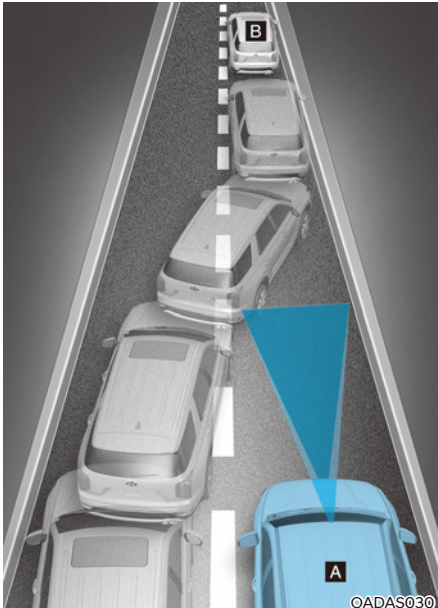
- Op een helling rijden



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer de voorligger plotseling wel wordt gedetecteerd.

Selecteer op hellingen de gewenste ingestelde snelheid en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

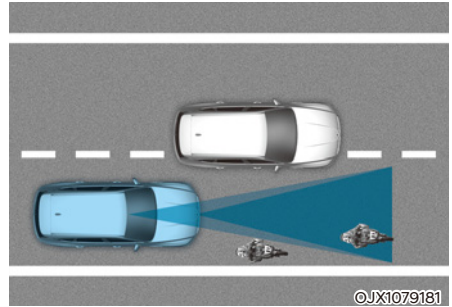
- Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto [B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Het kan zijn dat Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk herkent wanneer het plotseling van rijstrook wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.

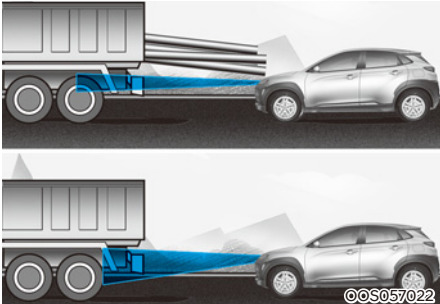
- Voertuig detecteren



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- Voertuigen die aan de zijkant van de rijstrook rijden
- Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen waarvan de achterkant een klein profiel heeft, zoals aanhangers
- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

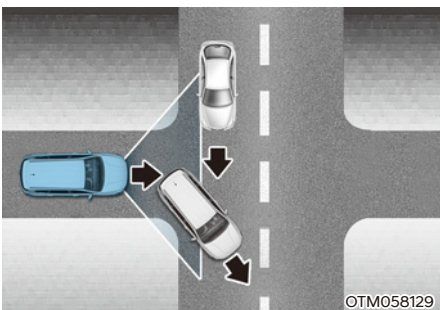
Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen



In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

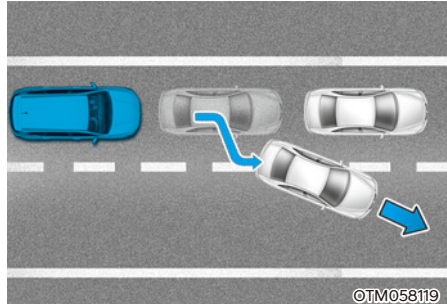
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- U stuurt uw auto in een bepaalde richting
- U rijdt op smalle, kronkelende wegen

Pas uw rijdsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen

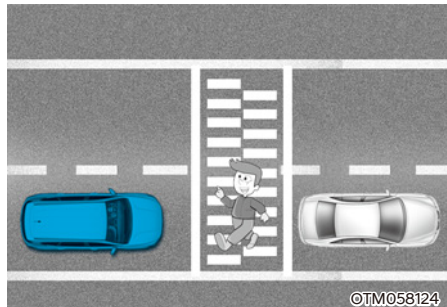


- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.

NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Navigation-based Smart Cruise Control helpt de snelheid van de auto automatisch aan te passen wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

i Informatie

- **Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.**
 - * 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.

i Informatie

Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

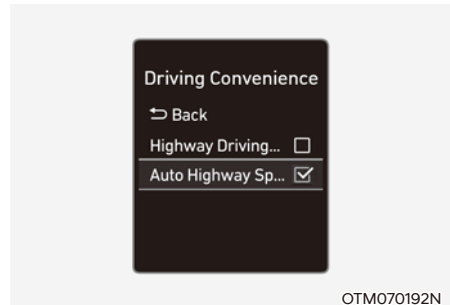
Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

Highway Set Speed Auto Change (automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

De functie Highway Set Speed Auto Change wijzigt de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem automatisch op basis van informatie van de navigatie over snelheidslimieten.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort → Automatische snelheidsaanpassing (snelweg)' in het menu Settings (instellingen) om Smart Cruise Control op navigatiebasis in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.

i Informatie

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan het systeem niet worden geactiveerd in het menu Settings (instellingen).

Werking systeem

Voorwaarden voor gebruik

Navigation-based Smart Cruise Control is bedrijfsklaar wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)

Informatie

Zie de paragraaf 'Smart Cruise Control (SCC)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over hoe het Smart Cruise Control-systeem wordt bediend.

Weergave en regeling systeem

Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:

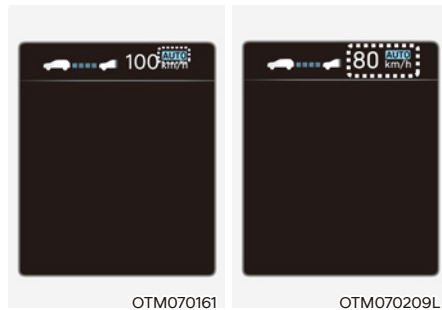
- Systeem stand-by



OTM070160

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het witte controlelampje **AUTO**.

- Werking van het systeem



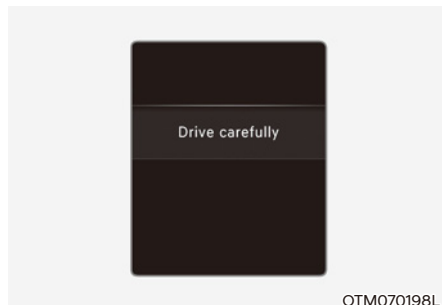
OTM070161

OTM070209L

Als tijdelijke vertraging vereist is in de status Standby (Stand-by) en Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, gaat het groene **AUTO** symbool op het instrumentenpaneel branden.

Als de functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) geactiveerd wordt, licht het groene **AUTO** symbool op, licht de ingestelde snelheid groen op op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING



OTM070198L

In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwing melding 'Rij voorzichtig':

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid

Informatie

De functies Highway Auto Curve Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) en Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) maken gebruik van hetzelfde AUTO symbool.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

Highway Set Speed Auto Change (automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

- De functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) wordt geactiveerd wanneer de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem en de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) overeenkomen.
- Als de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert terwijl de functie Set Speed Auto Change geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheid van Smart Cruise Control automatisch aangepast aan de nieuwe snelheidslimiet.
- Als in Smart Cruise Control een snelheid wordt ingesteld die verschilt van de snelheidslimiet, wordt Highway Set Speed Auto Change functie in stand-by gezet.

- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat de auto op een andere weg dan de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, wordt de functie Highway Set Speed Auto Change weer ingeschakeld wanneer weer op de hoofdrijbaan rijdt zonder de ingestelde snelheid in te stellen.
- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat het rempedaal is ingetrapt of de  schakelaar op het stuurwiel in te drukken, drukt u op de  schakelaar om de functie opnieuw in te schakelen.
- De functie Highway Set Speed Auto Change werkt niet op verkeersknooppunten of kruispunten.

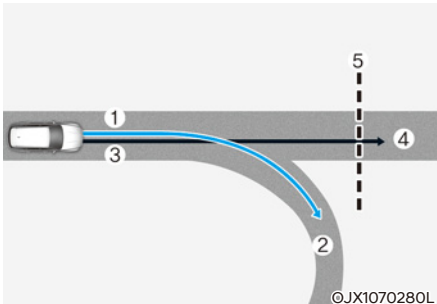
Informatie

- **De functie Highway Set Speed Auto Change werkt alleen op basis van de snelheidslimieten op de snelweg (of hoofdweg), maar werkt niet met flitspalen.**
- **Wanneer de functie Highway Set Speed Auto Change geactiveerd is, versnelt of vertraagt de auto automatisch wanneer de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert.**
- **De maximale ingestelde snelheid waarbij de functie Highway Set Speed Auto Change kan werken is 140 km/u.**
- **Als de snelheidslimiet van een nieuwe weg nog niet is opgenomen in het navigatiesysteem, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**
- **Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**

Beperkingen van het systeem

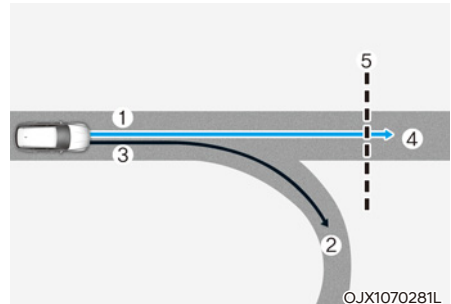
Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet normaal in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- U rijdt op een weg met scherpe bochten
- U rijdt op wegen met kruispunten, rotondes, zijstraten enz.



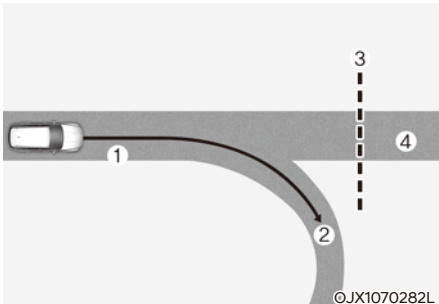
[1] : Route instellen [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdweg), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofdweg.
- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofdweg doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofdweg blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



[1] : Route instellen [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdweg), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofdweg.
- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



[1] : Rijweg, [2] : Vertakking,
[3] : Bochtig wegdeel [4] : Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.



WAARSCHUWING

- **Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.**
- **De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.**
- **Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.**
- **Mogelijk werkt Navigation-based Smart Cruise Control niet omdat er voorliggers zijn of door andere rijomstandigheden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.**
- **Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Navigation-based Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.**

- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u op een van de andere rijstroken rijdt, is het mogelijk dat het systeem niet correct werkt.
- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

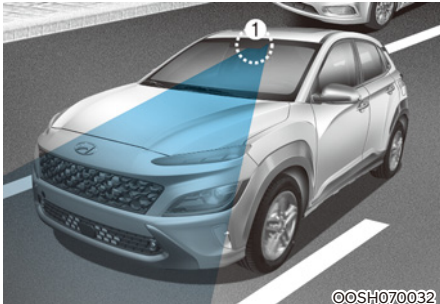
i Informatie

- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan het systeem gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt Navigation-based Smart Cruise Control mogelijk niet genoeg af.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA - RIJSTROOK VOLGEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Following Assist signaleert rijstrookmarkeringen en/of voertuigen op de weg en helpt de bestuurder de auto in het midden van de rijstrook te sturen.

Detectiesensor (Voorzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

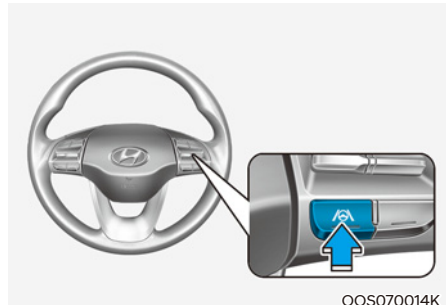


OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Systemconfiguratie

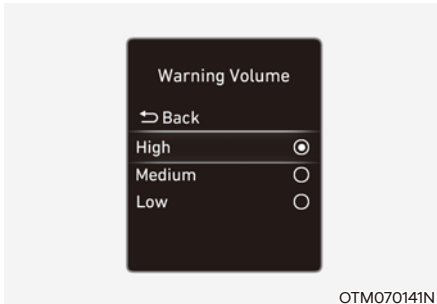
Instellingsfuncties voor het systeem



Stelsysteem aan-/uitschakelen

Met de motor aan drukt u eventjes op de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. Het witte of groene controlelampje  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.



OTM070141N

Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (handen niet op het stuur waarschuwing) te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.


Werking systeem

Waarschuwing en regeling



OTM070243

Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

Als de voorligger en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw rijsnelheid lager is dan 180 km/h, gaat het groene  controlelampje branden op het instrumentenpaneel en helpt het systeem de auto in zijn rijstrook te blijven door bij te sturen.



OPMERKING

Wordt er niet bijgestuurd, dan het knippert het groene  controlelampje en wordt het wit.

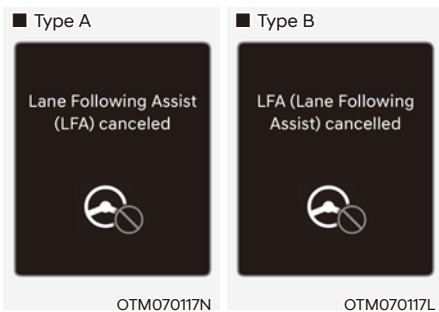


Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Plaats uw handen op het stuur' en klinkt stapsgewijs een waarschuwings signaal met verschillende niveaus.

Eerste niveau: Waarschuwing melding

Tweede niveau: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwings signaal



Als bestuurder zijn handen nog steeds niet op het stuur heeft na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwings melding 'LFA (Lane Follow. Ass.) geannuleerd' en wordt het Lane Following Assist-systeem automatisch gedeactiveerd.



WAARSCHUWING

- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwings melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwings melding hands-off verschijnen omdat het systeem de handen van de bestuurder aan het stuur mogelijk niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

i Informatie

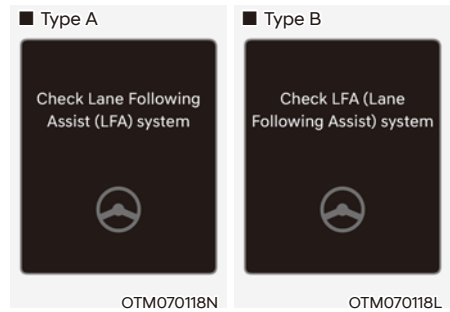
- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.



- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Lane Following Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check systeem Hulp bij rijbaan volgen' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

! WAARSCHUWING

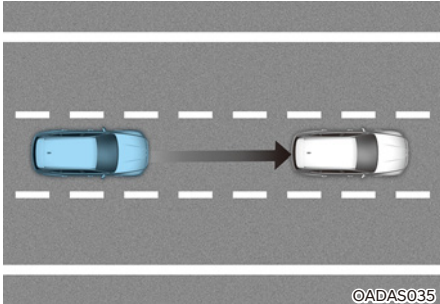
Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van het systeem.

Beperkingen van het systeem

Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van het systeem.

HIGHWAY DRIVING ASSIST (RIJHULP VOOR OP DE SNELWEG, HDA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Highway Driving Assist-systeem is ontworpen om voertuigen en rijstroken vóór uw auto te detecteren en te helpen de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto op de rijstrook te houden als u op de snelweg rijdt.

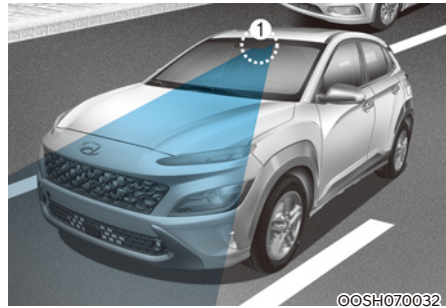


i Informatie

Het HDA-systeem (Highway Driving Assist; rijhulp op de snelweg) is uitsluitend beschikbaar op wegen met gecontroleerde toegang van bepaalde autosnelwegen.

- * 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.

Detectiesensor (Vooruitcamera, radar voor)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

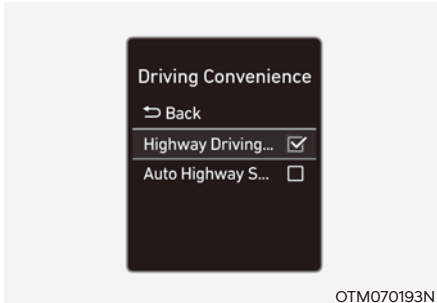
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ OPMERKING

Zie de paragraaf "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort' om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'HDA (Hulp bij rijden op snelweg)' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

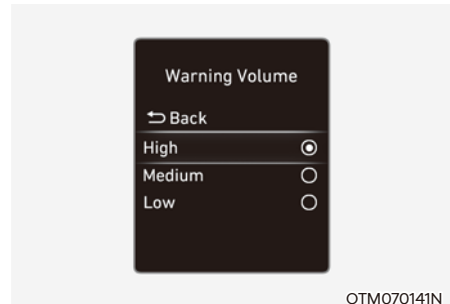
i Informatie

- Als er een probleem is met de functie(s), kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.



WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.



Waarschuwingvolume

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (handen niet op het stuur waarschuwing) te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

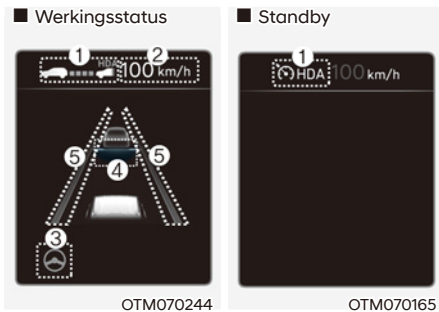
Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Werking systeem

Weergave en regeling systeem

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi lcd-display' in hoofdstuk 4.

Highway Driving Assist (hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



- (1) Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
 - * Controlelampje Highway Driving Assist
 - Groen HDA: Werkingsstatus
 - Wit HDA: Standby

- (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
- (3) Controlelampje Lane Following Assist wordt weergegeven.
- (4) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de geselecteerde afstand tot het voertuig worden weergegeven.
- (5) Er wordt weergegeven of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.
 - * Zie de paragraaf "Lane Following Assistance (LFA)" voor meer informatie en beperkingen van de werking van de Lane Following Assistance (hulp bij rijbaan volgen).
 - * Zie de paragraaf "Smart Cruise Control (SCC)" voor meer informatie over de werking van het Smart Cruise Control-systeem.

Werking van het systeem

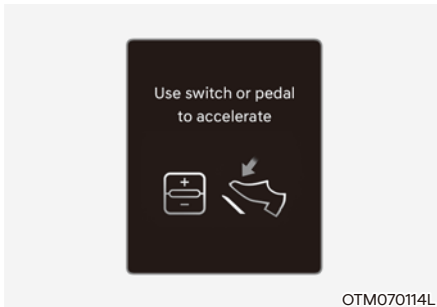
Highway Driving Assist werkt als u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt of deze hoofdrijbaan oprijdt, en aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het Lane Following Assist-systeem is actief
- Smart Cruise Control is geactiveerd

i Informatie

- **Wanneer Smart Cruise Control begint te werken terwijl u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, is Highway Driving Assist actief.**
- **Wanneer u de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) oprijdt, wordt Highway Driving Assist niet ingeschakeld als het Lane Following Assist-systeem is uitgeschakeld, zelfs als Smart Cruise Control werkt.**

- Opnieuw starten na stoppen



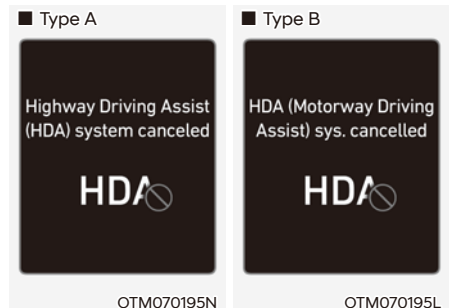
Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Versnellen met schakelaar of pedaal' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of  om te beginnen rijden.

- Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Houd handen op stuur' en klinkt stapsgewijs een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

Eerste niveau: Waarschuwing melding
Tweede niveau: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



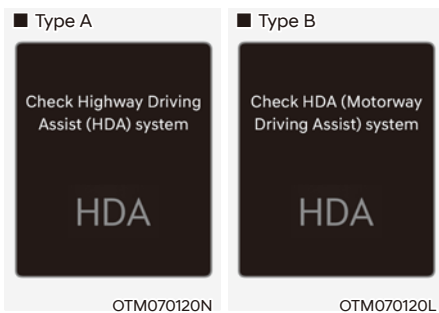
Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding 'HDA (Highway Driving Assist) uitgeschakeld' en wordt het Highway Driving Assist-systeem en Lane Change Assist (hulp bij het veranderen van rijstrook) automatisch geannuleerd.

Systeem stand-by

Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Highway Driving Assist werkt, staat Highway Driving Assist in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan normaal in werking.

Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Highway Driving Assist of Highway Lane Change niet goed werken, verschijnt de waarschuwing 'Check systeem Hulp bij rijden op snelweg' en gaat het ⚠ waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen compleet systeem voor autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de functie door zijn beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van het systeem. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, onbepaalde voorwerpen, structuren, vangrails en tolstations enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Rijden op wegen waar het systeem niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
 - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart

- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als de auto boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, is het mogelijk dat uw auto naar een bepaalde kant trekt of van de rijstrook afwijkt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Highway Driving Assist uitschakelt.
- Afhankelijk van hoe het stuurwiel wordt vastgehouden of van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te vroeg of te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.
- Highway Driving Assist zal niet werken als de motor is gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.

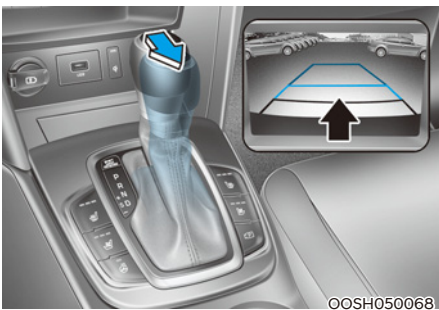
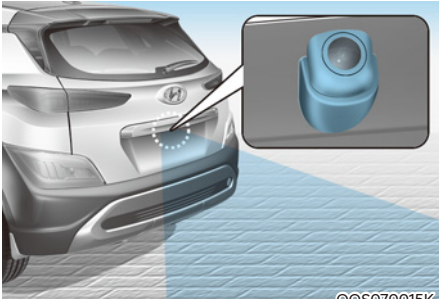
Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet (normaal) in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder wijkt af van de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinstation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

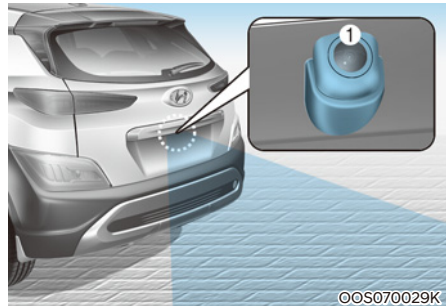
Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór, de radar in de voorste en achterste hoek.

REAR VIEW MONITOR (RVM)



Rear View Monitor laat de ruimte achter de auto zien om u tijdens het parkeren of achteruitrijden te helpen.

Detectiesensor



[1] : Achteruitrijcamera

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Instellingen functie

Camera settings

- U kunt de instellingen van Rear View Monitor wijzigen door op het instellingsicoon (⚙️) op het scherm te drukken terwijl het systeem in werking is of door in het menu Instellingen “Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Camera-instellingen” te selecteren terwijl de motor AAN staat.
- In de Display-inhoud kunt u de instellingen voor “Rear View Parking Guidance” wijzigen en in de Scherminstellingen kunt u de “Helderheid” en het “Contrast” wijzigen.

Werking van de functie

Bedieningstoets



Toets Parking/View (indien van toepassing)

Druk op de toets Parking/View om Rear View Monitor in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.

Achteraanzicht

Voorwaarden voor gebruik

- Met de versnelling in R (achteruit) zal het beeld op het scherm verschijnen.
- Druk op de Parking/View - weergave toets als de versnelling in P (Parkeren) staat, het beeld verschijnt op het scherm.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Druk nogmaals op de Parking/View - weergave toets (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat met het achteraanzicht op het scherm, het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel van R (Reverse achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

Functie Rear View Hold

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren. De parkeerassistentie wordt echter niet weergegeven.

Voorwaarden voor gebruik

Schakel van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden), dan verschijnt het achteraanzicht op het scherm.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

Beeld achteruitrijcamera voor achteruitrijden (indien van toepassing)



De bestuurder kan tijdens het rijden het beeld achter de auto in het oog houden. Dit helpt hem veilig te rijden.

Voorwaarden voor de werking

Als u op de toets Parking/View drukt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand N (neutraal) staat, wordt het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden op het scherm weergegeven.

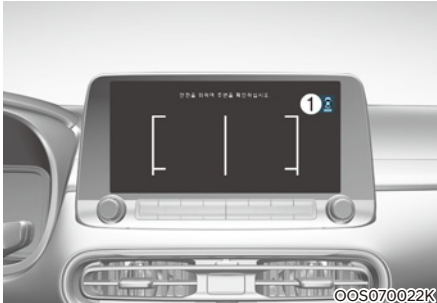
Voorwaarden voor uitschakeling

- Druk nogmaals op de toets Parking/View om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.
- Druk op één van de toetsen van het infotainmentsysteem om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.
- Zet de transmissie in stand P (parkeren) om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.

In werking

- Als de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet terwijl het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden wordt weergegeven op het scherm, gaat het scherm over op het beeld van de achteruitrijcamera met parkeerbegeleiding.

Bovenaanzicht achter (indien van toepassing)



Als u het icoon (1) aanraakt, wordt het bovenaanzicht op het scherm weergegeven en is tijdens het parkeren de afstand vanaf de achterzijde van de auto tot de auto achter u te zien.

Storingen en beperkingen van de functie

Storingen van de functie

Wanneer Rear View Monitor niet goed werkt of wanneer het scherm flinkt of wanneer het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, adviseren wij u de functie te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de functie

Wanneer de auto in de winter langdurig heeft stilgestaan of wanneer de auto geparkeerd staat in een parkeergarage, kan het beeld ten gevolge van de uitlaatgassen tijdelijk wazig zijn.

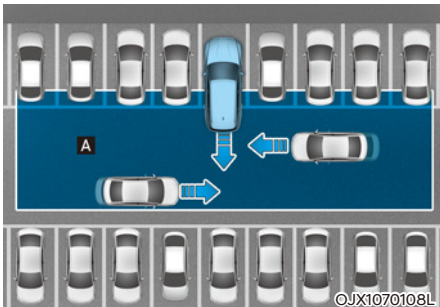


WAARSCHUWING

- De camera geeft niet de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer. De bestuurder moet het gebied achter de auto altijd via de binnen- en buitenspiegels controleren alvorens te parkeren of achteruit te rijden.
- Het beeld op het scherm kan een vertekend beeld geven van de daadwerkelijke afstand van het object. Controleer zelf rechtstreeks of de omgeving van de auto veilig is.
- Zorg ervoor dat de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, kan dit de prestaties van de camera negatief beïnvloeden en werkt de Rear View Monitor mogelijk niet normaal. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders de cameralens beschadigd raken.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING (RCCW; BOTSINGWAARSCHUWING KRUISEND VERKEER ACHTERAAN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal dat er een aanrijding dreigt.



[A] : Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning

OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

Informatie

In de volgende tekst wordt met Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achter) naar Rear Cross-Traffic Collision Warning verwezen.

Detectiesensor (Hoekradar achter)



[1] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

OPMERKING

Zie de paragraaf "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - blindehoekbotsingen vermijden)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradar achteraan.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant' in het menu Settings (instellingen) om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



WAARSCHUWING

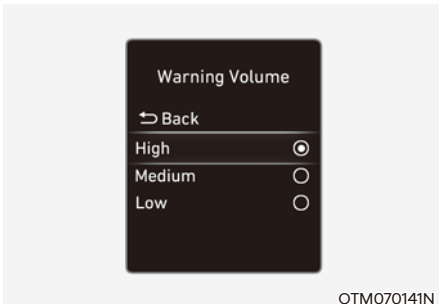
Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Cross-Traffic Safety-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



Waarschuwingstijdsmoment

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Safety system (veiligheidssysteem achteraan kruisend verkeer) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsmoment voor andere bestuurdershulpssystemen wijzigen.



Waarschuwingsvolume

Met de motor aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Rear Cross-Traffic Safety system (veiligheidssysteem kruisverkeer achteraan) te wijzigen in 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem.
- Hoewel 'Normaal' geselecteerd is voor de waarschuwingstijd als de voertuigen tegen hoge snelheid van links en rechts komen, kan de initiële activeringstijd eerder laat lijken.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

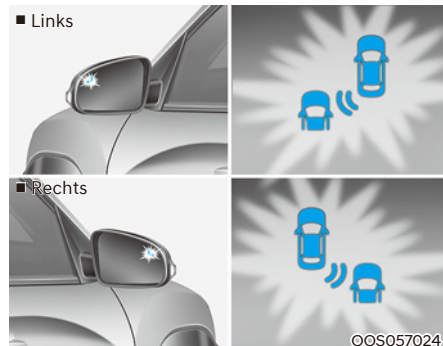
Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

Werking systeem

Waarschuwing

Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan) waarschuwt de bestuurder wanneer een botsing dreigt.



Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m links of rechts van uw auto.
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h



Informatie

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.



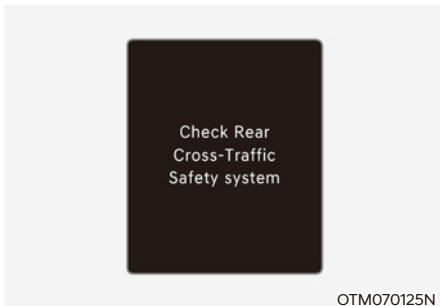
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem:

- **Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**
- **Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.**
- **Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.**
- **Mogelijk waarschuwt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Rear Cross-Traffic Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.**

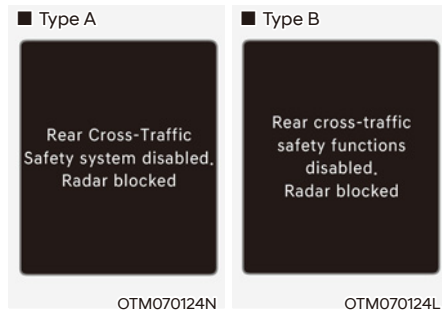
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer veiligheidssystemen voor kruisend verkeer aan de achterkant' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of wordt het beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

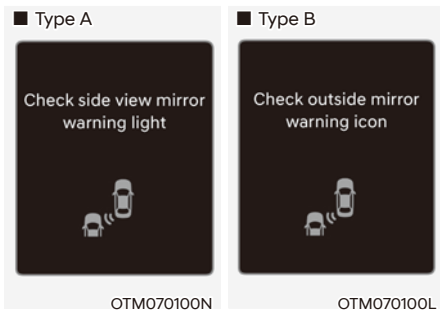
Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt 'Veiligheidssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant uit. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel. Het systeem zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor.

OPMERKING

Schakel het Rear Cross-Traffic Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

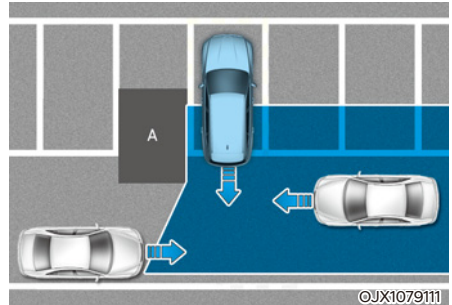
Mogelijk functioneert Rear Cross-Traffic Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Zie de paragraaf "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - blindehoekbotsingen vermijden)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradar achteraan.

WAARSCHUWING

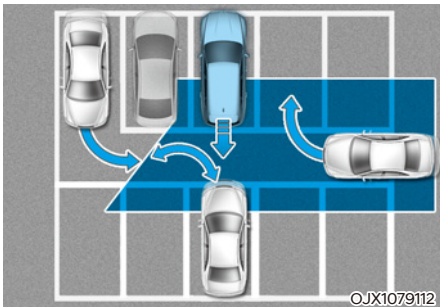
- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] : Constructie

Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

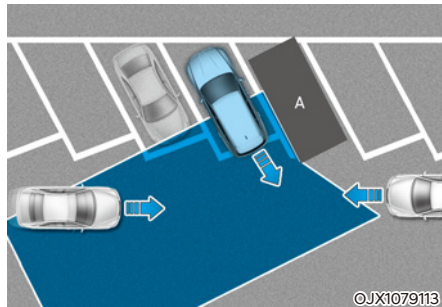
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

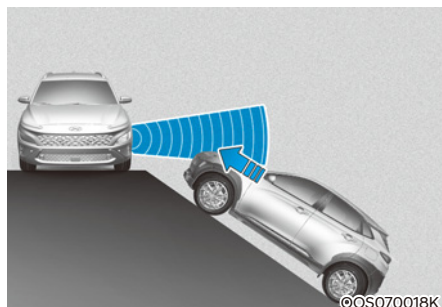
- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd



[A] : voertuig

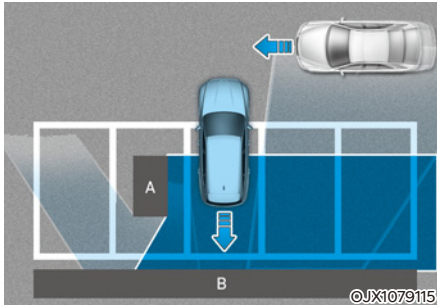
Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u diagonaal achteruitrijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer u auto op of nabij een helling staat



Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer uw auto op of nabij een helling staat en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

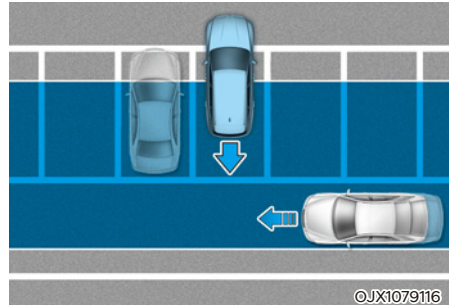


[A] : Constructie, [B] : Muur

Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

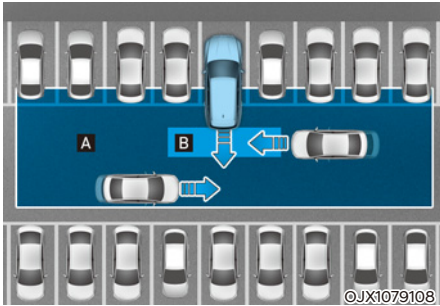
Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Rear Cross-Traffic Safety om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal dat er een aanrijding dreigt. Ook wordt er geremd om een botsing te helpen vermijden.



[A] : Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning

[B] : Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.



Informatie

In de volgende tekst worden Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist het Rear Cross-Traffic Safety-systeem genoemd.

Detectiesensor (Hoekradar achter)



[1] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Zie het onderdeel "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.

Systemconfiguratie

Instellingsfuncties voor het systeem



Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Met de motor aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant' in het menu Settings (instellingen) om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



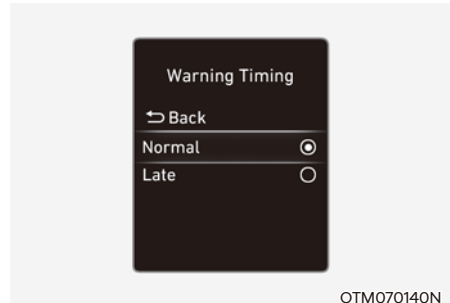
WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt het Cross-Traffic Safety-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



Informatie

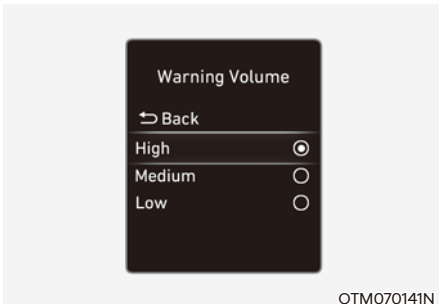
De instellingen voor het Rear Cross-Traffic Safety-systeem omvatten Rear Cross-Traffic Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.



Waarschuwingstijdsysteem

Met de motor aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Safety system (veiligheidssysteem achteraan kruisend verkeer) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsysteem ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsysteem wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsysteem voor andere bestuurdershulpssystemen wijzigen.



Waarschuwingsvolume

Met de motor aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Rear Cross-Traffic Safety systeem (veiligheidssysteem kruisverkeer achteraan) te wijzigen in 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Rear Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Hoewel 'Normaal' geselecteerd is voor de waarschuwingstijd als de voertuigen tegen hoge snelheid van links en rechts komen, kan de initiële activeringstijd eerder laat lijken.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

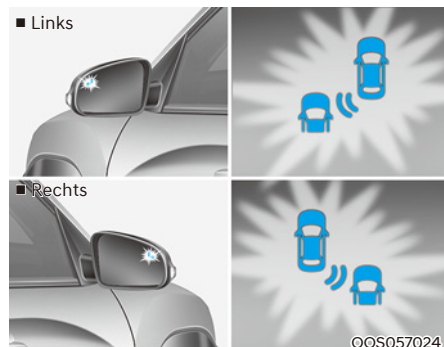
Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

Werking systeem

Waarschuwing en regeling

Het Rear Cross-Traffic Safety systeem waarschuwt en controleert het voertuig naargelang het niveau van het botsingsrisico: will warn and control the vehicle depending on collision level: 'Collision Warning - waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.

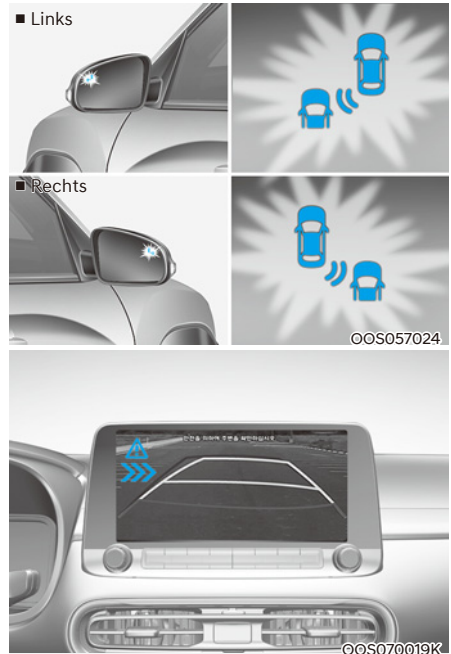


Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m links of rechts van uw auto.
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h

i Informatie

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.



Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking - noodrem' op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

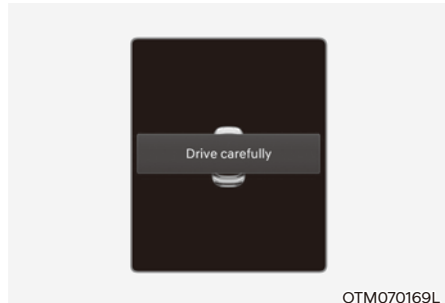
- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1.5 m links of rechts van uw auto.
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.



WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het aankomende voertuig verlaat het detectiebereik
- Het aankomende voertuig rijdt achter u uw auto voorbij
- Het naderende voertuig niet rijdt in de richting van uw voertuig
- Het naderende voertuig vertraagt
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in



OTM070169L

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.
- Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingmelding of het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Rear Cross-Traffic Safety werkt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Rear Cross-Traffic Safety, functioneren de gewone remmen normaal.
- Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Rear Cross-Traffic Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



OPMERKING

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingsscherm ESC (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit.

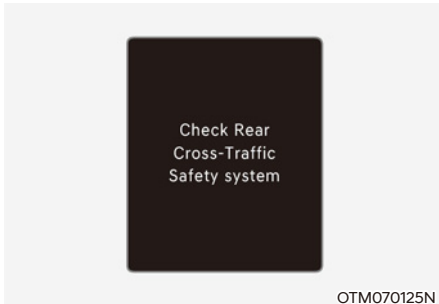


Informatie

- De bestuurder moet opletten omdat de remhulp na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Dan moet de bestuurder het rempedaal onmiddellijk intrappen en de omgeving van de auto controleren.
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

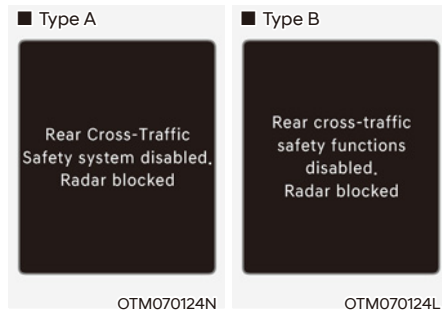
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Als Rear Cross-Traffic Safety system niet goed werkt, worden de functies 'Check Rear Cross-Traffic Safety system - controleer het veiligheid kruisend verkeer achteraan' (of 'Rear cross-traffic - kruisend verkeer achteraan' uitgeschakeld. De waarschuwing 'radar geblokkeerd' verschijnt op het dashboard en het systeem wordt automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

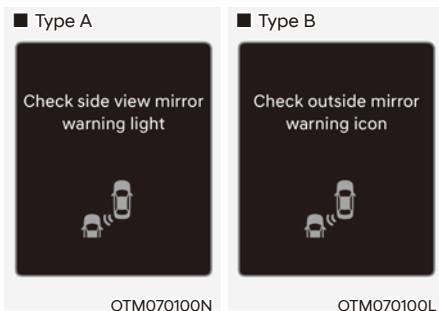
Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt 'Veiligheidssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant uit. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel. Het systeem zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de motor.



OPMERKING

Schakel het Rear Cross-Traffic Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem te gebruiken.

Beperkingen van het systeem

Mogelijk functioneert Rear Cross-Traffic Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief



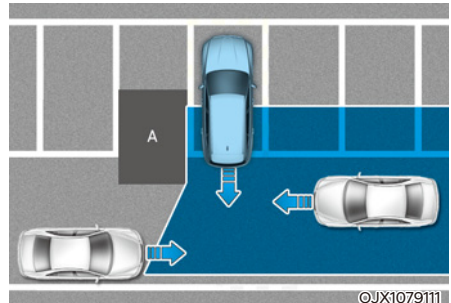
OPMERKING

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



WAARSCHUWING

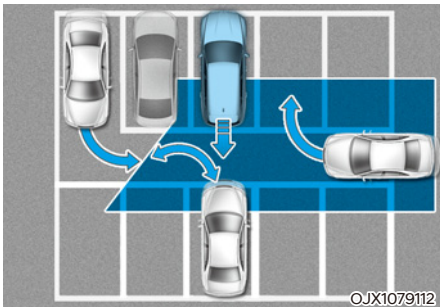
- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] : Constructie

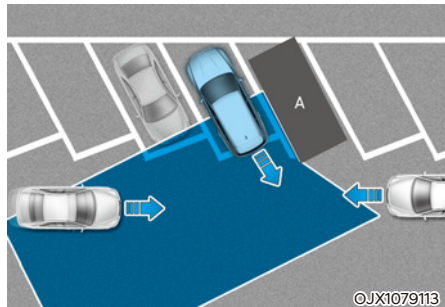
Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

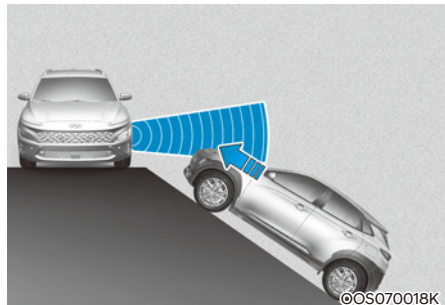
- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd



[A] : voertuig

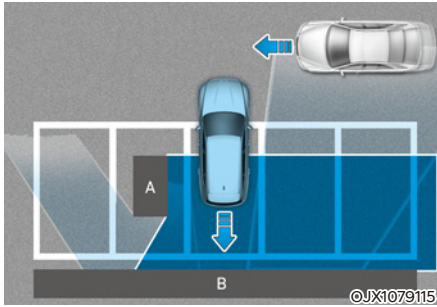
Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u diagonaal achteruitrijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer u auto op of nabij een helling staat



Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer uw auto op of nabij een helling staat en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

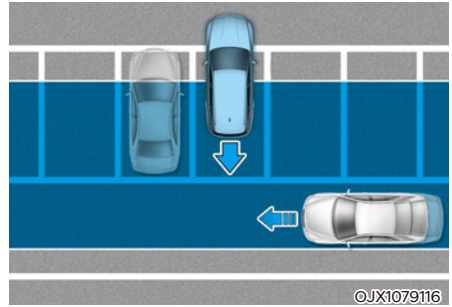
- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt



[A] : Constructie, [B] : Muur

Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

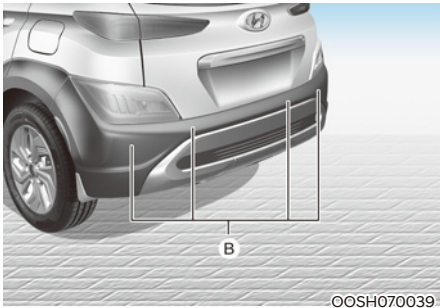
WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Rear Cross-Traffic Safety om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

AFSTANDSWAARSCHUWING-ACHTERUIT (PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing achteruit waarschuwt de bestuurder als er een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag achteruitrijdt

Detectiesensor (Ultrasoonsensoren achter)



[B]: Ultrasoonsensoren achter

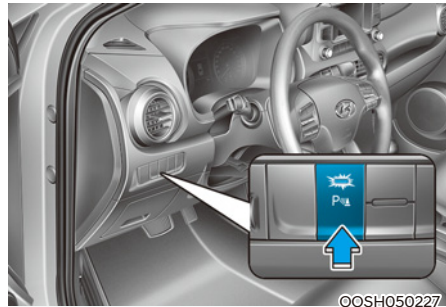
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Systemconfiguratie Waarschuwingvolume

Selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) op het dashboard of het infotainmentsysteem om het waarschuwingvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Werking systeem

Bedieningstoets





Toets parkeerafstandswaarschuwing uit (indien van toepassing)

- Druk op de Toets Parking Distance Warning OFF (indien van toepassing) (P_{OFF}) knop om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten.. Druk nogmaals op de toets om het systeem in te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwing-geluid
	Achteruit wordt gereden	
60~120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

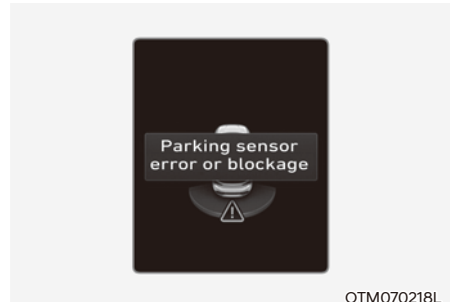
Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen

Storing in het systeem

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwingmelding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het instrumentenpaneel.





WAARSCHUWING

- **Het Reverse Parking Distance Warning-systeem is een hulpmiddel. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achteruit te controleren vóór en tijdens het parkeren.**
- **De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeerafstandswaarschuwing-achteruit.**
- **Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Beperkingen van het systeem

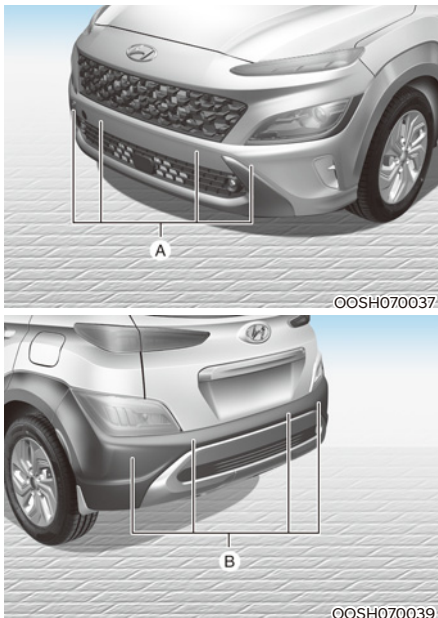
- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
 - Er zit bevroren vocht op de sensor.
 - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (het systeem werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
 - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
 - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.

- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - Als de sensor bedekt is met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 m en smaller dan 14 cm.
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwinglampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als het waarschuwinglampje parkeerafstand achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PARKEERSENSOREN VOOR/ACHTER, PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit waarschuwt de bestuurder als er binnen een bepaalde afstand een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag voor- of achteruitrijdt

Detectiesensor



[A] : Ultrasoonsensoren vóór,
[B] : Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Systemconfiguratie

Waarschuwingsvolume

Selecteer 'Bestuurdershulp → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) op het dashboard of het infotainmentsysteem om het waarschuwingsvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Parking Distance Warning Auto On (afstandswaarschuwing automatisch aan)

Om de functie ,Parking Distance Warning Auto On - waarschuwing parkeerafstand aan, te gebruiken, selecteert u 'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Auto PDW (Parking Distance Warning)' van het instellingenmenu op het dashboard of het infotainmentsysteem.

Werking systeem

Bedieningstoets





Toets parkeerveiligheid

- Druk op de Parking Safety (veilig parkeren) (P+▲) knop om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten.. Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand vooruit/achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt het systeem automatisch ingeschakeld.
- Als Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand achteruit parkeren) inschakelt, gaat het controlelampje branden. Als het voertuig harder dan 30 km/h rijdt, wordt Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand vooruit/achteruit parkeren) uitgeschakeld (controlelampje aan).

Afstandswaarschuwing vooruit

- Forward Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand vooruit) werkt als een van de voorwaarden is vervuld.
 - De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar D (rijden) met Reverse Parking Distance Warning aan
 - De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) brandt.
 - 'Parking Distance Warning Auto On - automatische waarschuwing parkeerafstand' is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling staat in D (rijden)
- Forward Parking Distance (afstandswaarschuwing vooruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp vooraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.
- De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) werkt niet als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 10 km/u, zelfs als het lampje op de knop brandt. De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) zal opnieuw werken als de voorwaartse snelheid van het voertuig lager wordt dan 10 km/u, terwijl het controlelampje op de knop brandt.
- Als Parking Distance Warning Auto On - automatische waarschuwing parkeerafstand is ingeschakeld, blijft het lampje van de parkeerveiligheid branden.




- Als 'automatische waarschuwing parkeerafstand aan' wordt uitgeschakeld, en de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 30 km/h, zal als het lampje op de knop van de parkeerveiligheid branden. Hoewel u trager rijdt dan 10 km/u, zal het systeem niet gaan werken.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Bij vooruitrijden	
60-100 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.
- Als de achterwaartse snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h, zullen zowel de ultrasoonsensoren vooraan als achteraan voorwerpen detecteren. De ultrasoonsensoren vooraan kunnen echter een persoon, dier of voorwerp detecteren als het op een afstand van minder dan 60 cm van de sensoren is.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Achteruit wordt gereden	
60-120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van de auto in kwestie.

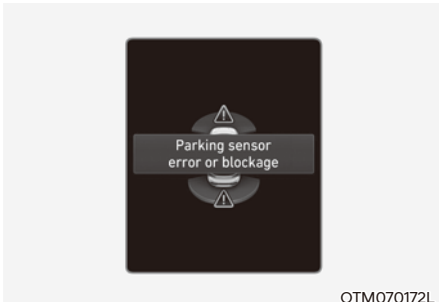
Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen

Storing in het systeem

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070172L



WAARSCHUWING

- Het Forward/ Reverse Parking Distance Warning-systeem is een hulpmiddel. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeerafstandswaarschuwing-vooruit/achteruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

Beperkingen van het systeem

- De afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
 - Er zit bevroren vocht op de sensor.
 - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (het systeem werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
 - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
 - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.
- De afstandswaarschuwing voor/achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - Als de sensor bedekt is met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 m en smaller dan 14 cm.
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwigingslampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als parkeerafsand voor-/achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

Voorradar

- Voor Europa en landen met een EG-certificering

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT

Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA'
KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-
CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL179

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Voor Taiwan

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
(for RF device) in traditional Chinese:

注意！
依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Voor Maleisië

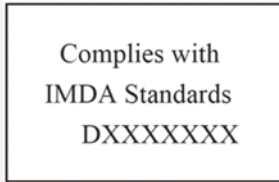
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL200

■ Voor Singapore

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL201

■ Voor Brazilïë

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Voor Mexico

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following
Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Voor Paraguay

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following
homologation mark:



OANATEL207

■ Voor Oekraïne

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL194

■ Voor VAE

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Voor Moldavië

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL193

■ Voor Argentinië

Model: MRRevo14F
No. C-21797
The manual should contain the following Homologation mark:



The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ Voor Japan

Model: MRRevo14F
 No. 202-LSC039
 The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
 本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Voor Jordanië

Model: MRRevo14F
 No. TRC/LPD/2014/125
 The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Voor Zuid-Afrika

Model: MRRevo14F
 No. TA-2013/2465
 The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Voor Thailand

Model: MRRevo14F
 No. A57004-14
 The manual should contain the following Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Voor Rusland

Model: MRRevo14F
No. *EAЭC N RU Д-DE. PA01. B. 26727/19*
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL206

■ Voor Servië

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL195

■ Voor China

Model: MRRevo14F
No. 2014-4306
The manual should contain the following
Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ Voor Marokko

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following
Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Voor Hongkong

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio
equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Voor de Filipijnen

Model: MRRevo14F
 No. ESD-1408747C
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



Type Approved
 No. ESD-1408747C

OANATEL197

Hoekradar achteraan

■ Voor Europa en landen met een EG-certificering

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
 EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
 Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
 Germany

OOS070034L

■ Voor Taiwan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Voor Indonesië

54473/SDPPI/2018
6051

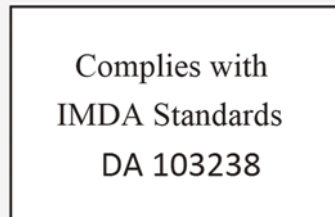
OANATEL006

■ Voor Maleisië



OANATEL007

■ Voor Singapore



OANATEL008

■ Voor Vietnam



OANATEL010

■ Voor Brazilië



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial enão pode causar interferência a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Voor Mexico

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Voor Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Voor Oekraïne



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

■ Voor Jordanië

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Voor Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

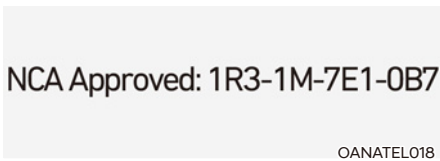
■ Voor VAE



■ Voor Botswana



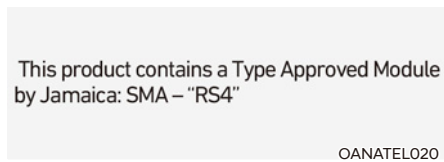
■ Voor Ghana



■ Voor Zambia



■ Voor Jamaica



■ Voor Paraguay



- Voor Oezbekistan



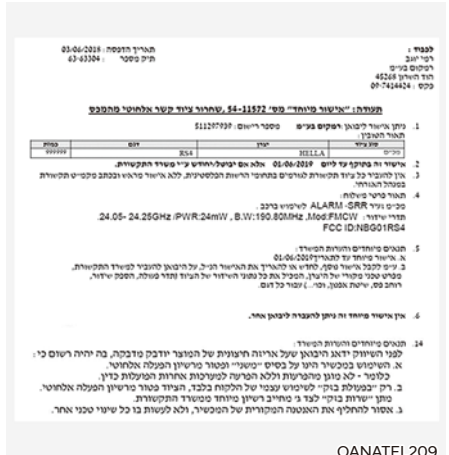
- Voor Mozambique



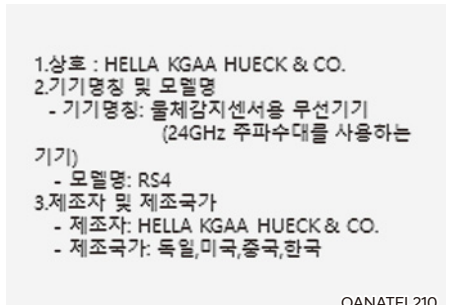
■ Voor Thailand



■ Voor Israël



■ Voor Zuid Korea

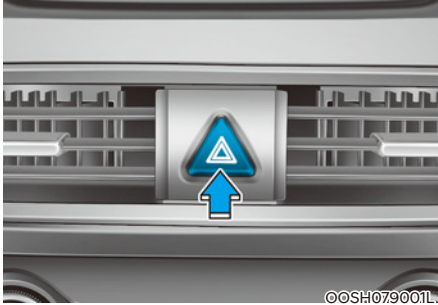


8. Noodsituaties

Schakelaar van de alarmknipperlichten	8-3
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden	8-3
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing.....	8-3
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	8-4
Als de motor niet gestart kan worden	8-4
Als de 12 V-accu is ontladen	8-5
Vóór het starten met een hulpaccu	8-5
Starten met een hulpaccu	8-6
Als de motor oververhit raakt.....	8-8
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-10
Bandenspanning controleren.....	8-10
TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning).....	8-11
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	8-12
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	8-12
Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning).....	8-13
Een wiel met TPMS wisselen	8-13
Lekke band (met reservewiel)	8-15
Krik en gereedschap	8-15
Wielen verwisselen	8-16
Kriklabel	8-20
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	8-21
Als u een lekke band hebt (met bandenreparatieset)	8-22
Inleiding	8-22
Onderdelen van de bandenreparatieset.....	8-23
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band. (De bandenreparatieset gebruiken in geval van een lekke band)	8-24
De bandenspanning aanpassen	8-28
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset.....	8-29

Slepen	8-30
Slepen	8-30
Afneembare trekhaak.....	8-31
Slepen in een noodgeval	8-32
Noodvoorzieningen	8-34
Brandblusser.....	8-34
EHBO-doos.....	8-34
Gevarendriehoek.....	8-34
Bandenspanningsmeter	8-34
Pan-Europees eCall-systeem.....	8-35
Informatie over gegevensverwerking.....	8-37
Pan-Europees eCall-systeem	8-39

SCHAKELAAR VAN DE ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de schakelaar van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van het contact. De schakelaar is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of uw auto in de stand-by modus staat of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor opnieuw te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing


Als de motor afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Als u op een weg met gescheiden middenberm rijdt, parkeer dan niet in het gebied tussen de twee rijstroken.
- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de OPMERKINGen in dit hoofdstuk.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

- Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de selectiehandel in stand P (parkeren).
- Deze auto heeft geen gewone 12 V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion-polymeeraccu die in de HEV-hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12 V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12 V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt. Als de auto niet start, druk dan eerst de resetschakelaar van de 12 V-accu (linkerzijde van het stuurwiel bij de schakelaar brandstofklep) in om de 12 V-accu opnieuw te koppelen, waarna u de auto binnen 15 seconden na het indrukken van deze resetschakelaar van de 12 V-accu opnieuw moet starten. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12 V-accu volledig op te laden.
- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

Als de auto nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

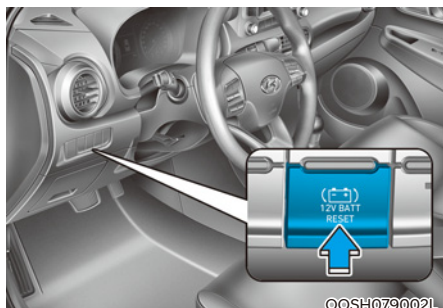
Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden. Dit kan resulteren in schade aan het emissieregelsysteem.


ALS DE 12 V-ACCU IS ONTLADEN

Vóór het starten met een hulpaccu

Deze auto heeft geen gewone 12 V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion-polymeeraccu die in de HEV-hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12 V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12 V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt.

Gebruik van de resetschakelaar van de 12 V-accu



1. Druk de resetschakelaar van de 12 V-accu in om de 12 V-accu opnieuw te koppelen.
2. Start de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu.
3. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12V-accu volledig op te laden.

Als u de auto niet meteen start na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu, wordt de stroom van de 12 V-accu na enkele seconden automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de 12 V-accu verder ontladend. Als de 12 V-accu is losgekoppeld voordat u de auto start, druk dan de resetschakelaar van de 12 V-accu opnieuw in en start de auto onmiddellijk zoals aangegeven.

Wanneer de resetschakelaar van de 12 V-accu herhaaldelijk wordt gebruikt zonder dat de motor lang genoeg heeft gedraaid (ten minste 30 minuten), raakt de 12 V-accu mogelijk ontladen, waardoor de auto niet zal starten. Als de 12 V-accu zo ver ontladen is dat het resetten niet werkt, probeer dan de auto te starten met een hulpaccu.

Informatie

Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), wordt de 12V-accu geladen, ongeacht of de motor draait of niet. Hoewel er geen motorgeluid is, hoeft u het gaspedaal niet in te trappen.

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

Zie hoofdstuk 4 en 5 voor:

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem
- Schuifdak

OPMERKING

Externe apparaten gevoed door 12 V-accu

Het gebruik van niet-fabrieksmatige elektrische accessoires kan de prestaties en de werking van de auto verminderen. Vooral door het gebruik van dashcams kan de voeding van de auto worden uitgeschakeld voordat de automatische uitschakeling van de dashcam in werking treedt.

Als de voeding van de auto is uitgeschakeld, start de auto dan zoals aangegeven. (zie 'Gebruik van de resetschakelaar van de 12V-accu')

Starten met een hulpaccu

Indien de auto nog steeds geen werkende 12 V-accu heeft (controleer of de interieurverlichting gaat branden), kunt u proberen de auto te starten met behulp van een 12 V-startbooster of een 12 V-hulpaccu van een andere auto en startkabels via de hulpstartaansluitingen in de motorruimte. Volg hierbij onderstaande instructies.

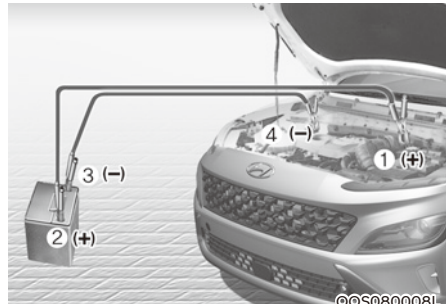


OPGELET

Starten met een hulpaccu kan gevaar opleveren als dit verkeerd wordt gedaan. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

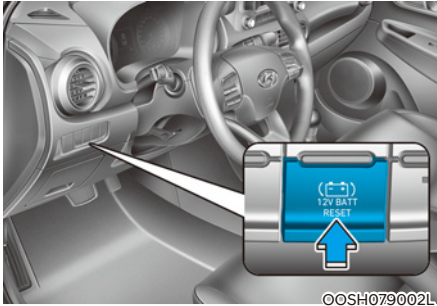
1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz). Zet de auto's in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel beide auto's uit.

8-6



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/ hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.



8. Druk de resetschakelaar van de 12 V-accu in.
9. Start de motor van de andere auto en laat deze een paar minuten draaien.
10. Start uw auto zo snel mogelijk. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12V-accu volledig op te laden.

Als uw auto na enkele pogingen nog steeds niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het ontladen van de accu niet duidelijk is, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/ hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

Informatie

Het spanningsbereik van de acculader moet 13,3~14 V zijn en het stroombereik lager dan 60 A (13,8 V wordt aanbevolen).

OPGELET

- Het gebruik van een onjuiste acculader met een hoger dan gespecificeerd spannings- en stroombereik kan oververhitting en schade aan de 12 V-accu veroorzaken.
- Het gebruik van een onjuiste acculader leidt tot een voedingsuitschakeling om de 12 V-accu te beschermen. Stop met het gebruik van de onjuiste acculader als de voeding van de auto wordt uitgeschakeld.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

OPMERKING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.


OPGELET

Gebruik uw hybride auto niet om een andere auto te helpen starten. Het helpen starten van een andere auto zal de 12V-accu (lithium-polymeer-type) van de hybride auto beschadigen.

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. De selectiehandel in stand P (parkeren) zetten en de parkeerrem activeren
3. Controleren of er geen hete stoom uit de motorruimte komt. Wanneer het veilig is om dit te doen, opent u de motorkap en controleert u de stekker van de waterpomp. Wanneer de stekker van de waterpomp is losgekoppeld, zet u de motor uit, sluit u de stekker van de waterpomp weer aan en start u de motor opnieuw.
4. Zet de temperatuur en de luchtstroom op de hoogste stand en schakel de airconditioning in.

5. Als het waarschuwingslampje service in het instrumentenpaneel brandt, zet de motor dan direct af. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Als het waarschuwingslampje motor () brandt of als er koelvloeistof of hete stoom uit de motorruimte komt, houd de motorruimte dan geopend en laat de motor draaien. Dit is nodig om de motorruimte te ventileren en de motor af te koelen.
6. Controleer de koelvloeistof temperatuurmeter in het instrumentenpaneel om er zeker van te zijn dat de koelvloeistof voldoende is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil. Wanneer dit te laag is, controleert u de verbinding met de radiator, de verwarmings slang en de waterpomp op lekkage. Als er geen zichtbare lekkage is, vul dan koelvloeistof bij. Als de problemen echter blijven bestaan, zoals waarschuwingslampjes die branden, lekkages of storingen van de koelventilator, waardoor de motor oververhit kan raken, zet dan de motor onmiddellijk uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING



Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.





WAARSCHUWING



Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn.

Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Schakel het hybridesysteem uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai deze linksom tot de eerste aanslag. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

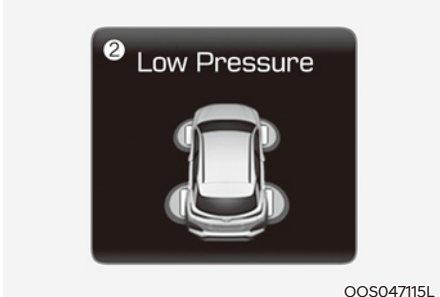
7. Als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Vul daarna, in het geval dat er koelvloeistof verdwenen is, voorzichtig koelvloeistof bij tot de middelste markering van het reservoir.
8. Ga voorzichtig te werk en blijf alert op verdere tekenen van oververhitting. Als opnieuw oververhitting optreedt, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.



OPGELET

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.

BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op lcd-display)

Bandenspanning controleren (indien van toepassing)



- U kunt de bandenspanning controleren in de hulpmodus in het instrumentenpaneel.
Zie 'Instellingen lcd-display' in hoofdstuk 4.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden na het opstarten van de auto weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding 'Rijden om weer te geven'. Controleer de bandenspanning na het rijden.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen op het lcd-display.
 - psi, kpa, bar (**zie "Modus gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4.**)

TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning)



WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band.

Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwinglampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwinglampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwinglampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld. TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto.

Controleer altijd het TPMS-storingslampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

OPMERKING

In de volgende situaties raden we u aan dat u het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer laat nakijken.

- 1. Het waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden wanneer het contact in de stand ON wordt gezet of als de auto in de stand-by modus (⏻) staat.**
- 2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.**
- 3. Het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning blijft branden.**



Waarschuingslampje lage bandenspanning

Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuwing melding wordt weergegeven op het lcd-display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een aanzienlijke hoeveelheid lucht heeft verloren door het oplichten van het corresponderende positielampje.

Als een van de waarschuingslampjes gaat branden, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid, vermijd snelle bochten en houd rekening met langere remafstanden. U moet zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker aan de zijkant van de B-stijl aan de bestuurderszijde.

Als u niet naar een garagebedrijf kunt rijden of als de band de bijgepompte lucht weer verliest, vervang dan de lekke band door het reservewiel.

Het waarschuingslampje lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS kan gedurende 1 minuut knipperen en daarna blijven branden (wanneer ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur wordt gereden), totdat de lekke band van de auto is gerepareerd en verwisseld.



OPGELET

In de winter of bij koud weer kan het waarschuingslampje lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning bij warm weer. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.



Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

OPMERKING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als de auto in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz.

Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. worden gebruikt. Deze kunnen de normale werking van het TPMS verstoren.

- Wij raden u aan om na het repareren van een lekke band met een dichtmiddel de band te laten inspecteren en onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de bandenspanningssensor te voorkomen.

Een wiel met TPMS wisselen

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.

OPMERKING

Er wordt aanbevolen om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is. Bandenaafdichtmiddel dat niet goedgekeurd is door een HYUNDAI-dealer of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is kan de bandendruksensor beschadigen.

Het reservewiel (indien van toepassing) wordt niet geleverd met een bandenspanningscontrolesensor. Als de lekke band wordt vervangen door het reservewiel, blijft het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden. Bovendien gaat het controlelampje storing TPMS knipperen en na een minuut constant branden als gedurende ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur wordt gereden.

Zodra het originele wiel met de bandenspanningssensor en de aanbevolen bandenspanning weer onder de auto wordt gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na enkele minuten rijden.

Als de waarschuwingslampjes na enkele minuten niet doven, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Elk wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor in de velg achter het bandventiel (behalve het reservewiel). U moet TPMS-specifieke wielen gebruiken. Geadviseerd wordt om uw banden altijd te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.



WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.



WAARSCHUWING

Voor Europa

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.
- * Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.
 - Nieuw model auto: vanaf 1 nov. 2012
 - Bestaand model auto: vanaf 1 nov. 2014 (op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)

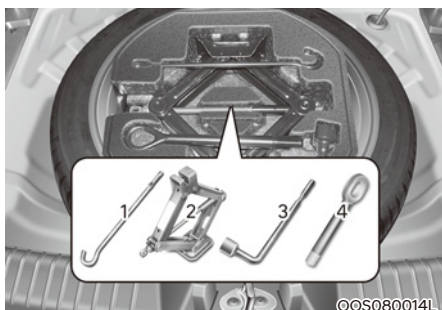
WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.

OPGELET

Zorg er bij het gebruik van de krik/slinger voor dat u uit de buurt van het platte uiteinde blijft. Het platte uiteinde heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

Krik en gereedschap



1. Krik/slinger
2. Krik
3. Wielmoersleutel
4. Sleeppog

De krik, de krik/slinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte onder het afdekpaneel.

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden veroorzaken, moeten deze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als de vleugelbout waarmee het reservewiel is bevestigd zich moeilijk met de hand laat losdraaien, kunt u deze gemakkelijk losdraaien met behulp van de wielmoersleutel. Draai de vleugelbout van het reservewiel linksom met de wielmoersleutel.

Wielen verwisselen



WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen. Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht:

- Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- Probeer **NOOIT** een wiel te verwisselen in de baan van het verkeer. Parkeer de auto **ALTIJD** volledig naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van het verkeer, voordat u een wiel probeert te verwisselen. Als u geen vlakke, stevige plaats naast de weg kunt vinden, schakel dan een sleepdienst in.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.
- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg ervoor dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.



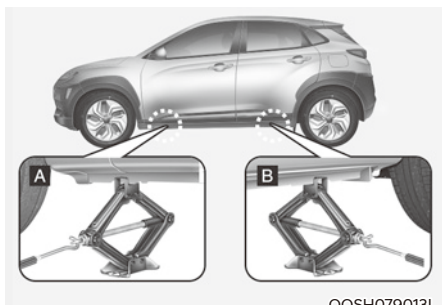
[A]: Blokkeren

5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



OOSH079012L

6. Draai de wielmoeren linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.



OOSH079013L

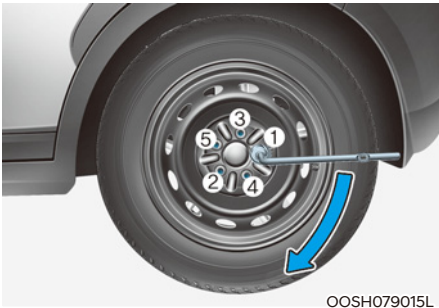
[A]: voor, [B]: achter

7. Plaats de krik onder de bodemplaat bij het aangegeven kriksteunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn platen met twee inkepingen die aan de bodemplaat zijn gelast. Gebruik de krik nooit op een andere positie of bij een ander onderdeel van de auto. Anders kunnen de side skirt of andere onderdelen van de auto worden beschadigd.



OOSH079014L

8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtsonder en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.
9. Maak de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder deze met uw vingers. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het plat op de grond uit de weg. Verwijder eventueel vuil van de tapeinden, de montageoppervlakken en het wiel.
10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.
11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.
12. Laat de auto zakken door de krikslinger linksom te draaien.



13. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien. Controleer elke wielmoer opnieuw totdat deze goed vastzit. Na het verwisselen van wielen adviseren wij u de wielmoeren zo snel mogelijk te laten vastdraaien tot het juiste aanhaalmoment door een officiële HYUNDAI-dealer. **De wielmoeren moeten worden vastgedraaid met 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).**

Als u een bandenspanningsmeter hebt, controleer dan de bandenspanning (zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 1 voor instructies over de bandenspanning.). Als de bandenspanning lager of hoger is dan aanbevolen, rijd dan langzaam naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf en breng de banden op de juiste spanning. Breng altijd het ventieldopje weer aan na het controleren of aanpassen van de bandenspanning. Als u vergeet het dopje aan te brengen, kan er lucht uit de band lekken. Als u een ventieldopje kwijtraakt, koop dan een ander en monteer dit zo snel mogelijk. Zet na het verwisselen van de band de lekke band stevig vast en berg de krik en het gereedschap op in de daarvoor bestemde opbergplaatsen.

OPMERKING

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.

OPGELET

De tapeinden en wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische schroefdraad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde wielmoeren die werden verwijderd, opnieuw worden gemonteerd. Als u de wielmoeren moet vervangen, zorg er dan voor dat deze ook metrische schroefdraad hebben, om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en ervoor te zorgen dat het wiel correct wordt bevestigd op de naaf. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Bel de wegenwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd of in slechte conditie zijn.

Gebruik van compact reservewiel (indien van toepassing)

Compacte reservewielen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig als het compacte reservewiel is geplaatst en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.



WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd **NOOIT** harder dan 80 km/uur.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van het compacte reservewiel dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk, om defect raken van het compacte reservewiel te voorkomen.

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning na het plaatsen van het compacte reservewiel. De band van het compacte reservewiel moet worden opgepompt tot 420 kPa (60 psi).
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer het compacte reservewiel regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.



Informatie

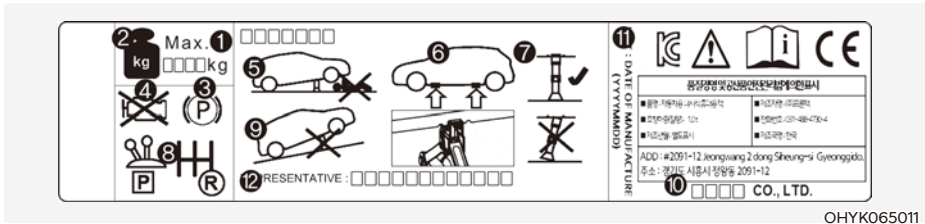
Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).

OPMERKING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Vanwege de kleinere wielmaat past een sneeuwketting niet goed.
- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.

Kriklabel



OHYK065011

Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding.

Meer informatie vindt u op het label op de krik.

1. Modelnaam
2. Maximaal toegestane belasting
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een Double clutch-transmissie de selectiehendel in stand P (parkeren).
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik
11. Productiedatum
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EG-conformiteitsverklaring voor krik



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC


We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

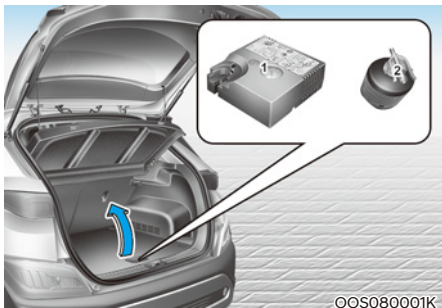
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ALS U EEN LEKKE BAND HEBT (MET BANDENREPARATIESET, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de bandenreparatieset kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan de band te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPGELET

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.



WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/uur verder rijden (maximaal 200 km) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit'.

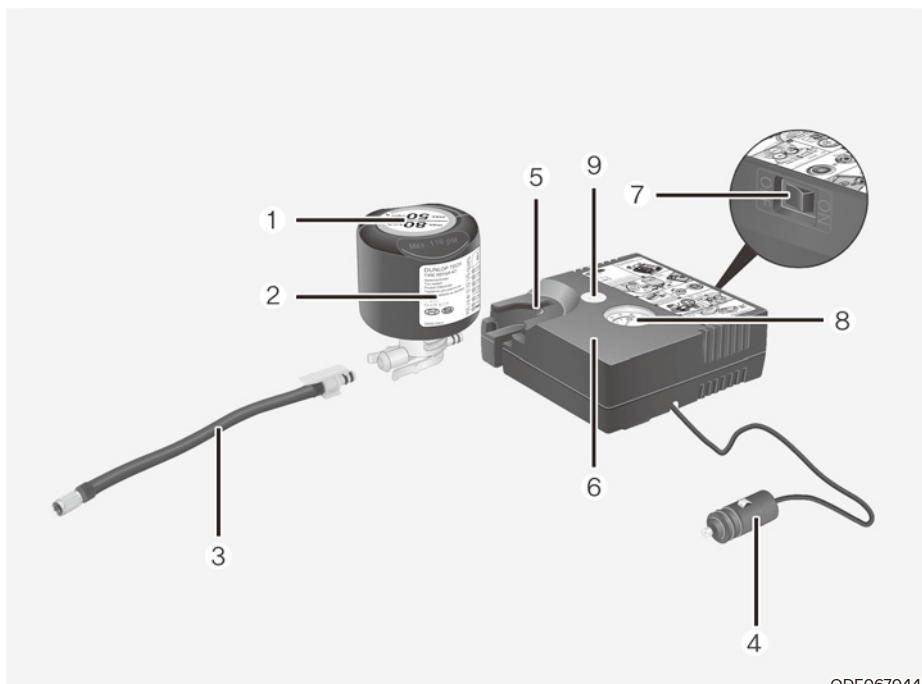


WAARSCHUWING

Gebruik de TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de TMK worden gedicht.

Onderdelen van de bandenreparatieset



ODE067044

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de 12 V-aansluiting van de auto
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.



WAARSCHUWING

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een defecte band vergroten.



WAARSCHUWING

Dichtmiddel

- Buiten bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band. (De bandenreparatieset gebruiken in geval van een lekke band)



WAARSCHUWING



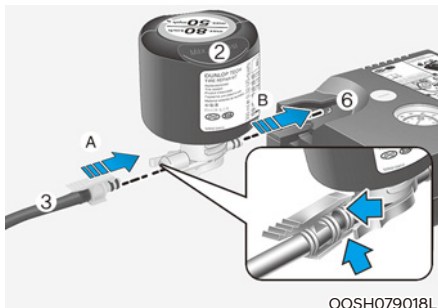
Verwijder het snelheidsbeperkinslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.



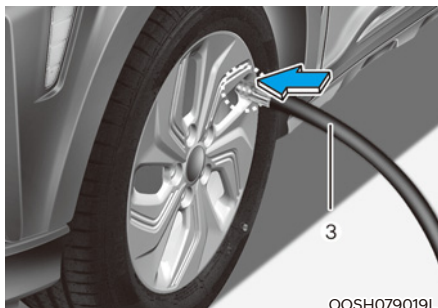
OPGELET

Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg dan het onderdeel 'De bandenspanning aanpassen' in dit hoofdstuk.

1. Schud de fles afdichtingsmiddel (2).



2. Sluit de vulslang (3) aan op de fles afdichtingsmiddel (2) in de richting van de pijl (A) en sluit de fles afdichtingsmiddel aan op de compressor (6) in de richting van de pijl (B).
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.



4. Schroef het ventieldopje van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles afdichtingsmiddel op het ventiel.

OPMERKING

Bevestig de vulslang voor het afdichtingsmiddel stevig op het ventiel. Als dat niet gebeurt, kan er afdichtingsmiddel terugstromen en de vulslang mogelijk verstopen.



5. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in de 12 V-aansluiting van de auto.
6. Schakel het contactslot in.
7. Zet de compressor aan en laat hem gedurende 5~7 minuten werken, zodat de band tot de juiste spanning met dichtmiddel wordt gevuld. **(Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2).** De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.
Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

**OPGELET**

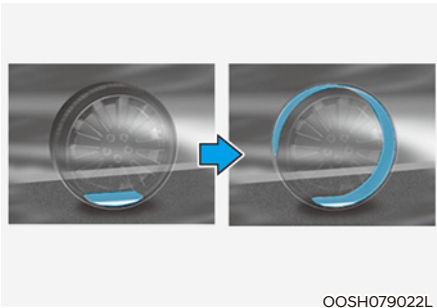
Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kpa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een plotseling defecte band.

8. Schakel de compressor uit.
9. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

**WAARSCHUWING**

Laat de motor niet gedurende langere tijd draaien in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.



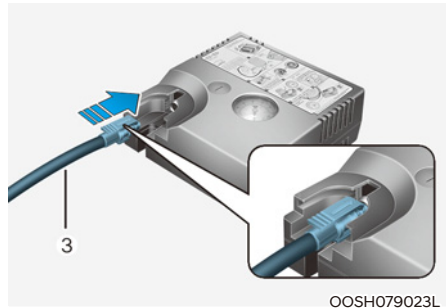
Het dichtmiddel verdelen

10. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

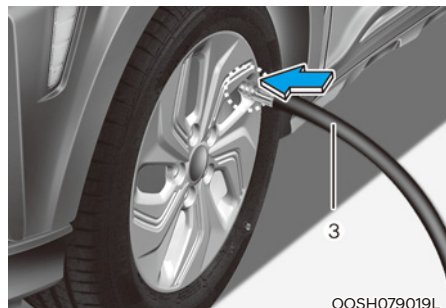
Rijd niet harder dan 80 km/uur. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



11. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
12. Sluit de vulslang (3) rechtstreeks aan op de compressor.



13. Sluit het andere uiteinde van de vulslang (3) rechtstreeks aan op het ventiel.
14. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in de 12 V-aansluiting van de auto.

15. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Ga als volgt te werk terwijl de auto zich in de stand-by (🚗) modus bevindt.

- **De bandenspanning verhogen:**
Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (9) op de compressor in.

OPMERKING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige meting van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

OPGELET

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

OPGELET

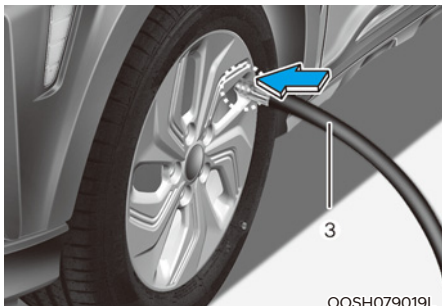
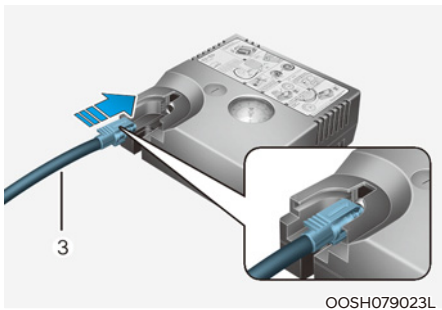
Bandenspanningssensor

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We bevelen aan dat u dit laat doen bij een bevoegde dealer.

Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

De bandenspanning aanpassen



1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.
Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.
 - **De bandenspanning verhogen:** schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
 - **De bandenspanning verlagen:** druk op toets (9) op de compressor.

OPMERKING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

OPGELET

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

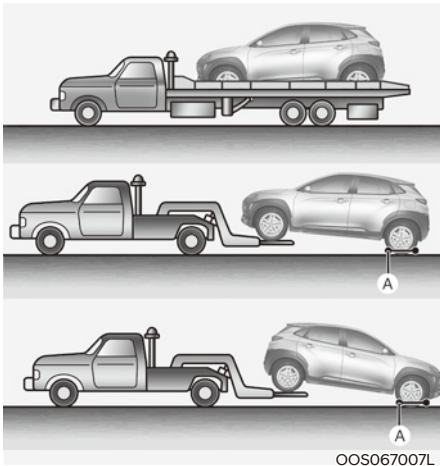
Schakel in dat geval een hulpdienst in.

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 6 mm.
We raden u aan contact op te nemen met de dichtstbijzijnde HYUNDAI-dealer als de band niet kan worden gerepareerd met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Als de auto buiten is geparkeerd, laat deze dan in de stand-by (🚗) modus. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C.
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

SLEPEN

Slepen



[A]: dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparateur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

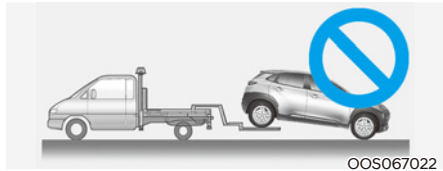
Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

OPGELET

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**



- **Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik een wiellift of een oprijwagen.**



WAARSCHUWING

Zet het contact in de stand LOCK/OFF of ACC wanneer de auto geslept wordt als de auto voorzien is van een koprolsensor.

De zijairbags en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd als de sensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

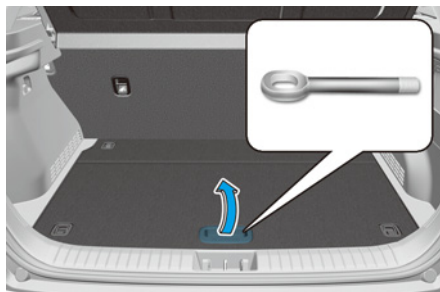
Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de selectiehendel in stand N (neutraal).
3. Deactiveer de parkeerrem.

OPGELET

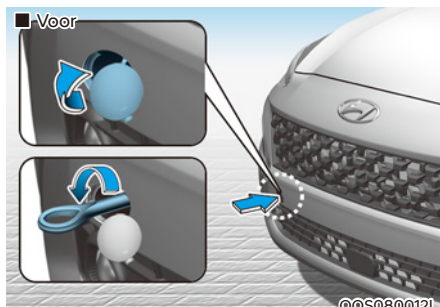
Als de selectiehendel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

Afneembare trekhaak

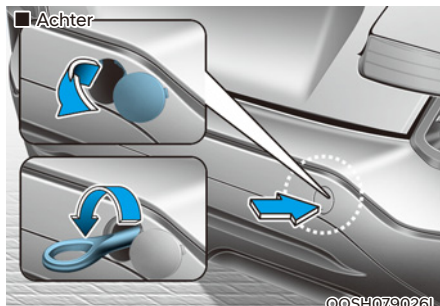


©OSH079024L

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



©OS080012L

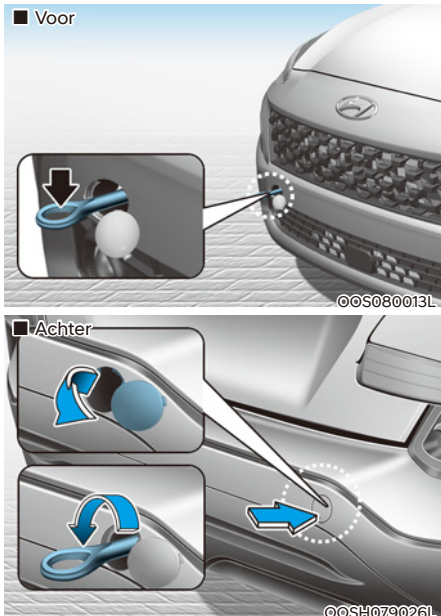


©OSH079026L

2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.

3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden geslept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst behoedzaam wanneer de auto wordt geslept met een kabel of ketting. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

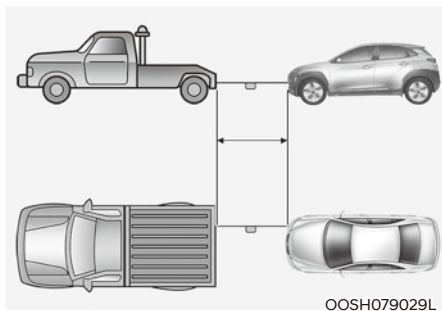
Op deze manier slepen mag alleen gebeuren op verharde wegen over een korte afstand en met lage snelheden. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.

OPGELET

De bestuurder moet zich in de auto bevinden om te sturen en de remmen te bedienen wanneer de auto wordt geslept. Passagiers, buiten de bestuurder, zijn niet toegestaan in de auto.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
- Deactiveer de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen geslept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Stel het sleepoog niet bloot aan rukbelastingen. Oefen een constante en gelijkmatige kracht uit.



- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een witte of rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer vóór het slepen de Double clutch-transmissie op vloeistoflekkage onder uw auto. Als de Double clutch-transmissie vloeistof lekt, moet een oprijwagen of een dolly worden gebruikt.

OPMERKING

Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.

OPMERKING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- Trek altijd in een rechte lijn bij het gebruik van de sleepogen. Trek niet van opzij of onder een verticale hoek.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht kan uitkomen.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/uur en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de Double clutch-transmissie te voorkomen.

NOODVOORZIENINGEN (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

Brandblusser

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de handgreep loslaat, stopt de uitstroom van het blusmiddel.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

EHBO-does

Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

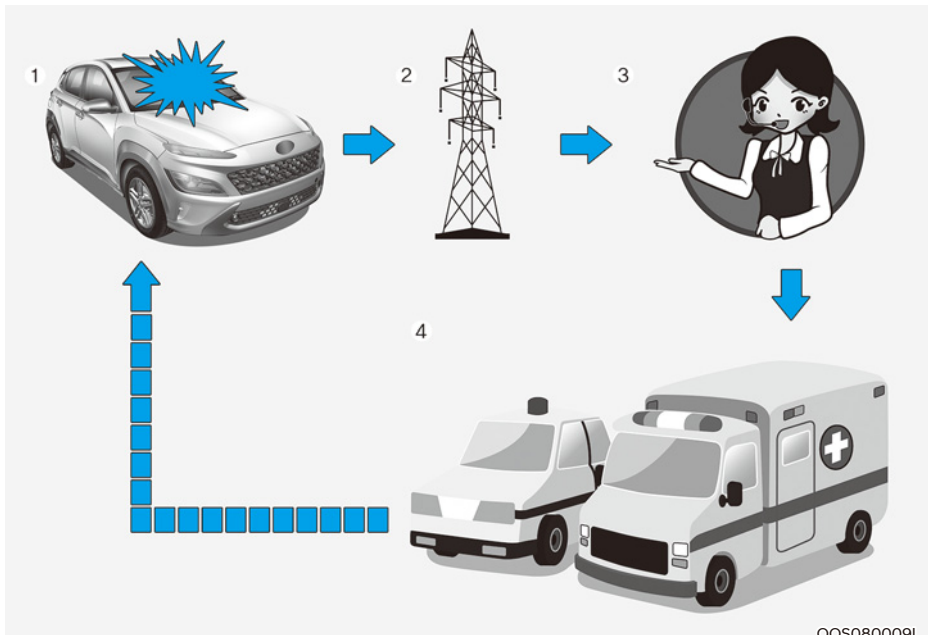
1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de meter tegen het ventiel gedrukt. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. Een stevige druk zonder lekkage activeert de meter.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2.
6. Plaats de ventieldop terug.

PAN-EUROPEES ECALL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere** calamiteiten op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) in geval van ongevallen in het verkeer in Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.

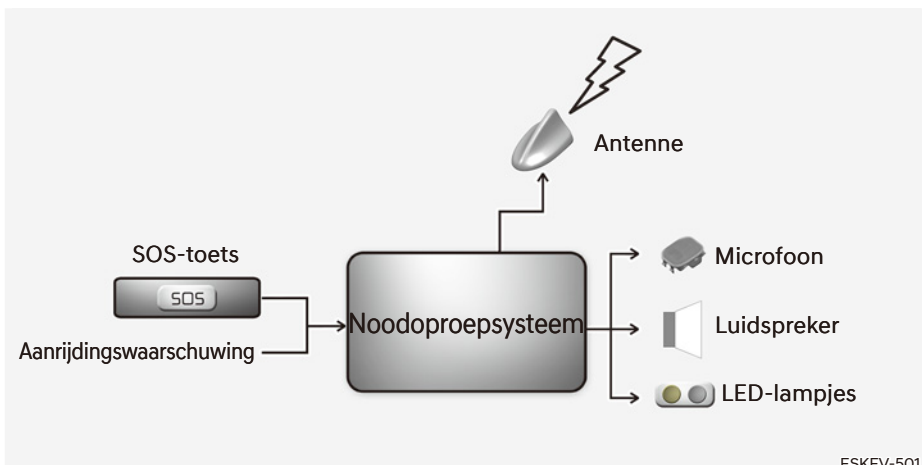


1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

- * Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.
- ** "Andere calamiteiten" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig.



ESKEV-501

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

Typen gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De locatie en rijrichting van de auto
- Tijdsaanduiding van de automatische activering van het systeem
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan.

Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem

■ Type A



©OSEV069174L

■ Type B



©OSEV069173L

Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) Led

SOS-toets:

Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led:

Het rode en groene led-lampje branden gedurende 3 seconden wanneer het contact in stand ON wordt gezet. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, blijft het rode led-lampje branden.

Automatische ongevalsmelding



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

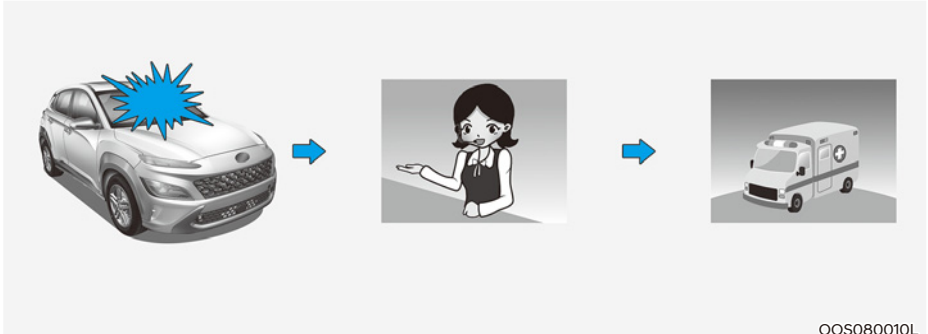
Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.



OPGELET

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige ongevalsmelding



OOS080010L

De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden nogmaals op de SOS-toets te drukken.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken.

Het kan worden geannuleerd door de knop nogmaals binnen 3 seconden in te drukken. Nadien kan het niet meer geannuleerd worden.

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.



WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 3 jaar worden vervangen.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert.

De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

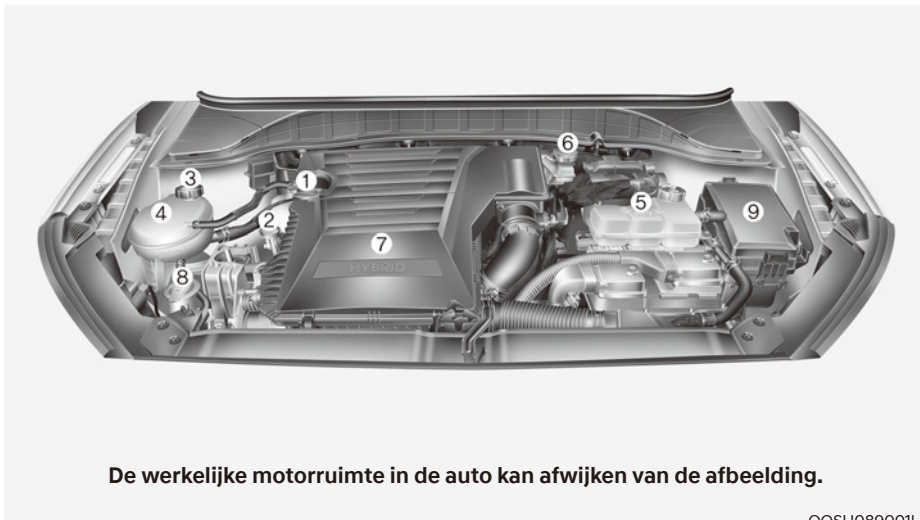
Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

9. Onderhoud

Motorruimte	9-3
Onderhoudswerkzaamheden	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Uitleg over periodieke onderhoudspunten	9-7
Motorolie	9-9
Controle van het motoroliepeil	9-9
Motorolie verversen en filter vervangen	9-9
Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof	9-10
Koelvloeistofpeil controleren	9-10
Koelvloeistof verversen	9-12
Riem Hybrid Starter & Generator (HSG)	9-13
Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)	9-13
Remvloeistof	9-13
Remvloeistofpeil controleren	9-13
Ruitensproeiervloeistof	9-14
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	9-14
Luchtfilter	9-15
Filter vervangen	9-15
Interieurluchtfilter	9-16
Controle filter	9-16
Ruitenwischerbladen	9-17
Controle bladen	9-17
Vervangen van bladen	9-17

Banden en wielen	9-20
Onderhoud van de banden.....	9-20
Aanbevolen bandenspanning koud	9-20
Bandenspanning controleren.....	9-21
Wielen verwisselen	9-22
Uitlijnen en balanceren van de wielen.....	9-23
Banden vervangen	9-23
Velgen vervangen.....	9-24
Grip.....	9-24
Onderhoud van banden.....	9-24
Label op de wang van de band	9-25
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-28
Zekeringen.....	9-29
Vervangenzekering dashboard.....	9-30
Vervangenzekering motorruimte	9-32
Zekering-/relaiskast	9-33
Gloeilampen	9-42
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen.....	9-43
Mistlampen voor	9-46
Afstellen koplampen en mistlampen voor.....	9-47
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-52
Lamp achterlichtunit vervangen	9-52
Gloeilamp derde remlicht vervangen	9-54
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting	9-55
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	9-55
Onderhoud exterieur	9-57
Exterieur, onderhoud.....	9-57
Onderhoud interieur	9-61
Emissieregelsysteem	9-64
Carterventilatiesysteem.....	9-64
Brandstofdampafzuigstelsysteem	9-64
Emissieregelsysteem	9-65
Procedure voor starten van de geforceerde activeringsmodus van de motor	9-67

MOTORRUIMTE



De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOSH089001L

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vuldop motorolie | 6. Remvloeistofreservoir |
| 2. Peilstok motorolie | 7. Luchtfilter |
| 3. Dop motorkoelvloeistof | 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir |
| 4. Motorkoelvloeistofreservoir | 9. Zekeringkast |
| 5. Omvormerkoelvloeistofreservoir | |

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

AANWIJZING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, raden we u aan deze dan te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehandel in de stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in de stand LOCK/OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

We raden aan dat een officiële HYUNDAI-dealer onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoert om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het motorkoelvloeistofreservoir.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het peil van de motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof wanneer de motor warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het peil van de automatischetransmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de Double clutch-transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Ten minste tweemaal per jaar: (d.w.z. elk voorjaar en najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenswisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de Double clutch-transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

UITLEG OVER PERIODIEKE ONDERHOUDSPUNTEN

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het oliefilter moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Als de auto onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet de olie vaker worden verversd en het filter vaker worden vervangen.

HSG (Hybrid Starter Generator)-riem

De HSG-riem moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. We adviseren een officiële HYUNDAI-dealer om beschadigde of lekkende onderdelen onmiddellijk te vervangen.

Brandstoffilter

Door een verstopt filter kan de maximale rijsnelheid afnemen, het emissiesysteem beschadigd raken of kunnen andere problemen veroorzaakt worden, zoals moeilijk starten. Als zich in de brandstoftank te veel vuil ophoopt, moet het filter mogelijk vaker vervangen worden. We adviseren u de motor na het plaatsen van een nieuw filter enkele minuten te laten draaien en de aansluitingen op lekkage te controleren. Brandstoffilters moeten worden geïnstalleerd door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofdampslang en tankdop

De dampslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat een nieuwe dampslang of tankdop correct wordt gemonteerd.

Luchtfilter

Een origineel HYUNDAI-luchtfilter wordt aanbevolen wanneer het filter wordt vervangen.

Bougies

Zorg ervoor dat u nieuwe bougies installeert met de juiste warmtegraad. Veeg tijdens het monteren van onderdelen de binnen- en buitenzijde van de laars van de bobine en de isolator van de bougies met een zachte doek schoon om vervuiling van de isolator te voorkomen.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Double clutch-transmissievloeistof

De Double Clutch-transmissievloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Motor-koppelingsactuatorvloeistof

De motor-koppelingsactuatorvloeistof moet worden gecontroleerd op het juiste peil of worden verversd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Remslangen en -leidingen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang eventuele verouderde of beschadigde onderdelen onmiddellijk.

Remvloeistof

Controleer het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik alleen hydraulische remvloeistof die voldoet aan de DOT 4-specificatie.

Parkeerrem

Inspecteer het parkeerremstelsel.

Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage.

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

<http://service.hyundai-motor.com>

Uitlaatpijp en demper

Controleer de uitlaatpijp, demper en ophangrubbers visueel op scheuren, veroudering en beschadiging. Start de motor en luister goed of eventuele lekkage van uitlaatgassen hoorbaar is. Draai de verbindingen vast of vervang onderdelen, indien nodig.

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen/fuseekogels onderste wieldraagarmen

Breng de auto tot stilstand, schakel het hybride systeem uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang eventuele beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

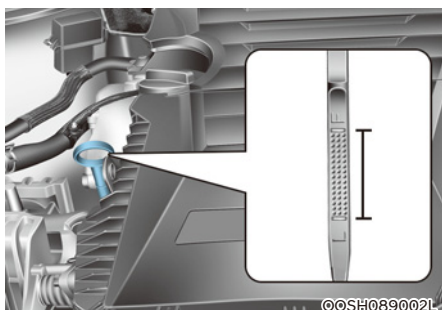
Koudemiddel

Controleer de airconditioningleidingen en aansluitingen op lekkage en beschadiging.

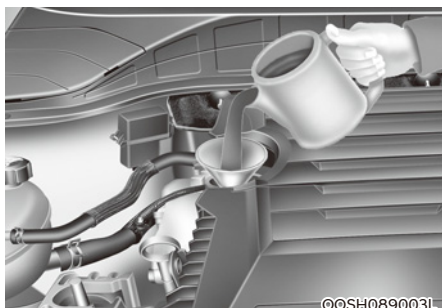
MOTOROLIE

Controle van het motoroliepeil

1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
4. Zet de motor uit en wacht ongeveer vijf minuten totdat de olie is teruggevloeid in het carter.
5. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.



6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het peil moet zich tussen F (vol) en L (laag) bevinden.



7. Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F.

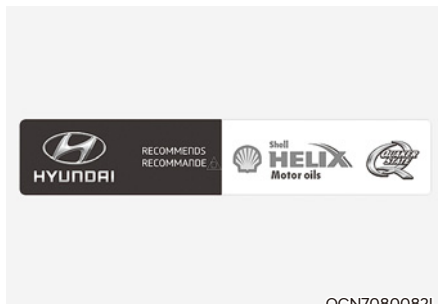
Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie (Zie 'Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden' in hoofdstuk 2).

AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- Vul niet te veel olie bij. Vul olie bij in kleine hoeveelheden en controleer het peil opnieuw om te voorkomen dat het oliepeil te hoog wordt.
- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Gebruik een trechter om te voorkomen dat olie op onderdelen van de motor wordt gemorst. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.

Motorolie verversen en filter vervangen



We adviseren u de motorolie te laten verversen en het filter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

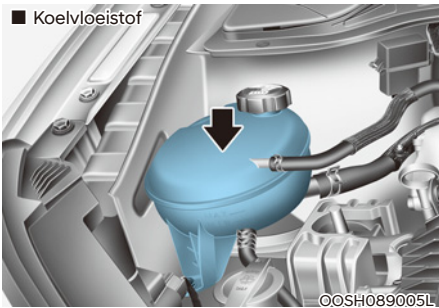
MOTORKOELVLOEISTOF/OMVORMERKOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

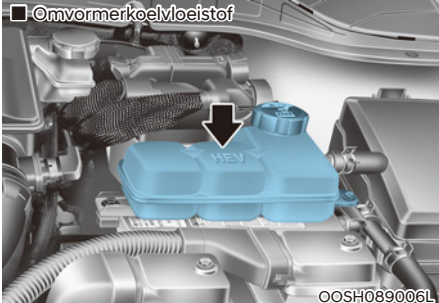
Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren

■ Koelvloeistof



■ Omvormerkoelvloeistof

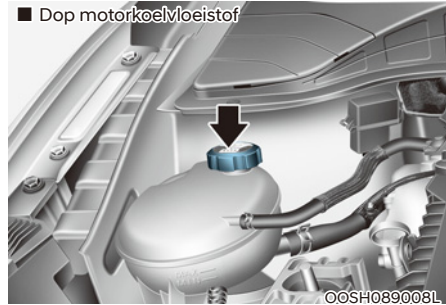


Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

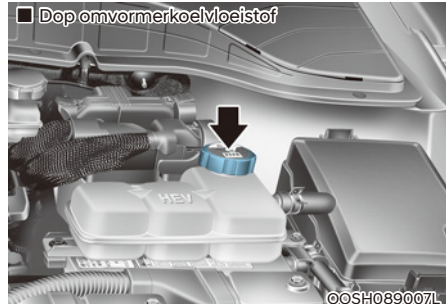
Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN te liggen als de motor koud is.

Vul als het peil laag is de geselecteerde antivries in de juiste verhouding aan de koelvloeistof toe om het peil bij het teken MAX te brengen, maar vul niet te veel bij. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u naar een officiële HYUNDAI-dealer te gaan om het koelsysteem te laten controleren.

■ Dop motorkoelvloeistof



■ Dop omvormerkoelvloeistof



WAARSCHUWING



Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Schakel de auto uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof. Wikkel een dikke handdoek om de dop en draai deze langzaam linksom tot aan de eerste stop. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

i Informatie

Het peil van de motorkoelvloeistof en/of de omvormerkoelvloeistof wordt beïnvloed door de temperatuur van het hybridesysteem. Schakel de hybride auto uit voordat u de motorkoelvloeistof en/of de omvormerkoelvloeistof controleert of bijvult.

! WAARSCHUWING



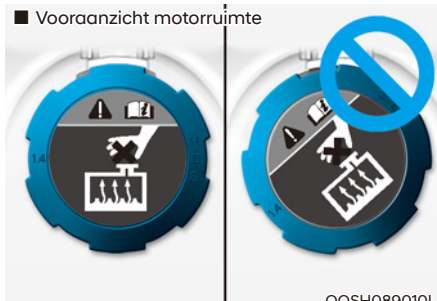
De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de motor stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

Schakel de auto altijd uit, tenzij deze moet worden gecontroleerd met draaiende motor. Wees voorzichtig, aangezien de koelventilator kan gaan draaien.

! WAARSCHUWING

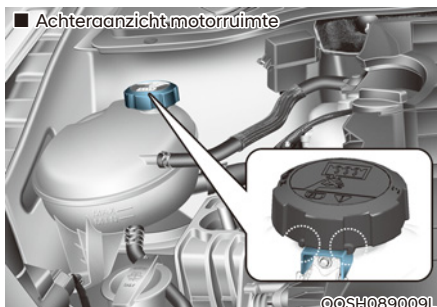
Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

■ Vooraanzicht motorruimte



1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.

■ Achteraanzicht motorruimte



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor of het hybride systeem veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een ethyleenglycol koelvloeistof op basis van fosfaat ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

Buitentemperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Antivries	Water
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel wordt gebruikt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf -35 °C.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir.

Motorkoelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer ze op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Motorkoelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terechtkomt in de motoronderdelen, zoals de dynamo.

RIEM HYBRID STARTER & GENERATOR (HSG)

Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)

We adviseren u de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) te laten controleren of vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.



LET OP

Wanneer de HSG-riem versleten of beschadigd is, vervang dan de riem.

Anders kan de motor oververhit raken of de accu worden ontladen.

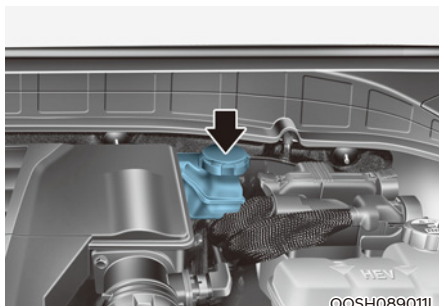


WAARSCHUWING

- **Zet de auto uit wanneer u de motor of de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) controleert. Anders kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.**
- **Houd handen, kleding enz. uit de buurt van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG).**

REMVLOEISTOF

Remvloeistofpeil controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil daalt naarmate de kilometerstand stijgt. Dit is normaal en hangt samen met de slijtage van de remvoering. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Let op dat er geen remvloeistof in contact komt met uw ogen. Als remvloeistof in contact komt met uw ogen, spoel uw ogen dan gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Remvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht mag **NOOIT** worden gebruikt, omdat de kwaliteit ervan niet kan worden gewaarborgd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het remsysteem beschadigen.

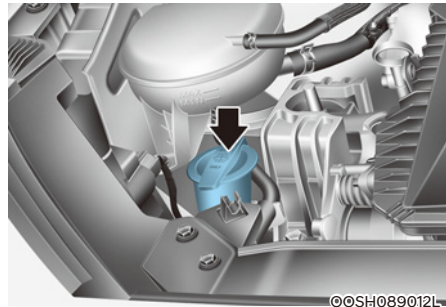


Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (zie 'Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden' in hoofdstuk 2).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.



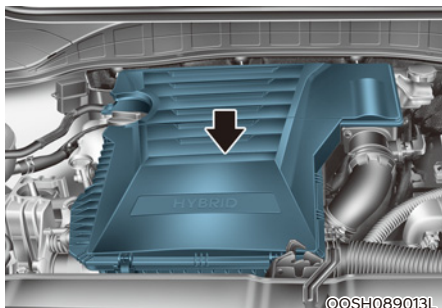
WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

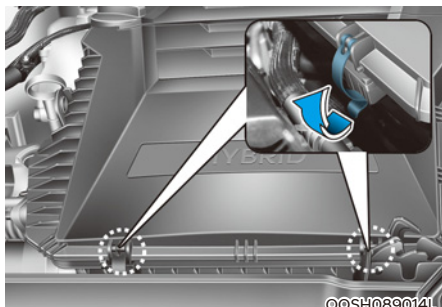
- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan ze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Let op dat er geen vonken of vlammen in contact komen met de ruitensproeiervloeistof of het ruitensproeiervloeistofreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

LUCHTFILTER

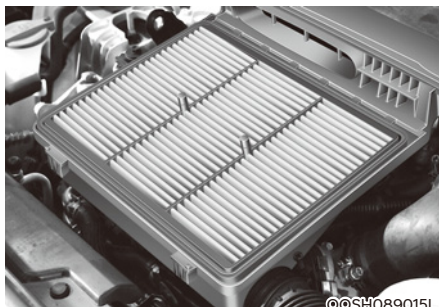
Filter vervangen



Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter. Vervang het luchtfilter als het vervuild is. Vervang het filter conform het onderhoudsschema.



1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.
5. Controleer of het deksel goed vastzit.

i Informatie

Vervang het luchtfilter vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand.

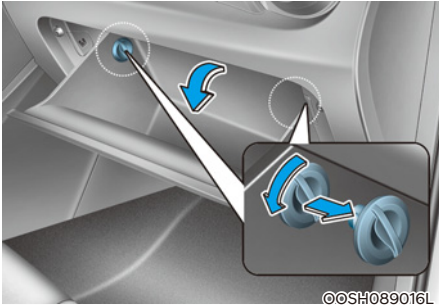
AANWIJZING

- Rijd niet met de auto zonder luchtfilter. Dit resulteert in overmatige motorslijtage.
- Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.
- Gebruik originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als u onderdelen gebruikt van een andere kwaliteit kan dit de luchtstroomsensor beschadigen.

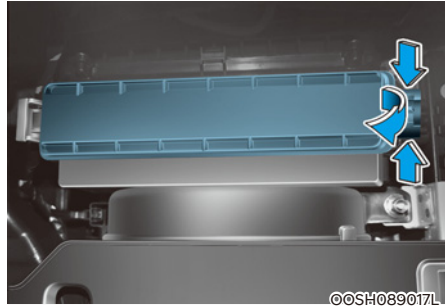
INTERIEURLUCHTFILTER

Controle filter

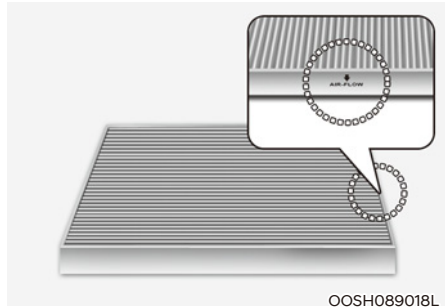
Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.



1. Open het dashboardkastje en verwijder de stoppers aan beide zijden, zodat het dashboardkastje vrij aan de scharnieren hangt.



2. Houd de vergrendeling (1) aan de rechterkant van het deksel ingedrukt.
3. Verwijder het deksel (2).



4. Vervang het interieurluchtfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (⇓) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wassen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.

Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen. Normale slijtage van de ruitenwissers valt doorgaans niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

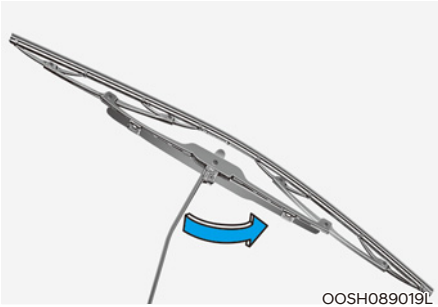
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

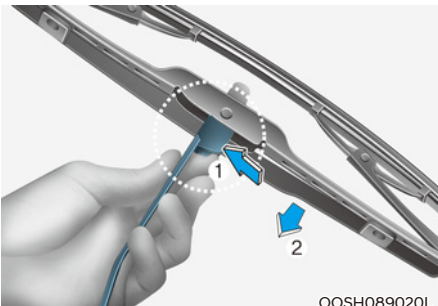
- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

Voorruitwischerblad vervangen

Type A



1. Breng de ruitenwischerarm omhoog en draai het ruitenwischerblad een stuk om bij de kunststof vergrendelingsklem te komen.



2. Druk de klem (1) in en schuif het ruitenwischerblad omlaag (2).

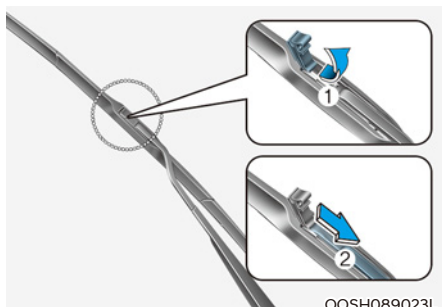


3. Til het ruitenwischerblad van de arm.
4. Plaats het ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

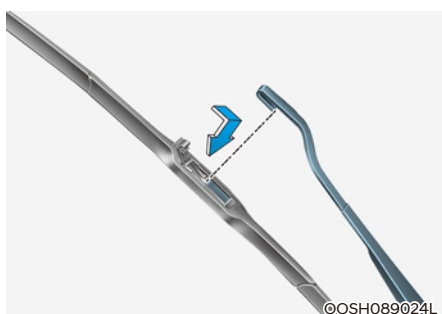
Type B



1. Trek de ruitenwischerarm omhoog.

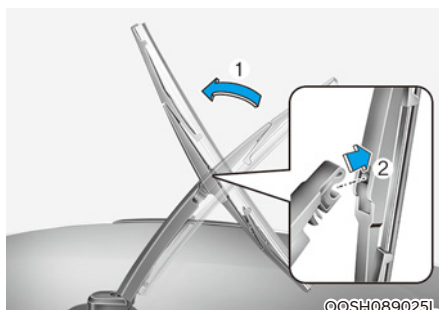


2. Open de klem (1) van het ruitwischerblad.
Trek vervolgens het ruitwischerblad omlaag en verwijder het (2).

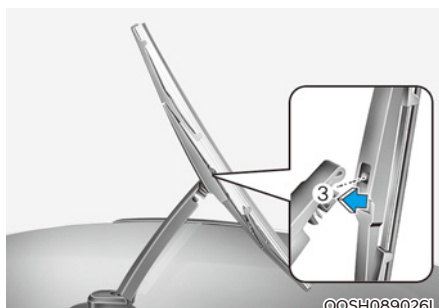


3. Plaats het nieuwe ruitwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitwischerarm terug op de voorruit.

Achterruiwischerblad vervangen



1. Trek de ruitwischerarm omhoog en draai vervolgens het ruitwischerblad (1).
2. Trek het ruitwischerblad (2) los.



3. Plaats het nieuwe ruitwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitwischerarm te steken tot het ruitwischerblad vastklikt (3).
4. Controleer of het ruitwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.
5. Draai het ruitwischerblad terug zodat het in lijn ligt met de ruitwischerarm.

We adviseren u de ruitwischerbladen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitwischerarmen en andere onderdelen te voorkomen.

BANDEN EN WIELEN



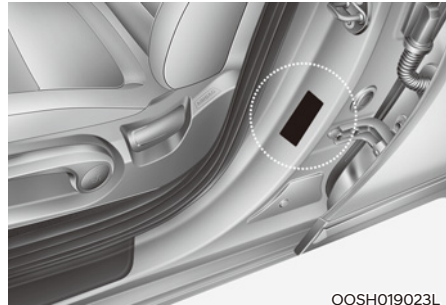
WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

Onderhoud van de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

Aanbevolen bandenspanning koud

Alle bandenspanningen (inclusief het reservewiel) moeten worden gecontroleerd bij koude banden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste drie uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km heeft gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel hoger op warme dagen en bij lange ritten met hoge snelheden.



LET OP

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger brandstofverbruik. Zelfs wielvervorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

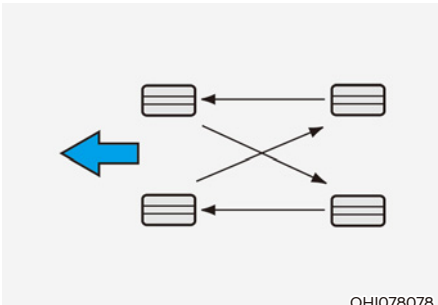
Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als de koordlagen of het karkas zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf·m).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

! WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

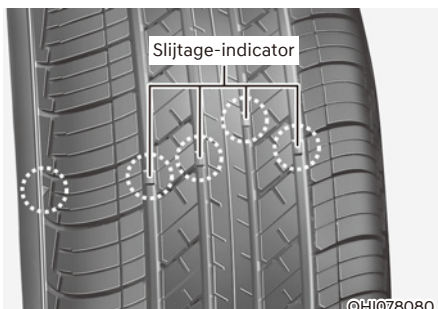
Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.



WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.
- Banden worden in de loop van de tijd slechter, zelfs als ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze zes (6) jaar zijn gebruikt.
- Warmte veroorzaakt door warme klimaten of veelvuldig hoge belastingen kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Band compacte reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van een reserveband is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de bandslijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band van het compacte reservewiel is niet ontworpen om te worden gemonteerd op een normaal wiel en het compacte reservewiel is niet ontworpen voor het monteren van een normale maat band.



WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Het compacte reservewiel is alleen voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/uur wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

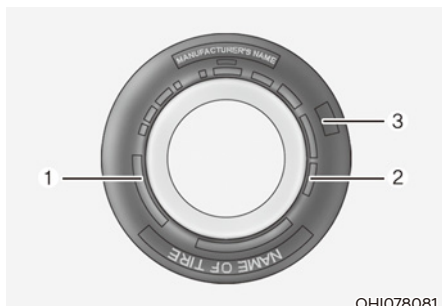
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

205/60R16 92H

205 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6.5JX16

6.5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/uur
T	190 km/uur
H	210 km/uur
V	240 km/uur
W	270 km/uur
Y	300 km/uur

3. Levensduur van de band controleren (TIN: bandidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1521 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2021.

4. Samenstelling en materiaal koordlagen

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximaal toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet. Raadpleeg het Band en Laadinformatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belastingindex

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage-index

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietests waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximumtractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijgeluid produceren ten opzichte van standaardbanden.



LET OP

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
- Wanneer een band een klap heeft geïncasseerd, controleer dan de staat van de band. Of u kunt contact opnemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km om schade aan de banden te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door lucht lekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

ZEKERINGEN

■ Plat type



Normaal



Doorgebrand

■ Cartridge-type

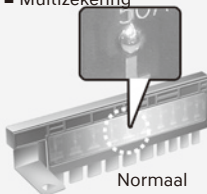


Normaal

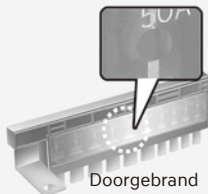


Doorgebrand

■ Multizekering



Normaal



Doorgebrand



Normaal



Doorgebrand

OLF074075

Het elektrische systeem van een auto is beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de motor uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Gebruik het betrokken systeem niet. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterktes en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

! WAARSCHUWING

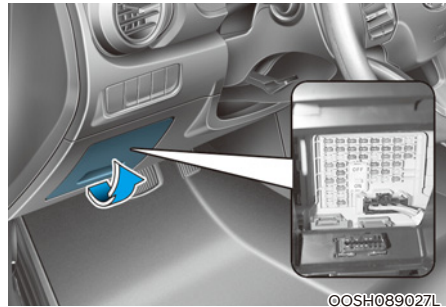
Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

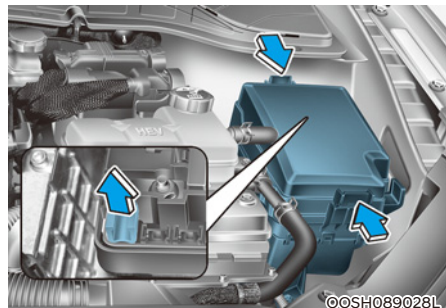
AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.



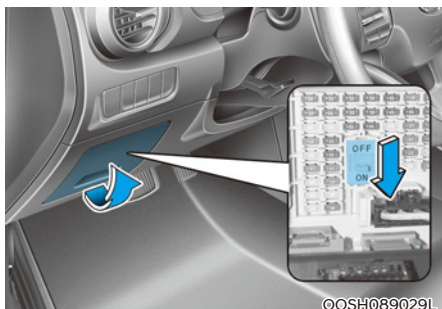
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker die zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.

6. Controleer de verwijderde zekering; vervang ze als ze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

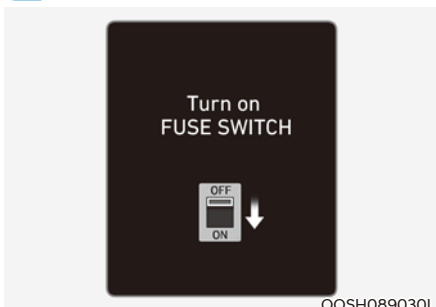
Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd AAN.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

i Informatie



OOSH089030L

Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding 'Schakel de FUSE SWITCH in'.

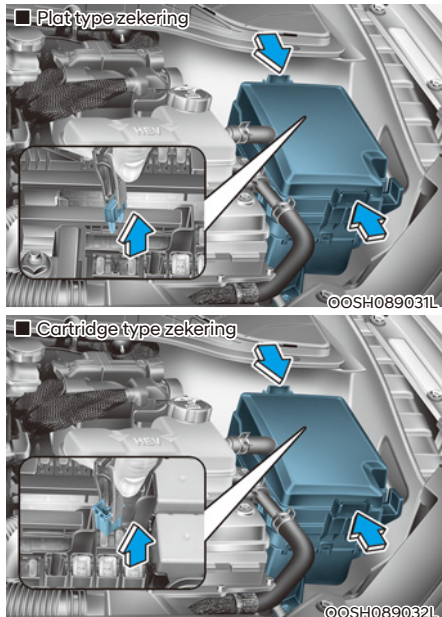
De zekeringschakelaar wordt in de stand OFF gezet om de ontlading van de accu zo veel mogelijk te beperken als de auto in opslag is of wordt getransporteerd en gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

Onder normale omstandigheden moet de zekeringschakelaar in de stand ON staan.

AANWIJZING

Schakel de transportzekeringschakelaar niet herhaaldelijk om. De zekeringschakelaar kan worden beschadigd.

Vervangen zekering motorruimte

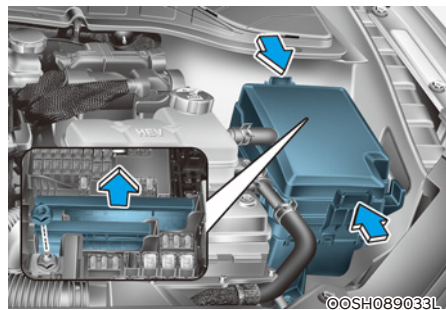


1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang ze als ze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING





Maak na het controleren van de zekeringkast in de motorruimte het deksel van de zekeringkast stevig vast. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

Multizekering










Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.







Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Module 5	⁵ MODULE	10 A	Zelfdimrende binnenspiegel, hoofd-unit audio-, video- en navigatiesysteem, audiosysteem, indicator selectiehandel transmissie, aircomodule, achterstoelverwarmingsmodule, consoleschakelaar links/rechts, motor koplampverstelsysteem links/rechts, voorstoelventilatiemodule, voorstoelverwarmingsmodule, AMP
Module 4	⁴ MODULE	10 A	Lane Departure Warning-eenheid, crashpad-schakelaar, EPB-schakelaar, BMS-module, Active Air Flap, VESS-eenheid, Elektrische waterpomp (HEV), radar Blind-Spot Collision Warning links/rechts
Interior Lamp		10 A	Verlichting make-upspiegel links-/rechtsvoor, interieurverlichting, dakconsoleverlichting, draadloze oplader, bagageruimteverlichting
Air bag		15 A	Airbagmodule
Ignition 1	IG1	25 A	PCB-blok
Cluster	CLUSTER	10 A	Instrumentenpaneel, head-updisplay
Module 3	³ MODULE	10 A	BCM, DCT-selectiehandel, remlichtschakelaar
Memory 2	² MEMORY	7,5 A	VESS-eenheid
Air bag Indicator	^{IND} 	7,5 A	Aircomodule, instrumentenpaneel
Start		7,5 A	Relais alarmsysteem, transmissiestandschakelaar











Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Module 2	² MODULE	10 A	E/R-verdeelblok, draadloze oplader, BCM, USB-oplaadconnector, Smart Key-module, audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, AMP, BMS-module
Button Start 3	³ 	7,5 A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module, BMS-module
Memory 1	¹ MEMORY	10 A	Draadloze oplader, instrumentenpaneel, regensensor, BCM, aircomodule, automatische verlichting en lichtsensoren, ICM-relaiskast (relais in-/uitklappen buitenspiegels), head-updisplay
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem
Electric Water Pump	EWP	10 A	Elektrische waterpomp (HEV)
Electric Power Steering 1	 1	7,5 A	EPS-eenheid
Tailgate	² 	10 A	Relais achterklep
Button Start 1	¹ 	15 A	Smart Key-module
Module 7	⁷ MODULE	7,5 A	Voorstoelverwarmingsmodule, voorstoelventilatiemodule, achterstoelverwarmingsmodule, BLDC-koelventilator
Heated Steering		15 A	BCM
Sunroof		20 A	Schuifdakmotor
Power Window Right-hand	^{RH} 	25 A	Ruitbediening (rechts), hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagier (linkse besturing), schakelaar ruitbediening achter (rechts), module veiligheidsruitbediening bestuurder (rechtse besturing), module veiligheidsruitbediening passagier (linkse besturing)

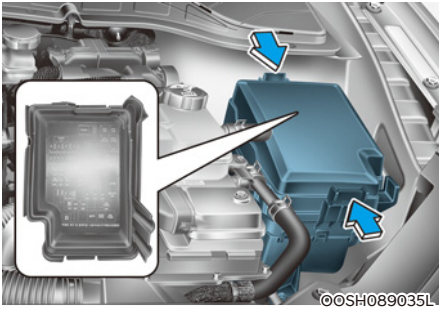
Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Power Window Left-hand	^{LH} 	25 A	Relais ruitbediening (links), hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagier (rechtse besturing), schakelaar ruitbediening achter (links), module veiligheidsruitbediening bestuurder (linkse besturing), schakelaar ruitbediening passagier (rechtse besturing)
Button Start 2	² 	7,5 A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module, Start/Stop-toets
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5 A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module
Air conditioner	A/C	7,5 A	Ionisator, aircomodule, elektronische aircocompressor, E/R-verdeelblok
Washer		15 A	Multischakelaar
Seat Heater Rear	^{RR} 	25 A	Achterstoelverwarmingsmodule
Battery Management System	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-module
Power Seat Driver	^{DRV} 	30 A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10 A	Schakelaar alarmknipperlichten, Active Air Flap
Door Lock	¹ 	20 A	Relais vergrendelen/ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (relais supervergrendeling)

Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Wiper Front 2		10 A	Ruitenwissermotor, PCB-blok (relais voorruitwisser (laag))
Module 6		7,5 A	BCM, Smart Key-module
Seat Heater Front		25 A	Voorstoelverwarmingsmodule, voorstoelventilatiemodule
Heated Mirror		10 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde, elektrisch verstelbare buitenspiegel passagierszijde, aircomodule
Rear Heated		25 A	Achterrautverwarming (+) (boven)
Wiper Front 1		25 A	Ruitenwissermotor, PCB-blok (relais voorruitwisser (laag))
Wiper Rear		15 A	Relais achterrautwisser, BCM, Motor achterrautwisser
FCA Unit		10 A	FCA-eenheid
Passenger Power Seat		25 A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
Burglar Alarm Horn		10 A	Claxonrelais alarmsysteem

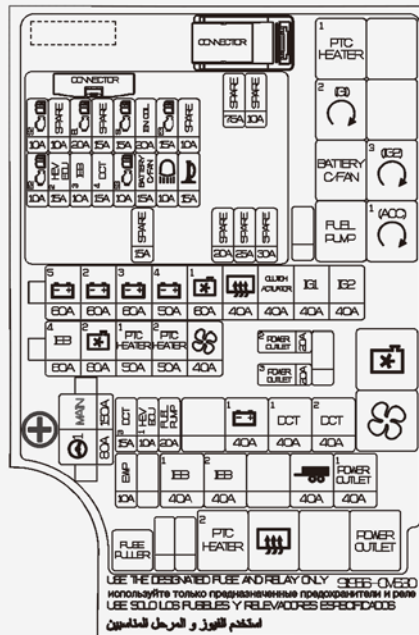
Zekeringkast motorruimte



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.










i Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.







OSH089043L







Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Multi Fuse	MAIN	150 A	DC-DC-laagspanningsconverter, E/R-verdeelblok
	⁵ 	60 A	PCB-blok
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
	¹ 	60 A	Verdeelblok motorruimte
	¹ 	40 A	Verdeelblok motorruimte
		40 A	Verdeelblok motorruimte
	IG1	40 A	Zonder Smart Key: contactschakelaar met Smart Key: E/R-verdeelblok
	IG2	40 A	Zonder Smart Key: contactschakelaar met Smart Key: E/R-verdeelblok
	 ¹	80 A	EPS-eenheid
	¹ PTC HEATER	50 A	Verdeelblok motorruimte
	² PTC HEATER	50 A	Verdeelblok motorruimte
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Koppelingsactuator
	⁴ IEB	80 A	IEB-motor
² 	80 A	BLDC-koelventilator (aanhangeroptie)	

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Fuse	³ DCT	15 A	TCM
	¹ HEV ECU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Elektrische waterpomp (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM
	¹ DCT	40 A	TCM
		10 A	Verdeelblok motorruimte
	¹ POWER OUTLET	40 A	Verdeelblok motorruimte
	B/UP LAMP	10 A	Audiosysteem, achterlichtunit (IN) links/rechts, elektrochromatische binnenspiegel
	³ POWER OUTLET	20 A	Aansteker
	² POWER OUTLET	20 A	12 V-aansluiting
	S2 	10 A	Verdeelblok motorruimte, magneetklep dampafvoer, luchtmassameter, afsluitklep reservoir
	E1 	20 A	ECM

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Fuse	^{S1} 	15 A	Lambdasensor (voor), lambdasensor (achter)
	IGN COIL	20 A	Bobine #1~#4
	^{E2} 	10 A	ECM
	^{E3} 	15 A	ECM
	² HEV ECU	15 A	HPCU, koppelingsactuator (HEV)
	⁴ DCT	15 A	DCT-selectiehendel, TCM, transmissiestandschakelaar
	^{S3} 	10 A	Brandstofpomprelais, nokkenaspositiesensor #1 (inlaat), nokkenaspositiesensor #2 (uitlaat), olieregelklep #1 (inlaat), olieregelklep #2 (uitlaat)
	BATTERY C/FAN	15 A	Verdeelblok motorruimte
	FUEL PUMP	20 A	Brandstofpomprelais
		15 A	Claxonrelais
	¹ IEB	40 A	IEB-eenheid
	² IEB	40 A	IEB-eenheid
	³ IEB	10 A	IEB-eenheid
	40 A	Aanhangereenheid	

GLOEILAMPEN

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de lamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



WAARSCHUWING

- Trap, alvorens werkzaamheden aan een lamp uit te voeren, het rempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet het contact in de stand LOCK/OFF en verwijder de sleutel uit de auto om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingssysteem veroorzaken.

AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampglas niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.



Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Condens in de binnenzijde van de lamp verdwijnt vanzelf bij rijden met ingeschakelde voertuigverlichting. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter dooft na het kortstondig flikkeren of blijft knipperen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- De parkeerverlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerverlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dat kan worden veroorzaakt door een netwerkstoring of een storing in het elektrische systeem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld.

i Informatie

Wisselen tussen links- en rechtsrijdend verkeer (Europa)

De lichtverdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, zal dit asymmetrische deel tegenliggers verblinden. Om verblinding te voorkomen, vereisen ECE-voorschriften verschillende technische oplossingen (bijvoorbeeld automatisch wisselsysteem, zelfklevend vel, bundel neerwaarts richten). Deze koplampen zijn ontworpen om tegenliggers niet te verblinden. U hoeft dus uw koplampen niet aan te passen in een land waar aan de andere kant van de weg wordt gereden.

Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen

Type A



- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplampen (grootlicht/dimlicht)
- (3) Dagrijverlichting (indien van toepassing) / Parkeerlicht (led)
- (4) Dagrijverlichting (indien van toepassing) / Parkeerlicht (led)
- (5) Mistlampen voor (indien van toepassing)

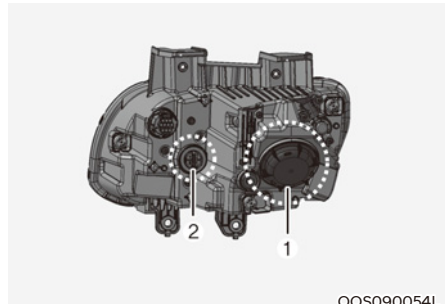


WAARSCHUWING



OLMB073042L

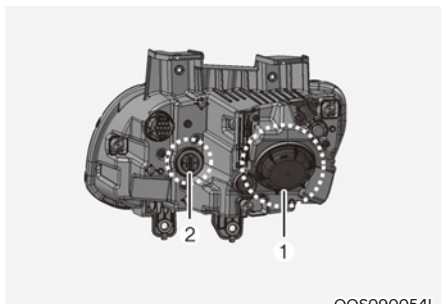
- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



OOS090054L

Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de min kabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (1) door de kap linksom te draaien.
4. Haal de stekker van de gloeilamp los. (voor dimlicht en grootlicht)
5. Verwijder de lamp uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan. (voor dimlicht en grootlicht)
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.



OOS090054L

Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (2) door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Verwijder de lamp uit de unit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.

Dagrijverlichting en parkeerlicht

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Type B



©OSH090001

- (1) Koplamp (grootlicht) (led)
- (2) Koplamp (dimlicht) (led)
- (3) Dagrijverlichting / Parkeerlicht / Richtingaanwijzer (led) (indien van toepassing)
- (4) Dagrijverlichting / Parkeerlicht / Richtingaanwijzer (led) (indien van toepassing)
- (5) Mistlampen voor (indien van toepassing)

 **WAARSCHUWING**



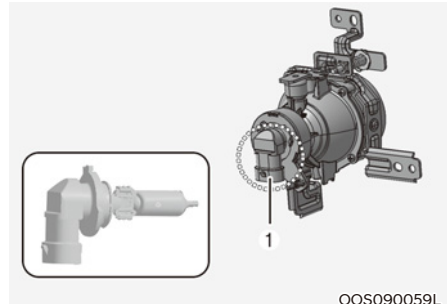
OLMB073042L

- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

Dagrijverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en koplamp

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Mistlampen voor (indien van toepassing)



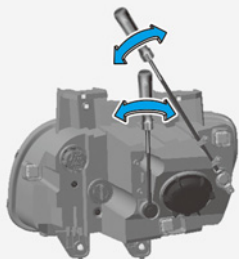
OOS090059L

1. Maak de pin-vormige houders van de afdekplaat aan de onderkant los en verwijder vervolgens de afdekplaat aan de onderkant.
2. Steek uw hand in de ruimte achter de voorbumper.
3. Maak de voedingsstekker los van de fitting.
4. Verwijder de lampfitting uit het huis (1) door de fitting te draaien totdat deze met de uitsparingen van het huis lijnt.
5. Plaats een nieuwe lampfitting in het huis door de nokjes op de fitting uit te lijnen.

Afstellen koplampen en mistlampen voor (Europa)

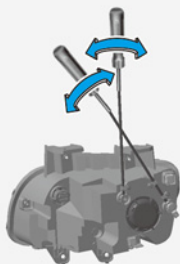
Koplampen afstellen

■ Gloeilamp



OOS090056L

■ LED-type

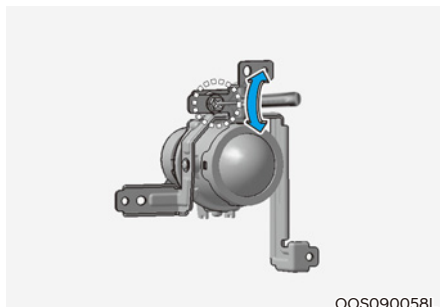


OOS090057L

1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.

4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.
Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Mistlamp voor afstellen



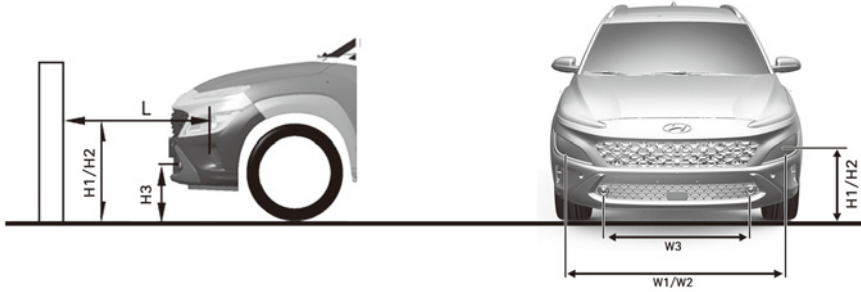
OOS090058L

Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen.

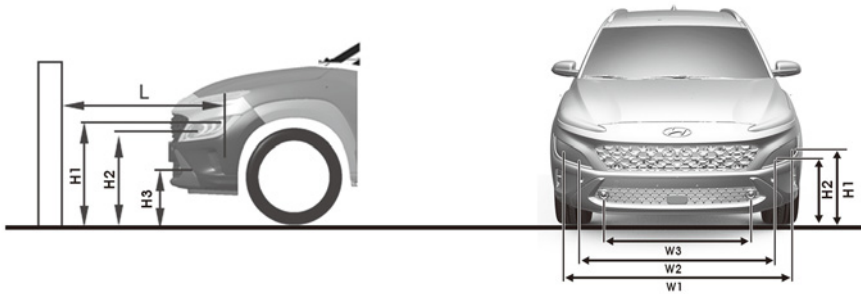
Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt

■ Halogeenlamp



■ Led-lamp



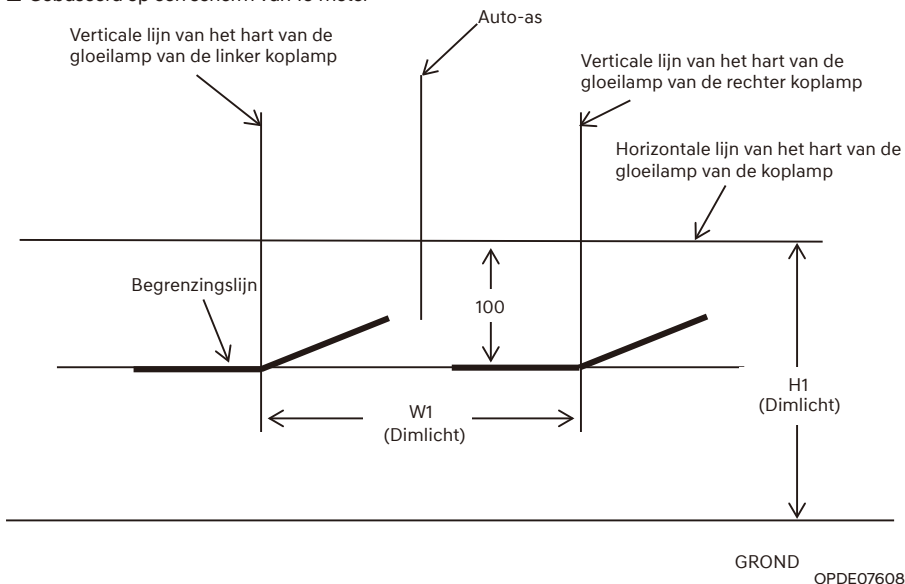
OOS070048L/OOS070049L

- H1: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)
- H2: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)
- H3: hoogte tussen hart gloeilamp en grond
- W1: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)
- W2: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)
- W3: afstand tussen het hart van beide gloeilampen

Conditie auto	Type lamp	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	Halogeen	625	617	332	1506	1320	880
	Led	628			1503		
Met bestuurder	Halogeen	617	608	323	1504	1320	
	Led	620			1503		

Dimlicht (auto's met linkse besturing)

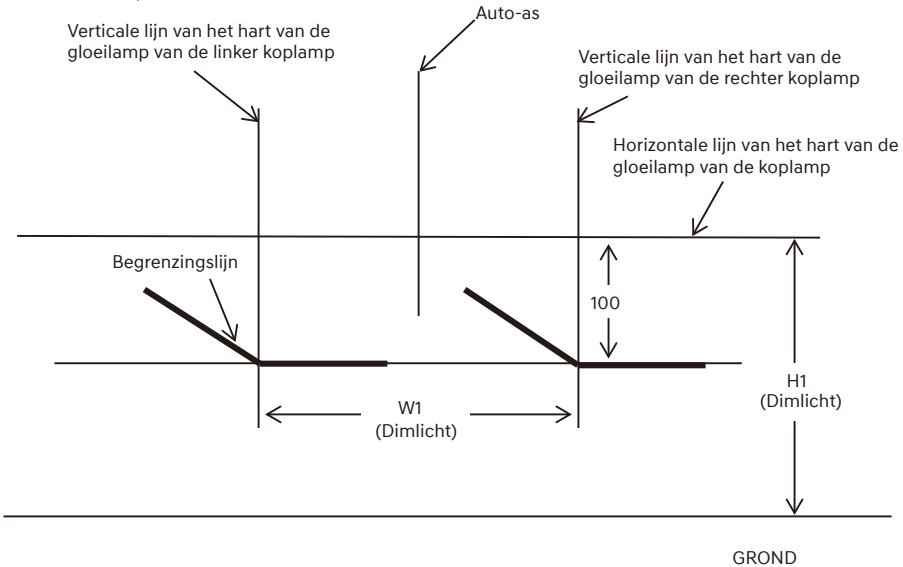
■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter



1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

Dimlicht (auto's met rechtse besturing)

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter

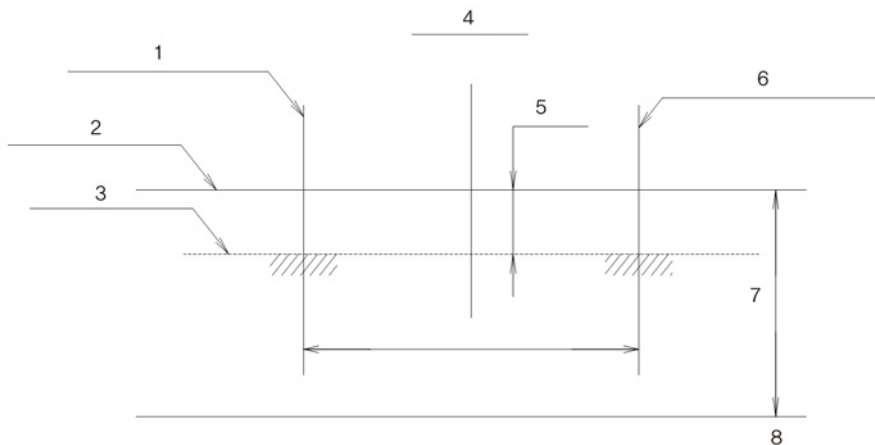


OPDE076083

1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Mistlamp vóór

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter



OOS077065L

- (1) Verticale lijn van het hart van de gloeilamp van de linker mistlamp
- (2) Horizontale lijn van het hart van de gloeilamp van de mistlamp
- (3) Begrenzingslijn
- (4) Auto-as
- (5) W3 (mistlamp vóór)
- (6) Verticale lijn van het hart van de gloeilamp van de rechter mistlamp
- (7) H3 (mistlamp vóór)
- (8) Massa

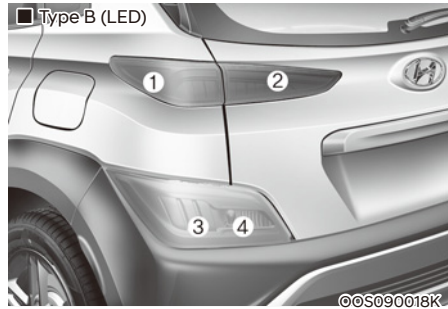
1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen



Als de gloeilamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Lamp achterlichtunit vervangen



- (1) Remlicht/achterlicht
- (2) Achterlicht (Type A), Remlicht/achterlicht (Type B)
- (3) Richtingaanwijzer (gloeilamp) (Type A)
Richtingaanwijzer (led) (Type B)
- (4) Mistlamp
(Links stuur: linkerzijde, rechts stuur: rechterzijde)
- (5) Achteruitrijlicht
(Links stuur: rechterzijde, rechts stuur: linkerzijde)

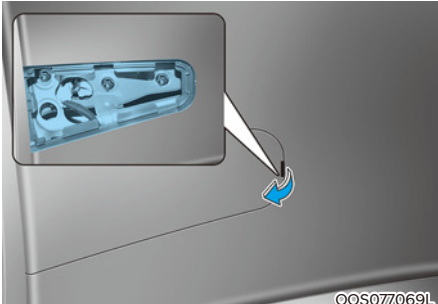


Remlicht/achterlicht

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.



Achterlicht (Type A)

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.

Achterlicht/remlicht (Type B)

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Richtingaanwijzer / achteruitrijlicht / mistachterlicht

We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als deze lichten niet werken.

Gloeilamp derde remlicht vervangen

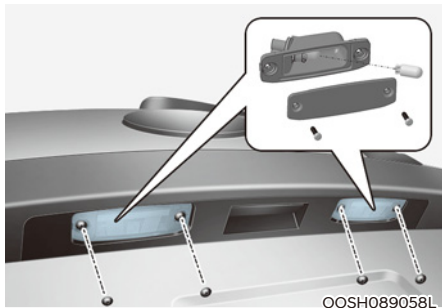


Als het derde remlicht niet werkt, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

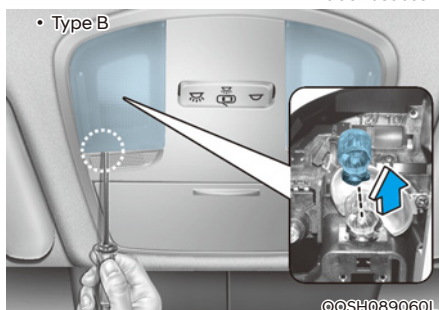
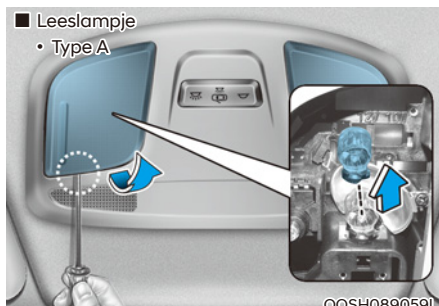
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting

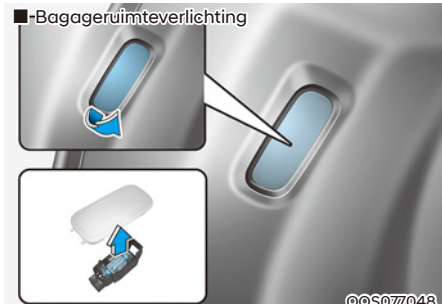
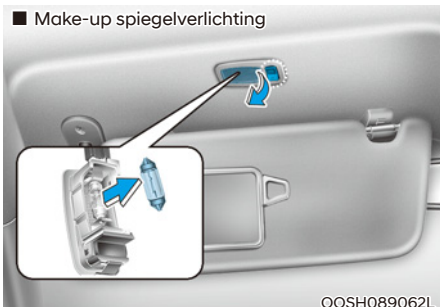
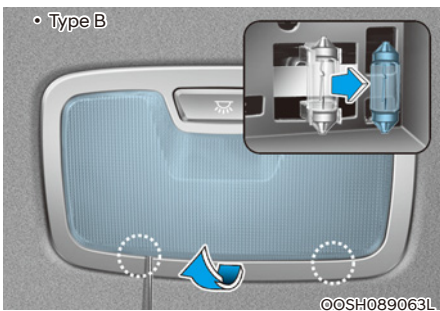
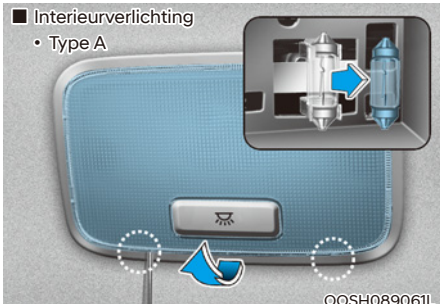


1. Draai de bevestigingsschroeven van de lens los met een kruiskopschroevendraaier.
2. Verwijder de lens.
3. Verwijder de fitting door deze linksom te draaien.
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Plaats een nieuwe lamp.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Gloeilamp interieurverlichting vervangen

Leeslampje, interieurverlichting, make-up spiegelverlichting en bagageruimteverlichting





1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u de lenzen, lenslipjes en kunststof huizen niet vuil maakt of beschadigt.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Exterieur, onderhoud

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees alle waarschuwingen en voorzorgsaanwijzingen die op het label staan.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van eventuele ophoping van zout, vuil, modder en andersoortige materialen. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, boomsap, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct worden verwijderd.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Let op dat er geen zeepresten opdrogen op het lakwerk.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.
Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger.
Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.



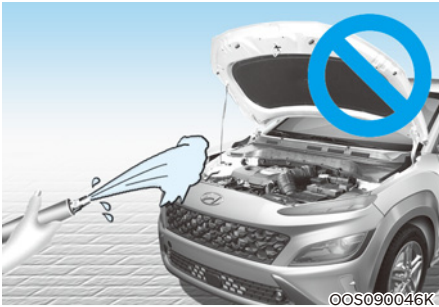
WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.
- Om schade aan de oplaadklep te voorkomen, moet u de portieren van de auto sluiten en vergrendelen tijdens het wassen (hogedrukreiniger, automatische wasstraat enz.) van de auto.

AANWIJZING



- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

OPMERKING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet alle metalen sierlijsten in de was om deze te beschermen en de glans te behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zorg ervoor dat u op deze plaatsen een nieuwe waslaag aanbrengt, ook al hoeft de rest van de auto nog niet in de was te worden gezet.

AANWIJZING

- **Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.**
- **Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.**

OPMERKING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbescherms zoals detergents, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Blank metaal gaat snel roesten en kan leiden tot grote reparatiekosten.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

OPMERKING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

AANWIJZING

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekelde wegen.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken, maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar stroozout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging enz.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig; alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als deze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik bij het reinigen van lederen producten (stuurwiel, stoelen enz.) neutrale schoonmaakmiddelen of oplossingen met een laag alcoholgehalte. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.**

Interieurbekleding reinigen

Kunststof bekleding (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen bekleding (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Lederen bekleding (indien van toepassing)

- Kenmerken van stoelleder
 - Leer wordt gemaakt van de buitenhuid van een dier, dat een speciale behandeling ondergaat om geschikt te zijn voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
 - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
 - Van nature kunnen er plooien optreden door het gebruik. Dat is een productfout.

AANWIJZING

- **Plooien of schuurplekken die van nature optreden door het gebruik, vallen niet onder de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Hierdoor kan de aard van natuurlijk leer veranderen.**
- **Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.**

- Leren stoelen verzorgen
 - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hierdoor wordt slijtage en beschadiging van het leer voorkomen en blijft de kwaliteit ervan behouden.
 - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
 - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
 - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen geregeld.
 - Veeg ze niet af met een natte doek. Hierdoor kan het oppervlak scheuren gaan vertonen.
- Leren stoelen reinigen
 - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank enz.)
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
 - Kauwgom
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder de kauwgom geleidelijk.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud in uw auto.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle geldende emissienormen te voldoen. Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk.

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te waarborgen, raden we u aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema.

AANWIJZING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken (controlelampje ESC OFF brandt).**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terecht komen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de carterventilatieklep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er te veel startpogingen worden ondernomen, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Als u uitlaatgassen ruikt in het interieur, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. **Neem de aanwijzingen op deze pagina in acht om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.**

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)



WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en onmiddellijk daarna. Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien. Door een heet uitlaatsysteem kunnen brandbare voorwerpen onder uw auto vlam vatten.
- Blijf uit de buurt van het uitlaatsysteem en de katalysator om brandwonden te voorkomen.

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om schade aan de katalysator en aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik bij benzinemotoren uitsluitend **LOODVRIJE BENZINE**.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Misbruik en mishandel de motor niet. Voorbeelden van verkeerd gebruik zijn afremmen op de motor met uitgeschakeld hybride systeem en afdalen van steile hellingen in de versnelling met uitgeschakeld hybride systeem.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.

- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u alle controles en afstellingen uit te laten voeren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau.

Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator.

Benzinedeeltjesfilter (GPF) (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem (GPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Wanneer u met de auto echter alleen maar korte afstanden aflegt of lange tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het verzamelde roet niet automatisch wordt verwijderd vanwege de lage uitlaatgastemperatuur. In dit geval kan het verzamelde roet een bepaalde grenswaarde bereiken, ongeacht het roetoxidatieproces, waarbij het controlelampje van het benzinedeeltjesfilter (GPF) (☹️) gaat branden.

Het GPF-controlelampje dooft wanneer gedurende ongeveer 30 minuten in de derde of een hogere versnelling sneller dan 80 km/uur wordt gereden bij een motortoerental van 1.500 - 4.000 omw/min.

Wanneer het GPF-controlelampje begint te knipperen of de waarschuwing melding 'Controleer uitlaatsysteem' verschijnt terwijl aan de hierbovengenoemde rijvoorwaarden wordt voldaan, adviseren we u het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als het GPF-controlelampje gedurende langere tijd knippert, kan het GPF-systeem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.



LET OP

Benzine

(indien van toepassing met GPF)

Het is raadzaam om alleen benzinesoorten te gebruiken die geschikt zijn voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.



Wanneer u andere benzinesoorten gebruikt die niet-gespecificeerde additieven bevatten, kunnen ze het GPF-systeem beschadigen en emissieproblemen veroorzaken.

PROCEDURE VOOR STARTEN VAN DE GEFORCEERDE ACTIVERINGSMODUS VAN DE MOTOR

Als de motor moet blijven draaien terwijl de auto stilstaat om de emissiewaarden van de uitlaatgassen te controleren of om onderhoud aan de auto uit te voeren, volg dan de onderstaande procedure om de geforceerde activeringsmodus van de motor te starten.

1. Zet bij stilstaande auto de selectiehandel in stand P (parkeren). Activeer de parkeerrem. Volg daarna de stappen (1) tot en met (5).
Onderstaande stappen van (1) tot en met (5) moeten binnen 60 seconden worden voltooid. Als dat niet gebeurt, wordt het proces gereset en moet u opnieuw beginnen vanaf stap (1).
 - (1) Zet het contact in stand ON. Druk bij auto's uitgerust met Smart Key twee keer op de startknop zonder het rempedaal in te trappen.
 - (2) Zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
 - (3) Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) en trap het gaspedaal twee keer in.
 - (4) Zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
 - (5) Start de motor met het rempedaal ingetrapt en laat de motor stationair draaien.

De motor blijft stationaire draaien en de geforceerde activeringsmodus van de motor blijft geactiveerd, zelfs wanneer de selectiehandel in een andere stand wordt gezet.

2. Het lampje '' in het instrumentenpaneel knippert wanneer de geforceerde activeringsmodus van de motor actief is. Controleer of het lampje '' knippert om te controleren of de motor zich in de geforceerde activeringsmodus bevindt.

Het lampje '' blijft knipperen totdat de geforceerde activeringsmodus wordt geannuleerd. Wanneer de modus wordt geannuleerd, stopt het lampje '' met knipperen.

3. Zet de auto uit om de geforceerde activeringsmodus van de motor te annuleren.

Index

A

Aanvullend veiligheidssysteem	3-39
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	3-57
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-47
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem.....	3-56
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-51
Waarschuwinglabel airbag.....	3-57
Waar zitten de airbags?	3-42
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	3-50
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-13
Aanbevolen motorolie	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	2-14
Afmetingen	2-9
Afstandswaarschuwing-achteruit (PDW).....	7-134
Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen	7-135
Systeemconfiguratie	7-134
Werking systeem	7-134
Airconditioningsysteem.....	2-12
Als de 12 V-accu is ontladen	8-5
Starten met een hulpaccu	8-6
Vóór het starten met een hulpaccu	8-5
Als de motor niet gestart kan worden.....	8-4
Als de motor oververhit raakt	8-8
Als u een lekke band hebt (met bandenreparatieset, indien van toepassing).....	8-22
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-29
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band. (De bandenreparatieset gebruiken in geval van een lekke band)	8-24
De bandenspanning aanpassen	8-28
Inleiding	8-22
Onderdelen van de bandenreparatieset.....	8-23
Antidiefstalsysteem.....	5-20
Audio (zonder touchscreen).....	5-94
De basisbediening leren kennen.....	5-99
Het scherm in- of uitschakelen.....	5-98
Het systeem in- of uitschakelen	5-98
Systeemindeling – Bedieningspaneel.....	5-94
Systeemindeling– Bedieningstoetsen stuurwiel.....	5-96

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-59
Automatische modus temperatuurregelsysteem.....	5-60
Handmatige modus temperatuurregelsysteem	5-61
Onderhoud van het systeem	5-69
Werking systeem	5-67

B

Banden en wielen.....	9-20
Aanbevolen bandenspanning koud	9-20
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-28
Bandenspanning controleren.....	9-21
Banden vervangen.....	9-23
Grip	9-24
Label op de wang van de band.....	9-25
Onderhoud van banden	9-24
Onderhoud van de banden.....	9-20
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-23
Velgen vervangen	9-24
Wielen verwisselen	9-22
Banden en wielen.....	2-11
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	8-10
Bandenspanning controleren.....	8-10
Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)	8-13
Een wiel met TPMS wisselen	8-13
TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning)	8-11
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	8-12
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning.....	8-12
Bandenspanningslabel	2-16
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Afleiding van de bestuurder.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie.....	3-2
Pas uw snelheid aan	3-2

Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-12
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - hulp bij het vermijden van een blindehoekbotsing)	7-43
Storingen en beperkingen van het systeem	7-52
Systeemconfiguratie.....	7-45
Werking systeem	7-47
Blind-Spot Collision Warning (BCW; botsingswaarschuwing blinde hoek)	7-34
Storingen en beperkingen van het systeem	7-39
Systeemconfiguratie.....	7-35
Werking systeem	7-37
Bluetooth	5-109
Een Bluetooth-audioapparaat gebruiken.....	5-112
Een Bluetooth-telefoon gebruiken	5-113
Verbinden met Bluetooth-apparaten.....	5-109
Boordcomputer	4-41
Brandstoflabel.....	2-17
Benzinemotor	2-17

C

Conformiteitsverklaring.....	5-125
BSMI	5-127
CE.....	5-125
NBTC	5-128
NCC.....	5-126
TRA.....	5-128
UkrSEPRO	5-128
Conformiteitsverklaring.....	2-17
Contactslot	6-5
Contactslot.....	6-5
Toets Engine Start/Stop.....	6-8
Cruise Control (CC).....	7-75
Werking systeem	7-75

D

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5

Double clutch-transmissie	6-12
Goede rijgewoonten	6-23
Paddle shifter - Regen B-modus	6-20
Parkeren.....	6-22
Schakelpaddels	6-19
Werking Double clutch-transmissie	6-12

E

Emissieregelsysteem.....	9-64
Brandstofdampafzuigsysteem	9-64
Carterventilatiesysteem.....	9-64
Emissieregelsysteem	9-65
Exterieur	5-87
Dakrails	5-87
Exterieur	5-36
Achterklep.....	5-37
Motorkap	5-36
Tankdopklep.....	5-39
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-75
Automatische ventilatie.....	5-75
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof	5-75
Luchtre circulatie in het zonnedak	5-75

F

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen voorruitcamera)	7-2
Storingen en beperkingen van het systeem	7-7
Systeemconfiguratie.....	7-3
Werking systeem	7-5
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion)	7-14
Storingen en beperkingen van het systeem	7-21
Systeemconfiguratie.....	7-16
Werking systeem	7-18
Forward/Reverse Parking Distance Warning (parkeersensoren voor/achter, PDW)	7-137
Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen.....	7-140
Systeemconfiguratie.....	7-137
Werking systeem	7-138

G

Gloeilampen.....	9-42
Afstellen koplampen en mistlampen voor.....	9-47
Gloeilamp derde remlicht vervangen.....	9-54
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	9-55
Lamp achterlichtunit vervangen.....	9-52
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen.....	9-43
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-52
Mistlampen voor.....	9-46
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting.....	9-55

H

Handelsmerken.....	5-124
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA).....	7-61
Werking systeem.....	7-61
Head-updisplay (HUD).....	5-42

I

Infotainmentsysteem.....	5-88
Antenne.....	5-88
Audiobediening op het stuurwiel.....	5-89
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN).....	5-90
Bluetooth® draadloze technologie handsfree.....	5-90
Hoe de autoradio werkt.....	5-91
Sprakherkenning.....	5-90
USB-aansluiting.....	5-88
Instellingen.....	5-119
Bluetooth.....	5-120
Date/Time (datum/tijd).....	5-120
Geluidsignalen.....	5-119
System (systeem).....	5-120
Weergave.....	5-119
Instrumentenpaneel.....	4-4
Lcd-displayberichten.....	4-23
Meters en tellers.....	4-5
Verlichting instrumentenpaneel.....	4-5
Waarschuwings- en controlelampjes.....	4-10

L

Label aircocompressor.....	2-16
Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie).....	7-28
Storingen en beperkingen van het systeem	7-32
Systeemconfiguratie	7-28
Werking systeem	7-30
Lcd-display	4-29
Bediening lcd-display.....	4-29
Instellingen lcd-display	4-30
Lekke band (met reservewiel)	8-15
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	8-21
Krik en gereedschap.....	8-15
Kriklabel.....	8-20
Wielen verwisselen	8-16

M

Motor	2-9
Motornummer	2-16

O

Onderhoud exterieur	9-57
Exterieur, onderhoud.....	9-57
Onderhoud interieur	9-61
Ontwasemen en ontdooien voorruit.....	5-71
Achterruitverwarming	5-74
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-72
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....	5-71
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....	5-72
Opbergvak.....	5-76
Dashboardkastje	5-76
Opbergvak middenconsole.....	5-76
Opbergvak voor zonnebril.....	5-77
Universeel opbergvak.....	5-77
Overige voorzieningen.....	5-78
12V-aansluiting	5-79
Bagagenethouder.....	5-85
Bekerhouder	5-78
Bevestigingspunt(en) automatten.....	5-84

Draadloze telefoonoplader	5-81
Hoedenplank	5-86
Jassenhaak	5-84
Klok.....	5-83
Opbergvak bagageruimte	5-86
USB-lader.....	5-80
Zonneklep.....	5-79
Overzicht exterieur (I)	2-2

H

HEV (Hybride elektrisch voertuig) systeem.....	1-8
High Beam Assist	5-53
Functie-instelling.....	5-53
Storingen en beperkingen van het systeem	5-54
Voorwaarden voor gebruik.....	5-53
Highway Driving Assist (rijhulp voor op de snelweg, HDA)	7-106
Storingen en beperkingen van het systeem	7-110
Systeemconfiguratie.....	7-107
Werking systeem	7-108

I

Interieurluchtfilter.....	9-16
Controle filter	9-16

K

Kinderveiligheidssystemen.....	3-29
Kiezen van een kinderzitje	3-30
Ons advies: kinderen altijd achterin.....	3-29
Plaatsen van een kinderzitje	3-32

L

Lane Following Assist (LFA - rijstrook volgen).....	7-102
Storingen en beperkingen van het systeem	7-105
Systeemconfiguratie.....	7-102
Werking systeem	7-103
Luchtfilter	9-15
Filter vervangen	9-15

M

Mediaspeler.....	5-103
De iPod-modus gebruiken.....	5-106
De mediaspeler gebruiken.....	5-103
De USB-modus gebruiken	5-103
Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof.....	9-10
Koelvloeistofpeil controleren.....	9-10
Koelvloeistof verversen	9-12
Motorolie	9-9
Controle van het motoroliepeil.....	9-9
Motorolie verversen en filter vervangen.....	9-9
Motorruimte.....	9-3
Motorruimte.....	2-8

N

Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC).....	7-95
Beperkingen van het systeem.....	7-98
Systeemconfiguratie.....	7-95
Werking systeem	7-96
Noodvoorzieningen.....	8-34
Bandenspanningsmeter	8-34
Brandblusser.....	8-34
EHBO-does	8-34
Gevarendriehoek	8-34

O

Onderhoudswerkzaamheden.....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	9-4
Voorzorgmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Overzicht dashboard (I).....	2-6
Overzicht dashboard (II).....	2-7
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5

P

Pan-Europees eCall.....	5-121
Pan-Europees eCall-systeem	8-35
Informatie over gegevensverwerking.....	8-37
Pan-Europees eCall-systeem.....	8-39
Procedure voor starten van de geforceerde activeringsmodus van de motor	9-67

R

Radio.....	5-100
Beschikbare radiozenders scannen.....	5-101
De radio aanzetten.....	5-100
De radiomodus wijzigen	5-101
Naar opgeslagen radiozenders luisteren.....	5-102
Radiozenders opslaan.....	5-102
Radiozenders zoeken.....	5-102
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-124
Storingen en beperkingen van het systeem	7-130
Systeemconfiguratie.....	7-125
Werking systeem	7-126
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW; botsingswaarschuwing kruisend verkeer achteraan).....	7-116
Storingen en beperkingen van het systeem	7-120
Systeemconfiguratie.....	7-117
Werking systeem	7-118
REAR VIEW MONITOR (RVM)	7-112
Instellingen functie.....	7-113
Storingen en beperkingen van de functie	7-115
Werking van de functie	7-113
Remsysteem.....	6-24
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-33
Auto Hold-functie	6-30
Electronic Stability Control (ESC).....	6-35
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-25
Emergency Stop Signal (ESS)	6-39
Goede remgewoonten.....	6-40
Hill-Start Assist Control (HAC).....	6-39
Rembekrachtiging	6-24
Remblokslijtage-indicatoren	6-25
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-37

Remvloeistof.....	9-13
Remvloeistofpeil controleren	9-13
Riem Hybrid Starter & Generator (HSG).....	9-13
Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG).....	9-13
Rijden in de winter.....	6-44
Sneeuw en ijs.....	6-44
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	6-46
Rijden met de hybrideauto.....	1-9
De auto starten.....	1-9
Energiestroom	1-17
Hybride-systeemmeter	1-11
Meldingen LCD-display.....	1-13
Speciale functies.....	1-10
Waarschuwings- en controlelampjes	1-12
Rijden met een aanhanger.....	6-48
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-48
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-55
Rijden met een aanhanger	6-52
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-51
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-41
Doorwaden van water	6-43
Op eigen kracht lostrekken van de auto	6-41
Rijden in de regen	6-42
Rijden in het donker	6-42
Rijden onder moeilijke omstandigheden.....	6-41
Rijden op de snelweg	6-43
Vloeiend nemen van bochten	6-42
Ruiten.....	5-27
Elektrisch bedienbare ruiten.....	5-28
Ruitensproeiervloeistof.....	9-14
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	9-14
Ruitenwisserbladen.....	9-17
Controle bladen	9-17
Vervangen van bladen	9-17
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-56
Achterruitwisser en -sproeier	5-58
Ruitensproeier voorruit	5-57
Ruitenwissers voor	5-56

S

Safe Exit Warning (SEW).....	7-56
Storingen en beperkingen van het systeem	7-59
Systeemconfiguratie.....	7-57
Werking systeem	7-58
Schakelaar van de alarmknipperlichten	8-3
SCHUIFDAK	5-31
Kantelen van het schuifdak	5-33
Resetten van het schuif- /kanteldak.....	5-34
Schuif-/kanteldak open-/dichtschuiven.....	5-33
Schuif-/kanteldak openen en sluiten	5-32
Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak.....	5-35
Zonnescherm.....	5-34
Slepen	8-30
Afnembare trekhaak	8-31
Slepen.....	8-30
Slepen in een noodgeval.....	8-32
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW)	7-64
Storingen en beperkingen van het systeem	7-67
Systeemconfiguratie.....	7-64
Werking systeem	7-65
Sloten	5-13
Functies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-17
Kindersloten achterportieren.....	5-18
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-14
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-13
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-19
Supervergrendeling	5-17
Smart Cruise Control (SCC)	7-79
Storingen en beperkingen van het systeem	7-89
Systeemconfiguratie.....	7-80
Weergave en regeling systeem	7-84
Werking systeem	7-83
Specificaties Infotainmentsysteem	5-123
Bluetooth.....	5-124
USB.....	5-123

Spiegels.....	5-23
Binnenspiegel.....	5-23
Buitenspiegels.....	5-25
Stoelen.....	3-3
Achterstoelen.....	3-10
Hoofdsteen.....	3-12
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem.....	3-16
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Stuurwiel.....	5-21
Claxon.....	5-22
Elektrische stuurbevestiging (EPS).....	5-21
Stuurwielverwarming.....	5-23
Verstelbare stuurkolom.....	5-22
Systeemstatuspictogrammen.....	5-122

T

Toegang tot uw auto.....	5-5
Afstandsbediening.....	5-5
Smart Key.....	5-8
Startblokkeersysteem.....	5-12

U

Uitleg over periodieke onderhoudspunten.....	9-7
--	-----

V

Veiligheidsgordels.....	3-19
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-26
Veiligheidsgordels.....	3-22
Verzorging van veiligheidsgordels.....	3-28
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-19
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel.....	3-20
Verlichting.....	5-45
Interieurverlichting.....	5-50
Verlichting buitenzijde.....	5-45

Voertuigcertificatielabel.....	2-15
Voertuiggewicht.....	6-56
Overbeladen	6-56
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	2-12
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-15
Vóór het rijden.....	6-4
Voor het instappen.....	6-4
Vóór het starten.....	6-4
Voorzorgsmaatregelen voor hybridesysteem.....	1-20
Als de hybrideauto stopt met werken.....	1-25
In geval van een ongeval.....	1-24
Koelkanaal van de hybrideaccu	1-23
Onderdelen van de hybrideauto	1-20
Serviceplug.....	1-23

W

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW).....	7-69
Storingen en beperkingen van het systeem	7-72
Systeemconfiguratie	7-69
Werking systeem	7-70
Wattage gloeilampen	2-10
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	8-3
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing.....	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden.....	8-3
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	8-4

Z

Zekeringen.....	9-29
Vervangenzekering dashboard	9-30
Vervangenzekering motorruimte	9-32
Zekering-/relaiskast.....	9-33